

新 中 學 教 科 書

初 級 本 國 地 理 參 攷 書

下 冊

編 者 蕭 山  
丁 魯 盒

校 閱 者 衡 陽  
謝 彬

中 華 書 局 印 行

560.3  
158



3 0471 5855 9

新中學教科書初級本國地理參考書卷下

國立北平圖書館藏

000319  
000319

頁數

目錄

第三編 總論

第一章 境域.....一

一 領土 二 國界

第二章 山系.....九

三 山系概述 四 崑崙山系 五 天山山系 六 阿爾

泰山系 七 喜馬拉雅山系

第三章 水系.....二〇

八 水系概述 九 入太平洋諸水 一〇 入印度洋諸水

一一 入北冰洋諸水 一二 內陸諸水 一三 湖沼

第四章 地勢.....四五

一四 高原與平原 一五 海岸 一六 港灣

第五章 海流與潮汐.....五五

目錄

一七 海流 一八 潮汐

第六章 氣候.....五六

一九 氣溫 二〇 風位 二一 雨量

第七章 天產物.....六一

二二 植物 二三 動物 二四 礦物

第八章 生業.....七二

二五 農業 二六 林業 二七 漁業 二八 畜牧業

二九 工業 三〇 商業 三一 貿易之比較 三二

金融 三三 礦業

第九章 住民.....一〇四

三四 種族 三五 人口 三六 僑民

第十章 社會.....一一四

三七 風俗與生活 三八 語言 三九 文字

第十一章 宗教.....一三〇

四〇 宗教之派別 四一 固有之宗教 四二 外來之宗教

第十二章 教育……………一三七

四三 教育之宗旨 四四 新學制 四五 教育狀況 四

六 社會教育

第十三章 政體……………一四九

四七 三權之分立 四八 約法與憲法

第十四章 軍備……………一五五

四九 陸軍 五〇 海軍 五一 軍需品

第十五章 財政……………一六〇

五二 歲出入之概況 五三 國債 五四 幣制 五五

稅制

第十六章 外交……………一七三

五六 條約國 五七 華盛頓會議與中國

第十七章 交通……………一七八

五八 交通之機關 五九 道路 六〇 鐵路 六一 航

路 六二 郵務 六三 電報 電話 六四 航空

目錄

第十八章 結論……………二一〇

六五 我國與世界之關係 六六 各國對我之狀態

新中學教科書 初級本國地理參考書 卷下

第二編 總論

第一章 境域

領土

一 領土 立國於大地之上，以土地人民政治爲三大要素；而土地尤爲人民之所宅居政治之所從出也。故公法學家以國權所及之地，名曰領土。

我國領土之廣袤，綜其面積，約四百二十七萬七千一百七十方哩（自來我國面積，未有密合之測算，茲據世界政治年鑑所調查）以與亞洲及全世界比較，計占亞洲四分之一，全世界陸地十四分之一。若與歐洲比較，尙多四十餘萬方哩。茲列比較表以明之：

亞細亞洲（面積）

一千七百二十五萬方哩

全世界陸地

五千二百零八萬餘方哩

歐羅巴洲

三百八十六萬方哩

亞洲諸國，除屬英、俄、法等國之屬地外，所謂獨立之國——如日本，其面積爲二十六萬餘方哩（包朝鮮、琉球、臺灣在內）。如暹羅，其面積爲二十二萬餘方哩。如

亞洲土耳其，其面積爲十九萬九千餘方哩（最近調查）。其他名義上之獨立國家——如波斯，其面積爲六十二萬八千方哩。如阿富汗，爲二十五萬餘方哩。就中波斯較大，至日本、暹羅、土耳其、阿富汗等國，皆相伯仲；以與我中華民國較，則遠遜焉。然則我國之在東亞，誠爲第一大國，莫然首出而無愧色者也。

世界諸國領土之廣，首推英，次俄，次法；若美國之領土（三、五、七、一、四、九、二方哩），與我國相差約七十餘萬方哩，故我國列於第四；而美則列於第五。就中，英、法、二國之疆域，歐戰後俱有增加。俄則自革命後，分立新國（波、蘭、芬、蘭等），疆土稍形減少，然仍不失爲世界之大國（故其面積之廣，仍列於第二）。至於美國，則於戰前戰後，無所出入。茲列英、俄、法、三國戰前與戰後之面積，以資參考：

國名	歐戰前之面積	歐戰後之面積
英吉利	一一、五三五、六八二方哩	一二、九六八、一八二方哩
俄羅斯	八、六四七、〇〇〇	八、三四〇、〇二七
法蘭西	四、九八三、一八〇	五、二九一、六九一

英法領土雖廣，然其殖民地之面積，與其本國比較，約當百數十倍（英國殖民

地。之。面。積。當。本。國。之。一。百。倍。法。國。殖。民。地。之。面。積。當。本。國。之。二。十。一。倍。但。其。殖。民。地。多。散。布。於。五。大。洲。不。能。有。聯。絡。呼。應。之。便。

俄。國。地。跨。歐。亞。比。諸。英。法。其。地。勢。上。較。為。統。一。然。西。伯。利。亞。之。廣。大。地。域。除。南。而。已。至。於。中。央。亞。細。亞。之。內。陸。多。沙。漠。及。草。地。中。亞。草。地。當。春。季。雨。期。野。草。繁。茂。二。部。外。其。北。部。則。為。一。凍。土。帶。既。不。便。於。交。通。復。不。宜。於。動。植。物。直。為。荒。寒。區。域。而。已。至。於。中。央。亞。細。亞。之。內。陸。多。沙。漠。及。草。地。中。亞。草。地。當。春。季。雨。期。野。草。繁。茂。至。夏。季。乾。燥。期。即。盡。枯。死。全。為。不。毛。之。地。故。亦。不。適。於。耕。種。其。大。部。殆。為。磽。瘠。之。區。也。

綜。上。英。法。俄。三。國。之。領。土。觀。之。我。國。之。所。以。比。較。優。勝。之。點。有。二。一。地。域。統。一。無。支。離。破。碎。之。患。二。地。居。溫。熱。二。帶。擅。天。時。地。利。之。美。也。故。就。世。界。各。國。而。論。與。我。國。地。勢。土。質。具。有。相。同。之。點。者。其。惟。太。平。洋。東。岸。之。美。國。乎。美。國。領。土。除。其。本。國。及。亞。拉。斯。加。外。尚。有。海。威。夷。及。菲。律。賓。羣。島。等。為。海。外。之。殖。民。地。我。國。則。係。純。粹。聯。合。廣。大。之。地。域。為。一。國。地。勢。上。亦。與。美。稍。有。不。同。之。點。惟。氣。候。與。土。壤。雖。相。類。似。但。以。我。國。之。物。產。及。富。力。與。美。相。較。則。遠。遜。焉。至。於。國。勢。之。孱。弱。外。侮。之。頻。乘。以。視。美。國。奚。啻。霄。壤。我。國。民。誠。宜。憑。藉。優。勢。急。起。圖。存。毋。使。大。好。河。山。演。成。共管。之。局。則。幸。甚。矣！



二 國界

我國之境界，除東南部與日屬及美屬，隔海相望外；大陸之四周，自東北以至西北，完全與俄屬接界；西南及南部則與英屬法屬接界，東則與日屬接界。故中俄之界綫，延長至二萬里。就中以俄界為最長，其次之法日又次之。

1 俄界

我國與俄屬所接之境界，歷經會勘，訂約凡十餘次。東自吉林省圖們江邊土字T界碑起，西至新疆省葱嶺中烏仔別里山口止，為中外最長之界綫。茲分段以說明之：（一）從土字界碑，北至與凱湖濱之喀字T界碑，係民國前二六年（清光緒十二年）重勘琿春東界所定。（二）從與凱湖沿烏蘇里江至江口，為民國前五二年（清咸豐十年）北京條約所定。溯黑龍江至額爾古納河口，為民國前五四年（清咸豐八年）璦琿條約所定。此兩次所定之約，計自烏蘇里江以東，黑龍江以北之地，我國損失之領土最多。（三）從額爾古納河口，西過恰克圖，經葉尼塞河上源，而至沙濱達巴哈，為民國前一八四年（清雍正五年）恰克圖界約所定。（四）從沙濱達巴哈，至柏郭蘇克，此為民國前四二年（清同治九年）烏里雅蘇臺界約所定。（五）從柏郭蘇克，至烏蘭達布哈，迤西南之大阿爾泰山西麓（奎屯山），為民國前四三年（清同治八年）科布多界約所定。（六）從大阿爾泰山西麓，至賽里烏蘭嶺，為民國

前二九年（清光緒九年），阿拉克別克河口界約所定（本於科布多界約）。（七）從賽里烏蘭嶺，至哈巴爾蘇山口；為民國前四二年（清同治九年），塔爾巴哈爾臺界約所定。（八）從哈巴爾蘇山，西南至喀拉達板；為民國前二九年（清光緒九年），塔爾巴哈爾臺界約所定。（九）從哈拉達板，南至那林喀勒噶山口；為民國前三十年（清光緒八年），伊犁界約所定。（十）從那林喀勒噶山口，循天山之脈而西南，至廓克沙里山（別隸里山口）；為民國前三〇年（清光緒八年），喀什噶爾界約所定。（十一）從廓克沙里山，折而南，至烏赤別里山，再南至烏仔別里山口；為民國前二八年（清光緒十年），喀什噶爾界約所定。中俄之界綫，至是而盡。

綜上以觀，我國之吉林、黑龍江、二省，以及外蒙古、新疆省等區，在在與俄接壤，勢如犬牙相錯。當清初國威方盛，故尼布楚訂約（民國前二百十二年）以外興安嶺為中俄之界，即恰克圖界約，尚不致喪失領土。自是以後，訂約一次，即盛地一次；而尤以璦琿條約、北京條約、二次盛地為最鉅（黑龍江以北，今為俄屬阿穆爾省，烏蘇里江以東，今為俄屬東海濱省）。科布多界約定，於是阿爾泰山以外之地，齋桑泊、膏腴之壤，先被割讓。繼以塔爾巴哈爾臺界約、伊犁界約，於是伊

犁河下游之地（今爲俄屬七河省），亦爲俄所攫奪。更依喀什噶爾兩次界約，乃舉葱嶺以西浩罕諸地，亦併入於俄。

2

英界 英界自新疆省穆斯塔格嶺西麓起，迤東南至雲南省瀾滄江止；爲中外次長之界綫。西從穆斯塔格嶺，當新疆與西藏接壤處，與英屬印度之克什米爾爲界（此處無界約），折而南，爲喜馬拉雅山系，當西藏之南部，與尼泊尔（廓爾喀）錫金（哲孟雄）不丹（布魯克巴）爲界。自昔廓爾喀與哲孟雄等，曾朝貢於我國。迨民國前二十二年（清光緒十六年）中英會議，藏印條約承認英有管理哲孟雄之權，而哲孟雄南部之大吉嶺地方，爲藏印交通之要隘者，遂盡亡於英。至布魯克巴及廓爾喀二國，英亦藉詞保護，使之離我而獨立。於是我之藩籬盡撤；印度與西藏遂相近；而英之侵略西藏，乃愈亟矣。迤東南，爲我國雲南省與英屬緬甸接界。緬甸本亦我國藩屬，稱臣納貢。自民國前二六年（清光緒十二年），英佔緬甸，而中英會議條約，英尙承認緬甸循例朝貢；然卒未實行。且屢藉劃界侵略雲南邊境。科干木邦及野人山等地，先後割去。至民國前一八年（清光緒二十年），中英續議滇緬條約，尙議定尖高山以北至高良共山（扒拉大山）爲兩國未定之界。迨民國前七年（清光緒三十一年

（英與我會同勘界，強指高黎共山為界，以冀北通西藏，旋於民國前二年（清宣統二年），進佔片馬。近今復將片馬改隸緬甸縣治。此亟宜據滇緬條約力爭者也。由騰衝東南，經怒江以東至瀾滄江，皆為中緬未定之界。

此外英在我國之領地，為鴉片戰爭後（民國前六九年）割讓之香港（廣東珠江口外之一小島）。租借地為九龍半島（民國前五二年—一三年）。英人初欲擴展香港，要求割讓九龍半島南端；嗣即租借香港附近數十島嶼，東起大鵬灣，西抵深圳灣，並九龍半島全部。

3 法界 我國與法屬之界綫，自雲南省瀾滄江起，東至廣東省海岸止；其界綫之長，次於俄英。蓋法屬之在亞洲，僅止安南。北與我國雲南之東南部，廣西之西南部接界。安南一名越南，本亦為我屬國，世受冊封。自民國前二八年（清光緒十一年），中法之役，其結果我乃承認安南為法之保護國。於是法人之勢力，驟及於雲南。廣西。迨民國前十七年，中法續議界務條約，從瀾滄江起至馬蘭街止，是為滇越界綫。當紅河（富良江）流域，則以河口與老開為界。（老開今屬法）。當瀾滄江（湄江）流域之江洪地方，係民國前十五年割讓於法。至於馬蘭街以東，廣西與安南之界，則尚無成約。法國近築滇越鐵路，自海防起；

一由老開以達昆明。一由河內分支，經諒山以達鎮南關。

此外法之租借地，爲廣東省、西南部之廣州灣。其租界包有東海、薩洲等島，及遂溪縣、赤坎、吳川縣之麻章、河口。自民國前十四年所租借，今法人改隸於印度支那總督（安南總督）管轄之下。

4 日界 日屬與我國接界之地有二：（一）即朝鮮界。其北境東以圖們（土門）江，西以鴨綠江，與我國吉林、奉天二省爲天然之界綫。朝鮮昔爲我國屬，自甲午戰後，依馬關條約，始離我獨立。至日俄戰後，復爲日之保護國。至民國前三年，遂夷爲日本之領土。當朝鮮爲我藩屬時，其人民往往於圖們江北岸，越界私墾，我國一視同仁，不加禁止。迨日併朝鮮後，遂以墾土一音之轉，名爲閩島，指爲彼之領土；致起境界問題。但圖們鴨綠二江之界，在民國前二〇〇年（清光緒五十五年），曾勒石於白頭山頂（分水嶺）。至民國前二八年（清光緒十一年），更立十界碑於圖們江岸。曰：『華夏、金湯、固河山、帶礪長。』日人雖強指爲兩國未定之界，經我國援據成案，與之交涉；至民國前三年，始訂立界務條約。但因此開放龍井村、局子街（延吉）、頭道溝、百草溝（在清）爲商埠，並附訂吉會鐵路（吉林至朝鮮會寧）合辦之約，故權利上仍爲喪失也。（二）即

臺灣界，依臺灣海峽與我福建省爲界。臺灣及澎湖羣島，昔皆隸於我國，而臺灣會列於二十三省之一。甲午之役，依馬關條約，割歸日本。由是我國福建之東海岸，與日本爲比鄰矣。

此外日之租借地，爲旅順、大連灣，東自貔子窩，西至亞當灣，劃爲界綫，橫斷遼東半島。界綫以南，卽爲日本租界。旅大初爲俄國租借，逮日俄戰後，轉移於日本。屆民國十二年而期滿（原租借期係二十五年），至民國四年，日本以非常手段，提出二十一條，迫我承認；而旅大展租至九十九年，亦爲二十一條之一。

### 第二章 山系

#### 三 山系概述

我國地勢，西北高於東南；故大山皆起於西北，巨川皆向東南流。而西北山系，實以帕米爾爲總彙之區，連山攢集，形成高原。帕米爾之名，起於波斯語「平屋頂」Pamir之義。今歐人釋之曰『Roof of the world』，猶言世界之屋脊。蓋其地不特爲中國羣山之祖，抑亦亞洲諸大山脈之總樞也。帕米爾東部，有縱行之山脈，卽古所謂蔥嶺，自嶺而北，有天山系，有阿爾泰山系。自嶺而南，有崑崙山系，有喜馬拉雅山系。四大山系，支幹糾紛，蟠互全國，而崑崙之系最大。其北支曰陰山山脈。南支曰南嶺山脈。中支曰北嶺山脈。西南支曰橫斷山脈。列表於左：

帕米爾高原

葱嶺……烏赤別里山（平均高度在二萬尺內外）

天山山系（平均高度在二萬尺內外）

阿爾泰山系（平均高度在一萬尺內外）

陰山山脈……祁連山脈……興安嶺……長白山等（平均高度一萬尺至一萬四千尺）

北嶺山脈……岷山……秦嶺等（平均高度一萬尺）

南嶺山脈……苗嶺……五嶺……仙霞嶺（平均高度六千尺）

橫斷山脈……大雪山……沙魯連山……怒山等（平均高度一萬尺）

喜馬拉雅山系……喀喇崑崙……岡底斯山等（平均高度二萬尺）

乃至二萬五千尺）

亞細亞全部之山脈，以帕米爾為中心。東亞之山脈，以葱嶺為中心。而我國本部之山脈，則尤以崑崙山系為中心。崑崙之名，見於禹貢、爾雅，名稱最古。蓋我國大陸之構造，實以崑崙為基礎焉。此山系起於葱嶺之南，喀喇崑崙之東，自此東迤於西藏

山脈，則尤以崑崙山系為中心。崑崙之名，見於禹貢、爾雅，名稱最古。蓋我國大陸之構造，實以崑崙為基礎焉。此山系起於葱嶺之南，喀喇崑崙之東，自此東迤於西藏

間爲托古茲達坂嶺（番語冷嶺之意），由青海入蟠本部，爲我國大陸之骨骼者，皆崑崙山系之支分派別也。

四 崑崙山系 自來言崑崙山系者，有甲乙二說：

（甲） 分爲南、北、中、三條：南條自唐古刺大山（即當拉山脈）東走，連橫斷山脈，東端延入川藏間，導爲中國本部南嶺之脈。北條自阿勒騰塔格嶺（即阿爾金山），其東端延入甘肅，導爲中國陰山之脈。中條自勒科爾烏蘭達布遜山，巴顏喀喇山，其東端延入四川，導爲中國本部北嶺之脈。此三條之說也。

（乙） 分爲西、中、東、三部：西崑崙起自葱嶺西行，爲喀喇崑崙山，岡底斯山（或稱爲外喜馬拉雅山）諸山脈。其東行者，分爲南北二派：南派爲唐古刺大山，東接橫斷山脈。北派爲阿勒騰塔格嶺，其東南之一支，爲勒科爾山。中崑崙北有積石、西傾、祁連、賀蘭諸山脈。中有積石、巴顏喀喇等山脈。南有大雪山、沙魯連山、雲嶺等橫斷山脈。東崑崙亦分爲南北二派：北派爲陰山山脈。南派爲北嶺山脈。

據以上甲乙二說：（乙說）分崑崙爲西、中、東三部；雖爲近時言地理者所宗，但統系殊乏明瞭。（甲說）分爲南、北、中、三條；則條理頗明。惟於橫斷山脈，混合



於南嶺；雖相聯貫，實則一爲自西徂東，一爲南北縱貫。故本書採三條之說，復以橫斷山脈別爲一條焉。分述於下：

1 陰山山脈 起於崑崙之北條，當新疆羅布泊之南，爲阿勒騰塔格嶺。迤東入甘肅、青海間爲黎頭山，阿木尼厄庫山（一作阿穆尼諾庫山），祁連山脈（匈奴呼天爲祁連，故亦作天山。按萬山綱目「祁連山在肅州南，青海大通河北；東西綿互二千里，又曰雪山」皆祁連異名）。北有合黎山，及亦不拉山。又東北爲賀蘭山脈，（一名阿拉善山，按蒙古志「漢人居山之陽，名曰賀蘭。阿拉善額魯特旗遊牧山陰，名曰阿拉善。」）以接於蒙古高原。自此而東，迤互於河套之北。又東環繞於晉、燕二省及綏察熱三區者，皆陰山之脈也。（按祁連、陰山之間，其東南諸水悉注黃河。西北諸水爲內陸流域。）賀蘭山東折，爲哈那那林烏拉嶺；又東爲大青山（卽陰山之正幹，當綏遠區境內）。其綿互於察熱二區之間，復分爲二大支：（一）走入山西境內者，爲太行山脈；以界白河、黃河。（方輿紀要「太行分河北河東之境，今自澤潞以北，達於大同之東境，皆太行也」）其他爲恆山（北嶽）、太岳山（一名霍山）、連枝山。（二）互於熱河之西北者，有白岔山之高峰。分支爲燕山（一作卯金山）、七老圖山（一作松嶺）。

努魯兒虎嶺，迤東南入奉天之東，爲醫巫閭山，爲此山支脈之尾。其正幹斜向東北，互於奉黑二省之西者，爲內興安嶺。山脈首爲蘇克斜魯山，入黑省，爲大興安嶺（卽西興安嶺，一作伊克古克達嶺）。其廻環黑省之北者，爲伊勒呼黑山（卽察哈顏山，有火山遺跡）。迤東爲小興安嶺（卽東興安嶺，一作布倫山）。大興安嶺，爲嫩江、黑龍江之分水嶺。又越松花江而東者，爲長白山脈（松花江及鴨綠江圖們江三大流，導源於此）。分爲五大支：其沿烏蘇里江之西，爲完達山。環於吉林之東北者，爲小白山（一名老嶺）。互於吉林之南者，爲吉林哈達山。迤南接於朝鮮北境者，爲白頭山（長白山正幹）。再南走入遼東半島者，則爲千山（摩天嶺爲其主峯）。自半島南達於老鐵山頭，迤西南渡直隸海峽，而爲北隍城、南隍城、小欽、砣磯、高山、長山、等島。斷續現於海中。入山東半島，至棲霞縣，而起艾山。分支東行爲勞山，而東盡於成山角。其正幹西南行，爲大隗山、東泰山。又西爲泰山（東嶽）及歷山，而西盡於黃河近岸。

2 北嶺山脈 起於崑崙之中條，爲黃河、長江兩大流域之分水嶺。構成我國南北二部地體之骨幹者，推南嶺、北嶺。而北嶺山脈，於我國地勢構造上，尤爲重要。蓋我國地體風土，南北迥不相侔，而南北之界，實分於此。故此山脈於歷

史上大有影響，而常占特別之位置焉。

北嶺之脈，自四川之北，甘肅之南，爲岷山脈。南麓諸水，悉注長江。北麓諸水，悉注黃河。其分支入四川境者，爲邛崃山（邛崃山之高峯，爲峨眉山），爲雪欄山（即鹿頭山）。劍門山、岷山北迤，爲西傾山。西隔黃河，有積石山。二山皆接崑崙。中條，並峙於岷山之北。從此東互，在甘肅者，爲朱圉山、烏鼠山、六盤山及隴山。在陝西者，北爲橋山、梁山。中爲秦嶺。山脈則有終南山、太白山及華山（西嶽）。秦嶺爲渭水與漢水之一大分水嶺，實爲北嶺之正幹也。南與四川接界，則爲大巴山。東南迤至長江北岸，是爲巫山（巫山與南嶺之武陵山脈，夾江對峙，長江至此，水勢頓縮，稱爲峽江）。大巴山脈迤於湖北之西北，爲武嘗、荆門、二山。秦嶺之正幹，自華山東迤，入河南境，爲伏牛山、熊耳山及嵩山（中嶽）；以界黃河。南支爲大別山脈（即桐柏山）以界淮河。長江互於河南、湖北之間，爲木陵山（京漢鐵路，即穿其山峽而過）。木陵山東迤，入安徽西境，起爲天柱峯；至於長江北岸而盡。

3 南嶺山脈

南部諸省，如滇、黔、桂、粵、湘、贛、閩、浙等省，以及皖南，皆爲此山脈所構成。自西南而始於崑崙南條，實爲長江與粵江之一大分水嶺也。我國

走東北，無宏大山脈。及山麓起伏不峻，不過出海面五千尺，以至六千餘尺。雖最高峰無達一萬尺者。

此山脈起自橫斷山脈之雲嶺（一作雪嶺又名玉龍山）；其正幹東北行至滇黔湘桂者，爲苗嶺山脈；分爲烏蒙山、苗嶺、武陵山、瑤山等（通謂之苗嶺山脈）；其山谷谿洞間，皆苗、瑤種族所居。又東迤綿五桂、湘、粵、贛之接界處者，爲五嶺山脈。（方輿紀要：『五嶺之首，曰大庾嶺，在廣東、南雄之北，與江西分險。第二曰贛田嶺，在湖南、郴州之南。第三曰都龐嶺，在湖南、永明縣北。第四曰毗渚嶺，即萌渚，一名臨賀，在湖南、江華縣南。第五曰越城嶺，在湘、灘二水分流處之西北。』）其分支南下，當桂、粵與安南接境者，爲勾漏山，以界粵、江、元、江（即富良江）。迤南由雷州半島渡海，而入瓊州島（海南島）之中央，爲五指山（一名黎山，五峯矗立如指，故名）。其分支北上，入湘省境內者，爲雪峰山、衡山（南嶽）。東與贛省接界，爲羅霄山（一名萬洋山）。其趨向東北，爲閩、贛之界，則爲武夷山（杉嶺脈），以界閩、江之水。又接續入浙、閩之界，爲仙霞嶺脈，其間爲括蒼山、天台山、象山等；至象山縣低落而沒於海，復起而爲舟山羣島。而北支入浙、皖之界，爲天目山。延接皖省之南，爲黃山（即黟山），以界浙、江之水。

按南嶺當東海南海之沿岸，或爲鋸齒之諸港灣；而遙達於日本羣島之中央（日人稱其國之山脈，亦由崑崙山系之分支）。

4 橫斷山脈 橫斷山脈原爲崑崙山南條之一支；但南條諸山，勢多橫列，爲中國南部之骨骼，而橫斷山脈，則盡縱列。且南走入印度支那半島（包安南暹羅緬甸）而爲其脊骨焉。故不得不分述之。

此山脈卽唐古刺大山脈走東南者；由西藏之北，青海之南，分支南下。作數連嶺，爲峻峭之絕壁，形成縱谷，以接於西藏高原。大部綿互於川邊全境，南迤於雲南西部。其重要者約分五大支，而河流卽縱流於峻谷間。山峯高聳（高度自一萬六千尺，至一萬九千尺），水流亦復湍急。故川藏間之交通維艱，或鐵索爲橋，或懸繩而渡，亦有架以木橋者。山間則積雪凌空，古木聳翠，奇石橫生，峭壁鱗立。其在四川川邊之間者，有大雪山脈；爲大金川（大渡河）雅礱江之分水嶺。又西則寧靜山脈（迤南卽雲嶺山脈），爲金沙江及瀾滄江之分水嶺。又西則他念他翁山脈（卽怒山），爲瀾滄江與怒江（潞江）之分水嶺。又其西則雪山山脈（迤南爲高黎共山），爲怒江及薄藏布江之分水嶺。以上諸山，皆由川邊南下；以延接於雲南之西境，更西則色隆拉嶺爲薄藏布江及雅魯藏布江之分

水嶺，此山脈由川邊西境，南入於英屬緬甸；而瀾滄江及怒江等，亦南流入於安南、暹羅、緬甸間。

我國大山巨川，大率東西橫列。惟此橫斷山脈，則南北縱貫，故河流亦作南北流焉。

五 天山山系

此山系起於葱嶺之北（古書中所謂葱嶺者，大抵爲帕米爾高原諸山之總稱）；爲數支山脈，互相聯絡而成（萬山綱目『天山自伊犁惠遠城西南，烏什北，接葱嶺，東行數千里，隨地異名』）。是等山脈，延互於新疆之西北部，而走於東北，適爲中俄二國之界。入新疆省內部，橫互中央，因而分爲天山北路（南路地勢稍低，多沙漠。北路則爲高地）。此橫互新疆中央之山脈，實爲天山之正幹。東爲博格達山（博格多山），西爲那拉特山，又西爲汗騰格里山（西域水道記：『汗騰格里山，爲天山主峯』。中俄界記：『汗騰格里高出海面二萬三千六百五十尺，四時冰雪嵯峨』）。爲塔里木河與伊犁河之分水嶺。迤西分爲南北二支；北支越伊犁之北者，爲博羅布爾噶蘇山（萬山綱目：『博羅布爾噶蘇山……在哈什河（伊犁河上游）北岸，綿互數百里』）。西北爲阿拉套嶺，互於烏蘇之北者，爲齊爾山（烏蘇縣舊爲庫爾喀喇烏蘇廳）。又北當塔城之北，爲塔爾

阿爾泰山

巴哈臺嶺（清同治九年，與俄訂界約於此）。天山山系之北支，至此而盡（迤北則接於阿爾泰山系）。南支自伊犁河以南，爲廓克沙里山，迤西南接於蔥嶺；至烏仔別里山止。

六 阿爾泰山系

阿爾泰山系，發端於天山之北。凡漠北諸山，皆此山系

所構成，故或稱爲漠北大幹。蒙古謂金爲「阿爾泰」，山產金，故名。此山系全體無崇山峻嶺，故鮮森林，而多草山。其最高度達一萬二千尺而已。新疆北界，有奎屯山。其南與塔爾巴哈嶺之間，隔額爾齊斯河之狹谷（額爾齊斯河上源，潛爲齋桑泊）。從奎屯山東南衍斜趨大漠中，爲阿爾泰山本幹（即南阿爾泰山脈一名大阿爾泰山脈）。從奎屯山北沿俄界，爲賽留格木嶺（嶺爲阿爾泰、唐努兩山間之過脈）。嶺外諸水，爲鄂畢河上源，西北流與額爾齊斯河合。嶺內諸水，有多數無口湖，流注其間，爲內陸流域。又東爲唐努山，東抵庫蘇古爾泊，綿互七八百里。山北之水，爲烏魯克穆河。山南之水，爲特斯河及烏布薩泊。唐努山之北，隔葉尼塞河上流之溪谷（葉尼塞河上流，即烏魯克穆河）；爲唐努、烏梁海與俄屬西伯利亞之分界。曰薩彥山脈（即薩揚嶺）。折而東南，經色楞格河之北，繞河源而東南，曰杭愛山（杭愛者，蒙古馬鞍之名。漢時所謂燕然山。凡古代匈奴之所庭，回紇之建牙，及元

代和林，皆在此山附近。此山脈起於色楞格河上源之東南，終於鄂爾坤河之東。又東爲布爾林達班嶺，折北爲渾察沁達班嶺，以界圖拉河與克魯倫河。又北爲肯特山，則圖拉河及克魯倫河鄂嫩河之發源地也。又自庫倫東北出，入俄領地，接於耶布羅諾威嶺（卽外興安嶺）。

七 喜馬拉雅山系

此山系始於葱嶺之南麓，自西北而東南，延長約五千里；原爲世界所經見。至其高度，則爲世界所罕有。其中連峯，悉在雪綫以上。凡山高一萬尺以上，爲雪綫。故四時白雪皚皚，幾於終古不變；且有多數之冰河，此喜馬拉雅之所以名也。（喜馬拉雅，梵語「雪之家」）。平均高度，約二萬尺。自喀喇崑崙（一作喀刺關魯穆嶺）之南，爲印度克什米爾地。印度河上流，諸源皆出於此。自此東南，迤於藏印間，爲中外天然之界限者，皆喜馬拉雅山系也。（山系分爲二大支：一卽喜馬拉雅山正幹。一爲外喜馬拉雅山脈，包喀喇崑崙、岡底斯山等）。從克什米爾入我國阿里部及前後藏之南，乃喜馬拉雅山之大幹。高峰四十有八，而以額非爾士峰爲第一，鶴利薩加峰次之。（鶴利薩加峰，測量家嘗誤以爲額非爾士峰，異名而同峰。經近年瓦德氏測查，始確定爲二峰；惟高度相差數千尺而已。）以上二峰，皆在二萬尺以上。其餘連峰綿互，固爲藏印間之障壁。但印度洋吹



來之熱帶水蒸氣，亦因之不克調和氣候，故印度常溫熱，而西藏常寒冽。且交通上人文上，亦因之受其影響焉。（印度為世界古文明國，西藏為世界秘密國）。額非爾士之主峰，聳於尼泊爾境內。自此東迤，高度漸低；而為雅魯藏布江與恆河之一大分水界。至外喜馬拉雅山脈，係由喀喇崑崙分支，與喜馬拉雅山平行。自彭公湖（班公湖）迤東，為岡底斯山（即阿耨達山）。岡底斯者，藏語，猶言衆山水之根。又東接一脈，蜿蜒於雅魯藏布江之北，由前藏與川邊（西康）間，通滇緬之野人山。是脈與喜馬拉雅山，迴抱雅魯藏布江流域；而其北面，則有查爾古特錯、騰格里海等內陸諸湖泊。東面則有薄藏布江及伊洛瓦第江上流諸水。茲舉喜馬拉雅山系之高峯，就其重要者，比較如左：

- 一 額非爾士峯 高海面二萬七千餘尺
- 二 鶴利薩加峯 高海面二萬二千餘尺
- 三 戈得溫、粵斯丁峯 Godwin Austan（即外喜馬拉雅之高峯）高海面二萬六千餘尺

## 第二章 水系

### 八

#### 水系概述

亞東斜面之水系，其流域綿長者，雖不少；而其全屬中國

境內者，當推長江、黃河及粵江。至黑龍江流域，雖廣，惜東北一面，已入俄國領土。其他如獨立入海之河流，當首推淮河（淮河口今已淤塞，借運入江矣），次白河，次遼河，次浙江，次閩江，次韓江，次灤河等；又其次如甌江、廉江、九龍江、濰河、凌河、大凌河等，皆沿海小河流也。若沿邊界之河流，發源地雖在我國，其排水口皆在外國境內。除鴨綠江及圖們江，在我國與朝鮮之分界，為公共之河流外，其他如烏魯克穆河、額爾齊斯河皆發源外蒙古，而流入西伯利亞。至雅魯藏布江及印度河皆發源西藏，而流入印度。又怒江、瀾滄江、伊洛瓦第江以及元江（富良江又名紅河）等，則由川邊及雲南，以流入於安南、暹羅、緬甸間，皆沿邊河流也。

就排水界以區分之，則注入太平洋為最多，入印度洋者次之，入北冰洋者又次之。其他高亢之地，為地勢所限制，不能疎洩，自行枯涸，或停蓄為無口之湖，成為內陸之流域，亦復不少。今先就其重要之水系，詳述於下：

九 入太平洋諸水

我國地勢，西北高峻，而東南低下；故諸大水系，大率由西北而趨於東南。且東南二方面，俱位於太平洋沿岸。是以與我國有關係諸水，以入太平洋者居大部分。茲舉四大流域，分別說明之。其他入太平洋諸水，更依次分述，以備參考：

1 長江 源出巴顏喀喇山脈之陽（山之陰爲黃河源），據最近測探，實發源於勒科爾山之南麓（青海西南與西藏東北接壤處）。東流長約九千九百六十里，居亞洲第一，世界第三之巨川也。古稱江，吾人多稱之爲大江，或曰長江。至鎮江以下，始稱揚子。然東、西、地、學、家，皆以下游之揚子爲代表。此水之總稱，自西徂東，凡南嶺以北，北嶺以南諸水，靡不會歸。故縱橫畢貫，隨地異名焉。茲分段述之於左：

（一）水源及上流 上源有二：均出青海西境。南源出勒科爾山（卽勒科爾、烏蘭達布遜山），爲喀齊烏蘭木倫河；東流爲木魯烏蘇河。北源出巴顏喀喇山之陽，爲那木齊圖烏蘭木倫河。二源既合，由青海南境，崑崙中條，南條，兩山脈之高地，流入川邊區中部之縱谷，爲布壘楚河。南流循橫斷山脈之雲嶺，過巴塘，入雲南境爲金沙江（一名麗江）。折而東南流，有無量河（一名五郎河）。碧、碧、江、合安寧河自北流來會（無量河源出碩古里山，碧、碧、江源出喇嘛託羅海山）。至雲南省治之北，有滇池水合普渡河自南來注。更轉而東北，至四川宜賓縣治（敘州府）東南，有岷江自岷山，合大雪山山中之大渡河（大渡河上源名大金川）來會（接岷江爲禹所導，實江之東源也）。

(二) 中流 自岷江而東，江水至此，乃由山嶽地而入邱陵地。東流經瀘縣東，沱江流注之。又東則嘉陵江右挾涪水，左挾巴水（一名渠河），流注之。稍東則烏江（一名黔江）挾貴州北部諸水（入四川涪陵縣東，又名涪陵江），北流來會。長江經此，又曲折向東。北行，爲西部山脈所橫斷，成三峽（瞿塘峽、巫峽、西陵峽）之險灘。其間江幅，不足二百四十尺。江水受上流數千里，行於高地之壓力，故水勢湍急，航行甚險。其峽江之中，兩岸絕壁相薄，日光亦爲之黯淡；然風景絕佳。出峽至湖北宜昌境，則江水行於傾斜地，江流安穩，航行便利，蓋由邱陵地而入於原隰地矣。

(三) 下流 自宜昌而東，有清江自恩施（施南）來會。過此則江水復曲屈東南流，至湖南岳陽，則洞庭湖、沅澧、資湘之水來會。折而東北流，至湖北武昌省治之西，漢陽之東，漢水挾丹江、白河諸水，會於漢口。此處武昌、漢陽、漢口三大都邑，夾江鼎峙，中部最重要之地也。從此循大別山脈，稍向南流，入江西，至九江，受鄱陽湖所挾贛江諸水。更折而東北，至懷寧（安慶）、蕪湖間；左受巢湖，右受青弋江、水陽江之水。又東北入江蘇境，至丹徒（鎮江），運河南北通過之，作斜十字形。自此而東，江幅廣至二十餘里；夾崇明島入海。江口爲三角形，口外爲黃

海東海交界之區域。

長江自巴縣（重慶）以下，經過多大都名邑；示此流域之繁盛，與水運之便利。而物產之夥，交通之盛，亦即隨之。其商港自重慶始。已開者九江、重慶、宜昌、沙市、岳州、漢口、九江、蕪湖、南京、鎮江是也。瀕於支流者四長沙、蘇州、杭州及東亞第一商港之上海是也。自江口上溯至漢口，二千三百里，水量最大，夏秋水盛時，可航吃水二十尺之汽船。自漢口至宜昌，一千一百五十里，水勢漸小；然當水盛時，可航吃水十七尺之汽船。宜昌以上，惟淺水汽船，可達重慶（一千三百四十里）。水盛時，亦可通至宜賓、縣之岷江口。自江口至宜賓，水程凡六千四百里。長江不獨本流之便利，即支流之通航者亦極多；漢水長一千七百里，由漢口上溯，可直抵陝西南鄭縣。岷江長一千五百四十里，由岷江口上溯，可通航者八百里。洞庭湖、鄱陽湖、支流分岐，可通湖南、江西兩省之內地；其下流且可通小汽船（湖南通小汽船處：長沙、岳州、湘潭、常德等。江西通小汽船處：南昌、九江、南康、饒州，水盛時可通至吉安）。黃浦江、吳淞江及運河，通江南及浙西，雖城鄉小河，亦可通行；稍大皆通小汽船（杭州、嘉興、湖州、蘇州、無錫、常州、松江等處）。江北運河，則自江都可直達天津。小汽船，南可通至淮安以上清江浦。而長江下流，溝渠縱

橫帆船艇筏，在在可通。流域之內，地質膏腴，物產富饒；且多石炭之礦。瀕江居民，逾一億萬。常年水居者，亦數百萬。實我國文化之淵藪，經濟之命脈也。

長江幹流所經：爲青海、川邊、及雲南、四川、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇七省；益以支流所達甘肅、陝西、河南、貴州五省。共匯二區及十二省之水，爲五百七十九萬方里之大流域。

長江流出泥沙亦多，每年約五十億萬立方尺，皆堆積於江口。故江口之島嶼沙洲，漸漲漸巨；卽如三角洲之崇明島，五百年前僅水底一沙洲，今則爲面積三千四百方里之巨島，人口將百萬矣。其他沈積之沙洲，漸漲出水面，現今已有七島，多在北部。故北口不能通航，而以南口爲出入門戶矣。

2 黃河 河之名稱，中國上古時，蓋爲此水之專名（禹貢稱河稱江，而不加冠詞，蓋祇指黃河長江而言。說文：河從水可聲，江從水工聲，皆諧其聲也）。其後北人稱水皆曰河，南人稱水皆曰江，因依其色曰黃河，河流經行陰山北嶺間，計長八千八百餘里。我國之第二大川，亦東亞之第二大川也。

發源青海中境之噶達素齊老峯（巴顏喀喇山東麓），姑稱阿勒坦河。東流至星宿海（元史稱爲火敦腦兒），千泓並湧，望若列星。東流注於查靈海（一

作札陵)；又東南匯爲鄂靈海(查靈海鄂靈海皆屬星宿海之一。蒙人呼白爲查，呼青爲鄂，形長爲靈；蓋一則形長而色白，一則形長而色青也)。自海東北出，名喀屯河。東流五十餘里，經大積石山南，繞山東麓，又繞山北麓。西北流，又折而東北流，入甘肅貴德縣城北。河水至此，始有黃河之名。以其受黃土而濁也。東流經小積石山之南；又東流，洮河自南來會。稍東，則大通河合湟水自北來會(洮河源出西傾山。大通河與湟水，俱出青海東境。而大通河較湟水爲長，下游則合流入黃河)。經長城南，皋蘭(蘭州府)城北，爲六盤山脈之高原所礙，乃曲折向北流。至靖遠，會祖厲河。至寧安堡，會清水河。經寧夏東南，乃直向北流，自長城斷處出長城。又東，循賀蘭山東麓，陰山南麓，復改爲東南流。經綏遠中部(鄂爾多斯部)，至托克托西，折而西南。成一大曲，是爲河套(一名河曲)。土人引河成渠，以資灌溉。更西南入山西陝西之境，適當急斜地盤，直切南下，西受無定河。大理河及延水諸水。南至龍門山(山跨山陝兩境，相傳禹鑿龍門卽此，其下曰禹門渡)之麓，懸流飛瀑。數百尺，所謂「龍門瀑布」之險是也。又南流至山西河津，有汾水來會。至風陵渡附近，東則涑水來會，西則渭水挾涇洛二水自長安盆地來會。折而東流，始由高地流入平原，爲山西河南之分界。

黃河自高地以入平原，水患遂因之較多。經山陝之界，迤東南則兩岸全入。南境北則沁水沁水來會，南則伊河洛河自洛陽盆地來會。自此以下，地勢平坦，常違汜濫之猛威。因黃河至此，爲築積作用，侵蝕作用極盛之地。其原因由於黃土厚層有堆積數丈之多，爲垂直的剝離性。故一遭水蝕，即成絕壁，而剝落如峽谷，爲懸岸焉。而其浸蝕之渣滓，堆積於下流，緩慢水流，遂成築積作用。故往往數十年一決堤，數百年一改道。黃河上游除山陝甘三省，得免水患外，而河南江蘇山東等省，屢受災害。昔黃河自開封下流，直趨東南，會淮水入海。自清咸豐五年，舊道淤淺，河決銅瓦廂（蘭封縣西北二十五里），遂改道折向東北，爲今之漸黃河。入直隸長垣縣東南分流，至東明縣而復合。又東北入山東境，橫斷運河。經東平西北，汶水支流自南來會。北流經歷城縣北（濟南府）；又東北至利津縣，合大清河而入渤海。其距離淤黃河，蓋八百餘里。

黃河下流之築積作用，實堪驚異。河中泥砂流出之量，一時間竟達二百萬立方尺之多。而土砂之入海也，以海水不能挾之遠去，沈澱海底，年有沖積，遂擴土於東方。今黃河下游，數萬方里之地，悉其所堆積者也。山東角本屬島嶼，今變而爲半島。其三角洲土地之擴展，每年增加約百尺之多，伸入海中。故淮安於漢時，



距海岸僅十一里，今爲百四十里之內地。又今之渤海，以每年三十尺之侵縮，遂使漢代之渤海岸，今爲九十里之天津內地。而從海岸至天津，却須溯數日間之沽河矣。

案黃河流域，爲我漢族發祥之地。自西方高原，占據此土以來，著光榮於三千年之歷史；此流域實保有重要之地位焉。惜今日水利不修，爲黃土所覆被，不適耕種；而潰決之患，輒及數萬方里。故北部凋落之狀，年以益甚。彼印度之恆河，埃及之尼羅河，美利堅之密西西比河；其土壤膏腴，爲世界冠。而我國之黃河，則有害而無利。（黃河經過凡二區六省，惟寧夏、河套，稍收灌溉。航行之利。）實爲吾國切要之一大問題。清季會延比工程師盧法爾，勘測河道。凡水性之緩急；及含沙之多少；繪圖列表，統河之病原而詳究之，其精密足爲水利家之借鏡也。

3 粵江 粵江流域之廣大，位置之重要，雖不逮黃河、長江；然亦南部主要之河流也。一名珠江，西人質稱之曰廣東河，以其下游在廣東也。水系合三巨川而成，三巨川者：西江、北江、東江也，而以西江爲最長。西江發源雲南上流，爲鬱桂、三江、黔江發源雲南之烏蒙山脈，曰盤江。分南北二支：南盤江、集雲、南、東、北。

之水，北盤江集貴州西南之水；至合流處，稱爲烏泥江（一名紅水江）。東流至象縣之南，柳江入焉；遂爲黔江。東南流與鬱江會。鬱江之源有二：北曰西洋江，南曰麗江。麗江者西合龍江南合明江之總稱也；東北流與西洋江合，是爲鬱江。又東北至桂平（潯洲），與黔江合。東流至蒼梧（梧州），與北來之桂江合；合處曰三江口。桂江與湘江同源，南北分流。北流爲湘江，入湖南，而匯於洞庭。南卽桂江，西南流經桂林，曲折九百里；東南至蒼梧，與潯江合，至是稱西江。其入海分二支，由虎門崖門分流入三角江。當入海處，則與北江、東江相會合焉。

北江一名潯水，源出大庾嶺南麓。東南流一千餘里，經三水縣西南，與西江合。西江北江既合，又東南分一支，流入三角江。迤而東北，至番禺（廣州）西南，江中成一團沙洲，曰海珠；由是有珠江之名。又經廣州東南，與東江合，由虎門入三角江，注於南海。東江發源江西九連山，西南流，入廣東境，與珠江合。

粵江流域，包有廣東廣西兩全省；及雲南貴州湖南江西四省之南部。長約四千五百里，感受潮汐可五百里。江口泥沙所積之三角洲，有二萬五千方里；其濶域凡一百十五萬三千方里。江之下流附近，以三角洲最爲饒沃。江口東側，有龍半島，及香港小島，爲英人所租佔。西側有澳門半島，爲葡萄牙所佔領。

粵江水流，大半皆可航行。自三角洲上溯西江，至邕寧，可通吃水八尺之汽船；外此可行帆船者甚多。粵江水利之饒，長江之外，本國之水無與匹也。已開之商港凡四：廣州、三水、梧州、龍州是也。將開者一，鬱江所經之邕寧（南甯）是也。至於香港九龍澳門，惜爲外人所租佔。以商業論之，實爲南洋航路之中樞。他日粵漢鐵道成，其位置之重要更當何如哉。

4 黑龍江

即古漠北之黑水。本流之源，發源外蒙古，爲元代之根據地。

上流有二：鄂嫩河（古作斡難河）及克魯倫河，皆發源外蒙古肯特山脈之北，與西伯利亞境上耶布羅諾威山脈之南。東北流，入俄領西伯利亞，納數河流。又東北會石勒喀河（尼布楚河）及諸小河。又東會額爾古納河，自此以東，曰黑龍江。右岸屬我，左岸屬俄。折而東南流，至呼瑪，呼瑪河東流來會之。至海蘭泡之東，精奇里河南流來會之。又東南，會松花江。經此復曲向東北流，會烏蘇里江。此二水會口，卽爲我國東境之盡處。又東北爲混同江，則兩岸皆俄境矣。又東北流，注於撻靼海峽。

黑龍江下流，可通汽船。惟八月至四月，上流冰塊浮下如亂石，不能航行。惟五月至八月，可通舟楫耳。

松花江。雖屬黑龍江支流，實東三省最大之水也。其流域殆占東三省三分之一。源出長白山之圖們泊（一曰白頭山），西北流經吉林省城西，至長春之南，會伊通河。又北流，與嫩江會。自此折而東北流，經濱江（哈爾濱）至呼蘭之西，通肯河挾呼蘭河南流來會之。又東北流至依蘭（三姓）之西，牡丹江北流來會。又東北與黑龍江會爲混同江。長二千七百里，水運便利，漁業甚盛。哈爾濱以下，可通入水八尺之汽船。溯流而上，至吉林，則僅通入水四五尺之汽船。氣候甚寒，每年之中，可航行者，僅四閱月。

嫩江發江嫩江縣（墨爾根）北之伊勒呼里山南側。至訥河之南，左受納穆爾河，右會諾敏河。經龍江省城（齊齊哈爾），過昂昂溪之南，會雅爾河。至秦來之東，會綽爾河。又東南，會洮兒河。入吉林省，注入松花江。

烏蘇里江發源俄領海參崴之東北，錫赫特山脈之縱谷。當吉林東境，與俄領東海濱省之界。其一支流自興凱湖出，漁利甚富。北流注於黑龍江，其會口之東，有地曰喀布羅夫斯克（Khabarovsk）（即伯利），俄之阿穆爾省都會在焉。

綜觀此水系，合松嫩黑三大川，關於東三省之水利及航行，其利權甚鉅。自昔金源蒙古，皆憑此以縱橫朔漠，即清代亦由此而疆輿。自清季朝政不綱，外交失

敗。於是因愛璦、北京兩條約，不特領土喪失；而黑龍江與松花江之航行權，亦與俄成共有之局。近則日人亦欲於此染指，坐收利權，與俄私訂條約，是則不可不注意之也。

以上四大流域，既已述明。其他關於入太平洋之諸大川，更分別列舉其重要者於下：

5 圖們江 一作豆滿江，又稱土門江。發源長白山，爲吉林與朝鮮之界。東北流經琿春，東南流，入日本海。其河口甚廣屈，儼然成一海灣，琿春以下，又爲俄與朝鮮之界。

6 鴨綠江 與圖們同源，出長白山，而東、西異流，適成反向；其北則與松花江之源相近。始西流，繼而南流，爲奉天與朝鮮之界水。經安東、縣東，朝鮮之新義州西，至大東溝，入於黃海。其上流多森林，日人所設（名爲中日合辦，實權悉操諸日人）之鴨綠江採木公司，往往編爲木筏，順江而下，以輸出於江口。其支流來自奉天者，有渾河（修家河）、靉河等；而靉河下流，會爲中日、日、俄兩役之戰域也。

7 遼河 上源出熱河區之興安嶺北麓，分爲二源：北曰西喇木倫河，南

曰英金河。又納支流，曰老哈河。合而東北流，曰西遼河，紆曲略似河套。又東北，則與東遼河會合。乃折向南流，經奉天，始稱遼河。又南至奉天遼陽之間，則受渾河（小遼河一名瀋河）及太子河。經牛莊，由營口入海。此河運下之泥沙亦甚。營口距海三十里，爲貨物出入之聚集處。大船欲抵營口，非待潮滿不得入。往普蘭洲輸出入之商港，在營口之上流（牛莊），因淤泥堆積之故，漸次移至下流。開港之時，尚在牛莊，遷徙五次，乃至營口。今尙下移不已，營口港口，幾淤塞不通矣。雖因泥沙堆積之甚，而上流土地隆起之速，亦其一因也。此河水大時，汽船可達遼陽；帆船上溯可七百里。輸出品以黃豆、豆油、豆餅三種爲最盛。

8 灤河 上源曰上都河（元時建上都於河之附近，故名）。古稱濡水，源出察哈爾區之燕山山脈東麓。北流，又東流，過多倫縣（多倫諾爾），轉而南入熱河境。又轉而東南，經承德、灤平間。上流水勢多峻急，至灤平而水始平穩。又東南入長城，抵直隸境，過盧龍縣（永平府治），穿京奉鐵路橋下，至樂平，分爲三角洲，注於渤海。是河介於遼白二河之間，惟航利不廣，僅由樂平通至盧龍附近。

9 白河 此水系實爲直隸近畿諸水匯合之總稱。上源大抵出於陰山

太行間，合永定河、滹沱河、大清河及北運河等，支流頗爲繁雜。茲分別言之：（一）永定河上源，爲桑乾河。源出山西朔縣之洪濤山（其一支出寧武縣之管岑山），東北流入直隸省，會合洋河等支流（洋河分東洋、西洋、南洋等河）。折而東南流，過長城以下，始名永定河。（桑乾河自元明以來，遷徙不定，時有衝決。清康熙時，永定河堤成，水患稍息）。出蘆溝橋下，達天津。（二）滹沱河，源出山西繁峙縣東之泰戲山。西流至代縣，折而東南流，經長城，入直隸省。過正定，出京漢鐵路橋下。南流經寧晉泊，折而東北流，曰胡盧河。至此分爲二派：甲爲障沱，由獻縣南，合於老漳河。乙爲子牙（經大城縣西，子牙鎮，名子牙河），由獻縣北，達天津。（三）大清河，卽清水河。古名會同河，今名玉帶河，俗名中亭河。上源承恆山東南諸水，支流頗多（發源地茲不列舉）。其重要者：一爲拒馬河，合易水、徐河等，東南流，會於白洋淀（西淀）。一爲豬龍河，合唐河、沙河、滋河等，東北流，亦會於白洋淀。諸水合而東流，至新鎮縣北，始名大清河，復經三角淀（東淀），達天津。（四）北運河，卽自天津以北，至通縣之河流（此河泛稱亦曰白河）。其上源爲潮白二河，潮河出古北口外（熱河西南），白河出獨石口外（察哈爾東南），流入直隸密雲縣南而合，經通縣（卽北通河）以達天津。諸水既匯，復合

南來之運河，總合而流於天津西北，經塘沽，大沽，東南注入渤海。下流名曰沽河，亦曰海河。

綜合白河所匯諸水，其上游則山邱盤互，下游則原隰廣平。滹沱河從正定以東，大清河從清苑（保定）以東，永定河從蘆溝以東，白河從密雲以南，每因上游水漲，奔放平原，而出海之口，僅恃沽河為疏洩之區。故往往衝激震動，遷徙靡常，其水患殆不讓黃河。近年直隸一帶之水災，實以永定、滹沱為最甚。

沽河長二百七十里，有二十七灣。迂迴曲折，水流不暢，故泥沙之沈澱亦盛，汽船祇能下淀於口外。辛丑和約，因外人之請，溝深引直，行舟大便。今天津以下，汽船暢行矣。若天津以南，則由運河達德州，亦有小汽船往來。其他帆船航路，則由滹沱河可達正定，由大清河可達保定。白河則由天津達通縣。綜計大汽船航路二百餘里，小汽船航路六百餘里，帆船航路三千餘里。水運之利，亞於粵江。

10 淮河 發源河南桐柏山。東流，受南汝水及洪河等水，復曲折東進入

安徽境，至阜陽（潁州府）而潁水挾賈魯河北汝水東南流來會之（夏秋水盛時，可由正陽關踰淮入潁，可達河南之周家口）。經此復向東北，則受西肥河、北肥河等水。過鳳陽之東，泗縣之西，則受澮河諸水，合而注入於洪澤湖。通過江



隱至淮安之西境，瀉入運河，並濟運以入江。舊時淮口合黃河以入海。清咸豐五年，黃河北徙，所餘沈澱之泥沙，故淮口遂淤。今有導淮入海之計畫，水利庶可復興。統計淮水流域，通過三省，就中安徽北部，頗受灌溉之益。下流江蘇之地，因淮口淤塞，不能大興漁鹽之利，且時有潰決之患焉。

11 錢塘江 一名浙江，以水之曲折得名。其上流有南北二源：北源名徽港（新安江）源出安徽黃山，東流入浙境，至建德（嚴州）東南，與南源會。南源有二：（一）衢港源出仙霞嶺，東流經蘭谿南，與婺港合。（二）婺港（東陽江）源出太白山，西流經金華蘭谿，西南與衢港合。二港合而北流，至建德之南，合徽港。折而東北流，至桐廬，名桐江。至富陽，名富春江。又東北至杭縣城南，遂名錢塘江。又東流入海，入海處名杭州灣。

12 閩江 上源有三：皆出福建仙霞嶺之武夷山脈中。北源曰建溪，南源曰建甌（建寧府）而來會。西源曰富屯溪，東流經南平（延平府）而來會。西南源曰沙溪，東北流與建溪富屯溪合。三水合而東南流，始稱閩江。至閩侯（福州府）城南，曰馬江，馬尾灣之軍港在焉。下流成三角江，江口島嶼羅列，最嶄巖者，為五虎島。

13 韓江 卽汀江，一名鄞江。發源福建長汀縣北觀音嶺，南流經上杭縣，又曲折西南流，入廣東大埔縣。會合諸水，名曰韓江。又東南至潮安（潮州）城東，澄海縣西北，分爲二派入海。

14 元江 卽禮社江，一名河底江。發源雲南西北之梁山，東南流，經雲南縣西北，又東南流曰禮社江。經元江縣東，曰河底江（卽元江）。又東南流，經蠻耗、河口之東，循滇越鐵路，入安南境，曰富良江，西人稱爲紅河。夙爲滇越通商要路，出海之口，在安南河內省。

15 瀾滄江 卽古蘭蒼水，發源川邊昌都縣（察木多）西北。上源爲鄂穆河，及匝楚河。流經察雅西南，江卡西北，爲滇藏往來之孔道，名曰皮船渡（土人用溜筒渡之，呼爲溜筒江）。又曲曲東南流，入雲南維西縣西。又東南經竇紅橋（兩山壁立，因石建橋，鐵綆十六，上覆平板，廣十餘丈，清初改名永濟），又棠南漾濞江挾洱海之水，自北流來會。又曲折東南流，經思茅瀾滄二縣之間。又南經老撾而入安南暹羅之界，名湄公河。更西向至柬埔寨，又折東南，至交趾支那，名西貢河，分爲數派入海。

以上所舉入太平洋諸水，皆係獨立入海者。惟就中以黑龍鴨綠圖們三江，皆與

外國爲界。而元江與瀾滄江，則又上流在我國，而下流則入於他國領土者也。

一〇 入印度洋諸水 入印度洋諸水，其上源大率出於西藏，其下流則或經緬甸，或經印度而入海者也。茲分述於下：

1 印度河 源出後藏阿里岡底斯山北麓，在雅魯藏布江源之西北。有南北二源：南源西流，合數水，入瑪品木達賴池。又西流，出爲郎噶池。池水西流，爲狼楚河（一名薩特米得河）。北源有獅泉河、象泉河，合而西北流，出阿里部。流入印度境，爲印度河，西南流注於阿拉伯海。

2 雅魯藏布江 發源於後藏之岡底斯山東麓。東流納羅疇藏布江，又東流循喜馬拉雅山，及外喜馬拉雅之狹谷，通過西藏之主要部；經江孜之北，拉薩之南。復折而東南流，納桑楚河。入不丹境。更西南流，入印度之阿薩密，曰布拉馬普脫拉河。又西南與恆河合，同流入孟加拉灣。

3 怒江 源出後藏，與雅魯藏布江源，印度河源，三角相對。東流爲查古特湖，又東流入前藏布喀池之水，合於喀喇烏蘇河。又東北納索克河，折而南流，經川邊循雪山及他念他翁山兩山之縱谷。又南循怒山，入雲南邊。經保山（永昌府）西，騰衝（騰越廳）東，出境曰潞江。迤西南流，入暹羅緬甸之間，曰薩爾

溫江。又西南由緬甸入馬爾達班海灣。

4 薄藏布江 卽龍川江。上源有二：皆出川邊西境。一出冬拉岡嶺，西南流，曰雅隆楚河。西源出嘉黎（拉里廟），曰桑楚河。曲折南流，曰噶克布藏布河。又南流經雲南姊妹山東，曰龍川江。又南經高黎共山，西合檳榔江。入緬甸境，爲伊洛瓦第江，則水勢大盛，汽船絡繹。南流至仰光，分爲三角洲，注孟加拉灣。

一一 入北冰洋諸水 是等水系，雖不乏大河流；然上源皆在外蒙古新疆之高地，而流入於西伯利亞者也。分述於下：

1 烏魯克穆河 一名大克穆河（烏魯，蒙語，譯言大也），蓋北亞大川葉尼塞河之上源也。源出唐努烏梁海之庫蘇古爾泊，會唐努山北麓諸水，薩彥嶺西南麓之水。北流入俄屬西伯利亞，其下游爲葉尼塞河，注北冰洋。

2 色楞格河 源出三音諾顏部杭愛山北麓。東北流，入土謝圖汗部界，合圖拉河及鄂爾坤河；並有支流，自庫蘇古爾泊來會。又東北流，經恰克圖西，入俄屬西伯利亞之上烏丁斯克，注入貝加爾湖，爲勒那河之上源；其下游注北冰洋。

3 額爾齊斯河 源出科布多西境，大阿爾泰山之南。流經新疆塔城地，

內陸諸水

西入俄屬中央亞細亞。由齋桑泊北流，爲鄂畢河，注北冰洋。

一二 內陸諸水

內陸諸水，以停蓄於內陸，而不能流通於外海。大率因高原及沙漠之影響，故蒙古新疆青海及西藏爲多。其流域頗短，往往瀦爲鹽湖，形如蟻封，其數殆難悉舉。其大者爲塔里木河，次爲伊犁河，又次爲柴達木河，及匝盆河。分述於下：

1 塔里木河

此河。流。爲。內。陸。諸。水。中。最。大。之。灌。域。包。有。新。疆。省。南。中。二。部。（即天山南路）。源出葱嶺崑崙天山三大山脈。故上源有三：（一）發源崑嶺之烏赤別里山，東流過疏勒（喀什噶爾），爲喀什噶爾河。（二）發源喀喇崑崙，西北流，又折而東北流，過莎車（葉爾羌），爲葉爾羌河。（三）發源崑崙山系，東北流，過和闐，爲和闐河。三河既合，折東流，會阿克蘇河至塔里木以下，始稱塔里木河。合而東流，又會庫車河（源出騰格里山，經庫車而東南流）。迤東，復會海都河（一名開都河，源出那拉特山，注於博斯騰泊，復折而南流）。橫斷沙漠，又合南來之烏魯克河（源出阿爾金山）。至是塔里木河，幅廣一百二十五尺，深十四尺，南流注於羅布泊。

和闐河之東南，塔里木河本流之西南，悉爲沙漠，即塔克拉玛干沙漠 Taklama.

1. 塔里木 (譯言沙山) 是也。天山南路，昔爲西域諸邦。漢唐以來，頗從事經營；則昔日決非若今日之荒廢，必爲生產適宜之沃野無疑也。

2. 伊犁河 是河爲天山北路之水系，特克斯、塔吉斯兩流相合而成者也。西北流經伊犁之南，會霍爾果斯河。又西入俄領巴爾喀什 Balkash 湖。河長二千五百里；在我國境內者，一千二百里。可通舟楫者，有一千五百里；惟十之九，在俄境。我國境內，可通航者，僅伊犁以北，一百三十里而已。此河形勢，爲我國西域之關鍵。道路平坦，地脈肥沃。且東通蒙古，西通中亞細亞，及西伯利亞；西人以爲我國之西門，良有以也。乃竟以下流割屬俄羅斯，坐毀國防，惜已。

3. 柴達木河 源出青海西南之札遜池。西北流，右受格德爾古河，左會阿拉克池水，注於哈拉淖爾。此河沿岸，有沙磧平原，曰柴達木河平原。

4. 匯盆河 卽札布干河，源出外蒙三音諾顏部杭愛山脈西麓。合數支流，折而西北，會烏皇雅蘇臺河。又西北，入札薩克圖汗部。又西北入科布多牧場，右承愛拉克泊，左受臺哈拉泊，而匯於伊克阿拉克泊。此河流域雖廣，惜蘆葦葦生，不適耕種。

一三 湖沼 我國湖沼之性質有三：(一) 澤湖，本部大平原低處，爲衆

流。所。匯。者。是。也。(二)斷層湖，西南部。潛於山脈間之深水是也。(三)海跡湖，蒙古西藏之高原，昔爲海水，後則枯涸，未竭者縮爲湖沼；雖容納他水而無水口，且帶鹹味者是也。擅水運漁業之利，以本部諸湖爲最。內地流域之海跡湖，淺者爲鹹湖，每年水量，變化無定。天山北路，漸露枯竭之狀，昔之湖底，今多爲陸地矣。

茲就我國重要之湖沼，分述於左：

1 洞庭湖 爲中國本部之第一大湖。長二百二十里，幅一百五十里，周圍九百里。跨舊岳州、長沙、常德、三府及澧州之地，匯湘、資、沅、澧、四江及湖南全省之河流，以注入長江。水深十尺，乃至三十尺，冬季水落，不過六尺。春季江水大漲，流行過猛，洞庭受其灌入之水，以舒其勢。湖中小島甚多，以近西南岸之君山爲最著。面積雖小，而風景絕佳；有秀峯挺起，所謂「洞庭秋月」是也。

洞庭湖水，夏秋二季最盛，航行淺水汽船，往來岳州、沙市、漢口等港。入冬水縮，僅東岸一綫，可通帆船。湖口淤沙，土民爭築成田。然上游之水，宣泄不暢，水大時，南岸農田，每遭淹沒。

2 鄱陽湖 古稱彭蠡，潛蓄於南昌盆地最低處。長三百里，幅五十里，次於洞庭之大澤也。周約八百五十里。大庾山脈以北，武夷山脈以西，贛、信、鄱、撫諸

水之總匯也，跨舊南昌、饒州、九江、南康、四府間。形如葫蘆，中爲細腰。其水量之增減，亦隨長江爲轉移。湖中小島甚多，以康山、蜈蚣山及大孤山最有名。樹林蒼鬱，頗擅風景。而九江之湖口，南康之隄子口，皆極衝要。隄子口，以其形狹隘，故名。

贛江上游爲章貢二水，至贛縣之北，合而爲一。北流，合衆水經樟樹鎮以北，復合盱錦、袁三江，過南昌分數道入湖。鄱陽湖北深南淺；春冬之間，南湖水涸去十分之七；北部則小汽船終歲可暢行。

3 太湖 長江下游之大湖也。跨江蘇、浙江兩省。周七百里。容納之水，雖無大者，然衆流紛錯，水量極多。有五口，故有五湖之名。其下流入海之口亦多。其大者曰吳淞江，東北經上海，合黃浦江入海。江口曰吳淞口，在長江三角洲南。次曰婁江（瀏河），自湖分出，北流經吳縣（蘇州），又東經太倉，入長江。太湖沿岸，名城林立。湖中小島點點，以東西二洞庭山爲最，風景如畫。湖水當夏季水量甚盛，冬季雖畧減少，而比於運河則深；故小汽船及帆船，四時往來不絕。

4 洪澤湖 長江、黃河間之大湖也。跨江蘇、安徽兩省，大部在江蘇。長八十里，周約七百二十里。上承淮水之長流，接續運河。湖口設二堰，以調節水量。此湖往昔不過一小池，黃河汎濫而淮河口塞，民田變湖，驟增三倍。湖中有小島二，



老子山及龜山，風景頗佳。今湖底又漸淤淺，故時有潰決之患。其出口則有東方二道：一入於運河，一入於寶應高郵二湖（二湖相通）。其經本湖而西，再經淮河，達安徽之正陽關，有小汽船往來。

案以上皆揚子江流域之湖澤，凡在此流域內者，水量無定，隨江水為增減。江水增則逆流入湖，一片汪洋，附近之田廬，皆成澤國。江水減則湖水漸淺，湖四圍現出陸地，湖中亦出無數小島，舟行多阻焉。揚子江之水，頗似黃河，其所以不若黃河之為害者，洞庭鄱陽二湖調節之力不少也。

5 滇池 一名昆明池，在雲南省城昆明縣。其成湖之原因，與中部諸湖異。瀦水於山脈之褶曲間，周圍五百里，形狹長，受多數小流，由湖口螳螂川排水於金沙江。昆明附近之平野，皆賴此水灌溉，故於生產上，頗形重要。湖中航船甚多，大都夜行，以日間多大風也。附近有嘉利澤，則由牛欄江以洩於金沙江，其性質與滇池相類。

6 洱海 在雲南大理縣，形似人耳，故名。受發源於雲嶺山脈中點蒼山諸水，瀦於地層褶曲間。其成湖之原因，與滇池同。南北九十里，東西四十里之狹長湖也。水甚深，平日五十五尋（八尺曰尋）；水漲時，可增二尋。排水於漾濞江。

而注於瀾滄江湖中漁業甚饒，風景尤佳。

7 青海 在青海部之東方，位於出海面一萬七千尺之高地上。周圍七百餘里，中國第一大鹽湖也。鹽分濃厚，水色深藍，故有青海之名。上古時海水極廣，漸涸漸縮，與羅布泊相似，亦無排水口。四圍小泊甚多，以西南大鹽池為最著，周百餘里，青海地方所產之鹽，多取給於此。此湖之涸縮，因空氣乾燥所致。

8 羅布泊 在天山南路，其注入之水，以塔里木河為主。水量亦不定，最大時，長二百五十里，幅百里；沮洳卑濕，蘆葦叢生。水淺時，僅三四尺，最大亦不過十尺。位置在出海面二千二百尺之地，雖無排水口，而空氣甚燥，蒸發甚盛，故湖水常縮。湖旁沙土中，產鹽粒；其大者如枕，堅如石，湖水味鹹，昔名「鹹澤」。惟近年鹽分稀薄，產鯉魚及水獺。

#### 第四章 地勢

一四 高原與平原 我國地勢，西北高而東南低下，故高原大率以大山系構成。低於高原者，則為邱陵地。互於高原之間者，則為沙漠地。至於由邱陵而低降者，則為平原。茲分為四項說明之：

1 高原 高原地勢 高亢 山嶽 蟠結 面積最廣者 占西藏蒙古之全部 甘

肅陝西、四川、雲南、山西及直隸之西北，皆是也。面積約二千萬方里，幾占全國之大半。就西藏高原，環以崑崙山系，平均高度達一萬尺以上，世界第一高原也。雨量稀少，山脈綿互，交通不便。山脈之中，常有二三河流，橫斷其間，深溪阻湖，崖石崢嶸；兩岸之間，輒相迫而成絕壁。其沿河峽路，尙可通行；然亦僅二三山脈低處，間存蹊徑。卽爲印度入藏之亞東路，四川入藏之巴塘路，甘肅入藏之青海路。此高原中鹹湖甚多，其大者如騰格里海、查古特湖；小者則不可勝數。至於青海高原平均高度爲八千尺。蒙古高原，平均高度爲六千尺。

2 邱陵 高原地與平原地之間，大山脈與小山脈相連之部分，卽所稱階級地是也。我國地勢，自崑崙東南，沿南嶺兩面傾斜，其秀峯高出於雪綫以上者，殆未之見。故凡雲南、貴州、廣西、廣東、福建、及湖南、江西、浙江三省之南部，皆呈邱陵之形勢。其地大半屬南嶺地帶，雖廣西、廣東二省，尙有小平原，而要以山岳性質，居大部分。物產繁衍，港灣紛錯。昔雖不見重要，然中原大勢，自北趨南，昔日占位置者，在黃河、長江兩流域之間；今漸移於長江、粵江之間矣。

3 沙漠 沙漠之區域，占蒙古全土三分之二，及新疆大半。然此沙漠，亦非全爲不毛之地。蓋因水蒸氣不足，故呈荒蕪之景象。如天山南路，則雨量略多，

故遂成沃土，種植皆宜。此外則亦有小草及鳥獸，散布其間。地面亦非平坦，所在邱陵起伏，恰似太平洋中之島嶼。此沙漠地質，本花岡質岩石。惟以日間酷熱，夜間嚴寒；漲縮之度過烈，是以石質霉爛，而爲微細之沙粒。被風吹送，散播各地，遂成不毛之地。其著者：西爲塔里木沙漠（即塔克拉克高干沙漠），東爲瀚海（即戈壁）。

此沙漠景象，非特蒙古而已。因風之力，且及於長城以南。所謂黃塵萬丈之景，北省常常有之，即黃土帶地域是也。又如西藏純呈此黃土帶特性，夏日酷暑，冬季嚴寒，畜牧之外，胥非所宜。

4 平原 中國大平原，大率綿亙於東南部，北起直隸之長城，爲白河流域之平原。迤南至山東、河南間，爲黃河下流之平原。又南至江蘇及浙江之北，則爲揚子江沖積之平原，太湖陷落之平原。其西至安徽、江西之北，則爲江畔平原；鄱陽湖盆地。又西至湖南之北，抵於湖北、江陵，則有雲夢平原（楚王遊於雲夢之野，卽此）。以洞庭湖爲主要，益之以梁子、斧頭、黃蓋、白泥、太白、諸湖，羣流奔赴。迤東北，則有襄陽盆地。以上諸平原，所謂一東亞平原是也。其面積約二百萬方里，實爲我國最重要之部分。氣候溫暖，灌輸便利；地味腴美，物產繁盛；而二穀、

棉、絲、茶、烟，咸以是爲主要產地。人口一億八千餘萬，每方里平均五十餘人，其稠密之度，實爲世界所罕有，誠我國中堅之地也。

海岸

一五 海岸

我國海岸：東北起鴨綠江口，西南止法領安南之東京灣附近。共計長一萬五千里，爲大半圓狀。自國之全體觀之，則西北皆大陸，僅東南爲海岸。非特海運之利，局於一面；而於交通上，國防上，障礙甚多。沿岸又無大灣，故海岸綫不能延長，惟北有渤海灣最良。南雖有東京灣，而大部爲強鄰所占，不能利用之。雖然如長江口，如廣州灣，如舟山，其間頗有良港。惟長江口幅廣流緩，又灣入狹長，亦非良港也。

我國之海，皆係內海，所謂「緣邊海」是也。沿海名稱不一：長江口以北，鴨綠江口以南，爲黃海。以其水濁而色黃，故名。其所以色黃者，以黃河挾來之黃土也。黃海之西北，曰渤海。山東半島（登州煙臺）自西南突出於東北，遼東半島自東北突出於西南，兩岬（威海旅順）相迫，而成直隸海峽；即黃海、渤海之界也。長江以南，臺灣海峽以北，爲東海；或曰東中國海。臺灣海峽以南，至印度支那半島，包琉球列島、菲律賓羣島，爲南海；或稱支那海。其雷州半島、海南島以西，達法領安南之東京，爲東京灣。

茲分爲四大海區，分別說明於下：

1 渤海 一稱北海，中國沿海灣入陸地最深之海也。其長徑自北東而西南，至一千一百里，短處亦六百餘里。幅最廣四百餘里。灣之中部，突出於東北者，爲遼東灣。遼東半島爲其東壁。突出於西南者，爲直隸灣。直隸灣之商港，以天津爲最繁盛。遼東灣之商港，以營口爲最繁盛。二灣之間，有秦皇島，近年始開爲商埠，渤海唯一之不凍港也。氣候溫和，形勢便利。且近山海關，遵陸而行，東可以通遼東，西可以通北京，將來發達，未可限量。其東北有錦州灣及葫蘆島。近遼東半島之角端，有金州灣；並黃海之大連灣，皆所謂遼東半島也。直隸海峽，有廟羣島橫之。計十四小島，互相連絡，以梗於山東遼東兩半島之間，示地體之相接焉。其重要者，北爲隍城，南爲長山，中日之役，於其附近曾有激烈之戰爭。長山隍城島之間，爲直隸海峽，或曰廟島海峽。汽船多繞北隍城島之北而行。廟島海峽，風浪較烈。又由錦州西南，沿岸島嶼亦多，以桃花菊花二島爲最著。渤海之形勢如是，實中國軍事上重要之區域，交通上唯一之門戶也。

案廟羣島南北相望，大小有名之島，凡十有四：曰長山島，在登州頭之正北，曰廟島，在長山之西北，曰大小黑山島。皆在廟島之西。此數島近聚一處，居羣島之

最南。而長山及大小黑山之正北，曰猴磯島。猴磯之正北，曰高山島。高山之東偏北，曰砵磯島。此數島近聚一處，居羣島之中，故砵磯又名「中島」。砵磯之北偏東，曰大欽島，又北曰小欽島。小欽之東偏北，曰南隍城島；迤北曰北隍城島。此數島近聚一處，居羣島之最北。砵磯之東南，猴磯之正東，曰紗帽島。又東南，曰大小竹山島。此數島近聚一處，居羣島之最東。當羣島之間，各有水道通行；而以隍城島之北，老鐵山水道為最廣。自北隍城距老鐵山，凡七十二里。此外則長山、廟島、小黑山之間，甚便停泊。若築為屯兵艦之港，亦威海之次也。今後中國欲復興海軍，而渤海形勢，自旅大租估，津沽撤防以後，無天險之足恃。自金州灣而北，為亞當司港，已劃為日本租借地（與旅大同劃入日本租界）。又北則為復州灣，蓋州灣，雖多灣澳，然非海軍適宜之地。至於遼東灣之西岸，一帶淺沙綿互，更無良好之港灣。惟錦州一灣，及葫蘆島，可為船艦避風之所。現正從事建築，以備軍商二港之用。其南即桃花、菊花二島，祇可為海軍屯煤之用，亦非主要之地。迤西南經秦皇島，又西南則為直隸海灣，沿岸沙灘連互，無甚出入。又折而東南，則為萊州灣，其東至登州頭，則接於廟島海峽矣。

2

黃海 自直隸海峽起，至長江口止。其範圍包山東、江蘇之東，奉天之

南朝鮮之西。海岸在本國者，惟北岸與西岸。其東岸則爲朝鮮。

北岸 港灣紛錯，險要極備。遼東半島沿岸，良港不少。就中以旅順口、大連灣爲最著。旅順港口狹而內廣，可容巨艦，實本國北洋之天然軍港也。防守得道，雖千艘艦，不能施其勇。甲午之役，以我守將棄港而遁，故陷於日。甲辰之役，則以俄軍糧絕，降於日。旅順之東，爲大連灣，水量甚深，碇泊頗便，亦良港也。其一支港，曰青泥窪。以上二港，冬季不凍，昔爲俄所租占，自日俄戰後，復歸於日矣（二十一條約，迫我展租九十九年）。經此而東北，爲鴉子窩，卽明末毛文龍所據之皮島。又東北爲小孤山港，大孤山港，亦可泊巨艦。再東當鴨綠江口，有大東溝之商埠，亦爲重要。鴨綠江口之南，卽爲朝鮮半島。其海水灣入處，名西朝鮮灣。其海上之島嶼，如大孤山港之南，有小鹿島、大鹿島。鴉子窩之東南，則有裏長山列島、外長山列島。及海洋島。而以海洋島爲最大，可爲海軍之根據地。中日、俄日兩役，皆有激烈之戰鬥於其附近。此一帶地，在昔我國不甚注意，自中日、俄日兩役之後，寔爲視線所集矣。

西岸 自登州頭起，爲西崖之最北點。迤東爲芝罘（煙臺）通商港，港闊水深，爲山東唯一商港。其灣內爲崆峒島，又東則威海衛之軍港在焉，劉公島扼其



口，實爲黃海要害之地。甲午之役，我國海軍舉北洋艦隊，降日於此。嗣爲英國所租借，今正交涉收回。英海軍駐在地，在劉公島上。自威海衛而東，至成山角，經萊城灣，折而東南，爲靖海灣、丁字港。又西南則爲膠州灣，灣內深廣，爲成山以南第一良港。先後爲德日二國所租借，今已訂約收回（民國十年，華盛頓會議後，由日本歸還我國）。膠濟鐵路，起點於此。自青島開爲市場，商務日盛，幾有陵駕烟臺之勢。膠州灣以南，至長江口，長凡千里，沿岸之地低平，港灣島嶼絕少。惟海州之東，爲海州灣。灣之南，有一島，曰鷹遊山（一名連島）。元時海運之船，中途曾寄碇於此。今後將爲隴海鐵路之出海地，現已開爲通商口岸。其陸上有雲台山，甲午之役，曾屯兵於其下，以守海口。經此而南，則沿岸沙灘連亘，俗有「五條砂」之名。故輪船難近，港灣亦少。再南至蘆角嘴，卽入長江口，而爲黃海與東海之分界。

3 東海 自長江口至臺灣海峽，跨有江蘇、浙江、福建三省之地。沿岸港灣島嶼，良者極多。長江挾十二省之水注焉。江口有崇明島。南有吳淞口，爲長江流域最重要之港；上海在其內三十里，爲東亞第一商埠。自此經金山衛而南，入浙江境，則有杭州灣，亦曰錢塘灣，錢塘江之海口，中國沿海第一大三角江也。

此灣形狀奇特，因南嶺、北嶺接合於此，地體裂隙，遂成峽谷。灣內潮流亦奇，高達三丈，所謂「浙江潮」也。其潮之成因，蓋因日月相吸，海水入三角江，其勢過猛，江身驟隘，水與陸相撞擊，激而高起。其撞擊之聲，似海之嘯；故又有謂潮浪爲海嘯者。杭州灣之南，羅列海中者，有舟山列島；其大者，曰舟山。島之西，爲金塘山、大樹山。島之北，爲漁山、岱山、秀山、長塗山、大衢山。島之東，爲中街山、普陀山。東南爲朱家尖。南爲桃花島、六橫山。其東北海中，有馬鞍山及大戢山。此等羣島，爲南嶺山脈入海伏行而露出者。位置形勢，俱稱險要。英人夙所垂涎，有「不準讓與他國」之約。自杭州灣以南，海岸之灣曲頗多，良港佳島相接。當舟山之西，寧波之東南，爲象山港，我國擬開爲海軍港之一。迤南爲三門灣，近有開爲屯墾區域之議。又南爲台州灣、溫州灣，而溫州則爲商港。又南則爲浙閩之界，有沙埕港（近擬開爲商埠）。沙埕港之南，爲福寧灣。其南海水深入者，爲三都澳；近已自行開放爲商港，亦良港也。而三沙灣，即橫於其前。當閩江之口，爲福州灣；灣有五虎島，我國完全之海軍港，惟此而已。迤南有海壇島，清咸豐十年，曾被英法一時占奪。又南爲興化灣、泉州灣、廈門灣，而廈門亦爲商港。灣外有金門島、鼓浪嶼，現已開爲外人居留地。又南爲銅山港，銅山島在焉。廈門之東，爲臺灣海峽，與臺灣島隔

海相對，其南爲澎湖列島。此二島形勢險要，土脈沃饒。甲午之役，皆割與日本矣。

4 南海 臺灣海峽起，迤西南過雷州半島、瓊州大島，至安南之東京灣止。西人稱之爲支那海。海岸灣曲甚多：最東曰詔安灣，潮州之汕頭港在焉。有島曰南澳，其西爲海門灣，水深三十六尺，乃至四十二尺，韓江入海之口也。口內沿韓江畔，有潮州港。汕頭正南之海上，相距一百六十里，有大東沙島。清季向日人爭回者，卽此島也。大東沙島之西北，爲西沙島，我國已自行開闢爲輪船寄碇地。海門灣迤西，有九龍半島，南與香港相對；爲英所租占。香港九龍以西，合大濠島、虎門島、澳門半島（澳門爲葡萄牙領），爲廣東灣，珠江入海之口也。又西有崖門灣，灣內有崖山，宋帝昀殉國之處也。再西灣曲稍減，至雷州半島之東，有廣州灣，爲法屬西租借。灣外有瓊州島、東海島，頗擅形勢。昔僅有百人守之，又皆殘廢老弱之綠營，法人以兵艦至，徑行登陸，遂爲法所租占。由是而西南，有瓊州島；其北爲瓊州海峽，瓊州港在焉。瓊州一稱海南，北與雷州半島相接，我國第一大島也。榆林港卽在其南，我國擬開作軍港。瓊州海峽，幅三十三哩許。過此峽而西，有一大灣，曰東京灣。其北廉州沿海岸，有北海港。港灣至是曲折愈少，又西有歙江口，再轉西南，則入法領安南東京之境。

案我國陸地與海岸之比較，實爲陸多於海。彼蒙古西藏之部無論矣。即本部西北，恆五六七千里，始得出海。如陝甘等處，雖有黃河，而不克通航。即不能獲運輸之利，且不能享海洋溫和之調劑。非特關於運輸氣候而已也。文明知識，無由輸入，亦即中國文化進步遲鈍之原因也。中部有長江，南部有粵江，稍足彌西北之缺陷。如江、浙、皖、贛、湘、鄂，以及閩、粵等省，或以長江，或以運河，或以粵江，得航運之利，輸出豐饒之物產，其獲海運之利，非淺渺也。故年來日臻文明，工商實業，亦隨之進步，遠勝於西北瘠閉之域矣。

一六 港灣 此節併述於上節海岸中，茲不復贅。

## 第五章 海流與潮汐

一七 海流 我國主要海流有二：（一）太平洋之「赤道流」（即「

黑潮」之支派），踰菲律賓羣島由臺灣南端，沿其西岸而北上者也。其溫度較附近海水高十一二度，故夏間每起濃霧。北來寒流，與此流在香港澎湖之間分境。（二）爲海面波流（海水表面之潮流，一名「皮流」），隨沿岸之風而發者也。我國南部自十月至四月，有東北「貿易風」，其流向西南，略與海岸平行。隨波有「皮流」，其流之速力，每日六十里，乃至一百二十里，風大則愈甚。自五月至九月，有

潮汐

西南「季候風」，「皮流」因而轉向，其平均速度，甚於冬季。中部黃海之水，因而有南下之「皮流」。一面南下臺灣海峽，一面至琉球，與「黑潮」會合，溫度漸低。

一八 潮汐 東海及南海沿岸，其潮汐同時俱漲，約七時半至八時半；而其漲落之差，北大於南。由香港而北，其潮度殆有一定之率，愈北則愈高，約由七尺至十八尺。閩江以北，其差愈甚。至杭州灣，潮頭急激，生海嘯矣。過長江口，入黃海之域，潮候亦不同。十時達山東半島，四時達渤海之澳；而黃河下流，怒潮奔騰，亦生海嘯。長江口有十四尺，膠州灣十二尺，山東角六七尺；而朝鮮山東之間，同時昇降者，其差且及三十尺云。

## 第六章 氣候

氣溫

一九 氣溫 我國疆域遼闊。自北而南，占緯綫三十八度有奇。地勢各異，故氣候亦有非常之不同。

西藏、蒙古，地勢高亢，水量缺乏，往往數百里無水，終年無雨。嚴寒酷暑，西藏尤甚。自克什米爾越葱嶺至葉爾羌，周歲降雪，寒冷異常；馬牛道斃，久不腐敗，有如乾脂。至冬季則寒氣凜冽，水銀亦結爲冰，不見液體。沙漠之中，夏間暑熱酷烈，晝時常過攝氏寒暑表六十五度，而夜半時或降雪。惟雨水皆少，不能耕種。又時起西北暴風，

發時塵埃蔽天，日爲之暝，往往數十日不止。當此之時，行旅不通，雖駱駝素稱沙漠之舟，亦困頓不進。故蒙古諸部，景象荒涼，甘肅以西，尙不能免。而旱魃荒廢之災，愈趨愈盛，昔日繁盛之都會，今且爲沙土之窟矣。以致綠草半半之牧場，日形減縮，他日胥變爲沙漠，亦未可料。此旱魃荒廢，殆使東亞大陸中部，終零落於天然慘害歟。

東三省愈北愈寒，黑龍江畔，一入九月，江中已有冰排，由上流下駛。十月凍結，可行冰牀。嫩江、松花江，至春冬之交，雖載重四五千斤之大車，通行冰上，如平地焉。其採掘金沙者，五月發土三尺，尙見堅冰，非火烘不能融。齊齊哈爾，地雖稍南，然亦三月下旬，始見青草，農事乃興。入秋往往天晴飛雪，謂之「晴雪」。夏日井中，猶浮薄冰。遼南漸暖，然吉林奉天之間，猶較山海關內遲一月也。

至於本部十八省，氣候亦頗不一：黃河、長江、粵江、三流域，各不相同。然就全體觀之，氣候大較溫和。北方入冬雖寒，南方入夏雖暑；然不如西藏蒙古，純爲大陸性質，寒暑差異之甚也。

(甲) 北帶 (黃河流域) 雨量稀少，惟夏季頗多。至冬季則天空蒼蒼，毫無雲翳，常連晴多日。漸熱則溫度漸增，雨量漸盛。至秋季又漸減少，常有一定之律。夏季因渤海水熱，蒸而成雲，因遮止放熱之作用，故其氣候平均攝氏

表二十六度餘（即華氏表六十度）。冬季平均在冰點五度以下（即華氏表二十三度）。黃河白河二水口皆結冰，二月餘不能通航。北京近傍，夏季亦有缺雨時。此蓋因陸上暴風強烈，阻止海水蒸氣飛入之故，從直隸互於甘肅一帶，易於大旱，致赤地千里，釀成大飢饉也。今述北京氣候以爲北方之代表：北京之最高溫，平均攝氏表爲二十五度八，其極度則至三十八度二。而絕對高溫，昇至四十一度五，則爲非常之暑日。最低溫平均之爲零下五度二，其極度恆至十四度四。而絕對低溫，爲零下十九度五。則絕對高低溫度之差，正六十一度也。冬日雪少，甚乾燥。六七八月爲雨季，平均每年雨天，約七十一日。風以北風及南風爲盛，東西風絕少。然冬日之蒙古風，夏日之炎風，蕩颺黃土，直有紅塵萬丈之觀。夏日尤甚，騎馬行三時，黑衣可變黃衣。拂拭淨之書齋，不過一時，其上積灰，殆可盈寸。

（乙） 中帶 （長江流域） 爲我國氣候適中之地。夏無酷暑，冬無嚴寒，雨季亦比北方爲早。三四月間，霪雨不止，物易腐敗，俗謂之「梅雨」。是時江河汎濫，低窪之地，每成澤國。故兩湖、江西，皆常有水災。而冬春之季，則爲乾燥期云。

（丙） 南帶 （粵江流域） 此流域以已入「熱帶圈」，故氣候頗

形炎熱，但因海洋之調劑力，夏季日間雖酷暑，入夜則涼爽。冬期常御薄棉，有時僅可御單裕。草木終歲不凋，純係海洋性質。雨量充足，雨澤且遙及內地。以四月至九月爲溼期，十月至三月爲乾期。溼期之雨量，常多於乾期數倍，或數十倍。惟炎風送來濕氣，發生瘴癘，頗不適於衛生。

## 二〇 風位

支配我國氣候者，風是也。而風之方位，在南海有定期之風，半年始一易向。大抵九十月迄一二月，風自東北吹向西南。三四月迄八九月，自西南吹向東北。東北風狂而暴，西南風輕而順。陳海春夏多東風，秋冬多西風。渤海則多春雨季之風，皆在北向半規中；夏秋雨季之風，皆在南向半規中。要之我國地位，在一季候風一部域。季候風者，因亞洲大陸中央，夏季極熱，氣壓最低，故南方洋海之風，吹向低心，而成南方之風。又因亞洲大陸中央，冬季極冷，氣壓最高。故大陸之風，又吹向南洋，而成北方之風。南北交代，其候無愆，故曰「季候風」也。

若論全國風位之大致，則夏季自南，自東南，自西南。冬季自北，自東北，自西北。而其交代之期，總在二三月之交，及九十月之交。因此時氣候，變易無常；而風向亦當變換之候，故時起暴風也。

暴風以「颱風」「颶風」爲害甚烈。「颱風」每起於南海，自菲律賓之北，直



趨日本。五六月間，或由菲律賓之北，復出臺灣峽以赴汕頭香港而達瓊崖。風甚劇。又由南海走東海黃海渤海，而入日本海。風之起總在四五月以後，迄於十月；而八九月中，乃最劇之時也。「颶風」每起於瓊汕一帶，而走向西南。其起於五六七八諸月者，總在南海西北部，北緯十四度左右。由東京灣吹向灣外，其力極猛。往往天光晦冥，海水濫溢，而大雨如注。其起於九十月者，總在南海東北部，每發輒數日不止焉。

## 雨量

### 二一 雨量

全國地勢之高低不同，距海之遠近不一；益以山川沙嶺種種之差異，故每年平均雨量，至不一致。就東南沿海諸省之調查：廣州平均八十五時，上海四十三時，北京二十五時，奉天二十二時。就中以廣州為最多，奉天為最少。蓋廣州地近熱帶，加以江海之蒸發，故得雨最多。上海地居溫帶，故次於廣州。北京奉天距海較遠，且地勢亦較高，故僅占廣州四分之一。西北高亢之地，峻嶺足以阻海上吹來之溼風，沙漠足以吸空氣之溫潤，故庫倫平均雨量祇十時；而步車僅一吋而已。其所藉以灌溉者，則因西北諸山，多在雪線以上。山巔積雪，至春夏而融化，由峽谷而流於平地，西北之農田、牧場，所恃以挹注者，惟此而已。

所謂梅雨者，沿海諸省（北京、奉天不在其內），及長江流域諸省皆有之。每當

夏季前後，凡十九日間（芒種後遇壬日入梅，夏至後遇庚日出梅）。水汽浸淫，晴雨無定，空氣因之鬱蒸。是時印度洋方面西南季候風，挾濕氣而吹來，釀為「梅雨」。一名以梅者，梅實以是時黃也。

## 第七章 天產物

### 二二 植物

我國地大物博，氣候適宜，土壤膏腴；凡人生日用之品，無不具備，故農產物尤為發達。各省之高下原隰，山嶽邱陵，無不開闢。即西北一帶，亦皆草原豐富，為良好之牧場。茲就主要植物，分別列舉於下：

### 米

我國產米之區甚廣，凡氣候炎熱，溫潤多雨之地，皆適宜於生產。其最著者如太湖流域之蘇常、滬海二道，及錢塘一道；淮河流域之淮揚、淮泗二道，巢湖流域之安慶道，鄱陽湖流域之豫章道，洞庭湖流域之湘江道，以及漢水流域之南陽、岷江流域之成都，黃河流域之開封（以上三地，蓋指舊三府屬而言），皆為產米之區。凡南省人民，咸恃米為食用之主要品。

麥 麥之生長，適於溫帶地。性愛和暖乾燥，故高原沃壤，或平隰高田，凡排水便捷之區，皆宜種植。我國產麥之地，徧於全國，而以黃河流域為最多。所產大小麥，足供北方人民之食用。至西藏則產青稞麥，亦恃以為要糧。若大麥之桿，尤

爲製草帽之原料。

大豆 產地宜於溫暖而畏炎熱，燥濕或偏，又易損害。江河兩域，徧地皆宜。漢水沿岸，種莖亦多。而東三省收穫，實推世界之冠。製爲豆油、豆餅，以供燃燒、烹調、肥田、飼畜之需，其用極溥。近年占輸出額之第二位。

高粱 繁殖於黃河流域及東三省，爲北方平常食用之品。性耐寒，宜軟壤。北方多釀爲酒，味香而冽。

甘蔗 爲製糖原料，產於熱地。故閩廣種植最盛，潮州、漳州最著。浙江南境，產蔗亦多，然其糖分不逮閩廣。

茶 適於砂地黏土，及溫潤之氣候。我國產茶之豐良，爲世界冠。凡浙、閩、皖、贛、湘、鄂、雲、貴、川、粵等省，皆爲產茶名區。而浙江之龍井，四川之毛尖，安徽之珠蘭、香片，雲南之普洱，福建之烏龍，湖南之安化、桃源，廣東之花香珠，尤名馳於世。三十年前，爲輸出品之大宗。今則印度、日本，栽製日精，茶之輸出，遂大減於昔矣。

其他如芝麻、花生，爲製油之原料。玉蜀黍、甘薯，亦爲農產之副品。芝麻以兩湖爲重要產地。花生以贛、鄂爲重要產地。而玉蜀黍則以雲、貴、川、蜀爲著名。甘薯以閩、粵爲著名。至於果品，則北方多產梨、棗、蘋果、葡萄，南方多產橘、柚、香蕉、橄欖，皆

爲南北之特產，而土質各有其適宜也。

以上所舉，皆爲食用之植物。至關於服用、製造之植物亦甚多。茲更就其重要者列舉之：

棉 產地亦廣，性愛燥熱，土宜砂質。我國原隰之地皆產之；江蘇之滬海道、浙江之會稽道、湖北之江漢、荆宜二道、四川之嘉陵永寧二道、陝西之關中道爲最盛。近年奉天之遼瀋道，亦多產棉；而以江蘇、浙江、陝西爲著名。惟我國之所產皆草棉，美印多植木棉。近年我國產棉之區，亦多改良棉種，然收效猶有待也。

麻 種類頗多，有苧麻、大麻、黃麻、青麻之別。性多喜溫暖，宜濕潤。以苧麻爲最良，可供夏布、帆布製造之用。江西之宜黃、萬載、陝西之長安、興安、湖北之武昌、興國、湖南之沅江、瀏陽，皆爲苧麻豐產之區。大麻之產地，與苧麻相同。亦利於製布、結網，惟品質較粗耳。至於黃麻、青麻，品質尤劣，僅供囊、袋、網、索之需。其產地則四川、河南、安徽、山東、奉天等省，無不有之。

竹 種類亦多。其用途如製紙、及建築、造器等類，所需亦廣。江西、湖南、貴州、四川、安徽、浙江、福建、南嶺山中，產竹最盛。

漆 漆樹宜溫帶之寒地，或高燥之溫地。收其液，可供髹器之用。產地之廣，

首推四川、陝西、湖北，次爲安徽、浙江，又次爲貴州、福建、雲南。若第其優劣，則以安徽（徽州）浙江（嚴州）爲最。

桐 桐樹在南北嶺一帶皆產之，而以湖北、四川、湖南所產爲最良。桐實之油，近年且遠輸於歐美。

森林 森林徧於南北諸省，在東三省有窩集，在川陝鄂有老林。其他如湘贛粵閩皖浙之峻嶺，滇黔秦隴之縱谷，北如唐努烏梁海，南如廣西之沿邊，類皆葱龍茂密，蔚爲大林。種類頗多：大抵在北方者，多松、榆、楸、楊、柞、樺、檀之類。在南方者，多杉、松、柏、椿、楠、栗、檉、楊之類。至花梨、紫檀，則所產不多。

二三 動物 我國以農業立國，故畜牧之利，漁獵之利，闕焉不講。以視美洲、澳洲，瞠乎其後矣。但我國地跨寒、溫、熱三帶，動物之孳生繁衍，種類頗多。茲分類述之於左：

1 家畜 家畜以牛、馬、驢、騾、駱駝、山羊、綿羊、豕之屬爲大宗。南方多水牛，以供力田之用。蒙古多黃牛，以供飲酪之用。甘肅、川邊、西藏，多犛牛（長毛叢生，如簍衣然），可供負重之用。馬則以產於蒙古、東三省及四川爲佳。驢、騾，則北方諸省皆產之，大半供負載及驅策之用。駱駝盛產於蒙古，及新疆諸省，任重致遠，

號稱沙漠之舟。山羊、綿羊雖南北皆產，但以蒙古及北方諸省所產爲多。其肉可供食用，其毛可製爲氈裘，爲西北一大利源。至豚豕，則本部諸省多產之，爲我國普通食品。家禽類有雞、鴨、鵝、及斑鳩、鴿，亦多產於本部諸省。而雞卵之輸出於東西洋者，分蛋白、蛋黃二種。

2 野畜 缺少獅、象、犀牛等巨獸（雲南廣西之一部產象，屬例外）。虎豹及熊，多在山地。狼、狐、獾、野豬、水獺、鹿、兔等，所在皆有。而獺、鹿、貂鼠，尤以東三省所產爲最。窩集、蒙密、縱橫皆是。貂鼠一項，推爲珍品。羚羊產於陝甘，麝鹿產於川藏及隴省，亦屬貴重之品。猿類以西藏附近山地，及廣西爲最多，種類亦繁。邊塞之地，如野駱駝（蒙古附近地方），野驢（西藏附近地方），往往發見。野禽如鷹、鷂、鳥、鵲，所產頗多，水鳥、野雉，翔集於山澤，可供食用。南燕北雁，則春秋分飛，爲季候之鳥。

3 魚類 我國沿海諸省，所產之魚介，及各種之海產品，不足以供給全國；故往往取資於日本及南洋。至於江河湖沼，則所產頗豐。其著者，如鱈、鱒、鯉、（黃河鯉最有名）、鰻、鮪（黑龍江鰻最巨）、長江流域之鱖魚、鮪魚、松江之鱸魚、淮河之白魚，皆爲著名之品。若蝦、蟹之屬，則以太湖流域所產爲最。

4 蠶絲 我國產絲區域之廣，產額之富，夙昔爲世界冠。首推江浙，次爲川廣。若直、魯、豫、奉，則皆係野蠶，故又次之。茲分別產絲區域如下：

甲 中部產絲區 共計八省：（一）江蘇爲蘇、常、松、鎮、寧、揚、徐，舊七屬。（二）浙江爲杭、嘉、湖、寧、紹、台、溫，舊七屬。（三）安徽爲廣德、泗縣。（四）江西爲南昌。（五）湖南爲衡、永、辰、沅，舊四屬。（六）湖北爲宜昌。（七）四川爲資、綿、眉、嘉、順、保、綏、重，舊九屬。（八）貴州爲遵義。

乙 南部產絲區 共計四省：（一）廣東爲廣、惠、南、嘉、雷，舊五屬。（二）福建爲漳、汀、興、建、邵，舊五屬。（三）廣西爲太平、思恩，舊二屬。（四）雲南爲永昌、元江，舊二屬。

丙 北部產絲區 共計七省：（一）山東爲濟、武、臨、泰、兗、東、曹、沂、青，舊九屬。（二）直隸爲定、瀾、冀、趙、大、順、廣、及保定，舊八屬。（三）河南爲彰、衛、懷、開、歸、陳、汝、洛、南，舊九屬。（四）山西爲潞、澤、寧、保、蒲，舊五屬。（五）陝西爲大荔。（六）甘肅爲武都。（七）奉天爲瀋陽、鳳城。

丁 西部產絲區 卽新疆一省，爲疏勒、和闐。

觀以上產絲區域之廣，良由我國氣候溫潤，土宜植桑。故蠶絲之生產，幾偏於

全國（有二十省之多）願何以昔為蠶絲出產之祖國（漢時流傳其法於羅馬波斯）今乃降居於第二位（世界輸出絲額日本居第一）毋亦研究未精，飼育無方，裁製乏術，乃逐漸退步，而為島國所奪矣。

二四 礦物

欲明礦物之出產，當先為地質之調查。最早者，為德人李喜

霍芬氏，於十八世紀，由香港入廣東、湖南、湖北，達四川，入陝西，經河南，入浙江、安徽，至江西北部，折而之江蘇，遂入山東，凡三涉山西，再至直隸，最後入奉天。為時三載，其旅行綫凡二萬餘里。以為「中國大陸，廣蘊煤炭」云云。繼至者為匈牙利人喀希尼氏，及克雷德納氏，偕地質學家洛奇氏，探檢中國。由江蘇、江西，以達湖北；經陝西、甘肅，南過青海達四川，至川邊，轉至雲南。於李喜霍芬氏探檢未詳之地，尤加意焉。於是我國之礦產，乃著名於世。民國元、二年之間，農商部設地質調查所於北京，從事地質、礦產之測勘，分途四出，為實地之報告。於是我國始知有礦學之研究，不必勦襲李喜霍芬氏、喀希尼氏之陳說矣。茲將我國之礦產，分別金屬與非金屬二種（以開採者為限）列表於下：

（甲） 金屬礦物

礦質	省	分地	點	礦	區	管	理	機	關	最	近	產	額
----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



銅	鉛、鋅	鉛、鋅	銀	銀	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金
四川	雲南	湖南	雲南	熱河	湖南	山東	山東	新疆	吉林	黑龍江	黑龍江	黑龍江	黑龍江	黑龍江
彭縣大寶山	東川縣礦山	常寧縣冰口山	—	承德	平江	招遠縣	沂水縣	于闐等五廠	穆陵密山	呼瑪縣除慶溝	呼瑪縣庫爾河	觀音山都魯山	奇乾河	漠河
七九畝	—	二〇方里	—	—	—	—	—	—	—	三四、六〇畝	一、〇五六畝	五、六〇方里	一、〇三畝	二、八三畝
彭縣銅礦局	東川礦業公司	湖南礦務局	—	—	平江金礦局	招遠金礦局	沂水金礦局	商辦	吉林省署	黑官商合辦公司	庫爾金礦局	觀都金礦局	奇乾河金礦局	漠河金礦局
二四噸	六〇噸	鉛九、六四噸 鋅六、二四噸	二、六〇兩	一八、六〇兩	一、九四兩	六七兩	二〇〇兩	三、五二兩	—	二五、四七兩	一、〇五兩	四、一〇兩	二五、四七兩	—

錫	錫	錫	汞	銻	銻	錫	錫	錳	錳	鐵	鐵	鐵	銅	銅
廣東	湖南	江西	貴州	雲南	湖南	雲南	廣西	湖北	湖南	安徽	湖北	奉天	吉林	雲南
				文山、蒙自	長沙、益陽	箇舊縣	富川縣			繁昌、桃冲	大冶、漢陽	本溪縣	磐石縣	東川、項家各廠
				實華公司	華昌公司	箇舊錫務公司	富川官礦			裕繁公司	漢冶萍公司	本溪湖公司	磐石銅礦局	東川礦業公司
一、五〇〇噸	一、〇〇〇噸	一、五〇〇噸	三〇〇噸	純銻五、九九噸 礦石二、二三噸	純銻五、九九噸 礦石二、二三噸	礦石六、五〇噸 純銻五、九九噸	六四〇噸	三三噸	五〇〇噸	六、八〇〇噸	生鐵一、八五噸 生鐵一、八五噸	生鐵一、八五噸 生鐵一、八五噸	生鐵一、八五噸 生鐵一、八五噸	五〇噸

以上所舉，僅就最近開採之產額而言。其先開採而已經停辦，或甫經註冊調查，而未經開採者不與焉。至為中外合資經營之礦，如本溪湖之鐵礦；或借用外資所辦之礦，如繁昌之鐵礦等皆是。若完全外資所辦之礦，茲不列入。

(乙) 非金屬礦物

礦質	省分	地點	礦區	管理機關	最近產額
煤	直隸	臨城	—	臨城礦務公司	二六五,〇四五噸
煤	直隸	井陘縣岡頭	—	井陘礦務局	四一八,五二噸
煤	直隸	井陘	—	正豐公司	八二,九四噸
煤	直隸	宛平縣楊家坨	五〇畝	楊家坨煤礦公司	三〇,〇〇噸
煤	直隸	開平、灤縣	—	開灤礦務局	四,四六,〇一〇噸
煤	直隸	臨榆縣柳江	—	柳江公司	九四,四九二噸
煤	河南	修武、沁陽、焦作	—	福中公司	五二,八三四噸
煤	河南	安陽六河溝	—	六河溝公司	—
煤	山西	平定陽泉縣	—	保晉公司	一八三,五二〇噸
煤	江西	萍鄉、湘東	—	湖北官礦公署	未詳

煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤
江西	直隸	湖北	奉天	山東	山東	山東	山東	山東	山東	安徽
吉安	宣化雞鳴山	陽新炭山灣	本溪縣	寧陽	嶧縣	濰縣坊子村	淄川巖山	銅山賈家灣	長興	鳳陽、蚌埠
	吳方里									
昌明公司	京綏鐵路局	湖北省署	本溪湖煤鐵公司	華豐公司	中興公司		賈旺公司	長興公司	普益公司	
一三、三噸	六、九噸	一九、二五噸	四八、六噸	三、七、六噸	七〇〇、〇噸	一三〇、〇噸	五〇、一五〇噸	一四、九三噸	一八、五噸	一三、〇〇噸

以上所舉煤礦出產地及產額，雖不能包羅無遺，然產額最豐之礦，及開採著有成效者，大略已具於是。就中如開灤、福中，則與英人合辦。淄川、濰縣，則初為日人所辦，最近定為中日合辦。本溪湖，亦為中日合辦之礦。

至於硫磺、陶土、滑石、明礬、煤油、石棉等礦，則產地與產額，皆在少數。硫磺以河南、

山西所產爲多，湖南、直隸次之。陶土以江西所產爲多，奉天、江蘇、安徽、福建、浙江、次之。滑石以奉天所產爲多，直隸、江西次之。明礬以浙江所產爲多，安徽、福建、湖南、廣東次之。煤油以陝西爲最，新疆、四川次之。惜陝西延長之煤油，因開採不良，已於民國十一年停辦。新疆有美資合辦之說，因反對而中止。四川則原有火井外，煤油礦尙未開採。故煤油一項，純粹仰給於舶來品，漏卮之大，每年約計五千萬兩以上。若石棉則陝西所產爲多，直奉次之。

## 第八章 生業

### 二五 農業

我國自古以農業立國，黃河流域，爲上古帝王宅都之地，意其時土壤膏腴，足以樹藝五穀，爲生民粒食之所自始。但中古以降，黃河水利不修，加以黃土所覆被，故水旱迭見，農業坐荒。長江流域，實爲我國農業之中心。米之產域：計常、蘇、松、太、杭、嘉、歲穫九千六百萬石。淮、揚、歲穫九千萬石。岳、衡、常、歲穫四千萬石。棉之產域：則松、太、蘇、杭、寧、紹、歲收二千二十萬擔。滬、海、歲穫三千萬擔。荆、漢、武、黃、歲收三十萬擔。茶之產域：則杭、湖、歲擷二千三十萬斤。湘、鄂二省，歲擷三十六萬擔。卽米、棉二項，已足供全國衣食之需要矣。至於豆、麥、桑、麻、凡江域七省，無不有之。而四川一省，凡農業之要品。如米、麥、桑、茶、麻、豆、煙草等，靡不具備焉。年來各省

兵患迭見，有妨農時；罌粟徧地，致奪農利；誠宜改革前除，而為民生計也。其他如粵東則富藍、蔗、桑、茶、煙、米。關東則富豆、麥、黍、煙、麻。閩粵則富於煙、蔗、茶、竹、柞、黍。西北如熱、察、綏、三區，開墾之地漸多，皆於農業大有希望者也。

綜上觀之，則我國為農業國，原料之豐富，誠足稱雄於世界。雖閉關自守，亦足供給而有餘。願以運輸種植製造災歉之種種關係，近年如米、麥、棉花、煙草、糖等，轉仰給於外洋之輸入，而絲、茶、二項之輸出，竟有江河日下之勢。輸出品之差，強人意者，僅大豆、芝麻、油類（桐油、花生油等）及藥材（大黃等）而已。茲就農產品之輸入與輸出者，列比較表如下：

輸 入 之 農 產 品					
品名	輸 入 價 值	米穀	棉花	糖	麪粉
	(海關開)	六三、二四八、七二一	四九、〇七六、三三二	七六、三八四、一一一	三〇、〇九七、六九三
紙煙		二七、六四七、七五七			
煙草		二四、七二四、五八二			

輸 出 之 農 產 品					
品名	輸 出 價 值	絲類	豆及產品	棉花	茶
	(海關開)	一二二、四四二、六〇七	一四七、九三〇、二八七	四〇、四二〇、四一四	二一、一二七、二二一
桐油		三〇、二四四、四七四			
五穀		一七、七一四、七三三			
芝麻		一八、四八〇、九三七			
		六、五〇一、一〇八			

以上皆據民國十三年海關貿易冊之報告，觀於輸入農產品中，如米穀、棉花、糖、麪粉及煙草等項，皆我國所自有，而全國之需要，反資舶來之供給。即棉花、米穀等項，雖亦有輸出，然轉不若輸入之多。（米穀輸入價值，為六千三百二十四萬餘兩。輸出價值，為一千八百四十八萬餘兩。）棉花輸入價值，為四千九百零七萬餘兩。輸出價值，為四千零四十餘萬兩。）米穀多由安南、暹羅等處輸入。棉花多由美國、印度輸入。其足以抵制者，僅絲類及豆類而已。我國夙昔以農業冠於世界，今乃轉為外來之農產品銷納市場，歲攘我二億萬以去，農業之不振如是，更何論工商業耶。嗚呼，吾為此懼！

林業

二六 林業 我國林業之淵藪，因山嶽、邱陵之所在，可分為四大產區：長江流域之南，為南嶺林；北為北嶺林；松嫩流域之南，為長白林；北為興安林。皆天然之林也。茲分述於左：

1 南嶺林 南嶺林包括廣東、廣西、雲南、貴州、湖南、江西、安徽、浙江等省。又可分為南嶺之北麓、南嶺之東麓，與南嶺之南麓、南嶺之西麓。（甲）南嶺之北麓，為沅江、資江、湘江上游諸山，產杉株、松、柏、樟、楠、桐、檀、柳之屬。杉株為用最廣，凡大建築及船埠之樁木，鐵路之枕木皆需之；貴州之鎮遠、銅仁，思縣，湖南

之沅江（沅州）、沅陵（辰州）、常德、零陵（永州）、衡陽（衡州）、寶慶、長沙，皆產焉。松、柏之用，次於杉、柞，其大材供建築，小料製器具，樟、楠乃書箱、圖架之美材，桐、檜係船柁、車輪之要料。沅江之木皆大材，湘江之木多小材，其集於蘆陵潭而出洞庭湖以入長江，輸漢口、九江、蕪湖者，歲值六百萬兩。（乙）南嶺之東麓，爲閩江、浙江、鄱江、上游諸山，則產杉、漆、桐、柚、樟、松、檀、榕，及果樹林（橋、柚、荔枝、桂圓、橄欖）之屬。杉之林在福建之閩侯（福州）、南平（延平）、建甌（建寧）、邵武、江西之臨川（撫州）、寧都、贛縣、大庾（南安）、浙江之臨海（台州）、永嘉（溫州）、安徽之歙縣（徽州）。漆之林在浙江之建德（嚴州）、衢縣、金華、麗水（處州）、永嘉、臨海、安徽之歙縣、廣德、貴池（池州）。桐之林在浙江之建德、衢縣、安徽之歙縣、江西之寧都、樟之林在福建之龍溪（漳州）、江西之寧都、南城（建昌）、臨川、浙江之麗水、建德、永嘉。松之林在安徽之歙縣、浙江之建德、永嘉。柏之林在浙江之吳興（湖州）、建德。柑推永嘉爲上，橘數閩侯爲佳。荔枝、桂圓、橄欖，閩中之佳果也。凡材木浮閩江而下者，集於閩侯。浮甌江而下者，集於永嘉。浮贛江、鄱江而下者，集於吳城鎮。而徽、嚴、池、廣一帶，或入於贛皖，或入於江浙，供五省建築材料之用。若夫桐、柏之油、漆之汁，樟之腦，松之烟，足以供製造



用者，利又無窮；而果品之豐饒，尤其餘事矣。（丙）南嶺之南麓，爲柳江、盤江、隴江上游諸山，產花梨、紫檀、桂、桐、杉、樟、檳榔、櫻櫚之屬。花梨、紫檀，爲廣西之特產。其他如杉、樟之材，櫻櫚之皮，桂、桐之油，檳榔之果，或由貴州之獨山、定番、關嶺（永寧）、南籠（興義），經廣西之東蘭、都安而下盤江（盤江下游爲黔江），或由桂林、平樂而下隴江；乃相集於蒼梧（梧州），浮西江而東下，以輸番禺（廣州）、香港。（丁）南嶺之西麓，爲烏江、赤水、河上游諸山，產杉、楠、漆、桐、桂、柏、荔枝、桂圓之屬。杉、楠本嶺中之名產。其他如桂皮、桐柏楠以及荔枝、桂圓之果，或沿江而入四川，或踰山而入雲南，或越境而入湖北；而其大半則由涪陵以輸往巴縣（重慶）及宜昌。

以上所述南嶺出產之材木，其盛況如是。然近年巨大梁棟之材，反取給於川、美者，何哉？其原因多由斬伐無時，不知培養。或鑿爲薪炭，不加愛護。而造林計畫，亦多奉行故事。吾恐不數十年後，將使森鬱之美林，將童然化爲赤赭之山地，未可知也。

2

北嶺林 北嶺林亦可分二區：（甲）北嶺之北麓，爲渭水、漢水、諸

山，是謂南山、山林（南山即終南山）。（乙）北嶺之南，爲漢水、渠江諸山，是謂巴山、老林。木材之種類，大率以松、柏爲主；而四川、奉節、湖北、鄖陽之桐油、產額甚鉅。至於北嶺一帶，不及南嶺之盛者，其原因有二：蓋一由北方諸省，當中古時，常爲戰爭之區，屢經戕伐，以致童山、濯濯。二由氣候乾燥，水利不修，而森林失其培養。故甘肅、山西、河南，以及陝西之北部，往往飛沙爲害，常賊害植物之生存，以致廣茂偉大之森林，絕少概見。而歷年水旱之災，所以屢見不絕也。

### 3

長白林

我國林業之盛，當以東三省爲最。長白林綿互於長白山脈

一帶，凡分五大域：

（甲）圖們、鴨綠、松花、三江之間，有納泰窩集、跨吉林、五常、

琿春之境，周圍千二百餘里；爲松、樺、椴、柞、榛、楸、榆、楊之林。

（乙）松花江、鴨綠

江、琿河之間，有納嚙窩集、庫勒納窩集、庫楞窩集、跨海龍、吉林、興京之境，周圍千

二百餘里；爲梨、松、楊、柳、柞、椴、槐之林。

（丙）圖們江、綏芬河、牡丹江之間，有

瑪勒瑚哩窩集、索爾和綽窩集、塔克通河窩集、瑚延畢爾罕窩集、聶赫窩集、海蘭

窩集、跨琿春、五常、霽古塔之境，周圍千四百餘里；爲松、樺、椴、柞、榆、楊之林。

（丁）松花、牡丹、二江之間，有納穆窩集、錫蘭窩集、和倫窩集、塞齊窩集、瑪延窩集、畢

爾罕窩集、舍赫窩集、富達密窩集、薩爾布窩集、舒蘭窩集、阿木蘭窩集、安巴窩集、

阿斯罕窩集，跨五常、吉林、新城、雙城、伊蘭、寧古塔之境，周圍二千餘里，爲樅、楊、榆、樺、柳、楸之林。（戊）牡丹江至烏蘇里江之間，有呼錫哈里窩集、特林窩集、蘇札哈窩集、阿几爾窩集、阿爾哈窩集、佛楞窩集，跨寧古塔、密山、伊蘭之境，周圍二千餘里，爲松、樺之林。

此五大域之木，浮鴨綠江而下者，達安東、大東溝。浮松花江而下者，達吉林、伯都訥。浮瑚爾哈河而下者，達伊蘭。浮烏蘇里江而下者，達臨江。浮渾河而下者，達奉天、營口。

4 興安林 蓋指東西興安嶺一帶之林，凡分三大域：（甲）嫩江之

西，額爾古納河之東，跨布特哈、呼倫貝爾之境，皆產楊、槐、樺、槲、桑、榆之林。

（乙）嫩江之東，黑龍江之西，跨布特哈、墨爾根、齊齊哈爾之境，皆松、樺之林。

（丙）伊勒呼里山以北，跨黑龍江、呼倫貝爾之境，皆松、樺之林。此三大域之木材，其出路或由黑龍江，或由嫩江，其輸出於南北。

綜以上四大林區，南嶺之林，與東三省之林，差堪對峙。惟南嶺一帶，因濫伐，無度，不作十年之計。故雖有材料而鮮巨木。東三省即長白與興安二林，惜大半已授權與俄日，肆其砍伐。今後侵削不已，將有告竭之虞矣。

此外南則有瓊崖（五指山）之森林。北則有熱河（陰山脈）之林，唐努烏梁海（阿爾泰山）之林。西北則天山之林，惟其區域不廣，故其所產之材，亦不甚著。

二七 漁業

我國漁業，古代甚為發達，設有專官：如虞澤、川衡、獸師、鼈人之屬，以司其政。是以魚鹽之富，蜃蛤之饒，為民生一大利源。且取之以時，故用之不竭。後世漁業，鮮事講求，內地江河湖沼之漁船，零星渙散，漫無統計。沿海又鮮天然之漁場，不克為大規模之組織，其業乃日就衰敗，遂致供不應求。所謂魚介、海味，據民國十三年海關貿易冊之報告，計每年由外洋輸入者（來自日本、南洋），乃至二百五十萬擔，價達二千九百萬兩以上。其利權之外溢，匪細故也。近年直隸、山東、江、浙等省，已先後設漁業公司，且建設水產學校，以研究採取之法。嗣後漁業從事改良，或可挽回利權乎。

內陸江湖，產魚、鼈、蝦、蟹等類甚多，供沿岸住民佐食之用。但養殖無方，鮮大宗之出產。若沿海漁業，則渤海一帶，有天津之龍蝦，永平之漆魚，錦州之漆蛤，黃海一帶，有海州之海帶，登州之鮑魚，萊州之墨魚，文蛤，東海一帶，有寧波之烏賊，黃魚，江瑤柱，溫州之海蜆，南海一帶，有漳州之鮑魚，紫菜，陽江之海膽，廣州之蠔，皆特產也。至

畜牧業

沙魚翅、海參、淡菜等，則南海、東海皆產之；黃海所產略減，而廣東沿岸，尤產珍珠、玳瑁、珊瑚等珍品。吉林之松花江，亦產東珠。惟採取未得其法，出產甚鮮。

二八 畜牧業

我國畜牧業，以西北爲盛；東南次之。良以西北諸省區，多廣漠之砂磧，水草豐美，爲天然之牧場。而牧業之最盛者，首推蒙古。駱駝、馬、牛、羊，羣瀰漫於野，人隨水草以轉徙，各劃地而業。外蒙古以駱駝著，察哈爾以馬著，阿拉善以羊著。青海以牛著。駱駝、牛、羊之毛、牛、馬之皮，集於西、寧、夏、包、頭、歸、化、多、倫、張、家口者，或輸於天津，或輸於營口，或輸於漢口，歲達一千萬兩以上。是則牧業之盛，固蒙古人所資以生活者也。清代牧場，多設於內蒙古及奉天一帶。獨石口外，有太僕寺牧場，廣三萬四千方里，多騾、馬之屬。上、廂、院牧場，廣五萬三千七百三十方里，多駝、馬之屬。察哈爾牧場，多牛、羊之屬。達里岡崖牧場，廣十二萬方里，亦多駝、馬之屬。此等牧場，今雖逐年開墾，漸闢爲農田。但牧場之廣，產額之多，今似尙不減於昔也。

本部諸省，以牛、羊、豚爲大宗。其著者：則有甘肅、西、寧、皋、蘭（蘭州）、武、威（涼州）、張、掖（甘州）之羊。山、西、太、原、平、定、長、治（潞州）、晉、城（澤州）之羊。直、隸、宣、化、邢、臺（順德）、冀、縣之羊。山、東、臨、清、歷、城（濟南）、益、鄆（青州）之羊。河、南、沁、陽（懷慶）、汲、縣（衛輝）、洛、陽（河南）之羊。河、北、漢、陽、襄、陽、安、陸、江、陵（荊州）

宣昌、黃岡（黃州）、之牛。湖南長沙、常德、寶慶、之牛。河南信陽之牛。廣西馬平（柳州）、邕寧（南寧）之牛。浙江金華之豚。雲南宣威之豚。而西藏新疆之牧業，則以羊著。東三省之牧業，則以豚著。

## 二九 工業

我國夙昔閉關時代，以農爲立國之本；故於工藝一道，往往因陋就簡，崇尚樸實爲主。卽間有一二發明製造者，往往斥爲奇技淫巧；於是工業日益退步。洎乎通商以後，東西洋之工藝品，充斥於市場；而爭奇炫異，益復相形見絀。且漏卮之大，對外貿易上，其影響實爲最鉅。近年全國上下，悚於工戰之失敗，亟亟思以改良工業，以期抵制舶來品。於是新工業之振興，乃日增月盛；而尤以棉織業爲最顯著。茲就工業品之種類，分別說明如左：

1 絲織品 繭綢（卽府綢）、綿綢、及綾、絹，以產於直隸、山東、河南爲最。

綢、緞、紗、綾、羅、紡，以產於江蘇、浙江爲最。近來改用機械製造，其華美勝於東西洋之出品。而四川之巴緞、蜀錦，廣東之絹及雲紗、拷綢，福建之絨，新疆之蠶綢、金絲緞，亦有名。

2 毛織品 氈毯以產於直隸、河南、山西、陝西、甘肅爲著，近年上海亦設廠仿造。駱駝毛氈，則以察哈爾爲最；而山東之氈帽，新疆之氈扇，西藏之氈毯，亦

爲其特產。毛織品中惟呢絨最爲缺乏，故歐美之輸入爲最鉅。我國著名之織呢廠，僅有四處：甘肅之織呢公司，直隸之陸軍織呢廠（薄利呢革公司），湖北之滄呢廠，北京之開源呢絨工廠等，惜皆規模太狹，而機織及原料未能精進，以致出品甚鮮，供不應求。其他紡造毛絨者，有上海之均安絨絨廠，及惟一絨絨廠，山西之大同毛絨工廠，烟臺華產毛業紡織公司等；而上海之日暉織呢廠，當清季以款絀停辦，嗣於民國八年，改爲中國第一毛絨絨廠，織呢機器完全廢置。以上各工廠所需之羊毛，又大半採自外國。就中純粹用本國之羊駝毛，以供製造者，惟甘肅織呢公司而已。以是知改良羊種之不可緩，而我國毛織業之幼稚，又從可知矣。

### 3 棉織品

我國夙昔男耕女織，著有成規，故產布之區最廣：如湖北則有武昌、漢陽、德安、安陸、黃岡之布；山東有黃縣、掖縣、濰縣、壽先、博興、高苑之布；河南有歸德之布；陝西有同州之布；山西有隰州之胡女布；江蘇有太倉、松江之布；浙江有紹興、鄞縣之布；貴州有都勻之斜文布，遼義之班布，貴陽之谷蘭布；雲南有鎮沅之莎羅布；廣西有平樂之竹布。是則棉織品，幾於南北皆產，足以衣被全國。然自通商以來，棉貨（疋頭）棉紗，合計近年輸入價值，爲海關銀一億八千

萬兩以上，占進口貨之大宗。我國工商界，乃知舊法紡織之不足恃，從事組織大規模之紡紗織布等工廠。始於上海、漢口、武昌、鄞縣等處，繼起者，爲南通、崇明、海門、無錫、武進、太倉、蕪湖、九江、長沙、杭州、蕭山、天津、寶坻、唐山、青島、歷城、衛輝、安陽、鄭縣、武陟，以及廣東、奉天，據最近之調查（民國十二年），計全國棉織業，已占有錠子一百五十萬枚；織布機有一萬零六架（就已開車工作者計算，未開車者不計）。就中以上海爲最多數，共計錠子七十四萬零零九十四枚；織機四千八百四十架。此就我國人所經營者而言，外人所辦者，不在其內。

自馬關條約，准日人設立工廠於通商口岸。於是日人在中國設立紗廠，日增月盛；英人次之。計日商在上海之紡織業，共有二十四廠；在青島者，有九廠。英人在上海，亦有五廠。其攘奪我利權，國人所亟宜注意者也。

4 麻織品 麻織品之著者：江西則有九江、南昌、建昌、臨江、寧都、贛縣、吉安、宜黃之苧布；南昌、廣信、臨江、吉安、萬載之葛布。凡苧布、葛布，統名之曰夏布；而以宜黃、萬載爲最精。福建則邵武、延平、龍巖之苧布；興化、龍巖之葛布，亦皆著名。此外廣東之潮安，湖南之瀏陽，四川之巴縣（重慶），浙江之寧波、金華、安徽之六安、安慶，湖北之漢陽、德安，則皆麻織品發達之區也。



5 陶磁器 我國爲磁器發明之祖國，故產地甚多。但製品未精，反不足以媲美東西洋，故近年對外貿易上，絕少輸出，僅足以供給全國而已。磁品之著者，大都以瓷名；直隸則有景泰、磁州、河南則有禹州、鈞、衛、彰、德之瓷。山西則有平定、山、東之博山，則有陶、甯、稍、窰。而江西之景德鎮，則有窰九十九處，工匠約十萬餘人。近今已改良工作，做效西式，出品益精矣。其他廣東之石灣，湖南之醴陵，江蘇之宜興，又皆以產磁名於世。

6 紙 我國紙類，製造未甚發達，故所產不多；而漢口、上海所建較大之紙廠，又以款絀而停辦。近年印刷事業，日益發展，凡書籍報章，需用甚廣，遂不得不仰給於外洋。（民國十三年，輸入紙及紙版價值計海關銀至二千萬兩以上。）亦漏卮之最巨者也。我國原來產紙之區，以江西之南昌、臨江、建昌、廣信等處爲最多。安徽之歙縣、甯國、宣城、宣城之宣紙爲最精。其他福建之建寧、福寧、延平、邵武、龍巖等處，亦皆產紙。至安徽、六安之竹紙，湖南、衡陽之縣紙，皆爲特產；惜出產不多耳。

以上所舉，皆就重要之工業而言。其他各省有名之工藝品甚多：如浙江之湖筆，安徽之徽墨，湖南、福建、江蘇之漆器，直隸、滄縣，山東、蓬萊、掖縣之草帽、緞，湖南、

廣東、江蘇之刺繡，廣東、福建之籐器，湖南、江蘇之竹器，直隸、江蘇之柳條器，廣東、浙江之木器，皆甚卓著。惟此皆屬小工藝（即手工業）之種類，非大規模之製造也。

近年新工業之擴張，固已風起雲湧。但就實際上觀察之，自民國元年以迄於現在，政爭兵亂，無歲無之。各省軍人、官吏，不特不能提倡保護其省內之工業，且加之以剝削摧殘。兵匪劫掠，官吏敲詐，幾於相習成風；受之者，亦視同不可倖免之天災，此固無可諱言者也。其間，自民四至民七，爲歐戰時代；歐、美之工業品，來源幾絕。日貨亦因一五、四、風潮，一加以抵制。值此時期，誠爲我國工業勃興千載一時之機會。計自民三至民七之五年中，註冊工廠成立者，亦較他時期爲多。使果併力赴之，未始不可由衰而盛。無如內亂相尋，安有生息教養之暇，僅少許通商口岸，尙得自由發展，略沾歐戰之餘潤而已。

歐戰既終，險象即生；故自民九、十兩年，實爲中國工業恐慌之時代。鐵廠積貨如山，無人過問，至於閉爐停機。紗廠結賬，大多無利。上海數十年之三大油廠，竟同年倒閉。其他工業，亦皆銷沈。雖其中一部份，實受投機事業之影響；然工業界之實力，不足以持久，則其明證也。

### 三〇 商業

我國商業之知識，雖甚缺乏；

而為排貨之運動。於是增設新廠，仿製洋式貨物，為激烈之競爭。雖近數年政象紛擾，然以中國幅員遼闊，故局部雖有內亂，而仍留廣袤區域，從事於經濟之發展。觀海關貿易冊之報告，民國十三年，對外貿易總價值，計合關平銀十七億八千九百九十九萬兩，較十一年增加一億一千三百六十七萬餘兩。而進口貨價，較十二年約增九千四百八十一萬兩；出口貨價，則增加一千八百七十六萬兩。就以上數目統計，足為中國近年來貿易逐次進步之明證。雖內地因交通之不便，運輸之困難，而貨物之出口，貿易上之成績，仍有可觀，不可謂非商業上顯著之發展也。茲舉進出口貨品之重要者，比較如左：

#### (甲) 進口之大宗洋貨。

1 棉貨 即指布疋而言（棉紗在外），在進口貨中，最為重要，係由英、美、日、三國運來。但近五年，時有增減（民國九年，進口棉貨價值，一億六千萬兩，十年，減為一億四千萬兩。十一年，稍增至一億五千萬兩。十二年，又減為一億三千萬兩，十三年，又增為一億五千萬兩）。推其原因，或由於外國製造各區，成本加鉅；或由於中國廠家出品，競爭甚烈故也。

2 糖 我國因閩廣等處所產之糖，不足以供給全國。又因臺灣割棄以後，乃不得不仰給於日本及爪哇（荷屬南洋羣島）；而以日本所產爲最多。計近年進口赤糖，一百九十二萬擔，白糖，二百五十七萬擔，車白糖，四百四十萬擔（民國十三年）。共計進口價值，七千二百十二萬餘兩，比較十二年進口價值，增至二千萬兩。

3 五金及礦石類 此類貨品，來自英、美、德、比等國，近年英國及歐洲大陸之產品，頗獲勝利。惟進口之淨數，近又增加（民國十一年，進口價值，四千九百九十萬兩。十二年，值四千四百九十萬兩。十三年，值六千六百七十萬兩）。

4 米穀 米、穀向爲我國出產，但或因水旱之偏災，或因奸商之私運（大都運至日本），或因棄五穀而種罌粟，乃致民食騰貴，求過於供，常藉舶來以資接濟。大都由安南、印度等處運來，頗覺逐年增進。計由五百四十一萬餘擔，進至二千二百四十三萬餘擔，而占進口貨品中（次於棉貨）次要之位置。計民國十三年進口之價值，有六千三百二十四萬餘兩。此爲國計民生之重要問題，不可不注意之也。

5 煤油 我國雖有煤油礦產，以開採中止，或未經開採。故煤油一項，勢

不得不藉輸入以爲挹注。進口之煤油，以美國所產爲最；蘇門答臘、婆羅洲次之。每年進口額數，由一億八千三百九十八萬加倫（一加倫約合我國七斤）；進至二億一千四百八十三萬加倫，可想見近年驟增之狀況。民國十三年，進口價值，共計五千七百八十一萬餘兩（與民國十二年比較，其出入無幾）。

6 棉紗 進口棉紗大概來自日本及印度；而以日本爲最占多數。民國十三年，進口之額數，共計五十五萬三千餘擔（就中日本占四十萬餘擔）；比較民國十二年進口之紗，共計一百三十二萬八千餘擔，相差幾至一倍。良由中國所出之紗，銷流於市場者頗廣，故輸入品日見減縮也。

以上所舉爲進口貨品之大宗，其他類貨物，因每歲各有出入，茲不列舉。

### （乙） 出口之大宗土貨

1 荳及產品 我國出口貨中之貿易最有起色者，豆及豆產品是也。全國豆類之輸出，首推奉天、吉林，次爲漢口。奉天大豆之出口，係由大連或綏芬河及海參崴兩處。大豆之種類，如黑豆、青豆、綠豆、白豆、黃豆等。近年出口，共計一千八百三十萬擔。其山大連輸出之大豆，運銷之主要國爲日本、爪哇，及英國、土耳其、波斯等處；而輸出之豆餅，計二千二百五十七萬擔，大半運往日本。豆油之輸

出計全國總數，爲二百十二萬擔。其山大連輸出者，計占總數之大半，以上三種（大豆、豆餅、豆油），皆逐年進步，爲數甚鉅。惟漢口輸出之大豆，僅有七萬九千餘擔。綜合近年之輸出量（包大豆、豆餅、豆油），爲五千五百萬擔。近年來進步，可謂甚速，綜計價值，爲一億四千七百三十萬餘兩。在出口貨中，超過絲類，而占第一等位置。

2 絲類 我國所產之絲，大率可分白絲、黃絲、野蠶絲三種。所產以白絲占大部份，江浙及廣東居其半。黃絲，多出四川及山東。野蠶絲（一名灰絲），大概係奉天、山東、直隸之產。其銷路以美國爲最；歐洲次之。每年之輸出，則以白絲爲大宗；野蠶絲次之，黃絲又次之。三項併計，每年約十三萬八千四百餘擔。民國十二年日本橫濱地震，毀絲約四萬包。於是我國之絲市，遂大有起色。然不數月，仍回復原狀。故較諸民十出口之價值，已減至三千萬餘兩（民國十二年，絲之出口價值，計一億五千四百三十五萬兩。十三年，增加爲一億二千二百四十四萬兩）而位於出口貨之第二位置矣。

我國絲業之不振，致爲日本所奪。故近年萬國絲業公會，設立於上海。以來已注意改良蠶種，增廣產額，研究絲質，果能逐年進步，前途固極有希望也。

3 茶 我國出口大宗貨品，昔以絲、茶並稱，今則茶市一落千丈，非復以前之盛況。其所以如此者，係因印度、錫蘭及爪哇等處，起而奪吾茶市之席，亦由我國裁製之不精，有以致之也。出口茶之種類，大別為紅茶、綠茶、磚茶、毛茶、小京磚茶、茶末等；而出口之數量，以紅茶居其大半。計近年出口茶之總額，七十六萬五千九百餘擔；紅茶占有四十萬二千七百餘擔。綠茶出口數量適得其半，約占總額四分之一。近數年來，情形無甚變遷。紅茶大率運往英國、香港及美、荷二國。綠茶多往土耳其、波斯、埃及，兼運美、法二國及香港、印度等處。磚茶多往俄羅斯及西伯利亞等處，惟近年因俄國加徵重稅，致銷路阻滯。綜計近年出口茶之價值，計二千一百十二萬兩；較民國十二年，又形減少。若與出口絲之價值較，則僅占七分之一而已。

以上所列出口貨三種，皆居重要地位，而以豆類為最有希望。至於綢緞、五穀、棉花等項，其輸出之數量及價值，近十年來，皆逐漸退步。就中五穀及棉花輸出之價額，轉不若輸入之鉅（比較見前農業章），其亦以農事之不良，故影響於商業歟。

4 各種植物油 此項出口貨，在近二、三年來，而始發展。各種植物油中，

除豆油外（已述於上節），以桐油、花生油、爲最。桐油之出口，大都由漢口輸出。因四川、貴州、湖南、湖北等省，爲大宗桐油之出產地，而漢口適爲四省之中樞。近年出口，計八十九萬六千餘擔，價值爲一千七百七十萬餘兩。花生油多由青島載運，計近年出口六十七萬二千餘擔，價值爲八百四十五萬餘兩。此種油類之主要銷地，首爲美國，次爲英國；其他則爲香港、荷蘭、俄羅斯東部、及土耳其、波斯、德國等處。

5 皮貨 此類之輸出，可分爲生皮、揀皮、及細毛皮三種。生牛皮（內分生黃牛皮、生水牛皮）之輸出，近年計二十二萬七千六百餘擔。近三年來，皆逐年進步，運往日本、美國、及英、德、法、義等國。至山羊皮及已揀羔皮之輸出，計達九百七十九萬六千餘張。細毛皮種類甚多：有狐狸皮、旱獺皮、黃狼皮等，近年出口共計六百零三萬二千餘張，大都運往歐美。綜計各種皮貨價值，爲二千一百五十萬兩，亦出口貨之次要者也。

6 子仁 子仁出口品：分芝麻、棉子、菜子、胡麻等類，而以芝麻爲主要。近年輸出，計九十三萬四千一百餘擔。次爲菜子，計五十萬二千餘擔。次爲棉子，計三十八萬餘擔。又次爲胡麻子，計八萬七千七百餘擔。運往之地，爲日本、義、德、荷、



法、英、丹、等國。就中芝蔴輸出之價值，為六百五十餘萬兩，比較民國十二年，已減少多矣。

貿易之比

三一 貿易之比較 我國全國之陸海通商埠，先後開放者，統計之共有

九十六處；而以關稅之徵收，貨物出入之比較，則其重要者，計四十有五。重要之口岸，當以上海居第一，天津次之。漢口、大連、廣州、膠州又次之。上海、握南北之中樞，扼東西洋之門戶；故無論國內外之貿易，皆以此為集中地。天津為北方惟一之商埠，凡北五省及內外蒙古之貨物，咸於此輸出。大連控東三省及西伯利亞之尾闕，故近年稅收，亦形急進；貿易狀況，亞於天津。惜實權操於日人之手。漢口、廣州二埠，一則占長江流域之中心，一則扼嶺南諸省之關鍵；故貿易情形，約略相等。膠州（青島）自收回後，貿易頗發達，屢奪煙臺商務之席。故我國夙昔稱為四大商埠者，就現在而論，堪稱為六大商埠。其他各口岸，或地位太偏，祇限於局部；或物產未盛，不足以供運輸；故無甚進步之可言。茲據民國十四年海關貿易冊分列出入貨物之價值及徵收之稅鈔，以比較其盈絀，列表如左（分列四十五商埠）：

商埠	出入貨價總數	稅鈔總數	商埠	出入貨價總數	稅鈔總數
漢口	三,五五,四六八	三,三三,三五三	青島	五,三〇,九六〇	一,二九,五九〇

（海關銀兩）

（海關銀兩以千為單位）

（海關銀兩以千為單位）

（海關銀兩）

（海關銀兩）

（海關銀兩以千為單位）

陝西	一、六三、三七二	龍井村	四、六四七、四五〇	一七、七〇四
安東	六五、六四九、二五九	大連	二四〇、六七二、五〇二	五、四三、三三三
牛莊	五五、二七六、〇八七	秦皇島	一七、六六三、六五一	四九二、〇七八
天津	二五二、六五五、五九九	龍口	六、四一九、六六六	六六、一九八
烟台	三三、二五〇、四四〇	膠州	二三三、二〇六、八五六	三、三二、三五三
重慶	六五、五七五、四〇二	萬縣	一四、七〇八、一四〇〇	一七四、四四四
宜昌	一七、六五五、四四一	沙市	三三、六三六、五五四	一八二、三七六
長沙	三七、五九四、六五四	岳州	三三、九一七、九六九	二〇〇、九六二
漢口	二八二、四五一、三五五	九江	六四、六六六、一四三	七九八、〇五五
蕪湖	三七、七九七、六三六	南京	三七、〇〇三、六六二	五九九、五五九
鎮江	二七、七三二、七三八	上海	七七六、八二〇、七四八	二七、四七、四九
蘇州	一五、八五三、三〇四	杭州	三三、五六一、五六〇	二二、八五六
寧波	四、八七六、六九四	溫州	九、〇〇六、五九	一〇三、五九六
三都澳	三、一三九、〇八一	福州	三五、九七、八四〇	六六四、〇七六
廈門	三〇、九四六、六六六	汕頭	八五、六七七、四九九	一、七四、一八一

廣州	二〇一, 五六, 四〇〇	三, 七四一, 〇七四	九龍	七, 九三三, 四三三	四七九, 一〇八
（拱北） （澳門）	二七, 五八, 四七七	二七〇, 九三三	江門	一五, 三〇六, 四四四	四四九, 四四四
三水	九, 六二八, 五〇三	一八九, 六六六	梧州	一六, 五八八, 九四七	六〇一, 〇三六
南寧	六, 六三三, 四三六	一〇六, 五一一	瓊州	八, 七三三, 一〇〇	二八五, 四九四
北海	五, 〇三二, 八〇一	一五九, 〇六七	龍州	二六二, 一三六	九, 六一一
蒙自	二五, 三六四, 七六六	七九〇, 七七九	思茅	一九四, 一九六	七, 〇三五
騰越	四, 五九, 〇八三	一〇五, 九四四			
共計	貨價 二十三億七千九百六十三萬兩有奇	共計	稅鈔 六千九百五十萬兩有奇		

以上所列各埠輸出入之貨價，蓋合洋貨進口淨數，土貨進口淨數，土貨出口淨數，土貨出口總數而言。至共計一項，僅就洋貨進口淨數及土貨出口總數兩數核計；此即貨價之全數。其土貨進口淨數，不計在內。係因彼關之進口，即此關之出口故也。若以洋貨進口淨數土貨出洋總數兩項計算，則為十七億八千九百萬兩。就中上海一埠，輸出入之貨價，計七億七千六百萬兩以上，占總額（洋貨進口，土貨進口，土貨出口）三分之一。關稅為二千七百五十萬兩以上，亦占總額三分之一。天津一埠，輸出入之貨價，為二億五千一百萬兩以上，占總額十一分之一。關稅為六百九十二萬

兩以上則占十分之一。漢口以下各埠，則以次遞減。由是觀之，上海為國內外貿易之中心，洵非虛也。

若論外國對我貿易之主要者；當推英國，次為日本，又次為美國。至於德國，則自歐戰後，與我恢復通商以來，屢屢步美國之後，而發展其東方貿易權。法國則對我貿易，不足與英、日、美諸國相頡頏，僅其領地之安南，有一部分之商業往來而已。其他如荷蘭、比利時、俄羅斯，雖有輸入之貨物，固不足稱為主要之國也。茲列英、日、美、德四國對我貿易之貨價對照表於下：

英本國	一二六、〇一	日本、臺灣	二三四、七六
英屬香港	三四三、九一	日屬朝鮮	一一、五〇
英屬印度	三八、八二	共計二億四千六百二十六萬兩	
英屬加拿大	一五、五七	美國	一九〇、九五
英屬新加坡	九、三二	德國	三八、六八
共計五億三千三百六十三萬兩			

以上所列對我貿易之主要各國，其概況既明，而我之對外貿易，往往輸出不敵輸入，每年相差至二三億萬之巨，亦足以徵商業之趨勢矣。

茲列近十年對外貿易貨價淨數比較表於下，以資參考：

年次	洋貨進口淨數	土貨出口總數	共計價值
民國四年	四億五千四百萬 <small>(海關銀兩)</small>	四億一千八百萬 <small>(海關銀兩)</small>	八億七千二百萬 <small>(海關銀兩)</small>
五年	五億一千六百萬	四億八千一百萬	九億九千七百萬
六年	五億四千九百萬	四億六千二百萬	十億一千一百萬
七年	五億五千四百萬	四億八千五百萬	十億三千九百萬
八年	六億四千六百萬	六億三千萬	十二億七千六百萬
九年	七億六千二百萬	五億四千一百萬	十三億零三百萬
十年	九億零七百萬	六億零一萬	十五億零七百萬
十一年	九億四千五百萬	六億五千四百萬	十五億九千九百萬
十二年	九億二千三百萬	七億五千三百萬	十六億七千六百萬
十三年	十億一千八百萬	七億七千一百萬	十七億八千九百萬

觀上表，則我國近十年之商業狀況，與東西洋諸國經濟之侵略，可以瞭然。民國三年，當歐戰以前，入超至二億萬兩以上。迨民國四至八年，正值歐戰之際，英德諸國無暇顧及東方之商務，其對我貿易，僅美日等國，故入超僅一億萬兩左右。而民國八

又。因。一。五。四。運。動。一。排。斥。日。貨。故。出。入。差。足。相。抵。十。年。中。以。民。八。出。入。最。為。平。均。民。九。歐。戰。甫。息。即。已。恢。復。原。狀。入。超。仍。達。二。億。萬。兩。以。上。迨。十。年。與。十。一。年。競。爭。益。烈。入。超。竟。至。三。億。萬。兩。之。多。雖。近。年。一。民。國。十。三。年。一。我。國。貨。物。輸。出。達。七。七。萬。兩。以。上。為。十。年。來。所。未。有。不。可。謂。非。樂。觀。然。入。超。仍。占。二。億。四。千。萬。兩。商。戰。之。激。烈。漏。卮。之。重。大。我。國。民。可。不。急。起。直。追。力。謀。抵。制。乎。

三二 金融

金錢之融通狀態，謂之金融。而所以調劑金融，維持金融者；

則有賴乎銀行。凡一國財源盈虛消息之機關，於農工商業社會上之盛衰，皆與有關。係焉。故銀行如人身之血管，而金融猶之血液，必使之流轉得宜；一旦塞滯，則實業社會即罹於厄，國家亦隨受其病。是金融於國家社會關係至大。

我國自昔金融，操於錢莊及票號。惟資本不甚雄厚，且無統系之組織，勢多渙散。票號雖資本較厚，然自近三十年來，施行銀行制度後，票號之勢力亦漸歸於消滅。我國銀行之設立，始於清季，最早者為中國銀行（初名大清銀行，光復後始改今稱），設總行於中央政府所在地（各省及商埠設分行），即財政學家所謂「中央銀行」，為國家理財之機關也。其專注之特權，與普通銀行不同。有代國家發行國幣之責，並受政府之委託，經理國庫（徵收全國之租稅，納於國庫）及募集或

償還公債等事務。其營業亦兼爲貸借及存款等事，或對於各銀行而爲貸借。資本金爲六千萬圓，實爲全國金融界之中心。繼起者爲交通銀行，其設立之初，係清代郵傳部爲輔助交通事業進行而設；故直接受轄於交通部。亦得受政府委託，分理金庫；與中國銀行之權限相同，亦第二之國家銀行也。

其他商款及地方公款合組之銀行，先後設立者頗多。茲舉其著者如左：

浙江興業銀行	金城銀行	中華儲蓄銀行	中華通商銀行	四明銀行
浙江地方銀行	浙江實業銀行	中南銀行	大陸銀行	東萊銀行
江蘇銀行	中國實業銀行	農商銀行	鹽業銀行	絲業銀行
新華儲蓄銀行	勸業銀行	廣東銀行	富滇銀行	國民銀行
正利銀行	蒙藏銀行	海銀行		

以上所列，僅舉其著稱者，已足見一斑矣。此等銀行，或設於北京，或設於上海，天津、漢口、廣州等各大埠，及各省城所在地與掣鹽地；其營業頗爲發達。就中有一部分之銀行，經財政部之核准，有發行紙幣權。

自通商以來，外人多於商埠，設立銀行，以操縱利權；並得發行其紙幣，誠我國金融界之一大障害也。茲列舉其重要者於下：

(甲) 屬於英國者有三：滙豐銀行、麥加利銀行、有利銀行

(乙) 屬於美國者有三：美豐銀行、友華銀行、花旗銀行

(丙) 屬於日本者有四：正金銀行、臺灣銀行、朝鮮銀行、義品銀行

(丁) 屬於荷蘭者一：喃囉銀行

其他又有中外合辦之銀行有五：

(戊) 華俄道勝銀行、華比銀行、中法實業銀行、中美懋業銀行、中

華滙業銀行 (與日合辦)

外人既設立銀行，發行紙幣，於是外幣遂充斥於市場。如俄之「盧布」及德之「馬克」，皆於歐戰後，其價值一落千丈。至法之「佛郎」，印度之「盧比」，其市價亦各有不同，皆足以擾亂我金融者也。現金之種類，為外人所操縱者，有大條銀、標金等名稱，其利權大抵操於英日之手。當歐戰前，世界之金融，以英之倫敦為中心，今後已轉移於美之紐約矣。

三三 礦業 一。國礦業之盛衰，係於天產者半，係於人力者亦半。中國礦

產雖富，而礦業之程度，較之先進各國，猶極幼稚。雖開採之法，發明最早，四千餘年以前，已知利用銅鐵，惟進步極遲。故迄於今日，尚多用舊法開採者。統計全國之天



然富源，與目今礦業之盈絀，參互而比較之，則我國將來礦業之前途，可於此卜之矣。茲就礦業之關係，分爲下列各類：

(甲) 重要之礦 (此類指我國較爲豐富之礦產而言)

鐵 世界產鐵之國，以美、英、法、德爲最富。亞東諸國，鐵礦極爲缺乏，日本可採鐵礦僅六十兆噸，朝鮮一百十兆噸。而中國東部，舟車易達之地（如奉天、山東、湖北等處），可採礦量，已在四百兆噸以上，在太平洋沿岸，誠屬首屈一指。加以人工之廉，煤焦之富（煤焦爲煉鐵之用），尤非他國所可幾及。當歐戰時代，日本鐵業，殆有完全仰給於我之勢。故我國鐵礦，較之歐美二洲，雖不足比擬，然就上述情形觀之，實爲太平洋沿岸鐵業發展最相宜之地。

煤 工業之發達，首資煤鐵。李喜霍芬氏謂「我國煤藏之蘊蓄，最爲宏富」，一途爲東西洋各國所垂涎。近年直隸、河南、山東、奉天諸大煤礦，半爲英、日所攘奪。然我國經營煤礦，頗能起而競爭。如山西之煤礦，向英人贖回，而設保晉公司。河南焦作直隸開平之煤礦，爲英人所佔，而別設中原公司，及滎縣煤礦公司，以分其勢（今在河南者，合組稱爲福中公司。在直隸者，合組稱爲開滎公司）。今就我國人自行開採者，其產煤能力，已達三百七十二萬噸。

錫 世界之重要錫產地有五：(一)南洋羣島麻刺甲半島及其附近；(二)波里維亞 (Bolivia)；(三)中國；(四)英國康華爾 (Cornwall)；(五)澳洲；其餘諸地，遠莫能及。中國雲南一帶錫礦，無大組織，無新技術，而所產錫額，年達七千噸左右，價值一千二百餘萬，已居世界第三位。加以廣西、湖南，尙未充分發達；將來交通較便，中國錫產，固不難增進而繼。武、南洋也。

銻 中國產銻最多，超過世界全額之半。湖南一省，銻礦豐富，爲世界所著稱。歐戰期中，全球市場，均仰我供給。年產價值，達一千八百餘萬圓，亦云盛矣。雖戰後市面停滯，礦業亦衰。然既有全球無比之富源，善爲經營，固可爲礦業界別開一生命也。

汞 貴州之汞，亦爲世界少有之特產；自古迄今，產額獨豐。但採鍊多用土法，所得已不少。歐戰期中，出口之汞，年達二百噸。以世界礦業最富之美國，而汞礦極少，尙仰給於西班牙。然則中國汞礦，自比較上觀之，固特占優勝，是在礦業家好自爲之耳。

鎢 鎢爲近年新發見之礦質，而就今所知，殆已居重要之地位。歐戰末期，輸出美、英、日本之鎢礦石，最盛時年達五千餘噸。湖、贛、粵等省，產地甚多；其他各

處，猶有發見之望。

鑛 外國明鑛，多以化學製成，極少自然鑛；所產惟小亞細亞數處而已。我國鑛產，產於浙江、福建、廣東三省；採自酸性火成岩中，此項岩石，分佈極廣。平時年產七八千噸，民國七八年間，增至一萬八千噸，價值一百萬元左右。是亦中國之特產，所宜設法利用之者也。

(乙) 退步之鑛 (此指近年產額減縮之鑛而言)

銅 我國古代之銅鑛，各省皆有；惟礦層不厚，往往不久即竭。惟以川、滇、閩、東、川、會、理等處，發見稍遲，故產額尚多。然雲南銅鑛，在清初乾隆年間，產至六千噸以上者，今則不過八百餘噸。其原因雖由於舊法採鍊，以致衰退 (四川彭縣銅鑛，係用新法採鍊)；但礦源散漫，以致不能得大宗之產額，亦其一因也 (日人近在我吉林省天寶山，開採銅鑛，以產額不豐，亦將停辦)。

金 我國金鑛，以黑龍江砂金產額為最，吉林、奉天、山東、熱河、湖南等省，亦有產者；加以外蒙所產，每年約共十八萬兩，亦為我國重要鑛產之一。然所採之金，大抵出自砂鑛，往往易竭。故內地金鑛，今已採盡，惟滿蒙尚有大宗出產；而其間開採較久者，亦已溝老砂殘。泥土法淘洗，遺棄甚多，頗不經濟 (此為土法採

礦之通病。此等砂金礦，恐不能維持百餘年之久。至原生金礦，雖新疆各地，尙有發見；而儲量豐富者，迄今並不多觀。

鉛、鋅、鉛、鋅二礦，各省皆有，惟大者不多。最善者，湖南之水口山，然儲量亦殊有限。雲南、浙江，雖亦有可採之礦，但尙未發見大礦。加以國內無重要鍊廠以容納之，故每年僅輸出礦石數千噸，以供給日本等處。

(丙) 較貧之礦（此類爲中國較少之礦，而國內需要，常須仰給於輸入者）。

銀。銀爲我國本位之主幣，似當產之甚豐；惟環視國中，迄未見有重要礦床。全國產額，不過數萬兩，皆出之方鉛礦中。大抵含銀較富之礦，皆限於三四百尺以上，深入卽減；是殆天產所限使然耳。

煤油 我國煤油，嘗引起世界之注意。就今所知，則四川、熱河，試探之後，殆已失望。陝西延長之礦，初探時，頗有成效；迨近年因油泉不多，遂有停辦之說。至甘肅新疆，皆尙有希望。

(丁) 有望之礦（此類爲以前所未知，未探，或探之而不甚多，至今日乃漸有發見，可希望其成爲重要之礦業者）。

鉾 昔皆以爲無用之礦，近年始於湖北湖南廣東陸續發見。全年產額，可達數千噸以上；而以湖南產區爲最廣，將來當更發達。此項礦業，爲鋼鐵業所必需。日本、美國，皆不甚多。中國所產，如果豐富，不特可以輔助國內之冶業，更可望輸出於國外也。

鉬 福建、浙江等省，陸續發見，產地頗多。雖儲量大抵不厚，然將來頗有發展之希望。

滑石石棉等 本國礦業家，注意者尙少；而化學工藝，尙未發達，不知利用此等礦質，故開採未盛。然就大致觀之，似可望爲重要礦產。

綜以上所述，則我國礦產種類，不可謂不多；而礦業迄未發達者，約有數種原因：（一）由交通不便，運輸維艱，故各礦未能充分發展，祇以供給本國需要而止。（二）國內冶業工業，百未舉一，對於多種礦質（錒、鉍、錳、鎢等），絕對無需要之地，故有礦而不知利用，轉以供給外人。（三）泥守古法，不求進步，其開採方法，營業組織，與數百年前，曾無稍異。（四）無相當之鍊廠，以爲收容。基此數因，礦業乃坐是不振。故礦業之興廢，是在礦業家之善爲經營而已。

## 第九章 住民

三四 種族

我國民族之產生，究竟是土著，抑係外來，說者不一。近代歐美諸學者，有主張自中央亞細亞、阿富汗、土耳其斯坦一帶遷來者。有主張自巴比倫、底格里斯河、幼發拉的河一帶遷來者。有主張自亞蘭遷來者。又有主張自長城外沙漠之北遷來者。且有主張自馬來半島、爪哇、埃及等處遷來者。甚至有主張自美洲遷來者。衆說紛紜，莫衷一是。雖諸說各有一部分科學之研究，但終覺資料缺例證少，故諸說理由，不甚充分。要之我民族自上古時由黃河流域發生文明，漸次傳播於四方，則可斷言也。

世界人類，據宗教家言，謂皆出於「一元」；而人種學家，則以各民族皆由各地特殊之發展，此「多元」之說也。我國歷史家，皆以上古民族，同出於一系，爲黃帝之子孫；而近時則盛倡四萬萬同胞之說。然就實際上觀察之，我民族自上古以迄今日，殆由多數複雜之分子，積數千百年而融合而同一化，以漸組成一大團體也。茲綜合歷史上我國各民族之名稱，及其根據地，以覘漸次發達之趨勢。約而分之，大別爲八組：

1 諸夏組 華夏之稱，見於經籍者甚多（詳見卷上）。諸夏者，綜括華夏諸民族之名稱也。可以代表中國者有三種名詞：在上古曰「諸夏」，在中古

曰「漢」，曰「唐」。漢則開通西北，唐則互市東南；故漢族唐人之稱，相傳弗替焉。諸夏之根據地，爲河南、山東、大部、山西、陝西、湖北，一小部，但山東、河南，尙有其他小民族雜處，故其時諸夏民族，領土甚小，但其文化，實遠出其他民族之上。故全國民族中，皆以諸夏爲中心。

2 東夷組 此組有萊夷、淮夷、徐戎等族，根據地在山東登萊青半島，及蘇皖淮水一帶，至春秋末年而同化。

3 荆、吳組 其代表卽楚、吳二國。荆（荆楚、荆舒等）在湖北安徽地方，吳在江蘇地方。本爲蠻夷之族，自太伯入吳，鬻熊封楚，遂傳播中原之文化。

4 百越組 百越者以其種族多，範圍廣，故泛稱之曰百。約計之，可分爲越、甌越、閩越、南越等。越及甌越，皆在浙東之地；越至戰國時，始通中國。閩越卽福建地方，南越卽兩廣地方（安南亦包括在內），甌越與閩越南越，至秦漢時而漸同化。

以上所述東夷、荆、吳、百越等族，皆在本部諸省。自周末而秦、漢已漸混合於諸夏，而不可復分矣。

5 東胡組 卽通古斯族，在周時爲肅慎，起於黑龍江之北，是爲滿族之

始祖。南北朝時，爲靺鞨（分黑水靺鞨、粟末靺鞨），至唐而建渤海國，領土包今熱河、奉天全部，吉林、朝鮮各一部。在五代時爲契丹（即遼國），滅渤海而奄有其地；且侵佔中國直隸、山西之北部，與宋對抗。繼之者爲金，本爲女真部；滅遼、宋，據黃河流域，其後見滅於元。越數百年而女真餘部，佔吉黑兩省之地，南侵至奉天，先建國號曰後金，繼即改號曰清，至明末而入主中國。嘗未入關以前，創造文字，禁止滿漢通婚。迨與漢人接觸日久，遂漸形同化。及至滿清末年，不特滿人幾與漢人無別，而其自有之語言文字，滿人中亦不復能通曉，蓋已爲漢族之文化所涵蓋矣。

蒙族統系，比較的不甚明確。據舊唐書室韋傳，蒙古初名蒙兀兒，係室韋之一種；室韋本屬東胡族，由此可證明蒙古爲東胡之一支。漢晉時之鮮卑，亦屬此種（鮮卑與西伯利亞同音，其族由西伯利亞南下，故名）。蓋蒙古語與鮮卑語，語根相同；而蒙古文字則又與滿洲相合；是二族固同爲東胡族可知。其根據地之內外蒙古，初爲匈奴、突厥、回紇，迭相雄據之舊壤；與其遺民日久相處，混合，始成一大蒙古族；故其血統絕非純粹。至元初最爲強盛，兩次西征，並深入歐洲。一時中亞、西亞、東歐之地，皆歸其征服，建立諸汗國。其後更入主中國，其對於種族、界



限。極。嚴。(有蒙古人、色目人、漢人、南人之分)；故至今尚未完全同化。近年庫倫之一大部分已發生獨立自治之問題。

6 戎狄組 此族與漢族自古已發生接觸；獯鬻、纣、狄即為匈奴一音之轉。漢以前屢次南下，至漢代大張撻伐，其勢始衰。其餘種入居長城以內者，至晉時更爲五胡亂華之首。其後突厥代興，仍據其漠北之地。至唐代始行討滅，而回紇又起而代之；至宋元時，西遷至新疆一帶，即爲今之回族。就中同化者，稱爲漢回(一名東干)；未同化者，稱爲韃靼回。

7 氐羌組 氐羌之族，最早者，見於商頌「氐羌來享」。可知此種自古代已與諸夏發生關係。其根據地，在西藏青海川邊一帶地方。當唐明時，曾建吐蕃、烏斯藏等國，即爲今之藏族。但此係狹義之氐羌族，其他巴、蜀、陝、甘等處之民族，大半爲氐羌之同化；其未同化者，即此狹義之氐羌族耳。

8 苗蠻組 苗蠻之種類甚多，現今雲南貴州廣西境內，未同化者，尙百數十種。其歷史甚早，上古稱爲三苗，由北方而遷於西南，春秋時稱爲南蠻。自黃帝伐蚩尤，莊蹻開夜郎，孔明擒孟獲，馬援征南蠻，下至於明清兩代之改土歸流，五千年間，極力開拓，極力同化，直至今日，其間殘留者，尙倔強未服。

以上列舉漢、滿、蒙、回、藏五大民族之由來，其分合變化之迹，至爲複雜；至今日而同爲中華民族，不可謂非民族蛻化之成功矣。惟就五族中不加入苗族者，豈非以其未臻開化之程度，而人種又散漫而少團結之故耶。

三五 人口

人口之多寡，與各地之氣候、地勢、物產，互有關係，是以氣候寒冷，或高原沙漠，地味磽瘠之區，則人類不適於生存，故戶口稀少。若氣候溫和，加以平原沃野，物產豐盛，則人類易於孳生蕃息，故戶口極形稠密。蒙古、青海、西藏，人口僅二百萬左右。新疆面積最廣，而人口最少，僅一百二十萬。此關於氣候、地勢、物產之明證也。

就本部各省而論，人口密度，亦因地方而不一：北區之高原，西江上流流域等，爲最稀薄之地方。長江流域之平野，黃河西江之下流，並沿海之各省，人烟皆極稠密。就省分言之，則人口以四川爲最多，在七千萬以上。次爲山東、安徽、廣東，在三千萬以上。又次爲直隸、江蘇、湖北、江西、浙江、湖南、福建，人口在二千萬以上。又次爲雲南、廣西，人口僅九百萬以上，及八百萬而已。若山西、陝西、甘肅、河南、貴州五省，人口共計爲五千五百萬；平均計之，則每省各爲一千一百萬；就中實以陝西、甘肅、貴州爲最少，東三省人口共計僅一千九百二十九萬。就中奉、天占多數，吉林次之，黑龍江

又次之；若平均計之，則每省僅六百萬以上而已。若論各省人口之密度，則以山東、江蘇為最密，每方里近百人。而江蘇之上海一埠，每方里有五百人以上者。甘肅、廣西、新疆為最稀，每方里不足十人。

我國人口，統計為四億五千萬以上（僑居國外者，尚不在內）。為全世界人口最多之國，此為地理家之恆言。然戶口之調查，如婚姻、產生、死亡之數，既無明確之登記；而各省之調查報告，又多視為具文，無精密之統計。故稱全人口為三億者，或以超至五億，或七億者。然據近年之海關、貿易冊及內務部之調查，其數皆在四億四千萬以上，則較為可信也。

古代政府，因租稅徵收之必要，調查丁數（成丁以上之男子），即以推算全國人口，本不甚正確。自清代雍正以後，永停編審，將丁糧攤入地稅，名曰「地丁」。全國戶數人數，更漫無稽考。然因丁糧既免，而民間無所用其隱匿，而人口於以驟增焉（觀下列表即明）。雖其後洪楊之亂，回敵徒之亂，並不因是而減少。而激增之勢，至清季已達四億之數。茲就歷史上之人口，並以現代之人口，列比較表於左：

年	代	戶	數	人	口
隋	大業	五	八、七〇〇、〇〇〇		

僑民

唐天寶十四年	九、六一九、〇〇〇	五五、〇〇〇、〇〇〇
宋大中祥符七年	九、〇五五、〇〇〇	二二、〇〇〇、〇〇〇
宋紹聖四年	一九、四三五、〇〇〇	三三、〇〇〇、〇〇〇
宋慶元元年	七、二二三、〇〇〇	四八、〇〇〇、〇〇〇
明洪武二十六年	一六、〇〇〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇、〇〇〇
明萬曆六年	一〇、六二一、四三六	六一、〇〇〇、〇〇〇
清乾隆六年		一四四、〇〇〇、〇〇〇
同五十七年		三三三、〇〇〇、〇〇〇
清嘉慶十七年		三六〇、〇〇〇、〇〇〇
清光緒二十三年		四一〇、〇〇〇、〇〇〇
民國十三年		四五〇、四五三、〇〇〇

三六 僑民 流寓於海外者，謂之僑民。我國人嘗海禁未開以前，雖乏航海冒險之精神，然往來於南洋羣島者，從事經營實業，以閩粵人居多數。故近今爪哇、新嘉坡等處之華僑，約達一百八十餘萬；暹羅次之，約達一百五十餘萬；緬甸又次之，約達一百三十餘萬；英領印度，亦達一百餘萬；其他亞洲各地，及歐、美、澳等洲，

各達數十萬，合計約九百三十二萬。當南北美新大陸發見之初，往往招徠華工，爲之墾闢，爲之操作，櫛風沐雨，以啟山林。迨事業既成，輒遭其排斥。迄今僑居於北美者，綜計僅二十餘萬。然華人之堅忍耐勞，儉約勤奮，實爲世界民族之冠。以之實行拓殖，其勢力之發展，誠有不可輕視者。惜我國政府，不知維持保護，爲其後盾；致使偉大殖民之成績，不克日增月盛，而成爲今日之現象也。茲就近年僑民之數，舉示其大略於左（表中日本及南北美各國，因近年排斥華僑，故減存此數）。

地名	僑居人數	地名	僑居人數
香港	四四四、六四四	臺灣	二、二五八、六五〇
澳門	七一、〇二一	安南	二五〇、〇〇〇
日本	一七、七〇〇	暹羅	一、五〇〇、〇〇〇
朝鮮	一五、〇〇〇	緬甸	一、三〇〇、〇〇〇
馬來半島	九〇三、〇〇〇	美利堅	一五〇、〇〇〇
英領印度	一、〇三〇、〇〇〇	加拿大	一一二、〇〇〇
荷領南洋	一、八二五、〇〇〇	墨西哥	〇二、八三四
美領菲律賓	四四一、〇〇〇	古巴	一〇、〇〇〇

檀香山	二五、七七二	巴西	二〇、〇〇〇
新西蘭	二五、〇〇〇	秘魯	四五、〇〇〇
西伯利亞	三七、〇〇〇	其他各地	八〇、〇〇〇
合計	二七、〇〇〇	合計	九、三三〇、六二二

外國人之居留於我國者，年盛一年，大率因傳教、營商而來。居留地在各商埠，及租借地。營商者，以商埠居多；而傳教者，且入居於內地。茲據民國十三年海關貿易冊居留外人之數，及其所設之商店，列表於左：

國籍	居留人口數	商店數	國籍	居留人口數	商店數
美國人	八、八一七	四七〇	奧國人	一〇〇	六
比國人	五七三	二六	巴西人	一	一
英國人	一四、七〇一	七二六	捷克人	一四〇	四
智利人	二四	二	荷蘭人	四四八	三八
丹國人	六二八	三九	德國人	二、七三三	二五三
芬蘭人	六	一	匈牙利人	一	一
法國人	二、七二五	二五五	意國人	六八一	四九

日本 人	一九八、二〇六	四、二七八	拉脫維亞 人	一	
墨西哥 人	八		挪威 人	五七五	一九
波蘭 人	五	一	葡國 人	三、六五七	二三一
俄國 人	八五、七六六	九三四	西班牙 人	三二四	一四
瑞典 人	二二五	一二	瑞士 人	四二九	二九
無條 人約	七五				

統計居留人口，爲三十二萬八千二百二十九人，商店共七千二百八十六家。當民國十一年，居留人數，爲二十八萬二千六百九十一人。二年之中，已加增至三萬八千一百三十一人，亦可見外人之至。吾國者，有與年俱進之勢。就中之比較，以日本最多，占十九萬人以上。俄國人次之，占八萬五千人以上。英美二國又次之，英占一萬四千人以上，美占八千人以上。葡國占三千人以上；至法德二國則在二千人以上，其他諸國，則數百人，或數十人而已；而以匈牙利巴西爲最少。

### 第十章 社會

#### 三七 風俗與生活

我國既合漢、滿、蒙、回、藏而成一大民族。雖經若干年之同化力，然因各方之風土習慣，往往保守其遺傳性，未能盡融其界限。至於生活

之狀態（即衣食住等），亦隨地而異；或因物產之不同，或因嗜好之特殊；或因經濟狀況之各別；故其起居飲食服御，各從其所宜，以爲生存之具。民國以來，改定男子及女子之禮服（男子之禮服，分大禮服及常禮服二種）。惟普通所服之袍褂，則尚沿用清代之舊。至於辮髮之習，起於北魏（即「索虜」之稱），沿襲於遼、金、元、清，光復後，已一律剪除，惟蒙古之一部，尚存此制。纏足之習，起於南唐，舊日漢族之女子，多染此習；至清季而提倡解放，今已實行汰除矣。茲將各民族之風俗與生活，分別敘述於左：

（甲） 關於風俗者：

據長沙馬晉義之說（蓋指各省民族之特性而言）

直隸俗雜五方，驕侈淫佚，便辟側媚者聚焉。雖然燕齊之交，其標悍豪俠之風，至今猶存。

山西古「三晉」也。其俗堅忍而好蓄藏，故夙昔以商豪於中國。然樸實儉約，亦有多者。

河南自昔「四戰之國」，今爲交通之中心。其民則勇不逮北，智不逮南。

關中，古代帝王之都，亦歷代戰爭之區也。加以明季流寇之踐踏，財力耗薄，故其



民貧而悍，媮而不揚。

甘涼、素蹂躪於回，其俗雜漢回，悍而急，饑而好亂。

大江左右，自晉宋南渡後，中原衣冠、文物萃焉。惟南俗脆弱，而歷代都此者，率皆偏安媮惰之主。故其俗文而少氣，知者多而行者寡。雖然，江浙固今世文明之中心點也。

皖南、江右，俗在吳、鄂之間，可代表南人之特性焉。

江漢之間，近世之滢陽成皋也。天下有事，爲必爭之區。故洪楊之難，武昌三陷，陽四陷（近代如武昌起義，湘鄂之戰），其民數更喪亂，人無自安之心。故俗習於巧黠，好近功而無高遠之志。

湖南，古「南楚」也。北通江域，南接兩粵。其人民進取之氣頗盛，而保守之習亦強。

蜀產饒富，閉關足以自守，故人民善保守而鮮進取。然當亂世，往往爲梟雄所竊據，肆其蹂躪。其土著民族，缺乏活潑氣象焉。

廣東自秦漢以來，卽號稱一大都會。而其民族與他地絕不相似，言語異，風習異，性質異，故其人頗具獨立之想，有進取之志。兩面瀕海，爲東西洋交通孔道。故航海

通商最早。且遠拓殖民於海外，與閩人性質相似。然因天產物豐富，習於驕奢淫佚，不免性成偷惰。

廣西土瘠，民貧，其地與中原懸隔，故洪楊用之以發難，加以苗、僮雜處，習於戰鬥，故常因民食不給，視揭竿爲常事。

滇、黔、三省，「南蠻」之古墟也。其人民之稍優秀者，大率流宦遷賈，來自他鄉。至其原民，則猶有羲皇以上之遺風焉。

以上言本部十八省之風俗，亦可以觀察其大要矣。此外滿、蒙、回、藏之民族，亦各有其特殊之風俗。茲更分別言之：

滿洲土脈深厚，有「白山黑水」之雄。遼、金、清三朝，嘗憑藉以窺伺中原。故民族強武，習騎射，號稱「索倫勁旅」。自滿清入關後，分遣「八旗」，駐防各省，給以廩餼。晏安坐食，於是其人一變爲倚賴性。及清亡以後，滿人至有無衣無食之歎。

蒙古地多沙漠，不宜耕種而宜畜牧，故人民逐水草爲遷徙，騎射亦爲其所長。惟迷信「喇嘛」，知識卑下。近今俄人侵入，頗受「赤化」之影響。

新疆一省，回、漢居其半。其他人種頗複雜：除漢、滿、蒙、藏各民族外，尚有哈薩克、印度、阿富汗、土耳其、俄羅斯、猶太諸種人，直有人種展覽會之觀。人種既殊，習俗亦各

異。惟其職業以蒙人及哈薩克人專營遊牧。其他諸人種，多經營商業而來；實西北一大市場也。

西藏種族亦多：除漢人、藏人外，有蒙古人、唐古特人、摩些人、尼泊爾人等。性情單純和平，知識蒙昧，迷信極深，篤信宗教。故民族分爲四種階級：即貴族、富弼爾罕（即轉生之活佛）、僧侶、平民，是也（按此種階級，與蒙古、印度相同）。又其俗尚譎詐，並富於忍耐力云。

合以上所述我國各民族之風俗、性情，互相歧異之點，足以舉示一斑矣。然就普通之性質論之，亦有其特點所在。茲就東、西、洋、學、者、之、評、論、我、國、人、性、質、之、優、劣、點，以資借鏡：

- (一) 勤儉而多吝嗇。
- (二) 不厭不潔。
- (三) 習於守舊，然其趨利則舍舊而就新。
- (四) 忍耐而見機頗敏活。
- (五) 乏國民的觀念，蓋因地土廣大，利害相共之事少也。

以上矢津昌永氏之說。

- 
- (一) 勤勉而不厭勞働。
  - (二) 柔順而不能抵抗。
  - (三) 節制飲食之慾。
  - (四) 堅忍。
  - (五) 身體強健，堪於勞働。
  - (六) 巧於學步，而不長於製造。
  - (七) 敏捷而富於記憶力。
  - (八) 好虛僞而食言。
  - (九) 貪得無厭。
  - (十) 不守約定之時刻。
  - (十一) 重習慣，而深家族制度之思想。
  - (十二) 寬大而易感恩。
- 以上柯汾 *Cofhoun* 氏之說。
- (乙) 關於生活者：

1 漢滿族之生活 漢滿二族之衣食住狀況，大致相同。惟食用品，則有

北方南方之分。北方以麥類爲主要食品，作爲餅、餌、饅饅之屬，而以蕎麥、高粱、小米（粟）、玉蜀黍、輔之。南方以稻米爲主要食品，炊之爲粥飯，亦有舂之成粉，以作糕餅之屬，而以麥類輔之。至於飲料，南北皆用茶；惟酒之原料，北方用高粱及麥製成；南方則用米製成；北方又有以葡萄釀酒者。此皆飲食之普通品也。若特殊之食饌，如廣東之嗜蛇鼠，則又其例外也。衣服大都用棉織品絲織品及麻織品等，則爲南北相同。惟北方至初冬，即須御裘。南方則於冬季，棉及皮毛，皆兼用之。惟廣東一帶，入冬尙御單袷，鮮有御裘者，則因氣候之不同也。住屋普通有「瓦房」「草房」「土房」之分。而瓦房又有「平房」「樓房」之別。大率北方多平房，南方多樓房，此皆中等階級之住屋。若北方平民，多以草房或土房爲住居者，南方則罕見之。至於近代之豪商貴族，多倣造「西洋式」之房屋，崇樓傑閣，甲第連雲，而以大都會之地爲多。

2 蒙回藏諸族之生活 蒙古之房屋，除王公貴族及寺院有屋宇外，餘皆張幕而居。衣服形式，與內地略同。除貴族着內地之絲織物，及蒙古所製毛織物外，餘則冬着毛皮，夏穿棉布。食物以肉類爲主，亦食麥類。又日常愛飲牛乳、羊乳、茶等。餅類有以獸乳製之者。回族中之東干人（即同化於漢族者，內地人

呼之爲「漢回」，其衣、食、住、與漢族相類，食用麥類、及高粱、玉蜀黍。衣服普通用棉布，亦有用絲織物及毛織物者。房屋多似「土耳其式」。纏頭回則以布帛纏其頭，略似印度人。惟食品中，以豚肉爲禁品，爲其宗教上之定律。藏族之衣服，袖短而寬博，用毛皮及毛織物，棉布等。房屋樸陋，且不清潔，寺廟則頗有壯大者。建築率做印度，惟屋頂悉屬扁平，則爲「西藏式」之特徵。田家之人，多張幕而居。食物常食糝粍（麥粉所製），而多用肉類。好飲茶，又嗜獸乳。

三八 語言 我國語言，至不統一，其原因有二：（一）高山、大川，交通隔閡，言語上遂呈變異之狀。（二）種姓複雜，歷史遞衍，亦爲言語不同之一要素；此言語學家、人種學家所主倡者也。而中國國語所以不能統一者，尤有一特別原因焉：則文字主形不主聲，有文字教育，無言語教育。故教育不易普及，言文因以分離；而言語遂由是歧異也。

綜以上數原因，故語派至爲複雜。其第一原因，則由於山川之間隔，雖同爲漢語，而有各地之方言，且又統系各別（約計之爲三派，其支別爲九）。其間字句稍雅馴，發音稍明徹，則別之爲官話（分爲南、北、中、三區）。茲分述於左：

### 1 方言之統系及其派別

浙江方言

(甌語)

溫州方言

寧波方言

松江方言 (又謂之上海方言)

其他於安徽省之舊徽州府屬，

有徽州方言，稍類浙江語。

福建方言

(閩語)

廈門方言 (亦行於臺灣)

汕頭方言

福建方言 (又稱為榕語)

其他廣東省之海南島，有瓊州方言，稍類福建語。

廣東方言

(粵語)

廣東方言 (本地語)

客家方言——按客家之族，係由北方遷徙於南者。故其發音位於

粵語與官話之間。

以上所舉，但就其大體而言。若細別之，殆有百數十種之多。茲不列舉。

1 官話之統系及其派別

北區官話

北京官話——凡北五省之語言，皆屬其統系。

東三省官話——類於直、魯、豫之語，但發音稍異。

南京官話——凡皖北一帶及揚鎮等舊府屬，皆用之。

中區官話

西蜀官話（即四川官話）  
漢口官話

此二語派，大同而小異。

杭州官話——一名中州音。自宋室南渡，中州人士，遷於臨安，故自

成一種官話。

南區官話

桂林官話

雲南官話——此語派之一部，係由四川遷來之民族為多。

第二原因，則由人種之關係。自滿洲、蒙古、西藏、新疆，以及西南諸省之苗、獠等種，語言絕異，別為系統。蓋我國語言在言語學上，為獨立音派（即單音語）。而蒙、滿二族為連結語（又稱添着語）。回族則為屈曲語。藏族則又介於單音、連結之間也。茲更分述於左：

滿語 當清初，於滿人入仕途者，必試驗滿語，以保其固有之語派。迨中葉以降，習與俱化；其在京師、直隸、東三省，以及清季各駐防區域者，悉皆與其地之人，習為一種語言，滿人中殆已全忘其固有之滿語。所謂滿洲之語言文字，已成歷史上之廢影。今尚有能言之者，亦不過千中之一二耳。

蒙語 蒙古語為多綴之添着語（即連結語），與滿洲語、同屬烏拉爾、阿爾



泰語系。其母音有七、子韻有十七。二重韻有五，喉音及有氣音頗多。蒙古之方言，亦有種類之不同：其純正者，爲外蒙古之喀爾喀語；烏梁海人，亦用之。至內蒙古（現熱察綏三特別區）地方，於口語稍有變化。其他有布萊雅語、喀爾滿克語，雖同屬蒙語，與喀爾喀語，則彼此不能相通。惟文字，則諸族皆爲同一。

回語 卽土耳其語，爲屈曲語派，與歐洲語同出一系。惟回族中之東干人，則使用漢族之官話。其操土耳其語者，僅一部分之回族耳；雖與歐洲土耳其語，同出一源。然不無差異之處。

藏語 西藏語爲屬於西藏、緬甸語系之單綴語（卽中間語）。方言分爲數種：有唐古特語、摩些語（摩些語與漢語，及藏語皆不同，欲學習之，殊爲不易）。其以西藏語，著爲經典者，卽爲「梵語」。

以上合滿蒙、回藏種族之複雜，加以各省方言之紛糅，宜其語言之不能統一矣。

第三原因，則由於言語不能一致，而字形與字聲又復互異；卽所謂有文字教育，無語言教育也。惟以無語言教育，故聲音往往隨時代、地域而變遷。主形之文字，不能確立準繩，限之使不變，而語音遂不能統一。





(甲) 重唇音 ㄅ ㄆ ㄇ (乙) 輕唇音 ㄌ ㄎ ㄎ

2 舌音

(甲) 舌尖音 ㄉ ㄊ ㄋ (乙) 舌尖邊音 ㄌ

(丙) 舌根音 ㄍ ㄎ ㄎ (丁) 舌根後之淺喉音 ㄑ ㄒ

(戊) 舌前音 ㄐ ㄑ ㄒ (己) 舌葉音 ㄓ ㄔ ㄕ

(庚) 舌葉邊音 ㄗ ㄘ ㄙ

3 齒頭音 ㄆ ㄑ ㄒ

三介母發音法

- 1. 齊齒呼 一 2. 合口呼 ㄨ 3. 撮口呼 ㄨ

十二韻母發音法

- 1. 獨母 ㄚ ㄛ ㄜ 2. 複母 ㄨㄛ ㄨㄜ ㄨㄝ ㄨㄟ ㄨㄞ ㄨㄟ ㄨㄟ

- 3. 附屬聲母之韻母 ㄇ ㄎ ㄎ ㄎ 4. 東方特有之音 ㄐ ㄑ ㄒ

以上各種之聲母、介母、韻母，合為三十九注音字母。民國八年，又由教育部附設之國語統一籌備會議決，從「ㄛ」母析出「ㄛ」母，於是注音字母共有四十九年，國語統一籌備會，將原有之字母，詳加訂正，刊行校改國音字典。我國之音標，

至此乃暫確定。

文字

### 三九 文字

我。國。語。言。雖。不。統。一。而。文。字。固。統。一。也。其。所。以。不。能。普。及。者，

有。四。種。原。因：

1 由於字體之複雜。中國文字，相傳蒼頡所創造。始用象形文字，後又漸增諧聲、指事、會意、轉注、假借、諸字，文字由此漸加。書法亦自「大篆」、「籀文」、「遞變爲「小篆」、「八分」、「隸書」等，終至流行「行、草」，至最後變成「正楷」云。

2 由於字數之紛繁。字之組織，有偏有旁，偏表意義，旁表發音（見鄭樵通志）。偏旁之數，各時代因字書而不同，在明時則爲二百十四，今亦採用此數。雖於意義之解釋，各地相同，惟發音則由方言而異。各地爲求誦讀便利起見，亦有從其方言而創爲新字者，廣東、福建常見之。此外理化學之名詞，係從其類，而以偏旁制爲新字。其他又有俗字、正字之別。字書多至七萬餘字，而康熙字典所載，則有四萬四千四百四十九字。其中供實用者，僅有七八千字耳。雖極淹博之學者，亦不能全數悉知之。

3 由於文義之艱深。我國語言與文字，判爲兩途；而文章中有韻文，有

散文，且有古文、今文、書翰文，及詩、歌、詞、賦之別。字句之間，往往有引經據典，以爲雅馴者。故中國之文學，非盡人皆能，亦非盡人皆曉。

4 由於注重字形而不注重諧聲。我國文字，本主象形；其後則形聲交錯，又其後乃趨形而忘聲。故發音之法，僅由「反切」而知之。

綜四大原因，故我國文字之不易普及可知矣。除漢文外，尚有滿、回、藏之文字，雖流行不廣，今尚有存在之價值（惟滿文至今日，殆已銷亡）。試述其緣起如左：  
滿洲文字，創造於清初（入關以前），根據蒙古文字，而稍變化之。母音爲六至八，子音十八，記號十。縱行同漢文，惟讀法係由左而右，稍有異耳。文學無足觀，僅稍有翻譯之漢文，及佛典，及清初以來之記錄與史傳。故滿洲文字至有清末季，卽滿人中亦鮮有習之者，殆成爲歷史上之名詞而已。

蒙古文字，蒙古初無文字，或謂自成吉思汗，以波斯文回文配置而成。或謂自薩利喇。以東羅馬文法，配以樹枝象形，製成一種蒙古文字，爲固定之字母。或謂創於元世祖時，西僧帕克巴，其初僅四十一字，後漸增加至數百字之多。共計十五字母，每一字母，計有七音。其綴合之方法，有二三字母而成一字一義者，亦分主音、輔音、拼音、轉音、四種。其讀法亦直下右行，此爲滿文沿襲蒙古文之明證。

惟蒙古僧侶，多誦讀西藏經典，故蒙古文之經典甚鮮。

回部文字 始創者爲畏吾兒文字（畏吾兒，卽回鶻一音之轉）。在宋元時，建國於中亞及天山南路，至清代稱其地爲回疆。其別部卽土耳其，以阿剌伯爲其根據地。故畏吾兒文字，實以阿剌伯文字爲其祖。有字母二十八；其書法則橫衍左行。其文學則以回教經典占大部分。

藏族文字 藏文之字母，三十有四，連接之而爲語句文章。與回文同爲橫行，自左而右。初本爲唐古特文，近今亦多參用印度文。其文學大抵以佛教經典爲主（謂之梵文），其他文法、歷史、等書，亦略有之。

上述之四族文字，除滿族文字業與漢文同化外，卽蒙古回藏之文字，不過流行於土著，及其宗教上之經典而已。誠宜推廣教育，輔以漢文。漢語俾潛移默化於無形。未始非籌邊之善策也。

## 第十一章 宗教

宗教之派別

四〇 宗教之派別 我國上古之世，無所謂宗教也。至祭天地、祭日月、祭山川，著爲國家祭祀之大典；雖近於原人時代崇拜自然之景象，然亦本於崇德報功之至意。蓋天地、日月，所以覆育萬物；名山、大川，所以利用厚生。自三代以來，列爲

祀典；至清代而其制不變。即民間之集社迎神，以及敬宗尊祖，亦出於報本之誠。故儒家即闡其幽微，而顯之於日用道德。——如孔子曰：「祭神如神在。」又曰：「事死如事生，事亡如事存。」又曰：「丘之禱久矣。」此可知古代之神教，與儒教之精神不悖。

自漢以來，佛道兩教並行，而宗教駁而不純矣。迨至後世，回教耶教（基督教）相繼而入中國，而宗教又益複雜矣。至於今日，「信教自由」載在約法，任人民之自由信仰。若以宗教之性質論之，佛道等教，固純然為宗教；而儒教實為形而上學，頗有以為非宗教者。蓋儒教集政治、哲學、教育之大成，其精神固高出於各宗教之上者也。

宗教之定義：必設立信條，示人以服從；或崇尚專制，強人以遵守。有專事一神者，如基督教、回教等類，是為「一神教」。有兼祀多神者，如道教及凡物教（即拜物教，苗族多奉之）等類，是為「多神教」。此宗教之大較也。或以為佛教之平等類，於儒教之大同。耶教之救世類，於儒教之濟衆。回教則出入於耶、佛之間，其形式同耶教（如禮拜及受洗禮之類），其精神類佛教（如以武力傳教，即佛教之「大雄主義」）。是佛、耶二教，與儒教相近，而回教則又與耶、佛二教相近。不知佛、教大



抵。作。出。世。想。而。儒。教。則。注。重。入。世。耶。回。二。教。大。抵。排。斥。異。己。而。儒。教。則。有。教。無。類。此。我。國。數。千。年。來。受。儒。教。之。涵。育。薰。陶。其。民。族。所。以。和。平。中。正。休。休。有。容。對。於。異。教。皆。兼。容。而。并。納。之。是。以。成。為。世。界。宗。教。薈。萃。之。區。也。

國有之宗

四一 固有之宗教 我國固有之宗教，即儒教、道教是也。茲分述之：

1 儒教 儒教之思想，起於孔子以前，已如前述；至孔子而集其大成。漢書藝文志之諸子略，以儒家冠其首。其敘述以為「儒家者流，蓋出於司徒之官。助人君順陰陽，明教化者也。游文於六經之中，留意於仁義之際。祖述堯舜，憲章文武；宗師仲尼，以重其言，於道為最高」。其列於儒家者，有晏子、子思、曾子、孟子、孫卿子（即荀子），以及漢代諸儒如賈誼、董仲舒輩皆屬焉。且於其他九家，皆歷引孔子之言，以為證明；其推崇孔子，可謂至矣。故儒教至漢代而定於一尊。自漢高、漢武，以太牢祀孔子，遂確定為國教。漢後歷代益加尊信。及宋儒復參以高遠之哲學思想，稱為「理學」，雖其思想，頗與佛敎相混合；而其根本之宗旨，則大體一貫，不外闡明政治及人倫道德，而參以形而上之思想而已。至於禍福死生之說，為儒敎所罕言，此儒敎之精神在是，而儒敎之所以異於宗教家者，亦在於是。然孔廟之祭祀，徧於全國；其配享者，有孔門諸賢，及孟子等，而歷代大儒，亦

多加入配享。其於春秋之釋奠，供犧牲，奏樂舞，而以官吏主祭之，典禮至爲隆重。蓋亦純然行宗教之儀式。現今如日本，如美洲，皆設位以祭之。洵乎孔子之道，無遠弗屆矣。

## 2 道教

道教以黃、老爲宗（黃帝老子），以虛無玄妙爲宗旨。而漢書以莊子、列子、關尹子、鵬冠子等，並列於道家，皆哲學家也。後世之道教，雖託始於黃、老，實雜以陰陽術數之學，衍爲神仙怪異之說；更採佛教之旨，以成糅雜而近俗之宗教。故其教爲漸次發達者，非出於一時之組成也。其教義以修道養生之功，可獲長生，終以飛昇成仙爲目的。其風始於秦漢，而盛於李唐。唐高以老聃爲其祖，首立老君廟於羊角山（山西浮山縣）。高宗上老子尊號爲「太上玄元皇帝」。中宗詔諸州各治觀一所，是爲道教盛行之始，亦卽道教奉祀「太上老君」之始。其經典雖根據於道德經，然大抵全倣佛教，爲後世所編纂。集合其經典者，謂之「道藏」，約數千卷。卽其教之儀式，亦與佛教相同。禮拜讀經，且行禁厭、祈禱、授籙、齋醮、符咒、服餌、諸法。而奉行此教者，爲漢之張道陵，其子孫居江西貴溪縣之隴虎山，世守其業，號爲「真人」（俗稱天師）。清代復授以官職，殆與衍聖公抗衡；寺觀且偏於國中（有名之道觀，在四川省有青羊宮、酈都觀，在

北京則有白雲觀。入民國後，其封號已廢，惟禁厭、祈禱之事，民間尙信奉之。其以符籙惑人，與古之「巫覡」殆無以異也。

外來之宗

四二 外來之宗教 外來之宗教爲佛教、回教、耶教是也。茲分述其傳來之歷史，及現勢如左：

1 佛教 我國以其教爲印度釋迦牟尼所創，故亦名釋教。其傳入中國，始於漢明帝時。由迦葉摩騰，首建白馬寺於洛陽。厥後六朝、隋、唐之間，印度、西域等處之僧，東來漸多；翻譯經典亦頗盛。如鳩摩羅什、真諦、玄奘、義淨等，皆名僧而兼翻譯者也。其各種經典，或由漢僧遠涉天竺（即印度）而求取；或由印度、西域之僧，齎入梵本。經數百年之久，漸次翻譯，而數千卷之「大藏經」遂告完成。宗派分爲「俱舍宗」、「成實宗」、「三論宗」、「法相宗」、「華嚴宗」、「天台宗」、「密教宗」、「禪宗」、「淨土宗」之別。至宋代，惟禪、淨二宗盛行，明清之間，二宗已漸趨合併。「禪宗」自南梁時，菩提達摩東來以後，漸行於士民之間。「淨土宗」係東晉時慧遠所創，後由曇鸞、道綽、善導諸僧，廣爲傳佈，遂致盛行。現今全國之寺院，殆皆禪、淨二宗所合併而成者也。本尊則有彌陀、如來、觀音、文殊、普賢等。而供奉之地，以浙江普陀山之觀音，山西五臺山之文殊，四川峨

廂山之普賢，皆爲佛教著名之聖地。其教義分大乘、小乘。大抵大乘主哲理，小乘主禮拜及迷信。

佛教之派別，則爲喇嘛教（喇嘛，爲無上之義）。最初傳布於西藏。當晉唐之間，由中國及印度，輸入佛教於其地。迭經變遷，與本來之土教混合，而成爲喇嘛教，以西藏爲中心。至元時，復傳入內外蒙古。明清之間，更散布於滿洲、直隸、山陝及四川一帶。其教分新、舊二派：舊教創自拔思發，着紅衣，故曰「紅教」。新教創自宗喀巴，着黃衣，故曰「黃教」。宗喀巴生於明永樂時，以紅教戒律不嚴正，故別創新教以矯正之；於西藏大占勢力，殆成爲西藏之國教。其開宗之二大弟子：曰達賴、曰班禪。相傳化身轉世，輪迴不已，稱爲「活佛」。至清康熙時，征定西藏後，始革除其化身之說；而以「金瓶掣籤」定其真僞。

2 回教 回教起於阿剌伯，故一名天方教（明時，稱阿剌伯爲天方國）。本名伊斯蘭教（伊斯蘭，種族名），爲摩罕默德所創；蓋竊取猶太教、羅馬教之宗旨而混合之。其經典曰「可蘭經」（向不許漢譯，皆用原文，今已由漢文譯出）。自唐時始入中國。當時阿剌伯人與廣東人互通貿易，由海道至廣東，而建懷聖寺（亦稱光塔寺）。其一支自西域而入西北部諸省，或通印度、西藏，而

傳入雲南省；漸次蔓延全國，而尤以新疆、回部爲中心（回部卽回紇遺族，其族在唐時奉波斯之摩尼教，至宋元以來，改奉摩罕默德教。我國人遂以爲回族所奉之教，而名之曰回教）。元代西征後，回人至中國者愈衆，以精於曆算，授爲中國官吏；至清代而爲陸軍官吏者尤多。其寺院名爲「清真寺」，或稱禮拜寺。著名者爲黃東、雲南、甘肅、新疆等省；卽北京、長安、江寧、杭縣等處，皆有壯大之寺院。其教徒散處於各省者，約共三千萬人，大率經營工商業，自稱爲「清真教門」。其教規頗嚴，非同教不通婚姻，會餐不食豚肉，此其特別也。

3 耶教 卽基督教 Christianity 爲耶穌基督所創。在中國之基督教徒，有二派：一爲羅馬加特力教 Catholic；一爲新教。我國人稱加特力教曰天主教，稱新教曰耶穌教。茲分述於下：

(甲) 天主教 此教原爲歐洲之舊教。初行於羅馬，當漢時已徧傳於歐洲中部；故入我國亦較早。當清季由陝西長安縣土中，發見大秦景教流行中國碑（大秦卽羅馬，景教卽基督之支派）。此碑建於唐德宗建中二年，碑面上部，鏤十字架形；下列敘利亞 Syria 文字，是可證其唐代已入中國矣。元時意大利人至北京，建立天主教堂，未及流行，至明代而中斷。迨明末清初，

利瑪竇南懷仁及湯若望等，相繼而來，盡力於著書宣教。明清兩朝，允其爲傳教師；且使司天象、曆法，於是信仰之徒漸增。嗣清廷與法國締約，有保護教徒之令。故其教遂盛行於內地。宣教師以法人爲最多，意人次之。近年信教徒，約近二百萬人。

(乙) 耶穌教 本與天主教(舊教)同出於羅馬教，德人馬丁路

德 Martin Luther 因憤舊教之專制，創立新教。我國名之曰耶穌教，以其別與天主教也。此教當有清中葉，始入中國，較天主教爲遲。當初來中國時，信從者少。乃從事編纂新約聖書(總集基督以後百年內所作之文，對於舊約全書，謂之新約；內有基督言行錄及使徒傳道記等)；嗣更翻譯舊約全書(爲耶穌基督以前之經典，係猶太教徒所纂集；分爲法律部、歷史部、詩歌部、預言部，皆關於猶太民族之事)，逐漸進行布教事業。至五口通商以後，遂由商埠而及於內地。分設教會，並開學校，設病院，就教育慈善方面，活動於全國。綜計宣教師、醫師、學校教師等，近十萬餘人。於上海、北京、蘇州、南京、濟南、杭州、福州、廣州、長沙、武昌、成都等處，皆分設大學，隱然操吾國之教育權。

## 第十一章 教育

#### 四三 教育之宗旨

談教育者，必明社會之真相。蓋教育與社會，息息相關；有良好之教育，而無良好之社會，則成效難覩。有良好之社會，而無良好之教育，則振興不易。我國當二十年以前，沿襲舊式教育，幾無教育之可言。自清季有學校之創設，首立者為北京之同文館、上海之廣方言館等，專以造就譯學人才而設。其他湖北之自強學堂、福建之船政局，又皆以造就海陸軍人才為宗旨。凡此，不過為新教育之先導而已。迨清光緒二十九年，訂立學堂章程；迄於民國之改制，幾經變遷；幾經釐正，而始有今日之現象。凡編制上、教科上，經一次修訂，皆有一次改進之益，不可謂非教育界之成績也。

論者謂我國教育進步太遲鈍，銷沈無生氣，不能追蹤歐美為憾。試一按我國之景象，自民國十餘年來，政變迭乘，兵禍相尋，時勢阨隘，而教育經費，又復左支右絀。處此風雨漂搖之中，尙能有所建樹，力圖奮進，亦誠難能可貴矣。

我國學制之改革，可分為三大時期：

(甲) 第一期 自清季以迄清室之亡，是為第一期。當清季政治頹廢，人才缺乏，朝野上下，亟以振興教育為務。於是有奏定學堂章程之頒布；其系統自蒙養院以至通儒院，分為七級，年限均甚長久。計初等小學五年，高等小學四

年，中學五年，高等學堂三年，大學分科三年，至四年，通儒院五年，其屬於初等教育者：有實業補習普通學堂，初等農商實業學堂，藝徒學堂。其屬於中等教育者：有初級師範，及中等農工商實業學堂。屬於高等教育者：有大學預科，譯學館，優級師範，高等農工商實業學堂，及實業講習所，進士館等。在當時之規畫，可謂詳盡。然以年限論之，以兒童七歲入初等小學起，即成績優良，永不留級，非二十歲二十一歲不能畢業中學；非二十七八歲不能畢業大學。夫中小學年限長，則教育普及，不可能，即人才教育，亦未易收效。歐美各國，在學年限，大都十六七年，惟日本為較長。中國倣效日制，不取其長，而法其短，此足見當時主持學務者之學識態度矣。

(乙) 第二期 當民國元年設立臨時教育會議，徵集全園教育家之知識與經驗，輔助政府；規定學校組織，及釐訂各項規程。經此改革，較清季已大臻進步。其學制以初等小學四年畢業，為義務教育。畢業後得入高等小學，或實業學校。高等小學三年，畢業後，得入中學，或師範，及實業學校。初小及高小，設補習科，為畢業生欲升入他校者，補修學科，兼為職業上之預備，均二年畢業。中學四年畢業後，得入大學，或專門，及高等師範學校。大學本科三年，或四年畢業，預



科三年。師範學校本科，四年畢業，預科一年。高等師範本科三年，預科一年。實業學校分甲乙二種，各三年畢業。專門學校，本科三年或四年，預科一年。兒童七歲入小學，使中途無輟學留級之阻礙，二十四歲可以畢業。大學較之清代學制，已減少三四年矣。且清制自小學至中學，畢業已過二十歲，是以升學之人少。民元之學制，十七歲即可畢業中學，升學者當然增多。提高普及教育之程度，此其要圖矣。

(丁) 第三期 民國十二年，全國教育會聯合會，在廣東開七屆會議，專討論學制之改革。新學制系統案，遂於是產生。其議決學制系統之標準，計分七項外；其總說明，當注意之點有四：(一) 統分三段：即初等教育、中等教育、高等教育。(二) 各段之劃分，大致以兒童身心發達時期為根據：即童年時期（六歲至十二歲）為初等教育段，少年時期（十二歲至十八歲）為中等教育段，成年時期（十八歲至二十四歲）為高等教育段。(三) 中國幅員廣大，地方情形各異；而社會要求，亦至繁雜。故於設校分科，取縱橫活動主義。(四) 教育以兒童為中心，學制系統，宜顧及其個性及知能。故於高等及中等教育之編制，採用選科制。於初等教育之升級，採用彈性制。

四四 新學制

民元頒行之學制，已如前述，其最爲人所詬病者，厥有數端：（一）預科制之阻礙。學制統一（二）各級學校程度不銜接。（三）中小學年限太長。（四）中學科目太籠統，學生畢業後，升學既困難，就業又不易，不能應社會之需要。有此數端，此新學制之所以亟須改良者也。

新學制之特色，即在採用六三三制，或六四二制。（民國十四年，政府改以四二制爲原則；但依設科性質得參用三三制）。其系統標準，以設科分枝，取縱橫活動主義。故青年之個性及知能，得自由發展，社會進之需要，亦易於適應。其效可使國民經濟力增加，促進教育之普及。新學制系統之標準，既已說明，試進言其利：新學制案：將預科制完全打破，使學校系統，一氣呵成，無強行分割之弊病，其利一。行六三三制後，各級學校之銜接，可以較前密切；關於教材方面，亦便於溝通，其利二。小學年限縮短，中學於六年中之第三年，定爲一小結束，可以減少中途退學之弊病，其利三。初級中學校數，可以增加；高小學生畢業後，不致無校可升，普及教育程度，可藉此增高，其利四。中學編制，各校不同，卽同是一校，課程亦復分門別類，學生可各隨需要，而擇校擇科，其利五。志願升學，及習職業者，均有充分之預備，學生畢業後，不致無所事事，其利六。學生需要既能滿足，就學人數，必能較前加多，其

利七。有此七利，則現行新學制較民元學制之優勝，蓋不言而喻矣。

四五 教育狀況

我國教育之不普及，基於學制之不良。自新學制施行

以來，已漸有進步；自中小學以至大學，各省近年設立者頗多。茲分列各表，以明教育之狀況：

1 小學校 各省區之小學，以就學兒童數之比較，當推山西為最多；直隸、江蘇、等省次之；而以新疆為最少。茲就最近調查之所得，列表於下：

省區	就學兒童數	省區	就學兒童數
山西	七二九、九〇三	浙江	三六二、七一一
直隸	五九五、五二六	雲南	一六六、九六一
奉天	二三八、六二八	吉林	九七、八〇三
京兆	七八、〇九一	黑龍江	四一、一四三
江蘇	五一〇、五〇六	陝西	一三六、七五六
山東	四九六、八六八	廣西	一四四、三五九
湖南	二〇四、三四九	四川	四七〇、二二三
甘肅	六〇、五〇三	江西	一一〇、八一九

河南	二二三、六九三	貴州	五〇、一二九
廣東	一九七、九五〇	安徽	四三、六七二
湖北	二〇八、三五八	福建	八七、一六九
新疆	二、九八八	察哈爾	五、六八〇
熱河	一三、九〇四	綏遠	四、六三一
總計	五、二七五、二〇六人		

2 中學校 近年中學校之增加，雖不見多，然較諸新學制施行以前，已增加七分之二矣。茲就全國公、私立之男女中學，列統計表如左：

學校數

學生數

畢業生數

四四四

六九、七七〇

九、九九九

就中各地中學生人數，以四川為最多，廣東直隸、湖南次之，浙江、江蘇等省又次之，而以察哈爾為最少。茲更列比較表以明之：

省區	學生數	省區	學生數
四川	一一、〇九〇	福建	二、四三二
廣東	六、七九六	湖北	二、三三七

察哈爾	熱河	京兆	山西	奉天	廣西	河南	江蘇	浙江	湖南	直隸
一九二	二一五	二、五五二	二、六五六	二、六五八	二、九四四	三、〇四九	四、三三九	四、九一九	五、三八七	五、五〇二
	綏遠	黑龍江	甘肅	吉林	陝西	貴州	安徽	雲南	山東	江西
	一九二	二九四	六七二	七七八	一、二四四	一、五二三	一、五二〇	二、〇三〇	二、二六三	二、二九六

3 大學校

我國國立之大學，以北京大學為最早，次為北洋大學；又次為山西大學。終清之世，大學僅此三所。民國初元即議全國分設四大學：一、北京，二、南京，三、武昌，四、廣州；其時以人才與經濟之關係，又因政治上之糾紛，均未能實現。迨近年新文化運動，與新學制頒布以來，國立、私立、大學，新創及改組者，風

起雲湧，有潮流激進之勢；不可謂非良好現象也。茲分別國立、私立、及師範、專門、諸大學，說明於下：

(甲) 國立大學

一、北京大學：分本科、預科、研究所，學生計二千三百六十人。  
二、東南大學：分文、理、科、教育科、農科、工科、商科、及預科，學生計二千六百二十二人。

三、北洋大學：分土、木、採礦、冶金、三科；及預科，學生二百五十九人。  
四、山西大學：分文科、工科、及預科，學生七百四十七人。  
五、上海商科大學：即東南大學商科之分校，分本科、預科，學生二百九十一人。

(乙) 私立大學

一、南開大學：分文、理、科、商科、礦科；學生二百二十二人。  
二、中國大學：分本科、預科、及專門科，學生一千五百五十七人。  
三、朝陽大學：分本科、預科、及法律、經濟專門部，學生六百餘人。  
四、中華大學：分文科、預科、及法律專門部，學生三百七十八人。

- 五。復旦大學分文、理、商、三科，及中學預科，學生五百人。  
 六。大同大學分預科，及英文、數、理、專科；學生四百五十人。

其他私立之大學，近年以上海為最多：如上海法政大學、大夏大學、南方大學、上海大學、東方大學、羣治大學、持志大學、中國公學、光華大學、國民大學等。

(丙) 專門學校

種類	校數						共計	學生數
	部	立	公	立	私	立		
法政	—	—	—	—	—	—	三七	八、三六一
醫學	—	—	—	—	—	—	四	九三二
農業	—	—	—	—	—	—	七	七七四
商業	—	—	—	—	—	—	六	八一五
工業	—	—	—	—	—	—	九	—
美術	—	—	—	—	—	—	一	一、三一四

(丁) 師範大學 新學制未施行以前，係高等師範學校，由教育部定為國立者六所：其地點即北京、武昌、瀋陽、南京、廣東、成都，是也。除成都仍舊

外；現北京則改爲師範大學，武昌初爲大學之師範院，繼改爲武昌大學，瀋陽則改爲東北大學，南京則爲東南大學之教育科，廣東則爲大學之師範院。

(戊) 特殊學校 此指學校系統以外所建設之大學及專門學校而言：如交通大學，分爲北京、唐山、上海三處（係就原有北京郵電學校，鐵路管理學校，唐山工業專門學校，上海工業專門學校「舊南洋公學」所改設），爲交通部所直轄。次爲清華學校，係美國退還庚子賠款而設，原爲遊美之預備，其性質與大學程度相當；其他則俄文專修館，皆爲外交部所設立。又公立專門學校之具特殊性質者：上海有同濟醫工專門學校，歐戰前爲德人所設，我國對德宣戰後，由中國董事會接收管理。南京有河海工程學校爲培養水利人才而設，經費由直隸、山東、江蘇、浙江四省分任之。

(己) 教會學校 爲新舊教會所設立，其歷史係由通商以後，漸次成立。現有十六校之多：

北京：燕京大學、濟南：齊魯大學、杭州：之江大學、南京：金陵大學、及金陵女子大學、蘇州：東吳大學、上海：震旦大學、徐匯公學、聖約翰大學、滬江大學、福建：協和大學、廣州：嶺南大學、長沙：



雅禮大學。武昌：文華大學。博文書院。成都：華西協合大學。

留學東西洋者，計歷年之官費及私費學生，昔年以留日居多，共計一千餘人；最近留美者亦增多，計九百餘人。歐戰後，留歐者以德法爲多，英比次之，共計八百餘人。留法「勤工儉學」生，大部自費赴法，其後多因費細回國。民國十年蔡元培等，與法政府協商，建設里昂大學，爲中法互助之教育事業。計男生一百二十九人；女生十四人。就中以粵籍居多數，其他各省皆有。

## 社會教育

四六 社會教育 我國教育之不及，以缺乏社會教育爲其一大原因。

近世歐美之社會教育，分爲二種：（甲）社會主義派教育，以俄德二國最爲發達。俄自革命後，卽組織教育委員會，宣布社會主義。全國兒童，由社會教養；而勞働者，且施以美術教育。德國在新憲法中，有教育計畫之規定。並設勞働大學，增授社會主義一科。（乙）社會的教育，盛行於英法美三國；英則注重補習教育，法則厲行義務教育，美則補助鄉村教育經費，而以八千萬圓爲普及教育。減少失學成人，及提倡社會教育之用。我國教育方針，蓋取社會的教育（向分爲普通教育、專門教育、社會教育三種）。惟於普及人民之知識，如圖書館、閱報社、通俗講演等，雖已舉行，惟不甚注意。至社會學一科（卽社會主義），各校亦鮮有研究及之者。自新學

制頒布，注重補習學校及義務學校；而初等教育，增入公民常識，以期增進一般社會之知識。一方面即以國語、白話文輔之，期普及平民教育。民國十二年，開第八次全國教育聯合會於雲南。其議決案中，列入實施社會教育辦法，及提倡設立公共圖書館，與巡迴文庫。近年義務學校，各省多已次第設立。果能盡力推行，則社會教育，不患其不普及矣。

### 第十三章 政體

四七 三權之分立 世界各國之政體，各有不同：有專制政體（即君主獨裁），有立憲政體，而立憲政體中，又有君主立憲、民主（共和）立憲之分。凡立憲之國家，莫不以立法、司法、行政三大權鼎立為要素。此蓋本於法儒孟德斯鳩之學說，而為世界立憲國家所奉行者也。我國自共和肇造，即本此精神，以成立三大機關。雖年來政治之不統一，立法之不鞏固，司法之未盡改良；然三權之分立，實為立憲國之基礎，而不容忽視者也。茲分述於下：

1 立法 立法機關，首推國會，次為省議會，又次縣議會。國會之組織，以參議院（即上議院）、衆議院（即下議院）構成之。參議院之議員，由各省省議員、蒙古、西藏、青海、華僑選舉會，及中央學會選出之；計共六十四名。衆議院之

議員，由各省及蒙古西藏青海之人民選出之，計五百九十六名。參議院議員任期六年，每二年改選三分之一。衆議院議員，任期三年。兩院之職權，如關於法律之修訂，財政之預算，經政府之提出者，皆有審查決議之權。其對於政府。又有提出彈劾、質問、及咨請查辦之權。惟兩院於議事之關係，各有其可決及否決之權：例如政府提出之議案，經甲院可決者，須移付乙院，得其可決與否決。又兩院不能同意時，可請求協議解決之。

2 行政 民國行政最高之機關，屬於大總統；其輔弼大總統負其責任者，則爲內閣總理；及各部總長，皆謂之「中央政府」。此外各省區，仍舊分爲三級制；而軍民分治，亦尙未實行。茲就近年政治上之現狀，分爲中央部，及地方部，敘述於下：

(甲) 中央部

一、內閣 設總理一人，受大總統之委任，總理國務。凡國務會議以總理爲議長，各部總長列席，統稱爲閣員。遇有大總統公布法令等事，例須副署，其他閣員，亦有連帶副署之責。故內閣之組織，實由各部構成之。

二、國務院 國務院爲國務總彙之所，由內閣總理管領。分爲一廳、四局；即

秘書廳、法制局（現段執政改爲法制院，有獨立性質）、銓敘局、統計局、印鑄局，是也。

三、各部 現分爲九部：卽外交、內務、財政、陸軍、海軍、司法、教育、農商、交通等部，合參謀本部，爲十部。每部設總長一人，直隸於大總統，次長二人，或一人，輔助總長，整理部務。其次則分置各司、各局，以專其職掌。

四、平政院 察理官吏之違法不正行爲。置院長一人，又評事十五人，審理糾彈事件。

五、審計院 審定國家歲出歲入之決算。置院長、副院長各一人；又設審計官、協審官等，分掌審計事務。

六、蒙藏院 管理蒙藏事務。置總裁一人，副總裁二人，其下設參事、僉事（與各部略同）及繙譯官等。

（乙） 地方部

一、省公署 每省置省長（民國初年稱民政長，繼改巡按使，現稱省長），管轄全省民政各官，及巡防、警備等隊；並受政府之特別委任，監督財政及司法行政；暨其他特別官署之行政事務。

二、道公署 每省分爲若干道，每道設道尹一人（近年廣東、廣西、雲南、湖南等省，已將道尹裁撤，而憲法草案，亦將道尹制刪除）。隸屬於省長，執行道內行政事務。

三、縣公署 縣置知事，隸屬道尹（依新制係直隸於省長），爲一縣行政長官。依法律命令，執行縣內行政事務。

此外尚有縣佐一職，係爲佐理縣知事而設；各省並未徧設，惟北方諸省有之。

以上所列舉地方各職掌，皆屬於民政之範圍。至各省督軍制之撤廢問題（督軍、巡閱使），雖現今名稱，改爲善後督辦，實亦「換湯不換藥」之作用而已。其他尚有護軍使、鎮守使，亦屬於軍閥之一。且各省中並有以督軍而兼省長者，亦有以省長而兼督軍者；欲實行軍民分治，尙渺不可期，更何論督軍制之撤廢哉。至於熱河、察哈爾、綏遠等特別區，尙未改建行省，民事簡單，故以都統而兼軍、民兩政。

3 司法 我國現今司法制度，係「四級三審」制。四級者：卽大理院、高等審判廳、地方審判廳、初級審判廳（自民國四年，初級廳裁撤，所有初級案件，

歸地方簡易庭，地方分庭，或縣知事審理。是也。三審者：即關於輕微案件，自初級審判應爲始審，至地方廳爲第二審，至高等廳爲第三審。關於重大案件，自地方審判應爲始審，高等廳爲第二審，大理院爲第三審是也。其與審判廳並立者，爲檢察廳，亦分初級、地方、高等三級，而最高檢察機關，則爲總檢察廳。凡遇刑事，則須由檢察廳起訴，蓋取「彈劾式主義」也。惟現今因人才之缺乏，經費之支絀；故初級應既經裁撤，而地方廳又未能徧設；於是暫由縣知事兼理。所謂司法階級，遂未能完全獨立。

我國之喪失司法權，厥惟領事裁判權，行於通商口岸。凡商埠租界之華洋訴訟，皆歸各國派遣之領事審理。自民國十年，華盛頓會議，我國要求收回；而各國皆藉口於我國政治之紊亂，司法之不改良，故須調查我司法狀況，而始能解決。惟德俄二國，則已於歐戰後，撤銷領事裁判權矣。

四八 約法與憲法 我國既爲共和國，則立國之根本大法，必須成立，而後國體方形鞏固。根本大法者，何卽憲法是也。憲法之精神，包括立法、司法、行政三大要素。至人民之權利與義務，大總統之職權，地方與中央之關係，皆規定於其中。故世界各國，無論爲君主爲民主，莫不立憲；卽歐戰新興之國，如蘇俄、如波蘭、芬蘭、

如捷克斯洛佛克等國，皆已明定憲法，頒布全國。我國自民國初建，成立臨時政府於南京，即首定臨時約法（民國元年三月十一日公布），至今垂為令典。雖當民國三年，曾經修改一次，然不久旋廢（修改之約法，係袁世凱氏當國時所為，至洪憲以後，復行廢置）。至民國五年仍明令以「臨時約法為有效，至憲法成立為止」。足見約法與民國之關係，為至鉅矣。

我國憲法，自民國初元以迄今日，尙未告厥完成。其所以致此者，由於政變之更迭者半，由於南北之不統一者亦半。當民國四年，帝制事起，設代行立法院（即參政院）將改為君主立憲矣。幸雲南首義，而帝制失敗。五年黎元洪恢復元年約法，召集舊國會，乃有天壇憲法之會議（天壇在北京外城之東南，為清代祀天之所。民六憲法會議，假其地舉行，故名為天壇憲法）。乃草案未及編竣，繼之以復辟事起，國體幾致中斷；而舊國會亦因之解散。迨復辟事平，政府以屢經政變，由於立法之未善，乃修正國會組織法及參眾兩院之選舉法於是更召集新國會（即第二屆國會）。舊國會議員，乃南下赴廣州，開非常會議，合西南諸省，組織臨時政府，舉孫文為大元帥，並選舉唐紹儀等為七總裁，於是南北對峙之局成。而舊國會議員，復在廣州，繼續討論憲法。至九年北方之皖直戰起，安福派失敗，政府復以舊法重

組新國會，斯爲第三屆之國會議員（或稱爲新新議員）。至十一年，北方復有直奉之戰，迨事後黎元洪復位，遂恢復法統，民六解散之國會，乃復於北京開會，積極制憲。至十二年十月十日，乃將全部憲法公布於全國，此經過之情形也。十三年，復有江浙之戰，及直奉之戰，於是直系完全失敗，段祺瑞爲臨時執政，不承認十一年公布之憲法，即元年之約法，亦有動搖之勢焉。

#### 第十四章 軍備

##### 四九 陸軍

我國國境，四接強鄰，且各國羣謀殖勢力於我國，非有強大之陸軍，不足以禦強敵而固吾圉。清季自洪楊以後，湘淮勁旅，頗稱精銳。其後因暮氣太深，改練德日操法。然一敗於越南之役，再敗於甲午之役，三敗於庚子之役；遂知舊營之不足恃，改練新軍（清光緒三十年舉辦）。其軍制大抵參仿日本，分全國兵額爲三十六鎮；鎮各兩協，協各兩標，標各三營，營各四隊，隊各三排，排各三棚，棚各十四人。軍分三等：一曰常備軍，參仿唐代「府兵」之制，及東西各國徵兵之法，訓練三年，各回原籍。二曰續備軍，以常備軍三年退伍之兵充之，每年會操，三年遞退。三曰後備軍，以續備軍三年遞退之軍充之，仍會操候徵；四年期滿，退休爲民。此其編制之概略也。當時新軍之設，以北洋爲先，其餘各省，陸續倣行。泊乎清末



年，已成軍者，凡十鎮，及二十八協（直隸五鎮，山東一鎮，江北一鎮，江寧一鎮，湖北一鎮，一協，福建一鎮，其他各省，皆不足一鎮）。

民國軍制，大抵沿襲清代之舊，而革其名稱。分爲師、旅、團、營、連、排、班、七級（卽清制之鎮、協、標、營、隊、排、棚、七級）。兵科分步、騎、砲、工程、輜重、五種。其編制以十四人爲班，三班爲排，三排爲連，四連爲營，三營爲團，二團爲旅。以步兵二旅、騎兵、砲兵各一團，工程、輜重各一營，軍樂隊一連，合爲一師。茲將常備軍編制之大略，列表如左：

步兵二旅：一旅二團，一團三營，一營四連，一連三排（中隊），一排三班（小隊）。

騎兵一團：一團三營，一營四連，一連三排，一排三班。

砲兵一團：一團三營，一營三連（以下步兵同），一連人數百二十六，砲

師  
六門。

工程兵一營：一營四連（以下步兵同），一連人數百二十六。

輜重兵一營：一營四連，一連三排，一排三連；一連人數百二十六。

軍樂隊一連：百二十六人。

現今全國之兵額，究爲若干師乎？此實一重大之問題也。溯自民國初元，軍事甫

定，逾年卽有第二次革命之舉。四年袁氏稱帝，又有西南之戰。六年張勳復辟，更有北方之戰。六年後南方政府成立，於是戰爭遂無已時。在南方者有粵、桂之戰，閩、粵之戰，湘、粵之戰。在北方者有直、皖之戰，直、奉之戰。其間更有湘、鄂之戰，川、鄂之戰，陝、豫之戰。至近年更有江浙之戰，直、奉之戰（此舉戰事之重大者而言；至川省、閩省、粵省、陝省、滇省，一部分之戰爭，尚不在其列）。此起彼仆，爲循環式之戰爭，而兵隊之編制（一方潰散，一方招募），殆無正確之統計。據外人之觀察，謂吾國軍隊，已有一百九十師之多；每歲軍費，達四億五千六百萬元之鉅。故欲明定限制，實行裁汰；編成正式之國防軍，以劃分軍區。非俟南北統一，政治澄清；舉軍閥之制度，一舉而廓清之，我國民庶幾其有豸乎。

### 五〇 海軍

我國自清季創設海軍，分北洋艦隊、南洋艦隊、廣東、福建艦隊，而以北洋爲最，以旅順、威海衛爲其根據地。故當時之海軍，尙列於世界第四等國。甲午之役，與日本戰於黃海，全師殲焉。各軍艦或擊沈，或焚棄；且有被俘獲者（運送艦高陞、沈沒；小巡洋艦廣乙、擱淺，破壞；鐵甲艦經遠、巡洋艦致遠、超勇、揚威、廣甲、或擊沈，或燒毀，戰鬥艦定遠、沈沒，鐵甲艦鎮遠被俘）。而沿海之軍港，隨之俱失，致吾燼餘之海軍，亦且無所寄泊。現今所存者，非狹小，卽老朽，絕無大戰鬥艦。僅有



不列舉。

五一 軍需品

凡製造軍用器械之廠，謂之兵工廠（清代稱爲製造局）。陸軍部直轄之兵工廠有四：

漢陽（湖北）兵工廠。上海（江蘇）兵工廠。德縣（山東）兵工廠。鞏縣（河南）兵工廠。

以上四廠，皆規模宏大，出品亦多。其成立之年代，以上海爲最早。鞏縣之兵工廠，於民國三年，始行建設，近今則發展甚速。上海一廠則於近年江浙戰爭後，政府有令改爲商辦實業工廠之說。而四廠之軍械製造力，實以漢陽爲最。其他如奉天、天津、雲南、成都、廣州等廠，則皆屬省有。就中奉天兵工廠，近年製造，亦大加擴充。惟民國以來內爭迭起，其所需軍械，往往由日本、美國、及意大利輸入者爲多。

漢陽兵工廠，現有職員一千三百人，工人五千人。每日可造槍六千枝，槍彈一百萬排，機關槍一尊，過山礮四尊，重礮子彈十排。上海一廠，當未撤廢以前，其製造力次於漢陽，亦能製重礮，惟出品不及漢陽之多耳。德縣兵工廠又次之。

造船廠以福建船政局，成立爲早。繼之者，爲上海及廣州。而成績卓著者，當推上海一廠。初名上海機器局，今名江南造船廠。原爲官辦，歷時甚久，無甚進步。嗣改爲

商辦，於是上海及中國各埠，凡關於船隻之建造、修繕等事務，皆歸經營，業務始漸發展。但廠中一切事權，仍歸南北洋直轄。民國成立，改屬海軍部，自是益加擴充。凡我國之軍艦、商輪，近年均由該廠承造，綜計所造大小船舶，將近四百艘；而俄美二國，亦與之訂造船隻，計代美國所造之一萬噸以上之汽船四艘，名譽益著。實為遠東造船界，占一重要位置也。

至於福建馬尾港之船政局，當中法之戰，曾毀於法。事平而始恢復，惟規模較上海為狹。廣州黃埔之船廠，雖設有船渠，僅供修繕船舶之用而已。

## 第十五章 財政

概況  
入之

五二 歲出入之概況 國家之財政，其所以退注而酌劑者，恆視出入以爲衡；視國者，卽於是卜盛衰焉。然每歲之出入，苟無預算決算，以立其標準；將致漫無稽考，而不可收拾。我國近十年來，財政紊亂，經濟枯竭；半由於軍費之浩繁，半由於外債之層疊。借外債以供軍費，復借外債以還外債；重重剝削，雖欲不破產而不可得矣。卽每歲收入，約計亦在四億萬圓以上；然或爲各省軍閥所截留，或爲賠款債款所扣押，遂致歲出之數，不足以相抵。每年虧絀之款，將近一億萬圓；而大宗之臨時軍費，尚不與焉。故近四五年間，絕無預算決算案，可供吾人之參考者。茲就民

國八年歲入歲出預算表，以爲舉示之一斑：

(甲) 歲入之概數

1 歲入經常門 第一類 田賦(地丁、漕糧、租課、雜賦)共八千六百八十五萬圓。 第二類 關稅(海關、常關、等稅)共九千三百二十七萬圓。 第三類 鹽款(鹽稅、官運餘利)共九千八百八十二萬圓。 第四類 貨物稅(貨物稅、釐金、百貨捐)共三千九百二十三萬圓。 第五類 正雜各稅(契稅、牙稅、當稅、牲畜稅、屠宰稅、茶稅、糖稅、漁業稅、木稅、包裹稅、雜稅)共二千九百十九萬圓。 第六類 正雜各捐(貨捐、茶捐、船捐、雜捐)共四百三十四萬圓。 第七類 官業收入(官股收入、官辦局廠收入、官有房地租收入)共二百四十二萬圓。 第八類 各省雜收入(內務收入、財政收入、司法收入、教育收入、實業收入、官款收入、雜款收入)共五百五十八萬圓。 第九類 中央直接收入(印花稅、煙酒公賣稅、煙酒稅、煙酒牌照稅、礦稅)共四千七百零八萬圓。 第十類 中央各機關收入(外交、內務、財政、海軍、司法、教育、農商、交通等部收入、及印鑄局、僑工事務局收入)共三百一十一萬圓。

統計四億零九百八十九萬圓

2 歲入臨時門 第一類 田賦（雜賦、附加稅）共三百七十萬圓。

第二類 關稅（此指各關臨時收入）共七十萬圓。第三類 貨物稅（罰款）共三萬圓。第四類 正雜各捐（餉捐）共三百九十一萬圓。第五類 官業收入（官辦局廠收入）共四萬圓。第六類 各省雜收（財政、教育、實業、官款、罰款等項收入）共三十萬圓。第七類 中央直接收入（各省區官產收入、清理沙田收入等）共一千七百四十五萬圓。第八類 中央各機關收入（財政部、教育部、交通部、印鑄局等收入）共三百五十二萬圓。第九類 債款（退還賠款、內債）共五千零九十五萬圓。

統計八千零九十六萬圓

合以上兩項（歲入經常門歲入臨時門），總計四億九千萬圓有奇。

（乙） 歲出之概數

1 歲出經常門 第一類 中央各機關經費共二千二百四十五萬圓。  
第二類 外交經費（中央及各省併計以下準此）共四百八十一萬圓。  
第三類 內務經費共四千三百二十八萬圓。第四類 財政經費共三千九百十六萬圓。第五類 陸軍經費共一億二千九百五十九萬圓。第六類

海軍經費共九百二十萬圓。第七類 司法經費共一千零三十三萬圓。第八類 教育經費共六百零六萬圓。第九類 實業經費共三百二十六萬圓。第十類 交通經費共一百八十七萬圓。第十一類 蒙藏經費共一百三十二萬圓。

統計二億七千一百七十三萬圓

2 歲出臨時門 分爲十二類：計中央各機關，及外交、內務、財政、陸軍、海軍、司法、教育、實業、交通、蒙藏等，共十一類之臨時經費（外交以下諸類則中央與各省併計），共九千六百五十一萬圓。第十二類 債款支出經費，共一億二千七百九十六萬餘圓。

統計二億二千四百四十七萬圓

合以上兩項（歲出經常門、歲出臨時門），總計四億九千六百二十萬圓有奇。綜觀民入歲出歲入之預算，我國財政之狀況，已可得其概要。就出入核計，共爲四億萬圓以上，是出入差可相抵；而按諸實際，則殊不然。蓋預算本非如決算之明確，卽就預算而論，就中歲入之款，以田賦、關稅、鹽款、貨物稅、正雜各稅爲大宗。惟關稅、鹽款已成爲外債之抵押品。田賦、貨物稅、正雜各稅，又大半爲各省所截留而不



報解。所餘者僅官業收入及中央直接收入等項而已。至於歲出之款，則以陸軍經費及債款支出經費爲大宗。（兩項經費合計達二億四千萬圓以上。）且陸軍經費，據最近之調查，已由一億二千萬圓，超至四億五千六百萬圓。是直以全國每歲之收入，僅供諸軍費，其他行政費及司法、教育、經費，完全無着。而到期外債，每歲又需一億二千萬圓以上。是何怪日恃外債爲生活，並爲借債還債之舉；此誠飲鴆以止渴，割肉以補瘡也。嗚呼！長此以往，我國之情勢，恐不至破產不已也。

口債

五三 國債

歐美各國，雖甚富強，皆有國債，其數或有倍於我國者。然歐

美各國，所舉之國債，大半經營實業，故應付裕如。我國之國債，始則因賠款不足，乃稱貸而益之。繼則因內爭不已，乃藉借款以助長之。是以國家經一度之變亂，卽財政受一度之損害；而綜計清季之賠款、債款，尙不如民國之甚。近十年來，兵連禍結，無日不在擾亂中。財政之窮蹙，日甚一日。於是債額並增，整理乏術，此共管之論，破產之說，所由來也。計自清季以逮民國，其負債（包內債、外債）狀況，可別之爲六大時期：

第一甲午賠款時期

我國之有外債，始於清同治四年與俄締結伊犁條

約，賠償損失，約六百萬兩。當時因籌措不及，遂借英國倫敦銀行之款（英金一

百四十三萬一千餘鎊)；然而閱二年，即已償清。洎乎甲午中日戰爭之結果，賠償日款至二億萬兩之鉅，不得已向英、俄、法、德商借，以償日本。所借之債，分爲三項：即俄法洋款（法金四萬萬佛郎）、英德洋款（英金一千六百萬鎊），續借英德洋款（英金一千六百萬鎊）是也。其抵押品，俱以關稅、釐金爲擔保，危及於財政者甚鉅。蓋我國國情之變，始自甲午，而財政積虧之勢，亦至甲午而始暴露於世界。

第二庚子賠款時期 庚子拳亂事平，賠償十三國（俄、德、法、英、日、美、意、比、奧、荷、西、瑞、挪等）軍費，四億五千萬兩（四百五十兆），分爲三十九年攤還；合本息併計，爲九億八千二百萬餘兩。並以關、鹽、兩稅爲抵押，於是賠款不啻爲債款性質矣。又當時款額原定爲海關銀兩，嗣復易以金鎊，於是更向滙豐銀行，訂借一百萬鎊，爲彌縫虧之用。其額數之鉅，折耗之多，爲有史以來所未見。雖其後美國首倡退還庚款，以助興教育；然僅三分之一。繼之爲俄國，爲近年恢復邦交後所訂，近因英、法、日等國，亦有退還庚款之傾向；然尙未實行。惟德、奧二國，已於歐戰後，全部取銷。故償清之期，尙須俟十餘年後也（每年攤還二千三百餘萬兩）。

按以上甲午、庚子二次之債款及賠款，合兩項而統計，結算至民國十二年止，尙負六億三千四百餘萬圓之鉅。至清代鐵路借款（如京漢、京奉、粵漢、津浦、滬甯等鐵路）共爲二億六千七百二十餘萬圓。

第三善後大借款時期 民國初元，軍政諸費，待用孔亟，惟有特外債以爲挹注。首爲比利時借款（一百二十五萬鎊），繼之者爲瑞記第一、第二、兩次之借款（七十五萬鎊），又繼之爲克利斯浦借款（借款一千萬鎊，實交五百萬鎊）；然猶以爲不足，乃有善後大借款之成立（卽五國銀行團借款）。其條件頗爲嚴酷，總額爲二千五百萬鎊，實收僅二千一百萬鎊。其用途除行政費約五百五十萬鎊，整頓鹽務費二百萬鎊外；其他則償還舊債、賠款、及裁遣軍隊等用，概由銀團劃扣。故名爲大借款，所餘實無幾焉。至二年贛寧事起，軍需浩繁；於是瑞記第三次借款，及奧國第一、第二、兩次借款，又先後成立，其數爲三百五十萬鎊。其時袁氏當國，以擴充武力，購置軍械爲急。於是繼訂奧國第三次借款，復訂借中英公司借款（三十七萬五千鎊），秋思銀行借款（四十萬鎊），以清理舊債，旋又續訂中法實業借款，中法銀行欽渝墊款（先後共收法金一萬三千二百一十一萬餘法郎），其名義爲興辦實業，補充政費。蓋自民國成立，迄於袁氏

當國時代所借之外債（連鐵路借款八千餘萬元），約共四億四千六百餘萬圓，約占國債總額五分之一。且半係充作軍費，半係購訂軍械，而國家之元氣乃大傷矣。

第四內國公債時期 清季以財用不足，欲試行內債（如愛國捐等），以信用未著，不克實行。自民國初元，有八釐軍需公債，惟額數不多，銷行亦不甚廣。而元年公債票，以額鉅期長，募集匪易；至二年乃另發行三年六釐公債，票額爲一千六百萬圓，計未三月，募收之款，超過定額；又加廣債額八百萬圓，先後實收爲二千五百萬圓，仍超過定額百餘萬圓，是爲公債發展之時代。並發行儲蓄票一千萬圓。四年公債，爲二千四百萬圓，爲整理舊債及補助國庫之需；共收票款二千六百餘萬圓，逾定額二百餘萬圓，其成績與三年公債相埒。五年公債，則信用漸墮，票額爲二千萬圓，而實收僅七百萬圓而已。七年因需款甚急，發行短期公債，四千八百萬圓，並長期公債，四千五百萬圓，爲整頓京鈔而設。旋又加發元年公債一萬三千餘萬圓，八年公債三千四百萬圓，廉價出售，暗損國帑。並因收回儲蓄票，改換五年公債，額既增多，價亦低落。迨至十年，始定整理公債辦法（整理金融公債六千萬圓，整理六釐公債五千四百三十九萬圓，整理七釐公

債一千三百六十萬圓)，確定各項基金；並以四折改換元年八年公債，施行以來，頗爲踴躍。此外則有九六公債，九千六百萬圓；十一年公債，一千萬圓；額外公債，四百萬圓；自確定內債基金，以鹽餘、關餘、交通事業餘利爲擔保，並歸總稅務司保管，是以還本付息，未致延期。當時除折扣外，實募二億九千九百十二萬圓；除已陸續償還外，現負債額，尙有二億六千三百二十二萬圓。

此外關於內債而無抵押品者，尙有各機關國庫證券，四千四百三十萬圓；及國內銀行借款，則述於下節。

第五日本借款時期 歐戰事起，我國欲借外債，不得不仰給於日本（此時期中，與美國芝加哥銀行所借美金五百萬圓，則爲例外）。當民國六年，有日本銀行團借款（日金三千萬圓）；而七年中所接連訂借之日債：如電信借款（日金一千五百萬元），吉會墊款（日金一千萬圓），林礦借款（日金三千萬圓），濟順高徐鐵路墊款（日金二千萬圓），滿蒙鐵路墊款（日金二千萬圓），參戰借款（日金二千萬圓）；此七項共爲日金一萬四千五百萬圓，均爲日人西原所經手統計。約合我國國幣二億萬圓以上，且皆期短利鉅，實爲我國財政上難於應付之點。惟無確實之抵押品（大都以公債票爲擔保），故日

人屢次到期催促，以期收回，亦成爲財政上之焦點矣。至最近膠濟路國庫證券四千萬圓，又增一重擔負；我國人所亟宜設法贖回者也。

第六國內銀行借款時期。當直皖戰爭以後，我國因鑒於外國銀行團之挾制，於是向國內銀行團，從事借款。其債額大抵零星小款（或十餘萬或數十萬），故債權多至一百零六戶。其性質爲整理舊債，及應急之用。綜計之，約有二種：（一）爲各銀行短期借款，計八千九百九十九萬餘圓。（二）各銀行墊款，計四千四百四十三萬餘圓。近年因設法歸還，一律以九六公債票（八四折），作爲補償，餘欠仍未掃清（按此等借款亦屬內債，惟無擔保品者）。

五四 幣制 我國幣制整理之議，倡於清季精琦氏之圓法條議。其後設幣制局，以謀整理。自清季迄今，迭經討論改良統一，每因行政上之阻力，不克實行。我國幣制之本位，向主用銀。然自通商以來，世界各國，多以金爲本位；於是交涉上（如賠款等），商業上（貨物貿易），皆受重重之虧蝕，影響甚鉅。故現今幣制討論會，擬採用虛金本位制，卽對外用金，對內仍用銀是也。惟本位既採虛金制，則金券之發行，準標金之額數，此尙待研究者也。且本位與單位相聯，宜以銀幣半圓爲金之單位，蓋舊有一圓之銀幣，勢力雖大，而分量太重，故當採用美制，定中圓爲單

位。但就事實上論之：（一）我國財政枯竭，準備金之鉅款，未易着手。（二）各省造幣廠太多，事權難歸統一。此皆改良幣制之阻力也。

至於幣制之種類，亦頗不一致。我國雖主用銀，而有銀兩、銀圓之分。當銀幣（即銀圓）未鑄以前，政治界、與商業界，皆用硬貨（俗稱「元寶」、「鏰、錠」等），故皆以銀兩為標準。而全國之衡器（俗稱天平），又不劃一；故有「庫平」、「關平」、「漕平」、「湖平」、「川平」、「廣東兩」種種之區別，就中以「庫平」分量為最高。自通商後，外來之銀圓，充斥於市廛。最初流行者，為西班牙銀圓（俗稱「本洋」）；繼之者，為墨西哥銀圓（俗稱「鷹洋」）；而以墨西哥銀圓為最廣而最久。迨清季挽回利權，自行鑄造，定為國幣（以龍文其面，俗稱「龍圓」）。入民國後，廣鑄銀幣（以孫文袁世凱肖其面），於是墨西哥之銀圓，遂處於第二位矣。至銀兩之制，自銀圓盛行後，現已漸歸廢滅；惟海關之徵稅，尚以銀兩為主。

輔幣之種類，近分二種：即銀毫與銅圓是也。銀毫（即小銀圓，俗呼為角子）昔通分為雙角、單角。舊鑄者為廣東、湖北、江南、安徽、浙江等省，現今以廣東省鑄造為多；因濫鑄之弊，害於是有以銀幣一圓，易銀毫十二角以上者。而銅圓之濫鑄，則尤甚，且質輕貨劣，於是銅圓之價值暴落，不特影響於幣制，而貽害於社會亦至鉅焉。

五五 稅制 我國徵稅制度，已略述於財政之歲入門。茲將重要各稅，說明於左：

地丁 「地丁」即地租（就中地租之外，本有人丁稅，故名「地丁」。自清康熙時，豁免人丁稅，併入地租，其名稱仍沿襲未改），大抵每田一畝，規定徵銀五分（其後各省徵收，每畝已至一錢二分以上）。清季另加畝捐，但係臨時性質；蓋清代自康熙時有永不加租之詔也。民國因仍舊制，列為正稅之一。

漕糧 元、明、清三朝，以東南各省之米，轉運京師，謂之「漕糧」。至清季概以銀錢折算，惟江浙二省，仍徵現穀。初由河運，繼改海運。其運費則於漕糧之外，加徵三成之附加稅以充之。民國三年改徵「抵補金」五角；而廢徵米之制。

鹽稅 中國之鹽，向屬政府專賣，清時稅律不一。民國二年，分全國產鹽、銷鹽各地方，為二大區：以奉天、直隸、山東、山西、甘肅、陝西、江蘇之淮北，各產鹽地方，吉林、黑龍江、河南、安徽之皖北，各銷鹽地方為第一區。江蘇之淮南，及浙江、福建、廣東、四川、雲南各產鹽地方，安徽之皖南及江西、湖南、湖北、廣西、貴州各銷鹽地方為第二區。鹽稅自民國四年起，各區一律每百斤徵銀二元五角。

釐金 「釐金」之制，始於洪楊戰爭時代。當時為救濟財政之急計，稱為



貨物通過稅，其後遂不能廢。自一省至他省；自一地方至他地方之貨物，皆徵收之。局卡密布，妨害商民，實爲清代之弊政。民國以來，改爲「統捐局」。其稅額則因貨物及地方而不同，定爲值百抽二。五爲率。然其妨害商民則一，故近今有裁撤釐金之議。

常關 卽內地所設立者，謂之「常關」。清代隸屬於戶部及工部，以征貨物之出入。後雖改爲海關，然至今常關，存者尙多。如北京之崇文門關，山西之殺虎口關，陝西之潼關，江蘇之淮關，揚州關，安徽之正陽關，臨淮關，廣東之太平橋鈔關等是也。

海關 自與各國通商後，於是沿海各埠，設立海關（或稱「洋關」，或稱「新關」）。其僱用外人之起因，蓋其時外國出入之貨物，皆由外船輸運；故以關稅之征收，委於外人之手，因此遂成慣例。而其最大關鍵，則由於協定關稅，列於通商條約之中。於是處處受其束縛而不能自由，國家喪關稅自主之權，工商失貿易競爭之利；匪細故也。民國十年我國力爭收回主權，卒未能達其目的。僅允我實行值百抽五（訂約時原爲值百抽五，其後收稅時，僅收百分之二。五；至華會後，始允實行）；及二五之附加稅，以爲過渡辦法。並要求我國裁撤釐金，

以爲加稅之條件。不知釐金之病商民，當由我自動裁撤；即修改稅則，亦當由我自定。如是則脫離協定條約之束縛，可以實行保護工商之政策矣。蓋協定國稅，實亦不平等條約之一也。

## 第十六章 外交

五六 條約國 今之人有恆言曰：「弱國無外交」。實則我國之削弱，至於如此者，皆由歷次外交失敗，有以致之也。我國當「鴉片戰爭」以前，對於各國，或主懷柔遠人政策，或主閉關自守政策，固無所謂交涉也。其後因拒之過甚，外人乃以兵力陵我；及戰敗求和，不得已訂約通商，任其要求，不審其利害而從之；而我絕無相當條件之提出，於是不平等之條約（除賠款割地外，如領事裁判權，及關稅協定等皆是），乃相逼而來。當時固由於國勢之孱弱，亦由外交家不知外情，不明公法之種其因也。

我國與各國先後訂約，凡數十次，喪失權利，不可勝計；而尤創鉅痛深，至陷落國家之地位者，則有四大條約：（一）爲鴉片戰後（清道光二十二年）之南京條約。自有此約，定五口通商。於是開闢租界，各國皆援例相率而至；而關稅之協定，領事之裁判，皆於此肇其端。（二）圓明園役（清咸豐八年）之天津條約。英法挾

其聯盟之勢，協以謀我。遂由五口（上海、廣州、福州、廈門、寧波），又增五口（煙臺、（登州）、汕頭、潮州）、海口（瓊州）、營口（牛莊）等），於是領事裁判權，更因之擴充；而各國復挾最惠國條款，以相要挾，即所謂「利益均沾」之說也。（三）中日戰後之馬關條約（清光緒二十一年）。自此役後，我國形見勢絀，各國之侵侮，亦日益甚。通航之地，初由沿海而入長江，至此則由長江更入內河矣。（四）義和團後之辛丑和約（清光緒二十七年）。自此各國之勢力範圍，互相攘奪，明訂「某地不得讓與他國」之條。而「瓜分政策」，「領土保全政策」，且昌言無忌矣。以上四次條約，為我國外交上重大之國恥，固無庸諱言者也。

自清代以迄民國，計先後訂立條約之國，凡二十餘。茲分別列表於左：

（甲） 清代訂立條約諸國：

英吉利	法蘭西	美利堅	意大利（公文稱義大利）	瑞典	挪威	俄	
羅斯（現改稱蘇維埃俄羅斯，將改訂條約）	德意志（歐戰時我國與德斷絕國交，近今復改訂條約）	葡萄牙	丹麥	荷蘭	日本	比利時	奧地
利（與德同）	秘魯	巴西	墨西哥	古巴	巴拿馬（清代僅派遣領事於其國，至民國而始成立正式條約）		

(乙) 民國訂立條約諸國：

瑞士 智利 玻利維亞 波斯 烏路圭 阿根廷 波蘭 芬蘭 阿富汗  
(現與新疆局部通商)。

以上所舉清代訂約諸國，如德、奧、俄、三國，雖於清代訂約通商；惟至民國四年及十年，邦交中斷。至近今復改訂條約，皆已撤去領事裁判權。至瑞士、智利、玻利維亞等之訂約，亦循此例，足徵近代外交之較為進步矣。

五七 華盛頓會議與中國 自歐戰終了，於是世界之目標，羣集於遠東；而占遠東之特殊地位者，為美、英、日、三國。由三國協商，產生六國（中、美、英、法、意、日）會議。其後因荷、比、葡、三國，要求加入，又變為九國會議。其發東召請者為美國，其地點即在美京之華盛頓。

此有名之華盛頓會議，於民國十年（一九二一年）十一月十一日開幕。其議事之程序，分為兩大問題：

(甲) 關於限制軍備問題者：(一) 軍備之限備，(二) 管理新式戰鬥器之條規，(三) 陸上軍備之限制。

(乙) 關於太平洋及遠東問題者：(一) 關於中國之問題分為七項：1.

領土完全。2. 行政完全。3. 門戶開放，——商工業機會之均等。4. 租借權、獨占權、或經濟優先權。5. 鐵路之發展，及關於東省鐵路之計畫。6. 特殊的鐵路運貨。7. 現有各種成約之地位。(二) 西伯利亞問題。(三) 委任統治各島嶼。(四) 太平洋電氣交通。

觀於上列議事程序，除限制軍備外，所謂關於太平洋及遠東問題，以中國問題居其首；而中國問題中，又占至七項之多，其他則皆枝節而已。我國在華會議席上，其所占重要之位置可知矣。

美國代表路特所提對於中國之四大原則：其示惠於中國者不外籠統之門面語（如「主權獨立」、「領土完全」等）；而主張自國經濟之發展，則甚確切不移（如「門戶開放」、「工商業機會均等」）。我國代表所提出之十大原則，雖太係空泛，為我國人所不滿意；然仍遭英日之反對，未能通過。其關於重要問題有八：（一）收回青島：則由英美周旋，在會外談判；仍歸中日直接交涉。（二）取消二十一條約問題：最後始行提出，故不及抗爭，即宣告閉會，僅聲明不能承認之理由而已。（三）關稅自主問題：因日本之強硬反對，且以中國軍閥之攘奪，及釐金之弊害為詞，結果僅允增加稅則，而條約之束縛，仍不能脫離。（四）取消各國領

事在華領事裁判權問題：則委諸中國法政之不改良，須俟各國派遣委員，調查我國司法狀況而始能決定。（五）廢止租借地及勢力範圍問題：英則僅允歸還威海衛，而不肯放棄九龍。法則於廣州灣問題，態度非常曖昧。日本之於旅順、大連，則因二十一條約之連帶關係，完全拒絕；且視為日本經濟命脈之重要部分矣。至取銷勢力範圍議案，因各國之託詞推諉，卒無相當之表示。（六）影響中國條約中國中立權及中國鐵路問題：此議原為維持我國主權，及榮譽權。幾經磋商，始承認條約之公布，中立權之確定。至鐵路問題，係對於東三省鐵路而言，我國發表路權主權，全歸中國；但日本則反對之。（七）撤退外國在華軍警問題：自庚子事後，各國軍隊，駐於我國北京、天津一帶者，計有十二處之多（黃村、廊房、楊村、天津、軍糧城、塘沽、蘆臺、唐山、灤縣、昌黎、秦皇島、及山海關）；而日本之軍隊，尤多駐於南滿鐵路沿綫。此種提議，各國皆以我國不能保護外人生命財產為藉口，不肯撤退。（八）裁撤各國在華郵局及無線電臺問題：此議案原為恢復我國交通權，所有在華之客郵，關於美、英、法、日四國，承認撤銷其代辦所；惟租借地之郵局，一仍舊貫。至於無線電臺之利益，以美、英、日、法在中國者為多。其結果僅允許我國備價贖回幾處而已。

觀以上八款議案之結果，或全部拒絕，或一部通過。除青島問題，在會外談判外，自第二款至第七款，幾無結果可言。僅第三款取得關稅實行值百抽五，及二。五附加稅。第八款，則達到撤銷客郵及贖回無線電臺之目的而已。嗚呼！以舉國所期望之華盛頓會議，其效果乃若此，我國外交之前途，尚何望耶。

### 第十七章 交通

#### 交通之概

五八 交通之機關 我國交通之機關，分爲路、電、郵、航、四種。而四種中之發展次第，尤以鐵路首屈一指。當清季（光緒七年）唐胥綫（唐山至胥各莊）造成而後，國人始知鐵路之有利而無害，歲有修築。——如京奉、京漢、津浦、滬寧諸路，皆相繼通車，商民稱便。近來所成之京包路，完全我國所自造，尤爲路界之特色。次之爲電報，自清季（光緒五年）試辦津沽綫，逾年奏辦津滬綫，並設電報局於天津、大沽、濟寧、清江、鎮江、上海、七處。從此逐漸擴充，南北東西，皆可通訊。至三十一年，又有無線電臺之設。嗣是而後，不惟我國全境，消息靈通；即世界各國，亦可互相呼應。他若郵政，自開辦至今不過三十餘年。火車郵路，已達二萬餘里；輪船郵路，已達三萬餘里；帆船郵路，已達四萬餘里；而郵差郵路，則已達六十餘萬里。辦理之善，進行之速；先進諸國，亦嘗稱許。四政之中，惟航業尙極幼稚，餘則皆有成績可言。至近

年道路之修築，試行長途汽車，以輔鐵路之不及，進行亦頗迅速。航空事業，亦漸有動機，蓋由軍用時代，而進於商業時代矣。茲述交通機關發展之次第，以下更分別說明之：

### 五九 道路

我國道路，舊稱「官馬大路」之國道，專供官吏之往來，及遞送公文之用。每四五十里，置一「驛站」。各驛有驛官、及兵士、驛差、馬匹、等，凡有公文，皆不擇晝夜，派遣人馬，按其順序而傳遞於次驛，故到達較速。近來郵務發達，加以輪船鐵路之便利，舊時驛站，大半裁撤。以致驛路廢而不修，或則沙塵滿目；或則泥濘沒脛；交通困難，致有行路難之歎。

此等道路，以西北諸省較為廣大，可通車馬；平原之處，有廣至六七十尺者。惟行經黃土間，大抵兩側高而中央低，行路者苦之。至中部及東南諸省，道路之廣，罕有逾五六尺者；加以河流衆多，橋梁缺乏；故行路維艱，在所不免。

茲列舊時之國道，舉其主要者如左：

(一) 自北京經山海關而至於關東各省者。

(二) 自北京至於四川者：此路係經山西省陽曲縣，陝西省長安縣，自此越秦嶺大巴山而入四川省，達於成都縣；更西至西藏。又於長安縣之西，由此綫分歧，



有經甘肅而至青海、西藏、或新疆之大路。

(三) 自北京至於雲南昆明縣者：此路經河南開封縣南陽縣至湖北省之襄陽縣；更南下經湖南省常德縣、芷江縣等，而至貴州省貴陽縣；更西南達昆明縣。

(四) 自北京至於廣西桂林縣者：此路經河南省而至湖北省漢口；更經湖南省之長沙、衡陽諸縣，而達廣西省桂林縣。

(五) 自北京至於廣東省番禺縣者：此路經山東、安徽、江西三省，越梅嶺，過曲江縣，而達廣東省番禺縣。

(六) 自北京至於福建省閩侯縣者：此路經山東、江蘇二省，過浙江省越仙霞嶺，而達福建省閩侯縣。

(七) 自北京至於外蒙古者：此路出張家口西北，於賽爾烏蘇分歧：一北向至庫倫恰克圖，一西北達烏里雅蘇臺、科布多。

(八) 自北京至於新疆省者：此路由北京出山西省北部，經陝西甘肅之北邊，而至新疆之吐魯番縣。自此分歧：一至迪化縣；更西至伊寧縣。一出天山南路，經焉耆、溫宿等縣，而至疏勒縣。

以上皆為舊時之國道，自輪路交通以來，雖已較往昔為便捷；但內陸之交通，仍

多梗塞。崎嶇之患。故欲聯全國爲一貫；以期脈絡之相通。宜就舊時之國道。修繕而整理之。以通長途汽車。其所以鞏固國防。發展實業。胥視此矣。

今全國道路協會之計畫。其經緯萬端。大氣包舉（路線已詳於教科書中）；但茲事體大決非數年間所可成功。按諸我國地勢。則西北道路之交通。尤爲當務之急。（西北各省區。既乏航行之便。而鐵路亦尙未發達。故非建築國道。通行長途汽車不可。）茲就西北國道之計畫。分述其路線於下：

第一綫：張家口——滂江——烏得——叨沐——庫倫——恰克圖

第二綫：包頭——烏蘭腦包——賽爾烏蘇

庫倫——烏里雅蘇臺——科布多——塔城

第三綫：包頭

榆林——五原——磴口——寧夏——中衛——武威——張掖——哈密

奇臺——察罕通古

吐魯番——焉耆——庫車——和闐——烏什

阿克蘇——喀什噶爾——莎車——和闐——于闐

第四綫：武威—平番

皋蘭

西寧—湟源—結古（青海玉樹土司地）—拉薩

—江孜

扎什倫布

亞東

以上西北國道之四綫所經，為外蒙古、新疆、青海、西藏等處，遠之足以鞏固邊防，近之足以溝通文化，大之足以聯絡五族之感情，小之足以發展一方之實業。且就舊時之國道進行，加以修繕整理，事實上較易着手，而成功亦較速。近年張庫間（第一綫）已通行長途汽車，平均五日一次，每次一輛，或數輛同行，沿站有一蒙古包，備旅客膳宿，自張至庫，五日可達，往來稱便矣。

其次省道，則以山西成績為最著。又其次縣道，則以南通為最著。至其他各省縣，亦已分段進行，不可勝數。然大抵為局部之通行，未能脈絡貫通也。至用兵、築路，各省皆已做行：如包寧綫（包頭至寧夏）、海清綫（東海縣至淮陰）、皖北綫（在阜陽、蚌埠間）業通長途汽車，而陝甘、浙閩、川鄂綫，則皆在進行中也。

六〇 鐵路

今世國家文明程度之高下，胥視鐵路之長短為標準。我國國土之廣，富源之多，與美國相等。然今日美國境內鐵路之長，已有二十五萬英里。

(約。占。世。界。鐵。路。之。半。); 我。國。已。成。之。鐵。路。連。外。人。所。代。築。者。(南。滿。鐵。路。滇。越。鐵。路) 在。內。僅。有。六。千。八。百。十。三。英。里。(合。華。里。約。二。萬。一。千。餘。里)。較。諸。美。國。幾。等。於。零。矣。且。建。築。經。費。大。半。借。用。外。資。路。成。亦。隨。入。其。勢。力。範。圍。歐。戰。以。來。歐。美。之。投。資。者。較。少。故。路。車。半。多。停。頓。而。日。本。之。於。東。三。省。鐵。路。却。愈。形。踴。躍。如。四。洮。路。天。圖。路。則。皆。成。於。歐。戰。後。者。也。茲。分。別。國。有。民。有。國。際。及。已。成。未。成。者。說。明。於。下：

(甲) 國有已成鐵路：

1 京奉鐵路 此路之動機，由於開平煤礦公司建築唐山至胥各莊之鐵路；嗣展築至天津，改歸國有。於是大加擴充，稱為關內外鐵路；與滙豐銀行訂借英金二百三十萬鎊；遂修至奉天之新民屯。及日俄戰起，日人由新民屯至奉天之瀋陽，敷設軍用鐵路。事平我國與之交涉收回，乃改關內外鐵路為京奉鐵路。全長一千八百十七里。

2 京漢鐵路 此路初名蘆漢。自籌資金二千萬兩，再借比金一萬一千二百五十萬佛郎以足之。分全路為南北二段：北段自保定起，南段自漢口至玉帶門起。其中保定至蘆溝橋，係前關內外鐵路局所造，嗣售歸本路者。蘆溝橋至北京正陽門一段，係庚子法軍所造；經我國收回，併入本路。始改名為京漢鐵路，計

自北京正陽門至漢口玉帶門，共長二千四百三十里，爲我國現有鐵路最長之幹綫。嗣因借款期滿，由財部籌銀五百萬兩，並募集公債一千萬圓；又向滙豐匯理兩銀行，借英金五百萬鎊，并作贖路之用。於清光緒三十四年，將本息全數交清。遂收回京漢全路管理權，始爲我國完全國有之路矣。

### 3 津浦鐵路

此路初擬由天津築至鎮江，名津鎮鐵路，而未果行。嗣借德華銀行及華中公司五百萬金鎊，始定名津浦。分南北兩段進行：北段由天津至灤縣，南段由灤縣至浦口。北段歸德工程司承築，南段歸英工程公司建築。自清季至民國二年，始行通車，全路長一千八百九十三里，亦巨幹也。

### 4 滬寧鐵路

此路之初築者，爲英商所造淞滬鐵路，我國以其有礙主權，購而毀之。事隔二十餘年，乃議恢復淞滬；繼築滬寧。迨淞滬告成後，以款竭停頓；嗣乃借英金二百二十五萬鎊，繼續開工。至清光緒三十四年竣工，全長五百七十九里。

### 5 正太鐵路

此路初由華俄道勝銀行訂辦，以拳亂中輟。改借法金四千萬佛郎，分段動工。起石家莊，至太原省城，長四百八十六里。本京漢支綫，以借款關係，主權未能收回。

6 道清鐵路 此路由英商福公司築造，爲運煤之用。經我國迭與交涉，乃借款收回。路綫自濬縣之道口鎮起，至河內縣之清化鎮止，長二百六十餘里。當借款未清以前，我國僅有監督權而已。

7 廣九鐵路 此路係我國准由英商修築，借英金一百五十萬鎊，起於番禺（廣州）大沙頭，迄於九龍深埗墟，計長二百六十七里。本路上接粵漢，下通香港，將來之輸出入貨物，必形發達。

8 吉長鐵路 此路起長春，迄吉林，計長二百三十五里。初由我國自行籌款，不敷之數，向日本貸借。嗣因收回新奉鐵路並訂立吉長路中日協約，遂向南滿鐵路公司，借日金二百五十萬圓；於民國元年通車。惟土們嶺之開鑿，至民國九年，始行開通。

9 廣三鐵路 此路起點於廣州省城，終點於三水縣，計長八十八里。初由美國合興公司建築，嗣由我國鄂、湘、粵三省集資贖回（連所築粵漢幹路已成地段併入）。民國二年，定名爲廣三鐵路。計三省出資之多寡，湘省三成，鄂省一成，粵省三成；以湘鄂四成，收歸國有；餘三成，屬商辦粵路公司（爲粵漢路之支綫）。

10 株萍鐵路 此路亦爲粵漢鐵路已成之支綫。敷設之目的，因運輸江西萍鄉之安源煤礦，以供漢陽鐵廠之用。初由萍鄉達湖南之醴陵，與湘粵幹路銜接，稱爲萍醴鐵路。嗣議接展至湘潭，乃改稱萍潭。繼因築至株洲後，擬再展築株昭綫（株洲通至昭山），遂改定爲萍昭鐵路。厥後株昭綫停辦，而事實上僅築至株洲而止，乃復以萍昭改名株萍。是路爲完全官款，共計四百六十餘萬圓。全長一百八十里。

11 江寧鐵路 此路又名寧省鐵路，爲聯絡滬寧鐵路而設。由公款內撥銀四千六萬餘兩，作爲經費。自江寧城內中正街起，迄於城外下關江口；共長二十五里。惟近年營業不甚發達，有將併入於寧湘鐵路之說。

12 漳廈鐵路 此路起點於廈門對岸之嵩嶼，終點於龍溪（漳州），計長九十里。其已成五十六里（江東橋），於清季業已通車。本爲閩省商辦之鐵路，資本計二百八十五萬圓，嗣因營業不敷支配，於民國三年，呈請歸爲國有。

13 京包鐵路 此路係分段建築，自清季初築京張一段，計長三百六十里。繼展修張綏一段，會革命事起，工程中輟。迨民國元年，繼續進行，四年通至懷遠；是歲兼築京師環城鐵路，二十七里；七年又兼築宣化支綫十七里，大同支

綫三十七里。至十年，乃直抵綏遠，計幹綫自北京至綏遠，共一千二百十三里；近復展築至包頭鎮，統計一千二百八十八里。其經費始由京奉路餘利之撥付，繼由交通部籌款接濟，後又在本地餘利項下，撙節動支；不足，更募集國內短期公債，以竟其功。至全路工程，亦皆由我國自行締造，經營誠屬難能可貴。惟近年該路局先後借入英、美、日、比法等款，已達三千五百二十萬圓；將使完全自營之鐵路，一變而為共管矣。

14 四洮鐵路 此路由奉天梨樹縣四平街起（與南滿接軌），經鄭家屯而至洮南。初借日款，築至鄭家屯（遼源縣），名為四鄭鐵路，於民國七年通車，計長一百六十里。十年復由鄭家屯展築至隨遼縣，計長七十里。現今已通至洮南，遂改稱四洮鐵路。全路共長六百九十里，於民國十三年通車。先後共借日款三百四十萬兩。

（乙） 國有現築鐵路：

15 滬杭甬鐵路 此路初名蘇杭甬，為英商要求承辦，訂定草約。繼而浙省人士力爭廢約，集款自辦；英人又不肯廢約，於是分借款築路。為兩事，政府與英借一百五十萬鎊；路事由江浙紳商自辦。路綫則自上海起點，與滬寧鐵路銜



接，終點於鄞縣（寧波）。分段建築，浙路初成，開拱綫（開口至拱宸橋），蘇路由上海通至楓涇，浙路則由杭州嘉興以與蘇路接軌。當清季，滬杭已可直達。至杭甬段，於民國二年，曹甬綫告竣（寧波至曹娥江岸），售票通車。曹江以西，因鐵橋工鉅，故紹杭綫，尙未進行。計全路共長八百餘里，已成者五百餘里。至民國三年，蘇浙二路，先後讓歸國有。此路工程堅實，川款節省，且成功迅速，實爲商辦諸路之冠焉。

16 隴海鐵路 此路原名隴秦，秦、豫、海，初借比款，建築汴洛（由開封至洛陽）鐵路，清季即已通車。嗣由我收回商辦。接築各潼（洛陽至潼關）與汴洛接軌。民國紀元，決定建造東西大幹綫，並改爲國有。西自甘肅舉蘭起點，東至江蘇長江以北濱海之區，中經河南開封，陝西長安等處。近年東路自開封經銅山（徐州）以達東海縣（海州），現已通車。自東海縣以達海岸，墟溝及西連島地方，亦將次竣工。西路則自洛陽築至陝縣，其他陝西甘肅二省，尙未進行。此路共借比款，計法金二萬五千萬佛郎。

17 粵漢鐵路 此路原名漢、粵、川鐵路，今分川漢及粵漢兩路。粵漢綫起自廣東番禺之黃沙，迄於湖北武昌之徐家棚，聯絡鄂、湘、粵三省之交通，爲我國

南部最長之幹綫。最初爲美國合興公司經營，計借美金四千萬元；繼因三省人士反對，籌借美金六百七十五萬圓贖回。計已成之路，爲廣三綫（詳見前）。收回之後，歸三省分途自辦；就中以鄂綫爲最短，自武昌抵湖境，計三百六十里；湖綫最長，自湖南省北境（羊樓司），南抵廣東之坪石，計長一千一百九十里；粵綫自坪石至番禺之黃沙，計長六百四十九里。此三路皆已次第通車，惟湘粵一段（湖南株洲以南，廣東曲江以北），尙未聯接。三省中以湘鄂二綫，均歸國有；惟粵綫純爲商辦，尙未收歸國有。

18 川漢鐵路 此路先爲英、法二國所要求，繼之者爲美。嗣因川省人士爭回自辦，並由政府與英、德、法、美、四國銀行團，借英金六百萬鎊，作爲籌備資本（贖回粵漢路之美款在內），分段建築。上自宜昌以達成都，修爲幹路。其自宜昌以達漢口，則接連京漢大幹路。路綫已分別勘定：計漢宜綫（卽漢口至宜昌）約七百里，宜夔綫（宜昌至夔州）約六百里。至由夔州（奉節）至重慶（巴縣），由重慶至成都，尙未測勘。

19 包寧鐵路 此路綫由綏遠之包頭鎮，至甘肅之寧夏。因京綏路已通至包頭鎮；爲發展西北交通計，故於民國十一年，與比國公司，訂借包寧材料價

值，總數約計二百二十二萬鎊。合同業經簽定，路程亦已從事興工。

20 洮熱鐵路 此路起奉天之洮南，迄於熱河之承德，計長一千四百里。今東段已築至通遼，係由日款所訂築爲滿蒙五路之一（其他爲長洮、開海、海吉、四洮、四綫）。

此外借用外資擬築之鐵路：如吉會墊款，高徐濟順墊款，則皆係日資。欽榆墊款（廣東欽縣至四川巴縣），則係法資。浦信借款（浦口至河南信陽），加以近年又訂借煙濰（煙臺至濰縣）、滄石（滄縣至石家莊）、兩鐵路之借款，則皆係英資。觀以上各大幹路及其他支路，其已成及未成者，大半爲外人之借款。又已訂合同而尙未付款，及已付款而未築造者尤多。環顧國中，幾何不成爲外人之勢力範圍耶。

（丙） 民有已成之鐵路：

1 新寧鐵路 此路爲旅美華僑及廣東各商，集股而成。原定路線，由臺山縣（新寧縣）經斗山，至三夾海地方止；支綫則至公益埠止。嗣由公益展築至新會縣以抵江門白石，全長計二百二十一里。於民國二年，全路通車。建築費四百十九萬餘圓。

2 潮汕鐵路 此路爲我國商辦之嚆矢，路綫起點於潮安（潮州），終點於汕頭；支綫通至意溪，共計延長八十五里。股本實收三百餘萬圓。

3 興國鐵路 此路爲湖北興國礦務公司所設，專爲運礦之用。起點於陽新縣（興國州）東北之礦廠，終點於江邊之黃額口；計長八十里。資本一百萬圓。

4 大冶鐵路 此路專爲轉運鐵礦而建設。起自鐵山鋪，終於長江南岸之石灰窰；其支綫通至獅子山，共長六十三里。建築費共用六百萬兩。

5 南潯鐵路 一名九南鐵路，以其起九江，迄南昌也。建築費始借日本興業銀行一百萬兩，嗣又陸續借入日本東亞興業株式會社，共七百五十萬圓。於民國四年通車。此路閱時經八年，造成僅八十七里；乃借債幾及千萬圓。營利之所得，僅供還息而已。

6 膠濟鐵路 此路原爲德人租佔膠州灣時代所建。起於青島，終於濟南；其支綫有張店、淄川、博山、坊子等處，共長九百三十里。歐戰之際，日人攻陷青島，此路亦爲日人所佔據。迨華盛頓會議後，日人還我青島，而膠濟鐵路，估定路價爲五千四百萬金馬克，合日金四千萬圓；我國得於五年內，備款贖回。民國十

一年，曾明令此路屬諸民有。今在萬已四年矣，我國人可不亟起籌備，以爲贖回之計乎。

7 齊昂鐵路 起點於黑龍江省城（齊齊哈爾），終點於昂昂溪，計長五十里；於清季開車。建築費合銀三十萬餘兩；所用員役，均用華人。惟近年因入不敷出，將請求收回國有云。

8 箇碧鐵路 雲南箇舊錫廠，出產頗豐，每年價值約銀二千萬兩以上。爲交通便利計，乃由箇舊築鐵路通至碧色寨，以與滇越綫相接。建築費銀五百萬兩。民國五年，實行通車，爲完全商辦之鐵路。

（丁） 國際已成之鐵路：

1 中東鐵路 原名東清鐵路，當清季光緒二十二年定爲中俄合辦。我國政府入股銀五百萬兩；並訂明「八十年期限，滿期所有鐵路及一切產業，全歸中國」。原定幹綫，起點於滿洲里，終點於海參崴；其在我國境內，則自綏芬止，合計三千零五十六里。嗣因俄人向我國租借旅大，更展築支綫，自哈爾濱以南，經長春直達遼東半島。繼而日俄戰後，俄以長春以南之支綫（計長一千四百餘里），割歸日本管理，改稱南滿鐵路；而中東支綫，僅由哈爾濱至長春（計長

四百三十六里而已（合幹支兩綫，共三千四百九十二里）。自舊俄瓦解，我國爲收回主權計，設立督辦於哈爾濱。今蘇俄仍欲干涉路政，已成爲中俄共管之局。然較諸南滿鐵路，固差勝一籌矣。

2 南滿鐵路 此路卽爲日俄戰後所割歸日本者。起自長春，訖於旅順；自歸日人管理後，組織南滿洲公司以經營之。至民國四年，迫脅我國訂立二十一條約；其管理南滿鐵路之期限，又展至九十九年爲期。

3 安奉鐵路 此路爲南滿鐵路之支綫；當日俄戰役，日人爲軍事上便利運輸起見，築輕便鐵路於安東、奉天間，計長五百七十七里。戰事既終，卽擅自改築爲安奉鐵路，事後始訂約。其間復架橋於鴨綠江上，以通朝鮮，實爲日本通南滿之咽喉。但當訂約時（清光緒三十一年），以「十五年爲限，可由中國贖回」。今早已滿期矣，我國人奈何不注意及之也。

4 龍州鐵路 此路爲法人所承辦，起點於廣西龍州，終點於鎮南關，計長一百五十里。當清季（光緒二十九年），卽已通車。法國更由鎮南關，延長入越南界，經諒山、北寧，而至河內。此路關係於我國西南之邊防至鉅，當時雖訂有三十六年之期限，至今已歷二十餘年矣；不知十年後，我國何以善其後耶。

5 滇越鐵路 滇越之名稱，係由雲南省城以達越南之東京，爲法入經營。雲南第一着手之鐵路。當清季（光緒二十四年）法人要求承辦此路，與我國訂立章程；至民國元年，全綫始行完竣。此路在我國境內，自雲南省城迄於老開，計長八百六十七里。若合老開至海防計之，共爲一千六百一十一里。通車以來，較龍州鐵路爲發達；而關係於我國之國防，亦較龍州爲重要。當訂約時，有一八十年期滿，無償歸還中國之規定。

六 一 航路 我國河川之多，航路之廣，幾無處不通舟楫。加以東南沿海一萬五千餘里，可與太平洋、印度洋，直接通航。是我國於航業界上，殆可首屈一指。乃海通以來，將及百載；而航業狀況，迄無進步。此其故，固由政府不能盡提倡獎勵之責，人民亦乏遠大猛進之圖。故不惟海洋航路，無可言之價值；即內河航路，亦爲外人所攘奪。苟非急起直追，力圖振奮，不特海權坐失，即水運之利，亦拱手讓人是。吾國交通上之喪失權利，固不僅鐵路已也。茲就現在汽船及航行區域，紀其大概，以覘我國航業之盛衰。若帆船所經區域，以無關重要；且不勝枚舉，故未備及焉。茲分述三大航路於下：

（甲） 內江航路 內江航路，以長江爲最，粵江次之，黑龍江又次之。其他

如閩江、甌江、甬江等，大都流域甚短；或僅通淺水汽船，及小汽船之往來而已。

1 長江航路 有滬漢綫、漢宜綫、宜渝綫：（一）滬漢綫：起上海，迄漢口，中經南通、張黃港、江陰、泰興、丹徒（鎮江）、儀徵、南京、蕪湖、大通、懷寧（安慶）、湖口、九江、武穴、黃石港、黃岡（黃州），凡十五埠。丹徒、南京、蕪湖、懷寧、九江、下碇之埠也。南通、張黃港、江陰、泰興、儀徵、大通、湖口、武穴、黃石港、黃岡，暫泊之埠也。合計全綫，凡六百二哩。航行是綫者，在我國則有招商局。其航輪舊有江裕、江華、江新、江永、江孚等五艘（與政府租借之華大，今已解約），加以近年新造之江安、江順、新江天等三艘；合計僅有八輪行駛。而與我國競爭航行是綫者，則有怡和、太古及大阪、怡和、太古，皆為英商所承辦。計怡和占七艘，太古占九艘，大阪則為日商所辦，占有四艘。其他又有美之大順、德之美最時、瑞記、法之東方，及中英合資之鴻安等公司。其中美最時四艘，瑞記二艘，東方二艘，鴻安四艘。統計航行滬漢綫者，共有四十艘，而我國僅占五分之一耳。（二）漢宜綫：起漢口，迄宜昌；中經新隄、岳陽（岳州）、沙市、三埠、岳陽、沙市，下碇之埠也。新隄、暫泊之埠也。合計全綫，凡三百七十哩。航行是綫者，我國之招商，僅有船身較小，吃水較淺之快利、固陵，及新加入之復盛；共為三艘駛行。而怡和則占有五艘，太古占有三艘，大阪



二艘，美最時一艘。(三)宜淦綫：起宜昌，迄巴縣（重慶），中經奉節（夔州），萬縣二埠。合計全綫，六百六十哩。是綫有三峽之險，自蜀通輪船營業以來，乃紛關航路。招商有江慶新輪一艘，怡和亦添建福和一艘，太古亦添萬縣輪一艘；而美亞近亦特創川江輪一艘，以經營川漢航業。以上三綫航運之業，我與英、日、德、法、四國共之矣。

長江航路中，為國人自營者，尙有大達公司輪船，往來於上海、南通、江都（揚州）及崇明、海門間，亦屬長江幹路之一。若其支流航路，則皆航行淺水汽船：（一）湘鄂綫：由漢口通湘江，以達湘潭，其間復分為漢岳航綫（漢口至岳陽），漢常航綫（漢口至常德），漢長航綫（漢口至長沙），漢潭航綫（漢口至湘潭）。經營是綫航業者，我國有兩湖、既濟、泰安、道生等公司；而英之太古、怡和、日清，亦皆航行其間（冬、春水淺，航至岳陽而止）。（二）鄱陽綫：由九江經鄱陽湖以達南昌，及鄱陽縣（饒州）間。則有官輪局、福康公司，見義公司、勝昌公司、祥昌公司等，皆屬我國自營。至於長江自重慶以上，水盛時可直達宜昌（夔州）。此外長江之支流——如岷江、嘉陵江、烏江、湘江、沅江、資江、漢水、贛江、袁江、撫江、上饒江、鄱江、青弋江、水陽江、巢湖等航路，亦皆通行小汽船。長江航路之廣，

可爲首屈一指矣。

2 粵江航路 粵江流域，較長江爲短。航路分爲廣梧綫、梧貴綫（是爲幹綫）、港廣綫、港梧綫：（一）廣梧綫，由番禺（廣州）高要（肇慶）以達蒼梧（梧州）。航行是綫者，我國則爲隆興公司，有輪二艘；英則爲渣甸公司，有輪二艘。（二）梧貴綫，由蒼梧以達貴縣。航行是綫者，有寶德、普安、兆祥、廣記等公司，共有輪十五艘，皆爲我國資本。（三）港廣綫，由香港至番禺。有兆安、源安、紹安、三公司。（四）港梧綫，由香港經甘竹三水高要而至蒼梧。我國則有和順、志安兩公司；英則有天和、香港兩公司。其他粵江之支流航路，若三水東南之江口三角洲，以及江門、甘竹、香山之間，則水道紛歧，小輪如織。

3 黑龍江航路 松、黑航路，共七千里。爲我國東北之一大利源，而關於主權及邊防亦至鉅。自愛璦訂約以後，黑龍江、松花江及烏蘇里江之航路，爲俄國所獨攘；有黑龍江汽船會社、黑龍江商船會社、中東鐵路汽船會社等七公司，有輪二百六十餘艘。其航綫往來於哈巴羅甫、海蘭泡，及哈爾濱、伯都訥之間。我國僅有小汽輪數艘，往來於松、嫩二江而已。歐戰以後，我國鑒於航權之坐失，乃根據愛璦條約（「松、黑、烏、三江航權，爲中俄所公共」）組織戊通公司（戊通

者。因民國七年，干支適逢戊午，又以事關航業之通行，故以二字命名，設立於哈爾濱，收買俄船四十餘艘。其航綫起點於漠河，終點於廟街（俄名 *Nikolayevsk*），至廟街已入俄境。乃經營數年，一厄於鬻匪之騷擾，致營業虧折；再厄於俄人之禁阻，蓄謀破壞。將來中俄會議，實為應解決之重要問題也。

4 錢塘江航船 此航綫亦分為三：（一）由杭縣經富陽、桐廬以達蘭谿，有錢江商輪，航行其間。（二）由杭縣達臨浦。（三）由杭縣達西興，為錢江義渡公司所經營。

其他內江之航路：如閩江、甬江、及甌江、韓江等，因航路甚短，茲不列舉。

## （乙）內河航路

1 運河航路 運河之幹流，分為中、南、北三綫：（一）中綫，自丹徒達淮陰（清江浦），中經江都、高郵、寶應、淮安等埠。航行是綫者，我國有戴生昌（成立最早）、招商、泰昌、申昌等公司；至日清公司，則屬日人經營。（二）南綫，自丹徒經武進（常州）、無錫以至吳縣（蘇州）為一段；自吳縣經嘉善、嘉興，以至杭縣為一段。航行是綫者，我國有戴生昌、招商；而日人則有日清。其間支流之航路，有蘇滬綫、杭滬綫、杭湖綫、滬湖綫，其他支綫甚多。因運河受太湖之諸水，汶港。

紛歧，水量充沛，小輪往來甚盛。(三)北綫自淮陰以北，地勢較高，水量無定，航行維艱。惟德縣以達天津，通行小輪，有南運河輪船公司（天津以南，為南運河；天津以北，即白河，稱為北運河）。其支流航路，更由衛河通至河南之道口鎮。

2 白河航路 此航綫亦分爲二：(一)自天津以達隨縣，昔爲漕運之終點。今亦航行小輪，爲招商局所經營。(二)自天津以達大沽塘沽間，有招商局、大沽駁船公司，及英人所營之太古。

3 淮河航路 淮河由淮陰通盱眙、五河、懷遠，以達正陽關，經沿河各鎮。今有利淮河工輪船公司，航運其間。

4 黃河航路 此航路上起寧夏，下抵汜水，均可行輪。其間分爲二綫：(一)自甘肅之寧夏，經綏遠區之五原，以抵薩拉齊，曾經比人實測，遂關小汽船航路。惟冬季河水結冰，航行中斷。(二)自山西臨晉縣，經潼關及河南閩鄉靈寶、陝縣、孟津以抵汜水，已開辨試行。

以上內地江河之航路，大概已具於是。綜計全國通小汽船之航路，凡一萬九千一百八十三里。通大汽船之航路，凡五千八百七十四里。以長江航路爲最長。大汽船航路，佔全國百分之六十；小汽船航路，佔全國百分之五十；誠爲長江之

特色也。至於全國帆船航路，則不可勝計，蓋不下二十萬里云。

(丙) 洋海航路 我國位於太平洋西岸，其沿海省分，則為奉天、直隸、山東、江蘇、浙江、福建、廣東等者；而海區則有渤海、黃海、東海、南海之分。沿海航路，尚為發達。至外洋航路，幾不見我國商輪之隻影。近年乃漸有發展之希望矣。茲分別說明之：

1 沿海航路 我國航行沿海之航路，其大別分為南北洋二綫；而以上海為分歧點。(一) 北洋綫：分為二段，自上海經青島煙臺以達津沽，為一段。自津沽經秦皇島、營口，以達大連，為一段。計其海程：則上海、青島間，三百三十五哩。上海、煙臺間，五百七十四哩。上海、天津間，八百十九哩。煙臺、天津間，二百四十五哩。煙臺、大連間，一百哩。天津、營口間，三百哩。我國人航行是綫者，首推招商：現計上海至營口，有船四；上海至天津，有船二；上海經煙臺至天津，有船四。次為順義公司，有船二艘；往來上海、青島、煙臺、天津等處。次為圖長公司，有船一艘，往來上海、彈春等處而已。至太古、怡和、美最時、禪臣等，則航天津、上海、營口及青島、大連間，共占至四十餘艘；而開平礦務公司，則航上海、天津及秦皇島，亦有船六艘。凡此，皆外人所經營者也。(三) 南洋綫：由上海而南，達郵縣（寧波）、永嘉（溫

州) 閩侯 (福州) 廈門 汕頭 香港 及番禺 (廣州) 計其海程則上海 鄞縣 一百三十哩 上海 永嘉間 三百三十八哩 上海 閩侯 間 三百四十八哩 上海 廈門 間 五百二十八哩 上海 汕頭 間 六百六十三哩 上海 香港 間 八百三十七哩 上海 番禺 間 二千九百八十哩 我國招商局 計自上海至鄞縣 有船一; 上海至閩侯 有船二; 上海至永嘉 有船一; 上海至香港 廣東 有船三; 上海至廈門 汕頭 有船一而已。招商而外 爲我國人自營者 一 如寧紹公司 有船二 往來上海 鄞縣 合安公司 往來番禺 赤坎 等處 僅爲局部之通航 其他怡和 禪臣 及捷成 東方 日商 等 亦皆航行於其間 綜計 南北洋之航路 我國 殆與英 法 德 日 共有之矣 至往來南洋羣島 爲華僑所組織者 現計僅存數家 一 新加坡和源號 往來新加坡 檳榔嶼 仰光 暹羅 安南 汕頭 廈門 各埠 二 爪哇建源號 往來三寶壟 泗水 巴達維亞 新加坡 香港 汕頭 廈門 等埠 三 仰光雙德號 往來仰光 檳榔嶼 新加坡 暹羅 安南 香港 汕頭 廈門 等埠 又僑商林振宗等 組織廈門分行 名曰「宗記」 專理南洋航務

2 外洋航路 我國向無汽船航行於東西各洋 其喪失海權 拋棄大利 實爲我國之弱點 彼則連翩而來 日增月盛 據近年海關貿易冊之報告 計一歲中各國進出船隻 英則占至四萬八千餘艘 日本則占至二萬六千餘艘 美則占

至六千八百餘艘，法則占至二千三百餘艘，葡則占至二千九百餘艘。其他如德、俄、意、荷、瑞、挪、及丹麥、智利等，或數百艘，或數十艘，而最少者為西班牙，亦尚有二十餘艘之往來。而我國之旅行及運輸於外洋者，卒無本國之郵船，為之供載；此誠可痛可恥之事。民國四年，旅美華僑，乃有中國郵船公司之組織，向美洲、太平洋郵船公司購船一艘，名曰「中國」。由舊金山開始航行，經檀香山、日本、上海，以至香港，實為我國汽船通行太平洋之始。嗣因營業發達，先後添購二輪，一名「南京」，一名「尼羅」，於是前途頗有發展之望。詎不數年，頗遭虧折，遂致停辦。繼之者，又由僑商於秘魯京城利馬，成立中華航業公司，首向政府，租借華丙輪船，四渡太平洋，進行順利。乃於民國十年，自置嶺南一艘，當民國十二年，由香港展輪，經行婆羅洲直向澳洲之悉尼埠，以抵新金山；復折向新西蘭之威靈頓，後，乃轉向東北行，抵巴拿馬港；更東北行至秘魯智利等國。回航仍向舊道進行，以返香港；蓋已繞太平洋而一週矣。經此再接再厲，行見五色國旗，飛舞於東西各洋；而我國航業之前途，庶幾其發揚光大乎。

六二 郵務 我國郵政之創設，迄今垂三十年（自清光緒二十二年開辦，至民國十四年）。以視瑞典、美國之郵政，皆有三百年之年齡；則我國郵界之歷

史實爲最短；惟進步則頗速。當未設郵局以前，官文書多用驛站遞送。民間之信件，則交由私設之信局代寄。雖取價較廉，而傳達遲。當時總稅務司英人赫德氏，建議官立郵局，其地點始於北京、天津、煙臺、上海、牛莊等處；其後復設於九江、鎮江，繼更及於通商口岸。於是郵局乃正式成立，歸稅務處管理，而直轄於郵傳部。民國成立，改郵傳部爲交通部；改大清郵政局爲中華郵務局。其於改良擴充，不遺餘力。舊時管理郵務之法，係因水陸之便，分立區域；每區域一郵局，或分局，以管所轄之各支局，而聽命於中央之總局。後因郵務日漸發達，遂又改以行政區域爲標準；卽以一省爲一區。其有例外者，僅有兩區：卽東三省合爲一區；上海一埠亦爲一區，是也。

自民國二年，開始籌備，至三年宣布實行。計分全國爲二十一區，每區各設管理局一所。至民國八年，將直隸郵區，分爲二區；於北京、天津，各設管理局一所。十年又將東三省郵區，分爲二區；北滿管理局，設於哈爾濱；南滿管理局，設於奉天省城。其分設於各城鎮，而直轄於管理局者，曰支局；次於支局者，曰代理支局。厥後逐漸推廣，至近數年內，所增局所，爲數甚多。現在全國所有郵局，合計已達一萬以上。

郵件經行之路，名曰郵路，大別凡四：有鐵路可通者，曰火車郵路。有汽船可通者，曰輪船郵路。有航路可通者，曰帆船郵路。至無車可通，必須以人力遞寄者，則曰郵



差郵路。然我國路政、航業，均未發達。故四者之中，以郵差郵路為最長；而管理郵路，亦以郵差郵路為最難。然司其事者，苦心經營，力求擴充，故每年仍逐次延長。茲大概計之：火車郵路，已達二萬餘里；輪船郵路，已達三萬餘里；帆船郵路，已達四萬餘里；而郵差郵路，則達六十餘萬里矣。其進步之速，即此已可想見。

歐美各國，有萬國郵會。凡入會者，可與同會各國，交換遞送郵件，法至善也。民國三年，西班牙開會，承認我國加入。自是我國與各國，互負遞寄之責；因於奉天、天津、上海、廣東等局，為直接互換局。並於京奉、津浦兩路車上，各設行動郵局三座，派員專理寄往歐洲各國郵件。九年後，在西班牙開萬國郵會博議大會；凡關於客郵之刪除，包裹之增稅，違禁品之禁止收寄，皆議決通過。十年訂立萬國郵約，此我國加入斯會之第一次之成績也。

民國十年，華盛頓會議，各國承認撤銷在華郵局，逾年即已實行。計英國十二所，法國十三所，美國一所；惟日本為最多，有一百二十四所。除租借地，如日之旅大，法之廣州灣外，餘皆以次撤銷。自此各國郵件，皆由我國寄遞，業務大增。但我國郵局，對之仍能措置裕如，不致有所愆誤；其辦事之能力，有足多也。

### 六三 電報

電話

電信事業分為電報、電話。電報一項，又分為有綫電

報、與無線電報；而有綫電報，又有陸綫、海綫之別。茲分述大略如左：

(甲) 有綫電報

1 陸綫 我國之有電報，自清代光緒五年，招丹麥人試辦津沽間之電綫始。翌年敷設津滬間之陸綫，遂令大北公司承辦；並於天津、大沽、濟寧、清江、鎮江、蘇州、上海七處，設電報局。招集商股，遂改爲官督商辦。自是以降，設浙江綫以通廣東，設長江綫以通漢口，繼更通至重慶、成都。而雲南、騰越、蒙自等處，亦相繼通報，並接展支綫於貴州，此南方之綫也。至北方，若東三省先後設綫，由奉天、吉林、寧古塔，以至琿春。若山陝省，則通至甘肅、寧夏；更由北京以至恰克圖。自是每歲均有增設，徧及全國。當清季收回國有，其時電綫延長，已有十二萬餘里；電局共有六百餘處矣。民國二年，參照行政區域，就綫路之便利，分設電政管理局十三處：曰直、魯、吉、黑、曰江蘇、鄂、湘、曰粵、桂、曰晉、豫、曰閩、浙、曰贛、皖、曰雲、貴、曰川、藏、曰陝、甘、曰新、青；各就其所轄，以管理電務。於是劃一章程，顯著進步。至近年統計電綫，占至十五萬里；電局亦增至八百七十二所。

民國十年，加入萬國電報公會，以後與在會各國，可享同等利益。

2 海綫 我國自有之海底電綫，僅五綫：(一) 徐口綫，自廣東 徐聞縣

起，至瓊州之海口所止，係由大北公司所代設。(二)滬、煙、沽、正綫，自上海起，經煙臺至大沽止，係由我國向大北公司所收回自辦者也。(三)煙、沽、副綫，自煙臺至大沽止，為我國借款所建設。(四)青、煙綫，自青島至煙臺。(五)青、滬綫，自青島至上海。此二綫皆為德人所設，繼為日本所奪，自青島歸還後，經我國收回。此外與日本合辦者，有二：(一)煙、大綫，自煙臺起，至大連止。本為俄國所設，日俄戰後，為日本所得；經交涉後，始定為中日合辦。(二)青、佐綫，自青島通至日本之佐世保；近經青島問題解決後，中日各得其半。至為他國所辦之海綫：如英國、大東公司所經營者，有二：由香港至印度為一綫，由香港至上海為一綫。丹麥、大北公司所經營者，有二：由香港至廈門，經上海至長崎。日本所經營者，有三：由上海至長崎，由大連至佐世保，由川石至臺灣。為日美所共有者，一由上海至太平洋、耶浦島，此綫原為德國所經營；歐戰後，始歸日美共同管理。凡此皆設於我國領海之內，而有關係者也。

(乙) 無線電報

無線電報之發明，自十九世紀，意人馬爾氏開始。我國政府，於清季即延聘意大利人葛拉斯，以訓練電報學生，並購無線電機，設於海圻等艦，以資實習；是為我國

設無綫電報之始。然當時之設立，僅以供軍事之用而已。如南苑、保定、行營，則設機通報；海軍咨議處，則收買德商西門子無綫電機，收發靈捷，頗著成績。民國成立，乃改歸交通部接管，並增設電臺於張家口。二年，復擬購電臺八座，分設內地，邊疆各適中之地，其後因各部紛紛訂購，遂生國際糾葛之問題。當民國七年，海部與日本三井洋行，訂立合同，爲中日無綫電臺之協定。八年，陸部又與英國馬可尼公司，訂立合同。至十一年，交通部擬於上海建設大無綫電臺，與美國協定；而爲英日所阻，故至今尙未實行。且日本三井洋行，在北京附近，所築雙橋無綫電臺，業已竣工；經海部派員接收，日人且以取消中美合同爲要挾，拒絕移交。而美英兩國，又來催辦。故我國無綫電事業，乃陷於無辦法矣。

至各國在華設辦之無綫電臺頗多，經我國在華盛頓會議，提議取締。其結果僅允一未經中國許可之無綫電臺，不得經營，應由中國備價贖回；則已經許可之無綫電臺，不允取締可知。故當時在華會席上：法國則以上海租界及廣州灣之電臺，係根據租界權及租借權；日本則以南滿路附屬地之電臺，根據鐵路經營之權利；英國亦以喀什噶爾（新疆）之英國無綫電臺，曾經中國許可爲辭。故我國預備贖回之電臺，不過幾處而已。

(丙) 電話 我國之有電話，始於上海租界英商所設。於是各埠外商相繼而起；俄於哈爾濱，德於煙臺，皆有電話之設。迨日俄戰後，日人在南滿各地，所設電話尤多。至我國所自營者，以天津爲最早。附設於電報局內，是爲官辦電話之始。庚子之役，丹麥人擅設北京、天津、塘沽等處電話，事後經我國收回。自是於廣東、漢口、武昌、開封、奉天、福州、廈門、諸處，相繼安設，而上海一埠，因租界皆爲外人所設，乃設開北電話，並添設水綫，以通浦東。

各省之電話，有部辦、省辦、商辦之分：如京、津、滬、晉、粵等處，爲部辦；贛、皖、湘、寧、蘇、黔、豫、川及東三省爲省辦；福州、武昌、漢口、無錫等處爲商辦。現在各省城、各商埠，殆無不設電話，以便交通。

此外有長途電話，及無綫電話，爲近代傳遞消息之利器。長途電話，北京至天津間，早經通達；而津滬間，又擬試辦。至中東鐵路沿綫之長途電話，由法商承辦，爲報告商況之用。惟無綫電話，至今尙少進行。當民國十年，由中國電氣公司，在北京、天壇試驗，成績頗佳；經交通部接收，於京津先行開辦。其他各省會，則尙未推廣。

最近上海美商所創之收音機，每日能傳播音樂、演唱，及報告商情、氣象之用；

家置一具，頗足以供娛樂云。

六四 航空 航空事業，近今東西各國，無不力求進步，成績卓著。我國當清季，僅有法國沙麥式雙翼飛機一架，在南苑設試行工場，以資演習。民國二年，添購奧國愛特立克式雙翼飛機二架。嗣後又向法國訂購高德隆單翼飛機十二架，乃改工場為航空學校，招生教練，造就飛行人員，預備辦理航空之用。自是以降，政府漸知航空與軍事、交通，有重要之關係。遂於八年，訂購商用維克式飛機百五十架，特設航空事務處；並改航空學校為航空教練所，而統屬於參謀部。嗣因交通部亦購大號飛機六架，因之事權不一，頗起爭議。其後改為航空事務署，而隸於國務院焉。

京滬航空一綫，近年來累有開辦之說，然究其實際，一時殆不易實行。京津現無相當之飛機；而南京、上海，當時所訂購者，徒以供戰爭之用；且亦不宜長途之飛航。東三省雖有可供遠航之飛機，然未必願供諸商用。且六站中之飛行場，尙未備設。而我國駕駛人才，於長途航行方面，本極缺乏；即借材異地，亦屬不易。此我國航空事業，所以無成績可言也。

近年東西各國，若美、若法、若日、若俄、若意；皆先後為長途之飛行而至中國。彼皆

不遠數萬里，或橫渡太平洋，或環繞西半球；其規畫遠大，有一日千里之概。以我國航空界視之，誠有望塵弗及之勢矣。

## 第十八章 結論

六五 我國與世界之關係 我國立於世界上之位置，以國土論，則爲亞洲第一，世界第四。以人口論，則占有世界四分之一，各國罕與倫比。以物產論，則爲世界之豐，原料之富，足以發展工商之實業。以民族論，則堅忍耐勞，和平中止；實爲世界各民族之冠。以學術論，雖物質之文明較遜，而精神上之文明，遠邁於各國。以歷史論，則占有五千年之歷史，爲世界古文明國。然自海通以來，國際之交涉，輒遭失敗；而不平等之條約，不可勝數。尤以關稅協定，領事裁判，爲世界各國所無，而爲我國所獨有。民國十四年五月卅案發生，繼以漢粵各案，莫不平等之條約，種種其因。然召侮之媒，亦由我所自取。民國以來，內爭之事，幾無歲無之。因內爭之日亟，遂致軍費浩繁，庫藏告竭，民生塗炭；政府日以借債爲生活，於是到期之外債，不克履行。外人遂有共管之說，以爲要挾；且處處藉口中國內亂，以逞其野心。在華盛頓會議，雖已訂立九國協約，其第一款載明「尊重中國主權獨立，及領土與行政之完全」。但我國之主權、領土及行政，我不克維持，不克施設，而必他人代謀之，宣言之，

可恥孰甚。且表面上之表示親善，往往口惠而實不至。一按諸事實，我國之主權，果能獨立，我國之領土及行政，果能完全否耶？是以我國在世界之位置，固不失為大國；而國際之地位，其危險情狀，幾於不國矣。

六六 各國對我之狀態 我國在國際政治上，本佔一「大商場」與一「大原料場」地位。八十年來，列強皆努力運用帝國主義之手腕，無非欲侵奪或佔據，此世界第一商場，及原料場而已。當歐戰期中，歐美諸國，無暇東顧；此大商場及原料場，幾歸日本獨佔。戰爭結局，英美各邦，為圖謀國內經濟恢復；及擴張遠東勢力計，於是羣向我國進展。自華會對於遠東問題之解決，厲行一門戶開放，與工商業機會均等之主義。其結果遂使遠東情勢，發生極大之變化；受此變化，直接影響者，即在我國。

英美日之對華政策，以商業競爭為唯一目的。故列強在本國實行保護工商政策；而在中國，則力主自由貿易。日本利用中國原料之低廉，中日間運費之經濟，與本國工價之節省；其對華商業，實超過英美之上。英美知其然也，故於華會有一門戶開放，機會均等之宣言，以為抵制。加以我國實業如此其幼稚，關稅如此其不自由；將來於國計民生之關係，實為一極重大之問題也。



自五卅事件以來，我國人既覺種種條約之不平，與各國經濟侵略之危害。故一方提倡國貨，以謀塞漏卮；一方即提出撤廢領事裁判，及爭回關稅自主，以擺脫羈絆。此後我國人之自救，當本此點以圖存。政府尤當與民更始，力弭內爭，以謀統一。如是進而裁兵，更進而擲節財用，於國際上，挽回已失之權利；而我中華民國，庶幾可獨立於二十世紀之世界乎。

常 識 叢 書

# 中 國 喪 地 史

謝 彬 編 一 冊 四 卷

本書共分十章：第一章緒論，第二章清代盛時版圖，第三章領土之喪失，第四章藩屬領土之喪失，第五章領海及海峽之喪失，第六章軍港租借地域，第七章外國行政地域，第八章各國勢力範圍地域，第九章中俄劃界痛史，第十章結論。凡關於列強之侵佔，國境之變更，靡不詳載。閱之不特可以知祖國締造之艱難，並可發憤圖強，而為外交之一助。卷首附彩色中國喪失領土領海圖一大幅，尤便檢查，洵國民必讀之書也。

中 華 書 局 發 行

書叢義主家國

# 交外與國防國

元一價定 冊一裝洋

衡陽謝彬著 重要篇名如下

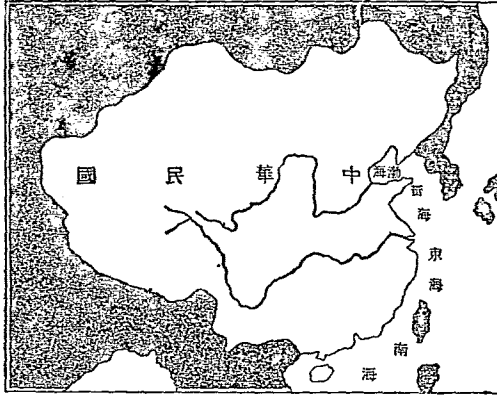
新疆經營論  
 阿爾泰現勢論  
 帕米爾地原形勢論  
 西北喪地案  
 西藏問題  
 中英問題  
 西康問題  
 外蒙問題  
 東三省問題  
 片馬問題  
 海南島開發建議  
 廣西邊卡險考  
 此外國在華行政及河原等篇均  
 屬著者親身遊歷及所研究調查  
 外代親大勢也  
 研究現代之書也  
 一必讀之書也

著彬謝陽衡

中書局  
出版

新疆遊記	一冊	一元二角
雲南遊記	一冊	一元二角
中國喪地史	四冊	四元

# 中國地圖



## 特色

調查詳備 書工精壯  
印刷清楚 彩色鮮明  
檢查便利 定價低廉

高等小學  
中華民國各省地圖

一册 六角

中華民國大地圖

彩印一大幅 一元二角  
裱工費八角

中華民國分省地圖

附說明一册 一元六角

中華書局發行

# 中華地理全誌

精裝一冊二元六角

特

色

- 一、全書八百餘頁。約四十萬言。
- 二、注重現勢。與僅重沿革者有別。
- 三、注重邊地。於滿蒙藏尤詳。
- 四、調查新確。較為可信。
- 五、末附內務部頒布之道縣名稱表。

中華書局發行



