

Pan-American Union

Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

JULY, 1900.

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1900.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

per
P187A

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic	Señor Don Julio A. Roca	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don José Manuel Pando	Sucre.
Brazil	Senhor Don M. F. de Campos Salles	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don M. A. San Clemente	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Terencio Sierra	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Díaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Emilio Aceval	Asunción.
Peru	Señor Don Eduardo López de Romaña	Lima.
Salvador	Señor Don Tomás Regalado	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Juan Isidro Jimenéz	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Cipriano Castro	Caracas.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,
1413 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE.
"The Arlington," Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON LUIS PAZ. (Absent.) Office of Legation,
Care Consulate of Bolivia, 15 Whitehall street, New York, N. Y.

BRAZIL.—Señor JOAQUIN FRANCISCO DE ASSIS BRASIL,
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1329 16th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CLÍMACO CALDERÓN,
2025 O street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR,
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
"The Cairo," Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FRANCISCO VASQUEZ,
Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
"The Arlington," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS—GENERAL.

ECUADOR.—Dr. FELICÍSIMO LOPEZ,
New York, N. Y.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

PERU.—FEDERICO BERGMANN,
New York, N. Y.

CONSULS.

PERU.—CLIFFORD S. WALTON,
Fendall Building, Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON EDUARDO WILDE.

Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.

Señor DON CLÍMACO CALDERÓN.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—W. P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.

MEXICO.

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

WASHINGTON, D. C.

MÉXICO.

La obra preparada por la Oficina de las Repúblicas Americanas para hacer las veces de la segunda edición del Manual de México, está ya á la disposición del público. Dicha obra es una reseña geográfica del país, con referencia especial á sus condiciones económicas y ventajas para su futuro desarrollo. Contiene, además de los últimos datos oficiales referentes á las fuentes naturales de riqueza del país, sus industrias y manufacturas, comercio, organización fiscal, medios de comunicación, etc., una reseña histórica, y otra etnológica y arqueológica, leyes, religión, instrucción, bibliografía, cartografía, y datos varios de sumo interés.

Dirigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

WASHINGTON, D. C.

GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents	II
Presidents of the American Republics	III
Latin-American Representatives in the United States	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics	V
Handbook of Mexico	VI
Names of Advertisers	VII
Editorial contents: { English	IX
{ Spanish	XI
{ Portuguese	XII
{ French	XIV
United States Consulates	XV
Handbook of Venezuela	XVI
Advertising Rates in the Monthly Bulletin	XIX
Value of American Coins	XX
Weights and Measures	XXI
Metric Weights and Measures	XXII
Publications of the Bureau	XXIII, XXIV

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XVIII.

	PAGE.		PAGE.
Bird, F. W., & Son	VIII	Kohlbusch, Herman, Sr.	XVIII
Brown, John I., & Son	XVII	Lambert Pharmaceutical Co.	XVIII
Conley Foll Co., The	Inside front cover.	Miller Co., The Frank	X
Export Iron and Steel Co.	X	Miliken Brothers	Inside front cover.
Fraser & Chalmers	XIII	Niagara Machine and Tool Works	XIII
Goodell Co.	XVI	Nordyke & Marmon Co.	Inside front cover.
Grace, W. R., & Co.	X	Panama Railroad Co.	Inside front cover.
Hanthaway, C. L., & Sons	VIII	Perkins-Campbell Co., The	XIII
Hazard, E. C., & Co.	X	Remington Machine Co.	VIII
Hoogland's, B. T., Sons	XIII	Thum, O. & W., Co., The	XVII
International Arithmeline Co.	XVI	Troy Laundry Machine Co., Ltd.	XVII
Iowa Farming Tool Works	XIII	Wonham, Fred. S.	XVIII
Jeffrey Mfg. Co., The	XVI		



See that this trade-mark is on every roll. Cuidese de ver que cada rollo lleva esta marca de fábrica.

Cubiertas "Neponset" para Techos y para Paredes.

Impermeables, Duraderas, Baratas.

Las cubiertas "Red Rope" para techos y paredes en quintas, edificios de minas y casas de campo de todas clases; son fuertes, flexibles, bultas, impermeables y herméticas.

Ligeras de peso, compactas, de fácil transporte. Siempre listas, siempre dignas de confianza.

Papel Aislador Neponset.

Impermeable, Hermético, Inodoro.

Para forrar y aislar almacenes de refrigeración, neveras y carros refrigeradores. Con este papel se pueden hacer las más perfectas cámaras herméticas.

Escribase en solicitud de muestras e informes detallados á

F. W. BIRD & SON,

Fabricantes de papel,

East Walpole, Mass., U. S. A.

NEPONSET RED ROPE ROOFING AND SIDE COVERING. WATERPROOF, DURABLE, CHEAP.

Neponset Red Rope Roofing is a tough, flexible, handsome, air and water tight covering for roofs and sides for farm, milking, and camp buildings of every kind. Very light in weight, compact, easily transported. Ever ready. Always reliable. Very low in price. Snow will not melt it. Frost will not crack it. Rain and wind will not go through it.

Any man with a hammer and a pocket knife can put it on. Every roll carries enough nails and tin caps to apply it.

Rolls 36 inches wide, 500 square feet in each roll.

NEPONSET INSULATING PAPER, WATERPROOF, AIR-TIGHT, ODORLESS.

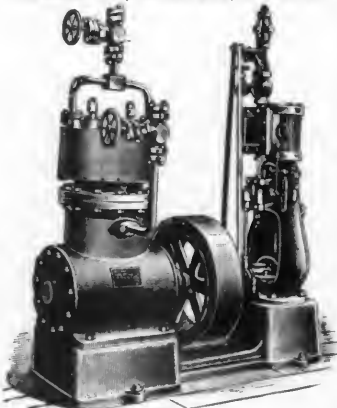
For Lining and Insulating Cold-Storage Warehouses, Ice Boxes and Refrigerator Cars. With this paper the most perfect dead air chambers can be made. Will not become hard, brittle, or decay, but permanently retain its high insulating qualities.

This paper is the standard of excellence in America.

Rolls 36 and 80 inches wide, 1000 square feet in each roll. Write for samples and full information.

**F. W. BIRD & SON,
PAPER MAKERS,
East Walpole, Mass., U. S. A.
SPECIAL PAPER FOR SPECIAL PURPOSES.**

COMPAÑÍA DENOMINADA REMINGTON MACHINE CO. WILMINGTON, DELAWARE, E. U. DE A.



Fabricante de Maquinaria de Refrigeración por el sistema de compresión de amoníaco.
SIMPLE, SEGURO, EFICAZ.

Constituyen una especialidad de esta Fábrica las plantas completas de maquinaria de esta clase de pequeña capacidad.

Se tiene un surtido de estas máquinas cuya capacidad varía desde $\frac{1}{2}$ de tonelada hasta 10 toneladas. Las que tengan desde 11 hasta 60 toneladas se construirán cuando se encarguen.

Se enviarán catálogos al que escriba pidiéndolos á la dirección arriba indicada.

HAUTHAWAY'S PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York
Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.

EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hauthaway

PARA

**CALZADO DE
SEÑORAS y NIÑOS.**

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC	1
Foreign commerce, first quarter, 1900—The pavements of Buenos Ayres—Trade of Rosario—Carbide of calcium factory in Cordoba—Giant sloths of Patagonia—Sanitary affairs in Buenos Ayres—Patents granted United States citizens—The Industrial Congress—Purchase of freight cars—Contract for watches—Sales of real estate—Colonization proposal—Establishment of an observatory—Discovery of iron ore—Southern railway improvements—Immigration in 1899—Miscellaneous notes.	
II.—BOLIVIA	8
Parcels-post convention with Germany—Steamboat for Lake Titicaca—New mining law.	
III.—BRAZIL	10
Treaty of extradition with Chile—Origin of iron imports—Railway from Recife to Ilmoero—Agricultural exports from Amazonas—Yerba maté tea company—Diminution of Belgian imports—New Portuguese minister—Electric lighting of Uberaba—New railway and navigation company—Locomotive purchases at Pará—Misiones boundary treaty.	
IV.—CHILE	16
President's message—Nitrate statistics—Copper properties—Exportation of manganese—Imports of cement—Local steamship service at Punta Arenas—The Bariloche pass—Cable at Punta Arenas—Study of viticulture—Patagonian exploring expedition—United States patents granted to Chilean citizen.	
V.—COSTA RICA	24
Removal of obstructions to navigation—Reduction of tariff on lumber—Estimate of foreign commerce.	
VI.—ECUADOR	26
Capital of principal banks—Award of railroad contract.	
VII.—GUATEMALA	27
New mining law—New immigration law—Exportation tax on cattle.	
VIII.—HAITI	29
Proposed gold bonds—Adoption of the gold standard.	
IX.—HONDURAS	30
Message of the President—Budget for 1900-1901—Important railway contract—Increased transportation facilities—Navigation and mining concession—Honorary corresponding member of the Bureau of the American Republics.	
X.—MEXICO	35
Reelection of President Diaz—New map of Mexico—French report on Mexican foreign commerce—Cotton manufacturing industry—Power of attorney—Pefoles mining company's locomotives—Colonization concessions—The Lumija plantation—Patent book-sewing machine—Exports of henequen from Progreso—Purchases of river steamers—Patents for United States citizens—Production of oranges in Jalisco—Commerce of the Pacific States—Patent for preservation of boilers—Wagon factory at Irapuato—Sale of a sugar plantation—Development of the Montezuma mine—Discovery of copper—Sale of the Monterey foundry—Railway extension—Discovery of a gold mine—New oil wells—Scientific congress—United States patents for Mexican citizens.	
XI.—NICARAGUA	46
Commerce of San Juan del Norte district, 1899.	
XII.—PARAGUAY	46
Commerce of 1899—Investigation of commercial relations with France—Water and light facilities in Asunción—Establishment of textile factories.	
XIII.—PERU	49
General agricultural review—Mining industries of the Republic—Manufacture of locomotives at Arequipa—The Peruvian building at the Paris Exposition.	
XIV.—SALVADOR	56
Recent tariff changes.	
XV.—UNITED STATES	56
Trade with Latin America—Increased commerce of Porto Rico, May, 1900—Customs district of Porto Rico—Trade at Cebu, P. I.	
XVI.—URUGUAY	65
Foreign commerce, 1898—Miscellaneous notes.	
XVII.—VENEZUELA	68
Death of Señor Don Miguel José Romero—Tariff rates on rum, wheat, and drugs—Manufacture of whisky at Puerto Cabello—Commerce of Puerto Cabello in April.	
XVIII.—ENGLISH STUDY OF UNITED STATES INDUSTRIAL DEVELOPMENT	69
XIX.—GUTTA-PERCHA AND SUBMARINE CABLES	71
XX.—RAILWAYS OF THE WORLD	72
XXI.—INTERNATIONAL MARINE CONGRESS	73
XXII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	73
XXIII.—TRADE WITH SPANISH AMERICA	75
XXIV.—BOOK NOTICES	77
XXV.—LATIN AMERICAN NEWSPAPER DIRECTORY	81
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS	106
XXVII.—PERMANENT LIBRARY FILES	109

W. R. GRACE & Co.,

Banqueros y Comerciantes.

NEW YORK,

LONDON,

LIMA,

VALPARAISO,

SAN FRANCISCO,

CALLAO,

SANTIAGO,

CONCEPCIÓN.

Se emiten Cartas de Crédito y Libranzas, pagaderas en todas partes de Centro y Sud América.

Exportadores de toda clase de manufacturas americanas.

Importadores de Nitrato de Soda, Lana, Algodón, Minerales y otros productos de Centro y Sud América.

Se hacen adelantos sobre consignaciones.

Agentes de la Compañía de Vapores: "New York and Pacific Steamship Co., Limited."

Servicio regular, directo, mensual para Chile, el Perú y el Ecuador.

MERCHANTS' LINE.



THE FRANK MILLER CO.,

Establecidos en 1838.

NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes de

**DETÚN Y LUSTRE
PARA
CALZADO Y ARNÉSES.**

INSUPERABLE CALIDAD.

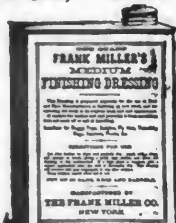
LUSTRE "CROWN," por gruesa,

\$7.00.

LUSTRE "PARAGON," por gruesa,

\$6.00.

Libre de gasión abordo en New York.



Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

E. C. HAZARD & CO.,

117 and 119 HUDSON STREET,

46, 48, 50, 52, 54 NORTH MOORE STREET,

NEW YORK, U. S. A.

FACTORY AT SHREWSBURY, N. J.

Packers of Choice Canned Fruits, Meats, and Vegetables, and manufacturers of **GROCERS' SPECIALTIES**, including the celebrated

SHREWSBURY

Tomatoketchup,
Mayonnaise Dressing,
Tomato Chutney,
Chili Sauce, Tropical Pepper Sauce,
Purée of Tomatoes,
Burnt Onion Sauce,
Royal Worcestershire Sauce.

Our Shrewsbury Specialties guaranteed to keep in any climate. Catalogue mailed on application.

RYE AND BOURBON WHISKY BOTTLED IN BOND FOR EXPORT.

Empacadores en latas de Frutas, Carnes y Legumbres Escogidas, y Fabricantes de Especíes en General, incluyendo las celebradas Especialidades de

SHREWSBURY.

Salsa Picante de Tomates (Tomatoketchup),
Salsa Mayonesa,
Salsa de Chile, Chutney de Tomate,
Purée de Tomates, Salsa de Pimientos,
Salsa de Cebollas Quemadas,
Salsa de Worcestershire.

Garantizamos la conservación en todas las climas de nuestros Especialidades de Shrewsbury. Se remitirá Catálogos por correo á los que los pidan.

Whisky Bourbon y de Centeno Embotellado y en Depósitos de Aduana para la Exportación.



MYRON C. WICK, Presidente.

F. L. CLARK, Gerente y Tesorero.

C. A. PAINTER, Secretario.

EXPORT IRON AND STEEL CO.,

Fabricante de la marca "BATTLE AXE."

BATTLE

AXE.

OFICINAS PRINCIPALES:

LEWIS BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.

Arcos de Barril, Barrica, Tanque, Cubas, Mantecueras y Baúles; Flejes para Pacas de Algodón y Lana; Hojas para Sierras de Cantero; Tiras para Bisagras, Tachuelas y Cerraduras; Arcos Galvanizados y Estañados.

Arcos para Toda Clase de Tonelería, Embalaje y Necesidades Manufactureras.

Dirección por Cable:

"Export Pittsburg"

ÍNDICE.

	Página.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA	113
El trigo en 1899-1900—Industria Minera—La producción agrícola en 1899—Lo que se hace con el maíz—Memoria del Departamento de Hacienda—Producción, comercio y exportación de cereales—Nuevo procedimiento para curtir—Congreso Industrial.	
II.—BOLIVIA	120
Ley sobre minería.	
III.—CHILE	122
Mensaje del Presidente—Importancia de la pesca—Exportación de Manganeso—Salitre—Cobre.	
IV.—COLOMBIA	132
Pública subasta para un acueducto en Panamá.	
V.—COSTA RICA	132
Importante decreto—Ley de Bancos—Datos sobre instrucción pública—Notas misceláneas.	
VI.—CUBA	112
Población urbana—Impuestos municipales—Entradas de aduanas durante cinco meses.	
VII.—ECUADOR	144
Cultivo de la goma elástica ó hule.	
VIII.—ESTADOS UNIDOS	147
Comercio con la América latina—El comercio exterior en mayo de 1900—Programa del partido republicano—Programa del partido democrático—Sistema de extracción del jugo de la caña en Puerto Rico—La erupción del tabaco en Puerto Rico—Censo de Puerto Rico—Franqueo de la correspondencia para las nuevas posesiones—Naranjas y limones en California—Extensión de los algodones—Informe de la Oficina de Navegación—Tratado de reciprocidad con Portugal—Exportaciones extraordinarias—Ingresos y egresos del Gobierno—Acuñaición de monedas—Fábrica de carbón mineral—Riqueza mineral de los Estados Unidos—Valor de los informes mensuales sobre la agricultura—Progreso del puerto de Gálveston—La industria de salmón en Alaska—Nueva bahía en las Filipinas—Tráfico de Cebú—Distrito aduanero de Puerto Rico—Ley relativa á los empleados que vengán destinados á la próxima Exposición Pan-Americana en Búfalo—Condiciones agrícolas en junio.	
IX.—GUATEMALA	170
Ley de Inmigración—Aclaraciones á la Ley de Minas—Agente comercial británico.	
X.—HONDURAS	172
Mensaje del Presidente—Contrata de ferrocarril.	
XI.—MÉXICO	176
Exportaciones—La industria de algodón—La ciudad de Monterrey—Exportación de naranjas—Las fábricas en Puebla—Notas misceláneas.	
XII.—NICARAGUA	181
Límites con Honduras—Proyecto de colonización—Riqueza minera—La cosecha de café.	
XIII.—PARAGUAY	183
Nueva línea de vapores.	
XIV.—PERÚ	183
Locomotoras en el Perú—Camino del Cuzco al Rio Inambari.	
XV.—SALVADOR	185
Reforma de la ley sobre certificación de facturas consulares.	
XVI.—URUGUAY	187
Datos estadísticos—Recaudaciones en el mes de abril de 1900 en la aduana de Montevideo.	
XVII.—EL BRAZIL Y LA PRÓXIMA EXPOSICIÓN DE BÚFALO	188
XVIII.—LA INDUSTRIA AMERICANA DESDE EL PUNTO DE VISTA INGLÉS	189
XIX.—EL ESTAÑO EN EL MUNDO	190
XX.—LOS FERROCARRILES DEL MUNDO	191
XXI.—LA GUTAPERCHA Y LOS CABLES SUBMARINOS	192
XXII.—MUERTE DE UN MIEMBRO CORRESPONDIENTE HONORARIO	192
XXIII.—CONGRESO INTERNACIONAL MARÍTIMO	193
XXIV.—LA PRODUCCIÓN DE CARBÓN EN EL MUNDO	193
XXV.—CULTIVO DE LA GOMA ELÁSTICA EN LA INDIA	193
XXVI.—INVENCIÓN DE UN SUSTITUTO DEL HULE Y DE LA GUTAPERCHA	194
XXVII.—BIBLIOGRAFIA	194

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA	201
Congresso Industrial—Produção, commercio e exportação de cereaes—Novo methodo para cortar—O que se faz com o milho—Memorial do Ministerio da Faz- enda—Commercio de Rosario em 1899 e 1900—Estrada de Ferro do Sul—Patentes concedidas a cidadãos americanos.	
II.—BRAZIL	207
Representação do Brazil na Exposição Pan-Americana—Estrada de Ferro do Recife ao Limoeiro—Tratado de extradição entre as Republicas dos Estados Unidos do Bra- zil e do Chile.	
III.—CHILE	212
Viticultura—Salitre—Cobre—Exportação de manganez.	
IV.—CUBA	214
Rendas aduaneiras.	
V.—ESTADOS UNIDOS	215
Commercio exterior em Maio de 1900—Receita e despeza—Moeda cunhada em 1899- 1900—Exportação extraordinaria—Resumo do Programma Republicano—Pro- gramma do Partido Democratico—Riqueza mineral dos Estados Unidos—A area semeada de algodão em 1900—O movimento do Porto de Galveston—A industria do salmão na Alaska—Um novo Porto nas Philippinas—A preparação do fumo de Porto Rico—Condições agricolas em Junho.	
VI.—MEXICO	224
A industria de algodão—A cidade de Monterrey—Exportação de laranjas—As fabricas em Puebla—Patente de invenção—Exportação de Henequen do Porto de Progreso—Novos vapores para a navegação de rios—Notas commerciaes.	
VII.—PERU	226
Caminho do Chuzco ao Rio Inambari—Locomotivas no Peru—O Pavilhão do Peru na Exposição Universal de Pariz.	
VIII.—URUGUAY	228
Rendas aduaneiras em Abril de 1900.	
IX.—EXTENSÃO DAS ESTRADAS DE FERRO DO MUNDO	225
X.—UM NOVO MAPPA DO MEXICO	229
XI.—GUTTA-PERCHA E CABOS SUBMARINOS	230
XII.—BIBLIOGRAPHIA	231

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.

Se desliza fácilmente en el agua y **NO OBSTRUYE**, como los papeles ordinarios, **LOS TUBOS DE DESAGÜE**. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica ó de la invención será energicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS,

Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE

HERRAMIENTAS Y MÁQUINAS

Para Trabajadores
de Metal en Hojas.

Herramientas para Hoja-
listero, Cizallas, Prensas y
Discos.

Aparatos Completos
para hacer Artículos
de Hoja de Lata, Potes
y otros Artículos de
Metal en Hoja.

SE ENVÍA EL CATÁLOGO
AL QUE LO PIDA.



THE IOWA FARMING TOOL COMPANY,
MAKERS.



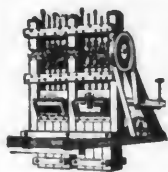
FREE
CATALOGUE
ON
APPLICATION.

FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

La **COMPañÍA** de **HERRAMIENTAS**
PARA **AGRICULTORES** de **IOWA**, Fabricantes.
FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

Horquillas, Azadas,
Rastrillos, Etc.

Se envían Catálogos
Ilustrados á los
que los piden.



FRASER & CHALMERS,

142 Fulton St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GOLD, SILVER, AND COPPER MINING MACHINERY,

SMELTING FURNACES, STAMPS, HOISTS,
COMPRESSORS, PUMPS.

CATALOGUES IN SPANISH, FRENCH, AND ENGLISH.

THE PERKINS-CAMPBELL CO.,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados
Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras,
Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían *gratis* Catálogos y Listas de
Precios en Español, Inglés y Alemán.
Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE.....	233
Commerce de Rosario en 1899 et 1900—Nouvelle voie ferrée—Aide à l'industrie vinaire.	
II.—BRÉSIL.....	235
Participation à l'Exposition de Buffalo—Produits exportés en 1899.	
III.—CUBA.....	235
Population urbaine.	
IV.—ÉTATS-UNIS.....	236
Sommaire du commerce extérieur pendant le mois de mai 1900—Recettes et dépenses du Gouvernement—Monnayage dans les hôtels de la monnaie—Programme politique Républicain—Programme politique du Parti Démocratique—Exportations phénoménales—L'aire des champs de coton de 1900—Réciprocité commerciale avec le Portugal—Les forêts de sequoia de la Californie—Importance croissante du port de Galveston—Saumon mis en boîtes à Alaska—Rapport sur la récolte du mois de juin 1900.	
V.—HAÏTI.....	249
Loi de liquidation générale des finances haïtiennes.	
VI.—HONDURAS.....	251
Budget pour l'exercice 1900-1901.	
VII.—MEXIQUE.....	252
Le commerce extérieur pendant le 2 ^{me} semestre 1899—Listes des filatures de coton de la République—L'industrie de la fabrication des cotonnades—Patente pour une machine à relier les livres—Exportations de hennequin de Progress—Acquisition de bateaux à vapeur destinés à naviguer sur les fleuves—Industries minières—Déconverte de gisements de cuivre—Prolongement d'un chemin de fer—Déconverte d'une mine d'or—Nouveaux puits de pétrole—Congrès scientifique à Mexico—Concession pour un tramway à Guadalajara—Notes relatives aux mines—Contrat avec la ligne de bateaux à vapeur "Prince."	
VIII.—PÉROU.....	260
Grande route de Cuzco à Rio Inambari.	
IX.—SALVADOR.....	261
Projets de loi.	
X.—URUGUAY.....	262
Le commerce des produits chimiques—Recettes douanières en avril 1900.	
XI.—RICHESSES MINÉRALES DES ÉTATS-UNIS.....	264
XII.—CONGRÈS INTERNATIONAL DE LA RAMIE.....	264
XIII.—NOUVELLE CARTE DU MEXIQUE.....	265
XIV.—BIBLIOGRAPHIE.....	266

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utila.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

PARA

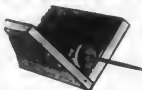
ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materias, tales como

Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.
Columbus, Ohio, U. S. A.



The Arithmetic Machine, with Instruction Book, is the most perfect and reliable of all. It is the only one of its kind in the world.

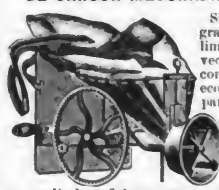


REST YOUR HEAD!

GOLDMAN'S ARITHMETIC MACHINE

Size, 4 1/2 x 1 3/4 x 3/8 in. Weight, about 1 lb. Adds, Subtracts, Multiplies, Divides, etc. Carries all columns automatically. Makes Experts of Beginners! Saves Experts Mental Strain! At Reference. 2 Years' Guarantee. 10 Days' Trial. Request Instruction Booklet No. 7. The International Arithmetic Co., 12 - 19 LA SALLE ST., CHICAGO, ILL., U. S. A.

LA SEMBRADORA AL VUELO DE CAHOON MEJORADA DE PEARCE.



Siembra toda clase de granos y de semillas limpias de hierba, cinco veces más pronto que como se hace á la mano; economiza una tercera parte de la semilla, y su trabajo es mejor que cualquier otro. No se descompone. Cualquiera puede manejarla. Ahorra en un día lo suficiente para pagar lo que cuesta.

Se reciben pedidos por conducto de cualquier casa de comisión responsable.

Precio \$27 por docena, libre á bordo en Nueva York.
GOODELL COMPANY, Antrim, N. H., EE. UU. A.
ÚNICOS FABRICANTES.
Oficina en Nueva York, 10 Warren Street.

Handbook of Venezuela.

The second edition of the Handbook of Venezuela (Bulletin No. 93) is now ready for distribution. This publication in two parts—Part I in English, and Part II in Spanish—contains, besides the latest available official data in reference to the agricultural wealth, commerce, mining, stock-raising, forest products, industries, means of communication, etc., of the Republic, a geographical and historical sketch of the country, its Government, constitution, political divisions, laws, bibliography, etc., and other valuable information.

The Handbooks of Mexico and Brazil are now in course of preparation and will soon be ready for the public.

Address:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
No. 2 Jackson Place,
WASHINGTON, D. C., U. S. A.

Manual de Venezuela.

La segunda edición del Manual de Venezuela (Boletín No. 93), corregida en 1899, está ya pronta para ser distribuida. Dicha publicación, dividida en dos partes, la primera en inglés y la segunda en castellano, contiene además de datos oficiales referentes á la agricultura, el comercio, minas, cría, maderas, industrias, vías de comunicación, etc., de la República, un bosquejo geográfico é histórico del país, su Gobierno y régimen constitucional, división política, leyes, bibliografía y otros informes de no escasa importancia.

Están en preparación los Manuales de México y del Brasil, que dentro de poco se ofrecerán al público.

Dirigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
No. 2 Jackson Place,
WASHINGTON, D. C., U. S. A.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. IX.

JULY, 1900.

No. 1.

ARGENTINE REPUBLIC.

FOREIGN COMMERCE FIRST QUARTER OF 1900.

The trade returns of the Argentine Republic for the first quarter of the present year amounted to \$87,372,760, of which \$34,691,648 were imports and \$52,681,112 exports. The imports of bullion were \$2,992,918 as against \$1,109,269 in the same period of 1899. The imports for the first three months of 1900 show an increase, when compared with the same months of 1899, of \$4,770,576, and the exports an increase of \$5,152,017. The classification of the imports, compared with 1899, was as follows:

	1900.	1899.
Live stock	\$103,919	\$147,487
Food stuffs.....	2,739,978	2,548,519
Tobacco.....	1,009,841	1,009,546
Wines and spirits.....	2,150,629	1,562,235
Textile materials.....	13,631,926	11,825,822
Oils.....	1,083,709	893,947
Chemicals and drugs.....	1,092,691	716,109
Dyes and colors.....	228,283	190,544
Lumber.....	1,868,889	2,046,958
Paper goods.....	1,013,491	661,217
Leather.....	368,785	284,482
Iron goods.....	4,958,588	3,674,957
Other metals.....	967,310	789,666
Glass, china, etc.....	2,497,785	2,876,154
Miscellaneous.....	975,824	603,433
Total.....	31,691,648	29,921,072

The exports were classified as follows for each of the periods under comparison:

	1900.	1899.
Pastoral products.....	\$26,678,176	\$32,316,799
Agricultural products.....	24,683,131	11,315,902
Forest products.....	859,148	622,206
Mineral products.....	39,676	31,777
Products of the chase.....	145,213	69,675
Miscellaneous.....	275,775	112,736
Total.....	52,681,112	47,529,095

The commerce of the Argentine Republic with the several nations of the world, for the first three months of 1900, was as follows:

	Imports.	Exports.
Great Britain.....	\$12,113,303	\$6,157,648
Germany.....	5,075,227	8,916,838
Italy.....	4,767,182	1,192,902
France.....	3,838,728	7,752,631
United States.....	3,237,703	2,187,188
Belgium.....	2,828,906	7,027,970
Brazil.....	1,115,417	909,660
Spain.....	1,080,213	365,511
Paraguay.....	1,283,927	547
Uruguay.....	117,411	440,283
Holland.....	48,957	1,112,912
Chile.....	36,661	212,357
Bolivia.....	20,815	75,045
West Indies.....	2,855	39,719
Africa.....		1,253,447
Other countries.....	61,337	2,214,073
Orders.....		12,762,351
Total.....	31,691,648	52,681,112

THE PAVEMENTS OF BUENOS AYRES.

"La Nación" of Buenos Ayres in its issue of May 15, 1900, contains an interesting article regarding the pavements now in use in that city.

According to this publication the first pavements used in Buenos Ayres were made of granite blocks and paving stones laid upon beds of river sand. This class of pavement gave such unsatisfactory results, due principally to the loose subsoil, that a change was made requiring the laying of the paving material upon beds of Portland concrete. This system proved so satisfactory that 1,500,000 square meters were constructed upon this basis.

Wood and asphalt came into use at this time. At first soft wood, principally pine, was used for paving purposes, but later on this was replaced by an exceedingly hard and durable wood known as *Algarrobo* (locust wood), which has given such excellent results that it is considered by many to be superior to asphalt. Locust wood, being a national product, is cheaper than asphalt, and preference has been given to its use in the paving of the streets of the city, there being

at the present time 380,000 square meters of this material in use as against 65,000 square meters of asphalt.

In 1895 there were constructed 194 squares of different kinds of pavements; in 1896, 272; in 1897, 169; in 1898, 260, and in 1899, 352 squares. The proportion of the different kinds of pavements made is shown by the following comparisons: In 1895 there were constructed with locust wood 22 squares, 3 of asphalt, 91 of granite upon beds of river sand, and 78 upon Portland concrete. In 1896 there were paved with wood, 82 squares; with granite upon beds of river sand, 68 squares, and 122 squares upon beds of Portland concrete. In 1897 there were constructed 41 squares with locust wood, 21 on beds of river sand, 37 on lime concrete, and 70 on Portland cement concrete. In 1898 the construction amounted to 51 squares of locust wood, 8 of asphalt, 30 upon beds of river sand, 96 upon lime concrete, and 75 upon Portland concrete. Finally, in 1899—a year in which a large quantity of paving was done in Buenos Ayres—there were constructed 71 squares with locust wood, 36 with asphalt, 23 upon beds of river sand, 171 upon lime concrete, and 49 upon Portland concrete. Notwithstanding the flattering figures of 1899, it is quite probable they will be exceeded by those of 1900. The cost in 1899 was about \$3,500, national currency, per square.

At the present time there are within the city limits about 5,000,000 square meters of pavement, and nearly 6,500,000 meters of unpaved streets. That is to say, the whole paved surface represents a road 10 meters wide by about 100 leagues long, which was constructed at a cost, approximately, of \$40,000,000, national currency. It can well be said that one of the most notable proofs of the progress and advancement of Buenos Ayres is the wonderful increase in the length and quality of its street pavements.

TRADE OF ROSARIO IN 1899 AND 1900.

The Monthly Bulletin of the Italian Chamber of Commerce and Art of Rosario (*Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti*) publishes in its issue of May 10, 1900, a report on the trade of Rosario for the first quarter of 1900, as compared with the same period in 1899. The total valuation of the imports is given as \$2,113,858.14 in 1899 as against \$2,309,387.83 in 1900, while the exports for the first three months of the two years in comparison were \$7,954,159.97 and \$10,150,670.93, respectively.

The four leading countries interested in this trade were as follows: England, with \$733,872.88 in imports and \$1,614,158.51 in exports; the United States, with \$436,980.88 in imports and \$1,062,781.19 in exports; Italy, with imports valued at \$421,301.41, and Germany, whose imports and exports through this port were \$296,224.68 and \$982,942.89, respectively. It is of value to note that Argentine

exports to Portugal for the first three months of the current year from Rosario are given as \$5,412,001.13, while imports from that country only figure for \$1,687.50.

The tonnage of the port for the first quarter of 1900 is represented by 169 steam vessels with a registered tonnage of 280,079, and 30 sailing vessels of 22,502 tons burden, against 158 steam and 50 sailing vessels, with a tonnage of 244,720 and 35,447, respectively, in the corresponding period of 1899. The exports were carried in 162 steam and 51 sailing vessels, and comprised 307,945 tons of grain, of which England took the largest share; 5,636 bales of wool—2,272 bales being shipped to the United States; 143 tons of flour to England, and 47,566 tons of flax seed.

A table of values is published by the Bulletin referred to us follows for the first quarter of 1900:

IMPORTS.

	Dutiable.	Free.
Foodstuffs	\$434,217.03	.....
Liquors	116,736.96	.....
Tobacco	45,067.05	.....
Yarns and textiles	204,135.67	\$139,244.80
Clothing	15,486.48	48,085.91
Chemical products, etc	80,099.07	1,514.96
Wood, and manufactures	230,231.40	29,177.00
Paper, and manufactures	39,850.08	5,490.00
Leather, and manufactures	853.65	4,117.00
Iron, and manufactures	293,496.35	15,532.00
Building materials	9,067.95	316,256.55
Metals, and manufactures	23,061.75	1,938.97
Earthenware, glassware, etc	55,790.33	1,874.44
Fuel	60,711.38	61,677.21
Miscellaneous	45,011.59	10,606.30
Total	1,643,871.74	665,516.09

EXPORTS.

Live stock	\$331,741.53	\$30.00
Agricultural products .....	.....	8,877,301.00
Industrial products .....	.....	14,124.00
Forest products .....	.....	50,198.62
Mining products .....	.....	35,627.30
Animal and vegetable products	40,111.41	194,865.44
Miscellaneous	6,641.60	.....
Total	978,527.57	9,172,146.36

By way of demonstrating how large a business has been done in agricultural implements, the British Consul at Rosario, in a recent report to his Government, states that the authorities of the Province of Santa Fé collected tax this year on 1,540 threshing machines actually employed in preparing the crops for market.

CARBIDE OF CALCIUM FACTORY IN CORDOBA.

A electric carbide of calcium factory is being erected by a London firm in Cordoba, and it is expected that it will have been completed by

the time this notice has been printed. The force for operating the establishment is supplied by an electric power house which was erected some months ago by an Englishman at Casa Bamba, in the Cordoba Mountains. The factory covers 5 hectares of ground, and is about 2 kilometers distant from the city limits, the power being brought from Casa Bamba by means of cables. The works will be under the supervision of Viscount EUGENE DE BOISMENU, whose name is prominently identified with the manufacture of acetylene gas in France. Cordoba is regarded as an ideal location for an establishment of the sort indicated, as it furnishes abundant supplies of lime and charcoal, both of which are ingredients of carbide. When this factory is in full operation it is estimated that the electric force required will be fully equal to 3,000 horsepower.

GIANT SLOTHS OF PATAGONIA.

On June 25, 1900, Prof. RAY LANKESTER delivered a lecture to a natural history society in London on the giant sloths of Patagonia. These are scientifically known by the name of *Mylodon*, and are supposedly extinct edentate animals allied to the megatherium. The lecture referred to was made more interesting by means of pictures of a skeleton of a sloth recently found near Last Hope Inlet by Dr. MORENO, the well-known Argentine explorer. It is stated that a number of scientists are of the opinion that in the unexplored regions of Patagonia living specimens of this animal may be found. It is also reported that the "Daily Express," of London, has made arrangements to send a special expedition to Patagonia in search of this extraordinary animal.

SANITARY AFFAIRS IN BUENOS AYRES.

The "Rio News" says the National Government has assumed charge of sanitary matters in Buenos Ayres and has placed the consolidated service under the control of Dr. NUNDO DE ANDRADE, Director-General of Public Health. Previous to this consolidation the sanitary services of the port were looked after by Dr. ANDRADE, while sanitary affairs in the city were managed by Dr. TORRES COTRIM.

The "Argentinisches Wochenblatt" stated that the President of the Board of Health has proposed the sending of a medical attaché to the Argentine Legation in Rio de Janeiro; also to request the Government of Brazil to send a similar official representative to its legation in Buenos Ayres.

PATENTS GRANTED UNITED STATES CITIZENS.

During the month of April last the following patents were granted to citizens of the United States:

Patent No. 2,798 to Messrs. HENRY JAMES KIMMAN and EDWARD NASH, covering improvements on direct-acting machines especially

adapted to pneumatic hammers. The duration of this patent is ten years.

Patent No. 2,805 to the Marsden Company, cessionaires of D. MARK WORSNOP MARSDEN, of Philadelphia, covering a new industrial product, made of vegetable pith, for packing. The life of this patent is fifteen years.

THE INDUSTRIAL CONGRESS.

At the recent industrial congress Dr. GARCIA MÉROU, Minister of Agriculture, read the opening address, which was highly spoken of by the press. No less than 62 papers were offered in competition for the various prizes, the list including theses on almost everything regarding agriculture and industrial subjects. Among them were papers on the cultivation of cotton; the coal question; the characteristics of Argentine wheat; gold and silver mines in the northern Provinces; the production of the precious metals in the southern Provinces; the introduction of birds of the starling class for the purpose of destroying the locusts; the borax beds; cultivation of rice; the future of Argentine live stock; reform of the land laws; the dairy industry; the necessity of laws against the adulteration of food, etc., etc.

PURCHASE OF FREIGHT CARS.

The "New York Journal of Commerce" reports that a manufacturing company of that city recently secured an order for 150 freight cars, which are to be shipped to the Argentine Republic as quickly as possible. The value of this contract is said to be \$217,500, as each car is worth \$1,450. It is not stated for what road these cars are intended.

CONTRACT FOR WATCHES.

It is stated by the "New York Journal of Commerce" of July 7, 1900, that a manufacturing concern of New York City had just received an initial contract for the supply of 25,000 cheap watches, which were to be shipped to the Argentine Republic. Hitherto, it is said, such articles have been supplied to the Argentine market by European manufacturers. This same firm is reported to have recently filled an order for 15,000 watches to be forwarded to the Paris Exposition.

SALES OF REAL ESTATE.

"Sales of real estate in the Argentine Republic," says the "Financial Times," of London, "form a very fair test of the development and prosperity of the country, and in that respect the past year (1899) comes out pretty well. The sales of houses, agricultural lands, and pasturage amounted to \$12,700,000 currency, against \$11,827,000 in 1898. The total has, in fact, only once been exceeded—in 1897, when the figures were \$14,000,000. Taking the last three years, the annual

average of the sales has been \$12,800,000, against an average of \$7,400,000 for the previous three years and of only \$5,886,000 for the triennial period 1888-1890."

COLONIZATION PROPOSAL.

It is reported that a Belgian syndicate has submitted a proposal to the Minister of Agriculture regarding the colonization of the southern part of Buenos Ayres Province on a vast scale. This proposition contemplates the settlement of 25,000 families, or, at an average of four to each family, of 100,000 persons. The estimated outlay is 80,000,000 *francs*.

ESTABLISHMENT OF AN OBSERVATORY.

The Royal Geographical Society of Great Britain announces that it has secured the cooperation of the Argentine Government in the establishment of an observatory on the south coast of the Republic. The exact location has not yet been determined upon.

DISCOVERY OF IRON ORE.

According to the "La Plata Zeitung," rich deposits of a high-grade iron ore have been discovered in the department of Minas, Province of Cordoba. It is further stated that the mines will be purchased by the Krupp firm, of Essen, Germany.

SOUTHERN RAILWAY IMPROVEMENTS.

"La Nación," in its issue of April 12, 1900, states that "El Ferrocarril del Sur" (the Southern Railway) will spend £3,000,000 in the improvement of its line. The improvements will consist in the addition to and erection of suitable stations and the ballasting and straightening of certain portions of the roadway.

IMMIGRATION IN 1899.

The official statistics with reference to immigration during the year 1899 show that the arrivals from foreign countries numbered 145,699, of whom 34,616 were ordinary passengers. The number of immigrants from countries other than from South America was 84,442, of whom the greater part came from Italy. The increase in the number of immigrants over the arrivals in 1898 was 44,045.

MISCELLANEOUS NOTES.

During the year 1899 the Telegraph Department of the Province of Buenos Ayres transmitted 399,000 telegrams, for which it received \$314,701. Including the official messages, the revenues received by this department in the year named amounted to \$505,000, national currency.

The following minerals were exported through Buenos Ayres during March and April: 54 tons of iron, 50 tons of lead, and 1 ton of borax. The iron and lead were mined in the Provinces of Cordoba, Salta, and San Luis, and the borax in the Province of Salta.

The city of Buenos Ayres is lighted by means of 702 arc lamps, of which 315 are alternating and 587 continuous current. Besides these there are 13,597 gas, 8,553 kerosene, 8 incandescant, and 8 naphtha lamps.

The imports of electrical goods and apparatus, electric-light, telegraph, and telephone material during the first quarter of 1900 amounted to \$826,299, gold.

The revenues of the tramways of the city of Buenos Ayres during the month of April, 1900, amounted to \$1,111,681.63. Of this sum the municipality received \$66,700.91.

A company has been formed in Buenos Ayres for the exploitation of the south coast fisheries and oyster beds.

BOLIVIA.

PARCELS POST CONVENTION WITH GERMANY.

A parcels post convention was perfected in 1899 between Germany and Bolivia. The charge for packages of 1 kilogram or less is 3 *marks*; not exceeding 3 kilograms, 4 *marks* to La Paz, Sucre, Puno, Chillilaya, and all other post-offices of the Republic. Heavy packages are admissible, but the "Südamerikanische Rundschau" states that the conditions are such that it does not recommend using this means for the transportation of freight until other arrangements are perfected.

STEAMBOAT FOR LAKE TITICACA.

An interesting engineering feat which has recently been accomplished is the placing of a steamboat of 550 tons on Lake Titicaca, between Bolivia and Peru, a sheet of water 120 miles long, 325 miles from a seaport, and nearly 13,000 feet above sea level. This vessel was built at Leven shipyard, Dumbarton, Scotland, temporarily put together, and then transported in sections to Mollendo, whence it was carried in 22 cars up the railroad which skirts the steep sides of the Andes to the lake side. There it was once more put together and the boilers and engines installed. The *Coya*, as the vessel is named, is 170 feet long, 26 feet beam, and has accommodations for 45 first-class and 40 second-class passengers. The distance traversed by this steamer is 100 miles, the journey occupying ten hours. The vessel serves as a means of communication between the Republics of Bolivia and Peru.

NEW MINING LAW.

"El Comercio de Bolivia," in its issue of May 24, 1900, publishes the new mining law which was promulgated on the 11th of April of the present year, an extract of which is as follows:

"ART. 1. A general plan of each mining district of the Republic shall be made, and upon it there shall be shown in detail all the mining land obtained in conformity with the present mining law, that in litigation and that which is free, as well as that ceded in accordance with the mining code of 1852, and the names of the respective owners.

"ART. 2. A general plan of a district being made, it shall be approved by the Government, and this shall make operative the present law.

"ART. 3. The plan shall be filed in the office of the Prefect (Governor), and shall be constantly accessible to the public.

"ART. 4. As soon as the present mining law goes into effect in a mining district the petitions for mining claims shall be made upon the free ground shown on the general plan of the district, and shall be accepted or rejected by the Prefect in accordance therewith and without other procedure than the existence or nonexistence of free land.

"ART. 5. Every petition shall be recorded by the Chief of the Registry of Mines, in order that no other petition be made covering the same during the interval necessary for the making of the survey, the placing of the cornerstones, and the possession of the property in accordance with the mining law. The title being issued, a definite description shall be made on the general plan of the district.

"ART. 6. The decree of concession being obtained, the survey, demarcation, etc., prescribed by the Mining Code shall be made.

"ART. 7. The State and the petitioner shall pay, respectively, the fees of their experts (engineers), and in the absence of a contract the charges specified by the Mining Code shall govern.

"ART. 8. The license (*patente*) shall be payable from the day the document that serves as a title to the property is issued.

"ART. 9. In future there shall be acquired and preserved the right to all the substances named in article 3 of the law of the 19th of October, 1871, and article 1 of the Mining Decree of the 31st of December, 1872, with the exception of lime, stucco, and quarries that are subject to the provisions of the mining law. * * *

"ART. 10. The petitioner may ask for and obtain claims covering 64 hectares.

"ART. 11. The enactment of the 18th of December, 1891, is declared in force, and applies to quarries and calcareous substances.

"ART. 12. At the capital of each Department there shall be a Government registration and mining office, whose principal officer shall exercise the functions of a Notary of Mines, shall have charge of the mining records, and shall make an annual index of the same.

“ART. 13. In accordance with the requirements of Article I, mine owners shall present their respective titles, under the penalty of a fine of \$25 to \$200 should they fail to do so. If presentation should be persistently refused, the land shall be considered as in litigation.

“ART. 14. All contrary laws are hereby repealed.”

BRAZIL.

TREATY OF EXTRADITION WITH CHILE.*

“The President of the Republic of the United States of Brazil and the President of the Republic of Chile, having resolved to conclude a treaty for the extradition of criminals, have appointed Plenipotentiaries for this purpose; that is to say, “the President of the Republic of the United States of Brazil named Gen. DIONYSIO EVANGELISTA DE CASTRO CERQUEIRA, Minister of Foreign Relations of Brazil; and the President of the Republic of Chile named DON JOAQUIN WALKER MARTINEZ, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the same Republic, who, after having communicated to each other their respective full powers, found in good and due form, have agreed upon the following articles:

“ARTICLE I. The two contracting Republics mutually agree to deliver up persons who, having been charged with or convicted of crimes or offenses, shall seek refuge or be found within the territories of the other. Provided that—

“(1) The country making the demand shall have jurisdiction over the trial of the criminal for whom requisition is made;

“(2) That the crimes or offenses be punishable, according to the laws of the country in which they were committed, by loss of liberty for a period not less than two years in the case of persons charged or accused, and not less than one year in the case of those already convicted;

“(3) That the country making the requisition present documents which, conformable to its laws, authorize the arrest and trial of the criminal.

“(4) That the offense or penalty be not barred by limitation, according to the laws of the country of asylum;

“(5) That the criminal may not have been condemned for the same act committed in the country in which he resides, or may not have served his sentence.

“ART. II. The extradition shall be granted when the criminal is a citizen of the country on which requisition is made; but in such case he shall be tried in the country of the asylum, and the govern-

* The ratifications were exchanged May 8, 1900.

ment of the country asking his extradition shall submit everything necessary to throw light upon the case and expedite the procedure.

"This provision shall not apply to criminals who may have become citizens of the country of the asylum after the perpetration of the crime for which extradition is asked.

"ART. III. The extradition of persons charged with political offenses or acts connected therewith shall not be granted.

"Acts of anarchy directed against the foundation of the social organization shall not be considered political offenses.

"ART. IV. No person who shall have been surrendered shall be tried or be punished for any political crime or offense, or for any act connected therewith, committed previously to his extradition.

"No person who has been delivered up by either of the contracting Governments shall be tried for any crime or offense committed prior to his extradition, other than the offense for which he was surrendered, without the previous consent of the country from which he has been surrendered, in pursuance of the present treaty.

"ART. V. If the accused person whose extradition is asked by one of the contracting parties should also be claimed by one or more powers, pursuant to treaty provisions, for different crimes or offenses committed within their jurisdiction, he shall, in preference, be delivered up to the State in which the gravest offense has been committed. If the offenses committed are judged of the same gravity, preference shall be given to the State whose demand is first received; and if all the demands should be of the same date, the authorities of the country of which the demand is made shall determine the order of surrender.

"ART. VI. If the person demanded be held for trial in the country on which the demand is made, the delay shall not prevent ultimate extradition.

"ART. VII. Requisitions for the surrender of fugitives shall be made by the respective diplomatic or consular agents of the contracting parties; or, in the event of the absence of these, they may be made directly by the Governments. If the fugitive shall have been charged with crime, a duly authenticated copy of the warrant for his arrest in the country where the crime may have been committed, or of the depositions upon which such warrant may have been issued, shall accompany the requisition. When the person shall have been convicted of a crime, a copy of the sentence of the court, duly authenticated, shall be produced, together with the evidence proving that the prisoner is the person to whom such sentence refers.

"ART. VIII. When either of the two contracting Governments or their respective authorities shall deem the case urgent, they may request, by telegraph or written communication through the diplomatic channel, the provisional arrest of a criminal together with the seizure

of articles relating to the offense, on giving assurance that the criminal has been convicted, or that a warrant has been issued for his arrest.

"If, within one month from the day of the arrest of such criminal, the Government on which the demand is made shall not have received in due form the documents on which the claim is founded, the criminal shall be set at liberty.

"ART. IX. If the Government of Brazil or that of Chile shall deem the evidence produced insufficient to grant the request for extradition, the documents shall be returned to the Government making the request and the reasons stated for not proceeding with the extradition.

"ART. X. The request for extradition as regards matters of form, regularity of procedure, the admissibility of evidence, qualification of witnesses, and the exceptions which may be taken by the criminal demanded shall be decided by the competent authorities of the country of the asylum, in accordance with the laws and practice followed in the same. The privilege of the writ of *habeas corpus* shall not be denied to the criminal or fugitive.

"ART. XI. If the decision be favorable to the request for extradition, it shall be the duty of the examining judge to immediately communicate the same to the Executive authority in order that measures may be taken for the surrender of such fugitive.

"If the decision be adverse, the judge or court shall order the immediate release of the prisoner, and shall communicate this fact to the Executive authority, to whom he shall transmit a copy of the decision in order that the latter may make it known to the demanding Government.

"In cases of appeal on account of insufficiency of evidence, extradition proceedings may be renewed whenever the demanding Government shall present new or further evidence.

"ART. XII. All articles found in the possession of the fugitive criminal at the time of his arrest which relate to the offense for which extradition is demanded shall be delivered up at the time of surrender. Articles relating to the offense which may be found in the possession of third parties shall be seized but not delivered up until the right of possession is decided.

"ART. XIII. The Republic on which the demand is made shall effect the transportation of the criminal to the port most suitable for the embarkation of the agents named by the Republic making the demand. The latter may send one or more military or police agents to accompany the criminal, but all acts of such agents shall be subordinate to the agents or authorities of the territory of the Republic on which the demand for extradition is made.

"ART. XIV. The passage through the territory of one of the contracting parties of an individual who has been surrendered by a third power to the other party, provided he is not a citizen of the country

through which the passage is made, shall be granted on the presentation of a duly authenticated copy of one of the documents mentioned in article 7, provided that the crime or offense for which extradition has been granted is comprised among those enumerated in the present treaty.

"ART. XV. The extradition expenses incurred up to the time of the surrender of the criminal shall be paid by the Government on which the demand has been made; expenses incurred after his delivery shall be paid by the Government making the requisition.

"ART. XVI. When one of the Governments shall have obtained the extradition of an individual for trial, it shall communicate to the other the final sentence.

"ART. XVII. A criminal who has been arrested in virtue of the request for extradition may request his release on bail, in accordance with the laws of the country making the requisition.

"ART. XVIII. The extradition shall be granted in pursuance of the provisions of the present treaty even when the acts have been committed prior to the treaty.

"ART. XIX. The present treaty shall remain in force for an indefinite period and shall terminate in one year after either of the high contracting parties shall have denounced it to the other.

"The treaty shall be ratified, and the ratifications shall be exchanged at Rio de Janeiro after they have been approved by the Congresses of the two High Contracting Parties.

"In faith whereof the Plenipotentiaries of the Republics of the United States of Brazil and Chile have signed this treaty and have hereunto affixed their seals in the city of Rio de Janeiro, the fourth day of May, in the year nineteen hundred."

ORIGIN OF IRON IMPORTS.

An English special report gives the following information in regard to the most important imports of iron goods into Brazil:

Bar iron comes mostly from Great Britain, but manufacturers in the United States are attempting to obtain a portion of this trade.

Belgium and Germany furnish a considerable amount of iron. In railway material of all kinds, springs, wheels, axles and brakes, the competition is chiefly between Belgian and British manufacturers. Galvanized sheet iron formerly came entirely from Great Britain, but now much of it, which is used for coffee machines, is imported from Belgium. Tinned sheet iron is used in the district of São Paulo for gutters, etc. In bridge construction the Belgians are the most important competitors. Wrought-iron pipes, black and galvanized, are imported from the United States. The large cast-iron pipes for the waterworks in Santos have also been obtained from the United States.

Wire nails are made in a factory in São Paulo. Bolts and screws are imported in large quantities from Germany and wire fencing is also of German production, the English having recently lost the market. The wire from Germany is not only cheaper, but of equal strength. Barbed wire is rarely used.

RAILWAY FROM RECIFE TO LIMOEIRO.

The annual meeting of the stockholders of the Great Western of Brazil Railway Company was held at London on April 25, 1900.

From the report on the present condition and future of the railway it appears that notwithstanding the heavy losses which the line has sustained during the past year owing to floods, there was an increase in the net income of 80.5 per cent. The outlook of traffic for the current year is good. Owing to the abundant rains there is every indication of excellent crops. Exchange, which had fallen as low as 5½ pence had risen to 8½ pence at the time of the report, and showed a tendency to advance still further. The relations of the company with both the State and Federal Governments were most cordial.

During the first three months of the present year the total receipts of the line amounted to £20,460, against £10,280 for last year.

The extension of the line from Timbauha to Pilar, which will be completed by the 1st of July, 1900, will have an important effect upon the future of the company, as it will put Pernambuco in communication not only with the territory through which it passes, but also, by means of the Conde d'En Railway, with the State of Parahyba and later with the State of Rio Grande do Norte. This branch will increase but little the general expenses of operation, as probably no new stock will be needed to operate the line and but a small increase in the personnel will be required. In addition to the interstate traffic there will be considerable increase in the transportation of cattle from Itabayana. There has been some talk of amalgamating the Great Western and Conde d'En railways.

AGRICULTURAL EXPORTS FROM AMAZONAS.

According to statistics furnished by the Treasury of the State of Amazonas, 11,633,705 kilos of rubber, officially valued at 114,576 *contos*, were exported in 1899. Among the principal products exported during the same year can be mentioned 2,025,281 kilos of cacao, 956,220 kilos of salt fish, 94,546 hectoliters of nuts, 120,660 kilos of *piassava*, 175,757 kilos of rawhides, 667 kilos of sarsaparilla, 11,961 kilos of copaiba oil, and 33,963 kilos of *guarana*.

YERBA MATE TEA COMPANY.

The president of the "Companhia Mate Larangeira," of Brazil, says that the agent of the company in the United States has succeeded

is promoting in Philadelphia the organization of the "Yerba Mate Tea Company," with a capital stock of \$100,000. The Philadelphia company, he adds, has, with the assistance of the Brazilian Minister and Dr. CORDEIRO DE GRAÇA, already accomplished important results.

DIMINUTION OF BELGIAN IMPORTS.

The attention of the Minister for Foreign Affairs of Belgium has been called by Belgians in Brazil to the serious diminution in the importation of Belgian products by Brazil. As a remedy, it is suggested that the duty of 10 per cent now imposed on Brazilian coffees entering Belgium be abolished.

NEW PORTUGUESE MINISTER.

General FRANCISCO MARIA DA CUNHA has been appointed Minister Plenipotentiary to Brazil by the Government of Portugal. It is said in Rio de Janeiro that this appointment will serve to strengthen the cordial relations between the two countries.

ELECTRIC LIGHTING OF UBERABA.

A São Paulo press dispatch states that an English company proposes to light the town of Uberaba, State of Minas Geraes, by means of electricity. The plant is estimated not to cost more than 300,000 *milreis*, to be paid for in three equal yearly installments. Power is to be derived from a turbine placed in the Uberaba River four leagues from the town, and from this a force of 300 horsepower is expected, even in the dryest season.

NEW RAILWAY AND NAVIGATION COMPANY.

A company has been organized in Belgium for the purpose of establishing a railway and navigation service on the Tocantins-Araguaya. The Belgians have subscribed 14,000,000 *francs* in preferred stock and 1,500,000 in common stock. Preferred and common stock will have a 6 per cent dividend.

LOCOMOTIVES PURCHASED AT PARÁ.

The United States Consul at Pará says that the Pará State Government purchased several locomotives last year, spending about 600,000 *milreis* (say \$100,000). He adds that an appropriation of 2,000,000 *milreis* is soon to be available for other railroad material.

MISSIONES BOUNDARY TREATY.

The ratifications of the treaty concluded between Brazil and the Argentine Republic to define the boundary in the Territory of the Misiones, were exchanged at Rio de Janeiro, the 26th of May, 1900.

CHILE.

PRESIDENT'S MESSAGE.

The "Diario Oficial" of Santiago publishes in its issue corresponding to the 1st of June, 1900, the message which the President of Chile delivered on that date to the National Congress, an extract of which is as follows:

The President states that another year of peace for the Republic has elapsed; that friendly and cordial international relations exist with all the world; that the international tribunal organized by the Government of Great Britain to decide, in accordance with existing treaties, the boundary questions between Chile and the Argentine Republic, has convened in London, and that there is reason to believe that its decision will soon settle these vexatious questions which have been the cause of disputes for a quarter of a century.

"During the present year the tribunal which has in charge the claims of American citizens which were not settled during the short deliberations of the former body will be held in Washington.

"Diplomatic negotiations between Chile and the Empire of Japan have been crowned with success, Chile's representative having overcome the obstacle to the ratifying of a treaty of peace and commerce. The approval of this treaty is recommended, as is also that of treaties with other European and American countries which have been already submitted to the Congress.

"Primary instruction has received the special attention of the Government, and numerous schools have been established in those places where most urgently needed. The founding in other States of the Republic of schools for girls, similar to those which have met with such signal success at Santiago, Valparaiso, and Iquique, is recommended.

"The state of the public finances is satisfactory. The fiscal year 1899 left a balance in the treasury of \$13,046,186.45. This amount does not include \$3,178,657 invested up to December 31 in the purchase of securities made in accordance with the act of July 31, 1898. Adding this surplus to the \$109,355,386, the estimated receipts in gold and currency for the present year, makes a total available amount of \$122,401,572.45.

"The expenses of the administration for 1900 chargeable to the budget and special laws now in force, after deducting the amounts which can not be turned into cash, will reach \$106,058,200.20. There will therefore be at the close of the present fiscal year a surplus of \$16,343,372.25. The ordinary and special receipts for the year 1901 are conservatively calculated at \$108,543,186, which added to the fore-

going surplus makes a grand total available of \$124,886,558.25. The estimate for public expenses for the coming year is, in gold and currency, \$108,276,357.66. The funds available will therefore exceed the expenses by \$16,610,200.59.

"The constant sedimentary deposits in the Bay of Valparaiso, the principal port of the Republic, makes the acquisition of a dredge absolutely necessary in order to render the harbor serviceable for the loading and unloading of large vessels and to avoid at the same time the dangers that would be caused to the city by the obstruction of the exits of its drainage canals. The study of these questions and of others which have for their object the improvement of ports should be intrusted, as in other countries, to special permanent committees with authority to collect a reasonable tax and invest the proceeds in the construction of improvements that will facilitate commercial operations."

"The stock of gold in the mint, coined or in bullion, which is reserved for the conversion of the public debt, is \$2,699,635. The funds accumulated in the country and abroad, to be used in the exchange of the 50,000,000 of Government notes, will amount to, at the close of the present year, the sum of 27,699,633 gold dollars of a value of 18d, without counting interest and the \$7,160,000 that will be invested in bonds. Adding the \$16,500,000, excess of receipts over expenditures during the present year, there will have been accumulated by the date fixed in the law more than the amount necessary for the payment of the issue. Orders have already been given for the purchase of bullion, and in a few days coinage will be begun.

"This pressing duty of the Government having been fulfilled, it will be an act of prudence and foresight, without prejudice to the well-matured plan for the improvement of public works, to apply a part of the resources that this flourishing fiscal epoch offers to the reduction of the national debt, with the view of assuring a prosperous condition of the national treasury in the future, and in order to place on a solid basis the credit of the country abroad. For this purpose it is suggested that at the proper time during the year 1902 there be set aside an annual sum for the special amortization of the external debt proportionate to the increase obtained in the amount of the tax upon the exportation of nitrate.

"The foreign commerce of the country, estimated in dollars of a value of 18d., amounted last year to \$269,336,491, of which sum \$106,260,358 corresponded to the importations and \$163,106,133 to the exportations. These figures compared with 1898 show an increase in importations of \$3,998,300 and a decrease in exportations of \$4,963,298. The apparent decrease in exportations is due to the fact that in 1898 the exports of gold and silver coin amounted to \$14,271,608, while in 1899 only \$2,595,577 were exported. Without considering, then, the

shipments of coin abroad, and including only the exportation of natural products in general, the increase in 1889 is \$6,712,733.

"The exportation of nitrate during the last fiscal year amounted to 30,043,900 Spanish quintals, being an increase of 1,575,641 over that of 1898. It is calculated this year that the exportation of this substance will exceed 30,500,000 quintals, and in the following year 31,000,000 quintals. The Government watches closely the state of this industry, and is inclined to assist it as far as possible without producing conditions which might affect the natural increase in the amount of the fiscal taxes and the value of the nitrate properties.

"The balance shown by the operation of the nation's railways is not satisfactory, on account of the great damage done to the track, bridges, and buildings by the elements during the exceptionally hard winter of last year and that part which has passed of the winter of this year. On the other hand, the present equipment is not sufficient to handle the traffic, and it is necessary that it should be increased considerably, as was provided for in the proposed law presented to Congress at the close of last year.

"The railways already contracted for are in process of construction, and during the present year others will be begun as provided for by recent legislation." The Executive also states that the approval of the project for the purchase of the Trans-Andine Railway and for the prosecution of its extension would be a source of satisfaction to him, as this railway enterprise will be a notable factor in the development of the commerce of the country.

The protection of fisheries and the construction of irrigation canals are recommended, the latter being of special importance and significance to the true advancement of agriculture within the Republic.

NITRATE STATISTICS.

Messrs. W. MONTGOMERY & Co., in their semiannual review of the sodium nitrate (saltpeter) situation, state that the market for this article has followed its usual course for almost a year, but that during the spring months, due to a shortage in the supply, there was a considerable fluctuation in prices. The price at the beginning of the year was 7s. 7½d. per quintal. The shipments to Europe during the year were 1,140,000 tons, of which 1,017,000 tons went to the Continent and 123,000 to the United Kingdom. The weather in general throughout the spring favored the consumption of nitrates, as did also the high prices of other nitrogenous substances. In regard to the supply for next season, the "Commercial Industrial Mining Review" says it is feared that it may not be sufficient. Up to the present time there are in sight 730,000 tons, of which it is estimated there will arrive in time to be delivered to the consumer, between the 1st and 30th of April next, 700,000 tons.

There has been considerable talk regarding the formation of a nitrate trust, but up to the present time no practical results have been attained, because while this plan was agreeable to some it was not acceptable to the majority. The consumption next season will probably be very satisfactory, and the only fear is that it may be restricted on account of the low price of cereals and beets. The sodium-nitrate supply is about 730,000 tons annually, and last year it was 703,000.

COPPER PROPERTIES.

The "Commercial-Industrial Mining Review" (La Revista Comercial é Industrial de Minas) publishes the following article regarding copper:

"The constant use of this material in many industries, and especially in the electrical industry, has increased its value to such an extent as to make it one of the most highly prized metals. In England alone there have been formed thirteen copper companies, with a capital of more than £3,600,000. When these begin operations in the various copper producing countries the supply in the markets of the world will be visibly increased, and consequently the price of copper in bars will fall to £50 or £55 per English ton.

"The consumption of copper is not so great that its present price of £78 per ton can be maintained should there be a considerable proportionate increase in production, as will undoubtedly result from the operations of the new copper companies. Many of these companies have already commenced development work in the United States and Australia on more or less rich deposits of copper ores. Of this immense capital, collected for the mining of copper ores, up to the present time it is not known that one single pound sterling has been invested in Chile.

"It is well known in nearly all the financial markets of the world that our copper mines are celebrated for their rich returns, nevertheless the enormous capital collected last year in London for investment in copper has not sought our copper-producing districts, which only await the assistance of capital to make them the most important factor in the production of copper in the world.

"What reasons prevent companies possessed of such valuable capital from making investments in our territory, they having been organized with the sole object of working copper ores, and here are found such ores in abundance and under such favorable conditions that no country can compete with them? The territory from Tacna to Magalanes, Chile, is covered with valuable minerals. The copper region contains more than 10,000 mines, among which are some whose richness and abundant production have made them especially notable and unexcelled, maintaining them in the front rank of the copper mines of the world. What European or American copper markets are not

acquainted with the rich copper centers of Tocopilla, Gatico, Cobija, Antofagasta, Chañaral, Piquios, Cerro Blanco, Hnasco, Vallenar, La Higüera, Tamaya, etc.?

"The money invested in Chile in copper properties is insignificant in comparison with the great abundance in which this mineral is found. With half of the subscribed capital of the English companies, Chile could produce more copper than all of the other copper-producing countries put together. We have great unexplored regions and many zones where, after careful and intelligent investigation, the richness of the ores has been established. In our copper district the ores are found in nearly all the forms known to nature, among which are sulphides, bronzes, etc.

"In the Provinces of the north of Chile, Antofagasta, Atacama, and Coquimbo, the greater part of the copper mines commence their workings with colored ores, which change with depth into black and gray bronzes, etc., and at a depth of from 100 to 250 meters into yellow bronzes."

EXPORTATION OF MANGANESE.

The manganese exports of Chile during the last ten years are estimated by the "Revista Comercial é Industrial de Minas," of Santiago, at 344,087 tons, having a valuation of \$12,145,179 (Chilean). Of this sum \$5,943,508 represents the cost of shipment to Europe, leaving \$6,201,671 as profit to the producing country. The development of the manganese deposits of the Republic was begun in 1884, with an output of 4,324 tons. The quantity increased year by year until, in 1890, 50,000 tons represented Chile in the manganese market. From 1888 to 1898 the average output has been from 23,000 to 51,000 tons, though the last four years have been signalized by a falling off in the production without any apparent assignable cause. The periodical quoted considers that were cheap freight rates once obtainable between Chile and the manganese markets of the world this product would be an important factor in the wealth of the country.

IMPORTS OF CEMENT.

The "Bulletin Commercial" (Brussels), of June 16, 1900, publishes the following information furnished by the Belgian Mission in Chile, on the imports of cement into that Republic:

"According to statistics the imports of Portland cement into Chile during the last few years indicate an average quantity of about 100,000 barrels per year. Work on the sewers at Concepcion are now being pursued and it is hoped that the Government will soon undertake the building of those at Santiago, an important work which will necessitate a demand for large quantities of this product.

"The yearly imports of the port of Talcahuano amount to from 15,000

to 20,000 barrels; those of Valparaiso from 40,000 to 60,000; those of Valdivia and Iquique from 5,000 to 15,000 barrels each. The importation in the ports of Talcahuano and Valdivia tend to increase owing to the important railway constructions which are being executed in the southern region, particularly the railway from Pitrufquen to Valdivia.

"The Chilean imports of cement in 1897 (101,000 barrels) came in most part from England, which furnished 60,000 barrels. Germany follows immediately after, with 35,000 barrels. Belgium, which comes third, only furnished 4,000 barrels, shipped to Valdivia.

"In 1898 the situation was very different. Of the 16,905,040 kilograms imported (91,500 barrels), worth 676,199 *pesos*, Germany furnished 56,300 barrels, worth 405,271 *pesos*, England 25,600, the United States 11,600, and Belgium 1,000 barrels only.

"Statistics for 1899 not yet having been published only those for the port of Valdivia are obtainable, where 41,199 barrels were unloaded, 27,569 of which came from Hamburg, 11,050 from London, and 2,580 from Antwerp. Not one barrel was shipped from the United States.

"These figures show clearly how rapidly Germany is gaining possession of this market at the expense of other countries, especially Belgium, whose imports of cement to other South American markets have been very considerable. Belgium furnishes three-fifths of the cement imported by Rio de Janeiro, or 118,000 barrels, per year. Even in Canada the Belgian imports exceeded 80,000 barrels, against 95,000 furnished by England. Belgian cement is also favorably known in Chile, and consequently its importation could be successfully attempted on a much larger scale.

"The above figures show that the commerce in Portland cement in Chile is almost exclusively in the hands of the English and Germans.

"The English cement "Best-Best," of WHITE BROS., is especially recommended in official calls for supplies, etc. The Burlan brand of English cement is imported, but the consumption is much smaller than for the former brand. The Ciervo brand is also imported. As to Portland cement of German manufacture the Alsen brand finds the best market. Several attempts have been made to import Belgian cement under the same conditions as the brands named, but with little success.

"This failure is due in great part to the fact that the Government, which, through its public and maritime works, is the principal consumer of cement, stipulates in its call for furnishing of supplies, etc., in public works that the WHITE BROS. or Alsen brand be used. Consequently the contractors who are anxious to avoid annoyances, buy the brands recommended officially, even when they could obtain other cements at lower price. Accordingly, any new brand to obtain recognition must be accepted by the different technical services and be

mentioned in the calls for contracts of supplies under the same conditions as WHITE BROS. and Alsen cements.

“Shipments of cement are made in the following manner: In 1899, of 41,119 barrels imported, 23,400 were brought by steamers, 17,299 by sailing vessels, and the shipments are generally made in relatively small quantities—from 1,000 to 2,000 barrels—which is preferable for the quality of the material. German cement imported by steamers comes by the Kosmos Line, which stops at Antwerp, consequently the freight rates for Belgian cement are identical with those for the German product. As to shipments by sailing vessels, the situation is less advantageous on account of the irregular departures.

“In considering the cost price the following elements must be taken into consideration:

(1) The cost per barrel (180 kilometers) f. o. b.; (2) freight to Chile; (3) maritime insurance; (4) customs expenses; (5) unloading; (6) commission and interest.

“These different elements enter as follows in the cost price:

Price per barrel f. o. b. Antwerp	\$6.40
Freight by steamer (20 francs per ton)	3.60
Maritime insurance ($\frac{1}{2}$ per cent on 10 francs) .....	.06
Duty (1.08 pesos gold, of 18 pence, per barrel)	1.97
Unloading (0.25 pesos per barrel, or 0.25×1.71) .....	.42
Commission and interest .....	.30

“Last December cement was sold for 1 peso gold the barrel, payable at sixty days. Now the price is 9.50 pesos gold, but there it has a tendency to increase. Sometimes, however, the price falls to 8.50 pesos gold, and even for very large orders to 8 pesos gold. But in this last case the cement is immediately unloaded and sent in wagons to the place of destination, and there are no heavy storage expenses to be paid.

“It would be useless to try to sell cement here by means of commission agents, for it is indispensable to have the article on the spot and in large quantities.

“While English and German cements are now imported almost exclusively in Chile, there is no reason why cements manufactured in other countries could not in time compete successfully with these English and German brands.”

LOCAL STEAMSHIP SERVICE AT PUNTA ARENAS.

The “Times,” of Valparaiso, states that the Chilean Government has entered into a contract with MESSRS. BRAUN and BLANCHARD, of Punta Arenas, for a steamship service between that port and the Argentine colonies of Rio Gallegos, Santa Cruz, and San Julian. The contractors obligate themselves to put four boats into the service and to make fortnightly voyages between Punta Arenas and Rio Gallegos and

monthly voyages between Punta Arenas and the other two colonies. Government employees and cargo, as well as the mails, are to be carried free. The contract is to run from May 3 till the end of the current year, and the contractors are to receive for their services a subvention of \$20,000.

THE BARILOCHE PASS.

Señor BARRIOS, a Chilean explorer, recently arrived from one of his expeditions at Santiago and has furnished the press of that city some particulars of the Bariloche Pass in the Andes Mountains. He confirms the theory that this passageway opens out into Argentine territory. Señor BARRIOS states that he journeyed up the Relancari and Valverda rivers to a very broken country. From the Tromador Volcano, at a height of 1,800 meters, he discovered a valley which is quite accessible, and to the west of the volcano came upon some hot springs having a temperature varying from 23° to 52° Centigrade. The waters of these springs are strongly impregnated with lime, but no other mineral substance is particularly noticeable in their composition. A lake was also discovered, the outlet of whose waters is into Lake Mascardi.

CABLE AT PUNTA ARENAS.

A correspondent of the "South American Journal" says it appears that the rising port of Sandy Point during the year will be placed in communication with the rest of the Republic. A syndicate from the United States offers to lay a cable without asking any assistance from the State, but only under the supervision of the Government.

STUDY OF VINICULTURE.

The "Diario Oficial" of Santiago, in its issue of May 1, 1900, publishes a decree authorizing the sending of an agricultural engineer to Europe to study the preparation, treatment, and manufacture of wine. The expenses of this expert will be borne by the Government. While abroad he will visit the principal factories of Spain and Portugal, and will observe and carefully study the conditions in those countries with a view of applying them to viniculture in the district of Manle, in the south of Chile. On the return of the engineer a report will be submitted to the Department of Industry and Public Works embodying his views and recommendations regarding these subjects.

PATAGONIAN EXPLORING EXPEDITION.

The expedition which had been sent out by the Chilean Government in January of this year to southern Patagonia returned to Santiago on March 7. The members of the party were Dr. K. REICHE, Dr. R. PÖHLMANN, and Mr. Z. VERGARA. After reaching Punta Arenas on the

Straits of Magellan. Dr. REICHE went overland to the Bay Ultima Esperanza, from which point he commenced his botanical investigations in the neighboring Cordilleras. The Argentine expedition under Dr. HAUTHAL was at work at the same time.

UNITED STATES PATENTS GRANTED CHILEAN CITIZEN.

The United States Patent Office issued two patents (Nos. 653,270 and 653,271) on July 10, 1900, to JUAN TONKIN, Th., of Iquique, for "wave-power."

COSTA RICA.

REMOVAL OF OBSTRUCTIONS TO NAVIGATION.

A few years ago the rivers entering the Gulf of Nicoya were navigable for a considerable distance, and especially was this true of the Tempisque and Las Piedras rivers, but little by little their channels have been obstructed by the remains of large trees and the constant deposit of mud and sand brought down by the currents, so that at the present time steamers can not reach the ports of Bolsón and Bebedero, respectively situated on the rivers referred to. This has also happened to the lagoon of Puntarenas, so that now only vessels of light draft can frequent it. The damage to the commerce of the Republic on this account has been very great, and steps have been taken at different times to remove these obstacles to navigation without definite results. With this object in view the Congress of the nation, on June 5, 1900, adopted the following decree:

"ARTICLE 1. The Executive shall proceed to secure plans for the cleaning of the channel of Punta Arenas and of the rivers Tempisque and Las Piedras, either by means of bids or through the intervention of the General Government.

"ART. 2. Within a period of six months from the publication of this decree the plans for these improvements shall be completed.

"ART. 3. The Executive is authorized to incur the expenses which may be necessary for the formation of these plans and for their immediate execution.

"ART. 4. The lagoon and rivers being cleaned and deepened, the Executive shall buy two steamers suitable for quick and regular service of communication with the Province of Guanacaste."

The foregoing decree is published in "La Gaceta," official news paper of the Government, in its issue of June 7, 1900.

REDUCTION OF TARIFF ON LUMBER.

The decree of the 21st of June, 1898, placed a heavy duty on lumber for construction purposes imported from abroad into the district

of Limon. At the time this law was enacted Congress had in view the protection of the lumber industry of the district, inasmuch as the native lumber, having to pay railroad freight, could not compete with the foreign article. It was thought, therefore, that by placing a duty on foreign lumber the home product would be preferred, provided prices were equal. Experience demonstrated, however, that the native lumber of the district of Limon was not sufficiently abundant; nor was it preferred to the foreign article, as it can not be compared with pine, since laurel, which is the only native lumber that could take the place of pine, sells at such a high price in the interior of the country that it was not marketable at Limon.

From the foregoing facts it was seen that this duty on foreign lumber was not only not beneficial to the lumber industry of the Republic, but, on the contrary, was very detrimental to the building interests of the district of Limon. Such being the case, Congress repealed the law of June 21, 1898, and, under date of June 7, 1900, enacted the following decree:

“ARTICLE 1. Three months after the enactment of this law the customs duties fixed by decree number 21 of the 21st of June, 1898, on all kinds of lumber imported for exclusive use in the district of Limon, shall be reduced one-half.

“ART. 2. The money which the decree referred to may have produced on account of the increased duties shall be paid to the ‘Junta de Caridad’ (Board of Public Charities), in order that it may be immediately invested in the construction of a new hospital.”

ESTIMATE OF FOREIGN COMMERCE.

In a communication addressed to this Bureau, dated at San José, Costa Rica, Señor Don MANUEL ARAGÓN, honorary corresponding member of the International Union of American Republics, gives the following information:

“The exportation of coffee of the crop 1899-1900 has now nearly terminated. The amount has exceeded that of 1898-99, not only in respect to the quantity of coffee exported, which will be about 16,000,000 kilograms, but also the average price obtained in the sales in all of the markets shows an increase up to the present time over the prices obtained in the sales of the previous year of 20 per cent.

“The exportation of other products, such as bananas, rubber, hides, skins, mother-of-pearl, and dye and cabinet woods, promises to exceed those of the year 1899.

“The importations of foreign merchandise will be approximately equal to those of last year. As was the case last year, the imports from the United States amounted to over 50 per cent of the total importations.”

ECUADOR.

CAPITAL OF PRINCIPAL BANKS.

The "Registro Oficial" (Official Register) of Quito, in its issue of May 9, 1900, contains some interesting figures showing the condition of the principal banks of the Republic. The banking center of Ecuador is Guayaquil, and the principal banks located there are the Agricultural and Commercial Bank and the Bank of Ecuador. From the figures above referred to, it appears that on the 30th of April last the assets of the former bank were \$13,773,940.15, while those of the latter were \$7,151,837.16.

AWARD OF RAILROAD CONTRACT.

A press dispatch dated July 9, 1900, states that the firm of Messrs. J. P. McDONALD & Co., of 35 Nassau street, New York City, had just been notified that it had been awarded the contract to build sections of the Guayaquil and Quito Railway in Ecuador for the Ecuadorian Association of Scotland. The contract price is \$16,000,000. The road will be 300 miles in length, and will extend through the Andes Mountains. The present road of 57 miles will be used, but will have to be reconstructed. For the first 100 miles the work will be very heavy, being mostly side-hill and rock work, when an altitude of about 12,000 feet will be reached on the plateau of the Andes. The route will continue on this plateau for about two-thirds of the distance. It is proposed to build a first-class road in every detail, having a 42-inch gauge. About 80,000 yards of masonry work will be needed. Profiles and estimates may be seen at the company's office. Mr. McDonald expects to leave for Ecuador early in August and wishes to have the subcontractors go with him so that the work may be undertaken with the utmost facility.

At the May meeting of the "Engineering Association of the South," held at Nashville, Tennessee, a paper was read entitled "The Guayaquil and Quito Railway of Ecuador, South America," by Mr. JOHN Y. BAYLISS, engineer on location and construction. A vivid description was given of the great obstacles to be overcome in the construction of the road. This road rises 11,700 feet in 200 miles, and has 50 miles of continuous 4 per cent grade.

GUATEMALA.

NEW MINING LAW.

"El Guatemalteco," in its issue No. 61, dated May 7, 1900, publishes the following important decree:

"All mining enterprises established or to be established in Guatemala within two years shall have from this date and for the next fifteen years the following concessions:

"(1) All the machinery and utensils which are not manufactured in the country and are necessary for the discovery or operation of mines shall be exempt from fiscal and municipal duties. The invoices shall be certified by the Department of Public Works.

"(2) Mining properties shall only be subject to the taxes or duties called 'Territorial contribution,' which is 6 per 1,000. The exportation of all mineral products is free from any duty, fiscal or municipal.

"(3) The freight rates of national railroads shall not be augmented for mining enterprises; they shall remain as established as long as this depends upon the Government.

"(4) All employees and laborers in the active service of mines shall be exempt from any public employment, and also from military service in time of peace.

"(5) Mining enterprises are authorized to improve the actual roads and to construct new ones according to the law of expropriation and the law of railroads.

"(6) Local and departmental authorities shall lend all possible assistance to mining enterprises, and shall give the necessary protection to those already in operation.

"(7) In case there should be immigration for mining enterprises, all immigrants shall enjoy exemption from taxes and imposts stipulated in the immigration law in the second and third paragraphs of the eleventh article.

"(8) All the above concessions shall last for fifteen years, even if the fiscal and mining laws of the Republic should be reformed."

The Bureau of the American Republics has received an important communication from Señor RAFAEL MONTÚFAR, Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics, in which he refers to the new mining law of Guatemala in the following terms:

"For a better understanding of the terms of the law referred to, I will say that mines in Guatemala, when they are of gold, silver, copper, platinum, mercury, lead, zinc, bismuth, cobalt, nickel, tin, antimony, arsenic, iron, manganese, molybdenum, and coal, belong exclusively to the nation, provided that works and operations for

their exploitation, which are required, would classify them as belonging to the mining industry.

"The nation also owns the salt mines, petroleum, and other fossil substances and combustible minerals that may be found on Government lands, even though these become, at some future time, private property.

"Mines form a kind of real property distinct and separate from that of lands or superficial surface, although the former and the latter may belong to the same owner. They are acquired by means of a procedure begun before the Department of Finance, or the "Jefatura politica" (Governor) of the district where the mines are located, by denouncement or request of concession, as the case may be. The spirit of the Spanish laws is that which still governs with respect to this subject."

In the communication referred to, Señor MONTÚFAR also states that the Government of Guatemala has declared fresh fruits of the country free from all local exportation duties, thus modifying the first article of the governmental decree which placed a duty on the exportation of bananas of 10 cents a bunch.

The foregoing decree was published on the 18th of last May in issue number 71 of the official publication, "El Guatemalteco."

NEW IMMIGRATION LAW.

The Bureau of the American Republics has received copies of the immigration, expropriation, railway, and labor laws of the Republic of Guatemala, the following being a summary of the first named:

The immigration law says that there shall not be contracted for as immigrants, nor shall there be accepted as such, citizens of the Celestial Empire, nor those from any other country who may be more than 60 years old. Neither shall there be accepted as immigrants persons who may have been convicted of any crime in their respective countries. With the object of encouraging immigration the Government of the Republic will grant to the immigrants who may come not under contract the following assistance and franchises:

"(1) The payment of their maritime passage from the port of embarkation. Should it be considered desirable the payment of the land passage from the place of the immigrant's former residence to the port of embarkation is also allowable.

"(2) Exemption from the payment of importation duties on jewelry for personal use, wearing apparel, furniture for domestic uses, agricultural instruments, tools, utensils of the arts or professions followed, seeds, and domestic animals, provided they are for immediate and daily use and are not considered to be articles of trade or commerce.

"(3) Exemption from the payment of consular fees, including the

passports and certificates with which they shall be provided, and in which shall be expressed their condition as emigrants.

"The immigrants belonging to the first and third classes shall be transported for account of the private companies and of the Government, respectively, to their respective destinations."

EXPORTATION TAX ON CATTLE.

"El Guatemalteco," official organ of the Republic, in its issue of June 11, 1900, publishes the following important decree relative to the exportation of cattle:

"ARTICLE I. The tax upon each head of bovine cattle which is exported from the ports or frontiers of the Republic is increased from this date to \$70.

"ART. II. The second subdivision of the act of the 28th of July last remains in force and is as follows: The violators of this article are subject to the confiscation of their cattle, which shall be sold at public auction, and the product of the sale divided into two parts, viz: One in favor of the Government revenue, and the other in favor of those who shall bring about such confiscation."

HAITI.

PROPOSED GOLD BONDS.

The Bureau of the American Republics has received, through the Department of State, a copy of a proposed law of the Republic of Haiti making the bonds and interest of the sinking fund, as they fall due, payable in gold instead of paper currency as heretofore.

The proposed law, while it reduces the face value of the bonds, increases their intrinsic value, eliminates with respect to this security the violent fluctuations in exchange which have occurred during the past three years, and makes them a much more desirable class of bonds. The old bonds are to be exchanged for new ones at the rate of 66 $\frac{2}{3}$ cents on the dollar; that is to say, the holder of a one hundred dollar bond will receive in exchange for it another bond of a face value of \$66 $\frac{2}{3}$.

ADOPTION OF THE GOLD STANDARD.

Under date of June 12, 1900, Hon. WILLIAM F. POWELL, United States Minister to Haiti, sends a communication from Port au Prince to the Department of State at Washington, in which he says he is informed that the Government of Haiti has adopted the gold standard. Furthermore, he states that the unit of value is to be the gold dollar of the United States.

HONDURAS.

MESSAGE OF THE PRESIDENT.

"El Pabellón de Honduras," semiofficial organ of the Republic, publishes in No. 57 of its regular edition the message that Gen. TERENCIO SIERRA, President of the Republic, delivered to the National Congress at the opening of the special session on the 17th of May, 1900. Some of the paragraphs of this message are as follows:

"A matter of the greatest interest to the nation has caused the Government to call you together in a special session. On seeing you assembled in this place, it is my duty to salute you with that deference and consideration that is due to the representatives of the people gathered together in this case to solve a problem upon which all Hondureneans have placed the most flattering hopes for the welfare of the Republic.

* * * * *

"In 1897 the Government approved a (railroad) contract, the fulfillment of which had been begun by both parties, but whose operations were suspended in 1898. In 1899 the syndicate submitted other propositions to take the place of the first contract, which it considered impracticable. In my message to you of January 1 of the present year, I expressed the hope of reaching a reasonable and equitable settlement upon the bases under discussion, but the desired agreement not being arrived at, the representative of the syndicate submitted to the Government new conditions more worthy of consideration, and which, after a careful examination, were accepted. The Minister of Public Works will furnish you the particulars of the contract referred to.

"All the Republics of Central America, with the exception of our own, have railways which, starting from the interior of the respective countries, terminate at one of their ports. It is necessary, then, to pay particular attention to an enterprise which offers facilities for the development of our national wealth. The arrangement referred to embodies conditions that insures this object.

"The peace that we enjoy enables us to realize the advantages of all kinds of progress within the nation. The increase of immigration, the investment of foreign capital, the demand for lands for new plantations, other propositions concerning railway and navigation companies, the exploitation of mines and forests, and, above all, the increase in production augur prosperous times for the Republic.

"A railway like that contemplated in the contract, then, will stimulate new industries, and, in addition, will protect those already established. Confidence in the business of the Republic has doubtless con-

tributed to the settlement of the differences that existed between the Executive and the syndicate. Even though the railway line referred to should only go to Comayagua, extending through a fertile territory and facilitating the shipment of national products, positive advantages would be obtained from it, since it would place the interior of the nation within easy and rapid communication with the Atlantic.

* * * * *

"I am confident that the National Congress will duly consider the proposed plans, and, having in view the welfare of the country, will approve the contract made with the syndicate, provided the same is deemed satisfactory."

BUDGET FOR 1900-1901.

The new customs tariff of Honduras, published in "La Gaceta" of May 13, will be put in force the 1st of next August.

Congress has fixed the budget for the year 1900-1901 at 2,423,000 pesos. The principal sources of the revenue are the following:

Customs	\$970,000
Duties on alcohol.....	800,000
Lotteries and port dues.....	125,000
Stamp	75,000
Duties on liquors.....	60,000

IMPORTANT RAILWAY CONTRACT.

"La Gaceta," official newspaper of the Republic, in its number 1880, publishes the railway contract entered into between the Government of Honduras and Señor MARCO AURELIO SOTO, ex-President of the Republic, for the construction of a railway from the port of Trujillo to Olanchito, and for the navigation of the Aguan River and its tributaries. The more important articles of this agreement are the following:

"The concessionaire agrees to construct, at his own expense, a railroad of the Decauville or a better system between the places indicated. For the construction of this railway the Government cedes to the concessionaire a roadbed 150 English feet wide, regardless of whether the land it occupies be national or private property. In the latter case the Government will expropriate it, but will pay only the value of the land; the value of the buildings or other improvements that may be upon the lands shall be paid by the concessionaire. When the railway passes through cities, towns, villages, or habitations already established, the width of the roadbed already mentioned shall be reduced one-half.

"Within the period of one year from the date of the approval of this contract, the concessionaire shall make, at his own expense, a preliminary survey of the railway line, and shall submit in due form a

plan or map of said survey to the Executive for his approval. Upon the approval of the preliminary plan by the Executive, the concessionaire shall commence the work of construction of the railway within the six months following the date of the approval of the plan or map, and said railway shall be completed within two years thereafter, unless unavoidable circumstances or *force majeure*, legally proven by the concessionaire, should prevent its completion.

"The railway on being opened to public service shall be properly equipped and sufficiently provided with motive power, passenger and freight cars, tools and other necessary accessories.

"Government officials, employees, and workmen, civil as well as military, the Army, the Government mails, the official or private correspondence which the Government transmits, munitions of war, and funds of the Nation, shall be transported in regular trains free of charge.

"The concessionaire shall have the right to operate said railway, in whole or in part, while under construction and after being opened to public service, for the transportation of passengers and the hauling of freight, in conformity with the following conditions:

"1. The concessionaire shall prepare and publish its rules as well as its freight and passenger tariffs.

"2. The tariff shall not designate higher rates than those now charged by the present railroad line between Puerto Cortés and La Pimienta for the hauling of a ton of freight per mile or the transportation of a passenger per mile.

"3. The rates of the freight tariff on the products of Honduras shall be as low as possible consistent with a reasonable compensation for the service rendered, the risk assumed, and the capital invested, but in no case shall the concessionaire be obliged to transport said products or any other freight or passengers for less than the cost of the service plus 25 per cent.

"4. The public shall be advised of the rules and tariff of said railway by placing them in all of the stations on the line, and by publishing them in full once a month in the official newspaper. The changes in the tariff shall be published in the same manner.

"5. The concessionaire shall not be permitted to show any preference or favoritism to any person or company whatever, the tariff being applicable to all alike except as stated in article 7. It is understood that the concessionaire and all of the employees of the company shall be subject to the laws of Honduras, and shall enjoy the same civil rights as Hondureneans.

"At the expiration of fifty years, counting from the approval of the contract, the Government shall have the right to buy the railway and its accessories, one year's advice being given the concessionaire, in writing, of its intention so to do. Should the Government not deem

it advisable to purchase the railway at the time specified, it can do so at the expiration of any period of five years following.

"If the concessionaire should not complete the railway within the time and manner agreed, the rights granted him by this contract, inasmuch as they refer to that part of the line, shall be forfeited.

"For the construction and maintenance of the railway the Government grants to the concessionaire the following rights, exemptions, and privileges:

"1. The exclusive right of navigation in the Aguan river for twenty-five years from the approval of the contract.

"2. The right to the use of such timber and Government lands as may be necessary for the construction and maintenance of the railway, with the exception of mahogany, cedar, and any other cabinet dyewoods.

"3. The concessionaire shall also have the right to use the construction material which may be found upon Government lands, such as stone, lime, etc.

"4. The right to construct and maintain, at his own expense, telegraphic and telephonic lines for the use of the company.

"5. The free use of the motive power obtained from streams of water adjacent to the railway.

"6. The right to denounce and acquire the mines that may be discovered within a distance of 1,000 meters on each side of the roadbed of the main line and its branches.

"7. The concessionaire shall receive, after the railway mentioned has been constructed and opened to traffic, 6,500 hectares of Government lands.

"8. The use of the Government lands that may be necessary for the construction of docks, wharves, landings, offices, stations, shops, and warehouses for the use of the railway.

"9. Exemption from Federal and municipal taxes, regular or special, inasmuch as they relate to the construction and maintenance of the railway.

"10. Exemption in time of peace from military service and from military drill of its registered employees; and in time of war of those employees who, in the judgment of the Government, may be necessary to the operation of the road.

"11. The right to import into the country, free of customs duties and of fiscal and municipal taxes, the machinery, cars, rails, tools, dynamite and other explosives, and in general of all those materials necessary for the construction, equipment, maintenance, administration, and operation of the railway and of its branches; nevertheless this concession does not include articles whose importation is monopolized or prohibited by law.

"12. The right of importing into the country for employment upon

the works of the railway the workmen that may be necessary, with the exception of Chinese, coolies, and negroes; but these latter may be admitted under a special previous arrangement with the Government.

"The Government agrees not to grant any concession whatever for the construction of any railway line parallel to that of Trujillo to Olanchito within a distance of twenty-five miles from either side of the same.

"The Government grants to the concessionaire the right of preference in the construction of branch railways to such points as may be deemed desirable."

INCREASED TRANSPORTATION FACILITIES.

Congress was convened in extraordinary session the 17th of last May to deliberate upon a new convention, concluded the 5th of that month, between the Government and the Hondurian Syndicate. In 1897 a contract was concluded with this syndicate for the construction of the interoceanic railway. Work was suspended in 1898, and in 1899 the syndicate proposed the annulling of the contract, which it judged impracticable, and the substitution of another one; negotiations have just been terminated, and Congress will have to discuss the new contract, which has for object the leasing of the first section of the railway from Puerto-Cortes to La Pimienta and the construction of the new line, starting from the river Ulua and ending at the Bay of Fonseca.

The time does not seem far distant when Honduras, which was the first State of Central America to have a railroad, will see its territory covered by a good system of railroads and its rivers plied by numerous steamers. The Government has lately granted concessions (several of which are mentioned in the present issue of the MONTHLY BULLETIN) for the navigation by steam or any other motive power of the Patuca, Ulua, Humaya, Chamelecon, Sulaca, and Aguan rivers, as well as for the construction of a railway from the Ulua to the Guayape, in the rich Department of Yoro, and of another between the port of Trujillo and Olanchito, in the Department of Colon. A few weeks ago provisional contracts were concluded for the establishment of lines between the ports of Omoa and Trujillo and from Omoa to the Rio Molagua, on the Guatemala frontier. All these railways will serve very important interests, and the one from Trujillo to Omoa, extending over nearly two-thirds of the coast of the Caribbean Sea, will give a greater impetus to the banana industry already flourishing in the northern part of Honduras.

The opening of the different ways of communication and the maintenance of peace will greatly aid in the development of the agricultural and mining industries, will favor the immigration of colonists

and foreign capital, and completely change the face of the country, making it one of the most prosperous States of Central America.

NAVIGATION AND MINING CONCESSION.

The "Pabellon" and "La Gaceta," of Tegucigalpa, both publish the text of a concession granted to EDWARD H. BURKE, representing THOMAS P. CHAMBERS, ALEXANDER CHAMBERS, and ROBERT ALEXANDER, of the State of Pennsylvania, United States. This grants the right for the construction of a railroad between the rivers Sulaca and Comagua and the exclusive right of navigating the rivers Uhia, Humaya, Chamelecon, Sulaco, and their tributaries for a period of twenty-five years; also the exclusive privilege of dredging said rivers for the gold that may be found in their channels. Besides these privileges and exclusive rights, there is a moderate land grant with a first claim on all mines which may be located within two years for a distance of 500 meters on each side of the line of their railroad and 1,000 meters on each side of the river Sulaco.

HONORARY CORRESPONDING MEMBER OF THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

The MONTHLY BULLETIN is pleased to announce that there has been added to the list of Honorary Corresponding Members of the Bureau of the American Republics the name of Señor Don E. CONSTANTINO FIALLOS, of Tegucigalpa, Honduras.

Señor FIALLOS is one of the ablest statesmen of that Republic, is a member of the President's Cabinet, and is widely and favorably known throughout the whole of Central America as a scholar and distinguished writer. He was educated at Columbia College, New York, is an accomplished linguist, and a civil engineer of national repute. He was an attaché of the Pan-American Congress in 1889, and about that time delivered an address upon Central America before the Unity Club of New York, which was widely quoted and favorably commented upon.

From time to time the Bureau will be favored with contributions from his pen relating to Honduras, which will be published in due course. An interesting sketch of his life and works will appear in a future edition of the BULLETIN.

MEXICO.

REELECTION OF PRESIDENT DÍAZ.

The electoral colleges of the Republic of Mexico met in the various State capitals on July 9, 1900, and cast their votes for the reelection of Gen. PORFIRIO DÍAZ as President. President DÍAZ will reenter

upon the performance of his official duties for four years from the 1st day of December, 1900.

NEW MAP OF MEXICO.

The Bureau of the American Republics will shortly publish a map of the United Mexican States, compiled from official and other sources, and giving information only found scattered about in a number of special maps not accessible to the general public. The map, which is on a scale of 50 miles to the inch, besides the physical and political geography of Mexico, indicates all the mining districts with the nature of the mines worked, the roadways and railways, telegraph lines, principal areas of culture, and other data of general interest. The principal authorities used in its compilation are:

- (1) United States Navy hydrographic charts.
- (2) Official map of Sonora, by C. E. Herbert. 1885.
- (3) Carta General de la República Mexicana, formada en el Ministerio de Fomento. 1890.
- (4) Carta Minera de la República Mexicana, fundada por disposición del Secretario de Fomento. 1893.
- (5) Carta General del Estado de San Luis Potosí. 1894.
- (6) Carta de Comunicaciones de los Estados Unidos Mexicanos, 1895, 1896, 1899.
- (7) Carta Geográfica General de la República Mexicana.

FRENCH REPORT ON MEXICAN FOREIGN COMMERCE.

Mr. CHARLES STEPHAN, a member of the Board of Trade of France residing abroad, says, in a report on the foreign commerce of Mexico during the second quarter of 1899, the fear of a commercial crisis is gradually subsiding, now that the equilibrium between the imports and exports is gradually being restored.

“The imports of mineral products show the greatest increase, with machinery and implements closely following. The mineral products from abroad, in the order of their importance, include iron and steel, lime and Portland cement, talc, paints, gold, platinum, copper, tin, and gratings in wrought iron. The latter find a large sale, because the houses are low structures, necessitating the guarding of the windows from intruders.

“The imports of machinery and apparatus naturally denote progress in the local industries which employ these aids. The greater proportion of such commodities imported is, however, destined for the use of the numerous railways which are being built in every section of the country and for electrical installations, either for street illumination or for the propulsion of street cars, both of which are daily increasing and in which Mexico is more advanced than many older

countries. Chicago and Philadelphia companies hold a majority of the concessions for electric lighting and electric traction. Next in importance in importations to arc and incandescent lights come electric batteries, scientific instruments, and agricultural machinery. United States manufacturers practically monopolize this trade. They have established depots at various points in the Republic where their machinery can be seen and where they give practical demonstrations when desired; they also advertise, send traveling men, distribute catalogues in Spanish, etc.

"Mexico is above all an agricultural country which will yield great profits to companies undertaking its development. Several large German syndicates have been organized which send competent engineers and others able to appreciate the importance and wealth of the country who buy land for the syndicates which in turn sends colonists from Germany to develop their purchases.

"At first it seems astonishing in a country where the textile industry is as advanced as it is in Mexico, that the imports of fibers and their manufactures, either as cloth or clothing, should continue to increase. This is due to the growth in prosperity and consequently to the increased demands. To-day the representatives of the Mexican middle class are no longer satisfied with cotton and percale clothing, which they leave for the Indians. This explains the importance of the orders for clothing of good quality which are given in Europe. Nevertheless the local industry is gradually increasing the number of its manufactured articles, and the time is not far distant when even silks will be made in Mexico, and France will lose one of its most profitable markets. Besides this, the Government is greatly encouraging the cultivation of the silk worm, which has been entirely successful in several States, especially in Michoacm. While a Frenchman was the promoter of this industry, it would now appear that the United States will reap the benefits.

"This great increase in importations, due to competition and progress in the local industries, naturally results in decreased prices, and consequently in increased consumption, thereby removing all fears of a commercial crisis, wrongly inspired by the fact that at first the local production was believed to exceed the capacity for consumption.

"The exports of mineral products last year show a decrease. But it must not be thought by this that the mineral wealth of Mexico is exhausted. This momentary decline is due only to the change from local to foreign companies, the latter having bought gold-bearing lands that are now in the first stages of development, and consequently the yield is as yet unimportant. The exportation of copper has increased enormously, counterbalancing the decline in the exportation of silver, which, owing to decreased production is accountable for the falling off in the value of mineral exports produced during the quarter."

COTTON MANUFACTURING INDUSTRY.

"El Correo de Sonora," of Guaymas, State of Sonora, in its issue of June 20, 1900, contains an interesting article upon the cotton industry of Mexico, based on data furnished by Mr. EDWARD GARCZYNSKI, of which the following is an extract:

The State of Veracruz, due to the factories at Orizaba, occupies at the present time the first place in this important industry. The annual consumption of raw cotton in this State is 10,743,482 pounds, and the yearly sales of the manufactured article, as reported to the Treasury Department as a basis for taxation, amount to \$6,664,983.

The State of Puebla now occupies the second place in the textile industry, but in a few years, on account of the great activity and large improvements now being made at Atlixco, will probably outstrip Veracruz and rise to the first place among the cotton manufacturing States of the Republic. In this State alone the consumption of raw cotton is 7,994,225 pounds annually, the yearly sales amounting to \$3,931,724. These figures show that the cotton goods of this State do not bring as high prices as those of the State of Veracruz.

The third place belongs to the Federal District, where the annual consumption of raw cotton amounts to 4,862,756 pounds, and the annual sales to \$2,812,511. It is doubtful, however, whether the Federal District will be able to maintain the third place in importance in this rapidly growing industry, as the numerous waterfalls in the near by State of Mexico makes that State especially suited to the development of this class of industry. These waterfalls are capable of generating an immense quantity of electrical power at the lowest possible cost, thereby attracting capital and making the operation of cotton mills both profitable and inexpensive as compared with less favored places.

The utilizing of the falls of Tenancingo for the generating of electrical power and the conducting of this force to the City of Mexico for use in that great manufacturing center has been a subject of discussion for a number of years, but up to the present time no satisfactory definite results have been accomplished. A factory could easily be established at the falls of Tenango, which has railroad connection with Toluca, the beautiful capital of the State of Mexico, and at some future time this will undoubtedly be done.

The other principal cotton manufacturing States, in the order of their importance, are as follows: Guanajuato, yearly consumption, 3,732,416 pounds; annual sales, \$1,381,364. Coahuila, yearly consumption, 3,520,024 pounds; annual sales, \$1,692,435. Jalisco, yearly consumption, 2,520,843 pounds; annual sales, \$1,119,089.

The "Diario Oficial" of the City of Mexico, in its issue (No. 41), dated June 16, 1900, publishes a complete list of the cotton, yarn, and

cloth mills in operation in the Republic, together with the names of the proprietors and their post-office addresses. The stamp taxes which these 138 mills pay into the National Treasury every six months amount to \$935,249.75, Mexican currency.

POWER OF ATTORNEY.

The MONTHLY BULLETIN is indebted to the courtesy of Mr. W. E. MERRISS, of New York City, for the following useful information regarding the procedure necessary to be followed in the legalization of powers of attorney made in the United States for use in Mexico, an extract of which is as follows:

"The first thing necessary to be done is to have the signature of the notary certifying to the power of attorney attested by the clerk of the court and the signature of the latter certified to by the Mexican Consul. The power of attorney is then sent to the City of Mexico, where the signature of the Mexican Consul in the United States must be attested by the Department of Foreign Relations, for which service a fee of \$4.20 is charged. The English power of attorney must then be translated into Spanish. The original power and the translation are presented in court, and the court appoints an expert to certify to the correctness of the translation. The charges for the translation and its certification will be approximately \$1.50 per page. The translation being certified to and correct, the court then orders the protocolization of the power before a notary. This requires about one page of the notary's protocol, and costs at the rate of \$1 per page in stamps. The notary then issues a notarial deed, or *testimonio*, of the power, retaining the original and translation on his protocol. For this service a fee is charged, which varies in amount from \$10 to \$25, in addition to which there is a charge for revenue stamps of 50 cents for each leaf (not page) of the translation, and \$2 per leaf for each leaf of the original; also \$1 per leaf for each leaf of the *testimonio*. One typewritten page is equal to about three pages of manuscript.

"If the power of attorney is to be used at the place where it is issued, then the issuance of this *testimonio* completes it. If it is to be used elsewhere, then the notary's signature must be attested by the signatures of three notaries of the place, and these three signatures must be attested by the Governor of the Federal District if it is done in Mexico, or by the Governor of the State if it is done elsewhere, and the power is then valid in all parts of the Republic. This certification by the notaries and by the Governor of the Federal District, or by the Governor of the State, as the case may be, will cost \$5.

"For the transfer of property the attorneys in fact will appear before a notary with a memorandum of the contract which they wish to sign. This contract in Spanish, with its necessary additions of form and phraseology, is spread upon the protocol of the notary, who

charges \$1 per leaf for the space occupied in the protocol and an additional charge of from \$20 to \$40 for his fees. In order to make the document absolutely valid a certificate of freedom from incumbrance should be secured from the Public Registrar in the place where the property is located. The cost of this certificate will be from \$10 to \$20, in accordance to the search made, whether for five, ten, or twenty years back. In addition to this the notary must charge for revenue stamps at the rate of \$7 per thousand upon the amount named in the transfer. The notary then issues a *testimonio* to one or both of the interested parties, as requested, and the charge for this is again \$1 per leaf in revenue stamps.

"The *testimonio* should then be sent to the public registrar of the locality in which the property is situated in order that the deed may be recorded, which costs 50 cents in internal-revenue stamps. The document is then valid before the courts or any other authorities in the State where issued. If it is to be used elsewhere in the Republic, then it should be sent to the Governor of the State in order to have the signatures of the notary and recorder attested.

"The amounts named in the foregoing are Mexican currency."

PEÑOLES MINING COMPANY'S LOCOMOTIVES.

"Modern Machinery," of Chicago, in its issue of July 1, 1900, contains the following interesting article concerning locomotives now in use on the Peñoles Mining Company's railroad:

"In general practice a 90-foot grade is considered heavy, but a certain Mexican mine road has 13½ per cent grade, or 712.8 feet per mile. Of course it is not dependent on adhesion alone, but is combined with a rack rail. Three engines have been built for this road by the Baldwin Locomotive Works. The road is 2 feet 6 inches gauge, and runs from Mapimi, Mexico, back into the silver mining district of the adjacent mountains, and is used in getting the ore to the smelter. The grade varies from 9 to 13.6 per cent on the rack portion of the road, which is about 3 miles long, the Abt system of rack being employed.

"The engine weighs 26 tons in working order, and can push 18 tons up the maximum grade at 6 miles an hour. This load is usually made up of three cars, two empty and the third loaded with supplies. Coming down the mountain it can control a load of 36 tons on the worst grade. Two of the driving axles have clutches, which can lock the carrying wheels so the locomotive can be used as a regular engine for switching at the terminals."

COLONIZATION CONCESSIONS.

A correspondent of the South American Journal reports that the Department of Encouragement has granted Messrs. MACMANUS &

MACEDO a colonization concession, of which the following are the principal clauses:

Within five years, counted from the pronulgation of the concession, the new concessionaires bind themselves to settle on their land in equal proportions at least 300 colonists in addition to those already established thereon. All the colonists are to be from other countries, but preference is to be given to colonists of Mexican origin—from the States of California and Colorado and the Territories of Arizona and New Mexico—in the United States. If the colonists are of a different nationality, said nationality must previously be approved by the Department of Fomento.

By "colonist" is understood any male or female over twelve years of age, and a colonist shall be said to have been established when he has commenced to cultivate the soil or to practice any trade or industry on the land devoted to the colonists.

The concessionaires bind themselves to provide each agricultural colonist, through gift or otherwise, with a plot of ground for cultivation not less than 5 hectares in area, as well as a lot upon which to construct a house.

The concessionaires also bind themselves to deed to the Government and municipal authorities in all the colonies that they may establish the land necessary for streets, plazas, drives, and cemeteries, as well as for the erection of public buildings, including schools, hospitals and prisons.

The concession carries, with the customary privileges as to exemption from specified taxes and certain import duties, freedom from military service, etc., as provided by the laws of the Republic.

The lands which are to be colonized under this concession are situated in the State of Chihuahua.

A dispatch to the "New York Commercial," dated City of Mexico, July 8, 1900, states that Baron DE MOXCHIEUR, the Belgian Minister to Mexico, made an extended trip a few months since through the agricultural regions of the Pacific Coast of the Republic of Mexico. He stated that the object of his trip was to select a location for the establishment of a colony of several thousand Belgian farmers. Further, that a rich agricultural district of the State of Jalisco has been decided upon as the territory upon which the colonists shall be located, and that the first installment of colonists will arrive from Belgium within the next few weeks.

THE LUMIJA PLANTATION.

The Lumija plantation, on the Tulija River, in the State of Chiapas, is reported to be one of the most fertile spots in the Republic of Mexico. This plantation is now being vigorously developed, and it is expected that within the present year about 250 acres will be planted

in coffee trees, 200 acres in rubber plants, and that 5,000 new lemon trees and 10,000 new orange trees will be set out. Ginger plants, vanilla, pineapples, and other tropical fruits and vegetation is native to this soil, and much space will be devoted to their cultivation.

PATENT BOOK-SEWING MACHINE.

A patent has been issued to WILLIAM P. HEALY, of the United States, covering a sewing machine to be used in the binding of books. The inventor of this machine is Mr. FREDERICK P. ROSBACK, who ceded his rights to Mr. HEALY.

EXPORTS OF HENEQUEN FROM PROGRESO.

There were 38,998 bales of henequen shipped from the port of Progreso, State of Yucatan, during the month of April last. The weight of this henequen was 6,284,740 kilograms, and the average price obtained was 34 cents, Mexican, per kilogram, or a total value of \$2,136,811.60, Mexican silver. The following figures show the exports from Mexico, during the month of April, since 1896, inclusive:

Year.	Number of bales.	Weight in kilograms.
1896.....	30,479	5,048,165
1897.....	26,829	4,461,250
1898.....	58,415	6,338,453
1899.....	43,330	7,075,447

PURCHASES OF RIVER STEAMERS.

Three steamers, for use in the navigation of some of the larger rivers of the State of Veracruz, have been ordered in Chicago. These will be used for the betterment of the service on the Coatzacoquicos and other rivers. Plans, together with the wood and iron work, for the construction of five small steamers in the State of Veracruz will be sent from Chicago. It is also reported that the State of Tabasco will purchase a number of small steamers in the United States for use on the Usmaacinta River.

PATENTS FOR UNITED STATES CITIZENS.

Messrs. C. S. Burr & Co., Limited, have been granted a patent for twenty years on an apparatus invented by them for the burning of green bagasse. Mr. HORACE F. BROWN has also obtained a patent for twenty years for improvements on ore-reduction furnaces. The decrees authorizing these patents are published in the "Diario Oficial" of June 6 of the present year.

PRODUCTION OF ORANGES IN JALISCO.

Colonel A. V. TEMPLE, Commercial Agent of the Mexican Central Railway, who visited the large orange plantations of Atotonileo and Ayo.

situated in the State of Jalisco, in the famous La Barca district, reports that the next orange crop in the places mentioned will be better than that which has just been gathered. From Atotonilco it is estimated that this year's shipments will amount to about 400 cars, while the shipments from Ayo probably will not be less than 125 cars. In other places in the State of Jalisco considerable quantities of this fruit will be gathered, a large amount of which has already been contracted for in the United States at better prices than those obtained last year.

COMMERCE OF THE PACIFIC STATES.

In a recent article regarding commercial developments in Mexico and Central America the "Iron Age" has the following with regard to western Mexico:

"The port of Mazatlan is rapidly coming to the front as the most important on the Pacific coast of Mexico. With a population of only 30,000, it does a business of many millions monthly in general imports and exports. Fully \$1,000,000 in silver bars is shipped out monthly. These ingots are valued at \$1,000 to \$1,200 apiece, and are obtained principally from the now celebrated district of Culiacan and Tapia, in the Sierra Madre. The United States gets only a little over 25 per cent of the importations at Mazatlan, fully 70 per cent being represented by Germany. Lately steamer connection has been made with Germany, Chile, and even China, through the Kosmos and other German lines. There is little business between Mazatlan and the other portions of the Republic, the mountain ranges proving an insuperable barrier. Down the coast the next point of activity is not reached till we get to Salina Cruz, the western terminus of the Tehuantepec Railway. The Pearson Company are making preparations to dredge and generally deepen this harbor and that of Coatzacoalcos, on the Mexican Gulf. Practically no expense will be spared to make this inter-oceanic line a through route, where merchandise can be sent across the Isthmus and reshipped within twenty-four hours after disembarkation, and at a rate not exceeding \$8 per ton. * * * To make the eastern approach more accessible, the same company have just purchased the Alvarado Railroad to run in connection with La Compania de Navegacion on the Papaloapan River. This company have over a dozen steamers, three new ones having just arrived from England. The tobacco districts of San Andres Tuxtla and El Valle Nacional are reached by the new line. It is in this district that the San Cristobal sugar plantations and refineries are situated, and it is here that a million and a half dollars have been spent in the latest sugar machinery. The Rio Mausó Company, a Scotch concern, have also spent £80,000 (\$389,320) in machinery and general improvements on the plantation at Playa Vicente. Americans in this section seem to have turned their attention more to rubber, ramie, and coffee culture. The soil could not be

more fertile, but all foreigners can not stand the moist heat of the region. The Vera Cruz and Pacific Railway has lately contracted with the Pennsylvania Steel Company, of Steelton, Pennsylvania, for nearly a quarter of a million dollars' worth of bridge material."

PATENT FOR PRESERVATION OF BOILERS.

BENJAMIN PEÑA, a citizen of Mexico, has applied for a patent from the Government on his discovery of a vegetable compound, on which he has worked for thirty years, for the preservation of boilers from calcareous erosion. A correspondent of the "South American Journal" says that two working plants, one in San Luis Potosi and the other in Durango, will soon be erected for the manufacture of this composition.

WAGON FACTORY AT IRAPUATO.

Messrs. RAMON RIVERA NIETO and REFUGIO AGUALERA, well-known Mexican capitalists, who obtained a concession some time ago for the establishment of a coach and wagon factory at Irapuato, Mexico, will soon have it completed. These gentlemen have invested over \$200,000 in the enterprise. Skilled workmen will be employed.

SALE OF A SUGAR PLANTATION.

One of the largest sugar plantations in Mexico, located near the Mexico, Cuernavaca and Pacific Railroad, in the State of Morelos, is reported to have been sold to a company with a capital of \$2,000,000. This plantation has been in constant cultivation for eighty-five years, and has netted its owners an annual profit of \$150,000. The new company proposes installing improved sugar machinery, and hopes to increase the net profits to not less than \$500,000 annually.

DEVELOPMENT AT THE MONTEZUMA MINES.

The Montezuma Mining Company is making elaborate preparations for the development of its mines at Narcosari. This company has up to this time expended over \$2,000,000 in erecting smelters and refineries and purchasing the necessary machinery for the successful working of its mines. The ore is of low grade, but it is known to exist in immense quantities, and the present heavy preliminary investment will return to the company increased many fold.

DISCOVERY OF COPPER.

It is reported from Casas Grandes (Chihuahua) that Mr. CARLOS J. GONZALES, a merchant, has discovered copper deposits at Ascension yielding from 15 to 40 per cent of pure metal. He immediately denounced 1,000 *pertencia* in the vicinity where he made the discovery, which has created quite an amount of excitement in the region.

SALE OF THE MONTEREY FOUNDRY.

The large foundry at Monterey, recently established by a group of local financiers at a capital of 10,000 *pesos*, is about to be sold to an American syndicate. The negotiations for the sale have been conducted by the actual owners and Mr. T. R. MORGAN, representing the syndicate.

RAILWAY EXTENSION.

The extension of the railway line between Puebla and Tlaxcalpán to Tiapa, passing through Chiautla and other important points of the State of Guerrero, is to be undertaken immediately.

The necessity for the extension of this line has for a long time made itself felt, due to the increased activity in the mining industry in the southern part of Puebla and in the State of Guerrero.

DISCOVERY OF A GOLD MINE.

It is reported that a gold and silver mine has been discovered in the chain of mountains forming the Sierra del Saucé, in the State of Durango. This mine is more than 1,000 square meters in extent.

NEW OIL WELLS.

Several years ago some capitalists of the State of Tabasco formed a company for the exploitation of the oil wells in the Macuspana region, but for some reason the enterprise was dropped.

Lately it has been taken up again by an European company and thousands of empty barrels have already arrived at San Juan Bautista, capital of the State of Tabasco, and will be used in this exploitation, which is to be begun immediately.

SCIENTIFIC CONGRESS.

A committee has just been formed to organize a great scientific congress in Mexico. This committee is presided over by Dr. LICÉAGA, and Mr. FRANCISCO DE LA BARRA is the secretary.

All the societies and constituted scientific bodies existing in Mexico will be invited to take part and to appoint delegates.

The principal object of this congress is to investigate the progress made in arts, sciences, and letters during the Nineteenth Century, and to give a new impetus to the continuation of this work.

UNITED STATES PATENTS FOR MEXICAN CITIZENS.

JOSÉ E. TALLET, of Matanzas, was granted a patent (No. 729,946) on a "cane-feeding device" by the Patent Office of the United States on June 26, 1900.

On July 3, 1900, Mr. PARISH J. MACDONALD, of Zacatecas, was granted a patent (No. 652,795) by the Patent Office of the United States on a "safety cut-off of water gauges."

NICARAGUA.

COMMERCE OF SAN JUAN DEL NORTE DISTRICT IN 1899.

Under date of May 10, 1900, Mr. WILLIAM B. SORSBY, United States Consul at San Juan del Norte, made a report on the district under his supervision for the year ending June 30, 1899. The exports from Bluefields (almost entirely to the United States) amounted to \$1,030,819, and consisted of the following commodities: Rubber, \$387,989; bananas, \$384,387; gold, \$229,271; coconuts, \$14,483; silver, \$8,721; turtle meat and shells, \$4,244; other supplies—for the greater part consisting of hides, ginger, pineapples, and sarsaparilla—\$1,764.

The exports from San Juan del Norte (Greytown) amounted to \$559,192, and consisted of products valued as follows: Coffee, \$157,692; rubber, \$138,241; silver, \$103,788; gold, \$73,936; hides and skins, \$62,905; cocoa, \$9,311; tortoise shells, \$7,248; indigo, \$5,461, and sugar, \$610. The total value of these exports sent to the United States was \$316,567. The greater part of the rubber, hides and skins, and silver was sent to the United States. Nearly all of the coffee, indigo, and cocoa, all of the tortoise shells, and a little more than half of the gold was sent to Europe. The grand total of the exports from the two ports of this district amounted to \$1,590,011, of which \$1,411,154 worth was sent to the United States.

The estimated total value of the imports at Bluefields during the year was \$432,000, while the grand total of the imports at San Juan del Norte was \$674,557, or \$1,106,557 for the two.

PARAGUAY.

COMMERCE OF 1899.

Mr. CECIL GOSLING, British Consul at Asunción, has made a report to the Foreign Office of his Government with regard to the trade and commerce of Paraguay in 1899. He says a slight increase in the commerce of the Republic was noticeable in 1897 and 1898, and the upward trend would have been continued in 1899 but for the presence of the plague, in the extinction of which the Government very properly employed heroic measures. This, of course, interfered with all business affairs.

The exports from Asunción during the year amounted to \$2,021,023.12 gold, the value of the principal articles being as follows: Yerba maté, \$618,292.16; wood, oranges, and hair, \$595,550.59; tobacco, \$112,488.15; live stock, \$5,300; horns, \$4,865.75; miscellaneous transshipments, \$243,218.47. To these figures must be added about 25 per cent more for exports from other parts of the country, for which the figures had not been made public. The exports in 1898 amounted to \$4,414,922 gold, the decrease for 1899 being due to quarantine regulations.

The imports for 1899 at Asunción amounted to \$2,147,837.66 gold, of which \$1,619,590.40 was dutiable and \$528,247.26 free. The imports from other parts of the country were not obtainable, but were estimated at 25 per cent of the total for Asunción. The imports in 1898 were valued at \$5,216,972 gold.

Regarding special articles of import, it is stated that the hats sold at Asunción are of British manufacture, being of black, soft felt with a moderately broad brim, retailing at \$15 (paper) each. The favorite knife is one supplied with a Sheffield blade and a horn handle studded with brass nails. Most of the bleached cotton goods and also the cashmeres come from England. It is reported that a United States firm has agreed to supply bleached cotton cloths at the same price as those of British manufacture, "but," the Consul adds, "the general opinion here is that though American cottons are superior to British in quality, there is not much fear of competition, owing to the high prices of the American goods." If United States cottons are superior, as the Consul acknowledges, and a manufacturer has agreed to duplicate British prices, as he reports, it would appear to the ordinary observer that the Paraguayans certainly would buy the better grades. Italian flannels made in Milan, of soft, gray material, are in considerable demand. Italian and Spanish firms control the wine and grocery trades. There are ten German business houses to one British in Asunción. The German population is from 1,000 to 1,200. This report says the investment of North American capital in Paraguay has been noted in the Paraguayan press and also in two United States newspapers, and it has been reported that some capitalists from the United States intend to visit the Republic for the purpose of making investigations and investments.

The most noteworthy feature of trade is that during the last two years business relations with Europe have been considerably increased, the greater part of the exports being shipped there direct, and not, as hitherto, to the River Plate for reshipment. The bulk of the foreign trade, both in imports and exports, is in the hands of the Germans. Customs duties are charged on gross weight, and exporters should be careful to pack their goods in thin paper. Goods should be dispatched and freight paid direct to Asunción via Montevideo.

The chief crops are mate, maize, rice, manioc, peanuts, tobacco,

sugar cane, castor beans, palm or "coco" nuts, and oranges. Some 325 tons of sugar were produced for export. A superior quality of rum is made from uncrushed sugar cane, and quantities have been sent to Germany. Tobacco is cultivated on a small scale; it is exported to Germany. Small shipments of cotton have been sent to Great Britain. Cotton seed from the United States has produced good plants. Oranges and bananas have been sent to Montevideo and Buenos Ayres in considerable quantities. The oil of the palm nut is used for making soap, shipments of which were made to England and Italy during the year. A Swiss firm in Asunción has in use a machine for cracking the nuts without bruising the kernel. Some of the native woods are capable of taking a high polish and are valuable. Considerable quantities of quebracho are shipped to Buenos Ayres and smaller lots to Germany.

The amount of paper currency in circulation at the end of the year 1899 was \$9,865,000. The premium on gold in January was 650 per cent, in March it rose to 672, in April it was quoted at 800, in June at 730, in July and August 700, and at the end of the year 820. In November a new issue of \$15,000,000 paper was authorized and the Government invited tenders for the same, the contract being secured by a New York company at a price of £5,881 (\$28,619.89 United States gold).

The Banco Mercantil, one of the principal banking institutions, with a capital of \$5,000,000, declared a dividend of 12 per cent at the close of the year. The railway receipts of the year were \$1,247,973, the working expenses being 79.09 per cent. The number of passengers carried was 538,524, and 50,774 tons of goods were transported. The tramways in Asunción carried 870,546 passengers.

The industries in Asunción are two sugar factories, three rum distilleries, one brewery, one soap factory, one cigar factory, two cotton and woolen mills, one glass factory, and two tanneries. The population of the Republic was estimated, in 1899, at 550,000, of whom 60,000 live in Asunción. The number of immigrants during the year was 340; of these 113 were Italians, 74 Spanish, 46 British, and 37 French, the remainder being Germans, Argentinians, and Swiss.

INVESTIGATION OF COMMERCIAL RELATIONS WITH FRANCE.

The Government recently sent Señor GUILLERMO DE LOS RÍOS, Minister of the Interior, to Paris for the purpose of studying the Exposition now in progress in that city. The Minister will endeavor to make such investigations as will increase the commercial relations between France and Paraguay.

WATER AND LIGHT FACILITIES IN ASUNCIÓN.

It is reported by the "Südamerikanische Rundschau" that the Paraguayan Government intends to equip the city of Asunción with

modern water and electric-lighting facilities. With this purpose in view an engineer from Buenos Ayres has been engaged to make the preliminary investigations.

ESTABLISHMENT OF TEXTILE FACTORIES.

A cablegram to the "New York Herald" of June 7, 1900, from Asunción, Paragnay, states that a syndicate formed in Philadelphia, Pennsylvania, will establish large textile factories in that Republic.

PERU.

GENERAL AGRICULTURAL REVIEW.

The Government of Peru has just published an exceedingly interesting and important publication entitled "Las Irrigaciones de la Costa" (The Irrigation of the Coast). The author of this book is Señor Don FEDERICO MORENO, a Peruvian writer of national reputation.

In the first chapter facts and figures are quoted to show that Peru has always been a large consumer of foreign products, her exportations for the last thirty years having been principally confined to the precious metals, guano, and sodium nitrate (saltpetre). This deficiency in agricultural production has caused the importation from neighboring countries of many of the necessaries of life, Chile, for instance, supplying Peru with forty-four important articles of daily use, the larger number of which could easily be produced, and in greater abundance, at home; in fact, her only agricultural productions in excess of the home demand, at the present time, are sugar, tobacco, and alcohol. The following table shows the gold value of the importations and exportations of the Republic, not including guano and saltpeter, for a term of years from 1857 to 1898 and refers only to the products of agriculture, mining, and stock raising:

Years.	Importations.	Exportations.	Years.	Importations.	Exportations.
1857.....	\$13,756,648	\$15,818,772	1893.....	\$5,867,633	\$9,542,277
1859.....	15,319,222	16,715,672	1894.....	5,872,360	7,479,311
1860.....	15,428,305	15,156,486	1896.....	8,752,574	12,731,831
1891.....	8,500,669	8,328,526	1897.....	9,002,021	15,512,691
1892.....	8,160,582	9,984,555	1898.....	9,648,636	15,137,597

In addition to the foregoing figures, other valuable comparative tables are given, among which is the following, showing the relative importation and exportation per inhabitant of some of the Latin-American Republics:

Countries.	Value in gold.	Gold value of exports and imports per inhabitant.	Total value per inhabitant.
Uruguay (792,800 inhabitants in 1895):			
Importation	\$25,386,106	\$32.02	
Exportation	32,543,641	41.05	
Total	57,929,750	73.07	73.07
Costa Rica (262,709 inhabitants in 1895):			
Importation	5,833,427	22.30	
Exportation	9,619,091	36.52	
Total	15,442,521	58.72	58.72
Argentine Republic (1,012,900 inhabitants in 1896):			
Importation	94,855,732	23.46	
Exportation	118,136,382	29.42	
Total	213,792,570	52.88	52.88
Chile (2,963,687 inhabitants):			
Importation	51,483,616	18.38	
Exportation	72,040,420	24.31	
Total	126,524,036	42.69	42.69
Guatemala (1,800,000 inhabitants):			
Importation	6,937,000	3.85	
Exportation	20,342,000	11.29	
Total	27,261,000	15.14	15.14
Salvador (803,531 inhabitants):			
Importation	2,171,000	2.70	
Exportation	6,611,000	8.23	
Total	8,782,000	10.93	10.93
Mexico (12,080,725 inhabitants):			
Importation	30,287,489	2.50	
Exportation	79,343,287	6.57	
Total	109,630,776	9.07	9.07
Bolivia (2,270,000 inhabitants in 1894):			
Importation	4,607,371	2.03	
Exportation	15,885,256	6.99	
Total	20,492,627	9.02	9.02
Paraguay (480,000 inhabitants):			
Importation	2,222,000	4.63	
Exportation	1,835,000	3.82	
Total	4,057,000	8.44	8.44
Peru (3,000,000 inhabitants):			
Importation	9,002,021	3.00	
Exportation	15,512,691	5.17	
Total	24,514,715	8.17	8.17

Commenting upon the figures quoted and the conditions existing now and in former years, Señor MORENO points out in a clear, concise, and intelligent manner that the agricultural development of Peru has not been satisfactory.

Arguments are presented in Chapter II showing, in the opinion of the author, the causes that have hindered agricultural advancement in the nation, and he earnestly invokes the assistance of the Government

and the cooperation of all patriotic citizens in their removal. Attention is called to the fact that in all prosperous agricultural countries landed property is divided among many small owners, whereas in Peru it is held in immense tracts by comparatively few landed proprietors, who have neither the capital, energy, nor ability to cultivate properly even the twentieth part of their possessions.

To better illustrate the force of this argument he mentions that in the Province of Ica, district of Chincha, where landed property is held by many small owners, native and foreign, none of whom possess more than 50 hectares, all the productive land is in cultivation, the people are prosperous, and agriculture is in a highly flourishing condition. Another potent reason given is the lack of adequate irrigation facilities, and the Government is urged to encourage in every way possible the construction of irrigation ditches, so necessary to the growth and prosperity of the nation, and especially of those Provinces which border upon the Pacific Ocean.

Chapters III and IV are devoted to the prospective benefits that would be derived by Peru from the completion of the Isthmian canal between North and South America, due to the increased commercial facilities that would follow and to the natural impetus that would be given to trade by the opening of this international highway, and especially as concerns the Republics of the west coast of South America.

The coast region of Peru, comprising a strip of land measuring from 150 to 200 kilometers in width by 2,500 kilometers in length, the greater part of which can be easily irrigated with the waters of the sixty principal rivers that, originating in the Andes Mountains, flow into the sea, could by irrigation be made wonderfully fertile and productive. This done, immigration would quickly follow, nature would bounteously reward labor, and industry would transform the coast region of the Republic into a veritable paradise. Indeed, in this very region, aged by the hand of time, are found the remains of ancient roads and canals, walls and ditches, some of them moss-covered and crumbling, others in an almost perfect state of preservation—mute evidences of the glories of a former civilization, and incontrovertible proofs of what could now be accomplished by the magic force of industry and science intelligently applied by a progressive and ambitious people.

Chapter V takes up the subject of irrigation as applicable to different parts of the coast country and contains twenty estimates, made after thorough investigation by native and foreign engineers. Detailed data are given and the opinions of experts are cited as to the cost and feasibility of the various irrigation projects. This chapter is very practical and exceedingly interesting to anyone contemplating the securing of concessions or the operation of irrigation canals in any of the districts named.

Chapter VI treats of the four extensive agricultural zones of the

north and of the particular products for which each one is famous. These zones are Tumbes, noted for its tobacco; Piura and Pita, famous for their cotton; Lambayeque, Chiclayo, etc., celebrated for their rice; Trujillo and Pecosuayo, reputed for their sugar.

Chapters VII to XIX, inclusive, are devoted to the study of the different zones and Provinces, collectively and separately, and contain a vast amount of practical and useful information. The author describes in detail the kinds of crops best adapted to cultivation, discusses the different kinds of soils, their productiveness, the difficulties likely to be encountered by agriculturists, and presents with rare tact and ability the great future of agriculture in the coast lands of Peru that a proper system of irrigation would insure. In this article space will not permit more than a short summary of the important and instructive information contained in this book. Take, for example, the Department of Piura, a Province full of promise and interesting in many ways. It was here that the adventurer, FRANCISCO PIZARRO, conqueror of Peru, first landed on Peruvian soil, in 1531. Then, as now, was this, a wonderful agricultural region, adapted to the cultivation of nearly all the products of the intertropical and temperate zones. Many plants bear two and three crops a year. Sugar cane matures in ten or eleven months and produces for many years without replanting. Tobacco is also very productive, and is subject to eight cuttings a year. Coffee and cacao of superior quality grow almost without cultivation, but that which has given most fame to the valleys of Piura and Chira is cotton. Rough Peruvian cotton has long been celebrated in Europe as the first in quality and desirability of the cottons of the world.

It was during the war of the rebellion in the United States that planters from the North first began the cultivation of cotton in this district, stimulated as they were by the high prices which these articles commanded at that time abroad. Shortly after the close of that war the cultivation of cotton decreased on account of the fall in price, and was gradually almost entirely replaced by sugar cane and other crops which offered larger and more certain returns. The following table shows the cotton exports from Peru to England during the years 1876 to 1897, inclusive:

Year.	Quantity.	Year.	Quantity.
	<i>Pounds.</i>		<i>Pounds.</i>
1876	7,170,056	1886	5,434,552
1877	6,484,169	1887	8,971,760
1878	4,283,568	1888	6,175,008
1879	8,333,464	1889	7,727,664
1880	5,638,528	1890	7,511,280
1881	5,366,816	1891	9,076,704
1882	6,555,920	1892	12,000,000
1883	5,711,144	1893	20,000,000
1884	5,422,725	1896	11,172,788
1885	4,423,716	1897	11,172,946

Chapters XX and XXI are devoted to the question of European immigration and the means of attracting it, and embodies a plan for the solution of this problem so vital to the welfare of the Republic.

The last pages of the book, or supplement, are a collection of the various laws touching upon the question of irrigation. Here is found in a condensed form all the legislation relating to this subject, and this part of the book is of special interest to anyone desiring information in regard to the irrigation laws of Peru.

In conclusion, this work is unquestionably the best and most reliable which has yet been published regarding irrigation in Peru.

MINING INDUSTRIES OF THE REPUBLIC.

The different kinds of coal scattered over the territory of Peru constitute an inexhaustible reserve of wealth and revenue for the future of this country.

The two most important coal mines are situated in the northern part of the Republic, in the departments of Cajamarca and Libertad. The first, in the suburbs of Cajamarca, includes two carboniferous layers from 30 to 40 kilometers in extent; one between Hualgayoc and Chota, the other in the neighborhood of the River Marañon. These mines are 500 kilometers from the Amazon and 250 kilometers from the Pacific.

The second deposit is found in the Department of Libertad, 50 kilometers south of Huamachuco. Some of these veins can be traced for a distance of from 30 to 40 kilometers, and are from 6 to 10 meters in thickness. According to the reports of United States engineers, the coal is almost entirely free from impurities and is superior in quality to that of the Pennsylvania mines.

Important deposits of this combustible exist also in the Department of Junin (Cerro de Pasco, Huancayo); in certain localities it is converted into coke without any attempt being made to utilize the gas which it contains.

There is a large number of copper mines in the country in which work was suspended years ago on account of the decrease in the price of copper and the increase in the price of labor.

The new industrial applications of this metal, particularly in the making of telegraph and telephone wires, and the consequent increase in its price in England and America has made itself felt in Peru, and the exploitation of copper deposits in this Republic are becoming of more importance daily. Now, in view of the increased demand, capitalists have taken up the development of these abandoned mines and have formed new companies for the treatment and exploitation of this metal on a scale heretofore unknown. Besides this a great many of the silver ores contain a certain proportion of copper.

For the year 1899 the exports amounted to 1,421,119 kilograms,

distributed as follows: England, 1,374,959; Chile, 19,246; Germany, 15,273; France, 11,641.

The copper mines having been, or which are now, under development may be grouped as follows:

(1) Those in the suburbs of Ica upon which work was suspended in 1892, and which contain different varieties of minerals. During many years these mines furnished ores having an average yield of copper of 30 per cent, and might now offer handsome profits to foreign capital if the lack of water and fuel were not two obstacles, which, however, could be surmounted.

(2) The Cerro de Pasco region, already celebrated for its silver, lead, and coal mines, possesses the richest copper ores of the country. The mines here sometimes yield an average of 60 per cent, and it is thought a general average of 40 per cent can be obtained. This region will undoubtedly be the center of a very important business. The conditions in this section are entirely different from those existing in the Ica basin. Fuel, motive power, and labor are plentiful, and the extension of the Cerro de Pasco Railway will obviate the difficulty regarding transportation.

(3) The deposits of Yauli and Morococha (altitude, 4,000 meters) come second in productive importance. These deposits, as well as those of Ica, were abandoned for silver. To-day, with the increase in the price of copper, its exploitation has again become profitable. The average yield of the low-grade ores is from 10 to 15 per cent.

To these mines can be added the Acari deposits, in the Province of Camana. The attempts at exploitation made by the Acari Copper Mining Syndicate, Limited, have not been satisfactory. Nevertheless some Peruvian and foreign engineers are carefully investigating them.

Phosphates, which are to-day so sought after by agriculturists, were discovered in Peru about a year ago, and are being studied by the Government. These deposits are found in the suburbs of Ica, in the pampas of Ocujae.

Lead, which is more often associated with silver and antimony, is the most abundant of the ores found in Peru. Galena is found here in all mineral lands and in all forms. In 1898 more than 8,000 kilograms of lead were exported to Ecuador and 837,000 kilograms of silver-lead to Europe and the United States. The exploitation of the salt mines and salines has been carried on for the last three years under the control of the Government. Mines of rock salt are found in some of the northern and southern departments, as well as in the central regions. The "Cerro de la Sal," in the department of Jumi, has long been and is now being worked by the Indians.

Nickel is found in the Province of La Mar, in sufficient quantities to be exported, as soon as there are better means of communication between this province and the coast.

MANUFACTURE OF LOCOMOTIVES AT AREQUIPA.

The newspaper "La Voz del Sur," of Arequipa, publishes an article by Mr. J. G. BARCLAY, mechanical engineer, which says that since 1891 there have been constructed or reconstructed with new boilers in the shops of that city 24 locomotives. The most notable of these are six powerful engines of the same type built for the freight service of the Mollendo division. These locomotives are of the six-wheel coupled pattern, with forward trucks having four wheels. The water supply is carried in side tanks, there being required only a small tender erected upon four wheels. As a part of the water supply is contained in the engine, the tender weighs 30 per cent less, which increases the hauling capacity of the locomotive in the moving of trains; and, in fact, said locomotives draw 25 per cent more weight, and consequently 7 per cent is due to the decrease in the weight of the tender.

In the construction of the engines referred to the patterns of locomotives used in the United States were largely followed. All the parts of the engines were forged or cast in the shops at Arequipa, where there have been constructed, in addition, three steamers, each measuring more than 100 feet from stem to stern, as well as coaches, railway cars, etc.

THE PERUVIAN BUILDING AT THE PARIS EXPOSITION.

The Peruvian building at the Paris Exposition was officially inaugurated June 7th. This building, which is situated in the Rue des Nations, was designed by Mr. FERNAND GAILLARD, a French designer, and partakes of the Spanish-Lusitanian style of architecture of the Sixteenth and Seventeenth Centuries. It is rectangular in shape and is surmounted by a dome and two square towers, from each of which floats the Peruvian flag.

The building contains numerous and interesting samples of the national products. On the ground floor are the exhibits of vicuña, llama, and alpaca wools, coffee, different kinds of corn, cacao, seeds, resins, gums, quinquina woods, cocoanuts, leaves, tobacco, etc. The mineral collections are on the second floor. They include gold, silver, copper, and lead ores. The development of mines was formerly somewhat neglected on account of the lack of means of communication, the exploitation of the guano deposits taking its place. These latter are, however, beginning to be of less importance, and the development of the gold and silver mines, so renowned in all times, is being taken up again.

SALVADOR.

RECENT TARIFF CHANGES.

Mr. JOHN JENKINS, United States Consul at San Salvador, has forwarded to the Department of State, at Washington, translations of the following decrees, giving the equivalent rates in United States gold values:

"The Executive Power resolves that the following articles, not specified in the present tariff, shall be dutiable as follows:

	Rate.	United States gold equivalent.
Woven cotton cloth, white, mixed with horse hair, for stiffening linings or other purposes.....per kilogram..	\$0.40	\$0.174
The same material, colored, with the same mixture.....do.....	.60	.261
Straw, palia leaves, or rushes for the making of hats, unmanufactured, plain or colored.....per kilogram..	.10	.043
The same material, worked into bands or cords or plaited.....do.....	.60	.261

"Some doubts having arisen as to the customs duties to be applied to certain articles of tinned iron—such as water jugs, candlesticks, and similar articles for domestic or other uses, which by reason of their construction and consistency bear a resemblance to those manufactured from sheet tin—and it being desirable to avoid misinterpretations, injurious to the merchant as well as to the exchequer, the Executive Power resolves that in the future the articles enumerated above and those that by reason of their form and the material of which they are made bear a resemblance to them will be classified as tinware, the duty of 40 cents (17.4 cents gold) per kilogram being applied to these and to all other articles of the same material."

This decree took effect May 9, 1900.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of May, 1900, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the eleven months ending May, 1900, compared with the corresponding period of the fiscal year 1899. It should be explained

that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the complete returns for May, for example, are not published until some time in July.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche; Piau campeche; Campeche</i>)—				
Mexico	\$2,406	\$319	\$21,738	\$13,560
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico	20,922	7,906	219,308	120,341
Cocoa (<i>Cacao; Caca ou cacao cru; Cacao</i>):				
Central America		2,201	8,597	11,877
Brazil	3,748	33,310	632,932	983,081
Other South America	211,642	80,807	1,216,802	1,263,607
Coffee (<i>Café; Caffé; Caffé</i>):				
Central America	1,091,602	362,757	4,927,028	3,957,309
Mexico	391,434	284,912	2,450,908	2,976,499
Brazil	3,002,762	1,245,572	32,313,871	33,305,196
Other South America	821,546	450,060	6,637,482	4,196,573
Cotton, unmanufactured (<i>Algodão em rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America	12,956	12,812	133,471	275,419
Fibers:				
Sisal grass (<i>Heuquen; Heuquen; Heuquen</i>)—				
Philippine Islands	619,771	682,915	3,333,646	4,296,389
Mexico	981,867	1,775,805	8,361,243	10,825,269
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>)—				
Central America	207,855	306,888	1,587,553	2,076,925
South America	123,415	101,290	586,205	925,705
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>)—				
Mexico	155	51	137,150	184,510
Fur skins (<i>Pielos finos; Pelles; Fourrures</i>):				
South America	5,638	17	132,261	113,208
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Cuiras; pelles; Cuir et peaux</i>):				
Central America	21,490	49,632	217,315	458,222
Mexico	198,074	182,270	1,756,531	2,216,851
South America	850,037	725,615	8,967,305	9,933,699
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Gutta-percha brut</i>):				
Central America	82,544	58,371	783,959	732,456
Mexico	24,660	20,854	136,980	201,281
Brazil	1,648,942	1,098,069	16,126,975	16,920,201
Other South America	79,830	52,444	882,394	857,022
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingaodas, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico	210,545	167,439	1,769,095	2,317,925
SUGAR, not above No. 16 Dutch standard (<i>Açúcar, no superior de la escala holandesa; Asucar não superior no No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America	28,125	11,154	103,651	81,996
Mexico	17,881	418	42,729	40,754
Cuba	3,680,127	3,662,210	13,805,875	16,022,983
Brazil	140,149	213,421	810,276	1,359,167
Other South America	142,038	131,481	5,089,136	5,126,658
Hawaiian Islands	2,346,637	2,298,127	14,383,997	19,055,774
Philippine Islands			969,323	925,335

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Tobacco, leaf (<i>Tobaco en rama; Tabaco en folia; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	\$7,306	\$1,452	\$228,383	\$79,600
Cuba.....	463,252	380,004	1,480,925	7,219,753
Wood, mahogany (<i>Cuoba; Mogano; Acajou</i>):				
Central America.....	50,005	1,189	361,122	271,695
Mexico.....	14,131	61,087	312,976	335,972
Cuba.....	15,411	43,688	23,047	171,415
South America.....		151	11,759	21,242
Wool (<i>Lana; LA; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	61,467	170,070	284,533	2,053,903
Class 2 (combining).....			106	48,600
Class 3 (carpet).....	15,692	113,765	328,167	757,379

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	\$176	\$252	\$6,078	\$6,427
Mexico.....	28,363	50,705	201,873	385,731
Santo Domingo.....		11	591	3,037
Cuba.....	10,611	11,258	31,692	163,688
Porto Rico.....	210	1,216	2,239	6,469
Argentine Republic.....	75,200	65,639	1,453,234	1,748,828
Brazil.....	707	3,209	33,327	29,328
Colombia.....	99	46	1,535	1,380
Other South America.....	19,287	12,731	272,825	279,668
Animals:				
Cattle (<i>Ganado vacuno; Gado; Bétail</i>)—				
Central America.....	165		3,185	460
Mexico.....	5,060	13,733	90,870	138,888
South America.....		150	5,193	640
Hogs (<i>Cerdos; Porcos; Cochons</i>)—				
Mexico.....	2,861	1,831	61,486	65,670
Horses (<i>Caballos; Chevaux; Chevaux</i>)—				
Central America.....	338		6,028	300
Mexico.....	8,175	8,122	78,054	114,470
South America.....			3,839	1,830
Sheep (<i>Ovncros; Caracros; Moutons</i>)—				
Mexico.....		1,139	11,192	15,894
South America.....		750	7,770	7,233
Books, maps, engravings, etc. (<i>Libros, mapas, grabados, etc.; Livros, mapas, gravuras, etc.; Livres, cartes de géographie, gravures, etc.</i>)—				
Central America.....	10,204	4,810	10,119	52,415
Mexico.....	7,331	9,962	55,876	106,014
Santo Domingo.....	900	112	10,172	2,150
Cuba.....	7,788	13,592	39,091	70,469
Porto Rico.....	2,328	2,431	14,885	13,331
Argentine Republic.....	2,352	3,497	18,015	28,787
Brazil.....	2,752	10,785	43,987	58,813
Colombia.....	403	525	47,060	62,336
Other South America.....	4,958	9,558	117,841	57,748
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maz; Millo; Maïs</i>)—				
Central America.....	4,581	3,019	31,077	39,656
Mexico.....	13,173	21,649	17,709	222,086
Santo Domingo.....	88	170	256	373
Cuba.....	15,553	81,403	202,230	512,417
Porto Rico.....	63	2,118	63	6,547
South America.....	1,313	2,825	21,127	68,396
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>)—				
Central America.....	1,763	3,199	30,210	11,814
Mexico.....		9	5,143	2,017
South America.....	433	129,405	190,826	214,468

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Breadstuffs—Continued.				
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de Trigo; Farine de blé</i>)—				
Central America.....	\$68,646	\$77,041	\$921,045	\$761,745
Mexico.....	8,909	11,943	120,623	134,504
Santo Domingo.....	4,828	20,437	132,390	128,857
Cuba.....	141,901	95,260	1,528,973	1,841,422
Porto Rico.....	28,422	182,700	444,212	771,121
Brazil.....	254,348	151,460	3,103,331	2,116,238
Colombia.....	31,046	13,401	371,925	242,252
Other South America.....	96,408	185,815	1,256,395	1,398,441
Carriages, carts, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	848	2,198	36,202	22,618
Mexico.....	35,174	71,220	415,535	914,048
Santo Domingo.....	.....	414	21,687	18,520
Cuba.....	19,272	16,028	117,220	185,089
Porto Rico.....	594	2,155	5,011	32,677
Argentine Republic.....	16,898	15,725	513,965	322,059
Brazil.....	1,058	1,706	104,303	162,383
Colombia.....	4,303	5,136	23,960	23,245
Other South America.....	2,597	15,505	49,424	60,584
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	869	21	5,602	2,584
Mexico.....	3,278	1,948	46,082	23,076
Santo Domingo.....	.....	28	251	300
Cuba.....	1,965	4,891	15,031	147,507
Porto Rico.....	344	130	2,689	2,506
Argentine Republic.....	22,150	18,854	204,051	158,307
Brazil.....	3,407	1,386	52,006	26,292
Colombia.....	1,638	56	8,288	6,269
Other South America.....	7,556	3,454	49,910	61,118
Clocks and watches (<i>Relojes de pared y de bolsillo; Relojos de parede e de bolso; Pendules et montres</i>):				
Central America.....	295	416	2,590	4,046
Mexico.....	1,457	4,129	25,348	27,047
Argentine Republic.....	432	1,633	22,054	21,522
Brazil.....	6,261	5,414	64,358	60,221
Other South America.....	7,104	9,047	84,900	71,422
Coal (<i>Carbón; Carvão; Charbon</i>):				
Central America.....	1,576	3,457	12,111	21,511
Mexico.....	127,404	216,920	1,130,893	1,615,382
Santo Domingo.....	.....	3,101	11,019	15,318
Cuba.....	63,154	78,400	628,642	676,152
Porto Rico.....	2,100	4,796	45,098	44,950
Brazil.....	18,687	20,706	119,432	109,542
Colombia.....	2,454	.....	34,459	38,973
Other South America.....	4,798	18,431	161,743	115,420
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	19,274	3,734	266,843	569,765
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	5,819	71,181	1,069,409	745,654
South America.....	.....	.....	.....	8,155
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America.....	54,584	78,483	489,091	701,432
Mexico.....	55,463	36,405	449,759	440,710
Santo Domingo.....	16,338	21,561	152,937	99,683
Cuba.....	82,154	28,501	351,947	432,065
Porto Rico.....	38,075	45,239	104,419	154,828
Argentine Republic.....	8,523	7,717	173,434	102,240
Brazil.....	38,391	21,186	496,171	370,682
Colombia.....	37,357	18,535	339,296	242,033
Other South America.....	105,970	177,321	1,293,439	1,018,975
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	25,342	39,913	200,179	401,225
Mexico.....	36,866	52,429	363,475	455,391

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Cotton cloths—Continued.				
Wearing apparel—Continued.				
Santo Domingo	\$55	\$7,867	\$24,965	\$26,841
Cuba	16,925	11,433	98,291	157,493
Porto Rico	5,831	3,390	22,512	27,470
Argentine Republic	2,541	629	62,612	16,785
Brazil	3,950	4,112	39,559	39,945
Colombia	3,481	2,916	10,677	41,423
Other South America	2,958	8,146	47,802	65,260
Fruits and nuts (<i>Frutas y nueces; Frutas e nozes; Fruits et noix</i>):				
<i>Fruits et noix</i> :				
Central America	2,128	3,629	25,040	31,206
Mexico	4,891	5,281	71,912	74,980
Santo Domingo	40	110	1,769	2,807
Cuba	4,152	2,021	59,170	78,209
Porto Rico	497	1,911	4,211	13,566
Argentine Republic	1,985	1,379	16,082	6,831
Brazil	963	469	16,521	19,350
Colombia	1,019	1,119	7,622	9,602
Other South America	2,060	6,960	21,370	21,812
Instruments:				
<i>Electric and scientific apparatus (Aparatos electricos y científicos; Apparatus electricus e scientificos; Appareils électriques et scientifiques)</i> —				
Central America	3,820	4,119	76,904	59,642
Mexico	48,882	39,156	389,917	397,113
Argentine Republic	27,589	19,917	210,361	247,567
Brazil	5,942	39,631	107,335	192,618
Other South America	9,888	50,317	109,977	207,410
Iron and steel, manufactures of:				
<i>Steel rails (Carriles de acero; Trillos de aço; Rails d'acier)</i> —				
Central America			33,627	13,877
Mexico	41,510	112,093	497,644	645,019
South America	29,768	4,262	246,780	206,144
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>)—				
Central America	8,558	10,643	75,824	96,726
Mexico	63,505	50,471	320,873	460,729
Santo Domingo	742	1,069	10,526	12,190
Cuba	32,395	26,468	224,100	321,650
Porto Rico	4,220	4,970	14,288	29,305
Argentine Republic	13,259	37,232	199,065	271,350
Brazil	21,188	13,842	203,356	270,732
Colombia	6,593	3,463	97,802	55,147
Other South America	24,116	28,896	218,947	254,617
Sewing machines and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Machines de coudre e accesorios; Machines à coudre et leurs parties</i>)—				
Central America	1,277	3,157	18,160	27,925
Mexico	44,680	31,141	256,991	267,110
Santo Domingo	36	104	2,246	3,117
Cuba	2,575	9,491	8,292	71,266
Porto Rico	732	358	2,479	2,546
Argentine Republic	737	15,629	119,516	148,967
Brazil	11,138	9,849	100,949	127,901
Colombia	6,101	664	60,693	12,970
Other South America	12,626	15,724	119,011	148,767
Typewriting machines and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Machines de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties</i>)—				
Central America	47	343	2,165	3,116
Mexico	3,917	12,601	39,904	59,135
Santo Domingo			188	374
Cuba	3,551	2,707	18,748	31,715
Porto Rico	323	658	3,946	3,209
Argentine Republic	2,214	3,986	30,068	35,618
Brazil	60	1,320	5,485	11,604
Colombia	334		3,656	2,407
Other South America	4,381	1,579	23,335	21,834

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

61

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Leather, other than sole (<i>Cuero, distinto del de suela; Cuero no para solas; Cuir, autres que pour semelles</i>):				
Central America	\$1,955	\$4,935	\$10,222	\$26,792
Mexico	1,439	2,313	9,772	39,070
Santo Domingo	109	610	1,534	2,507
Cuba	1,339	3,382	9,082	34,627
Porto Rico	1,195	312	7,173	2,936
Argentine Republic	4,875	7,164	32,045	62,086
Brazil	4,019	9,288	40,731	93,537
Colombia	1,092	63	3,231	1,989
Other South America	2,567	3,733	27,886	39,620
Boots and shoes (<i>Calzab; Calçados; Chaussures</i>):				
Central America	12,541	12,000	91,876	145,550
Mexico	34,320	32,485	188,142	327,019
Colombia	3,612	4,001	29,360	46,685
Other South America	2,198	8,540	35,852	42,758
Naval stores:				
<i>Rosin, tar, etc. (Resina y alquitran; Resina e alcatran; Résine et goudron)</i> —				
Central America	1,039	1,528	12,824	12,258
Mexico	888	679	8,077	6,338
Santo Domingo	73	175	3,714	2,382
Cuba	965	422	8,403	13,925
Porto Rico	211	113	1,204	1,685
Argentine Republic		929	73,037	123,633
Brazil	11,026	6,658	212,863	131,278
Colombia	363	1,248	12,239	10,140
Other South America	6,711	9,929	76,212	90,638
Turpentine, spirits of (<i>Aguarrás; Agua-ras; Térébenthine</i>)—				
Central America	550	1,303	3,353	6,999
Mexico	448	266	4,019	3,755
Santo Domingo	26	34	517	425
Cuba	4,169	2,768	30,685	41,077
Porto Rico	555	609	3,826	3,482
Argentine Republic	3,383	26,019	31,246	145,941
Brazil	2,628	1,948	47,248	58,029
Colombia	634	92	6,312	3,562
Other South America	11,125	8,430	40,257	60,829
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleas minerales, crás; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico	38,475	69,190	335,548	386,676
Cuba	7,605	27,867	166,773	380,709
Porto Rico				19,519
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America	6,091	19,684	121,594	145,250
Mexico	26,967	19,025	166,890	188,942
Santo Domingo	346	7,951	38,991	51,775
Cuba	4,208	1,894	120,531	64,156
Porto Rico	4,196	33,022	56,177	67,371
Argentine Republic	105,528	80,693	673,432	1,270,911
Brazil	92,174	173,290	1,420,045	1,757,840
Colombia	9,363	13,961	109,249	131,921
Other South America	173,636	175,762	813,927	1,245,925
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleas vegetales; Huiles végétales</i>):				
Central America	1,309	1,152	4,753	6,760
Mexico	26,412	119,540	417,679	903,813
Santo Domingo	3,581	10,354	26,614	47,790
Cuba	4,027	1,185	16,728	33,135
Argentine Republic	2,337	6,211	26,036	51,149
Brazil	18,071	40,665	185,049	238,810
Other South America	9,324	25,000	88,717	130,933
Paraffin and paraffin wax (<i>Parafina y cera de parafina; Paraffina e cera de paraffina; Paraffine et cire de cette substance</i>):				
Central America	3,869	1,522	29,039	29,321
Mexico	35,021	20,451	220,267	324,210
Brazil	877	690	11,471	15,813
Other South America	294	7,492	6,457	42,425

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Provisions, comprising meal and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca en latas; Beef conserved</i>)—				
Central America.....	\$1,381	\$2,199	\$18,778	\$27,996
Mexico.....	1,212	967	17,118	18,859
Santo Domingo.....	51	.....	117	90
Cuba.....	356	131	13,228	5,402
Argentine Republic.....	225	160	1,352	832
Brazil.....	782	811	16,376	31,771
Colombia.....	841	1,245	4,521	9,268
Other South America.....	1,731	1,072	11,598	19,435
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca salada ó en salmuera; Carne de vaca salgada ou em salmoura; Beef, salted ou en saumure</i>)—				
Central America.....	2,916	2,922	31,121	37,057
Mexico.....	.....	661	580	2,533
Santo Domingo.....	.....	329	3,777	3,805
Cuba.....	5,975	673	31,270	15,381
Porto Rico.....	150	423	1,075	1,927
Brazil.....	89	8	2,186	4,366
Colombia.....	1,095	3,511	12,521	20,737
Other South America.....	11,601	21,005	160,405	171,213
Tallow (<i>Sebo; Sbo; Suif</i>)—				
Central America.....	13,110	11,478	81,313	71,799
Mexico.....	2,570	3,282	31,589	22,852
Santo Domingo.....	66	543	15,822	13,232
Cuba.....	45	.....	19,137	2,277
Porto Rico.....	.....	.....	317	467
Brazil.....	1,898	1,507	36,788	58,373
Colombia.....	1,851	88	12,062	9,259
Other South America.....	14,369	1,321	33,254	52,471
Bacon (<i>Tocino; Tuncimbo; Lard fumé</i>)—				
Central America.....	1,357	3,051	16,079	25,209
Mexico.....	2,982	999	15,218	21,125
Santo Domingo.....	206	192	1,583	2,156
Cuba.....	80,278	17,990	548,206	720,320
Porto Rico.....	6,963	9,188	66,792	63,895
Brazil.....	11,120	8,160	108,405	124,653
Colombia.....	57	151	1,551	2,723
Other South America.....	2,673	2,687	16,376	11,134
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>)—				
Central America.....	1,791	2,129	20,765	28,737
Mexico.....	2,310	2,764	28,982	11,562
Santo Domingo.....	608	1,242	6,938	7,240
Cuba.....	59,911	57,340	186,975	639,090
Porto Rico.....	723	5,880	11,201	36,516
Brazil.....	276	905	3,473	1,721
Colombia.....	1,875	1,946	13,865	17,980
Other South America.....	7,064	4,253	77,678	67,682
Pork (<i>Carne de puerca; Carne de porco; Porc</i>)—				
Central America.....	4,006	9,678	56,993	75,780
Santo Domingo.....	816	697	1,781	6,808
Cuba.....	6,090	20,373	35,177	376,136
Porto Rico.....	17,255	20,509	156,610	205,218
Brazil.....	40	9	5,880	1,570
Colombia.....	881	2,461	8,103	14,178
Other South America.....	19,978	30,481	220,583	200,039
Lard (<i>Manteca; Banha; Saindoux</i>)—				
Central America.....	17,437	15,187	145,781	179,932
Mexico.....	14,015	23,946	155,180	410,800
Santo Domingo.....	2,530	4,803	23,253	25,458
Cuba.....	161,855	192,883	1,283,588	1,936,243
Porto Rico.....	27,960	75,871	228,532	287,136
Argentine Republic.....	477	799	3,483	5,305
Brazil.....	111,018	54,534	1,108,869	725,411
Colombia.....	10,037	10,110	83,429	130,553
Other South America.....	68,867	95,386	568,930	710,797
Oleo and oleomargarine (<i>Grasa y oleomargarina; Oleo & oleomargarina; Oil & oleomargarine</i>)—				
Central America.....	222	903	2,324	8,578
Mexico.....	60	.....	731	982
Porto Rico.....	2,885	2,300	20,219	18,761
Colombia.....	377	760	9,072	8,950
Other South America.....	3,445	301	20,085	11,927

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Provisions, comprising meat and dairy products—				
<i>Continued.</i>				
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>)—				
Central America.....	\$3,825	\$3,755	\$42,222	\$47,991
Mexico.....	3,590	4,607	46,767	42,517
Santo Domingo.....	841	2,253	10,244	15,778
Cuba.....	4,283	4,498	94,340	44,125
Porto Rico.....	757	222	7,738	2,513
Brazil.....	24,195	19,196	157,387	168,299
Colombia.....	1,094	1,748	13,394	14,229
Other South America.....	18,566	9,427	124,089	120,651
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>)—				
Central America.....	1,203	1,617	15,993	22,550
Mexico.....	2,197	4,939	18,068	23,454
Santo Domingo.....	375	1,000	4,457	7,754
Cuba.....	4,732	3,095	73,747	40,057
Porto Rico.....	3,387	6,848	24,385	30,509
Brazil.....	.....	.....	638	90
Colombia.....	807	611	7,222	7,680
Other South America.....	499	1,202	12,345	11,163
Seeds (<i>Semillas; Semillas; Sementes</i>)—				
Central America.....	1,139	186	4,447	3,560
Mexico.....	302	1,091	15,394	19,946
Santo Domingo.....	17	65	296	777
Cuba.....	204	294	3,525	4,196
Porto Rico.....	100	122	497	459
Argentine Republic.....	459	35	7,794	1,886
Brazil.....	36	.....	1,051	262
Colombia.....	3	83	1,352	1,120
Other South America.....	575	239	2,288	3,290
Sugar, refined (<i>Azúcar refinado; Assucre refinado; Sacre raffiné</i>):				
Central America.....	1,369	4,889	17,601	33,760
Mexico.....	8,555	5,343	25,248	22,835
Santo Domingo.....	41	30	1,116	725
Colombia.....	4,098	252	13,598	9,809
Other South America.....	131	108	2,042	1,841
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America.....	3,691	3,358	23,375	29,593
Mexico.....	4,808	8,412	131,511	159,065
Argentine Republic.....	2,345	4,991	22,425	24,394
Colombia.....	506	260	5,485	12,361
Other South America.....	7,359	16,454	87,320	102,348
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America.....	4,689	5,172	50,706	52,554
Mexico.....	9,231	902	18,313	6,530
Cuba.....	13,917	20,817	146,072	177,001
Argentine Republic.....	.....	.....	4,176	23,982
Brazil.....	.....	60	5,800	457
Colombia.....	1,030	437	5,382	5,850
Other South America.....	8,994	14,823	80,084	55,827
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturado; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America.....	691	8,019	27,388	24,546
Mexico.....	21,926	17,969	251,445	222,449
Cuba.....	3,151	6,623	36,507	52,593
Argentine Republic.....	4,577	3,621	18,099	22,504
Brazil.....	.....	6,856	4,524	6,856
Colombia.....	1,588	807	22,187	8,008
Other South America.....	.....	300	26,192	73,942
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America.....	6,477	2,666	56,631	43,261
Mexico.....	63,950	107,446	712,417	1,047,111
Santo Domingo.....	4,212	7,199	30,636	34,694
Cuba.....	87,470	135,605	695,033	1,045,032
Porto Rico.....	11,629	24,291	56,527	177,684
Argentine Republic.....	74,208	77,740	912,671	1,104,111
Brazil.....	6,710	14,006	390,940	350,232
Colombia.....	9,962	7,024	45,300	64,553
Other South America.....	73,716	51,296	472,343	499,939

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America.....	\$3,258	\$5,378	\$53,376	\$44,651
Mexico.....	24,758	38,614	221,224	371,218
Santo Domingo.....	542	1,073	7,231	9,679
Cuba.....	19,769	125,063	78,472	502,880
Porto Rico.....	3,532	4,560	19,453	31,232
Argentine Republic.....	2,246	3,159	59,935	89,926
Brazil.....	3,329	2,838	29,474	36,719
Colombia.....	2,768	1,445	26,361	17,175
Other South America.....	9,390	5,769	61,577	58,038

INCREASED COMMERCE OF PORTO RICO IN MAY.

The Chief of the Bureau of Statistics of the Treasury Department of the United States calls attention to the fact that the exports to Porto Rico during May more than doubled as compared with the corresponding month in 1899, while the imports from that island increased nearly 100 per cent. The exports to Porto Rico from the United States in May, 1899, amounted to \$305,564, and in May, 1900, to \$696,479. The imports into the United States from Porto Rico in May, 1899, were valued at \$647,179, and in May, 1900, were worth \$1,103,867. This increase is the more remarkable because it has been understood that the people of Porto Rico had little to sell and little with which to buy, since the hurricane of August, 1899, had gone far toward impoverishing the people.

CUSTOMS DISTRICT OF PORTO RICO.

The Treasury Department of the United States has issued a circular regarding the collection of revenue in the island of Porto Rico. In part, the instructions of the Department are as follows:

"In view of the provisions of the act of Congress approved April 12, 1900, * * * Porto Rico, as described in said act, is hereby constituted a customs collection district, with San Juan * * * as the port of entry in said district, and Ponce, Mayaguez, Arecibo, Aguadilla, Humacao, Arroyo, and Fajardo as subports of entry in said district of Porto Rico, and customs officers shall be stationed at said subports with authority to enter and clear vessels, receive duties, fees, and other moneys, and perform such other services and receive such compensation as, in the judgment of the Secretary of the Treasury, the exigencies of the customs service and commerce may require."

TRADE AT CEBU, P. I.

The British Vice-Consul at Cebu reports that the China Steam Navigation Company has commenced to run a regular steamer from Hong-Kong to Cebu via Manila and Iloilo, and that there seems a good pros-

pect of this enterprise giving favorable returns. Hemp was exported from Cebu last year to the value of \$3,151,910; sugar, \$770,503; copra, \$241,953. The total shipments exceeded by \$1,456,000 those of the year 1898. The imports, consisting for the greater part of petroleum, rice, salt, and coal, were valued at \$1,055,286.

URUGUAY.

FOREIGN COMMERCE IN 1898.

According to a report prepared by Mr. LAROUSSE, Chancellor of the French Legation at Montevideo, the general trade of Uruguay in 1898 reached 55,061,277 *pesos*, which represent an increase of 6,229,488, *pesos* over the preceding year. In this amount imported articles figure for 24,784,361 *pesos* and exported products for 30,276,916 *pesos*, or a difference of 5,492,555 *pesos* in favor of the exports. Since 1875 the balance has always been in favor of the exports; prior to that time the imports exceeded the exports by from 3,000,000 to 5,000,000 *pesos*.

The principal countries which have contributed to this general commercial movement (amounts expressed in *pesos*) are as follows: England, 9,647,123; Argentine Republic, 8,606,985; France, 8,154,639; Brazil, 7,727,920; Belgium, 6,771,947; Germany, 5,121,964; United States, 2,916,508; Italy, 2,856,847; Spain, 2,213,689. The other countries figure for less than 350,000 *pesos*.

In 1897 France held third place after Brazil and the Argentine Republic, with 6,929,792 *pesos*, or 1,224,874 less than during the year under review. On the other hand, England only occupied fourth place, with a total trade of 6,598,932 *pesos*.

The export trade reached 30,276,916 *pesos*. The following indicates the contributive part in *pesos* of each class of articles in the grand total: Products of stock raising, 26,243,597; agricultural products, 3,315,543; live stock, 336,926; other products of the soil, 279,811; merchandise for supplying ships, 96,101; various articles, 4,938.

In this amount the products of stock raising and of the *saladeros*—wool, skins, hides, salted meats—figure for more than 26,000,000 *pesos*. This is a normal figure and varies very little from one year to another.

The agricultural products contributed for a sum of 3,315,543 *pesos*, the highest amount ever reached, for generally the commerce in agricultural products does not exceed 2,000,000 *pesos*.

By various articles are meant such articles as cheese shipped to Paraguay and the Argentine Republic, gold from the mines, old zinc, copper, iron and bronze, and rags.

The principal patrons of Uruguay are, according to their importance:

	Pesos.	Per cent.
Brazil.....	5,855,348	19.31
France.....	5,516,889	18.22
Belgium.....	5,309,282	17.83
Argentine Republic.....	5,318,270	17.56
England.....	2,884,329	9.52
Germany.....	2,810,333	9.28
United States.....	984,040	3.25
Italy.....	577,063	1.90
Spain.....	236,282	.78

The other buyers figure for sums less than 200,000 *pesos*.

Among the products of stock raising, special mention must be made of wool, which represents more than 10,000,000 *pesos*; of *tasaajo* or salted and dried meat, 5,474,856 *pesos*; and of hides, 4,700,912 *pesos*.

The principal buyers of wool with, the value of their purchases expressed in *pesos*, were France, 2,798,074; Belgium, 2,639,131; Germany, 2,189,807; England, 343,855. In 1898, the United States only bought 100,244 *pesos* worth, whereas in 1897 the purchases of that country reached 1,315,555 *pesos*. The United States importers prefer the ordinary wool, which is used for making carpets.

The trade in salted and dried hides was less important than for the preceding year, France still occupying first place. All of the skins and hides shipped from Uruguayan ports do not come entirely from the Republic. Some come from the *saladeros* of the Cuareim (Brazil) and from the Argentine Republic (Provinces of Entre Rios and Corrientes). This is also the case with the meat salted and dried in the sun, designated under the name of *carne tasaajo* or simply *tasaajo*. The important *saladeros* of Cuareim contribute about one-sixth of the total exports from Uruguay.

Brazil is the principal buyer of this article; in fact, of the total shipments, representing a value of 5,474,856 *pesos*, this country's imports amounted to 4,299,574 *pesos*. Since the Hispano-American war Cuba has ceased to be an outlet for this product. Two thousand tons only have been sent to this destination, valued at about 208,000 *pesos*. The consumption of this article in the United States is insignificant, only figuring for a value of 105,000 *pesos*.

The value of the principal agricultural products exported in 1898 were (in *pesos*): Wheat, 2,405,716; wheat flour, 601,214; corn, 170,101; bran, 26,916; fresh fruits, 15,920. The average price of wheat was 11.80 *pesos* per 100 kilograms, which is considered very remunerative. The trade in these different articles is carried on principally with the Argentine Republic for fruit and vegetables, with Brazil for flour, and with Antwerp for corn.

The imports in 1898 reached 24,784,361 *pesos*. During the preceding year they only amounted to 19,512,216 *pesos*, showing an increase of

5,272,145 *pesos* in favor of 1898. The value of the principal imports, in *pesos*, was as follows: Beverages in general, 2,666,358; provisions, cereals, and vegetables, 4,475,358; tobacco and cigars, 212,390; tissues of all kinds, 4,736,111; clothing and ready-made articles, 1,617,244; agricultural machinery, tools, etc., 6,282,109; various articles, 2,700,940; live stock, 2,093,851.

The countries from which Uruguay obtains its principal supplies and the value of the total furnished by each, were as follows:

	<i>Pesos.</i>	Per cent of total.
England	6,762,794	27.29
Argentine Republic.....	3,298,715	13.27
France.....	2,637,750	10.64
Germany.....	2,311,631	9.33
Italy.....	2,279,784	9.20
Spain.....	1,977,407	7.98
United States.....	1,932,468	7.80
Brazil.....	1,872,572	7.55
Belgium.....	1,372,665	5.54

England is the great furnisher of machinery and tools for industry and agriculture, figuring for over 2,573,496 *pesos* in a total of over 6,000,000 *pesos*. The United States follows with 1,113,500 *pesos* worth, Germany with 678,000 *pesos* worth, Belgium 568,000 *pesos* worth, and the Argentine Republic with 556,000 *pesos* worth.

As regards agricultural implements, the United States leads in this trade, importing machinery and implements of all kinds for a value of 144,000 *pesos*. The American plows are, generally speaking, the only ones used here, the "Collins" make being almost exclusively employed; it is light and at the same time solid. The reapers are also of American make. However, the English make, "Hornby," competes successfully with them. As to threshers, the English make is preferred. The selling price of a thresher with an engine of 8 horsepower varies from 2,850 to 3,000 *pesos*; if of 10 horsepower it is increased 10 per cent.

MISCELLANEOUS NOTES.

The "Süd Amerikanische Rundschau" says that the Uruguay and Central Railway proposes to run a line between the port of Montevideo and Sauce, and from that point a steamship line to Buenos Ayres, which would reduce the time of travel between Montevideo and Buenos Ayres to six and a half hours.

A German house in Montevideo is reported to have asked for a concession for a railway from Nico Perez to Artigas, with a branch to Treinta y Tres.

VENEZUELA.

DEATH OF SEÑOR DON MIGUEL JOSÉ ROMERO.

The Bureau of the American Republics regrets to learn of the untimely death of Señor Don MIGUEL JOSÉ ROMERO, one of its Honorary Corresponding Members in Venezuela, which occurred in Caracas a few days ago.

During Señor ROMERO's stay in the United States he devoted all of his time to the study of agriculture, having been commissioned by the Venezuelan Government for that purpose, with the object of bettering the agricultural condition of his native country, where, unfortunately, shortly after his return, he died.

He was a delegate from Venezuela to the Atlanta Exposition, the International Commercial Congress at Philadelphia, and the National Congress of Agriculture, and had just been appointed a member of the Venezuelan Commission to the Pan-American Exposition at Buffalo.

TARIFF RATES ON RUM, WHEAT, AND DRUGS.

Mr. EUGENE PLUMACHER, United States Consul at Maracaibo, has forwarded to the Department of State at Washington translations of decrees affecting the importation into Venezuela of rum, wheat, and certain drugs.

The first of these prescribe that after April 20, 1900, the introduction through the custom-houses of the Republic of sugar-cane liquors or rum of foreign manufacture was to be temporarily permitted; such articles to pay as an import duty, even if introduced from the Antilles, the amount prescribed for those liquors comprised in article 5 (1.50 *bolivars* per kilogram, or 28.9 cents per 2.2046 pounds).

The second provided that from May 15, 1900, wheat in grain imported through the custom-houses of the Republic should be taxed according to the third class of the import tariff (30 *centavos* per kilogram, or 5.8 cents per 2.2046 pounds); and that the amount stipulated in the war tax on flour should also be levied on this article.

The third stipulated that after April 23, 1900, the substances called paste (extract of *campeche*), boric acid, and borax, or extract of soda, not comprised in the tariff, should also be included in the third class, whenever introduced through the custom-houses of the Republic.

MANUFACTURE OF WHISKY AT PUERTO CABELLO.

Mr. LUTHER T. ELLSWORTH, United States Consul at Puerto Cabello, informs the Department of State at Washington that the Venezuelan Government has extended for nine months the time in which WILLIAM H. VOLKMAR, a citizen of the United States residing in Puerto Cabello,

must commence the manufacture of whisky in order to comply with the contract under which he obtained the concession. Mr. VOLKMAR is required to deposit with the Minister of Fomento \$3,088 as a guaranty that the manufacture will actually be commenced before the expiration of the extension.

COMMERCE OF PUERTO CABELLO IN APRIL.

The United States Consul at Puerto Cabello reports that the exports from his consular district during April, 1900, aggregated \$455,578, while during the same month the imports, consisting for the greater part of grocers' sundries, dry goods, and drugs, amounted to \$86,950. The United States leads in the import list, having sent \$33,255 worth of goods to Puerto Cabello. The exports to the United States amounted to \$23,954.

ENGLISH STUDY OF UNITED STATES INDUSTRIAL DEVELOPMENT.

The "London Times" is printing an excellent series of articles on "American Engineering Competition," prepared by a special correspondent, and treating, from a British point of view, the relative merits of the output of American and English manufactories. One of the recent papers deals with the very important subject of locomotives, and while of prime importance to the English reader, is also of value to the trade of all countries, showing as it does the esteem in which American development in this line is held by its foremost industrial rival.

The writer says that "in competing with British-made locomotives in neutral markets, the American system gives the maker a considerable advantage in the matter of price. So far as Great Britain and the United States are concerned, it may be said that each type is well suited for its respective field, but when we come to those neutral markets where locomotives are most likely to be imported, we see that the British maker, who sticks, with British pertinacity, to his own home ideals, is likely to go to the wall, in countries—our colonies for instance—of railways more approximating to the earlier roads of America than to the solid construction of our own land.

"It has been more than whispered that in the past British makers have shown what may be described as obstinacy rather than pertinacity. They have been apt to think themselves masters of the situation, and to tell their customers exactly what they propose to do rather than to consult their wishes. * * * Still, at the present time Great Britain leads the world in its foreign trade in locomotives, but it will be seen that we do not hold our supremacy on a very certain footing,

for one of our annual totals has already been exceeded by an American total, though not in the same year. * * * As is well known, the chief British railways have extensive shops for the manufacture of railway engines, these doing a large part of their own work. In the United States the same conditions do not prevail, the railroad companies as a whole more largely depending for their supply on locomotive firms. * * * The American private firms do, therefore, an enormous trade, and what is of more importance, the demand is fairly constant. Our own export trade is of a fluctuating character, * * * and, unfortunately for our locomotive makers, the home demand is apt to ebb and flow in unison with the foreign trade. The year 1899 is an example, for, while the foreign demand has been comparatively high the home railways have been asking contractors for more locomotives than they could supply. The consequence has been the importation of American-built engines into England whilst we were sending large numbers of British-built engines abroad."

Much of the remainder of this article is devoted to a description of the visit of the correspondent to the celebrated Baldwin Locomotive Works in Philadelphia, where, by the courtesy of the proprietors, three days were spent, with freedom to go everywhere, see everything, and ask any questions he pleased.

Another article deals with the subject of transit communication, in which the street passenger service, of cities in Great Britain and the same service in cities of the United States are compared. But, it is stated the American street car is so far superior to the English omnibus and the tram car of that country, that comparison is hardly possible. This, the writer says, is due to the greater progress in America than in England of electric traction, adding that "the Americans have hundreds of miles of electric railways to our tens, and many of the lines in this country are feeble and ill equipped compared with the powerful installations of America. In 1899 there were about 15,000 miles of electric railway track and about 40,000 cars running in the United States. At the same time in England we probably did not have 300 miles of line in operation. Wherever one goes in the more settled States, and also in many parts of those not thickly populated, as he approaches a town of any size, there are the electric railways, radiating for miles out into the surrounding district. * * * Inside the cities the influence of electric traction is as fully marked. The cars go everywhere. If a man wants to settle some business a mile or two away he finds out by telephone whether the person is at home and then steps outside to enter a car. When once in the car he knows it will keep on going at a good speed, and he will cover the mile to and the mile back in ten minutes or so." This is compared with a trip of the writer of a quarter of a mile in a London omnibus, which took seven minutes, and also with the important quick

traffic in London, which is done in hansom cabs. The system followed in the city of Boston is also described, where railway lines in the heart of the city are underground, as well as the elevated railway system of Chicago, the former rather than the latter system being considered more favorable for London streets.

In view of the extent of the electric traction system in the United States, the writer is not surprised that electric apparatus manufactured in that country so far surpasses that made elsewhere. He gives a description of several establishments, one located in Milwaukee, which had on its books over \$6,000,000 in orders at the time of his visit; and of another in Pittsburg which manufactured, each day, 40 motors for street cars, and employs 5,000 men in its electrical factory.

In another article, regarding machine tools, the manufactories of New England, and of various cities of the Central and Western States are described, resulting in the expressed opinion that "in the United States there is incomparably more for us to learn than anywhere else in the world."

As the outgrowth of his investigations, the writer advocates that "the Council of the Institution of Mechanical Engineers should pass a by-law that no one shall be admitted to membership until he had visited a certain number of American workshops. In view of the progress in America of bridge-building methods and other constructive work, the same thing may be said of the Institution of Civil Engineers."

GUTTA-PERCHA AND SUBMARINE CABLES.

MR. KARL SUPF, of Berlin, contributes an article to a recent issue of the "Kolonial Zeitung" upon the question of gutta-percha and its importance in the construction of submarine cables, affording, as it does, the only means of insulation of the cable. Mr. SUPF urges that the German Colonial Society should be encouraged to raise gutta-percha in the German-African colonies on a large scale. The possibility of this has been demonstrated in the work entitled "Die Gutta-percha and Kautschuk Expedition nach den Süd-see Kolonien" (Gutta-percha and Caoutchouc Investigation in the Colonies of the South Sea). The following statistics in regard to the cables of the world are taken from the writings of Dr. THOMAS LENSCHAU (Deutsche Kabellinien):

The total length of submarine cables throughout the world is 300,000 kilometers, of which England owns 200,000. The remainder are divided as follows: France, 40,000; United States, 30,000; Denmark, Germany, Spain, Japan, Italy, Netherlands, and others, 30,000.

The prospective cables are given as follows in kilometers: England—

South Africa, 16,000; South Australia, 15,000—a total of 31,000. France—different projects, 30,000. United States—Pacific cable, 15,000. Germany—(1) Africa, 12,500; (2) Teneriffe Fayal, 1,600; (3) Cape Verde, 3,100; (3*b*) Boavista (Trinidad, Rio de Janeiro, Trinidad, Buenos Ayres), 10,000—a total of 17,200 (for 1, 2, and 3) or of 24,100 (for 1, 2, and 3*b*). Gnam—New Guinea, 2,300; and Kiautschou—Shanghai, 1,000.

Each kilometer of cable requires 80 kilograms of gutta-percha, which would mean a total of 80,000 kilograms, and which, at an average price of 9 *marks*, would require an outlay of 73,000,000 *marks* (\$17,347,000).

The supply of gutta-percha, Mr. SUPP says, is not sufficient to meet the demand. The exports from Singapore amounted during the period from 1885–1896 to 31,000,000 kilograms, an average yearly export of 2,500,000 kilograms.

The cultivation of gutta-percha in British and Dutch India is of too recent a date to form any estimate of their possibilities. All attempts to substitute caoutchouc for gutta-percha in insulating submarine cables have been in vain. In view of these facts, an expedition to thoroughly study the question will start from Germany in November, 1900. The funds necessary have been partially collected from manufacturers and others interested in the subject.

RAILWAYS OF THE WORLD.

The "Archiv für Eisenbahnwesen," a German railway journal, recently published a table showing the total length of railway lines in the world. According to this publication the grand aggregate of railway track would encircle the earth nineteen times, or, in other words, the total railway mileage of the world at the beginning of the year 1899 was 466,500 miles. In this total Europe is credited with 167,500 miles; North America with 213,000; South America, 27,000; Asia, 33,000; Africa, 11,000, and Australasia with 14,500.

The United States alone, at the date named, had 186,800 miles, or nearly 20,000 miles more than all Europe. Railroad building did not progress so rapidly in 1898 as in some former years, the total increase throughout the world being given as 11,800 miles, which is less than the new construction in certain periods of twelve months in the United States. Taking in retrospect the years from 1875 to 1899, it is seen that the growth in railways has been marvelous. The length of European lines increased from 83,600 miles in the former period to 167,400 in the latter, or a little more than 100 per cent. In the same number of years the growth of United States lines was from 72,385 miles to 186,800, or 158 per cent.

With respect to the total railway mileage and the population per mile the great nations show great differences. The following list of the principal countries, arranged in the order of greatest mileage, shows the number of miles of railway per 1,000,000 inhabitants:

Country.	Mileage.	Miles per 1,000,000 inhabitants.
United States	186,800	2,645
Germany	30,776	563
Russia	25,400	248
France	25,897	670
British India	21,970	76
Austria	21,805	484
Great Britain and Ireland	21,528	534
British North America	16,860	3,210
Argentine Republic	9,822	2,080
Italy	9,759	310
Brazil	8,718	509
Mexico	8,498	627
Spain	8,102	445
Sweden	6,359	1,247
Belgium	3,781	571
Japan	2,948	68
Chile	2,662	830
Switzerland	2,302	788
Egypt	2,085	174

INTERNATIONAL MARINE CONGRESS.

An international congress on mercantile marine will be held in Paris, France, in connection with the exposition, beginning August 4, 1900. The proceedings will take place in the building specially constructed for such congresses. The object of the assemblage will be the discussion of various questions and developments connected with the mercantile marine of all nations. Interesting papers are expected from prominent professional and practical authorities. All questions bearing on the mercantile marine will be open for discussion. The president of the congress will be Mr. CHARLES ROUX, a member of the Chamber of Deputies, who is an expert in all marine matters. The Secretary-General is Mr. DAL PIAZ, 6 Rue Anber, Paris, to whom all communications should be addressed. The chambers of commerce of the important cities of the United States have been invited to send delegates to represent them at the congress.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The "Board of Trade Journal" of Great Britain contains the following data with reference to bids for a coastal steam service for the islands of Trinidad and Tobago. The steamship service is to commence on February 10, 1901, and to extend over a period of five years. The service around the island of Trinidad must be weekly,

and the steamers employed must not be of a less burden than 500 tons gross register. The weekly steam service around the island of Tobago must proceed to Port of Spain twice each week, and, if required, to call at Toco once a week, so as to make connection with the Trinidad service. The steamers employed for the Tobago service must not be of less than 300 tons gross register. Each steamer must be able to make more than 9 knots an hour. They must be fitted with accommodations for the transportation of passengers and mail, and special provision will be required for the safe custody of prisoners. Conditions of contract may be obtained by application to the Colonial Secretary of British Guiana. Bids for the service, marked "Postal Steam Service," are to be received at the Colonial Secretary's office at Trinidad until noon on the 1st of October, 1900.

The "Deutsch Export Zeitung," in its advices to exporters, calls attention to the lack of modern agricultural machinery and implements in eastern Brazil. The different kinds of sowers, reapers, cultivators, etc., the "Zeitung" says are entirely unknown. This does not apply to all of the Republic of Brazil, but includes especially the States of Bahia and Sergipe. Attention is also called by this journal to opportunities for the sale of sugar machinery in Cuba, San Domingo, and Porto Rico. It is stated that all the sugar mills in Cuba are to be thoroughly repaired.

A recent British report states that for large and extensive plants of machinery for the manufacture of cane sugar there is a good outlet in the Province of Tucumán, Argentine Republic. Also that in the northern part of the Argentine Republic and in Paraguay there is a great demand for small sugar mills for working by cattle, capable of producing from 30 gallons per hour upward. It is also said that a considerable demand for cooking ranges and oil stoves has developed in the Argentine Republic within the last few years.

Messrs. VALERA, CUNEO, HERMANOS AND CA, of San Fernando, Argentine Republic, have obtained a concession from the Government of Buenos Ayres for an electric tramway to run from that city to Martinez, San Isidro, and San Fernando. Definite plans are to be presented within two months, and the work is to be commenced within eight months. Everything that is required for the above tramway will be imported. The company obtaining the concession controls the electric-lighting station at San Fernando.

In the course of a recent report to the Department of State at Washington, Mr. EUGENE SEEGER, Consul-General of the United States at Rio de Janeiro, speaks of the opportunities offered to young men from the United States. He says that "conditions prevailing

in Southern Brazil justify me in recommending that rich country to the especial attention of enterprising young men and investors of the United States." Mr. SEEGER has more especial reference to agricultural development.

The Government of Ecuador invites proposals for the furnishing of materials destined for the construction of an iron building to be used for the customs service in Guayaquil. The plans and conditions of the contract are to be had by addressing the authorities at Guayaquil.

The French Chargé d'Affaires at Lima, Peru, reports to his Government that "any manufacturer who would place milk cans upon this market would obtain very good results. Hitherto they have not been used in this country."

A German consular report states that there is a demand in Chile for rope and twine, especially in connection with the manufacture of girths, twine for sewing nitrate sacks, machine packings, etc.

TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco, California, reports that during the month of May, 1900, there were exported from that port to Nicaragua 3,623 packages of merchandise, valued at \$19,135.15. The principal articles of export were flour, groceries, rice, tallow, and manufactured goods.

The Acting Consul-General of Mexico at New York reports the imports from Mexico through that port during the month of May last as follows: Henequen, 36,252 bales; coffee, 13,585 sacks; hides, 2,588 bundles; hides, loose, 6,543; ixtle fiber, 2,786 bales; goatskins, 412 bundles; deerskins, 316 bundles; rubber, 164 bales; tobacco, leaf, 2,140 bales; cigars, 70 boxes; broom root, 2,265 bales; chicle gum, 658 bales; fustic, 9,632 pieces; teacali marble, 581 pieces; hair, 36 bales; lead bullion, 41,747 bars; metals, 204 boxes; ore, 52,770 sacks; sarsaparilla, 425 packages; vanilla, 23 boxes; alligator skins, 62; heron plumes, 2 boxes; bones, 2,057 packages; honey, 211 barrels; cedar, 1,986 logs; mahogany, 2,535 logs; jalap, 62 sacks; copper, 4,201 bars; garlic, 814 packages; rope, 750 packages; hemp, 43 bales.

During the same month 18 steamships, carrying 133,366 packages, were cleared, and 18 steamships, bringing 185,920 packages, were entered.

The Consul-General of Venezuela at New York announces that during the month of May, 1900, there were exported from that port to

Venezuela 36,080 packages, weighing 2,393,097 kilograms, valued at \$294,123.11, as against 54,824 packages, weighing 3,260,892 kilograms, valued at \$273,286.91, exported in May, 1899. These figures show an increase in the value of exportations, as compared with the same month of the previous year, of \$20,836.20.

The Mexican Consul at San Francisco reports that during the month of May, 1900, the total exports of American merchandise from that port to the Republic of Mexico amounted to \$189,528. In addition to this there were shipped to Mexican ports merchandise of foreign origin, such as rice, spices, seeds, etc., valued at \$4,782. The shipment of Mexican dollars to Hongkong during the month amounted to \$289,348, and to Japan, \$6,590.

The principal importations, together with their values, were as follows: Argentiferous ores, \$61,337; silver bullion, \$127,920; silver dollars, \$52,384; gold bullion, \$19,316; gold coin, \$6,597; hides, \$19,409; sundry articles, \$16,249.

The Mexican Consul at San Diego, Cal., announces the exports to Mexico through his consulate during the month of May, 1900, to have been 7,304 packages, valued at \$21,061.75. The imports through this port into the United States for the same month were valued at \$11,005. This amount is made up of the following items: Gold bullion, \$5,750; wool, \$3,306; sundry products, \$1,949.

The Mexican Vice-Consul at Pascagoula, Miss., reports the exports to Mexico during the month of June, 1900, as follows: To Campeche, lumber and merchandise valued at \$1,615; to Alvarado, lumber valued at \$1,755; to Tlacotalpan, lumber valued at \$1,413; to Progreso, lumber valued at \$2,768; to Vera Cruz, lumber valued at \$2,095. Total, \$9,646.

The Acting Consul-General of Bolivia at New York announces that the exports to Bolivia during the month of June, 1900, were as follows: Via Antofagasta, 1,131 packages, valued at \$20,109.45; via Mollendo, 333 packages, valued at \$12,455.09; via Puerto-Suarez, 62 packages, valued at \$2,085.54. A grand total of 1,526 packages, valued at \$34,649.54.

The Consul of Haiti reports that the exports through that port of merchandise to the Republic of Haiti from April 2 to June 22, 1900, amounted to \$3,742.37. The imports from Haiti from April 21 to June 11 consisted of logwood, valued at \$77,820, and two tons of guineum, invoiced at \$400, making a total importation of \$78,220.

BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

"A Través del Amazonas" (Through the Amazons), by Ballesteros. National Printing Office of La Paz, 1899.

This is a report by the author to the Argentine Geographical Society of his journey made in 1896, from La Paz, along the Beni and Maderia Rivers, to Pará. The pamphlet contains a description, on the lines of geography and history, of the discovery of the countries of the east Cordilleras, and the countries of the Upper Purus. The importance which this territory has reached in late years is seen from the increase of its inhabitants from a few hundreds to 10,000 and increase of customs receipts to £120,000. Upon the completion of the railroad, which is being constructed by a French house, between Acre and Madre de Dios, it is expected that there will be a large increase in the production of rubber, which now amounts to about 2,000 tons, and it is hoped will reach 20,000 tons, yearly. The most interesting part of the report is a detailed description of the route which the author followed, from La Paz to Sorata, 150 kilometers, and from there to Mapiri, 200 kilometers, in five days. The river Mapiri, which is navigable from Rurenabaque for 300 kilometers, is from this point impassable for a distance, but 8 leagues farther, at Reyes and Porto Salinas, the Beni presents no difficulty, and it is possible to reach Riberalta, a distance of 799 kilometers, in from 16 to 20 days. The direct road to that point leads through many swamps, and it is impossible, in the rainy season, to transport animals by it. It takes 40 days to make the journey. Riberalta, at the mouth of the Madre de Dios, was founded in 1894, and has already 2,000 inhabitants.

The "Blue Book of American Shipping," now in press and will soon be issued by the Marine Review Publishing Company, Cleveland, Ohio. It will contain a detailed description of all the war ships and merchant vessels belonging to the United States. The introduction says, among other things, the following:

"The development in iron and steel shipbuilding, which was noted in the last issue of the Blue Book, continues with unabated energy. New shipyards are springing up along the Atlantic and Pacific coasts. The New York Ship Company is building a new plant at Camden, N. J., which will be one of the largest in the country. Work is being rushed and the company expects to bid for the new battle ships and

cruisers to be built by the United States Navy. At New London, Conn., the Eastern Shipbuilding Company is erecting an immense plant. The works of this company are primarily established to build two cargo carriers for the Pacific trade for JAMES J. HILL, of the Great Northern Railway. These carriers will be 34,000 tons and will exceed in size anything afloat. Something of their size may be appreciated when it is said that they will be bigger than the *Lucania* and *Campania* put together and will have about 5 acres of deck space."

This book treats of a live subject, and the advance sheets prove that it will contain a vast amount of extremely interesting and useful information.

An interesting and useful publication, issued in Berlin, is known as the "Pan-American Atlas." The special mission of this atlas appears to be to impress upon the people of Germany the extent to which the race is distributed over the earth and the great importance of the German people. The latest issue of this publication shows where the German people are located in all parts of the world and their number. In 1895 the population of Germany was 49,000,000, and at that time there were 39,475,000 people of German birth and their descendants living outside of the Empire. Of this number, 10,000,000 were credited to the United States; 400,000 to Canada; 493,000 to South and Central America and the West Indies; 106,000 to Australia and New Zealand, and nearly 300,000 to South Africa. According to the statistician who compiled this table, there are at present 2,993,000 native-born Germans in the United States. The State of New York, with 553,000, heads the list, but proportionately Wisconsin, with 283,000, has the largest number. Next to New York, Illinois has the largest native-born German population, 336,000. It is interesting to note the percentage of native German citizens in some of the leading cities of the United States. In eleven cities the percentage is given as follows: Milwaukee, 66; Hoboken, 57; Detroit, 43; Cincinnati and Buffalo, 41 each; Cleveland and Jersey City, 40 each; New York, 38; Chicago and Newark, 37 each, and Boston, 3.

No. 3 of Volume XXXII of the Bulletin of the Geographical Society (New York) contains an article from the pen of Mr. HERBERT M. WILSON, of the United States Geological Survey, entitled "Porto Rico; its Topography and Aspects." The writer was sent from the United States in company with Mr. ROBERT T. HILL, "probably the highest authority on West Indian geology" (upon whom devolved duties relating to geological and mineralogical matters), to examine the interior of the island with a view to commencing a topographic survey. Both gentlemen paid considerable attention to the forestry and agriculture of the country and recorded their observations "not only in notebooks, but in over 800 photographs taken in various por-

tions of the interior." The writer gives particulars regarding the location and size of the island, its soil, climate, topography, forests, products, people, customs, etc., and grows enthusiastic over "the restful repose of its highly cultivated scenery." The article is embellished with a road map of Porto Rico arranged on a scale of 10 miles to the inch.

Mr. WILLIAM E. CURTIS has written an article for the National Geographic Magazine (Washington) with the title "The Road to Bolivia." The first part of this very interesting paper was published in the June number of the magazine, and dealt mainly with the scenes and incidents connected with the journey from the United States to Bolivia. The second installment, published in the July number, is descriptive of the Republic of Bolivia and its principal cities, the people (especially the descendants of the Incas and the Indians) and their customs, the ancient ruins, and the magnificent church edifice at Copacabana. For each number of the magazine Mr. Curtis has furnished a number of fine illustrations.

Mr. O. CHRISTOPHERSEN has recently issued at Buenos Ayres the second edition of his "River Plate Navigation and Shipping." This work has been brought thoroughly up to date, and contains full information concerning port regulations, documents required, pilotage, berths, tonnage, steamers, sailing ships, port charges, wharfage, agency commission, and in fact everything that is necessary to be known about navigation and shipping. The book is printed in English and is embellished with seven maps.

"Zur Geographie der Puna de Atacama" (Geography of the Puna de Atacama), by L. DARAFSKY, Berlin, 1899. Results are given in this work of several years' investigations along the northern Chilean coast in the Puna de Atacama between Salar de la Punta Negra and the Salar de Arizaro, on the one side, and the Volcano de Agua Negra on the other side, as well as easterly as far as the Salar de Antofalla. The book contains four illustrations and two maps, one 1:500,000, and one 1:5,000,000, and also a profile sketch 1:100,000.

The Bulletins of the Department of Foreign Affairs of Italy (Bollettino del Ministero degli Affari Esteri) for the months of April and May, 1900, contain interesting reports on South American matters. In the April number Mr. GARROU, Italian Vice-Consul, has a paper on "Stock breeding and the Meat Industry of the Plata;" and the Italian Consul at Florianopolis, Brazil, reports on "The Italians in the Southern Portion of the State of Santa Catarina."

"Boletin de Agricultura" (Agricultural Bulletin) of Guatemala, a new weekly publication devoted entirely to the agricultural interests

of the Republic. The periodical will contain original and selected articles upon the agricultural crops of the country, and will give particular attention to the subjects of horticulture, floriculture, fertilizers, description and application of useful plants, stock raising, apiculture, agricultural statistics, etc.

"Producción Comercial, Finanzas, ó Intereses Generales de la República Argentina" (Commercial Production, Finances, and Subjects of General Interest of the Argentine Republic) is the title of a voluminous work that has recently been published at Buenos Ayres, by Señor CARLOS KLETT. This book contains over 1,700 pages, 250 engravings, a map of the Republic, and numerous statistical tables, and is the most complete effort upon the Argentine Republic that has yet appeared.

"Mapa de Río Negro" (Map of Negro River). This map was designed by Engineer Gunardo Lange, and covers the valleys of the Negro River as well as the lower part of the Colorado River. It also embodies the territorial divisions and property register of Rio Negro Province, and contains reliable and interesting geographical data of this promising part of the Argentine Republic.

"Die Anthropophagie der südamerikanischen Indianer" (The cannibalism of the South American Indians), by THEODOR KOCH. Special pamphlet of the "Internationale en Archiv für Ethnographie," 1899. This book is an interesting study of the habits of the more important Indian races from the Antilles to Patagonia.

"El Diario del Hogar," of the City of Mexico, has commenced publishing in parts, consisting of sixteen pages each, the history entitled, "Historia Antigua y de la Conquista de México" (History of Ancient Mexico and of the Conquest), by Señor Lic. DON MANUEL OROZCO Y BERRA.

"Directorio General de Panamá" (General Directory of Panama), Panamá, Republic of Colombia. The publication has 2 maps, 40 photo-engravings, several statistical tables, a complete directory of the city, tariffs and time tables of the transportation companies, and a large collection of useful and interesting data regarding the Isthmus.

"Tratado de Geografía Política, Civil ó Histórica del Zulia" (A Treatise on the Political, Civil, and Historical Geography of Zulia), by Señor WILFRIDO AROCHA, Maracaibo, Venezuela. This work contains a valuable map of the State and a large amount of general information.

"Mis Paisanos" (My Countrymen), by Señor ROSENDO PERDOMO published at the capital of the State of Barquisimiento, Republic of

Venezuela. The book treats of a number of Venezuelan writers in a correct, pleasing, and entertaining style.

"El Derecho," a new scientific and literary monthly, has just made its appearance in Buenos Ayres. The first issue contains a variety of interesting and instructive articles on a number of important subjects.

NEWSPAPERS AND PERIODICALS PUBLISHED IN THE COUNTRIES OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

The following lists of newspapers and periodicals have been furnished by the United States Ministers and by the Honorary Corresponding Members of the International Union of American Republics.

The character and date of issue, as far as possible, of all publications are given.

From time to time lists from the other Republics will appear in the MONTHLY BULLETIN, and when all have been received, the complete directory will be issued as a separate publication.

ARGENTINE REPUBLIC.

Ayacucheo:

- Pueblo, El. (Weekly.)
- Reacción, La. (Weekly.)
- Unión, La. (Semiweekly.)

Azul:

- Imparcial, El. (Daily.)
- Pueblo, El. (Triweekly.)
- Revista del Sud, La. (Daily.)

Bahía Blanca:

- Nueva Provincia, La. (Daily.)
- Opinión, La. (Daily.)
- Porteño, El. (Daily.)

Balcarce:

- Porteño, El. (Weekly.)

Baradero:

- Imparcial, El. (Weekly.)

Bolívar:

- Progreso, El. (Semiweekly.)

Bragato:

- Unión, La. (Semiweekly.)

Buenos Aires:

- Agricultura, La. (Weekly.)
- Argentinisches Tageblatt. (Daily.)
- Boletín Industrial. (Weekly.)
- Boletín Oficial, El. (Daily.)
- Bolsa de Comercio. (Semimonthly.)
- Bric-à-Brac. (Weekly.)

Buenos Aires—Continued.

- Campo y Sport. (Weekly.)
- Curas y Caretas. (Weekly.)
- Comercial, El. (Weekly.)
- Comercio, El. (Semimonthly.)
- Correo Español, El. (Daily.)
- Courrier de la Plata. (Daily.)
- Deutsche La Plata Zeitung. (Daily.)
- Diario del Comercio. (Daily.)
- Diario, El. (Daily.)
- Economista Argentino, El. (Weekly.)
- Ferro-Carriles Argentinos. (Weekly.)
- France, La. (Daily.)
- Handels Zeitung. (Weekly.)
- Herald, The. (Daily.)
- Ilustración Sud Americana. (Semimonthly.)
- Ingeniería, La. (Semimonthly.)
- Life and Work. (Monthly.)
- L'Italiano. (Daily.)
- Mensajero, El. (Weekly.)
- Nación, La. (Daily.)
- Pais, El. (Daily.)
- Patria degli Italiani. (Daily.)
- Plata Post, La. (Weekly.)
- Plaza, La. (Weekly.)
- Prensa, La. (Daily.)

ARGENTINE REPUBLIC—Continued.

Buenos Aires—Continued.

Review of the River Plate. (Weekly.)
 Revista Argentina. (Semimonthly.)
 Revista Comercial. (Weekly.)
 Revue Illustrée. (Semimonthly.)
 Saint Andrew's Gazette. (Monthly.)
 Semana Rural. (Monthly.)
 Southern Cross. (Weekly.)
 Sport and Pastime. (Weekly.)
 Standard, The. (Daily.)
 Tiempo, El. (Daily.)
 Times of Argentina, The. (Weekly.)
 Tribuna, La. (Daily.)
 Tribunal de Comercio, El. (Weekly.)
 Vasconia, La. (Weekly.)
 Voz de la Iglesia, La. (Daily.)
 Weekly Herald. (Weekly.)
 Weekly Standard. (Weekly.)
 Wochenblatt. (Weekly.)

Caseros:

Eco, El. (Weekly.)
 Mundo Caseros, El. (Weekly.)

Catamarca:

Ambato, El. (Semiweekly.)
 Ley, La. (Triweekly.)

Chacabuco:

Mentor, El. (Semiweekly.)

Chascomús:

Argentino, El. (Daily.)
 Libertad, La. (Triweekly.)
 Radical, El. (Triweekly.)

Chilecito:

Redacción, La. (Weekly.)

Chivilcoy:

Democracia. (Daily.)
 Nacional, El. (Daily.)

Colon:

Entre Ríos, El. (Semiweekly.)
 Municipio, El. (Semiweekly.)

Concordia:

Amigo del Pueblo, El. (Daily.)
 Porvenir, El. (Triweekly.)
 Reacción, La. (Triweekly.)

Córdoba:

Libertad, La. (Daily.)
 Patria, La. (Daily.)
 Principios, Los. (Daily.)

Corrientes:

Corrientes. (Semiweekly.)
 Litoral, El. (Semiweekly.)

Dolores:

Patria, La. (Daily.)
 Tarle, La. (Daily.)

Esperanza (Santa Fé):

Unión, La. (Semiweekly.)

General Acha:

Capital, La. (Weekly.)

Gualeg'chú:

Noticiero, El. (Triweekly.)

Gualednáy:

Comercio, El. (Triweekly.)
 Trabajo, El. (Semiweekly.)

Juarez:

Paz, La. (Weekly.)

Jujuy:

Norte, El. (Semiweekly.)

Junín:

Mentor, El. (Semiweekly.)

La Paz (Entre Ríos):

Imparcial, El. (Weekly.)

La Plata:

Buenos Aires, El. (Daily.)
 Día, El. (Daily.)
 Mercurio, El. (Daily.)
 Provincia, La. (Daily.)
 Tribuna, El. (Daily.)
 Verdad, La. (Semiweekly.)

Las Flores:

Trabajo, El. (Weekly.)

Lomas:

Unión, La. (Daily.)

Lujan:

Razón, La. (Semiweekly.)

Mar Chiquita (Buenos Aires):

Liberal, El. (Weekly.)

Mar del Plata:

Comercio, El. (Semiweekly.)
 Pueblo, El. (Weekly.)

Melincué:

Opinión, La. (Weekly.)

Mendoza:

Audes, Los. (Daily.)
 Debate, El. (Daily.)

Mercedes:

Oeste, El. (Daily.)
 Orden, El. (Daily.)

Monteros:

Acuerdo, El. (Weekly.)
 Eco del Sud, El. (Weekly.)

Necochea:

Combate, El. (Semiweekly.)
 Quequen, El. (Semiweekly.)

ARGENTINE REPUBLIC—Continued.

- Nogoyá:**
 Autonomista, El. (Semiweekly.)
 Progresista, El. (Semiweekly.)
- Nieve de Julio:**
 Porvenir, El. (Semiweekly.)
- Olavarría:**
 Patria, La. (Semiweekly.)
- Paraná:**
 Entre Ríos. (Daily.)
 Libertad, La. (Daily.)
 Provincia, La. (Daily.)
 Razón, La. (Daily.)
- Pergamino:**
 Comercio, El. (Daily.)
 Imparcial, El. (Triweekly.)
- Posadas:**
 Verdad, La. (Weekly.)
- Quilmes:**
 Eco, El. (Weekly.)
 Quilmero, El. (Weekly.)
 República, La. (Weekly.)
- Rafaela:**
 Bien Público, El. (Weekly.)
 Liberal, El. (Weekly.)
- Ranch:**
 Imparcial, El. (Weekly.)
- Río Cuarto:**
 Pueblo, El. (Semiweekly.)
 Tribuna, El. (Semiweekly.)
- Rojas:**
 Porvenir, El. (Semiweekly.)
- Rosario:**
 Capital, La. (Daily.)
 Día, El. (Daily.)
 Mensajero, El. (Daily.)
 Municipio, El. (Daily.)
 República, La. (Daily.)
- Rosario Tala:**
 Tala, El. (Semiweekly.)
- Saladillo:**
 Concordia, La. (Weekly.)
- Salta:**
 Cívico, El. (Daily.)
- San Juan:**
 Provincia, La. (Daily.)
 Unión, La. (Daily.)
- San Luis:**
 Pueblo, El. (Semiweekly.)
 Reforma, La. (Weekly.)
- San Nicolás:**
 Norte de Buenos Aires, El. (Daily.)
- San Pedro:**
 Debate, El. (Weekly.)
- San Vicente:**
 Reforma, La. (Weekly.)
- Santa Fé:**
 Nueva Época, La. (Daily.)
 Provincia, La. (Daily.)
 Santafecino. (Weekly.)
- Santiago del Estero:**
 Liberal, El. (Daily.)
- Tandil:**
 Eco, El. (Semiweekly.)
 Patria, La. (Semiweekly.)
- Trenque Lauquen:**
 Independiente, El. (Weekly.)
 Boletín Semanal, El. (Weekly.)
- Tres Arroyos:**
 Pueblo, El. (Weekly.)
- Thermán:**
 Nacional, El. (Daily.)
 Orden, El. (Daily.)
 Provincia, La. (Daily.)
- 25 de Mayo:**
 Imparcial, El. (Semiweekly.)
- Uruguay:**
 Combate, El. (Triweekly.)
 Juventud, La. (Semiweekly.)
 Radical, El. (Daily.)
- Victoria (Entre Ríos):**
 Voz, La. (Semiweekly.)
- Villa Libertad:**
 Justicia, La. (Weekly.)
 Progreso, El. (Weekly.)
- Villa Mercedes (San Luis):**
 Imparcial, El. (Semiweekly.)
 Libertad, La. (Weekly.)
 Nacional, El. (Weekly.)
- Zárate:**
 Eco de Zárate, El. (Weekly.)
 Opinión, La. (Semiweekly.)

BOLIVIA.

- Beni:**
 Eco Liberal de Trinidad, El.
- Cochabamba:**
 Comercio, El.
 Heraldo, El. (Daily.)
- Cochabamba—Continued.**
 Reforma, La.
 Siglo XX, El.
- La Paz:**
 Boletín Oficial, El. (Daily.)

BOLIVIA—Continued.

La Paz—Continued.

- Comercio de Bolivia, El.
 Comercio, El. (Daily.)
 Imparcial, El. (Daily.)
 Nacional, El. (Daily.)
 Radical, El.
 Revista Económica y Financiera.
 (Monthly.)
 Telégrafo, El. (Daily.)
 Unión, La.

Oruro:

- Evolución, La.
 Ley, La.
 Vapor, El.

Potosí:

- Tiempo, El.

Santa Cruz de la Sierra:

- Correo del Plata, El.
 Estrella del Oriente, La. (Semi-
 weekly.)
 Ley, La.

Sucre:

- Capital, La. (Weekly.)
 Industria, La. (Daily.)
 Lucha, La.
 Prensa, La.

Tarija:

- Pensamiento, El.
 Regeneración, La.
 Trabajo, El.

CHILE.

Ancud:

- Voz de Ancud, La. (Political and
 commercial; weekly.)

Angol:

- Colono, El. (Daily.)
 Época, La. (Daily.)
 Misionero Franciscano, El. (Reli-
 gious; monthly.)

Antofagasta:

- Industrial, El. (Daily.)
 Norte, El. (Daily.)
 Semana, La. (Literary; weekly.)

Arauco:

- Arauco, El. (Political; weekly.)

Arica:

- Morro de Arica, El. (Semiweekly.)

Buín:

- Buín, El. (Monthly; humorous.)
 Chicotito, El. (Semimonthly.)
 Opinión Liberal, La. (Political and
 commercial; weekly.)
 Presidente Errázuris, El. (Political;
 weekly.)

Bulnes:

- Liberal, El. (Political and commer-
 cial; weekly.)
 Progreso, El. (Weekly.)

Calera de Tango:

- Boletín de la Ilustre Municipalidad
 de la Calera de Tango. (Irregu-
 lar.)

Cafete:

- Agricultor, El. (Trimonthly.)
 Comercio, El. (Weekly.)

Carrizal Alto:

- Imparcial, El. (Weekly.)

Casablanca:

- Heraldo de Casablanca, El.
 (Weekly.)

Castro:

- Chiloé, El. (Political; monthly.)

Cauquenes:

- Agricultor, El. (Weekly.)
 Boletín Meteorológico de las Obser-
 vaciones hechas en el Licco de
 Cauquenes. (Daily.)
 Boletín Municipal. (Weekly.)
 Polo, El. (Weekly.)
 Roto, El. (Political; weekly.)

Chañaral:

- Constitucional, El. (Weekly.)

Chillán:

- Chillán, El. (Daily.)
 Discusión, La. (Daily.)
 Igualdad, La. (Political; semi-
 weekly.)

Collipulli:

- Voz del Pueblo, La. (Political and
 commercial; weekly.)

Concepción:

- Crónica Médica, La. (Semi-
 monthly.)
 Diario Comercial, El. (Daily.)
 País, El. (Daily.)
 Sur, El. (Daily.)
 Trabajo, El. (Weekly.)

Constitución:

- Bandera, La. (Weekly.)

CHILE—Continued.

Constitución—Continued.

- Idea, La. (Weekly.)
 Maule, El. (Political, commercial, and literary; weekly.)
- Copiapó:
 Amigo del País, El. (Daily.)
 Atacameño, El. (Political, literary, and industrial; daily.)
 Constitucional, El. (Daily.)
 Revista, La. (Educational; monthly.)
- Coquimbo:
 Aurora, La. (Semiweekly.)
 Cóndor, El. (Semiweekly.)
- Coronel:
 Cuatro de Marzo, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)
 Esmeralda, La. (Political, literary, and commercial; weekly.)
- Curanipe:
 Gaviota, La. (Semimonthly.)
- Curicó:
 Ferrocarril del Sur, El. (Daily.)
 Justicia, La. (Triweekly.)
 Provincia, La. (Semidaily.)
- Florida:
 Puchacay, El. (Political; weekly.)
- Freirina:
 Minero, El. (Mining; semiweekly.)
- Gregorio:
 Prensa, La. (Political; weekly.)
- Iliguera:
 Hijo del Pueblo, El. (Weekly.)
- Ihuara:
 Imparcial, El. (Commercial; semiweekly.)
- Illapel:
 Hora, La. (Political; weekly.)
- Iquique:
 Correo de Perú, El. (Organ of the Peruvian colony; weekly.)
 Eco de Bolivia, El. (Semiweekly.)
 Heraldo del Norte, El. (Daily.)
 Jornal, El. (Daily.)
 Liberal Democrático, El. (Political; semiweekly.)
 Lucha, La. (Semiweekly.)
 Nacional, El. (Daily.)
 Obrero, El. (Semiweekly.)
 Padre Chmeca, El. (Humorous; weekly.)
 Patria, La. (Daily.)
 Tarapacá, El. (Daily.)

Lautaro:

- Campeón, El. (Literary and commercial; daily.)
- Los Andes:
 Aliancista, El. (Political; semiweekly.)
 Eco de los Andes, El. (Semiweekly.)
 Restauración, La. (Semiweekly.)
- Los Angeles:
 Progresista, El. (Political and literary; semiweekly.)
 Pueblo, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)
- Lota:
 Prensa, La. (Political; weekly.)
- Linache:
 Limache, El. (Weekly.)
- Linares:
 Luz del Pueblo, La. (Semiweekly.)
- Maipo:
 Republicano, El. (Weekly.)
- Maipú:
 Boletín de la Comuna de Maipú.
- Malloa:
 Mallofno, El. (Weekly.)
- Melipilla:
 Alianza, La. (Weekly.)
 Constitución, La. (Political and commercial; weekly.)
 Melipillano, El. (Weekly.)
 Tribunal, El. (Trimonthly.)
- Molina:
 Lontué, El. (Semiweekly.)
- Mulchen:
 Burco, El. (Political; weekly.)
 Horizonte, El. (Weekly.)
- Nacimiento:
 Cansa, La. (Political; weekly.)
 Nacimentano, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)
- Nancagua:
 Planeta, El. (Weekly.)
- Nueva Imperial:
 Democracia, La. (Political; weekly.)
 Imperial, El. (Literary and commercial; weekly.)
 Pueblo, El. (Weekly.)
 Radical, El. (Political; weekly.)
- Ñuñoa:
 Adelanto, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)

CHILE—Continued.

Ñuñoa—Continued.

- Boletín Oficial de la Municipalidad de Ñuñoa. (Irregular.)
 Comuna Autónoma, La. (Political and literary; weekly.)
 Heraldo, El. (Weekly.)

Osorno:

- Damas, El. (Political; weekly.)
 Liberal, El. (Political; weekly.)
 Obrero, El. (Political; weekly.)
 Voz de Osorno, La. (Political; semi-weekly.)

Ovalle:

- Eco, El. (Weekly.)
 Constitución, La. (Semiweekly.)
 Tamaya, El. (Semiweekly.)
 Trueno, El. (Weekly.)

Parral:

- Democracia, La. (Weekly.)
 Parral, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)

Peñaflores:

- Boletín de la Municipalidad de Peñaflores. (Irregular.)

Penco:

- Voz de Penco, La. (Political; semi-weekly.)

Petorca:

- Voz de Petorca, La. (Political, literary, and commercial; weekly.)

Pisagua:

- Pisagua, El. (Semiweekly.)
 Pueblo de Pisagua, El. (Semiweekly.)

Puente Alto:

- Boletín Oficial de la Municipalidad de Puente Alto. (Monthly.)

Puerto Montt:

- Die Post. (Weekly.)
 Relonceví, El. (Weekly.)

Punta Arenas:

- Magallanes, El. (Semiweekly.)
 Porvenir, El. (Weekly.)

Putendo:

- Alba, El. (Weekly.)

Quillota:

- Correo de Quillota, El. (Semi-weekly.)
 Lealtad, La. (Semiweekly.)
 Quillotano, El. (Political, literary, and commercial; semi-daily.)

Quirihue:

- Arturo Pratt, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)
 Liberal de Itata, El. (Political and commercial; weekly.)

Rancagua:

- Patriota, El. (Political; semi-weekly.)
 Progreso, El. (Weekly.)
 Voz del Pueblo, La. (Weekly.)

Renca:

- Comuna de Renca, La. (Monthly.)

Rengo:

- Canpolián, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)
 Colchagua, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)
 Liberal, El. (Political; weekly.)

San Antonio:

- Tiempos, Los. (Political and commercial; weekly.)

San Bernardo:

- Aurora, La. (Political, literary, and commercial; weekly.)
 Boletín de la Municipalidad de San Bernardo. (Irregular.)

San Carlos:

- Alianza Literar, La. (Political and commercial; weekly.)
 Boletín Municipal. (Monthly.)
 Boletín Municipal de la Comuna de San Fabián de Alico. (Monthly.)
 Derecho, El. (Political; weekly.)
 Localidad, La. (Weekly.)

San Felipe:

- Aconcagua, El. (Commercial, literary, and advertising; weekly.)
 Estrella, La. (Political, religious, and literary; semiweekly.)
 Hijo del Pueblo, El. (Political; weekly.)
 San Felipeño, El. (Semiweekly.)
 Unión Liberal, La. (Biweekly.)

San Félix:

- Cherno, El. (Political; weekly.)
 Estrella, La. (Political, religious, and literary; semiweekly.)

San Fernando:

- Justicia, La. (Semiweekly.)
 Tiempo, El. (Weekly.)
 Verdad, La. (Weekly.)

CHILE—Continued.

San Francisco de Limache:
Independiente, El. (Semiweekly.)

San Gregorio:
Prensa, La. (Political; weekly.)

San Ignacio:
Huemul, El. (Weekly.)

San Javier:
Bien Público, El. (Semiweekly.)
Estrella, La. (Weekly.)

Santa Rosa de los Andes:
Pensamiento, El. (Semidaily.)

Santiago:
Actos de la "Société Scientifique du Chili." (Bimonthly.)
Ají, El. (Humorous; weekly.)
Alfiler, El. (Weekly.)
Americano, El. (Semiweekly.)
Amigo del Pueblo, El. (Trimonthly.)
Anales de la Universidad de Chile.
Anales del Instituto de Ingenieros. (Monthly.)
Artesano, El. (Educational; monthly.)
Boletín de la Estadística Industrial de la República de Chile. (Irregular.)
Boletín de las Noticias. (Irregular.)
Boletín de la Sociedad de Fomento Fabril. (Monthly.)
Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. (Weekly.)
Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. (Monthly.)
Boletín de Servicio de los Ferrocarriles del Estado. (Semimonthly.)
Cadena de Unión, La. (Masonic; monthly.)
Chileno, El. (Daily.)
Chileno Industrial, El. (Commercial; weekly.)
Comercio, El. (Social; semimonthly.)
Comuna, La. (Political; weekly.)
Corvo, El. (Political; weekly.)
Democracia, La. (Independent; daily.)
Diario, El. (Political; daily.)
Diario Oficial de la República de Chile. (Official; daily.)
Don Quijote. (Triweekly.)

Santiago—Continued.
Educador, El. (Educational; monthly.)
Escuela, La. (Educational; semi-monthly.)
Ferrocarril del Lúnes, El. (Political, literary, and theatrical; weekly.)
Ferrocarril, El. (Daily.)
Flores Chilenas. (Weekly.)
Gaceta de los Tribunales. (Legal; daily.)
General Pílolo, El. (Triweekly.)
Grito del Pueblo, El. (Socialistic; weekly.)
Igualdad, La. (Labor; weekly.)
Ilustración, La. (Weekly.)
Independiente, El. (Political and literary; weekly.)
Instituto Nacional, El. (Weekly.)
La France. (Organ of the French colony; semiweekly.)
Ley, La. (Political; daily.)
Liberal Democrático, El. (Daily.)
Libertad Electoral, La. (Daily.)
Llano de Maipo, El. (Official; semi-monthly.)
Lucha, La. (Weekly.)
Luz del Pueblo, La. (Political and literary; weekly.)
Magisterio, El. (Educational; weekly.)
Mes Ilustrado, El. (Literary; monthly.)
Nacional, El. (Weekly.)
Noticiero Español, El. (Organ of the Spanish colony; weekly.)
Nueva República, La. (Daily.)
Obrero, El. (Semimonthly.)
Ópera, La. (Theatrical; irregular.)
Our Young People. (Monthly.)
Padre Padilla, El. (Religious; tri-weekly.)
Porvenir, El. (Daily.)
Progreso Médico, El. (Monthly.)
Revista Chilena de Higiene. (Irregular.)
Revista Cómica, La. (Weekly.)
Revista de Industrias é Invenções Nuevas Universales. (Monthly.)

CHILE—Continued.

Santiago—Continued.

- Revista de Instrucción Primaria. (Official; monthly.)
 Revista Forense Chilena. (Legal; monthly.)
 Revista Ilustrada, La. (Monthly.)
 Revista, La. (Weekly.)
 Revista Médica de Chile. (Monthly.)
 Revista Militar de Chile. (Monthly.)
 Semana, La. (Weekly.)
 Soldado, El. (Military; semi-monthly.)
 Sport Chileno, El. (Monthly.)
 Tambor, El. (Weekly.)
 Unión Médica, La. (Semiannually.)
 Unión Obrera, La. (Weekly.)
 Verdad, La. (Masonic; semi-monthly.)
 Voz de Alarma, La. (Weekly.)
 Voz del Pueblo, La. (Weekly.)
 Voz de San Antonio, La. (Illustrated; monthly.)

Serena:

- Coquimbo, El. (Trimonthly.)
 Luz, La.
 Reforma, La. (Triweekly.)

Tacna:

- Tacneño, El. (Daily.)
 Tacora, El. (Daily.)
 Voz del Sur, La. (Daily.)

Talea:

- Actualidad, La. (Daily.)
 Libertad, La. (Daily.)

Taleahuano:

- Opinión, La. (Semi-daily.)

Taltal:

- Comercio, El. (Industrial and commercial; daily.)
 Comuna Autónoma, La. (Political; semi-daily.)
 Diario de Avisos, El. (Daily.)
 Liberal Democrático, El.
 Pueblo, El. (Daily.)

Temuco:

- Cantón, El. (Semi-weekly.)
 Cristiano, El. (Weekly.)
 Cruz del Sur, La. (Religious; weekly.)
 Frontera, La. (Literary, commercial, and agricultural; semi-daily.)
 Justicia, La. (Political; weekly.)
 Libertad, La.

Temuco—Continued.

- Progreso, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)
 Razón, La. (Political; semi-weekly.)

Teno:

- Comuna, La. (Official; monthly.)

Tocopilla:

- Tiempos, Los. (Semi-weekly.)
 Lon, El. (Semi-weekly.)

Tome:

- Héroe, El. (Political, literary, and commercial; weekly.)
 Ináscar, El. (Weekly.)
 Independiente, El. (Weekly.)

Traiguén:

- Comercio, El. (Semi-daily.)
 Frontera, La. (Semi-daily.)
 Orden, El. (Semi-weekly.)
 Traiguén, El. (Political; tri-weekly.)

Unión:

- Orden, El. (Political and commercial; weekly.)
 Roca, La. (Weekly.)

Valdivia:

- Alianza Liberal, La. (Political; semi-weekly.)
 Correo de Valdivia, El. (Daily.)
 Libertad, La. (Semi-weekly.)
 Progreso, El. (Political and commercial; semi-daily.)
 Valdivia's Deutsche Zeitung. (Weekly.)

Valleparar:

- Constitucional, El. (Semi-weekly.)
 Liberal, El. (Political; weekly.)
 Trabajo, El. (Official; weekly.)

Valparaíso:

- Alianza Liberal, La. (Daily.)
 Avisador de Material Mecánico en Venta. (Supplementary to "La Revista de Industrias;" monthly.)
 Boletín de Actas del Centro Científico y Literario de Valparaíso. (Scientific and literary; irregular.)
 Boletín de Sesiones de la Sociedad Científica de Valparaíso. (Monthly.)
 Boletín Militar de Chile. (Monthly.)
 Chilean Times, The. (Mercantile and shipping gazette for the west coast of South America; semi-weekly.)

CHILE—Continued.

Valparaíso—Continued.

- Deutsche Nachrichten. (Triweekly.)
 Ferrocarrilito, El. (Weekly.)
 Herald, El. (Daily.)
 Heraldo Evangélico, El. (Religious; weekly.)
 L'Italia. (Daily.)
 L'Italia Ilustrata. (Weekly.)
 Mercurio, El. (Daily.)
 Moncul, El. (Triweekly.)
 Nueva Nación, La. (Daily.)
 Obrero de Imprenta, El. (Weekly.)
 Patria, La. (Daily.)
 Progreso, El. (Monthly.)
 Pueblo, El. (Political; weekly.)
 Revista de Marina. (Monthly.)
 Revista Literaria. (Monthly.)
 Revista Popular, La. (Weekly.)
 Roto Chileno, El. (Weekly.)
 Tiempo, El. (Daily.)
 Trabajo, El. (Political; weekly.)
 Turnerische Nachrichten Ober Süd-America. (Monthly.)

Valparaíso—Continued.

- Unión, La. (Daily.)
 Universo, El. (Political; daily.)
 Valparaíso Review, The. (Monthly.)
 Vichuquén:
 Buen Consejo, El. (Weekly.)
 Vanguardia, La. (Political; weekly.)
 Victoria:
 Mariluán, El. (Political, commercial, and literary; semiweekly.)
 Victoria, El. (Political; semiweekly.)
 Viciuña:
 Unión, La. (Political; semiweekly.)
 Voz de Elqui, La. (Political; semi-weekly.)
 Yumbel:
 Comercial, El. (Weekly.)
 Tribuna, La. (Political; weekly.)
 Yumbel, El. (Literary and commercial; weekly.)
 Yungay:
 Deber, El. (Weekly.)
 Montaña, La. (Weekly.)

COSTA RICA.

Liberia:

- Heraldo de Cañas, El. (Weekly.)

Puntarenas:

- Pacífico, El. (Weekly.)

San José:

- Boletín Judicial. (Official; daily.)
 Eco Católico, El. (Weekly.)

San José—Continued.

- Gaceta, La. (Official; daily.)
 Herald, El. (Daily.)
 Prensa Libre, La. (Daily.)
 Progreso, El. (Daily.)
 República, La. (Daily.)
 Tiempo, El. (Daily.)

ECUADOR.

Ambato:

- Revista de la Escena Literaria del Tungurahua. (Monthly.)

Azogues:

- Union Liberal, La.

Balahoyo:

- Avispa, La.
 Guirigay, El.
 Impulso, El.
 Justicia, La.
 Registro Municipal, El.

Cuenca:

- Centinela, El. (Weekly.)
 Horizonte, El. (Weekly.)

Daule:

- Gaceta Municipal, La. (Monthly.)

Esmeraldas:

- Faro, El. (Weekly.)
 Municipio, El. (Monthly.)

Gñaranda:

- Luchador, El. (Weekly.)
 Municipio, El. (Monthly.)

Guayaquil:

- Boletín del Observatorio Astronómico y Meteorológico. (Monthly.)
 Boletín de Medicina y Cirujía. (Monthly.)
 Comercio, El. (Biweekly.)
 Crepúsculo, El. (Weekly.)
 Filántropo, El. (Monthly.)
 Fin del Siglo. (Weekly.)
 Gaceta Médica, La. (Weekly.)
 Gaceta Municipal, La. (Weekly.)
 Gorro Frigo, El. (Weekly.)
 Grito del Pueblo, El. (Daily.)
 Nación, La. (Daily.)
 Patria, La. (Monthly.)
 Revista Comercial, La. (Monthly.)

ECUADOR—Continued.

Guayaquil—Continued.

Salsa Picante, La. (Weekly.)

Telégrafo, El. (Daily.)

Tiempo, El. (Daily.)

Loja:

Republicano, El. (Weekly.)

Revista de la Sociedad Samaniego.
(Monthly.)

Portoviejo:

Ayuntamiento, El. (Monthly.)

Faro, El. (Weekly.)

Municipio, El.

Quito:

Anales de la Universidad, Las.
(Monthly.)

Boletín Eclesiástico, El. (Monthly.)

Corona del Rosario, La. (Monthly.)

Quito—Continued.

Dairio, El. (Daily.)

Industrial, El. (Weekly.)

Municipio, El. (Monthly.)

Progreso, El. (Monthly.)

Registro Oficial, El. (Daily.)

Revista de San Antonio, La.
(Monthly.)

Sanción, La. (Weekly.)

Sastre Quiteño, El.

Riobamba:

Revista Municipal, La. (Monthly.)

Templo del Corazón de Jesus, El.
(Semimonthly.)

Tuleán:

Combate, El. (Weekly.)

Revista del Norte, La. (Weekly.)

GUATEMALA.

Antigua:

El Mártir del '85. (Political; annual.)

Guatemala City:

Año Nuevo, El. (Literary; annual.)

Boletín Científico, El. (Scientific; monthly.)

Boletín Masónico, El. (Masonic; monthly.)

Derecho, El. (Legal; monthly.)

Diario de Centro América, El. (General news; daily.)

El 9 de Febrero. (Political; annual.)

El 15 de Marzo. (Political; annual.)

El 2 de Abril. (Political; annual.)

Escuela de Derecho, La. (Legal; monthly.)

Escuela de Medicina, La. (Medical; monthly.)

Familia Cristiana, La. (Religious; weekly.)

Gaceta de los Tribunales, La. (Legal; monthly.)

Guatemala Herald, The. (General news; daily.)

Guatemalteco, El. (Official; daily.)

Intercontinental, The. (General news; daily.)

Juventud Literaria, La. (Literary; semimonthly.)

Juventud Médica, La. (Medical; monthly.)

Liberal, El. (Political; daily.)

Guatemala City—Continued.

Pabellón del Rosario, El. (Religious; semimonthly.)

República, La. (General news; daily.)

Revista Militar, La. (Military; semimonthly.)

Revista Municipal, La. (Municipal; monthly.)

Semana Católica, La. (Religious; weekly.)

Sport, El. (Sports; semimonthly.)

Jalapa:

Eco de Jalapa, El. (Monthly.)

Quezaltenango:

País, El. (Political; daily.)

Retalhulen:

Demócrata, El. (Political; semimonthly.)

Legionario, El. (Political; semimonthly.)

Luz, La. (Political; semimonthly.)

San Felipe (Retalhulen):

Criterio Público, El. (Political; monthly.)

San Marcos:

Demócrata de San Marcos, El. (Political.)

Sololá:

Impulso, El. (Monthly.)

Totonicapán:

Revista de Totonicapán, La. (Monthly.)

HAITI.

Cape Haitien:

Bulletin des Nouvelles. (Daily.)

Port-au-Prince:

Bulletin du Jury Medical, Le. (Quarterly.)

Gleaner, Le. (General news; daily.)

Journal des Etudiants, Le. (Monthly.)

L'Avenir. (Political; weekly.)

Moniteur, Le. (Official; biweekly.)

Port-au-Prince—Continued.

Nouvelliste, Le. (General news; daily.)

Revue de Legislation, Le. (Monthly.)

Revue du Corps Enseignant, Le. (Monthly.)

Ronde, La. (Literary; monthly.)

Soir, Le. (General news; daily.)

HONDURAS.

Catacasas:

Cometa, El. (General news; weekly.)

Choluteca:

Pacífico, El. (General news; weekly.)

Comayagua:

Pueblo, El. (General news; weekly.)

Danli:

Piloto, El. (General news; weekly.)

Puerto Cortés:

Látigo, El. (General news; weekly.)

San Pedro:

Estrella del Norte, La. (General news; weekly.)

Santa Bárbara:

Propaganda, La. (General news; weekly.)

Santa Rosa:

Occidental, El. (General news; weekly.)

Tegucigalpa:

Boletín Legislativo, El. (Official; daily.)

Diario de Honduras. (General news; daily.)

Gaceta Judicial. (Official; weekly.)

Gaceta, La. (Official; daily.)

Instrucción Primaria, La. (Official; monthly.)

Juventud, La. (Literary; weekly.)

Pabellón de Honduras, El. (Semi-official; weekly.)

Paz, La. (Political and general news.)

Trujillo:

Gaceta Municipal. (Municipal; bi-monthly.)

Tuscarán:

Eco de el Paraíso, El. (General news; weekly.)

MEXICO.

AGUASCALIENTES.

Aguascalientes:

Bohemia, La. (Literary; semi-monthly.)

Católico, El. (Religious; semi-monthly.)

Correo del Centro, El. (Political; weekly.)

Ideal, La. (Literary and scientific; semi-monthly.)

Instructor, El. (Literary and scientific; semi-monthly.)

Progreso Cristiano, El. (Religious; monthly.)

Republicano, El. (Official; weekly.)

Vigía, El. (Political; semi-monthly.)

BAJA CALIFORNIA (LOWER CALIFORNIA).

Ensenada:

Lower Californian, The. (Political; weekly.)

La Paz:

Boletín Oficial. (Official; weekly.)

Crisálida, La. (Political; weekly.)

Opinión Pública, La. (Political; weekly.)

CAMPECHE.

Campeche:

Aspiración del Estado, La. (Literary and political; weekly.)

Periódico Oficial. (Official; semi-weekly.)

MEXICO—Continued.

CAMPECHE—continued.

Campeche—Continued.

Reproductor Campechano, El. (Literary and political; weekly.)

Isla del Carmen:

Periódico Oficial. (Official; weekly.)

CHIAPAS.

Tapachula:

Semanario de Soconusco, El. (Political; weekly.)

Tuxtla-Gutiérrez:

Periódico Oficial. (Official; weekly.)

Porvenir de Chiapas, El. (Political; weekly.)

Semanario Judicial, El. (Legal; weekly.)

CHIHUAHUA.

Chihuahua:

Boletín Judicial. (Legal; monthly.)

Boletín Municipal. (Municipal; monthly.)

Enterprise, The. (Literary; weekly.)

Gaceta Minera, La. (Mining; weekly.)

Idea Libre, La. (Political; semi-weekly.)

Luz Chihuahuense, La. (Musical; semimonthly.)

Mefistófeles. (Advertising; weekly.)

Norte, El. (Political and literary; semi-weekly.)

Obrero Escolar, El. (Educational; monthly.)

Periódico Oficial. (Official; weekly.)

Propagador, El. (Religious; weekly.)

Renacimiento, El. (Political; weekly.)

Revista Católica, La. (Religious; weekly.)

Chinipas:

Voz de Arteaga, La. (Literary; weekly.)

Ciudad Juárez:

Agricultor Mexicano, El. (Agricultural; monthly.)

Observador del Norte, El. (Political; weekly.)

Revista Internacional, La. (Industrial and commercial; weekly.)

Hidalgo del Parral:

Hijo del Parral, El. (Political; weekly.)

CHIHUAHUA—continued.

Jiménez:

Despachador, El. (Literary; weekly.)

Nigromante, El. (Political; weekly.)

Santa Rosalía Camargo:

Eco de Camargo, El. (Literary; weekly.)

COAHUILA.

Ciudad Porfirio Díaz:

Frontera de Coahuila y Texas, La. (Miscellaneous; monthly.)

International Review, The. (Literary; weekly.)

Monitor Fronterizo, El. (Literary; trimonthly.)

Razón Social, La. (Political; weekly.)

Ciudad Romero Rubio:

Minero, El. (Literary; weekly.)

Monclova:

Progreso, El. (Miscellaneous; semi-weekly.)

Revista del Norte, La. (Literary; weekly.)

Parras de la Fuente:

Gaceta de Parras, La. (Literary and political; weekly.)

Saltillo:

Bautista de Coahuila, El. (Religious; monthly.)

Boletín Escolar, El. (Educational; semimonthly.)

Expositor Bíblico, El. (Religious; monthly.)

Fé Católica, La. (Literary and political; weekly.)

Inventud, La. (Literary and political; weekly.)

Municipio, El. (Official; semi-monthly.)

Periódico Oficial. (Official; weekly.)

Sol, El. (Political; weekly.)

Torreón:

Martillador, El. (Political; semi-monthly.)

COLIMA.

Colima:

Amigo del Hogar, El. (Miscellaneous; semimonthly.)

Boletín Religioso. (Religious; weekly.)

MEXICO—Continued.

COLIMA—continued.

Colima—Continued.

- Educación Contemporánea, La. (Educational; semimonthly.)
 Estado de Colima, El. (Official; weekly.)
 Magisterio Colimense, El. (Educational; semimonthly.)
 Nota de Precios. (Commercial; monthly.)
 Opinión Libre, La. (Political; semimonthly.)
 Revista del Mercado. (Commercial; monthly.)
 Revista de Precios. (Commercial; monthly.)

DISTRITO FEDERAL (FEDERAL DISTRICT).

Mexico:

- Abogado Cristiano, El. (Religious; monthly.)
 Agente de Novedades. (Miscellaneous; weekly.)
 Album Bohemio. (Political and literary; weekly.)
 América Artística, La. (Arts and literature; weekly.)
 Anales de la Sociedad Mexicana Cirujía. (Medical; monthly.)
 Anarquista, El. (General news; weekly.)
 Anglo Americano, El. (Literary; weekly.)
 Anunciador Médico Farmacéutico, El. (Medical; monthly.)
 Apostolado de la Cruz, El. (Religious; weekly.)
 Aurora, La. (Musical; weekly.)
 Bandera Cristiana, La. (Religious; monthly.)
 Bandera del Apostolado, La. (Religious; monthly.)
 Bazar de la Moda. (Fashions; monthly.)
 Bien Social, El. (Miscellaneous; semimonthly.)
 Boletín Bibliográfico. (Bibliography; monthly.)
 Boletín de Bouret. (Advertising; monthly.)
 Boletín de la Cofradía del Divino Rostro. (Religious.)

DISTRITO FEDERAL—continued.

Mexico—Continued.

- Boletín de la Junta Directiva. (Religious; monthly.)
 Boletín de la Mexicana. (Life insurance; monthly.)
 Boletín de la Mutua. (Life insurance; monthly.)
 Boletín de la Sociedad Agrícola. (Agricultural; weekly.)
 Boletín de la Sociedad Fraternal del Ejército Mexicano. (Military; semimonthly.)
 Boletín de las Hijas de María. (Religious; monthly.)
 Boletín Financiero y Minero. (Financial; daily.)
 Boletín Judicial. (Legal; daily.)
 Boletín Masónico. (Semimonthly.)
 Boletín Mercantil. (Commercial.)
 Boletín Salesiano. (Religious; semimonthly.)
 Bolsa Mercantil. (Financial; daily.)
 Catecismo, El. (Religious; weekly.)
 Christian Work, The. (Religious; monthly.)
 Ciencia Jurídica, La. (Legal; semimonthly.)
 Código de Procedimientos Civiles. (Legal; weekly.)
 Código Federal de Procedimientos Civiles. (Legal; weekly.)
 Colono, El. (Colonization; semimonthly.)
 Combate, El. (Political; daily.)
 Cometa, El. (Political; weekly.)
 Cómic. (Miscellaneous; weekly.)
 Continente Americano, El. (Political; semiweekly.)
 Convención Radical, La. (Political and literary; semimonthly.)
 Correo de España, El. (Political; semimonthly.)
 Correo de Mexico, El. (Political; weekly.)
 Correo Español, El. (Organ of Spanish colony; daily.)
 Courrier Français, Le. (Political; daily.)
 Crónica Médica Mexicana. (Medical; monthly.)
 Cruz, La. (Religious; weekly.)

MEXICO—Continued.

DISTRITO FEDERAL.—continued.

Mexico—Continued.

- Cuba Libre. (Political; weekly.)
 Derecho Militar Mexicano. (Military law; monthly.)
 Deutsche Zeitung. (General news; daily.)
 Diablito Bromista, El. (Political; weekly.)
 Diario del Hogar. (Political and general news; daily.)
 Diario Oficial. (Official; daily.)
 Economista Mexicano, El. (Financial; weekly.)
 Eco Pedagógico, El. (Educational; semimonthly.)
 Ejército Mexicano, El. (Military; semiweekly.)
 Enseñanza Moderna, La. (Educational; weekly.)
 Enseñanza Objetiva, La. (Educational; daily.)
 Escolar, El. (Educational; weekly.)
 Escuela de Agricultura, La. (General news; semimonthly.)
 Escuela Nacional, La. (Educational; semimonthly.)
 España Artística. (General news; weekly.)
 Español, El. (Organ of Spanish colony; semiweekly.)
 Evangelista Ilustrado, El. (Religious; semimonthly.)
 Evening Telegram, The. (General news; daily.)
 Evolución Escolar, La. (Educational; weekly.)
 Evolución, La. (Educational; semimonthly.)
 Farmacéutico Universal, El. (Medical; monthly.)
 Farmacia, La. (Pharmaceutical; semiweekly.)
 Faro, El. (Religious; weekly.)
 Federación, La. (Political; monthly.)
 Fraternal, La. (Life insurance; semiweekly.)
 Frégoli. (General news; weekly.)
 Gaceta de Policía, La. (Daily.)
 Gacet-a Eclesiástica, La. (Religious; semiweekly.)

DISTRITO FEDERAL.—continued.

Mexico—Continued.

- Gaceta Médica, La. (Medical; monthly.)
 Gaceta Municipal, La. (Municipal; monthly.)
 Gedeón. (General news; weekly.)
 Globo, El. (Political; daily.)
 Guiador Infantil, El. (Educational; monthly.)
 Guía Passé Partout. (Guide; monthly.)
 Guía Práctica de Derecho. (Legal; weekly.)
 Hacendado Mexicano, El. (Agricultural; semimonthly.)
 Herald, El. (Advertising; monthly.)
 Hermana de la Caridad, La. (Religious; weekly.)
 Hijo del Ahuizote, El. (Political and general; weekly.)
 Hijo del Pueblo, El. (Political; weekly.)
 Historia de Santa Mónica. (Biographical; weekly.)
 Hogar Católico, El. (Religious; monthly.)
 Homeopatía, La. (Medical; monthly.)
 Ilustración Veterinaria. (Veterinary; trimonthly.)
 Imparcial, El. (Political; daily.)
 Kolonist, Der. (Colonization; semimonthly.)
 Latino Americano, El. (Political and general; semimonthly.)
 L'Echo du Mexique. (Organ of French colony; daily.)
 Ley, La. (Legal; weekly.)
 Libro de Cocina, El. (Culinary art; monthly.)
 Lucha, La. (Political; monthly.)
 Luz, La. (Political and religious; monthly.)
 Manual del Notariado. (Legal.)
 Mexicau Financier, The. (Financial; weekly.)
 Mexican Herald, The. (General news; daily.)
 Mexican Sportsman, The. (Sporting matters; weekly.)

MEXICO—Continued.

DISTRITO FEDERAL.—continued.

Mexico—Continued.

- México Actual. (General news; weekly.)
 México Artístico. (Arts; weekly.)
 México y Barcelona. (History; weekly.)
 Mexique, Lc. (Commercial; semi-monthly.)
 Mimf. (Educational; weekly.)
 Moda Elegante, La. (Fashions; weekly.)
 Monitor Filatélico, El. (Weekly.)
 Museo, El. (General news; weekly.)
 Movimiento Comercial, El. (Commercial; daily.)
 Mundo, El. (Political; daily.)
 Mundo Ilustrado, El. (Political and general; weekly.)
 Municipio Libre, El. (Official; daily.)
 Nacional, El. (Political; daily.)
 Nigromante, El. (Miscellaneous; semi-monthly.)
 Nuevo Monitor, El. (General news; weekly.)
 Padre Nuestro, El. (Religions; weekly.)
 País, El. (Political; daily.)
 Patita, La. (General news; weekly.)
 Patria, La. (Political; daily.)
 Popular, El. (Political; daily.)
 Porvenir, El. (Political and general; weekly.)
 Prensa Mexicana, La. (General news; daily.)
 Progreso de México, El. (Political and general; daily.)
 Proyecto de Obras de Notaría. (Miscellaneous; weekly.)
 Raza de Covadonga, La. (Political; daily.)
 Reina del Hogar, La. (Literary; weekly.)
 Repatriación, La. (Political; semi-weekly.)
 Revista Agrícola. (Agricultural; semi-weekly.)
 Revista de Anatomía. (Medical; semi-monthly.)
 Revista de Instrucción Pública. (Educational; monthly.)

DISTRITO FEDERAL.—continued.

Mexico—Continued.

- Revista de México, La. (Miscellaneous; semi-monthly.)
 Revista Dental Mexicana, La. (Dentistry; monthly.)
 Revista Latino-Americana. (Political and general; semi-monthly.)
 Revisto Médico-Quirúrgica. (Medical; semi-weekly.)
 Revista Moderna. (Literary; weekly.)
 Semana Católica, La. (Religious; weekly.)
 Semana Mercantil, La. (Commercial; weekly.)
 Tandas, Cuernos y Pelotas. (Amusements; weekly.)
 Torero, El. (Sports; weekly.)
 Torero Ilustrado, El. (Sports; weekly.)
 Tornillo, El. (Weekly.)
 Trader. (Miscellaneous; daily.)
 Tribuna, La. (Religious; daily.)
 Two Republics, The. (Political; daily.)
 Unión, La. (Political and literary; weekly.)
 Universal, El. (Political; daily.)
 Universo, El. (General news; weekly.)
 Verdad Histórica, La. (Historical; semi-monthly.)
 Vid, La. (Viticulture; monthly.)
 Voz de México, La. (Political and religious; daily.)
 Weekly News, The. (General news; weekly.)

DURANGO.

Ciudad Lerdo:

- América Independiente, La. (Political; weekly.)
 Avisador, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Voz de Lerdo, La. (Political; weekly.)

Durango:

- Boletín Municipal, El. (Official; semi-monthly.)
 Centinela, El. (Political; weekly.)

MEXICO—Continued.

DURANGO—continued.

Durango—Continued.

- Doningo, El. (Religious; weekly.)
 Estado de Durango, El. (Political; weekly.)
 Evolución, La. (Miscellaneous; semi-weekly.)
 Porvenir, El. (General news; weekly.)
 Revista de Policía, La. (Official; monthly.)
 Unión, La. (Political; weekly.)

GUANAJUATO.

Celaya:

- Patriota, El. (Political; weekly.)

Guanajuato:

- American Medical Missionary, The. (Medical; monthly.)
 Barretero, El. (Miscellaneous; semi-weekly.)
 Boletín Escudar Guanajuatense. (Miscellaneous; monthly.)
 Boletín Meteorológico Agrícola. Astronomical and agricultural; weekly.)
 Fraternal, La. (Fraternal; semi-monthly.)
 Guanajuatense, El. (Political; weekly.)
 México Tidings. (Medical; tri-monthly.)
 Opinión Libre, La. (Political; weekly.)
 Periódico Oficial. (Official; semi-weekly.)
 Píjola, El. (Political; weekly.)
 Unión Mercantil, La. (Mercantile; semi-monthly.)

Irapuato:

- Apologista, El. (General news; weekly.)
 Pensamiento, El. (Educational; weekly.)
 Propaganda Católica, La. (Religious; weekly.)

León:

- Boletín Médico. (Medical; semi-weekly.)
 Floricultor Mexicano, El. (Literary; monthly.)
 Pueblo Católico, El. (Religious; weekly.)

GUANAJUATO—continued.

Pénjamo:

- Mospito, El. (Political; semi-monthly.)
 Soldado Cristiano, El. (Religious; semi-monthly.)
 San Francisco del Rincón:
 Herald, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Santa Cruz:
 Antorcha, La. (Literary; monthly.)
 Silac:
 Independiente, El. (Literary; semi-monthly.)

GUERRERO.

Chilapa:

- Propagador de la Fé, El. (Religious; semi-monthly.)

Chilpancingo:

- Aurora del Siglo XX, La. (Literary; weekly.)
 Periódico Oficial. (Official; weekly.)

HIDALGO.

Pachuca:

- Mínero de Pachuca, El. (Political; weekly.)
 Obrero, El. (Literary; weekly.)
 Periódico Oficial. (Official; semi-weekly.)
 Reconstructor, El. (Miscellaneous; weekly.)

JALISCO.

Autlan:

- Motor, El. (Miscellaneous; weekly.)

Encarnación de Díaz:

- Escolar, El. (Miscellaneous; daily.)
 Pigmeo, El. (Religious; weekly.)
 Títere, El. (Religious; weekly.)

Guadalajara:

- Adalid Católico, El. (Religious; monthly.)
 Amigo de la Verdad, El. (Religious; monthly.)
 Avisador Comercial, El.
 Calendario de Rodríguez. (Commercial; annually.)
 Colección de Documentos Eclesiásticos. (Religious; semi-monthly.)
 Correo de Jalisco, El. (Political; weekly.)

MEXICO—Continued.

JALISCO—continued.

Guadalajara—Continued.

- Correo, El. (Miscellaneous; daily.)
 Diario de Jalisco, El. (Political; daily.)
 Estado de Jalisco, El. (Official; tri-monthly.)
 Estudiante, El.
 Expositor Bíblico, El. (Miscellaneous; daily.)
 Flor de Lis, La. (Literary; semi-monthly.)
 Gaceta de Guadalajara, La. (Miscellaneous; weekly.)
 Gaceta Mercantil, La. (Mercantile; semi-monthly.)
 Josefino, El. (Religious; monthly.)
 Juan Panadero. (Political; semi-weekly.)
 Libertad, La. (Political; semi-weekly.)
 Lámpara de Diógenes, La. (Miscellaneous; weekly.)
 Lista de Precios. (Commercial; monthly.)
 Litigante, El. (Legal; semi-monthly.)
 Mercurio, El. (Political; weekly.)
 Nota de Precios. (Mercantile; monthly.)
 Noticioso, El.
 Perla Tapatúa. (Political; weekly.)
 Regeneración, La. (Political; daily.)
 Reproductor Católico, El.
 Revista del Mercado. (Commercial; monthly.)
 Siglo XX, El. (Political; weekly.)
 Sociedad de San Vicente de Paul. (Religious; monthly.)
 Tapatío, El. (Political; weekly.)
 Telégrafo, El.
 Testigo, El. (Religious; semi-monthly.)
 Voz de Cuba, La.
- Lagos de Moreno:
 Defensor del Pueblo, El. (Political; semi-monthly.)
- San Juan de los Lagos:
 Eco Social, El. (Political; weekly.)
 Voz de las Niñas, La. (Educational; semi-monthly.)
 Bull. No. 4—7

MEXICO.

Chalco:

Nigromante, El. (Political; semi-monthly.)

Tepotzotlan:

Grano de Arena, El. (Religious; weekly.)

Toluca:

- Atalaya, El. (Political; weekly.)
 Boletín de Higiene. (Medical; monthly.)
 Boletín del Instituto Científico y Literario. (Literary; weekly.)
 Chinantecatí, El. (Political; weekly.)
 Cosmopolita, El. (General news; weekly.)
 Diario de Toluca. (Political; daily.)
 Domingo, El. (Literary; weekly.)
 Eco de Toluca, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Gaceta Oficial, La. (Official; semi-weekly.)
 Juventud, La. (Political; weekly.)
 Lira, La. (Political; weekly.)
 Tribuna, La. (Political; weekly.)

MICHUACAN.

Aguamaentiro:

Valentín. (Miscellaneous; semi-monthly.)

Morelia:

- Anunciador, El. (Mercantile; semi-monthly.)
 Boletín Eclesiástico. (Religious; monthly.)
 Centinela, El. (Political and literary; weekly.)
 Chispa, La. (Political; weekly.)
 Crepúsculo, El. (Literary; monthly.)
 Crisanteo. (Literary; semi-monthly.)
 Libertad, La. (Political and literary; weekly.)
 Lira, La. (Literary; semi-monthly.)
 Nota de Precios. (Commercial; monthly.)
 Periquillo, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Porvenir de Michoacan, El. (Political; monthly.)
 Razón Liberal, La. (Political; weekly.)

MEXICO—Continued.

MICHOACAN—continued.

Morelia—Continued.

Revista Católica, La. (Miscellaneous; weekly.)

La Piedad de Cabadas:

Párvulo, El. (Literary; semi-monthly.)

Miunto, El. (Political; semi-monthly.)

Tacámbaro:

Baturrillo, El. (Miscellaneous; weekly.)

Sombra de Morales, La. (Political; semimonthly.)

Zamora:

Correo de Zamora, El. (Political; semimonthly.)

Granja, El. (Miscellaneous; weekly.)

MORELOS.

Cuernavaca:

Semanario Oficial. (Official; weekly.)

NUEVO LEÓN.

Galeana:

Eco de Galeana, El. (Miscellaneous; weekly.)

Lampazos:

Minero Lampacense, El. (Miscellaneous; weekly.)

Linares:

Trueno, El. (Literary; weekly.)

Monterey:

Cooperación, La. (Commercial; monthly.)

Defensa, La. (Religious; daily.)

Espectador, El. (Daily.)

Espejo de la Moda, El. (Fashions; monthly.)

Go. (Religious; semimonthly.)

Grand Album. (Fashions; monthly.)

Infancia, La. (Educational; semi-monthly.)

Metropolitana, El. (Fashions; monthly.)

Monterey Globe, The. (General news; daily.)

Monterey Journal, The. (General news; daily.)

Obrero, El. (Miscellaneous; semi-monthly.)

NUEVO LEÓN—continued.

Monterey—Continued.

Periódico Oficial. (Official; semi-weekly.)

Revista Pedagógica, La. (Educational; semi-monthly.)

Times, The. (Literary and commercial; weekly.)

Voz de Nuevo León, La. (Political and literary; weekly.)

OAXACA.

Oaxaca:

Amigo del Hogar, El. (Religious; daily.)

Anunciador de Oaxaca, El. (Advertising; weekly.)

Boletín de la Agencia Agrícola Minera. (Agricultural and mining; weekly.)

Periódico Oficial. (Official; semi-weekly.)

Publicación Para la Enseñanza de Psicología y Lógica. (Philosophical; monthly.)

Unión Escolar, La. (Educational; semimonthly.)

Voz de la Verdad, La. (Religious; weekly.)

Tehuantepec:

Eco del Istmo, El. (Political; weekly.)

PUEBLA.

Puebla:

Amigo de la Verdad, El. (Religious; weekly.)

Aprendiz de Tipografía, El. (Typographical; monthly.)

Boletín Municipal. (Official; weekly.)

Correo Infantil, El. (Educational; weekly.)

Democracia, La. (Political; weekly.)

Escolar Metodista, El. (Educational; weekly.)

Estudio, El. (Educational; semi-weekly.)

Hogar Cristiano, El. (Religious; weekly.)

Laurence, El. (Legal; weekly.)

Manual de Procedimientos Cíviles y Penales. (Legal; weekly.)

MEXICO—Continued.

PUEBLA—continued.

Puebla—Continued.

- Observador Judicial, El. (Legal; weekly.)
 Periódico Oficial. (Official; semi-weekly.)
 Por Qué de Todas las Ceremonias de la Iglesia, El. (Religious; weekly.)
 Registro del Comercio, El. (Commercial; semimonthly.)
 Reprodnetor Eclesiástico, El. (Religious; weekly.)
 Revista de Puebla, La. (Political; daily.)
 Tratado de Derecho Mercantil. (Commercial; weekly.)

QUERÉTARO.

Querétaro:

- Sombra de Arteaga, La. (Official; weekly.)

SAN LUIS POTOSÍ.

Catorce:

- Eco de Catorce, El. (Advertising; weekly.)

Matehuala:

- Católico Convertido, El. (Religious; monthly.)

San Luis Potosí:

- Boletín de la Inspección de Salubridad. (Sanitary; weekly.)
 Contemporáneo, El. (Miscellaneous; semiweekly.)
 Estandarte, El. (General news; daily.)
 Novedades, Las. (Political; weekly.)
 Periódico Oficial. (Official; weekly.)
 Potosino, El. (Scientific; weekly.)
 Siglo Futuro, El. (Miscellaneous; weekly.)

SINALOA.

Culiacán:

- Clarín, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Estado de Sinaloa, El. (Official; weekly.)
 Gaviota, La. (Literary; weekly.)
 Monitor Sinaloense, El. (Political and literary; weekly.)

Mazatlán:

- Correo de la Tarde, El. (Commercial; daily.)

SINALOA—continued.

Mazatlán—Continued.

- Prensa, La. (Political and literary; daily.)
 Rosario:
 Liberal, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Sur de Sinaloa, El. (Political and literary; weekly.)

SONORA.

Alamos:

- Estudiante, El. (Educational; semi-weekly.)

Altar:

- Progreso, El. (Miscellaneous; weekly.)

Guayamas:

- Comercio, El. (Commercial; weekly.)

- Domingo, El. (Literary; weekly.)

- Imparcial, El. (Political; semi-weekly.)

- Razón Social, La. (Political; weekly.)

- Tornillo, El. (Miscellaneous; weekly.)

Hermosillo:

- Constitución, La. (Official; weekly.)

- Heraldo, El. (Mining; weekly.)

- Sol, El. (Miscellaneous; weekly.)

Magdalena:

- Educación, La. (Educational; semi-weekly.)

- Voz del Estado, La. (Political; weekly.)

Moctezuma:

- Precursor, El. (Political; semi-weekly.)

Nogales:

- Estado de Sonora, El. (Political; weekly.)

Torín:

- Yaqui, El. (Miscellaneous; weekly.)

TABASCO.

Cunduacán:

- Voz de la Chontalpa, La. (Miscellaneous; weekly.)

San Juan Bautista:

- Bandera Roja, La. (Miscellaneous; trimonthly.)

- Bohemia Tabasqueña, La. (Literary; weekly.)

MEXICO—Continued.

TABASCO—continued.

San Juan Bautista—Continued.

- Boletín Municipal. (Official; weekly.)
 Criterio Público, El. (Political; semi-weekly.)
 Fé Razonada, La. (Religious; semi-monthly.)
 Héroe de la Paz, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Lucha, La. (Miscellaneous; monthly.)
 Monitor, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Observador, El. (Religious; weekly.)
 Periódico Oficial. (Official; semi-weekly.)
 Rábano, El. (Political; weekly.)
 Voz del Pueblo, La. (Political; weekly.)

TAMAULIPAS.

Ciudad Guerrero:

- Unión Fronteriza, La. (Political; weekly.)

Ciudad Mier:

- Observador, El. (Political; weekly.)
 Unionista, El. (Weekly.)
 Verdad, La. (Political; weekly.)

Ciudad Victoria:

- Periódico Oficial. (Official; triweekly.)
 Ramo de Olivo, El. (Religious; monthly.)

Matamoros:

- Banda, La. (Musical; semimonthly.)
 Correo Musical, El. (Musical; semimonthly.)
 Cronista, El. (Political; triweekly.)
 Guitarrista, El. (Musical; semimonthly.)
 Laúd, El. (Musical and literary; semimonthly.)
 México Musical. (Musical; semimonthly.)
 Mundo de la Música, El. (Musical; monthly.)
 Orquesta, La. (Musical; weekly.)
 Pianista, El. (Musical; semimonthly.)
 Sol de Mayo, El. (Political; tri-weekly.)

TAMAULIPAS—continued.

Nuevo Laredo:

- Zona Libre, La. (Political; weekly.)
 Tampicco:
 Boletín de Meteorología. (Scientific; monthly.)
 PopularCosteño, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Porvenir, El. (Political; weekly.)
 Voz del Pueblo, La. (Political; semiweekly.)

TEPIC.

Ixtlan del Rio:

- Viva León XIII. (Religious; monthly.)

Rosa Morada:

- Telégrafo, El. (Miscellaneous; semimonthly.)

Tepic:

- Lucifer, El. (Miscellaneous; semi-weekly.)
 Orden, El. (Literary; weekly.)
 Tepiqueño, El. (Miscellaneous; semi-weekly.)
 Territorio de Tepic, El. (Political; weekly.)

VERACRUZ.

Altotonga:

- Lazo de Unión. (Political; weekly.)

Alvarado:

- Defensor del Pueblo, El. (Miscellaneous; weekly.)

Coatzacoalcos:

- Campeón, El. (Miscellaneous; weekly.)

Córdoba:

- Boletín Municipal, El. (Official; semimonthly.)
 Invented Cordobesa, La. (Miscellaneous; weekly.)

Huatusco:

- Voz del Pueblo, La. (Political; semimonthly.)

Jalapa:

- Foro Veracruzano, El. (Legal; weekly.)
 Manual del Comerciante. (Commercial; monthly.)
 México Intelectual. (Literary and scientific; semimonthly.)

MEXICO—Continued.

VERACRUZ—continued.

Jalapa—Continued.

- Periódico Oficial. (Official; tri-weekly.)
 Voz de la Verdad, La. (Political; weekly.)
 Voz del Obrero, La. (Political; semi-monthly.)
 Voz Popular, La. (Political; weekly.)

Orizaba:

- Cosmopolita, El. (Political and literary; weekly.)
 Gaceta Provedora, La. (Commercial; weekly.)
 Monitor Veracruzano, El. (Political; weekly.)
 Reprodutor, El. (Political and literary; weekly.)
 Sembrador, El. (Floricultural; monthly.)
 Siglo Que Acaba, El. (Literary; weekly.)

Tlaxotalpam:

- Boletín de la Compañía de Navegación. (Commercial; monthly.)
 Brisas Costeñas, Las. (Miscellaneous; semi-monthly.)
 Correo de Sotavento, El. (Political; semi-weekly.)

TLAXCALA.

Tlaxcala:

- Estado de Tlaxcala, El. (Official; weekly.)

Tuxpam:

- Eco de Tuxpam, El. (Miscellaneous; weekly.)

Veracruz:

- Diario Comercial. (Commercial; daily.)
 Época, La. (Commercial; daily.)
 Grito de Baire, El. (Political; semi-weekly.)
 Guillermon. (Political; semi-monthly.)
 Monitor Veracruzano, El. (Political; daily.)
 Mosquito, El. (Commercial; semi-weekly.)
 Nota de Precios. (Commercial; monthly.)
 Razón, La. (Miscellaneous; weekly.)

TLAXCALA—continued.

Veracruz—Continued.

- Revista Comercial. (Commercial; monthly.)
 Revista de Precios. (Commercial; monthly.)
 Revista Mercantil. (Commercial; daily.)
 Santo Domingo. (Commercial; monthly.)
 Sin Nombre. (Commercial; weekly.)

YUCATAN.

Mérida:

- Apostolado de la Prensa, El. (Religions; monthly.)
 Bandera Cubana, La. (Political; weekly.)
 Boletín Comercial, El. (Commercial; semi-weekly.)
 Boletín Español. (Political; daily.)
 Boletín de Estadística. (Statistical; semi-monthly.)
 Boletín de Higiene. (Medical; semi-monthly.)
 Correo Popular, El. (General news; daily.)
 Cosmopolitan Edition. (Fashions; trimonthly.)
 Delineator, The. (Fashions; monthly.)
 Dressmaker and Milliner, The. (Fashions; trimonthly.)
 Eco del Comercio, El. (Miscellaneous; tri-weekly.)
 Esencia Primaria, La. (Educational; semi-monthly.)
 Estado de Yucatan, El. (Political; semi-monthly.)
 Estrella Solitaria, La. (Political; semi-weekly.)
 Glass of Fashion, etc., The. (Fashions; monthly.)
 Honor Nacional, El. (Political and general; semi-monthly.)
 Modas Metropolitanas. (Fashions; trimonthly.)
 Movimiento Católico, El. (Religious; weekly.)
 Noticioso, El. (Miscellaneous; daily.)
 Nueva Era, La. (Miscellaneous; weekly.)

MEXICO—Continued.

YUCATAN—continued.

Mérida—Continued.

- Opinión, La. (Political; weekly.)
 Razón y la Ley, La. (Political; weekly.)
 Revista de Mérida, La. (Commercial; triweekly.)
 Salón Literario, El. (Political; weekly.)
 Voz del Pueblo, La. (Political; daily.)
 Voz del Pueblo, La. (Political; weekly.)

Progreso:

- Horizonte, El. (Political and general; weekly.)
 Hruacín, El. (Political; weekly.)

Ticul:

- Partido de Ticul, El. (Educational; weekly.)

ZACATECAS.

Sombretete:

- Reelección, La. (Political; semi-monthly.)

Zacatecas:

- Constitucional, El. (Political; semi-monthly.)
 Crónica Municipal, La. (Official; weekly.)
 Defensor de la Constitución, El. (Official; semiweekly.)
 Enseñanza del Hogar, La. (Religious; weekly.)
 Factor, El. (Political; weekly.)
 Observador Zacatecano, El. (Miscellaneous; weekly.)
 Progreso, El. (Political; weekly.)
 Rosa del Tepeyac, La. (Religious; weekly.)

NICARAGUA.

Granada:

- Iris de la Tarde, El. (Daily.)

Jinotepe:

- Progreso, El. (Daily.)

Lasón:

- Independiente, El. (Daily.)
 Nacional, El. (Daily.)

Lasón—Continued.

- Patria, La. (Monthly.)

Managua:

- Comercio, El. (Daily.)
 Diario Oficial, El. (Daily.)
 Organización Escolar. (Monthly.)
 Trabajo, El.

PERU.

Arequipa:

- Bolsa, La. (Daily.)
 Deber, El. (Daily.)

Ascope:

- Pueblo, El. (Weekly.)

Ayacucho:

- Debate, El. (Biweekly.)
 Voz del Centro, El. (Biweekly.)

Cajamarca:

- Ferrocarril, El. (Biweekly.)
 Unión, La. (Biweekly.)

Callao:

- Callao, El. (Daily.)
 Cruz, La. (Weekly.)
 Radical, El. (Biweekly.)
 Revista de Policía. (Biweekly.)

Cerro de Pasco:

- Mínero, El. (Weekly.)

Chachapoyas:

- Amazonas, El. (Weekly.)

Chiclayo:

- Departamento, El. (Biweekly.)
 Provincia, La. (Weekly.)
 Republicano, El. (Weekly.)

Cuzco:

- Comercio, El. (Daily.)
 Gaceta Popular, La. (Weekly.)

Huacho:

- Imparcial, El. (Weekly.)

Huaraz:

- Federación, La. (Weekly.)
 Justicia, La. (Weekly.)
 Verdad, La. (Weekly.)

Iquitos:

- Independiente, El. (Daily.)

Lima:

- Album de la Elegancia, El. (Weekly.)
 Atenco, El. (Monthly.)
 Bien Social, El. (Daily.)

PERU—Continued.

Lima—Continued.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. (Monthly.)
 Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. (Monthly.)
 Boletín de la Sociedad Nacional de Industrias. (Monthly.)
 Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. (Monthly.)
 Boletín de Minas, Industria y Construcciones. (Monthly.)
 Boletín Postal y Telegráfico. (Monthly.)
 Comercio, El. (Daily.)
 Crónica Médica, La. (Biweekly.)
 Derecho, El. (Bimonthly.)
 Diario Judicial, El. (Daily.)
 Economista, El. (Weekly.)
 Escuela Peruana, La. (Weekly.)
 Integridad, La. (Weekly.)
 Leguino Fray José, El. (Weekly.)
 Libre Pensamiento, El. (Biweekly.)
 Lima Ilustrado. (Weekly.)
 Loto, El. (Weekly.)
 Monitor Médico, El. (Biweekly.)
 Monitor Popular, El. (Monthly.)
 Nacional, El. (Daily.)
 Obrero, El. (Weekly.)
 Opinión Nacional, La. (Daily.)
 País, El. (Daily.)

Lima—Continued.

- Peruano, El. (Official; daily.)
 Prensa, La. (Weekly.)
 Principios, Los. (Weekly.)
 Revista de Ciencias, La. (Biweekly.)
 Revista Militar y Naval, La. (Biweekly.)
 Tiempo, El. (Daily.)
 Voce d'Italia, La. (Biweekly.)
 Mollendo:
 Puerto, El. (Daily.)
 Monsefu:
 Centinela, El. (Weekly.)
 Enseña Ciudadana, La. (Weekly.)
 Moquegua:
 Reforma, La. (Weekly.)
 Pisco:
 Municipal, El. (Weekly.)
 Piura:
 Nueva Era, La. (Weekly.)
 Revista del Norte, La. (Weekly.)
 Puno:
 Época, La. (Weekly.)
 Tarma:
 Tarmaño, El. (Weekly.)
 Trujillo:
 Industria, La. (Daily.)
 Razón, La. (Daily.)
 Unión Nacional, La. (Weekly.)

SALVADOR.

Ahuachapán:

- Semana, La. (Commercial; weekly.)

San Salvador:

- Comercio, El. (Commercial; daily.)
 Diario del Salvador. (Commercial; semi-official; daily.)
 Diario Oficial. (Official; daily.)
 Católico, El. (Religious; weekly.)
 Clínica, La. (Scientific; monthly.)
 Economista, El. (Literary; semi-monthly.)
 Estudio, El. (Literary; monthly.)
 Figaro, El. (Literary; semi-weekly.)
 Foro del Porvenir, El. (Legal; monthly.)
 Siglo XX, El. (Commercial; daily.)

San Vicente:

- Progreso, El. (Literary; semi-monthly.)

Santa Ana:

- Ferrocarril, El. (Commercial; semi-weekly.)
 Imparcial, El. (Commercial, daily.)

Santa Tecla:

- Despartidor Tecleno, El. (Religious; weekly.)
 Propaganda Católica, La. (Religious; weekly.)

Sonsónate:

- Promotor, El. (Commercial; semi-weekly.)

SANTO DOMINGO.

Azua:	Santiago:
Intransigente, El.	Boletín Municipal, El.
Radical, El.	Gallardete, El. (Daily.)
Tribuna, La.	Relección, La.
Moca:	Suplemento, El. (Daily.)
Amigo del Pueblo, El.	Vida Nacional, La.
La Vega:	Santo Domingo:
Pluma Libre, La.	Bandera Libre, La.
Monte Cristi:	Boletín Masónico.
Nueva Era, La.	Boletín Municipal.
Puerto Plata:	Caridad, La.
Boletín de Noticias. (Daily.)	Gaceta Oficial
Noticiero, El.	Letras y Ciencias.
Pregonero, El.	Listín Diario. (Daily.)
Samaná:	Lucha, La.
Península, La.	Mensajero, El.
San Cristóbal:	Nuevo Régimen, El.
Reforma, La.	Revista Ilustrada.
	Trabajo, El.

VENEZUELA.*

Araure:	Caracas—Continued.
Discípulo, El.	Mudo, El.
Asunción:	Noticiero, El.
Gaceta Oficial del Estado.	Pregonero, El.
Barcelona:	Propagandista, El.
Gaceta Oficial del Estado.	Religión, La.
Restaurador Liberal, El.	Restauración Liberal, La.
Triunfo, El.	Restaurador, El.
Barinas:	Revolución, La.
Gaceta Oficial del Estado.	Sargento Primero, El.
Barquisimeto:	Tiempo, El.
Gaceta Oficial.	Tregua, La.
Restaurador, El.	Venezuelan Herald, The. (Weekly.)
Cabozo:	Voz de Italia, La.
Argos, El.	Carora:
Gaceta Oficial del Estado.	Bien Común, El.
Cámpano:	Ciudad Bolívar:
Correo de Cámpano, El.	Anunciador, El.
Caracas:	Eco del Pueblo, El.
Clínica de Niños Pobres. (Monthly.)	Ecos y Notas.
Cojo Ilustrado, El. (Semimonthly.)	Gaceta Oficial de Guayana.
Comercio Italo-Venezolano, El.	Coro:
Conciliador, El.	Gaceta Oficial del Estado.
Diario de Avisos.	Industria, La.
Eco Andino, El.	Los Lamentos Corianos.
Gaceta Oficial. (Daily.)	Semanario, El.
Lámpara Mágica, La.	

*Some of the newspapers in the principal cities are published daily and others weekly or semimonthly. Those of the greatest importance are published in the interior towns.

VENEZUELA—Continued.

Cumaná:

Gaceta Oficial del Estado.
Oriente, El.

Guanare:

Concordia Liberal, La.
Gaceta Oficial.

La Guaira:

Heraldo, El.

La Victoria:

Debate, El.
Gaceta Oficial del Estado.

Maracibo:

Avisador, El.
Beneficencia, La.
Comercio, El.
Diario, El.
Ecos del Zulia.
Fonógrafo, El.
Gaceta Oficial del Zulia.
Lectura Popular, La.
Lira, La.
Luz y Sombra.
Mensajero, El.
Semana Literaria, La.
Universidad, La.

Maturín:

Gaceta Oficial.
Unión Liberal, La.

Mérida:

Boletín Eclesiástico.
Gaceta Oficial.
Pensamiento Libre, El.

Petare:

Colaborador Liberal, El.
Gaceta Oficial del Estado.

Poslamar:

Sol, El.
Voz Católica, La.

Puerto Cabello:

Boletín de Noticias, El.
Comercio, El.
Liberalismo, El.

Sabana Uchire:

Enro, El.

San Carlos:

Gaceta Oficial del Estado.

San Cristóbal:

Gaceta Oficial del Estado.
Tachira, El.

San Felipe:

Gaceta Oficial.
Yaracuyano, El.

San Fernando de Apure:

Antorela, La.
Gaceta del Estado.

Tariba:

Boletín Comercial.
Comercio, El.
Gaceta Municipal.

Trujillo:

Correo de Trujillo.
Gaceta Oficial.

Valencia:

Civismo, El.
Cometa, El.
Gaceta Oficial de Carabobo.
Guardia Civil, La.
London Bazar, The.
Noticia, La.
Timoteo, Don.

LIBRARY ACCESSIONS DURING JUNE.

BY GIFT AND EXCHANGE.

- American Chamber of Commerce: Yearbook of the American Chamber of Commerce. Paris, 1900. 96 pp. 8°.
- American Iron and Steel Association: Annual Statistical Report of the American Iron and Steel Association, 1899. Philadelphia, American Iron and Steel Association, 1900. 77 pp. 8°.
- Banji, Eduardo: Elenco di principali ditte degli Stati Uniti del Messico. 1900-1901. Milano, Tip. A. Fumelli, 1900. 39 pp. 4°.
- Carpenter, Frank G.: South America. Social, Industrial, and Political. Akron, Ohio, Saafeld Publishing Company, 1900. 625 pp. 8°.
- Eduardo, Ricardo Salas: The Financial Position of Chili. London (Legation of Chili), 1898. 9 pp. F°.
- (Hansen, F. P.), Bunster, J. O.: The Chilo-Argentine Boundary Question. London, South American Journal, 1898. 16 pp. 8°.
- Jalhay, Henry: La République de Nicaragua. Anvers, Imp. Ve de Backer, 1899. 60, (1) pp. 8°.
- Montúfar, Rafael: Conferencia . . . consejo centroamericano. Guatemala, Sanchez y de Guise (1900). 12 pp. 8°.
- La Historia. Guatemala, Sanchez y de Guise (1900). 20 pp. 8°.
- Moreno, Federico: Las irrigaciones de la Costa. Lima, Imp. del Estado, 1900. 226 pp. 8°.
- Ontario Historical Society: Papers and Records. Volume 2. The United Empire Loyalist Settlement at Long Point, Lake Erie. Tasker. Toronto, William Briggs, 1900. 128 pp. 8°.
- Providence Public Library: Twenty-second annual report of the Providence Public Library. Providence, Snow and Farnham, 1900. 50 pp. 8°.
- Santa Clara College: Descriptive Catalogue of Santa Clara College. Santa Clara, College Print, 1900. 64 pp. 8°.
- Seruggs, William L.: Colombian and Venezuelan Republics. Boston, Little, Brown and Company, 1900. 354 pp. 8°.
- Enriquez, R. de Zayas: Les États-Unis Mexicains . . . Mexico, Imp. Ministerio de Fomento, 1899. 238 pp. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Memoria del Departamento de Hacienda. 1899. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana, 1900. 289 pp. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República. 1900. Buenos Aires: Tip. Tribuna, 1900. 40 pp. 8°.
- Museo de La Plata: Revista del Museo de La Plata. La Plata, Talleres del Museo, 1890-91. 470 (20) pp. 8°.

Chile.

- Anuario de la Prensa Chilena. Santiago de Chile, Imp. Esmeralda, 1899. 437 pp. 8°.
- Chilo-Argentine Boundary. The Puna of Atacama. Washington, Byron S. Adams, 1900. 60 pp. F°.
- Memoria de la Legación de Chile en . . . Japón. San Francisco, J. M. Torres, 1900. 43 pp. F°.

COSTA RICA.

Mensaje del Presidente de la República. 1900. San José, Tip. Nacional, 1900. XVII pp. 8°.

GREAT BRITAIN.

Accounts relating to Trade and Navigation of Foreign Countries. London, Wyman and Sons, 1900. 67 pp. 8°.

Trade of Port Alegria, Brazil. London, Harrison and Sons, 1900. 14 pp. 8°.

GUATEMALA.

Ley de Expropiación forzosa. Guatemala, Tip. Nacional, 1898. 8 pp. 8°.

Ley de Inmigración. Guatemala, Tip. Nacional, 1898. 14 pp. 8°.

Ley de Trabajadores. Guatemala, Tip. Nacional, 1898. 8°.

MEXICO.

Boletín de Estadística Fiscal. No. 200. Diciembre, 1899. Mexico: Oficina Impresora del Timbre, 1900. 413 pp. 4°.

— First half of fiscal year 1899-1900. No. 201. Mexico: Oficina Impresora del Timbre, 1900. 513 pp. 4°.

— Enero de 1900. No. 202. Mexico: Oficina Impresora del Timbre, 1900. 573 pp. 4°.

Boletín Oficial de la Secretaría de Relaciones Exteriores. Mexico, Imp. de F. D. de León, 1900. 61 pp. 8°.

Summary of imports and exports. February, 1900. Mexico, Secretaria de Hacienda y Crédito Público, 1900. 6 pp. 4°.

UNITED STATES.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Legislation for the protection of birds. Washington, Government Printing Office, 1900. 94 pp. 8°.

Our foreign trade in agricultural products. 1890-1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 62 pp. 8°.

Practical tree planting in operation. Washington, Government Printing Office, 1900. 27 pp. 8°.

Report of Chief of Section of Foreign Markets. 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 27 pp. 8°.

Statistical matter relating to principal crops and farm animals, transportation rates, etc., in the United States, 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 759-849 pp. 8°.

Use of water in irrigation in Wyoming. Washington, Government Printing Office, 1900. 56 pp. 8°.

Yearbook of the United States Department of Agriculture. 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 880 pp. 8°.

PATENT OFFICE.

Official Gazette of the United States Patent Office. June 12, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 4°.

DEPARTMENT OF STATE.

Consular Reports. Vol. LXIII. No. 237. June, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 264 pp. 8°.

WAR DEPARTMENT.

- Monthly Summary of Commerce of the Island of Porto Rico. January, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 134-156 pp. 4°.
 ——— February, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 162-184 pp. 4°.

URUGUAY.

- Dirección General de Registro Civil. La Mortalidad del Uruguay. 1899. Montevideo, Imp. "Rural," 1900. 12 pp. 8°.
 Mensaje del Presidente de la República. 1897. Montevideo, Imp. "La Nación," 1897. 29 pp. 8°.
 ——— 1900. Montevideo, Imp. "La Nación," 1900. 81 pp. 8°.

VENEZUELA.

- Anales de la Universidad Central de Venezuela. Caracas: Tip. Universal, 1900. 160 pp. 8°.
 Anuario de la Universidad de las Andes. Mérida: Tip. Baralt, 1900. 34, (1) pp. 8°.
 Discursos de la Academia Nacional de la Historia. Caracas: Imp. Bolívar, 1900. 39 pp. 8°.
 Discursos leídos de la Academia Nacional de la Historia. Caracas: Imp. Bolívar. 1900. 48 pp. 8°.

BY PURCHASE.

- Annual Encyclopedia. 1899. New York, D. Appleton & Co., 1900. 878 pp. 4°.
 Brasilien. Land und Leute. Moritz Lamberg. Leipzig: Hermann Zieger, 1899. 359 pp. 4°.
 Geographisch-Statistische Tabellen. Otto Hübner. Frankfurt, Heinrich Keller, 1900. 97 pp. 8°.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
 Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
 Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
 La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
 La Nación. Buenos Ayres. Daily.
 La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
 La Plata Zeitung. Buenos Ayres.
 La Producción Nacional. Buenos Ayres. Semimonthly.
 Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
 Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

BOLIVIA.

- El Comercio. La Paz. Daily.
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BELGIUM.

- Bulletin of the Commercial Museum. Brussels. Weekly.

BRAZIL.

- Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Agrícola. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Marítima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CHILE.

- Chilian Times. Santiago de Chile. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 El Correo Nacional. Bogotá.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

- La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA

- La Esenela Cubana. Havana. Weekly.
 Revista del Faro. Havana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

ENGLAND.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
British Trade Journal. London. Monthly.
Commercial Intelligence. London. Weekly.
Diplomatic and Consular Reports. London.
Fridden's Magazine. London. Monthly.
Freir's Colonial and Foreign Register. London. Quarterly.
Geographical Journal. London. Monthly.
Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
Mining (The) Journal. London. Weekly.
South American Journal. London. Weekly.
Tenders and Contracts. London.
Times (The). London. Daily.
Trade and Navigation Reports. London. Monthly.

GERMANY.

Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
Handel's Kammer zur Hanover. Hanover.
Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
Thonindustrie Zeitung. Berlin.

GUATEMALA.

Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
El Guatemalteco. Guatemala. Weekly.
La República. Guatemala. Daily.

FRANCE.

Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
Moniteur Officiel. Paris. Weekly.
Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
Revue Générale des Sciences. Paris. Semimonthly.
Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.
Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa.
Gaceta Judicial. Tegucigalpa.
La Gaceta. Tegucigalpa.

JAPAN.

Japan-American Commercial Journal. Tokyo. Monthly.

MARTINIQUE.

Les Colonies. St. Pierre. Daily.

MEXICO.

- American (The) Evolution. Mexico.
 Boletín de Agricultura, Minería ó Industrias. Mexico. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín de la Red Meteorológica y Revista Científica. Toluca.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca.
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.
 Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.
 Diario Oficial. Mexico. Daily.
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.
 Le Mexique. Mexico. Bimonthly.
 Mexican Trade Review. Mexico. Monthly.
 Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.
 Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

NICARAGUA.

- Diario Oficial. Managua. Daily.
 El Comercio. Managua. Daily.
 La Patria. León.

PARAGUAY.

- La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

PERU.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Pernano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

SALVADOR.

- Diario del Salvador. San Salvador. Daily.

UNITED STATES.

- American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Chicago Record. Chicago. Daily.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Cram's Magazine. Chicago. Monthly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.

Field Columbian Museum Publications. Chicago.
India Rubber World. New York. Monthly.
Modern Machinery. Chicago. Monthly.
Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
National Geographic Magazine. Washington. Monthly.
Novedades (Las). New York. Weekly.
Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.
Publications of the New England Free Trade League. Boston.
Scientific American. New York. Weekly.
Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
El Siglo. Montevideo. Daily.
La Nación. Montevideo. Daily.

VENEZUELA.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
Venezuela. Caracas. Monthly.
Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. IX.

JULIO, 1900.

No. 1.

REPÚBLICA ARGENTINA.

EL TRIGO EN 1899-1900.

“Estamos todavía lejos de la fecha en que se publicarán los informes oficiales sobre la cosecha de trigo en 1899-1900, pues la mayor parte de ella está aun en trojas, sin trillar, y han de transcurrir más de dos meses para que esa operación esté terminada.

“Las dependencias del Ministerio de Agricultura reciben, sin embargo, detalles parciales referentes al rendimiento en cada colonia, datos que, con los correspondientes á la cantidad de hectáreas sembradas, nos han servido de base para el estudio que nos ocupa, revelador de la cantidad de trigo que se trillará de la cosecha de 1899-1900 y de las cantidades de ese grano que el consumo permitirá exportar.

“La cifra casi exacta de la extensión sembrada con trigo es la de 3,200,000 hectáreas en toda la República. Se sabe que la cosecha última ha sido una de las mejores que ha tenido la República Argentina, por cuanto no han causado estragos en los sembrados ni la langosta ni los cambios climatológicos.

“La cosecha de 1898-99 dió un promedio general de 929 kilogramos de trigo por cada hectárea sembrada; aunque se sabe que el rendimiento de la de 1899-1900 será mayor, aceptamos este promedio para calcular el total de esta última.

“Tres millones doscientas mil hectáreas sembradas, con un rendimiento medio de 929 kilos, dan un gran total de 2,972,800 toneladas; 3,000,000 de toneladas en números redondos.

“Para establecer la cantidad de trigo que será posible exportar en el año actual deducimos de la producción las cantidades destinadas al

consumo y á semilla, así como también las que se convertirán en harina de exportación, á saber:

	Toneladas.
Trigo exportado en harina	80, 00
Consumo: 4,645,000 habitantes á 133 k	618, 00
Semilla para 3,200,000 hectáreas á 65 k	208, 00
Total	906, 00

“Tenemos, pues, 906,000 toneladas de trigo empleado en el consumo, harinas y semilla: 1,000,000 de toneladas en números redondos.

“Quedan para la exportación 2,000,000 de toneladas que se exportaron en 1899.

“Está de más decir que, á pesar de las rectificaciones á que hemos sometido los cálculos que nos ocupan, es prudente hacer las reservas del caso sobre ellos, por cuanto los resultados finales de la cosecha pueden hacerlo variar en más ó menos proporción.” (De “La Prensa,” de Buenos Aires.)

INDUSTRIA MINERA.

Según “La Revista Comercial ó Industrial de Minas,” de Santiago de Chile, la industria minera en la República Argentina se está desarrollando con rapidez bien marcada bajo la ayuda de capitalistas extranjeros.

En la provincia de la Rioja, cerca de Famatina, ha adquirido una sociedad belga una valiosa propiedad, con el objeto de explotar minerales de plata y plomo que allí existen en gran abundancia.

En el pueblo de Nonogasta está trabajando una compañía minera que en el último año ha obtenido muy buenos resultados.

Según un informe de un ingeniero de mucha fama, el mineral de Famatina encierra una riqueza fenomenal.

Las provincias de Jujui y Salta poseen depósitos importantes de borax. Se ha formado un sindicato en Bruselas, con un capital de 2,000,000 de pesos oro, con el objeto de explotarlos.

Durante este último tiempo la Rioja ha hecho una abundante exportación de minerales, incluyendo entre éstos una cantidad regular de metales de cobre.

Las minas de cobre de Tileara, las de plata de Santa Rosa, y las de carbón y petróleo en San Pedro están todas en beneficio.

En Mendoza y Córdoba se han descubierto yacimientos de mármol de muy buena calidad.

En las provincias de Cuyo y San Juan la mayor parte de las antiguas minas están en trabajo.

En Cafazate, provincia de Salta, se ha descubierto carbón de buena calidad. El Gobierno ha ordenado hacer una prueba de su bondad, en los buques de la escuadra.

LA PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN 1899.

El periódico "La Nación," de Buenos Aires, ha publicado en su edición del 28 de mayo el artículo que á continuación se reproduce:

"Según datos oficiales, la producción agrícola ha sido muy crecida en el último año, y la exportación de sus productos llegó á \$59,919,163 oro, lo que representa un aumento sobre 1898 de \$21,443,727 oro, originado por la abundante cosecha de trigo, maíz y lino.

"La exportación de trigo alcanzó á 1,713,429 toneladas, lo que importa un valor de \$38,078,343 oro. Se cumplieron las esperanzas optimistas que abrigaban nuestros agricultores al prever el rendimiento de sus cosechas. Los peligros á que siempre están expuestos los sembrados han sido salvados este año. Las condiciones climatológicas fueron favorables, y la langosta, que en años anteriores fué una plaga arrasadora de los cultivos y desmoralizadora para los esfuerzos del agricultor, ha sido casi extirpada, gracias al empeño demostrado por el Gobierno y los particulares para combatirla. El éxito de la cosecha ha sido superior al de años anteriores, tanto en cantidad como en calidad.

"Se calcula la superficie cultivada con trigo en 1897-98 en 2,325,000 hectáreas, aproximadamente, y la de 1898-99 en 25,000,000 de hectáreas.

"El cálculo del rendimiento publicado establecía que la superficie sembrada de las cuatro provincias agrícolas era de 2,494,528 hectáreas, con una producción aproximada de 2,316,807 toneladas. Con el producto de las demás partes del país, que se supone en 89,000 toneladas, se calculó la cosecha en 2,396,000 toneladas, y si á esto agregamos la cantidad de trigo trillado por más de 680 máquinas trilladoras, de las que no se habían recibido datos y que debe ascender á más de 100,000 toneladas, resulta que la producción de trigo de la República alcanza á 2,500,000 toneladas.

"La exportación de trigo asume hoy proporciones considerables, y para comprobar su desarrollo recordaremos que en 1885 se enviaron al extranjero solo 78,000 toneladas; en 1888 la exportación subió á 1,238,000 toneladas, para descender á 23,000 en 1889 y volver á subir en 1894 á la fuerte suma de 1,608,000 toneladas. Tres años después, en 1897, la exportación baja á 102,000, y en 1899 asciende á 1,713,429 toneladas, esperandose fundadamente que la de 1900 sea mayor.

"La República Argentina ocupa el duodécimo lugar entre los países productores de trigo, contribuyendo con 1.69 por ciento en la producción universal. Es de esperar que en breve la exportación de este cereal se multiplique, si se tiene en cuenta que en solo cinco años la extensión de tierra sembrada ha aumentado enormemente y que hasta ahora solo se ha hecho cultivo extensivo, cuyo rendimiento puede triplicarse por medio de un cultivo esmerado."

LO QUE SE HACE CON EL MAÍZ.

Con este lema ha publicado "La Industria Molinera," de Buenos Aires, el artículo que á continuación se reproduce:

"En la seceión de los Estados Unidos en la Exposición de París, habrá un departamento especial, en el cual se exhibirán los derivados que la industria saca del maíz.

"Los productos principales que actualmente se extraen de ese grano son: azúcar, glucosa, dextrina, harina de almidón, aceite, panes hechos con los asientos del maíz después de la extracción del aceite, aguardiente y un sustituto del cañho.

"También se emplea el maíz en la cervecería, en la fabricación de conservas y manufacturas del cenro, en las fábricas de papel como material para acolchar y como materia cruda para rollos, etc.

"Tratándose de empleo más nuevo del maíz para fines industriales, diremos que son dos las aplicaciones que dan margen á un gran consumo de ese grano: 1^a, el empleo del maíz en la fabricación de la pólvora sin humo, pues ya se han consumido y se seguirán consumiendo millones de hectolitros de aguardiente de maíz en las fábricas de pólvora; 2^a, para la fabricación de un reemplazante del cañho, cuyos inventores pretenden haberlo fabricado con un costo de 6 centavos por libra, y que se le puede emplear en combinación con igual cantidad de cierta goma para la fabricación de cualquier artículo de cañho."

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO DE HACIENDA.

La Memoria del Departamento de Hacienda de la República Argentina, correspondiente al año de 1899, es un extenso trabajo que acusa grande estudio y laboriosidad, y que contiene datos del mayor interés sobre todas las cuestiones económicas de la nación.

De tan notable documento se toman los párrafos siguientes, que prueban el giro bonancible que van tomando los asuntos económicos de aquella República:

"El acto más saliente y trascendental en el sentido de liquidar el pasado y fijar nuevos rumbos á la marcha económica de la Nación, ha sido, indudablemente, la ley monetaria de 4 de noviembre próximo pasado. Su ejecución ha demostrado su eficacia.

"Su acción sobre el pasado ha tenido por efecto liquidar desde el momento de su promulgación la situación monetaria. El tipo fijado al que todos han quedado sujetos para el reembolso, reduce la circulación de la moneda á la suma de \$126,197,325 oro sellado, y la misma ley establece el medio de alimentar el movimiento circulatorio con todo el papel que las necesidades del comercio y de la industria requieran.

"La consolidación que esa ley ha producido de la situación creada por los fenómenos monetarios y la fijación definitiva del tipo según el valor real del papel inconvertible, se han operado sin que nadie haya

sufrido pérdidas, sin que intereses privados puedan decirse lesionados y sin que ninguna perturbación se haya causado. Una transición más feliz no podía esperarse.

“La amortización de más de ciento sesenta millones de pesos que se ha efectuado en virtud de esa ley, del valor nominal de la moneda circulante, es de muy escasa importancia ante la inmensa ventaja de dar á los contratos una base cierta; al comercio, á las industrias y á las empresas una medida fija de los valores y á todas las relaciones económicas la seguridad que reclama su desenvolvimiento.”

PRODUCCIÓN, COMERCIO Y EXPORTACIÓN DE CEREALES.

En el número 26 de la importante revista de Buenos Aires, “La Industria Molinera,” se registra con el lema que encabeza estas líneas el artículo que aquí se reproduce:

“Los que se interesan y observan el desarrollo de nuestro comercio de cereales saben que en los últimos tiempos se han realizado progresos en la organización que comprende las operaciones diversas que hay que ejecutar desde el momento de recibir los productos en el lugar de su producción hasta el de depositarlos para embarque ó de cargarlos en la bodega de los barcos. Corresponde á una publicación del género de la nuestra contribuir á que esos progresos sean conocidos por todos, porque así se despertará el interés y las iniciativas de empresas para dar mayor vuelo á ese comercio de granos, llamado á ser en la Argentina una de sus fecundas fuentes de prosperidad.

“Constituyen en primera línea los progresos á que nos referimos, las prácticas científicas que han empezado á adoptar las bolsas de cereales en esta Capital y en el Rosario de Santa Fé para determinar el peso del hectolitro y para la comprobación, en ciertos casos, de los caracteres físicos de los granos, los cargamentos de trigo á granel que empiezan á pedirse, la multiplicación de los depósitos particulares, y, muy especialmente, las facilidades que ofrecen los ferrocarriles para el transporte de los productos de Santa Fé, Córdoba y norte de Buenos Aires hasta los puertos de embarque, facilidades que existen igualmente en la Provincia de Entre Ríos.

“Indudablemente tenemos aun mucho que andar para alcanzar una organización regular, y nos faltan todavía grandes elementos para combatir los efectos de la baja de los precios, disminuyendo el costo de las cosechas por el abaratamiento de los arrendamientos, de los transportes, de los gastos de almacenaje, embarques, etc.; pero, aunque lentamente, vamos por ese camino.

“El gran movimiento de este año así lo demuestra. El año pasado, para esta época, habían sido embarcadas 910,000 toneladas de trigo, 87,000 de maíz y 133,000 de lino; y en el año actual hemos ya embarcado 1,367,000 de los tres cereales, lo cual debe atribuirse á la acción de los

gremios impulsados por sus propios intereses y á los progresos á que nos hemos referido.

“Algunas compañías de ferrocarriles que no disponen del suficiente número de vagones los han encajado. La reciente ley nacional sobre elevadores está ya dando sus resultados, y el Gobierno nacional ha dado una concesión para establecer uno en el puerto de esta Capital, y otras tres solicitudes están en tramitación.

“Mientras tanto funcionan en el Rosario dos elevadores, con capacidad, uno para 12,000,000 de kilos, y otro para 10,000,000, ambos conectados con galpones donde, en caso dado y en circunstancias especiales, puede almacenarse el cereal que se hubiere recibido en ellos después de haberlo limpiado, ventilado ó mezclado.

“El trabajo diario que estos elevadores pueden hacer es, aproximadamente, el siguiente: descargar wagones; pesar 2,300,000 kilos; ventilar 1,400,000; limpiar 900,000 y embarear 2,000,000 kilos. Uno de ellos tiene seis embocaduras, y el otro tres, siendo servidos por correas sin fin, que transportan el cereal á razón de 2,000 kilos por minuto, aparte de los caños por donde se embarca á granel y directamente á bordo.

“Cada elevador tiene cuatro balanzas de 15,000 kilos cada una, combinadas de manera que en todo movimiento que se ejecute con el cereal, ya al recibirse ó al ventilarse, pase por ellas.

“Los elevadores están alumbrados con luz eléctrica.

“Posee la empresa 16 galpones, pudiendo almacenar 700,000 sacos de cereales. Uno de éstos tiene una capacidad de 650,000 sacos. El director de estos elevadores opina que pueden cargarse en veinticuatro horas 3,000 toneladas de cereales.

“Otro elevador funciona en esta capital en el Riachuelo, construido por la empresa del Ferrocarril del Sud.

“En las líneas que preceden dejamos, aunque brevemente, constancia de lo que se hace y está en vías de hacerse para que la Argentina ocupe en el mercado del mundo el lugar que le corresponde como país productor de cereales, y para que hombres y capitales puedan venir á fomentar este movimiento.”

NUEVO PROCEDIMIENTO PARA CURTIR.

Dice “El Boletín de la Unión Industrial Argentina,” que recientemente se ha anunciado el descubrimiento de un procedimiento para curtir pieles, basado en la acción de una solución ácida de bicromato de potasa sobre el cuero, limpio de pelos. Después que se haya limpiado el cuero completamente en la forma acostumbrada, se le sumerge en una fuerte solución de sal común, ó se le cubre con ella; luego se le lava en salmuera y se procede á curtirlo con un licor caliente que se obtiene disolviendo como un 5 por ciento de bicromato de potasa en agua, y mezclándolo con ácido hidrocórico. Cuando ha estado en esta

baño por espacio de tres horas el bicromato, inalterado, es reducido con el sulfuro de hidrógeno hasta que los cueros se ponen de color amarillo. Luego se les lava bien y se les prepara en la forma usual.

“Este nuevo procedimiento está protegido con privilegio en Norte América, y se cree que es muy conveniente para curtir cueros en muy corto tiempo y con poco costo. Falta ahora averiguar si el sulfuro de hidrógeno es el reductor más barato que hay para convertir el bicromato en sal de cromo. Es posible que se pueda usar un licor de curtir para reducir el bicromato en lugar del sulfureto de hidrógeno, que es tan caro actualmente.”

CONGRESO INDUSTRIAL.

Con gran solemnidad se verificó en Buenos Aires la inauguración del Congreso Industrial Argentino. Presidieron la Asamblea el Ministro de Agricultura, Doctor DON MARTÍN GARCÍA MÉROU, y el ingeniero DON FRANCISCO SEGÚI. Después de que este último hubo dirigido á la reunión palabras muy expresivas, el Doctor GARCÍA MÉROU pronunció un notabilísimo discurso, del cual tomamos los siguientes párrafos:

“La reunión del Congreso Industrial Argentino, que el cargo oficial que desempeño me permite presidir en esta ocasión, no puede ser considerada por el Gobierno de que formo parte y por todos los elementos de nuestro pueblo, sino como un acontecimiento feliz que augura para nuestra patria un progreso económico cada vez más sólido. En el vasto dominio de los temas que deben ser objeto de vuestras deliberaciones, caben todas las materias que afectan de una manera esencial á la legislación y á la política, tal como ella es entendida en las naciones modernas y todos los problemas que ocupan á los pensadores del mundo al cerrarse este siglo de incomparable desenvolvimiento científico.

“Las grandes cuestiones que apasionan hoy día á la humanidad, lo sabéis de sobra, son cuestiones económicas. Los movimientos humanos, por distintos que aparezcan en sus móviles y variados en sus relaciones, obedecen á una misma ley que nos impulsa al trabajo por el incentivo poderoso del deseo ó por el áspero aguijón de la necesidad.

“Hasta hace poco tiempo, nuestra vida nacional ha estado encerrada en moldes que hacían prematura cualquiera tentativa en favor del estudio de las manifestaciones rudimentarias de un organismo industrial, entonces apenas esbozado, y que hoy se nos presenta joven, pero vigoroso, reclamando nuestra atención más intensa y provocando el asombro de los que presienten su próxima madurez.

“En escala distinta nos pasa algo semejante á lo que ha sido frecuentemente señalado al analizar el desenvolvimiento de los Estados Unidos. Aquí, en menos grado que en aquella nación extraordinaria, pero de una manera no menos visible, existen lado á lado y se desarrollan al mismo tiempo una sociedad vieja y una sociedad joven—una

comunidad pastoril que no ha salido aun de la faz agrícola primitiva, con sus tierras vírgenes abiertas á la actividad del *pioneer*, y una civilización acabada, transplantada de golpe á nuestro territorio.

* * * * *

“Y desde luego, permitidme indicar como punto de arranque uno de esos hechos que deben ser tenidos en cuenta para el éxito de vuestras investigaciones. Hablo, señores, de la importancia primordial que en nuestra actualidad económica posee entre nosotros la industria agrícola. Recorred las páginas del último censo, y, á pesar de sus explicables deficiencias, encontraréis que sus compiladores hacen subir el valor de solo la ganadería á \$1,373,660,232. Ese dato es elocuente, pero conviene confrontarlo con las cifras que arrojaba nuestra producción agrícola en 1899. En el total de la producción de aquel año, el trigo figura con un valor de \$151,000,000, en números redondos; el maíz con un valor de \$39,000,000; otros cereales y oleaginosos con un valor de \$20,000,000; el azúcar con un valor de \$31,000,000; el vino con un valor aproximado de \$37,000,000; el tabaco con un valor de \$3,000,000; la lana con un valor de \$129,000,000. Así, sobre un valor total de la exportación de \$184,000,000 oro, los productos de la ganadería figuran con \$115,000,000, en números redondos, los de agricultura con \$65,000,000; los productos florestales, de la minería y de la caza con \$3,000,000.

“La misma publicación registra 24,204 establecimientos industriales en toda la República, con un personal de 196,000 empleados y un capital invertido de \$439,000,000. Creo que estas cifras son inferiores á la realidad. La sección de comercio del ministerio de agricultura realiza en este momento un empadronamiento industrial de la República. Cuando este trabajo esté terminado, él será una nueva y valiosa contribución al estudio de las condiciones de nuestra industria, de su importancia real y de su porvenir.” * * *

BOLIVIA.

LEY SOBRE MINERÍA.

El Decreto que á continuación se publica ha sido tomado de “El Comercio de Bolivia” correspondiente al 24 de mayo del año en curso:

“ARTÍCULO 1. Se levantará el plano general de cada distrito minero de la República y se hará constar detalladamente en él todo el terreno mineral conseguido conforme á la ley de minería vigente, el sometido á litigio y el franco, así como el concedido conforme al Código de Minería de 1852 y el nombre del respectivo propietario.

“ART. 2. Formado el plano general de un distrito minero, lo aprobará el Gobierno y pondrá en vigencia él la presente ley.

“ART. 3. El plano se fijará en la oficina de la Secretaría de la prefectura, y estará constantemente accesible al público.

“ART. 4. Desde que la presente ley se haya puesto en vigencia en un distrito minero, las peticiones de hectáreas recaerán sobre el terreno franco consignado en el plano general del distrito y á simple vista de él serán otorgadas ó rechazadas por el Prefecto y sin más trámite, según que exista ó no terreno franco.

“ART. 5. Pedida una ó más pertenencias, el Jefe de la Oficina del Registro de la propiedad minera, la hará constar provisionalmente en el plano general del distrito minero, á fin de que no pueda recaer otra petición y adjudicación sobre el mismo terreno mientras se practiquen las diligencias de mensura, amojonamiento y posesión conforme con la ley de minería. Extendido el título de propiedad, se hará la inscripción definitiva de la concesión en el plano general del distrito.

“ART. 6. Obtenido el decreto de concesión de las hectáreas solicitadas, el interesado está obligado á hacer practicar la operación pericial y las subsiguientes, conforme á las prescripciones del reglamento de la Ley de Minería.

“ART. 7. El Estado y el peticionario pagarán respectivamente los derechos de sus peritos en debate libre entre ellos, y los que están señalados en el reglamento de Minería regirán en los casos en que no hubiese contrato.

“ART. 8. La patente que pesa sobre las hectáreas comenzará á pagarse desde el día en que se extienda la escritura pública que sirve de título de propiedad.

“ART. 9. En lo sucesivo se adquirirá y se conservará la propiedad de todas las substancias expresadas en el artículo 3º de la Ley de 19 de Octubre de 1871, y el 1º del Supremo Decreto Reglamentario de 31 de diciembre de 1872, exceptuándose la cal, estuco y canteras, con sujeción á las prescripciones de la ley de Minería y á las que se hubieren adquirido conforme á aquella ley y Supremo Decreto, pueden reconstituirse en la forma prescrita por la Ley de Minería sin perjuicio de tercero.

“ART. 10. Cuando se pidieren pertenencias sobre depósitos de dichas substancias, en minerales recién descubiertos, el peticionario puede pedir y obtener hasta sesenta y cuatro hectáreas.

“ART. 11. Se declara subsistente la resolución de 18 de diciembre de 1891, relativa á canteras y materias calíceas.

“ART. 12. En la Capital de cada Departamento habrá una oficina de Constitución y Registro de la propiedad minera, que correrá á cargo de un funcionario público, cuyas atribuciones serán las que ahora ejerce el Notario de Minas, y las que se deduzcan de la presente Ley. Estarán bajo su custodia y responsabilidad, los registros y expedientes, planos y todos los documentos y papeles correspondientes á la oficina, y los tendrá bien conservados, coleccionados y clasificados, con índices

cronológicos y alfabéticos, y formará cuadros estadísticos anuales que consignent clara y detalladamente todo el movimiento de la oficina.

“Art. 13. Para los efectos del Artículo 1° los propietarios de pertenencias mineras presentarán sus títulos de propiedad ó posesión y se rehusaran hacerlo, pagarán una multa de 25 á 200 bolívares, que le impondrá el Prefecto del Departamento en beneficio de la oficina de formación del plano general. Si la negativa fuera inmotivada y persistente, se tendrá por terreno litigioso el del propietario remitente.

“Art. 14. Quedan derogadas todas las leyes que estuviesen en contradicción con la presente, y el Ejecutivo las reglamentará.

“11 de abril de 1900.”

CHILE.

MENSAJE DEL PRESIDENTE.

El “Diario Oficial” de Santiago ha publicado en su edición correspondiente al 1° de junio el Mensaje dirigido con esa fecha por el Señor Presidente de Chile al Congreso Nacional. De ese importante documento se toman los siguientes párrafos:

“Conciudadanos del Senado y de la Cámara de Diputados:

“Otro año de paz ha corrido para la República y nuestras relaciones internacionales se cultivan leal y amistosamente.

“Funciona en Londres el alto tribunal organizado por Su Majestad Británica para fallar, conforme á los tratados, las cuestiones sobre delimitación de frontera que no pudieron ser allanadas directamente entre Chile y la República Argentina, y hay motivos para creer que ese interesante juicio entrará pronto en el período de su mayor actividad, dándose así un fin honroso á la tarea principal de nuestra cancillería durante medio siglo.

“La buena defensa de nuestros derechos me inspira absoluta confianza, porque está á cargo de un distinguido miembro de nuestro cuerpo diplomático, que tiene como auxiliares á tres servidores del país que conocen todas las facetas históricas y científicas de la materia en debate.

“En la parte de la cuestión argentina que se refiere á la fijación de los hitos, según el acuerdo del 22 de setiembre de 1898, no ha adelantado notablemente la obra de las comisiones demarcadoras, por dificultades en la redacción de las actas.

“Un feliz arreglo á que acaba de llegarse, y que demuestra una vez más el buen espíritu que anima á los gobiernos, hará que esa obra marche con la debida rapidez y que las comisiones la terminen, más ó menos, en la época en que se pronuncie el fallo de Su Majestad Británica.

* * * * *

“En el curso del presente año empezarán en Wáshington los trabajos del tribunal que debe conocer en las últimas reclamaciones de súbditos norteamericanos, que no alcanzaron á ser resueltas en el corto plazo señalado para el funcionamiento anterior.

“Se iniciaron, con éxito, las relaciones diplomáticas de Chile con el Imperio del Japón y nuestro Ministro Plenipotenciario allanó el obstáculo que se había presentado para acordar un tratado de amistad y comercio entre ambas naciones.

“Os recomiendo muy especialmente la aprobación de ese pacto y de otros con varios países europeos y americanos, que están sometidos á nuestro examen.

“Consultada, durante dos años, en la ley de presupuestos, la suma de £25,000 para subvencionar la navegación entre nuestro país y las costas del Atlántico, no ha sido posible, hasta hoy, concluir un convenio sobre el particular con algunas de las Compañías de Vapores, no obstante el deseo del Gobierno de llevar á la práctica esta idea.

“Sobre este asunto, la dirección general de la armada acaba de presentar un proyecto que he entregado al estudio de una comisión de personas competentes.

* * * * *

“La instrucción primaria ha merecido mi especial atención y se han fundado numerosas escuelas en los puntos en que con mayor urgencia eran reclamadas.

“Deben crearse, en otras ciudades de la República, liceos para niñas, semejantes á los fiscales que han tenido tanto éxito en Santiago, Valparaiso é Iquique.

“El buen resultado obtenido con el funcionamiento del Instituto Comercial hace desear que la instrucción media que está á cargo de nuestra Universidad, según la ley de 9 de enero de 1879, se modifique en algunas ciudades en forma que habilite á los alumnos para adquirir ocupaciones remunerativas sin necesidad de aspirar á títulos profesionales.

“El estado de la hacienda pública es satisfactorio.

“Ejercicio fiscal de 1899 terminó dejando un sobrante de 13,046,186 pesos 45 centavos, en el cual no se ha tomado en cuenta la cantidad de 3.178.657 pesos invertida hasta el 31 de diciembre en la compra de letras de la Caja de Crédito Hipotecario, conforme á lo dispuesto en la ley número 1054, de 31 de julio de 1898, por estar afectos dichos valores al pago de la emisión fiscal. Agregado aquel sobrante á los 109,355,386 pesos, en que se estiman las entradas en oro y moneda corriente para el año en curso, se obtiene un total de fondos disponibles de 122,401,572 pesos 45 centavos.

“Los gastos de la administración que se efectuarán durante 1900, con cargo al presupuesto y leyes especiales vigentes, deducidas las sumas

que no tendrán inversión efectiva, alcanzarán á 106,058,200 pesos 20 centavos.

“Resultará, pues, al cerrarse el actual ejercicio financiero, un superávit de 16,343,372 pesos 25 centavos.

“Las entradas ordinarias y extraordinarias para 1901 se calculan moderadamente en 108,543,186 pesos, que, unidos al sobrante anterior, forman un total disponible de 124,886,558 pesos 25 centavos.

“El proyecto de presupuestos de gastos públicos para el año próximo asciende, en oro y moneda corriente, á la suma de 108,276,357 pesos 66 centavos.

“Los recursos disponibles excederán, pues, á los gastos en 16,610,200 pesos 59 centavos.

“La cifra relativamente elevada del proyecto de presupuestos, proviene de que, aparte de los gastos ordinarios, se consultan 16,500,000 pesos para el fondo de conversión y mayores sumas que en años anteriores para proseguir algunas de las obras públicas.

“Por otra parte, se han introducido las partidas necesarias para ciertos servicios que antes de ahora se han hecho con cargo á leyes especiales ó de suplementos, como, por ejemplo, el de movilización de carga en el recinto de las aduanas, que importa por sí solo 600,000 pesos. Figuran, también, nuevos desembolsos para objetos de calificada utilidad pública, que no dudo habrán de merecer vuestra aprobación.

“Considero indispensable el despacho de una ley que someta á los trámites reglamentarios todas las indicaciones que se formulen por los miembros del Congreso para aumentar los gastos fijados en el proyecto de presupuestos.

* * * * *

“El embaucamiento constante que producen los aluviones en la bahía de Valparaíso hace de absoluta necesidad la adquisición de una draga que mantenga nuestro principal puerto comercial en condiciones adecuadas para los servicios de embarque y desembarque, y evite, á la vez, los peligros que origina á la ciudad la obstrucción de las desembocaduras de sus cauces de desagües.

“El estudio de estas cuestiones y de otras encaminadas al mejoramiento de los puertos debería confiarse, como en otros países, á juntas especiales permanentes, con facultades para recaudar un moderado impuesto é invertir su producto en la construcción de obras que faciliten las operaciones comerciales.

“Se elabora sobre el particular un proyecto de ley en que han intervenido las autoridades superiores de la marina.

* * * * *

“En cumplimiento de lo dispuesto en la ley número 1054, de 31 de julio de 1898, se ha continuado remitiendo á Europa las cantidades consultadas para formar el fondo de conversión. Ellas suman hasta el

1º de mayo último 15,000,000 de pesos de 18 peniques y ganan un interés de 3 por ciento anual.

“Haciendo uso de la autorización que me confiere el artículo 5º de la misma ley, se ha procedido á invertir en letras de la Caja de Crédito Hipotecario, los fondos sobrantes de la emisión que no fueron depositados en las instituciones bancarias. Las adquisiciones realizadas hasta la fecha representan un valor efectivo de 5,169,571 pesos, comprendiéndose en ellos los 3,178,657 pesos invertidos en el año anterior.

“Estimo que esta medida ha sido parte para aliviar el malestar económico que se ha dejado sentir en los últimos años, y juzgo, al mismo tiempo, que se realizaría una provechosa operación financiera si se acordara destinar aquellos valores á formar un fondo de garantía especialmente afecto al servicio de los censos redimidos en areas fiscales, devolviéndose de las rentas generales al fondo de conversión el equivalente en oro de las cantidades invertidas en la compra de letras hipotecarias.

“La idea que indico reportaría la doble ventaja de evitar la enajenación de estas letras y de proporcionar al fisco, por medio de un capital colocado á interés, los recursos necesarios para el servicio de una deuda que grava permanentemente nuestros presupuestos.

“Tendré el honor de proponeros un proyecto de ley sobre el particular.

“La existencia de oro, amonedado ó en pastas, en la Casa de Moneda es de 2,699,635 pesos, que se destinarán á la conversión.

“Los fondos acumulados en el país y en el extranjero para verificar el canje de los 50,000,000 de billetes fiscales alcanzarán, al finalizar el año en curso, á la cantidad de 27,699,635 pesos en oro de 18 peniques, sin contar los intereses devengados, y á la de 7,160,000 pesos que estarán invertidos en bonos.

“Agregados los 16,500,000 pesos que consulta el proyecto de presupuestos del año próximo, se encontrarán reunidos con exceso, á la fecha fijada en la ley, los fondos necesarios para el pago de la emisión.

“Se han impartido ya las órdenes del caso para proceder á la compra de pastas metálicas, y dentro de breves días se dará principio á la acuñación.

“Una vez cumplida esta obligación preferente del Estado será acto de prudencia y de previsión que, sin perjuicio de un plan bien meditado de obras públicas, apliquemos una parte de los recursos que nos ofrece esta época de prosperidad fiscal á reducir el monto de nuestra deuda, á fin de asegurar una situación siempre holgada para el erario nacional en el futuro y cimentar sólidamente el crédito del país en el extranjero.

“Al efecto, os propondré oportunamente que desde el año 1902, destinéis á amortizaciones extraordinarias de la deuda externa una can-

tividad anual, proporcionada al aumento que se obtenga en el producto del impuesto sobre la exportación de salitre.

“El monto del comercio exterior de la República, estimado en moneda de 18 peniques, ascendió en el año próximo pasado á 269,336,491 pesos, correspondiendo á la importación 106,260,358 pesos y á la exportación 163,106,133 pesos. Estas cifras, comparadas con las respectivas de 1898, manifiestan que la importación aumentó en 3,998,300 pesos y que la exportación experimentó una disminución de 4,963,298 pesos.

“Sin embargo, para la apreciación exacta de estas cifras, debe tomarse en cuenta que en 1898 se exportaron monedas de oro y plata por valor de 14,271,608 pesos, en tanto que en 1899 solo salieron del país 2,595,577 pesos.

“Sin considerar, pues, el envío de numerario al extranjero, se llega al resultado de que la deportación de productos naturales en general ha aumentado en 1899 en 6,712,733 pesos.

“La exportación de salitre en el mismo año fué de 30,043,900 quintales españoles, superior en 1,575,641 quintales á la que hubo en 1898.

“Se calcula que en el corriente año subirá á 30,500,000 quintales y en el año venidero á 31,000,000.

“El Gobierno observa atentamente la marcha de esta industria, dispuesto á procurar, en la medida de sus facultades, que no se produzcan perturbaciones ocasionadas á afectar el natural desarrollo de la renta fiscal y el valor mismo de la propiedad salitrera.

* * * * *

“El balance de la explotación de los ferrocarriles del Estado no ha podido ser favorable á causa de los graves deterioros ocasionados en la vía, puentes y edificios por el invierno excepcional del año último y por lo que va corrido del presente.

“Por otra parte, el equipo que hoy existe no basta para las necesidades del tráfico y es preciso aumentarlo de un modo considerable dando vuestra aprobación al proyecto de ley que os presenté á fines del año último.

“Se prosigue la construcción de las líneas férreas contratadas, y en el año en curso se principiarán otras que se acordaron en leyes recientes.

“Me será muy satisfactorio contar con vuestro concurso para la aprobación del proyecto de compra del ferrocarril trasandino y para la prosecución de sus trabajos. Esa obra ejercerá notable influencia en el desenvolvimiento comercial de nuestro país.

“Os recomiendo igualmente dos proyectos de importancia que en breve serán remitidos al Congreso: uno para contribuir al establecimiento de la interesante industria de la pesca en nuestros mares, y otro para construir canales de regadío, que no importan un gran desembolso para el erario nacional y que significan un verdadero adelanto para la agricultura.”

* * * * *

IMPORTANCIA DE LA PESCA.

De "El Mercurio," de Valparaíso, tomamos el siguiente interesante artículo:

"En el Congreso Científico de la Serena, celebrado á fines de enero último, leyó el Capitán de Navío, Señor DON LUIS POMAR, un estudio histórico sobre la pesca en Chile, que después se ha publicado en 'La Revista de Marina.'

"No es, por cierto, el Señor POMAR el único miembro de la armada que ha contribuído á poner en claro con sus investigaciones la importancia que tendría para este país la industria de la pesca. Ya el Vicealmirante Señor URIBE le había precedido en este camino con su folleto, 'La Industria de la Pesca,' y el Vicealmirante, Señor JORGE MONTT, Director General de la Armada, había empezado, si no estamos en un error, el estudio de los Reglamentos que han de dictarse para su ejercicio, y el de la manera de establecer en nuestra costa una escuela de pesquería.

"Esto no quita, sin embargo, al Señor POMAR ninguno de sus méritos, ni siquiera los desvirtúa. Con paciencia de erudito para recoger de diversas fuentes datos históricos sobre ramo tan descuidado en Chile como lo es la pesca; con ciencia de naturalista para clasificar y describir los variados ejemplares de nuestra fauna marítima; con amor de aficionado para presentarlos bajo un aspecto favorable, y, por decirlo así, sabroso; con patriotismo esclarecido para indicar al Gobierno y á los particulares el modo de explotar una de las más fecundas fuentes de producción que la naturaleza ha puesto á nuestro alcance, el Señor POMAR ha escrito un libro, un folleto, diremos, ó un esbozo tan instructivo en el fondo como ameno ó interesante en su forma.

"Si del estilo hubiéramos de deducir el carácter del autor, según aquello de 'el estilo es el hombre,' podríamos decir que el Señor POMAR es un hombre sabio, inteligente, modesto y bien intencionado.

"Entre los datos de su folleto que pueden dar una idea de las inmensas riquezas naturales de las aguas de Chile, apenas si será necesario citar otros que los contenidos en la larga enumeración de los peces, mariscos y crustáceos que más abundan en nuestros ríos y mares.

"En la primera parte de la obra, que es la que dedica el autor á la rápida exposición y descripción de esa fauna, cuenta más de 58 especies de productos diferentes, y de cada uno da noticias é informes, ya relativos á la abundancia con que existe en las costas de Chile, ya á la manera de cogerlo y beneficiarlo, ya á su calidad, sabor y buen mercado, ya, en fin, sobre las curiosas tradiciones que sobre algunos de ellos se refieren. Curiosa es, por ejemplo, la explicación que copia del reverendo padre ROSALES, historiador chileno, sobre la cabeza del *bagre*, el cual tiene en la cabeza tal fábrica y trabazón de huesecillos unidos por sutiles membranas, que en ellas se representan todos los instrumentos

de la pasión de Nuestro Señor Jesucristo. Curiosas, así mismo, son las horrendas calumnias que levantaron contra la murena nada menos que dos santos padres, San Ambrosio y San Basilio.

“No son menos interesantes los buenos recuerdos que hace del peje-gallo, cuya carne es tan agradable y regalada como una pechuga de ave; del róbalo, que se servía en las mesas de los Emperadores y era caro hasta para los Cónsules, cuando en Chile suelen cogerse en un solo lance hasta 2,000 ó 3,000; del *gatchue* ó corvina, uno de los regalos principales de la mesa de un banquete, y que á veces se pesca en número de 1,500 á 3,000 en un solo lance; de las murenas, anguillas y lampreas, abundantes en Juan Fernandez, y que han logrado interesar á la fábula; de la trucha, muy estimada y muy bien vendida en el comercio; de la sierra, ávida de sardinas, ágil, desconfiada y difícil de coger; de la sardina, que se vara en nuestras playas en cantidades enormes, sin beneficio alguno para la industria; del *pichihuen*, originario y exclusivo de Coquimbo, de carne blanca, suave y agradable; de la lisa; de las aterinas; del *cauge*, *puje*, lenguado, pescada, congrio, jerguilla, tollo, rollizo, raya, pampanito, cabrilla, vieja, cabinza, jurel, dorado, blanquillo, albacora, bacalao y otros innumerables, cuya cantidad es tanta que, según dice un antiguo y goloso cronista del reino de Chile: ‘queriendo significarla no deja lugar á hipérbolos, y estoy persuadido de que con sólo los peces que se comen en Chile, y que á corta distancia de tierra se pescan, cuentan los pescadores chilenos setenta y seis especies, las cuales en su mayor parte son diferentes de las de Europa.’

“En género de mariscos y otros productos marinos, el Señor POMAR se contenta con citar el ostión, la taca, los choros, agotados ya en la por ellos famosa Quiriquina, la cholga ó cholgua, el *quilmakue*, la ostra, abundante en Chiloé, Guaitecas y Chonos; la navajuela, la macha, el come, el loco, la lapa, el chape, los caracoles (come el *lilihuen*, el *melarhue* y el *piquilkue*), el pico, la langosta, natural de Juan Fernández y cultivada ya en el continente; la centolla, símbolo de la prudencia y del consejo, por su costumbre de ocultarse cuando muda de concha ó carapacho; el camarón de río, el camarón de mar, las jaiwas, moras, apancoras y cangrejos, el erizo, el piure, la pinuca, etc., mariscos todos que se crían en las costas en una abundancia prodigiosa (salvo una que otra especie ya próxima á extinguirse), que por su misma abundancia debieran ser alimento cotidiano de pobres y de ricos, y que por falta de aquella industria, la más primitiva, la más elemental de todas, apenas si se ven en la mesa de los chilenos sino en caso raro ó on días de festividad. * * *

“El desarrollo y crecimiento de esta industria, como el de otra cualquiera, requiere tres cosas de todo punto indispensables: los capitales de explotación, un personal suficientemente educado, y mercados

seguros y próximos. Pero los capitales no acudirán á emplearse en la pesca, sino cuando ésta llegue realmente á ser productiva, y no lo llegará á ser, sino cuando haya aumentado el personal, se hayan abaratado los procedimientos de extracción y el mercado, que existe en Chile mismo y podría fácilmente extenderse al extranjero, se encuentre más al alcance de los productores y les sea más remunerador.

Una escuela de pesca establecida en Juan Fernandez, como algunos han propuesto, 6 en Chiloé, que por su abundancia en exquisitos mariscos parece destinada á ser una de las mejores pesquerías del mundo, bastaría para educar el personal que esta industria requiere y para perfeccionar los procedimientos de beneficio.

Mas para asegurar los mercados  la industria, no basta la escuela; es necesario el fomento, la protección asidua de otras industrias derivadas de la pesca, como la de conservas, ya floreciente en el sur de Chile; es necesario que se procure una rebaja de fletes en ferrocarriles y vapores, y que se adopten cuantos recursos puedan servir de barato y rápido transporte de la mercadería  los puntos de consumo.

No es una medida aislada lo que ha de dar impulso  la industria de la pesca: es un conjunto de medidas simultáneas, armónicas, todas directa 6 indirectamente encaminadas al fin que se persigue."

EXPORTACIÓN DE MANGANESO.

"La Revista Comercial 6 Industrial de Minas," de Santiago, dice que Chile principi su exportación de manganeso en 1884, con 4,324 toneladas; siguió año tras año aumentando su exportación hasta llegar, en 1890,  50,000 toneladas. El término medio de las exportaciones desde 1888 hasta 1898 ha sido entre 51,000 y 23,000 toneladas. En los últimos cuatro años se ha notado una marcada disminución en las exportaciones de este mineral, sin que haya habido una causa positiva que la motivara. En 1899 se embarcaron 23,000 toneladas, en su mayor parte de Valparaiso y Coquimbo. El total de manganeso exportado en los diez últimos años llega á la no despreciable suma de 344,087 toneladas.

No es posible perder de vista negocios tan positivos y de tanta importancia como son los de explotación de manganeso que existen en abundancia en Chile y que, una vez que se obtengan fletes baratos, serán una de las fuentes productoras más poderosas.

Si tomamos como base para nuestros cculos un término medio de 13 peniques como valor en Europa por unidad de manganeso, tenemos que en los diez años pasados hemos exportado de este mineral por valor de \$12,145,179, moneda chilena de 18 peniques. Generalmente, estos datos son poco conocidos de los industriales y sólo algunos comerciantes estn al corriente de sus detalles y pueden aplicarlos en

sus negocios. Si á la suma de \$12,145,179 le rebajamos los fletes á Europa, que son más ó menos de 26 chelines por tonelada, cuya suma total llega á \$5,943,508, tenemos que la utilidad que le queda á Chile es de \$6,201,671 de 18 peniques.

SALITRE.

Los Señores W. MONTGOMERY & Cía., en su Revista semestral del salitre, exponen que el mercado de esta substancia ha seguido su marcha habitual durante casi todo el año, pero que en los meses de primavera, debido á la insuficiencia del aprovisionamiento, se hicieron sentir fuertes fluctuaciones en los precios. El año se inició con 7s. 7½d. por quintal. Las entregas en Europa durante el año han sido de 1,140,000 toneladas, de las cuales 1,017,000 se han importado en el Continente y 123,000 en el Reino Unido. El estado del tiempo durante la primavera favoreció, en general, el consumo de salitre, agregándose á esto los altos precios de otras substancias azoadas. En cuanto á la provision para la próxima estación, dice "La Revista Comercial é Industrial de Minas," de la cual tomamos estos datos, que es de temer que sea insuficiente. Hay en vista hasta hoy 730,000 toneladas, de las que se puede contar que llegarán 700,000 á tiempo para ser entregadas al consumo entre el 1 de enero y el 30 de abril próximo.

Mucho se ha hablado de llevar á cabo una combinación salitrera. Hasta aquí no se ha llegado á un resultado práctico, porque si este proyecto convenía á algunos no era del agrado de la mayoría. El consumo en la próxima estación será probablemente muy satisfactorio, y sólo es de temer que se vea restringido por la baja de precios de los cereales y de la remolacha. La provision de salitre es de 730,000 toneladas anualmente, y el año pasado fué de 703,000.

COBRE.

"La Revista Comercial é Industrial de Minas" publica el siguiente artículo:

"El empleo incesante de este material en muchas industrias, con especialidad en la de la electricidad, ha aumentado su valor hasta hacerlo uno de los metales de mayor precio.

"En Inglaterra solamente se han formado trece sociedades cobreras, con un capital de más de £3,600,000.

"Cuando éstas principien sus trabajos en los diversos países productores de cobre, aumentarán visiblemente las existencias en los mercados consumidores, y, por consiguiente, se nivelará el precio del cobre en barra al rededor de £50 á £55 la tonelada inglesa.

"No es tan grande el consumo de cobre en el mundo que, aumentándose la producción en proporción tan considerable, como lo harán las

nuevas compañías cobreras, pueda mantener su precio actual de £78 la tonelada.

“Muchas de estas compañías han encontrado ya la base de sus operaciones en los Estados Unidos y Australia en yacimientos más ó menos poderosos de minerales de cobre.

“Hasta este momento no se conoce que de este inmenso capital reunido para trabajar el cobre haya venido una sola libra á Chile.

“Sabido es que en casi todos los mercados financieros del mundo somos conocidos por nuestras minas de cobre y su bondadoso rendimiento; sin embargo, los poderosos capitales que el año pasado se remieron con este objeto en Londres no han buscado nuestras regiones cobreras, que sólo esperan el apoyo de estos capitales para hacerse el factor más importante de la producción de cobre en el mundo.

“¿Que razones asiste á las compañías tenedoras de tan valiosos capitales para no venir á nuestro país á invertirlos, siendo así que han sido formados con el único objeto de trabajar en cobre, y aquí lo encontrarían en abundancia y en condiciones con que no puede competir país alguno?

“De Tacna á Magallanes, Chile está cubierta de minerales preciosos.

“La región cobrera la forman más de 10,000 minas, contándose entre éstas algunas por cuya riqueza y abundante producción se han hecho notar como sobresalientes, manteniéndose á la cabeza de la mayor parte de las naciones del mundo.

“¿Qué mercado europeo ó americano no conoce á los poderosos centros cobreros de Tocopilla, Gatico, Cobija, Antofagasta, Chañaral, Puquios, Cerro Blanco, Huasco, ValLENAR, La Higuera, Tamaya, etc.?

“El dinero invertido en Chile en trabajos cobreros es muy poco en relación con la gran abundancia en que se encuentra este mineral. Con la mitad del capital que han suscrito las compañías inglesas, Chile podría producir más cobre que todos los demás países productores juntos.

“Tenemos regiones enteras inexploradas y muchas otras en simple amparo, después de inteligentes y detenidos estudios que prueban la bondad de sus minerales. En nuestra zona cobrera se presenta el mineral bajo casi todas las formas conocidas en la naturaleza, reinando entre ellos los sulfuros, broncees morados, plateados, amarillos, etc.

“En las Provincias del norte de Chile, Antofagasta, Atacama y Coquimbo, la mayor parte de las minas de cobre principian sus explotaciones con minerales de color, pasan á los broncees morados, plateados, etc., y en una hondura que varía entre los 100 y 250 metros á los broncees amarillos.”

COLOMBIA.

PÚBLICA SUBASTA PARA UN ACUEDUCTO EN PANAMÁ.

Un corresponsal del periódico "Commercial Intelligence," de Londres, dice que solamente una casa de Bélgica ha contestado á la solicitud que se ha hecho de propuestas para la construcción de un acueducto en Panamá. Como las condiciones presentadas por dicha casa no fueron aceptables al Gobierno colombiano, todavía pueden presentarse nuevas propuestas para ese trabajo, que se cree costará, incluyendo maquinaria, cañería, etc., de 400 á 500 mil pesos.

COSTA RICA.

IMPORTANTE DECRETO.

En el No. 128 de "La Gaceta," que es el diario oficial de Costa Rica, se publica el siguiente Decreto, que lleva fecha de 6 de junio de este año:

RAFAEL IGLESIAS, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica.

"CONSIDERANDO I. Que es de todo punto indispensable restablecer la uniformidad en la moneda de plata de curso legal en la República, para lo cual se hace preciso retirar de la circulación la moneda fraccionaria colombiana de \$35 milésimos de finco, resellada por acuerdo No. 102 de 4 de abril de 1889;

"CONSIDERANDO II. Que en tanto retira el Banco de Costa Rica de la circulación sus billetes de uno y dos pesos, y pueda por este medio determinarse mejor el monto que el país necesita de moneda fraccionaria para sus operaciones de cambio, es conveniente disminuir desde luego la existencia de dicha moneda, sin perjuicio de reponerla en su oportunidad, si fuere del caso:

"DECRETA.

"ARTÍCULO 1. Procédase por cuenta del Tesoro Público á rescatar para su retiro de la circulación la moneda de plata colombiana, resellada por acuerdo No. 102 de 4 de abril de 1889.

"ART. 2. Dentro del término de veinte días, á contar de la presente fecha, los tenedores de la expresada moneda deberán presentarla á la Administración General de Rentas para su rescate á la par por moneda nacional. Pasado este término, la moneda no presentada queda fuera de curso legal en la República.

"ART. 3. La Administración General de Rentas dará aviso diariamente á la Secretaría de Hacienda de la cantidad de moneda rescatada, conservando ésta á la orden de la expresada Secretaría.

"ART. 4. Pasado el término de veinte días, fijado por el Artículo 2, la Secretaría de Hacienda procederá á exportar, para su venta en el extranjero por cuenta del Gobierno, toda la cantidad de moneda rescatada.

"ART. 5. Á contar desde esta fecha, queda prohibida la introducción á la República de la moneda á que este decreto se confiere."

Refiriéndose á este decreto, dice el Señor DON MANUEL ARAGÓN, Miembro Correspondiente Honorario de la Unión Internacional en San José de Costa Rica, lo que sigue:

"En virtud de lo que dispone el Decreto anterior se ha demonetizado toda la moneda de plata colombiana; y como además no debe tomarse en cuenta la existencia de soles peruanos que hay en el país, por cuanto esa moneda perdió el curso legal desde el 3 de julio de 1896, la cantidad de plata nacional acuñada ha quedado reducida á una cantidad no mayor de \$900,000, es decir, \$700,000 menos de lo que se había dicho en el número 80 de este Boletín, correspondiente al mes de mayo próximo pasado."

LEY DE BANCOS.

En el No. 94 de la "Gaceta de Costa Rica," correspondiente al 26 de abril de 1900, ha sido publicada la Ley de Bancos expedida por el Gobierno de aquella República á 25 de abril de 1900. Á continuación se reproduce íntegra dicha ley:

CAPÍTULO PRIMERO.

De los bancos en general.

"ARTÍCULO 1. Todo banco, de cualquier clase que sea, tendrá que constituirse por sociedad anónima, con un número de accionistas no menor de 10, y con un capital que no baje de 500,000 colones.

"ART. 2. Los estatutos de todo banco serán previamente sometidos al examen de la Secretaría de Hacienda, la cual los aprobará, si no contienen nada contrario á las leyes.

Aprobados que sean por el Poder Ejecutivo, deberán presentarse, para su inscripción, al Registro de Comercio y á la Sección de Personas del Registro Público.

Ignales trámites se observarán con cualquiera alteración ó modificación que sufran posteriormente los estatutos.

"ART. 3. Ningún banco comenzará operaciones si no tiene en caja, puesta por los accionistas, la mitad, al menos, del capital que deba reunir según los estatutos, ni las podrá continuar después de un año si no ha entrado en caja la otra mitad.

"ART. 4. Las bancos no podrán adquirir más bienes raíces que los que sean absolutamente precisos para el establecimiento de sus oficinas y dependencias. Podrán, sin embargo, adquirir inmuebles en pago de sus créditos. De los inmuebles que adquieran los bancos en la forma dicha, deberán disponer dentro de un año de la fecha de su adquisición, si fueren fincas urbanas, y dentro de dos años si fueren fincas rústicas. Si no lo hicieren así, la Secretaría de Hacienda, comprobada la fecha de adquisición y sin necesidad de otro trámite, ordenará la venta de dichos bienes por medio de un notario.

La venta que ordene la Secretaría de Hacienda se anunciará con un mes de anticipación, y se hará efectiva dentro de los dos meses siguientes, á más tardar, sin base, al mejor postor. Del precio obtenido se deducirán los gastos de venta y el resto se entregará al banco.

"ART. 5. No podrán tampoco los bancos tomar á su cargo la administración de los bienes inmuebles pertenecientes á sus deudores, ya se haga ésta por cuenta de los mismos bancos ó por cuenta de estos últimos.

"ART. 6. Las acciones de banco no se emitirán al portador sino cuando esté totalmente pagado su valor nominal.

"ART. 7. Los bancos no podrán comprar sus propias acciones, ni admitirlas en garantía, ni hacer sobre ellas ninguna operación.

"ART. 8. Las acciones emitidas por los bancos deberán inscribirse en un libro que llevarán al efecto sus respectivos gerentes ó administradores. De igual manera se anotarán en dichos registros los trasposos ó enajenaciones de esos títulos.

"ART. 9. Todo banco deberá constituir un fondo de reserva. Por lo menos un cinco por ciento de las ganancias netas ha de destinarse cada año á este fondo, del cual no podrá disponerse para distribuir dividendos.

"ART. 10. Ningún banco que se establezca en el país podrá fijar su domicilio ó colocar su capital fuera del territorio de la República.

"ART. 11. Las sociedades que se organicen en el extranjero para fundar bancos de cualquier especie en la República deberán sujetarse, para su formación, á lo prevenido en esta ley, y tanto los bancos como sus accionistas tendrán el carácter de costarricenses, sin poder nunca invocar derechos de extranjería en lo que se relacione con los asuntos ú operaciones del banco, que siempre se decidirán por los tribunales de Costa Rica y con entera sujeción á las leyes de la República.

"ART. 12. Los bancos que se establezcan en el país como sucursales de otros bancos extranjeros quedan igualmente sujetos á lo dispuesto en el artículo anterior.

"ART. 13. Toda deuda constituida directamente á favor de un banco y pagadera por partes, ó cuyos intereses se paguen en períodos distintos, lleva implícita la condición de que el todo de la deuda se considera vencido con sólo la falta de pago de un período de intereses ó de uno

de los plazos convenidos, sin perjuicio de que el deudor reconozca intereses moratorios sobre lo atrasado únicamente.

**ART. 14. Toda deuda otorgada directamente á favor de un banco con garantía de prenda, constituida en escritura pública ó hipoteca, lleva implícita la renuncia del deudor de los trámites del juicio ejecutivo: en estos casos se aplicarán, sin necesidad de cláusula expresa, los artículos 422, 423 y 445 del Código Civil.

Si el precio de la cosa dada en prenda ó hipoteca bajare de tal manera que no alcance á cubrir el monto de la deuda y un diez por ciento más, los deudores estarán obligados á mejorar la garantía dentro de los tres días siguientes al requerimiento que se les hará por medio de un notario ó de un juez. Si no lo hicieren, el banco tendrá por vencido el plazo y por exigible la deuda.

**ART. 15. Para constituir hipoteca á favor de un banco, es suficiente que se haga constar el contrato al pie de una certificación que, sobre propiedad del inmueble y sus gravámenes, expida el Registro Público, siempre que el deudor haga autenticar su firma por un notario, en la forma prevenida en la Ley de Notariado. La cesión de créditos hipotecarios que haga el banco ó que á su favor se otorgue podrá hacerse por simple endoso, firmado por el endosante, al pie del título de crédito, siempre que el endosante haga autenticar su firma por un notario en la forma antes dicha.

La cancelación de las hipotecas otorgadas ó cedidas á favor de un banco podrá hacerse por medio de una razón de pago puesta al pie del título de crédito y firmada por el Gerente ó Administrador. Esta firma será autenticada por un notario.

**ART. 16. Corresponde á la Secretaría de Hacienda la superior vigilancia de todos los bancos, á fin de que éstos se mantengan dentro del límite de su derecho con arreglo á la presente ley.

CAPÍTULO SEGUNDO.

De los bancos de emisión.

**ART. 17. Ninguna sociedad ni persona alguna podrá poner en circulación documento de ninguna clase que contenga una promesa de pago en efectivo, al portador y á la vista.

Los documentos así emitidos no producen acción civil.

El que los firmare pagará una multa de 500 colones, ó el diez por ciento del valor que expresen los documentos, si este valor excediere de 5,000 colones.

**ART. 18. Los bancos hipotecarios no podrán emitir billetes al portador y á la vista, pero sí podrán poner en circulación bonos hipotecarios amortizables conforme los estatutos del banco lo dispongan por una suma igual á la que representen las primeras hipotecas otorgadas á su favor.

“ART. 19. Solamente los bancos no hipotecarios, cuando sus estatutos les concedan tal facultad, podrán emitir billetes al portador, con arreglo á las condiciones que determina esta ley.

“ART. 20. No podrá emitir billetes al portador el banco cuyo capital pagado sea inferior á un millón de colones, y que, al empezar sus operaciones de emisión, no lo tenga en sus arcas en la misma moneda nacional de oro (el colón).

“ART. 21. Se tendrá, para el efecto de emitir billetes, como constituido en moneda nacional de oro, el capital efectivo de los bancos establecidos sin emisión que, en cualquier tiempo después de comenzadas sus operaciones, resolvieren emitir, siempre que dicho capital pagado no sea menor de un millón de colones.

De igual manera se tendrá como constituido en moneda nacional de oro, para el efecto de emitir, el capital efectivo de los bancos actualmente establecidos ó que se establezcan en el país antes de que circule la nueva moneda nacional de oro (el colón), siempre que dicho capital pagado no baje de un millón de pesos, plata actual.

“ART. 22. El total de billetes que un banco puede emitir no excederá en ningún caso del setenta y cinco por ciento de su capital efectivo.

Los fondos de reserva no se computarán nunca como capital.

“ART. 23. Todo banco emisor de billetes deberá mantener siempre en sus arcas, en moneda nacional de oro acuñada, una reserva igual al cuarenta por ciento de la suma á que alcance su circulación de billetes pendientes de pago, sin que en tal existencia se pueda computar el importe de los depósitos pagaderos á la vista, cuyo importe, en consecuencia, se deducirá de la existencia metálica en caja, para el efecto de determinar la reserva obligada.

“ART. 24. Los billetes expresarán con toda claridad el valor que les corresponde, fijado en letras y en números, y la obligación del banco de pagarlos á la vista, al portador y en moneda nacional de oro.

No podrán emitirse sino de los siguientes valores: de cinco, diez, veinticinco, cincuenta, cien y quinientos colones.

Serán firmados por el Gerente del banco y por el Presidente de su Junta Directiva. Para este efecto no podrá usarse marquilla ó fac-símile.

No podrá usarse tampoco un mismo color para billetes de distinto valor emitidos por un mismo banco.

En todo billete se expresará la serie á que pertenece y el número que le corresponde. Las series acusan las emisiones practicadas; se determinan por las letras del alfabeto, indicándose la primera con la letra A, y así sucesivamente las demás.

Los billetes de un mismo valor y de una misma serie tendrán su numeración propia: ésta será corrida sin interrupción y comenzará desde el número 1.

Los bancos harán poner á sus billetes las señales, marcas y contramarcas que juzguen convenientes.

“ART. 25. Se considera emitido un billete desde que ha sido firmado y autorizado por el banco, aunque no haya sido puesto en la circulación ó se haya retirado de ella, y no dejará de tenerse como emitido hasta tanto que no sea debidamente inutilizado por el mismo banco.

“ART. 26. Antes de proceder á la emisión de billetes, deberán los bancos llenar las formalidades siguientes:

(a) Manifestar por escrito y en debida forma á la Secretaría de Hacienda el monto y especificación de los billetes que han de emitirse, con citación de las disposiciones de los estatutos y demás resoluciones del banco que autoricen la emisión;

(b) Declarar el monto del capital pagado del banco, especificando si está ó no constituido en su totalidad en moneda nacional de oro, según los casos previstos en los artículos 20 y 21 de esta ley;

(c) Acompañar como ejemplar un billete inutilizado correspondiente á cada uno de los valores de los billetes que han de emitirse;

(d) Presentar bajo cubierta, debidamente lacrada y sellada por el banco, la declaración de las señales, marcas y contramarcas de los billetes que va á emitir, y que servirán para comprobar su legitimidad, llegado el caso.

“ART. 27. La Secretaría de Hacienda, dentro de un término que no exceda de diez días desde la presentación hecha por el banco, y previos los trámites justificativos de las declaraciones de este último, autorizará la emisión por medio de un acuerdo, si ella es procedente, ó la negará en caso contrario, con expresión de motivos.

“ART. 28. Autorizada la emisión, el banco, antes de poner sus billetes en circulación, los remitirá á la Secretaría de Hacienda, quien los mandará sellar con el sello oficial ú otro que se destine á este efecto, siempre que se encuentren extendidos en debida forma, concuerden con los ejemplares presentados y su monto no exceda de la suma fijada.

La Secretaría ó el departamento de su dependencia que al efecto se determine llevará un libro de registro para la emisión de cada banco. En él se anotarán los números, series y valores de los billetes sellados, las fechas en que se devuelvan al banco y las firmas que los autoricen. Al margen de los asientos de registro, se fijarán los ejemplares de los billetes presentados por el banco, de que habla el inciso *c* del artículo 26.

De esta operación se levantará una acta que firmarán el Subsecretario de Hacienda, el Representante del Ministerio Público, el Gerente del Banco y el Jefe del Departamento de registro de billetes.

El acta que se levante será publicada en el diario oficial.

La declaración de señales, marcas y contramarcas de que habla el inciso *d* del artículo 26 quedará en depósito en la Secretaría de Hacienda, con razón escrita sobre la cubierta, en la que se expresará el nombre del banco que la ha presentado, su contenido y la fecha de recibo. Será firmada esa razón por el Subsecretario de Hacienda y por el Gerente del Banco y sellada con el sello de la Secretaría.

"ART. 29. Los billetes que no tengan el sello de que habla el artículo 28 no producirán acción civil.

El banco que los pusiere en circulación pagará una multa de cinco mil colones ó el diez por ciento del importe nominal de los billetes, si éste pasare de cincuenta mil colones.

"ART. 30. Los bancos pagarán al Fisco, como derecho de sello y registro, medio por ciento sobre el monto de los billetes que emitan. Este impuesto se pagará por una sola vez.

"ART. 31. El banco no podrá dar en prenda ó depósito sus billetes ni contraer sobre ellos ninguna otra obligación.

"ART. 32. Los billetes rotos, ó cuyas leyendas ó firmas estén borradas, que vuelvan á las cajas del banco, deberán ser recogidos y retirados de la circulación.

Para que la Secretaría de Hacienda autorice el sello de nuevos billetes, caso de que la emisión de un banco se halle completa, es preciso que se le presente igual cantidad de billetes inutilizados con un perforador que diga: "retirado." De los billetes retirados de la circulación, así como de los nuevos que los repongau, se tomará nota en el libro de registro correspondiente, y se procederá con las formalidades establecidas en el artículo 28.

Por la reposición de billetes no se pagará derecho alguno de sello y registro.

"ART. 33. No es obligatorio recibir billetes en pago de ninguna deuda, servicio ú obligación. El curso de ellos es absolutamente voluntario.

"ART. 34. Los billetes se pagarán á su presentación en oro nacional, sin que el banco pueda rehusar el pago sino por falsedad del billete. En este caso el banco hará que se entregue el billete al Juez de lo Criminal competente, para que siga la causa respectiva. Si el billete es declarado legítimo, puede el interesado pedir, y el Juez competente pronunciará, la quiebra del banco, salvo que éste hubiere depositado el valor del billete á la orden de la autoridad.

El Juez, como medio de prueba, podrá pedir á la Secretaría de Hacienda la declaración, presentada por el banco, de las señales, marcas y contramarcas de sus billetes, y con presencia de ellas dictar su fallo. En este caso la sentencia expresará la conformidad ó inconformidad de aquéllas con las del billete ó billetes, origen del juicio, pero sin determinarlas.

La declaración de señales, marcas y contramarcas será nuevamente sellada por el Juez en presencia del Gerente del banco interesado, y devuelta para su depósito á la Secretaría de Hacienda, la cual hará constar de nuevo sobre la cubierta la razón indicada en el artículo 28.

La falta de pago inmediato de los billetes, por cualquier otro motivo, constituye al banco en quiebra, desde luego.

"ART. 35. Los billetes rotos, quemados ó estropeados serán cambia-

dos por el banco, con tal que el portador presente más de la mitad del billete ó pruebe la destrucción de la parte que falte.

“ART. 36. Un interventor oficial nombrado por la Secretaría de Hacienda inspeccionará las operaciones de todo banco emisor.

Son obligaciones del interventor:

- 1°. Verificar si el banco, al empezar operaciones de emisión, tiene, en la forma prescrita por la ley, el capital que le da derecho á emitir;
- 2°. Cerciorarse de si la circulación de billetes se encuentra dentro de los límites legales, atendidos el capital y la reserva metálica del banco;
- 3°. Examinar y firmar los balances ó estados mensuales;
- 4°. Informar á dicha Secretaría de toda contravención á la ley ó á los estatutos que llegue á notar, así como de cualquiera incorrección que descubra en el manejo del banco.

El interventor no puede ingerirse en las operaciones del banco y no las podrá revelar en concreto á ninguna persona, salvo cuando deba comunicar á la Secretaría de Hacienda alguna incorrección ó contravención á la ley ó á los estatutos.

La Secretaría de Hacienda puede nombrar un interventor para cada banco ó para varios; pero el nombrado no ha de ser accionista ni empleado de ningún banco emisor ó no.

“ART. 37. Todo banco emisor publicará mensualmente en el periódico oficial un balance visado por el interventor.

En el activo se expresarán separadamente el metálico que haya en caja en monedas nacionales de oro; el que exista en monedas nacionales de plata; el que exista en monedas extranjeras de oro y plata; la cantidad de billetes que tenga de otros bancos, especificando el total de los de cada banco; el monto de los valores en cartera y el saldo de las demás cuentas deudoras.

En el pasivo se expresarán por aparte el capital efectivo, los fondos de reserva, los billetes en circulación, los depósitos á la vista, y el saldo de todas las demás cuentas acreedoras.

El interventor verificará la existencia y examinará, con vista de los libros y papeles, si las demás partidas son exactas.

“ART. 38. La Secretaría de Hacienda podrá disponer en cualquier instante que cualquiera de los bancos emisores practique un corte de caja y balance extraordinario, con asistencia del interventor.

“ART. 39. Cuando de cualquiera de los balances resultare que el banco está en quiebra, el Juez, con un simple aviso de la Secretaría de Hacienda y copia del balance que lo comprueba, procederá á declararla.

“ART. 40. Cuando una persona presentare al banco un billete y no le fuere pagado en oro nacional, podrá protestar ante un notario, el cual se constituirá en las oficinas del banco y levantará acta de la negativa. Con este documento, si el banco no alegare falsedad del billete, el Juez competente declarará la quiebra.

“ART. 41. Al declarar la quiebra de un banco emisor ó no, el Juez ocupará las arcas y oficinas del banco y depositará las existencias metálicas y en billetes de otros bancos, en el establecimiento destinado á recibir los depósitos judiciales, dejando inventario.

Los valores en cartera los entregará, bajo recibo especificado, al depositario que nombre, el cual puede ser un banco ó un particular.

Tomará las demás medidas de aseguramiento de bienes que estime prudentes.

El Juez podrá autorizar á un banco de responsabilidad notoria para que cobre los valores en cartera, y reconocer provisionalmente una comisión de un cuatro por ciento por este servicio.

Cuando el banco declarado en quiebra fuere emisor, los billetes de su emisión existentes en caja serán depositados por el Juez en la oficina nacional de registro de billetes, bajo recibo, con especificación de números, series y valores. Se procederá á inutilizarlos cuando el Juez lo ordene.

El auto en que se declare la quiebra de un banco, sea ó no emisor, se comunicará inmediatamente después á la Secretaría de Hacienda.

En todo lo demás, procederá el Juez con arreglo á las disposiciones sobre quiebra.

“ART. 42. Los tenedores de billetes en la quiebra del banco respectivo tendrán:

1º. Privilegio especial para ser pagados del cuarenta por ciento sobre las existencias metálicas del banco;

2º. Privilegio general para ser pagados del resto, hasta donde quepa, con las demás pertenencias del banco, sobre las cuales no haya otros privilegios especiales ó que no deban responder á acreedores de dominio ó de la masa de bienes.

“ART. 43. Fuera del caso de quiebra, ningún banco procederá á liquidarse sin haberlo anunciado al público por el periódico oficial, con tres meses de antelación, por lo menos.

Si el banco fuere emisor ó lo hubiere sido en algún tiempo, anunciará su liquidación á la Secretaría de Hacienda y al público, seis meses antes, por lo menos, de proceder á ella.

“ART. 44. Á contar desde la fecha del aviso de su liquidación, deberá el banco emisor comenzar el retiro de sus billetes, si no lo hubiere hecho antes, y abstenerse de ponerlos de nuevo en la circulación.

El valor de los billetes emitidos en cualquier tiempo por el banco, pendientes de pago al terminar su liquidación, deberá depositarlo el banco en la Tesorería Nacional, á la orden de la Secretaría de Hacienda, con especificación de las series, números y valores de los billetes á que la suma depositada corresponda. Al pago de éstos en oro, al portador y á la vista, queda obligada la Tesorería Nacional, sin responsabilidad alguna de parte del banco.

Tanto de la suma depositada, como de los billetes á que ella corres-

ponde

Hacio

Mi

tendr

Lo

depos

indie

“A

para

orden

razón

incin

haya

Es

cienc

Juez

de r

Se

ella

“

publ

La

de s

y en

se c

de 2

el m

E

titu

“

esto

de l

del

dol

ent

act

“

cor

de

ponde, darán aviso al público en el diario oficial, la Secretaría de Hacienda y el Gerente del banco.

Mientras este depósito sea procedente y no se constituya, no se tendrá por liquidado ningún banco emisor.

Los billetes retirados por el banco, en virtud de su liquidación, se depositarán en la oficina de registro de billetes, inutilizados en la forma indicada en el artículo 32.

ART. 45. Tanto los billetes inutilizados que presenten los bancos para ser repuestos por otros nuevos, como los que se inutilicen por orden del Juez en el caso previsto en el artículo 41, y los que, por razón de liquidación de sus operaciones, depositen los bancos, serán incinerados por la oficina de registro de billetes tan pronto como se haya tomado nota de ellos en los libros respectivos.

Estas incineraciones se harán en presencia del Subsecretario de Hacienda, del Jefe del Ministerio Público, del Gerente del banco ó del Juez que ha declarado la quiebra, en su caso, y del Jefe de la oficina de registro.

Se levantará una acta que firmarán los anteriormente nominados, y ella se publicará en el periódico oficial.

ART. 46. La presente ley empezará á regir desde la fecha de su publicación.

Disposición transitoria.

Los bancos actualmente establecidos en el país gozarán de un plazo de sesenta días para ponerse dentro de las prescripciones de esta ley; y en cuanto al Banco de Costa Rica, quedan á salvo, en lo que á ella se opongan, por el tiempo de duración del contrato Quirós-Coronado, de 25 de setiembre de 1896, las disposiciones especiales contenidas en el mismo contrato."

DATOS SOBRE INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

En la Memoria de Instrucción Pública, presentada al Congreso Constitucional de 1900, se lee lo siguiente:

"El Gobierno sostiene hoy 361 escuelas primarias de uno y otro sexo; esto es 36 más que el año pasado, durante el cual fué forzoso, á causa de la crisis económica, que redujo necesariamente las rentas ordinarias del estado, cerrar 41 establecimientos de educación común, sacrificio doloroso, pero que la necesidad de economías hizo irremediable por entonces. Quedan aun varias escuelas por establecer, pero la asistencia actual es, aun así, mayor que en 1899.

"El Gobierno ha invertido las siguientes sumas en instrucción común:

"En asignaciones del personal docente, que consta en la actualidad de 863 maestros, \$412,922.82.

“ En los centros directores de la enseñanza (Secretaría, Inspección General, Inspecciones de Circuito), \$45,632.39.

“ En Exámenes, \$8,228.82.

“ En auxilios otorgados á la Junta de Educación, \$11,242.50.

“ En el levantamiento del censo escolar, \$3,678.23.

“ Y en gastos diversos, \$3,365.90.

“ Reuniendo cifras resulta que Costa Rica ha gastado en instrucción primaria durante el año económico á que este informe se refiere, la suma de \$559,300.52.”

NOTAS MISCELÁNEAS.

En una comunicación dirigida á esta Oficina y fechada en San José de Costa Rica, el Señor Don MANUEL ARAGÓN, Miembro Correspondiente Honorario de la Unión Internacional, da las siguientes noticias:

“ Ya casi ha terminado la exportación de café de la cosecha de 1899-1900, cuyo monto ha superado á la de 1898-1899, no solamente en cuanto á la cantidad de café exportado, que llegará á cerca de 16,000,000 de kilogramos, sino en el promedio de precio obtenido de las ventas en todos los mercados, las cuales acusan hasta ahora una alza de 20 por ciento sobre los precios obtenidos en las ventas del año anterior.

“ Las exportaciones de los otros productos, como bananos, hule, cueros, pieles, concha perla y maderas de tinte y de ebanistería, prometen superar las efectuadas en el año de 1899.

“ Las importaciones de mercaderías extranjeras serán aproximadamente iguales á las del año próximo pasado. Como en el año último, excede del 50 por ciento del valor total, la parte de la importación procedente de los Estados Unidos.”

CUBA.

POBLACIÓN URBANA.

Entre los hechos realmente curiosos que el último censo tomado de Cuba revela, ninguno lo es en tan alto grado como el de que la inmensa mayoría de los habitantes de la isla reside en el casco de las ciudades. Si entre éstas se incluyeran las poblaciones que tienen 8,000 ó más habitantes, se hallaría que el número total de habitantes con residencia en las ciudades sería 499,682, ó sea el 32 por ciento del número total de habitantes de la isla; y si con el propio objeto se incluyese entre las ciudades las poblaciones de 1,000 ó más habitantes, se encontraría que la población urbana sería de 741,273, ó sea el 47 por ciento del total de habitantes.

Así como en la Provincia de Santiago un 67 por ciento de su población reside en el campo, en la de la Habana el 77 por cientos vive en las ciudades.

La baja sufrida en la población de Cuba desde el año de 1887 se calcula en un 3.6 por ciento del total, correspondiendo dicha pérdida á la población rural.

IMPUESTOS MUNICIPALES.

El Secretario de Hacienda de la isla de Cuba ha dado un decreto que tiene por objeto poner á las municipalidades en buenas condiciones económicas, con cuyo fin se les han otorgado mayores facultades para gravar con impuestos las propiedades urbanas. Estas propiedades en la Habana pagarán en lo futuro el 12 por ciento de lo que producen, y en otras poblaciones el impuesto ha sido elevado al 10 por ciento. Dispone el decreto que todas las municipalidades que bajo las nuevas condiciones no puedan hacer frente á sus gastos, perderán su individualidad municipal, y el Gobierno sufragará los gastos de instrucción pública, policía y cárceles.

ENTRADAS DE ADUANAS DURANTE CINCO MESES.

La División de Aduanas y Negocios Insulares del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos ha publicado un informe por el que se ve que durante los primeros cinco meses de 1900 las entradas totales de las aduanas de Cuba ascendieron á \$6,708,077. En el mismo período de 1899 la recaudación fué solamente de \$5,649,827.

ECUADOR.

CULTIVO DE LA GOMA ELÁSTICA Ó HULE.

Por creerse de interés para todos los países que producen este valioso artículo de comercio, se publica á continuación un informe enviado de Guayaquil sobre el cultivo de la goma elástica en la República del Ecuador. Dice así:

El cultivo de la goma es una nueva industria en el Ecuador. Hasta aquí la goma se ha obtenido de árboles silvestres, pero la despiadada destrucción de las plantas por los ávidos buscadores de goma que no vacilan en cortarlas para poder obtener un poco más de goma, casi ha arruinado al comercio de esta costa. En los distritos remotos hay todavía bosques importantes, pero el costo se aumentará debido al transporte poco eficiente.

* * * * *

El árbol de goma es demasiado conocido para necesitar descripción. No sólo es una de los árboles más valiosos, sino también uno de los más ornamentales. Sus hojas, de color verde obscuro, son verdaderamente hermosas; el contraste entre el tronco, las ramas y las hojas es muy marcado.

Puede cultivarse en cualquier clase de terreno, ya sea húmedo, ya seco, á una temperatura de unos 60° Fahrenheit, ó aun á una mucho más alta. No puede cultivarse con éxito en la zona frígida. El árbol posee la propiedad especial de fertilizar en vez de esterilizar el suelo; sus raíces atraen la humedad en alto grado, y cuando se pudren constituyen, con las hojas, un medio fertilizador excelente.

Las mejores calidades se producen en las regiones más templadas de los trópicos. En una temperatura de un poco más de 64° Fahrenheit, el árbol produce más goma; en una temperatura menor, el jugo exudante se vuelve sólido con rapidez, cerrándosele las incisiones, y cesando, por consiguiente, el flujo del jugo. Unos dicen que el árbol llega á producir á la edad de 4 ó 5 años, mientras otros afirman que requiere un período mucho más largo.

MEDIOS DE PLANTARLO.

El trabajo de plantar el árbol es fácil y poco costoso. Hay dos medios de verificarlo, á saber: plantando semillas ó tallos; aquéllas germinan á los seis meses, mientras que éstos requieren un período de un año más.

Plantación de la semilla.—Las mejores semillas se obtienen en el mes de agosto, siguiendo á éstas las del mes de diciembre. Deben estar perfectamente secas, y se deben escoger solamente en su estado de madurez. Deben plantarse en ollas ó cajitas al estilo del tabaco ó café, regándolas por la mañana y por la tarde, y dándoles una cantidad regular de sol. Cuando la planta tiene una altura de 3 ó 4 pulgadas, se trasplanta al lugar donde debe quedar, soltándose y humedeciéndose la tierra alrededor del hoyo. Entónces se le debe regar profusamente todos los días por el espacio de una semana ó diez días, dándole suficiente sol. Cuando se trasplanta á un suelo húmedo ó durante una temporada lluviosa, no es necesario regar las plantas. Después de unos diez ó quince días, el árbol se deja solo, si la planta es sana y vigorosa, hasta que esté listo para cortar y extraer el jugo. El plantío debe mantenerse limpio de malas yerbas, etc., especialmente alrededor de la base del árbol.

El árbol debe plantarse por el orden que se conoce como "quinceve," estando uno del otro á una distancia no menor de 20 pies. En los espacios se plantan plátanos ú otros árboles de hojas grandes, á fin de dar una sombra conveniente á los árboles nuevos. Cuando se desea encerrar un plantío con árboles de goma, deben disponerse muy juntos, luego se mueven como guelcos de Siam, formando un muro continuo y casi impenetrable.

Plantación de los tallos.—Los tallos no deben cortarse sino romperse del tronco principal, cerrándose la herida por medio de arcilla húmeda. De otro modo es probable que el árbol pronto se seque. Los tallos se colocan inmediatamente en el hoyo, aflojando y humedeciendo la tierra

alrededor de ellos. Se entierran hasta un poquito más de la mitad de su largo y una de sus hojas se cubre de tierra. Tratados de este modo no se pudren, y se facilita la brotación. La época de las lluvias es la mejor para la plantación de los tallos. Después que éstos empiezan á brotar, no se necesitan otros cuidados más que los arriba mencionados hasta que llegue el período de la extracción del jugo. El plantío debe encerrarse porque al ganado le gusta mucho comer las plantas nuevas.

EXTRACCIÓN DEL JUGO.

Ensayo.—Cuando se cree que el árbol está listo para extraérsele el jugo, se le da un corte á la corteza y se examina el jugo. Si se coagula rápidamente con el calor de la mano ó con la aplicación de un poco de alcohol, es señal que se halla en condición conveniente; pero si el jugo resiste á la coagulación, esto indica que el árbol no está bastante maduro.

Método.—(1) La tierra y todas las suciedades deben quitarse de los puntos donde se han de hacer las incisiones.

(2) Á cosa de un pie de la superficie de la tierra se fija al árbol por medio de arcilla húmeda, una vasija de loza de barro.

(3) Exactamente arriba de la boca de esta vasija se hace un corte transversal hasta la fibra leñosa del árbol.

(4) Arriba de éste se hace un corte vertical desde el punto más elevado posible y se continúa hacia abajo hasta que llegue á la incisión horizontal. Para este fin se emplea una herramienta con mango largo de hierro ó acero en la forma de la garra del pájaro.

(5) Á uno y otro lado de los cortes verticales se hacen otros oblicuos á una distancia de 6 ú 8 pulgadas el uno del otro. La operación de sacar el jugo se comienza al amanecer cuando mengua la luna, y debe continuarse hasta las nueve de la mañana, pero no más tarde. Un sol fuerte hace subir el zumo. Las incisiones deben hacerse de un solo golpe á fin de evitar el fenómeno de "encubrir la leche." El árbol de goma parece poseer un sistema nervioso más ó menos susceptible á la luz, calor, electricidad, etc., y á no ser efectivo el golpe dado de una vez á la materia leñosa, el árbol contrae sus fibras, reduciendo el tamaño de las cédulas de zumo contiguas á la incisión, y fuerza la goma, por consiguiente, hacia la parte superior del árbol.

Períodos. El árbol se corta generalmente cuatro veces durante el primer año de su madurez, reduciéndose gradualmente los intervalos de descanso hasta que pueda ser cortado cada mes. Su producción continúa aumentando con un tratamiento frecuente y acertado hasta que llega al punto máximo. Con debido cuidado un árbol sigue produciendo sin interrupción hasta su cuadragésimo año, y quizá hasta los cincuenta ó sesenta años. La producción de la goma varía mucho, así como también el precio del mercado; un árbol sano debe producir una renta de \$15 á \$20 al año.

COAGULACIÓN.

Los dos métodos más en boga de coagular entre los indígenas son por medio del humo y del calor del sol; ambos son defectuosos. A fin de expeler la cantidad considerable de suero que hay en la goma, es necesario, cuando se emplea el primer método, acercar la goma al fuego, á tal punto que pierda su elasticidad, descolorándose y llegando á ser de consistencia cerosa. El segundo método es defectuoso también: unas pocas horas después de sacarla comienza la goma á putrificarse; pierde algunas de sus propiedades, requiere de quince á veinte días para secarse y despide un olor malsano ofensivo. Para obtener goma de calidad pura existe el método siguiente de coagulación:

El jugo sacado de los diferentes árboles debe mezclarse perfectamente en un receptáculo con agua de amoníaco, en la proporción de cinco onzas de éste en un galón de goma en su estado lechoso, durante un período indeterminado, lo cual permite que se filtre con facilidad y que se aparten la tierra y las suciedades. Después de la filtración debe añadirse á la mezcla un poco de alcohol de 36°; entonces tiene lugar la coagulación inmediata. Luego se pone en una prensa, y el suero se exprime, después de lo cual se expone al aire hasta que esté perfectamente seco, lo que requiere de dos á tres horas. Entonces puede empaquetarse sin peligro de putrefacción, habiendo sido destruidos todos los gérmenes por la acción del amoníaco y del alcohol.

ENSAYO DE LA GOMA.

De cada uno de los árboles que deben ensayarse, se saca, coagula y filtra un poco de goma. De cada cantidad se hace una bola casi del tamaño de un limón. Cuando estas bolas se hayan secado se dejan caer de una altura sobre una superficie dura, determinando el rebote la elasticidad y calidad de la goma.

CALIDAD.

La mejor clase de goma es elástica y de color blanco puro. En algunas partes de Colombia se cultiva un árbol de goma que produce abundancia de caucho, 25 ó más libras. Se conoce por el nombre de goma negra, debido á su color obscuro, y prospera en una temperatura tan baja como 58° Fahrenheit.

GOMA DE LAS HOJAS.

La goma se obtiene con pasar las hojas recién escogidas entre rodillos con el fin de exprimer el zumo. Las hojas se exportan también después de haberse secado bien. Mediante métodos recientemente descubiertos, pueden ser disueltas, obteniéndose así cosa de 25 por ciento de goma de superior calidad.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 56 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de mayo de 1900, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los once meses que terminaron en mayo de 1900, comparados con igual período de 1899. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación ó impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de mayo, por ejemplo, no se publican hasta julio.

EL COMERCIO EXTERIOR EN MAYO DE 1900.

Según los datos oficiales publicados por el Gobierno, la cantidad á que ascendió el valor total del comercio exterior de los Estados Unidos durante el mes de mayo próximo pasado fué \$185,158,586, ó sea algo más de la correspondiente á igual mes del año anterior, que fué \$164,001,620.

Del total correspondiente al comercio exterior del mes pasado, \$71,643,735 corresponden á las importaciones y \$113,514,851 á las exportaciones.

Las cifras obtenidas en igual mes del año anterior fueron \$70,160,373 para las importaciones y \$93,841,247 para las exportaciones.

Modo como ha sido clasificadas las importaciones.

	Mayo, 1900.	Mayo, 1899.
Artículos de alimentación y animales	\$19,267,484	\$24,116,276
Artículos en estado crudo para Industrias nacionales	25,405,915	22,056,703
Artículos en parte manufacturados	7,454,323	6,518,736
Artículos manufacturados	10,143,217	8,700,273
Artículos de lujo	9,372,796	8,768,385

El tanto por ciento de los artículos que han sido admitidos libres de derecho fué 43.04 en mayo de 1900, contra 45 por ciento para mayo de 1899. La cantidad recaudada en mayo de 1900 fué de \$17,396,573, contra \$18,367,907 para mayo de 1899.

El valor de las exportaciones en mayo de 1900 fué de \$111,307,195 de productos domésticos y de \$2,207,000 de productos extranjeros, contra \$91,250,855 de productos domésticos y \$2,590,392 de productos extranjeros en mayo de 1899.

Las exportaciones de productos domésticos en los dos períodos fueron como sigue:

	Mayo, 1900.	Mayo, 1899.
Productos:		
Agrícolas.....	\$61,353,322	\$52,975,612
Manufacturados.....	40,460,367	30,816,311
Minerales.....	3,567,185	2,621,438
De los bosques.....	5,151,613	1,219,844
De la pesca.....	297,373	267,361
Misceláneos.....	471,345	347,231

Durante once meses del año económico de 1900 el comercio exterior del país ascendió á \$2,075,106,530, contra \$1,766,020,255 en el año fiscal de 1899.

PROGRAMA DEL PARTIDO REPUBLICANO.

Á continuación se leerá el programa del partido republicano de los Estados Unidos, tal como fué aprobado por unanimidad en la Convención que se reunió en Filadelfia el 19 de junio próximo pasado:

“ Los republicanos de los Estados Unidos, por medio de sus representantes reunidos en Convención Nacional, al contemplar las grandes conquistas que han realizado en lo pasado y el vasto campo que les ofrece el porvenir, apelan al buen juicio de sus conciudadanos y hacen las siguientes declaraciones:

“ Las esperanzas que animaban al pueblo americano cuando hace cuatro años abandonó al partido democrático y confió el poder á un magistrado y á un Congreso republicano, han sido satisfechas. Cuando el pueblo se reunió en aquella fecha en los comicios después de un período de legislación y administración democráticas, los negocios estaban muertos, la industria paralizada, y el crédito nacional severamente lesionado. El capital había desaparecido y las clases trabajadoras se encontraban sin ocupación y en estado lamentable. Los demócratas no tenían otro plan para aliviar la desastrosa situación por ellos mismos producida que la acuñación de la plata en la proporción de 16 á 1. El partido republicano denunció este plan como destinado á producir condiciones aun peores que las que se trataba de mejorar, y prometió restanrar la prosperidad al país por medio de medidas legislativas— un arancel proteccionista y una ley declarando el oro como base del sistema monetario.

“ El pueblo, por una gran mayoría, comisionó al partido republicano para que llevase á efecto estas dos medidas. Ellas han sido puestas en ejecución y la promesa del partido republicano se ha cumplido,

dando por resultado un estado de prosperidad general cual no se había visto antes. Ya no puede haber cuestión acerca de lo que representan las obligaciones del Gobierno, porque cada peso americano es un peso en oro ó su equivalente en otros valores, y el crédito de la nación está más alto que el de cualquier otro país. El capital encuentra inversión y el obrero ocupación por todas partes. Un hecho que pone de manifiesto, mejor que otro alguno, lo que significa para el país el Gobierno republicano, es el siguiente: Durante el largo período de ciento siete años, de 1790 á 1897, el exceso de las exportaciones sobre las importaciones fué solamente de \$383.028,497, mientras que en los tres años de la actual administración republicano el exceso de las exportaciones sobre las importaciones ha llegado á la enorme suma de \$1,483,537,094.

Mientras que el pueblo americano, protegido por una legislación republicana, ha podido alcanzar estos espléndidos triunfos en el campo de los negocios y del comercio, ha salido victorioso de una guerra hecha en favor de la libertad y de los derechos humanos. Ningún pensamiento de engrandecimiento nacional vino á empañar los altos propósitos con que fué tremolado el pabellón nacional. Fué una guerra aquélla que no se deseaba y que pacientemente se trató de evitar, pero tan luego sobrevino, el Gobierno se encontró listo para ella con sus flotas y sus ejércitos. Los rápidos y notables triunfos alcanzados por las fuerzas de mar y tierra de los Estados Unidos hablan muy alto en favor del valor de los soldados y marineros americanos, así como en pro de la habilidad y previsión de los estadistas republicanos. Como resultado de aquel conflicto diez millones de seres humanos nacieron á la vida de la libertad y el pueblo americano asumió una nueva cuanto enorme responsabilidad.

“Aprobamos los actos de la administración de WILLIAM MCKINLEY que han reconocido por base la sabiduría y el patriotismo, y que tanto en el interior como en el exterior han fortalecido y extendido la influencia de los Estados Unidos. Caminando por senderos no trillados y haciendo frente á responsabilidades imprevistas, el Presidente MCKINLEY se ha mostrado en toda ocasión un verdadero patriota americano y un estadista probo, cuyo recto juicio, sano criterio y firmeza de carácter siempre inspiran á sus conciudadanos la confianza que merece.

“Al pedir al pueblo americano que dé su aprobación á la política republicana y que otra vez confie sus destinos al partido que la representa, llamamos su atención al hecho de que los principios democráticos han sido siempre una amenaza para la prosperidad nacional y que no lo ha sido menos la incapacidad del partido democrático para manejar los negocios públicos. Es de absoluta necesidad para la prosperidad comercial el que se tenga confianza en el buen sentido del Gobierno y en su habilidad de tratar con experiencia todos los nuevos programas de administración y legislación que se presenten. Esa confianza nunca

la ha inspirado el partido democrático, ni es capaz de inspirarla; y es por esto que, cuando triunfa en los comicios, la prosperidad nacional se paraliza en previsión de los errores y equivocaciones del partido democrático.

“Reafirmamos nuestra adhesión al principio del patrón oro y declaramos nuestra confianza en lo que sabiamente decretó á este respecto el Congreso vigésimo sexto, pues esas disposiciones han servido para poner sobre el mismo pie á toda nuestra moneda y darle estabilidad sobre una base de oro. Reconocemos que el tipo del interés es un factor potente en la producción y en la actividad comercial, y con el fin de hacer más uniforme y reducir más dicho tipo, estamos en favor de que se emitan leyes sobre la cuestión monetaria que respondan en seguida á las diversas necesidades que pueden presentarse y que se adapten á todas las secciones del país, de suerte que el tráfico se mantenga al mismo nivel, las clases trabajadoras encuentren siempre empleo y el comercio se desarrolle. La cantidad de dinero en circulación nunca fué por cabeza tan grande como lo es hoy.

“Declaramos nuestra firme oposición á la libre ó ilimitada acuñación de la plata. Ninguna medida de ese género puede tomarse en consideración sin el apoyo de los principales países comerciales del mundo. Aunque los republicanos han puesto al país, según parece, al abrigo de los peligros que le acarrearía una moneda inferior y desacreditada, la elección de un presidente democrático no podría sino dañar el crédito de la nación y hacer otra vez asunto cuestionable las intenciones del pueblo americano de mantener un sistema monetario uniforme con el oro por base. El partido democrático debería convencerse de que el pueblo americano jamás aceptará el programa de Chicago.

“Reconocemos la necesidad y equidad de la honrada cooperación del capital para hacer frente al nuevo estado de los negocios y especialmente para extender nuestro creciente tráfico exterior; pero condenamos toda conspiración y combinación que pueda resultar en restringir los negocios, en crear monopolios, en limitar la producción y en dominar los precios del mercado. Estamos en favor de que se dicten leyes que de una manera eficaz restrinjan y eviten tales abusos, protejan y fomenten la competencia y garanticen los derechos de los productores, de los obreros y de cuantos se dedican al comercio y á la industria.

“Reafirmamos nuestra fe en la política de protección al trabajo americano, porque bajo esa política nuestras industrias se han establecido, desarrollado y mantenido. Con la protección de los mercados nacionales se ha promovido la competencia y la producción se ha abaratado; se han ofrecido grandes oportunidades al genio inventivo de nuestro pueblo, y los salarios de las clases trabajadoras se han mantenido á un nivel muy alto, más alto que en épocas anteriores, lo que ha producido mejores condiciones de vida, que siempre han dis-

tinguido á nuestra clase obrera de las de otros países. Gozando los beneficios del sistema de instrucción pública de los Estados Unidos, garantizados en su derecho de *self-government* y protegidos contra la competencia en sus propios mercados, los obreros americanos han aumentado de día en día sus conocimientos y su habilidad, lo que les ha permitido llevar sus productos á los mercados extranjeros.

“Estamos en favor de una política de reciprocidad que, en condiciones favorables, abra nuestros mercados á aquellos artículos que nosotros no producimos, y que en cambio nos dé libre acceso á mercados extranjeros.

“En orden á proteger más aún al obrero americano, estamos en favor de que se restrinja de una manera más eficaz la inmigración de operarios extranjeros que trabajan por muy bajos salarios; de aumentar las facilidades para la educación de los niños obreros; de que en lo relativo á estos mismos se extienda más el límite de la edad á que pueden comenzar á trabajar; de la protección del trabajo libre contra el trabajo de presidiarios hecho bajo contratos, y de un sistema eficaz de seguros para el trabajo.

“Nuestra actual dependencia de la marina mercante extranjera para las nueve décimas partes de nuestro tráfico exterior significa una gran pérdida para la industria de este país, al mismo tiempo que constituye un peligro serio para nuestro creciente comercio con países extranjeros, pues una guerra europea podría hacer desaparecer repentinamente dicha marina mercante. La defensa nacional y la importancia de este país como potencia naval son también razones poderosas para que se emitan leyes que permitan á nuestra marina mercante volver á ocupar su puesto entre las primeras del mundo.

“La Nación debe una gran deuda de gratitud á los soldados y marineros que lucharon por ella, y es el deber del Gobierno proveer á las necesidades de los que sobreviven, así como de las viudas y huérfanos de los que cayeron en defensa del país. Reconociendo esta idea como base, las leyes que versan sobre pensiones deben ser liberales y liberalmente aplicadas. En cuanto sea practicable, se debe dar la preferencia para los puestos públicos á los citados soldados y marineros, y á sus viudas y sus huérfanos.

“Aprobamos la política del partido republicano en mantener la eficacia del Servicio Civil. La Administración ha obrado sabiamente esforzándose por elegir solamente aquellas personas cuya competencia es el resultado de la educación y la experiencia, á fin de proveer los puestos públicos de Cuba, Puerto Rico, Hawai y las Islas Filipinas. Creemos que los cargos públicos en dichos territorios deben ser desempeñados, en cuanto sea posible, por los habitantes de los mismos.

“El objeto que se tuvo en mira cuando se introdujo en la Constitución la enmienda décimaquinta fué claramente evitar que se hicieran distinciones basadas en cuestiones de raza ó color en cuanto al derecho

del sufragio. Los esfuerzos hechos por los gobiernos de algunos estados para contrariar los efectos de dicha enmienda, ya sea valiéndose de estatutos ó de medidas constitucionales, son esfuerzos revolucionarios y deben ser condenados.

“El movimiento nacional tendente á la mejora de los caminos y carreteras del país merece muestra más sincera aprobación, y recomendamos este asunto á la seria consideración del pueblo y á las legislaturas de los estados.

“Estamos en favor de que se extienda á los distritos rurales la distribueión libre de la correspondencia, siempre que dicha extensión se considere justificable.

“De conformidad siempre con la política constante del partido republicano en cuanto á donaciones de lotes en los terrenos nacionales para el establecimiento de hogares (*homes*), recomendamos que se emitan leyes adecuadas para cambiar la condición de las tierras áridas de los Estados Unidos, reservándose los gobernadores de los estados y territorios respectivos el dominio sobre las aguas que deben usarse para el riego, á fin de distribuir las como mejor convenga.

“Estamos en favor de que se establezca el *home rule* en los territorios de Nuevo México, Arizona y Oklahoma y de que en breve sean admitidos como estados de la Unión.

“La ley de Dingley, enmendada con el fin de disponer de rentas suficientes para hacer frente á los gastos de la guerra, ha dado tan buenos resultados, que ha sido posible disminuir en \$40,000,000 la deuda ocasionada por la guerra. Son tan amplias las rentas del Gobierno y tan grande la confianza que su integridad inspira á la Nación en cuanto al estricto cumplimiento de sus obligaciones, que el nuevo bono consolidado del 2 por ciento se cotiza con premio.

“El país tiene razón de esperar ahora que se reduzcan los impuestos causados por la guerra, y esto formará parte de la política republicana.

“Estamos en favor de la construcción de un canal por el istmo, que sea propiedad de los Estados Unidos y que esté bajo su dominio y protección. Se necesitan nuevos mercados para la creciente producción de nuestra agricultura, y no se debe economizar ningún esfuerzo para obtenerlos, especialmente en el oriente. Se debe encomiar á la Administración por el buen éxito que coronó sus fuerzas para que todas las naciones comerciales y colonizadoras se adhirieran á la política de la “puerta abierta” en China.

“Como favorable á los intereses de nuestro creciente comercio, recomendamos al Congreso la creación de un Departamento de Comercio ó Industria á cargo de un secretario que ocupe un asiento en el Gabinete. Bajo la vigilancia de este nuevo Departamento, debe reorganizarse el sistema consular de los Estados Unidos sobre bases que lo hagan más útil al comercio nacional.

“El Gobierno de los Estados Unidos debe proteger la persona y propiedad de todo ciudadano siempre que sean víctimas de una injusticia ó se encuentren en peligro.

“Felicitamos á las mujeres de los Estados Unidos por sus espléndidos servicios públicos, voluntariamente prestados, en calidad de enfermeras en los campamentos y en los hospitales durante las recientes campañas de nuestros ejércitos en las Filipinas y en las Antillas, manifestando también que apreciamos su fiel cooperación en toda obra de educación é industria.

“El Presidente MCKINLEY ha manejado las relaciones exteriores de los Estados Unidos con gran crédito para el pueblo americano. Es digna de especial encomio su conducta en lo relativo á Samoa, pues nos libertó de las obligaciones que nos imponía una alianza europea para el gobierno de aquellas islas. Al obtener para los Estados Unidos el dominio sobre la isla más importante de todo el grupo y la mejor bahía en el sur del Pacífico, los intereses americanos quedaron á salvo.

“Aprobamos la anexión de las Islas de Hawai á los Estados Unidos.

“Nos parece muy recomendable la participación que tuvo nuestro Gobierno en la Conferencia de Paz de La Haya. Declaramos nuestra firme adhesión á la Doctrina de Monroe. Las disposiciones de la Convención de La Haya fueron sabiamente aplicadas cuando el Presidente MCKINLEY ofreció sus amistosos oficios en interés de la paz entre la Gran Bretaña y las repúblicas del África austral. Aunque el Gobierno de los Estados Unidos debe seguir la política prescrita por Washington, continuada por todos los Presidentes que le han sucedido, y á la cual nos obliga el Tratado de La Haya, política de no intervención en las controversias europeas, el pueblo de los Estados Unidos espera que pronto se encontrará un medio honorable para ambas partes de poner término al conflicto.

“Al aceptar, por medio del Tratado de París, las responsabilidades que fueron el resultado de nuestras victorias en la guerra con España, el Presidente y el Senado encontraron el apoyo del pueblo de los Estados Unidos. Era indispensable destruir la soberanía española en las Antillas y en las Islas Filipinas. Esto nos hizo asumir ante el mundo y ante los pueblos que habíamos libertado de España la obligación de mantener en ellos el orden y la ley, así como de establecer un buen sistema de gobierno para el cumplimiento de los deberes internacionales. Nuestra autoridad no podía ser menor que nuestra responsabilidad y dondequiera que se extendió nuestra soberanía se hizo un deber del Gobierno mantener su autoridad, sofocar insurrecciones armadas y conferir los beneficios de la libertad y de la civilización á los pueblos libertados.

“Que se les otorgue la mayor cantidad posible de *self-government* compatible con su bienestar, y nuestras obligaciones para con ellos estarán garantizadas por la ley.

“La misma voz que declaró la guerra ofreció á Cuba independencia y *self-government*, y ese ofrecimiento debe ser estrictamente cumplido.

“En vista de su historia y en presencia de esta declaración de principios políticos, el partido republicano apela con toda confianza al juicio del pueblo americano.”

PROGRAMA DEL PARTIDO DEMOCRÁTICO.

El partido democrático de los Estados Unidos aprobó, por medio de sus delegados á la Convención de Kansas City, el siguiente programa:

“Nosotros, los representantes del Partido Democrático de los Estados Unidos, reunidos en Convención nacional en el aniversario de la adopción de la Declaración de la Independencia, reafirmamos nuestra fe en aquella inmortal proclamación de los derechos inalienables del hombre y nuestra fidelidad á la Constitución redactada de conformidad con los mismos por los padres de la República. Sostenemos, de acuerdo con el Supremo Tribunal de justicia de los Estados Unidos, que la Declaración de la Independencia representa el espíritu mismo de nuestro Gobierno, del cual la Constitución es la forma y la letra. Volvemos á declarar que todos los Gobiernos establecidos entre los hombres derivan su poder legítimo del consentimiento de los gobernados; que todo Gobierno que no reconoce por base este consentimiento es tiránico, y que imponer á un pueblo un gobierno por la fuerza es sustituir al republicanismo por el imperialismo.

“Sostenemos que allí donde se enarbole nuestra bandera como símbolo de nuestra soberanía, se establece así mismo el imperio de nuestra Constitución, y condenamos la doctrina de que el Poder Ejecutivo ó el Legislativo, que derivan su existencia y sus facultades de la Constitución, pueden ejercer autoridad legítima fuera de ella ó en violación de la misma.

“Afirmamos que ninguna nación puede por largo tiempo soportar un sistema semi-republicano y semi-imperial, y llamamos la atención del pueblo americano al hecho de que el imperialismo en el exterior dará como resultado inmediato é inevitable el despotismo en el interior. Creyendo en esto principios fundamentales, denunciamos la Ley orgánica de Puerto Rico expedida por un Congreso republicano, contra la protesta y la oposición de la minoría democrática, con temeraria y manifiesta violación de la Ley Constitutiva de la Nación y con flagrante falta de buena fe nacional. La citada ley orgánica impone al pueblo de Puerto Rico un Gobierno al cual no ha dado este su consentimiento, y lo grava con impuestos sin concederle representación. Esto deshonor al pueblo de los Estados Unidos porque viola una promesa solemne hecha en su nombre por el General en Jefe de nuestro ejército, á quien los portorriqueños acogieron amistosamente, permitiéndole ocupar pacíficamente y sin la menor resistencia el territorio de la Isla. Condenó esa ley á una condición de malestar y miseria á

un pueblo cuyas desgracias hablaban con especial elocuencia á nuestra justicia y magnanimidad. En este primer acto de su programa imperialista, el partido republicano ha tratado de comprometer á los Estados Unidos en una política colonial incompatible con las instituciones republicanas y condenada por el Tribunal Supremo en numerosas decisiones.

“Pedimos que se cumplan pronto y honradamente las promesas hechas al pueblo cubano y al mundo entero, de que los Estados Unidos no tenía la intención de ejercer soberanía, jurisdicción ó dominio sobre la Isla de Cuba, excepto para obtener su pacificación. Hace ya cerca de dos años que terminó la guerra; reina en la Isla la más completa paz y, sin embargo, la administración mantiene al pueblo cubano alejado del Gobierno, mientras que empleados del partido republicano se roban las rentas públicas y explotan á Cuba á guisa de colonia, para vergüenza del pueblo americano.

“Condenamos y denunciarnos la política de la actual administración en las Filipinas, que ha envuelto á la República en una guerra innecesaria con sacrificio de las vidas de muchos de sus más nobles hijos, y ha colocado á las Estados Unidos, antes conocidos y aplaudidos por el mundo entero como el campeón de la libertad, en la falsa y antiamericana posición de sofocar por medio de las armas los esfuerzos de antiguos aliados para conquistarse la libertad y se el *self-government*. Los filipinos no pueden ser ciudadanos de los Estados Unidos sin poner en peligro nuestra civilización; no pueden ser súbditos de esta nación sin poner en peligro nuestra forma de gobierno, y nosotros no estamos dispuesto ni á renunciar á nuestra civilización ni á convertir á la República en Imperio. Estamos en favor de que, sin la menor dilación, se haga la siguiente declaración:

“Primero. Debe establecerse en las Filipinas un Gobierno estable; segundo, las islas deben gozar de independencia, y, tercero, debemos protegerlas contra la intervención de potencias extrañas, como lo hemos hecho casi durante un siglo con las repúblicas de Centro y Sud América.

“El codicioso mercantilismo que dictó la política republicana en las Filipinas trata de justificarse alegando que al fin y al cabo producirá pingües beneficios, pero aun este argumento, sórdido é indigno, resulta falso cuando se le somete á la prueba. Esta guerra criminal contra los Filipinos, que consume muchos millones de pesos al año, ha costado ya más que cuanto podrá producirnos todo el comercio de las Filipinas en largos años. Además, extender el comercio á expensas de la libertad es pagar por él un precio demasiado caro.

“No nos oponemos á la expansión territorial siempre que se trate de territorios aceptables, capaces de ser convertidos en Estados de la Unión, y cuyos habitantes quieran y puedan convertirse en ciudadanos de los Estados Unidos. Estamos en favor de la expansión por medios pacíficos y legítimos, pero nos opondremos siempre á la conquista ó

compra de islas lejanas que hayan de ser gobernadas sin arreglo á la Constitución y cuyos habitantes no pueden jamás llegar á ser ciudadanos de los Estados Unidos.

“Estamos en favor de que se extienda la influencia de la República entre las otras naciones, pero creemos que ella debe extenderse no por la fuerza y la violencia, sino por el medio persuasivo del buen ejemplo.

“La importancia de las antiguas cuestiones aun pendientes ante el pueblo americano no ha disminuido en manera alguna, y el partido democrático sostiene respecto á ellas la posición que siempre mantuvo. Pero la cuestión del imperialismo, nacida de la guerra con España, envuelve la existencia misma de la República y la destrucción de nuestras instituciones libres, y por eso miramos esa cuestión como de primordial interés en la campaña actual.

“La declaración hecha en el programa republicano, adoptado en la Convención de Filadelfia que se verificó en junio de este año, de que el partido republicano se adhiere firmemente á la doctrina de Monroe, es falsa y engañosa, pues se contradice con la política de ese partido que está en oposición al espíritu de la mencionada doctrina de adquirir y mantener dominio sobre una gran extensión de territorio y sobre numerosos pueblos en el hemisferio oriental. Insistimos en el mantenimiento estricto de dicha doctrina en toda su entereza, tanto en su espíritu como en su letra, como necesaria para impedir la extensión de la dominación europea en este Continente y como esencial á nuestra supremacía en los asuntos de América. Al mismo tiempo declaramos que ningún pueblo americano será mantenido por fuerza bajo el imperio de un Gobierno europeo.

“Somos opuestos al militarismo, porque representa el espíritu de conquista en el exterior y el de opresión en el interior. Es la fuerza que ha sido siempre fatal á las instituciones libres. El militarismo ha hecho huir de Europa á millones de nuestros ciudadanos. Su tendencia es imponer sobre un pueblo pacífico como el nuestro un gran ejército permanente, gravando á la Nación con impuestos innecesarios, constituyendo, además, una amenaza constante á sus libertades. Un pequeño ejército permanente, con una milicia bien disciplinada en cada Estado, son suficientes garantías en tiempo de paz. En esta República no hay cabida para vasta organización militar basada en el sistema de reclutamientos. Cuando la Nación está en peligro su mejor defensor es el soldado voluntario. La Guardia Nacional de los Estados Unidos debe inspirar siempre simpatías á un pueblo libre. Organizaciones de esta índole son elementos de fuerza y seguridad. Por la primera vez en nuestra historia y simultáneamente con la conquista de las Filipinas hemos abandonado nuestro antiguo y excelente sistema de organización de voluntarios. Denunciamos el nuevo método como anti-americano, anti-democrático, anti-republicano y como una subversión de antiguos y fijos principios de un pueblo libre.

“Los monopolios privados son insostenibles é intolerables: destruyen la competencia, dominan los precios de las materias primas y de los productos de la industria, defraudando de este modo al productor y al consumidor; restringen al obrero sus facilidades para hallar trabajo; establecen arbitrariamente los salarios y privan á la energía individual y á los pequeños capitales de la oportunidad para mejorar su condición. Son el medio más eficaz hasta ahora hallado para aprovechar los frutos de la industria en beneficio de los pocos y á expensas de los más; y si la insaciable codicia de esas organizaciones no se pone á raya, toda la riqueza se verá concentrada en pocas manos y la República será destruída. La falta de sinceridad con que el partido republicano ha tratado el asunto de las combinaciones mercantiles ó *trusts*, ya en programas locales de los estados, ya en programas nacionales, es una prueba terminante de que dichas combinaciones son un producto legítimo de la política republicana; de que son fomentadas por leyes republicanas y protegidas por la administración republicana en cambio de dinero para sufragar los gastos de la campaña electoral, y de apoyo en las cuestiones políticas.

“El partido democrático se compromete á combatir sin descanso en la Nación, en el Estado y en la ciudad á los monopolios privados, sea cual fuere en la forma en que se presenten. Todas las leyes vigentes contra dichas combinaciones deben ser puestas en ejecución, y debieran emitirse otras, aun más estrictas, en las que se disponga que se dé publicidad á los negocios de las corporaciones que se ocupan en el tráfico entre los Estados y en las que se exija á dichas corporaciones que prueben, antes de entrar en negocios en un Estado que no sea el de su origen, que su capital social es legítimo y que no han hecho ni tratan de hacer ninguna tentativa para monopolizar un ramo cualquiera de negocios ó la producción de algún artículo. Todo el poder constitucional del Congreso sobre el comercio entre los estados, los correos y los medios de comunicación entre los estados debe ser ejercido por medio de leyes explícitas sobre el asunto de los *trusts*. Las leyes arancelarias deben ser enmendadas poniendo los productos de estas combinaciones en la lista de artículos libres, á fin de impedir el monopolio so pretexto de protección.

“El hecho de que la administración republicana, con absoluto dominio sobre todo los ramos del gobierno nacional, no ha dado leyes que tiendan á impedir, ó por lo menos á disminuir, el poder absorbente de las *trusts* y otras combinaciones ilegales, ó á poner en vigor las leyes ya existentes contra ellas, prueba la falta de sinceridad de las sonoras frases contenidas en el programa republicano.

“Las corporaciones deben ser protegidas en todos sus derechos, y sus intereses legítimos deben ser respetados, pero toda tentativa por parte de dichas corporaciones para intervenir en los negocios públicos ó dominar al mismo poder que las ha creado, debe ser prohibida bajo tales penas que hagan imposible tentativas de esa naturaleza.

“Condenamos el arancel de Dingley como productor de combinaciones ilegales y como hábilmente calculado para dar á los pocos favores que no merecen y poner sobre los más cargas que no debieran sobrellevar. Estamos en favor de que se extienda la esfera de acción de las leyes relativas al comercio entre los Estados, á fin de que permitan á la Comisión proteger á los individuos y á las comunidades contra injustas medidas diferenciales, y al público contra precios exagerados en los fletes.

“Reafirmamos y sostenemos los principios del programa democrático adoptado en Chicago en 1896, y reiteramos lo que en él se dijo relativamente al establecimiento de un sistema económico americano hecho por el pueblo americano, que restablezca y mantenga el bimetalismo, y que como parte de este sistema se restablezca inmediatamente la libre é ilimitada acuñación de la plata y el oro en la presente proporción legal de 16 á 1, sin aguardar la cooperación ó consentimiento de ninguna otra Nación.

“Denunciamos la ley sobre moneda emitida en la última sesión del Congreso como una medida de la política republicana para desacreditar el derecho soberano del Gobierno nacional de poner en circulación toda clase de moneda, ya sea metálica ó de papel, y para dar á los bancos nacionales la facultad de emitir y fijar el monto del papel moneda en beneficio propio. El papel moneda de los bancos nacionales garantizado por bonos del gobierno reconoce por base una deuda permanente, y si dicha moneda ha de aumentar con la población y con el desarrollo de los negocios, la deuda debe aumentar también. El proyecto monetario de los republicanos tiende á agravar con una deuda creciente y perpétua á los contribuyentes en beneficio de los bancos. Somos opuestos á la circulación, como moneda corriente, de este papel perteneciente á corporaciones privadas y que no reúne las condiciones necesarias para ser legal, y pedimos que los billetes de bancos nacionales sean retirados de la circulación tan pronto como los billetes del Gobierno ó los certificados de plata puedan sustituirlos.

“Estamos en favor de una enmienda á la Constitución Federal relativa á que la elección de los Senadores de los Estados Unidos se haga por voto directo del pueblo, y que la legislación provenga directamente del mismo siempre que fuese practicable.

“Estamos en favor del arbitraje como medio de resolver las dificultades entre las corporaciones y sus empleados.

“Á fin de mantener en elevado nivel la condición de la clase obrera, que es la piedra angular de la prosperidad de nuestro país, recomendamos al Congreso la creación de un Departamento del Trabajo á cargo de un Secretario que tenga asiento en el Gabinete, porque creemos que mejorando la condición del obrero americano, aumentará la producción y la prosperidad en el interior y el comercio en el exterior.

“Nos sentimos orgullosos de la lealtad y valor de los soldados y

marinos americanos, demostrados en todas nuestras guerras. Estamos en favor de que se le concedan liberales pensiones tanto á ellos como á sus herederos, y reiteramos lo dicho á este respecto en el programa de Chicago de 1896.

“Estamos en favor de la construcción inmediata del Canal de Nicaragua por los Estados Unidos y de que la obra sea de la propiedad de esta nación y esté bajo su dominio, y denunciamos la falta de sinceridad del programa republicano al referirse á un canal por el istmo, en vista de que la mayoría republicana en el Congreso no pudo adoptar el proyecto de ley que aun está pendiente. Condenamos el Tratado Hay-Pauncefote como una renuncia á los derechos é intereses americano, cosa que no puede ser tolerada por el pueblo de los Estados Unidos.

“Condenamos la falta de cumplimiento de la promesa del partido republicano de hacer Estados de la Unión á los Territorios de Arizona, Nuevo México y Oklahoma, y prometemos al pueblo de estos territorios admitirlos sin tardanza como Estados de la Unión y otorgarles *home rule* mientras permanezcan en la condición de territorio. También estamos en favor de que Alaska y Puerto Rico gocen de *home rule* y de un Gobierno territorial. Estamos en favor de un sistema que tienda á mejorar las tierras áridas del oeste por medio del riego, y de conservar dichas tierras para la colonización.

“Estamos en favor de que continúe aplicándose estrictamente la ley que excluye á los chinos de este país y de que su aplicación se haga extensiva á la misma clase de personas de otras razas asiáticas.

“Jefferson dijo: ‘Paz, comercio y amistad con todas las naciones; alianzas embarazosas con ninguna.’

“Aprobamos esta sabia doctrina y protestamos contra la conducta del partido republicano que nos ha envuelto en cuestiones políticas y diplomáticas en Europa, así como en intrigas y conquistas territoriales en el África, condenando especialmente la mal aconsejada alianza del partido republicano con Inglaterra, que necesariamente significa hostilidad contra pueblos amigos y que ha ahogado la voz de la nación mientras en África se da muerte á la libertad.

“Creyendo en el principio del *self-government* y rechazando como lo hicieron nuestros antepasados las pretensiones de la monarquía, vemos con indignación los esfuerzos de Inglaterra para destruir las Repúblicas del África austral. En nombre de la nación, excepto los empleados del partido republicano, y en nombre de todos los hombres libres de todas partes, ofrecemos nuestras simpatías á los heroicos boers en la lucha desigual que sostienen en defensa de su libertad é independencia.

“Denunciamos los gastos extravagantes hechos por el último Congreso republicano que han mantenido muy altos los impuestos y que amenazan con la continuación de los que fueron decretado á causa de

la guerra. Somos opuestos á que se acumule en la Tesorería Nacional un superávit, para luego gastarlo de una manera descarada en medidas semejantes al 'Shipping Subsidy Bill' (proyecto de ley para subvencionar la marina mercante), el cual con la pretensión de atender á la prosperidad de nuestra marina, solamente servirá para poner millones de pesos en los bolsillos de ciertos contribuyentes á los fondos para la campaña electoral republicana. Estamos en favor de que se reduzcan y de que pronto sean revocadas las leyes que establecieron los impuestos de guerra, volviendo á los antiguos tiempos de la política democrática de estricta economía en los gastos del Gobierno.

“Creyendo que nuestras más caras instituciones están en grave peligro; que está en juego la existencia misma de la República y que las próximas elecciones decidirán si nuestro hijos gozarán ó no de los beneficios de un Gobierno libre que ha hecho de los Estados Unidos una gran nación, próspera y respetada, pedimos al pueblo americano, amante de la libertad, que dé su apoyo á los principios que dejamos expuestos, sin referencia á antiguas afiliaciones de partido.”

SISTEMAS DE EXTRACCIÓN DEL JUGO DE LA CAÑA DE AZÚCAR EN PUERTO RICO.

Al tratar de esta materia, “La Correspondencia de Puerto Rico,” diario que se publica en la capital de esa Isla, dice que la doble presión por medio de una máquina desmenuzadora y de un trapiche es preferible á la efectuada por medio de un doble molino. La opinión que algunos sustentan de que valen más dos molinos, por si falta uno ó el otro, sería verdad antes de la invención de las desmenuzadoras y reguladores automáticos; pero hoy un molino instalado en buenas condiciones no pelagra aunque falle alguno de sus aparejos.

La ventaja de una buena desmenuzadora sobre el primer molino es la siguiente: aumenta la tarea diaria de 50 á 100 por ciento; comprime la caña, dividiéndola en pedazos muy pequeños, dejándolos no solamente aplastados ó comprimidos, sino completamente abiertos, y los nudos no ofrecen ninguna resistencia, porque son triturados y abiertos por la desfiladora, operación que no puede efectuar un molino, siendo un error el creer que éste puede servir de desmenuzadora.

Un hecho importante en favor de las desmenuzadoras es el que, al ser dividida la caña, se reparte por sí sola en un colchón muy parejo sobre el *barro* que la conduce al trapiche, consiguiéndose de este modo una alimentación muy igual, cosa que no puede hacerse con dos molinos.

En Louisiana, México, Cuba, República Argentina, Brasil é Islas Hawaii el sistema de desmenuzadoras y trapiches combinados está muy propagado. Por consiguiente, una desmenuzadora y un molino combinados darán mejor resultados que dos molinos para aumento del trabajo diario y para mejor extracción.

LA CURACIÓN DEL TABACO EN PUERTO RICO.

El periódico "La Correspondencia de Puerto Rico," en su edición correspondiente al 21 de junio próximo pasado, contiene un artículo relativo al sistema que se emplea en la Isla para curar el tabaco.

De dicho artículo se toman las siguientes párrafos:

"Cuando las hojas del tabaco están maduras y listas para hacer la cosecha, se van recogiendo y se tienden en el suelo con objeto de que se marchiten y pierdan parte de la tersura que hace que se rompan con facilidad. Después se atan en manojos y se amontonan de punta para arriba para que suden. Los montones se cubren con esterás, y poco después empiezan á calentarse gradualmente á causa de cierto cambio que se produce en la substancia de las hojas mismas.

"La humedad que sale de ellas en forma de vapor se condensa al ponerse al contacto con las esterás por estar más frias, y esto es lo que se llama sudor del tabaco.

"Mientras las hojas están amontonadas hay que cuidar que no se calienten demasiado, porque el calor excesivo produce en ellas manchas que aminoran su valor. Cuando han sudado bastante se secan tendiéndolas en el campo mismo ó en cuartos provistos de estufas que abrevian el procedimiento, pero de todos modos hay que cuidar de que no se enmohezcan ni se pudran. Si todas estas operaciones han sido bien hechas, al cabo de seis ú ocho semanas las hojas habrán tomado un buen color, pero no tendrán todavía el sabor y el aroma que deleita á los fumadores; simplemente se ha efectuado un cambio favorable en los constituyentes del tejido.

"El siguiente procedimiento consiste en poner á orear las hojas en aire húmedo que las suaviza, y, por último, se ponen á fermentar, siendo ésta una de las operaciones más importantes de la curación, pues se afirma que de ellas depende, más que de ninguna otra cosa, la calidad del producto final. * * *

"Para poner el tabaco á fermentar se clasifican las hojas; se atan en manojos de 8 ó 10 y se hacen con ellas grandes montones, algunos de los cuales contienen hasta 50 toneladas de tabaco. La fermentación empieza en seguida que las hojas se han amontonado, y entonces es también cuando empiezan á desarrollarse el aroma y el sabor del tabaco." * * *

CENSO DE PUERTO RICO.

El Departamento de la Guerra de los Estados Unidos ha publicado recientemente el censo de Puerto Rico, según el cual la población total de la Isla en el mes de octubre de 1899 era de 953,243 habitantes.

En el supuesto de que las estadísticas pasadas fueren fieles, el total obtenido este año demuestra que la población de Puerto Rico ha

aumentado con mayor rapidez durante los últimos doce años que en cualquier época desde el 1860.

Otra circunstancia curiosa que se observa en este censo es que el aumento en la población ha sido más notable en el interior de la isla que en el litoral, y si se excluyesen las poblaciones de las ciudades de la costa, San Juan y Mayagüez, la anomalía señalada sería aún más perceptible.

Las ciudades que tienen mayor número de habitantes son San Juan y Ponce, la primera con 32,048 y la segunda, incluyendo la Playa, con 27,952. Hay cincuenta y siete poblaciones de mil ó más habitantes.

El área de Puerto Rico, incluyendo las islas adyacentes, Vieques, Culebras, Mona y Muertos, es de 3,600 millas cuadradas, ó sea tres veces el tamaño de Long Island, que forma parte del Estado de Nueva York.

FRANQUEO DE LA CORRESPONDENCIA PARA LAS NUEVAS POSESIONES.

El Director General de Correos de los Estados Unidos ha ordenado que la correspondencia que va de este país á Hawai, Puerto Rico, la Isla de Guam, las Filipinas y Tutuila, incluyendo todas las islas adyacentes del grupo de Samoa, que pertenecen á los Estados Unidos, así como la que viniere de dichas islas, quede sujeta á los mismos reglamentos que se aplican á la correspondencia del interior de la nación, tanto en lo que toca al franqueo como á otras condiciones. No se ha hecho ningún cambio en el franqueo de la correspondencia que va y viene de Cuba, rigiéndose todavía por los reglamentos de la Unión Postal. Sin embargo, las personas al servicio del Gobierno de los Estados Unidos gozan del privilegio de pagar solamente el franqueo que se cobra en los correos del interior.

NARANJAS Y LIMONES EN CALIFORNIA.

Según datos estadísticos compilados por el Estado de California, hay entre naranjos y limoneros 5,553,955 en dicho Estado, que cubren un área como de 55,939 acres. Se calcula que existen en California 1,500,000 acres de terreno adaptables á este cultivo.

EXTENSIÓN DE LOS ALGODONALES.

La Oficina de Estadística del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos calcula que la extensión total de los algodones en el país es de 125,558,000 acres, ó sea un aumento de 2,036,000 acres sobre 1899. Agentes especiales del Departamento de Agricultura visitaron á principios de junio los departamentos y territorios que producen algodón, y el último informe del Departamento contiene el resultado de sus investigaciones, las que se continuarán haciendo durante el crecimiento de las plantas, á fin de averiguar si ocurre algún cambio en cuanto á la extensión de los citados algodones.

INFORME DE LA OFICINA DE NAVEGACIÓN.

La Oficina de Navegación dice en su último Informe que durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1900, el tonelaje total, oficialmente registrado, ascendió á 417,034 toneladas brutas. No se recibirán informes completos de Honolulu hasta dentro de dos semanas, pero el tonelaje total de los buques de Hawai con derecho á llevar papeles americanos, de acuerdo con la ley que creó el Territorio del Hawai, es de no menos de 38,000 toneladas brutas. Igual derecho á la documentación americana se les concedió á las embarcaciones de Puerto Rico, que representan menos de 1,000 toneladas. Los cálculos completos mostrarán, probablemente, que el aumento que ha habido en el tonelaje total de la marina mercante durante este año ha sido mayor que el que hubo en 1874, en cuya época fué sólo de 437,846 toneladas brutas, aunque la ley ordenaba que todos los botes de canal, empleados en el tráfico doméstico, llevasen sus papeles en toda regla. Se ve, pues, que la flota mercante de los Estados Unidos ha aumentado mucho más en este último año económico que en cualquier otro desde el 1856.

Los buques construídos en los Estados Unidos durante el año y que han sido oficialmente registrados representan unas 381,863 toneladas brutas. En 1874 esta cantidad fué todavía mayor, habiéndose construído un número de buques que tenían un porte total de 432,795 toneladas brutas, todos los cuales recibieron sus correspondientes papeles. De los barcos construídos durante el último año, 483 fueron de vapor, con 213,052 toneladas brutas; 575 de vela, con 92,625 toneladas brutas, incluyéndose se en estos últimos varios alijadores de vela, un número de lanchones cuyo porte total es de 76,186 toneladas, y algunos botes de canal para el tráfico con el Canadá. La proporción tan grande en que están los barcos de vapor, 56 por ciento del total, hace que el aumento en la flota mercante este año, no sólo en su valor, sino en capacidad para transportación, sea de mayor importancia que lo fué en ningún año de la historia de los Estados Unidos.

Las construcciones navales más importantes del año fueron los inmensos barcos de acero hechos para el tráfico en los grandes lagos. Entre ellos figura el *James J. Hill*, de 6,025 toneladas, que es el mayor de los construídos en los Estados Unidos en el año 1900; también nueve vapores y dos goletas de acero de más de 5,000 toneladas cada uno, y 5 vapores de más de 4,000 toneladas. Entre los buques construídos en el litoral de los Estados Unidos, ocupa el primer lugar el vapor *California*, de 5,879 toneladas, botado al agua en San Francisco, cuyo barco está destinado á establecer la comunicación marítima entre Hawai y los puertos de los Estados Unidos al Atlántico. No se ha matriculado otro barco de 5,000 ó más toneladas durante el año, pero se han construído 6 de más de 4,000 toneladas cada uno para el cabotaje en el Atlántico.

El único barco construido durante el año para el tráfico con el extranjero exclusivamente, ha sido el vapor *Maracibo*, de 1,771 toneladas, que pertenece á la "Red D Line."

Los vapores *San Juan* y *Ponce*, de 3,000 toneladas cada uno, y el *Porto Rico*, de 1,527 toneladas, darán á Puerto Rico el mejor medio de comunicacion marítima que hasta el presente ha tenido con los Estados Unidos.

El buque de acero *Edward Sewall*, de 3,206 toneladas, y la barca, también de acero, *Kainulani*, de 1,570 toneladas fueron construidos para el tráfico con Hawai. Once goletas de más de 1,000 toneladas cada una se hicieron para el servicio de cabotaje en el Atlántico.

Además de las construcciones mencionadas, se han hecho reparaciones á varios barcos que representan un tonelaje de 9,843 toneladas. Se han matriculado en San Francisco desde el 14 de junio varios buques de Hawai, con un porte total de 8,631 toneladas. El Gobierno vendió á ciudadanos del país un número de embarcaciones cuyo porte total fué de 7,326 toneladas. Fueron admitidos como buques americanos, de acuerdo con leyes especiales del Congreso, barcos cuyo porte total montó á 5,764 toneladas, y volvieron á enarbolar el pabellón americano un número de barcos cuyo tonelaje es de 3,607 toneladas.

Al recibirse los datos completos, se verá que el tonelaje total de los Estados Unidos volvió á ser el 30 de junio de 1900 de 5,000,000 de toneladas, como en 1865. El tonelaje registrado en el tráfico extranjero será, probablemente, algo menos de 848,000 toneladas, que fué la cifra correspondiente al 30 de junio de 1899.

De los 1,058 barcos de vapor y de vela, con un porte total de 305,667 toneladas, que fueron construidos y matriculados durante el año, 98 son de acero y representan un porte de 185,484 toneladas; 957 son de madera, con un porte total de 119,355 toneladas, y tres son de hierro, con un porte total de 888 toneladas. La proporción en las construcciones de acero es la mayor de que hay recuerdo en la historia de los Estados Unidos, y este resultado se atribuye á lo que aconteció en los grandes lagos, donde del total de las construcciones navales, cuyo porte ascendió á 99,776 toneladas, 25 barcos, que representaron 95,015 toneladas, fueron hechos de acero. Las construcciones en el litoral del Atlántico abrazan 715 barcos, con un porte de 160,576 toneladas. De estos barcos, los de madera representaron un porte total de 76,344 toneladas. Los buques construidos en el Pacífico tuvieron un porte total de 37,387 toneladas, y en el Mississippi, Ohio y otros ríos del oeste, se construyeron 131 barcos, con 7,939 toneladas de porte.

Como objeto de comparacion, es interesante observar que el 31 de marzo se estaban construyendo en Inglaterra 554 buques, con un porte total de 1,260,422 toneladas. De estos barcos, 115 eran vapores de acero de alto bordo, con un porte de 4,000 ó más toneladas; 17 tenían un arqueo de más de 10,000 toneladas. Durante los tres meses que terminaron el 31 de marzo, se botaron al agua en la Gran Bretaña 129 vapo-

res, con un porte total de 264,208 toneladas brutas. Los barcos en construcción en la Gran Bretaña á la fecha mencionada representaban 125,000 toneladas menos que en igual fecha de 1899.

TRATADO DE RECIPROCIDAD CON PORTUGAL.

El 12 de junio de este año fué promulgado el Tratado de Reciprocidad comercial celebrado entre los Estados Unidos y Portugal.

De conformidad con este Tratado, se rebajan los derechos de importación sobre algunos artículos producidos en Portugal, las islas Azores y la de Madera. Este pacto estará en vigor por el término de cinco años, y si al fin de este período no es denunciado por una de las partes, seguirá siendo válido hasta un año después de la fecha en que una de las partes informe á la otra que desea su derogación.

EXPORTACIONES EXTRAORDINARIAS.

Dice el "Scientific American" que en el mes de abril de este año se exportaron de los Estados Unidos manufacturas por valor de \$40,000,000, y que si, como es de suponer, todo continúa como hasta ahora, al terminar el presente año económico la exportación de este país en artículos manufacturados pasará de \$400,000,000, ó sea una cantidad casi tres veces mayor que la que se exportaba hace apenas una década. Este fenomenal aumento en la exportación de manufacturas es, sobre todo, notable cuando se compara con lo que ha ocurrido en Europa. La Gran Bretaña, por ejemplo, exportaba hace diez años casi lo mismo que exporta hoy, y el aumento en otros países europeos en la exportación de productos de las fábricas no ha llegado á 25 por ciento en el mencionado período, mientras que en los Estados Unidos ha sido más de 150 por ciento.

Asegura el citado periódico que es, principalmente, en la exportación de efectos de metal que los Estados Unidos sobrepujan á las demás naciones. En 1889 los artículos de metal formaban menos del 20 por ciento de la exportación total de manufacturas del país, y en 1900 llegarán á formar un 45 por ciento.

El rápido aumento en la exportación de efectos de metal se demuestra con el hecho de que en 1889 el latón y sus manufacturas representaron en la exportación solamente \$321,137, y en 1900 la cantidad ascenderá á \$1,700,000.

El cobre y sus manufacturas, que tuvieron en 1889 un valor de \$2,348,954, llegarán en 1900 á más de \$50,000,000. La exportación de hierro y acero aumentó de \$21,156,077, que fué su valor en 1889, á \$70,406,885 en 1898, mientras que en el año económico de 1900 pasará de \$100,000,000.

Es digno de nota que los países europeos ofrecen vasto mercado á las manufacturas de los Estados Unidos, sin exceptuar aquéllos donde la industria ha llegado al más alto grado de adelanto, Pero si la export-

tación de artículos manufacturados ha tomado extraordinario vuelo en los Estados Unidos, en ninguno es tan notable este aumento como en los rieles para ferrocarriles, especialmente los de acero. La exportación total de rieles de acero fué, en 1889, según el "Scientific American," de 7,398 toneladas, en 1898 de 229,782 toneladas, y el valor, que había sido en el primero de estos dos años de \$235,387, subió en el segundo á \$4,613,376. Se cree que en el año económico de 1900 no bajará de \$8,000,000. Los países que más consumen este producto de los Estados Unidos son Rusia, el Canadá y el Japón.

INGRESOS Y EGRESOS DEL GOBIERNO.

Los ingresos del Gobierno durante los doce meses del año económico que terminó el 30 de junio próximo pasado, montaron á la suma de \$568,988,948, y los egresos á \$487,759,171, quedando un sobrante de \$81,229,777.

Los ingresos procedieron de las fuentes siguientes: aduanas, \$233,857,958, un aumento sobre la cantidad ingresada en el año económico de 1899 de \$28,729,577; rentas internas, \$296,299,388, un aumento sobre las del año anterior de \$22,862,227; misceláneas, \$38,831,601, un aumento de \$2,400,000.

Los gastos del año, por diferentes conceptos, fueron como sigue: civiles y misceláneos, \$105,796,753, contra \$119,191,255 en 1899; Guerra, \$134,653,998, contra \$229,841,354; Marina, \$56,089,982, contra \$63,932,104; indios, \$10,166,132, contra \$12,805,711; pensiones, \$140,875,992, contra \$139,394,929; intereses, \$40,176,313, contra \$39,896,925. Los gastos de este año fueron \$116,313,008 menos que en el año económico de 1899.

ACUÑACIÓN DE MONEDAS.

En el año económico vencido el 30 de junio próximo pasado, se acuñaron entre todas las casas de monedas de los Estados Unidos 184,323,793 piezas de distintos valores, á saber:

	Cantidad.	Valor.
Monedas de oro.....	7,662,786	\$107,937,110
Monedas de plata.....	75,359,254	31,121,833
Monedas fraccionarias.....	101,301,753	2,243,017
Total.....	184,323,793	141,301,960

El total de monedas acuñadas el año anterior fué de 122,270,945, con un valor de \$136,855,675, lo cual demuestra que aunque no es muy importante la diferencia entre el valor total de monedas acuñadas en ambos años, en cambio hay una diferencia de 62,000,000 entre el número de monedas acuñadas en éste y el anterior, lo que prueba que hubo mucho más trabajo en las casas de monedas y mayor actividad en los centros comerciales este año.

FÁBRICA DE CARBORUNDUM.

Según se lee en una revista técnica, la Carborundum Company acaba de inaugurar la nueva fábrica eléctrica que ha instalado junto á las cataratas del Niágara para la fabricación industrial de este sicilfuro de carbono, llamado, al parecer, á ocupar un puesto importante en varias aplicaciones industriales. La fábrica está unida al ferrocarril, y recibe por él todos los productos que necesita, resultando de este modo que obtiene una economía notable en los transportes. Las primeras materias se trituran en seguida y se les separa de las materias extrañas antes de mezclarse para la fabricación antedicha. La fábrica utiliza una fuerza de 1.000 caballos en corrientes alternativas para la fusión de la mezcla en cada uno de los cinco hornos que actualmente funcionan. Cada horno tiene 5 metros de largo, dos y medio de ancho y dos y medio de alto; están construídos con ladrillos refractarios, y en cada uno de sus extremos hay un disco de bronce que sostiene 180 cilindros de carbón que sirven de electrodos. El disco está unido al transformador por cuatro grandes cables de cobre. Cada horno puede recibir diez toneladas de primeras materias que producen aproximadamente unas dos toneladas de carborundum. Una vez colocada la mezcla en el horno se abre la corriente.

RIQUEZA MINERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Últimamente ha aparecido un nuevo volumen de la publicación que tiene por título "La Industrial Mineral," considerada como una autoridad en la materia. Es el tomo octavo de la serie y contiene perfectas tablas estadísticas, que dan las cantidades y el valor de los minerales y metales producidos en los Estados Unidos en el año de 1899. El valor neto de estos productos, según fué calculado en las minas ó lugares de producción, ascendió á \$1,118,780,830, cantidad sin precedente en la historia de los Estados Unidos ó de otro país.

En 1899 los Estados Unidos ocuparon el primer lugar en la producción de carbón, sal, hierro, cobre, plata, plomo y otros metales. El valor de la producción mineral de este país excede á la de cualquier otro, siendo el más importante de dichos productos el carbón, que representa un 25.4 por ciento de la producción total.

VALOR DE LOS INFORMES MENSUALES SOBRE LA AGRICULTURA.

El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos dió principio á la publicación de sus informes agrícolas mensuales en mayo de 1863. Antes de seis meses se había demostrado de una manera evidente la importancia que dichos informes tenían para los agricultores del país. Desde entonces han sido mirados con mucho favor por las clases agrícolas, y sus puntos principales se comunican por cable á varios países europeos.

PROGRESO DEL PUERTO DE GÁLVESTON.

El desarrollo de Gálveston en el Estado de Texas, como puerto de entrada, ha sido muy notable desde el año 1895, especialmente en cuanto se relaciona al tráfico de los Estados Unidos con los puertos mexicanos del Golfo, con los de la América Central y con los de la parte septentrional de la América del Sur. En 1895 las importaciones por el Puerto de Gálveston representaron un valor de \$387,347 y las exportaciones de \$36,182.382; mientras que en 1899 las importaciones alcanzaron á \$2,243,400 y las exportaciones á \$76,143,069.

Los malecones construídos por el Gobierno de los Estados Unidos á la entrada de la bahía de Gálveston han hecho muy seguro el puerto, aun para buques de mucho calado. Una gran parte del algodón que se produce al oeste del río Mississippi se exporta por Gálveston, y trigo y maíz en grandes cantidades se exportan también por el mismo puerto. Se calcula que la cantidad de granos exportada de Gálveston durante el último año económico fué de 15,000,000 á 20,000,000 de *bushels*. En los muelles de este puerto se emplean durante la estación de más actividad como 4,000 trabajadores, y se dice que tiene más comercio que ninguna otra ciudad de su tamaño en el mundo.

LA INDUSTRIA DE SALMÓN EN ALASKA.

Durante los últimos veinte años Alaska ha producido 700,000,000 de libras de salmón, cuyo valor asciendió á \$33,000,000. La industria se desarrolla más y más cada día y se extiende hasta el Mar de Behring, que ahora da una quinta parte de toda la cantidad producida.

NUEVA BAHÍA EN LAS FILIPINAS.

El crucero *Baltimore* descubrió últimamente una bahía muy bien abrigada que no aparece en los mapas españoles. Está situada en la parte oriental de la isla de Luzón. Mide la bahía 3.2 millas de largo y 2.5 de ancho, y tiene, por lo general, una profundidad de 15 brazas. Está rodeada de altas colinas que la protegen contra los vientos.

TRÁFICO DE CEBÚ.

El Vicecónsul británico en Cebú informa que la "China Steam Navigation Company" ha comenzado á hacer viajes irregulares de Hong-Kong á Cebú, vía Manila é Iloilo, y que, según parece, va á obtener buenos resultados. El año pasado se exportó de Cebú cáñamo por valor de \$3,151,910 y azúcar por valor de \$770,503. La importación consistió principalmente en petróleo, arroz, sal y carbón. Su valor fué de \$1,055,286.

DISTRITO ADUANERO DE PUERTO RICO.

El Departamento de Hacienda de los Estados Unidos ha emitido una circular relativa á la recaudación de las rentas en la isla de Puerto Rico. Según dicha circular, San Juan es el principal puerto de entrada del distrito aduanero, con Ponce, Mayagüez, Arecibo, Aguadilla, Humacao, Arroyo y Fajardo como puertos secundarios. Habrá en cada uno de estos puertos empleados de aduana con las facultades correspondientes para el servicio.

LEY RELATIVA Á LOS EMPLEADOS QUE VENGAN DESTINADOS Á LA PRÓXIMA EXPOSICIÓN PAN-AMERICANA EN BÚFALO.

De acuerdo con la ley votada por el Congreso de los Estados Unidos con fecha 6 de junio de 1900, por medio de la cual los expositores que hayan de tomar parte en la Exposición de Búfalo quedan autorizados para traer de sus respectivos países los empleados que necesiten para hacer sus instalaciones, á excepción de individuos de nacionalidad china, el Departamento de Hacienda en Wáshington ha emitido una orden-circular relativa á los empleados de refereneia.

Dicha orden provee que tan luego como haya llegado á cualquier puerto de la Unión uno de los mencionados empleados, el Comisionado de Inmigración ó el Administrador de la Aduana de dicho puerto deberá satisfacerse de que dicha persona tiene derecho á admisión bajo los preceptos de la mencionada ley, en cuyo caso el funcionario aludido le expedirá un certificado de aduisión, guardando copia en su oficina para referencia. La disposición 2ª de la orden-circular provee cómo ha de extenderse el mencionado certificado. Según la disposición 3ª, al devolver el interesado su certificado de admisión, lo cual ha de hacer al verificar su regreso al país de procedencia, debe anotarse en el anverso del certificado la devolución y fecha en que se hizo, archivándose luego para ser consultado en su día. La disposición 4ª provee que los Comisionados de Inmigración y los Administradores de Aduanas que hayan expedido dichos certificados deberán informar al Departamento de Hacienda, tres meses después de que haya terminado la Exposición, acerca del número de certificados que hayan expedido, dando además los nombres de las personas que no los hayan devuelto en su oportunidad, y que permanezcan en el país. La ley votada por el Congreso, de la que ya se ha hecho mención, provee que cualquier individuo que dentro del plazo de tres meses después de terminada la Exposición no haya cumplido con el precepto 3º de la orden-circular, quedará sujeto á los procesos y castigos aplicables á los extranjeros que, en violación de la ley de Contratas, hayan desembareado en territorio de los Estados Unidos.

CONDICIONES AGRÍCOLAS EN JUNIO.

Los informes preliminares recibidos por la Oficina de Estadística del Departamento de Agricultura sobre la extensión de los maíces, indican un aumento de cosa de 1,200,000 acres sobre la del año pasado.

La condición de las plantaciones es de 89.5, contra 86.5 el 1° de julio de 1899, y un promedio de 90.7 durante diez años. La condición del trigo chamorro ha declinado durante el mes de junio, habiendo sido á fines de dicho mes 80.8, contra 82.7 en junio de 1899.

El promedio en la condición del trigo de primavera es de 55.2, contra 87.3 hace un mes y 91.7 el 1° de julio de 1899. La condición del trigo chamorro y de primavera combinados era el 1° de julio de este año 69.8, contra 76.2 el 1° de julio de 1899. La condición de la avena es de 85.5, contra 91.7 hace un mes y 90 el 1° de julio de 1899. La condición de la cebada es de 76.3, contra 86.2 hace un mes y 92 el 1° de julio de 1899. El promedio en la condición del centeno es 89.6, contra 83.3 el 1° de julio de 1899. Ha habido un aumento de 30,000 acres en la extensión del terreno sembrado de patatas, y la condición de éstas el 1° de julio era de 91.3, contra un término medio de 93.2 durante diez años. La condición de la batata es muy favorable. La del tabaco es casi la misma que en los últimos diez años. Los informes relativos á la cosecha de heno no son muy favorables. De las manzanas, melocotones y uvas se esperan buenas cosechas.

Con respecto á la lana, se cree que el peso de cada vellón será de 6.17 libras, contra 5.95 libras en 1899.

La condición media del algodón el 1° de julio era de 75.8, contra 82.5 en el mes pasado y 87.08 el 1° de julio de 1899.

Se calcula que la producción total de trigo será de 510,356,000 *bushels* y la de maíz de 2,240,770,000 *bushels*.

GUATEMALA.

LEY DE INMIGRACIÓN.

Se han recibido en esta Oficina varios ejemplares de las leyes de Inmigración, Expropiación Forzoza, Ferrocarriles y Trabajadores de la República de Guatemala.

En la Ley de Inmigración se dice que no se contratarán como inmigrantes ni se aceptarán como tales los individuos del Celeste Imperio ni los de cualquiera otro país que sean mayores de sesenta años. Tampoco serán aceptados como inmigrantes los que por cualquier delito hubiesen sido condenados en sus respectivos países.

Con el fin de fomentar la inmigración, el Gobierno de la República prestará á los inmigrados que vengan sin ser contratados los auxilios y franquicias siguientes:

I. Pago de su pasaje marítimo desde el puerto de su embarco.

Puede también, si así lo juzga conveniente, pagar el pasaje terrestre desde el lugar de la residencia del inmigrado hasta el puerto de su embarco.

II. Exención del pago de derechos de importación por las prendas de uso, vestidos, muebles del servicio doméstico, instrumentos de agricultura, herramientas, útiles del arte ó profesion que ejerza, semillas y animales domésticos, siempre que racionalmente juzgado no sean para comerciar con ellas, sino para su uso inmediato y diario.

III. Exención del pago de derechos consulares, inclusive el de pasaporte y certificación, de que deberán venir provistos y en la que se expresará su condición de inmigrados.

Los inmigrantes pertenecientes á las categorías primera y tercera serán trasladados por cuenta de las empresas particulares y del Gobierno, respectivamente, hasta los lugares á donde vengán destinados.

ACLARACIONES Á LA LEY DE MINAS.

La Oficina de las Repúblicas Americanas ha recibido una importante comunicacion del Señor DON RAFAEL MONTÚFAR, uno de los miembros correspondientes honorarios de la Union Internacional en aquella República, en la cual al referirse á la nueva Ley de Minas, de Guatemala, que fúe publicada en el BOLETÍN MENSUAL correspondiente al mes pasado, se expresa de esta manera:

“Para mejor inteligencia de las disposiciones de la preinserta ley, debo decirle que las minas en Guatemala pertenecen exclusivamente á la nacion cuando son de oro, plata, cobre, platino, mercurio, plomo, zinc, bismuto, cobalto, níquel, estaño, antimonio, arsénico, hierro, manganeso, molibdeno, y siempre que requieran para su explotacion trabajos y operaciones que puedan calificarse de industria minera, así como el carbón de piedra que fué equiparado.

“También pertenecen á la nacion las minas de sal, petróleo y demás substancias fósiles y combustibles minerales, que se encuentren en terrenos nacionales, aun cuando éstos pasen en lo sucesivo á propiedad particular.

“Las minas forman una propiedad inmueble distinta y separada del terreno ó fondo superficial, aunque aquéllas y éstos pertenezcan á un mismo dueño.

“Se adquieren por medio de una tramitacion que se inicia ante la Secretaría de Hacienda ó ante la Jefatura política del Departamento donde se encuentre la mina, por denuncia ó solicitud de concesion, según los casos.

“El espíritu de las leyes españolas es el que aun prevalece sobre la materia.

En su citada comunicacion el Señor MONTÚFAR da la noticia de que el Gobierno de Guatemala ha declarado libre de todo impuesto local la

exportación de frutas frescas del país, reformando el artículo primero del Decreto gubernativo que gravó la exportación de bananos con 10 centavos el racimo.

En el número 71 de "El Guatemalteco," correspondiente al 18 de mayo de este año, aparece publicado el anterior decreto.

AGENTE COMERCIAL BRITÁNICO.

El Secretario de Relaciones Exteriores del Gobierno británico acaba de nombrar á Mr. E. H. MELVILLE Agente Comercial en la América Central, con residencia en Guatemala. Mr. MELVILLE es uno de los varios agentes comerciales que van á ser nombrados por un período experimental de dos años. Uno de estos empleados estará agregado á las Embajadas inglesas en Rusia y los Estados Unidos y á la Legación en Suiza. El deber de estos agentes será hacer observaciones y dar informes relativos al comercio, industria y productos especiales, y contestar á las preguntas que se le dirijan sobre asuntos comerciales.

HONDURAS.

MENSAJE DEL PRESIDENTE.

"El Pabellón de Honduras," periódico semi-oficial, publica en su No. 57 el Mensaje que el Señor General Don TERCICIO SIERRA, Presidente de Honduras, dirigió al Congreso Nacional al inaugurarse sus sesiones extraordinarias el 17 de mayo próximo pasado.

Á continuación se reproducen algunos párrafos de dicho Mensaje:

"Señores Diputados: El Gobierno se ha visto obligado á convocaros á sesiones extraordinarias, movido por uno de los asuntos de más interés para el país.

"Al veros reunidos en este recinto, cúmpleme saldaros con toda deferencia y consideración que se deben á los Representantes del pueblo, llamados en este caso á resolver un problema en que todos los hondureños han cifrado las más halagüeñas esperanzas para el bienestar de la patria.

* * * * *

"En 1897 el Gobierno aprobó una contrata que había comenzado á cumplirse por ambas partes, pero cuyos trabajos se suspendieron en 1898, y en 1899 el Sindicato presentó otras proposiciones para sustituir la primera contrata que juzgaba impracticable. En mi Mensaje de 1° de enero último os manifesté la esperanza de un arreglo razonable y conveniente de las bases que se venían discutiendo; pero no habiéndose llegado al deseado acuerdo, el representante de dicho Sindicato sometió al Gobierno nuevas estipulaciones consideradas más atendibles y que, después de un maduro examen, fueron aceptadas.

“El Señor Ministro de Fomento os dará cuenta de la mencionada contrata.

“Todos los Estados de la América Central, á excepci3n del nuestro, tienen hoy ferrocarriles, que partiendo del interior van á terminar á uno de sus puertos.

“Se hace indispensable, pues, poner particular atenci3n á una empresa que ofrece facilidades al desarrollo de nuestra riqueza. El arreglo en referencia contiene condiciones que llenan este objeto.

“La paz de que disfrutamos hace ya palpar sus ventajas en todo orden de progreso alcanzado en el pa3s: aumento de inmigraci3n, concurso de capitales extranjeros, solicitud de terrenos para nuevas plantaciones, otras propuestas de empresas ferrocarrileras y de navegaci3n, explotaci3n de minas y de maderas y, sobre todo, el aumento de la producci3n, auguran d3as pr3speros á la Rep3blica.

“Una v3a férrea como la comprendida por la contrata impulsará, pues, nuevas industrias, adem3s de favorecer á las existentes, y la confianza en los negocios ha influ3do, á no dudarlo, en el arreglo de las dificultades que exist3an entre el Ejecutivo y el Sindicato.

“Aunque dicha l3nea solo llegase á Comayagua, ya se obtendr3an mediante ella positivas ventajas, porque nuestro territorio interior se comunicaría r3pidamente con el Atl3ntico, pasando por lugares fértiles y facilitando la salida de los productos.

* * * * *

“Tengo la confianza de que el soberano Congreso Nacional tomará en consideraci3n los expuestos antecedentes é inspirándose en el bien del pa3s y siempre que crea conveniente el arreglo hecho con el Sindicato, se servirá concederle su aprobaci3n.”

CONTRATA DE FERROCARRIL.

En el número 1880 de “La Gaceta,” periódico oficial de la Rep3blica, se ha publicado la contrata de ferrocarril celebrada entre el Gobierno hondureño y el Doctor Don MARCO AURELIO SOTO, Presidente que fué de dicha Rep3blica, para la construcci3n de un ferrocarril desde el puerto de Trujillo hasta Olanchito, y para la navegaci3n del río Aguán y sus afluentes.

El concesionario se obliga á construir por su cuenta un ferrocarril del sistema Decauville, ú otro mejor, entre los puntos indicados.

Para la construcci3n de esta obra el Gobierno cede al concesionario una faja de terreno de 150 pies ingleses de anchura, sea de propiedad nacional ó particular. En este ultimo caso, el Gobierno hará la expropiaci3n, pero pagará únicamente el terreno; el valor de los edificios ú otros bienes que se encontrasen sobre dichos terrenos serán pagados por el concesionario.

Cuando la línea férrea pase por ciudades, pueblos, aldeas ó caseríos ya establecidos, la anchura del terreno de que se ha hablado atrás se reducirá á la mitad.

Dentro del término de un año, contados desde la fecha en que fué aprobada la contrata, el concesionario deberá practicar, á su costo, un trazo preliminar de la vía férrea, y presentará en debida forma un plano ó mapa de dicho trazo al Poder Ejecutivo para su aprobación. Al estar aprobado por el Poder Ejecutivo el trazo preliminar, el concesionario deberá dar principio á la construcción del ferrocarril dentro de los seis meses siguientes á la fecha de la aprobación del plano ó mapa, y deberá quedar concluida dicha vía férrea dentro de los dos años siguientes, salvo caso fortuito ó fuerza mayor legalmente comprobados por el concesionario.

El ferrocarril, al abrirse al servicio público, deberá estar equipado y provisto de suficiente fuerza motriz, carros para pasajeros y para carga, herramientas y demás accesorios necesarios.

Los oficiales, empleados y operarios del Gobierno, tanto civiles como militares, las tropas, los correos nacionales, la correspondencia oficial ó particular que el Gobierno remita, las municiones de guerra y las especies fiscales, serán conducidos en los trenes ordinarios gratuitamente.

El concesionario tendrá el derecho de explotar dicho ferrocarril en todo ó en parte, á medida que vaya construyéndose y abriéndose al público, conduciendo pasajeros y acarreando carga, de conformidad con las siguientes condiciones:

1. El concesionario formará y publicará reglamentos lo mismo que una tarifa para carga y pasajeros.

2. La tarifa no podrá establecer precios más altos que los que ahora se cobran en la línea férrea existente entre Puerto Cortés y La Pimienta por el acarreo de una tonelada de carga por milla ó la conducción de una persona por cada milla.

3. Los precios de tarifa por fletes para los productos de Honduras serán tan bajos como sea posible, atendiendo á la compensación razonable por el servicio, el riesgo y capital invertido, pero en ningún caso podrá ser obligado el concesionario á transportar dichos productos ó cualesquiera carga ó pasajeros por menos del costo de servicio, más un 25 por ciento.

4. Los reglamentos y tarifa de dicho ferrocarril se notificarán al público, fijándolos en todas las estaciones de la línea y publicándolos íntegros, una vez al mes, en el periódico oficial. Los cambios de la tarifa se publicarán de la misma manera.

5. No se permitirá al concesionario ninguna preferencia ni favoritismo á persona ó empresa alguna, debiendo ser la tarifa igual para todos, salvo lo estipulado en el artículo 7°.

Es entendido que el concesionario y todos los empleados de la empresa

estarán sujetos á las leyes y autoridades de Honduras y gozarán de los mismos derechos civiles que los hondureños.

Al cabo de cincuenta años, contados desde la aprobación de la contrata, el Gobierno tendrá el derecho de comprar el ferrocarril y sus accesorios, dando aviso al concesionario de su propósito por escrito con un año de anticipación. Si el Gobierno no tuviere por conveniente comprar el ferrocarril en el tiempo señalado, podrá hacerlo á la terminación de cada cinco años subsiguientes.

Si el concesionario no terminare el ferrocarril en el tiempo y forma convenidos, caducarán los derechos que le otorga esta contrata en cuanto á la parte de la línea no construída.

Por la construcción y mantenimiento del ferrocarril el Gobierno otorga al concesionario los siguientes derechos, exenciones y privilegios:

1. El derecho exclusivo de navegación en el río Aguán durante veinticinco años contados desde la aprobación de la contrata.

2. El derecho de usar las maderas de terrenos nacionales que sean necesarias para la construcción y mantenimiento del ferrocarril, excepto caoba, cedro, las demás maderas de ebanistería y las de tinte.

3. Podrá también usar el concesionario los materiales de construcción que se encontraren en terrenos nacionales, tales como rocas, cal, etc.

4. El derecho de construir y mantener, á su costa, líneas telegráficas y telefónicas para el uso de la empresa.

5. El libre uso de la fuerza motriz del agua de las corrientes naturales adyacentes al ferrocarril.

6. El derecho de denunciar y adquirir las minas que se descubran dentro de mil metros á cada lado de la vía férrea y sus ramales.

7. El concesionario recibirá, una vez construída y abierta al público la mencionada línea férrea, 6,500 hectareas de terrenos nacionales.

8. El uso de terrenos nacionales que sean necesarios para construir diques, muelles, desembarcaderos, oficinas, estaciones, talleres y bodegas para el servicio del ferrocarril.

9. Exención de todo impuesto fiscal y municipal, ordinario y extraordinario, para lo que se relacione con la construcción y mantenimiento del ferrocarril.

10. Exención del servicio militar y de los ejercicios doctrinales de los empleados matriculados, en tiempo de paz; y en tiempo de guerra, de los indispensables á la empresa, á juicio del Gobierno.

11. La facultad de importar al país, libre de derechos de aduana y de todo impuesto fiscal y municipal, las maquinarias, carros, rieles, herramientas, dinamita y otros explosivos, y en general todos los materiales necesarios para la construcción, equipo, mantenimiento, administración, y funcionamiento del ferrocarril y todas sus dependencias; sin embargo, no comprende esta autorización los artículos cuya importación esté monopolizada ó prohibida por la ley.

12. Derecho de introducir al país, para emplearlos en los trabajos del ferrocarril, los operarios que sean indispensables, excepto chinos, *coolies*, y negros; pero estos últimos podrán ser admitidos previo arreglo especial con el Gobierno.

El Gobierno se obliga á no otorgar concesión alguna para la construcción de ninguna línea férrea paralela á la de Trujillo á Olanchito, dentro de una distancia de veinte millas á cada lado de la misma.

El Gobierno otorga al concesionario el derecho de preferencia de construir ramales del ferrocarril á puntos convencionales.

MÉXICO.

EXPORTACIONES.

Con este lema publica el periódico "El Tiempo," que sale á luz en el capital de México, un interesante artículo de cual se han tomado los siguientes párrafos:

"Días pasados nos ocupamos del movimiento mercantil de importación habido en los nueve primeros meses del año fiscal actual y señalamos su considerable aumento respecto de igual período del año anterior.

"Ahora vamos á ocuparnos del movimiento de exportación que es tan interesante ó acaso más que aquél, porque demuestra que la capacidad productora de nuestro país en todos los ramos de comercio, va en aumento de año en año y ofrece las más halagadoras esperanzas para un futuro no remoto.

"He aquí en conjunto el valor de ese comercio de exportación, de julio de 1899 á marzo de 1900:

	Año de 1898 á 1899.	Año de 1899 á 1900.
Productos minerales.....	\$65,361,060	\$61,732,923
Productos vegetales.....	29,348,736	35,782,506
Productos animales.....	6,966,663	7,896,031
Productos manufacturados.....	1,855,103	1,285,085
Diversos.....	20,775	502,633
Sumas.....	103,592,337	107,199,182
Aumento en 1899-1900 respecto del año anterior.....		3,606,845

"Consistente éste en su gran mayoría en productos vegetales y animales, pues los minerales y los manufacturados sufrieron una considerable disminución, principalmente los primeros, por causas accidentales y transitorias que no merecen tomarse en consideración.

"Como se ve, ese aumento, si bien no es tan considerable como los de otros años, es de bastante importancia, sin embargo, y demuestra que el desarrollo del país es gradual y constante y que la agricultura es la que,

después de la minería, hará figurar á México en un lugar distinguido entre los países productores, si se sigue atendiéndola de preferencia y mejorando los cultivos con la introducción en ellos de los métodos modernos. Sentimos que el resumen publicado por la Secretaría de Hacienda no exprese todavía cuáles fueron aquellos frutos naturales que fueron exportados en mayor cantidad, para poder consignar sus nombres, aunque tenemos entendido que el henequén, que todavía estaba en alza en ese período, ocupa el primer lugar y el segundo el café, por más que los precios de éste estuvieran bastante abatidos por la competencia del Brasil.

“Los países que han recibido nuestros productos y artefactos en el período que analizamos son los siguientes:

Estados Unidos.....	\$84, 192, 144
Gran Bretaña y sus colonias.....	7, 054, 009
Francia y sus colonias.....	5, 908, 790
Cuba.....	4, 551, 147
Alemania.....	2, 940, 919
Bélgica.....	1, 336, 263
España.....	567, 801
Holanda.....	164, 345
Guatemala.....	161, 299
Rusia.....	109, 740
Italia.....	81, 747
Salvador.....	56, 195

“Obsérvase que al paso que nuestras exportaciones hacia los Estados Unidos aumentaron en más de ocho millones de pesos, disminuyeron hacia Inglaterra en más de cuatro y en menores cantidades para Alemania, Bélgica, España y Guatemala; sólo se nota un pequeño aumento para Cuba y algo más considerable para Francia. Respecto de Cuba, se comprende que, mientras aquella isla no consiga curar los males que le trajeron las guerras de que fué teatro, importe de nuestro país acémilas y frutos de la agricultura que le son indispensables; pero ya se observa que la exportación á esa isla ha llegado al máximo y que no tardará en decrecer acaso con la misma rapidez con que subió.

* * * * *

“Tampico es el puerto que nuestros exportadores prefieren para enviar al extranjero sus productos; éstos por valor de \$29,693,094 salieron por él. El segundo lugar lo ocupó Progreso, que figura con \$19,733,011, y en tercer lugar figuró Veracruz, por cuyo puerto salieron mercancías por valor de poco más de dieciseis millones de pesos.

“Cada año ha venido acentuándose la competencia que Tampico hace á Veracruz, y en la que hasta ahora aquél ha llevado la mejor parte, aunque es probable que con la terminación de las obras que se están llevando á cabo en el primer puerto de la República, éste recobre la preponderancia que ha tenido durante cerca de cuatro siglos.

“Los demás puertos y aduanas principales exportaron efectos nacionales por los valores siguientes:

Paso del Norte	\$12,628,067
Nogales.....	5,860,257
Santa Rosalía	4,347,355
Mazatlán	4,332,705
Piedras Negras.....	1,938,627
Soconusco	1,276,318
Isla del Carmen	1,161,042
Tuxpan	797,768
Boquillas (Frontera del Norte)	697,263
Frontera.....	671,618

“Las demás Aduanas, en número de 22, exportaron efectos que no llegaron á valer en cada una medio millón de pesos; la única que merece mencionarse es la de Chetumal, nuevamente creada, que en nueve meses del año actual exportó por valor de \$144,593, contra \$128,001 en igual período del año pasado; esas sumas se hubieran perdido para el país si el gobierno, no se hubiera propuesto vigilar la costa oriental de Yucatán y la frontera con los colonos ingleses de Belice.”

LA INDUSTRIA DE ALGODÓN.

“El Progreso de México,” en su edición de 15 de junio próximo pasado, publicó, con el lema que encabeza estas líneas, el artículo siguiente:

“Puede ser de algún interés la estadística de la industria de algodón en esta República como al presente está desarrollada,” dice EDWARD GARCYNski.

“Ocupa el estado de Veracruz el primer lugar por motivo de las fábricas de Orizaba. El consumo del algodón es de 10,743,482 libras, y las ventas, como se han comunicado á Hacienda para las contribuciones, ascienden á \$6,664,983.

“El estado de Puebla está al presente en segundo lugar, pero dentro de pocos años pasará á Veracruz con motivo de los desenvolvimientos en Atlixco. El consumo actual de algodón en rama es de 7,994,225 libras, y ascienden las ventas á \$3,931,724. Un ligero cálculo mostrará que los tejidos manufacturados en este Estado no obtienen precios tan elevados como los de Veracruz.

“El tercer lugar pertenece al Distrito Federal. Algodón en rama usado, 4,862,756 libras; ventas, \$2,812,511. La especialidad de obras de punto debe resultar en un gran aumento en lo futuro, pero es dudoso que el Distrito Federal pueda mantenerse en el tercer lugar. Tiene que competir con el Estado de México, donde hay muchas cascadas que suministrarán la fuerza eléctrica. Se ha tenido la idea de llevar esta fuerza á México, pero hasta la fecha esto no ha resultado siempre práctico, como en el caso de la caída de agua cerca de Tenancingo. Pero fácilmente podría establecerse una fábrica en Tenango.

que tiene comunicación por ferrocarril con Toluca, la Capital de un hermoso Estado, y no cabe duda de que esto así se hará.

“Al presente las fábricas de México consumen 4,645,512 libras de algodón en rama y se calculan las ventas en \$2,285,642.

“El quinto lugar le corresponde á Guanajuato, que además de ser importante por sus manufacturas, lo es por sus minas. El consumo de algodón en rama es de \$3,732,416 libras; sus ventas, \$1,381,364.

“Viene después Coahuila con el sexto lugar. Su consumo de algodón es 3,520,024; sus ventas, \$1,692,435. Estas ventas son mayores que las de Guanajuato, de lo que podemos deducir que existe una demanda para tejidos superiores de algodón.

“Ocupa Jalisco el séptimo lugar; pero como ahora se están utilizando las grandes cascadas para fuerza eléctrica, es de creerse que la industria en este Estado se desarrollará con más rapidez. Al presente su consumo de algodón en rama es de 2,520,843 libras; sus ventas, \$1,019,089.

“El Estado de Guerrero ocupa el último lugar, siendo su consumo de algodón 44,980 libras; las ventas, \$122,184.”

LA CIUDAD DE MONTERREY.

“La Semana Mercantil” de 4 de junio próximo pasado dice, refiriéndose á un periódico de Monterrey, que esta ciudad es en la actualidad una de las principales de México, por su actividad en el comercio, por sus grandes capitales invertidos en diversas industrias, por sus explotaciones minerales y por sus fundiciones.

Se ha operado en Monterrey en el transeurso de pocos años una verdadera transformación. El número de construcciones casi se ha triplicado, y asimismo ha aumentado el número de sus habitantes. Por medio de tres vías férreas que ponen á la ciudad en comunicación con el resto de la República y con los Estados Unidos, es fácil desarrollar cualquier industria y hacer que prospere sin obstáculos.

Las fundiciones que existen en Monterrey trabajan constantemente, habiendo siempre gran acopio de material. La nueva fundición de hierro y acero, que se está instalando y que ha obtenido una concesión del gobierno del Estado, es uno de los establecimientos que representa más capital en México. En el término de siete años se habrán invertido en dicha fundición \$10,000,000. Además de estas industrias, hay en la ciudad muchas otras que funcionan con buenos resultados y que tienen sus instalaciones especiales.

EXPORTACIÓN DE NARANJAS.

Dice “El Tiempo,” de la capital de México, que á pesar de que esta rica fruta es exportada en grandes cantidades para los Estados Unidos, no por eso ha escaseado, ni los precios de costumbre en los mercados de aquella ciudad han subido.

Agrega dicho periódico que del Estado de México se han exportado cerca de cien toneladas de mangos con destino á Nueva Orleans y otras poblaciones americanas en la última quincena de mayo y en los primeros días de junio del año corriente.

LAS FÁBRICAS EN PUEBLA.

Refiriéndose á este asunto, dice "El Tiempo," de la capital de México, que dentro de poco va á inaugurarse una nueva fábrica de tejidos en Puebla.

El desarrollo de la industria fabril en la República es cada día más notable, y es evidente que antes de muchos años México ocupará un lugar prominente entre las naciones industriales del globo.

NOTAS MISCELÁNEAS.

En el número 913 de "Las Novedades" se lee lo siguiente:

"He aquí un inventario del material rodante que la compañía del ferrocarril Central tiene en uso en su línea de México: 240 locomotoras, 2,733 furgones, 442 plataformas, 97 carros para frutas, 8 carros para hielo, 62 estanques para agua, 48 carros para carbón, 266 jaulas para ganado, 111 vagones de cola y varios centenares de carros para diversos usos.

"Para el servicio de pasajeros dispone de 28 coches de primera, 12 de primera y segunda reunidas, 19 de segunda y 32 de tercera clase, 28 carros de *express*, equipaje y correo, y dos carros para el pagador. Tiene, además, 13 carros de salvamento, y 136 de balastre."

Anuncia "La Gaceta Comercial de México," que continúan con gran actividad las obras de construcción de la vía férrea entre Guadalajara y el Puerto de Manzanillo. Los trabajos de terraplén llegan hasta Cuesta de Sayuya y se han vencido las dificultades que se encontraron en aquel punto para continuar la obra. La nivelación del terreno se ha hecho duidadosamente, y se han tendido ya los rieles. En cuanto al material rodante se ha recibido, procedente de Inglaterra y los Estados Unidos, la mayor parte del pedido que se hizo, lo mismo que una gran cantidad de durmientes de acero que se colocarán en algunos puntos donde se creen necesarios.

Refiere "El Nacional," de México, que acaba de ser descubierta una planta cuyo tallo y flor producen un color rojo pálido, y que, habiendo sido examinada detenidamente por su descubridor, encotró éste, después de varios días de análisis, que la flor, convenientemente preparada, produce un líquido espeso que puede servir para barnizar cualquier objeto.

NICARAGUA.

LÍMITES CON HONDURAS.

Del periódico "El Comercio," de Managua, correspondiente al 28 de junio de 1900, tomamos lo siguiente:

"La Comisión Mixta de Límites de las Repúblicas de Honduras y Nicaragua, con presencia de los documentos públicos presentados por ambas partes para comprobar sus respectivos derechos; siendo dichos documentos los títulos territoriales criados y expedidos en los siglos XVII y XVIII por la autoridad superior del antiguo Reino de Guatemala, de que formaban parte las Provincias Coloniales de Comayagua y de León; apareciendo de los documentos en referencia la designación de la jurisdicción á que pertenecen los sitios á que ellos se refieren, cuyos términos limítrofes hacia las Provincias mencionadas, coinciden, en lo general, en una misma línea; no constando por documentos de otra clase ni de mayor fuerza otra demarcación á que sea preciso atenerse; y perteneciendo á ambos Estados aquella parte del Golfo ó Bahía de Fonseca adyacente á sus costas, sin que haya entre éstas la distancia de seis leguas marinas; después de haber hecho un reconocimiento cuidadoso del territorio que se extiende desde el citado Golfo ó Bahía de Fonseca hasta la Cordillera de La Botija; ejecutadas las operaciones geodésicas del caso y consultados los mapas hidrográficos que se han creído aceptables:

" ACUERDA:

"1. La línea divisoria de los territorios de Honduras y Nicaragua en la sección precedentemetee referida queda fijada de la manera que sigue: desde el punto conocido con el nombre de Amatillo, en la parte inferior del río Negro, la línea limítrofe es una recta trazada en dirección al volcán de Cosigüina, con rumbo astronómico Sur, ochenta y seis grados treinta minutos Oeste (S. 86° 30' O.) y distancia aproximada de treinta y siete kilómetros (37 kms.) hasta el punto medio de la Bahía de Fonseca, equidistante de las costas de una y otra República, por este lado; y de este punto sigue la división de las aguas de la Bahía por una línea, también equidistante de las mencionadas costas, hasta llegar al centro de la distancia que hay entre la parte septentrional de la punta de Cosigüina y la meridional de la Isla de El Tigre. Del mismo punto, Amatillo, la línea continúa por el centro del precitado río Negro, aguas arriba, con dirección general Este-Nordeste (E. N. E.) hasta su confluencia con el río Guasaule en distancia aproximada de diez kilómetros (10 km.): de dicha confluencia la línea prosigue con dirección general Nor-nordeste (N. N. E.) por el centro del río Guasaule, también aguas arriba, hasta su unión con el

río Torondano á la distancia de veinte y seis kilómetros (26 kms.); del encuentro de estos dos ríos continúa la línea por el centro del río Torondano hasta la confluencia de la quebrada denominada Quebrada Grande; sigue por el cauce de ésta, primero, y por el de su afluente la Quebrada de Peña Blanca, después, hasta la cabecera de esta última en un portillo situado ciento cincuenta metros (150 ms.) al Este de la Peña de las Dantas, en la cima de la cordillera de La Botija; siendo el rumbo general de esta parte Nordeste (N. E.) y la longitud doce kilómetros (12 kms.); del portillo referido prosigue la línea con rumbo Este-sudeste (E. S. E.) sobre el filo de la Cordillera connotada; pasa por el alto de El Cedro y por la Peña Grande, y termina en la cúspide del cerro El Variador, con cinco kilómetros (5 kms.) de distancia. Para fijar permanentemente esta sección de la línea divisoria, se construirán dos mojones, uno en el lugar Amatillo, sobre la margen derecha del río Negro, y otro en el portillo contiguo á la Peña de las Dantas.

“2. La línea precedentemente demarcada será representada en un plano, al cual se acompañará una descripción de ella; y esta descripción será transcrita en el libro de Actas de la Comisión.”

PROYECTO DE COLONIZACIÓN.

El diario “El Comercio,” que se publica en la capital de la república, y que es un periódico muy bien informado, publica lo siguiente:

“El Gobierno, comprendiendo la gran importancia que reportaría al país la llegada de hombres sanos, trabajadores y sobrios, ha acogido con entusiasmo el proyecto de colonización europea y se ocupa en estudiar los detalles del contrato que se le ha propuesto.

“Nosotros esperamos que el proyecto en referencia sea aceptado, siempre que tenga por base y límites la equidad y la justicia, pues estamos penetrados de la conveniencia práctica de introducir á nuestro gastado organismo social nuevos elementos de vida, para que ocupe la patria de Jerez un distinguido y honroso lugar entre las naciones cultas y civilizadas.”

RIQUEZA MINERA.

Dice “La Revista Industrial y Comercial de Minas,” de Santiago de Chile, que casi todas las montañas, cerros y ríos de Nicaragua contienen oro, plata, estaño, antimonio, plomo y otros metales. En la exposición de París de 1889 se exhibieron muestras de estos metales, que llamaron mucho la atención. Hasta hoy día muchas de estas regiones permanecen inexploradas.

En el Departamento de León se trabajan minas de oro y plata en grande escala por una sociedad inglesa con muy buenos resultados.

El Código de Minas de Nicaragua, dictado en 1897, es muy liberal en sus providencias. Toda maquinaria aplicada á la minería entra libre de derecho, y no existe impuesto alguno sobre las minas.

LA COSECHA DE CAFÉ.

El Cónsul de los Estados Unidos en San Juan del Norte dice que la actual cosecha de café de Nicaragua ascenderá, según cálculos, á 150,000 sacos, contra 75,000 en el año anterior. Los derechos de exportación, que montarán como á 300,000 pesos, serán suficientes para pagar los intereses de la deuda exterior, dejando un superávit considerable.

PARAGUAY.**NUEVA LÍNEA DE VAPORES.**

El periódico titulado "Review of the River Plate" asegura que el Gobierno paraguayo ha recibido de la "Export Shipping Company" una propuesta para el establecimiento de una línea directa de vapores entre los Estados Unidos y el Paraguay.

PERÚ.**LOCOMOTORAS EN EL PERÚ.**

Firmado por Mr. J. G. BARCLAY, ingeniero mecánico, publica el periódico "La Voz del Sur," de Arequipa, un artículo en el que se dice que desde 1891 se han construido ó reconstruido con calderas nuevas en la factoría de aquella ciudad 24 locomotoras. Las más notables de éstas son seis muy poderosas, todas de igual tipo, construídas para el servicio de carga en la división Mollendo. Estas locomotoras tienen seis ruedas acopladas, con truco delantero de cuatro ruedas; llevan parte de la provisión de agua en tanques laterales, necesitando sólo un pequeño ténder que va montado sobre cuatro ruedas. Debido á que parte de la provisión de agua se lleva en la máquina, el ténder pesa un 30 por ciento menos, lo cual aumenta la potencia de aquélla para arrastrar un tren. Y, en efecto, dichas locomotoras arrastran un 25 por ciento más de peso, del cual un 7 por ciento se debe á la disminución de peso en el ténder.

En la construcción de las citadas máquinas se siguieron en gran parte los modelos de locomotoras usadas en los Estados Unidos. Todas las piezas de las máquinas han sido forjadas ó fundidas en la factoría de Arequipa, en la cual se han construido, además, tres vapores que miden más de cien pies de eslora cada uno, coches y carros para ferrocarriles, etc.

CAMINO DEL CUZCO AL RÍO INAMBARI.

El Gobierno del Perú ha celebrado un contrato con la "Société Anonyme Industrielle et Financiere de la Amerique du Sud" para la construcción de un camino de herradura entre el departamento del Cuzco y las márgenes del río Inambari, con una extensión de doscientos cincuenta y cinco kilómetros, más ó menos, y provisto de los puentes de madera y otras obras que fueren necesarias, tales como estaciones y almacenes para el alojamiento de pasajeros y el depósito de la carga. La empresa se compromete á terminar el trabajo en el término de tres años á partir de la fecha de la concesión, debiendo empezar los trabajos de construcción dentro del primer año, so pena de caducidad del contrato. El camino deberá tener dos metros de ancho.

El Gobierno cede en propiedad á la empresa cincuenta mil hectáreas de terrenos de montaña, concediéndole el derecho exclusivo de transportar carga para el público por dicho camino, empleando para ello mulas, burros ó carretas. La empresa se obliga á transportar gratuitamente las valijas del correo durante todo el tiempo de la concesión, y dar pase libre á los militares, jueces y en general á todo funcionario que viaje en comisión del servicio, así como también á los misioneros.

Se conceden gratuitamente á la empresa los terrenos que fuesen necesarios para la construcción del camino de herradura, así como para sus estaciones y demás dependencias, y podrá disponer también de las aguas, materiales de construcción y combustibles vegetales que sean necesarios y que se encuentren en terrenos que pertenezcan al estado.

La empresa explotará el camino durante treinta años, después de cuyo plazo pasará á ser propiedad del estado.

El Gobierno concede á la empresa el derecho exclusivo durante cinco años para construir y explotar una línea telegráfica, siguiendo la dirección del camino de herradura. Después de treinta años de explotación dicha línea pasará también á ser propiedad de la nación.

Todos los materiales necesarios para la construcción, equipo y explotación de las obras mencionadas se introducirán en la república con las franquicias acordadas por las leyes.

Las cuestiones que se susciten entre la empresa y el Gobierno ó particulares, que no sean de carácter administrativos, serán resueltas por los tribunales de la república.

La empresa podrá transferir esta concesión con todos sus derechos y obligaciones á cualquier sociedad nacional ó extranjera, pero para hacer esto debe obtener previamente la aprobación del Gobierno, sin cuyo requisito no será válida la transferencia y quedará rescindido este contrato.

SALVADOR.

REFORMA DE LA LEY SOBRE CERTIFICACIÓN DE FACTURAS CONSULARES.

El Diario Oficial de la República del Salvador publicó en su edición del 18 de abril del año en curso el importante decreto que á continuación se leerá:

“La Asamblea Nacional Legislativa de la República del Salvador,

Considerando: que para mejor evitar el contrabando de mercaderías extranjeras, dar facilidades al comercio y mejorar el servicio consular de la República, conviene reformar la ley sobre certificación de facturas consulares, ha tenido á bien decretar y

DECRETA:

“ARTÍCULO 1. Cualquiera que de país extranjero envíe objetos de comercio á la República, aun cuando fuesen libres de derechos, formará factura por cuadruplicado de cuanto constituye su envío á cada comitente. Estas facturas deben estar escritas en español, y contendrán:

(a) El nombre y domicilio del remitente, el del vapor en que se embarcan las mercaderías y el del capitán que lo manda, el puerto adonde van, el nombre de la persona á quien van consignadas y el de la persona por cuya orden y cuenta se remiten.

(b) La marca y número de orden de cada bulto.

(c) La clase de bulto (sacos, cajas ó fardos, etc.).

(d) El peso bruto de cada bulto expresado en kilogramos, excepto en maquinaria, madera y hierro, que puede ponerse en globo el peso y precio.

(e) El nombre de la mercadería ó mercaderías que contiene cada bulto y la procedencia de las mismas.

(f) El valor de las mercaderías en moneda del país de donde se mandan.

(g) Cuando se manden vinos ó licores, se expresará la fuerza alcohólica que tienen.

“ART. 2. Los Cónsules no admitirán facturas con entrerreglonaduras, tachas, enmiendas ó roeduras, si éstas no están anotadas al pie por el remitente; y en este caso pagarán una multa de un peso por cada ejemplar defectuoso.

“ART. 3. Es prohibido poner en la misma factura dos ó más bultos con la misma marca, el mismo número ó la misma marca y número; exceptuando el hierro en cualquiera forma sin empaque, la madera en bruto para construcciones, la maquinaria, y también poner en una misma factura mercaderías para dos ó más personas.

"ART. 4. En la inteligencia de que la factura consular tiene valor legal en los juicios ó exclarecimientos que pudieran ocurrir, el remitente de las mercaderías hará al pie de cada factura una declaración en la forma siguiente, escrita en letras: "('Fulano' ——— jura y declara bajo su palabra de honor que (m. / ó n. /). Factura que precede, consta de ——— folio ——— comprende ——— bultos, con peso en junto de ——— kilogramos y valor total de ——— (aquí la moneda del país de donde vienen las mercaderías); que la marca y número de cada bulto, el peso y contenido de los mismos y el precio con que aparecen, es el que tienen los bultos remitidos y con el que figuran en nuestros libros, y que la suma porque van asegurados es de ———."

"ART. 5. Los Cónsules solamente certificarán facturas á los comerciantes ó fabricantes que, personalmente ó por medio de sus apoderados legales, se presenten á firmar la declaración juramentada relativa á mercaderías compradas ó suministradas por tales comerciantes ó fabricantes.

Se abstendrán los Cónsules, en absoluto, bajo pena de destitución de su empleo, de certificar factura alguna á simples agentes embarcadores ú otros, pues el objeto fundamental de la presente ley, para cortar todo fraude posible, es que la referida declaración sea verdadera y firmada únicamente por los legítimos corresponsales del comercio salvadoreño, compradores ó abastecedores de las mercaderías embarcadas.

"ART. 6. La falsa declaración en cuanto al peso contenido de los bultos, nombres de las mercaderías, precio de éstas y de todo lo demás prescrito en la presente ley, así como la contravención en lo estatuido en el artículo 3º, será penado conforme á las leyes sobre la materia. La falsa declaración en cuanto á la suma asegurada será penada con decomiso.

"ART. 7. El Cónsul pondrá el sello del Consulado en cada folio de la factura que se le presente, y al pie de la última foja la certificación en esta forma: "Certifico: que la factura que precede me fué presentada por ———; que la firma al pie de la declaración jurada que antecede es auténtica, y que los remitentes ejercen el comercio en esta plaza." Cuando por falta de agente consular de la República tenga que dar la certificación un agente consular de otra nación, podrá venir la factura con los requisitos que exijan las leyes del país que el agente consular representa, y si la certificación se da por dos comerciantes, se atenderá á lo establecido por las leyes del país de donde se hace el envío. En ambos casos el interesado está en la obligación de mandar las copias de que habla el artículo 9º.

"ART. 8. El Cónsul anotará en cada factura los derechos que perciba, según la siguiente tarifa, calculando el peso á la par con la moneda del país en que se hagan efectivos, es decir, en Inglaterra por 48

peniques, Francia 5 francos, Alemania 4 marcos, Italia 5 liras, España 5 pesetas.

Por factura hasta \$25	\$1.00
Pesando de \$25 hasta \$100	2.00
Pesando de \$100 hasta \$500	4.00
Pesando de \$500 hasta \$1,000.....	6.00

Pesando de \$1,000, 25 centavos por cada \$100 ó fracción de \$100 hasta \$5,000.

Pesando de \$5,000, 10 centavos por cada \$100 ó fracción de \$100.

“ART. 9. De los 4 ejemplares de factura uno se entregará al remitente; el Cónsul mandará, si es posible por el mismo vapor, uno á la Contaduría Mayor y otro al Administrador del puerto de destino y guardará uno en el archivo del Consulado.

“ART. 10. En la Aduana de la República no se hará registro de mercaderías sin que el consignatario presente factura certificada.

Si la falta de presentación de la factura consular fuere motivada por extravío, ó demora del ejemplar del consignatario, podrá hacerse el registro en vista del ejemplar recibido en la Aduana, y, si faltare éste, con certificación del recibido en la Contaduría Mayor.

“ART. 11. Toda carga que sea destinada á puertos salvadoreños que atraviere el Istmo de Panamá, el sobordo ó manifiesto será visado, forzosamente, por el funcionario consular del Salvador en Panamá, á quien únicamente corresponde hacerlo.

“ART. 12. Toda embarcación que traiga carga para cualquier puerto de la República y que no atraviere el Istmo de Panamá tiene obligación de traer el manifiesto ó sobordo visado por el Cónsul del Salvador en el puerto en que se haga el embarque.

“ART. 13. Los Administradores de Aduana que admitieren mercaderías á registro sin las formalidades establecidas en la presente ley sufrirán por cada infracción una multa de cien pesos.

“ART. 14. El presente decreto comenzará á regir tres meses después de su promulgación.”

URUGUAY.

DATOS ESTADÍSTICOS.

Debido á una atención del Departamento de Estado de los Estados Unidos, la Oficina de la Repúblicas Americanas puede publicar los datos que á continuación se verán relativos á la República del Uruguay.

Los departamentos más grandes de la República—Rocha, Río Negro, Artigas, Rivera, Cerro Largo, Minas, Tacuarembó y Treinta y Tres—son los menos poblados. No contienen, por término medio, más de 2.5 habitantes por kilómetro cuadrado.

Si se toman en consideración los 18 departamentos según su posición geográfica, se verá que en los que quedan sobre el Atlántico y el río de la Plata la proporción es de 7.4 habitantes por cada dos kilómetros cuadrados; los que quedan sobre el río Uruguay contienen 2.8, los de la frontera 2.1, y los del interior 2.5 habitantes por cada dos kilómetros cuadrados.

En el primer grupo de estos departamentos el promedio de nacimientos es de 41.5 por cada mil habitantes. El departamento de Minas es el que ofrece la proporción mayor de nacimientos, 47.2 por cada mil habitantes. En cuanto á la mortalidad, es menor en el departamento de Cerro Largo que en ningún otro, 10.1 por mil habitantes.

Durante los primeros tres meses de 1900 la población en el departamento de Montevideo aumentó en 281 habitantes. En el mismo período de 1899 hubo una disminución de 992 habitantes. El número de nacimientos fué de 1,883.

Entre los inmigrantes que llegan á Montevideo predominan el elemento español y el italiano. La gran mayoría de estos inmigrantes se compone de agricultores. Las condiciones higiénicas de la capital son muy satisfactorias.

RECAUDACIÓN EN EL MES DE ABRIL DE 1900 EN LA ADUANA DE MONTEVIDEO.

Á continuación se publican las cantidades recaudadas en la aduana de la capital de la República del Uruguay durante el mes de abril del corriente año:

Importaciones.....	\$826,944.98
Exportaciones.....	83,813.92
Importaciones de los Departamentos.....	100,000.00
Total.....	1,010,758.90

Los ingresos en el mismo mes del año 1899 fueron \$1,078,362 y en 1898 \$1,018,950.

EL BRASIL Y LA PRÓXIMA EXPOSICIÓN DE BÚFALO.

Parece que el Gobierno del Brasil ha aceptado con gusto la invitación que le hiciera el de los Estados Unidos por medio de su Ministro en Río de Janeiro, Honorable CHARLES PAGE BRYAN, para participar en la Exposición Pan-Americana que se celebrará el próximo año en la ciudad de Búfalo. Han sido invitados oficialmente por el Gobierno brasilero todos los centros agrícolas é industriales de la República, con el fin de que dicho país tome participación en la mencionada Exposición en las condiciones más ventajosas posibles.

LA INDUSTRIA AMERICANA DESDE EL PUNTO DE VISTA INGLÉS.

En la serie de notables artículos que ha publicado el "Times," de Londres, sobre la competencia que hacen á la Gran Bretaña los Estados Unidos en obras mecánicas, se trata, entre otras cosas, de las locomotoras, y se habla del alto concepto en que se tiene á las que se fabrican en los Estados Unidos. Dice el autor del artículo que en la competencia con la Gran Bretaña en los mercados extranjeros los Estados Unidos ofrecen precios más favorables. Tratándose de los dos países cada tipo de locomotora se adapta muy bien á las condiciones existentes, pero cuando es cuestión de otros países, como, por ejemplo, las colonias inglesas, es evidente que las locomotoras de fabricación inglesa, en la construcción de las cuales se han seguido los métodos rutinarios, no se adaptan bien al sistema de ferrocarriles que en ellas existen. Hasta la fecha la Gran Bretaña es la nación que exporta mayor número de locomotoras, pero es evidente que no está muy segura del porvenir, debido á la competencia que le hacen los Estados Unidos. Como es bien sabido, las compañías de ferrocarriles ingleses poseen grandes talleres para la fabricación de locomotoras. En los Estados Unidos, por regla general, las compañías de ferrocarriles hacen construir sus locomotoras en establecimientos particulares que se dedican á esta industria, de lo que resulta que estas fábricas hacen grandes negocios. La industria de locomotoras en Inglaterra fluctúa notablemente. En 1899, por ejemplo, la demanda exterior fué considerable, y las fábricas no pudieron suplir á los ferrocarriles ingleses todas las locomotoras que necesitaron. El resultado de esto fué que hubo necesidad de importar locomotoras americanas.

El articulista habla del sistema de locomoción en las ciudades de la Gran Bretaña y de los Estados Unidos, y dice que el sistema americano es tan superior al inglés, que no hay comparación posible entre los dos. Atribuye esto al gran progreso que ha hecho la electricidad en los Estados Unidos, y agrega que, en vista del desarrollo que ha alcanzado el sistema de tracción eléctrica en dicho país, no es de extrañar que los aparatos eléctricos fabricados en los Estados Unidos sean preferidos á los de otros países.

En otro artículo que trata sobre herramientas para maquinarias, se describen las manufacturas de la Nueva Inglaterra y de varias ciudades de los Estados centrales y del oeste, y afirma el autor que los ingleses pueden aprender más en los Estados Unidos que en ningún otro país del mundo.

EL ESTAÑO EN EL MUNDO.

El periódico "La Nature," de Paris, ha publicado sobre este particular un artículo interesante que ha sido reimpresso en "El Comercio," de La Paz, Bolivia. A continuación se le reproduce íntegro:

"No se puede, en realidad, considerar al estaño como un metal precioso, y con todo él es relativamente raro. Esta rareza se siente tanto más cuanto que ese metal se aplica á usos múltiples, que aumentan más y más la demanda.

"No hay para que enumerar sus aplicaciones, pero es muy cierto que la joyalato requiere para su fabricación cantidades considerables, y que la industria de las conservas alimenticias, que toma cada día mayor incremento, hace gran consumo de esa materia prima á pesar del poco espesor de los envases á que se aplica. Es por esto, sobre todo, que el precio del estaño sube enormemente desde hace algún tiempo, y no deja de ser objeto de curiosidad el darse cuenta de las fuentes conocidas de donde la industria saca esta materia prima.

"La producción del estaño en todo el mundo alcanzaba á 55,100 toneladas en 1890, pero pudo subir á 87,380 en 1896 y á 77,330 en 1898. Y, de una manera general, durante los últimos años á que se refieren las estadísticas, á la península de Malaca corresponde la usasi más considerable de esa producción. Los establecimientos de los Estrechos exportan, por término medio, un 60.6 por ciento, mientras que la parte de las Indias Orientales holandesas sólo exportan 19 por ciento, la de la Australia 7.9, la de Cornuealles de 6.1 y, finalmente, se aplica á Bolivia el resto de 6 por ciento.

"Tanto más curiosa es esta aplicación que, si uno echa una mirada cuarenta años atrás, el Cornuealles era el que tenía la primacía en el mercado del estaño, suministrando la mitad de la producción del mundo. La mina principal de ese país era, y lo es aun, por lo mismo que acaba de celebrar una fiesta conmemorativa de su centenario, la de Dolcoath, que ha prodneido estaño desde el comienzo de la explotación por valor de la enorme cifra de 6,000,000 de libras esterlinas, ó sean 125,000,000 de francos. Pero, generalmente hablando, la producción de todo el condado ha disminuido visiblemente, así como el número de las minas explotadas, por cuanto éstas ya no daban utilidad por su maquinaria anticuada y lo caro de la mano de obra.

"La extracción del estaño en vasta escala se hace al presente en extensa zona asiática que se dilata desde la Runania y Siam, al norte, hasta Sumatra, al sur, en una longitud de 18,000 kilómetros, por lo menos, una buena porción de la cual todavía no está explotada y en la que hasta el día sólo se ha trabajado en las capas de aluvión, á causa de la fácil extracción del metal. Al hablar de la producción acababamos de dar la cifra de la exportación, porque en la práctica es imposi-

ble tener los guarismos exactos de la extracción, al contrario de los del comercio. Por eso es que hemos omitido hablar de la China y aun del Japón entre los países productores, porque el consumo local absorbe una gran parte de la producción sin que pueda ser ésta evaluada.

“En Australia es Tasmania la que suministra la mayor porción de este precioso metal; en seguida está la Nueva Gales del Sur.

“Antes de concluir indicaremos en síntesis los principales consumidores de estaño, en cuanto las estadísticas nos permiten recoger tal dato. En primera línea hállanse los Estados Unidos con 25,000 toneladas, cuyo enorme consumo se explica por la fabricación de la hojalata, lo mismo que en la Gran Bretaña, á la que se atribuye unas 15,000 toneladas; Alemania presenta casi la misma cifra y, en fin, la parte de Francia es de unas 8,000 á 9,000 toneladas.”

LOS FERROCARRILES DEL MUNDO.

Un periódico alemán que trata de ferrocarriles, el “Archiv für Eisenbahnwesen,” ha publicado últimamente una tabla en que se da la extensión total de los ferrocarriles del mundo. Según dicha publicación, había á principios de 1899, 466,500 millas de vías férreas. De este total correspondían á Europa 167,000 millas; á la América del Norte, 213,000; á la América del Sur, 27,000; al Asia, 33,000; al África, 11,000; y á Oceanía, 14,500. Los Estados Unidos tenían en aquella fecha 186,800 millas, ó sea cerca de 20,000 millas más que toda Europa. La construcción de vías férreas no progresó tan rápidamente en 1898 como en años anteriores. En cuanto al total de millas y á la proporción entre el número de millas y el número de habitantes, se nota gran diferencia en las diversas naciones. Á continuación se verá una tabla en la cual se da el número de millas existentes en diferentes países y la proporción entre el número de habitantes y las millas de vía férrea.

Países.	Millas.	Número de millas por cada mil habitantes.
Estados Unidos	186,800	2,645
Alemania	30,776	568
Rusia	26,400	248
Francia	25,897	670
India Británica	21,970	76
Austria	21,805	484
Gran Bretaña é Irlanda	21,528	534
Canadá	16,860	3,210
República Argentina	9,822	2,080
Italia	9,750	310
Brasil	8,718	509
México	8,498	627
España	8,102	445
Suecia	6,359	1,247
Bélgica	3,781	571
Japón	2,948	68
Chile	2,662	830
Suiza	2,302	758
Egipto	2,085	174

LA GUTAPERCHA Y LOS CABLES SUBMARINOS.

Mr. CARL SUTS, de Berlín, ha publicado en uno de los últimos números del "Kolonial Zeitung" un artículo sobre la gutapercha y su importancia en la construcción de cables submarinos, como que es la única substancia que puede emplearse como medio de aislamiento. Mr. SUTS recomienda que se estimule á la Sociedad Colonial Alemana para que cultive la gutapercha en grande escala en las colonias alemanas de África. La posibilidad de hacer esto fué demostrada en la obra titulada "Investigaciones sobre la Gutapercha y el Caucho hechas en las Colonias del Mar del Sur." Los datos relativos á los cables existentes en el mundo, que á continuación se publican, son tomados de los escritos del Doctor THOMAS LENSCHAU. La extensión total de los cables submarinos del mundo es de 300,000 kilómetros, de los cuales la Inglaterra posee 200,000. El resto está dividido así: Francia, 40,000; los Estados Unidos, 30,000; Dinamarca, Alemania, España, Japón, Italia y otros países, 30,000. Cada kilómetro de cable requiere 80 kilogramos de gutapercha. El consumo de esta substancia excede á la producción. De 1885 á 1896 se exportaron de Singapure 31,000 kilogramos.

El cultivo de la gutapercha en las colonias inglesas y holandesas de la India data de fecha demasiado reciente para que se pueda apreciar todo el desarrollo de que es capaz en lo futuro. Todas las tentativas que se han hecho para sustituir el caucho á la gutapercha como aislador han sido inútiles.

MUERTE DE UN MIEMBRO CORRESPONDIENTE HONORARIO.

La Oficina de las Repúblicas Americanas lamenta la muerte prematura del Señor DON MIGUEL JOSÉ ROMERO, uno de sus miembros correspondientes honorarios en Venezuela, acaecida en Caracas hace pocos días. Durante su permanencia en los Estados Unidos el Señor ROMERO, comisionado para ello por el Gobierno de Venezuela, dedicó todo su tiempo al estudio de la agronomía, con el objeto de mejorar las condiciones agrícolas de su país, donde murió á poco de haber llegado. Fué Delegado de Venezuela en la Exposición de Atlanta, el Congreso Comercial Internacional de Filadelfia y el Congreso Nacional de Agricultura, y acababa de ser nombrado miembro de la Comisión de Venezuela para la Exposición de Búfalo.

CONGRESO INTERNACIONAL MARÍTIMO.

Un Congreso internacional marítimo va á celebrarse en París durante la Exposición. Las sesiones comenzarán el 4 de agosto próximo en un edificio especialmente construído al efecto. Se discutirán todas aquellas cuestiones que se relacionan con la marina mercante de todas las naciones. El Presidente del Congreso será M. CHARLES ROUX, miembro de la Cámara de Diputados de Francia, y persona muy entendida en asuntos marítimos. Todas las comunicaciones deben ser dirigidas á M. DAL PLAZ, Secretario General, 6 rue Auber, París. Las Cámaras de Comercio de las principales ciudades de los Estados Unidos han sido invitadas para que envíen delegados á dicho congreso.

LA PRODUCCIÓN DE CARBÓN EN EL MUNDO.

Segun datos oficiales, la producción de carbón en el mundo durante el año pasado fué de 775,000,000 de toneladas, que es la cantidad mayor que se ha producido en el término de doce meses. Á pesar de esta enorme producción, los precios aumentaron y muchas fábricas se vieron obligadas á suspender sus trabajos por falta de combustible.

Los Estados Unidos produjeron 258,539,650 toneladas. Por primera vez en su historia este país produjo más que la Gran Bretaña en el mismo período.

Según informes recientemente obtenidos, se han fletado vapores para llevar carbón de los Estados Unidos á Rusia, Suecia, Francia, Alemania é Italia. No cabe ya duda de que antes de mucho tiempo los Estados Unidos suplirán una gran parte del carbón que se necesita para las industrias extranjeras, que hasta hoy han dependido del mercado inglés. Durante el año económico de 1899 la exportación de carbón de los Estados Unidos alcanzó á 5,052,033 toneladas, valoradas en \$13,661,028, contra 4,008,996 toneladas, con un valor de \$11,683,749, en 1898.

CULTIVO DE LA GOMA ELÁSTICA EN LA INDIA.

Por recomendación del Inspector General de Bosques, el Gobierno de la India ha tomado importantes medidas relativas al cultivo del hule ó goma elástica en el país. Á juzgar por los experimentos ya realizados, las especies brasileras de esta planta prometen buen éxito,

si se cultivan en la costa del Tenasserim, en la Burma inglesa. Con este objeto el Gobierno ha sancionado la compra de una finca compuesta de 10,000 acres de terrenos en la región mencionada, cuyo valor se estima en unos \$43,470, esperándose que sus rendimientos serán altamente satisfactorios. No se abriga otro temor sino el de que los precios del hule bajen á causa del abarrotamiento del mercado por exceso de producción.

INVENCION DE UN SUBSTITUTO DEL HULE Y DE LA GUTAPERCHA.

Un químico de Londres ha hecho varios experimentos ante la Sociedad Industrial Química de esa Capital con un producto de su invención al que ha dado el nombre de *verril*, y que él afirma está destinado á substituir en la industria al hule y á la gutapercha.

El *verril* es una substancia muy semejante al caucho llamado de Para, y se obtiene mezclando un litro de nitrocelulosa con dos de aceite, sometiendo esta aleación á una fuerte presión ó á la acción del calor. Los aceites más á propósito son el de castor y el de linaza, siendo el primero de éstos el que da resultados más satisfactorios.

El mejor medio de usar el *verril* es ablandándolo con un solvente cualquiera, haciendo evaporar éste después. Se asegura que la razón por la cual esta substancia es preferible al caucho americano es porque no afecta en nada al cobre.

BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Wáshington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.

México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.

Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.

Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.

Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

Mr. WILLIAM L. SCRUGGS, que fué Ministro de los Estados Unidos en Colombia de 1873 á 1875 y de 1884 á 1885, y en Venezuela de 1889 á 1893, ha publicado un libro muy interesante con este título: "The Columbian and Venezuelan Republics, with Notes on other parts of Central and South America" (Las Repúblicas de Colombia y Venezuela, con apuntes relativos á otras partes de la América del Sur y Central"). La casa editora es la de Little, Brown & Co. La obra es una adquisición muy valiosa, porque los trabajos que existen sobre esa parte de la América del Sur son muy pocos.

Lo que el autor dice acerca de los países de que trata es el resultado de su propia experiencia en un período de más de veintiocho años, durante el cual sus relaciones oficiales y de otro género con los Gobiernos de Colombia y Venezuela le ofrecieron oportunidades muy favorables para hacer sus investigaciones.

Aunque su tratado sobre Colombia se limita á Bogotá y Cartagena, no deja por eso de ser muy interesante. El capítulo relativo á los hábitos y costumbres de los colombianos muestra que fué escrito sin la menor prevención y con espíritu de verdadera imparcialidad. La descripción de la ciudad de Bogotá y sus habitantes es esencialmente gráfica y de mucho interés.

Hay un corto artículo sobre las riquezas naturales y el comercio del país. De acuerdo con otros escritores, Mr. SCRUGGS opina que el lento desarrollo del tráfico exterior del país se debe á la falta de medios de transportación en el interior.

Después de un capítulo interesante dedicado á la Isla de Curazao, Mr. SCRUGGS pasa á hablar de Venezuela, y describe sus costas, puertos y Capital, Caracas, llamando la atención hacia los progresos que se han hecho durante los últimos veinticinco años.

La parte histórica de la obra es, probablemente, la más interesante, pues trata de la cuestión de razas, de la democracia, de las revoluciones en la América del Sur, de los derechos de los extranjeros, de la doc-

trina de Monroe, de la dificultad relativa á límites entre Venezuela é Inglaterra y del principio de arbitraje internacional. El libro contiene tres mapas; el de la Guayana anglo-venezolana, que se encuentra opuesto á la página 324, es muy claro y hermoso.

Está para publicarse el "Blue Book of American Shipping" (El Libro Azul de la Marina Americana). Lo da á luz la "Marine Review Publishing Company," de la ciudad de Cleveland, Ohio. Contendrá esta obra una relación exacta de todos los buques de guerra y mercantes pertenecientes á los Estados Unidos. Al hablar de los progresos que se han hecho en la construcción de estos últimos, el prólogo del libro dirá, entre otras cosas, lo siguiente:

"El desarrollo en la construcción de barcos de hierro y de acero, de que se hizo referencia en la última edición de esta obra, continúa de la manera más activa. En las costas del Atlántico y del Pacífico se han establecido nuevos arsenales. La 'New York Shipbuilding Company' está construyendo uno en Camden, New Jersey, que figurará entre los más grandes del país. En New London, Connecticut, la 'Eastern Shipbuilding Company' está erigiendo en la actualidad un arsenal de dimensiones enormes. El trabajo principal de éste será la construcción de dos vapores de carga para el tráfico del Pacífico, y que pertenecerán á Mr. JAMES J. HILL, del 'Great Northern Railway.' Estos vapores tendrán un porte de 34,000 toneladas y serán los mayores barcos del mundo. Para tener un idea de su tamaño, basta pensar que serán más grandes que el *Lucania* y *Campania* juntos, y que la cubierta tendrá una extensión de cosa de cinco acres."

La última edición del "Atlas Pan-Americano," publicado en la ciudad de Berlín, y cuyo objeto no es otro que señalar al pueblo alemán la importancia de su raza, indicando aquellos puntos del globo donde ésta se encuentra, contiene, entre otras cosas de interés, los siguientes importantes datos:

En el año 1895 la población de Alemania era de 49,000,000 de habitantes, y en la misma época había fuera del Imperio alemán 39,475,000 personas de nacimiento alemán ó descendientes en línea directa de los mismos. De esta suma se calcula habían 10,000,000 en los Estados Unidos; 400,000 en el Canadá; 493,000 en los países del Centro y Sud América y las Antillas; 106,000 entre Australia y Nueva Zelandia, y cerca de 300,000 en los países del sur de África.

Según el mismo estadista que compiló los anteriores datos, existen hoy día en los Estados Unidos 2,993,000 alemanes. En el Estado de Nueva York es donde mayor número de éstos residen, calculándose el número en unos 553,000. Luego sigue Illinois con 336,000 y Wisconsin con 283,000. La proporción en que figuran los alemanes con respecto al total de habitantes de varias ciudades americanas es como

sigue: Milwaukee, 66 por ciento; Hoboken, 57; Detroit, 43; Cincinnati y Buffalo, 41 cada una; Jersey City y Cleveland, 40 cada una; Nueva York, 38; Newark y Chicago, 37, y Boston 3 por ciento.

La Oficina de las Repúblicas Americanas publicará pronto un mapa de los Estados Unidos Mexicanos formado con datos oficiales y de otro género, el cual contendrá informes que solamente se encuentran en numerosos mapas especiales de difícil acceso para el público. En dicha carta, hecha en una escala de 50 millas por pulgada, aparecerán indicados, además de la geografía física y política de México, todos los distritos mineros y la clase de minas que en ellos se explota, las calzadas y ferrocarriles, líneas telegráficas, áreas de terrenos cultivados y otros informes de interés general. Las principales fuentes de información, consultadas para la preparación de este mapa fueron las siguientes: (1) U. S. Navy Hydrographic Charts. (2) Official map of Sonora by C. E. Herbert, 1885. (3) Carta General de la República Mexicana formada en el Ministerio de Fomento, 1890. (4) Carta Minera de la República Mexicana formada por disposición del Secretario de Fomento, 1893. (5) Carta General del Estado de San Luis Potosí, 1894. (6) Carta de Comunicaciones de los Estados Unidos Mexicanos, 1895, 1896, 1899. (7) Carta Geográfica General de la República Mexicana.

El periódico "Petermann's Mitteilungen" correspondiente al mes de junio próximo pasado contiene un artículo del Professor W. SIEVERS titulado "Descubrimientos Geográficos en la América del Sur durante el Siglo XIX." Comenzando con los primeros esfuerzos hechos por Humboldt en 1799, el autor hace una relación de los trabajos de los diferentes exploradores en la América del Sur. Acompañan al artículo once mapas diferentes. El autor dice que después de examinar los trabajos que se han llevado á efecto se observa que la mayor parte de las exploraciones han sido hechas por empresas particulares con excepción de los países que quedan más al sur, especialmente la República Argentina, donde en 1875 se dió principio á varias investigaciones, y en 1882 se publicó un gran atlas, que se considera un trabajo excelente. Generalmente hablando, sin embargo, queda mucho por hacer en cuanto á exploraciones en la América Meridional.

"A Través del Amazonas" es el título de una Memoria presentada por el Señor BALLESTEROS á la Sociedad Geográfica Argentina, describiendo en ella el viaje que realizó en el año 1896 de la Paz á Pará. En dicha Memoria el Señor BALLESTEROS describe las regiones de las cordilleras orientales y las del alto Purus, relatando su historia y exponiendo los progresos que se han podido realizar en ellas durante los últimos años. Sus habitantes llegan hoy á 10,000, y el total de las recaudaciones de Aduana se calcula en unos £120,000. La producción

allí de la goma elástica, que hoy día alcanza á 2,000 toneladas, se cree habrá de subir á 20,000 anualmente tan pronto esté en operación el ferrocarril que una compañía francesa está construyendo y que habrá de enlazar el Acre con las regiones del Madre de Dios.

Dice el "Montevideo Times" que el Ministro de Agricultura de la República Argentina ha dado instrucciones al Bibliotecario Nacional para que prepare una obra que contenga una descripción de la República y que trate de su progreso social, intelectual y económico, así como de otros asuntos de información general. Se ha resuelto que esta obra ha de estar terminada para su distribución el 31 de julio de 1900, y que se harán ediciones en español, francés é inglés. El objeto de esta publicación es dar á conocer en Europa las ventajas que presenta la República Argentina.

Mr. WILLIAM E. CURTIS ha escrito un artículo para el "National Geographic Magazine," de Washington, cuyo título es "The Road to Bolivia" (El Camino á Bolivia). La primera parte de este interesante artículo fué publicada en el número del periódico correspondiente al mes de junio y trata de los incidentes relacionados con el viaje de los Estados Unidos á Bolivia. La segunda parte, publicada en el número del 10 de julio, es una descripción de la República de Bolivia, sus habitantes, las costumbres, las antiguas ruinas, etc. Cada artículo va acompañado de hermosas ilustraciones.

Mr. O. CHRISTOPHERSEN ha publicado recientemente la segunda edición de su obra titulada "River Plate Navigation and Shipping," que contiene los últimos informes relativos á reglamentos de puertos, documentos que se exigen, servicio de prácticos, camarotes, tonelaje, vapores, buques de vela, gastos de puerto, gastos de muelle, agencia de comisiones, y, en general, todo lo esencial y necesario respecto á la navegación y embarques. La obra está escrita en inglés, profusamente ilustrada.

Con el sano propósito de prestar la debida protección á los pájaros de bonito plumaje, á los canoros y á los insectívoros, que constituyen el 80 por ciento de las especies que abundan en el Continente americano y que hasta ahora han estado expuestos á los mayores abusos y crueldades, el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos ha publicado un folleto, preparado por Mr. T. S. PALMER, 2º Jefe de la Sección de Biología, en el que se dictan leyes muy oportunas para la protección de los referidos pájaros.

La casa editora de Saalfield Publishing Company, de Akron, Ohio, ha publicado una interesante obra titulada "South America," cuyo

autor es Mr. FRANK G. CARPENTER, en la que dicho señor relata sus largos y provechosos viajes por los países de la América Central y del Sur. La obra contigine informes del mayor interés, que han sido recopilados con el mejor acierto y discreción, y está profusamente ilustrada con preciosos grabados que contribuyen en gran medida al mérito y utilidad del trabajo.

En Consulado General del Perú en Nueva York ha tenido la atención de remitir á esta Oficina varios ejemplares de la *Siuópsis Geográfica y Estadística del Perú, 1895-1898*, trabajo en que se encuentran noticias muy útiles sobre aquella República. La descripción geográfica del país que está al principio de la obra es de sumo interés, y da una idea muy clara de la situación, límites y topografía de aquella rica sección de la América del Sur.

El número 3 del volumen 32 del *Boletín de las Sociedades Geográficas de Nueva York* contiene un artículo escrito por Mr. HERBERT L. WILSON, de la Sección Geológica de los Estados Unidos, cuyo título es "Puerto Rico: su Topografía y Aspecto." El autor da noticias detalladas sobre la situación y extensión de la isla, su suelo, clima, topografía, bosques, productos, habitantes, costumbres, etc. Acompaña al artículo un mapa de Puerto Rico á una escala de 10 millas por pulgada.

El *Boletín* publicado por el Ministerio de Estado de Italia correspondiente á los meses de abril y mayo contiene un artículo suserito por el Vicecónsul de Italia en la República Argentina sobre la cría y exportación de ganado en la región del Plata. Contiene también un informe del Cónsul italiano en Florianopolis, Brasil, acerca de los italianos al sur del Estado de Santa Catalina.

El Señor L. DARAPSKY, quien por varios años estuvo haciendo importantes trabajos de investigación por la costa norte de Chile, en la región denominada Puna de Atacama, ha publicado un interesante trabajo sobre dichos parajes, incluyendo en él numerosos mapas é ilustraciones de sumo interés.

Se ha recibido en esta Oficina el último número de "La Producción Nacional," notable revista que salía á luz en la ciudad de Buenos Aires. Se anuncia que su publicación va á suspenderse, cosa que es de sentirse pues el mencionado periódico figuraba entre los mejores de la América del Sur.

El Código Civil hábilmente preparado por el Dr. CLOVIS BEVILACQUI, llena gran parte del "Diario Oficial" del Brasil, correspondiente al 15 de mayo próximo pasado. Dicho Código será sometido á las Cámaras legislativas para su formal adopción en la República.

Ha llegado también á esta Oficina el número 11 de la revista pedagógica "México Intelectual," publicación que contiene datos muy valiosos para todos aquellos que se interesan en la instrucción pública.

Se ha recibido el último número de la "Revista Nacional," de Buenos Aires, publicación literaria muy notable que contiene artículos de distinguidos escritores de la República Argentina.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

Vol. IX.

JULHO DE 1900.

No. 1.

REPUBLICA ARGENTINA.

CONGRESSO INDUSTRIAL.

Com grande solemnidade se verificou em Buenos Aires a inauguração do Congresso Industrial Argentino. Presidiram a Assembleia, o Ministro da Agricultura, Dr. DON MARTÍN GARCÍA MÉROU e o engenheiro DON FRANCISCO SEGÚE. O Dr. GARCÍA MÉROU pronunciou um discurso muito notavel, do qual tomamos os seguintes paragrafos:

“A reunião do Congresso Industrial Argentino, que o cargo official que desempenho me permite presidir nesta occasião, não pode ser considerada pelo Governo de que formo parte e por todos os elementos do nosso povo, senão como um acontecimento feliz que prognostica para nossa patria um progresso economico cada vez mais solido. No vasto dominio dos assumptos que devem ser objecto de vossas deliberações, cabem todas as materias que affectam de uma maneira essencial á legislação e á politica, tal como ella é entendida nas nações modernas, todos os problemas com que se occupam os pensadores do mundo ao cerrar-se este seculo de incomparavel desenvolvimento scientifico.

“As grandes questões que hoje interessam a humanidade, são questões economicas. Os movimentos humanos obedecem a mesma lei que nos impulsiona ao trabalho pelo incentivo poderoso do desejo ou pelo estimulo da necessidade.

“Até ha pouco tempo, nossa vida nacional tem estado encerrada em moldes que faziam prematura qualquer tentativa em favor do estudo das manifestações rudimentarias de um organismo industrial, então apenas esboçado, e que hoje se nos apresenta joven, mas vigoroso, reclamando nossa attenção mais intensa e provocando o assombro dos

que apresentam sua proxima madurez. * * * Aqui, como nos Estados Unidos, existem lado a lado e se desenvolvem ao mesmo tempo, uma sociedade velha e uma sociedade joven, uma communitade pastoril que não tem sahido ainda do estado agricola primitivo, com suas terras virgens abertas á actividade do *pioneer*; e uma civilização acabada, transplantada de golpe a nosso territorio.

* * * * *

“E desde logo, permitta-me indicar um destes factos que devem ser tidos em conta para o exito de vossas investigações. Fallo, Senhores, da importancia primordial que em nossa actualidade economica possui entre nos a industria agricola. Segundo os algarismos do ultimo recenseamento, o valor do gado subio a \$1,373,660,232. Esse dado é eloquente mas convem confrontal-o com as cifras da producção agricola em 1899. No total da producção daquelle anno, o trigo figura com um valor de \$151,000,000 em numeros redondos; o milho com um valor de \$39,000,000; outros cereaes com um valor de \$20,000,000; o assucar com um valor de \$31,000,000; o vinho com um valor approximado de \$37,000,000; o tabacco com um valor de \$3,000,000; a lã com um valor de \$129,000,000. Assim, sobre um valor total de exportação de \$184,000,000 ouro; os productos do gado figuram com \$115,000,000, em numeros redondos, os de agricultura com \$65,000,000; os productos florestaes, da mineração e da caça com \$3,000,000.

“A mesma publicação registra 24,204 estabelecimentos industriaes em toda a Republica, com um pessoal de 196,000 empregados e um capital empregado de \$439,000,000. Creio que estas cifras são inferiores á realidade. A secção de commercio do Ministerio da Agricultura realiza neste momento um recenseamento industrial da Republica. Quando este trabalho estiver terminado, será uma nova e valiosa contribuição ao estudo das condições de nossa industria, de sua importancia real e de seu porvir.”

* * * * *

“PRODUCCÃO, COMMERCIO E EXPORTAÇÃO DE CEREAEES.”

No numero 26 da importante revista de Buenos Aires, “La Industria Molinera,” se publica um artigo com o titulo acima que em seguida traduzimos:

“Os que se interessam e observam o desenvolvimento do nosso commercio de cereaes, sabem que nos ultimos tempos se teem realizado progressos na organização que comprehende as operações diversas que ha que executar desde o momento do recebimento dos productos no lugar de producção, até o de deposital-os para embarque ou carregal-os no porão dos navios. Corresponde a uma publicação do genero da nossa contribuir a que esses progressos sejam conhecidos por todos, porque assim se despertará o interesse e as iniciativas de empresas

para dar maior desenvolvimento a esse commercio de grãos, chamado a ser na Argentina uma de suas fecundas fontes de prosperidade.

“Constituem em primeira linha os progressos a que nos referimos, as praticas scientificas que teem começado a adoptar as Bolsas de cereaes nesta Capital e do Rosario de Santa Fé, para determinar o peso do hectolitro e para a verificação, em certos casos, dos caracteres physicos dos grãos, os carregamentos de trigo *á granel* que começam a pedir-se, a multiplicação dos depositos particulares, e, muito especialmente, as facilidades que offerecem as estradas de ferro para o transporte dos productos de Santa Fé, Córdoba e norte de Buenos Aires até os portos de embarque, facilidades que existem igualmente na Provincia de Entre Ríos. Indubitavelmente temos ainda muito que fazer para alcançar uma organização regular, e nos faltam todavia grandes elementos para combater os effeitos da baixa dos preços, diminuindo o custo das colheitas pelo barateamento dos arrendamentos, dos transportes, dos gastos de armazenagem, embarques, etc.

“O grande movimento deste anno assim o demonstra. O anno passado, nesta epocha, haviam sido embarcadas 910,000 toneladas de trigo, 87,000 toneladas de milho e 133,000 ditas de linho; e no anno actual temos já embarcado 1,367,000 toneladas dos tres cereaes, o que deve attribuir-se á acção dos gremios impulsionados por sens proprios interesses e os progressos a que nos temos referido.

“Algumas companhias de estradas de ferro que não dispõem de sufficiente numero de wagões, os teem encomendado. A recente lei nacional sobre elevadores está já dando seus resultados, e o Governo nacional tem dado uma concessão para estabelecer um no porto desta capital e está-se tratando de fazer concessões para outros tres. No Rosario funcionam dous elevadores com capacidade, um para 12,000,000 de kilos, e outro para 10,000,000, ambos ligados com depositos onde, em caso dado e em circumstancias especiaes, pode armazenar-se o cereal depois de limpo, ventilado ou mesclado.

“O trabalho diario que estes elevadores podem fazer é, approximadamente, o seguinte: descarga de wagões, pesar 2,300,000 kilos; ventilar 1,400,000; limpar 900,000 e embarcar 2,000,000. Um destes tem seis embocaduras, e o outro tres, sendo servidos por correias sem fim, que transportam o cereal á razão de 2,000 kilos por minuto, além dos tubos por onde se embarca á granel e directamente a bordo.

“Cado elevador tem quatro balanças de 15,000 kilos cada uma, combinadas de maneira que em todo movimento que se execute com o cereal, ou ao receber-se ou ao ventilar-se, passe por ellas.

“Os elevadores estão illuminados a luz electrica.

“Tem a empresa 16 depositos, podendo armazenar 700,000 saccoes de cereaes. Um destes tem uma capacidade de 650,000 saccoes. O director destes elevadores julga que podem carregar-se em vinte e quatro horas, 3,000 toneladas de cereaes.

“Outro elevador funciona nesta capital no Riachuelo, construido pela companhia da Estrada de ferro do Sul.

“Pelo precedente se vê o que se faz e se está em via de fazer para que a Argentina occupe no mercado do mundo o lugar que lhe corresponde como paiz productor de cereaes, e para que homens e capitaes possam vir a fomentar este movimento.”

NOVO METHODO PARA CORTIR.

Diz “El Boletín de la Unión Industrial Argentina” que recentemente se tem annuciado o descobrimento de um systema para cortir pelles, baseado na acção de uma solução acida de bichromato de potassa sobre o couro limpo de pellos. Depois de limpo completamente na fórmula acostumada, o couro é submergido n’uma forte solução de sal commum; logo lava-se em salmoura e se procede a cortir-o com um licor quente que se obtem dissolvendo como um 5 por cento de bichromato de potassa em agua, e misturando-o com acido hydrochlorico. Quando tem ficado neste banho por espaço de tres horas o bichromato, inalterado, é reduzido com o sulphureto de hydrogenio até que os couros tenham uma côr amarella. Logo lavam-se bem e preparam-se na forma ordinaria.

O QUE SE FAZ COM O MILHO.

Sob esta rubrica “La Industria Molinera,” de Buenos Aires, publica o artigo que se segue:

“Na secção dos Estados Unidos na Exposição de Pariz, haverá um departamento especial, no qual se exhibirão os productos derivados do milho.

“Os productos principaes que actualmente se extraem desse grão são: assucar, glicosa, dextrina, farinha de amido, azeite, massa feita com os residuos do milho depois da extracção do azeite, aguardente e um substituto da borracha.

“Tambem se emprega o milho na fabricação de cerveja, de conservas e manufacturas de couro, nas fabricas de papel como material para acolhoar e como materia crúa para solos, etc.

“Tratando-se do emprego mais novo de milho para fins industriaes, diremos que são duas as applicações que dão margem a um grande consumo desse grão: 1ª o emprego do milho na fabricação da polvora sem funaça, pois já se tem consumido e se seguirão consumindo milhões de hectolitros de aguardente de milho nas fabricas de polvora; 2ª para a fabricação de um substituto da borracha, cujos inventores pretendem tel-o fabricado com um custo de 6 centavos por libra e que este producto pode ser empregado em combinação com igual quantidade de certa gomma para a fabricação de qualquer artigo de borracha.”

MEMORIAL DO MINISTERIO DA FAZENDA.

O Memorial do Ministerio da Fazenda da Republica Argentina, correspondente ao anno de 1899, é uma extensa obra que mostra estudo minucioso, e que contem dados do maior interesse sobre todas as questões economicas da nação.

De tão notavel documento traduzimos os trechos seguintes, que mostram o estado satisfactorio das finanças da Republica:

“O acto mais saliente e transcendental no sentido de liquidar o passado e fixar novos cursos á marcha economica da nação, tem sido, indubitavelmente, a lei monetaria de 4 de Novembro proximo passado. Sua execução tem demonstrado sua efficacia.

“Sua acção sobre o passado tem tido por effeito liquidar desde o momento de sua promulgação a situação monetaria. O typo fixado, ao que todos tem ficado sujeitos para o reembolso, reduz a circulação da moeda á somma de \$126,197,325 ouro sellado, e a mesma lei estabelece o meio de alimentar o movimento circulatorio com todo o papel que as necessidades do commercio e da industria requirem.

“A consolidação que essa lei tem produzido da situação creada pelos phenomenos monetarios e a fixação definitiva do typo segundo o valor real do papel inconvertivel, se tem operado sem que ninguem tenha soffrido perdas, sem que interesses particulares possam dizer-se prejudicados e sem que nenhuma perturbação se tenha causado. Uma transição mais feliz não podia esperar-se.

“A amortização de mais de cento sessenta milhões de pesos que se tem effectuado em virtude dessa lei, do valor nominal da moeda circulante, é de pouca importancia perante a immensa vantagem de dar aos contratos, uma base certa, ao commercio, ás industrias e ás empresas uma medida fixa dos valores e a todas as relações economicas a segurança que reclama seu desenvolvimento.”

COMMERCIO DE ROSARIO EM 1899 E 1900.

O “Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti” publica, em seu numero de 10 de Maio de 1900, um relatório sobre o commercio do Rosario no primeiro trimestre deste anno comparado com o do mesmo periodo de 1899. Segundo este relatório, a importação em 1899 foi no valor de \$2,113,858.14, contra \$2,309,387.83 em 1900. O valor da exportação nos primeiros tres mezes de 1899 foi de \$7,954,159.97, comparado com \$10,150,670.93 no mesmo periodo de 1900.

Os quatro principaes paizes que tomaram parte neste commercio foram os seguintes: Inglaterra, com \$733,872.88 em importações e \$1,614,158.51 em exportações; os Estados Unidos, com \$436,980.88 em importações e \$1,062,781.19 em exportações; Italia, com importações

no valor de \$421,301.41; Allemanha, com \$296,224.68 em importações e \$982,942.89 em exportações. As exportações para Portugal feitas pelo porto do Rosario durante os primeiros tres mezes do presente anno foram no valor de \$5,412,001.13, enquanto que as mercadorias importadas de Portugal no mesmo periodo foram no valor de só \$1,687.50.

No primeiro quartel do anno de 1900, entraram 169 vapores, arqueando 280,079 toneladas e 30 navios de vela arqueando 22,502 toneladas, contra 158 vapores e 50 barcos, arqueando 244,720 e 35,447 toneladas respectivamente, no periodo correspondente de 1899.

No mesmo periodo sahiram do Rosario 162 vapores e 51 navios de vela levando 307,945 toneladas de cereaes, 5,636 fardos de lã (desta quantidade os Estados Unidos tomaram 2,272 fardos), 143 toneladas de farinha de trigo, e 47,566 toneladas de linho.

A importação e a exportação gravada e livre, no primeiro trimestre de 1900 se destingue como segue:

IMPORTAÇÃO.

	Gravada.	Livre.
Productos alimenticios	\$434,217.03	.....
Licores	116,736.96	.....
Tabaco	45,067.05	.....
Filaças e tecidos	204,135.67	\$139,214.80
Roupa feita	15,486.48	48,085.91
Productos chimicos, etc.	80,099.07	1,514.96
Madeiras e suas manufacturas	220,223.40	29,177.00
Papel e suas manufacturas	39,850.08	5,490.00
Couro e suas manufacturas	856.65	4,117.00
Ferro e suas manufacturas	293,496.35	15,532.00
Material de construção	9,067.95	316,256.55
Metaes e suas manufacturas	23,061.75	1,938.97
Louça de barro, obras de vidro, etc.	55,790.33	1,874.44
Combustivel	60,741.38	61,677.21
Artigos diversos	45,041.59	10,606.30
Total	1,643,871.71	665,516.09

EXPORTAÇÃO.

	\$931,711.53	\$30.00
Animacs vivos .....	.....	.....
Productos agricolas	8,877,301.00	.....
Productos industriaes	14,124.00	.....
Productos florestaes	50,198.62	.....
Productos mineiros	35,627.39	.....
Productos animaes e vegetaes	40,141.41	194,865.44
Productos diversos	6,641.60	.....
Total	978,527.57	9,172,146.36

ESTRADA DE FERRO DO SUL.

“La Nación” em sua edição de 12 de Abril de 1900, diz que a companhia da Estrada de Ferro do Sul tem anetorizado o emprego da quantia de £3,000,000 em obras de melhoramento desta linha. Essas obras comprehendem a construção e ampliação de estações e a rectificação de certos trechos da linha.

PATENTES CONCEDIDAS A CIDADÃOS AMERICANOS.

Durante o mez de Abril foram concedidos a cidadÃos americanos os seguintes privilegios de invenção:

Patente No. 2798 concedida por dez annos aos Srs. HENRY JAMES KIMMAN e EDWARD NASH por melhoramentos introduzidos em machinas especialmente adaptadas a martinets pneumaticos.

Patente No. 2805 concedida por quinze annos a "The Marsden Company," concessionario de D. Mark Worsnop Marsden de Philadelphia, pela invenção de um novo producto para gacheta.

BRAZIL.**REPRESENTAÇÃO DO BRAZIL NA EXPOSIÇÃO PAN-AMERICANA.**

Diz-se, que, como resultado dos esforços do Honrado Sr. CHARLES PAGE BRYAN, Ministro dos Estados Unidos em Rio de Janeiro, o Governo do Brazil resolveu fazer-se representar na proxima Exposição Pan-Americana que terá lugar no anno vindouro em Buffalo. O Governo vai expedir circulares ás associações agricolas e industriaes do Brazil affim de que a representação do Governo seja sob as condições mais favoraveis.

ESTRADA DE FERRO DO RECIFE AO LIMOEIRO.

O "Jornal do Commercio," no seu numero de 23 de Maio, publica a seguinte noticia: "Verificou-se em Londres, em 25 do mez passado, a assembléa geral annual dos accionistas da Great Western of Brazil Railway Company, proprietaria da E. de F. do Recife ao Limoeiro.

"Na ausencia, por doente, do Sr. FRANK PARISH, Presidente da Companhia, o Sr. W. COTESWORTH presidio a assembléa.

"O Sr. PARISH preparou algumas notas sobre o estado e o futuro da estrada de ferro, e destas notas, que forão lidas pelo Secretario da Companhia, o Sr. HENRY WATTS, parece que os resultados do anno, apezar de certas influencias contrarias, accusavão um augmento de 80. 5 por cento no lucro liquido.

"O trafego do corrente anno promettia tambem ser muito satisfactorio, ao passo que as chuvas davão promessas de uma boa safra.

"O cambio, que chegou a deseer a 5¼ d., estava então a 8 1/2 d., com tendencia para melhorar mais.

"As relações da companhia, tanto com o governo estadual como com o Governo Federal, durante o anno, forão as mais cordeaes.

"A estrada soffreu durante o anno de fortes enchentes e inundações, que damnificárão a linha e occasionárão grandes concertos, suspensão

temporária e perda de trafego. Quasi toda esta despeza pesou sobre a receita.

“As boas receitas obtidas durante o anno provierão de assucar durante os mezes de Outubro, Novembro e Dezembro. A ultima safra havia de fazer sentir a sua influencia no corrente exercicio. Nos primeiros tres mezes deste anno; a receita havia attingido ao total de £20.460 contra £10.280 do anno passado, tendo-se elevado a renda por milla de £9.22 em 1899 a £18 este anno. Esses algarismos não se baseavão no cambio theorico de 27 d., porém na conversão ás taxas do mercado. As safras de algodão e de cereaes accusavão grandes augmentos, especialmente a dos ultimos generos. Tambem augmentava o de oleo ricino e baga de mamona.

“Até o anno passado, o custeio havia deixado saldos que se ião tornando cada vez menores; diminuindo gradualmente os dividendos distribuidos, e o cambio que estava a 11 d. em 1893, cahio a 7½ d. em 1899. Esta baixa do cambio fôra uma das causas da diminuição dos lucros da companhia. Elle não tinha a menor hesitação em afirmar que, se o cambio se houvesse conservado ao par a companhia estaria independente da garantia de juros que o Governo lhe dá. Tinha esperanças que a maré agora viraria.

“A administração do paiz com o actual Presidente inspirava confiança. Os productos do paiz começavão a subir de valor, e o dinheiro em circulação tambem estava subindo de valor.

“A terminação do prolongamento de Timbanha ao Pilar, de que uma parte se devia inaugurar em 1 de Julho proximo futuro—teria effeito importante no futuro da companhia. Poria Pernambuco ligado, não sómente com o territorio servido por ella, mas tambem pela linha da E. de F. Conde d’Eu, com o Estado da Parahyba e mais tarde com o Estado do Rio Grande do Norte. Esse prolongamento pouco augmentaria as despezas de custeio, pois provavelmente não seria necessario novo material e pouco augmento de pessoal exigiria. Haveria, além do trafego inter-estadoal, consideravel augmento em transporte de gado de Itabayana. Havia a idéa de que as duas companhias, a Great Western of Brazil e a Conde d’Eu, pudessem entrar em um accôrdo e fazer a obra juntas, porém, depois de certos *pourparls*, a directoria desta companhia julgou que seria mais conveniente para ellas incorporar esse prolongamento á sua rede, e que, depois de construido o prolongamento, seria então tempo de fallar-se em unalgamento. A directoria desejava ter o apoio dos accionistas para esta sua politica.

“A distribuição de um dividendo final de 2½ por cento, fazendo 3½ por cento ao anno, seria uma surpresa agradavel aos accionistas. Punha-os na mesma situação que em 1897, o ultimo anno em que receberam a garantia por inteiro, mas quando o saldo foi de £5.328 contra £15.392 no ultimo anno.

“O relatorio e as contas forão approvados unanimemente.”

TRATADO DE EXTRADIÇÃO ENTRE AS REPUBLICAS DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL E DO CHILE.

“O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brazil e o Presidente da Republica do Chile, tendo resolvido celebrar um tratado que regule a extradição de criminosos, nomearão para esse fim seus Plenipotenciarios, a saber:

“O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brazil ao Sr. General de Brigada DIONYSIO EVANGALISTA DE CASTRO CERQUEIRA, Ministro de Estado das Relações Exteriores;

“O Presidente da Republica do Chile ao Sr. D. JOAQUIM WALKER MARTINEZ, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario da mesma Republica;

“Os quaes, depois de haverem communicado reciprocamente seus plenos poderes, achados em boa e devida fórma, convierão nos artigos seguintes:

“ART. 1.º As duas Republicas contratantes se obrigão a entregar os delinquentes refugiados nos respectivos territorios, sempre que concorrão as seguintes circumstancias:

“1.ª Que a reclamante tenha jurisdicção para processar e julgar a infracção que motivou a reclamação;

“2.ª Que se invoque a perpetração de um crime de character commum, que as leis do paiz requerente punão com pena restrictiva da liberdade não menor de dous annos, quanto aos indiciados e de um anno da mesma pena, no minimo, quanto aos sentenciados;

“3.ª Que a reclamante apresente documentos que, segundo suas leis, autorisem a prisão preventiva, antes ou depois de culpa formada, e o julgamento do réo;

“4.ª Que o delicto ou pena não esteja prescripto, segundo a lei do paiz reclamado;

“5.ª Que o réo não tenha sido condemnado pelo mesmo delicto ou cumprido a sentença.

“ART. 2.º A extradição poderá ser concedida sendo o réo nacional do paiz reclamado, devendo, porém, neste caso ser processado e julgado, para o que o paiz reclamante fornecerá os elementos de convicção.

“Deixará de prevalecer esta regra se o réo tiver adquirido a nacionalidade depois da perpetração do crime que motiva a extradição.

“ART. 3.º Não autorisão a extradição os delictos politicos e os connexos a elles.

“Não serão reputados delictos politicos para a applicação das regras que precedem os actos de anarchismo dirigidos contra as bases da organisação social.

“ART. 4.º Os individuos cuja extradição houver sido concedida não poderão ser julgados e punidos por delictos politicos anteriores á extradição nem por actos connexos.

“Poderão ser processados e julgados, com prévio consentimento do Estado requerido, de conformidade com o presente tratado, os delictos susceptíveis de extradição que não tenham motivado a já concedida.

ART. 5.º Se outro ou outros Estados, em virtude do tratado, solicitarem a entrega de um mesmo individuo por motivo de differentes delictos, attender-se-ha em primeiro logar ao pedido daquelle que, a juizo do Estado requerido, se tenha commettido a infracção mais grave. Se os delictos forem julgados da mesma gravidade, se dará preferencia ao Estado que tiver prioridade no pedido de extradição; e se todos os pedidos tiverem a mesma data, o paiz requerido determinará a ordem da entrega.

“ART. 6.º A entrega do réo poderá ser adiada enquanto elle se achar sujeito á acção penal do Estado requerido, sem que isso prejudique a effectividade da extradição.

“ART. 7.º Os pedidos da extradição serão apresentados pelos agentes diplomaticos ou consulares, e, na falta destes, directamente de Governo a Governo, e acompanhados dos seguintes documentos:

“1º, quanto aos indiciados, cópia legalizada da lei penal applicavel á infracção que motivar o pedido, e do mandado de prisão e mais requisitos a que se refere o n. 3 do art. 1º;

“2º, quanto aos sentenciados, cópia legalizada da sentença condemnatoria, exhibindo-se ao mesmo tempo e por igual fórma a prova de ter sido citado o réo, representado em juizo ou declarado revel.

“ART. 8.º Quando um dos dous Governos contratantes ou as respectivas autoridades repntarem o caso urgente, poderão solicitar por via postal ou telegraphica, ou por intermedio do agente diplomatico, que se proceda á detenção provisoria do réo, assim como á apprehensão dos objectos concernentes ao delicto, allegando-se a existencia de sentença ou de mandado de prisão ou de auto de prisão em flagrante.

“Si dentro de um mes, contado do dia em que se effectuou a prisão do réo em virtude deste artigo, o Governo requerido não receber o pedido de extradição em devida fórma o detido será posto em liberdade.

“ART. 9.º Se o Governo do Brazil ou o do Chile considerar impropriedade o pedido de extradição por vicios de fórma, os documentos deverão ser devolvidos ao Governo requerente, expondo-se os motivos que impedirão o andamento do processo da extradição.

“ART. 10.º O pedido de extradição pelo que respeita aos seus tramites, á apreciação da legitimidade de sua procedencia e á admissão e qualificação das excepções com que possa ser impugnado por parte do réo ou profugo reelamado, ficará dependente das autoridades competentes do paiz de refugio, as quaes procederão neste caso de accôrdo com as disposições e praticas legaes em vigor no mesmo paiz. Fica, porém, salva ao mesmo réo ou profugo a faculdade de usar do recurso do habeas corpus ou amparo de suas garantias individuaes.

"ART. 11." Se a sentença fôr favoravel ao pedido de extradição, o tribunal que proferio o julgamento informará immediatamente o Poder Executivo, afim de que se dê as providencias para a entrega do réo.

"Se fôr contraria, o juiz ou tribunal ordenará immediata liberdade do detido, communicando esse acto ao Poder Executivo, ao qual remetterá cópia da sentença para que a leve ao conhecimento do Governo reclamante. Da sentença caberá recurso voluntario do Ministerio Publico.

"Nos casos de recurso, por insufficiencia de documentos, dever-se-ha instaurar novo processo de extradição todas as vezes que o Governo reclamante apresente outros ou complete os já apresentados.

"ART. 12." Os objectos concernentes ao delicto que motivar a extradição e que forem encontrados em poder do réo serão remetidos á Republica que obtiver a entrega. Os que existirem em poder de terceiros serão apprehendidos, mas não remetidos sem que os possuidores sejam ouvidos previamente e resolvidas as excepções que expõem.

"ART. 13." Caberá á Republica requerida effectuar o transporte do réo até o porto mais apropriado ao embarque dos agentes designados pela Republica requerente.

"A dita Republica poderá mandar um ou mais agentes de segurança ou força publica, militar ou policial, mas a acção destes ficará subordinada aos agentes ou autoridades do territorio da Republica requerida.

"ART. 14." O transito, pelo territorio de uma das partes contratantes, de algum individuo entregue por terceira potencia á outra parte, e que não pertença ao pais de transito, será concedido mediante a simples apresentação, em original ou cópia authentica, de um dos documentos mencionados no art. 7.º, uma vez que o facto que houver motivado a extradição esteja comprehendido no presente Tratado.

"ART. 15." As despesas resultantes da extradição do réo serão por conta da Republica requerida até o momento da entrega, e depois ficarão a cargo do Governo requerente.

"ART. 16." Quando a extradição fôr concedida e se tratar de um individuo sujeito a processo e julgamento, o Governo que a tiver obtido communicará ao que a concedeu a sentença definitiva proferida no processo que a motivou.

"ART. 17." Todo o réo preso em virtude de pedido de extradição poderá solicitar a soltura sob fiança, nas condições estabelecidas pela lei da Republica requerente.

"ART. 18." A extradição será concedida em virtude do presente Tratado, ainda que se trate de factos anteriores á sua celebração.

"ART. 19." O presente Tratado vigorará por tempo indeterminado, cessando em todos os seus effeitos um anno depois que uma das Altas Partes Contratantes o houver denunciado á outra.

"Será ratificado, e as ratificações trocadas no Rio de Janeiro depois de approved pelos Congressos das duas Altas Partes Contratantes.

“Em fé do que os Plenipotenciarios das Republicas dos Estados Unidos do Brazil e do Chile o firmãõ e sellãrão.

“Feito no Rio de Janeiro, aos 4 dias do mez de Maio de 1897.

[L. S.]

“DIONYSIO E. DE CASTRO CERQUEIRA.

[L. S.]

“J. WALKER M.”

CHILE.

VITICULTURA.

O “Diario Oficial” de Santiago, em sua edição de 1º de Maio de 1900, publica o texto de um decreto que dá autorisação ao director da Escola de Viticultura de Canquén, para que estude na Europa a preparação e o fabrico do vinho. As despezas serão pagas pelo Governo. Elle visitará as principaes fabricas de vinho da Hespanha e Portugal e fará um estudo cuidadoso das condições de viticultura naquelles paizes com o objecto de applical-as na região de Maule ao Sul do Chile. Elle deverá apresentar, a seu regresso, uma memoria sobre o assumpto ao Ministerio de Industria e Obras Publicas.

SALITRE.

Os Senhores W. MONTGOMERY & COMP.^ª, em sua revista semestral do salitre, dizem que o mercado deste producto tem seguido sua marcha habitual durante quasi todo o anno, mas que nos mezes de primavera, devido á insufficiencia no supprimento, se fizeram sentir fortes fluctuações nos preços. O anno iniciou-se com 7s. 7½d. por quintal. A exportação para a Europa durante o anno tem sido de 1,140,000 toneladas, das quaes 1,017,000 tem sido importadas no Continente e 123,000 no Reino Unido. O estado do tempo durante a primavera favoreceu, em geral, o consumo de salitre, assim como os altos preços de outras substancias nitrogenas. Quanto ao supprimento para a proxima estação diz a “Revista Commercial-Industrial de Minas,” da qual tomamos estes dados, que é de temer que seja insufficiente. Ha em vista até hoje 730,000 toneladas, das quaes se pode contar que chegarão 700,000 a tempo para ser entregues ao consumo entre o 1º de Janeiro e o 30 de Abril proximo.

Tem-se fallado muito de levar a cabo uma combinação salitreira, mas até aqui não se tem chegado a um resultado pratico. O consumo na proxima estação será, provavelmente, muito satisfactorio, e só é de temer que seja restringido pela baixa de preços dos cereaes e da heteraba. A producção de salitre é de 730,000 toneladas annualmente, e o anno passado foi de 703,000.

COBRE.

“La Revista Comercial é Industrial de Minas” publica o seguinte artigo:

“O emprego incessante deste material em muitas industrias, especialmente na da electricidade, tem augmentado seu valor até fazel-o um dos metaes de maior preço. Na Inglaterra só tem sido organizadas treze sociedades de cobre com um capital de mais de £3,600,000.

“Quando estas principiarem seus trabalhos nos diversos paizes productores de cobre, augmentarão visivelmente as existencias nos mercados consumidores e, por conseguinte, os preços do cobre em barra serão reduzidos a £50 ou £55 a tonelada ingleza. Não é tão grande o consumo de cobre no mundo que, augmentando-se a producção em proporção tão consideravel, como o farão as novas companhias de cobre, possa manter seu preço actual de £78 a tonelada. Muitas destas companhias tem encontrado já a base de suas operações nos Estados Unidos e a Australia em jazidas mais ou menos poderosas de mineraes de cobre.

“Até este momento não se conhece que deste immenso capital reunido para trabalhar o cobre, tenha sido empregado no Chile uma só libra.

“É sabido que em quasi todos os mercados financeiros do mundo somos conhecidos por nossas minas de cobre e seu excellent rendimento; entretanto, os poderosos capitaes que o anno passado reuniram-se com este objecto em Londres não tem buscado nossas minas de cobre, que só esperam o apoio destes capitaes para fazer-se o factor mais importante da producção de cobre no mundo.

“Que razões tem as companhias para não vir a nosso paiz a empregar seus valiosos capitaes, sendo assim que tem sido organizados com o unico objecto de trabalhar em cobre, e aqui o encontrariam em abundancia e em condições com que não pode competir paiz algum?

“De Tacna a Magalhães, o Chile está cuberto de mineraes preciosos.

“A região de cobre comprehende mais de dez mil minas, contando-se entre estas algumas das mais ricas do mundo. Que mercado europeo ou americano não conhece os poderosos centros de cobre de Tocopilla, Catico, Cobija, Antofagasta, Chañaral, Pujos, Cerro Blanco, Huaasco, Vallemar, La Higuera, Tamaya, etc., etc.

“O dinheiro empregado no Chile em minas de cobre é muito pouco em relação com a grande abundancia em que se encontra este mineral. Com a metade do capital que tem subscripto as companhias inglezas, Chile poderia produzir mais cobre que todos os demais paizes productores juntos.

“Em nossa zona cobreira se apresenta o mineral sob quasi todas as formas conhecidas na natureza, reinando entre elles os sulphuretos, bronzes morados, prateados, amarellados, etc.

“Nas provincias do norte do Chile, Antofagasta, Atacama e Coquimbo, a maior parte das minas de cobre principiam suas explorações com mineraes de côr. passam aos bronzes morados, prateados, etc., e em uma profundidade que varia entre os 100 e 250 metros dos bronzes amarellos.”

EXPORTAÇÃO DE MANGANEZ.

“La Revista Comercial é Industrial de Minas,” de Santiago, diz que Chile começou sua exportação de manganez em 1884, com 4,324 toneladas; seguiu anno após anno augmentando sua exportação até chegar, em 1890, a 50,000 toneladas. A média da exportação desde 1888 até 1898, tem sido entre 23,000 e 51,000 toneladas. Nos ultimos quatro annos se tem notado uma consideravel diminuição nas exportações deste mineral, sem que tenha havido uma causa positiva que a motivara. Em 1899, se embarcaram 23,000 toneladas, em sua maior parte de Vallemar e Coquimbo. O total de manganez exportado nos dez ultimos annos chega á não desprezível somma de 344,087 toneladas.

Não é possível perder de vista negocios tão positivos e de tanta importancia como são os de exploração de Manganez que existe em abundancia no Chile e que, uma vez que se obtenhiam fretes baratos, será uma das fontes de riqueza mais poderosas.

Si tomamos como base para nossos calculos a média de 13½ pence como valor em Europa por unidade de manganez, temos que nos dez annos passados temos exportado deste mineral por valor de \$12,145,179, moeda chilena de 18 pence. Geralmente, estes dados são pouco conhecidos dos industriaes e só alguns commerciantes estão ao corrente de seus detalhes e podem applical-os em seus negocios. Si da somma de \$12,145,179 deduzimos os fretes para a Europa, que, são mais ou menos de 26 xelins por tonelada, cuja somma total chega a \$5,943,508, temos que a utilidade que fica ao Chile é de \$6,201,671, de 18 pence.

CUBA.

RENDAS ADUANEIRAS.

Segundo estatisticas publicadas pela Secretaria da Guerra dos Estados Unidos, a renda arrecadada pelas alfandegas de Cuba nos primeiros cinco mezes de 1900, ascendeu a \$6,708,077, ou a \$1,058,250 mais que a quantia arrecadada no mesmo periodo de 1899, que foi de \$5,649,827. Desta quantia cerca de 90 por cento corresponde aos direitos de importação e o resto foi o producto de impostos diversos.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO EXTERIOR EM MAIO DE 1900.

Segundo dados estatísticos publicados pelo Governo, o valor do commercio exterior dos Estados Unidos no mez de Maio, 1900, foi de \$185,158,586, contra \$164,001,620, no mesmo mez de 1899. As importações em Maio de 1900, montaram a \$71,643,735, e as exportações a \$113,514,851, ao passo que em Maio de 1899 as importações montaram a \$70,160,373 e as exportações a \$93,841,247.

As importações classificam-se assim:

Artigos	Maior de 1900.	Maior de 1899.
Animaes e productos alimenticios.....	\$19,267,484	\$21,116,276
Materias primas para manufacturas.....	25,405,915	22,056,703
Artigos em parte manufacturados.....	7,451,323	6,518,736
Artigos manufacturados.....	10,143,217	8,700,273
Artigos de luxo, etc.....	9,372,796	8,768,385

A porcentagem de mercadorias que entraram isentas de direitos foi de 43.04 em maio de 1900, contra 45 por cento no mesmo mez de 1899. Os direitos cobrados em Maio de 1900 montaram a \$17,396,573, contra \$18,367,907, no mesmo mez de 1899.

A exportação de mercadorias nacionaes foi no valor de \$111,307,195 em Maio de 1900, e a de mercadorias estrangeiras no de \$2,207,656. Em Maio de 1899, a exportação de mercadorias nacionaes montou a \$91,250,855, e a de mercadorias estrangeiras a \$2,590,392.

As exportações nacionaes, nos dous periodos em consideração, foram como se seguem:

	Maior de 1900.	Maior de 1899.
Productos agricolas.....	\$61,353,322	\$52,975,612
Productos manufacturales.....	40,460,367	30,816,314
Productos mineiros.....	3,567,185	2,624,493
Productos florestaes.....	5,154,613	4,219,841
Productos da pesca.....	297,373	267,361
Productos miscellaneos.....		

O commercio exterior dos Estados Unidos nos onze mezes findos em Maio foi no valor de \$2,075,106,530 em 1900, contra \$1,766,020,255 em 1899. A importação neste periodo foi no valor de \$788,880,722 e a exportação no de \$1,286,225,808. No mesmo periodo de 1899, a importação montou a \$635,391,180, e a exportação a \$1,130,629,075. As importações nos onze mezes do presente anno fiscal foram \$153,489,542 mais que as no mesmo periodo do anno anterior, e as exportações foram \$155,596,733 mais que as no mesmo periodo de 1899.

RECEITA E DESPEZA.

As receitas do Governo no exercicio findo em 30 de Junho de 1900, montaram a \$568,988,948, e as despesas a \$487,759,171, deixando um saldo para o anno de \$81,229,777.

As receitas provieram das seguintes fontes: Das alfandegas, \$233,857,958, ou \$28,729,577 mais que a do anno de 1899; renda interna, \$296,299,388, ou \$22,862,227 mais que a do anno anterior; outras fontes, \$38,831,601, ou \$2,400,000 mais que a do anno anterior.

As despesas foram distribuidas assim: Administracão civil e despesas diversas, \$105,796,753, comparado com \$119,191,255 no anno de 1899; guerra, \$134,653,998, contra \$229,841,354 em 1899; marinha, \$56,089,982, contra \$63,942,104 em 1899; indios, \$10,166,132, contra \$12,805,711; pensões, \$140,875,992, contra \$139,394,929; juros, \$40,176,313, contra \$39,896,925. As despesas deste anno foram \$116,313,008 menos que as do exercicio de 1899.

MOEDA CUNHADA EM 1899-1900.

A cunhagem total das casas de moeda dos Estados Unidos no exercicio findo a 30 de Junho de 1900 foi de 184,323,793 peças, no valor de \$141,301,960, dividida assim: ouro, 7,662,786 peças, no valor de \$107,937,110; prata, 75,359,254 peças, no valor de \$31,121,833; moeda munda, 101,301,753 peças, no valor de \$2,243,017. Em 1899, a cunhagem total foi de 122,270,945 peças, no valor de \$136,855,675, pelo que se vé que houve um augmento na cunhagem de 1899-1900 sobre a do exercicio anterior de 62,000,000 peças, o qual evidencia grande actividade no commercio.

EXPORTAÇÃO EXTRAORDINARIA.

Diz o "Scientific American" que no mez de Abril deste anno se exportaram dos Estados Unidos manufacturas no valor de \$40,000,000, e que, si, como é de suppôr, tudo continua como até agora, ao terminar o presente anno fiscal a exportação de artigos manufacturados deste paiz passará de \$400,000,000, ou seja uma quantia quasi tres vezes maior que a que se exportava ha apenas nma decada. Este extraordinario augmento na exportação de manufacturas é sobretudo notavel quando se compara com o que tem occorrido na Europa. A Grã Bretanha, por exemplo, exportava ha dez annos quasi o mesmo que exporta hoje e o augmento em outros paizes europeos na exportação de productos das fabricas, não tem sido mais de 20 por cento no mencionado periodo, ao passo que nos Estados Unidos tem sido mais de 150 por cento.

Diz o citado periodico que é principalmente na exportação de effectos de metal que os Estados Unidos sobrepujam as demais nações. Em 1889, os artigos de metal constituíam menos de 20 por cento da exportação.

tação total de manufacturas do paiz, e em 1900 chegaram a formar 45 por cento.

O rapido augmento na exportação de effectos de metal é mostrado pelo facto de que em 1889, o valor da exportação de latão e suas manufacturas foi de só \$321,137, ao passo que em 1900 a quantia ascenderá a \$1,700,000.

O cobre e suas manufacturas, que tiveram em 1889 um valor de \$2,348,954, chegarão em 1900 a mais de \$50,000,000. A exportação de ferro e aço augmentou de \$21,156,077, que foi seu valor em 1889, a \$70,406,885 em 1898, enquanto que no anno economico de 1900 excederá de \$100,000,000.

É digno de nota que os paizes europeos offerecem vasto mercado ás manufacturas dos Estados Unidos, ainda aquelles em que a industria tem chegado ao mais alto grao de adiantamento. Tambem tem havido grande augmento na exportação de trilhos para estradas de ferro, especialmente os de aço. A exportação total de trilhos de aço foi, em 1889, de 7,398 toneladas no valor de \$235,387, e em 1898, de 229,782 toneladas por valor de \$4,613,376. Crê-se que no exercicio de 1900 não será menos de \$8,000,000. Os paizes que importam este producto em maior escala são a Russia, o Canadá e o Japão.

RESUMO DO PROGRAMMA REPUBLICANO.

Damos em seguida o summario do programma republicano approvado por unanimidade na Convenção de Philadelphia:

O Partido Republicano prometteu restabelecer a prosperidade do paiz por meio de duas medidas legislativas: Uma tarifa proteccionista e uma lei declarando o ouro como base do systema monetario. A promessa tem sido realizada.

Recommenda-se á consideração do paiz a administração do Presidente McKinley, cujos actos, patriotismo, firmeza e claridade de juizo o fazem merecedor da confiança de seus concidadãos.

O Partido Republicano reafirma sua adhesão ao principio do padrão de ouro e repete sua incondicional opposição a livre e illimitada cunhagem da prata.

Reconhece-se a necessidade e equidade da honrada cooperação do capital para fazer frente á nova condição dos negocios; mas se condemna toda combinação e conspiração que possam resultar na restricção dos negocios, creação de monopolios, limitação de producção ou encarecimento nos preços.

Reconhece-se que o paiz tem direito a esperar uma diminuição nos impostos de guerra. O Partido Republicano promette reduzir os ditos impostos em \$40,000,000.

Advoga-se pela execavação de um canal entre o Atlantico e o Pacifico, da propriedade e sob a protecção e o dominio do Governo dos Estados Unidos.

Approva-se em todas suas partes a politica estrangeira da Administracão McKINLEY, com especial menção de sua conducta respeitada da questão chinesa, procurando fazer validos os direitos commerciaes dos Estados Unidos nos mercados do extremo Oriente, com a adopção da politica de "porta aberta," e na partição de Samoa, todo isto verificado sem contrahir allianças europeas sempre vexatorias aos Estados Unidos e contrarias ao espirito e letra de suas leis.

Reaffirma-se a inalteravel adhesão do Partido Republicano á doutrina de Monroe.

Qualifica-se de patriótica e ajustada ás provisões do convenio de Haya, a conducta do Presidente McKINLEY ao offerecer sua mediação de modo amistososo á Grã Bretanha e ás Republicas Sul-Africanas em interesse da paz.

O Partido Republicano approva sem reservas a politica do Presidente nas Philippinas, e do Senado, ao sancionar o tratado de Pariz. Não ficando vestigios da autoridade hespanhola naquellas illhas a responsabilidade de governal-as incumbia aos Estados Unidos e o Presidente a tem desempenhado nobremente, dando aquelles povos um governo com as benções da liberdade e a civilização, determinado ao proprio tempo a reprimir com mão de ferro toda assistencia armada contra a soberania americana, unica indisputavel e legitima nas illhas Philippinas. Promette-se legislar opportunamente para dar-lhes a maior somma de governo proprio compativel com seu bem-estar e os deveres e direitos dos Estados Unidos.

A declaração de guerra incluia promessas de governo proprio e independencia para Cuba, promessas que se cumprirão ao pé da letra.

O Partido Republicano promette ao paiz leis que promovam o augmento da marinha mercante americana, maiores restricções á immigração estrangeira, a creação de um Ministerio de Industrias e Commercio, a reorganização do serviço consular e protecção aos cidadãos de cõr nos Estados do Sul para que possam emittir livremente seus suffragios, em conformidade com o que prescreve a emenda decima-quinta da Constituição dos Estados Unidos.

PROGRAMMA DO PARTIDO DEMOCRATICO.

Damos em seguida extractos do programma do Partido Democratico, approved na convenção de Kansas City:

Nos, os representantes do Partido Democratico dos Estados Unidos, reunidos em convenção nacional no anniversario da adopção da Declaração da Independencia, reaffirmamos nossa fé naquella immortal proclamação dos direitos inalienaveis do homem e nossa fidelidade á Constituição lavrada de conformidade com os mesmos pelos padres da Republica. * * *

Sustentamos que alli onde se levante nossa bandeira como symbolo de nossa soberania, se estabelece assim mesmo o imperio de nossa Con-

stituição, e condemnamos a doutrina de que o Poder Executivo ou o Legislativo, que derivam sua existência e suas faculdades da Constituição, podem exercer auctoridade legitima fóra della ou em violação da mesma.

Pedimos que se cumprom prompto e honradamente as promessas feitas ao povo cubano e ao mundo inteiro, de que os Estados Unidos não tinham a intenção de exercer soberania, jurisdicção ou dominio sobre a ilha de Cuba, excepto para obter sua pacificação. Ha já cerca de dous annos que terminou a guerra: reina na illa a mais completa paz e, sem embargo, a administração mantém o povo cubano afastado do Governo, enquanto que empregados do Partido Republicano roubam as rendas publicas para vergonha do povo americano. * * *

O cubigoso mercantilismo que dictou a politica republicana nas Philippinas trata de justificar-se allegando que no fim produzirá grandes beneficios, mas ainda este argumento, sordido e indigno, resulta falso quando é submettido á prova. Esta guerra criminal contra os Philipinos, que consome muitos milhões de dollares por anno, tem custado já mais que quanto poderá produzir-nos todo o commercio das Philippinas em muitos annos. Além disto, estender o commercio ao custo da liberdade, é pagar por elle demasiado caro.

Não estamos oppostos á expansão territorial sempre que se trate de territorios accitaveis, capazes de ser convertidos em Estados da União e cujos habitantes queiram e possam convertir-se em cidadãos dos Estados Unidos. Estamos em favor da expansão por meios pacíficos e legitimos, mas estamos oppostos sempre á conquista ou compra de illas remotas que não podem ser governadas de conformidade com a Constituição e cujos habitantes não podem jamais chegar a ser cidadãos dos Estados Unidos.

Estamos em favor de que se estenda a influencia da Republica entre as outras nações, mas cremos que essa influencia deve estender-se não pela força e violencia, mas pela influencia persuasiva do bom exemplo. * * *

O Partido Democratico se compromette a combater sem descanso na nação, no Estado e na cidade os monopolios privados, seja qual for a forma em que se apresentem. Todas as leis vigentes contra as ditas combinações devem ser postas em execução e deveriam emittir-se outras, ainda mais estRICTAS, nas quaes se disponha que se dê publicidade aos negocios das corporações que se occupam no commercio entre os Estados e que as corporações, antes de entrar em negocios em um Estado que não seja o de sua origem, provem que seu capital social é legitimo e que não tem feito, nem tratam de fazer nenhuma tentativa para monopolizar um ramo qualquer de negocios ou a producção de algum artigo. * * *

Condemnamos a lei de tarifa de Dingley como productora de combinações illegaes e como habilmente calculado para dar aos poucos favores

que não merecem e pôr sobre os mais cargos que não deviam sobrelevar.

Reafirmamos e sustentamos os princípios do Programma Democratico adoptado em Chicago em 1896, e reiteramos o que nelle se disse relativamente ao estabelecimento de um systema economico americano feito pelo povo americano, que restabeleça e mantenha o bimetalismo, e que como parte deste systema se restabeleça immediatamente a livre e illimitada cunhagem da prata e o ouro na presente proporção legal de 16 a 1, sem aguardar a cooperação ou consentimento de nenhuma outra nação.

Denunciamos a lei sobre moeda emittida na ultima sessão do Congresso como uma medida da politica republicana para desacreditar o direito soberano do Governo Nacional de pôr em circulação toda classe de moeda, já seja metallica ou de papel e para dar aos bancos nacionaes a faculdade de emittir e fixar a quantidade do papel moeda em beneficio proprio. * * *

Estamos em favor da construcção immediata do Canal de Nicaragua pelos Estados Unidos e de que a obra seja da propriedade desta nação e esteja sob seu dominio, e denunciamos a falta de sinceridade do programma republicano ao referir-se a um canal pelo isthmo, em vista de que a maioria republicana no Congresso não ponde adoptar o projecto de lei que ainda está pendente. Condemnamos o Tratado Hay-Paunceforte como uma renuncia aos direitos e interesses americanos, cousa que não pode ser tolerada pelo povo dos Estados Unidos.

Crêndo que nossas mais caras instituições estão em grave perigo; que está em jogo a existencia mesma da Republica e de que as proximas eleições decidirão si nossos filhos gozarão ou não dos beneficios de um Governo livre que tem feito dos Estados Unidos uma grande nação, prospera e respeitada, pedimos ao povo americano, amante da liberdade, que dê seu apoio aos princípios que deixamos expostos, sem referencia ás antigas affiliações de partido.

RIQUEZA MINERAL DOS ESTADOS UNIDOS.

Acaba de sahir á luz um novo volume da "Mineral Industry" (Industria Mineral), que é reconhecido como autoridade em materias relativas a productos mineraes. Este é o volume VIII da serie e contem quadros estatísticos mostrando a quantidade e o valor dos mineraes produzidos nos Estados Unidos no anno de 1899. O valor total destes productos, como calculado nas minas ou lugares de produção, foi de \$1,118,780,830, quantia de que não ha exemplo na historia dos Estados Unidos ou de outro qualquer paiz. Este total, comparado com \$799,518,033, que foi o valor total dos productos mineraes em 1898, mostra um augmento de \$319,262,797, ou 39.9 por cento, em um só anno. Este enorme augmento do valor é devido em parte ao augmento na quantidade produzida e em parte á elevação nos preços de ferro, aço, carvão e outras substancias mineraes.

Em 1899, os Estados Unidos occuparam o primeiro lugar na produçãõ de carvão, sal, ferro, cobre, prata e chumbo assim como na produçãõ de muitos metaes de menor importancia. Contribuem para a produçãõ universal de carvão com 25.4 por cento; ferro, com 20.9 por cento; cobre, 8.3 por cento; productos de barro, 6.1 por cento; ouro, 5.8 por cento; petroleo, 5.3 por cento; pedra, 3.5 por cento; prata, 2.8 por cento; chumbo, 1.6 por cento; cimento, 1.03 por cento; zinco, 1.02 por cento; e gaz natural, 1 por cento.

A AREA SEMEADA DE ALGODÃO EM 1900.

O Director da Secção de Estatisticas da Secretaria da Agricultura calcula em 125,558,000 geiras a area total semeada de algodão, ou sejam 2,036,000 geiras (equivalentes a 8.7 por cento) mais que a area sob cultivo em 1899. O augmento de terrenos cultivados nos principaes Estados, é como segue: Alabama e Carolina do Sul, 7 por cento; Georgia e Texas, 8; Louisiana e Tennessee, 9; Arkansas, Mississippi e Carolina do Norte, 10; Territorio Indian, 15; Oklahoma, 18; Virginia, 35, e Missouri, 27. O augmento de terreno semeado foi menor naquelles Estados e Territorios que produzem a maior quantidade do algodão, e maior naquelles em que até agora se tem consagrado pouco terreno a esse cultivo, porque as condições do clima não eram consideradas favoraveis a sua cultura. Em geral, a area tem sido limitada devido á falta de braços, ao alto preço das sementes, o augmento havido na area semeada em outros productos, e, em algumas partes do paiz, ao máo tempo. Na parte septentrional da zona productora do algodão, terrenos, de que se tem colhido o trigo, foram semeados de algodão nos fins de Junho, os quaes estão comprehendidos na area calculada.

A condiçãõ média do algodão em 1º de Junho, foi 82.5, contra 85.7, que foi a média em 1º de Junho de 1899, e 87.1, que tem sido a média em Junho durante os ultimos dez annos. A condiçãõ média de 82.5 é o menor, com uma unica excepção, de que ha recorde nos ultimos vinte annos.

Agentes especiaes da Secretaria da Agricultura visitaram em principios de Junho os nove principaes Estados e Territorios cultivadores de algodão, e os resultados de suas investigações foram publicados no ultimo relatorio da Secretaria. Este trabalho de inspecção continuará durante toda a estaçãõ, e as modificações que forem necessarias a fazer na area semeada, serão promptamente publicadas.

O MOVIMENTO DO PORTO DE GALVESTON.

O desenvolvimento de Galveston, Texas, como um porto de commercio, tem sido muito notavel desde o anno de 1895, sendo de especial significaçãõ esse facto em relaçaõ ao commercio entre os Estados Unidos e os portos do Mexico, da America Central e da parte septentrional da America do Sul. Em 1895, as importações foram no valor de \$387,347

e as exportações no de \$36,182,388, ao passo que em 1899 as importações subiram a \$2,243,400, e as exportações a \$76,143,069.

As obras de melhoramento executadas pelo Governo americano na entrada da bahia de Galveston tem feito o porto muito seguro para navios de grande calado. Grande parte do algodão que se produz nos Estados além do rio Mississippi é exportada pelo porto de Galveston. Tambem se exportam por este porto grandes quantidades de trigo e milho, sendo calculado em 15,000,000 até 20,000,000 alqueires, a exportação total destes cereaes por este porto no presente anno fiscal. Em certas estações se empregam nas docas deste porto cerca de 4,000 operarios.

A INDUSTRIA DO SALMÃO NA ALASKA.

Nos ultimos vinte annos os pescadores de Alaska tem colhido 700,000,000 de libras de salmão fresco no valor de \$33,000,000. A industria de pesca do salmão é explorada ao longo da costa de Alaska desde Sitka até a ilha Kadiak e ainda mais ao norte nos mares de Behring, que contribuem a quinta parte da pesca total. As aguas de Kadiak e Chignik supprem cerca de tres setimas partes do producto total, Alaska do Sul a quarta parte e o resto vem de Cooks Inlet, Prince William Sound e Cook River.

UM NOVO PORTO NAS PHILIPPINAS.

O cruzador *Baltimore*, em uma viagem que fez recentemente ao redor da ilha de Luzon, descobriu um porto bem abrigado que não é indicado nas cartas hespanholas. Este é o porto e estreito de Casguran situados na costa oriental da ilha. O estreito tem nove kilometros de comprimento e de 2 a 6 kilometros de largura, com grande profundidade em toda sua extensão. O estreito communica com o porto por meio de um canal que tem 1,200 metros de largura. O porto mede 3.2 kilometros de extensão e 2.5 kilometros de largura, com uma profundidade média de 30 metros, e, excepto na entrada, está cercado por altas montanhas que o abrigam completamente dos ventos e temporaes.

A PREPARAÇÃO DO FUMO DE PORTO RICO.

O periodico "La Correspondencia de Puerto Rico," em sua edição correspondente ao 21 de Junho proximo passado, contem um artigo relativo ao systema que se emprega na ilha para curar o fumo.

Do dito artigo se tomam os seguintes paragraphos:

"Quando as folhas do tabaco estão maduras e promptas para fazer a colheita, se vão recolhendo e se estendem no solo afim de que se seccam que faz que se rompam com facilidade. Depois se atam em feixes e se amontoam para que suem. Os montões se cobrem com esteiras, e pouco depois começam a ir-se aquecendo gradualmente por causa de certa alteração que se produz na substancia das folhas mesmas.

A humidade que sae dellas em forma de vapor se condensa ao pôr-se em contacto com as esteiras por estar mais frias, e isto é o que se chama suor.

Enquanto que as folhas estão amontoadas tem de cuidar que não se aquecem demasiado porque o calor excessivo produz nellas manchas que diminuem seu valor. Quando tem suado bastante se seccam estendendo-as no campo mesmo ou em quartos provistos de estufas que fazem mais curto o procedimento, mas de todos modos tem de cuidar de que não se cubram de terra vegetal nem se apodereçam. Si todas estas operações tem sido bem feitas, ao fim de seis ou oito semanas as folhas terão tomado uma boa côr, mas não terão todavia o sabor e o aroma que deleita aos fumadores. Depois disto, as folhas se põem em ar humido que as suaviza, e por ultimo se põem a fermentar, sendo esta uma das operações mais importantes da curação, pois se afirma que della depende, mais que de nenhuma outra cousa, a qualidade do producto final.

* * * * *

Para pôr o tabaco a fermentar se classificam as folhas; se atam em feixes de 8 ou 10 e se fazem com ellas grandes montões, alguns dos quaes contem até 50 toneladas de tabaco. A fermentação começa depois que as folhas se tem amontoado, e então é tambem quando começam a desenvolver-se o aroma e o sabor do tabaco.

CONDIÇÕES AGRICOLAS EM JUNHO.

As informações preliminares recebidas pela Secção de Estatísticas do Departamento da Agricultura sobre a extensão dos terrenos semeados de milho indicam um augmento de cerea de 1, 200,000 geiras sobre a do anno passado.

A condição das plantações é de 89.5 contra 86.5, o 1º de Julho de 1899, e a condição média durante dez annos tem sido de 90.7. A condição do trigo de inverno tem declinado durante o mez de Junho, tendo sido em fins do dito mez 80.8, contra 82.7 em Junho de 1899.

A condição média do trigo de primavera é de 55.2, contra 87.3 ha um mez, e 91.7 o 1º de Julho de 1899. A condição do trigo de inverno e de primavera combinados era o 1º de Julho deste anno 69.8, contra 66.2 o 1º de Julho de 1899. A condição da aveia é de 85.5, contra 91.7 ha um mez, e 90 o 1º de Julho de 1899. A condição da cevada é de 76.3, contra 86.2 ha um mez, e 92 o 1º de Julho de 1899. A condição média do centeio é de 89.6, contra 83.3 o 1º de Julho de 1899. Tem havido um augmento de 30,000 geiras na extensão do terreno semeado de batatas, e a condição destas o 1º de Julho foi de 91.3, contra 93.2 que tem sido a condição média durante dez annos. A condição da batata é muito favoravel. A do tabaco é quasi a mesma que a dos ultimos dez annos. As informações relativas á colheita de feno não são muito favoraveis. De maçãs, pecegos e uvas se esperam boas colheitas.

Com respeito á lã, se crê que o peso de cada tosquia será de 6.17 libras, contra 5.95 libras em 1899.

A condição média do algodão o 1º de Julho era de 75.8, contra 82.5 no mez passado, e 87.08 o 1º de Julho de 1899.

Calcula-se que a produção total de trigo será de 510,356,000 alqueires e a de milho de 2,240,770,000 alqueires.

MEXICO.

A INDUSTRIA DE ALGODÃO.

“El Progreso de México,” em sua edição de 15 de Junho proximo passado, publicou com o titulo acima o artigo seguinte:

Pode ser de algum interesse a estatística da industria de algodão desta Republica como ao presente está desenvolvida, diz EDWARD GARCYNISKI.

Occupa o Estado de Veraeruz o primeiro lugar por motivo das fabricas de Orizaba. O consumo do algodão é de 10,743,482 libras, e as vendas ascendem a \$6,664,983.

O Estado de Puebla está ao presente no segundo lugar, mas dentro de poucos annos passará Veraeruz por motivo dos desenvolvimentos em Atlixco. O consumo actual de algodão em rama é de 7,994,225 libras, e ascendem as vendas a \$3,931,724. Um ligeiro calculo mostrará que os tecidos manufacturados neste Estado não obteem preços tão elevados como os de Veraeruz. O terceiro lugar pertence ao Districto Federal. Consumo de algodão em rama, 4,862,756 libras; vendas, \$2,812,511. A especialidade de obras de meia deve resultar em um grande augmento no futuro, mas é duvidoso que o Districto Federal possa manter-se no terceiro lugar. Tem que competir com o Estado do Mexico, onde ha muitas cascatas que subministrarão a força electrica.

Ao presente as fabricas de Mexico consomem 4,645,512 libras de algodão em rama e se calculam as vendas em \$2,285,642.

Occupa o quinto lugar o Estado de Guanajuato, que além de ser importante por suas manufacturas, o é por suas minas. O consumo de algodão em rama é de 3,732,416 libras; suas vendas, \$1,381,364.

Vem depois Coahmila com o sexto lugar. Seu consumo de algodão é de 3,520,024 libras; suas vendas, \$1,692,435. Estas vendas são maiores que as de Guanajuato, do que podemos deduzir que existe uma demanda para tecidos superiores de algodão.

Occupa Jalisco o setimo lugar; mas como agora se estão utilizando as grandes cascatas para força electrica, é de crer-se que a industria neste Estado se desenvolverá com mais rapidez. Na actualidade seu consumo de algodão em rama é de 2,520,843 libras; suas vendas, \$1,019,089.

O Estado de Guerrero occupa o ultimo lugar, sendo seu consumo de algodão 44,980 libras e as vendas, \$122,184.

A CIDADE DE MONTEREY.

“La Semana Mercantil” de 4 de Junho proximo passado diz, referindo-se a um periodico de Monterey, que esta cidade é na actualidade uma das principaes da Republica, por sua actividade no commercio, por seus grandes capitaes empregados em diversas industrias, por suas explorações mineraes, e por suas fundições.

Tem-se operado em Monterey no decurso de poucos annos uma verdadeira transformação. O numero de construcções quasi tem-se triplicado, e assim mesmo tem augmentado o numero de seus fabricantes por meio de tres vias ferreas que põem a cidade em communicação com o resto da Republica e com os Estados Unidos é facil desenvolver qualquer industria e fazer que prospere sem obstaculos.

As fundições que existem em Monterey trabalham constantemente, tendo sempre grande quantidade de material. A nova fundição de ferro e açõ que se está installando e que tem obtido uma concessão do governo do Estado, é um dos estabelecimentos que representa mais capital no Mexico. No periodo de sete annos terá-se empregado na dita fundição, \$10,000,000. Além destas industrias ha na cidade muitas outras que funcionam com bons resultados e que tem suas installações speciaes.

EXPORTAÇÃO DE LARANJAS.

Diz “El Tiempo,” da capital do Mexico, que apesar de que esta rica fructa é exportada em grandes quantidades para os Estados Unidos os preços de costume não tem subido nos mercados daquella cidade.

Accresceuta o dito periodico que do Estado do Mexico se tem exportado cerca de cem toneladas de mangos com destino a Nova Orleans e outras cidades americanas na ultima quinzena de Maio e nos primeiros dias de Junho do anno corrente.

AS FABRICAS EM PUEBLA.

Referindo-se a este assumpto, diz “El Tiempo,” da capital do Mexico, que dentro de pouco vai a inaugurar-se uma nova fabrica de tecidos em Puebla.

O desenvolvimento da industria fabril na Republica é cada dia mais notavel, e é evidente que antes de muitos annos Mexico occupará um lugar proeminente entre as nações industriaes do globo.

PATENTE DE INVENÇÃO.

Uma patente foi concedida ao Sr. WILLIAM P. HEALY pela invenção de uma machina para coser livros. O inventor desta machina é o Sr. FREDERIC P. ROSBACK, quem ceder seus direitos ao Sr. HEALY.

EXPORTAÇÃO DE HENEQUEN DO PORTO DE PROGRESSO.

Exportaram-se de Progreso, Estado de Yucatan, no mez de Abril proximo passado, 38,998 fardos ou 6,284,740 kilogrammas de henequen no valor de \$2,136,811.60, moeda mexicana. Dá-se em seguida a exportação do henequen do Mexico no mez de Abril desde 1896:

Anno.	Fardos.	Kilogrammas.
1896	30,479	5,048,165
1897	26,829	4,461,250
1898	38,415	6,338,453
1899	43,530	7,075,447

NOVOS VAPORES PARA A NAVEGAÇÃO DE RIOS.

Tres vapores, destinados á navegação de alguns dos principaes rios do Estado de Veracruz, foram encommendados recentemente a uma firma de Chicago. Estes serão empregados no serviço de navegação do rio Coatzacoalecos e outros rios. Propõe-se construir no Estado de Veracruz cinco vapores de pequenas dimensões, para os quaes serão enviados de Chicago os planos, assim como as obras de madeira e ferro. Diz-se que o Estado de Tabasco vai comprar nos Estados Unidos alguns pequenos vapores para o serviço de navegação do rio Usumacinta.

NOTAS COMMERCIAES.

Diz "La Gaceta Oficial," da cidade do Mexico, que por meio de um processo barato e pratico, feito pelo Sr. Dr. V. LACAVALERIE, se pode extrahir do *pulque* um vinho branco, suave e delicado. Os peritos que o tem exanmado dizem que possui qualidades iguaes ás dos melhores vinhos da California. O vinho de *pulque* só requer seis semanas para estar em condições de ser consumido e melhora muito com o tempo.

PERU.**CAMINHO DO CUZCO AO RIO INAMBARI.**

O Governo do Peru tem celebrado um contracto com a Société Anonyme Industrielle et Financière de la Amérique du Sud para a construcção de um caminho entre o Departamento do Cuzco e as margens do rio Inambari com uma extensão de duzentos cincoenta e cinco kilometros, mais ou menos, e provido das pontes de madeira e outras obras que forem necessarias, taes como estações e armazens para o alojamento de passageiros e o deposito da carga. A empresa obriga-se a concluir o trabalho no prazo de tres annos a partir da data da concessão, devendo começar os trabalhos de construcção dentro do primeiro anno, sob pena de caducidade do contracto. O caminho deverá ter dous metros de largura.

O Governo cede á empresa 50,000 hectares de terrenos de montanha, concedendo-lhe o direito exclusivo de transportar carga para o publico pelo dito caminho, empregando para isto mulas, burros ou carretas. A empresa obriga-se a transportar gratuitamente as malas durante todo o tempo da concessão, e dar passagem livre aos militares, juizes e em geral a todo funcionario que viaje em commissão de serviço, assim como tambem aos missionarios.

Concedem-se gratuitamente á empresa os terrenos que fossem necessarios para a construcção do caminho, assim como para suas estações e demais dependencias, e poderá dispor tambem das aguas, materiaes de construcção e combustiveis vegetaes que sejam necessarios e que se encontrem em terrenos pertencentes ao Estado.

A empresa gozará da concessão durante trinta annos, depois de cujo prazo passará a ser propriedade do Estado.

O Governo concede á empresa o direito exclusivo durante cinco annos para construir e explorar uma linha telegraphica, seguindo a direcção do caminho. Depois de trinta annos de exploração a linha passará tambem a ser propriedade da Nação.

Todos os materiaes necessarios para a construcção, equipamento e exploração das obras mencionadas serão isentos do pagamento de direitos de entrada. As questões que se suscitam entre a empresa e o Governo ou particulares, que não sejam de caracter administrativo, serão determinadas pelos tribunaes da Republica.

A empresa poderá transferir esta concessão com todos seus direitos e obrigações a qualquer sociedade nacional ou estrangeira, mas para fazer isto, deve obter previamente a approvação do Governo, sem cujo requisito não será valida a transferencia e ficará rescindido este contracto.

LOCOMOTIVAS NO PERU.

Firmado pelo Sr. J. G. BARCLAY, engenheiro mechanico, publica o periodico "La Voz del Sur," de Arequipa, um artigo no que se diz que desde 1891 se tem construido ou reconstruido com caldeiras novas na fabrica daquella cidade 24 locomotivas. As mais notaveis destas são seis muito poderosas, todas de igual typo, construidas para o serviço de carga na divisão Mollendo. Estas locomotivas tem seis rodas ajuntadas, com trucks dianteiros de quatro rodas; levam parte do suprimento d'agua em tanques lateraes, necessitando só um pequeno tender, que está assentado sobre quatro rodas. Devido a que parte da provisão d'agua se leva na machina o tender pesa um 30 por cento menos, o qual augmenta a potencia daquella para arrastar um trem. Com effeito, as ditas locomotivas arrastam um 25 por cento mais de peso, do qual um 7 por cento se deve á diminuição de peso no tender.

Na construcção das citadas machinas se seguiram em grande parte os modelos de locomotivas usadas nos Estados Unidos. Todas as peças das machinas tem sido forjadas ou fundidas nas officinas de Arequipa,

nas quaes se tem construido tres vapores que medem mais de 100 pes de comprimento, cada um; wagões e carros para estrados de ferro, etc.

O PAVILHÃO DO PERU NA EXPOSIÇÃO UNIVERSAL DE PARIZ.

O pavilhão do Peru na Exposição de Pariz foi oficialmente inaugurado no dia 7 de Junho. O edificio está situado na rua das Nações e foi construido no estylo hespano-lusitano dos seculos 16º e 17º, de accordo com os planos do francez Sr. FERNAND GAILLARD. Tem a forma de um rectangulo com uma cupola e duas torres quadradas de que fluctua o pavilhão peruano.

O edificio contem numerosos e interessantes especimens dos productos nacionaes. No primeiro andar estão exhibidos lá da vicinha, do llama e alpaca, café, milho de diversas qualidades, cacáo, sementes, resinas, gommas, quinquina, folhas do cocó, tabaco, etc. O segundo andar contem uma collecção de mineraes, comprehendendo ouro, prata, cobre e chunbo. As minas de ouro e prata, tão celebres em todos os tempos, estão sendo exploradas agora com grande actividade, as quaes por muito tempo foram quasi abandonadas devido á falta de facilidades de transporte e á exploração dos depositos de guano.

URUGUAY.

RENDAS ADUANEIRAS EM ABRIL DE 1900.

Dá-se em seguida as rendas arrecadadas nas alfandegas da Republica durante ó mez de Abril de 1900:

Direitos de Importação	\$826, 944. 98
Direitos de Exportação	83, 813. 92
Renda interna	100, 000. 00
Total	1, 010, 758. 90

As rendas no mesmo mez de 1899 montaram a \$1,078,362, e no mez correspondente de 1898, a \$1,018,950.

EXTENSÃO DAS ESTRADAS DE FERRO DO MUNDO.

O "Archiv für Eisenbahwesen," um periodico allemão dedicado ás vias ferreas, publicou recentemente um quadro mostrando a extensão total das estradas de ferro do mundo. Segundo esta publicação, a extensão total das vias ferreas em principios de 1899 foi de 466,500 milhas. Deste total, 167,500 milhas pertencem á Europa; 213,000 milhas, á America do Norte; 27,000 milhas, á America do Sul; 33,000 milhas, á Asia; 11,000 milhas, á Africa, e 14,500 milhas á Australasia.

Na data mencionada, os Estados Unidos tinham 186,800 milhas de estradas de ferro, ou cerca de 20,000 milhas mais que toda a Europa. Não houve grande actividade na construcção de vias ferreas em 1898 comparado com annos anteriores, pois a extensão total das novas linhas construidas neste anno foi de só 11,800 milhas, que é inferior ao numero de milhas que tem-se construido em um só anno nos Estados Unidos. Passando em revista os annos desde 1875 até 1899, se vê que tem sido maravilhoso o augmento na extensão das vias ferreas. A extensão das linhas europeas, que foi de 83,600 milhas em 1875, ascendeu a 167,400 milhas em 1899, o que mostra um augmento de 100 por cento. No mesmo periodo, a extensão das vias ferreas dos Estados Unidos ascendeu de 72,385 milhas a 186,800 milhas, o que mostra um augmento de 158 por cento.

O seguinte quadro demonstra a extensão das vias ferreas por paizes e o numero de milhas por 1,000,000 habitantes:

Paiz.	Extensão de estradas de ferro.	No. de milhas por 1,000,000 habitantes.
Estados Unidos	186,800	2,645
Allemanha	30,776	563
Russia	26,400	248
França	25,897	670
India Inglesa	21,970	76
Austria	21,805	484
Grã Bretanha e Irlanda	21,528	534
Canadá	16,860	3,210
Republica Argentina	9,822	2,080
Italia	9,759	310
Brazil	8,718	509
Mexico	8,498	627
Espanha	8,102	445
Suecia	6,359	1,247
Belgica	3,781	571
Japão	2,948	68
Chile	2,662	830
Suisa	2,302	758
Egypto	2,085	174

UM NOVO MAPPA DO MEXICO.

A Secretaria das Republicas Americanas vai publicar em breve um mappa da Republica do Mexico, compilado de publicações officiaes e contendo informações que só se encontram agora em mappas especiaes. Este mappa é feito sobre uma escala de 1:3,168,000 e indica, além da geographia physica e politica do Mexico, os districtos mineiros, caminhos publicos e estradas de ferro, linhas telegraphicas, principaes areas de cultivo e outros dados de interesse geral. As principaes publicações empregadas na sua compilação, foram:

- (1) U. S. Navy Hydrographic charts.
- (2) Official map of Sonora, by C. E. HERBERT, 1885.
- (3) Carta General de la República Mexicana, formada en el Ministerio de Fomento, 1890.
- (4) Carta minera de la República Mexicana, fundada por disposição do Secretario de Fomento, 1893.

- (5) Carta General del Estado de San Luis Potosí, 1894.
 (6) Carta de Comunicaciones de los Estados Unidos Mexicanos, 1895, 1896, 1899.
 (7) Carta Geográfica General de la República Mexicana.

GUTTA-PERCHA E CABOS SUBMARINOS.

O Sr. KARL SUPF, de Berlim contribue a um numero recente do "Kolonial-Zeitung" um artigo sobre a gutta-percha e sua importancia na construcção de cabos submarinos. O Sr. SUPF crê que a Sociedade Colonial Allemã deve ser estimulada a cultivar em grande escala a gutta-percha nas colonias allemãs da Africa do Sul. Que este producto pode ser cultivado com proveito neste paiz tem sido demonstrado no livro intitulado "Die Gutta percha und Kautschuk—Expedition nach den Süd-See Kolonien." As seguintes estatisticas relativas aos cabos do mundo são tomadas do livro do Dr. Thomé Lenschau ("Deutsche Kabelnlinien")—

A extensão total dos cabos do mundo é de 300,000 kilometros, dos quaes 200,000 kilometros pertencem á Inglaterra, 40,000 á França, 30,000 aos Estados Unidos, e 30,000 kilometros á Dinamarca, Alemanha, Hespanha, Japão, Italia, os Paizes-Baixos, e outros.

Os cabos em projecto são:—

	Kilometros.
Inglaterra:	
Na Africa do Sul	16,000
Australia	15,000
Total	31,000
França:	
Diversos cabos projectados	30,000
Estados Unidos:	
Cabo do Pacifico	15,000
Allemanha:	
Africa	12,500
Teneriffe-Faial ou	1,600
Cabo Verde	3,100
Boavista—	
Trinidad-Rio de Janeiro	
Trinidad-Buenos Aires	10,000
Gnam—Nova guiné	2,300
Kiautschou—Shanghai	1,000

Como cada kilometro de cabo exige 80 kilogrammas de gutta-percha, se necessitarão para estes cabos 80,000 kilogrammas de gutta-percha. O preço médio por kilogramma é de 9 marcos.

A producção de gutta-percha não basta o consumo. A exportação deste producto feita de Singapore no periodo de 1885 a 1896, montou a 31,000,000 kilogrammas, ou a 2,500,000 kilogrammas por anno.

O cultivo de gutta-percha nas Índias inglezas e hollandezas é de data tão recente que não se pode calcular sua produção. As experiencias feitas com a borracha como substituto da gutta-percha não tem tido éxito. Uma expedição vai partir da Allemanha em Novembro deste anno para fazer um estudo cuidadoso do assumpto. Os fundos necessários para fazer essa expedição tem sido subscriptos em sua maior parte por fabricantes e outros interessados no assumpto.

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

“Através del Amazonas.” por Ballesteros. Publicado pela Imprensa Nacional de La Paz. 1899.

Este trabalho é a descripção de uma viagem que o autor fez em 1896 de La Paz, ao longo dos rios Beni e Madeira, até Pará. Nelle se dá uma descripção geographica e historica da região a leste dos Andes e do alto Purus. A importancia desta região é evidenciada pelo facto de que sua população tem attingido a 10,000 habitantes e suas reudas aduaneiras, a £120,000. Ao concluir-se a estrada de ferro, que uma companhia franceza está construindo desde Acre até o rio Madre de Dios, espera-se que a produção de borracha, que hoje é de só 2,000 toneladas por anno suba a 20,000 toneladas.

A parte mais interessante do relatorio é a descripção minuciosa do caminho que o autor seguiu de La Paz a Sorata (150 kilometros), e deste ponto até Mapiri (200 kilometros) fazeudo a viagem em cinco dias. O rio Mapiri é navegavel ate um ponto a distancia de 300 kilometros de Rurenabaque. Mas mais adiante o Beni não apresenta difficuldades á navegação e se pode chegar a Riberalta, á distancia de 799 kilometros de La Paz, em dez e seis ou vinte dias. Riberalta, situada na foz do rio Madre de Dios, foi fundada em 1894 e já tem 2,000 habitantes.

“Pan-American Atlas” é o titulo de uma publicação de grande interesse e utilidade, publicada em Berlin. O ultimo numero desta publicação mostra o numero dos Allemães em diferentes partes do mundo. Em 1895, a população da Allemanha foi de 49,000,000, e naquella data, houve 39,475,000 Allemães ou filhos de Allemães que residiram fóra do paiz. Deste numero, 10,000,000 foram acreditados aos Estados Unidos, 400,000 ao Canadá, 493,000 á America Central e do Sul e ás Antilhas, 106,000 á Australia e Nova Zelândia, e cerca de 300,000 á

Africa do Sul. Segundo o estatístico que organisou estes dados ha, na actualidade, 2,993,000 subditos Allemães nos Estados Unidos.

O Estado de Nova York, com 553,000, occupa o primeiro lugar, mas em proporção á sua população o Estado de Wisconsin, com 283,000, tem o maior numero. Segue-se a Nova York o Estado de Illinois, com 336,000. É de interesse notar a porcentagem de cidadãos allemães em algumas das principaes cidades dos Estados Unidos. Em onze cidades, a porcentagem é como se segue: Milwaukee, 66; Hoboken, 57; Detroit, 43; Cincinnati e Buffalo, 41, cada uma; Jersey City e Cleveland, 40, cada uma; Nova York, 38; Newark e Chicago, 37, cada uma; e Boston, 3.

“Producción Comercial, Finanzas e Interesses Generaes de la República Argentina” é o titulo de um trabalho volumoso que acaba de sahir á luz em Buenos Aires, pelo Sr. CÁRLOS KLETT. Este livro contem mais de 1,700 paginas, 250 gravuras, um mappa da Republica e grande numero de tabellas estatisticas e é a obra mais completa que se tem publicado sobre este paiz.

O “Diario Official” do Brazil, em seu numero correspondente a 15 de Maio, 1900, publicou o novo projecto doCodigo Civil, lavrado pelo Sr. Dr. CLOVIS BEVILACQUI, que será submettido á approvação do Congresso. O Codigo occupa 102 paginas do “Diario Official.”

O numero do “Jornal do Commercio” correspondente a 3 de Maio é consagrado em grande parte ao 4º centenario do Brazil, e contem 40 paginas. Contem grande numero de artigos commemorativos. O trabalho typographico dos annuncios está muito bem feito.

Um livro de grande interesse intitulado “Tratado de Geografía Política, Civil e Histórica del Zulia,” e escripto pelo Sr. WILFRIDO AROCHA, acaba de apparecer em Maracaibo, Venezuela. O trabalho contem um excellente mappa do Estado e informações valiosas.

Acaba de apparecer na capital do Estado de Barquisimientto, Venezuela, um livro intitulado “Mis Paisanos,” escripto pelo Sr. ROSENDO PERDOMO. Trata de varios escriptores de Venezuela e está muito bem escripto.

Acaba de ser iniciada em Buenos Aires uma publicação mensal de informações litterarias e scientificas intitulada “El Derecho.” O primeiro numero contem variados artigos de grande interesse e utilidade.

BULLETIN MENSUEL

DE

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

Vol. IX.

JUILLET 1900.

No. 1.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

COMMERCE DE ROSARIO EN 1899 ET 1900.

Le "Bulletin Mensuel de la Chambre de Commerce et Art." de Rosario (Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti), publie, dans son numéro du mois de mai 1900, un rapport sur le commerce de Rosario pendant le premier trimestre de l'année 1900 en comparaison de celui de la même période pendant l'année 1899. Dans ce rapport, la valeur totale des importations pendant l'année 1899 est donnée comme ayant été de \$2,113,858.14, contre \$2,309,387.83 en 1900; pendant que les exportations pour les trois premiers mois des deux années, en comparaison, se montaient respectivement à \$7,954,159.97 et \$10,150,670.93.

Voici, d'après ce document, les quatre contrées principales qui étaient intéressées dans ce commerce: L'Angleterre, avec \$733,872.88 d'importations et \$1,614,158.51 d'exportations; les États-Unis, avec \$436,980.88 d'importations et \$1,062,781.19 d'exportations; l'Italie avec des importations évaluées à \$421,301.41 et l'Allemagne dont les importations et les exportations se montaient respectivement à \$296,224.68 et \$982,942.89. Il est nécessaire de remarquer que les exportations argentines de Rosario au Portugal pendant le premier trimestre de l'année courante sont données comme se montant à \$5,412,001.13, tandis que les importations de ce pays figurent seulement pour \$1,687.50.

Le tonnage du port, pendant le premier trimestre 1900 est représenté par 169 bateaux à vapeur avec une capacité enregistrée de 280,079

tonnes et 30 voiliers avec un tonnage de 22,502 tonnes, contre 158 bateaux à vapeur et 50 voiliers avec une capacité respective de 244,720 et 35,447 tonnes pendant la période correspondante de 1899. Les exportations furent transportées dans 162 bateaux à vapeur et 51 voiliers et comprenaient 307,945 tonnes de grain, dont l'Angleterre prit la plus grande part; 5,636 balles de laine, 2,272 balles étant expédiées aux États-Unis; 143 tonnes de farine en Angleterre et 47,566 tonnes de lin.

Voici la table des valeurs comme elle est publiée dans le bulletin mentionné ci-dessus:

Premier trimestre de 1900.

IMPORTATIONS.

	Soumises aux droits de douane.	Exemptes de droits de douane.
Animaux vivants.....		
Denrées alimentaires.....	\$134,217.03	
Liqueurs.....	116,736.96	
Tabac.....	45,067.05	
Fil de laine et tissus.....	201,135.67	\$139,214.80
Vêtement.....	15,486.48	48,085.91
Produits chimiques, etc.....	80,099.07	1,514.96
Bois et manufactures.....	220,223.40	29,177.00
Papier.....	39,850.08	5,490.00
Cuir.....	853.65	4,117.00
Fer.....	293,496.35	15,532.00
Matériaux de construction.....	9,067.95	346,256.55
Métaux et manufactures.....	23,061.75	1,938.97
Poterie et verrerie, etc.....	55,790.33	1,874.44
Chauffage.....	60,741.38	61,677.21
Divers.....	45,011.59	10,606.30
Totaux.....	1,643,871.71	685,516.09

EXPORTATIONS.

Bétail.....	\$931,744.53	30.00
Produits agricoles.....		8,877,301.00
Produits de l'industrie.....		11,121.00
Produits des forêts.....		50,198.62
Produits des mines.....		35,627.30
Produits des végétaux et des animaux.....	40,141.14	191,865.41
Divers.....	6,611.60	
Totaux.....	978,527.57	9,172,146.36

NOUVELLE VOIE FERRÉE.

MM. FOULD & CIE., du Chili, ont adressé une demande au Gouvernement Chilien dans le but d'obtenir une concession pour la construction d'une voie ferrée qui relierait Curico à la frontière des Andes en traversant Zeno et Vergara. Les plans ont été dessinés par M. EUGENIO BOVILLIER. On se propose d'obtenir une autre concession du Gouvernement Argentin pour la continuation de cette ligne afin de la relier à celles de Buénos-Ayres et de Bahia Blanca. La dépense de la ligne chilienne est estimée à 831,067 livres sterling.

AIDE À L'INDUSTRIE VINAIRE.

De nombreux rapports prouvent l'importance croissante de l'industrie du vin de San Juan et de Mendoza, et on a suggéré qu'elle pourrait encore prendre un plus grand développement si on employait en sa faveur les ressources de la science, c'est-à-dire, analyser les sols, classer les vins, rechercher les meilleures méthodes de culture, faire des investigations sur les maladies des vins et leur traitement; en un mot, substituer la science à l'empirisme. Pour atteindre ce but, on vient de proposer un Congrès Industriel qui aura lieu à Mendoza.

BRÉSIL.**PARTICIPATION À L'EXPOSITION DE BUFFALO.**

En réponse aux représentations urgentes de l'Honorable CHARLES PAGE BRYAN, Ministre Plénipotentiaire des Etats-Unis à Rio de Janeiro, le Gouvernement brésilien aurait décidé, dit-on, de participer à l'Exposition "Pan-American" qui aura lieu l'année prochaine à Buffalo. Le Gouvernement communiquera à cet effet avec les centres agricoles et industriels du Brésil afin que la République puisse y prendre part dans les meilleures conditions.

PRODUITS EXPORTÉS EN 1899.

D'après les données du Trésor de l'Etat, il a été exporté en 1899, de l'Amazonas, 11,633,705 kilogrammes de caoutchouc évalués officiellement à 114,576 contos. Parmi les principaux produits exportés durant cette même année, se trouvaient: 2,025,281 kilos de cacao, 956,220 kilos de poisson salé, 94,546 hectolitres de noix, 120,660 kilos de passibaba, 175,757 kilos de cuirs verts, 667 kilos de salsepareille, 11,961 kilos d'huile de copahu et 33,963 kilos de guarana.

CUBA.**POPULATION URBAINE.**

En faisant le recensement cubain, on a découvert que la majeure partie des habitants de cette île réside dans les villes. Si toutes les places qui ont une population de 8,000 habitants ou plus sont comprises parmi les villes, il y a 499,682 habitants, ou 32 pour cent, qui peuvent être considérés urbains. Si les bases sont arrangées de façon à comprendre les places qui ont une population de 1,000 habitants ou plus, on trouve que la population des villes se chiffre à 741,273 ou que la popu-

lation urbaine est 47 pour cent. La population de l'île est distribuée inégalement car, tandis que dans la province de Santiago, 67 pour cent des habitants vivent à la campagne; d'un autre côté, dans la province de Havana, 77 pour cent habitent les villes. On estime que Cuba a perdu près de 3.6 pour cent de sa population depuis 1887 et que cette perte a été constatée entièrement en dehors des villes.

ETATS-UNIS.

SOMMAIRE DU COMMERCE EXTÉRIEUR PENDANT LE MOIS DE MAI 1900.

D'après les chiffres officiels publiés par le Gouvernement, le commerce extérieur des Etats-Unis pendant le mois de mai 1900 s'est monté à \$185,158,586 contre \$164,001,620 en mai 1899. Dans le total général de mai 1900, les importations sont comprises pour \$71,643,735 et les exportations pour \$113,514,851 contre \$70,160,373 d'importations et \$93,841,247 d'exportations pendant le mois de mai de l'année antérieure.

Voici comment sont classées les importations :

Articles.	Mai 1900.	Mai 1899.
Dénrées alimentaires et animaux.....	\$19,267,484	\$24,116,276
Articles bruts entrant dans les différents procédés de l'industrie du pays.....	25,405,915	22,056,703
Articles partiellement manufacturés.....	7,454,323	6,518,736
Articles manufacturés.....	10,143,217	8,700,273
Articles du luxe.....	9,372,796	8,768,385

Le pour cent des articles exempts de droits de douane était 43.04 en mai 1900, contre 45 pour cent en mai 1899. Les droits de douane perçus en mai 1900 se sont montés à \$17,396,573 contre \$18,367,907 pendant le même mois de 1899.

Pendant le mois de mai 1900 les exportations des produits du pays et des produits étrangers se sont montées respectivement à \$111,307,195 et \$2,207,656 contre \$91,250,855 de produits du pays et \$2,590,392 de produits étrangers pendant le mois de mai 1899.

Ci-après un tableau comparatif des exportations du pays pendant les mois de mai 1900 et 1899:

	Mai 1900.	Mai 1899.
Produits agricoles.....	\$61,353,322	\$52,975,612
Produits manufacturés.....	40,460,367	30,816,314
Produits des mines.....	3,567,185	2,624,493
Produits des forêts.....	5,154,613	4,219,844
Produits des pêches.....	297,373	267,361
Produits divers.....		

Pour les onze mois finissant avec mai, le commerce extérieur du pays s'est monté en 1900 à \$2,075,106,530 et en 1899 à \$1,766,020,255. Du premier total général, \$788,722 représentent les importations et \$1,286,225,808, les exportations. Dans le second total, les importations sont comprises pour \$635,391,180 et les exportations pour \$1,130,629,075. Les importations pour les onze mois de l'année fiscale courante ont excédé celles des mêmes mois de l'année antérieure de \$153,489,542 pendant que les exportations ont dépassé de \$155,596,733 celles de la même période pendant l'année 1899.

RECETTES ET DÉPENSES DU GOUVERNEMENT.

Les recettes du Gouvernement des Etats-Unis pendant les douze mois de l'année fiscale finissant le 30 juin 1900, se sont montées à \$568,988,948 et les dépenses à \$487,759,171, laissant un surplus pour l'année de \$81,229,777.

Voici les différentes sources des recettes: Droits de douane, \$233,-857,958, soit une augmentation sur l'année fiscale 1899 de \$28,729,577; impôts de l'intérieur, \$296,299,388, soit une augmentation de \$22,862,227 sur l'année fiscale antérieure; sources diverses, \$38,831,601, soit une augmentation de \$2,400,000.

Les dépenses de l'année, par items, sont rapportées avoir été les suivantes: Dépenses du Gouvernement civil et diverses, \$105,796,753 contre \$119,191,255 pour 1899; guerre, \$134,653,998 contre \$229,841,-354; marine, \$56,089,982 contre \$63,942,104; affaires indiennes, \$10,166,132, contre \$12,805,711; pensions, \$140,875,992, contre, \$139,394,924; intérêts, \$40,176,313, contre \$39,896,925. Les dépenses de cette année étaient, \$116,313,008 moindre que celles de l'année fiscale 1899.

MONNAYAGE DANS LES HÔTELS DE LA MONNAIE.

Pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1900, la monnaie frappée dans les Hôtels de la monnaie des Etats-Unis s'est montée à 184,323,793 pièces, évaluées à \$141,301,960 et divisées comme suit: or, 7,662,786 pièces, évaluées à \$107,937,110; argent, 75,359,254 pièces, évaluées à \$31,121,833; petites monnaies, 101,301,753 pièces, évaluées à \$2,243,-017. En 1899, le nombre de pièces frappées se montait à 122,270,945 évaluées à \$136,855,675. Comme valeur, l'augmentation de 1900 sur 1899 est très peu considérable mais il y a une augmentation de 62,000,000 pièces représentant beaucoup de travail supplémentaire pour les Hôtels de la monnaie et montrant l'activité qui règne dans les affaires.

PROGRAMME POLITIQUE RÉPUBLICAIN.

Les Républicains des Etats-Unis, par l'intermédiaire de leurs délégués à la Convention Nationale, après avoir contemplé les faits glorieux accomplis dans le passé et le vaste champ ouvert à leur activité dans

l'avenir, en appellent au jugement de leurs compatriotes et font les déclarations suivantes:

* * * * *

Nous approuvons l'administration de WILLIAM MCKINLEY; ses actes ont été dictés par la sagesse et le patriotisme et ont étendu, à l'intérieur comme à l'extérieur, l'influence de la nation américaine. Parcourant des sentiers inconnus et obligé d'affronter des responsabilités imprévues, le Président MCKINLEY a toujours été, dans toutes les circonstances, d'une clairvoyance et d'un esprit de discernement remarquables, d'une grande fermeté de caractère et a toujours inspiré et mérité la confiance de ses concitoyens.

* * * * *

Nous adhérons de nouveau à l'étalon d'or et déclarons avoir confiance dans la sagesse des lois du Cinquante-sixième Congrès, qui ont assuré la parité de toute notre monnaie et la stabilité de sa circulation, sur l'étalon d'or. Nous reconnaissons que les taux d'intérêt sont un facteur puissant dans la production et dans l'activité commerciale, et, dans le but de les égaliser et de les réduire davantage, nous sommes en faveur de lois monétaires qui permettront de faire face promptement aux besoins des saisons dans toutes les sections du pays afin de maintenir le commerce au même niveau, trouver constamment des emplois pour la classe ouvrière et développer l'industrie. La circulation de la monnaie, par tête, n'a jamais été si grande qu'aujourd'hui. Nous déclarons notre ferme opposition à la frappe libre et illimitée de l'argent, ne pouvant considérer l'adoption d'une telle mesure sans l'appui des principaux pays commerciaux du monde. Bien que les lois fermement républicaines aient mis le pays à l'abri du péril d'une monnaie inférieure et discréditée, l'élection d'un Président démocratique ne manquerait pas de diminuer le crédit de la nation et de soulever de nouveau, chez les autres peuples, la question de savoir si les intentions du peuple américain sont bien de maintenir sur l'étalon d'or, la parité de leur monnaie en circulation. Le Parti Démocratique doit être convaincu que le peuple américain ne tolérera jamais le programme politique adopté à Chicago.

Nous reconnaissons la nécessité et l'équité d'une coopération honnête de capitaux pour faire face aux conditions nouvelles des affaires et étendre surtout notre croissant trafic extérieur, mais nous condamnons les conspirations et combinaisons pouvant nuire aux affaires, créant des monopoles, limitant la production ou contrôlant les prix, et nous sommes en faveur de telle législation qui, d'une manière efficace, restreindra et préviendra tels abus, protégera et augmentera la concurrence et garantira les droits des producteurs, des ouvriers et de toutes les personnes versées dans les affaires industrielles ou commerciales.

Nous croyons encore dans la politique de protection de l'ouvrier

américain, car c'est avec cette politique que nos industries ont été établies, diversifiées et maintenues. En protégeant nos marchés nationaux, nous avons encouragé la concurrence et rendu la production meilleure marché. Des occasions ont été offertes au génie inventif de notre peuple et les salaires des classes ouvrières n'ont jamais été aussi élevés qu'aujourd'hui, ce qui fait que nos ouvriers se trouvent dans de meilleures conditions d'existence que ceux de n'importe quel autre pays concurrent. Jouissant des bénéfices du système d'instruction publique américain, confiants dans leurs droits d'autonomie et protégés contre la concurrence dans leurs propres marchés, les ouvriers américains ont vu leur instruction et leur habileté se développer de jour en jour, ce qui leur a permis finalement d'entrer en concurrence avec les autres pays sur les marchés du monde.

Nous sommes en faveur d'une politique de réciprocité dirigée de façon à ouvrir nos marchés, dans des conditions favorables, aux articles que nous ne produisons pas et obtenir en échange le libre accès de nos produits sur les marchés étrangers.

* * * * *

Nous favorisons la construction, les droits de propriété, le contrôle et la protection d'un canal isthmien par le Gouvernement des Etats-Unis. Il nous faut de nouveaux marchés pour nos produits agricoles qui augmentent continuellement, et on devrait faire tous les efforts pour les ouvrir et les acquérir, particulièrement en Orient, et l'Administration mérite les plus grandes louanges pour le succès qu'elle a remporté en obligeant toutes les nations commerciales et coloniales à adhérer à la politique d'une "porte ouverte" en Chine. Dans l'intérêt de l'extension de notre commerce, nous recommandons au Congrès la création d'un ministère du commerce et de l'industrie à la tête duquel sera placé un ministre qui sera aussi membre du cabinet. Le système consulaire des Etats-Unis devrait être réorganisé sous la surveillance de ce nouveau département de telle façon à le rendre encore plus utile au commerce national. Le Gouvernement des Etats-Unis doit protéger la personne et la propriété de tous les citoyens qui seront victimes d'une injustice ou dont la vie sera en péril.

* * * * *

Le Président McKINLEY a conduit les affaires étrangères au grand honneur du peuple américain. En nous évitant les conditions vexatoires d'une alliance européenne pour le gouvernement de Samoa, son attitude mérite des éloges spéciaux, et en obtenant pour les Etats-Unis le contrôle indépendant de l'île la plus importante du groupe Samoa et le meilleur port dans le sud du Pacifique, il a protégé les intérêts américains.

Nous approuvons l'annexion des Iles Sandwich aux Etats Unis.

Nous félicitons le Gouvernement pour la part qu'il a prise dans la conférence internationale de la paix à la Haye.

Nous donnons de nouveau notre entière adhésion à la doctrine Monroe. Les dispositions de la convention de la Haye furent sagement appliquées quand le Président MCKINLEY offrit ses bons offices dans l'intérêt de la paix entre la Grande Bretagne et la République sud africain. Tandis que le Gouvernement des Etats-Unis doit continuer la politique prescrite par Washington, suivie par tous les Présidents qui lui ont succédé et qui nous est imposée par le traité de la Haye, politique de non-intervention dans les controversées européennes, le peuple espère vivement que l'on trouvera bientôt un moyen honorable pour terminer les conflits qui pourront exister entre deux parties.

En acceptant, d'après le traité de Paris, la juste responsabilité de nos victoires dans la guerre espagnole, le Président et le Sénat ont obtenu l'entière approbation du peuple des Etats-Unis. Nous ne pouvions faire autrement que de détruire la souveraineté espagnole dans les Antilles et les Iles Philippines et en le faisant, nous avons assumé une grande responsabilité envers le monde et ces peuples désorganisés, que notre intervention a délivrés du joug espagnol, en promettant de maintenir la loi et l'ordre, d'établir un bon système de Gouvernement et de remplir les obligations internationales. Notre autorité ne pouvait pas être moindre que notre responsabilité et partout où les droits souverains s'étaient étendus, le Gouvernement devait maintenir son autorité, réprimer l'insurrection et conférer les bénéfices de la liberté et de la civilisation à tout le peuple délivré.

Des lois leur donneront un gouvernement autonome, compatible avec leur bien-être et nos devoirs. La même voix qui déclara la guerre assura à Cuba son indépendance et son autonomie et cette promesse sera tenue à la lettre.

Le Parti Républicain s'appuyant sur son histoire et sur la déclaration de ses principes et de sa politique, a confiance dans la considération et l'approbation du peuple américain.

PROGRAMME POLITIQUE DU PARTI DÉMOCRATIQUE.

Le Parti Démocratique des Etats-Unis a approuvé, par l'intermédiaire de ses délégués à la convention qui a eu lieu dans la ville de Kansas, le programme suivant:

Nous, représentants du Parti Démocratique des Etats-Unis, réunis en Convention Nationale, le jour de l'anniversaire de la Déclaration de l'Indépendance, réaffirmons notre foi dans cette proclamation immortelle des droits inaliénables de l'homme et notre fidélité à la Constitution établie conformément à cette déclaration par les fondateurs de cette grande République.

Nous soutenons que notre Constitution doit être établie partout où notre drapeau flotte et condamnons la doctrine que le pouvoir exécutif

et législatif, qui doivent leurs existences et leurs pouvoirs à la Constitution, puissent exercer une autorité légitime au delà de cette constitution ou en la violant. Nous affirmons qu'aucune nation ne peut endurer longtemps un système demi-républicain et demi-impérialiste, et nous attirons l'attention du peuple américain sur le fait que l'impérialisme au dehors aura pour résultat immédiat et inévitable le despotisme au dedans.

* * * * *

Nous demandons l'exécution prompte et honnête des promesses que nous avons faites au peuple cubain et au monde entier, que les États-Unis n'ont pas l'intention d'exercer une souveraineté, juridiction ou contrôle sur l'île de Cuba, si ce n'est que pour y rétablir la paix. Il y a près de deux ans que la guerre est terminée, qu'une paix profonde règne dans l'île entière et cependant l'administration empêche ce peuple de se gouverner lui-même pendant que les fonctionnaires du Parti Républicain gaspillent les deniers publics, et exploitent le système colonial au déshonneur du peuple Américain.

Le mercantilisme vorace qui a dicté la politique de l'administration républicaine aux Philippines s'efforce de la justifier sous le prétexte qu'elle donnera, à la fin, des résultats satisfaisants; mais ce prétexte honteux et indigne s'écroule quand il est soumis à l'épreuve. Cette guerre criminelle contre les Philippinos, pour laquelle on a dépensé annuellement plusieurs millions, a déjà coûté plus que tous les profits possibles que l'on pourra tirer du commerce entier des Philippines pendant plusieurs années. En outre, quand le trafic s'étend au détriment de la liberté, il est toujours payé trop cher.

* * * * *

Le Parti Démocratique s'engage à faire une guerre à outrance partout, dans la nation, dans les États et les villes, à n'importe quel monopole privé. Toutes les lois qui existent contre les monopoles doivent être mises en vigueur, d'autres plus strictes doivent être passées, obligeant la publicité des affaires des corporations engagées dans le trafic entre les États et requérant toutes les corporations de montrer, avant de faire des affaires en dehors de leur État, que leur capital social est légitime et qu'elles n'ont pas tenté et ne tentent pas de monopoliser aucun commerce ou la production d'aucun article.

* * * * *

Nous condamnons le tarif Dingley comme producteur de combinaisons illégales et comme habilement calculé pour favoriser ceux qui ne le méritent pas, et nous favorisons les lois relatives au commerce entre les États afin de permettre à la Commission de protéger les individus et les communautés contre les injustices, et le public contre des droits de transport injustes et déloyaux.

Nous réaffirmons et donnons notre sanction aux principes du programme national démocratique adopté à Chicago en 1896 et réitérons

la demande faite dans le dit programme, d'un système économique américain institué par le peuple américain pour lui-même, lequel rétablira et maintiendra la parité du bimétallisme et, comme partie de ce système, le rétablissement immédiat de la frappe libre et illimitée de l'argent et de l'or dans la proportion légale de 16 à 1, sans attendre pour cela l'aide ou le consentement d'une autre nation.

Nous dénonçons la loi monétaire passée pendant les dernières sessions du Congrès comme étant un pas hardi de la politique républicaine dans le but de discréditer les droits souverains du Gouvernement National, d'émettre toutes sortes de monnaie, papier ou numéraire, et de donner aux banques nationales la faculté d'émettre et de contrôler la quantité de papier-monnaie pour leur propre bénéfice.

* * * * *

Nous sommes en faveur de la construction immédiate du Canal de Nicaragua par les Etats-Unis, lequel deviendra la propriété de ces derniers qui en auront le contrôle, et nous dénonçons le manque de sincérité de cette partie du programme républicain au sujet d'un "canal isthmien," la majorité républicaine ayant manqué d'approuver la loi quand elle était discutée au Congrès. Nous condamnons le traité Hay-Pauncefote comme un renoncement aux droits et aux intérêts américains que le peuple des Etats-Unis ne doit pas tolérer.

* * * * *

Croyant que nos institutions les plus chères sont en grand péril, que l'existence de notre République constitutionnelle est compromise et que la décision que l'on prendra maintenant servira à déterminer si oui ou non nos enfants jouiront des privilèges sacrés d'un gouvernement libre qui a fait des Etats-Unis une nation grande, prospère et honorée, nous demandons instamment le support cordial du peuple américain, amoureux de la liberté, pour les déclarations que nous venons de faire.

EXPORTATIONS PHÉNOMÉNALES.

Le journal "Scientific American" dit que pendant le mois d'avril 1900 les Etats-Unis ont exporté pour \$40,000,000 d'articles manufacturés et que si, comme on le suppose, cette proportion continue, l'exportation des articles manufacturés de ce pays dépasseront, à la fin de la présente année fiscale \$400,000,000, somme presque trois fois plus grande que celle atteinte il y a une décade. Cette augmentation phénoménale dans l'exportation des manufactures est particulièrement remarquable, si on la compare avec les progrès faits par les autres nations européennes. La Grande-Bretagne, par exemple, exportait il y a dix ans presque la même quantité qu'aujourd'hui, et les exportations des produits manufacturés des autres pays européens n'ont pas augmenté pendant la période mentionnée de 25 pour cent, tandis qu'aux Etats-Unis l'augmentation a été de plus de 150 pour cent.

La publication mentionnée ci-dessus dit que c'est dans l'exportation des métaux que les Etats-Unis semblent surpasser toutes les autres nations. En 1889 les manufactures de métaux ont fourni moins de 20 pour cent de notre total des exportations de manufactures, et en 1900 les exportations de ces manufactures seront 45 pour cent.

Ce qui prouve que l'exportation des métaux et de leurs produits a augmenté rapidement pendant l'année 1899 c'est le fait que les exportations de cuivre jaune et les produits manufacturés avec ce métal ne se montaient qu'à \$321.137, tandis qu'en 1900 elles ont atteint le chiffre de \$1.700.000. Les exportations du cuivre et de ses produits qui, en 1889, se montaient à \$2.348.954 atteindront en 1900 plus de \$50.000.000. Les exportations du fer et de l'acier ont augmenté de \$21.156.077 en 1889 à \$70.406.885 en 1898, tandis que pendant l'année fiscale 1900 elles dépasseront \$100.000.000.

Il est nécessaire de remarquer que les produits des Etats-Unis s'écoulent facilement sur les marchés des pays européens sans excepter ceux dont l'industrie est arrivée au plus haut degré de progrès, mais si l'exportation des articles manufacturés a pris une tournure extraordinaire aux Etats-Unis, dans aucun article l'augmentation ne s'est fait autant remarquer que dans les rails pour les chemins de fer, particulièrement les rails d'acier. En 1889 le total des exportations des rails d'acier se montait, d'après le "Scientific American," à 7,388 tonnes; en 1898 il s'élevait à 229,782 tonnes, pendant que la valeur augmentait de \$235,387 en 1889, à \$4,613,376 en 1898, et pendant l'année fiscale 1900 elle atteindra probablement \$8,000,000. Les pays qui consomment la plus grande quantité de ces produits manufacturés aux Etats-Unis sont la Russie, le Canada et le Japon.

L'AIRE DES CHAMPS DE COTON DE 1900.

Le statisticien du Ministère de l'Agriculture à Washington estime l'aire totale plantée de coton aux Etats-Unis à 125,558,000 acres, soit une augmentation de 2,036,000 acres ou 8.7 pour cent sur l'aire productive de 1899. L'augmentation, pour les Etats produisant cette marchandise principale, est estimée respectivement comme suit: L'Alabama et la Caroline du Sud, 7 pour cent; la Géorgie et le Texas, 8; la Louisiane et le Tennessee, 9; l'Arkansas, le Mississippi et la Caroline du Nord, 10; le Territoire Indien, 15; l'Oklahoma, 18; la Virginie, 25; et le Missouri, 27. Dans tous ces Etats et Territoires l'augmentation était plus ou moins localisée, étant plus petite là où la production était plus dense et plus grande dans les régions où le coton n'a pas été, jusqu'ici, cultivé sur une aussi grande échelle et où les conditions physiques n'étaient pas, sous tous les rapports, les plus favorables pour sa production. En général l'augmentation a été restreinte à cause du manque de la main d'œuvre, du prix élevé de la graine, de l'aire plus

grande des autres récoltes et dans certaines sections, à cause des conditions défavorables du temps. Le long des limites boréales de la section où le coton est cultivé, une terre, de laquelle on a récolté du blé, a été enssemencé, à la hâte, de coton, pendant la dernière partie de juin et la quantité produite dans cette plantation a été donnée dans l'estimation générale.

La condition moyenne du coton en culture était, le 1^{er} juin, 82.5 pour cent, contre 35.7 pour cent le 1^{er} juin 1899, et 87.1 la moyenne des moyennes du mois de juin pendant les dix dernières années. À part une exception, la condition de 82.5 pour cent est la moins favorable de juin en vingt ans.

Pendant la première partie du mois de juin, des agents spéciaux du Ministère de l'Agriculture visitèrent chaque section importante des neuf principaux États producteurs de coton, y compris Oklahoma et le Territoire Indien, et les résultats de leurs investigations furent incorporés dans le dernier rapport publié par le Ministère. Ce travail spécial continuera pendant la saison entière du coton, et dans le cas où il serait nécessaire de modifier les chiffres de l'arpentage, les ajustements nécessaires seront faits par le statisticien du Ministère qui s'empressera de les faire connaître au public.

RÉCIPROCITÉ COMMERCIALE AVEC LE PORTUGAL.

Conformément aux termes de la section 3 du tarif du 24 juillet 1897, on a signé, le 12 juin 1900, au Ministère des Affaires Étrangères à Washington, un traité de réciprocité commerciale entre les États-Unis et le Royaume de Portugal. D'après ce traité, les droits applicables aux articles produits dans le Portugal, les Îles Açores et l'Île Madère et importés aux États-Unis, ont été réduits comme suit :

“Argol ou tartre brut, lie de vin, 5 pour cent ad valorem.

“Vins distillés en tonneaux, 35 cents le gallon; en bouteilles, par caisse de 12 bouteilles, ne contenant pas plus d'une quarte et plus d'une pinte chacune, ou 24 bouteilles, ne contenant pas plus d'une pinte chacune, \$1.25 par caisse; et sur l'excédent trouvé au-dessus de ces quantités dans les dites bouteilles, il sera perçu un droit de 4 cents par pinte ou par fractions de pinte, mais il ne sera perçu aucun droit séparé ou additionnel sur les bouteilles.

“Vins mousseux, en bouteilles ne contenant pas plus d'une pinte. \$6 la douzaine; en bouteilles ne contenant pas plus d'une pinte chacune et plus d'une demi pinte chacune ou moins, \$1.50 par douzaine; en bouteilles ou tous autres récipients contenant plus d'une quarte chacune, en plus des \$6 par douzaine de bouteilles, sur l'excédent d'une quarte. \$1.90 par gallon.

“Eaux-de-vie ou tous autres spiritueux fabriqués ou distillés de grains ou autres substances, provenant du Portugal ou de ses colonies. \$1.75 par gallon de preuve.

.. Peintures à l'huile, aquarelles, pastels, dessins à la plume et statues, 15 pour cent ad valorem. En considération de ces concessions, les articles suivants étant les produits du sol ou de l'industrie des États-Unis, importés dans le Royaume du Portugal, les Iles Açores et l'Île Madère, les droits à lever qui leur seront applicables subiront la réduction de ceux accordés à n'importe quel autre pays (l'Espagne et le Brésil n'étant pas compris dans la stipulation), à savoir:

.. Tarif No. 325, farine des céréales, excepté le blé.

.. Tarif No. 326, granaux de maïs.

.. Tarif No. 327, granaux de blé.

.. Tarif No. 354, saindoux et graisse.

.. Tarif Nos. 97, 98, et 99, huiles minérales et leurs produits, non autrement dénommés dans le tarif.

.. Tarif No. 373, moissonneuses, faucheuses, batteuses mécaniques, machines pour comprimer le foin et la paille, charrues à vapeur, parties séparées de ces machines et soes des charrues.

.. Tarif No. 386, instruments, instruments aratoires, outils de jardinage, outils pour les arts et les manufactures et sur les articles suivants ne devra pas excéder les droits suivants, à savoir: sur les machines précédentes et articles stipulés dans le No. 373, 5 reis par kilogramme.

.. Sur les instruments et outils décrits ci-dessus dans le No. 386, employés dans l'agriculture et le jardinage, 60 reis par kilogramme.

.. Sur les huiles minérales destinées à l'éclairage (densité de 0.780 à 0.820, point d'ignition de 0.437 degrés à 49 degrés), 46 reis par litre.

.. Sur les huiles minérales (densité au dessus de 0.820 et jusqu'à 0.860, point d'ignition de 50 à 150 degrés), 52 reis le kilogramme.

.. Sur le goudron et le bitume, 10 reis par tonne."

D'après les clauses de ce traité, le Roi de Portugal se réserve le droit, après toutefois avoir notifié le Gouvernement des États-Unis trois mois à l'avance, de suspendre l'exécution de ce traité dans le cas où les États-Unis imposeraient un droit sur le liège brut ou le café du Portugal ou des colonies portugaises autre que celui accordé aux mêmes articles de tout autre pays qui n'est pas sous le contrôle des États-Unis, à savoir: Argol ou tarte brut, lie de vin, café, cacao, vins, eaux-de-vie, liège brut ou manufacturé, sardines et anchois conservés, fruits verts; mais, en ce qui concerne les fruits, les États-Unis se réservent le droit de faire des arrangements spéciaux applicables à n'importe quelles îles des Antilles.

Ce traité continuera à être en vigueur pendant cinq années à partir du 12 juin 1900 et, si à l'expiration de cette période, il n'a pas été dénoncé par l'une ou l'autre des deux parties, il continuera à avoir son effet pendant une année à partir du jour où l'une des parties contractantes aura informé l'autre d'en suspendre l'exécution.

LES FORÊTS DE SEQUOIA DE LA CALIFORNIE.

Le *Sequoia sempervirens*, "redwood," se trouve seulement dans une zone étroite du territoire des Etats-Unis qui s'étend sur les bords du Pacifique, depuis la frontière méridionale de l'Etat de l'Orégon, où se trouvent peut-être un millier d'acres de sequoia, jusque dans l'Etat de Californie, près de la baie de San-Francisco.

C'est dans le comté de Humboldt, près de la frontière de l'Orégon, où l'on trouve ce bois en plus grande quantité.

Le sequoia ne pousse pas autant dans la portion du territoire située dans les comtés de Mendocino et de Sonoma, les arbres sont moins gros et n'ont pas une aussi grande valeur comme bois de construction. Il pousse cependant plus longtemps dans ces territoires; le bois en est plus dur, plus épais et dure peut-être davantage. Le meilleur arbre et celui qui pousse plus gros se voit partout dans les vallons et sur les plateaux. On ne trouve nulle part de jeunes arbres, les moins vieux au nord de cette zone, ont déjà quelques centaines d'années d'existence. Le Congrès des Etats-Unis a passé dernièrement une loi pour la protection perpétuelle des meilleures forêts de sequoia. Celle qui se trouve en Californie est peut-être la plus épaisse du monde, si on la mesure par la quantité d'arbres que chaque acre contient, lesquels peuvent être convertis en bois de construction. M. HENRY GANNET, du Service Géologique des Etats-Unis, dit que ce n'est pas seulement la dimension des arbres qui prouve l'exactitude de ce rapport, quoiqu'ils soient exceptionnellement grand, même dans cet Etat où tout est immense, mais c'est la grande quantité et la compacité des arbres. Le soleil ne luit jamais dans une forêt de sequoia; le crépuscule existe du matin au soir; on dirait que l'on se trouve dans un temple immense couvert d'une toiture de feuillage supportée par de hautes colonnes d'arbres.

L'étendue de la zone de sequoia a été soigneusement tracée par le Service Géologique et a été calculée aussi exactement que possible à 2,000 milles carrés ou 1,280,000 acres. La quantité d'arbres dans cette portion de territoire n'est pas très facile à calculer d'une façon certaine, mais les inspecteurs l'ont estimée comme suit: comté de Del Norte, 4,000,000,000 pieds; comté de Humboldt, 42,000,000,000 pieds; comté de Mendocino, 28,160,000,000 pieds; comté de Sonoma, 1,000,000,000 pieds. La quantité coupée par les scieries se monte annuellement à 250,000,000 pieds au minimum. Le sequoia est complètement à l'épreuve du feu, son bois ne contenant aucune moelle, mais au contraire une grande quantité d'eau; il ne brûle pas quand il est vert, de sorte que le feu ne peut pas prendre dans une forêt de sequoia, qui est le seul arbre des quatre espèces conifères particulières aux Etats-Unis qui ne craigne pas les ravages de cet élément.

Le sequoia est très commun sur la côte de la Californie. Dans la con-

struction des maisons on n'emploie presque jamais d'autre bois, même aussi loin au sud que Los Angeles et San Diego. Il est exporté le long de la côte du Pacifique aussi loin au sud que Valparaiso, Chili, et aussi loin au nord que Alaska, et se vend aussi sur les marchés du Japon et en Australie.

IMPORTANCE CROISSANTE DU PORT DE GALVESTON.

Depuis l'année 1895, le développement du port de Galveston, Texas, comme port d'embarquement, a été des plus remarquables. Ce fait est d'une importance spéciale pour le commerce des États-Unis avec les ports du Golfe du Mexique, de l'Amérique Centrale et du nord de l'Amérique du Sud. En 1895, les importations étaient évaluées à \$387,347, et les exportations à \$36,182,388, tandis qu'en 1889 les importations et les exportations atteignaient respectivement une valeur de \$2,243,400 et \$76,143,069.

Le système de jetée construite par le Gouvernement des États-Unis dans le Golfe de Galveston a tellement euré l'entrée de cette masse d'eau, que cette baie est devenue un port sûr et désirable où les vaisseaux, qui ont des dimensions considérables, peuvent relâcher. Une grande partie du coton produit à l'ouest du fleuve Mississippi pour l'exportation, passe par Galveston, et le blé et le maïs y sont aussi exportés en très grande quantité, le total des grains expédiés à ce point étant estimé, pour la présente année fiscale, entre 15,000,00 et 20,000,000 boisseaux. Pendant la saison des affaires, on emploie près de 4.000 hommes dans les docks de ce port et on dit que le commerce qui se fait à Galveston est beaucoup plus important que celui de n'importe quelle autre ville de même grandeur.

SAUMON MIS EN BOÎTES À ALASKA.

Pendant les vingt dernières années, près de 700,000,000 livres de saumon frais ont été pêchés à Alaska et la valeur du produit salé, mis en boîte, s'est montée à \$33,000,000 environ. L'industrie du saumon est très répandue tout le long de la côte depuis le voisinage de Sitka jusqu'à l'île Kadiak près de la presqu'île Alaska et au-delà, au nord, dans les eaux de la mer de Behring qui fournit maintenant un cinquième de la pêche. Kadiak et Chigmik fournissent environ trois septièmes de la production entière; le sud d'Alaska, un quart; l'anse Cook, le détroit Prince William et la rivière Copper complétant le reste.

RAPPORT SUR LA RÉCOLTE DU MOIS DE JUIN 1900.

Les rapports préliminaires du statisticien du Ministère de l'Agriculture sur l'aire ensemencée de maïs indiquent une augmentation de 1,200,000 acres environ, ou 1.5 pour cent de plus que l'aire moissonnée l'année dernière. L'augmentation de la contenance est, en général,

bien répartie, dix Etats et Territoires, en dehors de quarante-cinq, étant seulement rapportés n'avoir pas une aire ensemencée plus grande que celle moissonnée l'année dernière. La condition moyenne du maïs en culture est 89.5, contre 86.5 le 1^{er} juillet 1889, avec une moyenne de 10 années de 90.7.

La condition du blé d'hiver indique encore une diminution pendant le mois de juin, étant 80.8 le 1^{er} juillet 1900, contre 82.7 le 1^{er} juin 1900, 65.6 le 1^{er} juillet 1899 et une moyenne de 10 années de 79.8. À l'exception de trois, la condition de tous les Etats importants produisant le blé d'hiver a diminué.

La condition moyenne du blé de printemps est 55.2, comparée avec celle, 87.3, il y a un mois, 91.7 le 1^{er} juillet 1899, avec une moyenne de 10 années de 89.5. La condition dans l'Etat de Minnesota est tombée à 48, dans le Sud-Dakota à 44, et dans le Nord-Dakota à 30, ces chiffres étant respectivement 44.45 et 60 points au-dessous des moyennes de 10 années pour les Etats mentionnés.

Dans l'Etat de Minnesota et dans le Nord-Dakota la condition de l'avoine, de l'orge, du seigle, des pâturages et des prairies est, comme celle du blé du printemps, la plus basse qui ait été constatée.

La condition du blé du printemps et d'hiver combinée le 1^{er} juillet était 69.8, contre 76.2 le 1^{er} juillet 1899.

La quantité de blé restant entre les mains des cultivateurs le 1^{er} juillet est estimée à 51,000,000 boisseaux environ, ou l'équivalent de 9.3 pour cent de la récolte de 1899.

La condition moyenne de la récolte de l'avoine est 85.5, comparée avec 91.7 il y a un mois, 90 le 1^{er} juillet 1899 et une moyenne de 10 années de 87.3.

La condition moyenne de l'orge est 76.3, contre 86.2, il y a un mois, 92 le 1^{er} juillet 1899 et une moyenne de 10 années de 83.3.

La condition moyenne du seigle d'hiver est 89.6, contre 83.3 le 1^{er} juillet 1899, avec une moyenne de 10 années de 89.5.

On constate une augmentation de 30,000 acres, ou de 1.2 pour cent, dans la contenance des pommes de terre, avec une condition, le 1^{er} juillet, de 91.3, contre une moyenne de 10 années de 93.2. Les rapports concernant les patates sont des plus favorables.

La condition du tabac est presque identique à la moyenne des 10 années passées.

Les rapports sur la récolte du foin sont généralement défavorables, et il y a peu d'Etats importants, possédant des pâturages, dans lesquels la condition des pâturages ne soit pas considérablement au-dessous de la moyenne de 10 années.

Tandis que l'on constate une diminution générale dans la condition des pommes, presque chaque Etat important qui produit ce fruit s'attend à une récolte plus abondante qu'une récolte moyenne. Ceci est vrai aussi en ce qui concerne les pêches et les raisins.

Le rapport concernant la laine, indique un poids moyen, par toison, de 6.17 livres, contre 5.95 en 1899.

La condition moyenne du coton était, le 1^{er} juillet, de 75.8, contre 82.5 le mois dernier, 87.8 le 1^{er} juillet 1899, avec une moyenne de 10 années de 87.79.

D'après les chiffres du statisticien du New York Produce Exchange, le rapport du Gouvernement indique une récolte totale de blé d'hiver de 333,769,000 boisseaux, contre 341,240,000 boisseaux le mois dernier et 296,677,586 boisseaux la dernière saison. Pour le blé du printemps le rapport indique une moisson de 176,589,000 boisseaux, contre 278,536,000 boisseaux le mois dernier, et 250,624,200 boisseaux, la récolte de l'année dernière. Si on combine ces différents groupes de chiffres, la récolte totale du blé est indiquée comme étant de 510,356,000 boisseaux, contre 619,779,000 boisseaux le mois dernier, et 547,303,846 boisseaux, la récolte de l'année dernière.

Il semble probable maintenant que la récolte du maïs cette année ne sera pas aussi abondante que celle de 1896, qui a été la plus grande qui ait jamais été enregistrée.

D'après le rapport du Gouvernement, la moisson du maïs est indiquée comme étant de 2,240,770,000 boisseaux, contre 2,078,143,933 boisseaux, quantité récoltée l'année dernière.

HAÏTI.

LOI DE LIQUIDATION GÉNÉRALE DES FINANCES HAÏTIENNES.

Usant de l'initiative que lui accorde l'article 69 de la Constitution;

Considérant qu'il importe de régulariser la situation des porteurs de titres et effets publics vérifiés et acceptés par la commission instituée le 12 août 1897 et les commissions de 1889, 1890 et 1895, de déterminer le montant de ceux qui n'ont pas été présentés à l'examen de la commission de 1897, et de soumettre à une nouvelle vérification les titres et effets rejetés par cette dernière commission et ceux sur lesquels les commissions de 1889, 1890 et 1895 n'ont pu se prononcer, faute d'éléments de vérification;

Considérant qu'il importe également de prendre les mesures nécessaires pour assurer d'une manière définitive la régularité du service des intérêts et de l'amortissement de la dette intérieure par le produit des 50 centimes affecté à la liquidation de cette dette, eu égard aux nouvelles obligations qui devront être émises en échange des titres et effets précités;

Vu la loi du 10 décembre 1897, et également celles des 15 et 29 septembre 1899;

Sur le rapport du Secrétaire d'Etat, des Finances et du Commerce,
Et de l'avis du Conseil des Secrétaire d'Etat,

A proposé, et le Corps Législatif a rendu, la loi suivante:

ART. 1. Sont consolidés et portés au compte de la dette intérieure les titres et effets publics vérifiés et acceptés par la commission instituée le 12 août 1897 formant la somme de \$146,288.11 (or américain) et celle de \$1,534,330.85 (monnaie nationale), déduction faite des effets s'élevant à \$377,384.37 (or américain) et \$932.65 (monnaie nationale), effets dressés pour subvention des services téléphoniques et d'éclairage et travaux exécutés suivant contrats votés par le Corps Législatif et dont le règlement s'effectue en conformité de la convention du 26 janvier 1900.

ART. 2. Des obligations de la caisse d'amortissement seront émises en échange des dits titres et effets vérifiés et acceptés montant à \$146,288.11 (or américain) et \$1,534,330.85 (monnaie nationale). Ceux en monnaie nationale seront convertis en or américain au taux de 140 pour cent. Ainsi il sera délivré contre chaque somme de \$240 en titres et en effets acceptés une obligation de \$100 (or américain.)

ART. 3. La même conversion au taux susmentionné sera opérée à l'égard des pièces données en monnaie nationale vérifiées et acceptées par les commissions de 1889, 1890 et 1895 au moment de les échanger contre des titres de la caisse d'amortissement, lesquelles pièces s'élèvent à \$353,446.60.

ART. 4. Contre chaque somme de \$166.66 $\frac{2}{3}$ en obligations actuelles de la dette intérieure ou en bons fractionnaires encore en circulation, il sera délivré un titre de \$100 (or américain).

ART. 5. A partir du 1^{er} janvier 1901, il sera servi sur les titres en or américain un intérêt annuel de 5 pour cent. L'amortissement de ceux émis en échange des obligations de \$100 et de \$80 continuera à s'effectuer conformément aux prescriptions de la loi du 7 novembre 1887, et il sera pratiqué chaque année, sur le capital des autres titres, un amortissement qui ne dépassera pas 1 pour cent.

ART. 6. Est autorisée la vérification des titres et effets publics qui n'ont pas été présentés à l'examen de la commission de 1897, effets dressés du 1^{er} octobre 1890 au 30 septembre 1897.

Seront soumis à une nouvelle vérification les titres et effets publics rejetés par la dite commission de 1897, et ceux renvoyés à l'appréciation de qui de droit par les commissions de 1889, 1890 et 1895.

Des titres provisoires seront délivrés par les soins de la Banque Nationale aux porteurs des dits titres et effets reconnus valables et de ceux appartenant aux exercices budgétaires 1897-1897 et 1898-1899 vérifiés et acceptés, en adoptant à l'égard des pièces dressées en monnaie nationale le taux de conversion de 140 pour cent indiqué en l'article 2; ils ne pourraient être échangés contre des obligations définitives rapportant un intérêt annuel de 5 pour cent qu'après le vote de la loi approuvant le résultat de ces vérifications.

ART. 7. Il est laissé la faculté aux porteurs de feuilles des mois

d'août 1896, juillet et août 1898 et de celles encore dues pour frais de table, du 1^{er} octobre 1897 au 30 septembre 1899 dont le paiement doit être effectué au moyen des disponibilités du Trésor, d'en demander la consolidation au Département des Finances. Dans ce cas, des titres de la caisse d'amortissement remboursables en or américain seront délivrés jusqu'à concurrence du montant des dites feuilles converties au taux de 140 pour cent.

ART. 8. La présente loi abroge toutes les lois et dispositions de loi qui lui sont contraires. Elle sera exécutée à la diligence du Secrétaire d'Etat des Finances et du Commerce.

Donné au Palais National, à Port-au-Prince, le . . . juin 1900, an 97^e de l'Indépendance.

HONDURAS.

BUDGET POUR L'EXERCICE 1900-1901.

“La Gaceta” du 13 mai a publié le nouveau tarif des douanes qui entrera en vigueur le 1^{er} août prochain.

Le Congrès a fixé à 2,423,000 piastres le budget de l'exercice 1900-1901; en voici pour les recettes, les principaux postes:

Douanes	\$970,000
Droits sur l'alcool	800,000
Loterie et droits de port	125,000
Timbre	75,000
Droits sur les liqueurs	60,000

Le Congrès a été convoqué, le 19 mai dernier, en session extraordinaire, pour délibérer sur une nouvelle convention conclue le 5 mai dernier, entre le Gouvernement et le Honduras Syndicate. On sait qu'en 1887 un contrat avait été conclu avec ce syndicat pour la construction du chemin de fer interocéanique; les travaux furent arrêtés en 1898, et en 1899, le syndicat proposa d'annuler le contrat, qu'il jugeait inexécutable et de le remplacer par un autre. Les pourparlers viennent enfin d'aboutir, et le Congrès aura à discuter la nouvelle convention, qui a pour objet la location de la première section du chemin de fer de Puerto-Cortès à la Pimienta et la construction de la nouvelle ligne partant du fleuve Ulua et se terminant à la baie de Fonseca.

Les temps ne semblent pas éloignés où le Honduras, qui est l'Etat de l'Amérique centrale où ont été posés les premiers rails, verra son territoire couvert d'un réseau respectable de voies ferrées et ses fleuves parcourus par de nombreux vapeurs. Dans ces derniers temps, le Gouvernement a accordé des concessions pour la navigation à la vapeur, ou toute autre force motrice, des fleuves Patuca, Ulua, Humaya, Chamelicon, Salaco et Agua, de même que pour la construction d'un chemin de fer de l'Ulua au Guayape, dans le riche

département de Yoro, et d'un autre entre le port de Trujillo et Olan-chito, dans le département de Colon. Enfin, il y a un mois, des contrats provisoires ont été conclus pour l'établissement de lignes entre les ports d'Omoa et de Trujillo et d'Omoa au rio Motagua à la frontière de Guatémala. Tous ces chemins de fer desserviront des intérêts très importants et celui de Trujillo à Omoa, s'étendant sur près des deux tiers du littoral de la mer des Antilles, donnera un plus grand essor encore à l'industrie bananière, déjà florissante dans le nord du Honduras.

L'ouverture de ces différentes voies de communications, conjointement avec la paix, qui semble s'être fixée à demeure au Honduras, aideront puissamment au développement des industries agricoles et minières, favoriseront l'immigration des colons et des capitaux étrangers et changeront complètement la face du pays pour en faire un des Etats les plus prospères de l'Amérique Centrale.

MEXIQUE.

LE COMMERCE EXTÉRIEUR PENDANT LE 2^e SEMESTRE 1899.

M. CHARLES STEPHAN, titulaire d'une Bourse commerciale de séjour à l'étranger, dit, dans un rapport sur le commerce extérieur du Mexique pendant le 2^e semestre 1899, que la crainte d'une crise commerciale se dissipe de plus en plus puisque l'équilibre entre les importations et les exportations se rétablit peu à peu.

On remarque que la plus grande augmentation correspond pour l'importation, aux matières minérales, et immédiatement après aux machines et appareils.

L'importation des matières minérales comprend par ordre d'importance: le fer et l'acier, les chaux et ciments de Portland, le talc, les couleurs, l'or, le platine, le cuivre, l'étain, les grilles forgées en fer, dont il se fait une grande consommation à cause du peu d'élévation des habitations qui oblige à poser des grilles devant les fenêtres.

Les machines et appareils importés dénotent naturellement un progrès de l'industrie locale qui emploie ces machines, mais il ne faudrait pas s'y méprendre. La plupart des machines et appareils importés sont destinés aux nombreuses voies ferrées qui se construisent dans toute l'étendue du Mexique, ainsi qu'aux installations électriques, soit lumière, soit tramways, qui augmentent de jour en jour. Sur ce point, le Mexique est très avancé. Ce sont des compagnies américaines de Chicago et de Philadelphie qui sont concessionnaires de l'éclairage et de la traction. Il est vrai que le manque de houille dans le pays a naturellement contribué à ce développement.

Viennent ensuite par ordre d'importance: les lampes à arc et à incandescence, les batteries électriques, les instruments scientifiques et les machines agricoles.

Les fabricants américains possèdent, pour ainsi dire, le monopole de ce commerce. Ils y ont créé des dépôts où l'on peut voir leurs machines; il font même des démonstrations pratiques à qui le désire, ils font de la réclame, ils envoient des voyageurs, et distribuent des prospectus en langue espagnole.

Le Mexique est, avant tout, un pays agricole et dont l'avenir appartiendra aux grandes compagnies qui en entreprendront l'exploitation. Il s'est fondé déjà plusieurs grands syndicats d'exploitation allemands, qui envoient sur place des ingénieurs et des hommes capables d'apprécier la valeur et la richesse du terrain et qui achètent les terres pour le compte du syndicat; puis une fois les terres achetées, des colons allemands y sont envoyés et l'exploitation commence.

A première vue il semble étonnant de voir que dans un pays où l'industrie textile est aussi avancée et prospère qu'au Mexique les importations de tissus et de leurs dérivés continuent à augmenter. C'est tout simplement la conséquence de l'augmentation du bien-être et par conséquent de l'augmentation des besoins. Aujourd'hui la classe moyenne mexicaine ne se contente plus de vêtements de cotonnade et de percale qu'elle laisse aux Indiens, et c'est ce qui explique l'importance des commandes d'effets de bonne qualité qui sont faites à l'Europe. Néanmoins l'industrie locale augmente petit à petit le nombre des produits fabriqués, et le temps n'est pas loin où les soieries seront fabriquées au Mexique et où la France perdra un des débouchés qu'elle a su mettre à profit.

De plus le Gouvernement mexicain encourage grandement la culture du ver à soie, qui a parfaitement réussi dans plusieurs provinces, notamment dans le Michoacan; c'est un Français qui en a été le promoteur, mais selon toutes les indications il paraît que les Américains profiteront des bénéfices.

Cette grande importation, l'accroissement par cela même de la concurrence, les progrès de l'industrie locale, conduit naturellement à une baisse de prix et par suite à une augmentation de la consommation.

C'est ce qui éloigne les craintes d'une crise commerciale, craintes inspirées à tort par la production locale qu'au début on avait jugée supérieure à la consommation.

A l'exportation, on remarque que la diminution se fait sentir sur les produits minéraux. Il ne faut pas croire pour cela que les richesses minières du Mexique sont épuisées; loin de là, cet arrêt momentané dans l'exportation de ces produits est due à la constitution de nombreuses compagnies étrangères qui ont acheté des propriétés aurifères, lesquelles se trouvent dans la période d'inauguration des travaux.

L'exportation du cuivre a augmenté énormément, contrebalançant l'exportation de l'argent sur laquelle repose presque toute la diminution de l'exportation minière.

LISTES DES FILATURES DE COTON DE LA RÉPUBLIQUE.

Le "Diario Oficial," de la ville de Mexico, publie, dans son No. 41 du 16 juin 1900, une liste complète des filatures de coton en opération dans la République, ainsi que les noms et adresses des propriétaires. Les droits de timbre que ces fabriques payent tous les six mois au Trésor Public se montent à \$935,249.75 en monnaie mexicaine.

L'INDUSTRIE DE LA FABRICATION DES COTONNADES.

Le Journal "El Correo de Sonora," de Guaymas, Etat de Sonora, contient, dans son numéro du 20 juin 1900, un article intéressant sur l'industrie cotonnière de Mexico, dont voici un extrait.

L'Etat de Vera-Cruz doit aux manufactures d'Orizaba la première place qu'il occupe en ce moment dans cette industrie importante. La consommation annuelle de coton brut dans cet Etat est de 10,743,482 livres et les ventes annuelles de l'article manufacturé, comme elles ont été rapportées au Ministère des Finances, comme base de taxation, se montent à \$6,664,983.

L'Etat de Puebla tient actuellement la deuxième place dans l'industrie textile, mais, étant donnés l'activité prodigieuse qui règne à Atlixco et les grands progrès qui s'y font, il surpassera probablement Vera-Cruz dans peu d'années et occupera la première place parmi les Etats de la République, manufacturiers de coton. Dans cet Etat seulement, la consommation du coton brut se monte annuellement à 7,994,225 livres et les ventes annuelles à \$3,931,734. Ces chiffres montrent que les cotonnades de cet Etat n'ont pas une aussi grande valeur que celles de l'Etat de Vera-Cruz.

La troisième place appartient au District Fédéral, où la consommation du coton brut se monte à 4,862,756 livres et les ventes annuelles à \$2,812,511. Il est douteux cependant que le District Fédéral puisse maintenir, en importance, la troisième place dans cette industrie, qui se développe rapidement, n'ayant pas les nombreuses chutes d'eau qui se trouvent dans les environs de Mexico et qui permettent à cet Etat de développer ce genre d'industrie. Ces chutes sont capables de produire une grande quantité de force électrique au prix le plus bas possible, attirant ainsi les capitaux et rendant cette industrie cotonnière aussi profitable que peu coûteuse comparée avec celles des places moins favorisées.

Pendant de nombreuses années, on a discuté les moyens d'utiliser les chutes de Tenancingo comme puissance productrice de la force électrique et de conduire cette force à la ville de Mexico, ce grand centre manufacturier; mais, jusqu'ici, on n'est arrivé à aucun résultat définitif satisfaisant. On pourrait établir facilement une fabrique près des chutes de Tenango, qu'un chemin de fer relie avec Toluca, la

belle capitale de l'Etat de Mexico, et ce projet s'accomplira certainement dans un avenir peu éloigné.

Voici quels sont, dans l'ordre de leur importance, les principaux Etats manufacturiers de coton: Guanajuato; consommation annuelle, 3,732,416 livres; ventes annuelles, \$1,381,364. Coahuila; consommation annuelle, 3,520,024 livres; ventes annuelles, \$1,692,435. Jalisco; consommation annuelle, 2,520,843 livres; ventes annuelles, \$1,119,089.

PATENTE POUR UNE MACHINE À RELIER LES LIVRES.

Une patente a été délivrée à M. WILLIAM P. HEALY pour une machine à relier les livres. L'inventeur de cette machine est M. FREDERICK P. ROSBACK, qui a cédé ses droits à M. HEALY.

EXPORTATIONS DE HENNEQUEN DE PROGRESO.

Pendant le mois d'avril dernier, on a expédié du port de Progreso, Etat de Yucatan, 38,998 balles de hennequen pesant 6,284,740 kilogrammes, et le prix obtenu était 34 cents mexicains par kilogramme, représentant, en argent mexicain, une valeur totale de \$2,136,811.60. Les chiffres suivants montrent les exportations du Mexique pendant le mois d'avril depuis 1896, inclus:

Années.	Nombre de balles.	Poids en kilogrammes.
1896	30,479	5,048,165
1897	26,829	4,461,250
1898	38,415	6,388,453
1899	43,530	7,075,447

ACQUISITION DE BATEAUX À VAPEUR DESTINÉS À NAVIGUER SUR LES FLEUVES.

On vient de commander à Chicago, trois bateaux à vapeur destinés à naviguer sur quelques-uns des plus grands fleuves de l'Etat de Vera-Cruz et améliorer ainsi le service sur le fleuve Coatzacoaleos et autres fleuves. Les plans ainsi que tout le matériel en bois et en fer qui doivent servir à la construction de cinq petits bateaux à vapeur dans l'Etat de Vera-Cruz, seront envoyés à Chicago. On annonce aussi que l'Etat de Tabasco achètera aux États-Unis un nombre de petits bateaux à vapeur qui seront employés à faire le service sur le fleuve Usumasinta.

INDUSTRIES MINIÈRES.

Les diverses variétés de houille ou charbon de terre, disséminées sur toute l'extension du territoire, forment une réserve inappréciable de richesses et de revenus pour l'avenir du Pérou.

C'est au nord du Pérou, dans les département de Cajamarca et de

Libertad, que sont situés les deux gisements les plus importants qui soient connus jusqu'à ce jour. Le premier qui se trouve dans les environs de Cajamarca, comprend deux couches carbonifères de 30 à 40 kilomètres d'étendue, l'une entre Hualgayoc et Chota, l'autre dans le voisinage du fleuve Marañon (Amazone). Ces mines sont à 500 kilomètres de distance de l'Amazone et à 250 kilomètres du Pacifique.

Le second de ces gisements se trouve dans le département de Libertad, à 50 kilomètres au sud de Huamachuco. Quelques-unes de ces couches dont les affleurements peuvent se voir sur une extension de 30 à 40 kilomètres, ont jusqu'à 6 et 10 mètres d'épaisseur. Suivant les rapports d'ingénieurs américains, le charbon serait presque totalement exempt d'impuretés et de qualité supérieure à celui des houillères de Pensylvanie.

D'importants gisements de ce combustible existent également dans le département de Junin (Cerro de Pasco, Yauli, Huancayo); dans certaines localités on le convertit en coke, sans songer à tirer parti du gaz qu'il renferme.

Il existe dans ce pays un grand nombre de filons cuivreux dont l'exploitation a dû être suspendue par suite de la baisse du cuivre et de l'augmentation du prix de la main-d'œuvre; les nouvelles applications du cuivre dans l'industrie, particulièrement dans la fabrication des fils télégraphiques, et la hausse de ce métal qu'elles ont déterminée sur les marchés anglais et américain, ont eu leur contrecoup au Pérou, et l'exploitation des gisements de cuivre dans cette République devient chaque jour plus importante. En effet, l'augmentation des demandes a engagé beaucoup de capitalistes à reprendre l'exploitation de mines depuis longtemps abandonnées et à former de nouvelles sociétés pour se livrer au traitement et à l'exportation de ce métal sur une échelle inconnue jusqu'à ce jour: par ailleurs, la plupart des minerais argentifères contiennent une certaine proportion de ce métal.

Pour l'année qui vient de s'écouler, les envois faits à l'étranger comprennent 1,421,119 kilogrammes, ainsi répartis: Angleterre, 1,374,959 kilogrammes; Chili, 19,246; Allemagne, 15,273; France, 11,641.

On peut réunir en trois groupes les mines de cuivre ayant fait ou faisant l'objet d'une exploitation sérieuse; ce sont:

(1) Les mines des environs d'Ica, dont les travaux ont été suspendus en 1892, renferment des espèces minérales très variées. Durant de longues années, elles ont donné des minerais d'une teneur moyenne de 30 pour cent et pourraient offrir aujourd'hui une belle perspective aux capitaux étrangers, si le défaut d'eau et de combustible n'était pas deux obstacles qu'il serait cependant possible de vaincre.

(2) La région du Cerro de Pasco, déjà célèbre pour ses mines d'argent, de plomb et de charbon, possède les minerais les plus riches du pays. Ils atteignent quelquefois une teneur de 60 pour cent qui peut être

ramenée à la moyenne assez respectable de 40 pour cent. Il est hors de doute que dans un avenir prochain des affaires de premier ordre vont se monter dans cette partie du Pérou. Les conditions d'exploitation y sont tout autres que dans le bassin d'Ica; en effet le combustible, la force motrice et la main-d'œuvre ne font point défaut, et avec le prolongement du chemin de fer de Cerro de Pasco on évitera les difficultés de transport.

(3) Les gisements, de Yauli et Morococha (4,000 mètres d'altitude) viennent au second rang comme importance productive. De même que ceux d'Ica, on les avait abandonnés pour s'occuper de minerais d'argent; aujourd'hui avec la hausse des cuivres, l'exploitation est redevenue fructueuse. La teneur des minerais pauvres est de 10 à 15 pour cent.

On pourrait ajouter à ces mines les gisements d'Acari, dans la province de Canana. Les tentatives d'exploitation faites par la Acari Copper Mining Syndicate, Limited, n'ont pas donné de résultats satisfaisants. Quoiqu'il en soit, un certain nombre d'ingénieurs péruviens étudient actuellement sur le terrain les gisements cuprifères des régions indiquées plus haut.

Les phosphates, aujourd'hui si recherchés par les agriculteurs, ont été découverts et étudiés depuis environ un an par les soins du Gouvernement péruvien. Ces dépôts de phosphate se trouvent aux environs d'Ica, dans les pampas d'Ocujaje.

La plomb, qui est le plus souvent associé à de l'argent et à de l'antimoine est le plus abondant des minerais qui se trouvent au Pérou. Le sulfure de plomb "galène" s'y rencontre dans tous les terrains miniers et sous toutes les formes. En 1898, on a exporté plus de 8,000 kilogrammes de plomb vers l'équateur, et une quantité de 837,000 kilogrammes de plomb argentifère sur les marchés d'Europe et des États-Unis. L'exploitation des mines de sel et des salines se fait depuis trois ans sous le contrôle de l'État. Les mines de sel gemme se trouvent dans quelques départements du nord et du sud, ainsi que dans ceux du centre. Le Cerro de la Sal dans le département de Junin, a longtemps été exploité par les tribus sauvages.

Le nickel se trouve dans la province de La Mar, en quantité suffisante pour pouvoir être exploité le jour où les communications entre cette province et la côte seront plus faciles.

DÉCOUVERTE DE GISEMENTS DE CUIVRE.

On mande de Casas Grandes, Chihuahua, qu'un commerçant, M. CARLOS J. GONZALES, a découvert à Ascension des gisements de cuivre titrant de 15 à 40 pour cent de métal. Il a dénoncé immédiatement un millier de *pertenencias* autour de l'endroit où il a fait cette découverte, qui a provoqué une certaine émotion dans la région.

PROLONGEMENT D'UN CHEMIN DE FER.

Les travaux de prolongement de la ligne du chemin de fer de Puebla à Tlacuaplican jusqu'à Tiapa, en passant par Chiautla, et autres points importants de l'Etat de Guerrero, vont commencer incessamment.

Depuis longtemps le prolongement de cette ligne devenait nécessaire par suite du développement croissant qui s'est produit dans l'exploitation des mines au sud de Puebla et dans l'Etat de Guerrero.

DÉCOUVERTE D'UNE MINE D'OR.

On annonce la découverte d'une mine d'or et d'argent dans la chaîne de montagnes qui forment la Sierra del Sauce dans l'Etat de Durango. La superficie de cette mine est, dit-on, de plus de mille mètres carrés.

NOUVEAUX PUIITS DE PÉTROLE.

Plusieurs capitalistes de l'Etat de Tabasco avaient eu l'intention, il y a quelques années, d'entreprendre l'exploitation du pétrole dans la région de Macuspana. Une société de capitalistes mexicains avait été formée dans ce but, mais pour des raisons diverses l'exploitation ne put avoir lieu.

Cette idée a été reprise dans ces derniers temps par un groupe d'industriels européens, qui l'ont mise en pratique. Des milliers d'estagnons vides sont déjà arrivés à San Juan Bautista, capitale de l'Etat de Tabasco, et seront utilisés pour cette exploitation dont les travaux commenceront immédiatement.

CONGRÈS SCIENTIFIQUE À MEXICO.

Un comité vient de se former pour organiser un grand congrès scientifique mexicain. Ce comité est présidé par M. le docteur LICÉAGA; son secrétaire est M. le Lic. FRANCISCO DE LA BARRA. Toutes les sociétés, tous les corps scientifiques et littéraires constitués existant au Mexique seront invités à y prendre part et à nommer leurs délégués.

Ce congrès aura pour objet principal de rechercher les progrès acquis dans les arts, les sciences et les lettres durant le XIX^e siècle et d'imprimer une nouvelle force d'impulsion à la continuation de ces travaux.

CONCESSION POUR UN TRAMWAY À GUADALAJARA.

Le Gouverneur de Jalisco a accordé une concession à M. FRANCISCO MARTINEZ NEGRETE pour la construction, dans la ville de Guadalajara, de trois nouveaux tramways électriques qui relieront les trois points principaux, Anasco, Capilla et Jesus et Agua Azul. M. NEGRETE est un des plus grands propriétaires fonciers de l'Etat de Jalisco et un des plus riches capitalistes de Guadalajara. Il possède une *hacienda* immense, "La Barca," sur laquelle le tramway central mexicain a deux stations, Negrete et La Barca.

NOTES RELATIVES AUX MINES.

Le journal "Chihuahua Enterprise" rapporte qu'une grande activité règne dans les mines circonvoisines de Zacatecas. En dehors des travaux considérables qui ont été entrepris dans de nouvelles sections, les vieilles mines montrent une vie nouvelle. Zacatecas attire en ce moment une attention considérable, et une grande quantité de nouvelles machines minières sont expédiées dans le district.

D'après un organe officiel du gouvernement d'Oaxaca, pas moins de dix citoyens des Etats-Unis auraient découvert, pendant le mois de janvier 1900, dans les limites de cet Etat, des mines couvrant 61 *pertenencias*, ou 510,000 mètres carrés. Quelques-unes sont des mines d'or, quelques autres, des mines d'argent et quelques-unes contiennent de l'or et de l'argent.

Señor LUIS VASQUEZ, propriétaire à Durango de la mine Pueblo Nuevo, située près de la ville qui porte ce nom, à 40 milles environ du sud-est de la ville de Durango, a apporté récemment à la ville plusieurs tonnes de minerai extrait de sa mine, qui, après avoir été soumis à l'essai, ont donné au minimum \$500 par tonne et au maximum \$800 par tonne. La moitié environ de cette valeur était en or. Cette mine se trouve dans le district Mesquital qui, d'après les écrits d'un vieux prêtre jésuite, a une réputation locale. "Quand les mines du district Mesquital seront connues," dit ce jésuite, "le monde sera étonné de la quantité d'or qu'elles contiennent." On a jamais vérifié si les prédictions du vieux prêtre s'étaient réalisées ou non.

Une compagnie des Etats-Unis, organisée récemment à Iowa, est en train de faire des préparations pour l'exploitation de dépôts immenses de cuivre situés entre le district minier La Victoria et la rivière Yaqui dans l'Etat de Sonora. Une tonne d'échantillons de ce minerai envoyés à El Paso pour être essayés, contient 40 pour cent de cuivre pur.

Les essais faits sur le cuivre extrait des mines qui se trouvent dans le district de Moctezuma, Etat de Sonora, montrent 40 pour cent de minerai pur et donne des traces d'or.

Pendant le premier trimestre 1900, on a exporté, à Liverpool et dans le sud du Pays de Galles, 2,814 tonnes de cuivre, contre 2,123 tonnes pendant la même période de l'année 1899.

L'exploitation de la mine d'argent la "Candelaria" à San Pedro, Chihuahua, marche très bien en ce moment, une tonne de quelques-uns de ces minerais contenant 3,000 onces, mais généralement ne contenant, en moyenne, que 145 onces.

CONTRAT AVEC LA LIGNE DE BATEAUX À VAPEUR "PRINCE."

Le journal "El Diario Oficial," du 8 mai 1900, a publié un contrat passé entre le Gouvernement mexicain et la ligne de bateaux à vapeur "Prince," dont l'agence principale est à Newcastle-on-Tyne, Angleterre.

D'après les clauses de ce contrat, deux voyages auront lieu mensuellement, l'itinéraire de l'un d'eux comprenant à l'aller Glasgow, Anvers, Progreso et Vera-Cruz, et au retour Tampico, la Nouvelle-Orléans, Barcelone et Genève; l'itinéraire des autres voyages étant Livourne, Gênes, Marseille, Progreso, Campêche et Vera-Cruz à l'aller et touchant au retour à Tampico, la Nouvelle-Orléans, Malaga, Barcelone et Gênes. Il est bien entendu aussi que des arrangements seront faits ultérieurement pour comprendre dans les routes ci-dessus les ports de Tuxpan, Coatzacoalos et Laguna. Cet arrangement suppléera à un grand besoin, car le service postal des ports mexicains où ces bateaux à vapeur toucheront n'a pas marché, depuis quelques temps, à l'entière satisfaction du Gouvernement mexicain.

PÉROU.

GRANDE ROUTE DE CUZCO À RIO INAMBARÍ.

Le Gouvernement du Pérou vient de passer un contrat avec la Société Anonyme Industrielle et Financière de l'Amérique du Sud pour la construction d'une grande route (chemin réservé aux cavaliers) depuis le district de Cuzco jusqu'aux bords de la rivière Inambari. Ce chemin aura environ 250 kilomètres de long; sera pourvu de ponts en bois et tels autres perfectionnements qui peuvent être nécessaires, comme, par exemple, des stations et des entrepôts pour la commodité des passagers et la réception des marchandises. La compagnie s'engage à achever le chemin dans une période de trois années à partir de la date de la concession et doit commencer les travaux de construction pendant la première année, conformément aux clauses du contrat. Le chemin devra avoir deux mètres de largeur.

Le Gouvernement concède à la compagnie 50,000 hectares de terres montagneuses, lui garantissant en outre le droit exclusif de transporter le fret sur le dit chemin et lui permettant d'employer pour cela, des mulets, des bourriquets ou des tombereaux. La compagnie consent à transporter, gratis, le courrier, pendant la durée de la concession et d'accorder un passage gratuit aux militaires, juges, et en général à tous les fonctionnaires publics voyageant pour le service de la République, aussi bien qu'aux missionnaires.

Les terres qui peuvent être nécessaires pour la construction de cette route, aussi bien que celles dont on a besoin pour ses stations et autres accessoires, sont accordées gratuitement à la compagnie, et cette dernière a aussi le droit de faire usage des eaux, des matériaux de construction, du combustible végétal qui peuvent lui être utiles et qui se trouvent sur les terres appartenant à l'État.

La compagnie exploitera le chemin pendant une période de trente ans, après quoi il deviendra la propriété de la République.

Le Gouvernement concède à la compagnie, pendant cinq années, le droit exclusif de construire et d'exploiter une ligne télégraphique qui suivra la direction de la grande route. Après l'exploitation de la dite ligne pendant une période de trente ans elle deviendra aussi la propriété de la Nation.

Tous les matériaux nécessaires pour la construction, l'équipement et l'exploitation des travaux mentionnés, devront être importés dans la République conformément aux franchises accordées par les lois de la Nation.

La compagnie peut transférer cette concession avec tous ses droits et obligations à toute autre compagnie du pays ou étrangère mais, avant de le faire, elle devra d'abord obtenir l'approbation du Gouvernement sans quoi le transfert sera invalidé et le contrat annulé.

SALVADOR.

PROJETS DE LOI.

Le Ministre des Finances de la République a présenté à l'Assemblée Nationale du Salvador deux projets de loi très importants. Le premier autorise le pouvoir exécutif à introduire, dans les conditions les plus favorables, une quantité de monnaies divisionnaires n'excédant pas la somme de 5 millions de pesos. Le second autorise le Gouvernement à accorder, sans recourir à la ratification législative, une concession pour l'établissement d'une banque de crédit hypothécaire jouissant de toutes les facilités, privilèges et garanties nécessaires à sa création et à son fonctionnement. Le capital de cette banque ne pourra être inférieur à 500,000 livres sterling et sur lesquelles 200,000 devront être souscrites et versées. Quoique le siège social de cette banque puisse être établi à l'étranger, elle devra posséder au Salvador un représentant responsable. L'émission des obligations ou cédules que fera la banque ne pourra excéder la valeur totale des hypothèques constituées en sa faveur. L'intérêt des cédules hypothécaires émises par la banque sera de 10% par an, et ce taux ne pourra être dépassé. Le Gouvernement aura un droit d'inspection sur les opérations de cet établissement. Toute difficulté ou litige survenant entre le Gouvernement et la banque sera tranché par un tribunal arbitral conformément aux lois salvadoriennes.

URUGUAY.

LE COMMERCE DES PRODUITS CHIMIQUES.

Les renseignements ci-après ont été extraits d'un rapport consulaire anglais.

Les savonneries de l'Uruguay préfèrent la soude caustique au carbonate de soude.

Les importations ont été comme suit, de 1895 à 1897 (tonnes de 1,000 kilogrammes):

	1895.	1896.	1897.
Carbonate de soude	460	493	328
Soude caustique	824	437	487

Les chiffres pour le carbonate de soude sont indiqués dans les statistiques sous la rubrique "soudes ordinaires" et se rapportent également aux cristaux de soude. Les importations de soudes ordinaires se chiffraient comme suit en 1896 et 1897:

	1896.	1897.
	<i>Kilog.</i>	<i>Kilog.</i>
De France.....	.....	32,660
D'Allemagne.....	150	5,195
D'Italie	9,920	16,300

La soude caustique est presque entièrement fournie par la Grande-Bretagne. La République Argentine seule en fournit une petite quantité; encore est-il plus probable que celle-ci est de provenance anglaise.

Les cristaux de soude viennent d'Angleterre. Ils servent au lavage des vêtements. Un importateur considérable, qui en a reçu environ 64 tonnes, estime que l'importation totale de cet article est de près de 256 tonnes. Il s'ensuivrait que l'importation du carbonate de soude se réduirait, en 1897, à 72 tonnes. Des doutes sont donc permis, du moins en ce qui concerne l'année 1897, sur l'exactitude des chiffres susmentionnés.

Le sulfate de cuivre a donné lieu, quant aux importations, au mouvement commercial suivant (tonnes de 1,000 kilogrammes):

Origine.	1895.	1896.	1897.
France .....	.....	8	.....
Angleterre	115	91	55
Allemagne	13	40	15
Etat s-Unis	10	33	23
Italie	1	3	13
Total, y compris les autres pays	139	175	106

Le bisulfate de soude, de provenance anglaise et aussi quelque peu allemande, n'est importé qu'en petites quantités et ne forme pas une rubrique spéciale dans le tableau de commerce général.

De même, le chlorure de chaux ne donne lieu qu'à un commerce insignifiant. Ainsi, en 1897, l'importation a été de 1,740 kilogrammes, dont 1,080 de la Grande-Bretagne et 660 de France. On l'emploie ordinairement dans la fabrication du papier.

Les acides proviennent en Grande partie du continent européen. Il est à supposer que le fret de ces marchandises y est moins élevé qu'en Angleterre. Voici les importations en 1895, 1896, 1897 (tonnes de 1,000 kilogrammes):

Origine.	1895.	1896.	1897.
France	6.2	31.9	17.5
Allemagne	89.7	100.3	44.6
Angleterre	13.3	9.2	15.7
Belgique	7.6	9.7	3.0
République Argentine	7.6	5.1	0.3
Total, y compris les autres pays	124.4	156.9	81.2

L'acide sulfurique entre dans les chiffres pour la proportion la plus élevée. D'autre part, les importations d'acide nitrique, d'acide chlorhydrique ont augmenté. Cela provient de l'emploi qu'on a pris l'habitude d'en faire, après addition de quatre parties d'eau, pour le badigeonnage des murs extérieurs des maisons, afin de donner au crépi plus de résistance contre les changements de température et de rendre une couche de peinture superflue.

La gélatine, qui est employée pour la conservation de la gelée dans les boîtes de conserves de langue de bœuf, est en majeure partie de fabrication allemande. Les industriels allemands l'offrent, conformément à la demande qui leur en est faite, en tablettes d'une demi once. Une de ces tablettes représente précisément la quantité nécessaire pour une boîte de conserve. Les fabricants anglais refusent d'adopter ces tablettes et de fournir les qualités à bon marché qu'on leur demande.

RECETTES DOUANIÈRES EN AVRIL 1900.

Les recettes douanières de l'Uruguay ont donné, pour le mois d'avril 1900, les résultats ci-après:

Importation	\$826,944.98
Exportation	83,813.92
Départements, estimation	100,000.00
Total	1,010,758.90

Les recettes de la douane pour le même mois pendant l'année 1899 se montaient à \$1,078,362, et pour le mois d'avril 1898 à \$1,018,950.

RICHESSES MINÉRALES DES ETATS-UNIS.

On vient de publier un nouveau volume d'un ouvrage intitulé "L'Industrie minérale," dont l'autorité fait foi dans les sujets qui traitent des produits minéraux et dont les statistiques sont citées aussi souvent que celles que le Service Géodésique fournit au Gouvernement. Ce volume, le huitième de la série, contient des statistiques complètes, faciles à comprendre et qui montrent les quantités et les valeurs des minéraux et métaux produits aux Etats-Unis pendant l'année 1899. Pendant l'année citée la valeur totale nette de ces produits, comme elle a été estimée dans les places de production, atteignait la somme de \$1,118,780,830, chiffre sans exemple dans les annales des Etats-Unis ou de n'importe quel autre pays. Ce total, comparé à celui de 1898, estimé par les mêmes autorités à \$799,518,033, montre, pour une seule année, une augmentation de \$319,262,797, ou 39.9 pour cent. Cette augmentation énorme en valeur est due en partie à la plus grande quantité des articles produits et au prix plus élevé du fer, de l'acier, du charbon et d'autres substances métalliques et minérales.

Pendant l'année 1899 les Etats-Unis ont produit la plus grande quantité de charbon, de sel, de fer, de cuivre, d'argent et de plomb du monde et se trouvaient à la tête pour la production de beaucoup de métaux moins importants actuellement. La valeur de leurs productions minérales excède de beaucoup celles des autres pays, l'article le plus important étant le charbon, qui forme 25.4 pour cent du total. Le fer occupe la seconde place avec 20.9, le cuivre venant après avec une proportion de 8.3 pour cent; l'argile produit 6.1 pour cent du total et occupe le quatrième rang; l'or est le cinquième dans l'ordre, avec 5.8 pour cent; le pétrole, le sixième, avec 5.3 pour cent; la pierre, septième, avec 3.5 pour cent; l'argent, huitième, avec 2.8 pour cent. Les autres produits étaient: le plomb, avec 1.6 pour cent du total; le ciment, 1.03 pour cent; le zinc, 1.02 pour cent et le gaz naturel, 1 pour cent.

CONGRÈS INTERNATIONAL DE LA RAMIE.

Un journal français donne les renseignements suivants au sujet du Congrès International de la Ramie:

"Le Congrès International de la Ramie, qui aura lieu à Paris pendant l'Exposition, tiendra deux sessions: la première, les 28, 29 et 30 juin; la seconde, au mois d'octobre, immédiatement après un concours d'appareils et procédés de préparation de la ramie, dont la date sera fixée ultérieurement.

"La valeur de la ramie, comme matière première est aujourd'hui

universellement connue; néanmoins les difficultés que présentent l'extraction et la préparation de sa fibre en ont jusqu'à ce jour limité l'emploi industriel.

“Le Congrès aura pour but de mettre en lumière les études et les inventions qui depuis dix ans notamment ont poursuivi et fait avancer ce problème.

“La commission d'organisation fait appel à tous ceux que sa solution intéresse:

“Les planteurs et agriculteurs qui pourront trouver dans la culture de la ramie une source nouvelle et rémunératrice de production;

“Les inventeurs d'appareils et de procédés de décortication et préparation de la ramie, dont les recherches et les expériences ont, dans ces derniers temps, fait progresser et semblent à la veille d'avoir résolu la question de la production économique de cette fibre;

“Les filateurs, tisseurs, etc., qui seront appelés à l'utiliser, et qui trouveraient en elle une matière première se prêtant à des emplois si divers.

“Le montant de la cotisation est fixée à 20 francs. On est prié d'adresser les adhésions, cotisations et communications aux secrétaires de la commission.”

NOUVELLE CARTE DU MEXIQUE.

Le Bureau des Républiques Américaines publiera prochainement une carte des États-Unis du Mexique qui est la compilation de données officielles et autres et dont les renseignements qu'elle contient ont été trouvés dispersés dans un nombre de cartes spéciales inaccessibles au public. Cette carte, qui est sur une échelle de 50,000 au pouce, indique, en dehors de la géographie physique et politique du Mexique, tous les districts miniers avec la nature des mines en exploitation, les routes, les voies ferrées, les principales aires de culture et d'autres renseignements d'intérêt général.

Voici les principales cartes qui ont servi à la compilation de cette carte.

- (1) Carte hydrographique de la Marine des États-Unis.
- (2) Carte officielle de l'État de Sonora, par C. E. HERBERT, 1885.
- (3) Carte générale de la République Mexicaine, dressée par le Ministère de Fomento, 1890.
- (4) Carte minière de la République Mexicaine, dressée par ordre du Ministre de Fomento, 1893.
- (5) Carte générale des États de San Luis Potosi, 1894.
- (6) Carte des communications des États-Unis du Mexique, 1895, 1896, et 1899.
- (7) Carte de Géographie générale de la République du Mexique.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

Mr. WILLIAM L. SCRUGGS, qui fut Ministre Plénipotentiaire des Etats-Unis en Colombie de 1873 à 1875 et de 1884 à 1885 et au Vénézuéla de 1889 à 1893, vient de publier un ouvrage intéressant intitulé: "Républiques de la Colombie et de Vénézuéla" avec Notes sur les autres parties de l'Amérique du Sud et de l'Amérique Centrale" (LITTLE, BROWN & CIE., Boston). Ce livre précieux est une addition sérieuse à la collection insuffisante des ouvrages qui traitent de cette partie de l'Amérique du Sud. L'auteur base ses remarques sur ses expériences personnelles dans ces pays où il a vécu plus de 28 années et pendant lesquelles ses relations officielles avec les gouvernements de Colombie et de Vénézuéla lui ont donné les occasions exceptionnellement favorables d'observation. Quoique ses notes sur la Colombie ne s'étendent pas plus loin que Carthagène et Bogotá, elles n'en ont pas moins une valeur considérable. Son chapitre sur les mœurs et coutumes des Colombiens est écrit avec un esprit évident d'impartialité et la description que l'auteur fait de la ville de Bogotá et de la vie de son peuple est pittoresque et pleine d'intérêt. Un chapitre trop court est celui qui traite des ressources naturelles et du commerce du pays et l'auteur, comme tous les autres écrivains, attribue la lenteur du développement de son commerce extérieur, au manque complet de moyens intérieurs de transportation.

Après un chapitre intéressant consacré à l'Île de Curaçao, Mr. SCRUGGS passe au Vénézuéla, en décrit les rivages, les ports, la capitale, Caracas, faisant remarquer leurs progrès pendant le dernier quart d'un siècle. La partie historique de cette œuvre est probablement la plus intéressante parcequ'elle traite de questions aussi variées que: le problème des races, la démocratie, les révolutions dans l'Amérique du Sud, les droits des étrangers, la doctrine Monroe, le différend anglo-vénézuélien au sujet de la délimitation des frontières de ces pays et les principes d'une arbitration internationale. Cet ouvrage renferme trois cartes géographiques; celle de la Guyane Anglaise et de la Guyane Vénézolane (vis à vis la page 324) étant aussi parfaitement claire que moderne.

"A través del Amazonas. (A travers les Amazonas) par Ballesteros. Imprimerie Nationale de la Paz, 1899." Tel est le titre d'une

brochure qui est un rapport que l'auteur fait à la Société Argentine de Géographie au sujet du voyage qu'il a entrepris en 1896, de la Paz à Para, en longeant les rivières Beni et Madeira. Ce pamphlet contient une description géographique et historique de la découverte des pays qui se trouvent à l'est des Cordillères. On peut se rendre compte de l'importance que ce territoire a prise pendant les années récentes par l'augmentation du chiffre de sa population, qui a atteint 10,000 habitants, et de ses recettes douanières qui s'élèvent à 120,000 livres sterling. Quand les travaux du chemin de fer qu'une maison française est en train de construire entre Acre et Madre de Dios seront terminés, on s'attend à une augmentation considérable dans la production du caoutchouc, qui se monte actuellement à 2,000 tonnes environ, et qui, on espère, atteindra annuellement 20,000 tonnes. La partie la plus intéressante du rapport est la description détaillée de la route que l'auteur a parcourue en cinq jours, de la Paz à Sorata, 150 kilomètres, et de ce point à Mapiri, 200 kilomètres. La rivière Mapiri qui est navigable depuis Rurenabaque, est, à partir de ce point, impraticable pendant une certaine distance, mais, huit lieues plus loin, à Reyes et Porto Salinas, la rivière Beni ne présente aucune difficulté et il est possible d'atteindre Riberalta, une distance de 799 kilomètres, en seize ou vingt jours. Le chemin direct à ce point, passe à travers de nombreux marais et il est impossible, pendant la saison pluvieuse, d'y transporter des animaux. Il faut quatre jours pour faire le voyage.

Riberalta, qui se trouve à l'embouchure de Madre de Dios, fut fondée en 1894 est à déjà une population de 2,000 habitants.

On vient de publier à Berlin une publication aussi intéressante qu'importante connue sous le nom de: "Pan-American Atlas." Cet atlas semble avoir pour but principal de convaincre le peuple allemand de sa grande importance et de l'étendue que la race occupe sur la terre. Le dernier numéro de cette publication montre quelles sont les parties du monde habitées par des allemands et leur nombre. En 1895, la population de l'Allemagne se montait à 49,000,000 d'habitants et à cette époque, il y avait 39,475,000 allemands qui vivaient en dehors de l'empire avec leurs descendants. De ce nombre, 10,000,000 habitaient aux États-Unis; 400,000 au Canada; 493,000 dans l'Amérique du Sud, l'Amérique Centrale et les Indes Occidentales; 106,000 en Australie et la Nouvelle-Zélande et près de 300,000 dans le sud de l'Afrique. D'après le statisticien qui a compilé ces chiffres, il y a actuellement aux États-Unis, 2,993,000 allemands nés en Allemagne. L'État de New York, ou habitent 553,000 allemands, est à la tête de la liste, mais proportionnellement, Wisconsin avec 283,000, a le plus grand nombre. Après New York, l'État d'Illinois a la plus grande population allemande (336,000). Dans quelques-unes des principales villes des États-Unis,

il est intéressant de remarquer le pourcentage de citoyens natifs d'Allemagne. Voici comment est donné le pourcentage dans 11 villes: Milwaukee, 66; Hoboken, 57; Detroit, 43; Cincinnati et Buffalo, 41 chacune; Jersey City et Cleveland, 40 chacune; New York, 38; Newark et Chicago, 37, et Boston, 3.

Le "Diario Official" du Brésil, publié le 15 mai, 1900, contient un nouveau projet de code civil préparé par le Docteur CLOVIS BEVILACQUI qui sera soumis au Congrès pour être adopté. Le code remplit 102 pages du "Diario Official."

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Bankers and Merchants (Banqueros y Comerciantes)—		Engineers and Contractors (Ingenieros y Contratistas)—	
Grace, W. R., & Co., New York, N. Y.	x	Milliken Brothers, 39 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.	
Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)—		Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—	
Hanlthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	viii	Thum, O. & W., Co., The, Grand Rapids, Mich., U. S. A.	xvii
Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)—		Forks, Hoes, Rakes, etc. (Horquillas, Azadas, Rastrillos, etc.)—	
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xvii	Iowa Farming Tool Co., The, Fort Madison, Iowa, U. S. A.	xiii
Computing Machines (Máquinas para Computar)—		Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)—	
International Arithmachine Co., The, 141-149 La Salle Street, Chicago, Ill., U. S. A.	xvi	Hazard, E. C., & Co., 117-119 Hudson Street, and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A.	x
Cutlery Manufacturers, Knives, Apple and Potato Parers, Seed Sowers, and Hardware Specialties (Fabricantes de Cuchillos, Mondadores de Manzanas y Patatas, Sembraderas y Especialidades en Ferreteria)—		Iron and Steel, Manufacturers of (Hierro y Acero, Fabricantes de)—	
Goodell Company, Antriu, N. H., U. S. A.	xvii	Export Iron and Steel Co., Lewis Building, Pittsburg, Pa., U. S. A.	x

TROY LAUNDRY MACHINERY CO.

(LIMITED),

NEW YORK CITY, U. S. A.

Vendemos todo aquello que se puede necesitar en un establecimiento de lavado.

Se solicita correspondencia.



PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO **TANGLEFOOT**,
PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo.
Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.



"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the *Hacking Cough* in CONSUMPTION, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



"Tablillas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

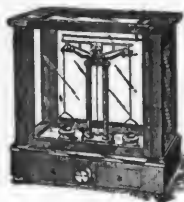
	PAGE.		PAGE.
Leather Dressings (Aderezos para Cueros)—		Paper, Roofing, Sheathing, Insulating, Water-proof, and for Special Purposes, Manufacturers of (Papel: Fabricantes de Papel para Techos, Papel de Ferro, Papel Aislador, Impermeable y para Usos Especiales)—	
Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	x	Bird, F. W., & Son, East Walpole, Mass., U. S. A.	viii
Listerine (Listerine)—		Railroads (Ferrocarriles)—	
Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	xviii	Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—		Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)—	
Jeffrey Manufacturing Co., The Columbus, Ohio, U. S. A.	xvi	Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xiii
Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—		Scales (Balanzas)—	
Troy Laundry Machine Co., Ltd., 15 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A.	xvii	Kohlbusch, Herman, Sr., 194 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xviii
Machinery, Mining (Maquinaria para Minería)—		Tin Foil (Hoja de Estaño)—	
Fraser & Chalmers, Chicago, Ill., U. S. A.	xiii	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Machinery, Refrigerating (Maquinaria de Refrigeración)—		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)—	
Remington Machine Co., Wilmington, Del., U. S. A.	viii	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	xiii
Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajos de Metal en Láminas)—		Tool Manufacturers (Herramientas, Fabricantes de)—	
Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.	xiii	Wonham, Fred. S., 122 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.	xviii
Mill-Furnishing Works (Materiales para Molinos, Fábrica de)—			
Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	Inside front cover.		

LISTERINE.

El Mejor de los Antisépticos—Uniforme—Eficaz—No Venenoso.

LA LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal. Á solicitud se envían impresos descriptivos.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.



Herman Kohlbusch, Sr.

Establecido en 1859.

Fabricante de Balanzas Finas y Pesos para todos los usos que requieran la exactitud.

194 BROADWAY,
One door from John St.,
New York.

Pídase el Catálogo.

TALLERES DE HERRAMIENTAS

“VERONA,”

PITTSBURG, PA., U. S. A.

Fabricantes de Herramientas de Ferrocarril y de Mineros, y de los Segura-tuercas “Verona,” del mejor acero fundido bien escogido; todo de acero sólido, sin soldaduras de hierro. Se puede escribir solicitando catálogos y libros con grabados en azn, á la dirección dada arriba ó á

FRED. S. WONHAM,

29 BROADWAY,

New York, N. Y., U. S. A.

ADVERTISING RATES.

MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
½ page.....	30.00	270.00
¼ page.....	20.00	180.00
⅛ page.....	10.00	90.00
*¼ page.....	5.00	45.00

* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

BOLETÍN MENSUAL.

	<i>Al mes.</i>	<i>Al año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
½ página.....	30.00	270.00
¼ página.....	20.00	180.00
⅛ página.....	10.00	90.00
*¼ página.....	5.00	45.00

* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos. Contratos de tres meses, 10 por ciento, de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PREÇOS DE ANUNCIOS

NO

BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mez.</i>	<i>Por anno.</i>
1 pagina.....	\$50.00	\$450.00
½ pagina.....	30.00	270.00
¼ pagina.....	20.00	180.00
⅛ pagina.....	10.00	90.00
*¼ pagina.....	5.00	45.00

* Cartões profissionais.

Os anuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na ultima pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descontos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

TARIF DES ANNONCES

DANS LE

BULLETIN MENSUEL.

	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
½ page.....	30.00	270.00
¼ page.....	20.00	180.00
⅛ page.....	10.00	90.00
*¼ page.....	5.00	45.00

* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1900.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver.....	Boliviano.	.438	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES— Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras.	Gold.....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	} Silver.....	Peso.....	.438	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold.....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doubloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver.....	Peso.....	.438	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver.....	Sucre.....	.438	{ Gold—Condor (\$9.647) and divisions. Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde....	.965	Silver—Gourde.
MEXICO.....	Silver.....	Dollar....	.476	{ Gold Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Silver.....	Sol.....	.438	Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold.....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar....	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Aroba	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3175 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1,5745 bushels.
Do	Chile	2,575 bushels.
Do	Cuba	1,599 bushels.
Do	Mexico	1,54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7,776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3,888 bushels.
Do	Venezuela	1,599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2,5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4,633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see</i> Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.388 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and Venezuela.

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		PRICE.
3	Patent and Trade-mark Laws of America.....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics.....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics.....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
9	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 93.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 90.)	
44	Import Duties of the United States (1890). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications) .....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications)....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.50
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
63	How Markets of Latin America may be Reached .....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition) .....	.25
70	Import Duties of Peru (1896) .....	.65
71	United States Tariff Act of 1894 .....	.05
75	Import Duties of United States, 1897 (English).....	.10
76	Import Duties of United States, 1897 (Spanish) .....	.10

No.		Price.
77	Import Duties of United States, 1897 (Portuguese).....	\$0.10
78	Import Duties of United States, 1897 (French).....	.10
79	Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897).....	.10
81	Specifications for New Government Building in City of Mexico.....	.05
83	Sixth Annual Report of the Bureau.....	.05
84	Handbook of Alaska.....	.25
85	Handbook of Hawaii.....	.25
86	Price List of Publications of the Bureau of the American Republics..	Free on application.
87	Reciprocity and Trade.....	.05
89	Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States.....	.05
90	Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1897).....	.10
93	Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text.....	each .25

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extraterritorial Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—		
Octavo, bound in paper.....	.25	
Octavo, bound in half morocco.....	1.00	
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—		
Quarto edition, bound in paper, 4 vols.....	1.00	
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols.....	3.00	
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition).....	2.50	
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese.....	2.50	
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English.....	2.50	
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.	10.00	
REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.		
Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America.....	.55	
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information.....	.70	
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo.....	.90	
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay.....	.90	
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru.....	.60	
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions.....	.20	
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua.....	.20	
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela.....	.20	
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—		
Bound in half turkey-morocco, per volume.....	3.00	
Yearly subscription.....	2.00	
Yearly subscription, foreign, including postage.....	2.50	
Single copies.....	.25	

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

