

# 杭江鐵路月刊

總 理 造

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至禱

## 論 言

### 杭江鐵路訂定運價之原則及辦法

#### 一 緒 言

鐵路建築完成，通車營業以後，其最注重最艱難而煞費研究者，厥為運價問題。如釐訂失之過高，加重貨運負擔，勢必捨鐵路而仍賴人畜之力以搬運之，其接近水運者，又必趨賴舟楫之利以轉運之，不復得由載量最大轉運最快種種優點之如鐵路者，為之輸送，實非國家建路之本旨。若釐訂運價，失之過低，則有損路款，亦非所宜。故於釐訂之初，必須參酌沿線各地經濟及運輸情形，不使之有偏或不及

#### 本路同人投稿酬金簡章

- (一) 本路同人向本路月刊投稿者其投稿範圍以下列為限
  - (1) 有關鐵路工程及鐵路管理者
  - (2) 能增進業務知識者
  - (3) 沿線農工商業及社會經濟狀況之調查
  - (4) 浙東景物之記載
  - (5) 其他關係鐵路有興味之文字
- (二) 來稿體裁不拘但須繕寫清楚加標點符號并開列作者職務姓名及服務處所以便通信
- (三) 來稿如係翻譯請詳示原書名稱作者姓名出版年月及地點
- (四) 來稿無論登載與否概不發還惟採登之稿本刊有增刪之權
- (五) 來稿經本刊採登後每篇酌致酬金三元至十元於每期出版後由總務課致送酬金券憑券向會計課領酬
- (六) 凡非本路同人投稿者不適用此項簡章

#### 第二卷第四期目錄

- 杭江鐵路訂定運價之原則及辦法 金士宣
- 章制(三則)
- 會議記錄(二則)
- 統計表(十三種)
- 工作概況
- 附載
- 鐵道運輸技術上之醫世新進步
- 堪以借鑑之道清路十五年植樹計劃
- 啓事及聲明

金士宣

之流弊，以求適合全線貨物各得暢行無阻之需要也。在國有已成經營多年之各路，尙有過去經驗，以爲釐訂之標準，而仍感相當困難，况我杭江一路，方屆完成，沿綫各區段均有直接或間接之水運競爭，則釐訂運價之困難，更可想而知。

本路江邊至蘭谿一段，自民國二十年六月起逐段通車，至二十一年三月全段通車，最初釐訂運價，原係根據多種假設而成。嗣經幾次減價，而貨運漸有起色，每減一次，貨運噸量與進款，增進加速一次，及廿二年十月金華至玉山一段工程逐段告竣，年底全線完成，乃將全路運價重新釐訂，幾經審慎考慮，以推廣招攬貨物而增加收入爲主旨，以江蘭段二年之經驗爲背景，參以各路運價訂定成例，及本路沿綫特殊情形，乃成現行之全綫貨物新運價。其要點使長短距離運價較江蘭段舊有之運價，不致有過高過低之嫌，又爲因時制宜，復有加成減成地方貨物特價之規定，大致均尙稱適當。茲摘錄各要點，詳爲分別述之。

## 一 基本運價

新建路綫，尙有在開始營業之前，其基本運價不能根據運輸成本而規定之，此理甚明。然鐵路建築成本，既可

確實算出，而通車後之營業費用，亦有預算可憑，且利用置備之機車輛，行駛客貨列車之車次，以及客車座位，貨車噸位之數量，亦均有相當預計；自可根據以上種種而得一假定的基本運價。本路貨物基本運價，即整車六等貨物每噸每公里運價，江蘭段通車營業之初，規定爲三分五厘并將運費及裝卸費一併包括在內，不另收裝卸費。嗣以裝卸業務由包工承辦，裝卸費另有規定，而商人習慣亦多以運費與裝卸費分收，爲免除運商被人濫蔽重付裝卸費起見，乃另規定裝卸費辦法，基本運價，即同時改爲二分五厘。

廿二年八月間以金玉段即將完成通車，貨物運價之釐訂，與本路發展前途關係至切，經研求結果，復將江蘭段與金玉段貨物運價，一併釐訂爲整車六等貨每公噸每公里減至二分，此即現行基本運價也。

本路基本運價之改爲二分，乃爲二年來經驗所示，有減低之必要，且若根據本路江蘭段二十一年度會計統計，運輸成本亦約爲二分，其數洽相符合也。（參看計算運輸成本方式）

## 二 等級比例

查本路沿綫出產，以成本低而體量大之農礦產品及牲畜為大宗，如米鹽豬牛木柴之類，多屬四五六等貨，其輸入之貨物，則為工藝品及洋貨，價值較昂，或屬奢侈品，如棉紗布疋糖油烟捲之類，多屬頭二三等貨。故為充裕地方經濟及本路收入起見，以土貨負擔力低，而訂定運價比例亦較低，工藝品及洋貨負擔力強，而訂定運價比例亦較高，以此為標準，而訂定整車基本運價各等間之比率。且以三四五等貨居本路貨運之大宗，為招攬貨運計，故將全線新訂運價，除頭等仍照江蘭段六等加百分之二百五十，二等照六等加百分之一百五十外，將三等改照六等加百分

之八十，四等改照六等加百分之三十，五等改照六等加百分之十五，其六等貨與頭等貨定為十與卅五之比，以視國有各路基本運價比率，亦尚適中。

章 制

普通考試及格人員分發規程二十二年三月二十四日行政院令頒

第一條 本規程依公務員任用法第九條，及任用法施行條例第十八條之規定制定之。

第二條 普通考試在首都舉行者，其分發由銓敘部辦理。

在各省區舉行者，其分發由各省區銓敘分機關辦理。銓敘分機關未成立前，由各省區政府分發之。

等 級	江蘭段	新訂全線
一	350	350
二	250	250
三	200	180
四	150	130
五	135	115
六	100	100

(未完)

第三條 首都或各省區舉行之普通考試及格人員，應於銓敘部或銓敘分機關公示報到期間內，依左列規定

，向各該機關報到，並得以書面為之。

一、填寫履歷書。

二、呈繳最近二寸半身相片二張。  
三、呈驗及格證書及經歷證件。

第四條 銓敘部於報到期間截止後，應將報到人員，按其考取科別名次，酌定擬分，機關及員額，分別造具清冊，呈由考試院轉呈國民政府向中央或地方相當機關分發之。

銓敘分機關於報到期限截止後，應將報到人員，按其考次科別名次，酌就各該省區內相當機關分發之，並報由銓敘部轉呈考試院備案。

第五條 現任或曾任公務員經考試及格，請求分發原機關或經原機關請分者，得依其請求分發之。

第六條 普通考試及格人員，除法令別有規定外，凡曾任委任職一年以上，或僱員二年以上，提出切實證明文件，經銓敘部或銓敘分機關審查屬實者，分發各機關以委任職任用。其無曾任經歷，或曾任經歷年資不足者，分派各機關學習。

第七條 分派各機關學習人員，應由被分機關酌派職務，並指定相當人員負責指導。在學習期間，支各該機關委任職最低級之相當俸額。

第八條 現職人員分發或分派原機關任用，或學習時，其原支俸額，較本規程規定為高者，依其原支俸額。

第九條 學習人員之學習時間，定為一年；學習期滿成績列甲等者，以委任職試署。列乙等者減月俸十分之一，並延長其學習期間半年。列丙等者，減月俸十分之二，並延長其學習期間一年。但均以延長二次為限，期滿成績，仍列乙等以下者，停止其學習及任用。

第十條 學習人員如被分機關認為成績優良者，得酌量縮短其學習期間，提前任用。

第十一條 學習人員之成績，由被分機關填具學習成績考核表，連同學習日記簿，送由銓敘部或銓敘分機關審查決定之。

第十二條 被分機關對於分發或分派人員，如不能悉數予以任用或學習時，得分別轉分所屬機關；但須將轉分情形，報由銓敘部或銓敘分機關備案。

第十三條 分發任用人員，於領到分發憑照後，分派學習人員，於領到分派學習公文後，應分別依限向

被分機關報到。到達期限，自領到憑照，或公文之次日起算，其不能依限到達者，應詳敘理由，呈請被分機關核辦。

第十四條

分發人員於報到後，有左列情事之一者，得由

銓敘部或銓敘分機關分別予以改分或調分。

一、銓敘部或銓敘分機關認為必要時。

二、中央或地方各機關調用時。

三、分發人員遇有特別情形，呈銓敘部或銓敘

分機關核准時，但每人以一次為限，其已

建設廳揭布廣告手續

1. 廣告人填具揭布廣告請求書連同詳細圖樣二份送請建設廳第三科審核。

2. 第三科核准後，即填給核准揭布廣告通知書，通知廣告人繳納廣告費，并複寫四份，除第一份給廣告人外，餘第二份送交第五科備查，第三份俟接到第五科收據副聯後，連同廣告圖樣一份發交路局查照辦理，第四份存根。

3. 第五科於收到廣告費後填發收據三聯，正聯給廣告人收執，副聯送第三科備查，餘一份存根。

依法任用者，非滿一年後不得為之。

第十五條

普通考試及格人員，不依第三條之規定者，不

予分發或分派。分發任用或分派學習人員，不

依第十三條之規定者，停止其任用或學習。

第十六條

履歷書，學習成績考核表，學習日記簿之格式

，及分發程期表，分發憑照，由銓敘部定之。

各省區內之分發到達程期，由銓敘分機關酌定之。

第十七條

本規程自公布之日施行。

4. 廣告人向路局接洽時，須攜帶建設廳核准揭布廣告通知書及廣告費收據以資憑證。

5. 路局於接到通知書後，即填給通知單一式二聯，發交標設廣告所在地段主管人員照辦，標設完畢後，另將通知單第二聯呈復路局備查。

6. 請求書，通知書及收據，均應分別杭江路及公路兩本裝訂。屬於杭江路者以「鐵」字編號，屬於公路者以「公」字編號。

## 杭江鐵路揭布廣告辦法

第一條 本路揭布廣告應依照本辦法辦理

第二條 揭布廣告按其性質分為下列二種

- (一) 公布性質之臨時廣告 如變更行車次數行車時刻客貨運價目及招標承包工程購買材料招考學員警察并其他須令大眾周知之事項均屬之

- (二) 宣傳性質之長期廣告 如以特殊方式之文字圖畫招徠客貨及宣傳本路工作精神之事項均屬之

第三條 本路揭布廣告應由各主管課股擬製註明應登刊物名稱，地位，尺寸，式樣，日期送交總務課發布其含有緊急性質者得先由各主管課股直接發布隨後將廣告樣稿補送總務課備查

第四條 揭布廣告之刊物依下列之標準

- (甲) 日報 除浙江省黨部主辦之杭州民國日報外以杭州上海或南京天津漢口等處銷路最廣之日報隨時擇登一二者為主

- (乙) 定期刊物 以含有指導游旅性質或鐵道交通

關係或為多數商人閱讀而銷路最廣者為主

- (丙) 特殊刊物 如某種集會或某種重要機關紀念特刊等上列標準除甲項外其乙丙兩項如非必要時得不登載

第五條 揭布廣告之時限如下

- (甲) 在日報揭布者至多以七日為限  
(乙) 在定期刊物揭布者至多以一年為限期滿再定  
(丙) 在特殊刊物揭布者至多以一月為限

第六條 在日報揭布之臨時廣告如廣告費超過一百元時呈請局長副局長核准之在定期刊物特殊刊物揭布之長期廣告一律須先經局長副局長核定

第七條 本辦法如有未盡事宜得由主管課股呈請局長副局長酌核修正

第八條 本辦法自公布日施行

## 會議紀錄

## 第四十八次局務會議紀錄

二十三年三月二十日(星期二)下午一時

甲、開會如儀

乙、討論事項

一、局長交議 據本局消費合作社常務董事會世榮呈請撥給江邊站第五五號地畝，建築房屋，可否照准，候公決案。

議決 暫准該社在該處建築臨時房屋，免繳租金；惟本路將來如有所需用時仍應隨時遷讓。

二、(略)

三、(略)

四、譚嶽泉提議 各課股段廠請領材料，應以採用國貨為原則，如遇無國貨可以採用之材料，方得以舶來品代替。凡請領單未註明必須舶來品者，材料股得選購國貨，請領處不得拒絕收用。請公決。

議決 通過，交材料股負責辦理；如同一國貨而有數種牌號者，應以選購貨質優良者為標準，不得依其價格之

高低而定取去。

五、程庭梧提議 為擬具機廠料賬造報期限，以利賬務，請公決案。

議決 1. 機務材料所應將每月材料轉賬單於次月二十日以前送交工廠料賬賬務員，若不能按期送達，應由工廠料賬務員以書面通知會計課，以明責任。

2. 工廠料賬賬務員於收到上項轉賬單後，應於二十天之內結束上月工廠料賬，送達會計課轉賬。

3. 機務材料所賬務員或工廠料賬賬務員如不照規定期限辦理，應照材料賬單違誤限期罰則辦理。

六、(略)

七、(略)

八、曾世榮提議 「杭州市指南編輯社」派員向本路徵集材料廣告，應如何供給，請公決案。

議決 暫不供給。

九、曾世榮提議 爲金玉段各站員工，及本路旅客病傷醫治便利，經飭龍游，衢縣，江山，玉山四站在各該處覓定醫院，開附商定費用表，應否呈廳，抑暫可由本局先予適用，請公決案。

議決 姑准先予照辦。

十、曾世榮提議 請照鐵道部規定將本路員工家屬優待乘車證，改准分次請領案。

議決 暫仍照舊辦理。

#### 丙、臨時動議

一、茅以新提議 擬請將庚款中客車十二輛取消，將全鋼棚車二十輛改爲四十輛。上次局務會議增購一百輛棚

### 第四十九次局務會議紀錄

廿三年四月三日(星期二)上午九時

#### 甲、開會如儀

#### 乙、討論事項

一、蔣紹賢提議 查玉萍路工程尙未正式開工，所有本局員工，現在辦理該段工作者，其薪俸，差費，辦公費等項開支，應否劃分清楚，以便收回歸墊，請公決案。

議決 在玉萍路測量隊人員名單未發表以前，所有辦理踏

車案，應置不議案。

議決 通過。一面電請英倫庚款購料委員會查照辦理，一面呈廳備案。

二、程廷楛 韓志信提議 擬請以局令飭知各課股段廠所員工，自付醫藥費，應於出院時自行付清案。

議決 由蔣紹賢，韓志信二人前往廣濟藥醫院交涉，嗣後凡本路員工病愈出院時，應將員工自付醫藥費用，開賬交由各該病人答認，答認後應即日由該院將該項賬單送交本局會計課，以憑於月底在各該員薪資內如數照扣。

勤事務之員工薪資差費仍在本局開支；其辦公費旅費，應即在玉萍路開支，在未領到玉萍路經費前，暫由局墊付。

二、蔣紹賢提議 金玉段第二部建築費，依照原定計劃，每月由營業收入項下撥充。以後凡關於該部份工程費之動支，擬請各關係課股，預先通知會計課分別呈廳及函銀團酌量撥款，以免牽動第一部建築費。請公決



案。

議決 交工務課及機車兩股將第二部已用及尙需之建築費，即日查明開單通知會計課分別呈廳及函銀團查照撥發。

三、曹熾昌提議 擬請將湯溪，湖鎮，龍游，衢縣，江山，賀村，新塘邊，玉山等八站，加入兩路旅客聯運，

統計

以便旅客，而增路收，是否可行，請公決。

議決 交運輸課商請兩路辦理。

四、(略)

五、茅以新提議 新機車挽力增大，鄭家塢站側線長度不敷會車，應否增長，請公決案。

議決 交工務課核辦。

杭 江 鐵 路

行 車 事 變 類 別 次 數 表

(民國28年3月份)

區 別	衝 突			出 軌			顛 覆			列 車 脫 軌	誤 入 段 線	機 損 機 件	車 輛 奔 逸			車 輛 生 阻			障 礙 路 線 妨 害 列 車			火 災	其 他	合 計
	數	機 車	客 車	數	機 車	客 車	數	機 車	客 車				數	機 車	客 車	數	機 車	客 車	數	機 車	客 車			
本年本月				4	(1)		(3)			1					1		1		10				2	19
上年同月				1			(1)																	2
比較增減				+3			(2)			+1								+10				+2	+17	

附 註

### 杭 江 鐵 路 行 車 統 計 表

( 民 國 23 年 1 月 份 )

類 別	上 行		下 行		共 計
	客 車	貨 車	客 車	貨 車	
客 車 座 位 公 里	一 等	133,257	132,919	266,176	
	二 等	91,574	96,390	187,964	
	三 等	524,100	535,100	1,059,200	
共 計	748,931	764,409	1,513,340		
貨 車 公 里	實 車	125,686	182,842	308,528	
	空 車	80,946	20,490	101,436	
	共 計	206,632	203,332	409,964	
貨 車 噸 位 公 里	實 車	1,885,290	2,742,630	4,627,920	
	空 車	1,214,190	307,350	1,521,540	
	共 計	3,099,480	3,049,980	6,149,460	
列 車 總 噸 公 里	客 車	2,851,387	2,842,264	5,693,651	
	貨 車	3,534,580	4,707,354	8,241,934	
	共 計	6,385,967	7,549,618	13,935,585	
百分比	客車45% 貨車55%	客車38% 貨車62%	客車41% 貨車59%		

# 杭 江 鐵 路

## 行 車 事 變 傷 亡 人 數 表

(民國 23 年 3 月 份)

原 因	傷 亡	旅 傷	客 亡	人 亡	私 乘 車 人 亡	總 傷	亡	傷 亡 合 計
險 道 降 下 故 明 計 減				2			2	3
行 經 軌 道 乘 車 不 明 計 減				2			2	3
留 帶 險 乘 車 不 明 計 減				2			2	3
自 行 夾 在 原 車 間 故 明 計 減				1			1	3
列 車 出 軌 道 降 下 故 明 計 減				1			1	3
原 因 未 詳 在 原 車 間 故 明 計 減				1			1	3
備 考				+1			+1	+3

23 年 3 月 份

## 客 貨 列 車 里 程 表

類 別	旬 別	上	中	旬	下	旬	總	計
客 車	尋 常 客 車	6,390.000	5,427.000	5,959.000	17,776.000			
	特 別 客 車		1,330.000	608.000	1,938.000			
	客 貨 聯 車	2,650.000	2,637.000	2,416.000	7,703.000			
貨 車	尋 常 客 車							
	客 貨 聯 車	11,558.600	12,516.000	11,303.000	35,377.000			
業 務 車	業 務 列 車	3,595.000	4,210.000	4,489.000	12,294.000			

車 務 股 主 任

# 浙江省杭江鐵路

營業進款報告民國 23 年 1 月份

項 別	本 月	本 年
<b>第一款 運輸進款</b>		
進-1 客運業務—旅客	89,695.40	530,299.20
進-2 客運業務—其他	1,781.52	8,083.76
進-3 貨運業務—貨物	72,273.64	201,676.24
進-4 貨運業務—其他	53.34	383.04
進-5 渡船業務		
第一款合計	163,803.72	740,442.24
<b>第二款 其他營業進款</b>		
進-6 電 報		
進-7 總機廠贏利		85.46
進-8 租 金		1,766.70
進-9 雜項進款	532.05	4,913.13
第二款合計	532.05	6,795.20
進-10 附屬營業		
進-11 互用車輛		
營業進款總計	164,335.77	747,237.53

### 營 業 概 數 報 告

民 國 23 年 3 月 份

站 名	各 站 名																																								
	兩 口	靜 江	三 廬 廟	江 邊	蕭 山	白 鹿 塘	臨 浦	尖 山	湖 池	直 隸	白 門	諸 暨	牌 頭	安 順	鄭 家 埠	蘇 一 溪	義 烏	義 亭	孝 順	塘 橋	金 華	竹 馬 館	南 門	古 方	湯 溪	湖 鎮	龍 游	安 仁	樟 樹 潭	曹 縣	廿 里 街	後 溪 街	江 山	賀 村	新 塘 邊	下 鎮	玉 山	總 計	上 月 計	上 同 年 月 計	
旅 客 人 數		19	4,218	16,120	5,065	787	4,846 %	1,205 %	1,235 %	1,452	1,132 %	9,575	2,594 %	1,867 %	2,449	9,049 %	6,550	2,014 %	1,547	632 %	11,782 %	560	6,126	273	357 %	333	1,132	251	189 %	3,993	133 %	119	2,024	698 %	670	320	4,766 %	106,284 %	80,128	77,279 %	
貨 物 噸 數	2,247.175	469.725	207.275	480.975	320.752	.200	1,372.100	3.375	3.300	5.775	54.150	77.700	46.650	161,175	60.675	247.850	399.300	164.075	17.575	71.350	888.450	25.950	774.255	81.550	15.525	6.725	52.675	9.925	46.375	305.175	2.350		63.050	105.550	43.500	11.250	375.250	9,218.950	4,183.550	5,844.535	
客 運 進 款	旅 客	1.90	9,224.60	25,465.32	3,884.05	213.90	3,115.70	593.05	653.80	675.80	658.25	7,910.00	2,239.40	1,692.55	3,524.05	15,103.40	10,995.20	2,819.00	1,287.40	393.75	13,378.60	222.80	6,486.85	202.40	476.40	399.25	1,847.00	236.85	318.60	6,022.20	72.05	234.15	2,574.65	627.90	718.60	274.60	9,043.45	133,607.47	103,118.47	80,391.54	
	其 他	.20	289.40	243.26	41.50	.45	63.68	1.40	2.58	3.15	8.96	79.93	8.70	11.80	18.60	16.58	74.56	22.88	3.04	3.35	180.51	.21	62.03	.62	1.79	2.26	15.18	.16	1.23	60.45	.13	4.58	27.62	4.80	5.25	3.51	337.97	1,602.37	196.48	681.49	
貨 運 進 款	貨 物	14,928.93	3,136.95	1,442.15	8,015.18	1,301.68	.50	4,256.80	8.65	6.45	10.15	64.80	152.85	112.00	286.35	213.66	677.01	1,461.13	537.35	34.00	121.35	3,040.45	17.25	2,884.85	237.65	21.05	18.85	231.00	15.56	194.95	1,194.19	2.35		454.65	556.95	104.75	35.75	2,594.59	43,372.76	22,622.26	14,428.18
	其 他	2,098.94	96.60	341.77	188.29	120.22	.08	419.30	1.42	2.02	2.40	22.86	32.32	19.64	77.06	34.47	95.55	220.32	74.26	5.67	17.94	228.47	7.40	274.55	23.56	3.39	3.10	42.95	4.82	10.06	135.92	.96		62.43	88.72	15.28	4.54	312.64	5,089.82	2,823.08	1,589.31
雜 項 進 款				1581.34	8.35	.64		.30		.60		17.80	1.25			6.36	5.20	2.35		4.85		.44			.52				16.35			1.25		.60	56.68	1,704.38	119.95	652.96			
現 款 收 入 共 計	17,027.87	3,235.55	11,297.92	30,493.39	5,365.80	215.57	7,855.48	574.82	664.88	692.10	754.307	8,192.90	2,330.99	2,067.74	3,790.78	15,898.90	12,756.41	3,455.84	1,330.11	541.24	16,828.03	248.10	9,708.28	464.23	503.15	423.46	2,136.13	307.39	524.89	7,429.11	75.49	238.73	3,120.60	1,278.37	844.48	318.40	12,345.33	185,377.30	129,880.24	97,743.43	
單 運 記 賬 進 款				6,434.94	328.80							20.50	46.90		39.70			287.50			359.10		49.50				1.70		2,306.80			2,402.90	72.10		444.00	12,794.44	35,261.64	9,976.10			
公 務 運 輸 進 款		474.85		67.80	1.45		.40				826.04							2.55		21.50		32.50							14.80		99.95	98.05	70.20		240.40	1,950.49	991.58	871.12			
進 款 共 計	17,027.87	3,710.40	11,297.92	36,996.13	5,696.05	215.57	7,855.88	574.82	664.88	692.10	1,580.91	8,213.40	2,427.89	2,067.74	3,830.48	15,898.90	12,756.41	3,743.34	1,332.66	541.24	17,208.63	248.10	9,790.28	464.23	503.15	423.46	2,137.83	307.39	524.89	9,750.71	75.49	338.68	5,616.55	1,420.67	844.48	318.40	13,029.73	200,122.23	166,133.76	108,590.65	
待 運 貨 物 噸 數																																									

聯 運 業 務

旅 客 人 數	1,353	貨 物 噸 數	262,150	進 款 共 計	
客 運 進 款	2,854	貨 運 進 款	1,284	91	4,139
其 他	97	其 他	233	59	331

中 國 旅 行 社 杭 州 及 金 華 分 社 經 營 票 款 已 分 別 併 入 金 華 及 三 廬 廟 兩 站 客 運 進 款 項 內  
 本 月 份 上 旬 \$ 703.40  
 中 旬 \$ 678.95  
 下 旬 \$ 760.60

## 貨運統計表 民國22年12月份

站名	礦產				農產				林產				禽畜				工藝			
	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里
三 鹿 廟					4 775		16 80	559.5									47 125		239 15	7317.5
開 口	2 950		1 990	389.0	18 000		82 95	3690.5							575	440	107.5	47 100	412 10	16003.0
靜 江 寺																	47 700		39 90	13275.0
西 興 江 邊	175		75	31.5	4 225		19 75	645.5							375	250	82.0	160 975	1004 75	62591.0
蘆 山					69 400		300 30	3791.5									18 050		69 95	1425.5
麻 浦	9 700		44 55	1010.5	154 150		318 00	12126.0	1 450		5 70	144.0	6 775		45 60	1070.5	838 600		2384 35	95113.0
尖 山																	300		70	24.0
泗 池					225		50	11.5					175		50	10.5	125		50	6.5
白 門					13 875		14 35	472.0									44 075		35 75	1569.0
諸 壑					1 700		2 75	76.5					125		50	7.5	20 700		49 90	1161.0
牌 頭					19 400		37 65	1129.5	31 025		81 25	2580.0	11 150		26 50	793.0	2 125		5 45	143.0
安 率	275		75	25.0	58 550		761 35	2738.5	15 225		30 40	1370.5	33 500		61 55	5459.5	56 425		126 40	6722.5
鄭 家 場					6 475		15 35	491.0					14 350		29 55	1062.5	45 100		138 65	4142.5
蘇 溪 鎮	2 975		1 80	60.0	36 325		108 75	2792.5					44 775		103 60	3820.5	70 200		211 24	6765.0
義 烏					47 525		155 10	5279.5	3 725		14 20	455.0	142 225		363 05	13897.5	508 025		1634 35	60815.5
義 亭					45 850		142 70	4816.5					8 000		44 45	1003.5	158 550		453 95	16623.5
孝 順					8 075		9 85	252.5					3 100		20 20	464.0	13 325		35 80	895.0
塘 雅					6 625		5 70	159.5					325		2 30	53.5	500		4 50	147.0
金 華					536 475		1441 85	76610.0	75 400		152 85	4340.0	1 225		228 65	8942.5	44 450		189 95	6023.5
竹 馬 館	30 000		30 45	1545.0	17 875		19 05	786.0												
蘭 路	9 675		26 95	642.5	98 825		314 70	9974.5	4 525		27 65	903.5	4 350		24 50	736.0	72 550		368 10	13412.0
古 方					88 900		58 80	14195.0	15 000		12 15	525.0	1 0		1 20	21.0	150 225		459 50	25300.0
湯 路									725		4 55	150.5	1 575		13 60	327.0	375		2 10	22.5
湖 鎮					1 100		6 40	212.0	12 400		86 10	2884.0	2 350		4 50	72.0	1 700		10 95	353.0
龍 游					86 975		586 95	20884.0					850		5 10	167.5	7 825		36 55	4377.5
樟 樹 潭									30 600		200 55	6660.5					15 000		53 35	3855.0
衢 縣					3 050		22 95	779.5	47 800		315 50	14740.5	600		8 30	83.0	49 075		336 40	21805.5
會 稽 縣					475		61	50.5	5 000		25 69	582.5	425		6 29	76.0	45 825		315 38	7174.0
小 計	55 750		125 15	3703.5	1328 850		3759 16	161524.0	193 875		956 59	35336.0	346 975		996 84	38167.0	2490 725		2669 65	376562.5
軍 事 運 輸																				
開 口	75 000		427 50	19500.0																
西 興 江 邊	172 500		869 55	41535.0									5490 000		29313 00	1338325.0	2679 225		22063 30	699951.5
蘆 山																	16 500		78 70	756.0
義 烏																	2 400		22 50	187.5
金 華																	90 000		301 70	12940.0
蘭 路													225 000		1012 50	45000.0	61 000		112 40	5240.0
龍 游					150 000		22 50	20850.0									15 000		25 20	4800.0
江 山																	120 000		162 50	4365.0
衢 縣																	797 400		1486 30	59876.5
小 計	247 500		1297 05	61035.0	150 000		220 50	20850.9					5715 000		30325 50	1383325.0	3781 525		24253 10	791116.5
總 計	303 250		1422 20	64788.5	1478 850		3979 66	182374.0	193 875		956 59	35336.0	6061 975		31322 34	1421492.0	62721 250		32922 77	116769.0

## 客運統計表 民國 22 年 12 月份

站名	尋			常			政			府			優		待		游		覽		
	頭		等	二		等	三		等	民		事	軍		事	數	延	數	延	數	延
	人	銀	人	人	銀	人	人	銀	人	人	銀	人	人	銀	人	人	銀	人	人	銀	人
三 鹿 湖			3	1575	478	3.347	7.01745	486.617				3	450	600							
靜 江 站						4		40	24												
西 興 江 邊	2	1710	356	66	27990	9.023	8.388%	14.18295	881.699	31	1.80470	187.831	7.266	15.44370	1786.036	15	970	1.447	134	26850	32.200
蕭 山			4	1460	454	2.527	2.61980	160.506	2	75	114	2.630	5.88520	659.672							
白 鹿 塘						170%	7365	4.527													
臨 浦			9	1190	361	2.752%	2.49770	148.234				2	280	332							
尖 山						410	27660	16.176													
涇 池			1	80	25	599	30135	18.414													
直 埠						619	32785	19.609	16	240	240										
白 門						550	33775	20.762													
詩 雙			49	8900	2.895	4.319	3.55970	218.273	70	2460	2.947	108	19450	18.570	4%	200	293	43	3225	2.451	
牌 頭						933%	82645	47.536				1	95	95							
安 華						793%	69440	38.979											2	130	149
鄭 家 場			1	330	98	997	1.26030	72.191	43	5525	4.084				1	50	98	1	65	75	
蘇 溪 鎮			1	380	110	1.541%	1.92465	108.453	21	265	252	2	255	220					4	320	348
義 烏			11	4530	1.276	3.121%	4.27165	231.832	46	2360	2.580	22	2420	2.684	1%	110	183	13	1140	1.245	
義 亭			1	460	129	1.477%	1.69675	88.665	5	70	75	3	410	313							
孝 順			1	110	27	942%	70505	35.136	30	740	810	1	135	151							
塘 雅						407%	26860	14.269													
金 華	5	4275	390	33%	15835	4.873	5.438%	5.76107	323.467	152	10565	10.846	4.448	3.87320	377.581	1	280	170	4	580	712
竹 馬 館			1	60	13	247%	9635	4.662				1	145	187							
蘭 谿			41	17970	5.882	5.169	7.00100	417.854	33	1115	1.166	549	63190	82.073	2	300	400	2	300	400	
古 方						79%	4465	2.170													
湯 溪						80	6620	3.326													
湖 鎮						85	7335	3.770													
龍 游						136	15440	7.993													
安 仁						5	600	297													
樟 樹 潭						47	9255	5.077													
衢 縣						702%	1.16700	60.091					204	7140	7.140	1	225	260	33	7425	8.580
廿 里 街																					
後 溪 街																					
江 山										42	10920	12.390	91	23660	26.846						
賀 村																					
新 塘 邊																					
下 鎮																					
玉 山																					
會 計 課	1	900	200	19	8840	2.736	1.123	2.32168	143.484												
共 計	8	6885	1.446	241%	89705	28.380	47.515	59.62660	3.534123	1.811	2.128 05	223.335	15.331	26.37870	2962.499	26	2135	2.851	236	40035	46.160

# 杭 江 鐵 路 煤 及 機 油 消 耗 月 報

民國21年1—12月份

年	月	機 車 消 耗												平 均 機 車 消 耗												列 車 里 程				平 均 列 車 消 耗			
		煤		汽缸油		機油		煤		汽缸油		機油		煤		汽缸油		機油		煤		汽缸油		機油		煤		汽缸油		機油			
		價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元	價值	元		
21	1	30368	382.240	9250.20	501.40	264.74	1195.10	554.53	12.59	.30	1.65	.87	3.94	1.83	14581	4439	1298	181.72	476	66.64	8.90	1.34	10.72	1.50									
21	2	38740	489.830	10609.71	602.69	318.22	1529.00	709.46	12.61	.27	1.52	.80	3.94	1.83	15076	9730	1369.9	164.39	1197.8	143.74	9.09	1.09	12.31	1.48									
21	3	48170	477.749	10348.04	663.76	224.88	1863.44	708.11	9.92	.21	1.38	.47	3.87	1.47	21297	8910	1837.5	220.50	1359	163.08	8.63	1.04	15.26	1.83									
21	4	50763	456.583	10177.23	693.26	269.65	1877.75	711.55	9.00	.20	1.37	.58	3.70	1.41	24358	9892	2441	292.92	819.5	98.34	10.02	1.20	8.28	.99									
21	5	62992	620.000	13857.00	856.92	333.34	2291.70	870.85	9.84	.22	1.36	.53	3.64	1.38	38361	10881	3318.5	398.22	492	58.04	8.65	1.04	4.52	.54									
2	6	62569	616.750	13741.19	919.41	357.65	2368.64	900.08	9.86	.22	1.47	.57	3.78	1.44	36693	9411	2514.5	301.74	523	62.76	6.85	.82	5.56	.67									
上半年共計		293611	3043.152	67983.37	4237.44	1768.48	11125.63	4454.58							150366	53263	12779.4	1533.53	4867.3	584.08	52.14	6.26	56.65	6.79									
上半年平均		48935	507.192	11330.65	706.24	294.75	1854.27	742.43	10.40	.24	1.64	.63	3.79	1.56	25061	8877	2129.9	255.59	811.2	97.34	8.69	1.04	9.44	1.13									
21	7	66909	624.125	14529.62	1019.77	396.69	3066.57	1162.22	9.34	.21	1.52	.59	4.58	1.74	39534	10463	3643	437.16	1153	138.36	9.21	1.11	11.02	1.32									
21	8	68156	655.125	13633.15	1011.14	393.33	3113.41	1183.09	9.61	.20	1.48	.57	4.57	1.73	38563	11193	4000.5	480.06	1035	124.20	10.37	1.25	9.25	1.11									
21	9	58444	570.375	11943.65	831.82	323.58	2257.73	857.94	9.91	.21	1.86	.72	5.05	1.92	30557	11636	3006	360.72	601	72.12	9.84	1.18	5.17	.62									
21	10	67085	645.750	11694.53	901.68	354.25	2655.00	1008.90	9.56	.17	1.86	.72	5.36	2.04	26108	23142	2089	250.68	1236	148.32	8.00	.96	5.34	.64									
21	11	63586	647.625	11728.49	853.18	324.11	1925.21	731.58	10.19	.18	1.79	.70	4.29	1.63	32590	14880	808	96.96	455.5	54.66	2.48	.80	3.06	.36									
21	12	64631	730.375	13227.09	831.36	341.85	1818.86	691.17	11.28	.20	1.77	.69	3.68	1.40	30587	16368	518.5	62.22	229.5	27.54	1.69	.20	1.40	.20									
下半年共計		388811	3873.375	76756.53	5487.95	2133.81	14836.58	5637.90							197939	87682	14065	1687.20	4710	565.20	41.59	4.99	35.24	4.23									
下半年平均		64802	645.562	12792.76	914.66	355.64	2472.76	939.65	9.96	.20	1.41	.67	3.81	1.74	32990	14614	2344	281.28	785	94.20	6.93	.83	5.87	.70									
全年總計		682422	6916.527	144739.90	9725.39	3902.29	25962.21	10092.48							348305	140945	26844.4	3220.28	9577.3	1140.28	93.73	11.25	91.89	11.03									
全年平均		56869	576.377	12061.66	810.45	325.18	2163.52	841.04	10.17	.22	1.42	.65	3.80	1.65	29025	11745	2137	2680.40	793.1	95.77	7.81	.94	7.66	.92									

附 註 本路本年一月份有機車七輛二月份增加機車一輛三月份又增加機車一輛共計九輛  
客車三十輛  
貨車八十輛



# 杭江鐵路煤及機油消耗月報

民國20年3-12月份

年	月	車機		消耗				平均機車消耗				列車里程		消耗				平均列車消耗						
		里程	煤	價值	汽缸油	價值	機油	價值	(每公里)	煤	(每公里)	(汽缸油)	(每百公里)	機油	(公里)	客車	貨車	軸油	價值	軸油	價值	(每百列車里公)	油軸	價值
		(公里)	(公噸)	元	(公斤)	元	(公斤)	元	公斤	價值元	公斤	價值元	公斤	價值元	客車	貨車	磅	元	磅	元	客車	價值元	貨車	價值元
20	1																							
20	2																							
20	3	287	8.116	193.16	27.24	16.92	68.10	19.48	28.28	.67	9.49	5.90	28.72	8.21										
20	4	2956	23.000	525.55	69.10	41.11	185.80	57.41	7.64	.17	2.34	1.39	6.28	1.94	289								85.44	11.96
20	5	8211	59.700	1401.76	113.10	46.15	367.30	113.50	7.27	.17	1.39	.57	4.47	1.28	1798	1798	33	4.62	278	38.92	17.19	2.41	15.46	2.16
20	6	12854	92.397	2169.48	178.42	72.80	688.49	212.47	7.19	.16	1.39	.57	5.36	1.66	2562	1716	352	49.28	257	35.98	13.74	1.92	14.98	2.10
上半年共計		24308	183.213	4289.95	387.86	176.98	1309.69	403.13							2754	3803	385	53.90	782	109.48	30.93	4.33	115.88	16.22
上半年平均		6077	45.803	1072.49	96.97	44.24	327.42	100.78	7.54	.18	1.59	.65	5.38	1.66	1377	1268	192.5	26.95	2606	36.49	15.47	2.17	38.63	5.41
20	7	9305	50.830	2047.31	240.83	98.26	608.56	187.98	9.76	.22	2.59	1.06	4.66	1.44	4096	1752	549	76.86	435	60.90	13.43	1.88	24.83	3.48
20	8	13220	133.76	3014.95	263.80	107.63	907.76	280.49	10.12	.22	2.00	.82	6.87	2.12	7822	2235	1396	195.44	609	85.33	17.85	2.50	27.27	3.82
20	9	15641	161.583	2642.08	271.04	110.58	617.21	190.71	10.33	.23	1.72	.70	3.75	1.22	7680	3959	1379	193.06	810	113.40	17.96	2.51	24.46	2.86
20	10	16668	198.440	5834.14	298.28	121.40	733.89	343.00	11.91	.35	1.79	.73	4.43	2.05	7261	5256	589	82.46	582	81.48	8.11	1.14	11.07	1.55
02	11	15251	201.871	5934.89	300.87	123.78	626.74	290.93	13.24	.38	1.98	.81	4.13	1.92	5452	6103	335	46.90	269	37.66	6.14	86	4.41	62
20	12	19414	274.871	8081.20	402.48	163.81	695.53	322.84	14.16	.41	2.07	.84	3.58	1.66	7242	6437	489	68.46	390	54.67	6.75	95	6.07	86
下半年共計		89499	1061.357	28554.66	1777.30	725.46	4194.49	1615.95							39553	25742	4737	663.18	3095	433.44	70.24	9.84	98.11	13.19
下半年平均		14917	176.892	4759.11	296.22	120.91	699.08	266.33	11.86	.30	1.98	.83	4.68	1.74	6592	4260	789.5	110.53	516	72.22	11.71	1.64	16.35	2.20
全年總計		113807	1244.567	32844.61	2165.16	902.44	5504.18	2019.08							42307	29545	5122	717.08	3877	542.92	101.17	14.17	213.99	29.41
全年平均		11380	124.457	3284.46	216.52	90.24	550.42	201.91	10.93	.24	1.90	.74	4.83	1.70	5288	3283	640.25	89.64	4308	60.32	12.64	1.77	23.77	3.27

附註本年本路只有機車三輛於十二月增加機車一輛

客貨車共三十六輛

杭江鐵路  
H.K.R.

## 貨 運 統 計 表——本路及他路材料

民國 22 年 12 月份

站 名	他 路 材 料 (進 三, 二.)			本 路 材 料 (進 三, 三.)															
	公 噸	公 斤	銀 數	延 噸 公 里	建 築 用 材 料 (進 三, 三, 一.)			營 業 用 材 料 (進 三, 三, 二.)			機 車 處 用 煤 (進 三, 三, 三.)			共 計					
					公 噸	公 斤	銀 數	延 噸 公 里	公 噸	公 斤	銀 數	延 噸 公 里	公 噸	銀 數	延 噸 公 里	公 噸	公 斤	銀 數	延 噸 公 里
三 原 廟	56	625	381.35	12070.0															
靜 江 站	180	000	366.20	25320.0	600	000	171.25	8580.0				1089.5	247.75	127035.0	1689	500	419.00	210615.0	
西 興 江 邊	79	175	293.00	21048.0	303	800	135.30	60175.5				15.0	6.00	3000.0	318	800	141.30	63475.5	
蘆 山					2	000	25	75.0							2	000	25	75.0	
臨 浦					15	000	60	225.0							15	000	60	225.0	
尖 山					30	000	515	2550.0							30	600	515	2550.0	
浦 暨					3	00	15	19.5							3	00	15	19.5	
義 亭					20	950	320	160.0							20	950	320	160.0	
金 華					123	000	18.90	8574.0							123	000	18.90	8574.0	
竹 馬 館					45	000	1.80	585.0							45	000	1.80	585.0	
廣 裕					255	000	38.60	19140.0							255	000	38.60	19140.0	
江 山					2	00	40	59.0							2	00	40	59.0	
本 月 份 共 計	315	800	1040.55	58438.0	1395	250	375.10	175443.0				1104.5	253.75	130035.0	2499	750	629.35	305478.0	
截 至 上 月 底 止 共 計	35	150	388.75	6113.0	20441	600	5470.05	3210165.0	16	000	2.30	162.5	3318.5	667.55	383694.5	23776	100	6139.90	3594022.0
截 至 本 月 止 共 計	350	950	1429.30	64551.0	21836	850	5845.65	3385608.0	16	000	2.30	162.5	4423.0	921.30	513729.5	26275	850	6769.25	3899500.0

# 杭 江 鐵 路 機 務 股

## 列 車 機 車 里 程 及 機 車 鐘 點 旬 報

民國22年12月1日起31日止

類 別	上 旬			中 旬			下 旬			月 計										
	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
列 車 里 程 及 鐘 點	旅 客	尋常	7067	261.26	27		8126	301.47	26.9			7758	285.11	27.2		22951	848.24	27		
		特別	194	7.49	25.9		216	7.28	29.7			1088	38.25	28.4			1498	58.42	28	
		混合(1/3)	85	3.33	25.5		115	4.04	28.4								200	7.37	27.1	
	共計	7346	272.48	26.9		8457	318.19	27			8846	323.36	27.3			24649	909.43	27.1		
	貨 物	尋常	1295	52.58	24		951	43.03	22.1			1487	60.17	24.7			3733	156.18	23.9	
		混合(2/3)	170	7.05	24.1		229	8.09	28.3								399	15.14	26.3	
		共計	1465	60.03	24.4		1180	51.12	23			1487	60.17	24.7			4132	171.32	24.1	
	公 事	工務	3002	182.29	16.4		3252	187.59	12.5			4044	195.36	20.7			10298	566.04	18.2	
		公事	80	2.40	33.3		160	5.28	20.3			144	4.48	32.4			384	12.56	30.5	
		兵車	9502	363.47	26.1		2592	102.45	25.3			5557	228.15	24.3			17651	694.47	25.4	
共計	12584	548.56	22.9		6004	296.12	20.2			9745	428.30	22.7			28333	1278.47	22.2			
總計	21335	881.47	24.3		15641	660.43	23.6			20078	812.32	24.7			57114	2355.02	24.2			
機 車 里 程 及 鐘 點	輔 助	客車					172	6.15	28							172	6.15	28		
		貨車					172	7.21	23.8							172	7.21	23.8		
		共計					344	13.36	25.7							344	13.36	25.7		
	單 機	車務																		
		機務	165	6.00	27.5		102	4.04	25.2			140	5.08	27.5			407	15.12	26.9	
		共計	165	6.00	27.5		102	4.04	25.2			140	5.08	27.5			407	15.12	26.9	
	調 車	車務	1722	171.37	10		1457	144.03	10			1339	131.10	10			4518	446.50	10	
		機務																		
		共計	1722	171.37	10		1457	144.03	10			1339	131.10	10			4518	446.50	10	
	停 留 汽	車務	1771	345.42	5		1312	258.44	5			1304	254.44	5			4387	859.00	5	
機務		2149	422.22	5		2325	460.21	5			2528	504.41	5			7000	1387.24	5		
共計		3920	768.04	5		3635	719.05	5			3832	759.15	5			11387	2246.24	5		
總計	5807	945.41	6.1		5638	830.48	6.3			5311	895.33	5.9			16656	2722.02	6.1			
合 總 計	27202	1827.28	14.9		21179	1541.31	13.7			25389	1708.05	14.8			73770	5077.04	14			

# 杭 江 鐵 路 煤 及 機 油 消 耗 月 報

民國22年1—12月份

年	月	車 機 消 耗						平 均 機 車 消 耗						列 車 里 程 消 耗										
		煤		汽 缸 油		機 油		煤		汽 缸 油		機 油		客 車		貨 車		平 均 列 車 消 耗						
		里 程	價 值	價 值	價 值	價 值	價 值	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)	(每公里)				
(公里)	(公噸)	元	(公斤)	元	(公斤)	元	公 斤	價 值	公 斤	價 值	公 斤	價 值	客 車	貨 車	軸 油	價 值	軸 油	價 值	客 車	價 值	貨 車	價 值		
22	1	62244	789.250	14293.32	833	403.17	1764	670.32	12.66	.23	1.68	.81	3.56	1.35	38996	8421	464.00	55.68	128.3	15.40	1.19	.14	1.53	.18
22	2	59986	707.125	1241.12	769	750.20	1495	559.13	11.78	.21	1.62	.73	3.16	1.17	32844	11983	453.33	59.00	4646.7	604.07	1.38	.18	4.13	.54
22	3	61884	726.250	13043.40	790.45	347.80	1626.81	629.90	11.73	.21	1.68	.74	3.45	1.35	29709	14238	44.35	57.66	409	53.17	1.49	.19	2.80	.36
22	4	60088	675.125	11814.69	926.36	401.48	2024.77	783.99	11.23	.19	1.94	.83	4.24	1.61	29470	15846	85.50	67.48	440	61.16	1.65	.23	2.77	.38
22	5	68551	761.750	12904.05	1091.82	473.19	2677.73	1030.93	11.10	.19	2.01	.86	4.93	1.87	33327	17728	781	108.56	415	57.68	2.34	.32	2.34	.32
22	6	64563	684.000	11525.40	1120.20	470.48	2281.00	926.66	10.58	.18	1.73	.73	3.96	1.44	28803	19195	58.95	81.94	790	109.81	2.05	.28	4.11	.57
上半年 共計		377316	4343.500	75997.98	5530.83	2846.32	11969.31	4600.93							93149	87411	3217.33	430.32	6829	901.29	10.10	1.34	17.69	2.35
上半年 平均		62886	723.917	12666.33	921.81	474.39	1994.89	766.82	11.51	.20	1.46	.78	3.17	1.47	32192	14569	536.22	71.72	1138.2	150.22	1.68	.22	2.95	.39
22	7	67853	644.750	10672.55	1086.87	457.57	2138.55	833.03	9.50	.16	1.60	.67	3.15	1.23	29418	10415	749.50	103.43	895.00	123.51	2.54	.35	4.38	.61
22	8	65682	702.000	11618.10	1140.68	479.09	2011.13	784.34	10.68	.18	1.73	.73	13.06	1.19	28992	21173	867.00	119.65	1247.50	172.15	2.99	.41	5.89	.81
22	9	65627	729.000	11970.18	1140.86	479.16	1734.41	676.42	11.11	.18	2.16	.90	3.28	1.28	29967	19985	717.00	98.95	1020.50	140.83	2.39	.33	5.11	.70
22	10	69800	807.735	13262.01	1078.80	449.99	1631.56	636.31	11.57	.19	1.90	.80	2.88	1.12	29918	21272	784.50	108.26	988.00	136.34	2.62	.36	4.60	.63
22	11	76348	875.875	14495.73	2353.23	823.63	3049.94	497.98	11.47	.18	3.84	1.36	4.98	1.79	31409	24728	960.00	132.48	740.00	102.12	3.05	.42	2.09	.29
22	12	73770	938.625	14645.80	1208.05	459.06	1694.07	525.16	12.72	.19	1.93	.73	2.71	.84	42684	14430	765.50	84.21	1156.50	127.22	1.80	.20	8.00	.88
下半年 共計		419030	4697.985	76664.37	8008.49	3148.59	12259.46	3953.24							192388	122003	4843.50	646.98	6047.50	802.17	15.39	2.07	30.07	3.92
下半年 平均		69847	782.998	12777.73	1334.75	524.75	2044.77	658.87	11.17	.18	2.19	.86	3.43	1.24	32065	20331	807.25	107.83	1007.91	133.69	2.56	.35	5.01	.65
全年 總計		796396	9041.485	152662.35	13539.32	5994.82	24228.95	8554.17							385537	209414	8060.83	1077.30	12876.50	1703.46	25.49	3.41	47.75	6.27
全年 平均		66366	753.467	12721.86	1128.28	499.57	2019.08	712.85	11.34	.19	1.83	.82	3.25	1.35	32128	17451	671.74	89.77	1073.04	141.95	2.12	.28	3.98	.52

附 註 本路本年只有機車九輛客車三十輛貨車八十輛

## 工作概況

## (甲) 一閱月之工務

## 靜江站貨物倉庫工程

本路自開口設站以來，渡江貨物，多由靜江站運至開口，故

靜江站貨運業務，日增暢旺。惟該地源非市廛，房屋極少，所有到發貨物，如不及起卸或裝運者，即不得不將車輛暫留該站，以資存放。本路貨車，數本有限，因是羈留，益覺不敷分配；且自實行負責貨運以來，對於該站留存車輛，堆放貨物，尤覺損失過鉅；幾經考慮，覺該站貨物倉庫，實有建築之必要。當於二十二年九月間，將該項貨物倉庫設計完竣，并編具預算，呈奉建設廳第一三七六一號指令核准，正擬興築間，適閩變發生，因暫緩辦。現在閩變業已戡定，金玉段亦已通車，貨物運輸，較前更繁，是項工程，實覺未便再緩，復於十月具文呈奉建設廳准予提前辦理。

## 金華材料倉庫工程

本路江關段各種維持工程材料，原本存儲江邊材料倉庫，分撥應

用。現在線路增長，上項材料儲備較多，江邊材料倉庫地

位不寬，實已不敷堆儲。因於上年九月間規定在金華車站附近，添建材料倉庫及站台，以資應用。經擬訂設計，編具預算，呈奉建設廳第一三一九二號指令核准照辦。嗣雖以閩變發生，暫行中止，惟是項工程，確屬緊要，故亦於閩變平定後，呈奉建設廳核予提前辦理。

## 江關段號誌工程

本路自金玉段通車後，綫路增長，自江邊站至玉山站，直達列車，雖

行駛速率逐漸增加，然據現在行車時刻表規定，尚須行駛十四點鐘，方能達到，似與旅客方面，仍感不便，亟應減少行車時刻，以期迅速。但安全問題，亦不能不首先顧及，故擬就江關各小站先行設立號誌，俾策安全，而增速率。現已規定先從蕭山、尖山、直埠、涓池、白門、安華、鄭家塢、牌頭、義亭、孝順、塘雅、竹馬館等十二站設立，經詳細編具預算，共需經費銀三萬九千餘元。是項工程，已呈奉建設廳指令准予設置，本局奉令後，亦即籌備購料，着手興工，俾此項設備，得早觀成。

## 清洋橋變更設計增加工費

本局准承包清洋江橋工程榮華公司來函，以該橋工程，因變更設計，自三號墩起，至乙橋座止，挖基部份，加深四五六尺不等，請即照發是項因變更設計而增加之工費洋二千八百餘元等由。當經本局令飭工段查明具復。茲據復稱，此項變更設計，僅祇加深二三尺不等，并無該公司來函所述之甚。當即據情函復該公司，所需工料價，應俟將來結算時，根據實際工作，依照合同辦理。

## 令各段儘量雇用失業農民

奉建設廳令，准浙江省執行委員會公函，以據直屬湯溪縣執行委員會呈為湯邑自興築鐵路公路以來，所有鐵路公路經過之處，農田減少，以致一部份農民，無田可耕，生活頓形窘迫，呼寒啼飢者，沿途皆是，此等農民，若不予以設法救濟，非惟該農民等衣食無賴，即社會狀況，亦不無可憂。本會有鑒於此，經提交本會第三十五次會議

## (乙) 一閱月之會計

## 核結半年存料報告

查本路二十二年七月至同年十二月止，半年存料，前經本課派員會同材料總所，分別查明，茲已彙齊核結，計共結存材料

議決，呈請省執行委員會函轉建設廳令飭各路局儘量雇用本縣各沿路失業農民服務養路等役，稍資救濟，紀錄在卷。理合錄案呈請鈞會轉函建設廳轉飭儘量雇用，以資救濟，希即查照辦理等由。飭令本局遵辦。經即轉令第二第三兩總段切實遵辦，并呈復建設廳備案矣。

## 修理江蘭段木橋

江蘭段二十二年度營業用款預算，本列有修理橋工一項，(用五—四)計每月規定五百元，為橋工零星小修理之用，以維持通車，但該段木橋居多，且建造已達三四年之久，樑木腐爛之處，在所難免，若非大加修理，或更換樑木，不足以策行車安全。現更換正式橋樑，準備金，雖尚未開始積儲，而該段木橋大修，却未容稍緩。茲經本局擬具修理木橋預算，約共需銀一萬二千四百九十餘元，并經檢同該預算，呈請建設廳准在二十一年度增加資本設備預算所列道班工房經費項下移用，以濟急需。

價值銀二十五萬二千一百九十六元二角八分，並已編製報告，呈送 建設廳備案矣。

核結二十二年十月份金玉段建築費

查金玉段上年十月份支出建築費

，茲已結出，計支出銀一十八萬三千九百八十九元一角正。並經編製計算書，呈廳核銷。

核結二十二年十一月份營業用款

查本路二十二年十一月份營業用款，

茲已結出，計共支銀八萬三千九百零六元六角八分。亦經編製營業用款計算書，呈廳審核。

核結二十二年十二月份營業進款

查二十二年十二月份營業進款，業已

結算完畢，計客運收入銀九萬一千四百七十六元九角二分，貨運收入銀七萬二千三百二十六元八角，其他進款收入銀五百三十四元二角一分，合計共收入銀一十六萬四千三百

(丙) 一閱月之運輸

三月份營業概況

本月份營業進款總數為二十萬零一百餘元，較上月增加三萬三千九百

餘元，較上年同月則增加九萬一千五百餘元，內除軍運半價記賬一萬二千餘元外，營業現款已達十八萬元有奇，實開本路新紀錄。查是月玉山江山衢縣等站旅客入數，俱形

百三十七元九角三分。惟內有軍運記賬計佔銀八萬零一百三十七元五角。

核結二十二年十一月份聯運貨賬

二十二年十一月份貨物聯運賬，本月

始由清算股算就，計他路應找本路銀一百四十八元八角七分，所有進款項目，當已分別併入十二月份營業進款賬內矣。

舉辦聯運到付包裹

鐵道部聯運處，為發展聯運包裹業務起見，特飭各路舉辦到付包

裹，本路已與京滬滬杭甬兩路聯運有年，為圖商旅之便利，故亦將到付包裹應用票據，趕印竣事，並訂定通告，分發各站備用，自四月十五日起實行矣。

倍增，尤以玉山一站為最。至貨運方面，因春耕肥料如肥田粉雞毛菜餅等輸入均極盛旺，又滬杭聯運輸入之雜貨，亦復增至二千餘噸，

規定賀村至湖金孝烏四站整車牛隻特價

本路前據賀村站商民吳

椿根等呈，以該地牛隻每年運往湖鎮、金華、孝順、義烏等四處之數量頗鉅，惟因車價稍昂，故仍多數經由船運，請准將賀村至上列四處牛隻運價，比照至臨浦、江邊等站辦法規定特價，不論隻數，以十五噸車按十二噸照四等貨計費，以便商運，等情；經查所呈各節，尙屬實情，由局呈奉建設廳第三〇三六號指令，准予照辦，以資吸收，而廣招徠。

#### 聯運鮮貨包裹減按普通包裹價目六折收費

准京滬滬  
杭甬路車

務處函，以聯運鮮貨包裹減價一案，現經部令通飭遵照第十六次國內聯運會議議決，減照普通包裹價目六折收費。是項減價辦法，似可適用於我三路聯運，請予同意，等由；當以鮮貨包裹，如減價吸收路運捷便利商之處甚多，已函復同意，并轉飭各站，自三月二十五日起遵照施行。

#### 繼續辦理螢石聯運

本路前與京滬滬杭甬路辦理螢石聯運辦法，原定試辦六個月，現在

已屆期滿，查試辦期間，成績至佳，為發展本路礦產及聯運業務起見，經商得兩路同意正式列入聯運，繼續辦理。

#### 省政府頒發禁止軍人無票搭乘本路各次快車佈告

本路

前以各次快車，時有無票軍人，隨意乘坐，非但於營業收入，發生影響；抑且對交通秩序，多有阻礙。經呈奉建設廳，轉奉省政府頒發佈告禁止，嗣後軍人乘坐各次快車，均須照章購票，不得任意破壞，以維交通秩序。該項佈告，現已奉省政府准照頒發下局，轉發各站暨列車內張貼，并飭一體切實執行。

#### 調查本路沿線各地集會及旅客往來狀況

本路沿線各  
站附近地方

，常有酬神、賽會之舉，四鄉鄉民，期趨集，為便利其往來及招致乘車起見，經車務股印就調查表一種，分飭各站將各種集會時際，鄉民往來狀況，詳細查填，俾便憑以計劃運輸，適應需要。此項調查工作，刻正分投進行中。

#### 修正本路軍運規則第十條

本路軍運規則第十條，現奉建設廳令，以該條後段

條文，與現今實際情形，已有不符，應改為：「前項記賬之半價或半費，如係保安隊，應列表呈由建設廳。呈請省政府令飭保安處就各部隊調遣及旅運費用項下如數核發，不敷時，令財政廳補發」。飭遵照修正，等因；本局奉令後，已於三月三十日通令各站遵照修正。



改定貨等

查棉製衛生衣褲一項，經京滬滬杭甬路管理局呈奉鐵道部准按三等收費，函到回局

，本路亦已依照規定於三月二十四日轉飭各段站遵照施行

油紙油布傘准作包裹運送

查油紙油布傘，現經鐵道部規定，准作包裹運送；

并以五十公斤為貨運起碼重量，通飭各路遵行，本路亦經遵照改定，分令各段站知照矣。

裝設校對時鐘電鈴并規定使用辦法

查各站時鐘之標準，攸關行車，

至屬重要，前經本局運輸課第十六次課務會議議決，就裝有電報機之各站，裝設電鈴，以作校對信號。現該項電鈴業已陸續裝設完成，關於使用方法及未裝電鈴各站每日校對時鐘辦法，亦經分別規定，茲附錄如左：

一、校對時鐘電鈴，裝設於已有電報機之各站，每日以十一點五十五分起，至十二點正止，為按鈴報時時間，由江邊車站電報司事按住電鍵，發送校對時鐘信號。在此時間，暫停收發電報。

二、各裝有報時電鈴站之電報司事收到報時信號時，

應立即將附裝刀形電閘，扳至嚮鈴地位，至正十二點鈴聲終止時，再行扳知原狀，繼續收發電報。

三、凡遇報時電鈴響後，各該站站長及當值人員，必須立即注意查對本站站鐘；如有差誤，即校正之。

四、義烏、衢州兩站電報司事，接到報時信號時，應同時分別折通蘭溪，玉山二站之報機上，照江邊站同樣發送信號。

五、除已裝有報時電鈴各站外，凡未裝鈴各站，應照附表規定，向校時站用電話詢對時刻，每日分上下午兩次對正。

未裝報時電鈴站	校對時鐘站
江邊—臨浦各站	江邊站
臨浦—諸暨各站	臨浦站
諸暨—義烏各站	諸暨站
義烏—金華各站	義烏站
金華—龍游各站	金華站
龍游—衢州各站	衢州站
衢州—江山各站	江山站
江山—玉山各站	玉山站

金華一國溪關各站 國溪站

規定電報線路損壞時轉遞電報辦法

路用電報，於行車安全，關係至鉅，茲為避免偶因報機損壞，或綫路發生障阻時致有延誤起見，經車務股規定轉遞電報辦法如下，於四月九日分飭各站遵照施行。

轉遞電報辦法

損壞地點	轉遞綫路
江金蘭直達電報綫	江金蘭
江金蘭直達電報綫	金蘭間
江金蘭直達電報綫	金蘭電話綫傳抄
江金蘭直達電報綫	江金蘭電話綫傳抄
江金蘭直達電報綫	諸島電話綫傳抄

(丁) 一閱月之總務

請轉呈將第二批材料關稅准予記賬

查本路撥借中英庚款第二批擬購機車客貨車各項材料，業由管理中英庚款董事會倫敦購料委員會代為訂購，此項材料，均約在本年三、四、五、六、七等月可以抵滬，經造具由英先後裝船起運，預計四、五、六、七等月可以抵滬，經造具購運路用專料清單兩種共分四張電請建設廳審核，並請轉

查本路撥借中英庚款第二批擬購機車客貨車各項材料，業由管理中英庚款董事會倫敦購料委員會代為訂購，此項材料，均約在本年三、四、五、六、七等月可以抵滬，經造具由英先後裝船起運，預計四、五、六、七等月可以抵滬，經造具購運路用專料清單兩種共分四張電請建設廳審核，並請轉

烏國區間電報綫 烏蘭司 烏金蘭電話綫傳抄

烏國區間電報綫	烏蘭司	烏金蘭電話綫傳抄
烏國區間電報綫	三玉間	烏金蘭電話綫傳抄
烏國區間電報綫	三玉間	烏金蘭電話綫傳抄
烏國區間電報綫	烏金蘭	烏金蘭電話綫傳抄
烏國區間電報綫	烏金蘭	烏金蘭電話綫傳抄

規定員工遷調攜帶傢具免費運輸辦法

查員工因遷調乘車，攜帶傢具時，是否免費運輸，向無明文規定，難免易滋流弊。現經本局第四十七次局務會議議決規定辦法如下：「遷調員工攜帶傢具，准免費運輸。惟須由各該主管長官於免票上詳細註明遷調事實，交由各該遷調員工持交起程車站，以資證明」。

查本路撥借中英庚款第二批擬購機車客貨車各項材料，業由管理中英庚款董事會倫敦購料委員會代為訂購，此項材料，均約在本年三、四、五、六、七等月可以抵滬，經造具由英先後裝船起運，預計四、五、六、七等月可以抵滬，經造具購運路用專料清單兩種共分四張電請建設廳審核，並請轉

呈鐵道部咨請財政部令飭江海關，按照國有鐵路購料辦法，全數記帳，再上項材料，係由中英庚款董事會購料委員會，在倫敦代立合同訂購，路用專料清單內所列價值及數量，係屬大致數目，與將來報關時附送發單，不免稍有出入，關稅記帳，仍應以提單為準。

呈請簽認庚董會購料代辦費 查管理中英庚款董事會前送本局購料付款清單

，內列代辦費一項，計共銀四萬二千餘元，當以此項費用本局事先并未計及，故於本年一月間呈請建設廳准予追加此項預算，以資應付，旋奉建設廳第二〇六九號指令，該項代辦費，應即作為該局在英購料料款之一部份飭先查明

庚款購料費餘額數目，呈候核奪，遵即呈報第一批所購各項材料，計為英金十三萬五千七百零八鎊七先令四辨士，尚有剩餘六萬四千二百九十一鎊十二先令八辨士，惟第二批所購各料，應需價款向未知悉容後續呈，茲於三月十日奉建設廳第二九八九號指令，仍俟第二批料款查明後，再行彙案造報候核等因查此項代辦費，雖本局事先未曾計及，但按之事實，似不能不予以承認，况管理中庚庚款董事會先後開單請速予簽認，迄今已逾數月，若俟第二批料款查明後，再行彙案造報候核必更遷延時日，惟有仰懇建設廳准予本局將此項代辦費先予簽認，藉資結束，至第二批購料價款俟管理中庚庚款董事會開送來局再行彙案呈核

催公路局歸還探鑽器等件

查本局前接准公路管理局二月十日函，以前借探

鑽器一付千金頂兩架，現正需用一時尙難交還已在上海詢價訂購，俟辦到即行提前送還等由。查本路南玉段工程測

量隊，業經出發踏勘，前項機件，待用孔亟，勢難久候，務將前借各件尅日歸還，否則本局擬即代為另購，所需價款，請由該局照村現上項探鑽器等該局仍未歸還，已由本局代為訂購，以應需用矣。

函杭州市政府請制止何三宜在三廓廟第一碼頭左旁空地建造房屋

查本市三廓廟浙江第一碼頭兩旁空地——左方面積約二

十平方公尺，右方面積約十九平方公尺——向屬錢塘江義渡辦事處管轄，載在該辦事處戶摺。嗣以本局擬在其地建造營業車站，於二十年六月呈奉浙江省建設廳核准撥歸本局使用；並即於是月二十六日起由局通告：如有產權糾葛情事，限於七月十五日以前，携帶證件來局聲明；否則，日後不得異議。此項通告，刊登杭州市各報一星期之久，且在浙江第一碼頭張貼，未常有人出面主張產權，可見該兩空地確係錢江義渡辦事處公產，並無牽混民地，至為明瞭。惟因該兩空地面積太小，實行建造車站，尙須徵用附近民地，是以事隔二年有餘，迄未實施建築。迨至廿一年十月准民政廳測丈隊函，以清丈杭市縣土地，定期發給各機關各團體管理或使用公有土地執照及實測地圖，請派員

前來閱看圖幅，檢齊證據，或逕備公文繳費領回，以符定章等由；當即派員前往測丈隊閱看公布圖幅，發現浙江第一碼頭兩旁空地註有「木業公所」字樣。節經本局將該兩空地奉撥經過情形函達測丈隊請為複丈劃界，業由該隊照辦在案。本月二十八日接准錢塘江義渡辦事處公函，以浙江第一碼頭左旁空地，現被東陽人何三宜侵佔，擬建房屋，聞已取得杭州市政府工務科之建築許可證，正在打樁動土，請速交涉制止等由過局；業經本局派員前往市政府工務科查問，據答該地係由民人陶德清呈驗江干木業公所租契，請准予給照營造房屋，故經核准并發給第二四七二號建造房屋執照等語。查該地當在本局通告業奉建設廳核准撥用之時，既無人提出異議，乃於經過年餘以後，忽有木業公所向測丈隊報領，已屬不合；現當測丈隊應允本局聲請複丈，尙未審查完竣之際，該木業公所何得擅將此地租與第三者使用。至陶德清是否又將此地轉租與何三宜造屋？雖尙未查明，但何三宜確已在該地動工營造，事機至迫，除函省會公安局迅予制止外，經函請杭州市政府查照飭科通知領照人陶德清暫緩營造房屋，俟民政廳測丈隊審查確定產權後，再行函請核辦。

#### 呈報派工程司燕春台調查金玉段礦產

查本路金玉段業已通車，所

有該段沿線礦產情形，亟應調查，藉資明晰，茲派本局工務課工程司燕春台前赴本路沿線實地調查以資研究經具文呈請建設廳鑒核迅賜令行衢縣常山江山等縣政府轉飭所屬各公安局，保衛團等于該工程司到各該縣境時一體協助保護并乞填發該工程司護照一紙，以利進行。

#### 請撥南玉段測量隊經費情形

查本局前奉令發浙贛鐵路公司組織章程，并迭

奉建設廳會廳長面諭，先行派員前往玉萍路南玉段踏勘，籌備測量，及擬具工務機務方面所需材料圖樣暨說明書等件，以憑核奪等因除工機材料圖樣暨說明書正在趕辦外，遵即派員于月之四日前赴南昌向玉山方面踏勘，并將應購測量儀器，呈奉建設廳核准由本局墊款照購在案，茲以該踏勘隊業已勘畢返杭，測量隊應否即行組織出發，尙未奉到明令。經電請建設廳鑒核飭遵，至踏勘隊及購辦測量儀器，計已共付三萬餘元，均係由本局暫行墊支，如測量隊繼續出發，則需費更多，本局實無餘款再墊，業經會廳長商請南玉段借款銀行先行撥款十萬元交由本局具領應用，

以利進行而南玉段測量隊亦已遵令組織成立，並定於四月二十五日以前，即行整隊出發。

補送本路全國鐵路旅行必覽材料

查本局前呈送鐵道部全國鐵路旅行必

覽材料，係二十二年六月以前所編，惟自全線通車以後，行車時刻并票價里程，均經變遷前送圖表，已不適用，至沿綫名勝遊覽說明，亦多遺漏之處。比聞此項刊物，方在上海付印，并經鐵道部委京滬滬杭甬鐵路管理局負責校對，現既尚未出版，關於本路部分材料，似有增改之必要爰特另具圖表相片逕送兩路管理局發交承印商易稿付印，經呈明鐵道部鑒核備案。

呈報本局服用國貨委員會成立情形

奉建設廳訓令以准省政府秘書處

公函開為前奉主席手諭：「本府非國貨之物品，限本月內一律換用國貨，如無國貨可代者，彙單具報，以憑核辦，」等因，當經呈准兩請浙江省會各界服用國貨委員會，於本月底派員來府察視，職員服裝其有非國貨者，當令迅予更換在案，頃奉諭：「視察可普及各機關，其日期由各廳處主管長官自定」等因，相應函請貴廳長查照辦理見復」等

由准此。查服用國貨，為目前救亡圖存之有效方法，凡公務人員尤應徹底實行，以示提倡，准函前由除函復定於三月二十日請浙江省會各界服用國貨委員會來廳察視并通告本廳各職員暨分令外，合行令仰該局并轉飭各職員於三月二十日以前一體遵照服用國貨為要此令」。當經遵照轉飭所屬各職員一體服用國貨并擬定本局公務人員服用國貨委員會簡章，于本月二十日將委員會組織成立，當場推吳祥麒程文譯，程庭梧，曾世榮，徐增榮等五人為常務委員，互推吳祥麒為主席，並經將遵辦情形及該委員會成立日期，呈報建設廳鑒核備案。

本局職員之調遷任免

三月份調委潘景文為機務副段長兼金華車房主任三，一，

調委朱其培為玉山車房主任三，一，  
派王修欽兼代第三總段長三，二，  
派阮宗和兼代第七分段長三，二，  
委溫念筠為車務股試用站長三，三，  
車務股楊炯因事辭職准予停薪留資三，三，  
調楊國鉅至第一分段工作三，六，  
委曹勤宜為工務課練習工程司三，九，

工務課練習工程司陳久徵事假逾期應即停職三，十五，  
委徐升霖為西興機廠廠長三，一五，  
王又龍為機務股幫工程司三，一五，  
派蔣獻豐充車務股一等站務司事三，一七，  
車務股站務司事徐廷直因事辭職准予停薪留資三，一七，

附 載

鐵道運輸技術上之驚世新進步

金正恩譯述見鐵道公報

(一) 德國鐵道運輸上之二大新設備

近代之交通設備，日異月新，例如汽車飛機等是也。各國鐵路亦隨時代之要求，努力改善運輸技術。德國固有鐵道，本年開始運輸流線型之高速氣動，以與飛機相抵抗(甚至有一部份即將飛機使用於鐵道者)。又為對抗汽車起見，曾自營汽車運輸業，且使用專集小額貨物之車，其名曰容器。(為便於記憶起見，姑名為容器車)。除此對抗汽車之設備外，又發明一新方案：用一種運搬車，將鐵路貨車由車軌直接引載於其上，運經貨主之門前。此種搬運

調吳奠蓀至庶務股工作三，二二，  
派葉莊渭在機務股試用三，二八，  
調升莊憲文為車務股課員三，二八，  
調江山站長趙潭在會計課工作三，三〇，  
調楊國鈿前往第八分段工作三，三〇，

車名曰貨車運搬車。此貨車運搬車及前述之高速氣動車，即現今德國鐵道運輸技術上之二大新設備也。再從詳分述於左：

高速氣動車者，世已周知。本年五月中旬為始，定期運輸於柏林、漢堡間，即所謂「漢堡超特快」是也。德國有鐵道局現正積極準備，以謀此種運輸設備之擴張。自此之後，各主要都市間之幹綫區域無論矣，即枝綫區間，亦圖運轉此種高速氣動車。幹綫之列車速度，預計增至每小時百五十公里以上；其在枝綫，則預計每小時增至百公里。此計劃之完成，殊非易易。其費額約需二十億馬克

之巨資。且目下財政困難，此項新式汽動車，概係逐次新造以代廢車，而無一舉即行擴清全部之預計也。故其完成年度，約須數年。及乎完成之日，向來之車頭，僅用於大量旅客之長途運輸及小額貨物小單位運輸以外之貨物運輸。其他客貨運輸，將均為氣動車是賴。斯時也，旅客於清晨由柏林出發，僅費半日，可達到德國國內之任何大都市；費一二時間以了其事務，當晚即可復歸於柏林。此就幹線而言者。至於枝線，因運轉回數之增加與速度之提高，旅行所要時間，可縮短至向來時間四分之一。凡此對於鐵道旅客，真為特創之一大福音。

貨車運搬車，普通由兩個車輛構成，各有八輪，有似運貨汽車；但其車身較低。在路線末端，將鐵路貨車引置其上，再以引動車牽引之，以行於街道之上。此種運搬車之使用，無異於將鐵路線引至貨主門前。本年四月開始使用以來，送貨者、受貨者均大感便利。現在雖尚在試驗期中，而將來大有發展，已無疑意。此種運搬車，大抵在收送附有車輪之大容器車以及其他大重量品時用之。

### (二)俄國之過熱熱度車頭

## 堪以借鏡之道清路十五年植樹計劃

俄國度列蒲車頭修繕工場，此次完成一蒸汽車頭，意匠新奇，為世界所未見。去年十一月七日，為俄國第十六回十月革命紀念日，在此紀念日中，此新奇車頭已運至莫斯科以供展覽。

造此車頭者為皮休氏。其外狀堅強，且有二管現於外，故一見便覺其與向來之車頭相異。此意匠之中心點在於過熱管之特殊構造，對於其餘與此有關之部份，亦加有相當之改造。

從前車頭之過熱管，在汽釜之內部；今則轉置於外部。因此，過熱面積遠大於向來者。其結果，過熱熱度可達至攝氏表四百四十度。此在車頭製造技術上開世界未有之奇，亦現有車頭構造下為不可能之事也。

此新車頭不用大焰管，因此可以增加水之傳熱面積，又從來過熱管間備有大焰管之車頭，其重量每馬力平均為八十五公斤，而皮休氏之車頭，則僅五十五至六十公斤。若用重油時僅五十公斤。此亦可引人興趣者。

因有此種新構造，大收經濟上之效果，已獲證明，即車頭之力既增，而燃料及水之消費量又復大減是也。

## (范子遂講述●見鐵道公報)

按總理實業計劃，主張在中國北部及中部建造大規模之森林；造林，在總理一切計劃中為比較易於實行者，但近年來殊未見有規模較大及具有計劃之種植事業，已成之林木反多被砍伐。試思總理所以詔示吾人者殷勤如彼，而今日之成績荒落至此，能無感愧！如按總理實業計劃從事建設，則必需儲備大量之木材，方足供給應用。祇就鐵路一項而言，所需之木材已甚多。即以本路為例：本路長一百六十三公里，共需枕木二十四萬根，每根價值以二元五角計，共值六十萬元。枕木之質料，若以美松為準，則每隔六年需更換一次，每年須抽換四萬根。若照現在情形，在全數向外國購買，則每年需有十萬元之代價流入外國。中國現有鐵路一萬二千餘公里，以道清每年抽換枕木費六百二十元之比例計之，全國鐵路每年須七百七十萬餘元。假使總理十萬英里計劃完成，則每年需枕木費一萬萬餘元。是何等可驚之數字！本路擬有十五年植樹計劃，其目的即在按照本路所需枕木之數，建造林場，期于十五年後，能以此項林場所產之木材供給本路需要，以杜絕向來之漏卮。茲將此計劃，詳述于后：

本路每年需抽換枕木四萬根，茲以生長十五年之榆樹一株作枕木兩根計算，則每年需伐二萬株。今若每年栽植二萬株，則植滿十五年之後，第十六年伐第一年之樹，第十七年伐第二年之樹……，每年之枕木可以敷用；同時已伐之林場，再植新樹，則遞伐遞植，取用無窮。每年植樹四萬株，需舊制地七十畝，平均每畝價三十元，共需二千一百元。七十畝中開鑿水井二口，需二百元。樹苗三萬五千株，需一千七百五十元。栽植時臨時僱工，需三百五十元。灌溉、施肥、拔草、除蟲等工作，常年用僱工五人，需工資七百元。常年僱工五名，需傢俱費五十元。施用肥料自第二年起至第六年止，每年以一百四十元計，五年共需七百元。以上各項總計，每年造林七十畝，共需六千六百元。

每年造林七十畝費用表

地	2,100
鑿井	200
樹苗	1,700
臨時人工	350
常年人工	700
傢俱	50
施肥	50
預備費	1,400
共計	6,600



每一林場，除第一年之費用外，自第二年起，每年尚需常年僱工費用七百元、肥料費五十元、傢俱費五十元、共八百元。如此則第一年造林七十畝需六千六百元，第二年需七千四百元，第三年需八千二百元，第四年需九千元……總計十五年，共需十八萬三千元。以此十八萬三千元之資本，造成七十畝之林場十五區，十五年後，每年可得枕木四萬根，可節省十萬元之代價。此項計劃已實行兩年，二十一年春間在汲縣購地七十餘畝，植榆樹及槐樹二萬餘株。二十二年又在該區購地七十餘畝，所植樹木種類數目與第一期同。此後擬每年繼續造林，務期貫徹預定計劃。此事規模雖小，其關係本路之經濟者則甚大焉。

### 啓事

#### 本路看橋夫朱阿根遺失服務證聲明

茲於二月二十二日夜被盜搶劫工一總字第八二〇號服務證一張除備文呈請補發外特此聲明作廢

#### 本路石磴班工人尤開松遺失銅牌聲明作廢

尤開松遺失第四九三七號銅牌一塊除呈請補給外特此聲明作廢

#### 本路飛班工人陳俊彥遺失服務證聲明

三月三日在十六公里修理唐家河橋時遺失工一總字第一二七七號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢



### 本刊徵稿簡章

一、本刊徵求稿件約分下列各項：

(1) 論著 (2) 譯述 (3) 研究 (4) 計劃 (5) 調

查 (6) 插圖

一、來稿體裁不拘，但須繕寫清楚，能加新式標點者尤佳。

一、來稿如係譯述，務將原文名稱，及作者姓名詳註文內。

一、研究及計劃，均須與鐵路有關，調查則注重沿線各地

農工商業，及經濟狀況，插圖當選擇建築工程攝影，及沿線風景名勝。

一、本局工作人員固望源源惠稿，如有局外人投稿，尤所歡迎，一經選登，即以本月刊為酬。

一、來稿用真實姓名或筆名均可，惟本刊有去取刪改之權。

一、來稿請寄交杭州裏西湖本局總務課。

民國二十三年四月一日出版

發行 杭江鐵路工程局

編輯 杭江鐵路工程局總務課

杭州開元路二十五號

印刷 長興信記印刷公司

自働電話一〇五〇號

地 址	每冊郵費一分	本 刊 定 價		
		報 費	每 月 一 冊	半 年 六 冊
杭 州 裏 西 湖 杭 江 鐵 路 局		五 分	三 角	六 角

