

14. 4-669



4
69



始

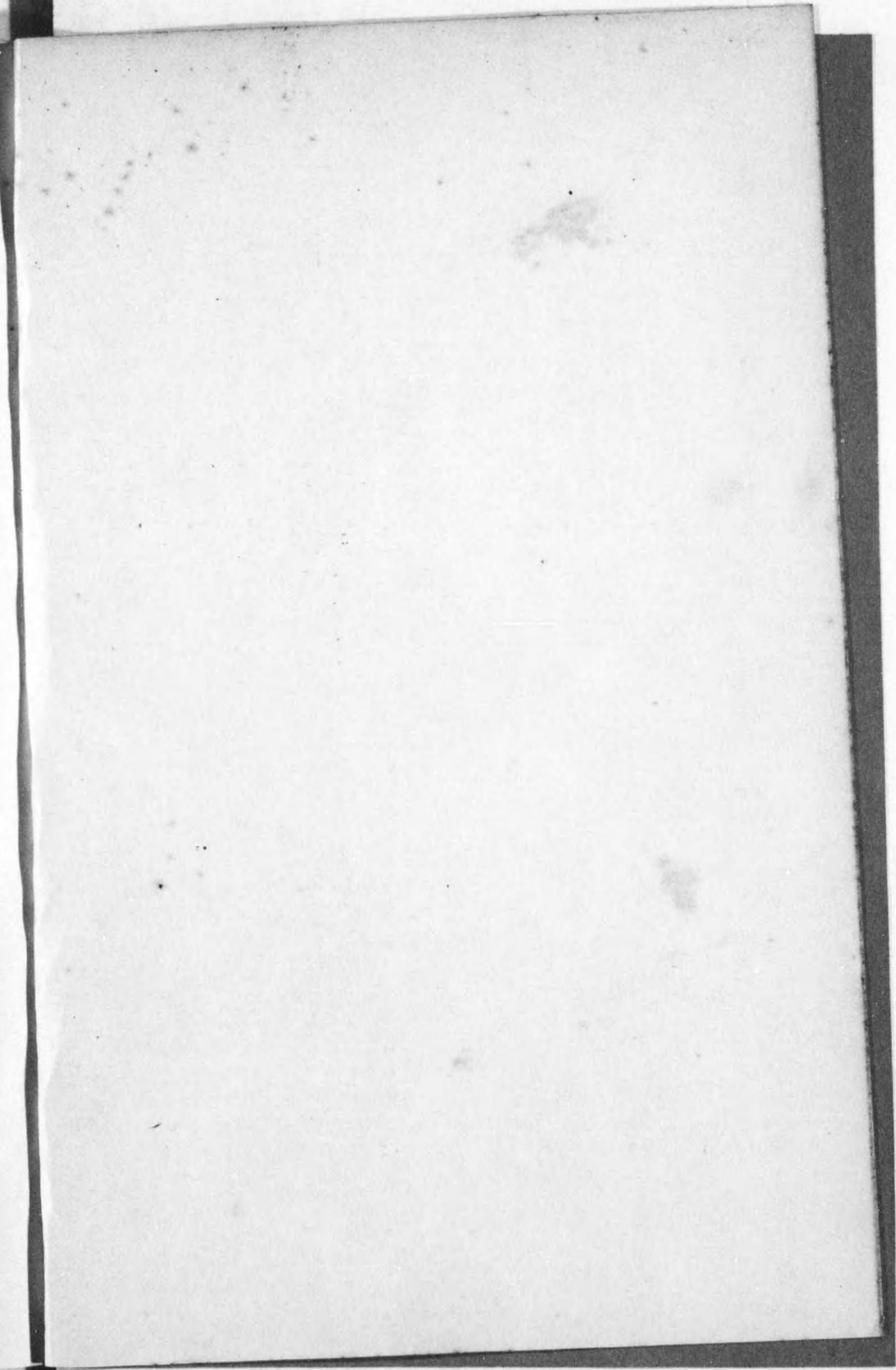


14.4
669

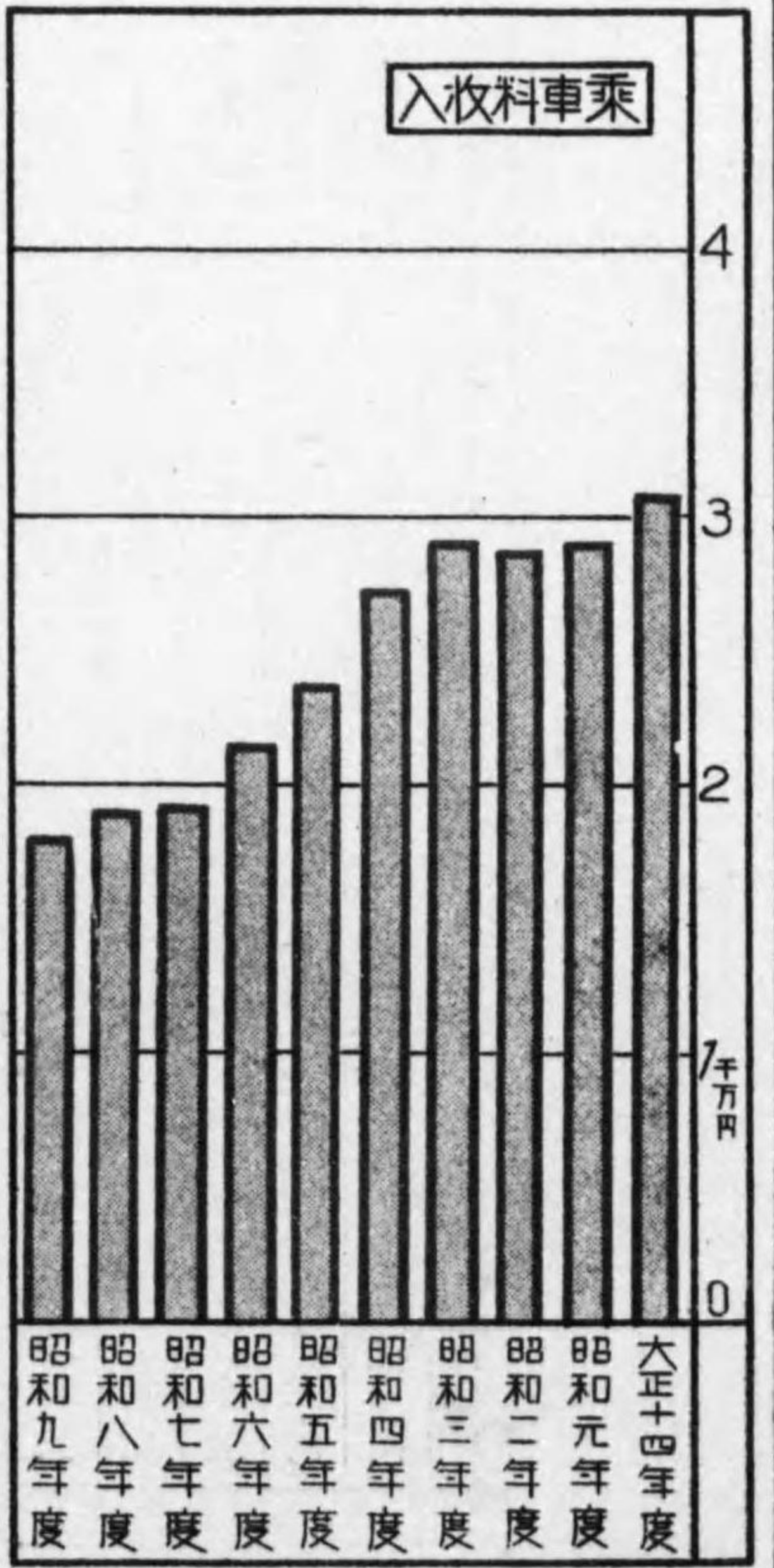
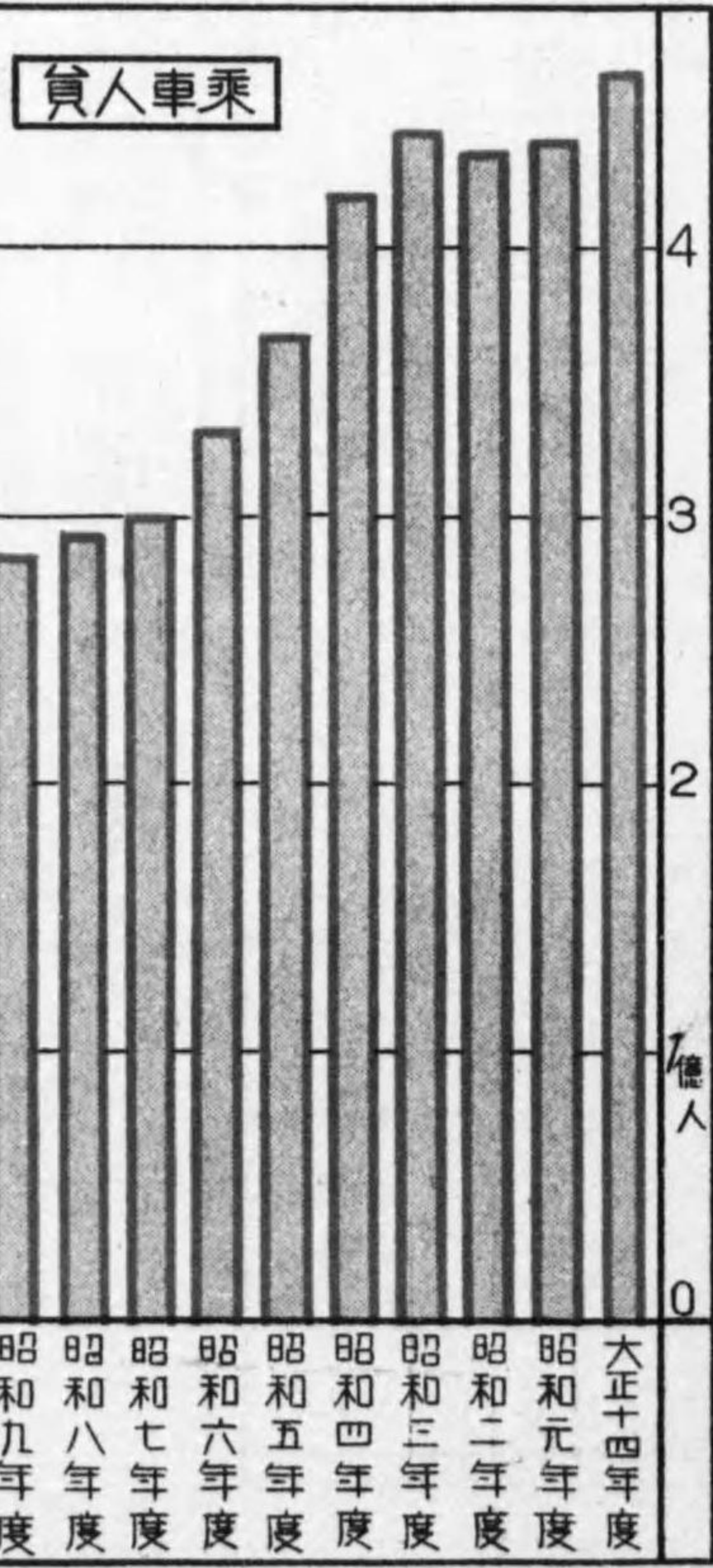
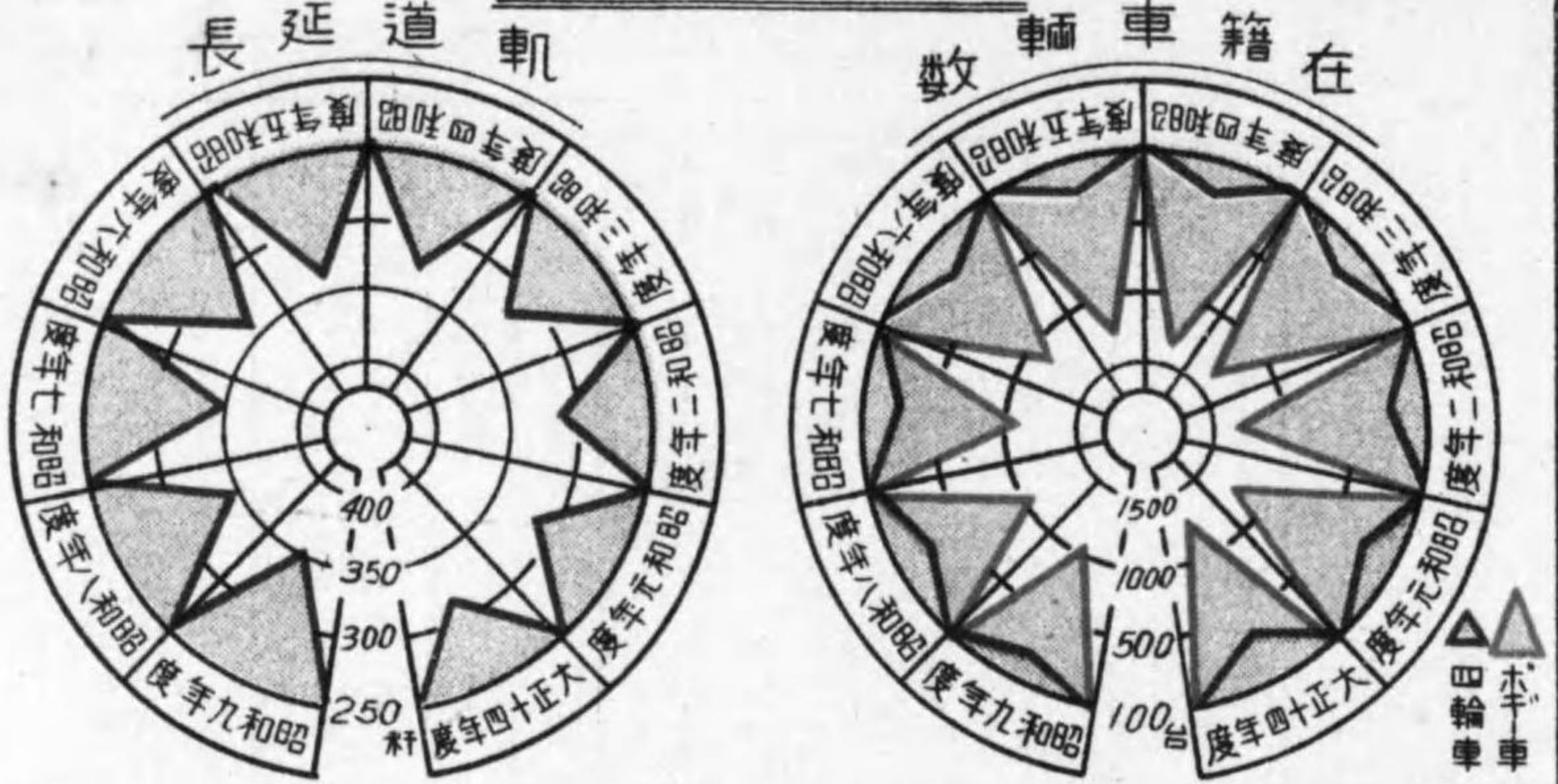
昭和九年度電氣事業成績調書

(第二十四回)

東京市電氣局



電氣軌道事業成績



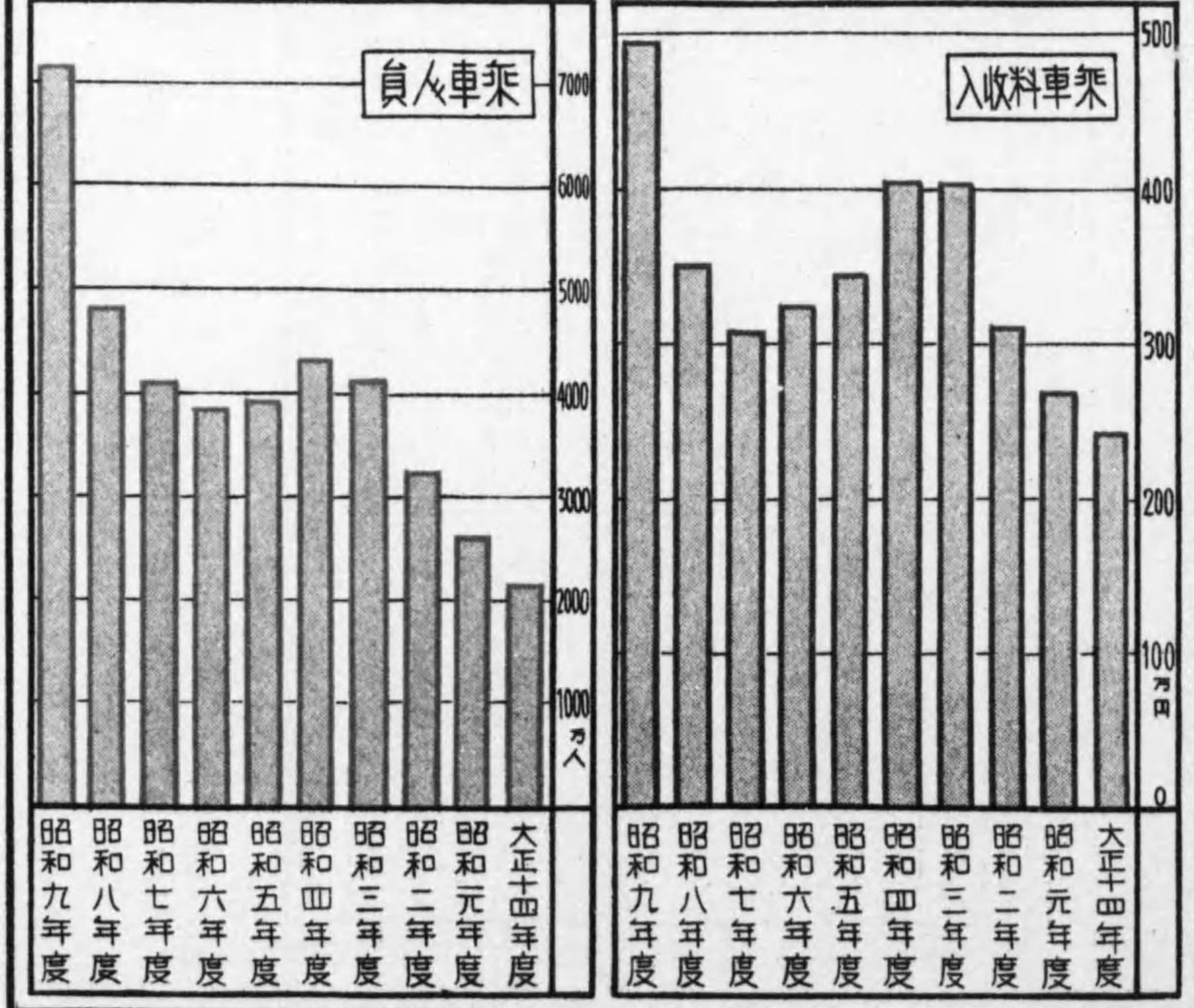
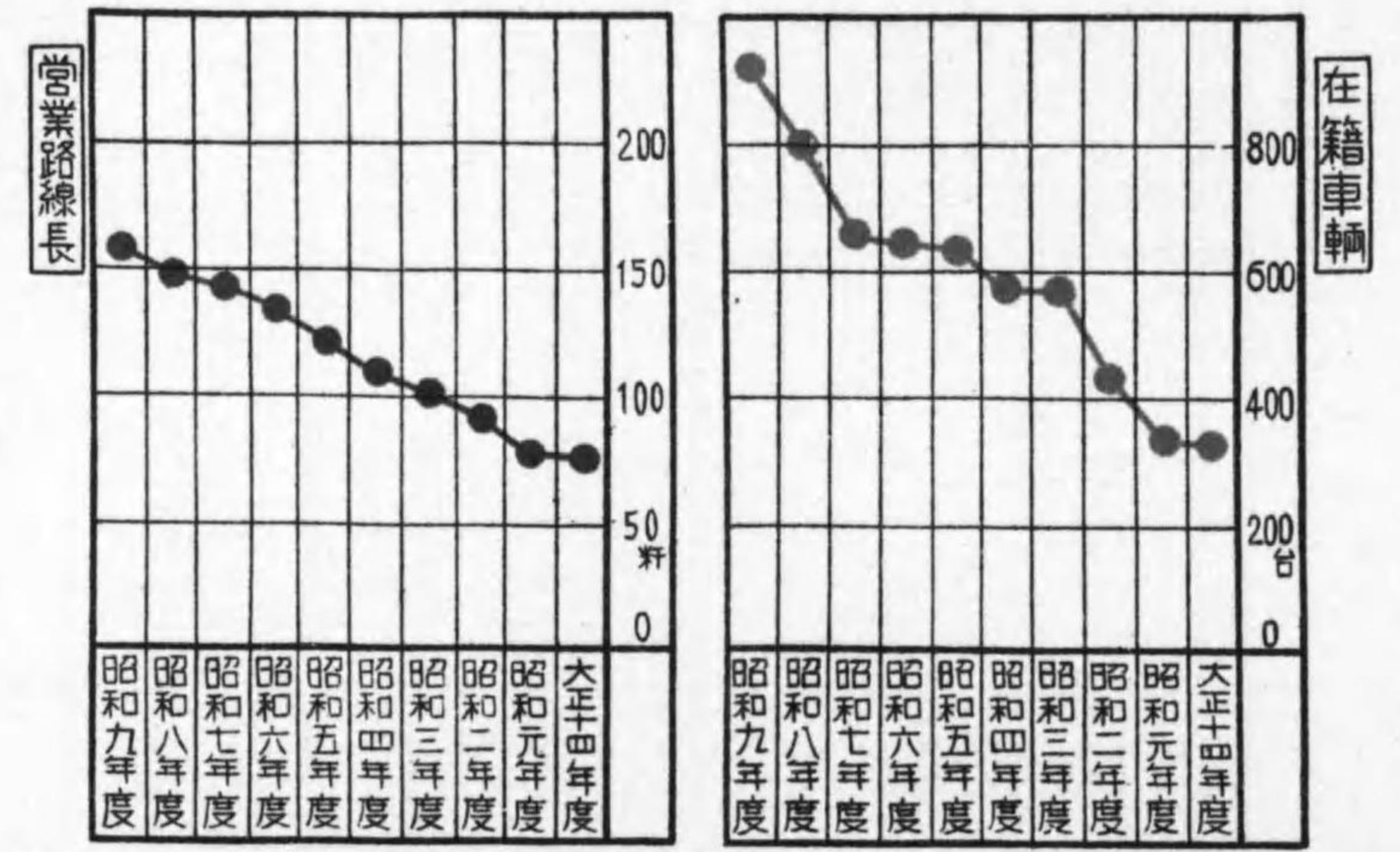
東京市電氣軌道事業成績 (最近十箇年間) (特別料金區間ヲ含ム)

年度別	營業軌道延長 (年度末現在)	車輛數 (年度末現在)			乘車人員	乗車料収入
		四輪車	ボギー車	計		
大正十四年度	三三・八九五	三六	一、三三三	四七、〇〇一、八九	三〇、七六、七〇	
昭和元年度	三五・一五	元八	一、二九五	四一、一九、五三	二九、〇四、七九	
昭和二年度	三七・六三	元八	一、三四	四三、六三、八四	二八、八五、九六	
昭和三年度	三八・四七	元八	一、三六	四五、〇五、三三	二八、〇七、〇三	
昭和四年度	三六・五〇	元八	一、三四	四二、一九、三四	二七、三〇、七四	
昭和五年度	三五・三八	元七	一、二七	三九、七三、七八	二六、七九、九七	
昭和六年度	三五・六三	元四	一、二一	三五、四九、九三	二五、五三、三六	
昭和七年度	三四・一九	三七	一、二三	三〇、七七、六六	一九、九八、一五	
昭和八年度	三四・七九	三七	一、二三	二九、六七、四二	一八、八五、五〇	
昭和九年度	三四・七九	一九	一、二三	二八、四一、六〇	一八、〇四、〇五	

東京市乗合自動車事業成績（最近十箇年間）

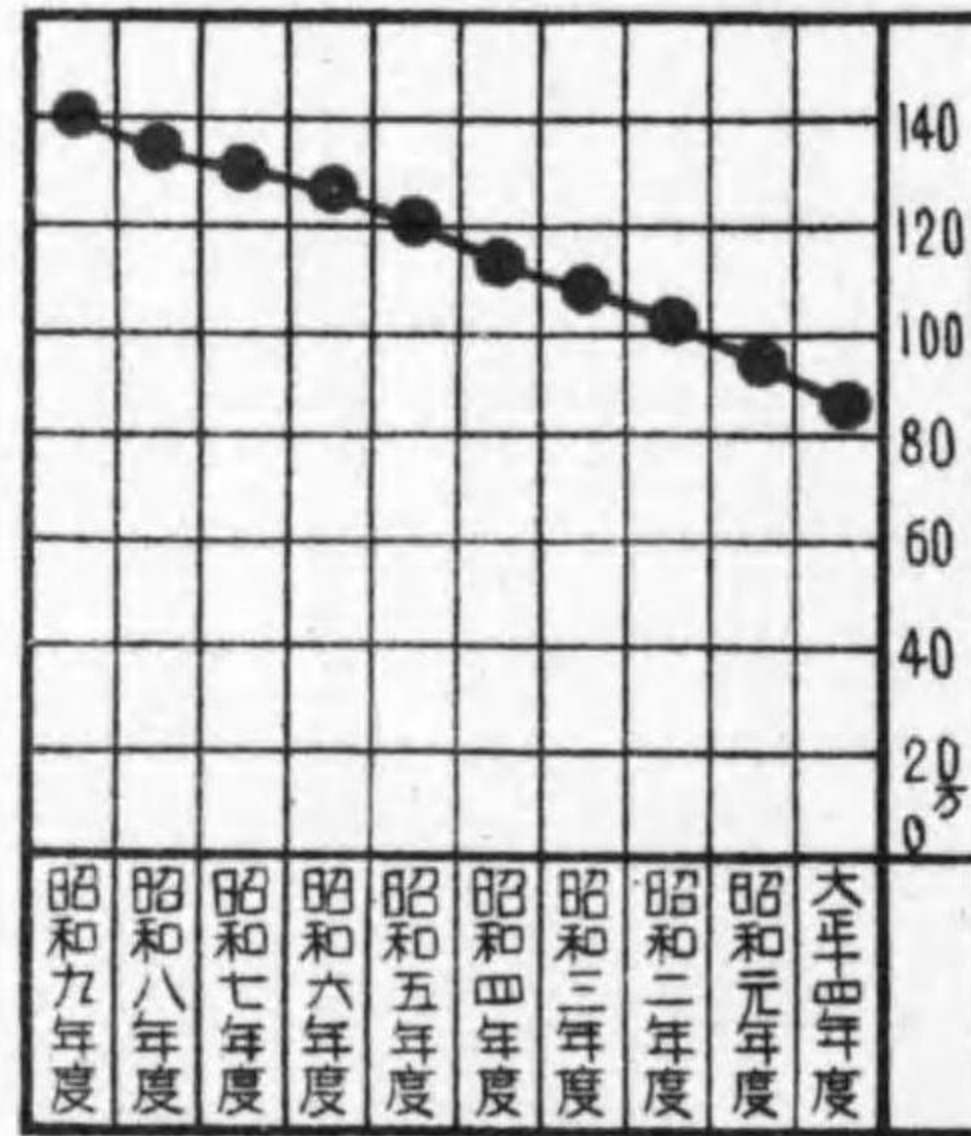
種別	年度別	營業路線長 (年度末現在)	營業車數 (年度末現在)	乘客數	乘車料收入
大正十四年度		七五・六二	三四〇台	二、八五、三五人	二、四六、四九
昭和元年度		七三・三九	三四三	二、四七、三七	二、七〇、八〇
昭和二年度		九一・四三	四三三	三、六〇、九四	三、一六、一九〇
昭和三年度		一〇三・六九	五三三	四、五七、三五	四、〇三、四七
昭和四年度		一一一・〇〇	五三三	四、五二、三七	四、〇八、九一
昭和五年度		一三三・七四	六三三	五、六二、四八	三、四七、〇五
昭和六年度		一五五・九四	六三八	六、〇八、二四	三、三六、六七
昭和七年度		一四四・五六	六三三	四、三三、三六	三、〇九、七〇
昭和八年度		一四八・五四	六三三	四、五八、五四	三、五八、四七
昭和九年度		一五三・七八	九三三	七、九八、九八	四、九三、七〇

乗合自動車事業成績

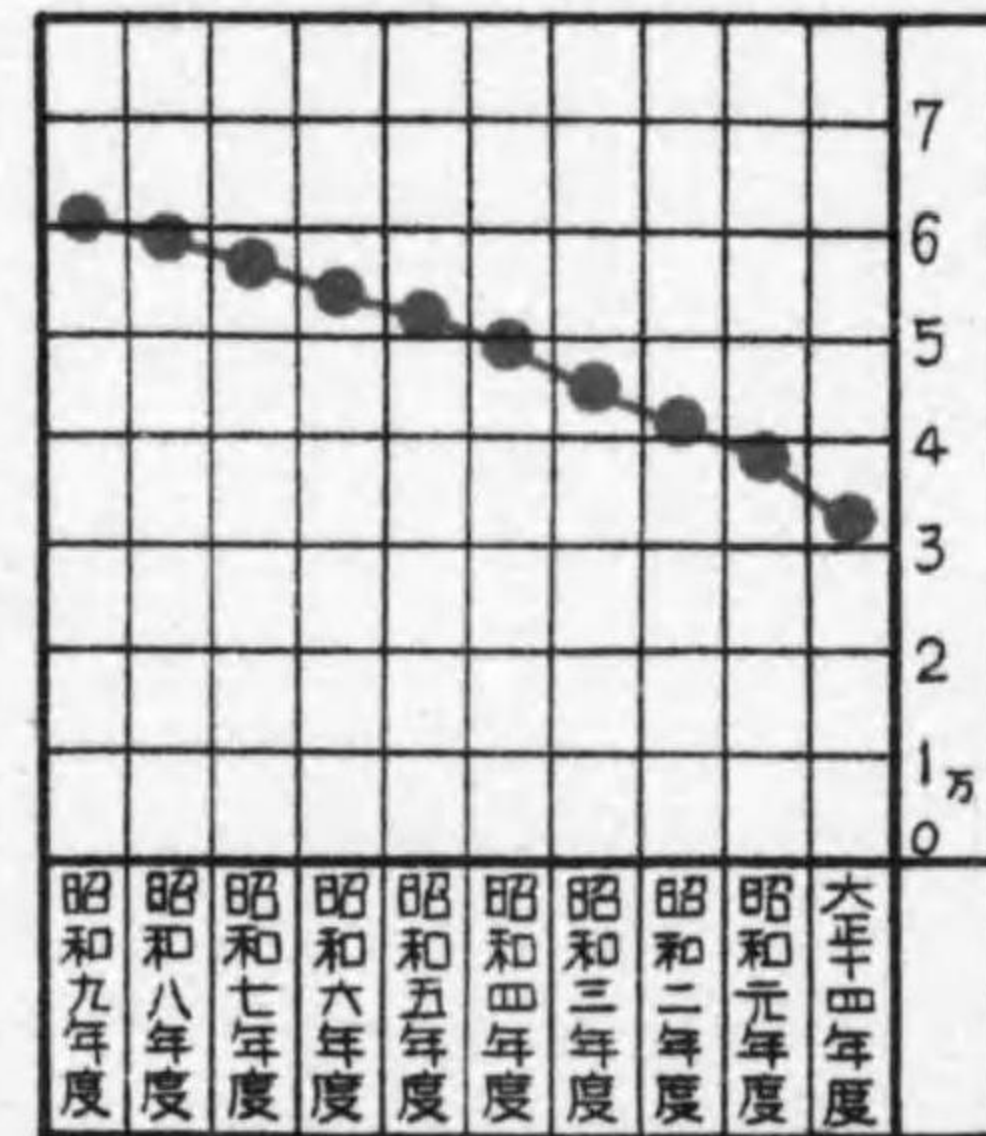


電氣供給事業成績

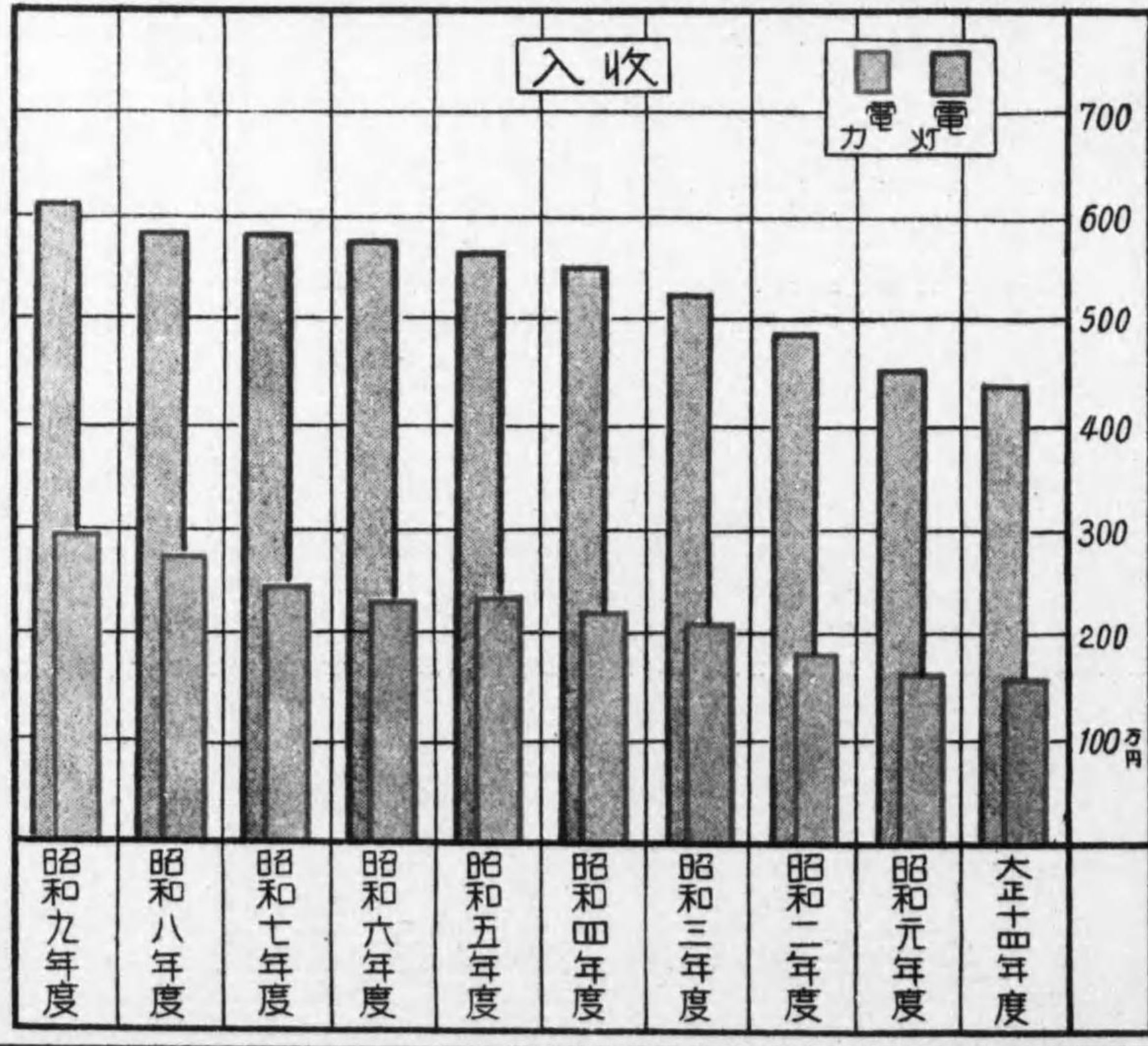
設備燈數



設備馬力



入収

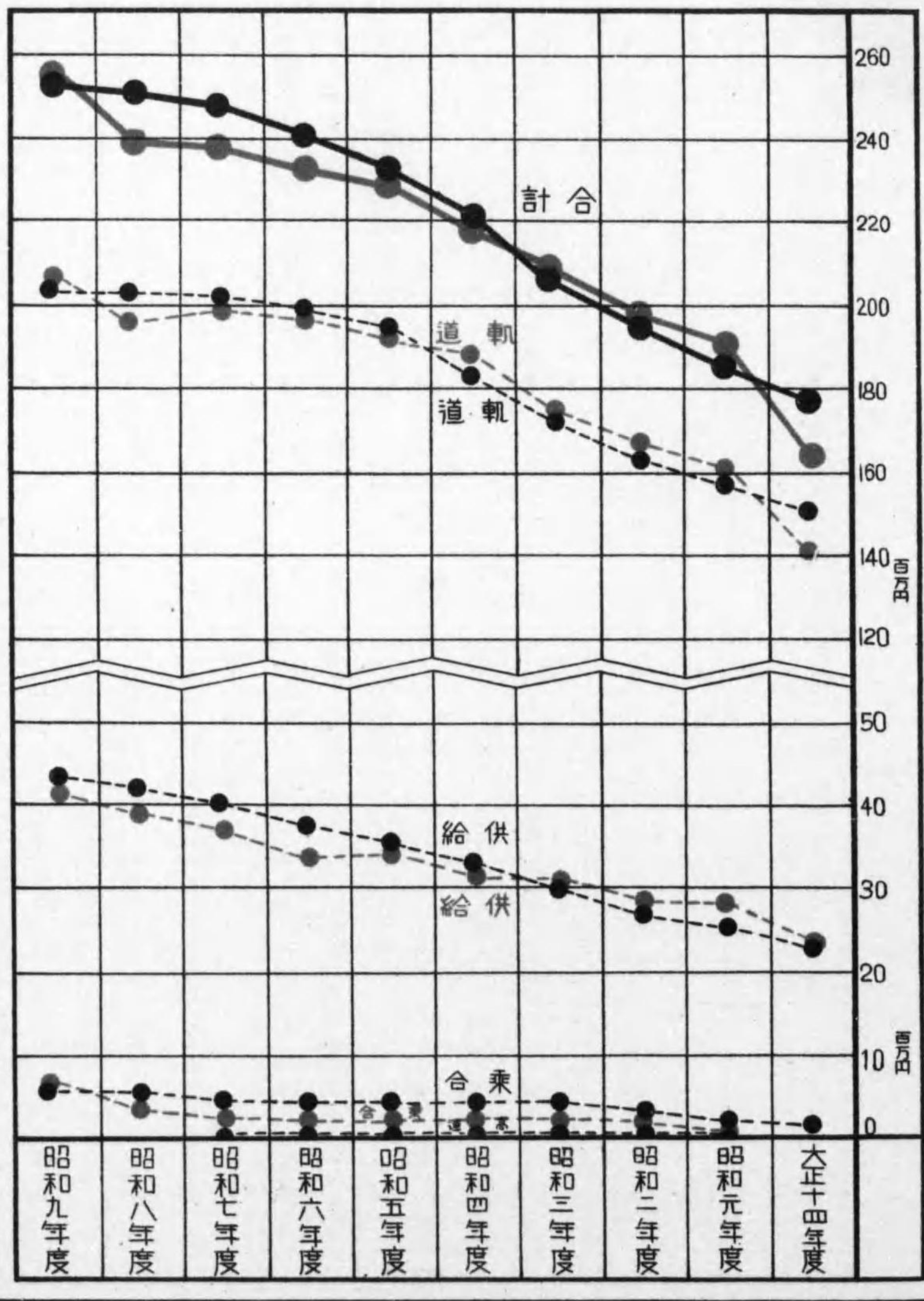


東京市電氣供給事業成績(最近十箇年間)

年度別	電		電	
	設備燈數 (年度末現在)	使用燈料	設備「キロワット」數 (年度末現在)	使用料
大正十四年度	八七,〇三三	四,四三,四七五	三,二四九	一,四三,二三四
昭和元年度	九七,五〇九	四,四八,八七三	三,四四六	一,六七,八四三
昭和二年度	一〇四,七三〇	四,八六〇,二四	四,二七五	一,七四,一八九
昭和三年度	一〇九,九〇三	五,三三五,三五六	四,一八五	二,〇七,七七
昭和四年度	一一四,四五一	五,五四七,六三三	四,九〇二	二,二六,〇八
昭和五年度	一二〇,五五五	五,六四四,一七三	五,〇二二	二,三七,一四三
昭和六年度	一二五,六七七	五,七三二,八八九	五,三〇七	二,〇六,九四五
昭和七年度	一三〇,九〇三	五,八六二,三九九	五,三三五	二,四七,一八三
昭和八年度	一三四,三六五	五,八九九,九四〇	五,九二九	二,七四,九三
昭和九年度	一四〇,六一	六,〇九八,四九九	六,二九三	二,九四,一六四

建設費並公債未償還額

黒線ハ建設費
赤線ハ公債未償還額



事業別建設費並公債未償還額

年度	種別		建設費	種別	
	未償還額	公債		内	外
大正十四年度	264,821,344	1,344,511,333	174,673,071	3,843,543,295	19,503
昭和元年度	191,255,701	1,064,038,791	184,751,071	3,843,543,295	19,503
昭和二年度	186,666,226	1,002,685,521	194,751,071	3,843,543,295	19,503
昭和三年度	208,555,600	993,032,490	206,999,955	3,843,543,295	19,503
昭和四年度	219,552,155	983,032,490	211,455,268	3,843,543,295	19,503
昭和五年度	239,559,061	974,032,490	233,960,561	3,843,543,295	19,503
昭和六年度	233,666,226	964,032,490	240,557,098	3,843,543,295	19,503
昭和七年度	238,140,051	954,032,490	248,108,032	3,843,543,295	19,503
昭和八年度	239,055,441	944,032,490	251,112,949	3,843,543,295	19,503
昭和九年度	255,249,453	934,032,490	259,091,233	3,843,543,295	19,503

昭和九年度電氣事業成績調書

東京市
電氣局 寄贈本

圖表	一、東京市電氣軌道事業成績(最近十ヶ年間)	一
	一、東京市乗合自動車事業成績	二
	一、東京市電氣供給事業成績	三
	一、東京市電氣事業設備並公債未償還	四
概況	一、東京市電氣軌道事業	一
第一編	第一、總說	一
	第二、出願並申請	二
	第三、訴訟	三
	第四、用地	四
	第五、工事工作	五

一、軌道	一、開通線路	一
二、電線路	二、未開通線路	二
三、建物	三、運轉系統	三
四、電力設備	四、車種別現在表	四
五、車輛	五、運輸成績	五
六、運輸	イ、電車運輸成績 全線	六
	ロ、均一料金區間運輸成績	七
	ハ、特別料金區間運輸成績	八



二、同右、各線別運輸成績	六
六、乘車券別人員及料金並其百分率	七
七、電車事故	七
第二編、乘合自動車事業	五
第一、總 說	五
第二、出願並申請	六
第三、用 地	六
第四、工事工作	六
一、建 物	六
二、車 輛	六
第五、運 輸	六
一、運輸系統	六
二、車輛種別現在數	六
三、運輸成績	六
四、乘車券別發賣數及料金	六
五、運輸事故	六
六、乘務員教習成績	六
第三編、電氣供給事業	二

第一、總 說	二
第二、出願並申請	二
第三、訴 訟	二
第四、用 地	二
第五、工事工作	二
一、電力設備	二
二、電線路工事	二
三、建 物	二
第六、供給區域	二
第七、供給成績	二
一、電燈需用家數及燈數	二
二、電力需用家數及「キロワット」數	二
三、電 力	二
(一)使用電力總量	二
(二)電氣軌道事業用	二
(三)電氣供給事業用	二
(四)工場其他用	二
(五)停電ヲ惹起セル事故	二

四、電氣使用料	一四三
(一)電燈使用料	一四三
(二)電力使用料	一四四
(三)電熱使用料	一四四
(四)布線並器具使用料	一四四
第四編 工場並貯藏物品成績	一四
第一、工場成績	一四
一、車輛工場	一四
二、印刷工場	一四
三、被服工場	一五
第二、貯藏物品並直決算品受拂成績	一六
一、貯藏物品受拂	一六
二、直決算品受拂	一六
第五編 福利施設	一四
第一、共濟組合	一四
一、組合員	一四
二、組合會費並ニ交付金	一四
三、組合事業	一五

(一)給 付	一五
(二)附帶事業	一六
(三)日用品供給	一六
(四)食堂經營	一六
(五)貯金並貸付金	一六
第二、保健衛生	一五
一、健康保險組合	一五
(一)組合員	一五
(二)保險料	一五
(三)保險給付	一五
二、病院並診療所	一五
(一)診療成績	一五
(二)病科別診療成績	一五
第六編 會 計	一四
第一、公 債	一四
一、新公債	一四
二、公債償還	一四
三、公債現況	一四

14.4 - 669

第二、貸借對照表.....一六六

一、借 方.....一六六

二、貸 方.....一六七

三、建設費内譯.....一六八

第三、損益計算.....一六九

一、收 入.....一六九

二、支 出.....一七〇

三、損益計算一部内譯.....一七三

參考表

附 錄

一、電氣軌道料金條例.....一

二、乘合自動車料金條例.....二

三、電氣供給條例.....三

昭和九年度電氣事業成績調書 (第二十四回)

概 況

本年度ニ於ケル電氣軌道事業ハ銳意經費ノ節減或ハ乗客誘致等業績ノ向上ニ努力セシモ依然他ノ新興交通機關ノ激甚ナル競争壓迫ニ因リ好轉セス益々不振ノ結果ニ終レリ之ニ反シ乗合自動車事業ハ事業ノ擴張ト相俟ツテ新興交通機關トシテノ利用者増大シ本年度ハ比較的良好ノ成績ヲ擧クルヲ得タリ

又電氣供給事業ハ前年ニ引續キ軍需景氣ノ影響ヲ受ケ使用電氣量増加シソノ使用料ハ前年ニ比シ著シキ增收ヲ見タリ

以下順次各事業ノ狀況ヲ略述スヘシ

第一編 電氣軌道事業

第一 總 說

本年度ノ電氣軌道事業成績ハ前述ノ如ク極メテ不良ノ結果ニ終リ益々前途多難ノ状態ナリ本事業ノ概況ヲ擧グレバ次ノ如シ

(一) 電車方式ノ改善

本年度中複線架空ヲ單線架空ニ變更シタル箇所ハ左記ノ五區間四杆二五九ニシテ本年度末ニハ總計一四二杆三二四ニ及ビ全線ノ約八二%竣功セリ

區 間	線 路 互 長	施 行 年 月 日
大 曲、東五軒町間	〇・三四三	九、八、二五
上野廣小路、竹 町 間	〇・七八〇	九、一二、一七
三原橋、新橋驛北口間	〇・八四五	九、一二、二九
東五軒町、早稻田間	一・八八九	一〇、二、八
神谷町、飯倉間	〇・四〇二	一〇、三、九

(三) 運輸成績

本年度末營業路線軌道互長ハ一七四〇五九杆、延長ハ三四六七七九杆ニシテ前年度末ト同様ナリ

客車ハ年度末ニ於テ四輪車一九八臺、ボギー車一、一三一臺合計一、三二九臺ニシテ前年度末ニ比シ四輪車一〇臺減車シ、ボギー車四〇臺ヲ増車シ、差引三〇臺ノ増車ヲナセリ

運轉杆數ハ九八、〇三二、九八七杆(換算ニシテ前年度ヨリ五四一七、三八七杆(五・二%減少セリ))

總乗客數ハ二八七、四六一、六一〇人、之ニ對スル乗車料收入一八、〇二四、〇五五圓四一二ニシテ前年度ニ比シ乗客數ニ於テ八、二二五、八〇六人(二・八%收入ニ於テ八二九、四五〇圓七四四%ヲ何レモ減少セリ)

更ニ之ヲ均一料金區間及特別料金區間トニ分チ前年度及前々年度トノ比較ヲナスニ、均一料金區間ニ於ケル乗客數ハ二七六、二二九、一五四人ニシテ前年度ニ比シ七、〇七八、三六一人(二・五%)ヲ減シ、又前々年度ニ比スレバ一、六〇〇、六九五(四・〇%)減少セリ、從ツテ乗車料金ニ於テモ前年度ヨリ七九五、二〇一圓二四四・三%前々年度ヨリ八一、二二二、八三八圓〇三三・五九七%ノ減少ヲ來タセリ

次ニ特別料金區間ニ於テ、本年度乗客數ハ一一、二三二、四五六人、收入ハ三三六、〇五三圓二八ニシテ前年度ニ比シ乗客數ハ一、一四七、四四五人(九・三%)收入ハ三四、二四九圓五〇(九・二%)減少シ、更ニ前々年度ニ比載スルニ乗客數ニ於テ一、七一五、三六一人(一・三二%)收入ニ於テ五一、二三一圓五三(一・三二%)減少セリ

(三) 十錢連絡運輸

昭和九年十二月十日ヨリ京濱、玉川、帝都、京王、西武、東武、京成、城東各電車並ニ目黒、日比谷乗合トノ間ニ於テ十錢連絡運輸ヲ開始セリ

第二 出願並申請

一、軌道工事關係

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
府知事	京橋日本橋間軌道工事方法變更ノ件	八、九、一六	九、四、二四
鐵內道務大臣	巢鴨車庫前電氣信號並轉轍裝置施設ノ件	八、二二、四	九、三、一〇
鐵內道務大臣	上野廣小路竹町間電車線路及軌道設計變更ノ件	八、二二、二四	九、一〇、二四
鐵內道務大臣	馬場先門永代橋外四區間軌道工事方法變更ノ件	八、二二、一六	九、三、三〇
同	若松町分岐及土橋分岐電氣信號並轉轍裝置廢止ノ件	八、二二、二二	九、二、二三
同	須田町田原町外三區間線路電氣軌道方式變更ノ件	八、二二、二七	九、二、一六
同	日本橋須田町間及新常盤橋御藏前片町間軌道方式變更ノ件	八、二二、二七	九、二、九
同	東五軒町江戸川間電車線路及軌道設計變更ノ件	九、一、一五	九、一、一五
同	新橋二丁目銀座五丁目間軌道假工事ノ件	九、一、二二	九、五、二三
鐵內道務大臣	門前仲町停留場外廿九ヶ所安全地帯増築並標識設備施行ノ件	九、三、二〇	九、五、二八
警視廳	芝浦二丁目見町二丁目間軌道工事施行認可申請期限伸長ノ件	九、三、二三	九、一、一五
鐵內道務大臣	丸ノ内一丁目東京驛北口間軌道工事着手並竣功期限伸長ノ件	九、三、二三	九、一、一五

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
鐵內道務大臣	大曲東五軒町間軌道工事方法變更ノ件	九、三、二三	九、八、一八
同	白鳥橋並附近假軌道工事方法變更ノ件	九、四、四	九、七、一一
同	廣町停留場外三十六ヶ所安全地帯増築並標識設備施行ノ件	九、四、二三	九、五、二二
府知事	駕籠町停留場附近涉線敷設ノ件	九、四、三〇	九、六、七
府知事	駒込車庫内軌道工事方法變更ノ件	九、五、七	九、六、七
同	竹町三筋町間軌道工事	九、六、二二	九、二、六
鐵內道務大臣	三輪車庫前外二ヶ所安全地帯改築工事施行ノ件	九、七、五	九、七、三一
警視廳	赤羽橋分岐敷設並同所附近軌道工事方法變更ノ件	九、七、一九	九、七、三一
鐵內道務大臣	大曲停留場附近及大曲東五軒町間電線路軌道及電氣工事設計變更ノ件	九、七、二〇	九、九、四
警視廳	雷門停留場安全地帯改築工事施行認可申請ノ件	九、七、二五	九、九、五
鐵內道務大臣	大曲早稻田間線路電氣軌道方式變更認可申請ノ件	九、八、八	九、九、二九
鐵內道務大臣	三宅坂變電所落成電氣工作物使用認可申請ノ件	九、八、一六	九、八、二一
鐵內道務大臣	大久保車庫擴張並同所附近軌道工事方法變更ノ件	九、八、一八	未認可
鐵內道務大臣	芝變電所工事設計明細書中事項變更ノ件	九、九、一九	九、九、二八
同	江戸川橋早稻田間電氣軌道方式變更ノ件	九、一〇、五	未認可
同	大曲停留場附近及大曲東五軒町間落成電氣工作物使用ノ件	九、一〇、二五	〃

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
東京府知事	早稻田車庫内軌道工事方法變更ノ件	九、二〇、二九	〃
東京府知事	大塚仲町停留場安全地帯設置ノ件	九、一一、一	九、一一、二九
警視總監	上野廣小路竹町間落成電氣工作物使用ノ件	九、一一、二七	未認可
逓信大臣	三原橋新橋驛北口間軌道工事方法變更ノ件	九、一一、八	〃
同	厩橋交叉附近軌道工事方法變更ノ件	九、一一、二四	〃
同	大久保車庫前角管間軌道工事方法變更並角管操車場及連絡分岐線新設ノ件	九、一一、二六	〃
同	江戸川早稻田間落成電氣工作物使用ノ件	一〇、一、二五	一〇、二、二八
逓信大臣	石原分岐報恩寺橋間外八區間鐵柱附帶設備柱燈廢止ノ件	一〇、一、二五	〃
同	池ノ端七軒町上野公園間軌道工事方法書中事項變更ノ件	一〇、一、二五	一〇、三、三〇
同	和倉門停留場安全地帯改築ノ件	一〇、二、七	一〇、二、二五
警視總監	櫻田門分岐電氣信號並轉轍裝置施設ノ件	一〇、三、一	未認可
同	山ノ宿町坂本町間軌道工事施行認可申請期間伸長ノ件	一〇、三、一八	〃
同	芝浦二丁目見町間軌道工事施行認可申請期間伸長ノ件	一〇、三、一八	〃
同	北品川品川驛前間軌道運輸休止期間延長ノ件	一〇、三、二〇	〃
東京府知事	上野公園前停留場安全地帯改築ノ件	一〇、三、二二	〃

二、運輸關係

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
警視總監	電車營業時間一部延長ノ件	前年	九、四、一
鐵道大臣	軌道運賃臨時割引實施ノ件	〃	〃
鐵道大臣	電車々輛一部設計變更ノ件	〃	九、四、五
警視總監	河田町電車停留場設置ノ件	〃	九、九、二三
警視總監	目黒終點附近電車線支持用鐵柱位置變更ノ件	〃	九、六、三
同	白金猿町五反田驛前間閉塞區間並電柱位置變更ノ件	〃	九、七、二
警視總監	電車女子車掌制服制定ノ件	〃	九、三、二三
同	春日町停留場附近閉塞信號機廢止ノ件	〃	九、六、二五
東京府知事	惠比壽長者丸停留場降車場設置ノ件	九、四、一七	未認可
警視總監	一、〇〇〇形ボギー電車々輛設計變更ノ件	九、四、二五	九、九、一〇
鐵道大臣	軌道運賃一部變更(回遊運賃設定)ノ件	九、五、七	九、八、四
鐵道大臣	旅籠町分岐外二ヶ所電車用信號現示方法變更ノ件	九、五、一五	九、一二、二〇
同	室町三丁目交叉外三ヶ所	九、五、一五	九、一二、二〇

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
內務大臣	駒形橋分岐外三ヶ所電信用信號現在方法變更ノ件	九、五、一五	九、一三、二〇
同	軌道團體貸切運貨變更ノ件	九、六、四	九、八、二
內務大臣	電氣軌道料金條例改正ニ關スル件	九、七、一九	九、一、一六
大藏大臣	大曲停留場位置一部變更ノ件	九、一〇、一九	九、一〇、三〇
警視總監	飯田橋停留場位置變更ノ件	九、一一、一	九、一二、二二
東京府知事	西ノ市當日電車營業時間一部延長ノ件	九、一一、八	九、一一、九
警視總監	麴町三丁目電車停留場位置變更ノ件	九、一一、二四	一〇、二、一三
同	改造一、〇〇〇形(三段式)電車々輛使用區間擴張ノ件(上野廣小路―矢來下間)	一〇、一、二五	一〇、三、三〇
警視總監	電車停留場名稱變更ノ件(隅田公園前)	一〇、一、二九	一〇、三、二八
鐵道大臣	軌道旅客運貨一部變更(均一線内特別料金區間設定)ノ件	一〇、二、二三	未認可
警視總監	御差町電車停留場位置變更ノ件	一〇、三、三一	一〇、三、二〇
同	花電車運轉ノ件(滿洲皇帝御來訪ノ爲)	一〇、三、一六	一〇、三、二六

三、變電所關係

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
同	三宅坂變電所變更ノ件	前年	九、五、一
同	御成門變壓所並送電線廢止ノ件	"	九、五、一
內務大臣	御成門變壓所並送電線廢止ノ件	"	九、五、二八
內務大臣	下谷變電所設備變更ノ件	"	九、八、四
內務大臣	駒込變電所工事方法書中事項變更ノ件	"	九、七、二
同	飯田町變電所設備變更ノ件	九、五、七	九、七、二一
同	小沼變電所工事設計明細書中事項變更ノ件	九、六、二二	九、八、一八
同	芝變電所工事設計明細書中事項變更ノ件	九、九、二九	九、九、二八
遞信大臣	青山變壓所並同關係電線路一部廢止ノ件	九、一〇、二九	九、一二、二二
遞信大臣	白金變電所設備變更ノ件	九、一一、二三	一〇、一、九
內務大臣	青山變電所並同關係送電線路中一部廢止ノ件	九、一二、四	一〇、二、二六
鐵道大臣	小沼變電所内受電設備中電力供給者變更ニ依ル工事設計明細書中事項變更ノ件	一〇、三、一	未認可

四、建築關係

被告 片桐博二 外二名
 昭和七年三月十四日
 電車内吊革廣告契約未納料
 金請求事件
 東京地方裁判所ニ於テ本市勝訴ノ判決
 アリタリ

原告 大關 終郎
 昭和九年四月五日
 損害賠償慰料請求事件
 東京民事地方裁判所ニ於テ審理中

第四用地

費目	用途	權利得喪ノ稱	箇所及所在地	坪數	金額	移轉料	計
車庫	賣却	本所區東兩國		二、二二三 ^坪	一七、七五 ^円 ・一八	—	一七、七五 ^円 ・一八
營業所並出張所	振替(供給)	所管換	小石川區春日町	四六三 ^坪	—	—	—
倉庫	賣却	赤坂區青山南町		一、九五二	三、三〇〇	—	三、三〇〇
雜敷地	賣却	澁谷區八幡通二丁目		八四	一〇、二〇〇	—	一〇、二〇〇
軌道	賣却	神田町須田町三		五二九	三、四二五	—	三、四二五
		下谷區池ノ端		一七五八	九、六六〇	—	九、六六〇
		麻布區新廣尾町		一五七二	一、六五〇	—	一、六五〇

用地増減表

計	續第二電氣軌道建設費	計	所	下谷區上野三橋	計	所
—	—	一九三	一七、七三〇	—	一七、七三〇	—
—	—	二、九六七	二七、〇九三	—	二七、〇九三	—

用途	昭和八年度末現在		本年度増減		昭和九年度末現在		摘要
	坪	金額	坪	金額	坪	金額	
本局廳舎	四六八・四九〇	—	—	—	四六八・四九〇	—	賣却並ニ經濟振替
營業所出張所	八六四・四〇〇	—	—	—	八六四・四〇〇	—	賣却並ニ經濟振替
變電所	三六四・八六〇	—	—	—	三六四・八六〇	—	賣却並ニ所管換
車庫	七〇、五〇〇・九九〇	—	—	—	六七、八九一・三三〇	—	賣却
倉庫	二、三四三・〇九七〇	—	—	—	二、三四二・一〇〇	—	賣却
工場	一七、九八四・九三〇	—	—	—	一七、九八四・九三〇	—	賣却
軌道	二、四六一・九二四	—	—	—	二、四六六・二四	—	賣却
雜敷地	六九五・八九〇	—	—	—	六四三・七〇〇	—	賣却
計	一四九、〇四八・二八四	—	—	—	一四六、二二八・四	—	

第五 工事工作

一、軌道

(一) 營業線

(イ) 軌道建設工事

(A) 竣工ノ分

(甲) 軌道改良

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要	
建設費	櫻田門分岐線敷設	一ヶ所	八四六、四九〇	10.11.14	10.11.10		
		計	八四六、四九〇				
		東五軒町間軌道改良	一ヶ所	三、六八六〇	9.11.10	9.11.16	
		江戸川橋間軌道改良	一ヶ所	四〇、六〇〇	9.11.11	9.11.14	
建設費	四谷見付停留場外地帯新設	一ヶ所	四〇、六〇〇	9.11.11	9.11.14		
		大塚仲町停留場外二ヶ所	二	一四九、二〇〇	9.11.11	9.11.14	
		京成上野驛前停留場外地帯改築	二	一八二、五〇〇	10.11.18	10.11.19	

建設費	計				
上野廣小路間軌道改良	一ヶ所	五、九七六〇	8.11.17	9.11.11	
竹筋町間	一ヶ所	三、六一四五〇	9.11.11	10.11.16	
竹筋町間	一ヶ所	九、六四九〇六〇			
合計	合計	五、二六、二四一〇			

(ロ) 軌道補修工事
直線

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持	竹筋町間軌道改良	一ヶ所	五、二四〇、八三〇	9.11.11	10.11.16	
	大學正門前停留場附近外一ヶ所軌條入替	一ヶ所	一、五〇〇、〇〇〇	9.11.16	9.11.18	
	小石川原町停留場附近軌條入替	一ヶ所	六、五、四四〇	9.11.11	9.11.18	
	蓬萊町停留場外一ヶ所	一ヶ所	三、一、一〇、四五〇	9.11.11	9.11.14	
	太平町一丁目停留場附近	一ヶ所	六、八、二、一七〇	9.11.11	9.11.15	

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
補修費	安宅町停留場附近外一ヶ所軌條入替	〇・一六〇	二六六・一七〇	九・六二六	九・七二三	
	龜住町停留場附近外一ヶ所 "	〇・〇四〇	一・三四三・〇	九・八一一	九・一〇一一	
	佐賀町一丁目停留場附近外四ヶ所 "	〇・一五五	五・四〇〇・〇	一〇・二一一	一〇・三一一八	
	高橋停留場外二ヶ所 "	〇・一〇〇	三・一四三・三〇	九・二一六	一〇・二一八	
	萬年町停留場附近外一ヶ所 "	〇・〇七五	二・八五五・〇	一〇・二二三	一〇・三一一八	
計		七・一〇三・七六〇				

曲線

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持補修費	新橋北詰曲線軌條入替	單線杆 〇・〇四六	一・七五二・八〇	一〇・二一四	一〇・三・一	
	信濃町停留場際曲線軌條入替	單線米 三〇	一・〇七三・九五〇	一〇・二一六	一〇・三・七	
	一ツ橋曲線軌條入替	單線杆 〇・〇九〇	四・二六〇・五二〇	九・七七一	九・七二一	
	駒形橋詰 "	〇・〇六〇	一・〇〇一・七三〇	一〇・一七九	一〇・二二五	
	巢鴨橋停留場際 曲線軌條入替	〇・〇三〇	一・〇一九・三三〇	九・六一一	九・六二七	
	瀧ノ川區役所前 "	單線米 六	一・八六四・三五〇	一〇・二二五	一〇・三・五	
	計		二・九四九・五九〇			

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持補修費	京橋交叉軌條入替	一組	五・三〇八・二〇 ^四	一〇・二一〇	一〇・二二五	
	日比谷 "	一ヶ所	六・九七八・四三〇	一〇・二一六	一〇・二二〇	
	神保町 "	"	七・〇〇五・六〇〇	一〇・二二三	一〇・二三五	
	御成門 "	"	七・二四一・四〇〇	一〇・二二四	一〇・三二五	
	駿河臺下外一ヶ所 "	二ヶ所	一四・八九九・九六〇	一〇・二二九	一〇・三三二	
	厩橋交叉附近軌道改良	單線杆 〇・五五四	二・七五九・九一〇	一〇・二二五	一〇・三三二	
	計		五二・一〇九・一五〇			

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持費	神田橋連絡分岐入替	一ヶ所	八、九〇、一七〇	一〇、二、二〇	一〇、三、三三	
合計			八、九〇、一七〇			

枕木

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持費	廣尾車庫内トラバサービット枕木入替	五七七〇 <small>單線米</small>	五、六四〇、二〇〇	九、八、二二	九、九、九元	
補修費	上野公園 東照宮下 間枕木入替	〇、三六四 <small>單線米</small>	二、八〇〇、九七〇	九、七、八	九、八、六	
合計			三、三六四、九八〇			
合計			一五、〇、五、四、一七〇			

軌道維持工事

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持費	アスファルト舗装	四、三二一、八〇〇 <small>平方米</small>	六、四二五、五九〇	九、四、一	一〇、三、三三	
維持費	石塊	三、九四四、〇〇〇	五、八〇七、九九〇			

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持費	木塊	一、三三、五、四〇〇	一、四三〇、四九〇			
補修費	敷石	二、六、六、五、五〇	五、三、七、八、五〇			
補修費	砂利	三、四、六、四、四、五〇	二、〇、六、九、六、八〇			
補修費	車庫及工場線其他	五、四、九、一、〇〇	三、五、三、二、八〇			
維持費	安全地帯並標識設備	三、三、四	一、七、二、〇、〇〇			
合計			七、〇、一、六、八、八〇			

(ハ) 受託工事

科目	工事名	数量	工事費 (除技工給)	着手年月日	竣工年月日	摘要
受託費	日本橋通三丁目 間前期軌道維持	一、三、四〇 <small>單線米</small>	五、九、〇、〇、〇	九、四、一	九、九、三〇	
受託費	京橋三丁目 間	一、三、八、二	一、三、七、五、八、三〇			
受託費	銀座五丁目 間	一、二、二〇	一、〇、〇、〇、六、七〇			
受託費	新橋二丁目 間	〇、五、六〇	一、一、〇、一、六、〇、四〇			
受託費	銀座三丁目 間	〇、四、八〇	一、〇、〇、〇、一、九、九〇			
受託費	銀座七丁目 間	〇、四、八〇	一、〇、〇、〇、一、九、九〇			
受託費	日本橋南詰 間	一、二、二四	二、二、四、八、一、九、〇	九、五、二〇	九、六、三	
受託費	京橋一丁目 間					

(二) 非營業線
(イ) 建設工場
(B) 未竣工ノ分

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
建設費	大久保車庫内軌道増設	電線杆 一九六	二八〇〇四〇〇 二八〇〇四〇〇	10.3.31	10.11.10	
計						

二、電線路

(一) 建設工事

(A) 竣工ノ分

(イ) 電線路新設工事

甲 饋電線工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
繼續電氣供給設備費	霞町外三變電所饋電方法變更ニ伴フ電線路改良工事	饋電線新設 一〇米	三五〇四〇〇	九.11.14	10.3.7	

乙 私設電話線工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
電業	電車課芝橋發車所外四ヶ所應急電話機移轉並電鈴設備工事	電線延長 二四七五米	三六三六〇〇	九.7.19	九.8.3	
軌道復興	電車課新宿驛前發車所設置ニ伴フ電話機移轉其ノ他二工事	電話及電鈴線延長 二〇〇米	一七〇〇〇	九.11.14	10.3.31	
建設費	電氣局病院新築ニ伴フ電話設備工事	專川 於米 一六七個	九九七〇〇	九.8.12	九.9.30	
合計			一四七四一〇			

丙 信號線工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
建設	虎ノ門交又外四ヶ所交通整理機電氣信號並轉轍器聯動設備工事	三 信號燈 二 架 二 四 組 二 六 組	五四三三〇〇	九.8.16	九.11.30	

設	費
神田橋外三ヶ所	三〇、〇〇〇
芝橋分岐	九、八二二
青山六丁目分岐	九、二三四
計	一〇、三三三
外二件	一、三七八・五〇

二四

(ロ) 電線路改良工事
甲 送電線工事
地 中 線

科目	工事名	數量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
繼續電氣供給設備費	小沼變電所小沼開閉所間特高地中線切換並撤去工事	直長 七五米	一四、四八〇	八、五二五	九、四二五	
	飯田町變電所受電設備變更ニ伴フ地中線移轉工事	直長 一九米 撤去 七米	二、六四〇	八、二二三	九、六三〇	
	三宅坂變電所本建築ニ伴フ地中線新設工事	直長 五米	一、〇八一〇	九、六二九	九、一〇五	
	春日町變電所小石川變電所間連絡用特高及低壓地中線移轉工事	直長 八五米	四、六〇〇	八、八二二	九、五二〇	
	計			一、五六一二〇		

乙 電車線工事
一、單線架空式
營業線

科目	工事名	數量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
第二電氣軌道建設費	三御成門間架空單線式變更工事	軌道延長 三〇〇杆	八、九八〇	八、八三三	九、六三〇	
	中ノ橋間	二、二六六	一三、〇〇〇	八、九三三	〃	
	車坂間	三〇、七六八	一〇、九四〇	九、一一一	九、八三〇	
	上野公園前間	三、七九三	一、五〇〇	九、一八	九、八三三	
	千駄木町間	二、二二〇	三、二七〇	八、一一三	〃	
	本郷三丁目間	三、八七八	四、三四〇	九、一八	〃	
	上野廣小路間	三、七五〇	九、七八〇	八、二二〇	九、六三〇	
	萬野驛前間	三、一〇四	一、八〇〇	九、一三三	九、八三三	
	日世橋間	四、四六四	一、三三三・七〇	九、一〇三	一〇、三三三	
	早稲田間	二、九二二	一、七四一・八二〇			
	小計					

二五

電氣軌道事業第二次復興費						
御成門	間架空單線式變更工事	軌道延長 一八〇八	一〇六、二七〇	八、八三〇	九、六三〇	
田村町	間	一五二	八三〇	九、一一二	九、八三三	
佐野	間	一五〇	一五、七六〇	九、三二六	一〇、三三三	
上野	間	四七〇	七、七二〇	八、二二〇	九、七三三	
築地	間	二三八〇	二、九四〇	八、二二〇	九、九三〇	
兩國	間	三五八六	一、八八五	八、二二〇	九、六三〇	
永代橋	間	三、〇四	二、四八五	九、一一三	九、八三三	
日世橋	間	四七〇	三、六八〇	九、一一三	九、六三〇	
新常盤	間	二、三三六	八、六五八			
御藏前	間	五、三三〇	一、五五九			
合計		一八、〇八	一〇六、二七〇	八、八三〇	九、六三〇	

二六

電氣軌道事業第二次復興費						
非營業線	ナシ					
營業線	二、複線架空式					
合計						

電氣軌道事業第二次復興費						
東五軒町 江戸川橋	間架空電線路移轉工事	軌道延長 一、二九〇	一〇、四〇〇	八、二一八	九、八三三	
竹筋町	間電線路改良及ボンド工事	一、二四八	八〇、八五七	九、三一一	一〇、三三三	
合計			八、八九七			

丙 ボンド工事

電氣軌道事業第二次復興費						
東五軒町 江戸川橋	間ボンド工事	軌道延長 一、二九〇	六、四一〇	九、三三五	九、八八四	

丁 私設電話線工事

電氣軌道事業第二次復興費						
東五軒町 大曲間	電話ケーブル線移轉工事	六、三三米	三、三三〇	九、七一九	九、七一九	

(B) 未竣工ノ分
(イ) 電線路新設工事

甲 電車線工事
一、單線架空式
營業線

科目	工事名	數量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
建設費	赤羽橋交叉連絡分岐新設工事	軌道延長 〇.二六	三六〇四八.〇〇	一〇.二.一九		九分
	櫻田門分岐新設工事	〇.一五〇	一八三五.九九〇	一〇.二.一九		九分
計			五四四〇八.〇〇			

(ロ) 電線路改良工事

甲 電車線工事
一、單線架空式
二、復線架空式
營業線

科目	工事名	數量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
電氣軌道 事業第二 次復興費	厩橋交叉附近電線路改良工事	軌道延長 〇.三六	八三二八〇.〇〇	一〇.二.二三		八分

(一) 電線路補修工事

(イ) 電車線工事
甲 單線架空式
營業線

科目	工事名	數量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持 補修 費	吾妻橋一丁目 駒形橋東詰 間電車線張替工事	新 一.二七〇	一、〇九九.〇〇	九.五.二六	九.一〇.一〇	
	霞町交叉	二.八〇四	二、八四八.〇〇	九.五.三三	九.八.三三	
	天現寺橋分岐	一.八九四	二、二八四.〇〇	九.六.一	九.二.三〇	
	御成門交叉	一.六九二	一、八五九.五〇	九.五.一八	九.二.二一	
	芝園橋交叉	一.六八〇	一、三六一.八〇	九.五.二五	一〇.二.二七	
	新常盤橋交叉	一.五九〇	一、六八〇.〇〇	九.五.二〇	一〇.二.一六	
	小傳馬町交叉	一.五八〇	一、四〇七.四〇	九.六.二二	九.一〇.一〇	
	水道橋交叉	一.二二三	二、二九二.八七〇	九.八.二	一〇.二.二七	
	錦町分岐	一.四五六	一、四四七.四〇	九.六.二〇	九.二.一三	
	神保町交叉	〇.九四四	九三四〇.九〇	九.七.四	九.一〇.三三	
	市役所前	一.二八二	一、二九二.七〇			
	丸ノ内一丁目分岐					
	淡路町分岐					
	旅籠町分岐					
	芝橋區分					
三田車庫前						
田町七丁目						
泉岳寺前						

費	修	補	持	維	
參謀本部前區分	間	〇六〇〇	六六二〇〇	九六二二	九,一〇二
三宅坂區分	間	〇八〇〇	八五六六〇	九,八二八	九,二一〇
新宿車站前	間	一〇九〇	九三,七四〇	九,六四	一〇,一三三
御徒町交又	間	一,二二四	一,二七九六〇	九,八一九	九,二二二
衛戍病院前	間	二,五八八	二,四五八四〇	九,五五	一〇,一六
五番町區分	間	〇九八〇	九八,一七四〇	九,六一	一〇,二一八
上野公園前分岐	間	〇八六八	八八,八八九〇	九,七五	九,一一〇
須田町交又	間	二,二二四	二,〇八二七〇	九,九七	一〇,一七
日比谷交又	間	二,二二四	一,九四九六五〇	九,六一	一〇,一一〇
飯田橋交又	間	二,三六八	二,〇八二七〇	九,九七	一〇,一七
天現寺橋分岐	間	五,一五	五,〇〇六八五〇	九,八四	一〇,三三〇
東兩國橋交又	間	一,七六	一八三,三九〇	九,八一	一〇,三三
永代橋分岐	間	一,二九六	一〇〇,九三九〇	九,八二	九,二二五
日比谷交又	間	一,二一八	一,一七六,五〇	九,八三	九,二一〇
吾妻橋一丁目	間	二,四〇〇	二,三三八,四〇	九,八五	一〇,三三
東兩國橋交又	間	一,四四〇	一,四〇三,三六〇	九,七〇	九,一一〇
小傳馬町交又	間	一,八〇二	一,五七,〇八〇	九,八二	九,二二三
御成門交又	間	一,〇〇〇	一,五五〇,八〇	九,七七	一〇,一一〇

費	修	補	持	維	
傳通院前分岐	間	一,〇〇〇	一,五五〇,八〇	九,七七	一〇,一一〇
丸の内一丁目	間	〇,八五一	九〇,一四三〇	九,一〇〇	一〇,三三
新常磐橋	間	一,五〇四	一,四〇,一三〇	九,九一	一〇,一三
茅場町交又	間	一,四四四	一,四六三,一五〇	九,一〇	一〇,三三
鍛冶橋交又	間	一,三三四	一,一五〇,九九〇	九,一〇七	一〇,三三
永代橋分岐	間	一,四七二	二,九八九,三六〇	九,八二三	一〇,一三
春日町交又	間	一,三三〇	一,三九一,八八〇	九,九二七	一〇,一四
春日町上區分	間	〇,七四八	六五九,四五〇	九,一一二	一〇,一三
本郷三丁目交又	間	四,四九〇	四,一九三,一三〇	九,九九二	一〇,三二七
小川町區分	間	三,七五	三,一九三,四三〇	九,一一五	一〇,三三〇
石原町終點	間	三,七九	三,三〇四,八四〇	九,一一五	一〇,三三
佐賀町一丁目	間	三,三六〇	三,二五三,〇	九,一一五	一〇,三三
東兩國橋交又	間	二,二〇四	一,八八八,一七〇	九,一一五	一〇,三三
清正公前分岐	間	〇,九四	七四,二三〇	九,一一九	一〇,三九
白金猿町區分	間	二,二七〇	二,一七,一五八〇	九,二二七	一〇,三三
三宅坂分岐	間	七,四九〇	七,四九〇,四三〇	九,二二七	一〇,三三
平河町停留場	間	七,四九〇	七,四九〇,四三〇	九,二二七	一〇,三三
神田橋交又	間	七,四九〇	七,四九〇,四三〇	九,二二七	一〇,三三
和田倉門區分	間	七,四九〇	七,四九〇,四三〇	九,二二七	一〇,三三
計					

非營業線 ナシ
乙 複線架空式
營業線

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要	
非營業線 ナシ (ロ) 信號線工事	田原町區分 吾妻橋西詰 間電車線張替工事	軌道延長 軒 〇八〇〇	一七四六〇	九、五、一六	九、一〇、五		
	御茶ノ水分岐 萬世橋終點 間	一七〇	四五、一八〇	九、五、三	一〇、一、八		
	田村町一丁目 虎ノ門交又 間	一、〇〇	二、七〇四〇	九、七、一〇	一〇、一、六		
	飯田橋交又 水道橋交又 間	一九七	三、九八四七〇	九、六、一八	一〇、一、二〇		
	新橋交又 三原橋終點 間	一、四一	一、五七、一八〇	一〇、二、一三	一〇、三、三		
	松住町分岐 本郷三丁目交又 間	二、五四	四、六六、〇五〇	九、一、一四	一〇、一、一八		
	計		一八七、一〇七、四〇				

維持補修費

上野公園前分岐電氣轉轍器取替工事
四谷見付交又並市ヶ谷見付分岐電氣轉轍器取替工事
計

一臺	一〇、四〇、〇〇	九、一、一〇	九、二、三
二臺	二〇、九、二、四〇	一〇、二、一八	一〇、二、一八
計	三二、三、三、八〇		

(ハ) ボンド工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
維持補修費	菊川町二丁目ボンド工事	軌道延長 軒 〇〇四〇	六、五八四〇	九、七、一〇	九、七、二七	
	一ツ橋曲線	〇〇九〇	九、四九〇	九、七、五	九、七、二六	
	上野公園前分岐 東照宮下間	〇三六四	一七、五〇〇	九、七、二四	九、八、二四	
	龜住町停留場附近	〇〇一〇	二、七一九〇	九、八、一六	九、八、二〇	
	新川一丁目	〇〇一〇	二、六八二〇	九、八、三	九、八、二五	
	大平町一丁目	〇〇一〇	一、九、二、三〇	九、一〇、一八	九、一〇、三	
	大學正門前附近	〇〇三〇	二、五、六、四〇	九、一、一四	九、一、一〇	
	神保町交又	一ヶ所	二、六、八、四、五〇	一〇、一、三	一〇、三、三	
	日比谷交又附近	〇〇六四	一、〇、九、五、三〇	一〇、一、一四	一〇、一、一八	

持	補	修	費
電燈	電話材料	ボンド	電氣信號
二五、四六七〇	九二箇 三六五・二五五米 三三箇 一三箇	轉轍器 坂路閉塞信號 車間距離調節信號 踏切警報機	電氣時計 電話線信號其他延長 電話線計 三三箇
一、七二九四〇	一五三・九三米	毛ヶ所 二ヶ所 二ヶ所	二六〇・六五〇
六、〇一〇六五〇	二四、九九四九二〇	一、五五〇一〇	二、九七六六二〇
一、五八九六六五〇	六、二九七六六二〇	九、八七三二二〇	五、八九六六五〇
一、〇六一九〇〇	二、五八六六五〇	一、五八六六五〇	一、〇六一九〇〇
一、二七〇八三〇	一、二七〇八三〇	一、二七〇八三〇	一、二七〇八三〇
四、八七七六九〇	四、八七七六九〇	四、八七七六九〇	四、八七七六九〇
八六、一三五五〇	八六、一三五五〇	八六、一三五五〇	八六、一三五五〇

科目	種別	數	量	金額	摘要	
電車線材料	亘長複線 送電線延長 饋電線 配電線	〃〃〃〃	一三・三六九米 一四・三四米 九・五五米 一八・七四米 三九・八六米	一、八二五九六〇		
電線路維持補修工事	高橋停留場外二ヶ所ボンド工事 駒形橋停留場附近 御成門附近 佐賀町一丁目外四ヶ所 瀧野川區役所前附近 萬年町停留場外一ヶ所 新橋北詰附近 駿河臺交叉外一ヶ所 神田橋分岐附近轉轍器入換並ボンド工事	計	〇・一〇〇 〇・〇〇〇 〇・〇〇四 〇・〇〇六 〇・〇〇七 〇・〇〇六 〇・〇〇一 〇・〇〇六 〇・〇〇四 〇・一〇〇	一三、〇六〇 八、〇〇〇 三、三三〇 三、三三〇 七、三八一〇 一〇、七六〇 六、四五二〇 四、四三〇 四、四三〇 三、四六〇 二、六六二五〇	一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四 一〇、一三四	

三、建 物

- (一) 建設工事
- (A) 竣功ノ部
- (イ) 建物新設工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣功年月日	摘要
建設費	電氣局病院新築其他	三、八三六〇二 外一式	二二、六八八、八九〇	八、七、五	九、八、二	所屬家其他設備費ヲ含ム
	駒込派出所増築外二廉	一〇、三六八〇	二、四九一、四〇〇	九、六、三〇	九、八、二	
第二電氣軌道建設費	自動車課目黒營業所 電車課目黒派出所 改築外五廉	一四、〇三三	一〇、〇〇〇、〇〇〇	九、二、一七	一〇、三、三三	電車課目黒派出所分
	合計		一〇、〇〇〇、〇〇〇			
合計			二四、六六〇、〇〇〇			

(ロ) 建物維持工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣功年月日	摘要
維持	屋根葺替並雨漏修理	六件	三、〇三三、二五〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	建具新設並修理	四四七	六、四六九、〇〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	畳替並新設	一五	三、二四五、〇〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	室内外模様替並修理	一九	四、四〇一、九〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	日覆窓掛新設並修理	七六	五、〇〇六、二〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	上下水排水新設並修理	八三	七、六三三、〇〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	門柵新設並修理	二六	一、四七〇、一〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	雑工事	二五六	四、四八〇、〇〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	ポンプエレベーター暖房浄化装置其他新設並修理	一〇	九〇、二二〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	浴槽風呂釜煙突新設並修理	九八	二、〇〇八、二〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	塗料工事	一五	六、五三三、一五〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	暖房焚方	六	一、六〇〇、〇〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	ガソリン・スタンド修理	三	三、三〇〇、〇〇〇	九、四、一	一〇、三、三三	
	車輛工場自動車修繕作業場土盛並ニ舗装	一式	四、六二七、〇〇〇	一〇、二、一	一〇、二、一六	

費	淺草變電所模様替 給排水電燈設備其他 計	一式 二二件	一、七六七〇 三、四九三六〇 一、六四七九九〇	一〇、三三五 四、四一〇、三三三	一〇、三三〇 一〇、三三三	
---	----------------------------	-----------	-------------------------------	---------------------	------------------	--

(B) 未竣工ノ分
建物新設工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
建設費	大久保車庫模様替其他 計	模様替替新 設其他一式	一、六五二九八〇 一、一六五二九八〇	一〇、一一〇	一〇、七三〇	

四、電力設備
(一) 發電所 ナシ
(二) 變電所
(A) 竣工ノ分

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
----	-----	----	-----	-------	-------	----

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
繼續設備 電氣設備 給費	飯田町變電所機械設備工事 三宅坂 " " " " 設備用機械改造外四件 計	消滅變電機 二臺 二臺	一、〇二六六八〇 三、〇八九三〇 三、八八一〇〇 三、八九〇〇九	九、四二〇	九、八三三	

(B) 未竣工ノ分

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
繼續設備 電氣設備 給費	小沼變電所機械設備工事 白金變電所機械設備工事 計	周波數變 換機撤去 三相變壓 器設置 變壓器 調整器 三臺 三臺 三臺	三、〇〇六五六八〇 四、四八四二二〇 三、四四九八〇〇	九、四四四 一〇、二一一		八分 八分

三 受託工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
	荒川區三河島町五ノ二七三先電纜管路 復舊工事	人孔 一個	一、〇六〇九五〇	九、四一	九、五三〇	

定員
 座席 二四人
 立席 四〇人
 計 六四人

(吊革數 三六本)

(A) 竣功ノ分

甲 車輛新造 ナシ
 乙 車輛改良 四五輛

(B) 未竣功ノ分

甲 車輛新造 ナシ
 乙 車輛改良 ナシ

二、車輛補修工事

維持補修費

作業名	施行數量	金額
外輪取替	六四七 <small>對</small>	四九、八一三・六〇 <small>円</small>
電動子捲替	一、一一四 <small>本</small>	一〇〇、一六六・五三
空氣制動機補修	四二六 <small>輛</small>	二〇、七六五・九三
抵抗器取替	一〇〇	二四、〇〇〇・〇〇
合計	1	一九四、七四六・〇六

三、車輛修繕工事

維持補修費

作業名	施行數量	金額
全部修繕四輪車	七〇 <small>輛</small>	三九、六三三・三二 <small>円</small>

北品川	千住大橋	一五三三	〇〇三	一五三三	三〇六三	新橋、須田町、萬世橋、上野驛前	四六
芝橋	芝浦二丁目	〇八五〇	〇〇二	〇七八	一六八	日比谷、小川町淡路町	四
三田	松住町	六〇五	一	六〇五	二二〇		一七
有樂町一丁目地先		〇二元	〇〇四	〇〇五	二四		一
松住町	駒込車庫前	四八六七	一	四八七	九七四	本郷三丁目、本郷着町	一五
本郷着町	白山上	〇一七	一	〇一七	〇三四		二
雷門	市役所前	五〇五	一	五〇五	一〇〇〇	淺草橋、室町三、丸ノ内一	一七
東京驛乗車口	三菱銀行脇	〇三四	一	一	〇三四		一
御茶ノ水	新橋驛北口	四九五	〇一七	四七六	九六三	駿河臺下、錦町河岸、吳服橋	一六
九段上	住吉町二丁目	九六四	一	九六四	一九八四	半藏門、日比谷、築地、茅場町、新大橋	一七
大手町	洲崎	五〇一	一	五〇一	一〇〇四	日本橋、永代橋、門前仲町、澤海橋	一五
馬場先門	永代橋	二四七	一	二四七	四八五	鍛冶橋、京橋、彈正橋	八
三原橋	萬世橋	九七四	一	九七四	一九五八	新橋、赤坂見附、四谷見附、飯田橋、御茶ノ水、松住町	一七
三宅坂	澁谷驛前	四九五	一	四九四	九〇八	赤坂見附、青山通り	一三
半藏門	新宿驛前	四一七	〇〇三	四一四	八三三	四谷見附、四谷驛町	一五
濱松町一丁目	神谷町	〇九八	一	〇九八	一九六	御成門	四

飯倉一丁目	青山一丁目	二四三	一	二四三	四八四	六本木	八
四谷鹽町	金杉橋	八八〇	一	八八〇	一七四〇	青山一丁目、天現寺橋、一ノ橋	三
古川橋	泉岳寺前	一八七	一	一八七	二七四	魚籃坂下	四
魚籃坂下	目黒驛前	二六七	〇〇八	二四九	四五六	清正公前	七
天現寺橋	惠比壽長者丸	一九四	一	一九四	二三八		五
溜池	青山六丁目	三五四	一	三五四	七〇八	六本木、霞町	一〇
小川町	市ヶ谷見附	二九二	一	二九二	五八四	九段坂	一〇
九段下	早稲田	四〇三	〇〇五	四〇八	八三三	飯田橋、大曲	一一
飯田橋	角筈	四三九	一	四三九	八七九	牛込柳町、若松町	一三
若松町六先	同町三六先	〇八二	〇〇七	〇五五	〇一七		一
大曲	厩橋一丁目	五二二	〇〇〇	五二二	一〇五二	傳通院前、本郷三、上野廣小路	一六
傳通院前	大塚驛前	二九〇	〇〇三	二八九	五八元	大塚仲町	一〇
錦町河岸	巢鴨車庫前	五七二	一	五七二	一四四	神保町、春日町、白山上	一八
上野公園	護國寺前	六七八	〇〇二	六七九	一三五七	神明町、駕籠町、大塚仲町	一八
土州橋	上野驛前	三七三	〇〇七	三六九	七四九	人形町、小傳馬町、岩本町	一三
淡路町	錦糸堀	四四一	一	四四一	八八三	須田町、岩本町、兩國橋、東兩國橋町	一五

東兩國二丁目	兩國驛前	0.296	0.033	0.263	0.559		
錦糸堀	住吉町二丁目	0.743		0.743	1.484		
人形町	兩國	1.290		1.290	2.580	久松町	
門前仲町	月島通八丁目	2.235	0.047	2.088	4.233		
門前仲町	吾妻橋一丁目	4.449		4.449	8.898	龜住町、高橋、東兩國緑町、厩橋一丁目	
上野驛前	柳島	4.080		4.080	8.160	雷門、吾妻橋	
業平橋	業平橋驛	0.235	0.031	0.194	0.419		
駒形町二丁目	南千住	2.748	0.039	2.709	5.457	吉野橋	
藏前一丁目	三ノ輪車庫前	3.299		3.299	6.598		
築地三丁目	林病院前	0.215	0.030	0.095	0.110		
松住町	旅籠町	0.341		0.341	0.682		
櫻田門	札ノ辻	3.892	0.032	3.870	7.742	赤羽橋	
清正公前	五反田驛前	1.906	0.030	1.876	3.752	白金猿町	
石原町一	龜戸天神橋	1.877	0.026	1.851	3.702	法恩寺橋	
護國寺前	矢來下	1.574	0.027	1.547	3.123	江戸川橋	
吾妻橋二	向島	1.410	0.031	1.378	2.758		

二 三 四 五 六 七 八 九 一 二 三 四 五 六 七

洲崎	東陽公園	0.357		0.357	0.714		
東陽公園	住吉町二	1.101		1.101	4.404		
駒込車庫	飛鳥山	1.955		1.955	3.910		
千住大橋	千住四	1.888	0.035	1.853	3.706		
巢鴨車庫	下板橋	2.797	0.026	2.771	5.542		
計		1.740.9	1.339	1,754.3	3,467.9		

(口) 非營業線 昭和九年度末現在

個所	距離			備考
	線路互長	單線路長	複線路長	
坂本町三丁目待避線	0.108	0.007	0.001	
天現寺橋貨物引込線	0.011	0.011		
芝浦倉庫線	0.871	0.871		
深川	0.333	0.333		
青山車庫線				
廣尾				

區	自	至	距		軌道延長	備考
			線路互長	單線路長		
牛込區	市ヶ谷本村町	牛込區 市ヶ谷谷町	〇五九	〇五九	一〇五八	
早	稻田	目白 停車場	一七九四	一七九四	三五八	
四谷區	傳馬町三丁目	牛込區 市ヶ谷柳町	一〇六一	一〇六一	二九三	
芝區	三田二丁目	芝區 白金志田町	〇八七二	〇八七二	一七四四	
京橋區	月島通八丁目	京橋區月島通十一丁目	〇三六三	〇三六三	〇七六六	
本所區	錦糸堀	本所區 押上町	一三三三	一三三三	二七〇六	
柳	島	龜戶町 四丁目	〇九七	〇九七	一九七四	
龜戶	天神橋	龜戶 停車場	一四一	一四一	二二八二	
南千住	踏切手前	南千住町 八丁目	〇六九〇	〇六九〇	一三六〇	
南千住	踏切	下谷區 三ノ輪橋	〇五七	〇五七	一一五二	
神田區	松富町	淺草區 西鳥越町	〇八九三	〇八九三	一七六八	
本郷區	駒込坂下町	下谷區 三ノ輪橋手前	二五九一	二五九一	五二八二	

三 電車運轉系統

所別	系統	番號	區	間	系統	往復	主要	經過	地	停留
計					二五五八	一	二五五八	五二〇六		
小石川區	護國寺前			小石川區 高田豐川町	〇七六九	一	〇七六九	一五八		
牛込區	天神町			小石川區 高田豐川町	二五三二	一	二五三二	五〇六四		
牛込區	辨天町			牛込區 市ヶ谷柳町	〇五七六	一	〇五七六	一一五二		
麻布區	一ノ橋			麻布區 霞町	〇七七四	一	〇七七四	一五四八		
京橋區	南小田原町			京橋區 本八丁堀五丁目	一二九四	一	一二九四	二五八八		
京橋區	木挽町四丁目			日本橋區 元大阪町	二四八	一	二四八	四八九六		
京橋區	月島西河岸通			京橋區 月島通七丁目	〇二七四	一	〇二七四	〇五八		
日本橋區	南茅場町元先			同町 一一九先	〇二二	一	〇二二	〇二四二		
淺草區	山ノ宿町			下谷區 坂本町三丁目	一八六七	一	一八六七	三七三		
芝區	芝浦二丁目			芝區 月見町二丁目	〇八八四	一	〇八八四	一七六八		
淺草區	御藏前片町			本所區 石原町一丁目	〇七二〇	一	〇七二〇	一四二〇		

神明町	巢鴨		大塚		早稻田		新宿		
	19	18	17	16	15	14	13	12	11
矢來下—上野廣小路	飛鳥山—新橋驛	下板橋—日比谷	大塚驛前—厩橋一丁目	大塚驛前—新橋驛	早稻田—厩橋一丁目	早稻田—洲崎	角筈—萬世橋	新宿驛前—兩國驛前	新宿驛前—築地
八三三	一一二	一〇七八	七八〇	九五三	七六一	一一〇五	七〇二	九三六	七四〇
八三三	一一二	一〇七八	七八〇	九五三	七六一	一一〇五	七〇二	九三六	七四〇
大塚仲町、上富士前、神明町車庫前	駒込驛前、本郷三、萬世橋、日本橋、銀座四	巢鴨車庫前、春日町、神保町、神田橋	傳通院、春日町、本郷三、上野廣小路	春日町、神保町、神田橋、吳服橋、數寄屋橋	大曲、傳通院、本郷三、上野廣小路	大曲、九段下、小川町、大手町、日本橋	飯田橋、水道橋、御茶ノ水	四谷見附、市ヶ谷見附、九段下、須田町	四谷見附、半藏門、日比谷、銀座四
二四	三六	二元	二四	一元	二三	三	一九	三〇	三

青 山	廣 尾					三 田			
	10	9	8	7	6	5	4	3	2
澁谷驛前—須田町	澁谷驛前—兩國	四谷鹽町—濱松町一	青山六丁目—永代橋	えびす—金杉橋	目黒驛前—東京驛	五反田驛前—金杉橋	四谷鹽町—品川驛前	三田—向島	品川驛前—雷門
八九六	一一五四	五七三	八三七	五〇四六	八四九	六二三	八四五	三二七	二四二
八九六	一一五四	五七三	八三七	五〇四六	八四九	六二三	八四五	三二七	二四二
赤坂見附、三宅坂、九段下、神保町	赤坂見附、日比谷公園、築地、水天宮前	青山一、六本木、飯倉一、神谷町	六本木、溜池、田村町一、日比谷、京橋	天現寺橋、古川橋、芝園橋	清正公前、古川橋、芝園橋、日比谷公園	清正公前、古川橋、赤羽橋、金杉橋	霞町、天現寺橋、古川橋、泉岳寺	日比谷公園、小川町、上野公園、雷門	三田、銀座四、日本橋、淺草橋
三	三	一七	二三	二三	二三	一五	二二	三七	三四

貨車	電車				客車	
	四輪車	電車		ボギー	改選	
貨物電車	ボギー無蓋	四輪車	電車	ボギー	改選	
車輛數合計	乙	1000	400	5000	400	1000
		3430	3470	3560	3500	3560
		11260	7930	13000	11500	10000
		19800	2220	24400	21200	22400
		10人	5人	100人	94人	64人
		50馬力	25馬力		50馬力	
		5	198	2	8	5
		1334				40

(イ) 全線運輸成績
甲 月別運輸成績

月別	營業		實數	使用車數		實數	轉新		乘車人員	乘車料收入
	日數	電力		乘換	延定		乘換	延定		
昭和九年	30	37,912	33,762	5,823	2,677	5,781	9,544	473	7,731	1,755,888
四月	30	37,664	33,166	5,779	2,723	5,681	9,300	464	7,942	1,633,359
五月	30	37,301	33,339	5,893	2,684	5,471	8,899	467	7,433	1,588,069
六月	30	37,466	33,833	5,255	2,653	5,518	9,011	463	7,546	1,588,833
七月	30	37,717	33,733	5,832	2,666	5,328	8,655	461	7,557	1,530,566
八月	30	37,550	33,877	5,863	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
九月	30	36,873	33,170	5,883	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
十月	30	36,873	33,170	5,883	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
十一月	30	36,873	33,170	5,883	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
十二月	30	36,873	33,170	5,883	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
昭和十年	30	36,873	33,170	5,883	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
一月	30	36,873	33,170	5,883	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
二月	30	36,873	33,170	5,883	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
三月	30	36,873	33,170	5,883	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
計	30	370,770	330,770	60,000	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934
平均	30	370,770	330,770	60,000	2,666	5,055	8,688	460	7,577	1,577,934

備考 營業路線年度平均軌道互長 一七四軒〇五九
 備考 營業延時間 七二二五時間三十分 一日平均十九時間四十八分
 自九月五日至同十八日罷業ノ爲臨時營業時間ヲ變更シタリ以下同斷
 乙、一日平均運轉成績

月別	營業線		使用車		運轉		乘車人員	
	路長	電力	實數	延定員車	實數	乘換算	實數	乘車料收入
昭和九年四月	三六、七九	三、七〇九	一、〇九三	八、九二六	一九三、〇三三	三三、二六三	一五、七九〇	九四、四〇〇
五月	〃	〃	一、〇七〇	八、七五七	一八三、三六五	二六、八〇三	一四、九八五	八六、八四三
六月	〃	〃	一、〇六八	八、七三〇	一八、九〇五	二四、四〇七	一四、八七五	八三、四四四
七月	〃	〃	一、〇九九	八、六三三	一九、四二四	二九、〇六七	一四、六七五	八三、四四四
八月	〃	〃	一、〇三三	八、七八八	一七、三六四	二七、七五四	一四、〇三二	八〇、三三九
九月	〃	〃	九、六三三	七、八〇〇	一四、〇一九	二七、〇六五	一三、四九九	七四、五八三
十月	〃	〃	九、七三三	七、四四七	一四、七三三	二七、九四四	一三、〇二一	八〇、二六五
十一月	〃	〃	九、九二二	八、三三六	一六、五五九	二九、八七三	一三、三三三	八六、二四四
十二月	〃	〃	一、〇三三	八、三三〇	一六、八四九	二六、八四四	一三、四九九	七六、三三三
昭和十年一月	〃	〃	九、五〇〇	七、六八八	一四、八三六	二四、〇三三	一三、二三四	七三、五二六

(口) 均一料金線運轉成績
 甲、月別運轉成績

月別	營業線		使用車		運轉		乘車人員	
	路長	電力	實數	延定員車	實數	乘換算	實數	乘車料收入
昭和九年四月	三六、七九	三、七〇九	一、〇九三	八、九二六	一九三、〇三三	三三、二六三	一五、七九〇	九四、四〇〇
五月	〃	〃	一、〇七〇	八、七五七	一八三、三六五	二六、八〇三	一四、九八五	八六、八四三
六月	〃	〃	一、〇六八	八、七三〇	一八、九〇五	二四、四〇七	一四、八七五	八三、四四四
七月	〃	〃	一、〇九九	八、六三三	一九、四二四	二九、〇六七	一四、六七五	八三、四四四
八月	〃	〃	一、〇三三	八、七八八	一七、三六四	二七、七五四	一四、〇三二	八〇、三三九
九月	〃	〃	九、六三三	七、八〇〇	一四、〇一九	二七、〇六五	一三、四九九	七四、五八三
十月	〃	〃	九、七三三	七、四四七	一四、七三三	二七、九四四	一三、〇二一	八〇、二六五
十一月	〃	〃	九、九二二	八、三三六	一六、五五九	二九、八七三	一三、三三三	八六、二四四
十二月	〃	〃	一、〇三三	八、三三〇	一六、八四九	二六、八四四	一三、四九九	七六、三三三
昭和十年一月	〃	〃	九、五〇〇	七、六八八	一四、八三六	二四、〇三三	一三、二三四	七三、五二六

月別	營業	線長	延定員車	實數	乘換算	延定員車	實數	換算	延定員車	乘車人員	乘車料收入
十二月	三	三,七二	二,〇〇,九四	三〇,九元	四九,九七	二,五八,三八	四,九八,五四	八〇,四三,三七	四〇,〇四,九六	三,八四,七四	一,四四,一八四・九一
昭和十年	三	三,六四	一,九三,五八	二八,七三〇	四六,四九	二,四三,九四	四,四八〇,四二	七二,四九,元一	三五,六九,九七	三,六七,五七	一,四三,八七九・九四
一月	三	三,五八	二,八四,元二	二六,九六	四三,六六	二,〇三,三四	四,二九八,三四	六九,七三,〇五四	三五,六四,三三	一九,九五,三四	一,二七七,九七・六九
二月	三	三,五八	二,八四,元二	二六,九六	四三,六六	二,〇三,三四	四,二九八,三四	六九,七三,〇五四	三五,六四,三三	一九,九五,三四	一,二七七,九七・六九
三月	三	三,四六	二,〇九,四三	二九,九三〇	四八,四六	二,四二,八五〇	四,八三三,五六	七八,五三,三七	三五,四一,四八	三三,六二,六七	一,五四〇,四三・八七
計	三	三五,三〇六,六七	三五,〇八,〇八	三五,三〇,二五	三五,五五,五五	三五,四一,七九	三五,〇八,三三	三五,六九,五五	三五,四一,七九	三五,三九,一五	一,七六八,〇〇・三三
平均月	三	三五,五五	二,九〇,六七	三〇,一六八	四八,八〇	二,四二,八三	四,九三三,六元	七,九六,二四九	四〇,八七九,九六	三三,〇一九,九六	一,四七四,〇〇〇・一八

乙、一日平均運轉成績

月別	營業	線長	延定員車	實數	乘換算	延定員車	實數	換算	延定員車	乘車人員	乘車料收入
昭和九年	三	三,三三	九,五五	一,〇六七	一,七三五	八七,〇七三	一八八,一五	三〇四,五四	一五,三七六,二六	八七,二〇三	五,七四六・〇
四月	三	九,五五	七,五〇	一,〇四六	一,六九三	八五,四四	一七八,四八	二八,四六五	一四,六四,二五	八四,五二	五,六八二・七〇
五月	三	九,一〇	七,四,五四	一,〇四六	一,六九三	八五,四四	一七八,四八	二八,四六五	一四,六四,二五	八四,五二	五,六八二・七〇
六月	三	九,〇六	七,四,七三	一,〇四四	一,六八九	八五,二〇一	一七,七,五七	二八,三七二	一四,五三,六九	七九,五五〇	五,三四九・九
七月	三	八,八三	七,三,三五	一,〇三五	一,六七六	八四,四六	一七,五,〇〇	二八,三,五三	一四,三四,四四	七四,四四〇	四,九,六四・〇四
八月	三	八,三三	六,七,四三	九八八	一,六〇二	八〇,七〇	一六七,一九五	二七,〇,四六	一三,六五三,六〇五	六三,二二二	四,〇八一・五八

備考 營業路線年度平均軌道延長 一六七軒四一九

(八) 特別料金線運轉成績

甲、月別運轉成績

月別	營業日數		最多運轉車數	使用車數	乘換算	延定員車	實數	換算	延定員車	乘車人員	乘車料收入
	實數	延定員車									

月別	營業日數	最多運轉車數	使用車數	乘換算	延定員車	實數	換算	延定員車	乘車人員	乘車料收入
九月	〃	八〇三	九四二	一,五九	七,一三	三三,〇三	二一,二六,九〇三	六八九,八四	四〇,三三・五二	
十月	〃	八〇九	九五二	一,五八	七,〇六	三三,〇〇三	二一,七三,六三一	七五五,一五	四八,二六・六九	
十一月	〃	八七九	九五二	一,五九	七,一七	三三,九九	二二,九七,五八	七八五,四九	五,〇九・〇二	
十二月	〃	八三二	九九八	一,六〇	八,二二〇	三二,四〇〇	二二,〇九,七五〇	七六六,三七〇	四七,八七・九三	
昭和十年	〃	七六三	九九六	一,五〇〇	七,五,六二	三三,八五二	二二,七九,五五	七三二,三七三	四七,一九・六八	
一月	〃	八〇四	九九六	一,五〇	七,六,四四	三三,八〇八	二二,五八,八五	七二二,六五	四七,六四・六三	
二月	〃	八〇四	九九六	一,五〇	七,六,四四	三三,八〇八	二二,五八,八五	七二二,六五	四七,六四・六三	
三月	〃	七六六	九九六	一,五三	七,六,六八	三三,〇〇四	二二,七四,九八一	七三二,一五	四九,八七・三五	
一日平均	〃	八四〇	九九三	一,六四	八,〇,九六	三三,一,七九	二二,三三,四九三	七三二,九三	四八,四〇・二八	

平均月	計	昭和九年													
		三	二	一	十二	十一	十	九	八	七	六	五	四		
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
五三	七,八〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇
異,〇四三	六七,五三〇	五七,六三〇	五,九七六	五,三六六	五,二五〇	五,一七〇	四,〇六四	美,六二〇	美,六二〇	美,〇三二	五,一〇四	五,一〇四	五,〇五二	五,〇五二	六〇,七六六
七七	八,七四〇	七四〇	六九六	七四〇	七五	七五	六〇〇	八五	七三	七四八	七六	七六	七五	七五	七六
一,三六	一四,八三三	一,三六	一,一八四	一,一四九	一,三六	一,三七九	一,一三三	九九六	一,四二七	一,三六九	一,三三〇	一,三三〇	一,三九二	一,三九二	一,三〇五
六,五三	七五〇,三四	六七,四四	五九,八五	六三,二四	六六,六六	六四,九三〇	美,七六〇	五,三三〇	六,〇六六	六,二三八	六,二三八	六,二三八	六,二九〇	六,二九〇	六,二九〇
一三,九四	一,四六三,〇八	一,二五,七〇	一一,九七	一二,四三	一二,一六	一二,三七	一〇七,四九九	九四,九七三	一〇,八四八	一三,七五	一〇,二六六	一〇,二六六	一三,八四	一三,八四	一三,五五
二七,二六六	三,四七,一九七	二,二七八	一,九〇三	一,九七	二〇,九七〇	一〇,九一八	一〇,九一八	一〇,一〇三,四五三	八,一六七,五三	二,一六九,九二	一,五三,七五	一,五三,七五	二,一四,三六	二,一四,三六	二,一四,三六
一〇,四八,四三八	二二,四八,五三六	一〇,七四,六三〇	九,六三二,七四三	一〇,一〇三,四五三	一〇,九一八	一〇,九一八	一〇,四八,五三三	九,三九九,七四	八,一六七,五三	二,一六九,九二	一,五三,七五	一,五三,七五	二,一四,三六	二,一四,三六	二,一四,三六
九,六,〇三六	二二,三,四美	九四,五八	八,九,五五	九,六七,三四〇	九,六,四七六	九,三,六三七	九,三五,六三七	九,三,七九九	八,一六七,五三	二,一六九,九二	一,五三,七五	一,五三,七五	二,一四,三六	二,一四,三六	二,一四,三六
三八,〇〇四,四〇	三六,〇三五,六	二八,〇五九	三,七,三〇	三,四,四三〇	三,七,四九三	三,七,四九三	三,七,四九三	三,三,三三三	三,三,三三三	三,〇,七〇三	三,三,三三三	三,三,三三三	三,〇,七〇三	三,〇,七〇三	三,〇,七〇三

乙、一日平均運轉成績

月別	昭和九年三月至九月	營業線		營業線		營業線		乘車人員	乘車料收入				
		實數	延定員	實數	延定員	實數	延定員						
一月平均	三月	三	一,八四三	二	二,〇三八	四	四,〇〇八	六	六,八二四	三	三,〇,七四	九	九,〇〇九
二月	二月	三	一,八九三	二	二,一七五	四	四,〇〇八	六	六,八四	三	三,〇,四六	九	九,二〇九
三月	三月	三	一,八八三	二	二,一七五	四	四,〇〇〇	六	六,八〇〇	三	三,〇,九三	九	九,〇〇〇
四月	四月	三	一,七七八	二	二,〇六六	三	三,七九〇	六	六,四三三	三	三,〇,二四	九	九,〇六三
五月	五月	三	一,九一二	二	二,一五〇	三	三,九七三	六	六,七五四	三	三,〇,九一八	九	九,〇三二
六月	六月	三	一,九三六	二	二,一六四	三	三,九八六	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
七月	七月	三	一,九五三	二	二,一六八	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
八月	八月	三	一,九〇三	二	二,一七五	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
九月	九月	三	一,八三二	二	二,〇八	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
十月	十月	三	一,九五三	二	二,一七五	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
十一月	十一月	三	一,九五三	二	二,一七五	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
十二月	十二月	三	一,九五三	二	二,一七五	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
昭和十年	昭和十年	三	一,九五三	二	二,一七五	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
一月	一月	三	一,九五三	二	二,一七五	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
二月	二月	三	一,九五三	二	二,一七五	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五
三月	三月	三	一,九五三	二	二,一七五	三	三,九七三	六	六,八八八	三	三,一,六七三	九	九,〇五五

備考 營業路線年度平均軌道延長 六軒六四〇

電車運轉成績 飛鳥山線(月別)

月別	最多運轉車數		使用車數		運轉料數		乘車人員	
	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算	乘車人員	乘車料收入
昭和九年四月	三八	三九〇	三三	三九五	三九,六三	三九,七四	四〇〇,三三四	一三,八七三
五月	一九四	三三八	二〇四	三五四	三〇,五八	三〇,六八	三三〇,三三四	一〇,〇八三
六月	一八三	三〇七	一九〇	三〇〇	三〇,三三	三〇,七四八	三二〇,三三四	九,六三三
七月	一八三	三〇七	二〇〇	三〇〇	三〇,九一	三〇,四二六	三二〇,三三四	一〇,一七〇
八月	一八三	三〇七	一九九	三〇〇	三〇,八四	三〇,三三六	三二〇,三三四	八,五三〇
九月	一八三	三〇七	一九九	三〇〇	三〇,九一	三〇,四二六	三二〇,三三四	七,七三〇
十月	一八三	三〇七	一九九	三〇〇	三〇,九一	三〇,四二六	三二〇,三三四	八,七六二
十一月	一八三	三〇七	一九九	三〇〇	三〇,九一	三〇,四二六	三二〇,三三四	九,一五三
十二月	一八三	三〇七	一九九	三〇〇	三〇,九一	三〇,四二六	三二〇,三三四	九,四〇〇
昭和十年一月	一八三	三〇七	一九九	三〇〇	三〇,九一	三〇,四二六	三二〇,三三四	九,八〇七
二月	一七〇	二八五	一七三	二八四	三〇,三三	二九,五三四	三二〇,三三四	八,二八九
三月	一九三	三三四	一九八	三三四	三〇,三三	三〇,七三四	三二〇,三三四	九,六三三
計	二,三三	三,七四〇	二,〇四	三,八六六	四二〇,八二五	四二〇,八二五	三,八二五,九九〇	一四,〇九一

電車運轉成績 飛鳥山線(一日平均)

月別	最多運轉車數		使用車數		運轉料數		乘車人員	
	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算	乘車人員	乘車料收入
昭和九年四月	八	一三	八	一三	一,三三	一,三三	一四,三六六	四九,三三
五月	六	一一	七	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
六月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
七月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
八月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
九月	五	一〇	五	一〇	一,一五	一,一五	一〇,八九	三三,四三
十月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
十一月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
十二月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
昭和十年一月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
二月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
三月	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三
本年均度	六	一一	六	一一	一,二二	一,二二	一〇,八九	三三,四三

電車運轉成績 板橋線(月別)

月別	最多運轉車數		使用車數		運轉杆數		乘車人員	乘車料收入
	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算		
昭和九年四月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
五月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
六月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
七月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
八月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
九月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
十月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
十一月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
十二月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
昭和十年一月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
二月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
三月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
計	三、〇九三	五、二七一	三、四六七	五、八七九	六、〇八三	一〇、三〇五	四、六八八	一、九〇七・三

電車運轉成績 板橋線(一日平均)

月別	最多運轉車數		使用車數		運轉杆數		乘車人員	乘車料收入
	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算		
昭和九年四月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
五月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
六月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
七月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
八月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
九月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
十月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
十一月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
十二月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
昭和十年一月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
二月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
三月	三、一七〇	四、三〇〇	二、八〇〇	四、四〇〇	五、四三三	九、一三七	四、五八〇	二、七五三・四
本年均度	八	一四	九	一六	一、六六六	二、八三三	一、四三三	三、八〇九・〇

電車運轉成績 北千住線(月別)

月別	最多運轉車數		使用車數		運轉料數		乘車人員	乘車料收入
	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算		
昭和九年四月	三三	三〇	四六	二、八四	四、四九	七〇、四八	三、五三	七、九六
五月	三三	三〇	四六	二、八四	四、四九	七〇、四八	三、五三	七、九六
六月	三四	三〇	四九	三、〇六	四、九六	七三、〇四	三、六四	七、八一
七月	三〇	二九	四三	二、五八	四、三三	七二、八四	三、六三	七、六三
八月	二四	二四	四八	二、七九	四、三八	七〇、八一	三、五五	八、〇六
九月	二四	二二	四八	二、七九	四、三八	七〇、八一	三、五五	八、〇六
十月	一八	一五	三七	一、八四	三、〇九	六三、〇八	二、九七	六、三三
十一月	三〇	二七	四七	三、八三	四、七三	七三、四三	三、六三	七、〇〇
十二月	二七	二四	四七	三、三三	四、五五	七三、五五	三、六三	六、六〇
昭和十年一月	一九	一六	四〇	二、〇六	三、九四	六六、七一	二、九七	六、四六
二月	一九	一六	四〇	二、〇六	三、九四	六六、七一	二、九七	六、四六
三月	二〇	一七	四一	二、一四	四、〇二	六八、〇八	三、〇四	六、五三
計	二、五〇六	四、二七	二、九二	五、〇六	一、三三六	二、〇六八	一、〇四一	二、七八〇

電車運轉成績 北千住線(一日平均)

月別	最多運轉車數		使用車數		運轉料數		乘車人員	乘車料收入
	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算	實數	五十人乘換算		
昭和九年四月	七	一三	八	一、五	一、三六	二、四八	八、七五	三、九八
五月	七	一三	八	一、五	一、三六	二、四八	八、七五	三、九八
六月	七	一三	八	一、五	一、三六	二、四八	八、七五	三、九八
七月	七	一三	八	一、五	一、三六	二、四八	八、七五	三、九八
八月	七	一三	八	一、五	一、三六	二、四八	八、七五	三、九八
九月	五	九	六	一、〇	八、八	一、四三	五、三〇	一、六〇
十月	六	一〇	七	一、二	九、八	一、四三	五、三〇	一、六〇
十一月	八	一三	九	一、六	一、五八	一、四三	五、三〇	一、六〇
十二月	七	一三	八	一、五	一、三六	二、四八	八、七五	三、九八
昭和十年一月	六	一〇	七	一、二	八、八	一、四三	五、三〇	一、六〇
二月	六	一〇	七	一、二	八、八	一、四三	五、三〇	一、六〇
三月	七	一三	八	一、五	一、三六	二、四八	八、七五	三、九八
平本年度均	七	一三	八	一、五	一、三六	二、四八	八、七五	三、九八

乗車券面別乗客数及乗車料收入並比率

全線年計

券種	面別	料金	乗車人員	比率	乗車料收入	比率	記事
普通	片道券	七錢	六五、八五、二五 _人	三、九二 _%	四、六一〇、五六〇、七六 _円	二、五五 _%	
	往復券	一四錢	八五、六七、五九 _二	二、九八〇	五、九九七、二一、四四	三、三二 _%	
條例第二條同 三條及四條ニ 依ル特種券	特別割引片道券	五錢	六、四七 _一	—	三、三三 _五	—	
	市内遊覽券	九回五十錢 二十一回一圓	五、六六 _六	—	二、九〇 _五	—	
割引	初詣連帶券	十二錢	一三、七〇〇	—	一、六三 _{〇〇}	—	
	罷業臨時券	五錢	二、一八七、五〇〇	四、二四	六、九三、三三 _{五〇}	三、三六	
軍人	郊外電車バス連帶券	七六錢	二、四四、九四 _四	八、六	一、四八、三九 _{一六}	八、二	
	片道券	五錢	一三、三三 _一	〇、四	六、〇六 _六	〇、三	
普通回数券	往復券	九錢	三、一五七、九八〇	七、九	一、〇三三、一〇九 _{一〇}	五、七三	
	往復券	九錢	八、六〇 _{一〇}	二、九	三、七〇、三〇 _四	三、二	
普通回数券	六十錢券	九回六十錢	二、四七、四九 _九	七、五	一、四三、一六〇 _{六〇}	八、〇	
	一圓券	十五回一圓	二、六四、一〇 _{一〇}	九、三	一、七九、四六 _{八〇〇}	九、八二	

券種	面別	料金	乗車人員	比率	乗車料收入	比率	記事
通學回数券	三圓券	四十五回三圓	三、八八五、七〇〇	一三、五	一、五九〇、三〇〇 _{〇〇}	一、四三 _%	
	二十五回券	一圓十五錢	二、七〇八、〇〇〇	九、四	二、四〇、〇〇 _{一〇}	六、九	
團體	五十回券	二圓二十五錢	一三、四八、〇〇〇	四、六	六、〇〇、六四 _{五〇}	三、三	
	貸切	—	五、七〇、一〇 _四	二、〇	二、九〇、九三 _三	二、六	
自動車連絡運輸乗繼券	一區券	三錢	三、八四、九六〇	一、三	二、六四、〇七〇	六、五	
	一區券	三錢	一〇、三三〇、五五六	三、五	三、〇九、三六 _{一六}	一、七	
特定料金線	回数券	五十回一圓四十五錢	九、〇〇〇	三、一	二、六六、九一 _六	一、五	
	計	—	二、八九、四六、一〇八	一〇〇、六八	一、八二、三三、七八 _{八三}	一〇〇、七	
内乗合自動車事業へ振替	—	—	一、九四、五九 _八	六、八	二、九六、三三 _{四一}	七、二	
	差引	計	二、六七、四六、一六〇	一〇〇、〇〇	一、八〇、四〇、五五 _{四一}	一〇〇、〇〇	

備考

自昭和九年九月五日及自昭和九年十月七日罷業ニ依ル臨時乗車券ヲ發賣ス
至同年同月十八日及至同年同月十三日

電車事故

月別	種別		區分			計	運轉事故數				死者傷者數			
	電車	諸車	脫線	斷線	其他		計	一日平均	死	傷	死	傷	死	傷
昭和九年四月	一三	三三三	一〇	二九	三三	六八	二〇三	一	四	一	一	二	二	一四七
五月	八	三三三	一〇	二九	三三	六八	二〇三	一	四	一	一	二	二	一四七
六月	七	二八一	一五	二〇	二九	五七	一七五	一	四	一	一	二	二	一四七
七月	一〇	二九〇	三	二〇	二二	五五	一六七	一	四	一	一	二	二	一四七
八月	四	二七四	三	二〇	二二	五五	一六七	一	四	一	一	二	二	一四七
九月	四	四〇九	三	二〇	二二	五五	一六七	一	四	一	一	二	二	一四七
十月	七	四九	三	二〇	二二	五五	一六七	一	四	一	一	二	二	一四七
十一月	七	四九	三	二〇	二二	五五	一六七	一	四	一	一	二	二	一四七
十二月	一八	四九五	九	二〇	二二	五五	一六七	二	五	三	一	二	二	一四七
昭和十年一月	六	二八三	一五	二〇	二二	五五	一六七	一	四	一	一	二	二	一四七
二月	九	二九二	一六	二〇	二二	五五	一六七	一	四	一	一	二	二	一四七
三月	一〇	三六四	二〇	二〇	二二	五五	一六七	一	四	一	一	二	二	一四七
計	一五〇	一、六一四	一〇六	一、〇〇九	一、一四三	六六九	一八五	七	六九	三	九三	一	二二	一、九四九

第一編 乗合自動車事業

第一 總 說

本乗合自動車事業ハ創設以來十箇年ヲ閱シ其ノ開業績ヲ回顧スルニ前半ニ於テハ相當見ルハキモノアリシモ昭和四年度以降ニ於テハ一般經濟界ノ不況其他ノ原因ニ依リ漸次減收ノ状態ヲ示スニ至レリ然レ共昨年度後半ヨリ稍好轉ノ兆アリ本年度ニ入りテハ事業更生計畫實施ニ伴ヒ従業員總罷業ノ不祥事勃發シタレ共直チニ應急對策ニ依リテ平時以上ノ車輛ヲ運轉シテ市民ノ便益ヲ計リ爭議解決後ハ協力一致銳意事業ノ宣傳普及ヲ圖リ業績ノ向上進展ニ努力セル結果新興交通機關トシテ一般市民ヨリ絶大ナル支持ヲ受ケ益々其ノ業績ヲ擧クルニ至レリ

即チ本年度末ニ於ケル營業路線長ハ一五八軒二七八ニシテ前年度末ヨリ九軒七一四増加シ又車輛ニ於テハフオード四六輛ウイズレ一三七輛ガルフオード一輛計八四輛ノ廢車ヲ行ヒ之カ補充トシテフオード一五輛シボレー二〇輛イすゞ一五輛計五〇輛並ニ昭和八、九年二ヶ年繼續擴張計畫ニ依ルフオード二五輛シボレー四〇輛レオ二〇輛イすゞ一五輛計一〇〇輛及品川驛―淺草間系統開通ニ伴フフオード一六輛シボレー一四輛レオ三〇輛計六〇輛總計二一〇輛ヲ新ニ購入シ總車輛數ハ前年度末ニ比シ一二六輛ヲ増加シ九三五輛ニ達セリ

又乗客數ハ七一、九九八、三九八人ニシテ前年度ニ比シ二三、四〇九、八八四人（三二、一四％）ヲ増



シ乗車料收入ハ四、九五二、七〇一圓一九ニシテ前年度ニ比シ一、四二六、一五圓一九（二八・七九五％）ノ激増ヲ示シ一人當リ乗車料金ハ六錢八厘七九ヲ示セリ

第一 出願並申請

一、自動車事業路線關係

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
警視總監	王子驛押上驛間臨時運轉系統増設ノ件	前年度	九、四、七
鐵道大臣	運賃一部變更ノ件（水天宮祭日運轉）	"	九、五、一七
同	金杉橋品川驛前間路線延長並運轉系統變更ノ件	"	九、五、一九
同	町屋尾久間	"	"
同	吾妻橋西詰淺草田町外二區間	"	"
同	元廣尾町霞町外四區間	"	九、五、三一
警視總監	運轉系統變更ノ件（水天宮祭日運轉）	"	九、六、六
鐵道大臣	洲崎東陽公園前間路線延長並運轉系統變更ノ件	"	九、八、一七
警視總監	大久保若松町間運轉系統増設ノ件	"	九、八、二七
鐵道大臣	品川驛大崎驛間路線延長並運轉系統新設ノ件	"	未認可

同	壹岐坂下大平町三丁目間	"	未認可
同	吾妻西五丁目同九丁目間	"	"
同	池袋驛戸塚二丁目間	"	"
同	高田馬場小瀧橋間路線延長並運轉系統變更ノ件	"	"
同	白鬚橋香取神社前間	"	"
同	有樂町驛三原橋間	"	"
同	八ツ山北品川橋間	"	"
同	龜戸驛大島車庫前間	"	"
同	西大久保新宿三丁目外一區間	"	"
同	運賃一部變更ノ件（五十錢回数券）	九、四、四	九、四、二八
警視總監	乘車券形式變更ノ件	九、四、二四	"
鐵道大臣	運賃一部變更（廻遊運賃設定）ノ件	九、五、七	九、八、四
警視總監	廻遊乘車券設定ノ件	"	九、八、二三
鐵道大臣	尾竹橋本木町間路線延長並運轉系統變更ノ件	九、五、一九	未認可
同	千住車庫前千住終點間	九、六、二〇	"
警視總監	澁谷驛新大橋間臨時路線延長並運轉系統變更ノ件	九、六、二二	九、七、一一

警視總監	鐵道大臣	同	警規總監	同	鐵道大臣	警視總監	鐵道大臣	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
新宿永代橋間運轉系統新設ノ件	新宿永代橋間運轉系統新設ニ伴フ運賃變更ノ件	大久保築地及巢鴨築地間運轉系統變更ニ伴フ運賃變更ノ件	大久保築地及巢鴨築地間運轉系統變更ノ件	三ノ輪東京驛間運轉開始ノ件	千住新橋新橋驛及新橋團子坂循環系統變更ニ伴フ運賃變更ノ件	千住新橋新橋驛及團子坂循環系統變更ノ件	室町二丁目馬喰町間路線延長並運轉系統新設ノ件	池袋驛大塚辻町外一區間	"	四谷驛新橋驛間運轉系統新設ニ伴フ運賃變更ノ件	四谷驛新橋驛間運轉系統新設ノ件	六本木一ノ橋外二區間路線延長並運轉系統新設ノ件	上野廣小路北千住魚市場間臨時路線延長並系統變更ノ件	平井驛柳島外一區間路線延長並運轉系統新設ノ件	廣尾橋澁谷下通間路線延長並運轉系統變更ノ件	雷門東兩國驛町間臨時路線延長並運轉系統變更ノ件		
九、七、二	"	"	"	九、七、一〇	九、七、一一	"	九、七、一一	九、七、一七	"	九、七、二六	"	九、七、二八	九、八、二	九、八、七	九、八、八	九、八、一七		
未認可	"	"	"	九、七、一一	未認可	"	"	"	"	"	"	九、八、二〇	未認可	未認可	未認可	九、八、二〇		

同	鐵道大臣	同	警視總監	同	鐵道大臣	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
淺草橋豐島町間 各路線一部廢止ノ件	國技館前兩國驛間 各路線一部廢止ノ件	青山車庫前中目黒外一區間路線延長並運轉系統新設ノ件	神宮通一丁目代田橋間	小瀧橋東中野驛外一區間	吾妻橋西詰石濱町三丁目外一區間	大番町青山四丁目間	"	氷川下町初音町間路線延長並運轉系統變更ノ件	九段下合羽坂外三區間路線延長並運轉系統新設ノ件	明治神宮靖國神社間臨時	"	千住新橋龜戸驛間運轉開始ノ件	白山上一高前間路線延長並運轉系統新設ノ件	日劇側報知新聞社側外三區間路線延長並運轉系統變更ノ件	品川線事業計畫一部變更他事業者所屬車輛直通運轉ノ件	洲崎東陽公園間運轉開始ノ件	品川線運轉開始ノ件	品川驛芝浦港祭會場間 臨時路線延長並系統新設ノ件	門前仲町月島港祭會場間 臨時路線延長並系統新設ノ件
九、一〇、五	九、一〇、二九	九、一一、二	九、一一、二〇	九、一一、一四	"	"	九、一一、二四	九、一一、一	九、一一、一一	九、一一、二七	"	九、一一、二七	九、一一、一一	九、一一、二五	九、一一、二五	九、一一、二七	九、一一、二二	九、一一、二二	九、一一、二五
九、一一、二四	未認可	"	"	"	"	"	"	九、一一、二七	九、一一、二七	九、一一、二一	九、一一、二一	九、一一、二一	九、一一、二一	九、一一、二五	九、一一、二五	九、一一、二七	九、一一、二二	九、一一、二二	九、一一、二五

警視總監	王子驛押上驛間臨時運轉系統増設ノ件	一〇、三、二六	未認可
------	-------------------	---------	-----

二、運輸關係

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
警視總監	停留所増設ノ件 (上野廣小路)	前年度	九、四、一四
同	" (國防博覽會前)	"	九、四、二五
同	停留所位置變更ノ件 (櫻田門)	"	九、五、二九
同	停留所増設ノ件 (門跡橋)	"	九、一〇、二五
同	" (兜町)	九、四、一〇	九、五、一
同	" (四谷驛前)	九、五、七	九、六、一九
同	" (道灌山下)	九、五、一四	"
同	停留所廢止ノ件 (新宿車庫前)	九、五、二八	九、七、二二
同	停留所移轉及廢止ノ件 (東京驛乘車口外三ヶ所)	"	九、一〇、三一
同	" (三ノ輪終點)	九、六、二	九、七、二一
同	停留所位置變更ノ件 (雷門)	"	九、九、五

三、建築關係

同	" (櫻田門)	九、六、一八	九、七、一三
同	停留所増設ノ件 (馬道二丁目)	九、一〇、二三	九、一、二九
同	停留所移轉ノ件 (角筈)	九、一二、四	九、一二、二六
同	停留所増設ノ件 (厩橋)	九、一二、七	"
同	" (新高橋及石島町)	"	一〇、一、二九
同	停留所臨時増設ノ件 (議事堂裏)	九、一二、二一	九、一二、二八
同	停留所及引返場移轉ノ件 (目黒終點)	九、一二、二四	一〇、二、四
同	停留所移轉ノ件 (吾妻橋西詰)	一〇、一、二八	一〇、二、二二
同	東陽公園前引返場設置ノ件	一〇、一、二六	一〇、三、七
同	品川線終點引返場設置ノ件	一〇、二、二六	一〇、三、一四
同	停留所増設ノ件 (新宿消防署前)	一〇、三、一九	未認可
同	" (特許局前)	一〇、三、二九	"

警視總監	官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
警視總監	目黒自動車々庫増築ノ件 (營業所本建築ノ件)		前年度	九、四、六

警視總監	目黒自動車々庫設計變更ノ件 (電動機馬力變更)	前年度	九、四、二二
同	目黒自動車々設計變更ノ件 (機械据付位置變更)	"	九、五、九
同	大島自動車々庫新築工事ノ件	"	未認可
同	大島自動車々庫根伐工事ノ件	"	未認可
同	千住自動車々庫新築ノ件	九、五、二	九、六、二六
同	千住自動車々庫設計變更ノ件 (B車庫位置變更)	九、六、二六	九、八、九
同	澁谷自動車々庫石油貯藏所設備變更ノ件	九、六、三〇	九、七、一一
同	千住自動車々庫設計變更ノ件	九、一一、二九	九、一一、二八
同	千住自動車々庫石油貯藏所設置ノ件	九、一一、二五	一〇、二、一八
同	濱松町自動車々庫石油貯藏所設置變更ノ件	一〇、二、六	一〇、三、一三
同	可搬式ガソリン計量機設置ノ件 (洲崎終點)	一〇、二、二八	一〇、三、一一
同	千住自動車々庫機械設備設計變更ノ件	一〇、三、二二	未認可
同	自動車課澁谷營業所模様替ノ件	一〇、三、二二	未認可
同	千住自動車々庫水槽便所設置ノ件	一〇、三、二八	"

第三 用地

用地増減表

用途	昭和八年度		本年増減	昭和九年度	
	末	現在		末	現在
車庫	三九 ^四 六	三九 ^四 六	一	三九 ^四 六	三九 ^四 六

昭和九年度末現在

第四 工事工作

一、建物

建設工事
竣工ノ分
建物新設工事

科目	工事名	數量	工事費	着手年月	竣工年月	功日	摘要
繼續事業	小瀧橋自動車々庫敷地々質調査	一 式	110,905 ^四	九、七、三三	九、一〇、一八		
乗合建築	自動車課北品川引返場操車場新築其他	一 式	59,960	一〇、三、一六	一〇、三、一七		
自動車建設	洲崎終點引返場補装	一 式	53,380	一〇、二、一八	一〇、三、一四		
車費	計		114,730				

未竣工ノ分
建物新設工事

科目	工事名	數量	工事費	年着月日手	年竣月日功	摘要
自動車	自動車課千住車庫新築外十一廉	三〇六 <small>平米</small>	一七五、二一〇 <small>円</small>	九、一〇、三十一	一〇、五、三十一	目黒自動車
乗業	自動車課目黒營業所改築外五廉	一〇〇、七〇六	一〇五、三九〇	九、三、三十一	一〇、七、三十一	營業所分
合設	自動車課目黒派出所	一〇〇、七〇六	一〇五、三九〇	九、三、三十一	一〇、七、三十一	
計			三八〇、四一〇			

建物維持工事

科目	工事名	數量	工事費	年着月日手	年竣月日功	摘要
維持	屋根葺替雨漏並修理	八件	五九、五五〇 <small>円</small>	九、四、一	一〇、三、三十一	
維持	建具新設並修理	五	二〇、六六〇	"	"	
維持	機表替並新設	五	四、二六〇	"	"	
維持	室内外模様替並修理	一六	七五、七四〇	"	"	
維持	日覆窓掛新設並修理	三	一五、九四〇	"	"	
維持	上下水排水新設並修理	一四	一七九、五八〇	"	"	

二、車 輛

(一) 車輛 新造
甲 完成ノ分

フォードBB八氣筒
シボレーP型

五十六輛
七十四 "

補修費	數量	工事費	年着月日手	年竣月日功	摘要
門柵塀新設並修理	三	四七、六五〇	"	"	
雑工事	二	一七、八八〇	"	"	
ポンプエレベーター暖房淨化装置其他修理並新設	五	七八、七〇〇	"	"	
浴槽風呂釜煙突新設並修理	二	六八、五四〇	"	"	
塗料工事	三	八一、九〇〇	"	"	
ガソリン、スタンド修理	九	四八、〇〇〇	"	"	
澁谷自動車々庫内ガソリンスタンド修理並移轉	一	八七、四〇〇	九、五、一六	九、六、九	
自動車課瀧松町營業所ガソリン計量機改造	一	九〇、〇〇〇	一〇、二、一六	一〇、三、一八	
給排水電燈設備其他	五	二七、六七〇	"	"	
計		四四四、九二〇			

レオID型
いすゞB×四〇型
乙 未完成ノ分
ナシ

五十輛
三十 "

(二) 車輛改良其他
車體修繕 (完成)

車種	種別	臺數	金額	摘要
フオード	四氣筒	四九 <small>臺</small>	九、二七五・〇〇	
"	八氣筒	五	二〇〇・〇〇	
シボレー	四氣筒	二六	六、〇二五・〇〇	
"	六氣筒	五七	一〇、一三五・〇〇	
ウーズレー	小型	九	一、七五〇・〇〇	
"	大型	四三	一〇、四六〇・〇〇	
スミダ		一四	三、二二〇・〇〇	
ガソリン		二二	四、九六〇・〇〇	
レオ		五三	八、六五〇・〇〇	

(三) 改良工事

件名	臺數	金額	摘要
配線改良工事	一五九 <small>臺</small>	三、九七五・〇〇	
附屬金具鍍金工事	二二三	二、三九四・三六	
車體塗替工事	九四	一、一四二・〇〇	
客席改造工事	一一	五五〇・〇〇	
車體外板修理	二二	一、一七〇・〇〇	
方向指示器取付工事	一一〇	八二五・〇〇	自動車取締令改正ニヨルモノ
自動車検査證入枠	八二六	七九二・九六	自動車取締令改正ニヨルモノ
計		一〇、八四九・三二	

スチュードベーカー	四	七二〇・〇〇	
チヨダ	一	二六〇・〇〇	
いすゞ	七	五〇六・〇〇	
計		二九〇	五六、一六一・〇〇

第五運輸

一、自動車運轉系統

(昭和十年三月三十一日現在)

系統 番號	運轉系統	系統		往復循環	主要經過地	摘要
		往路	復路			
1	品川驛—雷門	二・三九	二・三元	二四・四八	品川驛、金杉橋、銀座、京橋、日本橋、室町一丁目、室町三丁目、小傳馬町、淺草橋、藏前片町	
2	目黒驛日本橋目黒驛循環 日比谷 日比谷	環 循 一	一九・六七	一九・三七	古川橋、赤羽橋、金杉橋、新橋、銀座、京橋、日本橋、室町一丁目、吳服橋、東京驛、和田倉門馬場先門、內幸町、田村町一丁目、清松寺前	
3	目黒驛日本橋目黒驛循環 銀座	環 循 一	一九・〇七			
4	澁谷驛銀座澁谷驛循環 青森町	環 循 一	二〇・六〇	三〇・五五	青山六丁目、霞町、六本木、溜池、虎ノ門、櫻田門、日比谷、銀座、築地、本八丁堀、彌生町、茅場町、日本橋、東京驛、有樂町驛、赤坂見付、青山一丁目	
5	澁谷驛東京澁谷驛循環 青森町	環 循 一	二〇・四〇		四谷鹽町、四谷見付、麴町二丁目、三宅坂、櫻田門、日比谷、有樂町驛、東京驛、日本橋、茅場町、水天宮、久松町	
8	新宿驛—濱町	一〇・七六	一〇・一八	三〇・九五	戶山學校前、若松町、飯田橋、九段下、神保町、小川町、淡路町	
9	大久保驛—東京驛	九・〇七	九・〇七	一八・四四	早稻田、江戸川橋、大曲、飯田橋、九段下、今川橋、一ツ橋、神田橋、大手町、和田倉門	
10	高田馬場驛—東京驛	八・六三	八・六三	一七・四五		

11	大塚驛—東京驛	八・三六	八・三七	二六・六五	大塚仲町、護國寺前、江戸川橋、大曲、飯田橋、九段下、今川橋、一ツ橋、神田橋、大手町、和田倉門	朝夕線
12	大塚驛—雷門	八・三三	八・三三	一六・六三	大塚仲町、文理科大學前、傳通院前、春日町、本郷三丁目、上野廣小路、御徒町三丁目、三筋町、麴橋	
13	巢鴨驛—東京驛	七・四八	七・三七	一四・四五	駕籠町、白山上、大學正門前、本郷三丁目、御茶ノ水、駿河臺下、錦町三丁目、美土代町、神田橋、大手町、和田倉門	
14	駒込驛—柳島	九・三二	九・三二	八・四三	上宮土前、道灌山下、團子坂下、上野公園、上野驛、菊屋町、田原町、吾妻橋二丁目、押上驛	
15	千住新橋—新橋	二・六九	二・七三	三・四三	千住大橋、三輪橋、上野驛、御徒町三丁目、岩本町、本町三丁目、日本橋、京橋、銀座	
16	千住新橋—龜戸驛	一〇・七七	一〇・七七	三・五五	千住大橋、三輪車庫前、千束一丁目、田原町、雷門、駒形二丁目、麴橋、横川橋三丁目、大平町三丁目	
17	南千住—砂町	九・五三	九・五三	九・〇三	千束一丁目、田原町、藏前一丁目、淺草橋、久松町、清洲橋、扇橋、小名木川橋	
18	玉ノ井—谷中—上野廣小路	九・八四	九・八四	一六・六八	向島、吾妻二丁目、雷門、田原町、菊屋橋、坂本二丁目、谷中、上野公園	
19	押上驛—東京驛	七・五六	七・四九	一五・〇五	太平町三丁目、錦糸堀、東兩國綠町、淺草橋、久松町、人形町、親父橋、日本橋北詰	
20	東大久保—東京驛	七・五三	七・五三	一五・〇四	若松町、飯田橋、九段下、小川町、淡路町	朝夕線
21	三ノ輪—東京驛	九・四五	九・四五	一八・八〇	吾妻橋西詰、壽町三丁目、豊島町、神田驛、室町三丁目、日本橋南詰	
22	三河島町屋—上野廣小路	五・四七	五・四七	一〇・八四	日暮里六丁目、道灌山下、上野公園	

A	車種別	乗車定員	全長	全幅	全高	車輛重量	馬力	臺數	二、車輛種別現在數	
									合計	往復系統長
23	洲崎日本橋	一	一三・九八	一三・〇五		東陽公園前、不動尊前、門前仲町、永代橋、茅場町、日本橋、東京驛、有樂町驛、數寄屋橋、銀座、築地、開波、聖路加病院前、越前堀二丁目			環循一	一三・〇五
24	洲崎日本橋	一	二九・三三	一三・〇五					環循一	二九・三三
25	東京驛上野	一	一三・〇三	一三・〇〇		大手町、神田橋、一ツ橋、神保町、水道橋、春日町、白山上、團子坂下、上野公園、上野廣小路、松住町、萬世橋、神田驛、室町三丁目、室町一丁目、日本橋北詰			環循一	一三・〇三
26	東京驛上野	一	一三・〇三	一三・〇〇					環循一	一三・〇三
51	有樂町驛一魚市場	一	一八・四〇	三・六〇		數寄屋橋、銀座、築地			錢五	一八・四〇
54	新宿驛一明治神宮外苑	一	二六・六六	五・三三		新宿三丁目、代々木通、千駄ヶ谷驛			錢五	二六・六六
55	高田馬場驛一西大久保	一	二四・四四	四・八六		戸塚二丁目、西大久保二丁目			錢五	二四・四四
56	三ノ輪一白蠟橋	一	一七・六六	三・七三		田中町、汨橋			錢五	一七・六六
合計往復系統長										四九・六七

二、車輛種別現在數

(昭和十年三月三十一日現在)

A	車種別	乗車定員	全長	全幅	全高	車輛重量	馬力	臺數
BB	フォード	二	五三・〇〇	一八・三〇	二四・五〇	二三四五	二四〇	三
〃	〃	二	五四・七〇	一九・三〇	二五・〇〇	二五〇〇	二四〇	六
〃	〃	三	六二・一五	二一・三〇	二五・〇〇	二九九〇	三〇〇	五
LQ	シボレー	二	五〇・五〇	一八・三〇	二五・四〇	二〇三六	一八〇	六
〃	〃	二	五四・〇〇	一八・三〇	二五・五〇	二一三〇	二六〇	六
〃	〃	二	五四・〇〇	一八・三〇	二五・五〇	二一三〇	二六〇	六
LT	シボレー	二	五四・五〇	一八・三〇	二四・七〇	二二一〇	二六〇	二
〃	〃	二	五四・三〇	一八・三〇	二四・七〇	二二一〇	二六〇	三
〃	〃	二	五九・五五	二〇・三〇	二六・七〇	三〇〇〇	一〇〇	四
CG	ウズレー	三	四九・七六	一八・三〇	二五・〇〇	二二三三	二四四	三
〃	〃	三	六〇・〇〇	二〇・三〇	二六・五〇	二八五八	二〇〇	三
CP	ウズレー	三	六〇・七〇	二〇・三〇	二五・五〇	三〇四〇	二六〇	三
〃	〃	三	六〇・〇〇	二〇・三〇	二五・五〇	二八五八	二〇〇	三
LY	ウズレー	三	六〇・〇〇	二〇・三〇	二五・六〇	三一一四	二四四	三
〃	〃	三	六二・五〇	二〇・三〇	二六・〇〇	三三六七	二五〇	四
LD	スミダ	三	六五・〇〇	二一・三〇	二五・四〇	三三七五	二五〇	三

月別	營業日數	使用車輛		運轉軒數	乘車人員	乘車料收入金
		車數	組數			
昭和九年四月	三〇日	二〇、六九七	二、八六六	二、七四一、四〇三	五、九一四、六二一	四、三、七、四、七、六
合 計		三〇				九三五
K B	ガ ー フ オ ー ド	三	六	二、一三〇	二、六二〇	三、〇、八、〇
"		三	六	二、〇〇〇	二、七〇〇	三、四、五、〇
D C	レ オ	二	五	一、八〇〇	二、五〇〇	二、七、〇
D F	レ オ	二	五	一、八〇〇	二、五〇〇	二、七、〇
I D	レ オ	二	五	一、八〇〇	二、五〇〇	二、七、〇
G N N	ス チ ュ ー ド ベ ー カ ー	二	五	一、八〇〇	二、五〇〇	二、七、〇
M P	ち よ だ	二	五	一、八〇〇	二、五〇〇	二、七、〇
B X	四 〇 い す ゞ	二	五	一、八〇〇	二、五〇〇	二、七、〇
"		二	五	一、八〇〇	二、五〇〇	二、七、〇

三、自動車運轉成績 (其ノ一) 月計

(自昭和九年四月一日間
至昭和十年三月末日間)

月	營業日數	使用車輛		運轉軒數	乘車人員	乘車料收入金
		車數	組數			
五月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	二、八七五、七六三	五、六、八、一、三	三、五、六、八、二、〇
六月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	二、七、七、八、五、四	五、二、四、五、二、五〇	三、六、八、三、七、四
七月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	二、八、五、〇、二、六	五、五、八、三、九、三	三、九、一、九、七、二、四
八月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	二、七、四、三、九、二、一	四、六、七、六、六、〇	三、八、四、九、七、八
九月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	二、七、九、〇、四、〇、五	六、九、四、五、〇、九	四、〇、八、三、五、六、七
十月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	二、五、九、八、二、三	六、〇、五、六、九、九	四、〇、五、一、四、七、九、五
十一月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	二、六、一、五、九、六、四	五、七、六、八、四	四、〇、〇、一、三、三、三
十二月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	三、〇、九、五、四、八、九	六、二、六、六、九、〇	四、九、七、五、六、二、六
昭和十年一月	三〇	二〇、七五五	二、八六六	三、〇、六、九、〇、三、五	六、四、五、三、三、五	四、五、三、三、〇、六、一
二月	二六	二〇、八七六	二、三、〇、三、四	二、八、〇、六、七、五	五、六、〇、五、九、〇、三	三、九、三、四、三、七、九
三月	三	二〇、五五三	二、六、〇、九、二	三、一、五、七、〇、三、四、九	七、八、一、三、三	五、五、四、一、三、三、七
計	三六五	二、五、三、一、五、七	二、七、一、七、〇、七	三、四、一、一、三、三、二、三	七、一、九、八、三、九、八	四、九、五、一、七、〇、一、九
一ヶ月平均		二〇、九六六	二、二、六、四、一	二、八、四、二、七、六、八	五、九、九、八、六、七	四、二、七、五、二、〇

三、自動車運轉成績 (其ノ二) 一日平均

(自昭和九年四月一日間
至昭和十年三月末日間)

月別	昭和九年		昭和十年		昭和十一年		一日平均
	三月	二月	一月	十一月	十月	九月	
營業時間	六	六	六	六	六	六	六
使用車輛數	六八	六八	六八	六八	六八	六八	六八
組數	七元	七元	七元	七元	七元	七元	七元
運轉軒數	九三〇	九二七	九二八	九二八	九二八	九二八	九二八
乘車人員	一七、二五	一八、八七	一八、八七	一八、八七	一八、八七	一八、八七	一八、八七
乘車料收入金	一三、七九	一三、七九	一三、七九	一三、七九	一三、七九	一三、七九	一三、七九

四、自動車乘車券別發賣數並料金

(自昭和九年四月一日
至昭和十年三月末日間)

乘車券種別	發賣數		乘車料金額
	發賣數	乘車料金額	
普通券	五錢區券 十錢區券 十五錢區券	三、九六九、九一六 一、八六六、〇〇〇 一、五〇一、〇〇〇	一、六九九、四五八 一、八六六、〇〇〇 三、七九〇、九〇〇
補助券	二錢券 三錢券 三錢十枚綴券	一、二四九、九 四、三四一、七四 三、九五五	一、四九九、九 一、三〇一、五七一 一、一八六、六五〇
回数券	五錢券一枚綴 二錢券一枚綴 六錢券一枚綴 六錢券一枚綴 一一八枚綴	一、〇四一、三六 四〇八、一三五 八四、三七三 四、五二四	五、二一八、〇〇 四〇八、一三五〇〇 一、五三二、九〇〇 三、三三三、〇〇〇 九、三九六、七〇〇

五、自動車運轉事故

月別	種別		計	其他	計	一日平均	死傷		死傷		合計
	電車	自動車					乘合	局員	死	傷	
昭和九年四月	1	5	6	24	26	3.6	1	5	1	5	25
五月	3	4	7	26	29	3.6	1	4	1	5	23
六月	4	3	7	26	29	3.6	1	4	1	5	23
七月	4	3	7	26	29	3.6	1	4	1	5	23
八月	14	3	17	32	39	4.9	1	8	1	9	30
九月	11	6	17	32	39	4.9	1	8	1	9	30
十月	6	5	11	23	28	3.7	1	5	1	6	24
十一月	5	3	8	24	29	3.7	1	5	1	6	24
十二月	3	5	8	24	29	3.7	1	5	1	6	24
昭和拾年一月	1	5	6	24	26	3.6	1	5	1	5	25
合計	56	43	99	331	430	49.0	13	93	11	104	397

團體	貸切	電車課發賣 自動車 共通遊覽乘車券收入中ヨリ振替分	連絡券		目蒲電車	
			計	二區券	計	九錢
自動車電車乗換ニ依ル電車經濟ヘノ振替控除(三錢)	3,846.90	△	1,551	1,368	1,368	1,041.57
合計	4,951,701.9	△	1,551	1,368	1,368	1,041.57

六、教習事務成績

(自昭和九年三月至昭和十年三月)

種別	採用試験			教習		
	回募 數集	受験者	合格者	回入 數所	入所者	計
自動車掌 自動車 運轉手 計	五 一 六	二四七 四四 二九三	四八 二九 六九七	六 九 五	四八 二六 七四	五九 二六 七五
			前年度 繰越	前年度 繰越		罷免者 成業者
			一	一		三 二七
			入所者中六八 入所保留者			三 二七
						三 二七
						六八
						九

備考 合格者中入所保留翌年度へ繰越三一名

第三編 電氣供給事業

第一 總 說

電氣供給事業本年度ノ成績ハ電燈電力共ニ好調ヲ呈シ就中各戸ノ使用電力量増加ニ依リ電氣使
用料ハ前年ニ比シ著シキ增收ヲ見タリ

(一) 電燈ノ需用ニ在リテハ設備四萬六千餘燈實點五萬四千餘燈ヲ増加セリ近來設備ニ對シ實
點増ハ常ニ少キヲ例トシ設備増加中其ノ何割カハ廢止セララルヽ形態ヲ示シ居タルニ本年度
ハ却テ實點八千餘燈ヲ増加セリ斯ハ設備使用率ノ向上ヲ期シ再復點勧誘ヲ實施シタル効果
アリタルモノト謂フヘシ

加之一燈當使用電力量又増加スルノ好況ヲ示シタルヲ以テ前年度ニ比シ約二十三萬圓ノ
電氣使用料ヲ增收シタリ

(二) 電力ノ需用ニ在リテハ年度ノ初頭ニ於テ小石川區内陸軍造兵廠ノ一部移轉ニ伴フ大口廢
止撤去(一五〇kw)アリタル爲メ成績ヲ危ブマレタルモ工業界ノ活況ニ依ル需用増加ハ克
ク之ヲ補ヒ前年度ニ比シ設備一千四百KW現用約一千KWヲ増加シ使用電力量モ亦一KW
當リ九KW餘ヲ増シ電氣使用料二十二萬圓ヲ增收セリ

(三) 右ノ如ク需用家ノ使用電力量ハ電燈電力共ニ増加シタル結果發受電力量ニ於テハ七百二

十萬KWHヲ増加シタリ然ルニ損失電力計算ニ在リテハ却テ四十二萬KWHヲ減シ前年度
二八・一%ノ損失率ナリシモノ本年度ハ二六・八%ノ好成绩トナレリ
以下項ヲ分チ成績ノ大要ヲ記セハ左ノ如シ

○需用 用 高

本年度需用増加ハ電燈設備四六四二六燈(増加率三・四%前年度ニ比シ)〇・五%減電力設備一三六
四KW(増加率二・三%前年度ニ比シ)二・二%減ニシテ年度末現在設備數ハ電燈一、四〇〇、六九一燈電
力六一、二九三KWニ達セリ而シテ之カ使用ノ現狀ハ電燈一、一八三、九五七燈(設備使用率八四・五%)
電力四三、四七六KW(設備使用率七〇・九%)ニ當リ電燈ノ使用率ハ前年ニ比シ一・一%ヲ向上ス

○使用電力量並發受電力量

従量電燈電用者ノ使用電力量ハ前年度ニ比シ二、七〇四、一三二KWHヲ増加シ五三、〇四二、四七
二EWHニ及ビ電力ニ於ケル使用電力量又非常ニ上リ五、五八五、三四八KWHヲ増シ六五、九七九
六七六KWHニ達シタリ之ニ定額電燈ノ使用電力量ヲ想定加算セハ總使用電力量ハ一二九、一四
四、〇五三KWHトナリ前年度ニ比シ實ニ七、六五六、四七五KWHヲ増加セリト謂フヘシ
而シテ之ニ對スル發受電力量ハ一七六、一八〇、〇九〇KWHナルヲ以テ差引四七、〇三六、〇三七
KWHハ變電所内、配電線路其ノ他ノ損失ニ相當ス此ノ損失率ハ二六・八%ナリ

○營業 收 入

本年度營業收入ハ總額九、七七二、五一一圓ニ上リ前年度ニ比シテ四七、一七二圓ヲ增收セリ
此ノ内譯ハ電燈使用料六、〇九八、四四九圓(前年度ニ比シ二二・八、五〇九圓)増電力使用料二、九四一、六

九三圓(前年度ニ比シ二一・六、七八一圓)増布線及器具使用料七三二、三六九圓(前年度ニ比シ二六、四三
九圓)増ニシテ電力使用料ノ增收率ハ七九%ニ及ビ極メテ良好ナル成績ト謂フコトヲ得ヘシ

○需用家ノ電氣使用狀況

定額電燈ハ屋内燈ヲ従量供給制本位トシテ以來年々其數ヲ減シ本年度ニ在リテハ設備五、一一
八燈ヲ減シ一〇四、二三三燈トナレリ而シテ此ノ大部分ハ屋外燈ニ屬シ屋内燈ハ僅ニ三萬燈ニ過
ギズ使用中ニ係ル定額電燈總數ハ七五、二五五燈其一燈當燭光數ハ三一・四トナリ前年度ヨリ〇・二
燭光ヲ増加セリ

従量電燈一燈當平均一ヶ月使用電力量ハ四、一二九KWHトナリ前年度ニ比シ〇・〇二五KWH
ヲ増加ス

電力ニ在リテハ益々好調ヲ持續シ本年度ハ前年度ヨリ更ニ九三KWHヲ増シ一KW當平均一
ヶ月一三二・七KWHトナレリ即チ電力需用家ハ一ヶ月ニ付平均九時間餘ヲ前年度ヨリ多ク使用
スルト看ルコトヲ得

○需用家ノ料金負擔

定額電燈一燈當三〇W換算一ヶ月平均電氣使用料ハ五四七錢トナリ前年度ヨリ〇・一錢ヲ減シ
従量電燈一燈當一ヶ月平均電氣使用料(電力計使用料ヲ含ム)ハ四四四錢ニシテ之又〇・七錢ヲ減ズ
燭光數並一燈當使用電力量ヲ増加シタルニ拘ハラズ料金ノ輕減シタルハ本事業料金方式ノ然ラ
シムルモノナレトモ需用家ノ料金負擔割合ハ減シタルコト明カナリ
電力一KW當一ヶ月平均電氣使用料(電力計使用料ヲ含ム)ハ六〇二圓ニシテ前年度ニ比シ實ニ

三五二錢ヲ増加スルハ使用電力量ノ激増ニ伴フ歸結ニシテ使用電力量一KWHニ付テハ〇・一錢ヲ減シ四五錢トナリタリ故ニ電力需用家ノ料金負擔割合モ亦輕減セラレタリト謂フ得ヘシ電燈ニ於ケル使用電力量一KWH當料金ハ一〇・八錢トナルヲ以テ前年ニ比シ〇・二錢ヲ輕減セリ
 参考ノ爲メ最近三ヶ年ノ成績比較ヲ示セハ別表ノ加シ

最近三年間ニ於ケル電氣供給事業概況表

種別	電 燈			位 單	各 年 狀 況													
	一戸當燈數	設 備	點 火		昭 和 七 年 度		昭 和 八 年 度		昭 和 九 年 度									
					設 點	備 火	設 點	備 火	設 點	備 火								
戶 數	設 點	備 火	設 點	備 火	設 點	備 火	設 點	備 火	設 點	備 火	設 點	備 火	設 點	備 火	設 點	備 火	設 點	備 火
%	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈	燈 燈
	九〇・九	八・三	七・六	二一四・七七七	一、七〇、七〇〇	一、〇〇、九三三	一、一五、九三三	一、三〇、九三三	一、〇〇、九三三	一、一五、九三三	一、〇〇、九三三	一、一五、九三三	一、〇〇、九三三	一、一五、九三三	一、〇〇、九三三	一、一五、九三三	一、〇〇、九三三	一、一五、九三三
	九一・三	八・五	七・八	一九九・五二	一、二九、八九九	一、三〇、六六一	一、〇〇、六六一	一、一五、六六一	一、〇〇、六六一	一、一五、六六一	一、〇〇、六六一	一、一五、六六一	一、〇〇、六六一	一、一五、六六一	一、〇〇、六六一	一、一五、六六一	一、〇〇、六六一	一、一五、六六一
	九一・六	八・七	八・一	二〇四・三三三	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九	一、一八、九七九
	九一・〇	八・〇	八・〇	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	九一・四	八・〇	八・〇	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

力 電				需 用 ノ 狀 況					
一ヶ年發受電力量				電 力					
合 計	電 力	電 燈	電 燈	設 備 使 用 率	K 戶 數	K 戶 數	設 備	使 用	設 備 使 用 率
KWH	KWH	KWH	KWH	%	%	KW	KW	KW	%
二四、九三、五七	五三、六〇、五三	六三、三三、〇四	一一、三〇、五〇	七二・一	七二・八	四・七	四・七	一、二、七三	八三・三
一三、四八、七八	六〇、三九、三三	六二、〇九、三〇	一〇、七五、九〇	七〇・九	七二・五	四・七	四・六	一、二、七三	八三・四
一三、一四、〇五	六五、九七、六六	六三、一六、七七	一〇、一三、九〇	七〇・九	七二・四	四・六	四・六	一、二、七三	八四・五
六、五三、九八	七、七三、七五	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	〇・一
七、六五、四七	五、五五、四八	二、〇七、二七	▲	▲	▲	▲	▲	▲	〇・一

用使氣電		入收業營				係關量	
合割ノ別種用需		布線及器具使用料				力電失損年ヶ一	
電	電	電氣使用料		電線路其ノ他		損失率	電力量
力	燈	電	電	計	計	變電所内	變電所内
特電普	從定	計		計	計	電線路其ノ他	電線路其ノ他
別熱通	量額	圓	圓	%	%	KWH	KWH
%	%	%	%	%	%	%	%
二七	九	八、九八五、六八	五、八六、三〇九	三三・六	一三・六	三、六八、四六	三、六八、四六
二二	八	六八二、三七	二、四八七、八三	二〇・〇	七・九	三、七三、六三	三、七三、六三
七三	七	八、三〇三、四九一	二、四八七、八三	二八・〇	七・九	三、七三、六三	三、七三、六三
二七	九	八、九八五、六八	五、八六、三〇九	三三・六	一三・六	三、六八、四六	三、六八、四六
二二	八	六八二、三七	二、四八七、八三	二〇・〇	七・九	三、七三、六三	三、七三、六三
七三	七	八、三〇三、四九一	二、四八七、八三	二八・〇	七・九	三、七三、六三	三、七三、六三
二七	九	八、九八五、六八	五、八六、三〇九	三三・六	一三・六	三、六八、四六	三、六八、四六
二二	八	六八二、三七	二、四八七、八三	二〇・〇	七・九	三、七三、六三	三、七三、六三
七三	七	八、三〇三、四九一	二、四八七、八三	二八・〇	七・九	三、七三、六三	三、七三、六三

第一 出願並申請

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日	應狀		家用需		負擔金料		應狀	
				消費	電燈	電燈	電燈	電燈	電燈	電燈	電燈
				電	電	電	電	電	電	電	電
				量	量	量	量	量	量	量	量
				平均一ヶ月	平均一ヶ月	平均一ヶ月	平均一ヶ月	平均一ヶ月	平均一ヶ月	平均一ヶ月	平均一ヶ月
				電力量	電力量	電力量	電力量	電力量	電力量	電力量	電力量
				KWH	KWH	KWH	KWH	KWH	KWH	KWH	KWH
				圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓
警視總監	小石川變電所高壓室移轉改築工事ノ件	九、七、二四	九、一〇、八	三〇・九	三三・三	四・三三	四・一〇	四・三三	四・一〇	五・三二	五・六八
警視大監	小石川變電所、音羽變電所工事設計書中事項變更ノ件	九、九、四	一〇、一、二四	四・三三	三三・四	四・三三	四・一〇	四・三三	四・一〇	五・三二	五・六八
警視大監	牛込變電所工事施行認可申請期間伸長ノ件	九、一二、四	九、一二、二二	四・三三	三三・四	四・三三	四・一〇	四・三三	四・一〇	五・三二	五・六八
警視大監	澁谷變電所工事設計明細書中事項變更ノ件	九、一二、二〇	一〇、一、九	四・三三	三三・四	四・三三	四・一〇	四・三三	四・一〇	五・三二	五・六八

遞信大臣	代々木變電所並同關係電線路新設工事施行認可申請期限伸長ノ件	九、二、二二	一〇、一、二六
遞信局長	音羽變電所工事設計明細書中事項變更ノ件	一〇、二、一四	一〇、二、二五
遞信大臣	澁谷變電所工事設計明細書中事項變更ノ件	一〇、三、九	一〇、三、一九
遞信局長	代々木變電所新設工事施行ノ件	一〇、三、二七	未認可
同	關係電線路工事施行ノ件	一〇、三、二九	"

第三 訴訟

相手方	事件發生年月日	事件名	摘	要
控訴人 齋藤伊太郎	昭和四年八月二十七日	損害賠償請求事件	東京控訴院ニ於テ審理中	

第四 用地

供給經濟

(昭和九年度末現在)

費目用途	權利得喪ノ稱	箇所及所在地	坪數	金額	移轉料	計
變壓塔	寄附	四谷區 東信濃町	五 ^坪	四		四
繼續電氣供給設備費	變電所 營業所 並出張所	澁谷區 代々木大正町 小石川區 春日町	二六四元 一九一五 四五六八	一、七五五 三、三〇〇 五、〇六三		一、七五五 三、三〇〇 五、〇六三

用地増減表

(昭和九年度末現在)

用途	昭和八年度末現在	本年度増	本年度減	昭和九年度末現在	摘要
營業所及派出所	四三 ^坪	一九一 ^坪		六五四 ^坪	經濟振替(軌道)
變電所	一八三三	二六三		二〇七六	
開閉所	二七 ^坪			二七 ^坪	
計	二、三三八	四六八		二、八〇六	

第五 工事工作

一、電力設備

(一) 變電所機械設備

(A) 竣功ノ分

科目	工事名	數量	工事費	着手年月日	竣工年月日	備考	
費備設給供氣電續繼	澁谷變電所機械設備工事	特高配電盤 二面	一六九二〇	九、一、九	九、四、三〇		
	"	高壓配電盤 一面	六四九三〇	九、二、一	九、八、三		
	麻布"	特高配電盤 二面	二四九四七〇	九、三、四	九、五、二		
	小石川"	高壓配電盤 一面	二六九三〇	九、六、五	九、七、四		
	音羽"	"	三六二〇〇	九、五、三	九、七、九		
	目黒"	變壓器 四臺	二四九四二〇	九、七、五	九、一、一〇		
	品川屋外變電所機械增設工事	調壓器 二臺	一四八七〇	八、八、一	九、五、一五		
	小石川變電所特高並高壓配電盤取付工事	配電盤 一面	四五二三〇	一〇、二、一	一〇、三、三		
	音羽變電所特高配電盤增設工事	各配電盤 一面	五九三六〇	一〇、三、一	"		
	澁谷變電所高壓配電盤增設工事	品川"	二面	一四二四〇	"		
	澁谷變電所高壓配電盤改造外四件	飯田町變電所機械設備工事	廻轉流機 二臺	一〇一六六〇	九、二、一	九、六、五	
	"	三宅坂"	"	三〇九三三〇	九、四、一〇	九、八、三	
計	設備用機械改造外四件	一臺	三、八、二、一〇〇				
計 一〇六六五八〇							

(B) 未竣工ノ分

科目	工事名	數量	工事費	着手年月日	竣工年月日	備考
費備設給供氣電續繼	音羽變電所機械設備工事	變壓器 四臺	三二七五六〇	一〇、三、五		五分
	小沼變電所機械設備工事(其ノ四)	周波數變換機 五臺 三相變壓器 二臺 移設器 一臺	三〇、六、六〇	九、四、四		八分
	白金"	變壓器 三臺 調整器 二臺	四、三、四、二〇	一〇、二、二		八分
計			三七、七、五、四、一〇			

二、電線路工事

(一) 電線路建設

(イ) 電線路建設工事

甲 送電線工事

地中線工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日
電氣設備費	自澁谷區田每町一七澁谷變電所 至麻布區北日ヶ窪町三〇麻布變電所 特別高壓 電線路新設	(水道防護費) 11000 平方尺 150 六七五 三二六七	1,272,000	前年度	九,二二二
	自本郷區駒込坂下町九四本郷變電所 至小石川區春日町五二小石川變電所 同	1,605,270	九,五三二	一〇,一八	
計	二件		1,617,000		
電氣設備費	下谷區谷中清水町一附近 電線路新設	263	1,375,500	九,四一	九,四二〇
	本郷區本富士町帝國大學警備課 同	306	1,345,700	九,四七	九,四二二
	品川區西品川二丁目品川變電所 同 移設	11	27,200	前年度	九,五五
	自赤坂區青山南町五ノ五一 同 電線路新設	52	1,408,490	九,五七	九,五七
	至同	16			

電氣設備費

自澁谷區上通三ノ三四 至同三圓山町六七 電線路新設	48	3,012,000	九,五二	九,五二〇
麻布區新龍土町八日本青年協會 電燈電力供給	257	1,089,490	九,五一〇	九,五一四
自芝區高輪北町四八 至同區上高輪町五五 電線路新設	497	1,890,100	九,五二六	九,五三三
目牛込區仲之町一九 至同	240	1,089,700	九,五三三	九,五三四
自麻布區新廣尾二ノ一三五 至芝區三田豐岡町六六 同	24	1,253,190	九,五二八	九,六六八
自澁谷區並木町二七 至同區中通三ノ四二 同	29	2,278,470	九,五二八	九,六六八
自麻布區笹笥町五一 至同	100	1,152,200	九,六一〇	九,七一
自澁谷區永田町二ノ八〇附近 同	55	1,304,000	九,五二九	九,七四
自半込區納戸町三五 至同區若宮町三八 同	47	2,288,600	九,六三〇	九,七四
自麴町區大手町一 至神田區神保町三ノ二〇 同	26	2,435,600	九,七五	九,七三三
自小石川區氷川下町六二 至同	27	1,059,000	九,四一	九,七五
自同	1	3,944,470	九,六八	九,七五
自同	1	3,264,870	九,八三	九,八二九
自澁谷區幡谷本町二ノ七三九 至同	193	8,457,600	九,八九	九,八九二
自同	1	1,050,100	九,九一六	九,九一九
自同	1	1,581,800	九,八七	九,九二七

給 供 氣 電 續 繼

自小石川區原 町一二〇 電線路新設
 至同 區白山御殿町一〇七
 麻布區霞町三、三原邸開放地 同
 自芝區白金三光町三〇六 同
 至同 町三二三
 自麴町區下六番町一五 同
 至同 區中六番町一
 自品川區東大崎一ノ七九三 同
 至同 町一ノ八〇八
 自四谷區永住町三〇一 同
 至同 區鹽町三ノ三〇
 自牛込區香町二六及岩戸町二一 同
 至同 區通寺町七七
 自麴町區中六番町一七及一番町二〇 同
 至同 區上六番町三六及三番町二〇
 自芝區君塚町二 同
 至同 町三
 同區芝浦三ノ一日本食糧會社動力供給
 麻布區三軒家町五六鶴見方 電燈供給
 自澁谷區幡ヶ谷原町八四一 街燈供給
 至同 區同本町二ノ八八
 自麴町區代官町航空本部材料研究所 電線路新設
 至同 町築城本部及外國語學校前
 麻布區盛岡町有栖川宮公園 電燈供給
 芝區三田二ノ一〇附近 電線路新設
 自同區白金三光町二〇六 同
 至同 町三三〇

三六四	一〇〇三二五	九、九二七	九、一〇一
一五九	三二六二二〇	九、五二〇	九、一〇二〇
八二	一三〇七二〇	九、九二四	九、一〇三
三六六	一〇九一五二〇	九、一〇二	九、一〇四
三三	一三六二八三〇	九、七二七	九、一〇四
一五	一三〇三三〇	九、九二六	九、一〇五
三八	一三〇七六七〇	九、八二四	九、一〇七
七三	九、五七〇九八〇	九、八二七	九、一〇八
一、三五	一八七九八九〇	九、九二七	九、一〇九
九三	一五〇〇九四〇	九、五二八	九、一一一
四四	一六、〇二〇〇	九、九二四	九、一一三
三六	一八二二七〇	九、六二三	九、一一五
八三	一四、六三二八〇	九、六二九	九、一一五
五三	三、六九七〇九〇	九、七二三	九、一一五
三三	一五二二八九〇	九、一一二	九、一一六
一、〇九	二一、五六八二〇	九、七二二	九、一一八
三〇			
七四			

設 備 費

同區白金志田町七附近 同
 麻布區本村町渡邊開放地 同
 同 區富士見町二二川崎方 電燈動力供給
 芝區白金臺町一ノ四〇附近 電線路新設
 麻布區筭町一八一服部方 電燈電力供給
 芝區芝浦竹芝町繫船棧橋(港灣部) 電燈供給
 同區白金志田町一二新井方 電力供給
 自麻布區材木町 七 電線路新設
 至同 町四〇
 芝區二本榎町一ノ一高輪臺町小學校 電燈電力供給
 同區月見町二ノ四附近 電線路新設
 本郷町本郷六ノ三赤門アパート 電燈電力供給
 自麴町區永田町二ノ二一 電線路新設
 至同 町二ノ二三
 自神田區神保町一ノ一九 同
 至同 區小川町三ノ一
 麴町區三宅坂御濠端(市土木局) 電燈供給
 自本郷區駒込動坂町 四 電線路新設
 至同 町一二
 自目黒區下目黒一ノ一三一 同
 至同 町一ノ一三五

三三〇	一、三三六〇	九、八二七	九、一一〇
二四	六、六六四	前年度	九、一一二
七	一、三九九四〇	九、八二六	九、一一二
三九	一、四七〇七〇	九、九二五	九、一一五
元	一、二五〇八〇	九、一一四	九、一一〇
二四六	一、四五六三〇	九、七二五	九、一一三
五八	一、〇九九八〇	九、八二三	九、一一三
八	一、三二五二〇	九、一一六	九、一一五
二六	一、一六五八六〇	九、一一〇	九、一一〇
一八	一、一〇二九四〇	九、二二六	九、一一六
四三	一、三六六三〇	九、二二五	九、一一九
三六	一、五九四〇〇	九、一〇二九	九、一二九
四	一、三六六三〇	九、二二八	九、一二九
三三	一、〇四〇八〇	九、二二六	九、一二三
五六	二、〇一一四七〇	九、一〇三三	九、一二三
六四	三、〇二一六七〇	九、九三三	九、一二六
四七			

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日
給 供 氣 電 續 繼	自世田ヶ谷區世田ヶ谷五ノ二六一四及二九七七電線路 至同 町五ノ二九九〇及三〇〇三 新設	三、五五五	三〇、一六六〇	九、五、三	九、七、二
	自品川區上大崎一ノ三五六及四六〇 同	一、七六三	一五、〇一九〇	九、六、五	九、八、五
	自品川區西品川五ノ四三四及七二三 同	二、五五五	一五、〇一九〇	九、六、五	九、八、五
	自澁谷區幡ヶ谷原町七〇四 電線路新設並コンクリ ト柱建設	一、四三三	三八、四三三〇	九、八、〇	九、一、九
	自品川區東大崎一ノ八三四 電線路新設	三、三三九	一、八七八二〇	九、七、五	九、一、九
	自品川區西品川三ノ七九二 電線路新設	一、〇八七	三、〇三八〇	九、二、三	一〇、一、三
	自目黒區柿木坂四五〇兼第一耕地整理組合 同	二、五九八	三、〇三八〇	九、二、三	一〇、一、三
	品川區南品川四ノ三〇八品川區役所 電燈電力供給	二、五九八	一〇、二一八〇	九、二、二	九、二、〇
	自同區北品川三ノ二八三 電線路新設	四、七五五	六、七五六四〇	一〇、一、四	一〇、二、〇
	至芝區芝浦三號埋立地	一、五三三	一、二、四〇〇	一〇、一、四	一〇、二、〇
	自目黒區釜町五五一 同	二、四三三	一、二、四〇〇	一〇、一、五	一〇、三、六
	至同 町一、四一四 同	一、三三三	一、七、七〇〇	九、六、三	一〇、三、〇
	自品川區東大崎一ノ七九三 同	七、九八	一、二、二、四〇	一〇、三、一	一〇、三、三
	自目黒區宮前町一、五〇〇 同	三、七〇〇	一、二、二、四〇	一〇、三、一	一〇、三、三
	至同 町一、六七三 同	一、八〇〇	三、九、六〇〇	九、一、九	一〇、三、三
自品川區西品川二ノ六三四 同	一、三六三	一、八、八、八〇	一〇、三、六	一〇、三、六	
至同 區南品川三ノ四四九 同	一、〇六六	一、八、八、八〇	一〇、三、六	一〇、三、六	
自同 區大井元芝町八五八 同	三、一九七	一、四、八、六〇〇	一〇、三、八	一〇、三、八	
自同 町八七〇 同	二、五九八	一、四、八、六〇〇	一〇、三、八	一〇、三、八	
至同 區八八一 同	一、一九八				
計	一六件		三六、〇〇、二四〇		

備 費	数量	前年度	竣工
自荏原區下神明町四〇七 同	三、九三三	八、〇〇、〇〇〇	一〇、三、三
至同 區上神明町二一一 同	一、六六七	三、〇、二、九六〇	一〇、三、三
自目黒區下目黒一ノ一八六 同	四、八〇〇	一〇、三、二、六	一〇、三、三
至同 町四ノ九八六 同	一、六〇〇	一〇、三、一、八	一〇、三、三
自澁谷區千駄ヶ谷町三ノ五〇一 同	二、二七五	一、七、九、七一〇	一〇、三、三
至同 町三ノ五二六 同	七、七五		
計		三六、〇〇、二四〇	

電線路建設工事ニシテ本年度末ニ未竣工ノモノ左ノ如シ

(イ) 電線路建設工事

甲 送電線工事 ナシ

乙 配電線工事

地中線工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日
給 供 氣 電 續 繼	自本郷區駒込坂下町本郷變電所 電線路新設	一、四三七	三、六、七、六七〇	一〇、三、三	三月末工
	至同 區同富士前町三二	八三三	一、五、七、八七〇	九、九、三	〇、八
	目黒區下目黒一ノ一三六雅叙園 同	三〇三	一、二、四、九、四七〇	一〇、二、二六	〇、六
	自澁谷區幡ヶ谷原町八〇〇 街燈供給	五九九	一、四、八、六、六二〇	材料拂	
	至同 町九三〇	四四		出ノミ	
	自小石川區春日町小石川變電所 電線路新設	一、四八			
	至同 區水川町下町猫又橋	一、一			

計	自赤坂區青山北町四ノ一五 至芝區芝浦一ノ二 至同區同二ノ一	電線路移設 新汐路橋同	七〇 四九 一	二六三九六〇 一、二七〇〇〇	九、四三二 前年度	一〇、三二九 一〇、三二五
架空線工事	一二二件			二九六四三〇		

科目	工 事 名	數 量	工 事 費	着 手 年 月 日	竣 功 年 月 日
維持補修費	自澁谷區富谷町一、五六三 至世田谷區北澤町五ノ八五六	一	一七、〇八九〇	九、四二九	九、七二〇
	自品川區西品川一ノ九四三 至同區同三ノ八六九	八、〇三二	五、二〇三二〇	九、四二二	九、九一五
	自澁谷區八幡通二ノ五 至同區同二ノ二九	七、六三三	一、八四一六〇	九、五一九	九、一、四
	自同區幡谷原町九〇四 至同區代々木新町七四	五、九一八	一、九二六〇〇	九、八二〇	九、一、九
	自世田谷區北澤町三ノ九五三 至同區同三ノ一〇五六	二、四八八	一、八四八二〇	九、四三三	九、一、八
	自目黒區下目黒一ノ一六 至同區同四ノ九八六	一、〇九〇	一〇、五八八〇〇	一〇、二一六	一〇、三三三
計	六件	一	一、一七三、〇一〇		

(B) 未竣工

(イ) 電線路補修工事

科目	工 事 名	數 量	工 事 費	着 手 年 月 日	竣 功 年 月 日
維持補修費	自品川區東大崎二ノ三一四 至同區同二ノ四四二	電線路移設	三、九三七二〇	九、一、二二	三、〇、五分
計	一件		三、九三七二〇		
(三) 電線路受託並防護移轉工事					
合 計	一三五件		四七、六四二七〇		

三、建 物

(一) 建設工事

(A) 竣工ノ分

甲、建物新設工事

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要
繼 續 電 氣 供 給 費	日本橋變電所正面鐵柵新設	一ヶ所	三三〇〇〇 <small>円</small>	九、三、四	九、四、二六	
	電燈課小石川營業所敷地々質調査	一式	一七〇〇〇	九、八、一〇	九、八、一六	
	電燈課小石川假營業所建物模様替	模様替新築 其他一式	九七、二、五〇	九、八、三	九、一〇、三〇	
	同 右ニ伴フ假自動車々庫新築	七、九、一 <small>平米</small>	一七〇、一、八一〇	九、二、一	一〇、三、一八	
	小沼變電所模様替其他	改造新設模 樣替一式	四、四、三、六〇	九、八、二〇	一〇、二、二五	
	澁谷變電所機械臺跡修理其他	新設修理一式	三、五、三、二七〇	一〇、二、一	一〇、三、一〇	
	下谷變電所外三ヶ所改造	一式	一〇、四、三、二二〇	九、二、一七	一〇、二、一	
	目黒變電所模様替其他	改造模樣 替一式	八、二、七、五〇〇	九、七、一七	九、九、一七	
	淺草變電所防音設備其他	一式	一、八、五、二、九、八〇	一〇、二、二五	一〇、三、一〇	
	霞町變電所外一ヶ所模様替	〃	二、五、六、七、八〇	九、八、八	九、九、一五	
	兩國變電所屏新設	一ヶ所	二、六、八、〇〇〇	九、三、六	九、五、一	
	大塚變電所附屬家新築外二廉	三、五、八、八、三 <small>平米</small> 外一式	一、四、九、四、四〇	八、二、一、二〇	九、一〇、一、天	
	兩國變電所敷地整理	〃	七、八、三、三〇〇	九、五、二、天	一〇、二、三、三	
	兩國變電所附屬諸設備	一式	八〇、七、四、四〇	九、一〇、五	九、二、一、三〇	

科目	工事名	数量	工事費	着手年月日	竣工年月日	摘要	
備 費	品川變電所配電盤跡修理其他	修理新設一式	一、四、七、三、三〇	一〇、二、四	一〇、三、三		
	溜池變電所外一ヶ所給水設備改造	一式	二、六、〇〇〇	九、三、一、六	九、四、一		
	三宅坂變電所新築ニ伴フ電燈設備	〃	二、八、三、三〇				
	計		一、九、〇、七、五、〇三〇				
繼 續 電 氣 供 給 費	(B) 未竣工ノ分						
	建物新設工事						
	工 事	電燈課小石川營業所改築ニ伴フ工務課 春日町軌道出張所改築其他	一三〇、六、九〇 <small>平米</small>	二、四、一、五、七〇 <small>円</small>	一〇、三、三、天	一〇、六、五	
		小沼變電所假建物移轉改築	二、八、七、〇〇	一、六、三、三〇〇	一〇、三、三、天	一〇、六、八	
		澁谷屋外變電所増設其他	一式	一、二、九、六、三、二〇	一〇、二、二、九	一〇、四、三	
		音羽變電所鐵塔新設其他	〃	一、三、九、三、三〇	一〇、三、三、三	一〇、六、一〇	
		計		四、八、三、八、一〇			
	建物新設工事						

總計	新市部						部		
	品川	大森	荏原	世田谷	澁谷	淀橋	深川	本所	淺草
一四,八四〇	一四,一三〇	一七,九七〇	一八,九四〇	一七,九四〇	一三,六〇〇	一六,六〇〇	一八,八〇〇	二五,七八〇	二四,九三〇
四〇,八五〇	三二,七五〇	四一,八八〇	四〇,二一〇	三八,二二〇	五一,三三〇	三三,二七〇	四七,〇〇〇	五四,〇〇〇	五一,九五〇
一〇,二六一	一四,七六六	五,七九八	一三,三九三	三六,九九九	一五,三三六	一〇,五五四	一〇,五五四	六,六三一	五〇,五四
二八,一六八	二八,〇三〇	二八,〇三〇	二八,〇三〇	二八,〇三〇	二八,〇三〇	二八,〇三〇	二八,〇三〇	二八,〇三〇	二八,〇三〇
七〇,七三〇	七〇,七三〇	七〇,七三〇	七〇,七三〇	七〇,七三〇	七〇,七三〇	七〇,七三〇	七〇,七三〇	七〇,七三〇	七〇,七三〇
三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇	三,四一五,九九〇

備考
一、本表ハ昭和九年十月一日現在トス

二、本表區域中芝區、麻布區、牛込區、小石川區及本郷區ハ本市ノ新需用ニ對スル優先區域ニシテ該區域普通供給區域内ニ於テハ従前ノ需用ハ勿論將來ノ新需用ニ應ジ電氣ヲ供給スルコトヲ得、其ノ他ノ區域(特別供給區域)ニ於テハ従前ノ需用ニ對シテノ電氣ヲ供給シ得ルモノトス

【大正六年七月他事業者トノ區域協定ニ依ル】

三、四谷區大森區世田谷區及淀橋區ハ左記ノ通り全區ヲ供給區域トセザルモ供給區域ニ非ザル區域ノ人口戸數等不明ナル爲便宜上全區ノ數ヲ記載セリ

- 四谷區 内藤新宿町ヲ除ク
- 六森區 舊池上、馬込ノ二町以外ヲ除ク
- 世田谷區 舊世田谷町ノミニ供給ス
- 淀橋區 淀橋淨水場ノミニ供給ス

第七 供給成績

一、電燈需用家數及燈數

月別	戸數		燈數	
	點	廢休	點	廢休
計	止	計	止	計

月	別	使用戸	廢止	計	前月比較	使用馬力	廢止	計	前月比較
四	月	一四,〇八七	一四,〇三二	二八,一三三	一五八,五二〇	一,二三三,五六六	二,三三,五二九	一,三五七,二五	
五	月	一四,九九五	一四,〇六	二八,〇六	一五九,〇一一	一,二三六,四〇〇	二,五,三六四	一,三六一,七八四	
六	月	一四,八三二	一四,〇八七	二八,九一九	一五九,二一九	一,二三六,九三三	二,七,一八八	一,三六六,一一〇	
七	月	一四,八三二	一四,四一八	二九,二五〇	一五九,四四〇	一,二三七,四七四	二,三,一五八	一,三六九,七三二	
八	月	一四,八三二	一四,五九〇	二九,四二二	一五九,四三三	一,二四〇,三三二	二,四,六五八	一,三七四,九七九	
九	月	一四,二七二	一四,二七一	二八,五四三	一五九,四三三	一,二四七,八八五	二,三,四三三	一,三七九,三三八	
十	月	一四,四七七	一四,一五七	二八,六三四	一五九,六四〇	一,二五〇,二七	二,三,六四四	一,三八,七七一	
十一	月	一四,八八八	三,九七一	一五,九一七	一五九,八五〇	一,二五五,六七	二,三,〇六五	一,三六六,七六	
十二	月	一四,三三九	一三,九二九	一〇,四一〇	一六〇,一五六	一,二六一,九五	二,三,六五一	一,三九三,四六	
一	月	一四,三七七	一三,九二九	一〇,四八八	一六〇,二〇四	一,二六四,六四	二,三,四九六	一,三九六,三三	
二	月	一四,四六六	一三,七三〇	一〇,七三六	一六〇,一〇〇	一,二七四,〇二	二,四,〇〇六	一,三九八,四六	
三	月	一四,八二二	一三,四六三	一〇,二五九	一六〇,一五四	一,二八三,九五七	二,六,七三四	一,四〇〇,六二	

備考

本年度建設燈數

八三,一九五

本年度撤去燈數

三二,三六八

二、電力需用家數及「キロワット」數
(一) 電動機

月	別	使用戸	廢止	計	前月比較	使用馬力	廢止	計	前月比較
四	月	七〇,一五	一,六一〇	八六,五	二七	一三,七六一	五,四〇二	一九,一八四	二八
五	月	七〇,八一	一,四九九	八六,八〇	五	一四,一六八	五,二六六	一九,四三四	二〇
六	月	七二,六四	一,四二七	八六,二一	一	一四,一六三	五,二一九	一九,三六二	七
七	月	七二,八二	一,四二〇	八七,〇二	二	一四,一四八	五,一三六	一九,四八四	一〇
八	月	七二,七三	一,四五七	八七,二〇	二	一四,三三八	五,一九九	一九,六二七	一三
九	月	七二,二四	一,六三七	八七,五二	二	一四,四四五	五,六三九	一九,八四	六
十	月	七〇,八五	一,六九八	八七,一五	三	一四,一五七	五,七四六	一九,九〇三	二九
十一	月	七〇,八四	一,七二六	八八,一〇	三	一四,三三七	五,六九三	一九,〇〇〇	一四
十二	月	七〇,一〇	一,七〇三	八八,八〇	七	一四,一三三	五,七八八	一九,〇一九	三
一	月	七〇,一〇	一,七〇三	八八,八〇	三	一四,一三三	五,七八八	一九,〇一九	三
二	月	七〇,一〇	一,七〇三	八八,八〇	三	一四,一三三	五,七八八	一九,〇一九	三
三	月	七〇,一〇	一,七〇三	八八,八〇	三	一四,一三三	五,七八八	一九,〇一九	三

備考

本年度建設馬力數

三、五九六(一、四一九臺)

△印ハ減ヲ示ス

本年度撤去馬力數

一、六四一(二八五〇臺)

(一) 電力裝置

月別	戸數		計	前月比較	「キロワット」數		計	前月比較
	使用	廢休			使用	廢休		
四月	二六〇	一〇一	三六一	△	八四三	四八	一、二九一	△
五月	二五七	一〇四	三六一	△	八三二	四九	一、二九一	〇
六月	二五九	一〇二	三六一	△	八五	四五	一、二八八	△
七月	二五六	一〇四	三六〇	〇	七九	四七	一、二八四	△
八月	二五九	一〇二	三六一	一	八〇六	四九	一、二八五	一
九月	二五九	九	三六八	△	七九	四七	一、二四	△
十月	二五	一〇四	三六〇	△	八八	四〇	一、二八	△
十一月	二五	一〇五	三六〇	△	七五	四一	一、二五	△

月別	戸數	計	前月比較	「キロワット」數	前月比較
十二月	二五	三六〇	一	七六	△
十一月	二五九	三六五	五	八三	〇
十二月	二六	三六	一	八四	一四
十一月	二六	三六	一	八三	〇
十二月	二六	三六	一	八三	一

備考

本年度建設「キロワット」數

一、〇一五(一、二四五臺)

△印ハ減ヲ示ス

本年度撤去「キロワット」數

五、一四(四三四臺)

(二) 電熱器

月別	戸數		計	前月比較	「キロワット」數		計	前月比較
	使用	廢休			使用	廢休		
四月	一、一五	一、三九	三、五	△	八、〇六	一、二五	△	三五
五月	一、〇三	一、三五	三、五	四	八、九〇	一、二七	二	二
六月	九九	一、五七	三、五	二	九、二七	一、二四	一七	一七

月別	戸数		「キロワット」数	
	使用	廃止	使用	廃止
四月	二四九	六	二二,四八五	四,七八五
五月	二四八	三	二二,二六三	四,四九二
六月	二四九	三	二二,八一九	四,一〇一
七月	二五三	四	二二,八八六	四,一七九
八月	二五三	四	二二,九〇〇	四,一八三
九月	二五三	六	二二,七〇六	四,三六七
十月	二五三	六	二二,五九九	四,四六九
十一月	二五四	八	二二,六七七	四,五〇九
十二月	二五五	九	二二,二二〇	四,二九〇
一月	二五九	八	二二,二一〇	四,四三〇
二月	二五七	〇	二二,七九三	四,九三四
三月	二六一	八	二二,一四七	四,八三三
計	二五二	六	二二,五四九	四,七八五
前月比較	—	—	—	—
計	二五二	六	二二,五四九	四,七八五
前月比較	—	—	—	—

(四) 自家用

月別	本年建設「キロワット」数	本年撤去「キロワット」数
七月	九二	二,四九〇
八月	九二	二,〇〇六
九月	九六	二,〇八一
十月	一二五	二,八四八
十一月	一四八	四,五二一
十二月	一八八	五,四九九
一月	一九六	六,三三九
二月	一九四	六,〇〇八
三月	一七九	六,二九八
計	一,九六六	二二,九三二
前月比較	—	—

備考

本年度建設「キロワット」数
電力装置中ニ含ム
△印ハ減ヲ示ス

本年度撤去「キロワット」数
同上

備考

本年度建設「キロワット」數

二,五九六(三二臺)

△印ハ減ヲ示ス

本年度撤去「キロワット」數

一,六八七(一四臺)

(五)合計

月別	「キロワット」數		計	前月比較	「キロワット」數		計	前月比較
	使用	廢止			使用	廢止		
四月	八七五	四〇七	一,三八三	一九	四,四九七	一八,六九七	六〇,一九四	二,六五
五月	八七五	四一四	一,三八〇	天	三九,七四六	一九,一四二	五八,八八七	△一,三〇七
六月	八七二	四〇九	一,三八九	一	四〇,〇〇六	一八,九四八	五八,九七四	八七
七月	八七二	四二七	一,三八九	三〇	四〇,二二二	一九,二四	五九,一四五	二七
八月	八七六	四二六	一,三九六	三	四〇,〇〇〇	一九,三六二	五九,四三二	一七
九月	八六二	四三〇	一,三九〇	一四	三九,六九	一九,八三〇	五九,四五九	三
十月	八七〇	四二九	一,三〇九	四九	四〇,四三二	一九,三五三	五九,七六五	三〇
十一月	九〇七	三九八	一,三〇六	五九	四一,〇八一	一八,〇一六	六〇,〇九七	三三

備考

本年度建設「キロワット」數

七,二〇七(二,六九六臺)

△印ハ減ヲ示ス

本年度撤去「キロワット」數

五,八四三(二,一九八臺)

(一)使用電力總量

月別	購入電力		自家發電		計	
	受電量	送變電所	發電量	送變電所	受電量	送變電所
十二月	九,五七	三,六六	一,三三	五	一六,八二	六,〇七
一月	九,五三	三,六〇	一,三九	六	一六,九二	六,〇七
二月	九,〇七	三,六二	一,三三	三	一七,四〇	六,一〇
三月	九,四六	三,七九	一,三五	七	一七,八一	六,二九

月別	六	七	八	九	十	十一	十二月	昭和十一年	合計
電車線	二,九〇,九〇〇	二,八三三,九〇〇	二,五五四,三〇〇	二,五三三,一六〇	三,三三〇,七〇〇	三,三七一〇,五〇〇	二,九九九,九八〇	二,二七三,三三〇	二六,五四七,六四〇
柱	一,〇〇六,七五〇	一,〇,九八二,四〇〇	一九,七四四,四九〇	一八,七四二,一五〇	二二,三六二,七〇〇	二二,一二七,一〇〇	二二,〇〇一,四八〇	二〇,四三〇,六八〇	一四,二九三,五七〇
燈	—	—	四七,六六〇	—	一八,九〇〇	六六,一〇〇	三,一九四,五〇〇	一,七四三,〇〇〇	一一,〇〇六,一五〇
其他	—	—	四六,三五〇	—	一九,五五〇	六九,七二〇	二,九七九,七八〇	一,〇五五,五〇〇	一〇,四八三,三〇〇
計	二,九〇,九〇〇	二,八三三,九〇〇	二,六二一,九〇〇	二,五三三,一六〇	三,三五六,八〇〇	三,三八三,一五〇	二,六二一,四八〇	二,四〇二,九一〇	二七,六七〇,七九〇
合計	二,〇〇七,〇五〇	二,〇,九八二,四〇〇	一九,七九〇,八四〇	一八,七四二,一五〇	二二,五五八,〇〇〇	二二,四七二,四〇〇	二二,〇〇一,四八〇	二〇,五八六,九一〇	一五,三三四,〇〇〇

(二) 電氣軌道事業用

月別	四	五	六	七	八	九	十	十一月	十二月	昭和十一年	合計	
電車線	七,九七二,二七〇	七,六八六,四五〇	七,三〇二,七〇〇	七,五四六,七二〇	七,三三九,九四〇	五,五五〇,三五〇	六,三〇六,〇八〇	六,八七三,八二〇	七,四〇五,五四〇	六,八六八,〇〇〇	六,五二九,七五〇	七,二四二,一七〇
柱	三,六八七,七〇〇	三,五九六,〇〇〇	三,四五六,一〇〇	三,五五,六六〇	三,五八,四八〇	三,七九九,九九〇	四,〇九四,〇〇〇	四,二二四,〇〇〇	四,〇六二,八〇〇	四,三九九,七〇〇	三,五六二,二〇〇	四,二一九,七〇〇
燈	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他	二八,〇八〇	二九,五五〇	二四,八三〇	二七,一三〇	二四,四五〇	二五,九二〇	三〇,九九〇	三三,八二〇	四〇,六九〇	三三,一九〇	三四,三三〇	三五,一八〇
計	八,三六六,二七〇	八,〇七五,六〇〇	七,七七一,四四〇	七,九三九,六〇〇	七,五〇〇,八七〇	五,九五六,一五〇	六,七四六,四七〇	七,三三〇,一七〇	七,八五一,五二〇	七,二五二,一六〇	六,九〇二,一八〇	七,五九九,四二〇
合計	八,三六六,二七〇	八,〇七五,六〇〇	七,七七一,四四〇	七,九三九,六〇〇	七,五〇〇,八七〇	五,九五六,一五〇	六,七四六,四七〇	七,三三〇,一七〇	七,八五一,五二〇	七,二五二,一六〇	六,九〇二,一八〇	七,五九九,四二〇

(三) 電氣供給事業用

月別	使用電力量(變電所送電量)		
	電	燈	力
昭和四年			
五月			
六月			
七月			
八月			
九月			
十月			
十一月			
十二月			
合計			

(四) 工場其他用

月別	使用電力量(變電所送電量)			
	車輛工場	被服工場	自動車事業	計
昭和四年				
五月	六四〇	三三〇	一五五〇	二四二〇
六月	六七〇	三四〇	一六〇〇	二六一〇
七月	五二〇	二四〇	一六七〇	一九三〇
八月	二七〇	二〇〇	一〇一五	一四八五
九月	四三〇	三二〇	一三六〇	二一〇〇
十月	六七〇	三九〇	一六三〇	二六九〇
十一月	九〇〇	二六〇	一六九〇	三三九〇
十二月	八六〇	二四〇	一四九〇	二五九〇
合計	七、七〇	三、五〇	二、六八〇	三、八二〇

(五) 停電ヲ惹起セル事故

月別	昭 和 九 年											
	三	二	一	十	十	九	八	七	六	五	四	三
月	月	月	年	月	月	月	月	月	月	月	月	月
特高電纜	一	〇		一	一	一	一	一	一	一	一	一
開閉所内	九			一	二	一			二			二
電源故障	一	七	七	二	一	一	六	二	二	九	三	〇
電車線故障	一	三	九	一	一	一	一	一	一	一	一	一
合計	一	〇	九	一	二	一	六	二	二	九	三	〇

四、電氣使用料
(一) 電燈使用料

月別	昭 和 九 年											
	五	四	三	二	一	十	十	九	八	七	六	五
月	月	月	月	年	月	月	月	月	月	月	月	月
調定額	△	△										
本月分	二〇八六二	四二四七五	六七五、一六〇三	五九一、四六〇五	五八二、〇四六五	五六二、八六六一	五四三、六八一五	四九四、四三七七	四九〇、〇〇六三	四六〇、〇七五五	四五一、四三九八	四七二、四二五五
累計	六、四一、六八三	六、四三、七〇八	六、四七、九四八	五、四七、二八八〇	四、八八、〇三二五	四、二八、三三六〇	三、七三、五二〇九	三、一九、八二八三	二、六九、七三六二	二、二五、八三五四	一、八〇、八二九四	一、三三、七〇三九
本月分	二二八五四	三五一、九七四〇	五九七、七五五二	五三、八六二九	元〇、〇三九二	七三、二九〇三	四九四、五五二八	四七二、八三二〇	四三二、七四三六	四三六、三六四八	四七九、三七五七	四四九、七〇〇四
累計	六〇九、四八五七	五九七、六五四九	五九七、六五四九	五〇三、八七九三	四四九、八四〇一	四二八、九三〇三	三三三、六九一九	二、八六、九四三三	二、三九、三二二五	一九七、三、五七五八	一、五三、三、二一〇〇	一〇五、八、四三三三
未納額累計	四三、六九八	一六七、二二四九	五三、三三三六	四四、〇〇八七	三八、四二二二	一七、四〇三六	三七、八二五七	三三、六八六四	三〇、〇七四八	二四、七三九一	二七、〇七六八	一〇、一三〇四

(△印ハ減)

(一) 電力使用料

(△印ハ減)

月 事 別 項	調定額		収入額		未納額累計
	本月分	累計	本月分	累計	
昭和四年九月	一八〇、七〇、六六	一八〇、七〇、六六	一〇一、七九、一〇一	一〇一、七九、一〇一	七七、九一、五六五
十月	三三、一五〇、五三	二一三、八六一、一四	一四六、二八一、三六	二四八、〇七二、四六	一五、八八、七三
十一月	三三、一四三、七二	二四六、九五四、八六	三三、五九三、三三	二八一、六六五、七九	一五四、四九、三三
十二月	二四、一八九、〇三	二七一、一四三、八九	三三、一〇九、三二	三一四、七七七、一一	一四、四九、〇〇
昭和五年一月	二四、八五四、二二	二九五、〇三九、一一	二〇、八七三、〇八	三三四、六五〇、一九	一八、三〇、七〇
二月	三三、一七三、五九	二二八、二一三、五〇	三三、六六九、八〇	三六八、三二〇、九九	一八、八二、〇八
三月	三三、一四三、八五	二六一、三六七、三五	三三、七四三、八九	三九二、〇六四、八八	一八、三二、八四
四月	三三、七三三、二六	二九九、一〇一、六一	二五、三三九、七七	四一七、四〇四、六五	二〇、五七、九一
五月	二二、四九二、二二	二二一、五八九、三八	三三、一〇一、三三	四五〇、五〇六、九九	七、八九、〇二
六月	二四、六三〇、四〇	二四六、二二〇、三八	三〇、〇九六、六五	四八〇、六〇三、六四	一九、五三、八〇
七月	二七、六五〇、二二	二七三、八七〇、一〇	二五、七三二、七七	五〇六、三三六、四一	二九、三六、五四
八月	一〇、七四九、〇〇	二八四、六一九、一〇	一四、七七六、二二	五二一、一一二、六三	七、八九、〇二
九月	二二、三〇、九七	三〇七、〇二〇、〇七	五七、七六六、二二	五七八、八七八、八五	一六、三六、七〇

(二) 電熱使用料

(△印ハ減)

月 事 別 項	調定額		収入額		未納額累計
	本月分	累計	本月分	累計	
昭和四年九月	一五、三八四、六二	一五、三八四、六二	九、〇〇、〇七	九、〇〇、〇七	六、三八、五五
十月	一四、一九二、二二	三〇、五七六、八四	一三、七六、七七	二二、七八、八四	六、七九、〇〇
十一月	一〇、一三七、一〇	四〇、七一三、九四	一〇、四七、三四	三三、二五、一八	六、四四、八六
十二月	八、五〇、七七	四九、二一四、七一	八、三三、八八	四一、五九、〇六	五、七五、一〇
昭和五年一月	八、五八、九五	五七、八〇三、六六	七、六四、七六	四九、二四、八二	六、〇〇、九二
二月	七、五六八、五二	六五、三六二、一八	八、〇三、九四	五七、二八、七六	六、一四、一〇
三月	七、八四〇、六四	七三、二〇二、八二	七、四七、五二	六四、七六、二八	六、五〇、三三
四月	一〇、八三〇、六〇	八四、〇三三、四二	九、二五、三四	七三、〇一、六二	八、一七、四九
五月	一六、六三三、三三	一〇〇、六六六、七五	一〇、一五、三六	八三、一七、〇〇	四、六五、三四
六月	一四、一五八、八一	一一四、八二五、五六	一七、八〇、三六	一〇一、九七、三六	一一、〇〇、七七
七月	二六、六七三、三三	一四一、四九八、八九	二六、九七、二二	一二八、九四、五八	一三、七三、八八
八月	三三、八六、六六	一七五、三六五、五五	二八、三二、二二	一五七、二六、八〇	一九、一五、一四
九月	一〇、六〇、〇一	一八五、九六五、五六	一三、三七、五〇	一七一、六四、三〇	五、八三、六二
十月	三三、八六、六六	二一九、八三二、二二	四、四三、〇二	二二六、〇七、三二	三八、六六、七七

(四) 布線並器具使用料

(△印ハ減)

月事別項	調定額		收入額		未納額累計
	本月分	累計	本月分	累計	
昭和四年九月	四,六七〇.五六	四,六七〇.五六	二,八七四.六五	二,八七四.六五	三,七九五.九一
五月	六,二二〇.八一	一〇,四九〇.三七	五,四五六.九七	七,四三三.六二	三〇,四五七.七五
六月	六,二二九.四五	一六,七二〇.八一	五,七三六.一三	一三,一七〇.七五	三四,五九〇.七
七月	六,三〇四.四九	二三,〇二四.六〇	六,四七二.五四	一九,七四三.二〇	三三,〇九〇.〇
八月	六,七九〇.五六	二九,八一五.一六	五,九三三.二二	二五,六七六.四二	三四,七四六.四六
九月	六,〇三二.八〇	三五,八四七.九六	五,七四三.二二	三二,九三三.六四	三八,三三〇.五
十月	六,二四四.四九	四二,〇九二.四五	六,一三七.八八	三七,八〇〇.七六	三七,八二六.六
十一月	六,二二八.〇六	四八,三二〇.五一	五,八五九.八七	四三,六六〇.六三	四〇,五七九.八五
十二月	六,七二二.二九	五五,〇四二.八〇	六,三七九.六八	五〇,三二一.〇〇	一七,五七四.六
昭和四年十月	六,二八〇.五五	六一,三二三.三五	四,〇八七.七三	五五,二三三.二七	三九,〇一九.八
一月	六,五九七.九四	六七,九三一.二九	五,六七五.二二	六一,五五八.〇五	四五,四四一.〇
二月	八,〇五五.五六	七五,九六六.八五	六,五九三.七二	六八,三四七.三三	六一,〇五七.八七
三月	四,七五八.三三	八〇,七二五.一八	四,〇五五.三六	七二,七九二.六九	二〇,〇五六.六八
四月	二,五二二.三九	八三,二四七.五七	二,九五二.四六	七五,三四五.一五	六,八五一.八三
△					
△					

第四編 工場並貯藏物品

第一 工場成績

一、車輛工場

車種	種類	數量	單價	金額		摘要
				金額	額	
車輛	外輪取替	六四七對	七六九九.一	四九,八三三.六		
車輛	電動子卷替	一二四本	八九九.一六	一〇〇,一六六.五		
車輛	空氣制動機補修	四六輛	四八七.四六	二二,七五九.三		
車輛	抵抗氣取替	一〇〇	一四〇.〇〇	一四,〇〇〇.〇		
車輛	車輛改良	四五	八,二九八.四五〇	三七三,四三〇.二五		
計				五六八,一七六.三		
全輪車		七〇輛	五六六.一七六	三九,六三三.三		
部車			九四〇.六九三	三五六,五三二.九		
繕修小計			三七九	三九六,一五五.二		

車輛以外ノ製作物 合計	繕		修		輛	
	小計	計	小計	計	局	部
					四輪車	ボギ車
					二輛	三輛
					六九	六九
					五八〇三六	一〇四六三
					七、三六、七六	七、三三、二九
					八〇、五、〇〇五	八〇、五、〇〇五
					一、三三、七五九	一、三三、七五九
					一七、六〇、五九	一七、六〇、五九
					一八、九八、八	一八、九八、八
					三、〇〇〇、〇〇	三、〇〇〇、〇〇
					八、七、四〇〇	八、七、四〇〇
					一一、〇、〇〇〇	一一、〇、〇〇〇
					五七、二、七四七	五七、二、七四七
					一七四、三、六八七	一七四、三、六八七
					一一、四九、六、五、五	一一、四九、六、五、五

前年度末 半成品在高 二、四九一九二
 在庫品残高 一一、二〇〇八〇五

本年度末 半成品在高 七、六七〇〇〇
 在庫品残高 五五、三六一三八

二、印刷工場
 (イ) 製品

種別	前年度ヨリ繰越高		本年度製作高		本年度賣上高		次年度へ繰越高	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
電車券	七、二九、三六六	三、八、四〇〇	六〇、三〇〇、六〇〇	〇、〇四八	五、八七三、八三九	三、二〇四、九〇〇	一、六六六、二七	七、七、五〇
普通通片道券	二、九〇四、二六	三〇七、八三〇	四、九六六、六〇〇	〇、〇九七	四、三、五、八七〇	四、一、八、四六〇	四、九、二、六四四	四、八、二、四〇〇
特別通片道券	二、二五五、六九	一三、八〇〇	八、九三三、六〇〇	〇、〇四八	四、三、二、七〇〇	五、八、四〇〇	八、六、六、二九	四、一、五、〇〇
特別料金線區券	一、四一、五五	一六、九八〇	四、四、五〇〇	〇、〇九七	四、七、四九〇	一、四、四〇〇	五、四、六、三三	四、九、九〇〇
割引片道券	二、〇九五、三五	三三、〇九〇	一〇、八四四、七〇〇	〇、〇九七	一、〇、五、八二〇	一、三、三、二九〇	一、四、〇、五五	一、四、三、六〇〇
割引往復券	七、二、四六	七、一七〇	—	—	—	—	—	—
軍人往復券	—	—	—	—	—	—	—	—
小計	一五、一八七、三〇七	一、一、四、三、三〇	一、五、五、五九、〇〇〇	—	八、七、八、三、〇六〇	一、三、〇、四、五、七三	九、七、〇、一、〇三五	八、二、一、九〇
六十錢回数券	二、一、三、三	一〇、八、三三〇	一、七、五、〇、四三	〇、七、九四	一、三、八、九、四〇〇	二、〇、九、一、七〇	四、七、九、九三	三、八、〇、九〇
一圓回数券	六、九、二四	一、三、八、九二〇	一、七、九、四、三	一、六、六、八	二、九、五、〇、四二〇	二、九、五、〇、四〇	六、九、〇、三	三、五、一、八〇
三圓回数券	五、〇、七四	一、七、八、九〇	八、三、五、〇〇	二、九、五、六	二、六、三、〇、九〇	二、五、四、〇、〇〇	七、〇、七、二	三、〇、八、〇〇
通學廿五回券	四、〇、五八	一〇、一、七、五〇	一〇、八、九、三	二、〇、九二	三、七、八、〇〇	二、四、三、七〇〇	四、〇、五九	八、五、八、五〇

通學五十回券	七,四七二	二七,五八〇	二六,一四七	三,一三五	七,四〇・三六〇	二六,七・三六	八八,三五〇	四,一九三	一三,五八〇
特別料金線五十區券	三〇,四八	一〇,二七六〇	一,八四二六	六,三三〇	六,三三〇	二八,三〇三	四,〇五〇	四,〇五〇	四,〇五〇
小計	三,七五八・二七	九,〇七・五三〇	三,一七三・一三五	一,六六七・四九九	三,三六五・八九〇	六,九七・八七〇	二八,三〇三	六,三二・一五〇	一三,五八〇
乘換券	二,九五,〇〇〇	一,〇三〇,九九〇	三三〇,三三五	三,三九六,八四・五九〇	三,九,五七,四〇〇	九六,七九〇・一七〇	三,六三,八〇〇	一,〇六四,四一〇	四,六四,四一〇
補充乘換券	三八五,七〇〇	一六七,〇〇〇	五,七五九,〇〇〇	四九九	二,四〇〇・一五	五,〇五五,三〇〇	二,一六九,三〇〇	一,〇九〇,四〇〇	四,七,七八〇
小計	三,二九〇,七〇〇	一,二〇六,九九〇	三,三五,九三三,一〇〇	一,九,二四〇,七〇〇	三,三四,五〇,七〇〇	九八,九七,五〇〇	四,七三,三〇〇	一,五三,一九〇	一,五三,一九〇
京濱電鐵連絡片道券	四〇四,九六九	一〇四,八八〇	一,一四八,八〇〇	一,一四八,八〇〇	一,一四八,八〇〇	一,一四八,八〇〇	一,一四八,八〇〇	一,一四八,八〇〇	一,一四八,八〇〇
同 連絡往復券	九〇,〇三四	四六,六三〇	四六,六三〇	四六,六三〇	四六,六三〇	四六,六三〇	四六,六三〇	四六,六三〇	四六,六三〇
郊外電鐵連絡券	五〇,〇〇〇	一三,三三〇	一三,三三〇	一三,三三〇	一三,三三〇	一三,三三〇	一三,三三〇	一三,三三〇	一三,三三〇
同 連絡往復券	一三,六八〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇
目蒲電鐵連絡片道券	八,一四四	四,二二〇	四,二二〇	四,二二〇	四,二二〇	四,二二〇	四,二二〇	四,二二〇	四,二二〇
同 連絡往復券	一,三六〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇	三,五四〇
京成電車 三里塚連絡券									
池上電車連絡券									
社線連絡券 (當局發賣)									
同 (社線發賣)									
初詣連絡券									
京王電車多摩墓地連絡券									

共通遊覽乘車券									
南洋博覽會入場券付乘車券									
臨時乘車券									
非常用乘車券									
同 (舊甲號回数券)									
小計	四,九〇,三五三	五五,六〇〇	二,〇六六,九四〇	一,二四六,一五〇	二,四六,一五〇	一三,六六,八九四	二,五〇,三〇〇	二,〇一一,八四四	三二,一六〇
自動車券									
拾錢券	一,三三,五六七	九四,〇〇〇	一八,七三〇,七〇〇	〇,六九	一,八一,三三〇	一九,二五,六三三	一,三三,四七〇	九〇,七四四	六,八四〇
拾五錢券	八三,六三〇	五九,八七〇	一,九三三,〇〇〇	〇,六九	一,三三,六六〇	二,一九,四四四	一,四四,一七〇	五九,一六	元,〇〇〇
補助二錢券	二九,三四七	一七,九七〇	二七六,〇〇〇	〇,六九	一七,〇一〇	三三,六六八	一六,九五〇	三六,三九九	一八,〇〇〇
同 三錢券	四六,七六六	三〇,七〇〇	四,六九二,九〇〇	〇,六九	三三,三四〇	四,四六,七九九	三〇,五九七〇	七〇,二八七	四,四九九
特區五錢券	二,〇九,九九〇	一五〇,七〇〇	三,〇七六,九九〇	〇,六九	二,四四,五〇〇	三,四〇,一七八	二,三七四,三三〇	三,五〇,七二二	二四,三三三
同 七錢券	四三,五五五	三五,三三〇	八六,八〇〇	〇,六九	五,一九〇	一,三六,三三五	八八,五七〇		
小計	五,三〇,八〇五	三六,八七〇〇	六三,五三六,三〇〇	一,四七七	四,二七四,三三〇	六,八九三,〇三七	四,二五三,三六〇	五,九五,八九八	四〇,〇六五〇
補助三錢券十枚綴			一,八,九五五	一,〇三三	一,〇三三	一〇八,六四七	一三〇,六六〇	三〇,三三八	三,四七〇
五十錢回数券			四一七,〇四三	二,〇八〇	八六七,六六〇	四四一,〇〇四	九六,四六〇	四七,二四六	九,〇〇〇
一圓回数券	七,一〇〇	一五七,一四〇	四一七,〇四三	二,〇八〇	八六七,六六〇	四四一,〇〇四	九六,四六〇	四七,二四六	九,〇〇〇

三圓回数券	二、六四〇	五、〇〇〇	九、三九七	四、六三三	四、四六〇	八、九八三	四、五三〇	一、五八五	七、三六〇
五圓回数券	一三、〇四九	九、〇三〇	四、五九七	七、四九九	三、三三三	五、五八三	五、三〇〇	四、四三四	三、三四〇
小計	六、〇〇〇	三、〇三〇	七、〇七五	一、八三一	一、八三〇	七、三八一	一、九三〇	一、二九五	三、六二〇
補充乗換券	一九、七六六	八、〇八〇	一、五四〇	一、四〇〇	六、三六〇	七、三三〇	二、一五九	八、〇〇〇	三、六〇〇
小計	一九、七六六	八、〇八〇	八、九四三	二、八七二	二、八七二	八、五七〇	二、六九八	四、八三〇	三、〇七〇
京王電車連絡片道券	九七、九四九	六、八〇〇	一、五四〇	一、四〇〇	一、四〇〇	四、三三八	二、九五〇	九、三六三	六、三六〇
同 連絡往復券	五、九四六	七、六一〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	四、一八三	五、四九〇
目黒自動車連絡券	九三、四七五	四、七六〇	二、七〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、七〇〇	一、七〇〇	二、七五五	三、〇八〇
王川自動車連絡券	三〇、五四三	一、五三〇	二、七〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、七〇〇	一、七〇〇	二、七五五	八、〇七〇
京成電車連絡券	四八、五五六	一、五三〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	四、八二〇
ダット乗合連絡券	九〇、一八〇	五、四七〇	二、四〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、四〇〇	一、〇〇〇	六、七四五	三、〇三〇
東京灣巡航汽船 連絡券	二四、八三〇	四、四四〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、四〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
新線開通記念乗車券	三三、〇七九	六、二九〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇九〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
共通遊覽乗車券	一	一	二、〇〇〇	一、二九〇	三、二九〇	三、二九〇	一、九七〇	三、四四〇	一、〇〇〇
皇太子殿下御降臨 奉祝記念乗車券	八〇	〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一
非常用乗車券	八〇〇,〇〇〇	五、三〇〇	一	一	一	一	一	一	一
小計	一、九九、五三三	六、七八、六一〇	三、八、一〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	五、六、〇〇〇	三、八、〇〇〇	一、四、四、四三三	五、九、八三〇

計	一、四、五三、一〇〇	一、八、六六、二〇〇	九、一、七二、四一〇	一、八、九五、〇〇〇	九、一、九三、〇〇〇	一、三、〇四、六五〇	一、三、〇四、六五〇
備考	前年度ヨリ繰越製品ノ内本年度ニ於テ廢棄セルモノ左ノ如シ						

- 一、電車券
- 京濱電鐵連絡片道券 二九二、〇〇〇枚 七五、六三〇
 - 同 連絡往復券 七〇、六〇〇枚 三六、五七〇
 - 目蒲電鐵連絡片道券 一三、六八〇枚 三、五四〇
 - 同 連絡往復券 八、一四四枚 四、二一〇
- 計 三八四、四二四枚 一一九、九五〇
- 二、自動車券
- 京王電車連絡片道券 一四、七四八枚 二〇、一〇〇
 - 京成電車連絡券 二八八、四〇〇枚 一〇六、九六〇
- 計 三〇三、一四八枚 一二七、〇六〇

(口) 半製品

種別	前年度ヨリ繰越高		次年度へ繰越高		差引増減(△)
	數量	金額	數量	金額	
電車券	3,811,000	333,210	8,930,000	3,080,370	△ 3,488,000
普通通片道券			3,485,000	275,310	△ 3,960,000
特別料金線			1,978,000	77,150	△ 1,978,000
一割引往復券			1,495,400	118,130	△ 1,495,400
六十錢回数券			88,710	50,360	△ 88,710
一圓回数券	198,800	105,960	178,930	66,800	△ 198,800
三圓回数券	99,475	158,860	199,330	298,830	△ 99,475
一圓回数券表紙	55,260	49,990	199,180	155,400	△ 55,260
三圓回数券表紙	98,680	83,850	198,600	155,040	△ 98,680
乘換券	2,910,000	762,430	3,640,000	808,880	△ 762,430
京濱電鐵連絡片道券	303,668	58,330			△ 303,668
同連絡往復券	130,740	50,410			△ 130,740
臨時乘車券			2,926,800	1,137,750	△ 2,926,800
計		1,590,630		2,447,180	△ 866,550

三、被服工場

種別	前年度ヨリ繰越高		次年度へ繰越高		差引増減(△)
	數量	金額	數量	金額	
自動車券	1,985,400	125,440	2,766,840	1,580,060	△ 880,200
拾五錢券			83,210	46,600	△ 83,210
補助三錢券	556,560	33,800			△ 556,560
補助五錢券	51,400	29,590			△ 51,400
補助三錢券			33,600	1,065	△ 33,600
補助五錢券			1,065	33	△ 1,065
十錢回数券			33,340	19,990	△ 33,340
五十錢回数券			9,960	3,170	△ 9,960
一圓回数券			7,980	4,100	△ 7,980
五圓回数券	99,930	43,300	7,930	2,670	△ 99,930
一圓回数券表紙			7,930	2,670	△ 7,930
五圓回数券表紙	9,440	8,070	7,660	5,380	△ 9,440
乘換券	36,960	4,590	8,000	1,793	△ 36,960
京成電車連絡券			334	17,930	△ 334
計		183,430		289,990	△ 1,005,870

服業作	衣服夏盛	外					一服			
		給備	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	雇員	主	給備	備員	電車女子車掌
女	女子車掌	給備	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	雇員	主	給備	備員	電車女子車掌
男	電車、自動車	給備	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	雇員	主	給備	備員	電車女子車掌
八		元	三三	三三	六六	六六		八	七	三
一五、四〇〇		三一、二九〇	四二、二〇〇	三三、七五〇	三三、七五〇	三〇、五八〇		一元、四三〇	五、五三〇	三三、四三〇
四、七〇〇	三、三三三	八五	一、五八〇	三、〇一〇	一、〇〇〇	六、四四二	二	八五	七〇	三、四四二
二四、六〇〇	四、四四六	五五、七五〇	九、一八八	三、〇一〇	一、〇〇〇	四、六八八	二	六四、六〇〇	四八、八四〇	四、四四六
三〇	三、七〇〇	七六	一、四四七	三、〇一〇	一、〇〇〇	六、一四四	二	七五	七五	三、四四二
二五、四〇〇	三、五〇六	五三、九六〇	七、五九九	二、五四〇	一、〇〇〇	四、六八九	二	五四、五八〇	五、〇六五	三、八二九
七、〇〇〇	三、五〇六	六	一、四四七	三、〇一〇	一、〇〇〇	六、一四四	二	七五	七五	三、四四二
二五、四〇〇	三、五〇六	五三、九六〇	七、五九九	二、五四〇	一、〇〇〇	四、六八九	二	五四、五八〇	五、〇六五	三、八二九
一八	六五三	三八	三、七〇〇	三、〇一〇	一、〇〇〇	六、一四四	二	六	七	八四、二〇〇
一七、〇〇〇	八九、七〇〇	一八	三、七〇〇	三、〇一〇	一、〇〇〇	六、一四四	二	二〇、八四〇	五、五三〇	八四、二〇〇
三三、六〇〇										

冬	服					種別	前年度ヨリ繰越高	本年度製作高	本年度賣上高	後年度へ繰越高	備考
	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手						
自動車女子車掌	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
車掌運轉手	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
雇員	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
事務員監督	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
主	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
事務員監督	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
雇員	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
車掌運轉手	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
自動車女子車掌	給備	備員	電車女子車掌	自動車女子車掌	車掌運轉手	主	九	二	二	四	
六〇	八	三	四	三	九	主	九	二	二	四	
二五、四〇〇	一八、二四〇	一五、二四〇	四一、六〇〇	二七、七八〇	一、七六、九八〇	主	九	二	二	四	
六、四一五	一〇〇	二、二八〇	五九、四三九	一、八五三	三、〇〇〇	主	九	二	二	四	
一、三〇二	二六八、〇〇〇	二、二八〇	四、三九二	一、八五三	三、〇〇〇	主	九	二	二	四	
一、〇八二	七四、九六〇	二、二八〇	六、二四一	一、八五三	三、〇〇〇	主	九	二	二	四	
二、〇八二	二二、〇四〇	二、二八〇	一、〇八二	一、八五三	三、〇〇〇	主	九	二	二	四	
二、〇八二	二二、〇四〇	二、二八〇	一、〇八二	一、八五三	三、〇〇〇	主	九	二	二	四	
三九	八	九	三	三	三	主	九	二	二	四	
二、三九、八〇〇	七四、二〇〇	六、七四〇	一、〇八二	一、八五三	三、〇〇〇	主	九	二	二	四	
三三、二、七〇〇	二六、二四〇	九六、五〇〇	一、〇八二	一、八五三	三、〇〇〇	主	九	二	二	四	

前年ノ繰越
九ノ誤記

計	其他	局夏私服	白襟	切符及回数袋	下帶	臨業作時服	下衣	頭巾
			女子車掌			女	女子車掌	備員
							七	空
一七、三九、九六〇	一、八八〇						二八、〇〇〇	五、三六〇
		一五 點	六〇〇 本	一、八〇〇 々	一、一五六 本	一、〇三四		
三七、六九、二八〇	一六、六〇〇	二二六、六〇〇	八四、〇〇〇	一六四、〇〇〇	一〇四、〇四〇	一、五二、六六〇		
		一五 點	一六	一、八〇〇	一、一五六	一、〇三四		
三六、五八、九〇〇	一八、四九〇	二二六、六〇〇	三三、五四〇	一六四、〇〇〇	一〇四、〇四〇	一、五二、六六〇		
			四元				七	空
二八、三三、九三〇			六、四六〇				二八、〇〇〇	五、三六〇

水防トマ	ブーケ	衣雨	子朝	掛前	絆脚	服務事
備員	備員	備員	女子車掌	備員	備員	女男
	七〇	三三	二六	三〇	一五六	二五
	一五、四〇〇	一七、四〇〇	九八、一六〇	五、六〇〇	六、八〇〇	六八七、九四〇
二〇	三六〇	一、〇八〇	二、四三三		八五〇	二八〇
八六四、八〇〇	七、七〇、三〇〇	四、四七、一〇〇	一、八七〇、四〇〇		二、五五、〇〇〇	七三、四〇〇
一八〇	二四八	七八四	二、三〇八	二〇	八〇六	五八
六七、八〇〇	四八、一三〇	三、三六、九三〇	一、六八〇、六六〇	五、六〇〇	二、四一、八〇〇	一、二四、八〇〇
空	二〇	三三	三三		二〇〇	三五
一八、〇〇〇	四一、四八〇	一、三三、一五〇	三、八〇、四〇〇		六、〇〇〇	六五、二〇〇
			電車、自 併記載			女事務服 一四、九四〇 男事務服 一、四九〇 更ノ上 造

半製品繰越高

種別	前年度ヨリ繰越高		後年度へ繰越高	
	數量	金額	數量	金額
夏服	履車掌運轉手員 200	2,644.00	2,550	2,787.77
夏服	備車掌運轉手員 235	3,560.25	5,975	4,657.66
冬服	給自動車女子車掌 100	1,812.33	990	4,444.00
冬服	履車掌運轉手員 500	3,417.36	61	5,475.56
外服	事務員監督 1	1	1	130.45
外服	履車掌運轉手員 500	2,752.06	6	7,844.00

第二 貯藏物品並直決算受拂成績

貯藏物品受拂件數及金額表

計	服業務		服業作		帽子	
	女	女	男	女	女子	備員
1	1	1	1	1	4,100	2,512.59
80,599.93	1	1	1	1	50	1,512.59
1	270	5	2,500	1	230.58	4,347.70
6,926.59	6,927.7	1,228	4,347.70	1	230.58	2,305.8

倉庫	前年度繰越高		本年度受入高		本年度拂出高		年度末残高
	件數	金額	件數	金額	件數	金額	
芝浦	1,450,856.00	2,923	6,926,850.00	11,000	2,443,350.00	2,400,512.00	1,400,512.00

計	本局		深川		廣尾	
	件數	金額	件數	金額	件數	金額
	五,七六一五〇	一,八四六	五三,二五九九〇	一四,一八二	五七,六七四六〇	九,七九五五〇
	六八,二九〇〇〇	四九八	三九,一〇一九九〇	三八九二	四〇,七五七三九〇	五九,九七三六〇〇
	三六,九九九〇〇	一,三七二	二八〇,五四七〇〇	七八三三	二八九,五二五六三〇	二九,九六九七〇
計	三三七,四五六三〇	四,六八八	一,八六五,四七七八〇	三六,九六七	一,八八二,三〇九二四〇	三,四〇,一八三三七〇

直決算品受拂件數及金額表

計	電車		電燈		乘合自動車		貯工	
	件數	金額	件數	金額	件數	金額	件數	金額
	六,七五四	二六,八七八〇〇	六,七五四	二六,八七八〇〇	四,四六六	四七一,八六〇九五〇	九,三三四	一九四,六七〇六九〇
	四,四六六	四七一,八六〇九五〇	九,三三四	一九四,六七〇六九〇	三,二九九	八〇七,三二八七〇	三,二九九	八〇七,三二八七〇
計	一一,二二〇	三,四五〇,七四三三〇	一一,二二〇	三,四五〇,七四三三〇	一七,〇六五	一,〇四一,九六〇,〇〇〇	一二,九六七	五,〇三〇,〇〇〇,〇〇〇

物品總受拂件數及金額表

種別	受入		拂出	
	件數	金額	件數	金額
貯藏物品	四,六六八	一,八六五,四七七八〇	三六,九六七	一,八八二,三〇九二四〇
直決算品	一一,二二〇	三,四五〇,七四三三〇	一一,二二〇	三,四五〇,七四三三〇
計	一五,八八八	五,三一五,二二一,一〇九〇	四八,一九三	五,三三三,〇四三,五五〇

第五編 福利施設

第一 共済組合

一、組合員

種別	前年度末	異動			本年度末	摘要
		加入	轉入	脫退		
普通組合員	二,五五六	八七五	三〇	八七六	二,五五五	
特別組合員	一	一	一	一	一	
合計	二,五五六	八七五	三〇	八七六	二,五五五	

二、組合會費並交付金

種別	普通組合員		特別組合員		合計	摘要
	人員	金額	人員	金額		
會費	一七,五四三	四三	一	一	一七,五四三	
交付金		二,八三〇,五九五		一	二,八三〇,五九五	
計		二,九〇六,九九七		一	二,九〇六,九九七	

三、組合事業

(一) 給付

種別	普通組合員		特別組合員		合計	摘要
	人員	金額	人員	金額		
退職年金	二六八	一七,七〇〇 ^円	一	一 ^円	二六八	一七,七〇〇 ^円
退職一時金	八四八	二,六九九,七〇四	三二	四,三三六	八五〇	二,七〇三,九七六
計	八七六	二,七二一,四〇四	三三	四,三三六	八八六	二,七二五,七四〇
特症給付	九	四,九二一	一	一	一〇	四,九二二
死亡給與金	一	四,七〇八	一	一	二	四,七〇八
遺族給與金	二	七,七〇四	一	一	三	七,七〇五

付給	災厄				付給計
	傷病見舞金	罹災見舞金	家族弔慰金	事故補償金	
五〇	二四六六	一八七九〇〇	一四九二六	二四六六	四八四七三〇
二一三五	二六三	六三三	八七五〇〇	一三六	二八八、五三六〇二
三二七〇	一三六	六〇七〇	二八四八八九	三二七〇	二八八、五三六〇二
合計	二一三五	二一八四、三〇一四〇	九二	四、三三六、二二三七	二八八、五三六〇二

(二) 附帶事業

(イ) 葬送車

種別	回数	金額	摘要
靈柩車	三九	一〇七三〇 <small>円</small>	
附屬車	三元	四五二八〇	
合計		一五六三〇	

(ロ) 慰安施設

種別	摘要
慰安會	自五月七日至五月二十六日間歌舞伎座ニ於テ觀劇ニ依ル慰安會開催
子會	三月二十一日鶴見花月園ニ於テ開催
旅行	六月 水郷廻遊 八月 日光
夏季慰安	自七月一日至八月末日 郊外電鐵、東京灣汽船、旅館等ノ割引、海水浴場無料入場券

(三) 日用品供給

種別	数量	金額	摘要
精米	一四、二四五 <small>俵</small>	四三、一〇八九七 <small>円</small>	拾四キ口入
味噌	一七、〇三五 <small>貫</small>	六、九八二	
油	四、七九五 <small>斗</small>	三、五三四	
合計		五〇、〇七四	

計	其							營品					
	他	家	委	時	蓄	靴	吳	洋	煙	計	木	砂	祝
	其ノ他	具類	託醬油	計及修理	音機及	靴	服	服	草		炭	糖	餅
七三〇,四〇八	二〇〇,三九〇	五,九六三	二〇〇,一四七	三〇,八三〇	三〇,三二六	四九,三七二	一八,七〇六	五八,一九六	六八,四六二	五九,一七五	二八,五九三	一四,五三〇	一三,六四〇
				貴金屬類ヲモ含ム			デパート品ヲモ含ム						
													貳枚 壹組 參斤入 三盆 一九二六袋 同 黃双 二〇五九袋

貯金	種別	(五) 貯金並貸付金				種別	數量	金額	摘要
		前年度末現在	本年度中受入 又ハ貸付	本年度中拂戻 又ハ償還	本年度末現在				
金額	人員	一二八,四〇七	九七,八三二	一〇五,六七九	一二七,五五〇				
		六四三	二五,七四二	一三八七三	五〇四六				
						合 計	七〇〇,一九〇	四四,五七三	
						合 計			一,五〇三,六四四
						飯 物	一七四,〇〇四	二〇,六六四	
						副 食	三三四,三五二	三五,八六二	
						麵 麩、餛飩	三五七,三〇〇	一三,八八八	
						其 他	五三六,八八四	一三,八五五	

貸付金	人員		金額	人員	金額
	金額	人員			
7,010	1,113,656		1,500,000	8,005	1,700,000
3,906	70,470		1,318,336	11,703	1,700,000
九三二	六,291		1,318,336	11,703	1,700,000
1,645	248,204		1,318,336	11,703	1,700,000

第二 保健衛生

一、健康保險組合

(一) 組合員(被保險者)

種別	前年度末現在		本年度中増	本年度中減	本年度末現在
	人員	金額			
強制被保險者	2,079	10,833	186	190	2,075
其他職員			886	92	10,741
合計	2,079	10,833	1,072	1,111	11,866

(二) 保險料

種別	保險料負擔割合	保險料	標準日額(一圓ニ付)
事業主	三分ノ二	34,562.00	貳錢
被保險者	三分ノ一	11,234	壹錢
合計		45,796	

(三) 保險給付

種別	件數	日數	金額
療養費	48,24	68,63	11,283.00
療養費	1,80	16,78	2,800.00
傷病手当金	5,669	22,26	14,958.00
出産手当金	5	3,33	2,059.50
埋葬諸費	7		5,166.00
分娩費	5		1,000.00
合計	5,357	79,94	36,967.00

二、病院並診療所
(一) 診療成績

種別	病 院		患 診 者 療 所 數	計	病 院 診 療 所		計
	入院患者數	外來患者數			病 院	診 療 所	
被保險者	一九,〇〇元 <small>延人</small>	八七,二六七 <small>延人</small>	一九,五九元 <small>延人</small>	二〇,一三五 <small>延人</small>	一〇,一三五	一五,四七六 <small>円</small>	一〇,一五〇 <small>円</small>
家族其他	二〇,七〇七	七,九八八	五,七四三	一五,一四八	一〇,七五〇 <small>円</small>	一五,四七六 <small>円</small>	二九,六八二 <small>円</small>
計	三九,七一四	九五,二五五	二五,三三二	四五,三六三			三三,一八九 <small>円</small>

(二) 病科別診療成績

種 別	外 來 患 者 數		入 院 患 者 數	摘 要
	病 院	診 療 所		
內 科	三三,八五七 <small>人</small>	七,〇五〇 <small>人</small>	一三,五七 <small>人</small>	四九 <small>人</small>
小 兒 科	一〇,六四一	六,九九〇	四,五六四	一四五
外 科	一八,〇二七	五,二三五	七,七五	四二五

種 別	外 來 患 者 數		入 院 患 者 數	轉 歸	摘 要
	病 院	診 療 所			
整 形 外 科	二,六〇二	—	二,八七二	二〇	
眼 科	二,八八八	三〇,四三三	七三三	三三	
耳 鼻 咽 喉 科	二,三二四	二六,〇八七	二,七四	二五	
皮 膚 泌 尿 器 科	二,三三四	三,四〇九	二,四六	一五四	
産 婦 人 科	一〇,一八三	—	五,二二三	四元	
レ ン ト ゲ ン 科	六,二二六	—	—	—	
齒 科	—	三〇,一七七	—	—	
計	一六〇,二五五	一五五,二六一	三五,八六六	二二六	轉歸内譯 未治療退院 一,九四 移 送 卅 死 亡 一八
内 被 保 險 者	八七,二七七	一五,九一元	一九,〇〇元	—	計 二,二六一
譯 家 族 其 他	七,九八八	五,七四三	二〇,七五	—	

三、其 他

病院並診療所移轉

豫テ當病院ハ青山營業所裏ニ新築中ノ處工事完了シ昭和九年九月十一日ヨリ診療開始
ノ運ヒニ至レリ隨ツテ之ニ伴ヒ青山診療所ヲ大久保診療所ト改稱昭和九年十月二日ヨ
リ舊病院跡ニ移轉シ診療ヲ開始セリ

第六編 會計

第一 公債

一、新公債

(一) 電氣軌道事業建設資金ニ充ツル爲昭和三年三月發行セル第三回電氣事業公債ノ號借替ノ爲第三回電氣事業公債條例ニ基キ左ノ條件ニ依リ長期公債ヲ發行セリ

(イ) 公債名稱 第三回電氣事業公債と號

(ロ) 發行額 四千四拾萬七千五百圓

(ハ) 手取額 四千四拾萬七千五百圓

(ニ) 發行年月日 昭和九年八月十五日

(ホ) 利率 四分三厘

(ヘ) 證券種類 無記名利札付

(ト) 利拂期日 四月十五日及十月十五日

(チ) 償還終期 昭和三十一年十月十五日

(二) 電氣供給事業擴張並改良ノ經費ニ充ツル爲大正八年七月發行セル第二回電氣事業公債並號借替ノ爲第二回電氣事業公債條例ニ基キ左ノ條件ニ依リ長期公債ヲ發行セリ

(イ) 公債名稱 第二回電氣事業公債並號

(ロ) 發行額 三百八拾三萬六千五百圓

(ハ) 手取額 三百八拾三萬六千五百圓

(ニ) 發行年月日 昭和九年八月十五日

(ホ) 利率 四分三厘

(ヘ) 證券種類 無記名利札付

(ト) 利拂期日 四月十五日及十月十五日

(チ) 償還終期 昭和二十八年十月十五日

(三) 電氣供給事業擴張ノ經費ニ充ツル爲昭和九年五月發行セル第九回電氣事業短期公債第二回借替ノ爲第九回電氣事業公債條例ニ基キ左ノ條件ニ依リ長期公債ヲ發行セリ

(イ) 公債名稱 第九回電氣事業公債と號

(ロ) 發行額 二百四拾四萬圓

(ハ) 手取額 二百四拾四萬圓

(ニ) 發行年月日 昭和九年十月五日

(ホ) 利率 四分三厘

(ヘ) 證券種類 無記名利札付

(ト) 利拂期日 九月三十日及三月三十一日

(チ) 償還終期 昭和三十三年三月三十一日

(四) 乗合自動車事業擴張ノ經費ニ充ツル爲昭和九年五月發行セル乗合自動車事業短期公債第一

回借替ノ爲乗合自動車事業公債條例ニ基キ左ノ條件ニ依リ長期公債ヲ發行セリ

- (イ) 公債名稱 乗合自動車事業公債ハ號
 - (ロ) 發行額 一百五拾八萬六千五百圓
 - (ハ) 手取額 一百五拾八萬六千五百圓
 - (ニ) 發行年月日 昭和九年十月五日
 - (ホ) 利率 四分三厘
 - (ヘ) 證券種類 無記名利札付
 - (ト) 利拂期日 九月三十日及三月三十一日
 - (チ) 償還終期 昭和三十年三月三十一日
- (五) 電氣軌道供給事業及乗合自動車事業財政整理資金ニ充ツル爲左ノ條件ニ依リ長期公債ヲ發行セリ

- (イ) 公債名稱 電氣事業整理公債ア號
 - (ロ) 發行額 一千八百七萬八千圓
 - (ハ) 手取額 一千五百四十萬圓
 - (ニ) 發行年月日 昭和十年二月二十五日
- 内譯
- 軌道 一百拾四萬圓
 - 供給 一百五拾三萬八千圓
 - 乗合 一千八百七萬八千圓

- (ホ) 利率 四分三厘
 - (ヘ) 證券種類 無記名利札付
 - (ト) 利拂期日 八月二十五日及二月二十五日
 - (チ) 償還終期 昭和三十四年二月二十五日
- (六) 乗合自動車事業擴張ノ經費ニ充ツル爲乗合自動車事業公債條例ニ基キ左ノ條件ニ依リ短期公債ヲ發行セリ
- (イ) 公債名稱 乗合自動車事業短期公債第二回
 - (ロ) 發行額 五拾萬三千五百圓
 - (ハ) 手取額 五拾萬三千五百圓
 - (ニ) 發行年月日 昭和十年五月十日
 - (ホ) 利率 日歩一錢三厘
 - (ヘ) 證券種類 約束手形
 - (ト) 利拂期日 五月十日
 - (チ) 償還終期 昭和十年七月八日
- (七) 電氣供給事業擴張ノ經費ニ充ツル爲第九回ノ三電氣事業公債條例ニ基キ左ノ條件ニ依リ短期公債ヲ發行セリ
- (イ) 公債名稱 第九回電氣事業短期公債第三回
 - (ロ) 發行額 二百拾七萬圓

- (ハ) 手取額 二百拾七萬圓
- (ニ) 發行年月日 昭和十年五月二十日
- (ホ) 利率 日歩一錢三厘
- (ヘ) 證券種類 約束手形
- (ト) 利拂期日 五月二十日
- (チ) 償還終期 昭和十年七月十八日
- (八) 乘合自動車事業擴張ノ經費ニ充ツル爲第二回乘合自動車事業公債條例ニ基キ左ノ條件ニ依リ短期公債ヲ發行セリ
 - (イ) 公債名稱 第二回乘合自動車事業短期公債
 - (ロ) 發行額 三拾三萬圓
 - (ハ) 手取額 三拾三萬圓
 - (ニ) 發行年月日 昭和十年五月二十日
 - (ホ) 利率 一錢三厘
 - (ヘ) 證券種類 約束手形
 - (ト) 利拂期日 五月二十日
 - (チ) 償還終期 昭和十年七月十八日
- (九) 乘合自動車事業財政整理資金ニ充ツル爲左ノ條件ニ依リ短期公債ヲ發行セリ
 - (イ) 公債名稱 第二回乘合自動車事業整理短期公債

- (ロ) 發行額 六拾四萬二千九百九拾五圓
- (ハ) 手取額 六拾四萬二千九百九拾五圓
- (ニ) 發行年月日 昭和十年五月三十一日
- (ホ) 利率 日歩一錢三厘
- (ヘ) 證券種類 約束手形
- (ト) 利拂期日 五月三十一日
- (チ) 償還終期 昭和十年七月二十九日

二、公債償還

- (二) 電氣事業公債
 - (イ) 英貨券面額 十二萬四千五百四十磅
 - (電氣軌道事業) 十萬九千四百九十八磅二三
 - (電氣供給事業) 一萬五千四十一磅七七
 - 買入支出額 八萬九千六百一磅六志六片
 - 邦貨換算額 百五十二萬八千二百九圓七十五錢
 - (電氣軌道事業) 百三十四萬三千六百三十四圓六十六錢
 - (電氣供給事業) 十八萬四千五百七十五圓九錢
 - (ロ) 佛貨券面額 二百四十二萬八千法
 - (電氣軌道事業) 二百十三萬四千七百四十九法四十八參二
 - (電氣供給事業) 十九萬三千二百五十五法五十二參

買入支出額 二百四十二萬八千法 (抽籤償還ナルヲ以テ右ト同額)

訴訟繫争中ニ付實際支拂セズ

(二) 復興事業公債

(イ) 英貨券面額 二萬四千七百九十二磅

(電氣軌道事業 二萬三千百一磅)
(電氣供給事業 千六百九十二磅)

買入支出額 一萬九千八百八十三磅四志

(電氣軌道事業 一萬八千五百二十六磅五志五片)
(電氣供給事業 千三百五十六磅十八志七片)

邦貨換算額 三十三萬八千三十三圓九十三錢

(電氣軌道事業 三十一萬四千九百六十四圓七十六錢)
(電氣供給事業 二萬三千六十九圓十七錢)

米貨券面額 十萬九千六百六十四弗

(電氣軌道事業 八萬八千二百七十三弗)
(電氣供給事業 二萬一千三百九十一弗)

買入支出額 八萬七十一弗十八仙

(電氣軌道事業 六萬四千四百五十二弗五十三仙)
(電氣供給事業 一萬五千六百十八弗六十五仙)

邦貨換算額 二十七萬二千二百五十六圓八十五錢

(電氣軌道事業 二十一萬九千五百四十四錢)
(電氣供給事業 五萬三千六百四十五錢)

(三) 復興事業公債債號 (電氣軌道事業)

券 面 四萬六千圓

支出額 四萬六千圓

(四) 第七回整理公債 (電氣軌道事業)

券 面 一萬四百圓

支出額 一萬四百圓

(五) 第二回電氣事業公債債號 (電氣供給事業)

券 面 二十七萬三千七百圓

支出額 二十七萬三千七百圓

(六) 第二回電氣事業公債債號 (電氣供給事業)

券 面 十二萬六千五百圓

支出額 十二萬六千五百圓

(七) 第三回電氣事業公債債號 (電氣軌道事業)

券 面 百六萬五千八百圓

支出額 百六萬五千八百圓

(八) 第三回電氣事業公債債號 (電氣軌道事業)

券 面 三十八萬五千圓