L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 1er MAI 1844.

CE JOUR.

...de la Banque de Carolline en la Banque

RICHARDSON.

...ENCAN.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit au journal de la campagne, ne sera discontinuée de la part de l'éditeur, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une prime par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 50; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $100; les agens pour maisons, bateaux et bateaux à vapeur, $50; les agens de commerce faisant la commission, $50. Ces abonnemens ne comptent à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis ensuite à un tarif réduit, ne s'étend ni aux annonces des ventes d'immeubles, ni aux annonces des bénéfices des, &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour un ou quelques jours, ne sont pas reçues au tarif réduit.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'usage.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires de l'un abonné à l'année, telles que celles à l'avenir par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, ventes des esclaves, animaux d'espèce et autres, ne seront reçues en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne tomberont pas à la date de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en comptant à la date de l'insertion.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été répondable.

LES THEATRES et autres entrepots ouverts pour l'amusement publique, ne seront pas considérés comme des annonces, pourvu que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté, ces navires sont actuellement employés à l'exécution du service de la Malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

BRITANNIA ..... A. J. Hewitt.
CALEDONIA ..... J. Lott.
ACADIA ..... Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston tous les Samedis, comme suit:

De Liverpool.	De Boston.
Britannia, ... 4 janvier	..... 1er. février.
Caledonia, ... 4 février	..... 1er. mars.
Acadia, ... 4 mars	..... 1er. avril.

Prix du passage, de Boston à Liverpool $120

Il y a lieu de choisir un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships devront passer par les bureaux de poste.

JARVIN & ANDREWS,
Agens,
7, Canal Row, Nouvelle Orleans.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry ... de la Place d'Armes, ... de la pointe du jour jusqu'à 8 heures du soir, ... et les dimanches et fêtes, jusqu'à midi.

Les pères ou mères de famille qui voudront faire le ... avec leurs enfans, pour changer d'air, le pourront faire avec la plus grande économie, puisque ... ne sera de soupçons de cette ... ne rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans ... de difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:	
Pour une personne seule,	2 cents.
un cheval et son cavalier,	20
un cheval et un cabriolet,	75
un cheval et un wagon,	50
deux chevaux et une voiture,	$1 00
un cheval et sa voiture,	50

Pour les chars de plaisance, les dimanches, 50 cents.

20 mars 1844.

ROBERT MURPHY.

PACKET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, fin mat cleur, FAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant été réparé et peint à neuf, reprendra ses voyages réguliers comme par le passé. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 3 heures A. M. et arrivera le samedi en vile. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord du FAME d'être prêts à l'heure du départ, ainsi que les négocians qui voudront bien assurer les frets à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.

Les marchandises qui seront reçues à bord, ainsi que les ordres pour le fret ou passage, seront de suite ... ou à J. W. STANTON & Co.

Encouragez Magasins et Lafayette.

L'Auberge a un bal entrepôt pour passagers.

FOUR NEW-YORK—Samedi, 27 du courant—Le beau paquebot du vollier MISSISSIPPI, capitaine Hilard, ayant toute sa cargaison à bord, partira comme ci-dessus. Pour passage, ayant de beaux ... s'adresser à bord, ou à

HARRY OF THE WEST.

Le beau steamer HARRY OF THE WEST, capitaine Tom Clark, partira pour Bayou Sara et tous les ... ce retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du rail road. Ce bateau remplace le Lucia.

Le Harry of the West est convenablement construit pour ces voyages. Il a une chaloupe à vapeur. Les chambres des dames sont meublées avec des lits pour la nuit. La capacité pour prendre des bales de coton est telle que tous les propriétaires de coton peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. BONNER, 11, St. Charles.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.

Propres sous le débarquement pour la rive Desbrosses, Pittsburgh, Pittsburgh, Baton Rouge, Port Hudson, Water Proof, Bayou Sara, Point Pleasant et Pointe et Tunich.

Le beau steamer à double machine BRILLIANT, capitaine Robert, partira comme ci-dessus tous les mercredis et dimanches à 10 heures du matin, et à ... Nouvelle-Orléans le lendemain matin. Les voyages du bateau le Brilliant ... Tunich, ... comme ceux du Brilliant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, 1 Front Levée.

POUR LES ATCHAFAPAS

Le nouveau bateau à vapeur ... de haut chemin et à double machine le FLOAKNER, capitaine Hunter, partira pour les Atchafapas, passant par Patterson, Franklin, la Nouvelle Iberie, St. Martinville et autres points intermédiaires, dimanche 28 du courant à 8 A. M. Fourir et passage s'adresser à bord ou à

SM. DARBY Jr. 36, Vieille Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, 1 Front Levée.

POUR ST. LOUIS:—Le superbe bateau à vapeur de nouvelle construction, CAPITAIN, capitaine Freeland, partira pour le port ci-dessus ... midi, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:	
Pour une personne seule,	2 cents.
un cheval et son cavalier,	20
un cheval et un cabriolet,	75
un cheval et un wagon,	50
deux chevaux et une voiture,	$1 00
un cheval et sa voiture,	50

Pour les chars de plaisance, les dimanches, 50 cents.

20 mars 1844.

ROBERT MURPHY.

PACKET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

DIAMEL

LE superbe bateau à vapeur, fin mat cleur, FAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant été réparé et peint à neuf, reprendra ses voyages réguliers comme par le passé. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 3 heures A. M. et arrivera le samedi en ville. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord du FAME d'être prêts à l'heure du départ, ainsi que les négocians qui voudront bien assurer les frets, à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.

Les marchandises qui seront reçues à bord, ainsi que les ordres pour le fret ou passage, seront de suite ... ou à J. W. STANTON & Co.

Encouragez Magasins et Lafayette.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à M. Jacques Fabre, le FAME qui a été si longtemps en service, le public et ses amis qu'ils continueront à voyager comme par le passé. Ils espèrent mériter le patronage de ceux qui ont pu apprécier l'attention qu'ils ont pour les soigner le fret qu'on voudra bien leur confier.

HARRY OF THE WEST.

Le beau steamer HARRY OF THE WEST, capitaine Tom Clark, partira pour Bayou Sara et tous les ... ce retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du rail road. Ce bateau remplace le Lucia.

Le Harry of the West est convenablement construit pour ces voyages. Il a une chaloupe à vapeur. Les chambres des dames sont meublées avec des lits pour la nuit. La capacité pour prendre des balles de coton est telle que tous les propriétaires de coton peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. BONNER, 11, St. Charles.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.

Propres sous le débarquement pour la rive Desbrosses, Pittsburgh, Pittsburgh, Baton Rouge, Port Hudson, Water Proof, Bayou Sara, Point Pleasant et Pointe et Tunich.

Le beau steamer à double machine BRILLIANT, capitaine Robert, partira comme ci-dessus tous les mercredis et dimanches à 10 heures du matin, et à ... Nouvelle-Orléans le lendemain matin. Les voyages du bateau le Brilliant ... Tunich, ... comme ceux du Brilliant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, 1 Front Levée.

POUR LES ATCHAFAPAS

Le nouveau bateau à vapeur ... de haut chemin et à double machine le FLOAKNER, capitaine Hunter, partira pour les Atchafapas, passant par Patterson, Franklin, la Nouvelle Iberie, St. Martinville et autres points intermédiaires, dimanche 28 du courant à 8 A. M. Fourir et passage s'adresser à bord ou à

SM. DARBY Jr. 36, Vieille Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, 1 Front Levée.

POUR ST. LOUIS:—Le superbe bateau à vapeur de nouvelle construction, CAPTAIN, capitaine Freeland, partira pour le port ci-dessus ... midi, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:	
Pour une personne seule,	2 cents.
un cheval et son cavalier,	20
un cheval et un cabriolet,	75
un cheval et un wagon,	50
deux chevaux et une voiture,	$1 00
un cheval et sa voiture,	50

Pour les chars de plaisance, les dimanches, 50 cents.

20 mars 1844.

ROBERT MURPHY.

PACKET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, fin mat cleur, FAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant été réparé et peint à neuf, reprendra ses voyages réguliers comme par le passé. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 3 heures A. M. et arrivera le samedi en ville. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord du FAME d'être prêts à l'heure du départ, ainsi que les négocians qui voudront bien assurer les frets, à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.

Les marchandises qui seront reçues à bord, ainsi que les ordres pour le fret ou passage, seront de suite ... ou à J. W. STANTON & Co.

Encouragez Magasins et Lafayette.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à M. Jacques Fabre, le FAME qui a été si longtemps en service, le public et ses amis qu'ils continueront à voyager comme par le passé. Ils espèrent mériter le patronage de ceux qui ont pu apprécier l'attention qu'ils ont pour les soigner le fret qu'on voudra bien leur confier.

HARRY OF THE WEST.

Le beau steamer HARRY OF THE WEST, capitaine Tom Clark, partira pour Bayou Sara et tous les ... ce retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du rail road. Ce bateau remplace le Lucia.

Le Harry of the West est convenablement construit pour ces voyages. Il a une chaloupe à vapeur. Les chambres des dames sont meublées avec des lits pour la nuit. La capacité pour prendre des balles de coton est telle que tous les propriétaires de coton peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. BONNER, 11, St. Charles.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.

Propres sous le débarquement pour la rive Desbrosses, Pittsburgh, Pittsburgh, Baton Rouge, Port Hudson, Water Proof, Bayou Sara, Point Pleasant et Pointe et Tunich.

Le beau steamer à double machine BRILLIANT, capitaine Robert, partira comme ci-dessus tous les mercredis et dimanches à 10 heures du matin, et à ... Nouvelle-Orléans le lendemain matin. Les voyages du bateau le Brilliant ... Tunich, ... comme ceux du Brilliant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, 1 Front Levée.

POUR LES ATCHAFAPAS

Le nouveau bateau à vapeur ... de haut chemin et à double machine le FLOAKNER, capitaine Hunter, partira pour les Atchafapas, passant par Patterson, Franklin, la Nouvelle Iberie, St. Martinville et autres points intermédiaires, dimanche 28 du courant à 8 A. M. Fourir et passage s'adresser à bord ou à

SM. DARBY Jr. 36, Vieille Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, 1 Front Levée.

POUR ST. LOUIS:—Le superbe bateau à vapeur de nouvelle construction, CAPTAIN, capitaine Freeland, partira pour le port ci-dessus ... midi, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:	
Pour une personne seule,	2 cents.
un cheval et son cavalier,	20
un cheval et un cabriolet,	75
un cheval et un wagon,	50
deux chevaux et une voiture,	$1 00
un cheval et sa voiture,	50

Pour les chars de plaisance, les dimanches, 50 cents.

20 mars 1844.

ROBERT MURPHY.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—directement—Le beau bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Alexander, ayant une partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux ... s'adresser à bord ou à

CHS DUFOUR, 11 Conti.

POUR LE HAVRE.

Le navire de première classe ISAAC NEWTON, capitaine Ingraham, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à

C. BURKLE, 91 Douane.

POUR LE HAVRE—passage seulement—Le joli quelot régulier FRANCIS DEPAUL, capitaine Degrotz, partira le 8 mai positivement. S'adresser à bord ou à

C. BURKLE, 91 Douane.

POUR LE HAVRE—Le superbe paquebot de 1re classe et bien connu, TAULION, capitaine Kerry, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton ou pour passage, ayant de très beaux aménagemens s'adresser à

JENKINS & TIGLER, 3, rue St. Pierre.

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier, LUCY, capitaine Gould, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton, ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier, BORNHOLM, capitaine Thompson, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—La barque A. J. VICTOR, capt. Bartlet, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le paquebot du voilier R. PARKER, capt. Dwight, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais THETIS, capt. Vaughan, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret de quelques centaines de balles de coton, s'adresser à

DUNCAN KENNEDY,
24 Toulouse.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire ARAGON, capitaine Knight, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire JAMES H. SHEPARD, capt. Bonnellas, partira incessamment. Pour fret de 100 boucauts de tabac, ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR HAMBOURG—La barque ELIZA, fine voilière et de première classe, capitaine Thomson, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR GLASGOW—La barque fine voilière LAURENS, capt. Smith, partira incessamment. Pour fret de 350 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

DEMANDE DE NAVIRES A AFFRETER.

On demande deux bâtimens pour aller de la Guadeloupe et la Martinique. S'adresser à

EUGENE CAYSOL, No. 3, rue St. Louis.

Point mandataire de M. Charbasson Alice, Rue St. Pierre, Martinique.

30 avril 1844.

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE—Son dernier voilier, le goelette de Salomon, JANNOR, capitaine Ayers, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à

MERLE, BEYLIE & Co. 5, Vieille Levée.

POUR MATAMORAS. Par la Havane—Le beau et fin voilier JANNOR, capitaine Ayers, ayant la presque totalité de son cargaison engagée, partira jeudi, 2 mai. Pour balance ... ou passage, ayant de superbes aménagemens, s'adresser à bord ou à

W. J. TIDERS, 10, Hinville.

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—Le brick de vouloir SILWA, capitaine Harris, partira pour ces lieux sous huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BLANCHARD, GIRARD & Co.

POUR LA HAVANE—Le brick paquebot TURKEY, capt. J. B. Gonzalez, partira de son ... Chartres; les passagers sont invités à se trouver à bord.

REYNAUD & BALLON,
24 Toulouse.

POUR SANTIAGO DE CUBA—Le brick Antonio CARIB, capitaine Gonzalez, partira incessamment le 27 du courant, pour le fret ci-dessus pour passage seulement, s'adresser à

A. CAPDEVIELLE,
74, Vieille Levée.

ON demande un navire à affréter tout de suite pour New-York.

FOSDICK & BRO.
74, Camp

A LOUER—une maison basse de quatre appartemens, située rue St. Claude, entre les rues Dumaine et St. Ann. S'adresser à

R. BRUGIER, rue St. Louis No 9.

MAISONS A LOUER—Deux maisons en briques à deux étages, très spacieuses et en bon état, situées rue de la Victoire, près le rail road de Pontchartrain. Une maison à 3 étages également bien située et en bon état, rue Dauphine, près de la Levée.

Ces maisons seront louées à des prix, pour les sonder.

S'adresser à

J. ALBERG,
24, rue St. Louis.

A LOUER PRESENTEMENT.

Deux maisons hautes, en briques, toutes neuves, situées rue de la Douane entre Bienville et Dauphine, s'adresser à

R. BRUGIER,
9 rue St. Louis

A LOUER—Une très jolie Maison, rue Condé, au coin de celle de Quirot, se composant de 2 chambres, un grand salon, d'une salle à manger et de 6 chambres à coucher. Sur le devant, une galerie et un jardin fort agréable. Le tout en très bon ordre et très propre ... Bienville.

S'adresser à

A. GORDON, WYLIE & Co.
44, rue Bienville.

MAISONS A LOUER—Deux maisons à deux étages très spacieuses et en bon état, situées rue de la Victoire, près du chemin de fer Pontchartrain. Une maison au second étage de logis sur l'arrière entre deux cours et exposant vers les deux water works.

Une maison à trois étages, rue Marigny, près la levée, très convenable pour une grande famille, également exposée vers l'hydrant des water works.

Ces maisons seront louées à bas prix, pour les sonder.

S'adresser à

J. ALBERG,
24, rue St. Louis.

A LOUER—Une très belle Maison en briques à deux étages, encoignure Champs Elysées et Bienville, avec une galerie sur le devant, ... jardin fruitier, potage supérieur et de très bon goût. S'adresser pour plus amples renseignemens, à

M. D. BLOSSMAN & Co.
86, Bienville.

A LOUER—Deux Maisons sur le chemin du Bayou, à environ 3 minutes du Ponchartrain, ... chacune de quatre chambres, 2 cabinets, galerie ... deux cuisines jointes de 4 chambres, citerne, &c. Le tout sera loué à raison de $18 par mois.

Aussi, deux moitié de maison, en face celles ci-dessus, comprenant chacune 3 chambres, cabinets, citernes, &c. Le tout sera loué $10 par mois.

W. E. & R. MURPHY,
122, Vieux Bassin

MAISONS A LOUER.

Une Maison à étages ayant magasin, située rue St. Louis, entre Royale et Bourbon.

Une Maison à l'usage des Grande Hommes et Ingrain.

Deux Maisons sises rue des Français.

Une Maison sise rue St. Louis, près Claiborne.

Une Maison sise rue Claiborne, près St. Louis.

Une Maison sise rue Claiborne, près St. Ann.

Une Maison sise rue Claiborne, près Ste. Anne.

Pour les conditions qui seront des plus avantageuses, s'adresser à CORNYOLLE & LAURIOL,

Rue de Chartres, No. 123, entre les rues St. Louis et Conti. 4jan

CHARONNAGE DE PHILADELPHIE.

LES soussignés ont actuellement en main et reçoivent constamment de la manufacture de Wilson, Childs & Co. de Philadelphie, un grand assortiment de Charronnages consistant en voitures de luxe et de ville, légères, avec essieux en fer et en bois, charrettes fortes et légères, wagons différens, timonières pour les uns et les autres, harnais forts et légers, brouettes, qu'ils offrent à vendre à très bas prix et à des conditions avantageuses. W. EMERSON & Co.

11 janv 186, Tchoupitoulas

F. & J. LACOSTE, rue Royale 106.

FONT aujourd'hui l'ouverture des marchandises d'été qu'ils viennent de recevoir par le navire Ben Lion, arrivé du Havre.

Leur assortiment se compose de jaconas, barèges, batistes, cravates, jaconas (cravatines), mousseline de Jacob, ... soie, dentelles, couleurs, indiennes à ... rayées, taffetas, boutons métal et soie, parfumerie de toutes qualités, demi-bas fil pour hommes, et une quantité d'autres objets.

Aussi:—Le débarquement et reçu par le navire McLellan, vins St. Emilion, haut St. Emilion, St. Julien et St. Estèphe blanc, et un assortiment de liqueurs Boire et Sampiles 11 mars

F. & J. LACOSTE,

No. 105, rue Royale, entre Conti et St. Louis.

VIENNENT de recevoir par le navire Klaus Thorsten, de Havre: Barèges rayés, ombrés et étoffes pour robes; étoffes de chemises dites chêtes nouveautés; étoffes de ... linéaires; ... chapeaux de paille pour hommes; ... et chapeaux ... pour enfans; mérinos drap d'hiver; ... boutons à habits; bards soie et laine; mousseline ... la largeur ordinaire et fort jolies; parfumerie de ... et diverses articles pour la saison.

Ils ont constamment en grand assortiment de vin de Bordeaux et de liqueurs sucrées. 18 a

AVON—30 cuisses à vendre par

FIELD & Co, 30 Vieille Levée

FARINE—500 barils J. Welsh & Co, manlin à vapeur Walker, 972 dito Guy & Gardner, 1000 barils Cotton No. 1, en dito, en moulin Washington de St. Louis, 100 dito de moulin Grove; Ind.; 500 de diverses marques, en ma ... à vendre par

WM. A. SEMPLE & Co,
59, Commune

VIN de Champagne en Bouteilles et demi bouteilles, ... qualité supérieure et garanti pur, à vendre par

F. & J. LACOSTE, 105 Royale.

POUR NEW YORK—Vendredi soir, 24 du courant—Le magnifique paquebot WALAHALA, capitaine C. T. Stanton, ayant la principale partie de son chargement à bord, partira comme il est dit ci-dessus. Pour balance du fret de 100 balles ou pour passage, ayant de superbes aménagemens, contraints sur le ... dernières pequebots de New York et de Liverpool, s'adresser à bord, ou à

J. W. STANTON & Co.
Encouragez Magasins de Lafayette.

Le Walsch a un très bel entrepôt, et peut prendre bon nombre de passagers. 23 av

POUR NEW YORK—La goelette THAMES, capitaine Bishop, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à

T. TOBY & BOGERT, 76 Camp

Ports d'Europe.

PASSAGE POUR LE HAVRE—Le beau paquebot KENTUCKY, capitaine Hoyt, ayant ses ... arrangemens, de 6 passagers de cabine. S'adresser à bord, ou à Vile le paquebot, 25e ... Commune.

L. H. GALE 93, Commune.

POUR BORDEAUX—La navire ALEXANDRA, capitaine Lagrenne, ... partira incessamment expédié pour le ... pour le ... Pour balance de fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à

CHS DUFOUR, 11 Conti.

POUR LE HAVRE.

Le navire de première classe ISAAC NEWTON, capitaine Ingraham, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagemens s'adresser à

C. BURKLE, 91 Douane.

POUR LE HAVRE—Le superbe paquebot de Flandres classe et bien connu, TAULION, capitaine Kerry, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton ou pour passage, ayant de très beaux aménagemens s'adresser à

JENKINS & TIGLER, 3, rue St. Pierre.

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier, LUCY, capitaine Gould, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton, ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de voilier, BORNHOLM, capitaine Thompson, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—La barque A. J. VICTOR, capt. Bartlet, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le paquebot de 1ère classe ASHLAND, capitaine Williams, partira très incessamment. Pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire ANNA MARIA FORD, capitaine Everard, partira cette semaine. Pour passage, ayant de beaux aménagemens pour ... s'adresser à bord ou à

L. H. GALE,
93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire ASHLAND, capt. Williams, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR ANVERS—Le navire JAMES H. SHEPARD, capt. Bonnellas, partira incessamment. Pour fret de 100 boucauts de tabac, ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune.

POUR HAMBOURG—La barque ELIZA, fine voilière et de première classe, capitaine Thomson, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR GLASGOW—La barque fine voilière LAURENS, capt. Smith, partira incessamment. Pour fret de 350 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

DEMANDE DE NAVIRES A AFFRETER.

On demande deux bâtimens pour aller de la Guadeloupe et la Martinique. S'adresser à

EUGENE CAYSOL, No. 3, rue St. Louis.

Point mandataire de M. Charbasson Alice, Rue St. Pierre, Martinique.

30 avril 1844.

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE—Son dernier voilier, le goelette de Salomon, JANNOR, capitaine Ayers, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à

MERLE, BEYLIE & Co. 5, Vieille Levée.

POUR MATAMORAS. Par la Havane—Le beau et fin voilier JANNOR, capitaine Ayers, ayant la presque totalité de son cargaison engagée, partira jeudi, 2 mai. Pour balance ... ou passage, ayant de superbes aménagemens, s'adresser à bord ou à

W. J. TIDERS, 10, Hinville.

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—Le brick de vouloir SILWA, capitaine Harris, partira pour ces lieux sous huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BLANCHARD, GIRARD & Co.

POUR LA HAVANE—Le brick paquebot TURKEY, capt. J. B. Gonzalez, partira de son ... Chartres; les passagers sont invités à se trouver à bord.

REYNAUD & BALLON,
24 Toulouse.

POUR SANTIAGO DE CUBA—Le brick Antonio CARIB, capitaine Gonzalez, partira incessamment le 27 du courant, pour le fret ci-dessus pour passage seulement, s'adresser à

A. CAPDEVIELLE,
74, Vieille Levée.

ON demande un navire à affréter tout de suite pour New-York.

FOSDICK & BRO.
74, Camp

A LOUER—une maison basse de quatre appartemens, située rue St. Claude, entre les rues Dumaine et St. Ann. S'adresser à

R. BRUGIER, rue St. Louis No 9.

MAISONS A LOUER—Deux maisons en briques à deux étages, très spacieuses et en bon état, situées rue de la Victoire, près le rail road de Pontchartrain. Une maison à 3 étages également bien située et en bon état, rue Dauphine, près de la Levée.

Ces maisons seront louées à bas prix, pour les sonder.

S'adresser à

J. ALBERG,
24, rue St. Louis.

A LOUER PRESENTEMENT.

Deux maisons hautes, en briques, toutes neuves, situées rue de la Douane entre Bienville et Dauphine, s'adresser à

R. BRUGIER,
9 rue St. Louis

A LOUER—Une très jolie Maison, rue Condé, au coin de celle de Quirot, se composant de 2 chambres, un grand salon, d'une salle à manger et de 6 chambres à coucher. Sur le devant, une galerie et un jardin fort agréable. Le tout en très bon ordre et très propre ... Bienville.

S'adresser à

A. GORDON, WYLIE & Co.
44, rue Bienville.

MAISONS A LOUER—Deux maisons à deux étages très spacieuses et en bon état, situées rue de la Victoire, près du chemin de fer Pontchartrain. Une maison au second étage de logis sur l'arrière entre deux cours et exposant vers les deux water works.

Une maison à trois étages, rue Marigny, près la levée, très convenable pour une grande famille, également exposée vers l'hydrant des water works.

Ces maisons seront louées à bas prix, pour les sonder.

S'adresser à

J. ALBERG,
24, rue St. Louis.

A LOUER—Une belle Maison en briques à deux étages, encoignure Champs Elysées et Bienville, avec une galerie sur le devant, ... jardin fruitier, potage supérieur et de très bon goût. S'adresser pour plus amples renseignemens, à

M. D. BLOSSMAN & Co.
86, Bienville.

A LOUER—Deux Maisons sur le chemin du Bayou, à environ 3 minutes du Ponchartrain, ... chacune de quatre chambres, 2 cabinets, galerie ... deux cuisines jointes de 4 chambres, citerne, &c. Le tout sera loué à raison de $18 par mois.

Aussi, deux moitié de maison, en face celles ci-dessus, comprenant chacune 3 chambres, cabinets, citernes, &c. Le tout sera loué $10 par mois.

W. E. & R. MURPHY,
122, Vieux Bassin

MAISONS A LOUER.

Une Maison à étages ayant magasin, située rue St. Louis, entre Royale et Bourbon.

Une Maison à l'usage des Grande Hommes et Ingrain.

Deux Maisons sises rue des Français.

Une Maison sise rue St. Louis, près Claiborne.

Une Maison sise rue Claiborne, près St. Louis.

Une Maison sise rue Claiborne, près St. Ann.

Une Maison sise rue Claiborne, près Ste. Anne.

Pour les conditions qui seront des plus avantageuses, s'adresser à CORNYOLLE & LAURIOL,

Rue de Chartres, No. 123, entre les rues St. Louis et Conti. 4jan

CHARONNAGE DE PHILADELPHIE.

LES soussignés ont actuellement en main et reçoivent constamment de la manufacture de Wilson, Childs & Co. de Philadelphie, un grand assortiment de Charronnages consistant en voitures de luxe et de ville, légères, avec essieux en fer et en bois, charrettes fortes et légères, wagons différens, timonières pour les uns et les autres, harnais forts et légers, brouettes, qu'ils offrent à vendre à très bas prix et à des conditions avantageuses. W. EMERSON & Co.

11 janv 186, Tchoupitoulas

M. CLAY a été reçu comme il est reçu partout, c'est-à-dire avec enthousiasme, à Peterburgh le 18. Le jour suivant il partit pour Norfolk.

[Extrait de la correspondance de l'*Abeille*.]

WASHINGTON, 22 avril 1844.

Le Sénat, a reçu, ce matin, le traité d'annexion et s'est mis incontinent en séance secrète, à délibérer sur son adoption. Il paraît que toute la journée a été consacrée à l'examen de cet opuscule. Au lieu de la majorité des deux tiers qui est nécessaire dans le Sénat, je prédis maintenant qu'il n'y aura pas plus de dix-huit voix en faveur de la mesure, peut-être même pas plus de seize.

Le traité n'a point l'assentiment du ministre Mexicain comme on l'a avancé.

Le bill du tarif a été remis en discussion ce matin devant le comité général de la Chambre.—Le vote sur la question de se former en comité général a eu effet et a été comme suit: pour l'affirmative, 104; pour la négative, 94. Les 104 voix affirmatives se composent de 103 Iacofocos et un whig. (Chapeil de la Georgie.) Les 94 voix négatives se composent de 77 whigs et 17 Iacofocos; on peut voir dans la partie anglaise la classification des votans par Etats—disons seulement que les deux membres présens de la Louisiane ont voté pour l'affirmative.)

M. C. J. Ingersoll propose de faire partir dépouille de la mise à exécution du bill de 1er janvier 1845 au lieu du 1er septembre 1844. Après une très vive discussion l'amendement est rejeté.

Un amendement de M. Seymour de New York, proposant de réduire à 15 p.100 le droit sur le laine, a mis en discussion le principe même du bill. La Chambre s'est journée avant d'en venir à une décision.

On lit dans le *Troy Whig*:

"Nous tenons d'une personne digne de toute confiance que M. John M. Niles est fou, complètement fou. Le semaine dernière M. Niles dit à cette personne, qui le connaît depuis fort long-temps: "Je suis fou." Il est depuis trente ans, et je sais maintenant dans ce qu'on appelle un état à venir."

"Tout le monde voit le jeu que jouent les locofocos du Connecticut avec cet infortuné, qui ne fait pas un pas sans être assisté de deux gardiens. Il est impossible de voir son état de folie sans