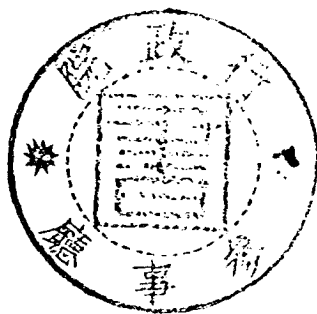


商 品 研 究 叢 書

芝 蔴

實 業 部 國 際 貿 易 局 編



14 JUNE 1940

商 務 印 書 館 發 行

3381

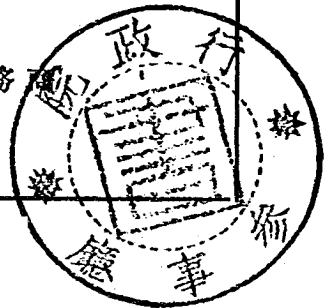
3050

商 品 研 究 叢 書

芝 蔴

實 業 部 國 際 貿 易 局 編

廣 務 印 書 館 發 行



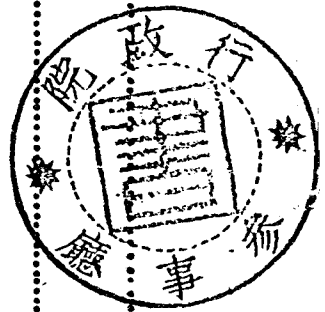
03614

目次

一	概說	一
二	芝蔴之種植與收穫	五
三	芝蔴之產地及其產量	七
四	名稱	四
五	種植	五
六	收穫	六
七	芝蔴之產地及其產量	七

目次

一



03614

四 芝蔴之種類與用途 二一九

種類..... 二九

用途..... 三〇

五 芝蔴之集散市場與運輸 三二一

交易方法..... 三五

運費..... 三七

堆棧..... 四一

六 芝蔴之包裝 四四

各地包裝..... 四六

出口包裝..... 四七

七 芝蔴之市價 四九

國內市價 五〇

上海之國內芝蔴市價 五〇

漢口之國內芝蔴市價 五七

洋莊市價 六〇

上海之洋莊芝蔴市價 六〇

漢口之洋莊芝蔴市價 六三

八 芝蔴品質之鑑別與檢驗手續 六五

風淨 六六

檢驗 六七

公證人 七〇

九 芝蔴之出口手續與稅捐 七三

訂貨.....七三

報關.....七六

運費.....八〇

保險.....八五

出口金融.....八九

稅捐.....九二

十 我國芝蔴之出口情形 九七

歷年來芝蔴出口之趨勢.....九七

芝蔴出口之國別統計.....一〇〇

芝蔴出口之關別統計·····	一〇三
十一 世界芝蔴之產銷與市價·····	一〇七
各國芝蔴之產量與面積·····	一〇七
各國芝蔴之銷量·····	一〇九
進口方面·····	一〇九
出口方面·····	一一〇
芝蔴之國際市價·····	一一二
十二 各國芝蔴之進口稅則·····	一一四
十三 經營芝蔴之行家與出口洋行·····	一二七
雜糧芝蔴行·····	一二八

芝蔴出口洋行.....一二二

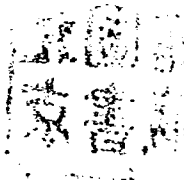
十四 我國之芝蔴油業.....一二八

蔴油製法.....一二八

蔴油之包裝及其行銷.....一二九

交易手續.....一三一

蔴油之出口情形.....一三二



1932

芝蔴

一 概說

1. 形狀

芝蔴屬胡蔴科，爲一年生草本植物，我國芝蔴多爲腋間花種，又有遲種、早種之別。莖挺直而略成四稜方形，高約三四尺，密佈短毛，其莖獨上者，莢實俱少，分歧橫出者，莢實並茂。葉對生，有柄，作長橢圓形，或作披針狀，邊緣如波似鋸齒，其頭尖銳，下葉恆作三裂，夏日由腋間開小白花，花冠爲唇形，作五裂，下部如筒，色白而間帶紫紅或黃色，萼片五枚，雄蕊四本，二長二短，蒴果作圓柱形，內分隔膜四室，儲黑色、黃色或白色之子實。有二稜，三稜，四稜，及八稜之分，節節結莢，長寸許。二稜者，儲子約八十餘粒，三稜者約百十餘粒，八稜者有二百三十餘粒，故稜多則子多，稜少則子少。子實作卵圓形，前



端稍尖，後端略大，兩面扁平，長約三公厘至四公厘，厚一公厘至一·五公厘，成三角圓凸形。相傳胡蔴來自西域大宛，漢張騫輸入；一說我國芝蔴原產於印度、埃及。

2. 成分

芝蔴之油分甚富，而以黃色種為最多，其所含油量約占百分之五十二至五十六，白色種約占百分之五十至五十三，黑色種所含油分最少，約占百分之四十五至五十。茲列其脂肪酸組成之百分比如次：

粗 蛋 白 質	粗 鹼 維	粗 脂 肪	水 分	種 別		
				白 蔴	黑 蔴	黃 蔴
二二·六九	七·五七	五二·七五	五·四二%	六·五〇%	五·三五%	
二一·七七	六·四四	五一·四〇	六·五〇%	五·四〇%	五·三五%	
一九·四九	八·四〇	五六·七五	五·四二%	六·五〇%	五·三五%	

無氮素抽出物	六・三〇	八・四四	六・〇四
灰分	五・二七	五・四五	四・〇七

(據安原美佐薩支那の工業×原料卷下)

至其淨純油分所化驗之結果如次:

鹼化價	一八九・八〇〇
酸價	五・一〇〇〇
碘價(韋氏法)	一二・〇〇〇
比重(攝氏十五度半)	〇・九二三四
色狀	淡黃清澄

(據漢口商標檢驗局檢驗年刊第一期)

芝麻係半乾性油其良者酸價必在百分之五・一以下，劣者常生綿狀之物，須過濾後始得清淨。至其腐敗性則甚少。

3. 名稱

據廣雅註：「胡蔴一名蔴宏，即俗稱脂蔴也，一名方莖，以莖名，一名狗虱，以形名，一名蔴油以其多油也。又結實時其莢作八稜者名巨勝。」故芝蔴之名甚夥。茲並舉其外國名如次：白芝蔴，「White Sesamum Seeds, 黃芝蔴 Yellow Sesamum Seeds, 黑芝蔴 Black Sesamum Seeds」。芝蔴之學名為「Sesamum, Indicum, Linn」芝蔴之英文名為「Sesame」。

二 芝蔴之種植與收穫

芝蔴爲熱帶產物，亦能隨風土而轉移，故溫寒兩帶，皆可種植。但以排水良好之砂質壤土爲最宜。冬作收穫後，整地翻土，施用堆肥，尤以草木灰爲基本肥料。芝蔴係夏作物，北方下種季節，在四五月之交，江蘇種植多在立夏，芒種之間，因下種過早，非特不能提早收穫，且足以使萌芽衰弱也。白芝蔴收穫時期多在九月，距栽種期日需八十天左右。然亦有一百十餘日者，則大抵爲黃蔴與黑蔴。

1. 種植

播種方法有二：一爲散植，撒子於已鬆之土上，自能生長。一爲畦種，分成平行線，間行而植，苗條相隔二尺左右。每畝需種子二·一升至二·八升。播種時最好與砂泥或木灰拌和，始無種子被風吹散之虞，并易均勻。播種之後，覆土宜薄，七八日後，卽行發芽。苗長二寸時施行疏拔，使各株相隔三

四寸，以免過密不易發育與堅挺。疏拔後行第一次中耕宜近，此後每隔兩星期中耕一次，共行三四次，末次中耕宜培土。散植者且不中耕。

2. 收穫

芝蔴之害蟲爲蚜蟲，螻蛄等，其病則有斑點病，黑枯病，立枯病等，當九月間，莖葉凋枯，蒴果變色，是爲成熟之徵。蒴果之下部先熟，上部晚熟，視大部份老熟後，卽行收割。其法或自根際刈割，或連根拔之，數十株合縛成束，晒之日下，俟其水分乾透，蒴果卽自行開裂，加以敲打，子粒卽脫壳而落，有未盡者，碎其壳，除去雜物，揚於風，再曝之，便可貯藏。

三 芝蔴之產地及其產量

我國芝蔴之主要產地，爲河南、安徽、江蘇、湖北、河北及山東等省，在河南以駐馬店、漯河、周家口、鄆城、遂平、西平、臨潁、汝南、歸德等區所產較多；在安徽以亳州、潁州、懷遠、宿州、固鎮、滁洲、明光等區爲多；江蘇以碭山、南京、揚州、高郵、宿遷、李集爲最；湖北以襄陽、樊城、穀城、沙市等區爲多；山東以單縣、范縣、荷澤、鄒平、觀成等區爲最；其他如江西之吉安、高安、豐城、臨川、饒州、九江等區；及東三省之通遼、遼源、法庫門、新民屯、梨樹等區，出產亦屬不少。

我國芝蔴其產地之分佈，從前大多在黃河流域，現已轉移重心，漸佈於長江一帶。往年芝蔴之生產力，其最強者首推廣東，每畝收穫約二石又七十八，其次爲湖南，每畝收穫量爲二石又七，最少爲熱河，每畝僅一石又一。但年來其生產力，遠不如前。民國廿二年全國平均之芝蔴生產力亦只當十足年百分之六三，爲近年來之最好收成，廿三年與廿四年其平均收成率同爲百分之五七，幾較

廿二年又減一成。廿五年之收成略增，全國平均為六〇，較上年增百分之三。茲將廿四年，廿五年各省芝蔴收成百分率並比較其生產力如左。

各省芝蔴收成當十足年之百分比

		廿	四	年	廿	五	年	每市畝之生產量(單位市斤)
察	哈爾			三〇				—
綏	遠			八〇				三四
甯	夏			八〇				四五
青	海			—				—
甘	肅			四一				六六
陝	西			五五				五二
山	西			五九				六二
河	北			四九				八二
山	東			五一				一〇五
江	蘇			七〇				九六

安	徽	五九	六三	八五
河	南	五〇	四三	六七
湖	北	四三	七五	一〇六
四	川	六三	六四	七三
雲	南	六三	六五	九一
貴	州	六八	六四	七〇
湖	南	七四	七三	六二
江	西	六九	七一	七三
浙	江	七二	七二	六三
福	建	八一	七〇	四七
廣	東	六三	六九	七四
總	平	五七	六〇	八二

(據農情報告第三卷第十一期及第四卷第十二期)

三 芝麻之產地及其產量

民國廿四年芝蔴之收成，以福建爲第一，但產量甚微，只二萬八千市擔。次之爲綏遠、寧夏兩省，而其產量更少，故皆不足爲喜。重要芝蔴出產省如河南爲五〇，湖北爲四三，河北爲四九，山東爲五一，惜皆在百分之五十左右。其中惟江蘇、安徽收成稍佳，爲七〇與五九。但去年則情形稍良，重要芝蔴生產區，除河南見減外，其餘如湖北、河北、山東、安徽等省，皆示增加。陝西收成最劣，爲百分之三十九。兩年間之減退率以寧夏爲最甚，增加率以湖北爲最速，幾增多一倍。

去年各省芝蔴每市畝之生產力，其平均爲八十二市斤，以湖北與山東爲最強，每市畝得一百另六市斤與一百另五市斤。其產量皆在二百市擔以上。其次爲江蘇，得九十六市斤，雲南生產力雖強，而產量不多，去年只三萬八千市擔。其餘重要生產區如河南、河北、安徽、江西等省，每市畝亦皆在七八十市斤左右。生產力最低爲綏遠、寧夏，然產量低微，不足重輕也。

陝西地處偏僻，壤土高燥，在陝北一帶，因雨水不多，其不宜種植而未墾之地甚多，所產芝蔴，僅在陝南一帶。廿四年全省合計約在三十八萬五千市擔以上。計褒城年產約四九九，二三〇斤，每斤當地價值爲七分，南鄭約產九千石，每畝之生產力爲四斗，每石價值爲十三元，固城約產四百五十

擔，其生產力每畝只三斗，每擔價值十二元，安康約產二四、一〇〇擔，生產力尚強，有五斗一畝可收，每擔價值廿元。其餘如柞水、鎮安、石泉、西鄉及北向之鳳縣、鳳翔、岐山等十八縣，雖亦有生產，但爲數不多。陝西芝蔴下種在四五月，至八九月即可收穫。其當地市價，實較海上洋莊淨貨芝蔴爲貴。

山西所產芝蔴亦不多，廿四年與陝西相等，亦不過三十八萬餘市擔而已。去年更少，只三十萬市擔。其品種有六稜、四稜、一條鞭、及亂散頭等名稱之分。多白蔴。據民國二十五年調查，其上年之產量爲三一、六四七擔。面積爲四萬畝。運銷外縣者共三、七六五擔，計有稷山三、三二一擔運往萬泉、河津、榮河等處；永和三、二四四擔運往孝義、汾城、隰縣等處；安邑一、二〇〇擔運往猗氏、解縣、夏縣等處。其產量較富者爲洪洞等七縣，計洪洞八、六五二擔，稷山七、一六一擔，平陸三、八三〇擔，離石二、一一二擔，解縣、夏縣、聞喜各產千餘擔。惟上述兩數，相差甚鉅，前者係農情報告所統計，後者係山西實業誌所載，此或係命數位之誤，姑並存之，以待修正。

浙江芝蔴之生產更少，廿四年只十七萬六千市擔，廿五年且只十三萬一千市擔，其原因蓋在該省地土溫和，宜於植善價之稻麥，不願以良好土壤供栽芝蔴之農作副產物所致。在廿二年全省

種植之縣分爲廿七縣，面積六七〇五四畝，產芝蔴五五、六七四擔，價值約五十一萬八千餘元。所產芝蔴除本縣銷用外，其輸往外縣者，正屬微乎其微，只二百八十四擔。計湯溪八十四擔，衢縣二百擔，輸往地皆爲蘭溪。其出產芝蔴較多者爲開化等五縣，計開化一七、八六〇擔，平陽一五、〇〇〇擔，天台四、八二〇擔，武義三、一六一擔，金華二、九三六擔，常山二、五八三，龍游二、四〇〇擔，壽昌一、二〇〇擔，其餘各縣，皆在千擔之內。（據浙江實業誌）

湖南之芝蔴產量，亦與浙省不相上下，廿四年同爲十七萬餘市擔。較往年爲增。該省在平常年所產爲七三、六五四市擔，廿二年爲六四、一七二市擔，面積不過四萬市畝。該省小有縣外銷用，約占縣內銷用八分之一，共七、五九五擔，計永順五、八〇〇擔，輸往地爲鄰縣；衡山一、三九五擔，輸往地爲衡州、湘潭；茶陵五〇〇擔，輸往地爲湖北。據民國廿四年調查，其出產芝蔴稍多者有：常德、永順、耒陽、衡山等四縣，計常德四萬五千市擔，永順六千四百市擔，耒陽三千市擔，衡山二千二百五十四市擔。（皆係民國廿二年產量）全省所植面積爲四萬另七百四十三市畝，列表如左。

湖南各縣芝蔴之產量與面積

	面積 (市畝)	產量 (市擔)	
		廿一年	廿二年
鹽	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
茶	一,〇〇〇	七〇〇	七〇〇
漣	二,二九二	一,三七五	一,一四六
常	一五,〇〇〇	五二,五〇〇	四五,〇〇〇
未	三,〇〇〇	三,六〇〇	三,〇〇〇
衛	三,七五七	三,〇〇六	二,二五四
鄧	一,〇〇〇	一,五〇〇	一,〇〇〇
漣	一,一〇〇	二八六	三三〇
瀨	一,八四四	九二二	九二二
水	八,〇〇〇	六,四〇〇	六,四〇〇
共	四〇,七四三	七三,六五四	六四,一七二

(據國際貿易局出版湖南實業誌)

三 芝蔴之產地及其產量

廣西芝蔴之產量如何，因缺乏統計材料，不得而知。查廣西統計月刊載有桂林、桂平、武鳴三縣之統計，且爲數亦微，計桂林產量一、三六〇市擔，面積二、二一七市畝，桂平六三一市擔，面積一、二三四市畝，武鳴二一五市擔，面積七一一市畝，合計產量二、二〇六市擔。惟據民國廿三年廣西出入口貿易統計月報上所載是年八、九兩月數字比例推算，則全年出口芝蔴應爲三、五五二公擔，因八、九兩月爲芝蔴旺月，若折以百分之二十，則爲二、八四二公擔，數較近似。是年八月出口芝蔴計四六五公擔，值九、二九八元，九月出口芝蔴計一二七公擔，值二、五四〇元。

河南爲我國獨一無二之芝蔴產區，但其產量，向無正確統計，據鐵路局報告，該省所產每年經平漢路運漢者約九萬噸，合一百五十萬石，由隴海路轉滬者約二三萬噸，其由本省油作坊收用者約二萬噸，合計約年產十三四萬噸，折合二百二十四萬石有奇。但亦非確數也。據主計處統計局調查該省在民國廿一年所產爲二、五五一、四九〇擔。茲列表於後，以爲參考。

河南各縣芝蔴產量與面積

三 芝蔴之產地及其產量

		面	產
		積(單位千畝)	量(單位千斤)
安	陽	九	六五四
淇	縣	一二	八四〇
單	武	八	八〇四
榮	陽	九	四七八
輝	縣	九	三九六
修	武	一三	四九一
封	邱	三三	三、九八九
汜	水	三	一三二
新	野	六九	一三二
平	等	三	九一九
郟	城	一六三	一一、一九六
鄆	陵	二四	八、〇六四
襄	城	二四	一、四五三

舞	許	應	應	宜	上	淮	柘	唯	清	實	汝	信	方
陽	昌	嶺	汝	陽	蔡	陽	城	縣	川	豐	南	陽	城
一三六	一五	一七九	一一七	一三	一八五	四三	二九	三九	二七	一五	一〇三六	四七	二五
一四、一八九	一、二八八	一〇、六一八	二三三	八、三三三	九、八〇一	三、六九六	八七六	二、七二四	一、四九一	一、一一五	九七、三五七	四、八九一	一、三三五

桐	柏	六	五七八
遂	平	一七四	二六、九七〇
潢	川	四六	四、六〇八
長	葛	二七	八一六
迺	許	三〇	二、一四八
歸	德	三二	三、〇三〇
項	城	一八二	一六、五一七
西	華	七四	三、六七六
西	平	一二五	七、二二三
合	計	三、〇五四	二五五、一四九

(據主計處統計局民國廿一年統計月報)

豫省芝蔴，以汝南所產為最多，計九七、三五七千斤，次之為遂平，亦有二六、九九七〇千斤，再次為項城、舞陽、郟城、臨潁，亦皆在千萬斤以上。最少為汜水、新野、臨汝、輝縣、榮陽、修武、桐柏、安陽各縣，其所

產芝麻皆不過三五十萬斤。其在周家口、鄖城、駐馬店、西平、遂平、明港等處所產，多為黃麻。

湖北所產芝麻多白麻，而尤以襄陽、樊城、穀城、荊門等處所產者為更多。該省以前年產不過二三萬噸，約合四五十萬石。據主計處統計局調查，其在廿一年之芝麻產量為九四三、一四〇擔。已增多一倍，但較去年所產數量，則無甚上落，其數為九十六萬九千市擔。茲列各縣芝麻產量數如左：

湖北各縣芝麻產量與面積

	面	積	產
	積(單位千畝)		量(單位千斤)
襄陽	七九〇	五七、六八四	
穀城	八一	六、九八八	
宜城	一〇六	九、五〇〇	
安陽	一四	八四二	
荊門	一四三	五、六〇五	
遠安	三九	三、八九三	
襄陽	二九	一、〇〇一	

(據主計處統計局民國廿一年統計月報)

經	詳	一二	二〇六九
當	陽	六二	二四二六
江	陵	九〇	四三〇二
共	計	一三六六	九四三三四

鄂省以襄陽所產芝蔴居絕對多數，占全省半數以上。廿一年為五十七萬六千八百四十擔。最少為安陽，只八千四百二十擔。次多數為宜城，亦在七萬五千擔以上。其餘如荊門、穀城，各在五六萬擔以上，是年植芝蔴之面積為一千三百六十六畝。

江蘇芝蔴所產尚多，廿四年數量為一百七十八萬七千市擔，僅次於河北，在我國芝蔴生產中占第三位，至為重要。惜各縣無詳細統計，足供比較。該省芝蔴以江北各縣為多。如銅山在民國廿一年所產為四十四萬九千四百擔，江都為九萬五千擔，宿遷八萬四千擔，蕭縣六萬三千擔，江南如皋、江浦，六合諸縣亦有出產，約各在千擔以上。(據江蘇實業誌)

山東芝蔴出產亦屬不少，在常年爲二十二萬五千七百八十八市擔，廿二年之生產數爲二十二萬一千一百五十市擔，廿四年實增爲一百四十九萬五千市擔，此或以前數字統計不全所致，似非兩年來之生產力突有增進也。該省各縣外銷亦不多，廿二年縣外銷數爲二萬六千六百七十九市擔，其銷往地點爲：周村、濟南、天津、河北及京滬等處。計鄒平輸出八、八一六市擔，樂陵五、九〇〇市擔，青城一、五九三市擔，德縣二、二〇〇市擔，德平三、五〇〇市擔，平原五、四七〇市擔，禹城一、二〇〇市擔。至其產量，以單縣出產爲最多，是年爲二萬四千市擔，荷澤次之，爲二萬一千四百六十四市擔，其餘如觀成、鄒平兩縣亦各產一萬八千九百市擔。平均每縣產量爲六千一百十五市擔，每縣面積爲九千三百市畝，每畝之生產力爲〇・六六市擔。茲列表如次：

山東芝蔴之產量與面積（單位市擔）

		面 積 (市畝)	廿 二 年 產 量	常 年 產 量
單 縣	縣	八〇,〇〇〇	二四,〇四〇	三三,〇四〇
范 縣	縣	二七,五九二	一六,五五五	二二,〇七四

三 芝蔴之產地及其產量

曹	青	樂	德	平	德	禹	邱	鄒	恩	在	城	荷	觀
縣	城	陵	縣	原	平	城	縣	平	縣	平	武	澤	成
八、〇〇〇	六、三九〇	一、二〇〇〇	八、〇〇〇	一、一、四五〇	三、〇〇〇	一五、七〇六	九、二〇〇	一八、五七六	六、〇〇〇	二五、〇〇〇	六、〇〇〇	四二、九二七	二二、四〇〇
六、四〇〇	三、八三四	七、八〇〇	六、四〇〇	九、一六〇	六、〇〇〇	一、二、三二五	七、八二一	一八、五七六	四、二〇〇	一、二、五〇〇	四、二〇〇	二、四六四	一、九、七二二
六、四〇〇	三、八三四	一、二、〇〇〇	八、〇〇〇	九、一六〇	六、〇〇〇	一〇、七八三	七、三六〇	一八、五七六	四、二〇〇	七、五〇〇	四、八〇〇	一、九、三一七	一、四、七八四

合 計 (其他在內)	三四四、二三〇	二二二、一五〇	二二五、七八八
------------	---------	---------	---------

(據國際貿易局山東實業誌)

江西芝蔴產量，其本省估計與農情報告之統計，數字上相差甚多。民國廿四年農情報告所載爲八十七萬三千市擔，而與是年該省各縣估計數相較，幾增一半，是年該省產量估計約合四十八萬五千市擔。廿五年該省估計產量已略增五分之一，爲五二六、二六〇舊擔，約合六十四萬市擔，但與是年農情報告相較，則仍相差遠甚，其產量爲九十二萬五千市擔。此或係舊石與市擔以及匪區調查不統一種種原因所致。

江西所產多黑蔴，且有所謂奶蔴，雪蔴之名稱。該省以吉安產量最豐，達十二萬一千六百餘擔。其次爲豐城、高安，亦皆在四萬擔以上。餘如都昌、臨川、彭澤、餘江等縣，亦皆在二三萬擔左右。列表於左：

民國二十五年江西各縣芝蔴產量估計

三 芝麻之產地及其產量

		面積	產量
		(單位畝)	(單位擔)
廣	豐	一,一〇〇	一,三二〇
弋	陽	二五,〇〇〇	二〇,〇〇〇
餘	江	一九,〇〇〇	一九,九五〇
餘	千	一五,〇〇〇	一二,〇〇〇
東	鄉	九,〇〇〇	七,二〇〇
進	賢	二一,〇〇〇	一六,八〇〇
分	宜	一,五〇〇	一,二〇〇
新	喻	一二,〇〇〇	九,六〇〇
上	高	三,九〇〇	三,一二〇
樂	安	四,三〇〇	三,四四〇
峽	江	三,三〇〇	二,六四〇
豐	城	五五,〇〇〇	四四,〇〇〇
南	昌	三,一〇〇	二,四八〇

上	萬	南	臨	萍	宜	清	高	永	新	新	九	安	永
饒	年	城	川	鄉	春	江	安	豐	益	建	江	義	修
七、三〇〇	五、七〇〇	三、〇〇〇	三五、〇〇〇	四、一〇〇	一、一〇〇	三、八〇〇	四三、〇〇〇	二、四〇〇	二、三〇〇	八、三〇〇	三、八〇〇	一五、〇〇〇	一八、〇〇〇
八、七六〇	二、五六〇	二、四〇〇	二〇、〇〇〇	四、九二〇	八八〇	二、八〇〇	四一、二八〇	一、九二〇	一、八四〇	六、六四〇	四、二五六	一五、五〇〇	一四、四〇〇

粵	都	二、四〇〇	一、八二〇
合	計（其他在內）	四七二、一七九	五二六、二六〇

（據江西經濟旬刊第八卷九期）

我國全國芝蔴之生產，民國廿四年合計爲一千五百六十四萬市擔，較廿三年減一百三十餘萬市擔，是年總產量爲一千六百九十五萬七千餘市擔，較廿二年爲更減，是年總產量爲一千九百二十六萬八千餘市擔，三年間驟減三百六十二萬八千餘市擔。其生產力之衰退，至爲嚴重。及至廿五年略見增加，是年全國之產量爲一千七百三十萬市擔，增一百六十六萬市擔。

廿四年各省中以河南所產爲最多，河北次之，江蘇、安徽、山東更次之，但除河南將近五百萬市擔外，其餘如河北等四省皆在百萬市擔以上。最少爲寧夏、甘肅、察哈爾、綏遠等省，皆不過一萬市擔左右，廿五年之產量，則仍以河南爲最多，爲三、七九四千市擔，但較上年減一百餘萬市擔，影響頗鉅。其餘重要產區如河北、江蘇、安徽、山東、湖北等省，皆告增加，而尤以湖北增加特甚，幾增一倍。至四川、

江西等省，則略見減退。茲並列前昨兩年各省芝蔴之產量與面積，統計如後（東三省及青海、廣西無報告，未統計在內）。

民國廿四年廿五年各省芝蔴之產量與面積統計

	廿四年		廿五年	
	產量(千市擔)	面積(千市畝)	產量(千市擔)	面積(千市畝)
察哈爾	八	四	—	—
寧夏	二	三	二	四
陝西	三八五	四九九	二九一	五五九
河北	一、八四九	二、四七四	一、九八六	二、四三九
江蘇	一、七八七	二、一九九	二、〇八九	二、一三四
河南	四、九六六	五、二三五	三、七九四	五、六八七
四川	八五四	一、〇二六	八四九	一、二八〇
貴州	一二八	一六一	一二〇	一七一

江 西	八七三	一、三三五	九二五	一、二六八
福 建	二八	四一	二六	五七
綏 遠	一六	四六	一三	四一
甘 肅	八	一〇	七	一〇
山 西	三八一	五五七	三〇七	四九〇
山 東	一、四九五	一、八九一	二、一九八	二、一〇四
安 徽	一、四三二	二、〇七六	一、九八一	二、三二六
湖 北	九六九	一、八二九	二、二六六	二、一四四
雲 南	四九	四八	三八	四三
湖 南	一七二	三八二	二二六	三六一
浙 江	一七六	二三八	一三一	二〇五
廣 東	六二	六四	五一	六九
合 計	一五、六四〇	二〇、一一九	一七、三〇〇	二二、三三一

(據農情報告第三卷第十一、十二期及第四卷第十二期)

四 芝蔴之種類與用途

1. 種類

豫省所產芝蔴，有紅（即黃種之深色者；一說紅蔴即爲胡蔴，粒小、味辛、皮薄、油稀，鄂省長江下游之西河地方亦產之）黃、黑、白四種。外商購去之用途，黃蔴多用作製油原料，白蔴以其色白，多充作糕餅之用，日人收買最多，至於黑蔴，以其壳厚，其價值每低於黃、白二種，產量亦少，大都用於漢口之糖食業，以製果餅。湖北所產者以白蔴爲多。

蘇省芝蔴之種類，可分爲三種，即白芝蔴、黃芝蔴及黑芝蔴。白芝蔴之皮甚薄，富於油分，黑芝蔴之皮較厚，國人多取以製油，祇供烹調之用，且有雙壳、單壳之分，黃芝蔴所含油分約與白蔴等。

魯省芝蔴，以色別，則爲黑、白、黃三種，若以蒴果之稜數分，則有二稜、四稜、六稜、八稜等四種，其用

途亦多爲製油及輸往國外。

各省所產芝蔴。若以色別而言，則其分佈狀況爲：

(一) 白蔴多產於江蘇之海州、東臺、高郵、碭山、南京六合、土山、宿遷、秦州、浦鎮、揚州、奔牛、丹陽、崇明、寧灣；安徽之滁州、亳州、宿州、蚌埠、管店、明光、固鎮；河南之歸德；江西之九江，及湖北之沙市、漢口等區。

(二) 黑蔴多產於江西之九江；湖北之漢口；江蘇之常州；及安徽之蕪湖等區。而

(三) 黃蔴則大都產於河南之周家口、漯河、西平、遂平；駐馬店、鄆城；湖北之襄陽、樊城、漢口；安徽之亳州、五河、潁州；江蘇之宿遷、李集；及湖南等區。

2. 用途

芝蔴可以充食品，作糕點，其油可以供烹調，製髮油，提煉香水及點燈之用。渣滓可以充肥料。自一八九七年德人發明應用於工業原料上如代替橄欖油及肥皂等原料——尤其是利用芝蔴之

爆發性以製造火藥炸藥之後，芝蔴用途於以更廣，而爲好戰國家所重視。此外如人造乳，機器油等品亦有搗和採用者。其在藥品上可用作製軟膏之基礎劑，製阿姆尼亞之擦劑，及樟腦軟膏，單軟膏等劑之用。

五 芝蔴之集散市場與運輸

我國芝蔴之三大集散市場爲漢口、鎮江、上海。其在河南、四川、湖北三省所產之芝蔴，大都集散於漢口；安徽、江蘇之芝蔴大都集散於鎮江；至集散於上海市場者，則爲江西、及江蘇、四川之一部份。漢口、鎮江之貨，亦多有來上海轉口出國者。故上海又爲三大集散市場之首，此特就長江流域一帶而言，至其在黃河流域一帶之芝蔴，則以安東、大連、牛莊、三地爲集散，山東、遼寧等省之芝蔴多集於此。

若再就各省之集散地以言，則湖南以長沙、岳州爲主；湖北以漢口、沙市爲主；江蘇以鎮江、南京、上海爲主。其他則江西之九江、安徽之蕪湖，亦爲各該省之芝蔴集散地，而蚌埠更爲皖北及河南一部份之芝蔴集合地點。

漢口位居長江之中段，陸有平漢鐵路，北通河南沿線之芝蔴產地，如西平、遂平、駐馬店、漯河、周

家口等區之芝蔴，均運來漢。南有湘鄂鐵路，湖南芝蔴，大都運此。水道由長江運來者有沙市之貨，由漢水運來者有襄陽樊城一帶之芝蔴，陸有火車，水有民船之便，於是漢口遂成爲一天然之芝蔴集散市場。

鎮江，上海之成爲集散市場，因其水道居長江下游之便，陸路又爲火車之總匯，自平滬通車及水陸聯運以來，更予運輸上以極大便利。尤以上海爲中外商業薈萃之所，芝蔴出口，則近水樓閣，自屬衆流所歸。每年來滬芝蔴，盛時幾近二百萬擔，少亦三四十萬擔。

芝蔴集散之頻劇與否，又可從國內之各口岸轉口芝蔴以覘之。國內水路轉口芝蔴，除由內河到達外，必須報告各該地之海關，所以轉口之多寡，可爲該地芝蔴集散頻劇與否之證明。（雖其間尚有由火車陸路及內河到貨之關係，但轉口多寡，究亦不失爲一良好佐證也。）茲將二年來各口岸芝蔴之國內轉口數量，列表如次。（原價公擔）

		廿四年		廿五年	
天	津	進口	三三四一	出口	一七五四
		進口	六八二	出口	一六三三五

合 計 (其他在內)	廣 州	汕 頭	廈 門	福 州	上 海	鎮 江	南 京	蕪 湖	九 江	漢 口	青 島	沙 市	宜 昌
五八七、〇八三	七二、〇八九	一七、〇三六	二、五三八	一、六五六	四六六、一二二	九	三	三九	一、一五九	一、五一八	七一四	一一、一九七	四、一九四
五九四、一八四	一二五	二、七七八	一、一四〇	一八	六六、八一八	一八、一三八	九、四六〇	七、六八〇	一九、五五〇	四四七、四四七	三、五八六	三、一三〇	—
六七四、一九八	一六、五六六	一一、八九六	二、一一〇	一、三九〇	五五二、四二六	四	三二	六一	八七三	五一、九一五	六〇五	九、四六五	三三三
六五七、三六七	一七二	二、四三一	一、一七二	八	三四、四〇五	一七、三二六	五、〇五四	八、〇九〇	二一、七〇三	四〇〇、八〇二	六五一	一四三、二四二	六

(據民國廿五年中外貿易統計年刊國內土貨轉口類篇)

觀右表，則知芝蔴轉口輸出最多之集散地點爲漢口，年達四十萬公擔以上，其次爲上海，再次爲九江、鎮江、天津。轉口輸入最多之集散地點爲上海，年達四十六萬公擔以上，去年且超過五十五萬公擔。其次爲廣州，但廿五年則以漢口居次位。再次爲汕頭、沙市、宜昌，而漢口、南京、鎮江等處，反而進口不多，此其故，卽其中尚有由火車或內河輸入之數所致，至上海出口之所以不多，則因上海爲出口國外而非出口國內之市場故也。

茲可分述各地交易之方法，運輸及堆棧等情形如次。

1. 交易方法

(甲) 漢口 運漢 芝蔴有車貨、河貨之別，車貨係指經平漢鐵路由河南運來及經湘鄂鐵路由湖南運來者；河貨係指由襄府河及上下邊江一帶運來之貨，車貨集中於礪口，玉帶門一段，河貨集中於石碼頭一帶，類多堆存於三陽路各堆棧。

其交易方法，大抵先由肩販負貨上鄉村行店，由行店復賣與船販，或號家之駐在莊，裝運至漢，再向上列各地點之雜糧號攬售，由雜糧號收受後轉售與洋行，裝運出國。故運漢之芝蔴不外乎：（一）貨主自雇民船運至市場，是謂號貨，（二）由洋行直接向原產地預定或現購，（三）由雜糧商向產地購辦而轉售與洋行者，是謂自運貨。

購入車貨或河貨，其規例略有不同：

（一）車貨芝蔴 價以一百另三斤磅秤計算，毛貨每袋重磅秤一百二十二斤，（袋皮二斤在外）雜糧號付價時例須回扣每袋洋二分，至於行佣，扎包，號斛司，行員內佣，駁船，做磅，下河等費及營業稅按值千抽五等項，皆由客販負擔。

（二）河貨芝蔴 價以市石計算，毛貨每石約合市秤一百二十斤，雜糧號付價時亦例須回扣每石二分，至於行佣，扎包，號斛司，行員內佣，開倉，挖費及營業稅按值千抽五等項，皆由賣方負擔。至雜糧號收買之後，在未經洋行購入之前，所有棧租及風淨等費，概由雜糧號負擔。

新貨出場在九月，黃、黑兩種稍遲，須在十月，但常市每在八、九月之間。產地成交，有即付現款，亦

有付期票者，但出票人須在當地有相當信譽。

(乙) 上海 上海芝蔴行之收買芝蔴，其購辦方法有(一)由駐在產地之分莊收買運滬，與(二)由產地雜糧號採辦運滬而向芝蔴行攬售兩種。凡分莊在產地收購芝蔴，其莊內開支及收貨資本，皆由上海芝蔴行負擔，惟收貨之進行，須先向上海之芝蔴行經理函電商洽方可。至由產地雜糧號收買來滬之芝蔴，因係自營性質，與分莊不同，資本開支，糧號自備。運貨至滬銷售，須先入棧堆存，然後向芝蔴行攬售，行方如有意採辦，即派員隨同往棧看樣，並攜樣品回行，呈交經理或協理看驗後，乃與賣主論價，價成交，賣主即將提單交與行方，在成交後十日或半月始行交付貸款，同時扣回佣百分之一。若賣主欲在成交時收受現款，行方亦可通融，惟賣主須出相當利息，其利率則依照錢莊貸付之多少計算。成交前之運費、稅捐、挑力、棧租等費用，由賣主負擔，成交後之一切費用，則歸行方負擔。

2. 運費

上海芝蔴大都來自外埠，就陸路上言，其自隴海路一帶來者為海州、新安鎮、峇灣、宿遷、碭山、歸德等處；自津浦路來者為六合、滁縣、張八嶺、管店、明光、蚌埠、潁州、亳州、固鎮、南宿州、正陽關、徐州、張家口等處；自滬甯路來者為奔牛、丹陽、鎮江、南京等處。若就水道言，江北則為揚州、高郵等處，長江一帶則為九江、漢口、長沙等處，但為數不多，以由陸路來者為大宗。茲併將陸路、水道運滬之運費列表如下，以示一例。

甲 陸路（包括聯運費單位元）

運 滬 地 名	每 廿 五 公 斤	每 公 噸
西 平	一・〇七	三一・七七
信 陽 州	一・四四	三七・〇八
鎮 江 江 邊	〇・〇八	二・二九
明 光	〇・二六	七・二一
漢 口 大 智 門	一・四六	四三・三八
歸 德	〇・六三	一八・四六

(據兩路管理局北站貨運賬報告)

錫	山	○・五五	一六・一五
管	店	○・二四	六・七三
南	昌	○・四三	一二・八九
徐	州	○・四四	一二・七四
蚌	埠	○・三一	八・九一
遂	平	一・一〇	三三・九一
錫	州	○・一一	三三・二九

右列運費，包括卸費，而裝運費未計在內，卸費每噸收取二角，每二十五公斤收取一分。至其裝運費，則由起運站算收，每噸一角，每二十五公斤一分。整車裝以每公噸為單位，（即二千市斤）零擔裝以每二十五公斤為單位。（即五十市斤）鐵路運費價格，係分一、二、三、四等計算，芝蔴為四等貨，其收費已較其他貴重貨為廉。零擔芝蔴卸車後，以七天為限，車裝芝蔴以五天為限，過此則須另收保管費，每日每噸收一分五厘，每二十五公斤收三厘。

乙 水道

汕頭	廈門	南京	青島	長沙	蕪湖	宜昌	漢口	運 滬 地 名	每公擔 (單位元)	運 滬 地 名	每公擔 (單位元)
○·六八	○·六七	○·二三	○·四五	○·六五 <small>(長沙至漢口 爲二角五分)</small>	○·三九	○·六五	○·四〇	天津	○·七〇	九江	○·五五 <small>(九江至漢口 爲二角八分)</small>
	廣州	永嘉	浙江	烟台	甯波			香港	○·八五		○·三九
									一·〇七		

(據招商局貨運處報告)

右列運費，亦未包括駁費及扛力等，扛力每擔約三分，駁費每擔約一角，若過夜則例須每夜加二分五厘。表內之關於天津、烟臺、青島、汕頭、廣州、香港等處之運費，係由滬運往之數，因天津等處在

上海祇有去貨絕少來貨之故，綜計運費等項之支出，約占貨價百分之十五。

茲將各國之國內運費，併爲調查於后，以作比較。當然我國今日交通幼稚之秋，與言低廉，自屬望塵莫及，但亦未始不堪作我將來之借鏡。蓋運費一層，亦大有關於國民經濟與產業之發達與否也。

日本國內水上運費每噸爲四元或五元，其他各國未詳。至於陸上運費，日本每公里平均每噸爲一分八厘，英國爲三分五厘，美國爲一分四厘，德國爲二分一厘，法國爲二分三厘，意大利爲二分一厘，以日、美爲最低，英國較高。

芝蔴之國內運輸，其報關出口手續，大致與國外出口同（詳後章），亦須先填國內通商口岸出口報單及向輪船領取下貨單等手續，經海關認可放行後，始得運往各埠。

3. 堆棧

上海堆棧，大別之，可分爲：（一）碼頭堆棧，（二）鐵路堆棧，（三）金融堆棧，（四）保管堆

棧，(五)廠號堆棧，(六)海關堆棧等六種，實際上貨物入棧，並不專以此項分類而入棧，惟表面上以此為歸趨而已。若更就其性質而言，則第一種係專為便利水運貨物之裝卸而設，其經營者大都係輪船公司。第二種專為陸運貨物貯藏而設，故常在鐵路車站附近，其經營者自為路局。第三種則為銀行錢莊所經營，專為保管抵押之擔保品而設。第四種為專供商人貯藏待價而沽之貨物，其經營目的在收取棧租。第五種係專供廠號及洋行之出產品或經售品之堆存，故其經營者亦為廠號與洋行。第六種海關堆棧，則係就碼頭堆棧中之合於關棧之條件而得海關認可者。其主要任務為貯藏未納稅之進出口貨物，便於海關之查驗而設。目的在收稅。各棧中除廠號堆棧外，其餘各堆棧凡貨物進棧，棧內即擊發棧單，該單即係代表保管貨物之證據，故於急需之時，得持向銀行或錢莊押款。

芝蔴之入棧堆存，除為保管而外，尚另有一目的：即為芝蔴之風淨。因芝蔴在產地出來，多雜泥灰敗葉，而出口芝蔴質分淨度之標準，必須不超過百分之二。(即芝蔴所含雜質泥灰每百斤中至多二斤)出口芝蔴又須換盛新袋，故關於一切整理，扎角等工作，皆須借重堆棧以完成之。至收取

棧租各棧亦略有上下大體爲每袋每月三分或四分，亦有每袋每月多至五分者，連同其他風淨、扎角、扛負等費，約在三角左右。茲列舉如左：

棧租	四分（以每袋存貯一月計）	扎角費	一角三分
扛負費	五分（二分五厘一次進出兩次）	風淨費	一角二分
合計	三角四分		

此項費用由芝蔴行負擔，但棧租一項之負擔，則略有界限：芝蔴行與鄉販成交以前之棧租由鄉販負擔；與洋行成交以前之棧租由芝蔴行負擔，然於期貨則不然。例如成交時爲八月期貨，若洋行於八月以前運出，則爲芝蔴行之僥倖，可少付八月份之棧租；若於八月以後運出，則其多餘之一月棧租，當由洋行負擔矣。

六 芝蔴之包裝

貨物包裝，對於運輸上至爲重要，尤其對於運輸國外者，尤當考究。否則中途毀壞，損失固鉅，卽就運費、關稅及偷竊等方面而言，亦不無重大影響。貨物運輸，若使包裝過於笨重，其增加運費之支出，自不待言，卽關稅方面雖有按淨重或淨值抽稅之辦法，然亦有按總重量計算者，故每有因包裝之不同，而影響於納稅之多少者。若過於單薄輕微，則其難保遠道之搬運固已，就其易啓拆卸偷漏之弊，及受潮透水而言，亦屬勢所不容忽視者也。故吾人於包裝之初，有所應須注意者：

- (一) 須極堅固，四周釘以鐵條，內須襯以不透水之物，如油紙、油布等。
- (二) 進口商每不願貨物到埠，全部或一部分受損，而寧願付特別之包裝費用，此爲出口商所應牢記之一點。

(三) 包裝之前須核對是否相符於發票或裝箱單之所列。

(四) 記錄貨物之淨重與總重量。

(五) 容量不可過大，且箱內須留有相當地位。

(六) 重量應以三百磅為標準，過重過輕，皆非所宜。

(七) 應遵守顧客所指示之包裝方法，及所用材料。

以上所列，似側重於裝箱方面，其原因在於打包袋裝，比較簡單，不若箱裝之繁重。芝蔴出口亦係袋裝。其與國內運輸所不同者，只須將舊蔴袋易以新蔴袋而已。至其所與別種貨品不同而應特別注意者，則為一方面須通風透氣，而另一方面又須防潮漏水，因水濕與閉塞，皆足使蔴變質腐敗，故於裝運國外之時，對於包裝固須設法避免或減少此兩層侵害之法，一方對於上船時更須審度安置艙位，是否通風透氣，有無蒸熱受潮之虞，均須一一選擇。

出口蔴容量亦屬一律，不如國內包裝之隨地而異也。茲調查國內各地蔴包裝之每袋容量與國外出口包裝之每袋容量如左：

芝 蔴

1. 各地包裝（單位市斤）

徐 州	固 鎮	石 門 山	管 店	嘉 山	沙 河 集	鎮 江	傑 河	遂 平	確 山
一九五	一六九	一七七	一七八	一八五	一八七	一七九	一六二	一三七	一三一
一七八	一八一	一七八	一八一	二六五	一六七	一七八	一五五	一三六	一二九
	南 宿 州	臨 淮 關	明 光	小 溪 河	張 八 嶺	滁 州	蚌 埠	西 平	駐 馬 店
	一九〇	一八四	一八一	一八二	一八二	一七九	一八七	一四八	一二九
	一八一	一九〇	一八一	一八七	一八七	一九〇	一七六	一四五	一二九

以上所列各地每袋之芝蔴重量，係根據前年（廿四年）及去年上半年各該地芝蔴某次運輸之包裝，折合市斤而言，上面所舉，每區兩次，而其結果，則鮮有相同者，於以足見各地斗秤不一，只

憑袋之大小以爲入裝容量多寡之決定。因交易時亦不以袋計而以重量計算者也。故關係不大此處所舉，亦不過示其一例而已。

2. 出口包裝

歐美各國 每包司馬秤一百四十斤（每斤十六磅）
每一英噸十二包（每包一百八十七磅弱、一英噸等於二千二百四十磅）

運往歐美各國之芝蔴，皆以新蔴袋，其容量一律，但運往日本則以路程不遠，仍適用國內原有之包裝，故其容量之不一，亦與各地情形同。惟其交易單位仍以純量一擔計算。所以對於包裝之錯差不齊，亦屬無關閎旨。茲調查運往日本之包裝容量如次：

黑 芝 蔴 每袋一百五十一磅（連袋重二磅）

又 每袋一百六十三磅（袋重三磅）

白 芝 蔴 每袋一百六十三磅（連袋重三磅）

又 每袋一百六十二磅（袋重二磅半）

芝 蔴

四八

黃 芝 蔴 每袋一百六十二磅半（袋重二磅半）

黃 白 隨 裝 每袋一百七十七磅半（袋重二磅半）

黑芝蔴二袋裝 每袋一百八十九磅（連袋重三磅）

上面有所謂黃白隨裝者，即係指訂貨時言明隨貨入裝，有黃芝蔴則裝黃蔴，有白芝蔴則裝白蔴之謂也。又黑芝蔴出口國外者，祇有日本、歐美則無。

七 芝蔴之市價

芝蔴市價，亦至爲不一，洋莊芝蔴，其市價因有期貨之分，所以逐日異趨，早晚不同，例如去年四月廿一日，四月期貨收盤爲十二元二角四分，五月期貨卽爲十二元四角五分。次日，四月期爲十二元二角一分，五月期爲十二元四角。兩月期貨皆屬減跌，此若例之以愈近愈廉愈遠愈昂之理，爲不確。及至廿五日則四月期爲十二元四角，五月期爲十二元五角七分，始合愈遠愈增順勢之理，但不盡然。此猶爲淨貨合於一律標準而言，其不用情形已如此。若言毛貨，則其情形變動之劇，尤有甚於此者。良以各地貨色優劣不同，所含泥灰雜質多少又異，且同一產區之芝蔴，有時亦有相差遠甚，背道異趨者。斯爲市價變動原因之一。至其另一原因，自在到貨之多寡與銷路之暢呆與否也。此中消息，一覽後列兩表，卽自瞭然，毋待解說。所得言者只在分析其大體與平均價耳。

1. 國內市價

甲 上海之國內芝蔴市價

在上海市場之國內芝蔴市價，自民國廿三年七月至廿四年六月，及廿四年七月至廿五年六月之兩年中，從全體觀之，其價格是增加的。茲且分前者為前年，後者為去年，以便敘述。例如去年明光芝蔴之市價平均為七元四角七分，較前年增九角八分。南京芝蔴去年平均價為八元三角五分，較前年增一元五角八分。管店貨去年平均價為八元九角七分，較前年增二元另八分。歸德貨去年平均價為八元三角八分，較前年增一元六角八分。九江貨去年平均價為八元二角七分，較前年增一元六角二分。其餘各地亦無不去年較前年為增。去年各地芝蔴之市價中最小者如泰州，亦較前年增三角九分。揚州亦較前年增九角九分。其中只湖南芝蔴之市價反較前年減一元另二分。此其原因，或即為湖南芝蔴只有去年七月一批市價，無從平均所致。但無礙於大體之趨勢也。若從各地芝蔴之本身而論，則其逐月之市價，雖回漲回跌無定，但綜合觀之，則亦大都去年較前年為優。例如

管店在廿三年九月爲五元六角五分，廿四年一月爲七元四角，四月爲七元二角，七月爲六元七角二分，十二月爲九元，去年一月爲九元三角九分，四月直增至十一元五角二分，但在六月份則減爲十元二角五分矣。故其升降頗不規則，惟其市價之波浪線則歸根爲向上耳。茲列表如次。

上海兩年來國內芝蔴市價逐月升降比較表（單位元比每市擔計）

（民國廿三年七月至廿四年六月）

場	州	廿三年						廿四年						平均
		八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月		
張	八	六.四			七.三		七.五	七.四	七.〇		七.五		六.三	七.二
羅	店	七.〇												七.二
蚌	埠		五.〇		六.壹		六.五	六.壹	五.六		六.〇		六.四	六.三
管	店		五.壹	七.〇	六.壹	六.四			六.二		六.壹		六.九	六.八
毫	州	六.〇	五.五		六.五	六.五	六.元	六.壹		六.壹	六.四	六.六	六.壹	六.五

江 北	徐 州	河 南	穎 州	歸 德	海 州	六 合	土 山	五 河	管 店	毫 州	宿 州	南 京	明 光
			六·五 六·六	六·四 六·六					六·七	六·六		五·六	六·五 六·五
						六·二	六·五		六·八			五·四	五·五
					六·八	七·四	七·六	六·四	八·〇	七·五	六·六	七·〇	七·五
	八·〇		八·二		八·〇	八·五		八·五	八·五	八·七	八·七	八·五	八·八
				九·四		八·五		八·〇	九·〇	九·〇	七·五	九·三	八·〇
		八·六	八·七	八·五	八·七	八·三		七·六	九·九	八·四	七·四	九·三	七·八
六·五	七·五	八·八	八·七	八·六	六·八				九·二	八·五		七·八	六·九
	八·七			九·四	六·八		八·二		八·五	八·八		一〇·五	
	九·七		一〇·三				九·六		二·五	二·八	八·四	二〇·五	七·八
			一〇·七				九·三		二〇·二	二〇·八		二〇·五	八·七
〇·二				九·七			九·五		〇·五	〇·〇		九·九	八·四
八·三	八·三	八·八	八·六	八·六	七·五	七·八	八·五	七·五	八·七	八·七	七·二	八·五	七·七

燕	丹	湖	崇	竹
湖	陽	南	明	鎮
		六·三		
			六·六	
六·九	六·五		七·六	
八·〇	七·〇			八·四
				八·五
				二·〇
				七
			九·八〇	
		六·三	八·〇元	
七·五	七·三			九·三

(據民國廿三年七月至廿五年六月之申報)

至再單就安徽亳州白蔴一種而以去年全年每月之平均市價觀之，其最高價爲七月與十二月，皆爲十一元，四、五、八三月稍差，減退二角，其餘皆在八九元之間。全年平均爲九元八角五分，較上年平均價已增二元八角八分矣，情形已略好。本年入春以來，一月穩定，與去年底同，二月卽已增爲十二元一角五分。三月稍減二角，爲十元九角五分。茲並列表如次：

民國廿五年安徽亳州白蔴之上海國內市價（據上海物價月報）

廿四年	平均	六·九七(每市擔單位元)
廿五年	一月	八·六〇
	三月	八·六二
	五月	一〇·八〇
	七月	一〇·〇〇
	九月	九·三〇
	十一月	九·八〇
平均	平均	九·八五
廿六年	一月	一一·〇〇
	三月	一〇·九五
	二月	二
	四月	四
	六月	六
	八月	八
	十月	十
	十二月	十二
	一月	一一·〇〇
	三月	一一·一五
	五月	一〇·〇〇
	七月	一〇·〇〇
	九月	九·六〇
	十一月	一一·〇〇
	十二月	一一·〇〇

(據上海物價月報廿五年一月至廿六年三月)

乙 漢口之國內芝蔴市價

漢口制子芝蔴，在民國廿三年最大價爲七元六角，最小價爲五元六角，而在八月間之市價爲

六元八角。其價賤原因，以河南產地間有被水之故。廿二年平均價最大爲十一元八角，最小爲九元八角。但在廿三年四月竟又跌至五元二角。

出產地農人售與鄉販或糧商時之原價格，在廿一年每擔不過六七元，加以運費，稅捐耗損等項，價格因之累積而上，又以生產地之生活狀況，收穫豐歉，以及供需關係等等，亦往往足以影響市價，隨時漲落。廿四年平均價爲八元一角八分，較上年平均價格增一元八角八分，一月至九月逐月趨跌，自十月份起，始漸見漲爲七元八角，十一月又已漲至九元九角，年底且漲到十元以上。趨勢看好。固也，次年七個月之平均價，即增爲十一元一角四分，幾增三分之一。是年以七月爲最高，達十二元四角。十月仍跌進十元關，至十一月又稍增，出十元關，十二月又增至十一元三角二分。本年二月更進而爲十一元四角三分。惟一、三兩月，則皆爲十一元三角，較上年底略減二分。茲列三年來市價於后，以爲比較。

漢口近三年來之國內黃蔴市價（單位元以每石計）

(據五年來之漢口商業月刊)

2. 洋莊市價

甲 上海之洋莊芝蔴市價

上海三年來之洋莊芝蔴市價，逐年趨漲，民國廿三年十二月爲九元五角，次年二月無甚增進，三月起且又轉跌爲八元以上，至十月起始漸回復至九元以上，其後除去年二月略又下跌外，其餘各月皆成逐月上升，由十一元三角五分而十一元四角八分，十一元六角一分，進至十二元九角五分，去年六月且已漲至十五元以上。此其突漲原因，完全爲美國宣佈於七月六日增收芝蔴進口稅，每磅美金二分所致。出口商人，因欲避免此項關稅，故趕緊於征收之前運往耳。因此一來，芝蔴貨缺，市價頻漲。且當時亦無貨應市。芝蔴業之大薙戶，此次獲利非小，欣逢難得之機會。至九、十月新貨上市，逐月漲升，由九月之十一元四角五分，而出十二元關，至年底且已增至十四元一角四分。仍見漲勢。本年一月卽已漲至十四元六角，其後二、三、四數月則仍回復至十四元一角左右。

再就去年市價變動之情勢以言，去年洋莊芝蔴，至四月間已呈呆挺之局面，賣買兩擯。一方因存底不厚，來源不充，且油價騰貴；一方因國外情形軟弱，洋行問訊極少，交易因而停滯者甚久。及至四月下旬，始有合義洋行問津，成交三百五十噸，計五十噸為十三元，三百噸為十二元五角。至五月二日東洋幫又辦去一百噸，開價為十三元一角。較前漲一角，四日又辦去五十噸，開價回跌為十三元。卒因國外市態平常，進胃不旺，嗣又於廿一日由合義洋行辦去二百噸，價已跌進十二元四角。至是月廿五左右，略漲一角，共成交一百五十噸，開價為十二元五角與十二元五角半之間。當時本市存底亦並不充，約四萬包左右。至六月上旬，始因美國征收芝蔴稅關係，情形為之大變，數日間竟漲至十五元以上。茲列三年來之洋莊芝蔴市價表如次。

上海三年來之洋莊芝蔴市價（單位元）

	二十五年	二十四年	二十三年
一月	一一·六一	—	—
二月	一〇·九六	九·四七	—

三	月	一	一·五九	八·八八	九·五〇
四	月	一	一·九五	八·七五	九·五〇
五	月	一	一·六八	—	—
六	月	一	一·〇〇	—	—
七	月	—	—	—	—
八	月	—	—	八·一八	—
九	月	一	一·四五	八·二三	—
十	月	一	一·二一	九·七八	—
十	月	一	一·六四	一·三五	—
十	月	二	一·四四	一·四八	九·五〇
平	均	—	一·五二	九·五二	九·五〇

(據申報及雜貨公會報告)

(註一) 民國廿五年一月起以前係老秤每擔價

(註二) 民國廿五年二月起係司碼秤每百斤價

(註三) 洋莊芝蔴曾為九八淨貨

乙 漢口之洋莊芝蔴市價

漢口洋莊芝蔴市價，以民國二十一年為最高，是年二月為十五元四角五分，其後接連二月皆在十五元以上，全年平均為十三元八角九分，逐月升降至為平穩。其平均價雖不及二十年之高，但二十年因水災後貨物奇缺，故市價突俏，是年九月達近年來芝蔴價之最高峯，其價為十九元。次月即跌為十六元二角五分，此後二月又跌近十四元八角。故趨勢不若廿一年之穩定。廿二年三月尚能維持十四元，十三年之穩價，及至五月起現象即轉惡，至十二月已跌進六元關。全年平均為十元，較十九年猶嘆勿如，為六年來之最低價。查漢口自十六年起至廿一年之洋莊芝蔴平均市價，其最高價為十四元左右，最低價為十元左右。

漢口近四年來之洋莊芝蔴市價逐月漲落比較表（以每擔計單位元）

	十	二	廿	廿	
	九	十	一	二	
	年	年	年	年	
一	月	一〇・二〇	一・八〇	一四・一〇	一三・八〇
二	月	一〇・六六	一三・三〇	一五・四五	一三・〇〇

三	月	一〇・八〇	一三・七五	一五・二〇	一四・一〇
四	月	一一・〇〇	一三・九五	一五・一八	一三・九〇
五	月	一一・〇〇	一三・九〇	一三・八〇	九・五〇
六	月	一〇・五〇	一二・六〇	一四・一五	一一・五〇
七	月	一〇・〇〇	一一・五〇	一三・〇〇	九・五〇
八	月	一〇・〇〇	—	一三・七〇	八・五〇
九	月	九・五〇	一九・〇〇	一三・六〇	八・〇〇
十	月	九・〇〇	一六・二五	一三・七〇	六・二〇
十一	月	九・七五	一四・八〇	一二・〇〇	六・〇〇
十二	月	九・八〇	一四・九〇	一二・八〇	六・〇〇
平	均	一〇・一八	一四・一五	一三・八九	一〇・〇〇

(註) 民國二十年八月因水災無從調查

(據漢口商品檢驗局檢驗年刊第三期)

八 芝蔴品質之鑑別與檢驗手續

芝蔴品質優劣之鑑別，在乎顆粒、體質、皮層，以及油分之是否飽滿、乾燥、單薄、多寡等，若顆粒飽滿，體質乾燥，皮薄而含油多者為優，反之即為劣品。

若以其所含油分之多寡而言，當以黃蔴為最優，每百斤可出油五十二至五十六斤；其次為白蔴，百斤之中可出油五十至五十三斤；黑蔴之油量為最低，每百斤不過四十五至五十斤。若以產地而言，則以河南之漯河、周家口所產者為上，西平次之，駐馬店又次之。以其土質異，故出品亦不同也。

至交易時亦有毛貨、淨貨之分，毛貨係農民收獲之後稍加篩篩而未將葉層泥砂去盡之貨，淨貨係經過機車風淨灰砂之後之貨，淨貨之潔淨成分，普通不得低於百分之九十八，過此，買戶須照折扣折價格。但售給本地榨坊之貨仍不能有如外銷之潔淨，即比較清淨之貨，亦每有因販運者從中攪雜，以滋漁利者。例如由豫運漢之芝蔴，如係以容量計算，則專攪葉屑，以重量計算，則多混砂灰。

在鄂省所產之白蔴，恆有摻入多量之蛋壳及石膏粉，若須提淨，至爲費事。成色甚低。故價亦甚賤。襄河民船運到者，每有摻水作僞之情弊發生，實爲商人道德之欠缺。

湖北、河南所產之芝蔴，據漢口商品檢驗局民國廿三年統計，其雜質含分，下半年較上半年爲優。最多祇及百分之三，水分則上半年與下半年，無甚高低，胥在百分之三至百分之八之間。

來上海之芝蔴，以安徽之亳州、竹鎮、管店、潁州爲品質最優；蘇省之徐州、宿遷、及贛省之九江來者，品質次之；又次爲南京貨與四川貨；至由江蘇之明光、海州，及長江上流來者，其雜質最多。不過普通所謂比較優良者，充其量其淨度猶不及百分之九八，仍有待於風淨機之風淨，方可出口，殊爲出口貿易發展之礙。

1. 風淨

芝蔴最良之淨潔程度，上曾言之，猶不及九八，故風淨工作，爲出口芝蔴之必經階段。通常出口貨之淨度爲九八，卽每百斤之中，其所含泥灰雜質至多二斤，過此卽爲不合出口貨之標準。此點，在

美洲方面尙可勉強通融，在歐洲方面，其進口時之鑑別，至爲認真，受罰折扣，亦所不免。我國之設有商品檢驗局，其用意亦卽爲此。此項風淨工作，大都與洋行成交後，在交貨之前由芝蔴行在堆棧內以風淨機行之，其費亦由芝蔴行負擔，交與洋行必須合乎洋莊標準後之淨貨。運往日本，則無此限制，往往有未經風淨之毛貨，卽可出口，蓋亦省去風淨費用也。

2. 檢驗

商品檢驗，足以提高商品之信用，發展國際貿易，所以對於我國芝蔴之品質，爲維持其出口地位與國際信用計，實有杜絕商人攙雜作偽之必要。我國芝蔴檢驗之次第設施，其用意蓋亦爲此。此種檢政之施行，首推漢口商品檢驗局，始於民國廿二年九月一日。繼而有上海商品檢驗局從事芝蔴之檢驗，時在民國廿三年十一月一日。

查芝蔴作弊，不外攙雜一法。因有攙雜，始能易於受潮，蓋芝蔴含油量甚富，表皮堅實而油滑，若用人工直接攪水，一時極難受潮，故必需一媒介物與芝蔴相混和，使其日久受潮，故做潮者，多取泥

砂、破片、敗粒等，先噴以水而後混入芝蔴中，久之，芝蔴漸沾浸潤，則量重而多，摻雜之計售。然而芝蔴一經潤水，往往易於霉爛變質，運往國外，影響貿易信用至鉅。

芝蔴檢驗，普通爲（一）水分檢驗與（二）雜質檢驗兩種，有時亦有施行檢驗雜色蔴量，每百粒之重量及顆粒之成實與未成實等。凡此皆與榨油有關。茲舉芝蔴檢驗手續如次：

- （一）請求檢驗 商人於報關前三日向檢驗局索取檢驗單填寫檢驗。
- （二）檢驗登記 檢驗局將檢驗單第一、二聯送雜糧檢驗室（或稱農作物檢驗組）登記。
- （三）發交扞樣 登記後送組長室蓋章，然後至文書室將二聯留下，第一聯送扞樣室扞樣。
- （四）扞取樣品 扞樣室接到第一聯扞樣單後立即派員扞樣。
- （五）編訂密碼 樣品扞到後由密碼室編上密碼送雜糧檢驗室檢驗。
- （六）混和分樣 檢驗室收到樣品後，充分混和分成三份。
- （七）存樣對照 一份裝瓶，明加標記保存之，以資日後遇有問題發生時可以對照，一份發交檢驗商保留。

(八) 施行檢驗 (甲) 水分檢驗。一份即作檢驗之用，依法檢驗水分，檢驗結果，詳記於檢驗單上之水分項內。(乙) 雜質檢驗。同時依法檢驗雜質，檢驗結果，詳記於檢驗單之雜質項內。(漢口商品檢驗局分成兩種，一為水分檢驗報告單，一為雜質檢驗報告單，雜質檢驗報告單內又附其他參考檢驗項目，如成實粒，雜色，蔗糖量，每百粒重量等。)

(九) 評定合格 檢驗完畢後，由技正依法評定合格或不合格。

(十) 審查結果 技正評定後，填就檢驗報告單送組長室，再加審查。

(十一) 填寫證書 檢驗報告單送文書室按照檢驗結果，合格者填寫合格證書，不合格者填寫通知單。

(十二) 簽發證書 將合格證書，或通知單分別送組長室，檢驗室蓋章，證書并加蓋局長印。

(十三) 領取證書 商人自請求報驗至簽發證書時，全部手續不得超過四十八小時，例假順延，檢驗手續，至此而終。此證之有效時間為三個月，必要時得延長三個月。

至於商人接到不合格通告單後，如認為有請求覆驗之理由時，得填覆驗單請求覆驗。如係由

甲局檢驗合格之芝蔴運至乙局所在地，則應填具轉口報告單請求轉口，由乙局查核包裝與記載相符後，簽註「放行」字樣免驗。

檢驗費之收取係根據芝蔴之市價而定。商品檢驗法對於檢驗費之規定，以千分之三計算，假如出口芝蔴市價每擔爲十三元，則檢驗費每擔爲三分九厘。漢口市價民國二十、廿一、廿二、廿三年平均爲十二元一角二分，則其檢驗費每擔應收三分六厘。上海商品檢驗局則規定芝蔴之檢驗費爲一律每公擔五分，較按照千分之三之率收取爲稍昂。

水分檢驗，漢口商品檢驗局規定每年八月至十二月不得超過百分之八，一月至七月不得超過百分之六。五。上海商品檢驗局則規定全年一律不得超過百分之八。

雜質檢驗，漢口與上海同，皆規定不得超過百分之三。

3. 公證人

我國出口芝蔴，商品檢驗局未施行檢驗之前，其檢驗工作，完全由外商公證人一手包辦，此尙

有詞可說，但在今日之下，出口芝蔴，例須經過商品檢驗局之檢驗，海關即認此檢驗合格證之有無，爲放行之標準。否則，不准出口。此在表面上視之，此種檢驗工作爲何等重要，（實際上固屬重要）然而出口洋行對此竟誤認爲是政府之權力所致，以爲事實上對於商品之出口無多大裨益。一方面仍須經過各該行所委託之公證人之化驗，然後由公證人簽發證明書，方對國外進口商成立信用。是項證書每次收費二十五元，其計算單位爲每噸二角七分。（合每公擔二分六厘，但每次簽證以二十五元爲最低限度。）此次調查時，各洋行對此，於言談之間，皆有此種感想，是否爲過甚其詞，抑或其必須經過公證人之化驗始爲一種自信之作用，與避免出口貿易上之損失姑不言，（因不合標準，進口商得藉詞折價）但是即此懷疑之一點，已足爲我檢政上之污。此種懷疑之起，其最大原因，或即爲我商品檢驗局未負有賠償此項進口商折價之損失所致。茲舉各行所告之數家公證人（Surveyors）如次：

Nielsen & Malcolm

（三義洋行）

外灘匯豐銀行樓上

Lester, Johnson & Morris

（德和洋行）

九江路二十號

Cooper & Black

(哥勃科驗師)

仁記路二十號

Fisler Reeves & Murphy

(美敦)

廣東路五十一號

Paulsen & Bayes-Davy

(泡立生台惟)

北京路二號

九 芝蔴之出口手續與稅捐

出口手續至繁，而各業又各有不同。茲擇其大要，分述如次：

1. 訂貨

芝蔴行與洋行之交易時期，最盛在十一月至二月之間，凡洋行需要芝蔴，須先向芝蔴行訂購期貨，如在芝蔴行存貨充足之時，則將現貨成交，故其交易方法有現貨與期貨之分。

(甲) 現貨交易 由芝蔴行赴洋行接洽，并呈示樣品，如洋行有意採辦，即領洋行之看樣人至堆棧看貨，經認為合意後，復與洋行設法成交，訂立現貨成單，成單由洋行發出，單上載明成交日期，芝蔴數量，行號名稱及每擔價格，雙方簽字，乃生效力。同時芝蔴行交出棧單，洋行即出以十日後付款九成之期票一紙，其餘一成，留作扣除買辦回佣百分之一及關稅等費，於貨品出口後結算殘

餘貨款。一面將芝蔴整理清潔，風淨泥灰，重行包裝新袋，有時須草訂洋莊貨規約。此項規約，往往包括有：

(一) 搬入洋行自備之堆棧風淨，如無堆棧而又無風淨機時，則搬入買主指定之堆棧風淨。

(二) 以淨貨百斤作價，若不符樣品時，須再淨之，否則得中止交易。無論白芝蔴或黃芝蔴其雜質不得超過百分之二。

有時芝蔴行向洋行攙售而洋行無意即刻進貨而須電徵國外廠商之同意者，則由洋行先行報告價格及數量於國外商，得有復電許可進納時，然後再與芝蔴行談判交易。但此中不利於芝蔴行者二點：

(一) 向洋行攙售時之毛貨，在未得國外復電時不得另向別家攙售，否則復電如爲需要購辦時，無以應付。

(二) 電徵國外商時所報之價格，如與復電到時有所升降，則在洋行有任意進拒之權；漲則拒，跌則進。卽市價先後仍無變動，在洋行亦可推託國外商之意以抑價也。

有此兩點不利，故芝蔴行非至貨物過剩，無處銷售時，不願採用此種交易方式。但在洋行接國外函電報需辦芝蔴而向芝蔴行採購時，則在蔴行略為有利；因此時在洋行為主動而前者在洋行為被動故也。

(乙)期貨交易 期貨交易，其採取方式亦不外此三種。但交易手續略有不同：先行談判價格為現期價或交貨時價，交貨日期為一月或二月，及交易之數量等。至關於洋莊貨之規約及日後看樣付款等大致與現貨交易之辦法同。成交後訂立期貨成單。然後芝蔴行即函電分莊，或鄉販，向產地採辦，運滬存棧，整理風淨，到期交貨。

至與日本交易，其方式亦略有不同：(一)輸出可仍用舊袋，(二)多向產地直接自行收辦，(三)有時預付定洋每百噸二千元，且亦有以現款交現貨者，(四)期票為五日或十日，(五)以純量芝蔴一擔計算，每袋裝百二十斤或百六十斤。至其對於雜質方面，亦往往有下列之約定：

(一)雜質以含百分之三為限。

(二)雜質如超過百分之三時，其價應按照契約，比例減削。

(三) 雜質如在百分之一以下，則四捨五入。

(四) 雜貨如超過一成時，得停止交易。

此係日人在漢口取貨之情形，至其在滬，年來亦頗多仿行。

總之，採辦芝蔴，不外乎(一)由洋行直接向產地預定或現購，(此種辦法以運往日本者爲多)(二)向雜糧商號購辦，再由雜糧商轉手向產地購辦，此兩種辦法，皆極可採用。其最普通者爲(三)由貨主或販運商僱船或車從產地運至市場，售與雜糧商，再由雜糧商售與洋行出口也。

2. 報關

芝蔴裝運出口之前，應先填就裝船申請書(Shipping Application)(我國目前芝蔴出口，每多略此一步手續)註明貨物之名稱、數量、包裝、號碼、碼頭、輸往地點、及委託運輸者等項，送往輪船公司，然後由輪船公司發給下貨單(Shipping Order)此項下貨單之印製，有二聯或三聯者，其三聯者將船長收貨證存根附印在內，以備裁縫掣給，如美國大來輪船公司者是。我國招商局所

採格式爲二聯，僅將下貨單與船長收貨證合印在上，而不另附收貨證之存根。下貨單上之記載項目，大約與申請書同。出口商即將此下貨單連同商品檢驗局之檢驗合格證，一方面將海關印發之土貨出口報單 (Export Abroad) 亦行填就，(其所列納稅辦法、稅率、出口稅數、以及旗號、船隻號數等項不必填) 一併呈送海關出口處。海關即派查驗員依據出口商所請求之驗關碼頭前往查驗，(並非任何貨品必須查驗，某種貨只須核閱報關單上記載有無錯誤，指示改正即行) 由查驗員將查驗結果報告出口處，出口處即根據是項報告，在土貨出口報單上批定納稅辦法、稅率、及應納稅款，一面掣發付稅單 (Export Duty Money) 出口商即持同此單往海關收稅處 (即指定在樓下中央銀行收稅處) 付稅，然後再回至海關出口處呈閱付稅單，海關審查無誤後，即蓋放行印戳於下貨單上。(此項付稅呈閱審核手續，據民國廿五年六月十七日海關總務科緊要通告，必須於當日呈核完畢，否則過期之第一日即須處以十元之罰金，以後則按日處罰十五元。) 出口商報關手續，至此始行完畢，即可持此蓋有准許出口之下貨單至輪船公司，一面可以運貨上船，由船長再派員查對，掣給船長收貨證 (Mate's Receipt) 然後往輪船公司掉換正式提貨單。

(Bill of Lading) 但此項船長收貨證，往往有有瑕，無瑕之分，若爲有瑕，則輪船公司所發之提單卽爲有瑕提單。(Fool Bill of Lading) 此種不完全之提單，日後向銀行押匯時，卽生種種不利於出口商之藉口。所以出口商於運貨上船後，在船長收貨證上發覺有此項瑕疵時，應向輪船公司交涉，另具貨物毀損證明書，(Letter of Indemnity) 免他日麻煩，是爲出口商所應注意之者。惟在芝蔴出口，此項弊端，爲絕無僅有之事，尙屬不甚重要。

至在報關以前尙有二事，所當注意：卽(一)出口發票之填寫，與(二)領事簽證貨單之請領。領事簽證貨單之實行，我國猶爲近四年之事，(民國廿一年九月)現尙未普及。其所載項目，大抵係依據出口發票所載之各項，然亦有須更加詳密者，更且有須親自宣誓者，總之，「甯詳毋疏」，爲填寫時之要訣。否則，最後之麻煩及被罰之損失，其負擔人則仍爲出口商。故吾人於報關之先，一方面固可向國內領事館詢問一切，一方面當詳詢輸往國之進口商以填寫領事簽證之方法及各種必要手續與習慣，庶免日後發生困難也。

此項簽證之收費，各國不同：輸往英國者爲每次十先令；美國八元五角；法國五元七角；比國則

規定重在十五磅以上者爲二元四角，以下者爲一元四角；至輸往日本、德國者，現在暫不需要此項簽證。

至於出口發票之填寫，尤爲重要。至少應備三張，亦有多至四張以上者。其重要項目爲：

- (一) 進口商之定單號數及日期。
- (二) 貨物運輸之途徑及輪船日期。
- (三) 貨物之名稱、單位價、及其總共價格。
- (四) 貨物之標價方法，如 F. O. B. 或 C. I. F. 等。
- (五) 付款之方法，如信用保證書等。
- (六) 包裝之總數及其嘜頭。
- (七) 包裝之純重量及重量。

諸如此項，皆有填寫清楚使彼方易於明瞭之必要。擇其重要者更須於函電中附帶說明，並須於裝運貨物之前，先爲發寄。

轉口貨物有一定之期限：轉運國外者以二週爲限，轉運國內通商各口者以六日爲限。准許呈報轉口，皆以登岸之日起算，所謂轉口報單者，以一種程式而履行進出口兩種程序之謂也。故須備正副報單，並將進口必需之提貨單，與出口必需之下貨單，同時提出於海關，填入進出口商船之號碼。如係通行貨物呈報轉口者（如漢口來滬之芝蔴，不上岸而即行出國者）無庸查驗。但駁貨船隻之往來，須受關吏之指揮監督。如係上陸之貨物呈報轉口者，則照章於查驗後，並須將報單與出口倉單，或出口貨總單對照，彼此相符，呈報者始得領取蓋印之提貨單及下貨單，是爲轉口手續已畢之證。

此項辦法，係以國內通商各口間，或通商各口與外洋各口岸爲限，其轉口輸往而不註明目的地港名及由大連灣轉口之貨物輸入通商各口者，例須完納進口正稅。

3. 運費

出口貨物之運費，以重量品、輕量品等貨物之性質及輸出入地商業習慣之不同而異其計算

方法其運費之計算大致可分爲（一）重量計算法，（二）容積計算法，（三）從價計算法，（四）包運計算法（*Through*）等四種。我國芝蔴出口之運費計算即係第一種重量計算法。其支付運費方法，亦有（一）目的地支付（*Payment at Destination*）（二）預先支付（*Paid in Advance*）兩種。前者對於出口商爲有利，而後者則對於輪船公司爲較有利也。此項運費之支付，係照各輪船公司對某地所規定之運費率之多少而付給之。然事實上各輪船公司爲吸引貨運起見，或因交易之多寡，或因同業之競爭而有予託運者以特別優待之運費回扣。此種回扣辦法，又可分爲（一）公開回扣，與（二）祕密回扣二種，所謂公開回扣云者，即對於所運貨物之運費價額之運送契約上規定回扣若干成與託運者之謂也，其回扣率約占運費百分之五至百分之十。至於祕密回扣則係輪船公司對託運者祕密提供按照原定運費之百分之幾之謂也。非特不示於契約上，且亦每多隱瞞於第三同行者。據業此者所告，回扣百分之二十，亦屬常有之事。茲將我國芝蔴運往各國通商口岸之運費率，列表如左。雖於實在付數，尙有回扣與否之關係，然亦足以以此而示其一例。（單位英噸）

國 別	商	埠	運 費
日 本	長崎		三・八五
	四日市		五・四〇
	橫濱		五・四〇
	名古屋		五・四〇
	神戶		四・五〇
	門司		四・五〇
	大阪		四・五〇
意 大 利	威尼斯(Venice)		四四・六〇
	又換船轉運者		六七・六〇
	巴勒摩(Palermo)		六九・六〇
	那不勒斯(Naples)		四四・六〇
	又換船轉運者		六七・〇〇
	熱那亞(Genoa)		四四・〇〇

		又換船轉運者	六七・〇〇
德	國	漢堡(Hamburg)	四四・六〇
		又換船轉運者同	
		不來梅(Bremen)	四四・六〇
荷	蘭	阿姆斯特丹(Amsterdam)	四四・六〇
		又換船轉運者同	
		鹿特丹(Rotterdam)	四四・六〇
		又換船轉運者同	
英	國	倫敦(London)	四四・六〇
		由利物浦而達者	四五・〇〇
		利物浦(Liverpool)	四四・六〇
		由倫敦而達者	四五・〇〇
法	國	里昂(Lyons)	四四・六〇
		馬賽(Marseille)	四四・六〇

丹	麥	哥本哈根 (Copenhagen)	又換船轉運者同	四四・六〇
保加利亞	亞	發那 (Varna)	由黑海進口換船轉運者	五四・六〇
希臘	聯	薩羅尼卡 (Salonica)	換船轉運而達者	五六・〇〇
蘇	聯	俄得薩 (Odessa)	換船轉運而達者	六〇・六〇
埃及	及	亞歷山德利亞 (alexandria)	又換船轉運者同	四七・六〇
意領利比亞		本加齊 (Benghazi)	又換船轉運者	四〇・〇〇
美 國		進巴拿馬運河至紐約，華盛頓等沿大西洋之海岸者	又換船轉運者	七二・〇〇
		又至火奴奴，檀香山，夏威夷，舊金山維多利亞		二・〇〇 (訂合同者) 五・〇〇 (無合同者)
		沿太平洋一帶之海岸者		五・〇〇 (訂合同者) 七・〇〇 (無合同者)

右列運費，有須加以說明者：(一) 其貨幣單位，運往日本者以日圓計算，往歐洲，非洲者以先

令計算，往非洲者以美金計算，皆以小數點之上爲標準。(二)所列商埠以平年有芝蔴之進口者爲限。(三)蘇聯之俄得薩，其運費須預先支付，蓋恐危險而收不着運費，故不適用「目的地支付」之辦法。(四)所謂換船轉運者，係指出口原船不能直達目的地者，故取費較原輪直運者爲昂。(五)輸美運費有所謂「有合同」「無合同」之分，殆亦優待託運者之一種辦法。(六)運往日本之運費特別低廉，因日本利用本國輪船運輸故也。(七)右表所列運往歐洲之運費，大都爲四十四先令六辨士。若以每一先令二辨士半折合國幣一元計，適爲三十五元六角。輸美運費訂約者爲美金十二元，若以國幣百元折合美金三十元計，亦爲三十六元，則歐美各國之運費，約占國內每噸洋莊芝蔴價值百分之二三。

(註一) 先令美金折合價係上海民國廿五年七月廿八日電匯。

(註二) 洋莊芝蔴市價民國廿五年四月，每包十三元計，一噸合一百五十六元。

4. 保險

此處之所謂保險，即係運費出口之海上水險，但亦有連保貨物上岸入碼頭堆棧之火險者，故仍以保險名。水險之內容不若火險之簡單，而保險費之計算又各家不同，故投保水險，自以託保險經紀人代辦爲妥，因保險經紀人往往有兼行代表數家保險公司者，常能予投保者以種種便利也。水上保險，大別之，可分爲（一）全部損失，與（二）局部損失二種，而全部損失之中又有所

謂實在的全部損失，(Actual Total Loss) 與構成的全部損失，(Constructive Total Loss) 之分，前者賠款以貨物損失單位爲標準，例如芝蔴保險百包，損失一包，即賠一包，十包即賠十包。後者其貨物之損失雖非全毀，然剩餘部份已足使減低價值不敷抵償稅捐及運費等項之支出時，即可要求賠償。局部損失亦可分爲共同損害，(General Average Loss) 與單獨損害 (Partial Average Loss) 兩種。前者即係在海上航行期內，若遭遇意外，船長爲求全船之安全計而犧牲某部分貨物之損害之謂，其中又有「棄損」、「貨損」、「火損」、「燃損」、「觸礁損」及「避淺損」等項之別。此項損失由全船貨主分攤賠償，因其損失爲全體而損失者也。後者即爲在航行期內所受如卜責拿員奪貨物之一部者皆是。此項損失，則須由呆險公司或貨主單獨負擔。單獨損害通常

即爲水漬險一種，此項水漬險以其釀成沾染水漬之原因甚多，同時亦爲保險公司所負責任之加多，故其所取保險費往往較平安險增加百分之五十左右。

此就其在海上所受之損失而言，若以水險之種類而言，則有（一）基本險，與（二）附加險之分。基本險即爲：

（一）全部損失險 即貨物非至整個單位完全損失不能賠償，已如前述。但此項水險現已多不通用。

（二）平安險 此爲目下最通行之水險。其辦法則按照美國定例較英國爲嚴。其所包括危險，即爲輪船之發生沈沒、擱淺、相撞、及火災等四種而受損害時，保險公司即負有賠償之責。其保險費率通常爲千分之三至千分之八之間。至國內芝蔴運輸之保險，每公擔約百分之五。

（三）單獨損害險 即如上面所述之水漬險者是。

至附加險之內容爲：（一）兵險，（二）海盜險，（三）偷竊險，（四）破漏險，（五）甲板險，（六）各種危險上等六種。此項危險不能包括於普通之平安險之內，皆須分別加保。而尤以投保

第六項之各種危險為取費特昂。

又有「一種預定保險 (Open Policy) 者，專為營業繁盛，運輸頻劇之出口商而設。在指定之期限及地點內，所有貨主運輸出口之貨物，均作為已保水險論。祇須隨時通知保險公司以裝運之船名及商品之價值即可。

至其時效，則自以貨物上船至卸貨上岸為止，而無關於因故延遲到埠與否也。

若投保者為銜接岸上之穩妥計，則可連保上岸入棧之火險。得在水險單上註明。其有效時間任投保者自定。但最少為三日，最多一月。其加保火險之取費率，亦各家不同，且亦有以貨物之貴賤而分取費之等級者。其大致則為：

三天至五天	〇・〇五%	七天至十天	〇・一〇%
十四天以上	〇・一五%	廿一天以上	〇・三〇%
一個月者	一・二五%		

此項水險或火險，萬一果真發生危險而須履行保險單之條款賠償時，普通均以託專門此事

之海損計算人 (Adjuster of Marine Loss) 辦理水險損害計算，火損計算人 (Adjuster of Fire Loss) 辦理火險損害計算。上海之益中拍賣行、魯意斯摩拍賣行、瑞芬海損理算師、及遠東公證行等，即係承辦此項火險或水險損害之計算人。

5. 出口金融

出口商對於如何向進口商收取其貨款，亦爲一重要問題。因收取貨款爲出口商輸出貨物之唯一目的。其運用方法之巧妙與否，不特爲其收取貨款之安全與否之問題。抑且有關於出口商之資金調劑與出口貿易之盛衰之直接關鍵的問題也。故於採用方法之時，不可不加以審慎研究。查此項收款手續之方法約有：(一) 現款交易，(Cash terms) (二) 記帳交易，(Open Credit) (三) 向買主發匯，(Collection by Draft on Customers) (四) 押匯付款匯票，(Documentary Payment Bill, or D. P.) (五) 押匯承兌匯票，(Documentary Acceptance Bill or D. A.) 及 (六) 信用證書 (Letter of Credit) 等六種 (一) (二) 二種方法，意義甚顯，毋待

解說。其第三種方法，係由出口商於貨物輸出時預爲發出貨到後一月或二月由買主付款之匯票連同單據寄與銀行到期代收貨款之方法。第四第五二種方法，亦皆係由出口商於貨物輸出時預爲發出押匯匯票連同單據交與銀行代收貨款之辦法。但前者爲押匯付款，在進口商未付款之前，銀行得將單據扣留，則買主無從提貨。而後者爲押匯承兌，往往使用於信用卓著之進口商者。經買主在票背簽字承兌後，銀行即可與以單據，任便提貨，到期付款，銀行亦得將此票在別家銀行貼現。至第六種之信用證書方法，則爲現在國際貿易上使用最爲妥善之一種有詳爲說明之必要。

「信用證書」係利用銀行信用居間運用收付貨款之方法者也。出口商與進口商皆得賴銀行以免去資金之風險，且得周轉靈活之便利。其習見於出口貿易者計有：(一)可以取消 (Revocable) 信用證書。即出書銀行可隨時卸去兌付匯票之責任而停兌受款人所發出之匯票。(二)不可以取消 (Irrevocable) 信用證書。即出書銀行未經受款人之許可不得取消其兌付之責任。(三)保付 (Confirmed) 信用證書。即如受款人對於國外之出書銀行猶未能十分信託時，得由出書銀行請求受款人所在地之付款銀行代爲負責保付，而此一經承諾保付之匯票，該行即

亦負有承兌付款之責任；(四)不保付 (Unconfirmed) 信用證書。即付款銀行對於匯票不負保證付款之責任。此四種付款辦法，往往亦有兼行採用者，即爲：(一)可以取消而又未經保付之信用證書；(二)不可以取消而又經保付之信用證書；(三)不可以取消但未經保付之信用證書三種。此三項辦法，自以第二種爲最優，第一種爲最劣。茲將此項信用證書運用之步驟，列舉如下：

(一) 甲國進口商與乙國訂立交易契約，規定以信用證書爲付款方法，(例如六十天期不可取消而又經保付之信用證書，開價以出口商所在地貨幣計算之)

(二) 進口商請求素有往來之銀行，發出信用證書，并填具申請書，經銀行承諾後，進口商即與銀行訂立合同，并聲明於票據期滿後照付款項。(有時銀行並須取相當抵押品)

(三) 合同成立後，即由銀行直接將信用證書發寄或由進口商發寄該行在乙國之代理銀行，囑爲通知出口商。

(四) 出口商將貨物裝運後即對出書銀行出一期票，連同證書及各種票據，請求所在地銀

行購買，經銀行查對無誤時，即予購入此項匯票。

(五) 出口商所在地銀行將匯票及各種單據寄與進口商所在地之代理銀行，轉向外書銀行要求承兌。

(六) 出書銀行即將是項單據轉交進口商，由進口商填具信託收據，並聲明所有權仍屬銀行，然後提貨。

(七) 信用證書到期後，進口商付款於出書銀行，同時代理銀行即向外書銀行兌取現款。

此種信用證書，一方面買主利用銀行於貨到後始行付款，他方面出口商須俟匯票售出後貨才裝運，其安全自不待言。此制之妙，妙在出書銀行亦非實際通融貸款者。真正付款者為貼現票據人耳。我國芝蔴出口商之採用是項信用證書者，亦繁有徒，蓋亦取其安全與便利也。

6. 稅捐

芝蔴之稅捐，對於出口成本至有密切關係，出口商人於交易報價時亦每將稅捐、運費等項計

算在內，故稅捐之多，即爲出口芝蔴報價之高，稅捐之少，即爲出口芝蔴報價之低。我國出口芝蔴之關稅，已屢有變更。從前且爲免稅，嗣因國外需用日殷，芝蔴出口，於以頻仍，輸出年有增加。馴成我國土貨出口之大宗。政府因此亦相機訂立芝蔴出口稅。查此項出口稅，在民國十八年每擔爲〇・一三五關兩，約合國幣兩角，是年之芝蔴出口稅捐，計有：

正稅

一錢三分五厘（單位擔）

附稅

六分七厘五毫

復進口稅

二分七厘五毫

復進口附稅

三分三厘七毫半

至民國二十年六月一日起改訂，即增爲每擔〇・四三關兩，約合國幣六角。至二十三年六月一日又行改訂，其出口稅爲每公擔五角五分，折合舊擔約爲三角六分，已見減低二角四分。目前仍爲此等稅率。計由上海出口芝蔴，現時須納之稅捐爲：（單位公擔）

正稅

五角五分

轉往國內口岸之正稅爲

五角二分半

附稅 一〇%

濬浦捐

三%

檢驗費 五分

(附稅 濬浦捐之百分比係對正稅而言)

漢口出口芝蔴稅捐，在民國廿一年時輸出每擔須納正稅關平銀一錢三分五厘，二五附稅六分七厘五毫，另征隄工捐（漢口地方稅）二分七厘，合計每擔芝蔴之出口須共納稅捐二錢二分九厘五毫，約合國幣三角二分二厘最近（民國廿五年）由漢口出口芝蔴，其應納之稅捐費用爲：
(單位磅秤百斤)

關稅五角五分

水脚一角八分，(至上海)

風淨費一角五分五厘

新袋耗三角六分

檢驗費三分五厘

營業稅二分

駁力六分，

其他雜費四分，

合計爲一元四角。

至其輸往國內通商口岸者，每磅秤百斤，應納之稅捐費用爲：

關稅三角六分，

水腳一角八分，

舊袋耗三角，

駁力六分，

雜費四分，

合計爲九角四分。

海關對於運輸貨物，規定在左列情形之下，得以免征關稅。

(一) 貨物來自國內另一口岸，如係土貨，在該原起運口岸，已完轉口稅者，不再納稅。如洋

貨已經完稅而執有派司者，亦不再納稅。

(二) 已納進口稅之洋貨，領有派司，如復出口，運回國外時，不再納稅。

(三) 已在原運口岸完納轉口稅之土貨，在上海進口時，領有派司者，其復出口國外時，須在海關按照土貨輸出國外稅則計其差額，有餘退還，不足補繳。

(四) 已納進口稅之洋貨，或已納進口稅之土貨，復出口運往國內口岸而領有派司者，不再納稅。

芝蔴出口，在上列各項辦法中，除第二項不適用外，其餘三項，皆為芝蔴出口時所常遇到之事，而尤以第三項情形為最普通。

十 我國芝蔴之出口情形

1. 歷年來芝蔴出口之趨勢

在前清光緒二十八年以前，世界芝蔴之需用，大都由印度供給。嗣後我國芝蔴輸出數量驟由二十九萬餘擔，增至八十八萬餘擔，漸有與印頡頏之勢。迨至光緒三十四年，又增至一百七十餘萬擔，乃始駕印度而上。宣統元年，至民國二年，出口數量平均每年為二百餘萬擔。民三以後，因歐戰發生，運輸困難，外銷大減。民國八年歐戰告終，遂又增至二百八十餘萬擔。民九、民十，因水旱偏災，出口量又稍減。其後增減無常，大致皆在百萬擔左右。至十九年，又將近二百萬擔。其後四年復減，廿四年始又有轉機，為一百九十萬擔以上。去年約合一百七十餘萬擔，仍見減退。至於去年各月之出口數，以一月份為最旺，達二十三萬公擔以上，其次為二月與十一月，最低為八、九兩月，只二三萬公擔。

十 我國芝麻之出口情形

十六年	五六六	四、七六四
十七年	九五六	八、一九四
十八年	一、四六七	一二、一二七
十九年	一、九二三	一五、〇六七
二十年	一、六七一	一四、三九五
廿一年	五二七	一四、〇九三
廿二年	五五三	五、一九二(以下千元)
廿三年	七二七	四、九九四
廿四年	一、九五六	一六、五七五
廿五年一月份	二三四(以下千公擔)	三、九〇二
二月份	一一九	二、〇五〇
三月份	七四	一、三〇二
四月份	四二	七五七
五月份	四八	八〇三

全	年	合	計	一、〇六三	一八、五六〇
			十二月份	一二七	二、三三三
			十一月份	一五三	二、六四八
			十月份	八六	一、四一三
			九月份	二九	五七〇
			八月份	二六	五三〇
			七月份	八三	一、五一一
			六月份	四二	七四二

2. 芝蔴出口之國別統計

我國芝蔴之輸往國，戰前以荷蘭德國為最多，意大利、奧地利、比利時等國次之。戰時以日本為大宗銷路，歐美方面因運輸困難，出口甚少。至民國七年以來，以意大利銷胃最大，其次為荷蘭、法國、日本。近數年以美國為最多，意、日次之，再次為荷蘭、波蘭及丹麥、埃及等國。廿四年仍以美國居首，為

六八五、四七六公擔，日本次之，爲一六三、〇一四公擔，皆較廿三年增四分之一。意又次之，與荷蘭、丹麥等國，亦皆示增高，惟波蘭則較廿三年爲減三萬餘公擔。

去年美國仍保持出口第一位，但比較前年則已減退一半，惟價值方面祇減三分之一，不若數量之甚。是足見去年芝蔴市價較前年爲優。去年日本雖不及荷蘭之多，但相差不多。意大利亦銳減八萬公擔，祇及前年之半數。此外如德國、朝鮮、丹麥等國，皆有增進。茲列近二年我國芝蔴輸往各國之數值如左：

近二年我國芝蔴出口數值之國別統計

	廿四年		廿五年	
	數量(公擔)	價值(元)	數量(公擔)	價值(元)
美 國	六五、四六六	九、九〇一、四四三	三七、三三四	六、五三三、八三三
意 大 利	一五、三三三	二、二四三、三三八	九、三二八	一、四四七、三三六
波 蘭	三三、五五八	三、三三三、四六三	二、六四一	五、一五七
朝 鮮	一九、六三三	二、四〇、六三六	五、五三〇	五、五、九六九

菲 律 賓	一、八〇四	三、九、三、七	一、五、六	三〇、九、六
關 東 租 借 地	一、八六六	三、六、九	一、〇、八	三、一、三
巴 勒 斯 登	二、〇三三	三、五、九	五、六、九	二〇、〇、九
新 加 坡 等 處	三、九、八	六、六、五	四、四、五	八、九、二、九
台 灣	四、〇、五	六、二、三	四、八、八	八、二、五、四
德 國	八、二、〇	二、六、六、九	三、三、三	五、七、七、九、五
比 利 時	五、〇、〇	六、二、六	九、四、四	一、五、〇、三、九
埃 及	九、八、五	一、四、二、五、一	二、六、四、六、七	四、七、〇、八、四
丹 麥	一、五、三、四	三、五、六	三、四、九、六	五、七、二、五、五
香 港	一、八、八、六	三、四、五、六	一、三、二、四、四	一、三、六、八、八
荷 蘭	三、六、四、六	三、四、六、五	三、三、五、六	三、七、五、三、三
日 本	一、三、〇、四	二、二、四、五、〇	二、〇、七、八、四、五	三、四、〇、三、七、七
錫 蘭	八、三、三、一	九、三、六、一	九、六、三、三	一、四、七、六、六
法 國	二、三、六、〇	一、六、三、七	二、〇、二	四、五、九、四

英 國	1,018	1,678	—	—
英 屬 印 度	559	7,691	4	4
暹 羅	374	9,403	6	1,771
敘 利 亞	—	—	3,865	3,376
合 計 (其 他 在 內)	1,111,300	1,657,554	1,043,310	1,656,481

3. 芝蔴出口之關別統計

上海芝蔴出口，每年自十月至三月為最旺，以白蔴為主，由此出口芝蔴之來路，以揚州、滁州、宿遷、歸德、蕪湖為多，亳州、管店、明光及漢口，長沙來者次之，九江更少。上海出口芝蔴向占全國出口數量之大部份，近三年來皆占百分之九十以上。前昨兩年且占全國出口數量百分之九十七以上。與全國出口總數相較，前年僅少三萬四千餘公擔，去年少五萬九千餘公擔而已。

漢口居長江中流，其出口芝蔴之來源，大都為河南、四川、湖北三省所產之貨，而尤以來自河南

之西平、遂平、駐馬店、漯河等區者爲多。廿三年春因市價看跌，各戶多就地榨油，再行運漢銷售，故是年上半年所到芝蔴只五萬餘石。由漢出口之芝蔴，在四年前亦在二十餘萬擔以上，僅遜於滬，但前年出口只七、九四四公擔，占全國出口數量百分之〇·八〇。爲近三年來之最低率，不及天津出口之多。廿三年出口占百分之二·四，其數量略增於前年之出口五千擔。去年除青島銳減百分之八十外，漢口、天津則皆驟增二萬餘公擔。

茲列近二年我國出口芝蔴之關別數值及上海、漢口兩大出口港近十年來之出口數量統計於后，以資參考。

近二年我國出口芝蔴數值之關別統計

	廿四年		廿五年	
	數量(公擔)	價值(元)	數量(公擔)	價值(元)
上 海	一,三三七二九	一六,〇〇二九六	一,〇〇〇,五三三	一七,三六六,一〇一
青 島	一六,六六六	二六,二五二	·二〇,五五	三四,五五三

漢口	七、九四	二九、〇七	三、四七	三、四、四三
天津	四、五〇	三、七七	三、八四	五、七、五七
汕頭	一、三六	三、〇六	三、〇	六、三六
廣州	一、九	五、三六	二、四	七、七九
合計(其他在內)	一、二七、〇三	一、六、五七、五五	一、〇、三、三〇	一、八、五〇、四六

近十年來上海出口芝蔴數量統計(單位擔)

民國	國十六年	九〇、四一八	十	七	年	一三三、八二七
	十八年	四〇五、六五一	十	九	年	七七〇、三四九
	二十年	九〇二、九八三	廿	一	年	三二六、六五〇
	廿二年	四八三、一八一	廿	三	年	六八一、六一二
	廿四年	一、九〇四、八四一	廿	五	年	一、六八〇、八九九

近十年來漢口出口芝蔴數量統計(單位擔)

民	國十六年	七一〇八四	十	七	二二〇、四九四
十	八 年	二八七、一八六	十	九	二二一、九〇八
二	十 年	二一八、六八六	廿	一	一五、八四二
廿	二 年	四〇、〇〇四	廿	三	一八、三二八
廿	四 年	一三、二六六	廿	五	三七、四七八

(以上各表據歷年海關中外貿易統計年刊)

十一 世界芝蔴之產銷與市價

1. 各國芝蔴之產量與面積

世界芝蔴之產銷與市價，對於我國芝蔴業之影響頗鉅，我國芝蔴在工業上之消費甚少，大都銷售於國外，盛年出口在百萬公擔以上，約占國內所產七分之一。所以世界芝蔴之銷量多，則我國芝蔴之出口多，世界芝蔴之產量增，即我國芝蔴出口之銷路狹也。至於國際市價，更與我國芝蔴出口有密切之關係：價漲則利厚，價跌則利薄，亦即銷路呆。故於世界之產銷與市價，我國商人不可不加以考察。茲分別述其產銷情與市價如次。

世界芝蔴之供給，幾全賴亞洲之生產以爲銷用。一九三四年世界芝蔴之總產量爲一三・九九七、三九五公擔，亞洲獨佔百分之九十二，其產量合計爲一三、一〇一、九五二公擔，其他各洲

祇百分之八而已。計歐洲一九〇、八八三公擔，美洲一四三、一四一公擔，非洲五六一、四一九公擔，而亞洲之中，又以我國與印度、土耳其爲三大芝蔴生產國。我國平均年產九百餘萬公擔，印度平均年產四百九十餘萬公擔，土耳其亦平均年產二十七萬四千九百餘公擔。我國在亞洲芝蔴之出產地，幾占三分之一。

考世界各國對於芝蔴之銷費，爲數甚微，平均每年祇百餘萬公擔，我國盛年之出口數亦在百萬公擔以上，較之國內全產量猶不過十分之一，生產力之剩餘仍屬甚多。世界對芝蔴之銷費倍小，而供給芝蔴之生產又倍是其鉅，供過於求，以之各國芝蔴生產之普遍的傾向，在逐年減退之中。祇非洲略有增加，但爲數甚微，不過稱道。我國減退尤鉅，三年間適成每年遞減一百萬公擔。自民國二十二年之九、六三四、〇〇〇公擔，以至二十三年之八、四七八、五〇〇公擔，而七、八二〇、〇〇〇公擔（二十四年之產量）逐次而降，趨勢至爲可憂。茲列四年來世界芝蔴之產量與面積如后。

四年來世界芝麻之產量與面積 (產量單位公擔)
(面積單位公擔)

	1931年		1932年		1933年		1934年		1926至1930年之 平均每年產量
	面積	產量	面積	產量	面積	產量	面積	產量	
歐洲(其他在內)	131.054	482.532	115.663	249.532	76.129	188.584	76.107	190.833	
希臘	32.027	75.139	30.026	47.036	42.186	73.020	39.287	73.789	43.286
蘇聯	92.900	375.600	76.300	165.100	23.200	81.100	25.700	87.100	77.500(1)
美洲									
墨西哥	33.665	152.715	30.824	118.143	32.184	125.053	33.658	143.141	113.242
亞洲(其他在內)	2,354.928	5,506.206	2,606.593	6,037.289	4,187.454	15,608.434	3,627.568	13,101.952	
中國					1,581.000	9,634.000	1,441.000	8,478.500	9,056.250(2)
印度	2,282.000	4,836.400	2,531.700	5,598.400	2,552.317	5,436.000	2,113.239	4,145.500	4,944.055
土耳其	27.932	304.370	50.439	215.794	26.657	266.570	25.580	255.800	274.912(1)
朝鮮	9.660	42.654	9.830	43.167	9.959	41.027	9.995	42.723	45.605
台灣	3.153	11.185	3.213	11.366	3.783	12.127	3.829	14.358	11.179
日本	4.563	33.461	4.694	35.351	4.950	39.067	5.259	37.935	36.268
荷蘭	15.450	67.340	14.529	55.523	15.801	31.435	15.095	33.432	50.825
非洲(其他在內)	218.180	493.313	192.215	636.788	184.453	547.795	190.444	561.419	
尼日利亞(3)	6.259	60.028		105.831		98.130		128.489	57.863
英埃蘇丹	76.379	182.160	64.860	245.390	58.169	156.750	77.237	217.710	198.940
比領剛果	11.870	55.800	15.120	62.310	11.270	60.800			92.510(4)
埃及	6.038	45.308	7.191	53.146	8.161	57.419	8.673	63.828	42.421
總計	2,739.827	6,632.766	2,981.075	7,081.752	4,480.220	16,469.866	3,927.777	13,997.395	

本表據 "International year Book of agricultural Statistics 1936"

(註一) 四年平均數

(註二) 以一九三三,三四兩年平均之

(註三) 根據出口數

(註四) 三年平均數

2. 各國芝蔴之銷量

甲 進口方面

世界各國對於芝蔴之銷量，可於各國之進口數字以覘之。在一九二六年至一九三〇年間之平均銷量爲一、二五七、〇〇〇公擔，在一九三〇年爲一、七五五、〇〇〇公擔，一九三一年爲一、六九五、〇〇〇公擔，一九三二年爲九二三、〇〇〇公擔，一九三三年爲一、一六一、〇〇〇公擔，一九三四年爲一、一三四、〇〇〇公擔，大致成逐年減退之趨勢，而尤以一九三二年爲更甚。若以區別而言，則以歐洲各國爲銷納芝蔴之最大市場，其在一九二六年至一九三〇年間之平均爲六六六、〇〇〇公擔，佔世界全銷量百分之六十五以上，但一九三二年竟跌至三三三、四五〇公擔，適較一九三〇年以前之平均年減却一半，所幸自一九三三年起逐漸有增加之勢，前年且已回復到一九三一年之原有銷量，此或許亦爲景氣轉好之現象。在歐洲各國中以意、德、丹麥四國銷量最大，平均年意爲一五二、七五三公擔，德爲一四一、三〇二公擔，荷爲一二一

、二四四公擔，丹麥爲八〇・九七四公擔，德國自一九三一年以來，逐年銳減，其勢至爲可驚，三年間減退一半有餘，一九三四年祇二八、六八二公擔，竟退居第四位，意仍佔首位。其進口數量已增至二一八、二九三公擔，較一九三一年幾增一倍。其餘丹麥則躍居次位，爲九一、六三八公擔，次之爲巨哥斯拉夫與荷蘭，巨爲二九・八八五公擔，荷爲二一・〇一一公擔。亞洲在平均年爲二七六、〇〇〇公擔，除一九三二年略有減少外，餘年亦逐見增多，一九三四年爲四〇九、〇〇〇公擔。各國中以日本、朝鮮、台灣及英屬馬來亞四處進口較大，在平均年合計佔全洲約百分之九十，在一九三四年約佔四分之一。美洲、非洲亦皆逐年略有增進，一九三四年美洲爲一〇一、一二七公擔，非洲爲一九二、〇〇〇公擔，均較一九三〇年以前有增，但美洲在近三年來則年見減退。前年竟較一九三一減五倍，非洲以英埃蘇丹銷量爲最多，在一九三〇年以前平均在十萬擔以上。其次爲意屬索馬利亞，亦有增加，前年爲七四、七二五公擔，較均年增七倍，其餘如埃及及桑却巴兩處，在平均年亦各佔八九千公擔左右。

乙 出口方面

至於出口方面，歐洲各國中除法、英略有輸出外，其餘可說無甚出口。在一九二六至三〇年之平均。法爲五、〇四五公擔，英爲五、四六二公擔，在一九三三年英國且一無出口。法國亦僅三百二十公擔。

亞洲除朝鮮、台灣、日本三處向無出口及英屬百爾葛他島與波斯年來亦無出口外，其餘皆有相當數量出口，而尤以我國爲首屈一指之輸出國。在平均年（一九二六至一九三〇年）爲七二〇・九一八公擔，一九三〇年且超過百萬擔以上，爲一、〇一〇・四六〇公擔，若與前年世界之全銷量一百十餘萬公擔相較，則世界市場幾全賴我國芝蔴之輸出以供給。其後數年則遂見減退，一九三三年僅三三四、五六七公擔。其次爲印度，在平均年爲三一八、〇九九公擔，（印度年產在四百萬公擔以上，其輸出數量反見遜於中國，原因爲英國在印工業上耗用之鉅所致。）在一九三三年爲一六、九〇四公擔，前年出口不到八萬三千公擔。再次爲土耳其，在平均年爲二萬一千公擔，一九三四年甚少，不及平均年，止一萬八千公擔，但在一九三一年則爲近年中之最大出口，爲五八、一四七公擔。又次爲荷印、巴勒士登、荷印在平均年爲五〇、八一七公擔，一九三四年爲

三三、四三二公擔，巴勒士登在平均年爲二二、八三四公擔，一九三四年爲五、四九〇公擔。中國、印度、土耳其三國，非但在亞洲爲三大芝蔴出口國，卽在世界亦爲三大芝蔴之出產區也。茲列五年來世界各國對於芝蔴之進口數如左，藉以見其銷用量之如何也。

3. 芝蔴之國際市價

芝蔴在國際市場之市價，眞爲每况愈下之概。一九二九年在倫敦之全年平均市價，每一英噸（二千二百四十磅）爲二十鎊十六先令六辨士，爲八年來之最大市價，一九三四年全年平均每噸爲十一鎊十先令一辨士，爲八年來之最小市價，前後相差，幾減一倍，爲近年來稀有之現象。其中僅一九三二年之市價，稍見轉勢，每噸平均價爲十六鎊六先令二辨士。縱觀八年來之芝蔴市價，適成算術級數之順流而瀉之勢。及至一九三四年八月起，始漸漸轉蘇，市價看好。至十二月每噸已由十二鎊十先令增至十四鎊，次年春間又增爲十五鎊十一先令三辨士，去年七月二十日之市價，更增至十七鎊矣。其後數月稍退，至十月已漸有起色，十一月增至十六鎊，至十二月且曾超過十八鎊。

五年來世界芝麻之銷量(註一)(以進口數字表示之單位公擔)

	1926 至 1930 年 之平均	1931 年	1932 年	1933 年	1934 年	1935 年
歐洲	666.000	424.020	333.450	358.240	432.000	
阿爾巴尼亞	122	331	1.194	270		
德國	141.302	75.277	58.276	46.848	28.682	40.700
保加利亞	9.500	4.558	190			
丹麥	80.974	78.798	57.154	81.522	91.636	91.200
法國	58.471	13.419	11.849	5.314	8.050	22.000
美國	46.552	3.322	813	61	61	15.400
希臘	7.048	756	117	3.349	5.427	2.700
意大利	152.753	134.367	140.922	135.270	218.293	358.400
荷蘭	121.244	75.558	25.861	28.778	21.011	32.600
羅馬尼亞	18.721	16.330	25.580	20.090	21.150	13.800
巨哥斯拉夫	33.421	14.103	2.925	32.922	29.885	10.800
蘇聯	12.761	7.020	2.450	4.240	210	
美洲(包括古巴,墨西哥,美國)	82.745	693.886	87.057	194.251	101.127	
亞洲(其他在內)	276.000	381.000	298.000	361.000	409.000	
朝鮮	35.340	54.401	34.798	55.040	58.969	
台灣	9.556	7.052	5.342	3.595	1.890	
日本	193.170	255.367	190.805	212.582	204.728	
英屬馬來亞	32.546	29.181	29.059	28.571	30.461	
非洲(其他在內)	150.000	114.000	118.000	183.000	192.000	
埃及(3)	8.397	13.617	3.251	48.516	13.812	
英埃蘇丹	106.675	59.098	74.377	56.380	111.646	
意領索馬利亞	12.937	14.793	20.223	64.744	74.725	
總計	1,287.000	1,695.000	923.000	1,161.000	1,134.000	

(註一)本表據 "International year Book of Agricultural Statistics, 1936"

(註二)亞洲項內有我國進口芝麻數量,在一九三二年為 6.227, 三三年為 4.456, 三四年為 2.032, 三五年 900 公擔,至為可異。

(註三)與英埃蘇丹之貿易不在內

八年來我國黃白種芝蔴在倫敦之市價（以每一英噸計，單位英鎊）

	1929年	1930年	1931年	1932年	1933年	1934年	1935年	1936年	八年平均
一 月	22-7-6	17-10-0	13-5-0	15-0-0	14-15-0	10-17-0	15-11-3	15-2-8	
二 月	22-10-0	16-15-0	13-15-0	17-0-0	14-2-6	11-10-0	15-15-0	14-5-0	
三 月	22-7-6	16-12-6	15-5-0	17-17-6	13-15-6	11-10-0	15-5-0	14-2-6	
四 月	21-17-6	16-10-0	15-5-0	16-0-0	13-7-6	10-5-0	15-0-0	15-10-0	
五 月	21-10-0	16-5-0	15-0-0	15-15-0	13-7-6	10-10-0	15-12-6	16-10-0	
六 月	20-12-6	14-5-0	13-10-0	15-15-0	15-2-6	10-12-6	15-7-6	15-15-0	
七 月	21-11-3	15-7-6	14-5-0	16-0-0	14-10-0	10-12-6	14-3-9	16-0-0	
八 月	21-12-6	16-0-0	14-7-6	16-0-0	13-17-0	12-10-0	13-15-0	16-10-0	
九 月	21-15-0	14-15-0	13-7-6	15-10-0	12-10-0	11-12-6	13-15-0	15-7-6	
十 月	20-2-6	13-17-6	16-0-0	14-2-6	11-7-6	12-2-6	15-5-0	15-12-6	
十 一 月	19-10-0	13-17-6	14-2-6	14-2-6	11-12-6	11-7-6	15-2-3	16-7-0	
十 二 月	18-6-3	13-7-6	14-0-0	14-15-0	11-3-9	14-0-0	15-0-0	18-7-6	
平 均	20-16-6	15-7-6	14-11-2	16-6-2	13-4-4	11-10-1	14-17-3	15-5-6	15-11-3

本表據 "International year Book of Agricultural Statistics, 1937"

以上之最高價。是平均爲十五鎊十五先令六辨士。其勢頗有回復從前高價之希望。綜計八年間之平均價亦在十五鎊以上。

考其驟漲驟降之原因，實亦爲世界經濟景氣所致：一九三四年秋，適爲各國經濟漸趨繁榮之前，所以價格見漲，而再前數年，又適爲各國工廠緊縮，景氣十分惡劣之際，因此價格亦疲。其另一驟漲之原因，則爲芝蔴在工業原料上之應用日廣故也。芝蔴現已有應用於軍需工業上者，以其頗有爆發性，足供火藥炸彈之用。但工業原料上之能否暢銷應用，仍有待於景氣之回復，故景氣回復，實爲轉好國際貿易之大前提。茲列八年來我國黃白兩種芝蔴在倫敦之市價如后，以資比較。

十二 各國芝蔴之進口稅則

各國對於進口芝蔴徵稅之多寡，亦為我國芝蔴出口商人所應注意者，茲特將各國對芝蔴進口稅則，摘錄如下，以備查考。

各國芝蔴之進口稅則

國 別	徵 收 單 位	稅 金	修 訂 日 期
意 大 利	每公擔	五九・八〇	一九三四年七月五日
	附加稅	〇〇・一五	一九三四年七月五日
英 國	從價	一〇%	一九三六年七月一日
日 本	每百斤	〇〇・五〇	一九三六年三月廿九日
德 國	免稅		
埃 及	從價	一%	一九三四年八月四日

十二 各國芝麻之進口稅則

美 國	每磅	〇〇・〇二	一九三六年七月六日
英 埃 蘇 丹	從價	四%	一九三四年七月十九日
坎 拿 大	每磅五元以上者從價	一〇%	一九三四年九月
法 領 西 非	附加稅	免稅	一九三四年三月五日
印 度	從價	一三・七〇	一九三四年三月五日
意 領 索 馬 利 亞	從價	二五%	一九三五年一月一日
墨 西 哥	每公擔	〇五・〇〇	一九三四年十月四日
敘 利 亞	從價	〇〇・一〇	一九三一年十二月
芬 蘭	從價	二五%	一九三三年二月
荷 蘭	每公擔	免稅	一九三一年一月一日
法 國	從價	〇一・五〇	一九三一年一月一日
法 國	每公擔	一〇%	一九三六年十二月十日
法 國	每公擔	一三・七〇	一九三六年十二月十日
法 國	附加稅	二八・〇〇	一九三六年十二月十日

附捐從價

五%

一九三六年十二月十日

征收稅金大概以各該國之本國貨幣計算之，如意大利爲里拉 (Italian Lire)，英國爲金鎊 (Pence Sterling)，日本爲日圓 (Gold Yen)，美國爲美金 (Gold Dollar)，法國爲法郎 (French Francs)，荷蘭爲荷盾 (Gulders)，墨西哥爲墨幣 (P. C.)，印度爲盧比 (Rupees) 其他如意領索馬利亞按照里拉計，英埃蘇丹按照金鎊計，法領西非按照法郎計。本表前列稅則，除一部分係逕向在滬各該國領事館詢得外，餘皆係根據 “The International Customs Journal” 所載。

十三 經營芝蔴之行家與出口洋行

上海芝蔴行，皆係兼營米豆雜糧者，其比較大者全市共二十四家，以集散於南市豆市街者爲多，計十四家。占全滬半數以上。惜皆未能直接經營國外交易。其中以新豐、正泰、泰潤、久記、仁和、久和、祥豐和、廣和、鼎泰德、達豐、長義恆、及仁成興等則規模較大。資本大小不同，以七八萬者居多，十萬以上者甚少。獨資經營，更屬絕無。僅有行內職員有經理、協理、監理，並設有司帳與跑街，此項經理、跑街，大概皆以一人爲限。其他職員則以行之規模大小而定。由行供給膳宿。年終結帳，如有盈餘，亦有花紅之分給。平日薪金以在二十元左右者居多。

茲將上海漢口之雜糧芝蔴行，上海漢口之芝蔴出口洋行，及其他各埠之芝蔴出口洋行，分別開列於后，以便查閱。

1. 雜糧芝蔴行

甲 上海

行	名	經理	姓名	地	址
新	豐	曹	莘 耕	南市豆市街一四五號	
正	泰	葉	庭 範	南市豆市街	
仁	成興記	薛	成 章	南市豆市街四四號	
仁	和	何	湘 谷	法租界天主堂街祥裕里二號	
泰	潤久記	余	炳 文	南市豆市街一六三號	
鼎	泰德	朱	九 長	南市豆市街毛家弄九九號	
長	義恆	陳	子 彝	南市豆市街一〇九號	
達	豐裕記	周	雨 亭	南市豆市街	
潤	德	蔣	蘭 生	南市豆市街洞庭山弄	
和	豐	王	蓮 舫	南市豆市街	

正	大	德	記	曹	序	元	南市豆市街一五二號
永	豐	孫	福	康	南市豆市街六六號		
益	豐	周	振	民	南市豆市街		
正	祥	樂	宸	馥	南市豆市街慕銘坊一號		
元	和	黃	石	屏	法租界新開河一三〇號		
大	興	昌	鄧	澤	南	法租界舟山路十四號	
廣	和	郭	子	香	四川路慈昌里		
祥	豐	和	商	佐	成	法租界永安街同安里	
慶	元	吳	禮	賓	愛多亞路中匯銀行四樓		
申	豐	宗	純	生	三洋涇橋西吉慶里		
信	和	王	蓮	舫	新北門口		
東	生	和	方	郁	生	北京路清遠里	
協	和	行	張	瑞	芝	外灘二七號怡和大樓四樓	
瑞	和	徐	永	良	南市豆市街吉祥弄十五號		

芝 蔴
乙 漢口

行	名	經理	姓名	名	地	址
永	源	戴	永	劍	沈家廟全記巷	
合	泰	包	和	卿	方正里	
均	記	包	均	安	永康里五七號	
厚	德	陳	樹	霖	永康里四九號	
承	豐	姚	維	章	吉慶街一〇一號	
協	益	呂	俊	儒	黃陂街樹德里二號	
莊	永	莊	永	德	方正里十五號	
復	源	林	厚	周	永康里五十號	
華	豐	胡	頌	韓	居巷蕙和里內	
裕	源	戴	浴	塵	戴家巷漢華公棧內	
裕	興	劉	裕	華	黃陂街德仁里	
慎	餘	速	亦	方	永康里	

鴻	記	陸	述	甫	德國五碼頭福來德洋行內
德	豐	黃	耕	硯	永康里
德	昌	陳	煥	章	戴家巷德懋恆內
德	和	黃	雲	卿	生成里十三號
新	豐	祥	劉	欽	打扣巷河街豫和永內
新					前花樓德興里內

2. 芝蔴出口洋行

甲 上海

橫山洋行(日)	Yokoyama & Co.	漢口路二三一號三樓
吉田洋行(日)	Yoshida & Co.	泗涇路二四號
合義洋行(英)	Bunge & Co.	沙遜大廈二一九號
怡和洋行(英)	Jardine Matheson & Co., Ltd.	外灘二七號

宏銜行(美) Yuen Shing Hang	涇涇路一六號
美大洋行(英) S. M. Talati	公館馬路一二號
三井洋行(日) Mitsui Bussan Kaisha	四川路一八五號
瑞記公司(英) Arnhold trading Co.	四川路三二〇號
信記有限公司(華) Shing Kee Co. Ltd.	廣東路一六二號
建元行(華) G. Yuen Hong	民國路大生街十一號
摩斯洋行(美) Moss & Co., Inc.(China) David L.	四川路七〇號
五洲貿易公司(華) International trade Co.	四川路二二〇號
定中貿易公司(華) Standard Exp & Imp. Co.	外灘匯豐銀行大樓三樓
同昌公司(華) Tung Chang Co.	北京路三五六號
福昌洋行(日) FuKusko Yoko	福州路三三號
祥記洋行(英) Abdcalally, Ebrahim & Co.	四川路六七一號
增幸洋行(日) Masakaw Co., Ltd.	福州路三三號
李朝記(華) Lee Dzan Chee	仁記路八一號

達孚洋行(法) Lantis Dneynfs & Co.	四馬路江西路一八一號
永和洋行(日) Eiwa Yoko	廣東路八六號
以誠全司(華) Yee Shing Co.	北江西路五九弄安慶里廿號
裕興祥(華) Yu-Shin-Chang	北四川路仁智里七四號
和昌商行(華) Hoehang & Co.	寧波路四七號
錦隆洋行(英) Harrison, King Irwin Ltd.	四川路五四九號
安利洋行(英) Arnhold & Co., Ltd.	沙遜大廈
通安公司(華) Tung On Co.	法大馬路六七號
有餘洋行(法) Sanvayre, &	九江路五〇號
倍來亨洋行(法) Beraha D. & Stellen	江西路三二〇號
福懋公司(英) Forster & Co. Ltd, G. P.	四馬路八九號
美德洋行(英) m. J. master & Co.	漢口路一三一號
嘉利洋行(德) Schnabel, Ganner & Co.	四川路二九四號
禮和洋行(德) Carlowitz & Co.	四川路橋南六七〇號

聚德泰(華) Chui Tak Tai & Co.	密勒路一五弄二〇號
好時洋行(荷) Holland-China Handels Compagnie	江西路三二〇號
東和泰(華) To-Hoe-Tai Co.	四川路騰鳳里一五號
南僑行(華) Non Chow & Co.	公館馬路二五號
立基洋行(丹) Knperchildt & Eskatnrd	四川路二二〇號
益安(華) Yiek An Co.	北四川路仁智里六六號
元亨洋行(華) National Commercial Co.	五馬路一五三號
漢利華行(華) Shanghai Commercial Co.	江西路四六七號
元興行(華) Yuen Hsin Hong	法租界舟山路一五號
立大成新記(華) Lap Tai Shing	天潼路五四六弄一五八號
益豐洋行(英) D. E. J. Abraham	北京路八三號
寶隆洋行(丹) East Asiatic Co., Ltd.	五馬路一七號
新大洋行(英) R. H. Kagi & Co.	北京路一三一號
美泰洋行(美) Pacific Merchandise Co.	昆明園路一三三號

協祥公(華) Yeh Chang Kung	三洋涇橋長耕里二九號
業餘貿易公司(華) New China Trading Corporation	九江路二一〇號
王麗記行(華) Wang Kiu Shang & Co.	北蘇州街五二〇弄內
仁記洋行(英) Gibb Livingston & Co., Ltd.	仁記路一〇〇號
美隆洋行(美) Patison & Co., A. P.	北京路三五六號

乙 漢口

合義洋行(英) Bunge & Co.	福煦路一四號
得庸公司(華) Li & Co Ltd, T. Y.	法租界德記美領事街二三號
華生公司(華) China products Ex. Co.	模範區鼎豐里六號
老沙遜洋行(英) Sassan & Co. Parid	特三區外灘
怡和洋行(英) Jardine Matheson & Co.	特三區外灘
禮和洋行(德) Carlowitz & O.	塔子門
安昌洋行(日) Anshoh & Co.	特三區日清洋行二樓

三菱公司(日) Mitsubishi Shaji Kaisha	特三區漢口路三號
寶隆洋行(丹) East Asiatic Co., Ltd.	特一區江漢路一四〇號
安利洋行(英) Arnold & Co. Ltd.	特一區安利大樓
美記洋行(德) Bremen Colonial & China Trading Co.	特一區漢中路四號
嘉利洋行(德) Schnafel Ganner & Co.	特一區武舉街六一號
吉田洋行(日) Yoshida & Co.	漢口三特區
福來德洋行(德) Fuhrmeister & Co.	特一區漢中路
三井洋行(日) Mitsui Bussan Kaisha	特三區太平路

丙 其他各埠

恆隆洋行(華) Heng Lung & Co.	天津法租界六號路二二九號
鉅華貿易公司(華) Tsing Hoo Im & Ex. Co.	青島交易所樓上
寶隆洋行(丹) East Asiatic Co.	青島館陶路二八號
利豐(華) Li & Fong	廣州市魯克耶撒路一八六號

三井洋行 (日) Mitsui Bussan Kaisha	香港太子行樓上
岐興行 (華) Fankkey & Co., F.	香港干諾道中一八號
華南洋行 (華) Kwangnan Trading Co.	香港德輔道中五號中天行樓上
興昌洋行 (華) Pittendrigh Wilson & Co.	香港廣東銀行樓上
和民洋行 (華) Raymond & Co., W.	香港華人行樓上

十四 我國之芝蔴油業

我國芝蔴以用作製油爲大宗，故品評芝蔴之優劣，惟視所含油質之多寡而定。據上海蔴油坊報告，上等黃、白種芝蔴，每擔製油四十四、五斤，其次，四十二、三斤，上等黑色芝蔴，每擔製油三十八斤，其次三十四、五斤，故芝蔴之價格與銷路，亦均以黃、白種芝蔴爲大。茲述蔴油之製造，包裝及行銷交易手續，與出口情形如次：

1. 蔴油製法

中國蔴油之製造，分大磨、小磨兩種，大磨製造蔴油，先將芝蔴洗淨，用臼去皮，炒乾磨碎，入榨榨取蔴油，油盡則渣成圓餅，每斤重約十斤，漢口、蚌埠、歸德等縣有此製法，嗣以大磨製造出品，減香味，近亦採用小磨製造矣。至在上海附近各縣則向係用小磨製油者，香味特別濃厚，其法先將

蘇洗淨，入臼去皮、炒乾、用風力吹去芝蔴皮後，入小磨磨成蔴漿，移置缸中，靜一二小時，乃用製油球棒在油面上下鼓動，使芝蔴滓沫向下沉澱，然後取其上浮之蔴油，油盡將滓團成球狀，曬乾出售，其價每擔二元左右，鄉人用作肥料。

2. 蔴油之包裝及其行銷

上海市上所售蔴油，向係土作小磨自製，近時因蔴油銷路日廣，近地製品不敷供給，遂向遠地採辦。此項蔴油之製造，以懷遠、歸德等縣爲最著名。該業經營之客商又爲推廣其營業起見，因設駐滬莊客。現時營業較大者有裕森祥、復興源、王德大等十家，綜計全滬則在三十家以上。其運滬包裝大都利用火油箱裝盛之，（聽重二斤四兩）每聽連聽重約三十六斤。近年來市價無甚大變動，在從前每聽平均爲七元五角，而目前每聽亦不過七元六角至八元之間。惟民國二十年因水災奇重，芝蔴之收成大減，且有向印度進口者，當時之蔴油市價，竟每擔漲至十七兩之多。（約合市制每擔五十九元）目前洋莊芝蔴之期貨市價由十一元五角漲至十二元七角，去年八月二十日，其十月

十一月之現貨已爲十二元八角矣。而一方面蔴油之市價仍在八元之內。(二十五年八月二十六日每市擔批發市價爲二十三元五角)若以洋莊芝蔴市價每擔十三元(合市斤約爲十四元)取油四十六斤計與當時直接買油每聽淨油三十四市斤市價八元計比較之,則後者顯較前者爲低廉,原因或在油餅價值之關係,其相差情形有如左:

(一)由洋莊芝蔴市價折合取油之每市斤油價約值三角零四釐。

(二)由直接購買之每市斤油價約值二角三分五釐。

計每市斤相差六分九釐,每市擔即須差六元九角矣。其差數不可謂不多。但以今年一月之市價計之,則兩者比較,相差無幾,蔴油市價,每市擔爲三十一元八角,已增七元五角矣。而洋莊芝蔴之市價所增甚微,仍不過十三元八角,(二十六年五月)只增一元而已。

此項蔴油在滬行銷約年值五百萬元,而本埠銷用約占三分之一,其餘三分之二則分銷各埠,尤以香港、廣東爲多。

茲將上海較大之蔴油行,調查其行名、經理、及地址,列表如次。

萬	永	王	源	復	萬	葆	永	王	裕	行
順	大	德		興	森			德	森	
興	祥	潤	盛	源	福	康	泰	大	祥	名
吳	匡	王	施	江	蔣	董	黃	王	徐	經
培	錦	燮	祥	植	阿	文	傳	耀	子	
源	文	坤	榮	夫	汝	彬	紳	坤	祥	理
西門唐家灣	熙華德路元芳路	南市鹽瓜街	南市公義橋頭	愛多亞路一二三號	西門唐家灣	南市太平街	南市王家碼頭	南市小東門	吳淞路一五二九號	地
										址

3. 交易手續

洋行需購蔴油，先由油行送呈小樣，談判價格及運輸出口之包裝（往往以聽外再裝以木箱，每箱兩聽合裝；此項聽子，有時亦有由洋行供給者，故其價格亦因此不同，）等條件，成交後即行在棧交貨，並由洋行付出十日後之貨價期票一紙，交易即行完畢。但此係現貨交易之手續，有時無現貨供給必須定期交貨一半或全部者，則於成交之時並須訂立契約，何日交貨，數量多少，皆須規定，其貨款亦須於貨交清後付給，此項期貨有須注意者，即爲可以提前交而不得延期交是也，若延誤期貨，洋行即可挾此停止交易，因貨物出口，在買方於何時裝運出口，早已計劃輪船日期噸數，甚且已有定裝口約，故此項交易之停止，實亦無怪其然也，但因有不得已之情形而先時得洋行之同意延期者，固亦不在此限。無論現貨或期貨交易，其付與洋行之回佣，爲九九與九八，其甚者且有至九六者。皆視其成交之多寡及其他原因而定。

4. 蔴油之出口情形

近年來我國蔴油出口數值統計

	數	量(公擔)	價	值(關兩)
民國十八年		一、六〇六		四九、〇七六
十九年		一、五〇〇		四六、二九五
二十年		一、五六〇		四九、四〇一
廿一年		—		—
廿二年		—		—
廿三年		二、一三六		六七、二八〇(以下元)
廿四年		三、二一九		一〇三、五六七
廿五年		四、六〇二		二〇〇、六八七

民國廿一廿二兩年出口數值，因海關冊上未經劃出蘇油一項貨品之出口，無從查得，姑暫付缺。好在已有五年出口數值，足供概觀。近年來以去年出口為最多，數量為四、六〇二公擔，值二〇〇、六八七元，前年稍次，為三、二一九公擔，二十年以前之出口數量，皆甚平穩，均在一千五六百公擔左右，縱觀八年來之出口情形，似在逐步增進，由一千而二千而至四千餘公擔。

我國蔴油出口不過香港、美國及關東租借地等數處而已，在最近三年輸往之國別，皆以香港為最多，前年為二、四九二公擔，占全出口三分之二以上，二十三年為一、七九之公擔，且占全出口百分之九十八以上。惟去年較關東為稍遜，只二千一百公擔弱。其次如美國，關東租借地為數甚少，皆在百公擔以內。前年美國且只八十五公擔，但去年關東租借地則突增為二千二百公擔以上。茲列三年來輸出之國別如次：

	廿三年		廿四年		廿五年	
	數量(公擔)	價值(元)	數量(公擔)	價值(元)	數量(公擔)	價值(元)
香 港	一、七九三	四九、〇三九	二、四九二	六八、五六二	二、〇九三	七六、三九六
美 國	一三二	六、七八〇	八五	三、六八一	一四二	六、二一七
關東租借地	一〇八	五、五一八	五五八	二六、九九四	二、二一七	一一〇、一九一
其 他	一〇三	五、九四三	八四	四、三三〇	一五〇	七、八八三
合 計	二、一三六	六七、二八〇	三、二一九	一〇三、五六七	四、六〇二	二〇〇、六八七

(以上二表據海關中外貿易統計年刊)

本篇參考書目

- 1 中央農業實驗所農情報告
- 2 江西省政府經濟旬刊
- 3 漢口市商會商業月刊
- 4 漢口商品檢驗局檢驗年刊
- 5 國際貿易局：浙江、山西、山東、江蘇、湖南等各省實業誌
- 6 江海關：中外貿易統計年刊
- 7 國定稅則委員會：上海物價月報
- 8 工商訪問局：工商半月刊
- 9 商品檢驗局：國際貿易導報
- 10 International Customs Tariff Bureau: "The International Customs Journal"
- 11 International Institute of Agriculture: "International Year Book of Agriculture Statistics"
- 12 Trans-Pacific Freight Bureau: Tariff No. 7

- 13 New York Freight Bureau: Joint Freight Tariff No. 17
- 14 安原美佐雄: 支那の工業と原料

中華民國二十九年二月初版

◆(S.H.A.R.O.S.S.)

☆ 商品研究 芝蔴 一冊

每冊實價國幣伍角

外埠酌加運費匯費

編纂者 實業部國際貿易局

長沙南正路

發行人 王雲五

印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館
各埠

版權所有
翻印必究

(本書校對者張嘯天)

五〇五一上

銘

308030

