



的因今
南西新

著編水白

行利社版出行

津金常知

南西新的日今

著編水白

1939

行刊社版出行言

本社出版新書

- | | | |
|----------------|-------------|-------------|
| 中國如何戰勝日本 | 蔣委員長著 | \$0.20 |
| 德意志意識形態 | 馬克司
恩格斯著 | 郭沫若譯 \$0.40 |
| 紅色的延安 | 哲 非譯 | \$0.15 |
| 共產主義與性愛結婚及家族問題 | 薩拉諾夫著 | 任白濤譯 \$0.15 |

今日的新西南

中華民國廿八年二月初版

經售處
神州國光社
上海福州路二九四號

出版者
言行出版社

編著者
白 水

今日的新

一 中國的『堪』

- (一) 活躍中的西
- (二) 地形的展開
- (三) 富源的一般
- (四) 最近的交通
- (五) 積極的建設

二 被稱爲天府

- (一) 四川的透視

(二) 四川的交通建設

(三) 商業中心的成都

(四) 戰時首都的重慶

三 突飛猛進的雲南

(一) 猛進中的雲南

(二) 省會昆明近況

(三) 思茅的動態

(四) 錫之庫的箇舊

.....(四五)

四 交通中心的新貴州

(一) 貴州的新興氣象

.....(六六)

(二) 交通中心的新貴州

(三) 經濟文化的開展

五 國防建設的新廣西

.....(七七)

(一) 廣西的政治軍事設施

(二) 三自政策的意義

(三) 廣西的民團

(四) 水上都市梧州

(五) 省會桂林

(六) 南甯姿態

(七) 桂平及柳州的景色

六 新近建省的西康

.....(一〇三)

(一) 西康的形勢及歷史的變遷

(二) 物產與人民的生活

(三) 城市與艱險的交通

(四) 省政成立宣言

七 西南的苗族問題

.....(一三六)

(一) 夷苗是西南的重要因素

(二) 動員夷苗對國際的影響

(三) 動員夷苗對國內的影響

(四) 如何動員夷苗

(五) 廣西省的苗族教化

八 到西南去的任務與捷徑

.....(一三三)

一

一

中國的

雜，交通的不

觀及客觀條件

帶的人們所勿

一樣，一向被

戰爆發，西

們公認為長期

未有的中國

責任在日益加重的西南，牠正不動聲色默默地在前進。如各省公路、鐵路、航空的急劇增加，國防動員的普遍建立，政治，文化的逐漸改善，工商實業的迅速發展，這都證明了西南是在如何進行牠的任務，並完成牠的使命。

中國的西南，在將近兩年的抗戰中，顯現了牠的新姿態。牠現在是軍火輸入的孔道，兵源補充的最好地區，後方給養的根據地。交通富源極力開發的結果，中國經濟，軍事，政治活動的總樞紐，將完全移植到西南來了。

(二) 西南地形的展開

四川雲南貴州廣西四省，地理上可自成一一個單位，普通稱為西南高地，有時拿雲貴兩省分開，稱為雲貴高原，四川則稱做四川盆地，廣西與廣東合稱兩廣盆地，四川雲南貴州廣西在內地各省中地形特高，長江流域從宜昌以下，西江流域從廣西

以東，地形很少有高於一千公尺以上的。例如安徽南部的黃山，最高峰不過一千九百公尺，九江附近的廬山，最高峰不過一千五百公尺。湖南境內有名的南嶽衡山，最高點不過九百公尺。這些山岳在長江中下游，已經是有名的名山了，但是到了西南各省，貴陽的平地高度，離開海面已是一千一百公尺，比起衡山還高出二百公尺。昆明的平地高度是一千九百公尺，同黃山的最高峰恰恰相等，四川省境內，比較低陷；四週則山岳高聳，因此有四川盆地之稱。例如成都平地高度不足五百公尺，較諸貴陽昆明差的多了，但是在成都西南二百公里的峨嵋山，他最高峰的高度，說是三千三百公尺，這比起黃山的高度幾乎要高出一倍多。

廣西緊靠在雲貴高原之東南，在蔥嶺，大庾嶺一帶間或超出一千公尺的南嶺山地之南，中間也散佈着許多在一千公尺上下的小片丘陵地，例如桂平附近的猿山與粵桂交界的雲開大山，十萬大山等都很有名。石灰岩山地挺秀的峰巒，風景非常幽美，桂林山水甲天下，其間更多奇趣。盆地面積，廣東多於廣西，廣西地勢，都

向東南傾斜。

以上略舉四省重要地方的高度，同東部名山相互比較，使我們約略明白此西南四省的比較高度。概括的說，貴州境是從一千公尺到二千公尺的一塊高地，雲南省境是平均二千公尺的一塊高地。所以從湖南西登貴州，大概言之，須升高一千公尺；從貴州西登雲南，高度又要升起一千公尺。這種地形對於交通方面，發生相當困難。我們從湖南經過貴州到雲南，不論利用現在已經造的公路，以及未來建造鐵路，多受着這地形高低的限制，工程異常艱險，費用也十分浩大。例如貴州西部的盤山公路，高度陡升一千公尺，公路路線盤旋有十八曲之多，方達最高點。因這種地形，如要建造鐵路，非開鑿山洞不可。

廣西到貴州，地形上也有五百公尺以上的差別。廣西盆地沿邊，也都是高地，桂黔公路，形勢也極險阻。湘桂鐵路，則比較平坦。

四川既是盆地，構造四週高而中央低，西接西康邊境，高度在三千公尺以上，

東北部的大巴山，高度自一千至二千五百公尺，南面和貴州雲南接壤，又有一千五百公尺的高低相差，四川對外交通，各方極多困難，故自古有蜀道難之嘆。四川至貴州的川黔路，經過黔化之婁山，工程十分艱險。至於四川至雲南的川滇公路，至今才得造成，就是因為地形困難較大的緣故。

如就地形對於產業方面的影響而言，則川滇黔桂四省又各有不同之處。四川邊境山地，確是十分荒涼，盆地內部，地形雖還略有起伏，但是高低參差不大，普通僅有幾十公尺，所以我們稱他叫淺丘。川中梯田，開闢特多，雖是邱陵頂部，亦多種有稻田。古稱益州沃野千里，這話誠然不錯。四川盆地內部淺丘式的農耕產業，較諸長江中下游的沖積平原，誠不多讓。

但是貴州的情形，就不同了。貴州地形，高下起伏較厲害，因此有地無三里平之稱。貴州地面多石灰岩，一般的講，地土極為瘠薄，遠不像四川盆地，多為性質疏鬆之砂岩頁岩，易於風化，便於耕耘。貴州全省，田賦收入不足七十萬元，抵不

上江浙一帶較大縣份一縣的收入，貴州從農業的立場言，誠然不如四川。

講到雲南的情形，又有不同，雲南地形，高度更在貴州之上。但是比較上富於壩子，所謂壩子是西南一帶對於平地的通稱。雲南省境，多小面積之局部平原，尤以滇東滇中一帶爲甚，昆明附近卽是一個較大的壩地。平田肥美大有江南風味，而雲南大部地方的天氣，是全中國最舒適的，有春秋，無冬夏，有着四時常春的好處。

廣西盆地的產業，以種類繁多爲特色。耕地完全限於河谷地帶，因天氣溫暖，凡是較爲乾旱的半年，能繼續得到灌溉的田地，除北部外，水稻一年可以兩熟。而中間還可以耕種其他作物，所以同樣的田地，生產量會跟着生產時期增加。鄰接雲貴高原的部份，夏季兼種玉米，棉花等作物，南部的桂樹，樹皮就是國藥中的玉桂，桐油的產量佔全國十五分之一。邱陵地帶，梯田也正在開墾。

如小麥大麥玉米和甘薯，此外尚有高粱大豆碗豆蠶豆等類。這些都是黃河流域的主要產物，而四川所產數量亦多，如小麥產量佔全國之百分之六，玉米產量佔全國之十六；穀物以外，四川所產之經濟作物尤多，盆地北部，盛產棉花，全省衣料，雖尚不能自給，將來確有發展可能。盆地南部，盛產甘蔗，四川爲國內有數產糖省份之一，現在土法製造，雖然輸出尙少，將來如能改良品種，採用新法製煉，必有大量發展，供給長江中下游人民之用。四川爲國內著名產絲區域之一，所產黃絲，輸出國外，過去盛時，年達千萬元以上。四川產茶，遍於全省，所製邊茶，行銷西康西藏，不但數量浩大，且具政治意義，維繫康藏兩區的內向關係，川茶實有重大作用。川產烟葉，遍於全省，所製捲烟，遠銷甘肅新疆，且有輸出至俄屬中亞細亞，近年以來，我國以桐油爲輸出貿易的大宗，全國桐油產量，計有三分之一出在四川，以民國二十五年而論，川省由重慶萬縣兩埠輸出桐油，總數達三千萬元之巨，誠爲四川輸出的第一大宗，他如牛皮羊毛豬鬃藥材，合計每年輸出亦在一千萬

元以上，這是四川境內農林畜產的大概。

四川不特富於農產，而尤富於礦產，四川鹽產，為礦產中的大宗，國內食鹽，普通多為海鹽，如江蘇的淮鹽，河北的蘆鹽，其尤著了。內地產鹽，即以四川為最重要，鑿井汲滷，燒煮成鹽，普通名為井鹽。四川所產，年達七百萬擔，每年鹽稅收入，有四百萬兩。出產的鹽，除供本省食用外，行銷貴州湖北湖南等省，單以自流井一地而論，年產即達三百五十萬擔，約佔全省總額之半。各地鹽產的多寡，不受生產設備的影響，實受銷售數量的限制，單以自流井一地而論，舉過去限制生產，鹽井停廢甚多，若干裝有新式設備利用機器推滷的鹽井，亦多輪流使用，不准儘量生產。現下抗戰期間，交通阻滯，海濱鹽場，運輸困難，皖贛鄂湘曩銷淮鹽的地方，現在不得不改銷川鹽。鹽為民食必需品，長期抗戰以後，此等省區如無川鹽接濟，則萬萬居民，均有淡食之虞。

四川產鹽區域，兼產煤氣煤油，煤油為現代重要燃料之一，飛機汽車，又非以

煤油爲動力不可。歐戰時期，所謂一滴石油一滴血，已成歷史上的名言，四川富於煤油儲藏，過去未能及早注意開發，至今尙無大批出產。現在從事鑽探，一等調查確實，即可從事開採。

四川現產煤氣，完全用以煮鹽。現在煤油價格奇昂，據專家估計，自流井現有煤氣，如用作動力，其價格遠在現產鹽價之上，可惜未經開發，不能用於他途，因此竟以價值極昂的煤氣，專製價值低廉的鹽巴，其可惜孰甚！現在國家需用煤油正殷時候，不能再容此等浪費事實存在。日本出產石油甚少，現在用力在我東北開採油頁岩，從岩石中榨取石油，或從煤炭中提煉石油，此等手續繁重，煉油所費，遠在現售油價之上，但仍不犧牲金錢，努力經營，這因爲，具有國防上的目的。

四川礦產，除鹽與煤氣煤油以外，亦富煤鐵。四川全省，煤的儲量，可一百萬萬噸，現在煤的產量，年僅一百萬噸，鐵的儲藏量，全川有一萬五千萬噸，現下每年開採，僅二萬噸。如綦江，如威遠，都是產鐵要區，應用新法煤製鋼鐵，現已有

初步
設法
居內
地
全省
十萬
省始
苗蠻
口的

交通阻滯，有純粹保存蠻風的，爲數還是不少，如滇西與滇西南一帶，最是著名。

貴州全省土地情形亦不如四川富饒，惜因開發未遍，其耕種土地用力之勤，亦遠不如四川。全省耕地三千一百萬畝，內稻田約占三分之一，小麥與玉米產地，各佔耕地面積十分之一，穀產稀少，勉維生計。茶烟均宜，惟產量不豐，山地宜于植桐，前年始着手推廣，荒地宜於牧畜，惟亦無大規模的經營，貴州田賦征收額每年僅七十萬元，財政收入，以鹽稅爲主，年僅一百數十萬元，且係鹽入所徵的附稅，非本地物產。

貴州礦產煤藏較富，約有十五萬萬噸，其次則，鐵，銅，鎊，水銀，石油，幾全數未經開採，等待我們去利用。

雲南經濟，比較富裕，平原壩地，約佔全省面積十四分之一，人口密度每方公里一百五十人，山地面積佔全面積的十四分之十三，人口密度，每方公里僅十五

人而已。

雲南農產

入，茶爲土產，當推礦產，產量不多，年產六千噸，反自噸，值二千萬元，各數十萬，

廣西經

每方公里約分，非漢族等部族，分

水稻在盆地爲重要，丘陵地闢種植旱稻，此外以大豆，甘薯較爲重要，玉米棉花，在雲貴沿邊。潯江，劍江沿岸及桂平附近，土壤肥沃，五穀豐登，有「廣西的穀倉」之號。特產品如木棉，水果，豆蔻，玉桂等；絲的產量，最多一年可以有八次收成，絲質柔細光潤，因天然關係，與他省不同。

礦產方面，蒼梧昭平天保崇善等處多金，貴縣賀縣富川等處多銀，鬱林天保多銅。餘如鐵鉛錫汞煤各礦，窖藏均豐，其已開採的：有富川賀縣的煤錫礦，奉議恩隆的煤礦，貴縣西北天平山的銀礦，蒼梧縣屬金星尾東安司的金礦，桂林灌陽的鐵礦，河池的錫與銻，武宣的錳，都很著名。

工業製造品：有葛布，竹布，皮革，八角油，桂油，花生油，桐油，茶油及糖，樟腦等物，蒼梧桂平容縣一帶，產絲甚盛，其他如梧州的生絲，棉布，南甯的油紙，爆竹，昭平的染織，龍州的軍器，柳州的砂礦，融縣的紙等，都較著名。蒼梧的硫酸廠，是近年來所發展。

四 西南最近的交通網

川，滇，黔，桂，四省，今日在國防上的地位，以及其於其所處的地位，以及在交通軍事上的重要價值。在過去，由於路途的不開闢，交通工具的落後，交通路線已成及正在興工築造的，合計共有數萬了。現在將鐵路，公路，航空，水道的情形，綜

鐵路——戰時運輸負責最重者為鐵路。因其力，均在其他交通工具之上。尤其在戰時，關於及國內土產的裝運出口，均多數經由鐵路運送。將材料移築後方新路，並將所有員工設立訓練

外，近更創設新路建設委員會，由部長張公權兼任委員會主任委員，積極從事建設。

西南各省除原有粵漢，株萍，廣三，廣九，新寧，潮汕，滇越，箇碧石等鐵路外，目下正在進行或已建築完成者計有：成渝，黔桂，粵桂，湘黔，滇緬，湘桂，桂越，川黔，寶成等十線共長七千公里。其中的滇緬鐵路為吾國通至國外的重要路線。又如（一）湘黔鐵路——自湖南的株州起經芷江直達貴州的貴陽，長約一千公里，能與浙贛鐵路相銜接。（二）湘桂路——自湖南的衡陽起，渡黃沙河經桂林，柳州而達廣西的邕甯，長約八百公里，能與粵漢路相銜接。同時湘黔，湘桂，粵漢，廣九等鐵路，均能貫通。

公路——戰時運輸工具，除鐵路外，公路亦佔一重要地位，政府為加強後方運輸起見，除西南原有公路，加以改善外，並竭力溝通國際路線。現已興築昆明至緬甸公路，自大理經騰衝至八莫約四百公里，就原有驛道改造；由該處經仰光往南洋

歐州，縮短行程二千海里，由中央担任全部經費，並加派技術人員，協助省方，趕工修造，業已完成通車。此外早已完成通車的西南國際公路線爲桂越線，自邕甯經龍州，鎮南關，諒山至河內，長約二百五十公里。西北方面有西蘭西漢兩路，自蘭州至甘肅公路路面現已改善完竣，並新建自天水，經兩當至鳳縣公路，北接蘭州，南連西漢路，同時委託陝省修築漢白路，委託鄂省改善老白路，以便西南國際運輸以後可由邊境直達老河口通至各省。

西南各省的公路，原較其他各省爲發達，至各省的聯絡公路幹線：

(一) 鄂港綫。自武昌經通城，平江，長江，衡陽，宜章，韶關，花縣，廣州，至香港對岸的九龍。

(二) 贛滇綫。自南昌經萬載，瀏陽，長沙，常德，沅陵，石屏，平越，貴陽，清鎮，安南，盤縣，平彝，霑益，昆明，至大理。

(三) 川桂綫。自成都經簡陽，內江，隆昌，璧山，重慶，綦江，桐梓，遵義，

貴陽，平越，都勻，荔波，六寨，南丹，池沙，武鳴，而至邕寧。

(四) 桂閩線 自南甯經欽州，廉江，梅菪，開平，廣州，惠陽，海豐，揭陽，潮安，平和，至漳州。

(五) 湘桂線 自衡陽經零陵，全縣，林桂，荔浦，柳州，賓陽，至邕甯。

(六) 川湘線 自川桂線的綦江經彭水，黔江，西陽，香山，至贛滇線的沅陵。

(七) 川滇線 自成都經嘉定，宜賓，昭通，至贛滇線的霑益。

(八) 粵贛線 自韶關經南雄，贛縣，吉安，至南昌。

(九) 湘鄂線 自贛滇線的常德經澧縣，公安，而達沙市。

(十) 桂滇線 自邕甯經恩隆，百色，富州，開遠，至昆明。

(十一) 川鄂線 自川黔線的簡陽，經遂甯，南充，渠縣，大達，萬縣，過江達

利川，恩施。

(十二) 陝康線 自漢中經廣元，昭化，綿陽，新都，成都，雅安，瀘定，至康

定。

航空 我

平線，滬粵線·

停航，改航西

工具爲便利，

不足爲飛行的

已頓改舊觀。

里，渝昆線七

公里，歐亞航

里，昆港線一

公里，廣瓊線四

至於國際亦

中，俟磋商成功，即行籌備試航。

交通部爲調整戰時水路交通，除設法登記內河小輪及民船木船以便統籌運用，並飭宜昌，常德，長沙，重慶，福州等處航政部，分別成立內河航業聯合辦事處，統制各該轄境內的內河小輪，同時就民船改裝輕便推進器，以增運輸能力。關於長江上中游的航行，特由招商局及民生公司等合組長江航業聯合辦事處經營；並縮短航行時間，儘量增加各線班次，並舉辦戰時水陸聯運。據調查所得西南各省的水道以長江，西江，湘江爲主，其他較大之主流，在廣東有北江，東江，韓江。在廣西有桂江，柳江，左江，右江；在湖南有洞庭湖，澧河，沅江，資江；在貴州有烏江，沅江；在四川有嘉陵江，涪江，岷江，沱江，渠江，大渡河；在雲南有元江，瀾滄江，怒江，把邊江等。能通汽輪的內河較大港口有三水，梧州，龍州，邕寧，桂平，長沙，岳州，益陽，邵陽，常德，衡州，重慶，萬縣，涪陵，瀘縣，敘府，嘉定，昆明，昆陽等處。

(五) 西南積極的建設和開發

國府自遷都重慶後，爲實施一面抗戰一面建國的偉大國策，乃有建設新西南的計劃。並爲實現該項計劃起見，特成立西南經濟建設委員會，由孔祥熙張羣分任正副會長，督飭各省依照建設計劃逐步推行。並規定凡有建築，均須以軍事國防爲第一原則。該會第一步工作，已決定撥款三千萬元，先行完成五省鐵路工程，然後再作進一步的開發礦業，振興實業，並鼓勵華僑及金融界共同合作，開發蘊藏。故各地華僑紛紛組織考察團返國，並決定在昆明成立華僑實業公司，預定資本爲國幣五千萬元，華僑巨子胡文虎氏并已獨自投資三千萬元

最近經濟部資源委員會，特聯合重慶行營，銀行界及海外僑商暨各大學十餘單位，組織西南經濟考察團，已分八組出發川，康，陝，滇，黔，桂各地考察。其第

一步將先從調查入手，然後再聯合組織一整個官商合營的全國經濟貿易機構，總營西南各省新興事業的壁壘，其需要財力與人力至鉅，將為新中國的靈魂；所有國內財富及專門人才，均將羅致於一爐，以結成長期抗戰的唯一經濟堡壘。

政府對於此等建設工作，除運用國內資金外，復本孫總理遺教在不損失的原則下，歡迎國外投資。同時英法俄等國，對於吾國開發新西南各項建設，均願投資協助。

自抗戰迄今，我國政府除已獲得國外借款七萬萬元及三千萬元外，最近更派遣陳光甫為首的中國經濟團赴美，與美英兩國商定借款四萬五千萬元，其他各國亦將繼英美之後，當有援助。

此外政府為鞏固戰時經濟，增加生產計，對民營的事業如材料的供給，技術的指導，資金的借貸，莫不積極加以扶助。復竭其全力發展農業，如頒布各項規則，實施獎勵，並由金融機關擴大農村貸款，推進合作事業等。國家銀行及事業商業銀

行，爲維持內地農工商礦各業資金的流通，及開發富源需要金融上的助力，先後於西南各省重要都市，增設分支行或辦事處，總行支行合計三百二十二所。由他省分設於西南的銀行，共十八家計一百二十二所，內計中央銀行十五所，中國銀行二十七所。交通銀行六所，中國農民銀行三十六所，上海，金城，中南，國華，農商，鹽業，中國國貨，大陸，中國農工，新華，江海，大孚，華僑，四海通等共三十八所，其重心在長沙，重慶，昆明，貴陽，桂林，梧州等處。在實業向內地轉移，同時，金融之中心，因此西展。

實施難民移墾 自戰區日益擴大後，游擊區居民，紛紛遷移內地者頗衆，致人口增多，生活程度提高。政府爲應付長期抗戰，根本救濟游擊區流亡難胞，並增加戰時食糧生產計，已實施難民墾殖計劃，現由中央難民救濟委員會領導之下，西南的川，湘，滇，黔，閩，贛，桂，粵等省先後成立墾殖委員會，實施難民墾荒，增加生產。

二 被稱爲天府的四川

(一) 四川的概况

僻處在西南角上的川省，現在已被視爲土耳其復興時的「安哥拉」，因此此烽火彌天的神聖民族抗戰中，國府西移入蜀，全國的政治，經濟，軍事，文化等機關及重要工廠，都集中到四川，乃充滿着蓬勃的朝氣，成爲新中國的孕育地了。

四川命名的由來，有二種說法：一說，「宋置益，梓，利，夔，四路，故名」。

一說，「境內有岷，瀘，雒，巴，（岷卽岷江，爲大金沙江，雒，巴江，巴卽嘉陵江。）四大名川，故名。」爲因都和實際近似，所以至今日還沒有定論呢。這裏在古代，屬於禹貢的梁州，亦稱蜀，相傳黃帝于娶蜀山氏女，而生帝嚳，他的後裔封於蜀，故名。武王伐紂時，蜀也曾派兵加入。秦惠文王時，司馬錯伐蜀滅之，至始皇

時，分爲巴，蜀，兩郡。漢時，屬益州刺史部，又置巴，蜀，廣漢，南五郡；三國時，漢宗室劉備據此稱帝，與吳爭雄；唐時，分爲劍南，東川，西川，二節度使，宋設益，梓，利，夔，四路。元設四川行四川省，清及民國，仍沿用未改。

四川的地位，在長江上游，東界湘，鄂，南接滇，黔，西毗西康，四圍盡是崇山峻嶺，中部則洪流婉演，平原開敞，所以稱做四川，盜地，南襟長江，瞿塘三峽，扼東部的門戶，瀘定鐵索橋，（即紅軍長征過的橋）控西路的咽喉，山川險固，財貨充溢，真是個「天府之國」。條件的太優越，所以自西漢衰亡後，遂常爲英雄割據，草寇竄伏的地方的公孫述，三國時的劉備，晉朝的李雄，唐末的王建，都是頂好的。來，川省即陷於軍閥混戰的漩渦，所以「天下未亂蜀先亂」，天下已治蜀，真是一點不錯。

四川的面積，約一百三十餘萬方里，人口約四千八百萬，自戰事爆發後，冀，晉，魯，皖，蘇，浙，豫等省，先後為游擊戰區，大批的難民，都壅塞到四川，若非日機的襲擊，成渝兩城的居民，比了今日的香港，上海，也無多遜色，真是開四川人口激增的新紀錄。川人以漢族為主，間有苗族，土蠻伏於大涼山脈中，熟蠻居附近貴州一帶，民性忍耐固執，善治生業，住於東部的，富於伶俐活潑的精神，住於西部的，性質犷悍，好勇善鬥，此次抗戰發動後，川軍在各戰場，立下了不少彪功勳績，這是四川人的不朽光榮。

(二) 遍地都是富源

提起四川的物產，真個是遍地富源，若用「得天獨厚」四字來形容，一點也不誇張。礦產方面，金，銀，銅，鉛，錫，汞等都很富足。松潘，冕寧，富於金；天

全，廬山，富於銀；會理，鹽源，彭縣，饒於銅；南川，綦江，豐於汞；鐵，煤，煤油和鐵鑛區的範圍甚大，自奉節西至漢源，南至瀘縣，北迄廣元，有著名的「巴蜀煤油田」，尤以巴縣，宜賓，一帶的蘊藏量，最爲豐富。鐵則東自巫山，奉節，西至雅安，都有出產，尤以綦江，南川，二縣爲最多。除此外，尙有石油和鹽，值得一說，當此抗戰時期，石油的消費量激增，而四川就是中國石油的主要產地，其埋藏量的豐富，全國罕有。其分佈區域有三：（一）富順，自流井一帶；（二）嘉定，樂山，犍爲，榮縣一帶；（三）嘉陵江附近，安岳，遂甯，射江，鹽亭，蓬溪，南充一帶，歷年石油的產量，向無精密的估計，據民國二十四年申報年鑑所載民國十九年產七〇八〇加侖，二十年產五七六〇加侖，二十一，二十二，兩年均產四〇〇〇加侖，這些產量，猶不足其藏量十之一。且又有每年遞減的趨勢，都是生產技術不良的緣故，現在，新都重慶，已建有大規模的煉油廠，從事採煉。

已經勘定的石油礦區，有下列各處：一、羅泉井石油礦，油色透明，無烟，引

火點極強，含量甚豐，可供四川全省的需要；二、自貢井石油礦，爲赤墨色，引火速度爲一〇二，無煙；質純，可供二十年的開採；三、蓬溪西鄉的石油礦，面積八十餘畝，含量約六千餘噸，四、牛華溪石油礦，爲深綠色，面積五十餘畝，引火一〇六，無臭氣；五、達縣龍珠溪石油礦，爲黑色，引火速度一〇九，淨油八一、九分，雜質極少，面積爲三十餘畝；六、巴縣石油礦爲黑色，引火速度一〇二，無煙，無臭，面積四十餘畝。若能善爲採掘，一定有長足的發展。

鹽也是四川的主要產物，全省分二十六場，穿八千八百餘井，富順，榮縣，犍爲，樂山，都是鹽井最盛的地方，自流井鹽井尤多。又有一種火井，含有天然的煤氣，引火煮鹽，費少利鉅。全省每年的產鹽量，約七百萬担，鹽價約值八百萬兩，鹽稅約計四百萬兩，爲地方財政的重要收入。農產方面，以米，麥，豆，玉蜀黍，桑，麻，煙爲大宗。米的產地，以成都溢地爲中心，除供給本省外，尚有輸出，玉蜀黍的產額，冠於全國，蠶桑之利，普及全省，尤以岷，沱，嘉陵等江沿岸爲主產

地，蘇的產額，雖不及湖北，而品質則極好，市場上的川蘇？是頗負盛譽的。煙草產於成都，金堂一帶的爲最佳；茶產於峨嵋山以南的稱南路茶，以西的稱西路茶，多銷於陝，甘，康，藏等省，而名山縣蒙頂茶葉，色味均佳，允稱珍品，其他則藍靛，甘蔗，罌粟等，亦都有繁植。

四川的林木，以柏，楠，松，杉，桐，漆爲大宗，產地都在川鄂，川陝的邊界上，世稱「川省老林」，就是指的這裏，現因西南交通線的突飛猛進，當局計劃興建的鐵路很多，木材的需要激增，故現已着手先伐峨嵋山中的沙平地面及鄂縣地方的某部森林，以供建築鐵道之用。牲畜則牛，馬，豬，羊都有，而豬爲特多，豬羊爲四川出口貨的一大宗，川馬較蒙古馬爲矮小，越山度嶺，爲蒙古馬所不及，所以也頗有名。

(三) 四川交通建設

四川的交通，在從前非常不便，因多數是巉巖峻壁上的「棧道」，所以有「蜀道之行難於上青天」的古話，但到現在，交通建設，已日漸進步，不再像從前的阻塞了，現把交通現狀，略述如下：

水路以長江爲最著，嘉陵江，岷江，沱江次之，長江在屏山以下通民船，屏山以上至巽夷可通皮船，宜賓以下，水量深宏，可以通行輪船，嘉陵江，自陝境略陽以下，就通舟楫，在合川重慶間，且通輪船，岷江自成都以下，沱江自內江以下都可通航。

陸路可分鐵路公路等，川省鐵路主要的有川漢，同成兩線。前線經應城，宜昌，秭歸，巫山，萬縣，重慶，至成都，長約三千五百里。現成渝一段已通車，同成路自大同起，西南經太原，臨汾，永濟，渡黃河，經西寺，鳳翔，褒城，入劍閣，綿陽，廣漢，至成都，全長三千九百餘里，未成。現爲軍事需要，政府當局決意計劃興建川滇鐵路，由成都起，南經眉山，樂山，宜賓，鹽津，昭通，八仙海，黃栗

樹楊林，達昆明，全長六百八十公里。建築經費爲二千萬元，預計昆明至曲靖一段工程，現已工竣了。將來全線告成，則西南又多一運輸的大動脈，公路的已通車者，有成都至重慶，至南充，至灌縣，至雅州，至緜陽，至敘州等線，尙稱便利。

(四) 商業中心的成都

四川的著名城市，較著者有二，一爲省內商業中心的成都，也就是川省省會，一爲省外商業中心的重慶，也就是國府所在地的新都，茲略敘兩城現狀如下：

成都爲蜀漢故都，其後公孫述，孟知祥，先後竊帝號於此，城在岷沱兩江間，平衍饒沃，爲全省最富庶的地方，古人有詠成都的一首詩，描他的富麗繁華，詩云：「錦城絲管日紛紛，半入江風半入雲，此曲祇應天上有，人間那得幾回聞」。所以外省的人，入蜀時，登山涉水，歷盡艱難，只要一到成都，便似在沙漠中發現

了清溪一般的愉悅。

這古城，自民國以來，在封建軍閥的爭權奪利下，大小戰事，前後四百多次，政治脫軌，一切政教等等都在軍人的刺刀尖上，常把這周圍二十六七里的古城，變成烽火彌天的戰場，造成了歷史上未有的恐怖時期。自中央勢力伸入後，川政始導入常軌，而成都也趨明朗化了。成都城內街衢寬縱，市廛櫛比，一到夜晚，在東大街，總府街一帶，燈燭輝煌，珠光閃耀，真是一幅誘人的景象。土產中以錦緞爲最負盛名，其他顧繡，銅器，也做得非常精巧，自抗戰發動後，這平素幽靜和古雅交織的成都市街，平添了六七萬人，頓時有許多奇裝異服的紅男綠女點綴着，入夜後，在最熱鬧的春熙路上，恍如十里洋場，大有都市的風光，光怪陸離的社會現象，在車水馬龍的盛況下暴露了。

隨着人口的激增，物價就飛漲起來，旅館，戲場，其他娛樂場所，無不客滿，文化事業，除報紙雜誌的風起雲湧外，學校的學生，也特別的多，書局都集中在

祠堂街：商務印書館，中華書局，正中書局，生活書局，開明書局等，都在此設有分店，銷售的多係戰時知識的小冊子。

成都的名勝古蹟，值得一述的，有「草堂寺」是中國唐代詩人杜工部隱居處，工部晚年，窮愁抑鬱，放情詩酒，他深愛城南的野景清麗，才築此草堂。「武侯祠」，在草堂寺旁，中多古柏，杜詩所謂：「丞相祠堂何處尋，錦宮城外柏森森，映階碧草自春色，隔葉黃鸝空好音，三顧頻頻向天下計，兩朝開濟老臣心，出師未捷身先死，長使英雄淚滿襟。」就是指此，我們看了這詩，想見當年工部心懷的鬱結了。「武担山」在城內北隅，相傳蜀漢昭烈帝於此卽帝位，是歷史上很有名。一說爲明蜀王所築，王妃陝人，築這山登臨，以望故鄉，惟以前說較爲可靠，因鼎錄上有說：「昭烈帝章武二年，鑄一鼎，埋山下，名曰受禪鼎」。「錦江樓」在東門外，樓高兩重，憑臨錦江，有江景，有野景，又活潑，又自然，所以春夏兩季，遊人很多，樓下園亭曲折，書店，酒肆，茶館，應有盡有，最惹人注意的是濤井，相傳

唐詩妓薛濤，取井水製百花箋，名貴精巧，頗爲當時文人所稱道。

(五) 戰時首都的重慶

重慶是長江和嘉陵江的一個會合點，他是大汽船沿長江直上最後的一個城市，是四川和長江下游各省最大的通商城市。四川的城市，除了成都以外，差不多都是山城，重慶便是這些山城中最大的一個。新從外省入川的人士從輪船碼頭乘轎進城的時候，看見自己被二個人抬着爬六七十度的斜坡，總不免胆戰心驚，恐怕有粉身碎骨的危險，其實多坐了幾回，也就覺得安如泰山了，因爲雖然那些轎夫大多是骨瘦如柴的鴉片鬼，但他們幾十年來每天都是從城坡下抬人到坡上，從坡上抬人到坡下，所以亂子是決不會有的。

在抗戰開始以前，重慶是相當與沿海各省隔絕的，人們一想起重慶，就想起了

四川，連帶的也想起了四川的內戰，災荒和鴉片。重慶在外省人的想像是灰色的，但自全面抗戰開始以後，尤其是在國府遷渝以後，達官貴人滾滾而來，重慶又成了高等難民的安樂窩，中國的堪察加了。自武漢失守以後，重慶又成了全國政治經濟的中心點。茲將重慶政治，經濟，文化，社會各項狀況作一報告。

一、政治中心的重慶

本來一國的政治中心，大都在他的首都，但在武漢淪陷以前，中國實際上的政治中心却在國都的重慶而在武漢，後來武漢情勢日漸緊迫，政治中心便逐漸向重慶移轉，外交部也已遷到重慶，重慶市已改爲特別市，市府擴大組織，設社會，衛生，財政，工務四局，每年經常費爲一百二十萬元，事業費爲三百三十萬元，預料最近期內，重慶市將有一番大大的刷新，一般悲觀的人士以爲廣州武漢失守以後，中國已再也沒有一個大城市，其實不然，新的城市是在抗戰中不斷地產生着的，西安，成都，昆明，貴陽，重慶等內地城市，現在已隨着政治經濟的

內移而逐漸現代化，重慶尤有小上海之稱，一切上海所有的東西，這裏也無不盡有。

最近重慶在政治上有兩件事值得大書特書，一件是中國國民黨重慶市的黨員總報到，另一件是國民參政會第二次大會。國民黨在抗戰中有極大的進步，這次黨員總報到是動員全市黨員參加民族解放事業的第一個步驟，國民參政會二次大會在十月二十八日開始，這次大會中團結的空氣較前更爲濃厚，關於建設西南的經濟政策都有具體的建議，到會的參政員達一百三十餘名。

重慶的報紙本來只有新蜀報，西南日報，濟川公報，商務日報等數家，其中除了新蜀報編得較好外，其他各報都貧乏得可憐，國府遷渝後，時事新報便由滬遷渝出版，後來陸續搬來的很多，武漢淪陷後，除大公報外，其他各報也都遷渝出版，截至最近，大型報紙計有中央日報，新華日報，掃蕩報，時事新報，武漢時報，新蜀報，濟川公報，商務日報，西南日報等九家，都是日出一大張，小型報紙有新

民報一種，出半大張，編得相當活潑，與以前上海的立報相仿，也很受一般商店小職員和學生的歡迎，晚報計有新蜀晚報，南京晚報等數種。大公報在香港出版，但每天由飛機將紙版運到重慶，第二天便可以和重慶的讀者見面，而且售價也不貴，所以現在重慶也是新聞界的匯合點。精神上的糧食，重慶市民是不會感到缺乏的。書店方面，各大書局重慶都有分局，現在因交通不方便的關係，報紙的價格日趨高漲，白報紙賣到三十塊錢一令，而且有有錢無處買之苦，這可以說給新聞界和出版界方面一個很大的打擊，現在新華日報已改用土紙出版，一部份雜誌也都改用了土紙，印出後的成績也很好，四川本是個產紙很富的省份，只要在紙的漂白方面稍加改良，這方面倒是有持無恐的。

重慶市的動員工作，一般地說來，還沒有做到理想的程度，但市民救亡的熱心和工作者的努力却都值得欽佩的，只是沒有更大規模和有計劃的推動吧了。最近徵募寒衣運動和不久以前的慰勞信運動都幹得不壞，各報館所收到的慰勞信和捐款極

踴躍。

至於人力的動員方面，現在還未能做到自發的那一步，但一切事件都應當以動的那方面來觀察來把握，人力的動員自抗戰開始到現在已有了不少的進步，這是不可否認的，將來隨着抗戰的延長必然更會達到完滿的成績。

二、經濟中心的重慶

自廣九路被截斷，廣州我軍自動退却之後，武漢在經濟上的重要性，便大大地減輕了，本來我國的國際通路口一處是廣州，由此經香港，通歐美各國，一處是昆明，由此經海防通歐美各國，一處是蘭州，經新疆通蘇聯，前兩通路口與漢口間大部份都有鐵路連絡，所以在廣九路和平漢路被截斷前，漢口是國際貿易的中心點，內地輸出的貨物與國際輸入的貨物，都以此為集散點，而向內分散或向外集中輸出，自廣州被佔以後，第一個國際通路為便被喪失了，同時平漢路在信陽方面又被截斷，武漢已喪失了集散點的意義，所以當時我軍自動退出武漢，避免主力的決戰

是處置得極適當的。

武漢退出之後，經濟中心便不可避免地移向重慶來，重慶與昆明和蘭州都有公路可通，而且地位適中，當作國際貿易的集散地是非常適宜的，因此專司國際貿易的貿易委員會也已遷來此地，四川的生絲，桐油，和豬鬃仍可大量輸出，並未受武漢失陷的影響而停頓，前途的樂觀是可預期的。

國內貿易，重慶也起着集散點的作用。南北有公路可通雲南，貴州，廣西，陝西，山西，甘肅，新疆。東西有水路可通成都，湖南，湖北，無異是人的心臟，四面八方都有血管可通。

抗戰開始的時候，就有目光遠大的民族工業家將工廠向內地移動，截止目前為止遷到重慶較大的工廠已有卅餘家，營業狀況都極優良。四川本來就有「天富之國」之稱，一向因爲交通閉塞，封建勢力雄厚，內戰不斷，乃至土地荒廢，人丁稀少，人爲的天災經常發生，但這種種缺點都在抗戰之中彌補起來了，封建勢力隨着抗戰

的持久而消滅，技術人材也都流亡到內地來，政府現正努力於富源的開發。『建設西南，作為抗戰的根據地』是極合理的，「殖民地對外戰爭，在經濟上是建設性的」，這話應用到中國來，是再適宜也沒有的了。

抗戰後，國外工業品輸入減少，國內廠家的出產量一時又供不應求，一時工業品的價格步步飛漲，而農產品却因為豐收的關係反而跌價，因此工業品和農產品價格間的勢力問題日形擴大，一時重慶市穀賤傷農的呼聲響澈雪霄，現政府正積極推進救濟辦法，併由省府限令各縣於秋收後三月，將倉庫上足，同時另撥一千二百萬元，購囤新穀，所以這個問題並不會怎樣嚴重。

隨着人口的增多和供給的缺乏，重慶市的房價和物價不可避免地是大大的增高了，現在重慶市的房價已漲到和抗戰前上海市和開北的情形差不多了，一上一下的一幢普通房子，每月大概需要二十元到三十元左右，而且要先付一季的房金，無眷無保不租，房東因貪得高租，常有驅逐老房客換新房客的事發生，其實在抗戰前

這種房子能租到十元錢一月，已立，房東如有越規行爲，就要受非得這樣處分，簡直沒有辦法。

工業品的上漲簡直使人吃罄毛錢的面盆，現在非多化兩塊錢樣都貴了，筆者有一次在街上經海飛輪牌火柴已到，「好奇地實四川土產的火柴倒不貴，不到

現在政府正在加緊趕造三條到昆明的鐵路，一條是從昆明到公路的斜度減少，路面加寬。實現以後，重慶在經濟上的地位

三、重慶的下江人及其他

「下江人」這三個字，照字面解釋起來，應該是長江下游的人的意思，但現在到四川來的外省人，却不單只限於長江下游各省，幾乎全國各省的人都有，很難分出誰是下江人，誰是華北人，誰是華南人來，因此四川人對於不講四川話的人一概冠以「下江人」的稱呼。

初到重慶的外省人，對於這封建氣味極濃的下江人三字，總覺得是刺耳的，下江人這稱呼多少是帶着敵對的意味的，事實上除商人外，一般的四川人對下江人確是沒有好感，你看，下江人一來，日用品貴了，飯館的菜貴了，連黃包車轎子的價錢也貴了。重慶的本地人在城裏生活不下去，只能往鄉下跑，而由下江人來代替了他們，他們怎麼能不恨呢？在他們的眼中，下江人個個都是有錢的，下江人化錢像水似地，把物價都抬高了，使他們的一點點錢，買不到應該可以買到的東西，他們怎麼能不恨呢？他們沒有把這些看做抗戰中必然出現的現象，而只把下江人的到來

和物價的上漲浮面地拉在一起，由這兩個前提得出來的結論：是「下江人該死」。

下江人初到重慶，最使他摸不清頭腦的，莫過於重慶的輔幣制度了。凡是封建勢力存在的地方，輔幣的剝削總是像孳生子似地同時存在的，封建勢力越濃厚，輔幣的剝削也愈利害，換句話說，就是最低輔幣的每個標價也愈高，所以在漢口每個銅元是二十文，而重慶每個銅元標價二百文，當初這種銅元是依字面價格被強迫通用的，但軍閥的勢力一去，大銅元的價格便不可避免地往下跌，於是另一個軍閥便收買這種大銅元另鑄更高的銅元，當然，吃虧的還是老百姓。現在重慶二百文大銅元的市價已落到每元二十四五吊左右，就是每毛二吊四，合大銅元十二個，用慣當十銅元的江浙人來到重慶，最初總不免感到吃驚和煩惱，但漸地也就用慣了。

四川的鴉片，從前因軍閥強種的原故，出產量極多，近年雖然逐漸禁種，但比起江浙諸省來却仍不可同日而語，重慶街上的土藥店比比皆是，生意很是興隆，但

重慶抽鴉片的人，却與江浙諸省大不相同，江浙諸省能抽得起大煙的一定是有錢階級，但重慶却勞働階級居多，輪夫，滑竿夫，和苦力，大多是鴉片吸食者，考其原因大概是因爲四川的勞働力極便宜，勞働者欲求一飽非出賣較長之勞働時間不可，但一人的勞働能力有限，補救的辦法便是抽鴉片來刺激了。因爲四川煙土的價格便宜，勞働階級還買得起，這種現象長此下去，對抗戰前途極不利，幸政府已注意及此，將來大量免費戒煙院成立後，四川的癮君子，一定可以大大地減少。

重慶現在已是全國各省人民的匯合點，這些人帶來了奢侈浮華，同時也帶來了自由活潑的空氣和救亡的怒潮，死沉沉的重慶已動了起來，現在，在這裏那裏都飛躍着救亡的歌聲，勵進着鐵流似地人羣，這——象徵着一個新中國的誕生。

三 突飛猛進的雲南

(一) 猛進中的雲南

橫臥在喜馬拉雅山麓下的雲南，就是中國最西南的一省了。照華文直解「雲南」，就是「雲之南」的意思，也就是在經年都籠罩在雲霧迷漫的四川省山脈的南面。在全世界中，雲南省是天氣溫度最平均的地方，她的省會昆明，有着清新的氣候，她的常年最高平均熱度是七十五度。在夏季，在溫暖的白晝或是涼快的晚上，使高出海平面六千五百尺的省會，成爲令人歡迎的避暑勝地。她的居民差不多享受着永恆的太陽。在冬季裏的溫度，比常年平均溫度，祇降低十度而已，圍爐取暖，那裏是很少需要的，因此，那些經歷過冷風刺骨的北平和酷暑蒸人的廣州，或是常年籠罩在灰黯天空下的成都的外省人，來到這荒僻的角落，會找到一些安慰。

因爲她孤立在邊隅的緣故，使她很少機會得受那些專尋世界上「熱鬧地點」的記者們的注意。從馬哥孛羅到中國時起直至最近，這裏有很多處地方的人，對於鐵路汽車無線電和各種科學發明，都還茫無所知，可是，那久受人漠視的中國西北和西南等邊省，現在却都抬起頭來了。在中國的古書裏，雲南是當作「蠻夷之域」的，是「罪犯的放逐地」今日牠却變爲鎔冶全國各種族兵士和各省人的大鎔爐了。

因爲現在中國全國的人民，都聯合在一起抵抗敵人，而這裏也成爲那無數的家鄉受到中日戰爭所蹂躪的逃難人們的安樂窩了。雲南也便變爲中國經過安南緬甸而與外界溝通的鏈環。爲挽救國家現在所遇的危機，這裏便變爲迅速發展糧食水果礦產棉花和訓練軍隊的貯藏庫，同時更爲中國文化中心點，因爲華東各國立大學，都以雲南爲大本營，而中央研究院也分設於此。

最初來到雲南省的漢族代表，是在二千年前，他們來時，是充作士兵，其後却留在這裏作爲殖民了。而這個「鎔爐」的工作也自此進行，據說在全世界各國的邊

境，沒有一個地方，像雲南省有這麼多種族和不同的方言雜在一起的。

自從一九三七年的初秋起，各地難民大量的蜂湧至雲南之後，這個久已沉寂的「熔爐」又開始沸騰了。或許這次是中國歷史上最大的移民罷，成千成萬的婦孺平民都由那燬於礮火之下的東南西北和中部各地逃來，據雲南東面的鄰省貴州省政府公佈：在過去十八個月中，貴州省人口突增一百五十萬人，雖然直至現在，我們還未看到雲南省政府公佈人口增加的數目，可是却敢肯定的說，以雲南有那美麗的天然風景和可愛的氣候，更兼省主席龍雲氏和他部下的禮待好客，又有着開店經商的好機會，雲南的人口增加率，最低限度也會和貴州相等的。

在雲南中所有的房屋，在廿六年都已租賃一空，學生商人政府公務員難民攜帶家眷都離開他本有的家和財產，湧進雲南和其他西南各省。國民政府最近宣佈在六個荒僻的省份裏開放六千三百萬英畝的土地，給那從人煙稠密的地方逃來的難民。雲南也是這六省中之一，而且已經決定遣送十萬家以上的難民到這些「安樂窩」去。

了。從前在杭州的國立航空學校，也搬到雲南來了。現在正有四百個機警的飛行員受加緊訓練。因為她僻處邊隅，和有崇山峻嶺環繞之故，所以當地的居民都覺得他們可以安全地避免日機的襲擊。不過他們仍是常常在日間和晚上，舉行防空演習，以備萬一。各學校的上課時間，都是由上午六時半起，至九時半止，再由下午四時讀至六時半。上午九時至下午四時當中，那些孩子們可以離學校和街上，因為日機是常常在這時候出現。

在一九〇八年以前，從仰光到昆明去需要三十九天至四十六天的時間，由海防去需要十六天，廣州需要六十七天，由上海取道長江却要七十天呢。

這裏有一段描寫可以解釋那些旅行的人到這個西南面高原地，所經歷的困難：

有一個傳教師的家眷，想從離雲南東北邊境四十英哩的永寧到雲南西南近緬甸邊境的龍陵——大約有五百六十英哩的路程，倘使他們由直路去，最少需要五十天，因此他們便繞道長江，至上海，再乘海船經星加坡至仰光，然後直上緬甸，由中國

的後門入口，直達龍陵。這裏繞道六千里，却還可以省十五天的時間，和二百塊錢的費用。無怪雲南人常講的一句話是「吃雲南苦」。這句俗語便是形容在雲南旅行是多麼的困難。高原地祇佔她全面積的十五分之一，其餘都是高山，直至法人經營的滇鐵路，在一九一〇年完成後，這個久處孤立的地方，才得第一次和外界溝通。這條鐵路，由法屬安南的海防和河內起，通至雲南邊界的老開，由老開起便經過二百九十六英里的蜿蜒小脈，和峭立的峽谷，更穿過一百五十五個山洞，才抵達昆明。這條路鐵費八年艱鉅的工程才獲得成功，據說建築這條鐵路的每一條枕木，要犧牲一條人命。瘴氣病和建築時所常常遇到的土崩，一共死去一萬二千個中國工人和數百個法人。最初估計這條鐵路需要九千萬法郎，而實在却支出一萬五千八百萬法郎。自此路的成功後，由於醫藥教育警察力和軍事精神等等的輸入，便給與雲南一個新生命了。

由一九一〇年至一九三五年，這條法人經營的鐵路是雲南和外界接觸的唯一現

代交通工具。在一九三五年的夏天，中國航空公司飛機第一次由路遠迢迢的上海，在兩日間帶來郵件抵達雲南時，替雲南設立第二個和外界溝通的鏈環。當記者在一九三五年的夏天到雲南府時，那每星期二次由上海轉重慶而至雲南再由雲南趁火車至海防的航空線成立之後，便開始打破那裏居民從前固執的鄉土觀念了。

現在雲南很迅速地便成爲中國的汽車飛機火車的交通中心點了，因爲在這裏可以很快的運輸到南面的緬甸安南和暹羅，經廣西往廣東而直通中國西南面，經貴州至長沙而運輸至華中和華東。現在由雲南府通至貴陽，和經過南寧而通至廣東的公路，已建築完成。長途汽車和載重車已在此路行駛了。那條新築的由雲南府通至華北的汽車公路，也已完成了；到揚子江的一半，將再由綏府（譯音）築至四川的省會成都，由雲南府西行至大理府，那段汽車公路已經通行行了。這是滇緬公路的前半段，後半段由大理經騰越而至緬甸邊境的八莫，工程是最艱鉅的一段，現在正趕緊建築，不久便可見這浩繁的工程完成了。

歐亞航空公司駐中國總辦事處現設立在昆明，由雲南至河內成都漢口和香港的客郵運載，都照常營業，因此昆明可以直接地由法國航空公司的飛機，經河內而至巴黎，或轉接英帝國航空公司經香港和檳榔嶼至倫敦，或由太平洋飛剪號，經香港，馬尼刺，檀香山，而抵美國。這個從前爲「罪犯放逐地」的省份，現在這裏也不算壞罷。

當我最近到雲南時，國民政府的交通部次長，正在那裏設立辦事處，趕緊完成那由杭州長沙貴陽而至雲南的鐵路，又計劃建築由雲南府北上，通至成都和向南通至廣東的鐵路，因此從前是中國「後門」的雲南省，很快地便成爲中國和外界溝通的新鏈環了。自從日本想封鎖全中國的海岸線後，雲南便成爲中國出入口交通的最寶貴地方了。

在一九三五年我們很驚異地得知雲南省政府的稅收有百分之六十至八十是從鴉片抽來的。照中國歷史家的考據，鴉片是在一千二百年前唐朝的時候，由雲南省第

一次輸入中國的。一九三五年五月，蔣委員長第一次到昆明時，便開始國民政府竭力禁止生產鴉片的運動了。雲南省政府也贊成，在三年內完全禁絕鴉片生產。蔣委員長提議改爲四年，因爲他無疑地知道龍省主席所遇的艱難。雲南省政府積極進行開拓其他收入的四個來源：

一、由中央政府補助教育費和其他建設

二、節省支出和更留心審計

三、增加賦稅

四、振興實業與開發自然資源

經過兩年來的奮鬥，可以感動地知道雲南省真確有七十五%的地方，已不種鴉片，而其餘未能除去的二十五%都是在西北面荒僻的山地。這個數目是由中國和外國當局所證明的，而他們都是知道確切事實的人。

現代的商業幫助雲南成爲全國資源儲藏庫，最新的機器和開礦方法，在幾箇舊

的錫礦，已經使用。最近昆明落成的二萬四千個紡錘容量的紗廠，也開始工作了。本地出產的棉，在產量上是夠用的，不過質上較差。那裏的農民，已提倡改良棉花運動。這所紗廠的工程師金君對我說：雲南最少需要像他現在所管理的紗廠十處才夠出產棉織品供給雲南一省之用。中央銀行中國銀行交通銀行中央信託公司等最近已在雲南開設支行。科學的種果法已經施行，本省的礦產資源亦已經調查，而且已設計趕緊開發了。

人民對於公共衛生，軍事訓練，民衆教育，經濟教育等，都已受有組織的訓練了。在抗戰中，第一批由雲南省遣往前線去的軍士，有二萬五千名。省政府計劃招募訓練新兵，加入國家軍隊去，擬於第一年底成就二十萬個兵士。

這個「蠻夷之域」從前是「罪犯放逐地」。現在却成爲鎔冶全國各民族的大鎔爐，戰神光臨的地方逃來的難民們的安樂窩，中國和外面世界溝通的鏈環和迅速地發展中的各種資源的儲藏庫，而且更逐漸變爲西南的文化中心地。

在一九三七年前整個雲南祇有一所省立大學！學生也不滿二百人，和一所基督教中學。這所中學是美國監理教會所創辦的，設在楚雄。從前由雲南府到楚雄，有十二天的路程，那所大學，現在已成爲國立的男女同校的大學了。現在有八百名學生，許多教職員都是歐美各國大學的博士。新成立的一所省立中學，有五千名以上的學生。基督教男青年會所設的三所學校，去年有二千〇四十九個學生，相信今年有更多人入學。國立北平大學和清華大學，最近設在長沙，但不久也要遷來昆明。

還有其他的學校，因爲中日戰爭而被趕出他們的舊址的，也祇等那時暫時的房子建築完成可以容納她的教職員時，便要搬到雲南來了。

從前在南京的中央研究院，有幾部分也要到雲南府，其餘的遷至廣西省的省會桂林。雲南省政府對於那些文化機關想移至昆明的，都予以種種優待，並且劃送土地作建造房子之用。

從前在雲南府的大部份居民，都好像是未受過教育的工人和野人，可是現在街道上都充滿聰明而雅潔的青年男女，在那裏來往的這些人都是從華南華北等文化較高的地方逃來的難民。這種新滲入來的新生命，對於雲南本地的商界職業界文化界宗教界，都有很大的影響，而且給與她前途以無限的光明。

這裏對於外力侵入，可以得到相當的安全和自由。同時，有無限的機會，可以發展這裏的商業和開發自然資源。再者這裏有很好的氣候，風景又非常秀麗，那蓋着白雪的山峯和碧綠的湖水，在在都引人入勝，而交通有着突飛猛晉的進步，也給與人們容易和這些利益接近。這些便是迅速地造成「放逐犯人之省」，變成「中國和外國溝通的新鍵環」的原因。

現在將雲南的重要都市詳述如下：

(二) 省會昆明

昆明的氣候，真是舒服到極點了，在七月赤帝威靈顯赫，各地都受到炎夏的淫威，大家都熱得汗出如漿的時候，獨是昆明民衆還是寫寫意穿着夾衣，沒有一些暑意的工作着。晚上都擁被而睡，清早氣候更涼，有時竟可穿羊毛衫。據當地人說：昆明的夏天，只有一個禮拜，而這個禮拜的熱度，也不過等於他處的初夏而已。

昆明的天氣雖然很好，而居住的問題，却是苦極。關於租金問題，在三四個月前，還算便宜，二三間的空房，每月約合國幣十元左右。現因大家都往昆明跑去，弄得滿街都是外省來的各色的難民，空屋供不應求，房租天然地增高起來，而房東藉故要你搬家。

滇省幣制，現在是這樣的：每舊滇幣十元，等於中央幣一元（中國和交通等銀行鈔票，現在還不能通用）換句話說，每中央幣大洋一角，就等滇幣一元，通常買東西，乘車吃飯等等，所說的價目，都指滇幣而言。譬如從光華街商務印書館搭乘洋車到東門牛角坡，車夫說要一塊錢，意思就是滇幣一元，合中央輔幣（紙幣）大洋一角，拉到目的地時，你給他中央銀行的一角大洋的紙幣一張就行了。近來新富滇銀行又發行新滇幣，其實價每新滇幣二元，合國幣一元，換句話說，每一元新滇幣就合國幣五角，賣買東西時，如以新滇幣或國幣為標準，對方是應當預先聲明的。滇越鐵路的车價，是以安南幣庇亞司脫為標準，最近庇亞司脫和港幣一樣的高漲，每一庇亞司脫竟達到國幣一元七角至一元八角之鉅，搭滇越鐵路火車從海防到昆明，或從昆明到海防的乘客，無形中已受到一倍以上的損失，一般人只能改搭四等車，省下幾個錢來，以為補救。

市街的建築，有些像北平的氣派，商肆林立，街路整潔寬大，行人車輛，往來

如織，入夜，電燈大放光明，無線電音樂從四方八面而來，宛如身在上海。

昆明報紙現有雲南日報和民國日報二家，這二家報紙的規模大小都相埒，日出一大張，新聞內容，大致也相同。據說銷數每家每天約一二萬份左右，爲了印刷的遲緩，報紙一出版，常年定戶的先行派送，但街道上沒有報攤和報販，每使一般人往往在上午十一時左右，還不能買一份報紙來看看消息。

有少數人以爲雲南人富於地方觀念，更有若干外邊去的人，對滇省民衆有時作尖刻的譏諷或批評，我以爲我們外省去的人，基本上就不應當有這種觀念或論調，須知自從我們大批地進入昆明市以後，在短小的時期中，已把當地的生活提高，使當地人受到相當的影響，這是一種不可掩沒的事實。社會情形的日趨複雜，也必使當地人感受到種種不便，所以我們對雲南同胞不應有甚麼不滿意的論調，同時也要請雲南同胞，對戰區淪陷省分遠來西南逃難的民衆，處處通力合作，盡力地予以援助，一心一德，不分彼此，大家共同來建築復興中華民族的基礎。

(三) 思茅的動態

被千萬重高山所包圍着的這個地方，
這個地方的人，也將它當做恐怖的，而
事實上也是如此，這里很多人每日
找些三朋四友，倒在烟榻上，吞雲吐霧
將，消磨着時日。

據說十七八年之前，這裏是雲南南
國七八年間，瘡神開始伸開巨靈之掌，
以後，一家一家的死絕，一村一村的毀
滅，等待着死亡降臨。據最近調查，人口僅

有無數的瘧原蟲在滋長着。城四週的廣大平原上，滿目都是荒涼的田園，城內的蘆葦長得一二丈高，將許多過去熱鬧的街市房屋，封得密密的透不出一絲氣息。一位老前輩常常苦笑着這樣說：「我們思茅現在發人了，所有的地氣都走到蘆葦上去！」

至於瘟疫發生的原因，據城內有面子的紳士們說，是不敬神佛的緣故，唯一的救濟辦法，只有求神念經，才能消災除病，因此上廟宇到是很興旺的。不過往往是越拜神越病，越病越覺得神佛震怒，就更加虔誠的燒香禱祝。頭腦清楚的，認為瘟疫流行的原因，是地方上有了瘧蚊，所以只要設法使蚊蟲不能生長，疾病自然會減少了。主張這種說法的，多半屬於教員，學生，因為是教員，學生說的話沒有面子，當然不能通過，這樣，瘧疾一直便漫延了這十幾年。

從這裏到昆明要走十八天才能到達，現在汽車由昆明通到玉溪，仍然要走十六天的官站。所有貨物的進出，全靠騾馬作為運輸的工具。

全國馳名的普洱紅茶，一部就是由本縣出產，幾乎全部都是由這裏匯集，經過製造之後，再分銷各地，我們讀的地理上說，紅茶產於甯洱，（即舊普洱縣），是編書先生們調查不確實的緣故。其地爲通安南，暹邏，緬甸的孔道，設有關稅，因爲滇越鐵路通車及瘟疫流行的關係，進出口的貨物已較前大減。進口的日貨很多，多數由暹邏運來，現在抗戰雖然發生將二年，但還有很多的日貨充塞其間。

封建勢力很大，地方上的活動，全在紳士官商們的手中，沒有人能奈何他們，日貨之不能絕於市上，與他們有很大的關係。

文化也很落後，能夠看得見的報紙，僅昆明出版的雲南日報及民國日報，然大都事隔多日，才能到達該地，且閱讀的人，僅極少數的知識分子及學生而已！

本地的學校，有縣立初小，約二百人，高小約百六七十人，中學有縣立初中，人數約八十餘，成績還好，惟限於經濟，不能向前發展，還有省立師範，人數約一

百餘人，開辦一年有餘，成績較爲平常。

學生一般地都很熱誠，自抗戰發生後，便馬上組織各校聯合抗敵後援會，發動宣傳募捐等工作，很得到地方人士的同情，後來縣參議會及縣政府奉到組織各界抗敵後援會的命令，他們便將校聯併入「縣抗」，同時加緊工作，並幫助政府作徵兵勸募救國公債等等宣傳，收到很大的效果。

(四) 錫之庫的箇舊

箇舊是雲南東南的一個小城，錫的庫藏。

箇舊縣城在山谷間，火車自西北郊駛入。錫務公司在東北山下，和新建的衛生院百步相映，頗有些都市風光。街上的景像很熱鬧，熙來攘往：除了些肩担的工人外，還有衆數的牲口，牛，馬，驢，載了錫塊，拉長了隊伍，頭頸下掛着的銅鈴。

鐳琅鐳琅，自清晨至傍晚，整日間響着單調的音樂，正象徵着山間人們的清苦的生涯。

從簡舊城去馬拉格有三條路：一條是錫務公司乘吊車而上，空中途程十五里，約二十分鐘可到；一條是小路，約二十里，但山道陡折，不易攀登；另一條是大道，約二十五里。吊車本專為輸礦苗而建，設備簡陋，危險很大。以前曾有兩個人乘到了半途，因為機件忽然發生障礙，既不能進又不能退，掛在半空中，一天，二天，一星期，兩星期，終於這兩個人，餓死在吊車裏了。最近有兩個教員，也遇了這末一危險。正駛到了中途，機件照樣的停止了工作，這兩位教員知道是「命該如此」，於是在車中草草的立了兩個遺囑，包裹在一件衣服裏，從半空中擲了下來。一天一晚，「命不該絕」，大輪被修理好了，次日清晨平安地把他們送到了彼山。

馬拉格的豎坑是全簡舊四十八個錫礦中最大最新式的一個。工人有一千多，丁

資每月平均爲四十元舊滇幣（即法幣四元）。坑深一千一百英尺；共分四層，最下層多水，由升降梯至五百四十英尺的第二層。下了升降梯，每個人提了盞小煤汽燈，像阿羅斯遊兔子洞般的，又彎彎曲曲走入了一條狹窄的甬道，愈走愈狹，頭也不能抬起來。十五六歲的童工，也背着八九十斤重的錫苗，提着豆大的煤汽燈氣喘的彎着腰在洞裏如螞蟻運糧般的來來往往，坑里的空氣自然不甚佳，窒息性的高壓的氣流中帶着少量的氧化炭味，可是他們在坑裏要做八小時乃至十小時的工。

豎坑的升降梯也原爲運送開產的礦苗而設，工人們的進出，在山後另有一條路——一個狹小的山洞，陡折蛇行，不慣於行走的，一失足便有傷身的危險。

馬拉格的錫礦，開掘已久，自錫務公司接辦以來，也有三十年，最初接辦的時候，屢遭山上匪徒的騷擾。本來在箇舊縣城里殺幾個人也是常事，何況在山間。後來公司里想了個妙計，把匪徒腦兒請了來當監工頭，隨着來做工的黨徒也不少，這樣一來，總算平安了。我們經過開掘礦苗的地方，那個工頭向我們點了點頭，兩

目炯炯，一片大鬚髯，還沒有脫盡綠林的野性。

錫務公司，礦苗先由吊車送到最高的一層輾粉成泥漿，再送入下層酸化漂洗，經過三次的漂洗工作，再送入最下層使之沉澱，二十四小時取出沉澱物把酸性還原，加火功去了雜貨，溶成錫液。再經一次提鍊，便成純錫，溶成模型，長長的一塊，約七八十斤，二十五塊爲一丈。這是他們的特殊的單位，全簡舊的產量，每年約可產純錫三萬五千丈。

除了這一家鍊錫公司外，城里城外，在硃紅色的溪流畔，尙可使許多鍊錫的工人，蓋了一個小茅棚，整天做着單調的拂水工作。

簡舊的錫礦最豐盛的區域是舊廠，許多家公司在那裏，因爲資本小，不能利用機器，所以到如今還沿用着舊式的人工開掘，不能得大量的生產。資源委員會去年也設了一個廠，計劃大規模的開發，但至今機器還未運到，因之工作未能正式進行，但不久即可利用新科學方法，大量的生產了。

四 交通中心的新貴州

(一) 貴州的新興氣象

丁文江先生生前曾經說過：「貴州是中國未來的堪察加。」的確，抗戰到了今日，貴州真是「中國的堪察加」了。不過一般未曾到過貴州的人，以及未曾看見抗戰以後貴州蓬勃氣象的人，總還難免有一種不正確的幻想。覺得夙稱山國的貴州，永遠是山高地瘠，民困財窮。本來貴州在抗戰以前，因為交通的阻塞，一切全部落在時代的後面。羣山叢嶺，農產品本已不多，一些較好的田畝，更種植了大量的鴉片，食糧的產量，愈加減少。可是正因為這大量的種植鴉片，把貴州人民的身體，弄得孱弱不堪，死亡率要比出生率高出幾倍。人口既不增加，出產雖少，也還可以維持生活。同時正因為大量的種植鴉片，弄得一般居民懶惰成性，不務生產，只

要能維持最低限度的「衣」「食」「住」，一切都可以不必管了。不知進展，任何一切，全都陷落在停滯之中。並且受了天然環境上的限制，力量，多半不能或不願到貴州。貴州以前之不能發展進步，這也是一個而然而自從去年「七七」，神聖的全民抗戰發動了，蘆溝橋畔日人第一聲地驚醒了中國人幾十年來的醉夢。日閹的飛機大砲，反給予整個中華民族流，一支新的生命。戰區裏無量數的人才物資，不斷的來到內地，重新興的基源。貴州，中國的堪察加，又何獨不然，同仇敵愾的憤火，組成復失土的壯志，更加上省政當局的勵精圖治，嚴禁烟毒，而今物質的建設，已經樹立起「新貴州」的基礎。——抗戰中的貴州，已經有了劃與進步。

一般人總說貴州「山多地瘠」。其實貴州的高山峻嶺雖然不少，不似想像的那樣貧瘠。凡是來到貴州及經過貴州的人，沿着公路總可以

土坡上，逐漸增闢着「梯田」。它的出產，雖不及肥饒的平原豐富，也總比荒廢着毫無生產強得多。一些荒蕪的小丘，也慢慢的培植起苗圃，幾年以後，可以長成茂盛的森林。將來木材的供給，必定受用無窮，間接調節氣候，勻和雨量，無形中增加了農作物的生產。說到貴州的農產品，糧食一項，每年全省產量，已達七千萬石。此外桐油，烟葉，木材，蔗糖，絲，蔴，菓蔬等，產量也相當可觀。號稱山國的貴州，人口僅有一千萬，如有如許生產，已經聊可欣慰了。凡是來貴州或經過貴州的人，不管是南路，東路，西路，北路，都必覺得貴州是在萬山叢中。許多的公路，蜿蜒在叢山大嶺之間，有時走到山巔可以看見山上的雲層。汽車夫因為道路的屈折險要，時常無意中會罵兩句不中聽的話。可是正因這叢山大嶺，賜給貴州無限的寶藏，用之不盡，取之不竭。在思南，印江等十六縣，蘊藏着無數的寶貴黃金。鑪山，龍里，就是貴州的石油庫，製造火藥的主要原料水銀（汞），在松桃，婺川等二十縣，均有大量的產額。黔南的銻礦，蘊藏亦富，此外煤與鐵遍地皆是。鎳與

鏘，無一不有，最好引用黔省主席吳鼎昌氏的幾句話，或可說得更透澈些，吳先生說：一般人說貴州窮，其實貴州是一座寶貴的保險櫃。現在所需求的，就是開這保險櫃的鑰匙。省政當局幾個月來的努力，到現在已經配好這把保險櫃的鑰匙了。進一步再說到貴州的人民，現在已有了新的活力，本來貴州的民性，原即勇武，人才輩出，不過大部份的貴州人民，以前受了鴉片的毒害，把身體弄孱弱了，把個性弄懶惰了，在平時影響生產，在戰時損失尤鉅。省政當局有鑒及此，爲治本計，特別嚴禁烟毒，提前於本年禁種根絕，不得再有一草一卉罌粟，當局的這點決心，不僅爲貴州人民造福無窮，並且給全中國增強了新的國防活力，自抗戰至今，貴州已經開出了十幾萬忠勇的戰士，現在仍加緊訓練中，隨時可以補充前方的需要。過去的貴州，受了交通阻塞的弊害，人民保守性特強。可是抗戰到了今日，日人萬惡的飛機大砲，造成了中華民族歷史上罕見的新交流，這種舊的地方保守色彩，雖未完全消除淨盡，但是也已被這種新的民族大交流，洗刷得淡薄多了。

(二) 交通中心的新貴州

自從貴州成爲抗戰的重要根據地以後，中央與地方當局，都非常着重本省的交通。因爲前方與後方的聯絡，全恃交通便利，方可運輸迅速。先講公路，現在以貴陽爲中心點；可以直達重慶，昆明，長沙，桂林等重要幹線，最多的四日即可通達，至於重慶則兩日半即可。除此數幹路之外，本省再擬修築十條幹路，以貴陽爲中心，其中已完成者有興江公路（由興仁興義達昆明），有定羅公路（由定番達羅甸紅水河邊），尙未完成者有川滇公路（赤威段），安渡公路（由安龍經廣西百色達龍州），有玉松公路（由玉屏經銅仁達松桃），有都三公路（由都勻經三合達榕江），遵松公路（由遵義經思南達松桃），遵平公路（由遵義達平越達馬場坪），德榕公路（由三穗達榕江），桐赤公路（由桐梓達赤水或通四川合江），這十大幹

路成功，差不多貴州全省形成一公路交通網之內的縣份，但亦有縣道相聯，故

其次是鐵路。目前貴州雖還沒有鐵路省中，政治軍事地位很佔重要性，擬以滇四線。將來如能實現，對國防經濟的通、貴州向來是談不到的。江河容狹，水石，開鑿極不易。貴陽附近各處河道，水插木椿，牽繩索，放獨木船沿繩索過渡。繩索往來，不用篙划，隨着水波推送，如要鑿開岩石，推廣河身，工程十分艱巨。因財力不足，尙未動工，但是中央現已差大大的開發計劃。向來貴州的貨物出口、

耗財，消費非常重大。現在省政府正在設法改良，一方面製造馬車，以資運送貨物；一方面正派人到川滇湘桂等多山的地方去考察，收集各種適於山地的交通工具，拿到貴州來試驗。還有關於電話，各縣鎮已完全設的有二十二縣，尙未完全設的有三十縣，其餘還有二十九縣完全沒有設置。貴陽近設有廣播電台，每日定時播音，省府並擬廣在各縣設置十四個小無線電台，以資補助。

(三) 經濟文化的開展

目前抗戰重心漸漸移向西南，故貴州實業的開發非常重要。貴州的人民向以業農爲主要職業，至於工業多係限於手工業，要改良人民生活，發展農業實爲要途。據貴州省政府調查統計，全省已耕地約有三千一百餘萬畝，稻的產量約四千萬担，玉米約二千萬担，其他雜糧約二千萬担。農作物產量如此之少，據調查原因，是肥

料未改良，不知道選種方法，害蟲過多，因此出產少，而質亦雜。並且山地荒廢，未能闢爲水田，又山嶺多係童山，故省府亟力從事推進本省農業。最近與中央經濟部接洽，成立「農業改進所」，並在各專區設「區農場」，利用這種種機關，從事科學的研究與實驗。據本省主席吳鼎昌氏報告，本省自今年春天以來，即從事初步研究實驗，棉花，蠶，菸葉等，都已着手改良，至於米，麥，玉蜀黍等農作物的種類，肥料蟲害等亦有詳細調查，明春也可逐步開始改進。且開始廣植林木，首先於公路兩側及貴陽附近各山種植。其餘茶葉，藥物，蠶絲，甘蔗，菓樹等，都將在近年內實行改良。

至於縣的建設，則有四個主要途徑。一是造林，以調雨量而盡地利，二是修路以利交通，三是墾荒以推廣水田，四是水利，這四樁都是本省人力財力所能辦得到的。吳氏視爲這是最基本而重要的建設工作必須做到的。

除以上關於物質方面的建設外，本省的精神文化亦在長足的進步中。教育是較

以前發達多了，從前貴州是沒有大學的，自抗戰以來，即有兩所專門以上的學校了。原來本省家庭經濟不十分充裕而求學志願很大的青年男女，都苦於無學可升，而自大夏大學遷來之後，一班青年均欣然就學。故該大學學生，除少數由在外埠來讀者外，大半都是本省青年。還有一所國立醫學院，是今年上期才開辦的，學生亦不少，除本省原有各公私立中學外，有國立貴州中學一所，設於銅仁，又有中央大學實驗中學一所暫設貴陽，大夏中學一所設貴陽，最近又由長沙遷來湘雅醫學院。貴州的學生，較前增加不少，社會教育亦正積極推行，本省教育廳為強化各地戰時民衆教育以增加抗戰力量起見，特舉辦民教幹部訓練班，集各縣民衆教育負責人施以短時期的訓練，以為各縣民教之幹部人員，作推行全省社會教育之基本步驟。

至於公共衛生的設施與注重，亦推行不遺餘力。貴陽設有衛生事務所，澈底改善衛生環境，以增進人民健康及預防時疫。該所最近將環境衛生方面經費提出三分

之二，並呈請省政府撥款補助，且與市政工程處訂立具體辦法，協商疏濬貫城河，定於冬季興工。且清潔溝渠，引水入河，以妨淤積污穢。天氣轉涼，貴州各地霍亂大減，但衛生工作之努力，不能不說有大功。最近衛生事務所又實施種痘，且改良本市水井。總之，現在省政當局所實施的衛生工作，已擴大為廣大的民衆作實施的對象。現在貴陽的醫院日益增多，如中央醫院的移築，實給貴州民衆不少福利。規模較大的醫院，還有省立醫院，和新搬來的湘雅醫院，都是設備很完善，深得社會人士所信任的。

至於出版物在貴州，也日益發達，大都以貴陽爲中心，報紙雜誌以及學校各種副刊等總計不下數十種。書店有商務印書館，中華書局，正中書局，交通書局，北新書局，以及生活書店等。全國各地雜誌，均在貴陽市面上流行甚廣。抗日救亡的文化運動，正在貴州各地發榮滋長着。

其餘壯丁訓練的嚴格普遍，保甲制度的進行，合作事業的發達，各種救亡的文

化運動如演劇，宣傳，繪畫展覽會，救亡歌曲演奏，均非常活躍，這些都充分的表現貴州的精神文化在日益進展中。總之，貴州現在正向着現代文明的路上走，前方抗戰的砲火會使這古老落後的「山國」突飛猛進起來，無論城市與鄉村，到處都表現着活躍的現象。中央與本省當局，都非常重視本省建設，目前「開發西南」，「到西南去」的口號，高入雲霄，一班人士的目光，本來都集中在京滬武漢一帶的，而現在均一致認西南為中華長期抗戰的最後根據地，認開發西南為當務之急了。可見貴州對於目前的重要，豈但軍事政治上佔重要地位，而對長期抗戰的經濟的基礎上，也將是中心樞紐了。貴州就在此主觀客觀的重要的條件下，日益發達繁榮起來。

五 國 防 建

(一) 廣 西

抗戰發動以來，廣西精明勇敢，而且紀律嚴明的李白二位先生多年來埋的侵略目標到了西南，廣詳述如下：

李白兩將軍建設廣西『自治』和『自給』使廣西一千五百萬人民都

於保衛整個的中華民族，使它能够恢復其固有的領土和主權。『自治』是指地方自治而言的，地方自治的涵義很廣：一方面是地方人民有依據自己的需要來管理地方事情的權利，不過他們的措施，不能和國家的需要相衝突。在另一方面是地方人民應各盡他的本份和能力來辦理地方事情，滿足公共的需要。具體地說來，凡培養警衛能力，調查戶口，清丈土地，修築道路，設立學校，興辦水利，和培植森林等事，都是地方自治的重要工作。此外還得訓練民衆，使他們明瞭『自治』的意義，能夠運用政權，造成一個民主的，有組織的國家；有能力，有效率的政治機構。

『自給』是把自己的生產來維持自己生活的需要，廣西是一個很小很窮的省份，在目前經濟上是不能『自給』的。就財政上說，歲入的十分之六七是靠鴉片過境稅來維持的，就貿易上講，每年入超達一千餘萬元，長此下去，它的經濟前途是不堪設想的。貿易品中，入口貨，大部份是棉紗和燃料，出口貨則以桐油，木材和牲口爲大宗，現在廣西當局除在都安靖西等縣籌備種棉，右江上游的那些地方試採煤油，

以冀減少輸入外，並設法增加煤油，木材和牲口等的產量，多多輸出省外，以求貿易的平衡，而達到『自給』。

(二) 三自政策的意義

『自衛』『自治』和『自給』是三位一體的政策，如果沒有『自衛』的能力，便談不上『自治』和『自給』，因為領土給人家侵佔了，主權給人家攘奪了，自己的政治設施便要受人家的干涉，自己的經濟組織也要受人家的侵略，那裏還能談甚麼『自治』和『自給』呢？反過來說，『自治』『自給』和『自衛』也是息息相關的；『自治』和『自給』的能力增進一些，自衛的能力也就加強一分。這是因為要抵抗侵略，不是祇靠軍力，且要靠國力的；要軍事上立於永勝的地位，自非隨時培養『自治』和『自給』的能力，使政治上經濟上也永遠立於不敗的地位不可。至於

『自治』和『自給』也有很深切的關係；因為地方自治不是一個政治組織，而且是一個經濟組織。辦理地方自治，要能夠領導人民去進行各種建設，增進人民的經濟利益，所以自治工作的進行，早已含有提高『自給』能力的內在的。再反過來看，『自給』能力增進了，經濟生活改良了，文化程度便可逐漸提高，而『自治』能力自然也隨之增進。

上面所說的是『三自政策』的意義和它相互間的關係，現在要說推行『三自政策』的動力。

推行這「三自政策」的主要動力，是廣西的民團。據廣西當局說，「自衛政策」有三個策略，就是「寓兵於團」「寓將於學」和「寓徵於募」。「寓兵於團」就是民團在「自衛」方面的具體意義，因為要使民衆起來「自衛」非使民衆先組織不可；有了組織，才可加以訓練，受了訓練，才有「自衛」的力量。廣西的民團組織便是民衆的組織，民團訓練便是民衆的訓練。「寓將於學」就是對中等以上學校的學生

和公務人員，實施很嚴格的軍事訓練，灌輸軍事常識，使有軍隊下級的預備幹部；因為青年是社會的骨幹，民衆的先鋒，公務人員應該和民衆連在一起，倘不受軍訓，在理論上固然說不過去，在事實上又怎能領導民衆呢？至於「寓徵於募」，就是從「寓兵於團」，達到國民義務兵役的具體方法，因為不先行「寓兵於團」則「寓徵於募」更難實行，所以民團就是推動「自衛政策」的動力。次就「自治政策」說，有了民團制度，便可把社會中堅的青年人和壯年人組織起來，訓練他們，使他們慣於團體生活，認識團體生活的意義和價值。他們經過了這種訓練，便能參加自治工作，對於公共事業，不至像未受訓練時那樣地不了解，不理會，而可以各盡其應盡的義務，發展自治事業，建設自治制度，所以它也是推動「自治政策」的動力。最後就「自給政策」說，有了民團組織，就能使散漫的社會力量團結起來，而政府的經濟政策便於施行，且可藉以聯合個人力量，成人爲社會的力量，以增加生產。更可運用它來領導各鄉村民衆，共同勞作，實行冬耕，設立倉庫，辦理合作事業，

所以它又是推動「自給政策」的動力。

(三) 廣西的民團

至於民團的組織辦法，是廣西當局隨時從實施的經驗中找尋出來的，現在全省民團概歸第四集團軍團務處辦理，分全省爲八個民團區，就是邕甯，梧州，柳州，桂林，平樂，龍州，天保和百色，每區設一民團指揮部，置正副指揮官。以下是各縣民團司令部，由縣長兼任司令。區指揮部直轄的有特務隊，常備隊，和民團幹部學校，縣司令部直轄的有後備隊，預備隊。省政府對於民團有監督的權利，故加委區指揮官爲行政監督。縣的下面是區，鄉（鎮），村（街）甲，後備隊和預備隊聯隊隊長，由區長兼任，後備隊和預備隊大隊長由鄉（鎮）長兼任，村（街）長則兼任小隊長。區指揮官除兼行政監督外，更兼民團幹部學校校長，鄉（鎮）長兼國民礎基中心

學校校長，村（街）長也兼國民基礎學校校長。這樣把軍事，行政，和教育打成一片，自然比較易於收效了。

我們現在再來檢查一下民團推行「三自政策」的成績吧。

廣西本來是以多匪著名的，從前牧牛，耕田，種地要背槍去保護，客商來往要請軍隊或商團護送。有時因保護的力量單薄，還要給土匪打劫得乾乾淨淨，甚至軍警駐紮的地方，居住城廂內外的商人被土匪搶劫的也時有所聞。現在辦了六年的民團，土匪已被肅清，不但牧牛，耕田，種地不要負槍保護，就是深夜坐了汽車在公路上疾馳也不會有被劫之虞了，治安比任何一省都好一些，這是創辦民團後的效果。其次，自有民團以後，改善了地方下層基本組織，充實了下級幹部人員，除掉了一些官民隔膜的弊害，政令的頒行很是迅速，都能達到民間，政治的設施很易推進。不過民間奉行政令，却並不見得怎樣努力，我來舉出一個事實，廣西省政府爲提倡造林起見，曾嚴禁燒山，違者要受槍決的處分，但我們旅程中却看見了許多燒

山的事情，省政府當局似應再予以特別的注意。至於『自給政策』的推動，除由後備隊担任建築的省縣道已成二萬餘里外，聽說還有造林，種棉栽茶，墾荒等事業都在努力地進行着。

自抗戰發生以來，加緊進行訓練，現在當然建設得更完善些了。尤其是民團的訓練，幾乎全省皆兵，廣西當局的所謂寓兵於農的政策，是百分之百的得到了完美的結果。

(四) 水上都市梧州

在華南未發生戰事以前，由廣州到梧州，若想圖捷徑，則可乘廣三鐵路的火車到三水，再搭往梧州去的輪船。另一路可以由廣州搭船直航，雖繞多點路，但比較要省一度上車換船的麻煩。

往梧州的船

州，住唐艙（官屋

開行後，出石圍

一個大圓弧。

自江西上，

晚秋，若在長江

氣，才方覺新涼

紅花萬頃的風景

船離三水，

西江北岸，當兩

很繁盛的地方。

航行僅一天

水。船轉向北在將駛入碧綠的鴛江出口處，不靠碼頭的停了。

當船由赭黃色的珠江將向北轉入碧綠的鴛江時，第一觸入眼簾來的就是萍浮在江上的一些亭臺樓閣式的木筏。筏是用四五隻大木船排連成，上面建成一座很新式的屋宇，用鐵索將筏繫緊在堤岸上，一任江水漲落，隨波起伏。這種情景除廣西外，在別地方的江上是少有看見的。原因是江水的漲落很大，——平均每年水漲水落總在六十英尺左右，——臨江建築不便，所以才有這一種特別的結構，在這些筏上住的：有的是海關，有的是航政管理局，有的是碼頭和客棧，有的是酒樓和妓館，有的是洋行堆棧，有的是富室鉅商納涼消夏的別墅。在這些筏的四週，有無數的大船小艇，往來如織，有賣雜貨食物者，有渡客者，有拖貨者，繁亂喧騰，形成一個異常熱鬧的社會，我無以名之，而名之曰『水上都市』。

乳白色樣的珠江，由西至東，浩浩蕩蕩的橫貫兩粵，使兩粵由這天然的交通上，發生了最密切的經濟關係，而綰兩粵，為出入之門戶的，就是雄據珠江要津

着 了 不 其 集 電 的 的 廣 的

形，的確是十分近代化的。

自來水廠，廠址在北山公園後，北山的山腰上，地勢居高臨下，頗爲適宜，抽水塔則設在撫河（即鴛江）上游虎榜沖左旁，詎水廠約三千餘尺，用電機抽水送至水廠。全廠建築費共用去九十餘萬元，全由政府撥款創辦。按該廠開辦，遠在十年前，中國遭受政局影響而工作停頓，於民十九年後，又才繼續計劃建設，廠內築有沖水池、沉澱池，瀘水池，清水池共四大水池。池內貯水容量，每日可供六萬人口之用，且預留池址爲將來擴充，可供十三萬人口用水。

電力廠廠址在鴛江西岸，榜山之邊，廠內佈置單純，除有蒸氣電動機四架外無他可觀。該廠原爲商辦，民十六年收歸公營，一切由政府管理。當時祇有機三架，每機有二百八十四馬力。近年銳意整頓，添置四百馬力之新機一架後，梧州電燈特放光明。廠內蒸汽全用油渣燃燒，每日平均約兩噸，滑機油平均廿四加倫，每機每小時用水二千七百加倫，發電量二百基羅瓦特。就梧州一地看來，此種電力算已足

用，但從廣西全省講來，如繁盛縣市俱照梧州電力廠之敷設，當耗費不貲。

廣西的最高學府廣西大學，是在鴛江西岸的蝴蝶山上，校長爲馬君武博士，校內分理，工，農三科。每年平均男女學生約五百人。自全面抗戰發動後，廣西大學的學生却增加了幾倍。

學校裏的校風很好，學生都養成一種樸實和紀律化，這可以說是軍訓教育實施後的成績。還有，廣西的軍訓的特長是不單在功課表上加上幾點鐘的軍事學科，同時是對於學生的一切生活行動都採用了軍隊的管理方法來管理的原故。

廣西的教育施政方針，是培養人材以切合社會的實際需要爲本，我們感覺得西大的農科，將來對於地廣人稀的廣西的農發展上是比較最有厚望。還有以礦產蘊藏豐富的廣西，爲着將來開發的人材需要上設想，恐怕在西大裏將再有添設採礦一科的必要。

(五) 省會桂林

桂林的山水確是太美麗了，無處不陶怡游人的性情，並且無處不使遊人留戀忘返的。

近來桂林當局擬把他的風景再培補美化起來，作爲一個遊覽區域，相仿那以世界公園著稱的瑞士一樣，每年吸收些遊客，不過以廣西現在的財力看來，恐非短期間可易成的事，尤其處此抗戰時期，無暇顧到。

桂林是靠近湖南邊境，從來湘人寄籍頗多，這兒的風俗，髣髴都帶着點湘化。

由柳州而至桂林，這一路來的言語，官話——卽普通國語——是很流行了。從這一點上看來，覺得廣西的語言也隨着地理的環境而大別爲二——除了少數的方言和苗，獠，撞話不計外，南部沿西江流域與廣東接壤的各縣，多半是講白話——與

廣州話相同，北部黔桂兩江流域和湘黔兩省毗連的各縣，則多半講官話。大凡一個地方上的言語不統一，往往在文化上，及行政上多少常發生滯礙的。廣西當局有鑒於此，故對於統一言語方面特別注意，嚴令全省小學教育禁用方言土語教讀，以期國語的普及。

桂林現在尙有着一家民國日報館，每日使人有得新聞看。報紙的內容也編得還好，消息也敏捷。對於提倡文化和地方的風俗及行政多所批評改良，且立言不阿，這點精神算是卓出的。

桂林山水之美乃美自天成，若把杭州的山水和她相比，則杭州的山水就如都會裏的一個濃裝豔抹，嬌媚撩人的摩登女子，而桂林的山水却似生長鄉間的一個玉潔冰清，不飾鉛華的絕世佳人。並且游玩的風味也各自不同，假使你到了杭州，你一看杭州的山水，就宛如擺在前面的一桌珍饈雜陳的豐盛酒肴，等你一一嘗過後，就覺得胃口膩化不開，再喫都有點生厭，至若你來到桂林，你看到桂林的山水，則

彷彿手中捧讀着一本名著，使你不能一氣讀盡，要細慢咀嚼，越讀越有味，甚至不忍釋手。

這樣一個美麗的地方，自唐宋以來已經有了不少的騷人墨客的時文頌揚，祇惜從前交通不便，致使天下嚮往的人，畏於跋涉而不能償其仰止之願，不過現在是好了，廣西當局已經努力的把交通弄完善了，對於天然風景若再加以人工的培補，使來往游客定必摩肩接踵絡繹於途的。

桂林是一個風景區，又是廣西的文化中心，『桂林山水甲天下』這句俗話，實在不是沒有根據的。

五六年前，廣西的省府從桂林遷到南寧以後，桂林是靜蕭蕭的，商業也受到不景氣的影響。自從西安事變以後，新的中國遂成新的統一現象，廣西省府為便於與中央取得聯絡起見，又搬回桂林來了，於是桂林從復成為廣西的政治中心地。如今當然是生氣蓬勃，百貨商店也開設起來了，尤其因了桂林氣候的適宜，（中國

南部係亞熱帶區域，夏令不酷，寒冬不嚴，於是桂林的市民也繁榮起來了，各種建設都跟着實現。更因為現在是省府所在地，所以人民不僅樸實，而非常有秩序，尤其是學生羣衆及公務人員，大都穿着灰布制服，而最可以代表新廣西的年輕的女性們，她們活潑的精神和健康的體格，樸實青布的衣服，下雨天戴上笠帽，真覺得上海婦女的短袖纖腰的長旗袍爲多餘的了。

(六) 南甯姿態

鎖住左右兩江交流的水口，據西江上游的南寧，以地勢論，不僅是應爲建省會之區，尤以自法國佔領越南後更爲策禦邊圉的重地。

南寧給人最佳的印象，是純樸，並不奢靡，一種新興的空氣迷漫了全市。最顯而易見的，譬如當你走入新闢的那三條馬路上，你只要放目一觀，照來攘往的人

們，不論是軍，政，學，商盡都是些灰色的布帽，布衣，布鞋，你要想看到一個衣服麗都，裝飾時髦如上海廣州市上的紅男綠女，那真是如鳳毛麟角。其次是你若在馬路兩邊的各商店裏停足一觀，那些陳列着日用品中，你可指數國貨多於舶來品，而其中商店生意熱鬧，門市擁擠的却祇讓書店和國貨店，雖這樣還不是奇，新奇的是當着這世界經濟不景氣籠罩着的現代，任何都會裏所常見的那種矛盾現象，——如在那筆直的馬路旁巍峨的洋騎樓下，夜來一批一批的麇集着無數無家可歸的貧民枕藉而臥的現象，而在南寧却絲毫不見，這並不是爲着南寧的人口較別的都會稀少，也並不是爲着凡在南寧的住戶都盡屬殷富的原故，這却是這近三年來廣西當道努力把政治搬上了軌道的結果。

雖在廣西省府遷回桂林後，市面比較衰落一些，但是已經做了數年省會的地方，秩序依然是十分整齊的，一種說不出來的廣西人民的特種精神，依然蓬蓬勃勃的生長着。

在南寧賭林

夜間有些商人翻
得萬籟俱寂。

南寧的旅館

的華麗，但侍者

城南爲中山

木掩映，風景幽

觀覽。此外在省

觀，惜地勢狹巨

後軍閥混亂時代

頓，增加教育經

呈一種蓬勃的部

南寧軍校，即前蔡松坡在廣西時所辦講武堂舊址。去城三四里許，地頗幽靜。校長是白健生先生兼任，裏面學生除本省外，有由川滇黔三省送來者亦不少。

以廣西一般學校的軍訓的成績看來，這所軍事專門學校的成績，當然是駕臨其餘學校了。

廣西當局爲培植民衆武力起見，把民衆武裝起來，使人民的生活軍隊化，使民衆有組織，有訓練，養成自強自衛的能力。於是就從民團入手，擬定六年計劃，極力實行寓兵於團的政策，自實施以來，成績之驚人，竟獲得舉國同聲稱爲『模範省』的美譽，引起鄰近各省特別派人到廣西去考察觀摹，舉凡民團上的一切優良成績，差不多使中外各報書不勝書，在此可不用我來重贅。不過我現在要說的是爲人所未道及的一點，廣西民團之所以被稱爲模範的來由。

廣西民團成績的優良，不單是靠着紙上的計劃，和所頒佈民團組織條例的完善；尤其是實施時，所採取的方式握着了成功的要領。第一是與民衆立信；其次是

免除了地方上苛細附加，一切民團經費，由省府支給。廣西當局在民十九將軍事結束來施行訓政的時候，從封建廢墟中，把土豪劣紳手中把持着的民團，拿來統歸政府訓練，從新組織；在第一期後使民衆完全了解政府訓練民團的善意，隨後第二三四期徵集壯丁，不惟沒有如第一期時的困難，甚致於各縣鄉村的村甲，保長都願報到，受民團訓練的，竟弄到人數逾額之患。當局除對人民立信外，同時將從前各縣民團在土豪劣紳手中時，徵收的各種苛細附加，一律免除，以解除民衆的痛苦。民團經費，統由省庫支給，每年民團經費支出約三百萬左右，故廣西當局說，廣西的民團是政府拿出錢來辦的，這不是廣西當局自誇的話。

廣西的民團雖已經得到了這樣良好的成績，然當局尙不以此即自滿，且覺民團的知識程度不足，而在民團方面施行普及教育辦法，補救一般失學的壯丁，使他們不致感到不識字之苦。最近鑒於受過訓練的民團，日益增加，每年大會操和檢閱等事項，致省府方面有無暇兼顧之勢，乃改屬軍部統制，這樣一來，廣西民團訓練，

更加切實。所以在全面抗戰發動以後，廣西的軍事領袖李白二位將軍會揚言『廣西可立時動員二百萬』。

(七) 桂平及柳州的景色

桂平昔名潯州，這一段的珠江因而又有潯江之稱。由梧州到此，共經過藤縣平南兩縣，在船上整整的廿四小時。

猺山就在桂平縣境內北部，山勢陡險，據黔江之濱，離縣城約百餘里。聽說該處有一大藤峽，峽上有一大藤，長數丈，粗如斗，當明時猺人盤據峽口，藉藤渡江，常常作亂，後為韓雍斬藤，斷猺歸路，遂將猺亂討平，大藤峽猶殘留得這樣一段紀念。年前廣西軍事結束，繼以訓政開始，以博愛為懷的李德鄰先生，對於這一種蟄居深山半開化的民族，想把他們同化到民族平等的地位上去；於是安撫猺民，

調查徭民戶口，舉辦徭民教育等等，現在頗得徭民的歸心愛戴。

歷史上有名的太平天國的發祥地是在平南縣接壤的金田村，該處現在亦不過如平常一樣的鄉村，無他可觀，且屋舍冷落，目睹荒烟蔓草，徒令人吊古悲而已。自太平天國事息後，桂平城亦爲之遭殃，城牆被削去半截，現在還可以看得見磨洗不了的這一縷民族革命的血痕。

廣西的民衆教育館是各縣都有設立的，省府當局對於這項普及民衆教育是特別注意，館內佈置雖尙覺簡單，但也備着許多圖書雜誌報章等供衆閱覽。

桂平的西山，是聞名的勝景，距縣城僅五里，中間是一所平曠的田地，依稀有些農村。將近山麓的地方，新建着一所很壯麗的西式房屋，這是桂平縣立中學的新校舍，聽說是桂平一縣人捐資二十四萬來建築的，從這一點上可以想見該縣人士對於教育的熱心了。

由這所新建的中學校舍再向前行，路漸高漸斜，兩旁培植着些青翠宜人的修

竹，和古幹擎天的蒼松，這樣幽美的風景雖西湖之天竺韜光亦愧弗如。穿過翠竹蒼松的夾道，迎面看到的屋宇爲唐時李明道御史祠。其左爲洗石庵。屋宇還清潔，惜裏面免不了的香火氣重，無他可觀。我常覺得在我們國內，凡是名山勝境，往往爲寺院神壇所據，這確是教人乏趣的事。循山路再上爲龍華寺和乳泉，更上爲飛閣庵及吏隱洞，山路爲石塊砌成，石上滿生了古苔，而這山中的建築有的是依山爲廬，有是枕石作亭，却別具幽雅風味。登上了這樣超出塵寰的高山，使俗忘而慮淨，禁不住把久蘊在懷中的鬱磊藉高歌長嘯吐向虛空。

到了吏隱洞雖還不會算是攀登絕頂，而四野雲烟已盡歸眼底，俯瞰抱在兩江——西江和黔江——懷中的桂平縣城，彷彿如同伸入海中的一個半島。在兩江左右一望無際的這一塊廣平的耕地，由多山的廣西看來，不能不算是少有的平原。天空地迴，置身在這高山上，真似乎憑虛御風了。

西山的風景，到了吏隱洞可算觀止，本還想再登臨絕頂的，但在初晴後的山路

滑得難以着足。

乳泉不過五尺見方，深約三尺，蘊着一潭瑩潔的泉水。泉上有破瓢一具，取水嘗之，水味甘冽，有似雲南大理之銀箔泉，而遠出無錫惠泉之上。

柳州的地勢是好極了，從廣西地形來說，柳州的地位是坐落在正中央，雄據柳江下游，山環水迴，指臂黔湘，控扼蠻洞，爲黔江之咽喉，嶺表之衝樞。並且靠着這條柳江，交通便利，於是經濟的發展，就勝過別的縣份。柳江下游，小汽船航行無阻，上游西至宜山，北至長安，大帆船往來如織，長安以上，小民船可通至貴州的三合，這樣使各地農產品木材等的輸出都集中於此。尤以木材爲大宗，木材是一排排地被編成巨筏，用竹纜繫起來，浮於江上，首尾相銜的順流漂下竟至數里不絕。

柳江當柳州這一段，曲折灣環，若以浙省之之江和牠兩相比較，則之江的曲折，却趕不上她這樣曲折盡緻。柳州縣城，就位置在牠灣曲的懷抱中，縣城三面臨

水，恰巧把柳江做成了天然的護城河。晴秋後的柳江，碧於翡翠，清可見底，若駕一葉的扁舟，浮遊其上，真令人流連不置。

城內馬路新建，街道宏整，商店林立，也可以和梧州相比。商業方面，十之七八也多屬外籍客商，迷信風水的人傳說；柳州是主山低而客山高，因此富客不富主。又有說，在明倫堂前有松樹寄生在榕樹上，枝葉繁茂，故爲客商寄居發達之徵兆。這些無稽附會之談，在山之陬，海之隅，隨處都有，這是不足討論了。

在柳州縣城外，中間只隔着一條碧綠的柳江，是一個民十六才新闢的市場，名太平圩。這市場的布局寬闊極了，馬路之寬，竟有八十英尺左右。

太平圩每三日一市，本地人呼赴市爲趕鬧子，屆趕鬧子的日期，附近各村鄉鎮的農產物都集中來交易，情形頗爲熱鬧。

六 新近建省的西康

(一) 西康的形勢及歷史的變遷

自國府遷渝抗戰重心轉移到西南後，僻處邊陲的西康，吾人無論從政治，軍事，經濟上觀察，都覺得它的地位是在與日俱增，而成爲我國後方的重鎮，抗戰的心臟了。現在，政府爲融和康藏人民的感情及增加抗戰後方的物力，所以決在「建設西南」的口號下，先把西康建省，現新省府已於元旦成立，主席爲最熟悉康情的劉文輝氏，全省都在緊張和興奮的情況下，邁步前進，它的前程，當然是很遠大的。在此西康省伊始的時刻，筆者先來替這新誕生的行省，來鈎畫出一個輪廓。

西康爲中國八大高原之一，多高山峻谷，東界四川，南接雲南，英屬緬甸和印度，北隣甘肅青海，西通西藏，總面積約二百零四萬六千方里，而人烟稀少，全省

合計，不過三百八十萬零五百人，其中漢族約六十萬人，藏族約一百三十萬人，康族一百七十萬人，其他爲蒙古人等，爲數甚少。

西康是橫斷山脈的崇山峻嶺所包圍着，所謂橫斷山脈，是由崑崙山脈南支岡噶里山脈分出的色隆拉嶺及伯舒拉嶺，唐古拉山脈分出的他念他翁山脈及雲嶺山脈，巴顏喀喇山脈分出的沙魯里嶺和大雪山脈六大幹線所構成的。除了這個橫斷山脈的六大幹線以外，還有東南端的岷山，和西南角的無定山。主要的河流，有雅魯藏布江，薄藏布江，恩江，瀾滄江，金沙江，雅襲江，大渡河等，雅魯藏布江源於西藏，流入英屬印度阿薩密境；薄藏布江源出本省嘉黎縣，流入英屬緬甸；怒江發源於拉薩以北高原中，流過本省入雲南，然後再流入緬甸；瀾滄江發源於青海南邊，經本省入雲南；再入法屬越南；金沙江爲長江上游，介本省巴塘及四川敘府之間；雅襲江即小金沙江，源於巴顏喀喇山南麓，和大金沙江並行南下，至四川會理之西，合大金沙江；大渡河自岷江南麓發源，蜿蜒流貫於川康兩省。

西康地屬半熱帶性，略受季風之影響，惜因地勢高峻，氣候不免寒冷，但亦因地而異，如康定拔海甚高，寒威特甚，巴安地勢較低，寒暖適宜。

西康與西藏壤地相接，原爲藏地喀木之地。惟西康自有其歷史相承的固定區域，決不能和西藏相混合。歷史上西康之名，始見於後漢，諸葛亮征南蠻，曾跑到此地。明末桂王亦被放逐到西康，惟西康自唐宋元明而至清，治理方法，不過以羈縻之術官其酋長，使土人只知有西康不知有中國。清光緒三十年，英藏條約既定，清政府始悟康藏之界不可不亟謀劃清，治理方法，亦不能徒持羈縻之術，於三十二年設川滇邊務大臣，由趙爾豐任之。趙經營西康，前後凡五六年，力謀建樹，墾荒興學，改土歸流，以爲長治久安之計。規模粗具，而清廷傾覆，民國成立後，劃川邊卅三縣爲特別區域，至民國七年，藏軍進攻，陷德格，寧靜，等九縣，所餘者僅十三縣，二十一年又爲藏番侵佔甘孜，瞻化二縣，鹽井半失，巴安亦數瀕於危。直至民國二十一年，川康軍奪回甘孜，瞻化，德格，白玉，鄧柯等縣，並於十年十

戶間，由川康軍總指揮劉文輝和西藏達賴喇嘛各派交涉專員，在德格，崗拖地方訂立停戰協定，規定金沙江以東由康方管理，以西由藏方管理。康藏糾紛，雖然告一段落，但是失陷的地方，尙未完全收復，西康建省之議，傳之甚久，現在總算成立了。關於以後發展的計劃，在西康省政府發表的成立宣言中，業已詳述無遺了。

(二) 物產與人民的生活

西康的氣候，屬溫帶性，因受西南信風的影響，空氣溫潤，雨暘及時，很適於小麥的生產。農產中最著名的，有康定的小米，麥，豆等；巴安的青稞和豆類；昌都的粟，黍，蔬菜等，其他的山地上，巖壑終年給厚厚的白雪蓋着，可說是顆粒無收的。所以從大體上說，西康的人民，生活很是艱苦的，但在這些山地中，却蘊藏着許多的礦產，已發現的，以金，銀，鹽爲最豐富，山澗水涯，隨處都有沙金流

露，土人在沙中淘金爲活的，爲數頗多。康定附近所產的金砂，最爲豐足，產額年達五十萬元。還有巴安東北的山馬，富於銀鑛，可惜番人不知道精煉的方法，他們常取了鑛石，鎔成了塊，到城市去求售，當然是不會有大量的採掘了。鹽井縣的鹽井和普通鹽泉爲最著名，此外皮革，羊毛，藥材等，每年輸出也有五十多萬元。巴黎女子所用的高貴香水，聽說就是把這裏羚羊分泌出來的液質做成的。

西康的住民，在巴安以東多漢人，巴安以西多藏人和西番人，同屬於唐古特族。在西南部毗連雲南的地方，有擺夷，在北部和青海接壤一帶，略有些蒙古人。這裏的漢人，佔全省總人口的百分之四十，大抵爲官吏，兵士，和商賈，散居各部的各城市，中間以川人最多，移住已久的漢人，衣，食，住早已和番族同化，但尙自認爲漢族的後裔，所以成爲漢弱夷強的局面，藏人則篤信佛教，男子不但怠惰，而且懦弱，所以耕耘操作，反教女子去担任，這倒是他處不易見到的現象。西番人爲藏人的別支，就是西羌的後裔，所以風俗習尚，和藏人無甚軒輊，因爲文化程度

過分低落的緣故，至今還遺留着三人共一妻的惡俗，所以常有毆鬥等事發生。他們平日，只知「日出而作日入而息」，正式的學校，少得像「鳳毛麟角」，若是一個土人而能從西藏「留學」回來，大家便尊稱他一聲「喇嘛」，大有「神而明之」的現象。這點，我們很希望下車伊始的教廳，能負起掃除文盲的重任來，教化這些素和文化絕緣的人民，把西康的文化水準提高起來！

(三) 城市與艱險的交通

西康的交通，因多山嶺，所以非常不便。從這一個城市到那一個城市，走上幾十天，是不足為奇的事。舊有大路，計有三條：一自康定東行，經瀘定橋至四川；西行，經理化，巴安，昌都，太昭至西藏，為重慶通至西南的國道，川康唯一的交通動脈。一自康定西北行，經沙俄，越雅，襲江上游，經昌都入藏，道路雖很平坦，

但所過完全爲夷民部落，未設塘站，所以商旅都不敢問津。一自空頂子南直入雲南，爲川滇的間道，沿途都是高山峻嶺，爲人跡最少的區域。最近，在中央計劃敷設的西南十大鐵路線中，有一條川康線，自四川成都起至西康康定止，將來完成後，對於新西康的貢獻和幫助，一定是不不少的。

西康的重要城市，當推省會康定，又名打箭鑪。相傳三國時蜀相諸葛武侯，南征羣蠻，曾派將郭達在此安鑪造箭，故名。在古代，這裏原爲牦牛國，清初，西番歸附，設明正土司，雍正年間，設打箭鑪廳。宣統三年，才改稱康定府。地介雅礮江大渡河中間，扼川藏的通衢，四面以山爲城，中有小河，商賈在傍河兩岸，結爲市廛，商業甚盛，爲西康貿易的中心。番漢互市，大多以物品交易；普洱的茶葉，西藏的羊毛，皮革，犛牛，都以此爲集散地。現在，這個擁有三萬多人人口的康定城，已成爲西康全省的政治軸心了。其他尚有在康定東南大渡河濱的瀘定縣，爲西康到內地的孔道。紅軍長征時搶過的「瀘定鐵索橋」就在縣西，橫臥於大渡

河上。這條鐵索橋，在康熙四十年平打箭鑪時所建，橋長三百多尺，上覆木板，左右欄以鐵索，以防行人的覆溺，人多時，則鐵索往往搖曳如飛帛，爲之胆落。雅江縣，一名中渡，在雅魯江東岸，江水湍激，險溜萬狀，從前旅客往來，都用狀似搖籃的皮船，一葉片舟，行驚濤駭海中，確是危險，現在江上已建有鐵橋了。巴安縣，四圍全是高山，中間却是平野，大金沙江縱貫於西，土地膏腴，水草豐美，每當春夏時候，桃李爭豔，大有「江南景色」。昌都縣，番名察木多，在西康中部，瀾滄江的上游，爲滇蜀羌隴的孔道。藏東的第一要隘，在七千人口中，漢人僅有五百，而藏人中，喇嘛又佔了二千，有一大喇嘛寺，建築宏麗，可說是宗教的發祥地。藏民多背倚南山，築碉房居住，洞宇縈迴，坡下建有營壘，築有市廛，商務甚盛，儼然是一個都會。

我深信，在中央的積極建設下，西康一定會逐漸健旺起來，有一個遠大的，燦爛的前途，瞧着罷！西康建省的告成，不過是新西康歷史的一個起頭，一定會有新

姿態展開於我們眼前的，在最近的將來！

(四) 省府成立宣言

西康省政府元旦發表成立宣言全文如次：西康建省，迄今而始完成，界泯華羌，民齊軌物，空前勝舉，史冊增光，士庶騰歡，星雲兆慶，有由然矣。嘗稽歷代之治邊者，囿於夷夏之見，固爲羣類之分，藉爵賞以資羈縻，恃兵威而安反側，相沿成習，寓意失平，情感靡通，精誠自蔽，勞役未已，猜忌旋生，歷唐宋元明而至有清，莫不習循覆轍，一成不易。洎乎滿清末葉，趙爾豐傅嵩秋經營康藏，始欲力矯成規，新謀建樹，墾荒創學，改土歸流，經數載敷施，略見成效。建省之議，乃始於斯，然徒有勵精圖治之心，轉昧正本清源之義，唐人奉行佛教，久而益虔，萬衆身心，全繫於此，蓋其人生觀在于出世文化乃爲昌明，普通人民，既不嫻生產技

能，智識分子亦不感政治興趣，遵循有法，則治理非艱，策勵無方，則隔關卽起，值此風波動蕩之會，新陳代謝之交，其固有者，掃蕩無餘，而新與者將難爲繼。顧趙傅兩氏，慮不及此，致功行愈力，而扞格愈深，計慮愈周而距離益遠，人亡政息，勢有固然。鼎革以還，國家多故，雖鞭長之莫及，實眷顧其未遑，邊政失修，戍軍蕩紀，人事俶擾，十有七年。迨文輝主政川中，兼領康事，亦以政務繁劇，燭照難周，吏不盡賢，軍或難節，馴至下情無以上達，上澤無以下敷，回首前塵，時深內疚，建會成立，三載於茲，虎尾春冰，常虞隕越。懲前愆後，詎求有功，行跡昭然，無待瑣述。比以政府之決心，人民之努力，鄰封之輔助，中樞之裁成，上下交孚，因緣聚契，建省大業，於以告功。至若寧雅兩區，近復劃隸康省，昔爲僻壤，今成腹心，位處要荒，責居領導，繁榮可待，利賴滋多。是皆過去情形，茲撮其梗概。及今國難嚴重，寰宇滔滔，正急於舉國救亡，何有於西康建省。然而地方政府耗心力，犯霜露，呼號奔走，以期其必成，中央當軸，排衆疑，決大計，兼籌

獨斷以促其實現者，蓋有深切之意義存焉。溯自七七事變，寇焰方張，舊版圖

半淪戰域，我全國國民其抗戰必勝建國必成信心，曾於安全區域以內，盡力增加生產，發展交通，期以忍苦持久精神，博取最後勝利，康省東界川疆，西通藏衛，南鄰印緬，北接甘青，行成國內政治軸心，抑亦國際路線交點，兼以農牧俱富，林礦並豐，無限地藏，立待開發，如輔以國防工業，示以現代楷模，西部藩籬，日臻鞏固。矧我中央側聽衆庶，惠被遐荒，物與同胞，町畦難限，意切懷柔，儘等量以齊觀，冀前驅而並駕，故毅然改治，以觀厥成。是又西康省政府成立之經過，不盡基於生產與國防兩事已也。吾人上膺國家付託之重，下繫人民望治之殷，益以憂患寢深，職責綦鉅，非矢忠無以報國，非抒誠無以撫民，非習勞無以資生，非協力無以禦侮，往者中原富庶，物力疇豐，運際承平，烽烟不舉，康區僻在西鄙，夙號高寒，供給曾賴以無憂，災患亦恃以無慮，豈意疇昔之惠我者，現已劃爲游擊戰區，疇昔之安我者，現又重遭倭寇威脅，吾康處此時會，勢宜自力更生，所望能以自給

餘資，得濟前方匱乏者，以自衛餘力，後起馳驅，望固過奢，心寧勿勉，力能共赴，事或有成。然康區在現狀之下，物力既缺，人力尤微，而欲強事供張，無異束腹餽飽。此際惟有致力於披荆榛，驅虎豹，商山林，於顛連困頓之中，勉事於生產建設，境遇若此，舍是安圖。從此願與全康人民，共作堅苦之奮鬥，本此目的，擬訂本年度施政計劃大綱，項目多門，未普詳述。茲可提告於衆者，厥爲人事之整飭，與事業之推行。關於人事者，如嚴懲貪污，以清官守，必繼之以賢能、窮治土劣，以正鄉風，必徵之於物望；舉凡當地惡習，舊時陋規，跡近苛累，悉令屏除，法無親疏，人宜自勵，再如全省人民，不論性別，或具常識，或負專長，靡不盡量攬延，共圖進取。關於事業者，如經濟建設方面，爲築路，爲開荒，爲牧畜，爲造林，爲興水利，爲啓鑛藏，爲建工廠等。服食之所需，資源之所出，莫不由是，審擇進行。文化建設，爲提倡識字運動，以減少文盲，爲推廣小學教育，以救濟學齡兒童，爲增設中等教育及職業教育以培養青年智能，而期切於實用。其他屬於財務

行政保安行政者，爲厲行一稅制，以省煩苛，爲實行預算制，以符名實，爲普及軍訓壯訓養成國民自衛能力等，俱應依法奉行，俾臻治理。上述各事，固多疏漏，自謂側重實際，幸免誇張，是必具體化而有決心，始克逐件設施，強力化而有彈性，始能適應環境，細流匯海，撮土爲山，尙有賴於吾康全體民衆。西康省治，建立於國家危急存亡之秋，任重千鈞，綦繁萬緒，前途甚感艱難，但事在人爲，侈言事功，何若慎使人力，倘位稱其才者，因才而對事，則事無不行，人勝其職者，在職以圖功，則功無不克，故吾人常引以自勉者三事：曰必聽，曰必察，曰必行；聽所以納言，察所以慮始，行所以程功。常懸以戒有司者三事：曰勿驕，曰勿惰，曰勿私；驕所以喪志，惰所以荒業，私所以敗名。又常舉以勸人民者亦三事，曰守分，曰守法，曰守約，分所以中節，法所以衛身，約所以戒侈。如各以三事自勉，奮志前趨，則振敝起衰，誠反掌間事，吾人於此，將以整齊步武，同躋於新西康之路。

七 西南的苗族問題

(一) 夷苗是西南的重要因素

自全面抗戰開始以來，西南就成爲後防重鎮，國人都以民族復興根據地目之。的確，西南在今日抗戰期中是擔負了很大的任務、無論在人力上，物力上與對外關係上，顯然的，皆有他的重要性。可是，在西南各省廣大的邊區中，我們不可忽視一種現象的存在那就是夷苗民族。夷苗民族在西南各省邊區中約有二千餘萬之衆，其所聚居之地皆土地肥沃寶藏豐饒；不但如此，其山川形勢的險要，尤爲國內所罕睹。在過去，夷苗民族大多擇環境險峻之地，聚族而居，因此，夷苗民族的文化極爲低落，除與內地同胞接近之地，文化較爲發達，生產技術較高外，其餘皆仍過其原始生活。自國民政府成立以來，本總理三民主義之精神以建設國家，對國內弱小

民族加以扶助，夷苗民族於此時始得到政府的注意與擁護。目前對日抗戰之際，國內皆精誠團結，凝為一體，夷苗民族自當在領袖統率之下，努力參加抗戰，將所有人力物力財力貢獻國家，以爭取抗戰的最後勝利。惟國內人士既於西南情形，過去多缺少注意，而於夷苗民族更乏認識的機會，今日西南因抗戰關係而成爲復興根據地，吾人當盡其所能使西南情形及夷苗民族現況爲國內人士所知悉。現在欲明瞭西南情形，第一：當知道夷苗民族的數量及特性。夷苗民族在西南各省中總共約二千餘萬人，其民族在歷史上所見者即蜀漢時期的南蠻，其時與蜀漢常起糾紛；至唐中葉，南詔極盛一時，滇南亦爲南詔所征服，故夷苗民族由歷史上觀察，可知其爲强悍好武的民族。至夷苗民族性，一般的皆忠實誠篤，富於團結，勇敢好鬥，不畏強暴，其數千年來的得以存於今日，都因這民族性所維繫。第二：當知道夷苗民族所處地區的物產及寶藏，我國西南部係位於亞熱帶，亞熱帶爲物產最富饒的區域，夷苗民族所滋生之地，不但物產衆多，而鑛藏方面更爲豐富，單以川南萬石坪一地

而說，俗語卽有『打開萬石坪，世上無窮人』之諺，吾人生長夷地，每於陽光夜月中，恆睹山面的金銀各鑛與日月相輝映，目爲奇景。凡此諸種鑛藏開採甚易，所惜者，夷苗民族因知識的低落，以爲鑛藏倘被開採，民族的生命亦遂滅亡，禁採甚嚴。雖夷苗民族中間有現代知識的人，一時亦尙不能貿然採掘，此點，需由政府及社會人士努力夷苗民族之文化，改革其舊有思想，方能開發夷苗民族區域的富源。今日西南在國防的意義上既重且大，吾人從人力的供給，物產的開發，經濟的建設諸端研討，夷苗民族無疑的是西南的重要因素。

(一) 動員夷苗對國際的影響

自蘆溝橋抗戰迄今，已屆二載，戰爭的空氣不但震動全國，同時亦普及到整個世界，我國抱無論南北東西，人無分男女老幼，抗戰熱情之鼎沸，確爲歷史上所空

前的。但是，另一方面我們有不可否認的，就是在偏僻的鄉村與山野，尤其是夷苗民族所居處的地方，尚有多數人沒有嗅到火藥的氣味，沒有聽到槍彈的聲響，沒有看到戰爭的熱烈與戰區同胞流離的慘苦。這是實在的，除了少數有知識的夷苗民族知道自己是大中華民族之一環，是構成大中華民族之一的細胞，認爲鳩巢之下無完卵而積極參加抗戰外，大多數是在那裏鬆懈着，因此，我們可以說夷苗民族尚未完全實際的參加抗戰。可是，現在我們應該醒覺了！我們要動員起來參加神聖的抗禦外侮的戰爭了！我們認爲參加抗戰是我們的義務，同時也是我們的權利，爭取大中華民族的自由與解放，同時也是取得了我們夷苗民族的自由與解放！倘若我們不參加抗戰的行列，將來抗戰勝利之後政府給與我們夷苗民族的平等與自由，在我們的心理上是過意不去的，因爲沒有盡義務而得到最有價值的權利是不應該的。現在我們要積極起來參加抗戰，我們參加抗戰，除了上述的各種意義外，我們還相信對於國際上是有相當影響的。第一個影響可以使國際上認識我們大中華民族是真實的堅強

團結起來了。本來我們夷苗民族在國內是處於弱小與落後的地位。這是不容諱言的。夷苗民族因文化低落，在與內地同胞接近之處易被輕視，故西南邊區各地，漢夷衝突等事常有所聞，此種現象每爲外人藉作挑撥離間的最好機會，倘國內遠識之士前往西南邊區考察，不難發現此項事實，過去國內常有所聞西南的隱憂與危機，即係指此種情形而言。可是夷苗民族今天要參加抗戰了，他的這一舉動是說明了什麼？是說明了中國抗戰的熱情已充滿了每一個角落，尤其是數千年來沉靜的夷苗地區，抗戰的火焰亦已開始燃燒，說明了中國抗戰的團結是億萬一心，是鐵的集體，雖然是較弱小的較落後的夷苗民族亦已因大時代的降臨而驚覺起來參加抗戰，這一切的證明，使國際上認識現代抗戰的中國是真實的堅固的團結起來了。第二個影響可以使國際上加強對於我們抗戰最後勝利的信念，因而更大的同情我們，更積極的援助我們，這裏並不是說我們一定需要國際的同情和援助，但在有了這種影響以後，必然的國際方面會更同情我們，援助我們，而我們在外交上自然的居有利地

位，這就是所謂「自助者得天助」。夷苗民族現已動員起來了，他的動員對於國際上既有如此的影響，亟望政府與國內人士多予指導，訓練，使夷苗民族發揮其潛藏的一切偉力。

(三) 動員夷苗對國內的影響

我國這次抗戰，引起了我們有兩種基本的認識；一是我們的抗戰在國際上看來是民族與民族間爲生存而鬥爭。日本說東北是他們的生命線，或華北是他們的生命線，又常說要根絕中國排日思想以免影響他們的生命，自然，這話是假的，是一種藉口。但是我們呢，我們的領土主權受了危害，豈不是我們真正的生命線受了危害麼？我們爲了保全自己領土與主權的完整及謀自己的獨立平等，我們不得不犧牲一切來從事自衛的戰爭，世界上因缺少了共信與互相心，所以不能建立起真正的集體

安全制來保障世界的和平，故民族間生存競爭特別的酷烈，我國這次抗戰，從世界的立場看來，是中華民族拼命的在爭取他的生存與自由，其次，我國的抗戰在國內的意義看來，就是軍事政治社會的新代謝，即將所有的一切機構革新以適應抗戰需要，而產生三民主義的偉大新中國。抗戰開始以來所有有意識不清，其殘餘封建思想的人物，在此新時代之前必歸於淘汰；在軍事政治社會的機構及組織上不適宜抗戰需要的，必加以革新，使其靈敏而有效率。故我國抗戰，由國內方面看來，必然的有一切新的發展，這發展又必然的促成新中國早期的誕生；夷苗民族動員抗戰，在這新發展裏面也是新的現象之一。如果我們沒有抗戰，而抗戰中西南又不成爲民族復興根據地，我相信夷苗民族對國家觀念的覺醒決不會有這樣快，現在夷苗民族動員抗戰，這不特表徵夷苗民族對國家有觀念有認識，不特表徵中國的團結與統一，同時也表徵中國將因此而有新的發展。我們現在可以舉幾點來敘述。第一：夷苗動員抗戰可以增旺前方抗戰的士氣，一般的人對於夷苗民族素不知曉，即知有夷苗民

族而又認爲缺少國家觀念，今夷苗民族也動員抗戰了，前方將士聞之必然振奮，增加一種新的精神。第二：夷苗動員抗戰可以振盪後方沉悶的空氣及刺激不知不覺的麻木份子。平時認夷苗爲弱小而加以輕視的，一旦見夷苗參加抗戰，爲國家的自由獨立而犧牲奮鬥，自必刺激他們共同起來犧牲奮鬥，並進而可因此將相互間素少往來所生的隔膜心理，加以消除。第三：夷苗民族動員抗戰可使國內地方政治統一化。國內政治當然是統一的，可是在夷苗民族居住的地方，因爲夷苗民族言語習俗土司權力的關係，地方政府權力不能完全達到，於是夷苗民族聚居之地幾乎形同化外，這些是不可否認的事實。夷苗民族今日既然動員抗戰，在動員的認識組織和訓練中，自然的接受國內各方面良好的思想與習慣，將來抗戰建國完成一新的階段時，希望政府實行五屆四中全會所通過張繼何鍵兩委員建議於夷苗集中地之設行政專管機關，即轄夷苗聚居之地爲行政區以後，相信在中央行政方面定是非常良好的。第四：夷苗抗戰可充實國民經濟，增強國家生命力，因爲夷苗民族所居的地

方，多是富於寶藏的，我們抗戰不但要動員人力，物力的動員也是很重要的，夷苗民族的地方，在這需要上就可以開發起來，無論是鑛藏，墾殖，工業 倘若政府有良好的計劃，對抗戰時期的經濟一定是有貢獻的。第五；夷苗動員抗戰可使我國文化有新的創造。夷苗民族的本質是很好的，數千年來他的文化雖然低落，可是在他們內心常是有那潛藏的深厚的進取心在準備着，以夷苗的民族性說，一般的皆忠實誠篤，敢勇好鬥，這些都是創造所不可缺少的條件，這些他們是正多着呢！許多到西南邊區來考察的外人，根據人類學的見地批評夷苗民族，認為夷苗民族的優秀與聰明在世界上是罕有的，再以文化的交流來說，甲地與乙地的文化互相影響，必須產出新的文化。中國的文化在世界上已有五千多年的歷史，可以說是博大精深，近代的科學產生物質機械的文明，人類文化更到一新的階段，我國目前亦正努力科學運動以救國家，夷苗民族的本質既好，文化雖低落，但是極淳樸的，以其資質的幼稚，一旦吸收近代文化 其創造性是無可限量，我國目前因抗戰關係，各方面皆起

着滲合作用，各方面又皆有新的改革和發展，吾人根據新文化誕生的定律，則西南必爲中國今後新文化生長的搖籃地，綜合而言，夷苗民族動員抗戰，對於國內之影響極大，爲國家的前途及大中華民族未來的發展，對此問題多加注意，並積極贊助，期其早日實現，以開展中國在世界歷史的一新紀元。

(四) 如何動員夷苗

夷苗民族既爲西南的主要因素，而動員夷苗抗戰對國內外又有諸多的良好影響，那末，在政府採取長期抗戰並以西南爲民族復興根據的今日，其首應注意的事項，當爲「如何動員夷苗抗戰」，卽如何動員夷苗民族的人力，物力，財力，爲國家所用，以爭取抗戰的最後勝利。對於這個問題我們有以下幾種意見：第一、應於夷苗民族所在地設立宣傳機關，以夷苗民族中現有的醒覺份子主持辦理，用夷語文

字作更廣大更深入的宣傳，外面的抗戰電影及抗戰漫畫等亦需多量的輸入，如此，即可普遍的激發起夷苗民族更大更多的抗戰熱情。第二，成立夷苗教育機關，辦理夷苗民族教育及文化事業，夷苗在目前是文化低落，論到教育幾乎可以說沒有，我們今天是抗戰建國，提高夷苗的文化，發展其教育，就是建國的基本工作，也就是抗戰的重要任務，夷苗民族倘然有了教育，有了文化，由其知識的開展即易努力物產的開發，我國的生產建設由此可達到飛躍的進步。第三，成立西南夷苗動員委員會，夷苗居住的區域是特殊的，因為他們的語言文字和本身團結力強，所以在西南各省大多數的地方，政府的權力比較不易達到，夷苗今天既要起來抗戰，關於訓練徵調等各問題，自有成立西南夷苗動員委員會的必要。第四，編訓西南夷苗抗日軍，夷苗現有的槍約二十萬，除自衛及尚須訓練者外，目前可立赴前方作戰者約五萬，夷苗對於作戰富自負性，獨立性，因其過去有光榮的武功的表現，故有成立夷苗抗日軍的必要，不寧惟是，以夷苗具有其單獨的語言，文字，風俗，習慣，成立

夷苗抗日軍，即足以表現其特殊的作風。夷苗素尚勇武，平時飛山越嶺，慍悍異常，在保衛國家生存的抗戰中，相信一定有相當的貢獻。第五，於中央政府之下設立夷苗委員會，在國家的立場說，對於國內弱小民族扶助其發展，在今日是刻不容緩的，夷苗民族是組成大中華民族的細胞之一，夷苗民族不能健全發展，亦是大中華民族的不健全，何況我國目前政治重心已移西南，如何使西南夷苗民族與內地同胞密切融洽，如何使夷苗對於國家的建設上有所努力，這些都應該在中央政府之下設置一夷苗委員會負其專責。第六，開發夷苗地區寶藏充實國家經濟，夷苗地區，土地肥沃，物產豐盛，礦藏尤為富盛，政府倘有相當計劃，一面改善夷苗生活，一面確保夷苗的正當利益，相信夷苗地區的富源，可以對國家經濟有很大的幫助，比如戰區的難民逃至後方，政府欲謀此千萬難民的安置，最有效方法當為墾殖或興辦實業。夷苗地區荒地待墾殖者甚多，且原料富足，可以為諸多實業的基礎，此不特一面救濟難民，安定社會秩序，他方面因生產的增進，國民經濟上國家財政上亦逐

漸發達而臻繁榮。以上六端，皆為動員夷苗抗戰所必不可少者，我們希望政府在這抗戰緊要關頭，積極的動員夷苗扶助夷苗，希望國內遠識人士對夷苗加以熱誠的襄助和指導。目前是我國大一統和精誠團結最良好的機會，我們不要放鬆這個機會，要在這機會中切實的去實現總理民族主義，民權主義，民生主義，尤其是在民族解放的戰爭中，對國內的弱小民族要實際的予以扶助，完成民族大團結，進而努力世界和平，謀人類的幸福。

(五) 廣西的苗族教化

最後值得提出報告的是廣西省當局處置去開化苗族的經過。因為苗族不但是中華民族的一份子，而且若加教育，使他們獲得現代文化，足以增加抗戰力量，不然反足以發生變亂，後患無窮。散布在廣西境內的原始民族，——包括苗獠狗獯，分

布的地區占幾縣，及人口總數幾多，向來不曾有過可靠的統計。自從民國二十一年，廣西施行地方自治組織，將各地戶口，分成鄉，村，甲戶以後，用各鄉，村，甲辦理戶口調查，才得一個可靠的統計，根據各縣的調查報告，散布在廣西的原始民族，大約是五萬到七萬人，其中一部分已經漢化，所以數目不能肯定；分布的地區，共四十四縣，有苗人的有三十四縣，有獠人的有十三縣，有撞人的有十二縣。有些縣分，是混合含有苗獠桐撞各種人的，其中以陵雲，西林，桂平，象縣，武宣，蒙山，修仁，荔浦，各縣佔有原始民族人口較多，散居在各地的人口多少不等，名稱也各不相同。住在凌雲縣的東北石山中的叫做紅頭獠，西北的叫藍靛獠，西方的叫鑿古獠，北方的叫長髮獠，凌雲縣各種獠人，合共約有七千餘人。散布在東北各縣的獠人，以集中桂平大獠山者爲多，大獠山內部歸獠王李榮保直接管轄的約二千餘人。把桂平，武宣，象縣一帶的板獠，長尾獠，花籃獠，山子獠；修仁，荔浦，蒙山的板獠等也計算在內。大獠由附近一帶的獠人，約有二萬九千餘人。苗族

分布在西北各縣以西林縣爲多，約有一千一百戶，在其他各縣散布數十戶不等，總數不滿一萬人。獠人分布在西部山地，多數已經漢化了，未曾漢化的，不過數千罷。

這些原始民族，住在山間既沒有受教育的機會，又兼交通梗阻，很少和外邊往來，文化非常低落，他們除了知道有漢獠苗……之分以外，對於國家民族，簡直不知道是什麼一回事。在廣西實施地方自治以後，極力促進漢獠合作，獠鄉的鄉長用一獠一漢。正鄉長由廣西民團幹訓學校的畢業生充當，副鄉長由獠人中粗通文字，知識略高的人充當，這樣實行以來，情形比以前好得多了。但是種族的界限，還不能完全消除，因此省政府感覺到，僅是這樣合作還不夠，一定要提高他們的文化標準，推行獠苗教育，使他們自己能夠自治，始能澈底合作，消除種族的界限。要達到這樣的目的便非須養成苗獠鄉村工作人材，及師資人材入手不可。廣西省立特種教育師資訓練所，就是担負這樣使命的訓練場所。

廣西省立特種教育師資訓練所是民國二十三年冬開始籌備，二十四年春季成立

的。因為當時的省會在南甯，一切行政，教育，文化，都是以南甯為中心，為要使苗子弟，能和現代文化接觸，易於開化，所以把校址設在南甯城北的雲亭街，省會遷桂後，又定於二十六年上學期遷來桂林了。這個地方，是從前可容五百餘學生的邕甯縣立中學的舊址，校舍皆是西式建築，設備也很完全，在這個學校未成立以前苗獠的子弟，是沒有求學的機會的。其中有一二個人讀過書的，也不過是跟漢人讀一二年私塾，而且祇有他們族中的富戶，或是團總的子弟，才能享受這種機會，其餘一般人，受着生活的壓迫，簡直不知有讀書這回事。因此這個學校若是用考試的方法招生，是沒有人來的，現在學生的來源，是根據戶口調查、按照各縣分布原始民族多少的比例，由各縣政府挑選送來，每縣選送一個至五個。試辦之初，他們都很懷疑，非經縣政府強迫不可，有些就是經過縣政府的強迫，仍然不願將子弟送來，而將熟悉的漢族子弟來代替。送來的學生年齡都是二十三、四歲的，甚至三十歲的也有，川資，和書籍，膳宿，服裝，零用等費，都由公家供給。

學生的程度不齊，有些讀過一二年書，有些完全不識字，而且不識字的，佔了半數以上，所以分爲兩級，甲級是從初中一年級的課程教起，乙級從高小二年級的課程教起。因爲修業期限祇是一年，這些功課，當然不能全部教完，祇是教重要的部分。爲要適合他們畢業後工作的需要，正課之外，另有補充教材，如寫信，公文……等是。

原始民族，在廣西一千二百萬人口中的比例，雖是微乎其微，但因他們種族界限的成見很深，而且文化落後，故容易受人愚弄，發生變亂，如歷年來的「苗風」，和二十二年龍勝與安灌陽幾縣的猺變，都是很不幸的事實。現在省政府在籌劃國防，以固邊疆的時候，對於這些落後的民族，教育他們，不僅要使他們不爲外人利用，並且還要積極的使他們擔負起捍衛祖國的使命。

由此可知，廣西的教育，不是部份的，而是普遍的，尤其是特種教育的設施，使得深居山穴落後的民族得有機會進步，這是足夠代表廣西的教育的一部份。

八 到南去的任務及

從上面的種種事實中，我們可以看到處女西南的建設，現在正是只開一個端倪，

物力，還急待外界的加入，去開發西南無量澈底的協助地方組織更健全的政治機構，去發苗騷，攏攏等落後的民族，迫切地要人們去領的工程，需要整個中華民族集團的力量，去推最後編者將往西南去的捷徑，調查在後，

上海淪為孤島後環境日非，侵略者的魔掌化，都受統制和摧殘，凡有志青年和愛國志士

勞。過去廣州未失，都取道香港；由廣九路至廣州，由粵漢路直達內地。但自廣州失守，華南吃緊，一般人都徑廣州灣及北海口岸上陸，經赤坎而入廣西鬱林，較爲便利經濟。但是這兩個口岸現在受戰事關係，又暫告停頓，致西行旅客，不得不繞道越南海防，惟地處法屬，旅客於過境時，以情形隔閡，言語不通，深感不便。若以昆明爲終點，其間舟車食宿以及護照費，過境稅等所耗，最低亦須一百數十元。故一般旅客，爲適應經濟便捷兩條件，大都均取道浙東。

自上海經浙東往西南的途徑有二：卽甯波與溫州，以前經由此路的，自金華轉浙贛路至南昌後，必取道玉萍段車至長沙，目下南昌與長沙間火車行駛無定，但又有一新路線可循，而由南昌經吉安至衡陽。計自南昌至吉安，公共汽車約六小時可達，票價爲乙元七角五分，吉安至衡陽，公共汽車約十小時可達，票價爲十元。此外旅客如欲乘火車者，則有南昌至衡陽間通車，票價頭等十五元七角半，二等十元五角，三等五元六角半。惟僅每星期二，五開車二次，雖在現狀下，困難甚多，

但未中斷。

衡陽爲湘省軍事重地，政府爲便利交通，對於湘桂鐵路積極進行，不遺餘力，此線起自衡陽，終點爲桂省南寧。其間衡桂段，（衡陽至桂林長凡三百五十一公里）業於雙十節通車，而桂林至柳州段，長一百五十公里，茲亦已正式行車。此外僅柳州至南寧段，長一百八十里，現正在加緊趕築，預年明年二月間亦可完成。將來全線通車後對於西南內地交通，當益爲便利。