

# 每 周 情 報

第 一 三 九 期

## 目 要

- 日本擬採取海軍新計劃
- 蘇俄軍用民用航空之猛進
- 蘇俄飛行家完成萬里不停飛航
- 美國海陸空軍軍備之一瞥
- 美國航空港之信號燈
- 英國遠東政策之剖視
- 英國航空母艦上之新配備
- 德國柏林舉行防空演習

航空委員會出版

民國二十五年七月二十七日

# 每週情報第一三九期目次

日本：政府將設置航空院……………	一
東京等三市舉行大防空演習續聞……………	一
擬採取海軍新計劃……………	二
永野提示海軍國防國策內容……………	三
海軍在臺灣演習……………	四
蘇俄：軍用民用航空之猛進……………	四
飛行家完成萬里不停飛航……………	七
氣球破高度紀錄……………	九
空軍軍官在捷克參觀……………	九
美國：海陸空軍軍備之一瞥……………	〇
航空港裝置之信號燈……………	三
寇的斯飛機公司新製戰鬥機……………	三
試飛新機失事殞命……………	四
飛行家林白在德參觀航空事業……………	四
強化太平洋防務充實檀島軍備……………	六

英國：海陸空軍軍備競爭之概況……………一七

遠東政策之剖視……………二一

舊航空母艦上之新配備……………二八

皇家空軍隊陳列新舊飛機……………二八

民用飛機輸出數量之統計……………二九

飛船隊改用新式飛船……………二九

新飛機公司因虧負而改進業務……………三〇

造船廠改營飛機業……………三〇

德國：柏林舉行航空演習……………三一

飛船與登堡號避免飛過英領空……………三一

意大利：輕飛機造成速度新紀錄……………三二

奧國：舉行全國募捐擴充空軍實力……………三三

荷蘭：民用航空港停放軍用機……………三三

波蘭：空軍總監因飛機失事殞命……………三四

特載

蘇聯國勢之今昔……………三五—四〇

# 每週情報

## 日本

### 政府將設置航空院(日日新聞)

關於陸軍省所極力提倡之設置航空省問題，最近經海陸兩相迭次協議，并參考遞信省提案之結果，已擬定折衝案，即新設航空院以爲統制強化航空工業之中央機關，爲設置專省之第一步，直屬於內閣之下，其最大目的爲提高航空機之質量總動員，航空關係權威者一致努力向製造世界第一之新銳國產機的目標邁進，現正由陸海兩軍當局及遞信文部各關係省進行協議中，俟完全同意後，當即作爲重要國策案，而期其實現云。

### 東京等三市舉行大防空演習續聞

日本

防空司令岩越二十日以無線電廣播宣布，自二十日正午十二時五十分起至星期五晨止，在東京、橫濱、川崎三都市聯合舉行第四次防空演習，假定日本東西部與大陸某國之外交關係達於破裂點，該國集中大批軍艦於太平洋，集中空軍於西部邊境，日防空司令部宣布，敵人空軍自西南來，距東京若干公里，日本空軍乃集中某地，觀其發展，準備迎擊，星期三四兩夜，假定敵機襲擊東京、橫濱、川崎諸地，故三城燈光全熄，自願參加防空者三十一萬人，東京一地參加防空演習者即有二十二萬人。（二十日東京電）

又訊：東京大阪橫濱等三大都市之防空演習，二十二日已達最後階段，蓋其假定大隊敵機已迫近東京，當日夜間施行夜間空中襲擊，因此二十二萬之東京防護團員自二十二日晨起大肆活動，朝香宮與東久邇宮兩皇親亦親自出馬視察，當夜之東京空氣非常緊張，成爲黑暗世界云。

### 擬採取海軍新計劃

「日日新聞」載稱，日本將不受任何條約之束縛，擬採取一種獨立的海軍建

造計劃，不爲英美之勞力所左右，該報云：「日本擬維持全世界最大之潛艇與驅逐艦隊，又稱，日本當局將沿用其傳統的政策，建造質的最優越之主力艦，但在數量上不與他國相競爭，日本海軍計畫對於海軍飛機之質與量，將作「非常」之提高，此後關於一切計畫之進行，將完全嚴守祕密，「各種計畫未完成之前，即內閣亦不使之知其性質」云。

#### 永野提示海軍國防國策內容（日本東京時事新報）

日海軍之國防國策，永野海相以文書提示首相并藏相，并未涉及第三次補充計劃之具體內容并所需經費數字，該提示之大要如左：

主力艦之代艦建造既存條約，雖依然存續，但當然自明年一月一日即開始失效，且自本年末即入無條約狀態，英美已着手主力艦之建造計劃，并已列入龐大新規之海軍兵力充實之預算，日本海軍艦及此國際情勢，爲充實主力艦之代艦建造及航空兵力已感到有樹立新補充計畫（第二次補充計畫）之必要，然日海軍補充艦艇之第二次補充計畫，以明年年度爲最終年度，需費一億八千萬元，考

慮國家財政新規計畫中此僅爲最少限度。蓋帝國海軍認爲無追隨英美蘇等艦政政策之必要，不從事建艦競爭，始終以不威脅不侵略之根本方針爲立脚而遂行新規計畫云。

### 海軍在台灣演習

日海軍演習定二十五日起，在台灣洋面舉行，參加日艦數十艘，日領署東請我方參觀，日駐閩海軍武官，定二十四日乘輪赴廈轉台招待。

## 蘇 俄

### 軍用民用航空之猛進

蘇聯政府當局對於航空事業的推行提倡不遺餘力，結果已凌駕歐美各列強，成爲世界第一流的航空國了，回憶十月革命以後，全國陷於混亂狀態，一切

事業，均凋落不振，至一九二二年，政府當局鑒於蘇聯爲一擁有龐大土地之大陸國，爲保衛革命勝利，防禦外國進攻，應以建設空軍爲急務，因乃確立計劃，積極進行，至民用航空事業，則自一九二三年以後始開始活動，前後僅歷十四年，結果乃至執全世界航空界之牛耳，其奮發猛進之精神，殊足爲吾人效法，爰將最近該國之航空實況介紹於後，俾關心國防問題者知所警惕。

▲空軍威力 蘇聯空軍兵力在一九二二年僅有陸上部隊二十中隊，至一九二五年即增加至八十中隊，一九二八年增至一百中隊，現今已達三百五十中隊，飛機四千架以上，其中尤以戰鬥機轟炸機的增加發達尤爲可驚，預計第二次五年計劃成功後，當達八千架之多，當初擴張空軍之各項材料，均係由德國意大利英國法國購入，并分向各該國聘請專門家，負責建設航空工廠，但自第一次五年計劃成功以後，因積極促進開發航空工業及其原料資源，大量培植技術專家之結果，現在亦已可完全自己製造新型銳利之飛機了，蘇聯空軍之中最爲特色的，是空中降落隊，及現在建造中的運兵飛機，而且跳保險傘技術在國內極爲普遍，歐美各國竟不能望其項背，這種空中降落部隊係以抄襲敵人後方



爲目的，去年九月在烏克蘭共和國首都基埃夫市附近舉行演習，成績極爲圓滿，一時世界人士均大受衝動。

▲民用航空 蘇聯政府對於建設民用航空的計劃經營，如航空線的開拓，飛行家的養成等等，也都是以國防爲中心，俾一旦有事，可立即轉爲軍用，據當局發表，在一九二三年全國僅有外國製之飛機十二架，航空路總延長亦只達一千六百六十六公里，全年中乘客只三千人，貨物輸送量二萬三千二百九十一公斤，但至一九三五年末，飛機已增至數千架，航空路總延長亦達七萬七千公里，據統計去年度乘客共爲一萬一千人，郵件輸送量爲六千六百噸，貨物爲五千噸，把龐大的數字與十二年前比較，即可知其推進發展之迅速。

▲特殊供獻 蘇聯民用飛機不但用於運輸交通，而且在特殊工作方面，也非常活躍，而有偉大的供獻，如攝影、測量、北極探險、捕獲魚類、及海獸、驅逐害蟲、播種種子等，均有優秀之成績，依統計去年共調查森林面積三千五百萬赫克脫，播種田地十二萬赫克脫，驅除農業及林業方面之害虫害獸五十六萬赫克脫，驅除「麻拉里亞蚊」二百四十三萬五千赫克脫。

▲創新紀錄 蘇聯民衆在政府提倡激勵之下，對於航空興趣極濃，時常創造優美之新紀錄，其重要者如滯留空中七十五小時，一萬二千四百一十一公里之長距離飛行，上昇一萬一千八十公尺之高空飛行，七千六百十二公尺之保險傘表演，及上昇一萬五千公尺之外層圈飛行等，均可打破世界或蘇聯的前次紀錄，博得全球航空界之熱烈讚美。

▲北極飛行 蘇聯當局除充實擴充國內航空事業之外，並傾注全力於北極航空路的開拓，結果毛洛奇夫已完成由莫斯科經斯威魯德羅夫斯克，羅烏西比爾斯克，庫拉斯羅塞爾斯克，伊鄂爾卡特進烏進卡等地，而抵達精克生島的飛行，同時威亞塔比亞洛夫及林齊里兩飛行家，也完成莫斯科西米特灣間航行，其距離均達一萬三千五百公里之遠，均在蘇聯航空史上留下光榮的一頁，給落後國家以一個有力的策勵。

### 飛行家完成萬里不停飛航

據人民重工業委員會航空中央部報告，本部前命 ANT-25 號飛機作自莫斯科

至赤塔之一萬里不停留飛行，該機現已光榮的完成其使命，該機在天空時間計五十六小時二十分，途中歷經艱難，在齊莫利亞境該機突遇北極旋風及密密之烏雲，該機停留於四千公尺高度間，凡五小時，遇每小時七十公里速度之迎面風，祇能作盲目飛行，該機並爲冰塊所壓，機過史丹諾夫山嶺時，全機人員曾作努力之奮鬥，嗣復遇及重霧，此時該機全身均爲冰塊所遮。本部接此報告後，認爲該機已完成其使命，當電令降落。在本日（二十二）十三點四十五分時間，遂在重霧中安全降落赤塔附近，計行全程九千三百七十四公里，聞該機雖歷經艱險，但機師與機件，均仍完好。（二十二日塔斯社莫斯科電）

又訊：二十二日晨六時（莫斯科時間）作莫斯科至赤塔一萬里不停留飛行之An125蘇聯製造之單翼機，已越過拍却派夫洛斯克前途，將達終點，關於此次一萬里不停留飛行壯舉，史丹林及莫洛記夫等均電賀機師，稱全國現正注視爾等之飛行，爾等之成功，亦卽蘇聯之成功，預祝順利，又真理報亦著評論此項長途飛行。

## 氣球破高度紀錄

蘇俄狄斯灣，天文台於十九日試驗孟爾諾夫教授製造之氣球，竟升至四七·五〇〇公尺，打破氣球高度紀錄，在一二〇〇〇公尺高度時，攝氏表爲零度下之六十二度，在四七一〇〇公尺高度時則降至零度下六十八度。

## 空軍軍官在捷克參觀

現留捷克之蘇聯空軍人員，本週參觀捷克主要飛機製造廠之後，頃又帶往參觀皮爾森斯達兵工廠，蘇聯空軍司令亞爾康里斯將軍發表意見，渠對捷克工廠組織與成績之效率，極表滿意。捷克空軍飛行表演，在捷克附近陸軍飛機場舉行，捷克空軍主要人物，均到場參觀，最注重者，爲輕轟炸機之集團飛行，亞爾康里斯將軍宣稱，渠對此項成績，至爲滿意，並對蘇捷兩國空軍人員之友誼，認爲極關重要，此點渠不惜一再鄭重表示云。（二十一日捷京電）

## 美 國

### 海陸空軍軍備之一瞥

近來美國人常常說；『我們的祖先造成了偉大的美國，我們應使其更爲強有力。』這是美國人自強不息的一種格言，欲求國家更強有力，他們認爲惟一的辦法就是增大海陸空軍的力量，所以近幾年來，他們對於擴張軍備一事真是不遺餘力，尤其是日本在遠東橫行無阻，美國全國感到莫大的威脅和恐懼，美政府眼看太平洋上的霸權將爲另一國所獨佔，立即決定了一個極大的海軍建設計劃，美國的造船廠預備建造七十艘戰艦，於去年底完成二十四艘，他們還要增大一萬一千海軍人員，趕快建造在太平洋沿岸的海軍根據地，美國特別注意於阿拉斯加和夏威夷島，曾在這一帶舉行極大的航空演習，去年美國所舉行的

會操規模更大，參加了一百八十艘戰艦與四百五十架飛機，由此也可以看到美國備戰的積極。

美國的備戰當然不僅在海軍方面，她的陸軍和空軍也有驚人的進展，本年美國陸軍預算將近六萬萬元，此為平時未有之最大預算，本年陸軍軍費規定將一一八·七五〇人增加到一六五·〇〇〇人，增加公民軍事訓練各種單位一倍，增加國防軍五千人，新造軍用飛機所需經費一九·一三八·〇〇〇元，還在內，當這個龐大的預算案在美國上下兩院通過的時候，曾引起激烈的辯論，然而終於上下兩院稍為妥協得以通過，由此，可以知道大部分美國的官吏對於擴軍的意向，美國的空軍是附屬於海陸軍，各別的海軍飛機，陸軍飛機，都有長足的發展，如就飛機本身之優越而論，美國的各式軍用飛機，較他國都好，從一九三五年起，美國航空艦隊已大半改用最完美的飛機，其戰鬥，追逐及轉運的力量，均非他國普通飛機可比，每小時的飛行速度已達二百三十多英里，陸軍方面的飛機，現只有一千多架，海軍飛機雖亦不多，但現已積極趕造，預計五年之內，造成二千九百一十架，最近增加的海軍經費，包括規定新建造

驅逐艦二十九艘，巡洋艦一艘潛水艇十六艘，航空母艦，新造海軍飛機五百五十五架，其中以二百八十二架用以代替舊機，四月二十日美國衆議院通過羅傑斯氏所提出之大增美國陸軍中空軍實力議案，查目前空軍共有飛機一千八百架，照通過之議案所規定，將於五年中增至四千架，此外並通過軍事委員會委員長所提出之青年航空預備兵制確立案該案的要旨約有兩點：（一）設立青年航空預備兵養成學校，收容十七歲到二十四歲的青年，有中學程度學力者施以飛行操縱訓練，（二）訓練事務均歸陸軍部管轄監督，到六月四日，美總統羅斯福將本年度海陸軍預算批准，其總數超過十萬萬爲平時最大的數字，陸軍預算案已在上邊提到，關於海軍預算案的內容可以分作四點，（一）建造驅逐艦十二艘，潛水艇六艘，並將他種軍艦八十四艘予以完成，（二）倫敦海軍條約其他兩簽字國若果建造主力艦，則總統得下令造主力艦兩艘，（三）建造飛機三三三三架，（四）海軍員額自九萬三千五百名增至十萬名。

### 航空港裝置之信號燈 (譯自國際航空通訊第三三一期)

羅第島 (Rhode Island) 航空港，近裝置信號燈塔，該燈塔含有六隻分開式可傾斜活動之洪光燈。美國空港信號燈最初為 *Barstow* 式，燈為球狀形，其直徑為 36"，裝於四十呎之高塔上，燈內可發三種光線：第一種為極強度之白光可射照至六十哩；第二種為可散佈廣闊之綠色光線，在有霧天氣時援助駕駛者入站之用；第三種向空放射光線可使光線垂直，亦係遇惡劣天氣時，以引導飛行之用。

### 寇的斯飛機公司新製戰鬥機 (譯自國際航空通訊第三三〇期)

紐約拔佛羅 (Buffalo N.Y.) 之寇的斯飛機公司 (Curtiss Aeroplane And Motor Co.) 近製造一種低翼式全金屬戰鬥機，專作出口銷售，並聘諾斯羅卜公司 (Northrop Corporation) 前總工程師唐百林 (Don Berlin) 為總工程師。



### 試飛新機失事殞命

(譯自國際航空通訊第三三〇期)

駐臺頓 (Dayton) (屬阿亥阿 Ohio) 之賴特飛行場 (Wright Field) 航空隊器材處試飛主任黑子麥克利蘭少校 (Major Hez McClellan) 於五月二十八日駕雙座康梭里台特 (Consolidated) 驅逐機 (該機具有之條件未曾公布故無法與其他驅逐機比較) 於離機場約五哩處失事喪命，當失事時麥克利蘭少校曾企圖出險，因跳出後保險傘被機尾掛住，故與機同時落地，無法挽救。

### 飛行家林白在德參觀航空事業

美著名飛行家林白前於愛子被綁案正兇霍布門執行死刑之前，攜眷來歐，已歷數月，頃據柏林官方消息，德航空部長戈林曾邀其本月下旬來遊德國，參觀航空事業，聞林氏業已應邀，定於本月二十二日由英國乘私人飛機在斯託根飛機場降陸，將赴坦勃爾霍夫飛機場，寶白利茲鎮 (即第十一屆奧林匹克運動大會會場) 等處參觀，並檢閱「李區多芬」(歐戰時德國空軍著名駕駛員之名) 驅

逐飛機隊。(十六日柏林電)

又訊：林白大佐偕夫人駕自備飛機，於二十二日下午五時由哥龍抵柏林，降落斯打根飛機場，美國駐德大使館空軍武官哥尼格大佐，亦同時另駕飛機而至，喀斯特納上校代表航空部長戈林，到場歡迎，林氏對彼熱忱極爲感謝。林氏將以戈林上賓資格留德一週，並將在此時期內遍遊各飛機場云。

又訊：林白大佐夫婦，首次來遊德國，備受歡迎，首由德航空次官米爾區代表航空部長戈林，在航空部茶會招待，繼則林氏詳細校閱二三四引擎之容克斯重馬達飛機，最後並親自駕機翱翔空際，作圍繞柏林之廣泛飛行，又駕駛德國純金屬造成之巨型機「興登堡大元帥」號，林氏對大衆演說中，表示此次遊德印象頗深，對米氏殷勤招待，尤爲感激，渠對於德國航空事業之發達，備致嘉許，而尤爲林氏所敬佩者，即容克斯教授以製造之純金屬飛機是也。林氏旋又論及飛機在戰鬥時之功用，渠稱：航空事業，已使現代戰鬥技術上發生劇烈變化，昔日所稱戰術之「守勢」，今可憑飛機改爲攻勢。余此次遊歐途中所感，因非目前時局之嚴重，余覺飛機威力，足使整個世界在一二日中，即可破壞無遺

，而永無恢復之一日。故余知吾人現時必須尋求者，厥爲新式安全，而此種安全之基礎，乃係諒解而非武力。余希望在事實上，航空與諒解，務須取得聯繫，且駕駛飛機較諸開掘戰壕，尤需較多諒解，吾人所需要之航空教育，唯一目的，在教以文化利益之價值，余盼武力與諒解，能相輔而行，俾世界不致發生危險，故此二種因素之融合，實航空界之責任與使命也。

### 強化太平洋防務充實檀島軍備

美國政府爲應付華盛頓倫敦兩海軍條約滿期失効後之新情勢，力謀強化太平洋之防備，以今后六年計劃，在太平洋上之前哨基地檀島築堅牢無比之要塞，檀島知事霍英特格斯達出席費府民主黨大會十七日歸任時取道紐約，關於眞珠灣一帶之防備計劃，發表談話云：陸軍海軍兩部在檀島構築堅牢要塞之方針之下，進行軍事計劃，此次已具體化。至一九四一年止，檀香羣島一帶必爲世界之金城湯池要塞矣，營固無論矣，航空及軍用道路亦將次第建設，豫算之鉅，得未曾有，卽眞珠灣附近喜資加姆之空港，其建設費需千九百萬美金，

惟余不認將來太平洋上發生何等戰事，且敢斷言檀島島民，決不懸念日美有衝突之事云。

美國陸軍計劃於五年內將軍用飛機增加至二二二〇架，而於本年年底以前添置五〇〇架，明年一年間添置六〇〇架，又紐約某工廠前由美國陸軍部承造軍用飛機五十架，刻已趕造完竣，定本月稍成交，代價共二百三十萬美金，聞美政府又將投資五百四十萬，向該廠定造飛艇一三二艘云。

## 英 國

### 海陸空軍軍備競爭之概況

在各國的備戰聲中，英國也決不後人，她一方面從事擴張海軍，維持她一向在海上稱霸的光榮，一方面銳意整理空軍陸軍和擁有最龐大的陸軍的德法相頡頏，爲了實現她的擴軍計劃，每年的軍事預算就不得不增加，一九三五至一

九三六年度的軍事預算又增多二千萬鎊，而一九三七年度度的軍事預算又增多二千八百餘萬鎊其數字之驟然增高，即足以表示英國對於擴軍的決心。

在最近幾年中，英國的擴軍事業，有長足之進展，先就海軍而論，英國在去年十二月間在建造中的艦艇，約有九萬五千多噸，在海約成立，廢棄比率主義，代以建艦計劃宣言後，自一九三六年起至一九四二年為止擬以一萬萬五千鎊巨費，樹立大建艦計劃，約增一百五十萬噸，主力艦十四隻，四十九萬噸，航空母艦十隻，二十二萬噸，巡洋艦七十三隻，五十五萬噸，驅逐艦四十二隻，四十二萬噸，潛水艇五十七隻，七萬噸，這個計劃若要完成，恐怕任何國家的海軍力量都不能望英國海軍的項背了，在日下英國特別注意驅逐艦的建造，她意欲保留已過艦齡之驅逐艦四萬噸，在一九三六年底，英國所有的驅逐艦數將達十九萬噸。

別國的空軍比英國發達的早，在大戰發生的時候，英國還沒有能自造飛機的發動機，但是不久英國就開始編練成功世界最佳的空軍，近幾年來，英國對於空軍尤加注意。一九三四年英國樞密院大臣包爾溫氏演說，「英國將來要拿

萊茵河做國防線」，可見英國對於空軍之重視了，然而在那時英國的空軍在世界僅居第六位，許多英人大聲疾呼，認為非將空軍發展到與他國平等的地步不可，英政府的意見當然也是一樣，在一九三四年的春間，就採納這種國策，到是年的夏間，就着手增強空軍的具體辦法，把空軍加添四十一隊，到一九三五年，英國本土的空軍增大了三倍——自九十三隊增至一百七十八隊，其他如飛行技師的訓練，新空軍根據地建築，都不遺餘力的在工作着，而且由英國的飛機操演，知道英國空軍現質量上有大的進步，在數量上說，英國的飛機雖仍不如法俄諸國之多，但英國製造飛機的生產力甚大，在戰時於最短期間可使現在的飛機增加一兩倍。

英國對於陸軍也同樣予以極大的注意，去年英國陸軍舉行了幾次極大的會操，為最近三十五年來不曾有過的軍事壯舉，現在英國的陸軍兵力約七十餘萬人，其中分本國軍及海外軍兩部，本國軍在維護本國的安全，海外軍在保衛英國的自治領土及殖民地，其陸軍預算也年年增加，今年英下院提出的陸軍預算案，計共四千九百二萬餘鎊，較去年增加至五百七十三萬鎊。

今年三月間，英政府對於英國的國防又作一整個的計劃，這個整個計劃全部包括在所謂英國防白皮書中，該白皮書於三月三日正式發表，宣布國防事業大為擴充原文長萬言，縷述海陸空三軍增置與改善各點，其大概如下：（一）一九三七年造主力艦兩艘，（二）繼續將現有戰艦加以改革，（三）增置巡艦至七十艘，（四）陸續補換驅逐艦與潛艇，（五）照現有辦法，續造砲船與小軍船，（六）擴張艦隊中空軍設備，（七）大增第一道防線之飛機，而空軍人員亦隨之俱增，（八）一九三七年三月三十一日前後，海軍將士增多六千人，（九）新增步兵四營，（十）整頓現有陸軍式編制供以最新之器械，（十一）野戰砲之設備，完全改新，（十二）國內外設防口岸之海防工程，從速着手改新，（十三）倫敦東南之防空設備，重行整頓，以期掩護英國中央與北部之重要實業區，（十四）編製皇家空軍新輔助隊四隊以便與領土軍合作（十五）增置英國第一道防線之空軍飛機至一千七百五十架，而艦隊之空軍不在其內，（十六）擴充或倍增政府軍火製造廠，衆料國防提議所需之經費，將達三萬萬鎊，其數字可謂驚人，到四月間，今年度的英國預算案，即衆視爲武裝預算案者，正式在下院通過，同時英國國

防委員會，亦正積極研究國防計劃；其已決定者，約爲，海空軍實力將大大增加，駐華艦隊，亦將增加五十至七十，太平洋方面，將增派一艦隊，內包括戰鬥艦多艘。陸軍方面，除一律機械化外，並將增加步兵四營，坦克車隊三營，同時新式防坦克車槍一團，輕機關槍一團；及騎兵九團，亦將加以機械化，以增強戰鬥實力，英國並且對於其遠東之海軍根據地香港設法積極建設，際此太平洋風雲日緊的當兒，英國天天在設法保存她在遠東的特殊權利，一步也不能放鬆了！

## 遠東政策之剖視

### ▲武裝新嘉坡的計劃

### ▲對日協調對美合作

今日之言國際政治者，不論爲『對外侵略』抑『自身抵抗』，羣以武力爲重要因素。至於所謂條約足以保障和平，不過老生常談而已。目前世界各國政府，所唯一傾全力以赴之者，厥爲國家武備之增加。準此而言，則吾人欲觀察遠東



最近之將來，非對於英國在太平洋及東亞細亞之實際武力，有所明瞭不可。而此實際武力，乃英國一切行動之基礎。吾人常謂政策乃行動之南針，但祇有政策，而無物質資源爲其後盾，亦不過紙上談兵，毫無效用之可言。是以吾人若明瞭今日世界，已日趨戰爭之途，則英國遠東政策的物質或重要之因素，卽爲英國政府在遠東所配置的武力的總和。

欲分析國外事件，最好能尋出一『恆久的因素』。此種因素，或爲土地的目的，或爲經濟的關係，或爲文化的接觸，吾人祇須集中注意力於其中一點之變化，卽可窺測任何國家之外交政策。

以此爲例，吾人欲尋英國遠東政策之『恆久因素』，不得對其與上海之關係以及在揚子江流域，廣東，與香港之投資，先作一番研究。所選之因素愈主要，則吾人之分析亦愈正確。試以英國在上海之利益而言，吾人之觀察，每不能盡如所期。英國之在上海，並非獨佔一切利益，與之分庭抗禮者，尙有法、日、及中國。各國利益，時相衝突。且從外表看來，更無一國能獨佔上風。如最近公共租界日本警力之增加，實可作明證。依吾人見解，英日兩方，對此或已

有諒解，惟亦不敢加以斷定。不過，據事實所示，日本對於英國在揚子江流域主權之壓迫，則已顯而易見。至於以香港爲『恆久因素』，亦不能盡如人意。蓋英國在香港，每受廣東之牽制，故一切行動，每不能獨斷獨行。即令香港爲一軍事重鎮，亦不過徒存其名，實際上亦無『恆久因素』之價值。蓋依歷史所示，香港若無兩廣爲海岸後地，則失所憑藉，將成孤立也。

因之，吾人欲尋一英國遠東政策之『恆久因素』，捨新嘉坡外，實別無他屬。新嘉坡不僅爲一商埠，且亦爲英帝國在太平洋上之最大的海陸軍根據地。在過去十年間新嘉坡根據地建設工程的時緩時速，足以觀測英國在遠東及太平洋的軍事政策。是以時至今日，設遠東一旦發生戰爭時，英國在此部所配置的兵力，吾人已可推測得之，而在戰爭爆發前後英國所採取之態度，亦可窺其梗概。

華盛頓海軍條約，新嘉坡不在其範圍以內，故英政府曾說明建設新嘉坡根據地，實爲完成英帝國海陸軍計劃之主要因素。其對於英國之重要性，在大戰中已充分表明。故一九二零年賈列考上將 (Admiral Jellicoe) 視察太平洋防務時，曾力主加強駐太平洋艦隊。一九二一年羅克喬治 (Lloyd George) 亦曾鼓吹建設

新嘉坡，使其變爲第一等根據地。一九二二年，新嘉坡被認爲在華盛頓海軍條約以外。一九二三年，英國國會通過武裝新嘉坡計劃。至此，英國在新嘉坡政策，始告奠定。

查新嘉坡被選爲海陸軍根據地，實含有防衛與攻擊之雙重意義：

(甲)新嘉坡在東方足以防衛各統治地及印度，與直布羅陀，馬爾泰，及蘇彝士之在西方防衛印度，遙遙相對，實爲軍事上一極重要之地點。且英國在太平洋洋上之財產及利益，受日本之威脅頗大，欲防禦日本之侵略，則新嘉坡實爲唯一之衝突地點。

(乙)如亞洲南部之中國一旦發生戰爭，而英國亦被捲入漩渦時，則新嘉坡實爲攻擊之重要根據地。

新嘉坡地位之重要，既如上述，故根據地建築工作，進行不遺餘力。工程大部，目前業已完成，再有兩年，即可全部竣工。現時僱用工人，達一萬五千名，實行加工趕築。在一九二八年間，海岸防禦所用之大砲，已有三尊移至新嘉坡，時至今日，此種新式大砲之在新嘉坡者，已有七十餘尊。飛行場及飛

機工廠，除新嘉坡外，*Jore* 海峽，佔重要地位。在新嘉坡四周，預計建築飛行場三十處，目前業經完成者，已有十五處。此外潛水艇根據地及修理工廠等，亦皆有籌設。總計建築費用，約在一千萬鎊左右。

將來太平洋上戰爭，空軍實佔重要地位，故新嘉坡航線之開闢，亦不可緩之事。新嘉坡與香港間，可以有兩條航線作爲啣接之用，一爲經北波利娥，馬列拉至香港，一爲經西貢，海南至香港。不過，以上兩條航線之使用，必須視英與法美兩國之友誼關係如何，方能決定。至於海南島，英國有謂於急需時，不必得中國同意，即擬將其作爲降落地點之說。最近，英國皇家航空公司，於新嘉坡香港間，開闢一固定航線；尤足證明空軍對於新嘉坡防務上之重要性。

新嘉坡與澳洲東海岸間之海軍航線，在荷屬與英屬東印度之羣島一帶。在此區域內，可以放置地雷及潛水艇，以防敵艦之襲擊。在此區域以外，英荷政府，早已另有商定，一九三四年一月，英國亞倫貝伯爵 (Lord Allenby) 且曾親至荷屬東印度視察。在新嘉坡舉行之英，澳，及新西蘭海軍高級人員會議，亞倫貝本擬親自參加，嗣以發現有人欲對其加以暗殺，遂行中止。

然而，新嘉坡一地，既無海岸後地爲其後援，又無實業爲自身經濟上的供給，對於第一等軍事根據地所應備的條件，概付缺如。是以一般軍事家的預測，新嘉坡恐有蹈旅順口覆轍的危險。蓋 Port Arthur 的缺點，即在易於爲敵人封鎖，且水面太狹，不便演習，故雖有強有力之艦隊聚集其間，亦有英雄無用武之地之苦。不過，英國政府，明知新嘉坡缺點，而必以之代錫德奈 *Suez* 爲軍事根據地，其理由想亦爲讀者所樂聞。蓋英國之於新嘉坡，凡事俱可隨心所欲，爲所欲爲。但在錫德奈，則以地屬澳洲，凡事須依澳人之意旨而行。是以一旦有事，而不致危及澳人之生存者，澳人或未必即依英國指揮，參加戰爭。兩者相較，英國之捨錫德奈而取新嘉坡，乃爲必然之結果。如最近將紅海南部要埠亞丁 *Aden* 劃出印度政府法律管轄以外，其用意與此亦正相同。

據報紙所載，英國在新嘉坡飛機，約有一百五十架。同時，駐新嘉坡軍隊，亦有一萬二千人。其中三分之一以上，皆爲工程人員及砲兵。至於太平洋上英國海軍實力，比較上。無關輕重。即以駐澳洲，新西蘭，東印度，及中國各艦隊之總數而言，至多不過十五艘巡洋艦，與日本之三十九艘相較，相去尙不

及半數。由此即可證明英國對於上海及香港利益，實無法獨自保護；否則，即難免不受日本之攻擊。而日本欲攫取以上兩地，固唾手而可得，不必大動干戈也。

此外，英國海軍專家對於新嘉坡建築軍港，亦表示不滿。其理由爲：新嘉坡成軍港後，必須特設一艦隊，一切給養及軍火等，皆須獨立，與大西洋及地中海艦隊完全分開，方能發生效力。否則，新嘉坡軍港即形同虛設，毫無實際用處。

據日本報紙所傳，一九三四年一月海軍會議時，英國曾提出兩種計劃，一爲英國單獨保護在遠東利益，武裝新嘉坡及香港兩地。一爲與日本合作，共同保護英國在遠東利益。政府考慮結果，決計採用第二個計劃。其實，除此以外，尚有第三計劃，即與美國合作是。觀於近年英美兩國海軍政策的接近，可以證明第三計劃，較有實現之可能。

不過，若依吾人觀察，英國政府對此三種計劃，將兼採並用，合而爲一。即英國國會將首先增加軍費，俾能在遠東維持一獨立艦隊；同時，與日本政府

，進行商討尊重英國在遠東利益辦法；最後，在太平洋範圍內，更與美國實行合作，以維持其利益。

總之，目前英國在遠東實力，誠不足以維持其優越之地位。軍備擴張，既在加緊進行中，則一旦完成後，英國在遠東地位，或將有所改變，亦未可知。以後情形若何，吾人祇有拭目以待之矣。

### 舊航空母艦上之新配備（譯自國際航空通訊第三三〇期）

老航空母艦阿爾根斯（Argus）號，新近裝配以機械駕駛之飛機，俾作射擊實習之用，該艦至少可載昆比式（Queen Bee）飛機八架。艦上有特別裝置用機械駕駛及無線電操縱以導飛機昇空飛行，並有救護之設備。機上附有顯明標記以記錄砲火射擊是否正確。船上並裝有新式降落機械使海軍飛機可在甲板上降落。

### 皇家空軍隊陳列新舊飛機（譯自國際航空通訊第三三〇期）

有新式轟炸機及戰鬥機數架於六月二十七日在皇家空軍隊陳列展覽，同時尙陳列有歐洲大戰前及大戰時所用已報廢之飛機甚多。並建有炸彈靶，以便表演轟炸破壞情形云。

### 民用飛機輸出數量之統計

(譯自國際航空通訊第三三〇期)

據英國統計表公布關於民航部分，其飛機出口，在一九三五年輸出價值二、七二一、四四一鎊。爲最高紀錄，在一九三四年之總數約爲八〇〇、三三九鎊。去年出口於世界各處之飛機價值，在歐洲各國爲一、一三七、〇三六鎊，遠東方面六四、〇一七鎊，近東方面三五七，四一九鎊，美國中部及南美一六一，三〇八鎊，海外領土〇〇一、六六一鎊。

### 飛船隊改用新式飛船

(譯自國際航空通訊第三三〇期)

駐摩爾太(Malta)之第二〇二飛船隊，及駐蒙特伯鄧(Mount Batten, Plymouth)之第二〇四飛船隊，現改用 Vickers Supermarine Scapatype 式飛船。按二〇二隊



從前係用 Fairey III 式水飛機，二〇四隊係用 Supermarine Southampton 式水飛機，於一年前即擬改用飛船云。

### 新飛機公司因虧負而改進業務（譯自國際航空通訊第三三〇期）

英梭瑪斯，殷斯楷潑爵士（Sir Thomas Inskip）聲稱云：專製汽車工程之新基爾公司（Singer & Co.）現開始製造飛機，該公司關於一九三五年之財務報告，公佈其貿易虧負達二〇三、〇〇〇鎊。故該公司現正積極設法改變其貿易範圍云。

### 造船廠改營飛機業（譯自國際航空通訊第三三〇期）

由蕭特兄弟公司（Short Brothers）與哈蘭—渥夫船塢（Harland & Wolff）合組之新公司定名為蕭特—哈蘭有限公司（Short & Harland Ltd.）地點設在比爾法斯特（Belfast），推舉阿斯胃爾第，蕭特（Oswald），哈蘭（H. P. Harland）雷比克（Rebeck），奧梭爾喬治（Arthur Gouge）吳特（J. H. Wood）諸人為董事。據哈蘭渥夫造船廠一九三

五年報告云：該廠自一九三一至一九三四，數年中營業均不見佳，每年均有虧負，至最後一年方獲利四三、〇〇〇鎊，故公司決意改組云。

## 德 國

### 柏林舉行航空演習

柏林空軍區，十九日在漢堡舉行航空演習，此為有史來之第一次。參加者有飛機一百三十架，演習後並在佛斯布特爾飛行場列隊受科畢許將軍檢閱云。

### 飛船興登堡號避免飛過英領空

德國飛船「興登堡」號，現正在美國紐約赫斯特湖，與其在佛里德利樞沙芬之根據地，及康斯坦湖之間，作數次試驗飛行，最近一次，由美國飛回時，已設法避免經過英國領空，十八日據其船長宣稱，該飛船飛抵北愛爾蘭海岸時，

曾接德政府訓令，命其設法避免飛經英國領空，按該飛船上次由美返國時，曾在蘇桑浦墩船塢，蘇桑浦墩河畔之飛機及快船工廠，白來登新飛機場，暨坎特邑之里特皇家坦克車隊站所等處之上空，飛行甚低，英議員多人，已在下院，提出此事，喚起注意，航空部次官沙遜爵士答稱，此事已與德政府提起交涉云。

## 意大利

輕飛機造成速度新紀錄（日本東京時事新報）

意大利國重量不到五六〇公斤之輕飛機那爾狄 P N 三〇五號，十七日造成一千公里圓周飛行最高速率紀錄，每小時三一〇·九九九公里，打破去年七月七日法國所造成之紀錄。意機駕駛員爲薩伯特及意國體育記者斯特林華伏云。

## 奧國

### 舉行全國募捐擴充空軍實力

奧大利爲增加空軍勢力及鞏固國防起見，將仿外國辦法，舉行全國募捐，此種擴大募捐。將在維也納舉行。

## 荷蘭

### 民用航空港停放軍用機

(譯自國際航空通訊第三三〇期)

據聞荷蘭政府遷置戰鬥機二十五架於阿姆斯特丹——錫福爾(Amsterdam—Schiphol)航空港，該港先前係純爲民用航空港。航空最高當局，現又決定置同樣數目軍用機於盧特爾坦姆——瓦爾哈溫(Rotterdam Waalhaven)航空港云。

## 波 蘭

### 空軍總監因飛機失事殞命

波蘭空軍教練總監特拉梭將軍參謀長羅斯上校副官賴吉斯基十六日因所乘飛機，在奧羅華附近，墮入海中，致皆死於非命，聞此次失事原因係機件發生障礙所致。

# 特載

## 蘇聯國勢之今昔

擴充軍隊 第一先敘述軍事，最近數年間赤軍之擴充與內容之充實，誠可驚歎，茲舉一例，蘇聯軍隊係正式與民兵兩者併用，而以前正式之兵力僅五十六萬人，後採漸次增加之方針，至去年度告終增加至九十四萬人，且本年度正式軍之兵力擬增加至百三十萬人，目下正在急於擴張，因之，軍事預算之款亦表現驚異的膨脹，數年前，即一九三三年左右，僅約十五億盧布者，三四年來一舉增至五十億盧布，且本年度繼續躍進已至成爲百四十八億盧布龐大之預算着着進行軍備擴張之事業，本年度末軍事費究竟增加若干，殆無法估計，蓋彼等實際支出係常較預算增加，如一九三四年會計年度之始所定之軍事費，不過十八億盧布餘，但至年度末則支出五十億盧布，近於開始時預算之三倍。

其他國軍自體之整備，飛機裝甲之擴張等亦甚可注目。

淘汰民兵 茲再敘述最近所表現之二三實例，第一爲捨棄民兵第一主義轉於正式兵第一主義，及國境地方各兵團之充實。

赤軍自其建國之始，基於理想採用民兵第一主義，至數年前止，民兵與正式兵之關係，仍爲七十三對二十七之比率，然而過去十數年間之實際經驗，與近代戰爭突發性，尤以考慮國際急迫情勢之結果，深知從來之民兵制度到底不合於近代戰，因此本年度起已改爲採用正式兵第一主義之方針，其結果，正式軍之兵力一躍增加至百三十萬人，此外加葛貝烏之軍隊及民兵交代部員，實已備有百六十萬人之常備軍，從來置於國境地方各部隊之人員，大體不過較平時人員增加若干之程度，而又鑑於最近戰爭之突發性，已發生急速開始作戰行動之必須，故國境附近之各師團，本年度起已置近於戰時人員之正式軍。

昨年度末九十四萬之正式軍已使相當之壯丁入營而今年度又樹立將其增加至百三十萬之方針，今年三月至四月，已使昨年度合格之壯丁尙未入營之剩餘部分全部入營，而因此尙不足，故似將再召集二年兵同時受檢驗，而尙未入營

之壯丁，全部入營，即本年度已兩次作新兵之補充入營。

初年兵之召集固不難，而思及兵營之事，則又爲極大之事業，從來民兵制度最得意者，貴在兵營設備之簡單，即僅有其基幹兵使用之兵營，及民兵交代部員使用之被服倉庫武器倉庫，但待成爲正式兵師團，則全部必造兵營，極少亦須造四十個師團之兵營，此非容易之事，故此項擴張，實質上極少需時一年至一年半也。

幹部缺乏 其次，隨此種之擴張彼等最苦之問題爲幹部之不足，如此急激之軍擴，補充其所需之幹部，雖蘇聯亦甚感困難，故勢必對於下級士官或兵卒中之優秀者，施以速成之教育，以之補充幹部，此殆已近於戰時之情形，因此之故，赤軍當局最近非常努力於幹部人的要素之向上，例如從來之士官候補生，鑑於其建國之精神，最重要者爲盡可能使勞動者及貧困之子弟入士官學校；而認普通之學識素養之類爲次要之事，然自明瞭卒業後之成績不合於近代戰之要求，本年度起，設非七年級卒業以上者則無採用資格，又學校教育亦刷新，學年試驗爲學校職員行之；而卒業試驗將學校職員除外，以與學校無關之幹部



爲試驗委員長，爲謀考查之嚴正，甚至設有詳細規定。

恢復階級 又赤軍去年秋將階級制度復活爲衆知之事，革命當時本唱打破階級，彼等以爲在軍隊不能置階級制度，但鑑於過去十數年之經驗及近代戰之特性，知非保障將校之身分使安於殉戰不可，故將階級制度復活，將校作爲終身官，同時設停年制。

此項階級之復活，亦並非一舉全部給與階級，而有相當嚴密之審查，其重點尤在於本人之在隊年限與在隊職務，故從來之大將級者亦並非必爲大將，在隊將校亦有較現在階級低者，惟大體則得較老階級，然居陸軍省及參謀本部者則多受損失，其中有低下三級四級者，要之，所謂幹部人的要素之向上，非常注意也。

其次轉變之事，爲將在國境地帶之師團擴張反將戈薩克兵制度復活，最近苛加薩斯地方已將戈薩克兵制度復活，將來遠東方面之舊戈薩克亦將復活。

注重空軍 次觀裝備方面，依然將重點置於飛機與戰車方面，赤軍當局自建軍之當初，即努力於飛機之強化，現在彼等之航空兵力已壓倒歐洲及東洋。

蓋據彼等之戰爭指揮方針，所謂將來之戰爭決非由第一線戰鬪之勝敗決定戰爭之勝敗，又將來之戰爭與以前不同，所謂戰場係由第一線至該國中心之全地域皆為戰場，使敵之中心部發生騷擾，將其導成階級鬪爭，由敵國內部破壞，使其波及第一線，認為係決定戰爭勝敗之最捷徑。

故可飛長距離之大型飛機，必須甚多，準備於一旦有事之時，由轟炸敵之中心部，使其發生騷擾，最近不斷將航空隊擴張，極少已有四十個旅團整備完畢。又在機材方面亦已逐漸改善，最近對於機材之重點似在於航空機速力之向上，即各機時速皆必須三百公里以上，尤以驅逐機四百公里以上，單翼低型，脚為折疊式之新式飛機，多已造成，且仍在不絕求進步。據最近之情報，及由於五一紀念之實況，在烏拉齊，哈巴洛夫斯克方面，已有新式之驅逐機新式之重轟炸機出現，現在所新造之超重轟炸機，時速已增加至三百二十公里。由烏拉齊至東京三小時半可以到達。

又戰車亦逐次謀整備擴張，以使用速力快捷之優秀戰車為主，大體以七噸至十一噸速力之優秀戰車，附以二噸至四噸之輕戰車，編成所謂裝甲機械化之部

隊，且備有四十噸內外作爲突擊用之大戰車。

57.6/904