

廿五年六月五日

2

張作爲題

平綏日報

公
共
處
所
，
應
注
意
清
潔

◎ 號 二 十 五 百 一 第 ◎

(一期星) 日一月六年五十二

行發日按外假例期星除刊本

專載	平綏工務述要 (廿四) 金 濤	發展本路貨運業務計劃書 (四) 梁在平	消費合作社文牘 流動售貨車分區價目更正表	第十次流動售貨車開行日期時間時刻表
各處公告	車務處傳單：本路新編印之貨物運輸附則暨運價表定四月一日起實行傳仰遵照 (未完)	表定四月一日起實行傳仰遵照 (未完)		
公 牘	車務處函車務第一，五段長：五月二日九零一次車少卸平地泉報紙一件又應卸該站鴨梨一件誤退起運站拍賣一案着負責司事崔蔭棠等四人分別罰薪申斥示懲仰飭知	任免升調一件	轉由	
局 令	奉部發調查技術人員在路或外調情形表仰填報彙	修正客車運輸通則第七十八條條文由		

國立北平圖書館藏

擴充運輸增加收入，為治路之要。

業務通令

鐵道部業務通令 客運類第十一號

平綏鐵路管理局

事由：修正客車運輸通則第七十八條條文由。

案據津浦鐵路管理局本年一月二十日車字第六二九號呈，請將特種輕笨貨物作包裹運送時，按照貨運計費辦法，以每四立方公尺折合一公斤核收運費，以資一致，等情到部，查鐵路包裹運費，原屬高昂，若再按體積折合，尤易增大，茲為減輕客商負擔並化簡計費方法起見，所有包裹按三立方公尺折合一公斤計費辦法，應即廢止，一律改按實重計費，茲將本部第七版客車運輸通則，第七十八條條文修正如下：

- 「第七十八條 鐵路運送包裹收費辦法規定如下：
- 二百五十公里以內 七厘
 - 自二百五十公里至五百公里 每公斤每半公里 五厘五毫
 - 自五百公里至七百五十公里 或不及五十公里 三厘七毫五
 - 自七百五十公里起 二厘五毫

包裹起碼運費，無論本路或聯運，每票均定為二角。包裹重量，以每公斤為單位遞進計算，其時零不滿一公斤者，以一公斤論。

上述各節定自本年六月一日起實行，仰即遵照。此令。

中華民國二十五年五月十四日

鐵道部部長張嘉璈

右令仰即遵照 平綏鐵路管理局印

局令

平綏鐵路管理局訓令 第一二三號

令機工務處
車務處

案奉

鐵道部五月十九日總字第一一〇七號訓令開：「查本部為欲明瞭該路技術人員在路或外調服務情形起見，製發調查表格式兩種，仰即於文到兩星期內，遵照填明，呈部為要」。等因；奉此，除分行外，合亟抄發表式，令仰該處遵照，於文

到一星期內，將所屬技術人員服務情形，電機帶工程司戈羅武在路服務情形，依式填報，以憑彙轉。此令。
附抄表式兩種

中華民國二十五年五月二十九日

局長 張維藩
副局長 段宗林

路技術人員在路服務情形調查表

職別	姓名	所任	工作	備註

路技術人員外調服務情形調查表

職別	姓名	調用機關	調用期限及起支日期	薪費支給辦法	備註

平綏鐵路管理局令 第三八一號

令 堡子灣站一等站務司事馬建勳

堡子灣站站長謝天錫，一等站務司事馬建勳，着即撤差

此令。

中華民國二十五年五月二十九日

局長 張維藩
副局長 段宗林

平綏鐵路管理局車務處函

計人字第三三一四號 民國廿五年五月廿五日

事由：五月二日九〇一次車少卸平地泉報紙一件又應卸該站囑梨一件誤退起運站拍賣一案着將負責司事崔蔭棠等四人分別罰薪申斥示懲仰
飭知

查五月二日九〇一次車少卸平地泉報紙一件，又應卸該站之囑梨一件，誤退廣安門起運站拍賣一案，該平地泉站貨物司事崔蔭棠，事前既不點收清楚，迨經起運站發覺錯誤，仍不徹查究竟，一致往返電訊，虛糜電力，殊屬荒謬；又



對 待 客 商 要 謙 和

值跑該次車西直門站押貨司事郭連琛，王士楨，（現充車守）對於裝置貨物，不遵照規章處理，交付貨件，又不按照貨票一點交，一致發生少卸誤運情事，亦屬不合；着將該司事崔蔭棠罰薪二元，郭連琛，王士楨各予罰薪一元，由處黨總列單，於發放六月份薪金時扣除，以示懲儆，平地泉站貨物副站長孫國器，督飭不力，應一併予以申斥，仰即分別轉飭知照，至該鴨梨，一件拍賣價洋二元八角，隨函附發，並仰轉發原收貨人積聚成簽收具報，以資結束。

嗣後各押貨司事與各站授受貨物，務須按照貨票所載，逐一點交清楚，各站對於貨商收發貨件，亦應細心辦理，倘再疏忽致誤，定行嚴懲不貸，至站長職責所在，亦應嚴加督察，以免錯誤，仰即轉飭遵照為要。（下略）

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

管貨字第十六號 民國廿五年三月十八日

事由：本路新編印之貨物運輸附則暨運價表定自四

月一日起實行傳仰遵照

為傳知事：案奉 局發

（一）鐵道部上年七月二十三日稟字第二六二七號訓令，以各路所編印之貨車運輸附則，其外形與內容，極不一致，殊有劃一之必要，合將統一各路貨物運輸附則及運價表辦法，抄發各路飭按照所定辦法，編印各本路貨物運輸附則暨運價表及各種雜費表，以資劃一。

（二）鐵道部上年七月二十六日稟字第二六八八號訓令，以負責貨物之運費及負責費應合併計算。

（三）鐵道部上年十月十六日聯字三六八四號訓令，指示負責貨物運費與負責費合併計算之詳細辦法如左：

（1）將運費與負責費，在運價表內，合併為一個價率，即由各路將各該路里程間之運價，及各聯軌站至各該路各站之運價，以基數計算時，分別各酌加負責費若干，合併為一個計算單位，另編各該路各里程間運價表，及各聯軌站至各該路各站間運價表；並於新運價表之適當處所，註明「本表運價包括負責費」字樣，惟已經本部核准加價各路，應視其加價成數，於原有應加之負責費一成中，酌減若干，併入原運價內，務求按新運價計算所得運費及加價之總數，與現行辦法計算所得運費負責費及加價三項

之總數，大概相等，又依照該項新運價計算之起碼運費，丙應遵照貨運通則第十五條（丙）項辦理，即整車貨物每公噸核收五角，不滿整車貨物每張貨票核收五角。

(2) 加價之核收，嗣後應按新運價表計算所得之運費，各按現加成數，計算核收。

(3) 鐵路不負責運輸貨物運費之計算，凡貨運通則第七條所載鐵路不負責運輸之貨物，如活禽獸（除論頭計費者外）危險品等，因貨物性質上鐵路不能負責者，其運費之核收，亦按新運價計算之。

(4) 暫由貨主負責運輸之六等貨物運費之計算。凡六等貨物已經呈部核准暫由貨主負責運輸者，其運費之核收，應按新運價減去前加之負責費而計算之，如某路之加價為一成，則由新運價計算所得之運費內減百分之九，如某路加價為一成五，則減百分之八，五，如某路加價為二成，則減百分之八，原無加價者，則減百分之十。

(5) 煤及其他特價貨物運費之計算。凡煤及其他貨

物，在各該路具有特價，係按普通運價減成或減等者，如經呈部核准，暫由貨主負責運輸，其運費之核收，應按新運價參照第(4)項辦法，先減去已加之負責費，然後分別各按原定特價減成減等價率計算運費。

(四) 鐵道部上年十二月九日責字第四三九號訓令，規定不滿整車運價表，改以二十五公斤為單位。

(五) 鐵道部上年十二月六〇號感業代電，以(一)貨運通則第七條第六項所載記帳減費或免費運送之物品，既已享受優待運送辦法，照章即不辦理負責運輸；至其貨物之新運價，雖已包括負責費在內，但不得因此再將已加之負責費減去，以致變更該項貨物之新運價。(2) 關於論頭計算之牲畜，在聯字三六八四號訓令內業已規定除外，應仍照分等表所列價目核收，不另加收負責費。

(六) 鐵道部上年十二月敬業電及本年一月十七日業字三七三號訓令，以關於負責貨物運費與負責費合併計算編印新運價表一案，飭自本年四月一日起實行。各等因。

(未完)

專載

平綏工務述要 (廿四) 金濤

此外尚有擬建之短途枝線頗多，且有已經實行勘測者，似可無須贅述。

十二 唧接路線之汽車路 (參閱第三圖)

與平綏路沿綫相唧接之道路，可供汽車用者甚多，或與鐵路為客貨之競爭，或以客貨供鐵路之輸運，亦有專供軍用者，茲將按期行車各汽車路擇要列下。

- 一 北平至古北口，(每日運客)
- 二 張家口至察哈爾東境之寶昌沽源，(每日運客)
- 三 張家口經康保縣滂江以達庫倫，(有時開行運貨)
- 四 大同至太原，(每日運客)
- 五 綏遠經百靈廟以達新疆省東境之哈密。(每月約開客貨車二次)新疆省內哈密以西，亦有汽車開行。
- 六 包頭至五原臨河(每日運客貨)

十三 養路組織

工務處設於北平總局，處內分二課，曰稽核課，曰工程課。稽核課掌管案卷，帳目，冊籍，及一切雜務，課長下設各級

員可二十八員。工程課掌管工作，設計，繪圖，估價，及材料帳目，課長補助處長處理一切重要職務，課長下設工程司及工務員共十七員，各級員可十員。(未完)

發展本路貨運業務計劃書

(四) (梁在平)

且本路貨運，大都以天津為出口門戶，而天津東站又屬於北平，伸縮權力，操之人手，與隴海之有連雲，膠濟之有青島，京滬之有上海相較，實有上下床之別，不可不加以注意也。

二、發展貨運詳細計劃，對本路沿綫經濟捐稅等情

况有充分之認識，然後請申述對於本路貨運，如何計劃，方能發達，但發展本路貨運業務一語，在字句上觀察，似乎只限於設法使因運費過高，或難以暢銷之大宗產物，得以源源輸出，從事計劃，亦必限於上述產物，他如現行車則，辦事手續，運輸設備等，應否改善，似無一併計劃之必要，然鐵路貨運，包括至廣，無章程，則辦事失其準繩，不經手續，何由而運輸，是故章程手續設備之者與產物有同等之重要性，現行者有無障礙，固有者應否改善，與發展貨運有極密切之關係，不可疏忽也，本文所擬計劃，即將上述各點，以具體方式檢討如後。(未完)

消費合作社文牘

平綏鐵路員工消費合作社預備社

流動售貨車分區售貨價目更正表

貨號	貨名	單位	環城豐台及門頭溝等支綫	冀省區	察省區	晉省區	綏省區
麵〇	綠獅子麵粉	袋	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分
麵一	綠白麵粉	斤	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分
糖二	白糖	斤	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分
糖一	糖	塊	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分

六月一日施行

第十次售貨車開行日期時刻表

站名	第一	段	開行日期	車次
西直門	開		五日	七二次
南口	到		五日	一一·四二
南口	開		五日	一三·一〇
南口	到		七日	一三·一九
康莊	到		七日	一五·一四
張家口	開		八日	一五·二七
張家口	到		八日	一九·四五
張家口	開		十日	七三次
張家口	到		十日	九·〇〇
大同	到		十日	一六·五七
大同	開		十二日	二次
大同	到		十二日	五·四五
西直門	到		十二日	一八·三八

勿忘鐵路商業化

養 成 廉 潔 人 格

站名	開行日期	車次
西直門 開	四日	九〇一次
大同 到	五日	二一·三七
大同 開	五日	一九·〇二
豐鎮 到	六日	七五次
豐鎮 開	六日	七·五〇
平地泉 到	七日	九·二四
平地泉 開	七日	九·五一
卓資山 到	八日	一二·四八
卓資山 開	八日	一三·一四
綏遠 到	九日	一五·八七
綏遠 開	九日	一五·五二
綏遠 到	十一日	一九·二〇
綏遠 開	十一日	七七次
包頭 到	十一日	九·四〇
包頭 開	十一日	一五·一八
包頭 到	十二日	二次
包頭 開	十二日	一五·三五
西直門 到	十三日	一八·三八

站名	開行日期	車次
西直門 開	十五日	八一·一〇
門頭溝 到	十五日	九·五〇
門頭溝 開	十五日	八四次
西直門 到	十五日	一八·〇〇
西直門 開	十五日	一九·四〇
豐台 到	十六日	八二次
豐台 開	十六日	一二·五〇
西直門 到	十六日	一三·二七
西直門 開	十六日	八三次
豐台 到	十六日	一四·三〇
豐台 開	十六日	一五·〇五
西直門 到	十七日	七五二次
西直門 開	十七日	一三·五五
朝陽門 到	十七日	一五·一九
朝陽門 開	十七日	七五一次
朝陽門 到	十七日	一四·〇九
西直門 到	十七日	一五·四四

第 次流動售貨車開行日期時刻表