

日本法學士織田一著  
中國諸暨蔣篋方譯

國立北平圖書館藏

001591

# 中國商務志

廣智書局印行

廣智書局第

三次印行本

558.092  
862

# 中國商務志目錄

第一章 開港之源流

第二章 條約港及商界

第一節 總論

第二節 商界之弊

第三節 日本之商界

第三章 商界之發達

第一節 貿易總額

第二節 通商各國之商業

第四章 北支那

第一節 南北支那之別

第二節 天津

中國商務志 目錄



3 0534 0598 5

第三節 山東及芝罘

第四節 滿洲及牛莊

第五章 中支那

第一節 四川省及重慶

第二節 湖南及洞庭湖

第三節 江西省及鄱陽湖

第四節 漢口

第五節 鎮口 蕪湖 沙市 宜昌

第六節 杭州及蘇州

第七節 上海及吳淞

第六章 南支那

第一節 江西一帶及其南方

第二節 廣東

第三節 西江及揚子江沿岸

第七章 關稅釐金稅通過稅

第一節 洋關

第二節 常關

第三節 釐卡稅

第四節 經過稅

第八章 交通機關

第一節 鐵路

第二節 電信郵政

第三節 汽船

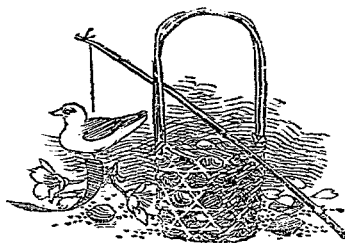
第九章 外國商人之狀況

第十章 日清商業振興策

附錄 支那外交年表

---

中國商務志目錄終



# 中國商務志

日本 法學士 織田一 著  
中國 諸 暨 蔣篋方 譯

## 第一章 開港之源流

支那與歐洲交通。自羅馬時代始是爲陸上交通之起點。及葡萄牙人發見繞喜望峰至印度洋之航路。千五百六年至支那。其後荷蘭人西班牙人英人來通商者踵相接。是爲海上交通之起點。當時商埠。僅廣東澳門二地。支那人鮮與貿易。故歐人雖得支那政府許以通商。而商務之權利甚微。迄十九世紀。大啓交通之機關。大地短縮。千里若比隣。益以製造工業之發達。而新市場愈開放。大勢所趨。老大帝國。不復能深閉固拒矣。千八百四十年。英清鴉片戰爭起。支那連戰失利。遂于千八百四十二年八月二十九日。與英訂南京條約。割香港。開廣東、廈門、福州、寧波、上海。五市爲商港。是爲條約港。Treaty Port 之嚆矢。

廣東、寧波、上海、廈門、福州、五港。皆位于楊子江與西江之間。故當時支那之商埠。僅南



部有之。及英法連合軍之役起。千八百六十一年。訂天津條約。復開牛莊、天津、芝罘、鎮口、九江、漢口、汕頭、瓊州、在海南島八港爲條約港。是爲開港之第二次。

千八百四十二年。及千八百六十一年。二次所開放之條約港。實爲支那商埠之根底。爾後所開者。其枝葉而已。

千八百七十六年。中英復訂芝罘條約。開蕪湖、宜昌、鎮江、溫州、北海、五市。於是支那沿海商埠之開放。始告終。厥後二十年。商業史上波平浪靜矣。

中日戰爭之結果。開港問題復湧起。下關條約成。復開蘇州、杭州、沙市、重慶、四市。此四市。適於工業。而不適於商業。蓋地勢使然也。

千八百九十七年六月四日。中英訂緬甸境界條約。復於西江沿岸。開梧州、三水、二市。中國預防外人占領。又自開三都澳、吳淞、秦王島、三地。尋英人又開岳州。

上所述各港。凡近於海洋。貿易船舶得往來者。他國人得住居者。不論有港灣否。總稱之曰條約港。條約港之貿易。英人實執其牛耳。蓋英人海軍力最強。故於東方商業場中。獨擅勢力。他國皆隘乎其後也。

支那建國於大陸。北界俄。西隣英。南接法。臨海者僅東南方一隅而已。其形勢與島國異。故與毘隣各國陸上交通之商業。亦非常發達。

千八百八十一年二月十二日。中俄訂約。開商市十餘地。建設領事館。各市除張家口及司決二地外。餘皆在關外高原。不屬支那本埠。而所開各市。僅爲俄人之商市。不算入於商港者也。

千八百八十九年。法人於南支那。開龍州、蒙自、二市。他國均得同營商業。算入條約港中者也。千八百九十五年。又於東京近境。開河口一市。

英國以陸上開放之不可緩。於千八百九十四年。在印度西藏之間。開亞塘一市。千八百九十七年。自緬甸至雲南省。復開思茅一市。

支那與各國訂條約之年表如左。

英 國 千八四二年 道光廿二年

美 國 千八四四年 道光廿四年

法 國 千八四四年 道光廿四年

瑞典及那威	千八四七年	道光廿七年
俄國	千八五八年	道光廿八年
德國	千八六一年	咸豐十一年
丹麥	千八六三年	同治二年
荷蘭	千八六三年	同治二年
西班牙	千八六四年	同治三年
比利時	千八六五年	同治四年
意大利	千八六六年	同治五年
澳大利	千八六八年	同治七年
日本	千八七一年	同治十年

他國於條約港內居住營業及他應得之權利。俱載之於條約。

第二章 條約港及商界即居留地

第一節 總論

日本自改正條約後。外人之居開放地者。咸受治於日本之法律。與他國交通。皆照國際公法辦理。支那以民智未發達。制度未完備。外人交涉事件。皆歸本國領事判斷。支那政府。無裁判權。惟外人之在支那者。僅於條約港有住居營業之自由。不得在內地構住居營業。蓋內地與條約港大異者也。

按所謂條約港者。凡與支那相厚各國之人民。皆有構住居營業。及揭己國之國旗。洋船出入起貨落貨一切自由之權利者也。

他國人於條約港內所有之權利。若給與旅憑。則可以遊內地。若無旅憑者。於商港周圍百中里以內。限其游歷五日。照下關條約。外人得於內地借輸出入品之積置場。惟於條約港以外。不得購土地。興建築。至外國商船往來。雖可進入以外之港。許其停泊。若在內地河暗商之船舶。得沒收其貨物。

按間有不在斯例者。(一)千八百六十五年。法公使巴脫米定約。凡宣教師皆得至內地構住居興建築是也。(二)於楊子江及西江之間各條約港以外。有外人得停泊漁船。及積載旅客商品之地。所謂泊港者是也。

依條約之規則。條約港之區域。非僅指條約港之市街而言也。故不論市之盡頭。凡屬條約港之區域。他國人皆有構家屋營業之權利。如楊子江沿岸之蕪湖、宜昌、鎮江、西江沿岸之三水、梧州。北支那之牛莊、芝罘。南支那之福州、汕頭。各條約港內。他國人與支那均可雜居。不必另設區域。惟他國人之刑事訟事。仍屬本國領事判決。支那政府無處理之權。惟於地稅。服從支那政府行政規則之條律。須納稅也。

外人不喜與支那人雜居者。蓋有二故。風俗習慣不同。一也。支那人多不潔。外人憎其穢污。二也。有此二因。故外人在各條約港。自支那之市街以外。別畫一區域。營住居。其所畫區域。曰商界。其商界內。施設衛生警察教育道路及一切自治之制。入其境。純然顯歐羅巴氣象。近年以來。一切佈置。尤臻美善。天津、上海、漢口、廣東。商港中之尤善者也。商界有二種。

(一) 外國政府貸其土地於支那政府者。如廣東之商界是也。是曰給讓商界。

Concession

(二) 無外國政府之媒介。外人漸次得其土地於支那人者。如上海之商界是也。

是曰租受商界。Settlement

商界與殖民地不同。外在支那之商界。其土地仍歸中國主權之下。僅爲租地而已。商界者。依然支那之一部分也。支那關稅區域內 *Yolgebiet* 之一部分也。支那條約港之一部分也。商界之對支那全體種種施設。須合條約。故條約與商業之關係甚大。不可不知。如他國人皆受本國之法律。命令。規則。支那人皆受支那之法律。命令。規則。各有專管。各不干涉。而厚待條款。於商界尤屬重要。厚待條款者即支那人待他國人是厚之條款也。如英法美德於條約上議定商界內所應得之權利。若住居營業等類。日本亦得共之。惟商界有限制而已。即商界之處分及貸借。不可不服從商界地主之限制。是也。例如英國商界。他國人欲獲其土地。必須得英領事之承認。及服從英政府之法制。英領事若察買主確能遵守英國之限制。即無不承認者。且他國人於英商界所受之限制。與英人同。費用少而成効大。亦無不樂從其限制者也。

凡某國人欲獲土地於英國之商界者。英國政府不設國人與國外人之區別。於行政上。亦得享同一之權利。以是商界內漸含國際之性質。凡在英國商界者。不但須服從

英國政府之條例亦必須服從領事所監督之商界行政。凡居商界者。不論何國人。皆得享同一之權利。有土地者。不論何國人。皆有選舉商界居民會議員之權。

按各國商界內。各設商界居民議會。即於居民中選舉會議員數人。決議道路衛生警察教育及其他關於商務種種之問題。以及施設之方法者也。

天津英商界。德人殆脫倫。

久任稅關吏甚得李鴻章之信用者

占十五年會議長之席。上海自千八百六十

三年以來。英商界與美商界合同一體。屬各國領事總體之管理。商會之會議員。有一定之資格。凡納五百圓以上之房屋稅及地租稅者。始得入選舉之列。近年來商界所選會議員。九人中德人常居其一。

上海商界。不特平時有國際之性質。於戰時亦有之。如日清戰爭之時。日本承認上海為中立地。千八百八十年。俄清之間開戰。議定上海及渤海灣以南之條約港。不得為戰場之類。是也。故無論何國開戰。上海決無封鎖之虞。是國際性質之顯者也。

上海英美商界既有國際之性質。其制度施設。亦臻美備。人因稱之曰模範商界。以是蘇州杭州有商界之各國。不另設各別之商界。而設各國公共之商界。 Yorenal Settlement

## 第二節 商界之弊

各國於商界。純然行本國之制度習慣。而與支那人。不相融和。不相混合。不能化其素來排外之性質。且不知支那人之需用。於商業上實爲不利。而支那人往往有誤解條約之處。尤爲商務之不利。通過稅其一也。試述其畧如左。

依千八百四十二年南京條約之第十約。凡外國品入商港。須照海關之規則。納一定之關稅。若欲運入內地都市。復須納通過稅。然不輸入條約港以外之地。其不須通過稅明矣。但支那人解釋此條。其意又不同。蓋視商港與商界同也。故外國品輸入商界者。既納關稅。若欲輸入同商港商界以外之地。更須納通過稅。如廣東之商界。有一小島。自此小島輸入支那人居住之廣東市。必須納通過稅或釐金稅。福州之商界在閩江之右岸。自右岸輸入支那人所住之福州市。必須納通過稅。是也。其他若天津、上海各港亦然。

此事視之若甚小。實貿易上一大問題也。據千八百九十八年之稅關報告。支那人在各條約港者。合計至八百十四萬二千七百五十人之多。其殷富較之內地人。不啻霄



壤且染新風俗新文化之習。較內地人爲深。需用外國品甚多。如廣東福州二市之人。民所需用之國品外。較之雲南一省。有過之而無不及。故於條約港內。課商物之通過稅。實於通商上有大影響而不可忽者也。

就商界商港。誤視爲一。既於商務有碍。若依條約。不論商界之內外。凡屬商港者。外人皆可構住居營商業。自支那人商界商港誤視爲一。遂以外國人僅於商界內有此自由。於商界外。即不認此自由。如天津之商界內。外人雖得構住居營業。至天津城內。即無此權利。故外人不能於支那人所住市街內。設商店。營貿易。所謂商務之弊者。即此也。據千八百九十八年所查各條約港之支那人數如左。

牛莊

Newchang.

六萬人

天津

Tientsin.

百萬人

芝罘

Chefoo.

三萬五千人

重慶

Chunkiang.

三十萬人

宜昌

Yichang.

三萬四千人

沙市	Shasi.	七萬三千人
漢口	Hankow.	四十萬人
九江	Kiukiang.	五萬五千人
蕪湖	Wuhu.	八萬七百五十人
鎮江	Chinkiang.	十四萬人
上海	Shanghai.	五十八萬六千人
蘇州	Soochow.	五十萬人
寧波	Ningpo.	廿二萬五千人
杭州	Hongchow.	七十萬人
溫州	Menchow.	八萬人
福州	Fookhow.	六十五萬人
廈門	Amoi.	九十六萬人
汕頭	Swatow.	三萬五千人

廣東	Canton,	二百五十萬人
梧州	Waiow.	五萬人
三水	Saanshui.	四千人
瓊州	Kingchow.	四萬人
北海	Pakhai.	二萬人
龍州	Langchow.	二萬二千人
蒙自	Mengtzi.	一萬二千人
思茅	Siamoa.	一萬五千人
合計		八百十四萬二千七百五十人

第三節 日本之商界

日本在支那之商界。有中日二國間之議定書。其第三條所載如左。

凡清國政府於日本人之製造物品。須便宜酌量課稅。但須與中人所納者同一。不得過多。

清國政府已允日本政府之請。於上海、天津、廈門、漢口等處。日本人得設商界。故日本商物品之輸入中國者。定有一定之稅則。而於各商港。有設定商界之權者也。今各商埠既確定商界。交涉因之而起。天津、漢口、蘇州、杭州、廈門、營口各處。實爲交涉地之要點。其他新設者。僅畫其區域而已。道路河川及種種之布置。尙未整頓。商界之體裁猶未備也。

天津向惟英法二商界。自天津城至白河下流三里許之處。別設一區域者也。市街整然。洋館相接。宛然如一歐美市場。住民人口。年年增加。故常有地窄人滿之感。英商界既定擴張之議。法商界又屬交涉中者。故德日二國爭設定其商界。德人於英商界之下流。日人於英商界之上流。及近接天津城之處。各獲地十數萬坪。一百坪合中國一畝德人與德亞銀行立約。支辦商界內道路溝渠河岸及種種緊要設備之費用。盡力經營。不數年而規模畢備。而日人商界。除商界之境界標外。一無所施設。彌蔓荒蕪。宛若原野。營商工業者。望而卻步。故道路溝渠及種種之施設。實爲商界之元氣。商務之要質。而不可缺者也。

蘇州杭州爲日人所開之商港。故惟日本有獨一之商界。他國商界皆爲公設。故整頓蘇杭之商界使達隆盛之域者。實日人之義務也。然觀今日之情況。實有可嘆者。以言蘇州。日商則僅二三百戶。支那人住家。五六十戶。毫無建設。一若荒村。至杭州。經營數年之久。一無起色。荒草離離。商人寥寥。其商業之寂寞。不問可知。故商界之布置不備。斷難使商人安居樂業也。

商界之布設。得十萬金。漸完備矣。夫商界之盛衰。爲政府人民共有之責任。故宜共同獎勵。勉力實行也。

商界之最要者爲興建築。既言之矣。蓋營業所既定。則商人無他徙之虞。銀行及種種之交通機關。得以漸次發達。而後可期隆盛也。

上海天津各商港之商界。其所以發達之原因。果何在乎。當其初也。禁支那人住居商界內。久之商業冷落。毫無發達之象。其繼也。頓與支那人往來。其進步遂驟增。觀之上海。合計他國人僅數千人。而支那人之住居商界者。至三十萬人之多。較住於香港之支那人。其數殆過之。以言杭州。商界地之常價。每畝二百五十元。至賣於英美德法各

國人其價騰貴至九百元故支那人之來往尙盛而他國人之足迹尙稀也。

支那人樂居商界之故。蓋此數端。支那官吏腐敗。無一定之稅法。每多苛酷之求。一也。商界有道路警察及種種設備。得保護其生命身體之安寧。二也。支那人之來往於商界。於商界地主實有三利。增加納稅力。容易支辦商界之費用。一也。知悉彼我之狀況。於商業上得甚多之便利。二也。地價騰貴。可增加地主之利益。三也。要之商界之發達。一在布置緊要之建設。一在與支那人往來雜居也。

### 第三章 商界之發達

#### 第一節 貿易總額

支那與各國貿易之總額無從詳知。據稅務司赫德洋關之報告。其逐年增加之狀況如左。

(年次)	(輸入)	(輸出)	(合計)
千八百八六年	八七、四七九、三二三	七七、二〇六、五六八	一六四、六八五、八九一
千八百八七年	一〇二、二六三、六六九	八五、八六〇、二八〇	一八八、一二三、八七七

千八百八八年	二一四、七八二、八九三	九二、四〇一、〇六七	二一七、一八三、九六〇
千八百八九年	一一〇、八八四、三五五	九六、九四七、八三二	二〇七、八三三、一八七
千八百九〇年	二七七、〇九三、四八一	八七、一四四、四八〇	三一四、二三七、九六一
千八百九一年	一三四、〇〇三、八六三	一〇〇、九四七、八四九	二三四、九五二、七二二
千八百九二年	一三五、一〇一、一九八	一〇二、五八三、五二五	三三七、六八四、七二三
千八百九三年	一五一、三六二、八一九	一一六、六三二、三一一	二六七、九九五、一三〇
千八百九四年	一六二、一〇二、九一一	一二八、一〇四、五二二	二〇九、二〇七、四三三
千八百九五年	一七一、六九六、七一五	一四三、二九三、二一一	三一四、九八九、九二六
千八百九六年	二〇二、五八九、九九四	一三一、〇八一、四二一	三三三、六七二、四一五
千八百九七年	二〇二、八二八、六二五	一六三、五〇一、三五八	三六六、三二九、九三八
千八百九八年	二〇九、五七九、三三四	一五九、〇三七、一四九	三八六、一六、四三八

觀上表。自千八百八十六年。至千八百九十八年之十三年間。輸出輸入之值。前後比較。增加至一倍餘。其發達之進步。可謂速矣。然以四萬萬之人口對之。每年每人僅圓許之少額而已。若一旦擴張其鐵道。布設其交通機關。開發其鑛山。振興其各種之富

源。其勢所趨。則其進步之速。有難逆料者也。

據前表。輸入額。常超過於輸出額。總計十三年間。輸入額超過輸出額至四億三千七百二萬七千六百六十九兩之多。每年平均計之。亦有三十四百萬兩。

或謂欲補全此貿易額之不均。及償外債之利息。支那硬貨金銀之類輸出必多。支那市場將有金銀空乏之虞。是未之深思也。

於前輸出入表。輸入額則照已納輸入稅後之價而計算者。輸出額則照未納輸出稅前而計算者。故兩項非相恰合之比例也。若俱照未納稅前之價而計算之。則於千八百九十八年。輸入額所超過於輸出額者。僅七百三十二萬餘兩耳。按表有五十五十四萬餘兩若按

千八百九十七年之輸出入額而計算之。則輸出額反超過於輸入額也。益之前揭之表。非包括支那全部之貿易而言。若支那與朝鮮及南方近隣國之間所通之貿易。未能詳知。尚不屬此統計內。又支那於蒙古西藏之貿易額。亦甚巨。而出商之支那人。每年輸入支那之金銀。難以屈指。僅以北美洲卡羅尼西一州而計。其每歲輸入金貨之數。至千餘萬元之多。故前年支那千八百萬兩之外債利息。無容輸送現金。僅以匯票



完之而已。靜察支那市場之情形。支那實無現銀不足之感也。

千八百九十七年及千八百九十八年外國於支那各商港之輸出入額表。如左。凡用連圈

無數目字者其數未詳下做此

(港名)

(千八百九十七年)

(千八百九十八年)

牛莊  
輸入 輸出 合計

一、六四一、四一五

一、四五三、三一八

五、五四七、八五六

七、一八一、五九八

合計

七、一八九、二四一

八、六三四、九一六

天津  
輸入 輸出 合計

九、一六九、四〇二

九、一一〇、二七二

一〇、一九二、四九五

一〇、二七七、七四九

合計

一九、三六一、八九七

一九、三八八、〇二一

輸入

三、六八五、〇五〇

六、二八三、七七六

芝罘  
輸出 輸入 合計

一、三八八、九七〇

一、七二〇、九一七

合計

五、〇七四、〇二〇

八、〇〇四、六九三

	漢		九		燕		鎮	
	口	輸入	江	輸入	湖	輸出	口	輸入
	輸出	合計	輸出	合計	輸出	合計	輸出	合計
	一七四、九七一	三、四二一、二三三	五、八〇〇	〇、〇〇〇	二、一〇五	八、九三五	一、四九〇、二五四	八五二、七八五
	六五、八八一	三、五九六、二〇四	〇、〇〇〇	五、八〇〇	一一、〇四〇	五〇三、四四八	二、三四三、〇三九	一、四六三、七八四
			一七、三〇〇	〇、〇〇〇	四、七一〇	三、五〇一	二、三三二、二一九	二二六、六三一、六八一
			一七、三〇〇	一七、三〇〇	三、五〇一	八、二六二	一、四六三、七八四	二二六、六三一、六八一
			一七、三〇〇	一七、三〇〇	三、五〇一	八、二六二	二、三三二、二一九	二二六、六三一、六八一
			一七、三〇〇	一七、三〇〇	三、五〇一	八、二六二	二、三三二、二一九	二二六、六三一、六八一
			一七、三〇〇	一七、三〇〇	三、五〇一	八、二六二	二、三三二、二一九	二二六、六三一、六八一
			一七、三〇〇	一七、三〇〇	三、五〇一	八、二六二	二、三三二、二一九	二二六、六三一、六八一
			一七、三〇〇	一七、三〇〇	三、五〇一	八、二六二	二、三三二、二一九	二二六、六三一、六八一
			一七、三〇〇	一七、三〇〇	三、五〇一	八、二六二	二、三三二、二一九	二二六、六三一、六八一

上海		寧波		杭州		溫州		福州	
輸出	合計	輸出	合計	輸出	合計	輸出	合計	輸出	合計
七八、三九四	二二〇、六一四	六四、六一四	七七〇、三七五	〇〇、〇〇〇	四四、六一〇	二、一九六	一四、四五六	四、三四一	四、三〇四
八六七	〇五二	七一四	六二〇	〇〇〇	六二〇	二六〇	四五六	一〇七	八一四
六九、〇八四	一九五、七一六	一三、一五三	七六〇、八一五	〇〇、〇〇〇	四三、三五二	一六九	一五、〇三九	五、〇四〇	五、七四二
八〇四	四八五	六六二	四一五	〇〇〇	三五二	八七〇	〇三九	四三一	一四七

梧州		廣東		汕頭		廈門		(合計)
輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	
一、七六七、三一二	三九八、三二九	三三、六六〇、三二八	一、三六八、九八三	一二、七六三、五八三	三、三三二、二七八	一三、〇四七、八一〇	九、四一一、三〇五	八、六四六、九二一
三、九四一、五二六	一、一四八、一五二	三三二、五七四、七八三	二、七九三、三七四	一六、五九八、六四八	四、〇二七、八〇六	一三、一七一、四二三	一二、五七〇、八四二	一〇、七八二、五七八
		一九、九三〇、三五三	一、三六八、九八三	一三、七二九、九七五	三、三三二、二七八	一、七一一、五五五	一、六〇一、九八一	一一、五六九、四四二
		合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計



北海	龍州	蒙自	思茅	合計
輸出	輸出	輸出	輸出	輸出
一、五〇一、八三六	二五、八七三	一、〇五七、七三七	三一、三七八	二二二、二三四、九九四
合計	合計	合計	合計	合計
四、一五八、五六〇	一〇八、九四七	三、四五一、七六五	一八五、九七四	一六三、五〇一、三五八
輸入	輸入	輸入	輸入	輸入
八三、〇七四	二、四五三、八三九	一、二一八、八一	三三、五五四	二二八、七四五、三四七
合計	合計	合計	合計	合計
一二〇、三二七	一三四、八八五	三、六七二、六五一	二二六、一六五	一五九、〇三七、一四九
四、一四八、九六一	一四、五五八	一、二一八、八一	二六一、七一九	

(合計)	三七五、七三六、三五二	三七七、七八二、四九六
再輸出	九、四〇六、三六九	九、一六六、〇二三
輸入	二〇二、八二八、六二五	二〇九、五七九、三三四
殘額輸出	一六三、五〇一、三五八	一五九、〇三七、一四九
合計	三六六、三一九、九八三	三六八、六一六、四八三

重慶宜昌沙市蘇州四地未知確數

第二節 通商各國之商業

依百分比例法示之如左。

(國名)	輸出入貿易之百分比例	沿岸貿易之百分比例	輸出入及沿岸貿易之百分比例
英國	五三、五八	五、一四四	五二、二九
美國	〇、九四	〇、一二	〇、四五
德國	一〇、五〇	一、九八	五、三七

法國 蘭國 丁抹 西班牙 瑞典 俄國 奧國 比利時 伊國 日本 秘魯 巴西 葡國

四、九七  
〇、一六  
〇、六六  
〇〇〇  
一、八八  
一、五七  
〇、二八  
〇〇〇  
〇〇〇  
六、七〇  
〇〇〇  
〇〇〇  
〇〇〇

〇、〇一  
〇、〇〇  
〇、〇三  
〇〇〇  
〇、七四  
〇、〇一  
〇〇〇  
〇〇〇  
〇〇〇  
〇、七一  
〇〇〇  
〇〇〇  
〇〇〇

一、九九  
〇、〇七  
〇、二八  
〇〇〇  
一、二〇  
〇、六三  
一、〇一  
〇〇〇  
〇〇〇  
三、〇九  
〇〇〇  
〇〇〇  
〇〇〇

中國商務志 第三章商界之發達



朝鮮	〇、一九	〇〇〇	〇、〇七
支那	一八、四六	四四、九五	三四、四一
無條約國	〇、一一	〇〇〇	〇、〇四
合計	一〇〇、〇〇	一〇〇、〇〇	一〇〇、〇〇
船舶之百分比例如左			
(國名)	(輸出入及沿岸貿易船舶總噸數)	(百分比例)	
英國	二一、二六五 千噸	六二、一二	
美國	一三三九	〇、七〇	
德國	一、六八五	四、九二	
法國	四二〇	一、三三	
蘭國	一六	〇、〇五	
丁抹	一四〇	〇、四二	
西班牙	一	〇〇〇	

瑞典	四四〇	一、二九
俄國	一七八	〇、五二
奧國	四四	〇、一三
比利時	〇〇	〇〇〇
伊國	〇〇	〇〇〇
日本	一、五六九	四、五八
秘魯	〇〇	〇〇〇
巴西	〇〇	〇〇〇
葡國	五	〇、〇二
朝鮮	二	〇、〇一
支那	八、一八七	一三三、九〇
無條約國	三一	〇、〇九
合計	三四、一三三	一〇〇、〇〇

## 第四章 北支那

### 第一節 南北支那之別

支那地域廣大。氣候物產。南北懸殊。故論支那者分南北兩部。或分南中北三部。自北緯二十六度以南之地。曰南支那。黃河以北者曰北支那。自黃河與北緯二十六度之間。其地曰中支那。即揚子江沿岸一帶是也。

支那疆土遼闊。實稱爲支那者。即本部十八省。及滿洲而已。十八省即直隸。山西。陝西。以上雲南。貴州。以上甘肅。四川。以上山東。江蘇。浙江。福建。以上廣東。廣西。以上河南。安徽。湖南。湖北。江西。以上是也。其面積萬五千方英里。當全歐洲二分之一。英國僅指英國本國而言之十七倍。故各省平均其面積。其大幾與英國等。

北支那氣候冷冽。地土多含鹽質。植物甚稀。其出口大宗。爲羊毛。毛皮。豆類。中支那地土膏腴。物產甚夥。輸出品。以絲茶爲最大宗。商務之盛。遠非北支那所及。

中支那之揚子江。南支那之西江。皆爲大流。交通便利。故舟舶如織。北支那輸運商品。全用車馬。滯而費力。至於黃河。雖稱大流。與揚子江稱姊妹川。然以財政文化上觀之。

實大相懸絕。一則有利濟之用。一則抱損壞之憂。每歲洪水汎濫。禍及千里。爲害無窮。千八百五十一年。河流四溢。奔流渤海灣。北部人煙幾爲蕩盡。千八百六十八年。及千八百八十七年。黃河又決。洪水滔天。膏腴成爲澤國。故修黃河。實支那最大最要之急務。黃河不修。而欲財政文化之發達。是必不可期者也。

北支那物產。常憂不足。居民仰衣食於中南兩部。且不產米。以菽麥爲常食品。河南省及直隸省南部。雖栽植綿花及麻類。然以人口稠密。不足供給衣類。常以毛皮補之。以言工業。亦遠不如中南二部。所作者皆爲極小行業。僅足充地方之需用而已。即間有稱發達者。與外國品相競爭。不久漸形式微。其能輸出於外國市場者。草帽辦一物而外。迨甚稀也。自千八百七十年。德商會輸入草帽辦於山東直隸省。由是互相倣效。爲出產物之大宗。

煤鐵之富。是北支那之特色也。里西脫亨曰。山西省煤鐵礦。實爲支那第一。其煤足供全世界之需用。其鐵足供數百年數千年之需用。又曰山東省沂州附近及西北數地。蓄煤甚富。且其火力強大。足供汽船之用云云。然支那人未知開掘。近今直隸省之唐

山及林西二處。方設開平礦務局。其採掘石煤之情狀。略述如左。

開平礦務局。離天津八十英里。在唐山停車場附近二三百尺<sub>丁約四</sub>之處。其地平坦。

遼闊。有鐵路相通。所採之石炭。以汽車運送至唐沽。局有漁船六艘。專備運送石炭者。芝罘天津上海諸港。皆有支局。及販賣所。

礦脈之數。凡一十有二。其厚者達二百英尺。薄者僅足一英寸。脈之長約二十英里。其廣尙未知。其現所採掘者五六脈。第一脈深五百五十英尺。第二脈深千三百英尺。每日所開者。近千六百噸。年至五十萬噸。

今局內石煤製造場之竈數。約十有餘。每日可製石煤百噸。每噸價八兩。多運至漢口之製鐵場。其品質不甚良。

局係千八百七十八年所創立。局長歸直隸總督委任。其他役員。則歸局長委任。技師長亞特里由蘇格蘭人也。年俸六百磅。係千八百九十八年聘請者。此外尙有西人十人。鑛夫每日工作八時。自午前六時至午後二時。自午後二時至十時。自十時至午前六時。各八時間。有一時間之休憩。

鑛夫約三千人。職工千五百人。其他勞力者。幾達萬人。鑛夫三分之一爲常願。其他爲日願。鑛夫及職工之傭價。每日自十五六錢至廿四五錢不等。至勞力者之傭價。有日僅五六錢者。

### 第二節 天津

直隸山西陝西甘肅河南諸省。及長城外內外蒙古各地。其初所謂商港者。僅一天津而已。

天津在白河西北五十英里。大運河會合之處。去支那京都北京八十英里。占北支那全部之形勝。當水陸交通之要路。支那各港商業之盛。除上海漢口外。無其比也。最近十年間。商業之進步如左。

年次	輸 出	外國品輸入	內國品輸入	合 計
千八九〇	四、九七八、六四四	一七、一七七、二九四	一六、五七一、七五八	三三、八三八、七二七
千八九一	五、五七六、五五五	一八、四三一、二九〇	一七、五一三、四一五	四一、五二一、三〇〇
千八九二	六、四一四、四一四	一七、八九〇、七七五	一五、一二三、三八九	四二、八二八、五七八

千八九八三、〇九三、六八四三二、五七九、五一四一八、三九〇、九五〇、六三、〇六四、一四八	千八九七二、〇〇〇、〇四〇、三〇六、七〇一二三、三三七、四六六、六四四、二一一	千八九六八、五六一、八四〇二九、五八四、七四三二一、五九九、七八一、五九、七四六、三六四	千八九五九、一五八、九二四二二、三八二、五二九二六、〇六五、四七五、五八、六〇六、九二八	千八九四六、八六四、二四八二一、七六七、四〇七二二、九六五、〇二〇五〇、五六九、六七五	千八九三五、九六〇、九四七一、九、七四三、九一四一七、九九五、五二四四三、七〇〇、三八五
----------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------

據上表。輸出之進步。較輸入之進步為速。然輸出僅居貿易總額五分之一。不及輸入額遠甚。天津實輸入港也。此蓋北京官吏消費甚大之故。其地每歲輸出金銀甚多。千九百零六年輸出金三百萬兩。銀二百三十八萬兩。又往西比利亞之茶。皆由此道。其數亦甚巨也。

其重要輸出品如左

(種類)	(千八九五年)	(千八九六年)	(千八九七年)
山羊皮	七二二、五七八枚	五二一、一九九	六二四、〇一五
羊毛	一七二、七七〇担	一三七、七九五	一八八、〇六三

駱駝毛 一九、三五一担 二二、六二七 二二、六四〇

草帽繒 六二、三八七担 五、四七九 四三、〇三〇

豚毛 九、一八二担 八、二一〇 一〇、二〇一

石灰 五三、九七二噸 八六、三一六 一四四、一九〇

天津重要輸出品。其尤重要者。爲羊毛。英德商人概從事於此。設大製造所。以蒸凜力壓搾之。運至紐約倫敦各市場。而自日本輸出者。年僅二三千担而已。

天津輸入品之最重者。爲綿織物。綿絲。石油。洋火。染料。及茶等。千八百九十七年。其自日本及經他港輸入者。綿絲約一百七十萬兩餘。銅三萬九千兩餘。洋火十五萬六千兩餘。海帶十六萬四千兩餘。綠茶一萬七千兩餘。其他雜物。尙甚夥。往西比利亞之茶。自漢口以汽船運至此港。經張家口及卡普他輸出者。累年黑茶及磚茶合計比較之數如左。

千八九〇年 四、五二七、八四八 千八九一年 四、四三三、八〇七

千八九二年 四、〇六一、六二九 千八九三年 五、〇九五、三一九



千八九四年 六、二五七、四五二 千八九五年 八、三六九、五四一

千八九六年 八、二九一、〇五二 千八九七年 九、四三九、六四九

天津一港。不僅商業發達而已。邇來實爲外交政略之要衝。文明事業之起點地。千八百七十年。李鴻章移直隸總督衙門於此。

英法二國於千八百六十一年設立商界。德日二國商界。則於日清戰爭後而始得者也。法國商界較小於英國商界。然住居鱗比。外人與支那人多住於此。

天津爲水陸要衝。北部最大之要港也。人口九十五萬。商額甚巨。然嚴冬海水冰結。至三閱月。舟楫爲之杜絕。白河泥沙厚積。水深僅七尺。漁船不能出入。故浚滌白河以通商舶。實天津一死活之問題。近今各國領事及直隸總督釐金二十五萬謀浚滌之。能成功與否。尙未可知也。

附記天津一帶製鹽之情況。

自大沽溯白河至天津之左右側。見風車轉旋之處。是製鹽場也。

其地平坦。高出海面者無幾。潮水自白河口。得溯流而進者數十英里。以是距白

河口三十英里。唐沽停車場附近處。易引海水入鹽田。白河復開小河。通海水。以風車之力。引入第一鹽田。經三四日。待其水稍濃厚。導之至第二鹽田。復經三四日。引入第三鹽田。以次入第四鹽田。待其結粒。噉噉若水晶然者。鹽卽成矣。其所結形甚大。鹽質甚強。製造鹹菜乾魚及醬油等。皆取料焉。

其地在北緯四十度。太陽光力不甚強。然空氣極乾燥。故蒸發速而製鹽易也。且其地平坦廣大。苟欲新設鹽田。其事甚易。而鹽額亦得增加。然清國鹽制。不能擅設。又畫定製鹽販賣之區域。此區域內製鹽。不得販賣於區域外。如限直隸河南一帶販賣者。不許應他處之求。又嚴禁出口。蓋其目的。僅在應地方之需用而已。他日若解此禁。亦支那一大商業也。

### 第三節 山東及芑芟

直隸省東南。渤海灣之南。此地突出海中。卽山東也。山東與滿洲。於財政上及諸般之點。最有密接之關係者也。

全省人口三千七百萬。其西部土地平坦。人口稠密。其一部與鎮口交通甚便利。又一

部與天津交通甚便利。惜平黃河時決。常遭洪水之禍。於是遷徙滿洲山西陝西各地者日多。故人口日形減少。

省之東部。山嶽丘陵。坡陁起伏。少河川。不便舟楫。其沿海港灣甚少。以故交通不便。其物產僅足自供。農業爲園藝。植鴉片甚盛。

省之商港。惟芝罘一地。芝罘當渤海灣入口之衝。且海底深。冬無冰凍之患。泊船之良港也。其背多山。與內地交通不便。故此港之用。宜於泊船商港不相宜也。然英有威海衛。俄有旅順口。德有膠州灣。俱有海軍根據地。故泊此港者甚少。然以風景美麗。盛夏之時。多來遊者。近年自山海關鐵道開通後。於秦皇島附近處。設海水浴場。北京天津之游客。多至其地。其對岸爲大連灣。若大連灣商業大興。則芝罘蒙其影響者。實不少也。

芝罘之輸出入額如左。

年次	輸出	外國輸入	內國輸入	合計
千八九五年七、四〇〇、九七七	七、七二二、五二四三、〇五六、六八二一八、一八〇、一八三			

千八九六年	六、三〇四、九八〇	一〇、〇九二、七六七	三、六一二、八〇三	二〇、〇一〇、五五五
千八九七年	七、七一七、四一三	一、六二五、〇六四	三、五一四、八〇〇	二、八五七、二七七
千八九八年	七、六六二、六三二	二、四、五四二、八二三	四、〇三三、三一九	二、六二三八、七七四

自日本輸入之重要品。爲綿絲、綿布、洋火、海產物。其向日本輸出之重要品。爲蘭紬、野蠶絲、頭類。其最可記載者爲桐材。桐材之輸出。始自千八百九十七年。日人屢運其材歸國。其材不及日本所產。惟價甚廉。距芝罘四百餘里。有地名來安者。桐最多。中國人多以此爲棺槨。及其他種種器皿。

山東省之特產爲草帽。辦千八百七十二年。自上海輸出者。一萬三千担。千八百九十七年。增加至九萬六千擔。其中輸入英國者。三萬五千五百零七擔。美國二萬六千六百十二擔。法國一萬一千百七十擔。德國二千八百五十擔。其出產地。以山東爲第一。直隸河南次之。

野蠶絲多產於省之東部。以柏樹葉培養者也。千八百八十年輸出者七千二百二十五擔。千八百九十七年八千四百擔。芝罘港有華豐機械製絲局爲李鴻章所發起。成之

其爲德商及三四支那人。其後盛宣懷增設機械房屋。然其業不甚興盛。

#### 第四節 滿洲及牛莊

滿洲爲清朝發源地。自山東直隸二省人移居者日多。漸爲漢人所感化。滿洲語僅保者殘喘而已。

滿洲全部農業。與支那本部農業大異。以新墾地。年僅一耕作而已。其物產供居民需用外。可輸出者尙多。

豆爲農產大宗。與豆油輸入南支那及日本者甚多。其次爲高粱小麥玉蜀黍。其地需用煙草甚多。然尙有輸出於山東直隸二省者。其地無絲。自山東人移居後。始創其業。漸產山繭。又多栽鴉片。二十年前鴉片輸入額。二百五十萬元。近今杜絕其輸入。其供本地需用外。輸入山東河南直隸各省者尙多。吉林多以鴉片爲交易之通貨。山東人之商於彼處者。俱以他物易鴉片以歸。蓋鴉片價高且便於運送也。

滿洲有遼河之貫通。得輸運之利。距河口十六英里。有商港。卽牛莊也。夏期開河之際。數千噸之汽船。自他國來者。萬三千艘之支那船。自內地來者。麇集於此。冬期港凍之

際。車馬不絕於道。且其地與天津山海關鐵道相近。若將來鐵道延長。與俄國西比利亞及遼東半島之鐵道相連絡。則其商業之盛。可預決也。

其出口大宗爲豆類。每歲輸入日本者達六七百萬圓。日人商舶來往者年百數十艘。蓋日人於此港商業。關係甚重者也。

最近十年牛莊輸入總額表

年次	外國品輸入	內國品輸入	輸出	輸出入合計
千八百九九年	二、二〇四、〇四一兩	一、六七八、三九四兩	五、五六七、五六九兩	九、四五〇、〇〇四兩
千八百〇年	四、四四九、〇五七	一、八〇一、四〇八	七、一九七、八一六	四、四四八、二八一
千八百〇一年	六、〇六〇、六八三	一、九三四、三四四	八、〇六九、七四六	一、〇六四、七七三
千八百〇二年	五、一六六、三〇四	一、三三〇、九六一	九、〇六五、六五八	一、三六二、九二三
千八百〇三年	五、五四八、四〇三	一、〇八一、〇二七	九、三三〇、四二四	一、七六五、九八五
千八百〇四年	五、三四三、〇一七	一、五四三、一四四	八、五三二、四四三	一、六四一、八〇四
千八百〇五年	無統計			

千八九六年	八、一二二、九二二	三、三八一、一四七	二、二七七、二八七	二、七七一、三四六
千八九七年	八、九五五、九二九	三、五四四、一三〇	三、八〇八、六一二	三、二六、三五八、六七一
千八九八年	一〇、五七七、五六四	四、一五、五六四	七、四四八、二八〇	三、二、四四一、三二五

依上表牛莊於十年間。輸出入總額增加幾至三倍半。外國品之輸入增加幾及五倍。其進步之速可知矣。

輸出入地表

千八九七年

(地名)	(輸入元價)	(輸出元價)	(輸出入合計)
香港	一、二三八、〇六七	四〇三、四八〇	一、六四一、五四七
日本	二七八、五九五	五、〇七四、六二四	五、三五三、二一九
臺灣	一、六二〇	三四、九二五	三六、五四五
俄領滿洲	四四、八九〇	五、四九五	五〇、三八五
韓國	五三、一一四	一五、一五一	六八、二六五
其他諸國	二一、五八五	九、一六三	三〇、七四八

中國各港	
外國品	七、三五八、〇五八
內國品	三、五五四、一三〇
外國品	八、九九五、九二九
內國品	三、五五四、一三〇
總計	一三、八〇八、六二二
外國品	八、二六五、七七四
內國品	一、九、一七七、九六二
總計	二六、三五八、六七二

輸入品表

(品目數量原價)

品名	數量	原價	數量	原價	數量	原價	數量	原價
生金巾	兩	五二、二七二	兩	五九、八二五	兩	七九、一〇三	兩	七二、二〇九
天竺布	疋	九八、六四八	疋	一二六、八一五	疋	一六九、七七六	疋	二〇三、六二五
英雲齊布	兩	二五、九二三	兩	二四、五〇八	兩	三三、二五〇	兩	一九、三四四
國雲齊布	兩	三三、一五〇	兩	二九、五〇四	兩	四二、二六九	兩	三〇、四二七
英雲齊布	兩	八〇、一一〇	兩	三六、七八〇	兩	九、九九〇	兩	再輸出
國雲齊布	兩	二二、三、九〇三	兩	一一九、四五四	兩	三〇、四〇六	兩	超過
美雲齊布	兩	一〇〇、七八五	兩	一四一、二五〇	兩	二四六、九九三	兩	二、二七八
國雲齊布	兩	三〇二、六四八	兩	四八九、三四二	兩	八五五、七〇六	兩	一、三九九、一九五
英被單布	兩	七一、一一〇	兩	四三、一九五	兩	二七、三五二	兩	一、一八六、二三六
國被單布	兩	一九五、八一〇	兩	四三、六三七	兩	八三、一四一	兩	九、八九〇
美被單布	兩	二五、七五〇	兩	二九〇、一六五	兩	一、三七六、一〇五	兩	三三、六二一
國被單布	兩	七七〇、四八四	兩	一〇〇、三七一一	兩	一、三一九、一八四	兩	一、五六六、一〇七
手巾	打	一〇、四〇六	打	一一、七七七	打	二〇、四七〇	打	一、九三八、八二〇
手巾	打	四、四一〇	打	三、五六九	打	一〇、四三八	打	三〇、五六七
手巾	打	一〇、四〇六	打	三、五六九	打	一〇、四三八	打	二五、一七四



重要輸出品表

白砂糖兩担	赤砂糖兩担	國海帶兩担	俄海帶兩担	國石油兩担	美石油兩担	日本火兩哥	鈕扣兩哥	棉絲兩担	故鐵兩担	條鐵兩担	釘鐵兩担	浴巾兩打	
一〇五、四四〇	二四一、三二〇	三五八、八五〇	三三六、八八五	四六五、一六〇	四四四、六二七	三三〇、四〇九	三三一、七七五	一、五九三、〇九五	一、一八八、一九六	九八、一五三	二、九六三	五〇〇、九九七	九九、二七五
一〇五、四四〇	二四一、三二〇	三五八、八五〇	三三六、八八五	四六五、一六〇	四四四、六二七	三三〇、四〇九	三三一、七七五	一、五九三、〇九五	一、一八八、一九六	九八、一五三	二、九六三	五〇〇、九九七	九九、二七五
二〇、四九二	二七九、四二二	一三〇、〇〇九	一三〇、〇〇九	五〇三、四〇〇	五三、四一三	二八、五五七	六九、六七五	一、六二〇、六七六	九七、〇一四	七四、四四二	八、九六一	六四、一九三	五七、四〇四
二〇、四九二	二七九、四二二	一三〇、〇〇九	一三〇、〇〇九	五〇三、四〇〇	五三、四一三	二八、五五七	六九、六七五	一、六二〇、六七六	九七、〇一四	七四、四四二	八、九六一	六四、一九三	五七、四〇四
一四二、三二二	一六二、八四九	七二、二四三	五八、二四九	七三、一四六	五二七、五〇〇	四一、〇七五	一七二、〇七五	三、〇九四、七五二	一五七、八六七	一三〇、四一〇	九、六七三	八五、八二六	九〇、八四六
一四二、三二二	一六二、八四九	七二、二四三	五八、二四九	七三、一四六	五二七、五〇〇	四一、〇七五	一七二、〇七五	三、〇九四、七五二	一五七、八六七	一三〇、四一〇	九、六七三	八五、八二六	九〇、八四六
五二、六四九	二一六、〇三五	四三、七二〇	四三、七二〇	二九一、九七六	二、〇四六、〇〇〇	四八、四五六	二二二、六二五	二〇三、七三一	一四三、〇九三	一四、三一六	六、二〇一	三六、八四四	七八、〇〇二
五二、六四九	二一六、〇三五	四三、七二〇	四三、七二〇	二九一、九七六	二、〇四六、〇〇〇	四八、四五六	二二二、六二五	二〇三、七三一	一四三、〇九三	一四、三一六	六、二〇一	三六、八四四	七八、〇〇二

(品目數量原價)

(千八九三年)

(千八九四年)

(千八九六年)

(千八九七年)

豆類

兩担 三、三三九、八二六  
四、三九二、六四八

三、七三六、一四一  
三、九九一、八八三

三、八三五、八六〇  
五、八〇八、九七八

三、八七二、八四一  
六、六三七、三四〇

豆粕

兩担 二、三三七、二一五  
二、三三七、二一五

二、六六〇、二四一  
二、三九九、一四一

三、七二四、〇二〇  
三、二一一、八九二

四、三〇六、八五一  
四、二四二、一七六

豆油

兩担 八九、〇八六  
三四五、三六五

七三、二〇八  
二八五、二〇一

八八、四〇三  
四三四、四九四

七五、一一八  
四九二、五一五

野蠶絲

兩担 七、六七二  
五二五、六一五

九、〇四〇  
六四八、八二〇

八、六一四  
八七二、三七四

一一、〇八七  
一、四二八、二六八

人參類

鬚及斤 一四八、九二〇  
根共兩 七四一、九六二

一三九、四二八  
三九八、六八六

一六一、八三二  
二一八、二九九

一七九、六四九  
一七五、三三七

毛皮類

兩張 四二三、九四八  
二五一、二七七

五三三、四七六  
一〇六、〇五〇

三二六、〇一二  
一一八、八三三

二八四、九三三  
一二三、三八七

日本輸入品表

千八九七年

(品目數量原價)

(直輸入)

(自中國諸港轉輸)

(合計)

生金布疋

〇〇〇〇  
〇〇〇〇

一〇〇〇  
二四〇〇

一〇〇〇  
二四〇〇

二四〇〇

被單布疋

一、四〇〇  
一、二四〇

六八〇  
二、〇八九

一、〇八〇  
三、三三八

一、〇八〇  
三、三三八

緋金布疋

一七〇〇  
一七〇〇

七三〇  
二、七六〇

七三〇  
二、七六〇

七三〇  
二、九三三



石	海帶	茶	合計	自牛莊向日本輸出品表	豆粕	黑豆	青豆	麻	青小豆	甘草	白豆
兩瓦	兩担	兩担									
一五、〇〇〇	二、五二四	三、六八〇	二二五、一三三	二、六五六、五一三担	二、一八三、五〇〇兩	一四、一五六	四一八、三二四	六九〇、九九二	一一、七四〇	二七、九五八	一一七、九八〇
〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	二二二、九四九	一、三九〇	一、三九〇	一、三九〇	五九五	一、三七〇	九三七	五、〇二五	一七九、九八四
一五、〇〇〇	二、二二〇	〇〇〇〇		〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇
一五、〇〇〇	八、二九四	三、六二五	四三八、〇七二兩	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇

藥材

四、〇四六兩

黃豆

一、〇四八、七九六  
八六四、八八一

豆油

二、五七九

牛骨

一〇、二〇二  
七、七〇八

蓖麻子油

四、一一一  
二六、七二四

野蠶絲

三、〇三〇

貉毛

三、六三〇  
二五

山羊毛皮氈

四五〇  
二四九

船舶出入表

(國名)

(千八八九年)

(千八九六年)

(千八九七年)

汽船數  
出入合計

噸數

船數

噸數

船數

噸數

英國 二五〇 二二四、三五〇

三四六 三四九、六〇八

三四二 三五〇、三六八

德國	九〇	六三、八〇四	一二六	九九、六七二	一五二	一一〇、七四八
瑞典	六	二、五四八	一二六	八一、四四四	六八	四六、一五二
支那	七二	六四、六〇六	一〇四	五二、四二四	一五四	一〇八、二四二
和蘭					六	四、九三二
俄國			四	三、六二八	二	一、四二六
日本			七四	五七、二八〇	一〇四	八五、九五四
合計	四一八	三四五、三〇八	七八六	六四七、九四八	八二八	七一一、八二二

第五章 中支那

中支那有大川。曰洋子江。一曰揚子江。亦曰長江。世界之大流也。發源星宿海之西。東流入支那本部。經雲南四川湖北安徽諸省。至江蘇入海。長三千英里。其水量性質形狀。與美洲之米昔昔比河髣髴相似。

舟楫可通而便利者。約四千里。就其水量之深淺。舟運之難易。區爲四部。

第一部 自河口至漢口。水程千八百里。數千噸之洋船。常可往來。

第二部 自漢口至宜昌。水程約千餘里。汽船可通。惟船底須極淺。

第三部 自宜昌至重慶。水程千二百里。兩岸山勢壁立。水流急激。汽船難進。

近頃英人以小汽船通之。河中多礁石。故有破碎之虞。

第四部 自重慶至叙州之上流。水程約八百餘里。僅支那往來而已。

揚子江之北。有二大川。曰黃河。曰淮河。其餘細流。皆奔入揚子江相匯。以故中支那可通舟楫者。其區域甚廣。北部民賴以輸入南方溫帶之物產。南部民賴以輸入北方寒帶之物產。四川省賴以與海外交通。湖南、湖北、安徽、江蘇、浙江、各省種種物產。賴以分布全國。誠支那最大之交通機關也。人以洋子江爲支那之富庫。洵非虛言。

#### 第一節 四川省及重慶

四川省內。有四川縱橫奔流。故名。其流俱匯於揚子江。以故不僅與中支那有交通之便利。南通雲南。北通甘肅。西通西藏。其於商業上之利益。無待言也。即於農業。亦得極大之影響。田園藉其灌溉。故地土沃。農產盛。四千萬餘之人口。賴以供給也。四川爲鹽產地。其鹽產占支那之第二位。每年值至二千五百萬圓之多。自其地鹽井之所得。可供給湖南湖北二省。供其役者有十萬人。

其面積殆與法國等。其天然物產之大宗。爲米、鹽、砂糖。全省雖不藉他處供給。亦足以自養。殆財政上能獨立之區域也。惟產棉花不甚多。居民不足製衣類。故棉花棉布棉絲三者。多從外輸入以充其用。

本省之貿易港僅重慶一地。其人口約二十萬。自中日訂下關係約後。開爲條約港。其近年輸出入表如左。

年次	外國品輸入	內國品輸入	輸出	合計
千八九三年	四、五七四	二九八	四九九、七〇〇	三、六六七、三三五
千八九四年	五、一一四	〇一三	六六九、八〇四	四、九九七、六七八
千八九五年	五、六一八	三二四	二三八、八一六	四、九九七、六七八
千八九六年	六、九二九	三九三	九七九、六七八	五、二二三、二九一
千八九七年	八、四四四	〇八二	七七六、四六八	六、七五一、二五八
千八九八年	八、一一二	九一三	三八一、一四七	六、七五一、二五八
			二七七、二八七	七、七七一、八〇七
			二七七、二八七	七、七七一、三四六

其輸出品之重者爲鴉片、生絲、白蠟、末省之特產、藥品、麻、鳥毛、羊毛、砂糖等。若以其人口地



域及富有之程度計之。則其輸出入品。不得不謂之甚少。蓋以交通不便故也。他日漁船能航行便利。商業之進步必可驟增矣。

### 第二節 湖南及洞庭湖

湖南省面積。可與英國匹。人口千八百萬。性好排外。向無通商市。近年英國盡力經營。始得於洞庭湖畔開岳州一市。然岳州雖爲湖南省北方門戶。占形勝之地位。以商業言之。不過近漢口一小市而已。其能開發本省與否。未可知也。然爲外人漸進之階梯。要亦難得者矣。洞庭湖在省之北部。與揚子江相接。本省大小河川皆匯之。且連湘江通西江焉。各省物產賴以輸運。實南北各省交通一大機關也。本省之物產。以茶爲最。多自漢口輸出。次之爲米、麻、煙、草、紙、油等。其最可記載者。則富於煤炭是也。其他富於煤炭之地。爲山西省。然交通之便。不及湖南。支那人多頑陋。以開礦爲大忌。故雖有天然之富源。任其埋沒。殊可惜也。

### 第三節 江西省及鄱陽湖

江西省人口三千萬。其物產爲米、茶。其最有名之商品。爲陶磁器。製陶磁器最有名之

地。爲景德鎮。居民善營小商。散布支那各省焉。

鄱陽湖。北長江。南西江。本省大小諸川皆匯之。爲本省與廣東交通之大機關。

全省之通商市。僅九江一地。其人口約五萬四千。其輸出品。茶爲過半。其他爲紙、煙草、陶器、麻等。近年輸出入表如左。

年次	外國品輸入	內國品輸入	輸出	合計
千八九四年	四、三〇五、二七四	六一七、六〇〇	六、七〇五、四七九	二、六二八、三五四
千八九五年	四、七三七、三七一	四六七、二七六	九、〇三二、九九九	四、二三七、六四六
千八九六年	五、八四五、八五七	八一二、〇二五	七、六〇五、一二三	四、二六三、〇〇五
千八九七年	六、五七六、三一一	二、二二三、二一九	八、〇八〇、五七六	一、四八八、〇一八
千八九八年	五、八三五、八七六	八〇九、一〇四	七、六〇五、一二三	一、四二四、二五〇、一〇三

#### 第四節 漢口

漢口一名漢鎮。屬漢陽府漢陽縣。位長江與漢江匯流之處。距揚子江與湖北省之首府武昌相對。隔漢水與漢陽相對。三市爲勢若鼎足。合其人口約百二十萬。漢口八十

也。萬。武昌漢陽各二十萬。三市之關係。恰若美洲之紐約與勃羅苛林。牛奇羅西之關係也。

漢口爲支那四大鎮之一。而繁華居首。四大鎮者。卽河南之朱仙。江西之景德。廣東之佛山。及漢口也。漢口當支那各省交通之要衝。舟楫利便。人呼曰九省之會。貿易之盛。亞於上海。而比肩於天津。其繁榮隆盛。殆全世界內地通商埠所絕無而僅有者也。距上海約二千三百七十里。自上海至此約四日。自此至上海約二日。水勢有順逆之不同故也。其近年輸出入表如左。

年次	外國品輸入	內國品輸入	輸	出	合計
千八九六一四、一九三、五七三、六、六三四、一一二二三、四四九、五四五四四、三〇六、四九三					
千八九七一七、一七二、三五二八、〇〇七、八九七二四、五四〇、三八二四九、七二〇、六三〇					
千八九八二六、〇一九、七二二六、七九八、〇七三三〇、九五三、六五一五三、七七一、四四三					

輸出品之最重要者爲茶。幾占全輸出額四分之一。茶之大半爲磚茶。多輸於俄羅斯。俄國茶商。於其地設有製造所。或經天津張家口而輸入西比利亞。或溯漢水經樊城

陸運至西比利亞及蒙古。其額千八百九十七年。八十七萬二千二百七十八兩。千八百九十八年。百三十七萬二千零九十九兩。次之爲麻、煙草、牛皮、鴉片、棉花、白蠟、木油等。牛皮於千八百七十年。其業甚微。逐後漸次增加。至千八百九十七年。其值至三百五十萬圓。四川湖南河南陝西所產出者也。棉花爲湖北省所產。千八百九十七年。其值至二百二十萬圓。煙草其品甚佳。栽培甚盛。僅充內地之需用。輸出於外者無多。漢口除製茶所外。復有洋火製造所。及鷄卵製造所。洋火製造所曰燮昌公司。支那商人所設也。以雙獅爲商標。其軸木及其他原料。多從日本輸入。用女工六七百人。產出之額甚巨。

武昌有湖北織布官局。武昌紡紗官局。湖北縲絲官局。縲絲官局有女工五百人供其役。

#### 第五節 鎮口 蕪湖 沙市 宜昌

(一)鎮口 鎮口位大運河與揚子江交叉處。南方船往北京者。多停泊於此。其輸出品之重要者爲絹織物。胡桃。二者占全額四分之一。其次爲米、小麥、牛皮。

(二) 蕪湖沙市宜昌 重慶、漢口、九江、鎮江、各港。皆據揚子江與他河川匯合之處。故商業甚盛。蕪湖沙市宜昌三港。僅臨揚子江。商業之便利。不如上四港。非重要之商港也。蕪湖之特產爲米。依運河輸送各省。其輸出於日本者亦甚多。其輸出額如左。

千八九一年	三二二八五、九八九担	千八九二年	三二一六〇、四九二担
千八九三年	二二〇九一、六三四担	千八九四年	三二一四二、八七四担
千八九六年	三二一三三、七三四担	千八九七年	二、五二一、九一二担

沙市爲棉花出產地。綿織物工業甚盛。又有運河漢水及其他交通之便利。故工商二業。稍有可觀。

宜昌爲揚子江汽船航路之終點。自沙市開港後。以一荒村。驟變爲一人口三萬四千之商市。與沙市同爲四川省出入貨物之轉運地。

### 第六節 杭州及蘇州

揚子江下流之區域。爲一大平原。河川縱橫交汊。布若蛛網。水路交通極便利。土地豐饒。農業甚盛。工業亦發達。如著蠶製絲其大者也。人口稠密。殆支那最富之地也。自訂

下關條約後。杭州與蘇州俱開爲商港。

杭州在大運河盡處。浙江省首府也。形勢雄偉。風景甚佳。當十二三世紀時。建爲帝都。以名勝稱天下。迨後漸衰。十九世紀中葉。更遭洪楊之禍。氣象零落。惟人口尙有七十萬。

工業較商業爲優。有帝室織造局。其外製絹織物者亦甚多。其所出絹織物與蘇州比肩。國中稱爲巨擘焉。

其輸出品之重者爲茶。於開港前。皆運輸於寧波。開港後。則自本地直接輸出。千八百九十七年。其輸出額達千萬元。占全輸出額之百分之七十。次之爲生絲及扇子。

杭州市肆。較之蘇州。規模稍爲宏敞。於錢塘門外西湖市畔。設有蠶學館。

杭州與蘇州有日人輪船公司。專走蘇杭上海三地者也。蘇州距上海約八十英里。杭州距上海約百二十英里。

漁船到杭。泊於宸橋。橋之近地。有大紡紗廠。

蘇州亦爲絹織物之產地。其他各點。亦俱與杭州相似。故人多並稱之。

蘇州風俗之優美。婦女之多。姿色之秀。人擬之曰支那之巴黎。其地有紡績所。及器械製絲場。實爲支那全國生絲工業之中心點也。

### 第七節 上海及吳淞

上海在江蘇省上海縣。千八百四十三年十一月十七日始開港。初他國人來支那貿易者。僅在廣東一部。至是漸來往上海。然貿易未盛也。豈料五十年後。百貨輻輳。船舶如梭。爲支那第一之商埠哉。

千八百四十九年。外人之在上海者。僅百人。商店僅二十五。支那人無有住其商界者。於千八百五十年之終。髮匪亂起。上海始爲避亂之桃源矣。

當髮匪之起也。支那人之被難者。來往於商界中。且蘇州爲賊所脅。富商皆移居於上海。且營業焉。數百年間。蘇州與各地商業上之關係。一旦遂盡奪於上海。而上海一地。不僅有揚子江上下漁船來往停泊之便利。即航行海洋之巨舶。亦有停泊之便。於是千八百六十年自長江輸出各物品。總集於此。而海外輸入品。亦均集於此。而後分輸他港焉。

據千八百九十五年之調查。他國人之住居於此者。五千百十四人。而支那人增加之度則甚速。其增加表如左。

千八百七〇年 七五、〇四七人 千八百八〇年 一〇七、八二二人  
 千八百九〇年 一六八、一三〇人 千八百九五年 二一九三、〇〇〇人

以其人口增加之速。故其地價昂貴。常有地狹人稠之感。人多謀擴張之。近來十年間。上海輸出入額之增加各至二倍。其增加表如左。

年次	輸 出	外國品輸入	內國品輸入	合 計
千八百八二	五、〇〇〇、〇〇〇	四五、三〇〇、三〇〇	三一、二〇〇、〇〇〇	一〇一、五〇〇、〇〇〇
千八百七七	七、〇〇〇、〇〇〇	五二、一〇〇、〇〇〇	三六、九〇〇、〇〇〇	一四六、〇〇〇、〇〇〇
千八百七三	〇、一九六、六〇三	六三、〇二三、四二七	四五、〇一四、五七〇	一三八、二三四、六〇〇
千八百七五	九、一六六、三七六	一三、二七〇、八二七	四七、三三八、〇四〇	二六五、六七八、九九〇

千八百九十七年 上海與各港商業之比較表如左

港 名 向各港輸出外國品 自各港輸入內國品 向各港輸出內國品



宜昌	漢口	九江	蕪湖	重慶	蘇州	寧波	杭州	溫州	福州	廈門	汕頭	廣東
二、三八三、三七一	二四、〇一一、四一〇	六、〇七〇、六二三	三、七五三、二九一	一、七三三、七九四	八六六、七七四	八、三〇〇、二六四	一、四七二、三八六	五九〇、六三三	七四九、七九九	一四〇、三三八	二四三、四六七	六三、五一二
三五三、二〇八	三一、九四六、五六七	五、五七〇、五一六	一、三六五、〇〇二	二、三六三、四三〇	三四七、二九二	四、九四五、八四四	三、三八一、一一四	四二四、九二二	九二三、八六〇	四五九、四六三	三、一四六、一七七	一、三六一、一七七
二三三、〇三二	五、八〇二、〇八八	一、〇一九、九三八	八一四、七七〇	一、〇八六、一五四	六〇、二四一	一、〇四五、一〇七	一九四、八四八	九二、〇六六	一、三八四、四九四	一、三三八、八八七	一、九一〇、八三六	五、九八八、四四〇

芝罘 七、六七九、五三七 五、七〇三、一七八 二、三四五、七四五  
 天津 二〇、五四七、五一〇 九、三八七、二五一 一七、二三〇、九〇七  
 牛莊 七、二五六、六一四 二、一二五、三三九 二、九八七、〇九三  
 合計 九五、八六三、三二三 七三、八〇四、三四〇 四三、六三四、六五六  
 上海爲北支那及揚子江河岸各港之中心點。各港之輸出入品。殆皆經之路。實占支  
 那貿易港中之第一位。其銀行交通機關。及種種施設。莫不美備。支那各地之紡績所  
 及器械製絲所。惟上海爲獨盛。幾居百分之七十餘分焉。又不僅此也。而其地亦實爲  
 支那文明事業之中樞。吳淞在揚子江之下流。自此溯揚子江之支流黃浦江十三英  
 里。即達上海。千八百九十七年。中國自開爲貿易港。自上海至此。有鐵道。  
 自吳淞入上海之河流。中有淺灘。故非滿潮之時。巨船不能往上海。至吳淞則雖大船  
 巨船。俱可停泊外國航船。多以此地爲貨物積卸場。將來必能達於繁榮隆盛之域。可  
 知也。

## 第六章 南支那

南支那氣候溫暖。畧與中支那同。其重要出產。爲生絲、茶、米。其地山脈起伏。河川網布。地勢西者高。南者低。有大江一。曰西江。

### 第一節 西江一帶及其南方

西江發源於雲南。二河合流。南入海。其北者走山間。所經處人口稀少。其支流達貴州省之首都。其南者沿岸有龍州、南寧、二市。於財政上亦有大關係。二河至潯州匯合爲一。其下流自北流者有二。一曰桂江。一曰滇江。此二流不僅通湖南江西二省。且與揚子江有水運之連絡。故交通甚便。桂江之下流。至梧州合於西江。其上流連湘江出洞庭湖。達揚子江。滇江之下流於三水合於西江。其上流經廣東省之北境。出鄱陽湖。達揚子江。

西江爲二流所合。既言之矣。其水流分派。多成島嶼。廣東、澳門、香港諸港。俱位於此間。西江之流域甚廣。貫流廣東、廣西二省。西通雲南省。南達法領東京。北通貴州、湖南、江西。遙連揚子江。可達北京。廣東距北京四千五百里之遙。一航得達。在世界中亦絕無而僅有者也。

西江以支那船可至千八百里之上流。惟瀛船僅可至梧州。自江口至梧州凡八十英里若破碎其上流之巖石。則直至南寧市。亦非難事。商業之發達。可預期也。

西江沿岸較長江一帶之地。人口稀少。其殷富亦遠遜焉。然廣東省近於西江各處。土地豐饒。人口繁殖。商工業隆盛。不讓江浙各地。惟一出廣東省外。則有大不然者。若雲南、貴州二省。雖有西江支流之貫通。而二省爲十八省中之最貧者。且人民智識程度亦最低。

西江上流各區域。物產僅供本地之用。故輸出之貨物甚少。木材、米穀、砂糖及茶。雖稍有輸出。其額甚微。稍可記者。惟桂皮、桂皮油、煙草而已。

西江沿岸之都市。除廣東外。無人口五萬以上者。故將來發達。甚難預期。今就其沿岸之商港。畧述之。

龍州 在法領東京之近境。人口二萬二千。於財政上不甚重要。然當自東京至廣西捷路之要衝。爲二地貿易品必經之路。法人開爲商場後。自此間至東京某市。敷設鐵道。他日貿易能達隆盛之域否。尙屬疑問也。

梧州 爲西江漁船航行之終點。以近年所新開。故貿易未甚發達。

三水 在梧州之下流。離梧州約二百四十里。以位在三水匯合之處。故得名。與梧州同時開通者。其商業亦未盛。蓋西河內部物產不饒。而人民財力薄弱故也。欲期商業之興。亦非易易矣。

## 第二節 廣東

西江下流之平野。與西江上流全異。土地豐饒。河川及運河。縱橫分歧。其間多都市大邑。廣東省之首府廣州。人口多至二百五十萬。爲世界一大都。亦支那最先開之商港也。數百年間。支那人與歐人僅營商業於此港。支那全部之物產萃於此。歐貨之至支那者。亦先經此。而後分布各地。故商業獨盛焉。自後支那開港漸多。歐美商舶來東者。多集於香港矣。然以廣東人之善經商。尙能維持其昔日之氣象。香港之大商巨賈。幾全爲廣東人所占。其商人性質活潑。智識靈敏。其營業也堅忍而熟練。實於支那人中。出一頭地也。

其輸出品之大者。爲絹織物。及絹類之製造品。幾占全輸出額百分之七十。其地以商

工業甚盛。生活品常虞不足。自廣東每年之輸入。食料品甚多。自西貢及馨谷經香港之輸入額。及自揚子江沿岸之蕪湖輸入額。年千數百萬元。自滿洲輸入之大豆及豆油。年五六百萬元。自美國輸入之小麥及小麥粉。年四百萬元。食鹽、鹽魚、乾魚、年達二百五十萬元。總計每歲生活品之輸入額。至三千數百萬元之多。

自千八百九十三年至千八百九十七年廣東輸出入表如左

年次	外國品輸入	內國品輸入	輸出	合計
千八九三	一三,〇九六,一〇九	一,三九八,六九八	二二,八九九,六七一	四二,七七八,〇七九
千八九四	一三,七四一,八〇一	一四,一八三,四九一	二〇,四五六,五三二	四五,九五七,〇一三
千八九五	一六,四五一,三三二	一三,三七三,九一三	一〇,六一四,八八六	五〇,四四六,一三一
千八九六	二一,五七七,七五七	一四,〇六九,二五九	一八,〇三一,七二一	四六,六八三,三四八
千八九七	二一,三七九,九七五	一三,六六一,九四九	一八,二八三,二七二	五〇,二九一,五九五

去廣東百五十里許。自地斗出東京灣。與廣東爭商業者。是為北海。當髮匪猖獗時。廣東商人多避難於此。千八百七十六年。中英立芝罘條約。作為開港場。其地因有水利。

與南寧及西江上流之山地。俱便交通。若一旦自西江至南寧之漚船通。則此港之繁榮。甚難維持。先法國得自此與南寧之間敷設鐵路之權。然不能與西江相競爭。故不見利益。此港之內地輸出品甚少。比之輸入額。僅居三分之一也。其最近出入表如左

年次	外國品輸入	內國品輸入	輸出	合計
千八九三年	三、三八六、五三四	一一、五四二	八七六、六三一	四、二七五、七〇七
千八九四年	二、九八二、九〇三	二〇、二九〇	一、一四、四五四	四、一一八、六四七
千八九五年	二、七九一、九〇三	一一、二二〇	一、〇〇九、九九一	三、八一三、一一四
千八九六年	三、一四五、四九二	二二、八四三	一、五一六、八〇三	四、六八五、一三八
千八九七年	二、六五二、七二四	四〇、四六一	一、五二二、七五〇	四、二〇九、九三五

南支那之南海。尙有一商港。瓊州是也。瓊州在海南島之北。熱帶地方之物產極富。海南島人口百五十萬。地域六十四平方英里。除北方一部份。皆爲蕃人息未開之地。每歲輸出金額約五百萬圓。其四分之一爲砂糖。其輸出於香港之豕。其值約百餘萬。

年次	外國品輸入	內國品輸入	輸出	合計
千八九三年	一、七三一、二四五	二、四一七	一、二五七、二一九	二、八九〇、八八一
千八九四年	一、八一七、八一〇	四〇九	一、二八三、八二一	三、一〇二、〇四〇
千八九五年	一、三〇五、二四四	五二八	一、一〇〇、七九二	二、四〇六、五六四
千八九六年	一、四七〇、二三五	一、七九七	一、二九〇、七三二	二、七六二、七六四
千八九七年	一、四六四、七二二	一、二〇五八	一、八二六、四二一	三、三〇三、〇二一

### 第三節 西江及揚子江沿岸

揚子江與西江之間。山脉連亘。海岸屈曲。島嶼星布。其地多港灣。最良者爲汕頭。居民多從事漁業。及航海業。慣航海。以汕頭、廈門、二港爲中心點。經商於菲律賓、島暹羅、西貢各地者。陸續不絕於道。

福建之大河。第一爲閩江。全省之水流。合於此河者過半。自河口十三四里之上流。爲福州省之首府。漁船得達其下流者。僅四里。支那船則尙可至其上流。次之爲打江。汕頭卽在其河口。人口三萬五千。接於海岸者有廈門。人口九萬六千。



寧波在浙江省之東南。臨甬江。距海口十一里。人口二十五萬八千。

溫州在浙江省之南。臨甌江。人口約八萬。千八百七十六年。爲英國所開。

汕頭廈門二地。其主產物爲砂糖。廈門以北。主產物爲茶。此二產中。砂糖自開港以來。蒙極大之影響。當開港之際。輸出於英美者亦甚多。至千八百八十年。砂糖之輸出全絕迹。香港亦無輸出者。以內地之需用增加。僅足自供也。千八百九十七年。自汕頭輸出於其北各港者。七百五十萬元。自廈門輸出者百萬元。其額適與北方之米及大豆之輸入額相當。千八百九十七年。茶之輸出額甚巨。自廈門輸出者四百萬元。居全輸出額二分之一。自福州輸出者千百萬元。居全輸出額百分之八十。自溫州輸出者。二十六萬元。居全輸出額二分之一。自寧波輸出者五百萬元。居全輸出額二分之一。以後漸呈衰兆。

廈門輸出之茶。向美國者。居十分之九。半爲內地產。半爲台灣產。自內地產者。千八百七十七年。輸出五萬密得羅生脫內羅。至千八百九十七年。減至七千密得羅生脫內羅。蓋一因與印度產競爭。一因製法不佳也。台灣產。千八百八十七年所輸出者。七萬

二千密得羅生脫內羅。千八百九十七年至八萬密得羅生脫內羅。現今台灣茶輸出於廈門者。多經支那商人之手。販賣於洋商。而輸入美國。

汕頭、廈門、福州、溫州、寧波、五港。輸出茶額減少表如左。

(港名)	(千八九〇年)	(千八九一年)	(千八九二年)	(千八九三年)
福州	四三八、七四七	四三三、二九三	四四〇、八三三	四八七、八二九
寧波	一五三、五三三	一六一、六四四	一六三、五一七	一、八四四、七七三
廈門	二四、四四〇	二三、九六六	二七、〇三七	二五、二二二
又	一一三、一六〇	一五二、〇六六	一四八、〇七九	一四一、八〇一
汕頭	八、四〇三	七、六二一	七、八七八	七、五八六
溫州	五、三四〇	六、七九一	七、六九一	二、四八三
(港名)	(千八九四年)	(千八九五年)	(千八九六年)	(千八九七年)
福州	四八二、五一三	四六〇、四九四	四二二、二二六	三二六、四九七
寧波	一六二、四七三	一九〇、四七三	一七八、〇〇四	七五、三九九

廈門 二九,四四九 一五,九三三 三一,六〇一 二二,二二七  
 又 一八一,二四九 七〇,二六七 一八〇,二一八 一三三,一五四  
 汕頭 七,五八六 六,八一— 六,三〇〇 六,五八〇  
 溫州 一四,二七九 九,四六八 九,四六八 一三,三三一  
 輸出茶額日減少。補之者爲鴉片及海外出之商增加焉。茲就其貿易全體之進步列左。

(港名)

(千八九〇年  
輸出入合計)

(千八九四年  
輸出入合計)

(千八九五年  
輸出入合計)

寧波	一三,二〇八,二〇五	一四,七三三,五七一	一六,六一七,〇八一
溫州	六〇四,六四二	七九一,八五四	一,〇八七,五六一
福州	一一,九三六,九九五	一三,六一五,一六二	一四,一〇六,七一四
廈門	一四,二六〇,四四九	一八,三九九,八七六	一八,一七八,六二二
汕頭	二五,〇七〇,九八一	二六,三三四,七四一	二七,三三一,〇三四
五港合計	六五,〇八一,二七三	七三,八七五,〇三四	七七,二五一,三二二

(港名)

(千八九六年)  
輸出入合計

(千八九七年)  
輸出入合計

寧波 一七、二五五、一三七

六、一九六、六八四

溫州 ○八五、八三六

一、二五五、七七七

福州 一四、七九六、四〇六

一三、七〇七、七五五

廈門 一九、一一八、三九三

一七、四〇九、二四二

汕頭 二七、五三三、〇三六

二八、八三二、一三三

五港合計 七九、七八七、八〇八

七七、四〇一、五九一

第七章 關稅釐金稅通過稅

清國關稅有三。一曰洋關稅。二曰常關稅。三曰釐卡稅。洋關徵稅之法則。規律嚴明。甚爲公正。常關釐卡。辦法未善。弊竇叢生。雖有法律。視同具文。魚肉商民。但知圖利。故支那之商工業。一人興之行之。紫人排之抑之。欲求商工業之興盛。大非易易。今請將各關之性質情形。次第畧述於下。

第一節 洋關

洋關對輸出入品徵收輸出入稅之法則。定有條約。咸豐八年十月。英清二國欽差大臣。會於上海。議定通商善後章程。無論何國。皆依章程一律處辦。其章程如左。

第一條 此次新定稅則。凡貨物僅載進口稅則。未載出口稅則者。遇有出口。皆應照進口稅則納稅。或有僅載出口稅則。未載進口稅則者。遇有進口。亦皆照出口稅則納稅。倘有貨物名目進出口稅則均未載。亦不在免稅之列者。應核估時價。照值百抽五之例征稅。

第二條 凡有金銀、外國各等銀錢、麵、粟、米粉、砂、穀米、麵餅、熟肉、熟菜、牛奶酥、牛油、蜜餞、外國衣服、金銀首飾、撥銀器、香木、黼、炭、柴薪、外國蠟燭、外國烟絲、烟葉、外國酒、家用雜物、船用雜物、行李、紙張、筆、墨、氈、毯、鐵刀、利器、外國自用藥料、玻璃器皿。以上各物進出口。通商各口。皆准免稅。除金銀外國銀錢行李毋庸議外。其餘該船裝載。無論淺滿。雖無別貨。亦應完納船鈔。倘運往內地。除前三項。仍毋庸議外。其餘各物。皆每百兩之物。完納稅銀二兩五錢。

第三條 凡有違禁貨物。如火藥大小彈子。大小洋鎗。並一切軍器等類。及內地食鹽。

以上各物。概屬違禁。不准販運進出口。

第四條 凡有稅則內所算輕重長短。中國一担。即係一百觔者。以英國一百三十三磅 *Pouna*。零三分之一爲準。中國一丈。即以英國一百四十一英寸 *Inch*。爲準。中國一尺。即以英國十四英寸又十分之一爲準。英國十二寸 *Inch*。爲一尺。Foot 三尺爲一碼。

*Tan*。四碼欠三英寸。即合中國一丈。均以此爲例。

第五條 向例洋藥、銅錢、穀米、豆石、硝磺、白鉛、等物。例皆不准通商。現定稍寬其禁。聽商遵行納稅貿易。洋藥准其進口。議定每百觔納稅銀三十兩。惟該商止准在口銷賣。一經離口。即屬中國貨物。祇准華商運入內地。外國商人不得護送。即天津條約第九條所載。英民持照前往內地通商。並二十八條所載內地關稅之例。與洋藥無涉。其如何征稅。聽憑中國辦理。嗣後修改稅則。仍不得按照別貨定稅。又銅錢不准運出外國。惟中國通商各口。准其以此口運至彼口。照現定章程遵行。該商赴關報明數目若干。運往何口。或令本商及同商二人。聯名具呈保單。抑或聽監督飭令另交結實信據。方准給照。別口監督於執照上註明收到字樣。加蓋印信。從給照之日起。限六個月繳

回驗銷。若過期不繳銷執照。即按其錢貨原本。照數罰繳入官。其進出口均免納稅。至船載無論淺滿。均納船鈔。又凡米穀等糧。不拘內外土產。不分何處進口者。皆不准運出外國。惟英商欲運往中國通商別口。則照銅錢一律辦理。出口時照依稅則納稅。其進口毋庸納稅。至船載無論淺滿。均遵納船鈔。又豆石壹餅在登州牛莊兩口者。英國商船不准裝載出口。其餘各口。該商照稅則納稅。仍可帶運出口。及外國俱可。又硝磺白鉛。均爲軍前要物。應由華官自行采辦進口。或由華商特奉准買明文。方准進口。該關未能查明該商實奉准買。定不發單起貨。此三項。止准英國商人於通商口銷售。不准帶入長江。並各內港。亦不准代華商護送。除在各海口外。卽係華民貨物。與英商無涉。以上洋藥、銅錢、米穀、豆石、壹餅、硝磺、白鉛等項。止准照新章買賣。敢違此例。所運貨物。全罰入官。

第六條 天津條約。英國第卅七條所載。英船進口。限一日報領事官知照。並照第卅條所載。英國貨船進口。並未開艙。欲行他往。限二日之內出口。卽不征收船鈔。以上二條。無論先後。總以該船進口界限時刻起算。以免參差爭論。至各口界限。並上下貨物

之地。均由海關妥爲定界。既要便商。更不得有礙收稅。知會領事官。曉諭本屬商民遵辦。

第七條 天津條約第三十八條所載內地稅餉之議。現定出入稅則。總以照納一半爲斷。惟第二款所載免稅各貨。除金銀、外國銀錢、行李、三項毋庸議外。其餘海口免稅各物。若進內地。仍照每值百兩完稅銀二兩五錢。此外運入內地各貨。該商應將該貨名目若干。原裝何船進口。應往內地何處各緣由。報關查驗確實。照納內地稅項。該關發給地稅單。該商應向沿途各子口呈單照驗。蓋戳放行。無論遠近。均不重徵。至運貨出口之例。凡英商在內地置貨。到第一子口驗貨。由送貨之人。開單註明貨物若干。應在何口卸貨。呈交該子口存留。發給執照。准其前往。路上各子口查驗蓋戳。至最後子口。先赴出口海關報完內地稅項。方許過卡。俟下船出口時。再完出口之稅。若進出有違此例。及業經報明指赴何口。沿途私賣者。各貨均罰入官。倘有匿單少報等情。將單內同類之貨。全數入官。所運各貨。如無內地納稅實據。應由海關飭令完清內地關稅。始行發單下貨出口。以杜隱漏。內地稅則經此次議定。既准一次納稅。概不重徵。所有



英國第二十八款所載經過處所應納銀寶數。明晰照復。彼此出示。曉布華英商民。均得通悉一節。可毋庸議。

第八條 天津條約英國第九條所載。英民持照前往內地通商一款。現議京都不在通商之例。

第九條 向例英商完納稅餉。每百兩另交銀一兩二錢。作為傾鑄之費。嗣後裁撤。英商無庸另交傾鑄銀兩。

第十條 通商各口收稅。如何嚴防偷漏。自應由中國設法辦理。條約業已載明。然現已議明各口畫一辦理。是應由總理外國通商事宜大臣。或隨時親詣巡歷。或委員代辦。任憑總理大臣邀請英人幫辦稅務。並嚴查漏稅。判定口界。派人指泊船隻。及分設浮樁號船搭表望樓等事。毋庸英官推薦干預。其浮樁號船搭表望樓經費。在於船鈔項下撥用。至長江如何嚴防偷漏之處。俟通商後。察看情形。任憑中國設法籌辦。

按章程之第十條。有任憑邀請英人幫辦稅務之明文。咸豐九年。聘請英人赫德為洋關總稅務司。至今四十餘年。仍未易任。其他吏員。多為英美德日等各國人。支那人不

與聞之。其關稅收入各年統計表如左。

(年次)

(年次)

千八百八六年	一五、一四四、六七八	千八百八七年	二〇、五四一、三九九
千八百八八年	二三、一六七、八九二	千八百八九年	二二、八二三、七六二
千八百九〇年	二一、九九六、二二六	千八百九一年	二三、五一八、〇二一
千八百九二年	二二、六八九、〇五四	千八百九三年	二二、九八九、三〇〇
千八百九四年	二二、五二三、六〇五	千八百九五年	二二、三八五、三八九
千八百九六年	二二、五七九、三六六	千八百九七年	二二、七四二、一〇四
千八百九八年	二二、五〇三、三九九		

中國歲入。關稅最爲可恃。近者中國政府屢借鉅款於他國。每以關稅作抵。乃外債之額日益增。而財政日益窮。故中國政府。每欲增收進口洋稅。

## 第二節 常關

常關稅及釐金稅。共爲內地稅。不論輸出入品。凡自甲地欲運至乙地者。須納通過稅。

常關原始於周。歷代因之。至乾隆十八年。各關徵收之額。皆有一定。其後商業日盛。稅額亦隨之益增。向例自諸關所納定額外。又另設一定額。向來之定額曰正稅。另設之新定額曰盈餘。此二定額。歸各關監督徵收。若有不足。可任意辦理。其例揭載於大清會典。若有盈餘。監督得自私之。此例雖不載於大清會典。實已陰許之也。按戶部則例所載。每年定額徵關稅銀三百六十六萬一千兩。照會典所載。應徵關稅銀四百五十萬。各關監督。若多收。則入私囊。若少收。則須賠償。故中國各關徵收貨物之通過稅。類多苛求強取。以圖自利。毫無一定之稅率。其弊實不暇枚舉。計全國之關。不下五十餘所。

### 第三節 釐卡稅

設卡抽釐。向來無有。匪猖獗時。軍餉不支。咸豐三年始。略行之。迨千八百六十一年。即咸豐十一年。遂廣行於各省。以濟軍需。初江都佃女鎮各會館。向有抽收釐金之慣例。清國政府。蓋仿行之也。然常備兵八旗綠營之餉。每年皆由政府支出。初無不足者也。蓋以賊亂之際。招集新勇。費用無所出。故設法抽取釐金。病民害商。不堪言狀。故當

時官府。每謂不過暫行於目前。俟國庫充裕。即行停止。然迄今數十年間。不但食言。且因國用日絀。而加抽釐金。爲補苴之計。

釐局初設。奉有上諭。省城設總局。派遣府大員督辦之。各州縣大部水陸要衝之區。設分局。委員經理之。各分局又分設數卡。委司事巡丁管理之。釐卡之數。無有定制。隨處得設之。然多視商務之大小。稅項之多寡。爲定衡。照運河而論。約六十里設一卡。若商務不甚發達之區。則設卡稍疎。總計支那全國各卡。不下萬數千也。釐卡稅則。約照貨價百分中抽取二三釐。本有一定章程。抽釐各官。視若具文。貨物到卡。爭論稅項。如買賣然。且此貨物既納稅於總局。苟欲遠輸。則仍須納稅於經過各處。故支那商人。不堪其苦。視釐官若虎狼。

支那商人。懼于苛稅。畏經釐卡各地。以故多捨捷近之水路。而寧取遠道。如廣東廣西二省。本有西江之貫通。以釐稅苛收過甚。商人往往避之。而取陸路至北海港。及法領之東京。以輸入焉。

支那各釐卡。每歲徵收稅額幾許。實研究支那事情者所欲共知也。然其確實之數。實

外人所萬不能知。蓋以稅官徵收稅項。多少任之一已。毫無一定之規則。至其收稅之苛。今畧述一二。亦可知其崖畧矣。

按一貨過卡。初次抽釐百分之三。二次百分之三。三次百分之三。四次百分之二。總計爲百分之十。然此僅一省之釐金而已。若欲越境運往他省。則又須重抽。如浙江省之繭。欲運至上海。則須納釐金至百分之二十。如此重稅。欲商業之興。不其難乎。

#### 第四節 經過稅 即通過稅

支那內地。其稅則之不法。既述之矣。故輸入品而欲輸入。輸出品而欲輸出。不勝其煩。而條約所云一定之稅則。徒存其名。而失其効。英國千八百四十二年之南京條約。及千八百五十八年之天津條約。其輸入支那及自支那輸出之物品。其輸入稅及輸出稅之二分之一。爲經過稅。*Transit* 又有一他納稅法。如輸入或輸出。依洋關稅從價抽百分之五。又納經過稅百分之二半。合計當納百分之七半。嗣後一切內地稅。均無須納。明治二十九年七月所訂日清通商條約之第十一條載之。日本人欲運輸入品于支那內地各市場。若爲有稅品。須納輸入稅之二分之一。爲經過稅。若爲無稅品。則納百分之二分半。輸出品亦然。其第十二條載其規則也。

輸出入品徵收稅項。其不法既如前所述。故條約上所載之權利。有若畫餅。視爲具文而已。今試述其礙於商業數條如左。

第一 照條約之例。外國人自商港輸運貨物於內地。或自內地輸運於商港。除納經過稅外。無庸再納釐金稅。然又有所謂落地稅者。Pinusite Tax 卽貨物到地頭之稅。與釐金名異而實同也。推其源由。蓋因洋貨運往內地。加收半稅。卽免抽釐。較華商爲占便宜。故設落地一稅。以補其不足也。如廣東欲送紡績絲於桂林。其一爲不納經過稅者。中途過各釐金局。須納釐稅四元一角八分。其一爲已納經過稅而有證書者。中途不復抽稅。惟於到桂林時。須納落地稅三元三角三分。合經過稅一元三分。共計四元三角六分。較納釐金稅。其額反多。自內地輸出于商港者亦然。而落地稅較之經過稅至三倍餘之多。西商有恨其苛而不付者。然經手人必付之。蓋不付落地稅。不能賣買也。

第二 支那人自內地輸出各物。或自商港輸入各物。既納經過稅。屢思不納釐金稅。而拒其苛求。然商勢小而官勢大。種種虐待。終不能免。亦惟含冤吞聲而已。千八百九

十三年。自重慶運搬紡績絲於各內地。經過釐局。須呈已納通過稅之證書。有小船。止其前進。令其泊停。若有至急。須對小船稍納釐金。始放其進行。及到地頭。復徵收落地稅。若途中已納釐金稅者。則不課落地稅。要之支那官吏權力廣大。雖橫行不法。而商人對之。無可如何。不能擴張其一己之權利也。

第三 商業組合。當地方政府財政困難之時。咸納金額。商人得其報酬。受釐金稅徵收之權。組合員外之同業者多苦之。而組合員獨得其利。如業紡績絲者。組合員所納釐金稅有一定之額。而組合外者。所納釐金稅。須二倍其額。故其營業之利益。爲組合員所獨占。

支那官吏運策百端。無非一己之利。洋關徵收之稅。既有一定。毫無私曲。而經過稅復歸中央政府之收入。故彼極力所謀者。惟圖釐金稅而已。

總計中國釐金約千二百九十五萬二千兩。釐金之最鉅者。全在東南沿江沿海各省。其西北各省。除四川外。所收釐金。爲數甚微。以地瘠民貧。物產不豐故也。

支那商業最大之害。莫如釐金一事。人人知之。然除之實爲甚難。此害既不除。而欲支

那商業之發達。是全妄想而已矣。

## 第八章 交通機關

交通機關者。郵便電信也。鐵路輪船也。道路橋梁也。河川運河也。人力車馬車也。皆於商務有莫大之關係者也。

支那河川甚多。舟楫之利甚廣。故開化文明甚早。隋煬帝始開鑿大運河。其後續開者亦甚多。水運之便利。世界各國。殆莫與京。黃河揚子江西河大運河沿岸各地。其交通最便者。爲江蘇浙江兩省。其文化亦最爲開發。

其大陸之交通。較海洋爲艱阻。西部及北部各省。若雲南、貴州、廣西、各處。道路之艱險。非筆墨所能形容。財政甚窘。文化之發達。亦不如諸省。

水路之便利。陸路之艱險。世界無與比肩。支那之地勢。亦可謂一奇矣。其有水利之處。產業甚爲發達。無水利之處。則天然之富源。多蘊而不宣。故苟欲開發支那內地之富源。採掘其礦苗。則陸上交通。實爲一大問題。敷設鐵路。所以必不可稍緩也。

### 第一節 鐵路



鐵路之利。更僕難數矣。支那內政有三大志。饑饉也。不一揆也。各省之專橫也。是也。凡此皆交通不便所以致之也。若一旦鐵路縱橫。日行數千里。給與衣食物品。則饑饉之禍滅。又監督嚴。政令密。則一揆致。而各省之專橫免。禍害消滅。而四海統一之實舉。且以軍事言之。兵貴神速。其藉鐵路之力者益多。近者英俄德法諸國。莫不汲汲定鐵路敷設權之勢力圈。互相衝突。互相競爭。而視爲莫大之事。誠以鐵路問題。即中國存亡所關之大問題也。三十年前。烏以里阿墨宋氏發一警語。當時傳播四方。其言曰。就中國問題更進一步言之。中國自敷設鐵路。或他國敷設鐵路。則其國土之保全及分割。尤爲最大之問題也。

現今既定鐵路。而已敷設者有四。

一 天津北京間。

二 天津山海關牛莊間。

三 蘆漢鐵路之一部。北京保定間

四 上京吳淞間。

延長總計約千二百里。其已起工者。爲蘆漢鐵路。滿洲鐵路。山海關牛莊間鐵路之三線。其他雖得敷設之特許。尙在計畫而未定也。他日若能盡成。則全國各大市縱橫連

絡各地富源漸次開發。中國氣象必將大變。茲就鐵路之情形。次第畧述之如左。

(一)蘆漢鐵路。蘆漢鐵路爲中國鐵路幹線中之最大者。以起自北京附近之蘆溝橋。止於漢口。故名。自北部出揚子江而達南部。爲南北之縱線。其自漢口至廣東間者。曰粵漢鐵路。是亦縱線也。蘆漢鐵路之一部。自北京至保定間之線路。由中國政府敷設之。其餘則爲比利時新其開脫所承認。出資本以敷設之。現今二端均已興工。粵漢鐵道爲美國人所承認。以英美二國之資本敷設之。今尙未着手也。此二線之延長。總計千四百英里。現今須旅行八十日之久者。鐵路完成後。僅二三日即可南北相達。中國地大物博。南北之氣候物產。各不相同。交通不便。誠一大恨事。若此鐵路一成。非中國財政上一大變動哉。

(二)關外鐵路。自北京至天津。自天津至山海關之鐵路。現已竣工。近更欲延長之。以達營口。其費爲香港上海銀行之資本。不久即可竣工。

(三)滿洲鐵路。自西伯利亞之鐵路。分歧經吉林奉天諸市。一貫滿洲之南北。直達大連灣旅順口者。是曰滿洲鐵路。旅順奉天間之工既完。其枝線自大石橋及營口間者。

竣工亦速。惟其全線路之工程。尙須時日。方能畢事。

(四) 正定太原鑛山鐵路。自蘆漢鐵路線路點直隸正定府起。至山西太原府一路。其敷設權爲中俄銀行所得。自山東之膠州灣至濟南府之鐵路敷設權。爲德國所承認。自天津沿大運河至揚子江之沿岸鎮口（即鎮江）之津鎮鐵路敷設權。爲英德人合同所計畫。自上海經杭州至寧波之鐵路敷設權。爲嘉甯商會所得。其在南方者。自緬甸至四川省。雲南、湖南二省。及廣東省之三線路。英人擬漸次敷設之。自東京之河內。經龍州至雲南之鐵路。則爲法國所經營。以上各鐵路之敷設權。或得自中國政府。或欲得之而尙未着手也。

其已設鐵路情形。就所見者。記述如左。

(一) 里數。自天津至北京七十九英里零六八。自天津經山海關至中後所二百三十三英里零八五。合計二百九十三里又五三。

(二) 軌道之廣狹。皆爲廣軌鐵道。

(三) 開發次數。自天津至北京者。每日自兩處發車三次。(一) 午前六時。(二) 午前十

一時三十分。(一)午後三時。至山海關鐵路。則每朝自二處止開一次。

(四)速力。北京線路共八十英里。須時五點鐘。每點鐘行十六英里。

山海關線路二百十三英里。須十一時間。一時卽一點鐘每時間行十九英里有餘。

(五)車費。北京線上等大錢二千四百二十文。一英里大錢三十文。又四分之一。中等半之。山海關線上等大錢四千四百十文。一英里十九文。中等半之。

支那男女區別甚嚴。故於中等別設婦人室。於上等設包房。價較常稍昂。上等婦人多乘之。上中等外。又有下等。別設客車。坐貨物之上。其車費揭載於火車表。

(六)乘客之多寡。火車開發次數既少。而乘客亦甚寥寥。如山海關之大都市。併其乘降兩客。每日僅三百。其他各驛乘客。尤爲稀少。不但此也。運載貨物亦極少。各停車場未見一貨物積置所。惟北京線乘客之數。及諸事之情形。較爲可觀。

(七)停車場運帶貨物之規則。運帶貨物極無規則。管理乏人。凡車看驛。無論何人。自貨車中亂持貨物。毫無規律。故往往有失誤之虞。

(八)建設費。其土地平坦。無巨川險山之阻。故建設費甚省。以辦理未善。弊竇叢生。故

所費反甚大。其實際之費用。一英里三萬元已足。

要之關於鐵道諸種之報告。皆不公。故其確實之情形。甚難推知。而支那又不利用之。故其利不普。且支那人能管理鐵路火車者甚少。若無西人監視之。易生不測。甚爲可懼。

鐵路所用之車輛。無輸入於中國者。由唐山機器製造局製造。其局情形畧述如左。

唐山機器製造局。山海關鐵道線路中之唐山停車場甚近。與開平礦務局相隣。接以製造北京山海關鐵道所用之車輛爲目的。其初爲私設。八年前始歸官辦。盧漢鐵路上海吳淞間鐵路所用之車輛。亦從此處製造。惟其規模狹小。其資本金四十五萬元。聘英人根脫落爲技師長。其秘書官張氏。曾留學美國七年。

其工場每日能製貨車三輛。客車須七日一輛。其鐵材多購自英國。全局供役者約千五百人。上等職工月薪六十元。尋常勞力者日薪二百二十文。其賣於盧漢鐵路公司之上等客車一輛。價五千五百元。定坐三十六人。中等車一輛。價四千八百元。定坐四十人。客車之大。長五十五英尺。高十二英尺半。

## 第二節 電信郵政

北京與各省首府及各商埠。俱設有電信。千八百九十二年以來。始自西伯利亞線與歐洲各國設陸上電線。

郵政也。銀行制度也。中國自古甚爲發達。不藉政府之力。收送信件。不僅廣行於國中。且可遠達於海外。千八百九十七年二月二日。中國政府設立郵政局。以赫德氏爲監督。然支那人信之者。不若信私設民信局之多。蓋其意以私設民局較爲可靠也。

上海蘇州杭州芝罘天津各港。俱有日本郵政局。故中日交通甚便。其他英美德法各國於各商埠。亦多有設郵政局者。

## 第三節 漁船

支那沿海及揚子江沿岸。從事貿易最大之漁船公司。有三。招商局。太古洋行。怡和洋行。是也。太古洋行之漁船。約六七十艘。招商局怡和洋行。約各四十艘。其平均噸數。約千噸。此三處壟斷航路。支那全部輸運之利益。大半爲其所占。其船費俱甚昂。自天津至芝罘一晝夜間。上等客艙費須二十兩。自芝罘至上海二晝夜間。二十五兩。

日本與上海開有定期航路。主其事者。為日本郵船公司。長江航路。有大阪商船公司。上海蘇州杭州之間。有大東輪船公司。台灣廈門間。有大阪商船公司。着支那北部者。日本郵船公司。僅以兩艘。遠船通之。兩禮拜開行一次。以交通不甚便也。若神戶大阪二地。與支那北部之交通盛。則遠船至北部者。可不由上海而直達之矣。

第九章 外國商人之狀況

千八百九十八年。外國人之商舖及人口表如左。

(國名)	(商舖)	(人口)
英國	三九八	五、一四八
美國	四三	二、〇六五
德國	一〇七	一、〇三四
法國	三七	九二〇
荷蘭	八	八七
丁抹	三	一六二

西班牙	四	三九五
瑞典	：	二〇〇
俄國	一六	一六五
奧國	五	九二
比利時國	九	一六九
伊國	九	一四一
日本	一一四	一、六九四
葡國	二〇	一、〇八二
朝鮮	：	四〇
無條約國	：	二七
合計	七七三	一三、四二一

以上商舖人口。散在各商港。而以上海爲最盛。

自歐美輸入之貨物。多集於香港上海二埠。集於香港者。轉輸福州、汕頭、廈門、廣東、各



處。集於上海者。轉輸揚子江北支那各處。以是輸入外商。概設商舖於香港上海二處。其他各埠。甚爲稀少。蓋以上海香港輸入貨物於內地。較他港爲便也。

歐美貨物輸入上海香港者。全在洋商之手。支那人畧不過問。其貨物自上海香港而更輸入內地者。其權概握於華商掌中。外商雖有相干者。其業亦甚微薄。恰如各國輸入貨物於日本橫濱神戶者。其業全由外國人之手。而自橫濱神戶二處之貨物輸入內地者。其商權全握於日本人之手也。蓋支那商人。於歐美諸國市場之狀況。多不知悉。故無自歐美直輸之能力。而外商則於支那內地之情狀。不若支那人深知。其情異。故其勢亦異也。

貨物山積。起擴張販路之念慮者。必然之勢也。西商之盛也。無他故。曰資本富。故能持之久。而卒得其利。支那商人。運一貨物。銷路稍遲。卽慮急思焦。卒之賤售虧本而後已。其資本小而乏合羣之思想故也。

近來西商輸運貨物。其法大變。前之輸運貨物也。皆以一己之損益任之。近則苟欲輸入一貨。須先待中商之注文。而後發電本國。取其貨物。殆猶經手人也。祇得其經手費

而已。

欲增進支那之輸入。不能望之於西商。又不能望之於華商。是在製造工業家也。或謂欲增進支那之輸入。則必先求增進其輸出。蓋輸出額大。則其購買力足也。然欲增進支那之輸出額。則必不可不先除釐金。否則無望也。

要之歐美商人所以雄飛於亞東之商業場者。不獨因其資本之豐富也。蓋內則有製造工業之隆盛。外則有銀行及貿易上一切交通機關之設備。種種原因。相和相雜。而始胎出今日之局面。是豈不受千辛萬苦者所能致歟。

### 第十章 日清商業振興策

日清間貿易總額累年之統計表如左。

年次	自日本輸入	向日本輸出	合計
千八九一年	五、七〇四、七四二	五、八〇一、三二八	一、五〇六、〇七〇
千八九二年	六、一〇二、三〇二	八、〇五三、七三二	一四、七五六、〇三四
千八九三年	七、八五二、〇六八	九、三三七、九七五	一七、一九〇、〇四三
千八九四年	九、一三〇、一七三	九、二二六、六三二	一八、三八六、八〇五

千八九五年	一七、一九五、〇三八	一四、八二一、六四二	三二、〇一六、六八〇
千八九六年	內台灣之分 八、八〇六、三二八	一、七六〇、六二四	一〇、五六六、九五二
千八九七年	一七、三九〇、一二三	一、三七八、八五四	二八、七六八、九七七
千八九八年	五、八二一、四五二	六六六、〇五〇	六、四八七、五〇二
	一二、五六四、二八四	一六、六二六、七三八	三九、一九一、〇二〇
	五、四一三、一九四	七九四、七〇四	六、二〇七、八九八
	二七、三七六、〇六三	一六、〇九二、七七八	四三、四六八、八四一
	四、七九四、二五一	九二四、六二九	五、七一八、八八〇

觀上表。歷年比較之。日清二國間商業之進步。不可謂不速。然較之支那貿易全額。僅居百分之三。〇九。較之英國之百分之五二。二九。不及遠甚。即比之德國之百分之五三七。尚不及也。至沿岸貿易船舶之總噸數。英國居百分之六二。一二。德國居百分之四九。二。而日本則僅居百分之四。五八。吾人觀東方之商業。英國居先而日本落後。斯何故歟。予請條其原因。述之如左。

(一)千八百四十二年。英國與支那訂約。開商埠。是實為各國與支那通商之最先者。故英國較各國為先進。獨占其便宜。獨享其利益。而日本則至于千八百七十一年。

始從他國之後。與支那訂約。其進後。故其商業微。

(二)英國工業隆盛。輸入支那之工藝品多。且其需用工業料甚大。多自支那輸出。

(三)英國銀行制度。及交通機關完備。故英國商人無須大資本。即能營大商業。

(四)以英國國旗權力之強大也。無論何國。國旗與貿易關係甚大。故欲擴張支那之貿易。不得不多藉國旗之力也。

以上四點。爲英國之長處。左之三點。爲日本之長處。

(一)日清兩國相接近。

(二)風俗習慣多相同。且不僅能知支那人之嗜好。自日清戰爭以來。中人多依信日人。故商業亦受無數之影響。而得便宜。

(三)日清二國文字同。故日人習支那語易。易相親密。歐美各國人。以習支那語爲莫難之事。故無買辦。則不能相親。是實商業不利之處。

然則日清貿易振興之策當如何。予請條舉而言之。

(一)設立南支那中支那北支那語學校三所。於此語學校中。須要日本學生練習。

支那語。支那學生練習日本語。則其進步較速也。

(二) 設立日清銀行。日本除橫濱正金銀行外。在支那無一銀行之支店。故日清開之匯錢事。不得不賴香港上海銀行。及其他外國銀行。欲救此弊。則莫如設立日清銀行也。蓋支那人富於資本。苦無貯蓄之所。若設立日清銀行。則照今日之情勢。吸收其資本。誠甚易耳。

(三) 組織工業家之同盟。以擴張販路。觀現今日清貿易之情形。彼支那人好株守舊販路。不務開拓新販路。此實支那人之特質。我國<sub>指日本</sub>工業家不可不謀擴張自進之販路也。

(四) 設置支那局。我國自於支那得商界後。可經營之事業極多。故欲處辦一切之事。及究察支那之經濟事情。可於政府設一局。會議日清貿易事件。以在中國之日本領事及有資本之商人為會員。其局至少每年開會一次。討論日清貿易擴張事項。

(五) 國旗之保護。於支那各種之事業。與政府有密接之關係。苟起一事。不得不與

政府交涉。故國旗保護強者商業盛。國旗保護弱者商業微。欲擴張貿易。不得不藉國旗之力也。

(六)學術技藝之輸入。支那人受文明教育極少。以故輪船鐵路鑛山諸大事業。雇聘外國人。其數甚多。而此事於貿易上。亦有甚大之關係。故不可不使之雇聘我邦人也。

以上略舉貿易擴張之大綱。至其細目。不暇枚舉。然予更欲爲中國進一言焉。中國富於煤炭、鐵鑛、及種種之工業原料。且工價極廉。人民富實。故振興工業實甚易。易惜支那人有極大缺點也。

一 鮮文明之智識技藝。

二 無羣性。不知蒐集資本之方法。

支那人欠此二點。故商工業不興。而國勢隨之。然我國人於此二點最長。今者西勢愈迫。我東方日清二國。斷不可不共相提攜也。明矣。是不特予所厚望。亦亞東人所厚望也。



## 附錄 支那外交年表

東西交通。由來久矣。西曆百六十六年。有西使東來之記載而不詳。六世紀頃。內斯脫里安派之宣教師阿羅培諾等來傳教。流行一時。今西安附近有景教碑。其遺跡也。以來去無常。故國際之關係微。而記載亦鮮。且當時所謂外國者。僅指蒙古匈奴中央亞細亞及他西北諸蠻族而言。降及明代。歐人漸從好望角東來。西曆千五百十六年。即明正德十一年。葡人揭國旗來支那。續又以宣教師來。其最著者爲伊大利人。如利瑪竇、熊三拔、畢方濟、艾儒畧、皆伊大利人也。以通曉天文、曆算用於明。明祚旣傾。清朝順治帝入都北京。亦多採用歐人。以是歐人前後來者。踵相接。而國際關係隨之以起。支那人素薄外人。屢釀暴動殺害之禍。迨幾經禍變。始漸變其性質。自清朝開國以來。至今二百五十餘年。對外推移之漸。吾人所不可不知者也。今節略計之。繫以年月。務清閱者耳目。挂漏之譏。知所不免。作對外大事表。

順治元年即西曆千六百四十四年。清朝定都北京。



四年。法蘭西人來廣東貿易。

二

十年。西曆千六百五十三年。俄羅斯使節伯爵來。至帝前不肯叩頭。遣回。

十六年。西曆千六百五十九年。安南人來貢。

十八年。西曆千六百十一年。和蘭人在台灣者。爲鄭成功所放逐。

康熙二年。西曆千六百十三年。和蘭人來朝。初順治十三年。和蘭人請入朝交通。至是始

許之。

八年。西曆千六百六十八年。洋人之在北京者。祇准自奉其宗教。禁在各省宣教。設立

教堂。

九年。西曆千六百六十九年。伊大利之使節來。召見於大和殿。賜饗宴焉。十七年歸。

十五年。西曆千六百七十六年。俄羅斯人來北京。帝召見之。其歸時。貽書於俄主。

二十一年。西曆千六百八十二年。以俄人屢侵北境。築城於黑爾根與齊齊哈爾。

二十二年。西曆千八百八十三年。海禁大開。廣東開澳門。福建開漳州。浙江開寧波。設

雲臺山等之海關。蓋由荷蘭人之請也。

二十八年。西曆千六百八十九年。以領侍衛內大臣索額圖爲正使。與都統終國綱及尙書阿爾尼。在北京之宣教師裁羅平。及脫馬司培稅拉。與俄國使節弗惡脫羅。會於尼布楚。訂結境界條約。卽卅所謂尼布楚條約。支那所謂黑龍江和約者是也。

二十九年。西曆千六百九十年。帝親征噶爾丹。

三十三年。西曆千六百九十四年。俄國使節意台司以中央亞細亞事來北京。謁康熙帝。行叩頭禮。史家記使節前年卽出俄國者。俄清間政治之關係。以是年爲一起點也。

三十七年。西曆千六百九十八年。定廣東之海關稅額。年徵銀三萬二百八十五兩。先是稅關吏任意徵稅。無定律。商人苦之。多他向焉。至是始改正之。

是歲英國商船來舟山島貿易。定外人之居留地。又置稅關焉。

三十九年。西曆千七百年。俄國使節齋國書至北京。

四十四年。西曆千七百五年。詔翰林院學習外國語言文字。以俄羅斯使節至。以其國

語作國書。中人莫能解。即外國宣教師亦不能讀。故有此詔。

四

五十六年。西曆千七百十七年。初外人之在支那者。祇許自奉其教。禁在各省宣教。及設立教堂。其實有名無實。各省教堂。依然設立。廣東碭石鎮總兵陳昂奏之。更加嚴禁。至明年。依然如故。兩廣總督楊琳又上疏。發令禁止。

雍正元年。西曆千七百二十三年。令洋人在內地宣教者。限半年內移住澳門。採用閩浙總督覺羅滿保之奏也。

二年。西曆千七百二十四年。昨年在內地之宣教師移居澳門。然澳門以專營貿易之地。宣教師至此。甚爲不便。於是改令移居廣州。用兩廣總督孔毓珣之議也。

五年。西曆千七百二十七年。解福建省海禁。用閩浙總督高其倬之奏也。

是歲葡萄牙使節阿來格生特羅至北京。帝召見賜宴。臨歸。贈物品甚多。官吏送之於澳門。

俄國派使節來。理藩院尙書圖禮善及喀爾喀親王策凌於恰克圖定條約十一條。所謂恰克圖條約者是也。自是二國交涉之事。清國以理藩院主之。俄國以水

內羅衙門主之。俄國定自此歲起。當陸續派遣子弟於北京。學習支那語。及滿洲蒙古語。

六年。西曆千七百二十八年。用李衛之議。嚴沿海之防。防日本也。

七年。西曆千七百二十九年。英人來通商。他國繼之。

八年。西曆千七百三十年。浙江巡撫毀杭州之天主教堂。改爲天后宮。福建巡撫劉世

明亦嚴禁人民入天主教。

十年。西曆千七百三十二年。瑞典人來通商。

乾隆七年。西曆千七百四十二年。英艦生起里河至廣東。

十六年。西曆千七百五十一年。緬甸使節來。

十八年。西曆千七百五十三年。葡萄牙使節來。請在廣東河貿易。議未成。

二十年。西曆千七百五十五年。英人來寧波貿易。

四十九年。西曆千七百八十四年。美人來廣東通商。

五十七年。西曆千七百九十二年。庫倫大臣與俄國訂互市條約五條。

五十八年。西曆千七百九十三年。英國使節馬加羅隨員司他通至北京謁乾隆帝。其

意欲得舟山立爲商埠。又乞減關稅也。議不成。

六十年。西曆千七百九十五年。英使又至。議仍未成。

嘉慶七年。西曆千八百〇二年。英國艦隊至澳門。備法人也。

十年。西曆千八百又五年。英使來廣東。呈國書。蓋辯解上年澳門之事也。

嚴禁西洋人著書之出版。此時雖有管理外國事務之官。處理洋人事務。洋人所著書。關於宗教者。不下三十餘種。滿人信其教者日多。遂嚴禁西洋人傳教。及著書之出版。俄國商船來廣東。禁其貿易。

十三年。西曆千八百〇八年。英國阿特米拉特里助澳門之葡萄牙人逐法人。既而事不果。

十四年。西曆千八百〇九年。增築澳門礮台。是歲定廣東之貿易規則。

十九年。西曆千八百十四年。禁外國商船持銀錢出口。

二十年。西曆千八百十五年。嚴禁販運阿片。明年。燒棄阿片三千二百箱。厲行前令。

二十一年。西曆千八百十六年。英國使節阿馬羅司、通譯官馬利生及他隨員至北京。

以關於叩頭之事件有異議。不得謁見。遂歸。

道光元年。西曆千八百二十一年。更嚴阿片之禁。

十五年。西曆千八百三十五年。燒棄英船搭載之阿片。

十八年。西曆千八百三十八年。申定阿片罪。設連坐法。先是廣東售阿片流出之銀貨。

自道光三年迄十一年。每歲流出千七八百萬兩。自十一年至十四年。每歲二千

萬兩。十四年以來。每歲至三千萬兩之多。故禁例甚嚴。

十九年。西曆千八百三十九年。以林則徐爲欽差大臣。至廣東與總督鄧廷楨會同查

辦阿片事務。適英商運阿片二萬二千八十三箱來。悉被查出。盡數燒棄。禁英人

通商。中英遂開戰端。是曰阿片戰爭。

以林則徐爲兩廣總督。鄧廷楨爲閩浙總督。

二十年。西曆千八百四十年。英國艦隊陷定海。其水師提督愛里脫至天津。會見直隸

總督琦善。達國書。尋北京朝廷以琦善爲欽差大臣。赴廣東與英人會議事宜。

罷兩廣總督林則徐以兩江總督伊里布爲欽差大臣。尋爲兩廣總督。

二十一年。西曆千八百四十一年。琦善迫於愛里脫之要求。諾割讓香港。及償六百萬金。旣而廷議驟變。其約遂破。罷琦善伊里布。籍沒琦善家。復開戰端。以裕謙爲欽差大臣。赴浙江。督視軍務。奕山赴廣東時。英人已陷鎮海。廈門。寧波。取定海。奪廣東。裕謙亦自殺。於是派大學士奕經至浙江。與英人宣戰。

二十二年。西曆千八百四十二年。復起用伊里布。

英軍轉陷上海。直迫南京。清廷遂與議和。訂結條約十三條。是曰南京條約。清國當其全權者。爲伊里布。宗室耆英。英國全權公使爲僕清嘉。賠償總額二千一百萬元。割讓香港。開廣東。廈門。福州。寧波。上海。五市。復於白門議定南京條約之追加條約十三條。規定關稅及其他之細目。

二十五年。西曆千八百四十五年。俄國使節來進呈書籍二百餘種。

始許洋人在各商埠得設教堂。耆英所奏請也。

二十七年。西曆千八百四十七年。與瑞典那威國訂結修好通商條約。卅三條於廣東。

二十八年。西曆千八百四十八年。俄國商船至上海。欲營貿易。不許。遂去。

咸豐元年。西曆千八百五十一年。伊犁將軍奕山與俄國訂結伊犁塔爾巴哈臺通商

條約十七條。復於哈克圖之外。更開一陸路貿易場。

六年。西曆千八百五十六年。與英人起事端。遂宣戰。

七年。西曆千八百五十七年。英法連合軍陷廣州。

八年。西曆千八百五十八年。欽差大臣大學士桂良。尙書花沙納。與英法之全權大臣

訂結媾和條約於天津。復議定上海通商稅則。是曰天津條約。

當英法同盟軍之逼大沽也。俄國守中立。要求黑龍江左岸之地。黑龍江將軍奕

山遂與俄國之東部西伯利亞將軍訂結愛琿條約。復割其地。

九年。西曆千七百五十九年。與英人又啓事端於大沽。

十年。西曆千八百六十年。英法連合軍陷天津直逼北京。帝出奔。恭親王奕訢爲全權

大臣。與英法媾和。是曰北京條約。償費八百萬兩。割九龍。開長江沿岸各市。是役

也。俄國周旋英法二國間。賴其力得以結局。俄人遂以此爲口實。得清國自烏蘇



里一帶之地。是謂北京追加條約。明年倉塲侍郎成琦與俄國大臣會於黑龍江。劃定俄清二國境界。

清國始設總理各國通商事務衙門。以恭親王奕訢。大學士桂良。戶部左侍郎文祥爲大臣。

十一年。西曆千八百六十一年。英人始立九江漢口之市埠。美人亦設市埠於九江。至是總理衙門與英人議定長江通商規則。及稅則。明年更修正追加。

與德國訂通商修好條約於天津。

同治元年。西曆千八百六十二年。俄國公使於北京修訂陸路通條約二十一條。復於天津議定追加稅則。

是年法國於安南割西貢之地。

二年。西曆千八百六十三年。與暹馬國訂結通商修好條約。復於荷國訂結修好條約。三年。西曆千八百六十四年。與西班牙國訂結修好條約。

與俄國派遣之大臣於塔爾巴哈台。議定西北境界協商覺書。

四年。西曆千八百六十五年。以兩江總督兼南洋大臣。

與比利時國訂結修好條約。

五年。西曆千八百六十六年。與伊太利國訂結修好通商條約。

與英國公使議定招聘規則。

七年。西曆千八百六十八年。以志剛孫家穀爲欽差大臣至美國華盛頓修訂條約。

八年。西曆千八百六十九年。俄國於北京復修訂陸路通商條約。又與俄國派遣之大

臣。依同治三年之覺書。訂結科布多境界條約三條。

與奧國訂結修好通商條約。

九年。西曆千八百七十年。與俄國照同治三年之覺書。訂結塔爾巴哈台境界條約三

條。及烏里雅蘇台境界條約二條。

天津匪民擊殺法國領事富河尼羅。交涉事件起。所謂天津教案者是也。

以直隸總督兼北洋大臣。咸豐十年以來。駐於天津之北洋三口通商大臣。至是

廢歸總督兼理。

十年。西曆千八百七十一年。與日本訂結修好通商條約。日本全權大臣爲大藏卿伊

達宗城。清國全權大臣爲李鴻章。時日本明治四年也。

十三年。西曆千八百七十四年。日本兵入臺灣。有異議。日本派大久保利通爲全權辦

理大臣。卒得總額五十萬兩。始得結局。

與秘魯國訂結修好條約。

始派遣公使於海外。郭嵩燾使英國。陳蘭彬使美國。

光緒二年。西曆千八百七十六年。派遣何如璋爲日本公使。

英國公使館馬羅加里氏被殺害。與英國公使會議於芝罘。訂結條約三條。是謂

芝罘會議條約。

三年。西曆千八百八十年。與美國公使訂結追加條約於北京。

七年。西曆千八百八十一年。遣曾紀澤至俄國與俄政府訂結伊黎事件善後條約。又

許俄國以滿洲河川之航行權。先是派崇厚與俄國人訂約。不批准。於是更遣曾

紀澤改訂也。

十年。西曆千八百八十四年。與法國開戰端。遂訂結放棄安南條約於天津。

十一年。西曆千八百八十五年。以朝鮮事件與日本訂結會議條約三條於天津。

二十年。西曆千八百九十四年。與日本開戰。爲朝鮮事件也。明年媾和。

二十六年。西曆千九百年。北清事變起。日、英、美、德、法、奧、伊、俄、八國之兵。入北。京皇帝巡

### 狩西安。

右表僅揭其大綱。尙多挂漏。且未免有誤謬處。要之自順治康熙之際。中西之交通也微。故不足牽動國際之關係。及與俄人訂尼布楚條約後。俄清之關係遂日密。然此僅北方陸路之交通而已。至於南方。泰西商船。屢至廣東澳門等處。遂開通商風氣之先聲。歐美各國。相踵而至。商旗飄揚。萬舶雲集。若羣蟻之附羶。支那向來妄自尊大。以夷狄蠻貊視他邦。故視各國之東來。若慕其德化而來朝者。以是中西間時啓釁端。乃一戰而香港割。賠款償。再戰而天津陷。北京逼。萬乘倉皇。出奔絕塞。昔日之蠻貊夷狄。橫行都門之內。長劍鐵蹄。閃鑠蹂躪於宮殿園囿之間。至以城下之盟。始能終局。俄國張牙舞爪。有直下江南之勢。英法鷹麟虎視。有盡括支那利權之概。加之內亂紛起。國勢岌岌。至團匪之變。而禍愈急矣。支那其勉之。無令作外交年表者至此絕跡也。

---

中國商務志(終)

