POUR BOSTON
Le bri A. neuf ESTHER, capitaine New-York, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. S'adresser pour le fret ou passage à
FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, no. 86
10 mars

POUR BALTIMORE
La goélette fine voilière ELVINA, capitaine Gould, ayant la moitié de son chargement à bord, peut prendre 300 barrils et 300 de plus sur le pont. S'adresser à BAILEY & ABBOTT.
18 mars — rue Bienville, No. 14

POUR PHILADELPHIE—La goélette CUMBERLAND, capitaine Powell, peut recevoir du 300 barrils de plus sur le pont. S'adresser à E. & J. ANDREWS,
17 mars — rue Gravier, 28

POUR BOSTON.
La belle goélette WHEWS, capt. Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à L. H. GALE,
17 mars — Rue de la Commune, No. 93.

POUR PORTSMOUTH.—La belle goélette Damariscotta, capitaine Morgan, nécessamment S'adresser pour passage à
BAILEY & ABBOTT,
14, rue Bienville.
9 mars

POUR PHILADELPHIE.—La belle goélette américaine Texas, capitaine Grinier, étant en chargement et complet, pourra recevoir quelques marchandises, pour passage seulement, ayant de très-beaux commodités.
FORBUSH & STEBBINS,
15 mars — 85, rue de la Commune.

POUR BOSTON—La belle goélette HENRY, capitaine Perkins, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le balance du chargement
L. H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR NEW-YORK
Le nouveau navire de ligne en cuivre, SAGADAHOCK, capitaine Nickerson, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune.
2 mars

POUR BOSTON—La goélette fine voilière COURIER-HENRY, capitaine Wiswell, ayant la majeure partie de son chargement engagée, peut prendre 100 barils pour le reste de son chargement. Pour les conditions, s'adresser à
L. H. GALE,
93, rue de la Commune.
2 mars

POUR RICHMOND—Le beau brick doublé cuivre CANTON, capitaine Gossick, ayant une partie de sa cargaison engagée, offre un peu pour le passage. S'adresser à
FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, no 85.

POUR BOSTON—Le beau brick ZEANDI, capitaine Hayden, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
24 fév — 14, Bienville.

Pour les ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL.
Le navire AMBASSADOR, capitaine Brown, est en chargement à la presse à coton. Il reçoit de 200 balles de coton, s'adresser à
GEAL GREEN.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire Mailo, capitaine Thompson, jaugeant 270 balles, est en chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
22 mars — 94, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le fin navire Mt. John Baring, capitaine Hale, de 300 tonneaux, est en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
25 mars — 93 rue de la Commune.

POUR GLASGOW
Le bel brick CORINTHIAN, capitaine Jones, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT,
21 mars — Rue Bienville, No. 14.

POUR LIVERPOOL.
Le bel BIRKLEY, capitaine Johnson, comme ayant une partie de son chargement engagée, sera prêt à partir sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
H. C. CAMMACK & Co.

POUR LIVERPOOL
Le navire ROYAL WILLIAM, capitaine Gibbs, étant en chargement, pourra recevoir un peu de coton. Pour le fret ou passage s'adresser à
H. C. CAMMACK & Co.

POUR LIVERPOOL
Le navire AMERICA, capitaine Hutchinson, ayant une partie de son chargement engagée, pourra recevoir du coton. Pour le fret ou passage s'adresser à
HARRISON, CLEGG & Co.
Rue de la Poudre.

POUR LE HAVRE.
Le beau LUZASI, capitaine Lapeyre, ayant de la place de reste, pourra recevoir du coton. Pour passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.
Le beau navire A. I. Fortune, capitaine Lubbay, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville, No. 14.

POUR LIVERPOOL.—Le navire Mt. Parnell, est prêt à recevoir du coton, pour fret ou passage s'adresser à
J. GRINSHAW,
94, rue du Canal.

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE.—La belle goélette Mary, capitaine Mason, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
R. GRONING & Co.

POUR JAMAICA.—Le beau brick Virginia, capitaine Pitcher, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville, No. 14.

POUR LA HAVANE.
Le beau brick ALTAMAHA, capitaine Boyd, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LA HAVANE.
Le beau brick ELLEN, capitaine Gardner, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LA HAVANE.
Le beau brick MARIE, capitaine Marks, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LA HAVANE.
Le beau brick MOBILE, capitaine Ellen, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LA HAVANE.
Le beau brick ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

Le Baton Rouge, Pointe Coupée et les ports intermédiaires.
Le beau steamer COMMERCE, capitaine Ayers, ayant une partie de son chargement engagée, pour le reste s'adresser à
A. VIANDRE—Le beau steamer Chief Justice Marshall, capitaine Hall, pour le reste s'adresser à
BURNS & LYNN.

POUR NEW-YORK
Le brick A. LAWRENCE, capitaine Waldyan, partira incessamment. Pour le fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE,
Rue de la Commune, no. 93.

POUR BOSTON
Le brick ALTAMAHA, capitaine Boyd, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR BOSTON
Le beau brick ELLEN, capitaine Gardner, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR BOSTON
Le beau brick MARIE, capitaine Marks, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR BOSTON
Le beau brick MOBILE, capitaine Ellen, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR BOSTON
Le beau brick ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau brick ELLEN, capitaine Gardner, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau brick MARIE, capitaine Marks, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau brick ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

Vendre. Louer ou Fréter.

A FRETER—Le bel goélette WANDER, capitaine Mayo, ayant de la place de reste, s'adresser à
E. & J. ANDREWS,
Rue de Gravier, 28.

ON DEMANDE
Ce dimanche environ mil tonneaux pour charger dans le port de la Nouvelle-Orléans.
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

A VENDRE OU A FRETER
Le fine voilière FORT-TER, est en chargement à la presse à coton. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville, No. 14

A VENDRE.
Le brick Kennebec, doublé et cuivré, jaugeant 300 tonneaux. Il est en bon état et en chargement à Pensacola. Pour le prix et les conditions s'adresser à
QUARLES & Co.
24 rue de la Douane.

POUR NEW-YORK
Le brick A. LAWRENCE, capitaine Waldyan, partira incessamment. Pour le fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE,
Rue de la Commune, no. 93.

POUR RICHMOND
Le beau brick FRANKLIN, capitaine Rowe, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
FASTMAN & WEBSTER.

POUR PHILADELPHIE—Le goélette
A FRETER—La goélette NEUVE AU PAYS, capitaine Gardner, du port de 100 barriques, recevant actuellement à la presse à coton. S'adresser pour les conditions à
FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, no 85.

POUR LE HAVRE.
A FRETER pour Trieste, Hambourg, Brême ou St. Peter-bourg—Le beau navire CONRAD, capitaine Sadler.
DUSSAUT FILS & Cie,
27, rue St. Louis.

A VENDRE—Une habitation située sur le Bayou Terre Bonne, à environ 3 lieues de la Nouvelle-Orléans. Le prix est de 6 mille piastres. Le tout sera vendu à bon marché par une personne
MARTINEAU, GRINER & Co.
Rue Bienville, No. 30.

A LOUER—La superbe maison de 117 pieds de profondeur, située rue Bienville, propre pour commerce, pour une grande famille ou pour des locataires.
G. SCHMIDT.

A LOUER—Cette belle Maison à trois étages, située rue du Conseil, entre Rue Bienville et Rue Gravier. On peut en donner plus de place, si on le désire.
G. R. STRINGER,
50, rue du Canal.

A LOUER—Un magasin dans Back Alley sur le Levee.
LEVIN & GREEN,
No. 38 rue du Champ.

A LOUER—Une maison située et composée de 5 appartements, et comprenant une grande cour, située rue Poydras et St. John, à côté de la Maison. On pourra prendre pour
JOSEPH LANDES & Co.
No. 14, rue Pierre.

Nlle. Orléans 1er mars 1837.
Le soussigné vendu à Allain et Dupressoir, commissaires, en date du 1er de ce mois, le navire ci-dessous désigné, à ceux ci-après intéressés.
V. ALLAIN & Ses,
T. DUPLESSIS.

Nlle. Orléans, ler mars 1837.
Les soussignés ont formé une société pour le reste de l'année courante, sous la raison de
V. ALLAIN & Ses,
A. C. TREMOULET.

POUR LIVERPOOL
Le navire ROBERT RICHMOND, capitaine Williams, ayant une partie de son chargement engagée, pourra recevoir du coton. Pour le fret ou passage s'adresser à
ROBINSON & Co.
Rue de la Commune, no 85.

POUR BOSTON—Le beau navire ZEANDI, capitaine Hayden, est en chargement et partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
24 fév — 14, Bienville.

POUR LE MOBILE
Le beau navire ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau navire MARIE, capitaine Marks, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau navire ELLEN, capitaine Gardner, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau navire MOBILE, capitaine Ellen, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau navire ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

MAIRIE DE LA NOUVELLE ORLEANS.
CONSEIL DE LA 1re MUNICIPALITE.
Séance de vendredi 20 mars 1837.
Résolu que le maire est et demeure autorisé à publier dans la gazette officielle, que, en un délai de quinze jours, après la date du susdit avis, les adjudicataires des terrains vendus le 10 du courant et pour suivants, ne se sont point conformés aux conditions de la dite vente et n'ont pas signé leurs procès-verbaux de bois de chauffage; partie de cette terre est non navigable propre à des chantiers de briques, et des maisons de bois. Aussi plusieurs pièces de terre le chemin à coulisse de Pontchartrain, pour les renseignements s'adresser à
WILLIAM BOMAN,
No. 166 rue Bienville.
(Signé) PAUL BERTUS, recorder.
Approuvé le 21 mars 1837.
(Signé) D. PRIEUR, maire.
Pour copie conforme,
23 mars—15 THEARD, secrétaire.

Mairie de la Nlle.-Orléans.
CONSEIL DE LA 3e. MUNICIPALITE.
Séance du Jeudi 9 mars 1837.
RESOLU que les différentes opérations dont elles ont été conformément à loi, au premier lundi d'avril prochain, pour, savoir:
Pour le 1er district, chez M. Montamat, maison Grande et que Mrs. Wm C. C. Claiborne et A. Mary sont nommés inspecteurs d'élection, et M. Alex. Cuvillier, secrétaire.
Pour le 2d district, chez M. Octave Lafitte et que Mrs. Octave Le Blanc, J. Pomplet, sont nommés inspecteurs d'élection, et M. S. Amand, secrétaire.
Pour le 3e district, chez M. Jenkins, Place Poydras et que M. Le de Fernier et Louis Dolhe sont nommés inspecteurs d'élection et M. J. R. Vienne, secrétaire.
Pour le 4e district, chez M. J. J. Buss, et que MM. J. J. Buss et François Coquet sont nommés inspecteurs d'élection, et M. Augustin Fortin, secrétaire.
(Signé) T. U. GAIENNIE, Recorder.
Conformément à la résolution ci-dessus, et en vertu des dispositions de la loi en date du 8 mars 1836, il est par le présent maire, l'acte municipal, sous pour inscription de l'élection du 2d district, et M. Alexandre Fortin, secrétaire.
FORFUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune.
2 mars

POUR BOSTON—La goélette fine voilière COURIER-HENRY, capitaine Wiswell, ayant la majeure partie de son chargement engagée, peut prendre 100 barils pour le reste de son chargement. Pour les conditions, s'adresser à
L. H. GALE,
93, rue de la Commune.
2 mars

POUR RICHMOND—Le beau brick doublé cuivre CANTON, capitaine Gossick, ayant une partie de sa cargaison engagée, offre un peu pour le passage. S'adresser à
FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune no 85.

POUR BOSTON—Le beau brick ZEANDI, capitaine Hayden, est en chargement et partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
24 fév — 14, Bienville.

Pour les ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL.
Le navire AMBASSADOR, capitaine Brown, est en chargement à la presse à coton. Il reçoit de 200 balles de coton, s'adresser à
GEAL GREEN.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire Mailo, capitaine Thompson, jaugeant 270 balles, est en chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
22 mars — 94, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le fin navire Mt. John Baring, capitaine Hale, de 300 tonneaux, est en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
25 mars — 93 rue de la Commune.

POUR GLASGOW
Le bel brick CORINTHIAN, capitaine Jones, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
21 mars — Rue Bienville, No. 14.

POUR LIVERPOOL.
Le bel BIRKLEY, capitaine Johnson, comme ayant une partie de son chargement engagée, sera prêt à partir sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
H. C. CAMMACK & Co.

POUR LIVERPOOL
Le navire ROYAL WILLIAM, capitaine Gibbs, étant en chargement, pourra recevoir un peu de coton. Pour le fret ou passage s'adresser à
H. C. CAMMACK & Co.

POUR LIVERPOOL
Le navire AMERICA, capitaine Hutchinson, ayant une partie de son chargement engagée, pourra recevoir du coton. Pour le fret ou passage s'adresser à
HARRISON, CLEGG & Co.
Rue de la Poudre.

POUR LE HAVRE.
Le beau LUZASI, capitaine Lapeyre, ayant de la place de reste, pourra recevoir du coton. Pour passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.
Le beau navire A. I. Fortune, capitaine Lubbay, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville, No. 14.

POUR LIVERPOOL.—Le navire Mt. Parnell, est prêt à recevoir du coton, pour fret ou passage s'adresser à
J. GRINSHAW,
94, rue du Canal.

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE.—La belle goélette Mary, capitaine Mason, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
R. GRONING & Co.

POUR JAMAICA.—Le beau brick Virginia, capitaine Pitcher, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville, No. 14.

POUR LA HAVANE
Le beau brick ALTAMAHA, capitaine Boyd, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LA HAVANE.
Le beau brick ELLEN, capitaine Gardner, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LA HAVANE.
Le beau brick MARIE, capitaine Marks, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LA HAVANE.
Le beau brick ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau brick ELLEN, capitaine Gardner, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau brick MARIE, capitaine Marks, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau brick ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

Vendre. Louer ou Fréter.

A FRETER—Le bel goélette WANDER, capitaine Mayo, ayant de la place de reste, s'adresser à
E. & J. ANDREWS,
Rue de Gravier, 28.

ON DEMANDE
Ce dimanche environ mil tonneaux pour charger dans le port de la Nouvelle-Orléans.
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

A VENDRE OU A FRETER
Le fine voilière FORT-TER, est en chargement à la presse à coton. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
Rue Bienville No. 14

A VENDRE.
Le brick Kennebec, doublé et cuivré, jaugeant 300 tonneaux. Il est en bon état et en chargement à Pensacola. Pour le prix et les conditions s'adresser à
QUARLES & Co.
24 rue de la Douane.

POUR NEW-YORK
Le brick A. LAWRENCE, capitaine Waldyan, partira incessamment. Pour le fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE,
Rue de la Commune, no. 93.

POUR RICHMOND
Le beau brick FRANKLIN, capitaine Rowe, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
FASTMAN & WEBSTER.

POUR PHILADELPHIE—Le goélette
A FRETER—La goélette NEUVE AU PAYS, capitaine Gardner, du port de 100 barriques, recevant actuellement à la presse à coton. S'adresser pour les conditions à
FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, no 85.

POUR LE HAVRE.
A FRETER pour Trieste, Hambourg, Brême ou St. Peter-bourg—Le beau navire CONRAD, capitaine Sadler.
DUSSAUT FILS & Cie,
27, rue St. Louis.

A VENDRE—Une habitation située sur le Bayou Terre Bonne, à environ 3 lieues de la Nouvelle-Orléans. Le prix est de 6 mille piastres. Le tout sera vendu à bon marché par une personne
MARTINEAU, GRINER & Co.
Rue Bienville, No. 30.

A LOUER—La superbe maison de 117 pieds de profondeur, située rue Bienville, propre pour commerce, pour une grande famille ou pour des locataires.
G. SCHMIDT.

A LOUER—Cette belle Maison à trois étages, située rue du Conseil, entre Rue Bienville et Rue Gravier. On peut en donner plus de place, si on le désire.
G. R. STRINGER,
50, rue du Canal.

A LOUER—Un magasin dans Back Alley sur le Levee.
LEVIN & GREEN,
No. 38 rue du Champ.

A LOUER—Une maison située et composée de 5 appartements, et comprenant une grande cour, située rue Poydras et St. John, à côté de la Maison. On pourra prendre pour
JOSEPH LANDES & Co.
No. 14, rue Pierre.

Nlle. Orléans 1er mars 1837.
Le soussigné vendu à Allain et Dupressoir, commissaires, en date du 1er de ce mois, le navire ci-dessous désigné, à ceux ci-après intéressés.
V. ALLAIN & Ses,
T. DUPLESSIS.

Nlle. Orléans, ler mars 1837.
Les soussignés ont formé une société pour le reste de l'année courante, sous la raison de
V. ALLAIN & Ses,
A. C. TREMOULET.

POUR RICHMOND
Le navire ROBERT RICHMOND, capitaine Williams, ayant une partie de son chargement engagée, pourra recevoir du coton. Pour le fret ou passage s'adresser à
ROBINSON & Co.
Rue de la Commune, no 85.

POUR BOSTON—Le beau navire ZEANDI, capitaine Hayden, est en chargement et partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
BAILEY & ABBOTT.
24 fév — 14, Bienville.

POUR LE MOBILE
Le beau navire ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau navire MARIE, capitaine Marks, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau navire ELLEN, capitaine Gardner, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau navire MOBILE, capitaine Ellen, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

POUR LE MOBILE
Le beau navire ATLANTIC, capitaine Stevens, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le fret ou passage s'adresser à
GRIMOU & PAIGE.
12 Fossé.

Ventes à l'Encan.

Propriété de Valeur à Vendre.
LUNDI, le 10 d'Avril prochain, il sera vendu à la Bourse, encourgure de rues St. Louis et Chartres, à la diligence du soussigné, en vertu d'un ordre de Mr. Barnett sur, T. Henry & Cartidel, et J. Beauregard:
Un terrain situé au faubourg Tremé, ayant 7032 Aunes de terre, située dans les paroisses de St. Hélène, Livingston et St. Tammany. La dite Terre a été choisie par la Nouvelle-Orléans, pour le réservoir de la ville, et les bois de construction et de chauffage; partie de cette terre est non navigable propre à des chantiers de briques, et des maisons de bois. Aussi plusieurs pièces de terre le chemin à coulisse de Pontchartrain, pour les renseignements s'adresser à
WILLIAM BOMAN,
No. 166 rue Bienville.
23 mars—3

PAR J. R. BLACHE.
Il sera vendu, vendredi, 31 du courant, à midi, à la Bourse, encourgure des rues de Chartres et St. Louis, pour le compte de qui il appartiendra.
Les objets Brass, de New York, capitaine Smith, venant de St. Joseph, telle qu'elle se comporte sans 2 sous près à 6 milles plus bas que l'embouchure de M. Johnson et près de la rive gauche du fleuve, ladite goélette appartenant à la ville de la Nouvelle-Orléans, en pleine d'eau. Ensemble ses agrès et appareils, ainsi que la chaloupe 82,500 en billets de banque et 500 pièces comptées dans la vente.
Conditions: Comptant.
23 mars

PAR C. BOUNY.
Il sera vendu lundi, 3 avril prochain, à midi, à la Bourse, encourgure des rues Chartres et St. Louis, la belle enclume de messrs F. J. Bon et F. Bon, qui ne sont pas conformes aux conditions des adjudications qui leur ont été faites le 9 février dernier.
Il sera vendu le même jour, à la Bourse, les parties Nos de 12 à 26, de l'lot 74, contenant en un seul dresse par J. A. Gouvard le 3 février 1836, qui ne sont pas exposés à la Bourse le jour de la vente.
Conditions: 6, et 12 mois de crédit en billets du 9 février dont il en faudra les billets ou actes passés pour hypothèque jusqu'à parfait payement.
Le jour de vente se passer par devant M. Cuvillier.
20 mars—1

PAR H. J. DOMINGON.
Il sera vendu, vendredi, 31 du courant, à midi, à la Bourse, encourgure des rues St. Louis et Chartres.
Une négresse nommée JANE, âgée d'environ 20 ans, cuisinière, blanchisseuse de bonne, et chambrière, excellente domestique de maison, parlant le Français et l'Anglais, depuis longtemps dans la Nouvelle-Orléans, sans les frais et droits à payer par l'acquéreur.
Conditions: 6 et 12 mois de crédit, en billets en faveur du vendeur, et hypothèque spéciale jusqu'au parfait payement.
Acte de vente chez T. S. Gaiote, aux frais de l'acquéreur.
24 mars—6

PAR B. BOUNY.
Il sera vendu, mercredi, 5 avril prochain, à midi, à la Bourse, encourgure des rues Chartres et St. Louis, à la folle enchère de Mr. Englebert, ci-devant, qui ne n'est pas conforme aux conditions de la vente qui lui a été faite le 26 janvier dernier:
29 LOTS DE TERRE situés à Fishburg, entre la Passe à Christine et Belizaire, conformément à un plan dressé par L. Sérigne, le 13 janvier 1827, lesquels plan sont mis au greffe de la vente.
Conditions—Un tiers à payer comptant, et 12 mois de crédit, en billets datés du 26 janvier prochain, avec hypothèque jusqu'à parfait payement. La mise en possession sera à la charge du acquéreur.
Le jour de vente se passera par devant Mr. Bouvelle, notaire public.
24 mars—6

PAR BENJETT & CENAS.
Il sera vendu le mercredi 5 avril prochain, à la Bourse de la Ancienne, à la folle enchère de quelques qui ne sont pas remplis les conditions de la vente.

LES ESCLAVES SUIVANS:
1er—La négresse Marie, âgée de 25 ans, bonne domestique de maison et de champ, et bonne cuisinière.
2e—La mulâtresse Nancy, âgée de 11 ans, bonne enfant, domestique.
3e—Le jeune Jacob, âgé d'environ 15 ans, domestique de maison et bonne d'enfant.
Les esclaves ci-dessus sont entièrement garantis de toutes et chacunes les choses par la Loi.
Le jour de vente, par devant M. W. Lewis, notaire public, aux frais des acquéreurs.
24 mars—

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour de Preuves, ... Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, ... Mauriau, fils.
Il sera vendu, le 3 avril prochain, à midi, à la Bourse, ... 3 ESCLAVES DE CHOIX.
Conditions: ... Comptant.
Le jour de vente se passera par devant Mr. Greffier.
Nlle. Orléans, 16 mars 1837.
20 mars—3 ARMAND GUYOT, Dep. Greffier.

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour de Preuves, ... Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, ... Charles Maurin, ... 1836.
Il sera vendu, ... 3 ESCLAVES DE CHOIX.
Conditions: ... Comptant.
Le jour de vente se passera par devant Mr. Greffier.
Nlle. Orléans, 16 mars 1837.
16 mars—3 ARMAND GUYOT, Dep. Greffier.

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour de Preuves, ... Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, ... Charles Maurin, ... 1836.
Il sera vendu, ... 3 ESCLAVES DE CHOIX.
Conditions: ... Comptant.
Le jour de vente se passera par devant Mr. Greffier.
Nlle. Orléans, 16 mars 1837.
16 mars—3 ARMAND GUYOT, Dep. Greffier.

Ventes à l'Encan.

Propriété de Valeur à Vendre.
LUNDI, le 10 d'Avril prochain, il sera vendu à la Bourse, encourgure des rues St. Louis et Chartres, à la diligence du soussigné, en vertu d'un ordre de Mr. Barnett sur, T. Henry & Cartidel, et J. Beauregard:
Un terrain situé au faubourg Tremé, ayant 7032 Aunes de terre, située dans les paroisses de St. Hélène, Livingston et St. Tammany. La dite Terre a été choisie par la Nouvelle-Orléans, pour le réservoir de la ville, et les bois de construction et de chauffage; partie de cette terre est non navigable propre à des chantiers de briques, et des maisons de bois. Aussi plusieurs pièces de terre le chemin à coulisse de Pontchartrain, pour les renseignements s'adresser à
WILLIAM BOMAN,
No. 166 rue Bienville.
23 mars—3

PAR J. R. BLACHE.
Il sera vendu, vendredi, 31 du courant, à midi, à la Bourse, encourgure des rues de Chartres et St. Louis, pour le compte de qui il appartiendra.
Les objets Brass, de New York, capitaine Smith, venant de St. Joseph, telle qu'elle se comporte sans 2 sous près à 6 milles plus bas que l'embouchure de M. Johnson et près de la rive gauche du fleuve, ladite goélette appartenant à la ville de la Nouvelle-Orléans, en pleine d'eau. Ensemble ses agrès et appareils, ainsi que la chaloupe 82,500 en billets de banque et 500 pièces comptées dans la vente.
Conditions: Comptant.
23 mars

PAR C. BOUNY.
Il sera vendu lundi, 3 avril prochain, à midi, à la Bourse, encourgure des rues Chartres et St. Louis, la belle enclume de messrs F. J. Bon et F. Bon, qui ne sont pas conformes aux conditions des adjudications qui leur ont été faites le 9 février dernier.
Il sera vendu le même jour, à la Bourse, les parties Nos de 12 à 26, de l'lot 74, contenant en un seul dresse par J. A. Gouvard le 3 février 1836, qui ne sont pas exposés à la Bourse le jour de la vente.
Conditions: 6, et 12 mois de crédit en billets du 9 février dont il en faudra les billets ou actes passés pour hypothèque jusqu'à parfait payement.
Le jour de vente se passer par devant M. Cuvillier.
20 mars—1

PAR H. J. DOMINGON.
Il sera vendu, vendredi, 31 du courant, à midi, à la Bourse, encourgure des rues St. Louis et Chartres.
Une négresse nommée JANE, âgée d'environ 20 ans, cuisinière, blanchisseuse de bonne, et chambrière, excellente domestique de maison, parlant le Français et l'Anglais, depuis longtemps dans la Nouvelle-Orléans, sans les frais et droits à payer par l'acquéreur.
Conditions: 6 et 12 mois de crédit, en billets en faveur du vendeur, et hypothèque spéciale jusqu'au parfait payement.
Acte de vente chez T. S. Gaiote, aux frais de l'acquéreur.
24 mars—6

PAR B. BOUNY.
Il sera vendu, mercredi, 5 avril prochain, à midi, à la Bourse, encourgure des rues Chartres et St. Louis, à la folle enchère de Mr. Englebert, ci-devant, qui ne n'est pas conforme aux conditions de la vente qui lui a été faite le 26 janvier dernier:
29 LOTS DE TERRE situés à Fishburg, entre la Passe à Christine et Belizaire, conformément à un plan dressé par L. Sérigne, le 13 janvier 1827, lesquels plan sont mis au greffe de la vente.
Conditions—Un tiers à payer comptant, et 12 mois de crédit, en billets datés du 26 janvier prochain, avec hypothèque jusqu'à parfait payement. La mise en possession sera à la charge du acquéreur.
Le jour de vente se passera par devant Mr. Bouvelle, notaire public.
24 mars—6

PAR BENJETT & CENAS.
Il sera vendu le mercredi 5 avril prochain, à la Bourse de la Ancienne, à la folle enchère de quelques qui ne sont pas remplis les conditions de la vente.

LES ESCLAVES SUIVANS:
1er—La négresse Marie, âgée de 25 ans, bonne domestique de maison et de champ, et bonne cuisinière.
2e—La mulâtresse Nancy, âgée de 11 ans, bonne enfant, domestique.
3e—Le jeune Jacob, âgé d'environ 15 ans, domestique de maison et bonne d'enfant.
Les esclaves ci-dessus sont entièrement garantis de toutes et chacunes les choses par la Loi.
Le jour de vente, par devant M. W. Lewis, notaire public, aux frais des acquéreurs.
24 mars—

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour de Preuves, ... Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, ... Mauriau, fils.
Il sera vendu, le 3 avril prochain, à midi, à la Bourse, encourgure des rues de Chartres et St. Louis.
3 ESCLAVES DE CHOIX.
Conditions: ... Comptant.
Le jour de vente se passera par devant Mr. Greffier.
Nlle. Orléans, 16 mars 1837.
20 mars—3 ARMAND GUYOT, Dep. Greffier.

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour de Preuves, ... Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, ... Charles Maurin, ... 1836.
Il sera vendu, ... 3 ESCLAVES DE CHOIX.
Conditions: ... Comptant.
Le jour de vente se passera par devant Mr. Greffier.
Nlle. Orléans, 16 mars 1837.
16 mars—3 ARMAND GUYOT, Dep. Greffier.

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour de Preuves, ... Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, ... Charles Maurin, ... 1836.
Il sera vendu, ... 3 ESCLAVES DE CHOIX.
Conditions: ... Comptant.
Le jour de vente se passera par devant Mr. Greffier.
Nlle. Orléans, 16 mars 1837.
16 mars—3 ARMAND GUYOT, Dep. Greffier.

Ventes à l'Encan.

3000 TERRAINS
Au faubourg Franklin, rues des Bons Enfans, Champs Elysées, Marais, Kachen &c.
Par M. Barnett sur, T. Henry & Cartidel, et J. Beauregard.
Il sera vendu, le samedi 1er avril prochain, à 11 heures, à la Bourse Bowlett, encourgure des rues St. Louis et Chartres, par l'entremise des commissaires soussignés:
3000 Terrains, situés au faubourg Franklin. La position avantageuse du faubourg Franklin est trop bien connue pour qu'il soit nécessaire d'en parler longuement. Borné d'un côté par le chemin à coulisses de Pontchartrain, la rue des Bons Enfans qui doit passer le chemin à coulisses de la Terre du Roi, et enfin par la promenade Lafayette, et les propriétés que se fera le bassin du canal du Lac Borgne; ce faubourg offre toutes les chances les plus favorables aux spéculateurs. Il offre de plus un coup d'œil sur le centre de la ville pour s'assurer de la réalité de ces observations.
Conditions—6, 14, 18 et 24 mois de crédit, en billets endossés à la satisfaction du vendeur, portant hypothèque jusqu'à final payement. En cas de non payement, les billets portant un intérêt de 10 pour cent par an, sans que cette clause puisse nuisoir à l'acquéreur à retarder le payement d'aucun billet. Les actes de vente prévoyant T. Seghers, notaire, et devront être signés dans les vingt jours après la vente et après l'achat à son de cloche, le vendeur se réserve le droit de compléter comme mieux aux adjudications, et à faire vendre à la folle enchère de ceux qui ne remplissent pas les conditions de la vente, et de les mettre en demeure. Les actes