

西南水道與公路聯絡運輸視察報告

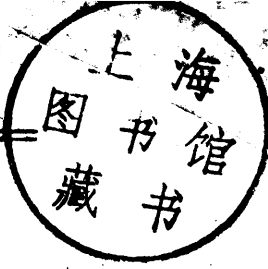
民國二十六年十月

上海圖書館藏書



A541 212 0019 7513B





155335

湘桂水陸交通概况 章八鐸視察報告

一、湘水由長沙經湘潭衡陽祁陽零陵全縣至冷水潭

湘水出廣西之興安縣南九十里之海陽山流至興安縣城

東北角有分水潭南流者曰灘北流者曰湘水南曰灘者言違

湘而南也北曰湘者言有所合也湘水東北流經全州城南有

灘水合焉又東北流至黃沙河入東安境又東流七十里而至

石期市有大陽江水與石巖頭水南來入焉又東四十里至仁

村舖入零陵縣境至城西西江口有瀟水南來會焉自東北流

經冷水市高溪司而至黃陽堡其地有大花灘伏石蹲踞激水

成輪中空如阱聲同雷吼舟筏稍縱即旋入阱中無得出者舟

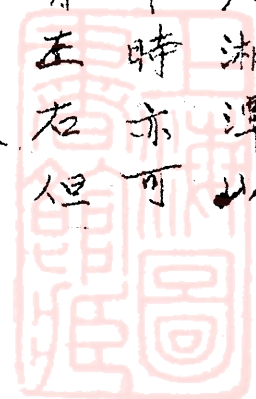
人甚憚之湘水故多險灘然無逾此者再下經哲週灘紅石山

入祁陽境蛙蜒屈曲經衡陽湘潭長沙而流至洞庭湖入江長

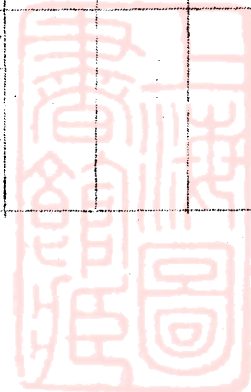
凡二千五百餘里湘江水位記錄甚少其洪水位與低水位之



差在長沙者約為十一公尺在零陵者約為十二公尺湘潭以
下水源較多航運之時亦長水漲時江輪可以通行平時亦可
常行小輪惟冬季水涸時航運稍較困難為時約一月左右但
二百担之民船仍可通行愈上則灘淺愈甚航行亦逐漸艱窘
湘潭衡陽間水漲時可行二百噸以內之輪船每年自九十月
起即須停行至次年一二月後始得復航枯水期間可行百担
之民船衡陽祁陽間每年自三月至六月間可行五十噸以內
之商輪其餘可通百担之民船祁陽零陵間僅上半年水漲時
可以通輪然為時甚暫水落即止零陵至全縣水程二五〇里
沿途盡係石灘雨水驟來驟去水落即灘淺平時水深約一尺
二寸最淺時為七八寸可行百担之民船全縣以上至分水潭
水程一六〇里可通行八十担或百担之民船然上行時必須
合幫而行陡高灘水合力上拉困難情形殊不足以言交通也



魚籠灘	湖心灘	鰲洲灘	荅花灘	長灘	橫魚口	汴炸灣	槐洲灘	白魚灘	蝴蝶灘	泗洲灘	昭臨灘	三門灘
278	263	251	243	238	233	225	195	174	149	134	126	111
5	3	3	3	10	1里	2	7	2	1	1	3	2
石子	石子	石	石	石子	石	石子	石	沙	石	小石子	石	石
2.5'	1.8'	2.0'	2.0'	2.0'	1.6'	2.0'	3.0'	2.0'	1.6'	1.6'	1.6'	1.6'
	在衛山下七里							在朱亭六里				

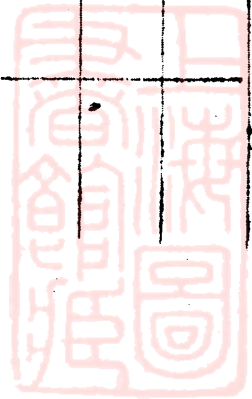


衡陽至祁陽

375里

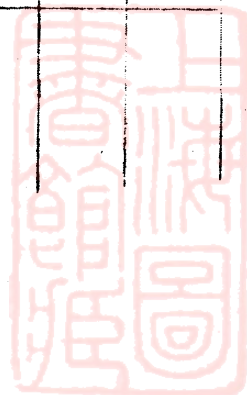
每年三月至六月漲水時期可行五噸以內之商輪

瓦洲灘	魚鱗灘	叢洲灘	車江灘	狗落灘	石板灘		高下灘	七里灘	草魚石	鷺鴦灘	斗米洲	大泥灘
115	95	80	45	15里	5里		400里	375	368	323	308	293
5	4	7	5	4	5		3	4	7	1/4	4	10
石子	石	活沙	石子	石	石		石	石子	活沙	石子	石子	石
							七月至次年三月					
18'	16'	0.8'	1.5'	1.5'	1.5'		2.2'	2.0'	1.4'	2.7'	2.5'	2.5'
							百担					
	在松栢下七							在衡陽下十				



石板灘	泉潭灘	落排洲	九雞灘	麻洲灘	羊落灘	鷺鵝灘	瓦洲灘	長灘	蚌灘	泥灘	上龍洲灘	下龍洲灘
263	255	235	230	215	205	200	187	180	167	155	137	130
3	6	6	8	5	5	3	3	5	5	8	7	3
石	石子	石子	石	石	石	石子	石子	石子	石	石	石子	石子
1.5'	1.4'	1.5'	1.2'	1.5'	1.2'	1.0'	2.0'	2.0'	2.0'	2.0'	2.0'	2.0'

在河洲下里



祁陽至零陵

195

夏季水漲時可通小船
為時甚暫水落即止

孤舟灘

地水灘

鳳凰灘

觀音灘

三門灘

盤古灘

馬谷灘

羅司灘

毛洲灘

西洲灘

火爐灘

見西灘

370

360

350

345

345

335

330

320

310

300

285

273

1

1

1

1

1

1

3

3

3

2

2

1

石子

石

石

石

石

石

石

石子

大石子

石

石

石子

水落即止

1.4'

2.5'

1.2'

3.0'

3.0'

2.5'

2.0'

1.5'

1.2'

1.2'

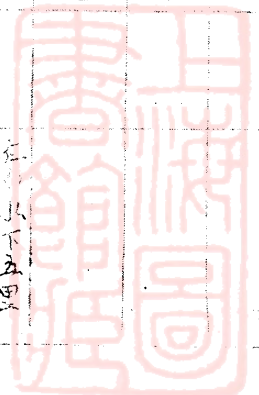
2.0'

1.0'

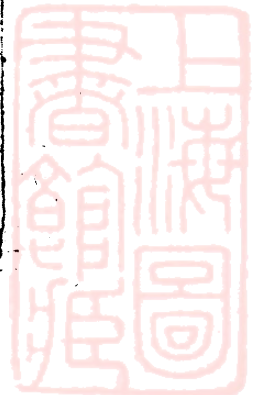
百頭

祁陽至零陵

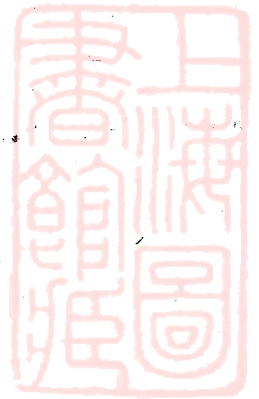
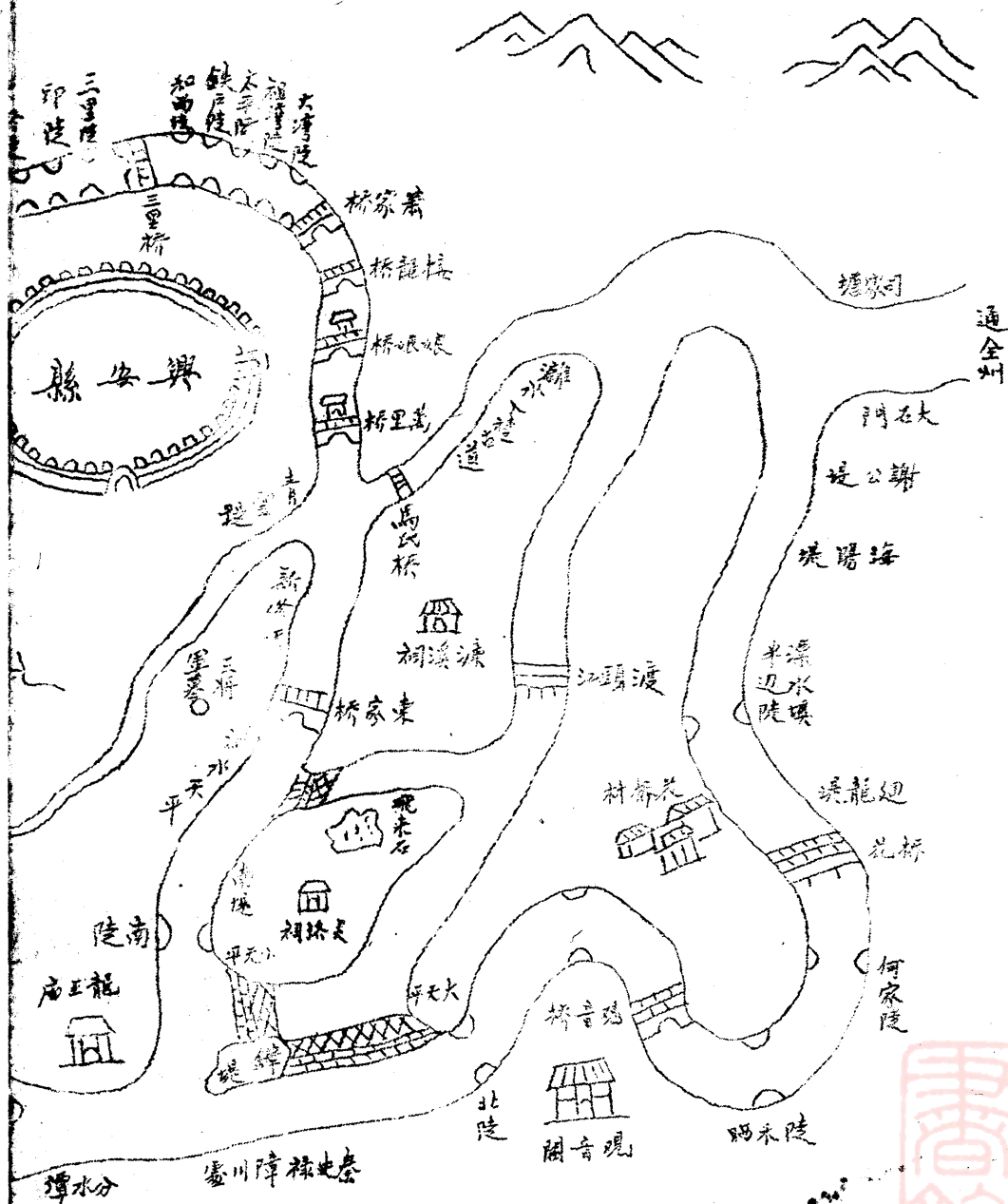
石以下五里

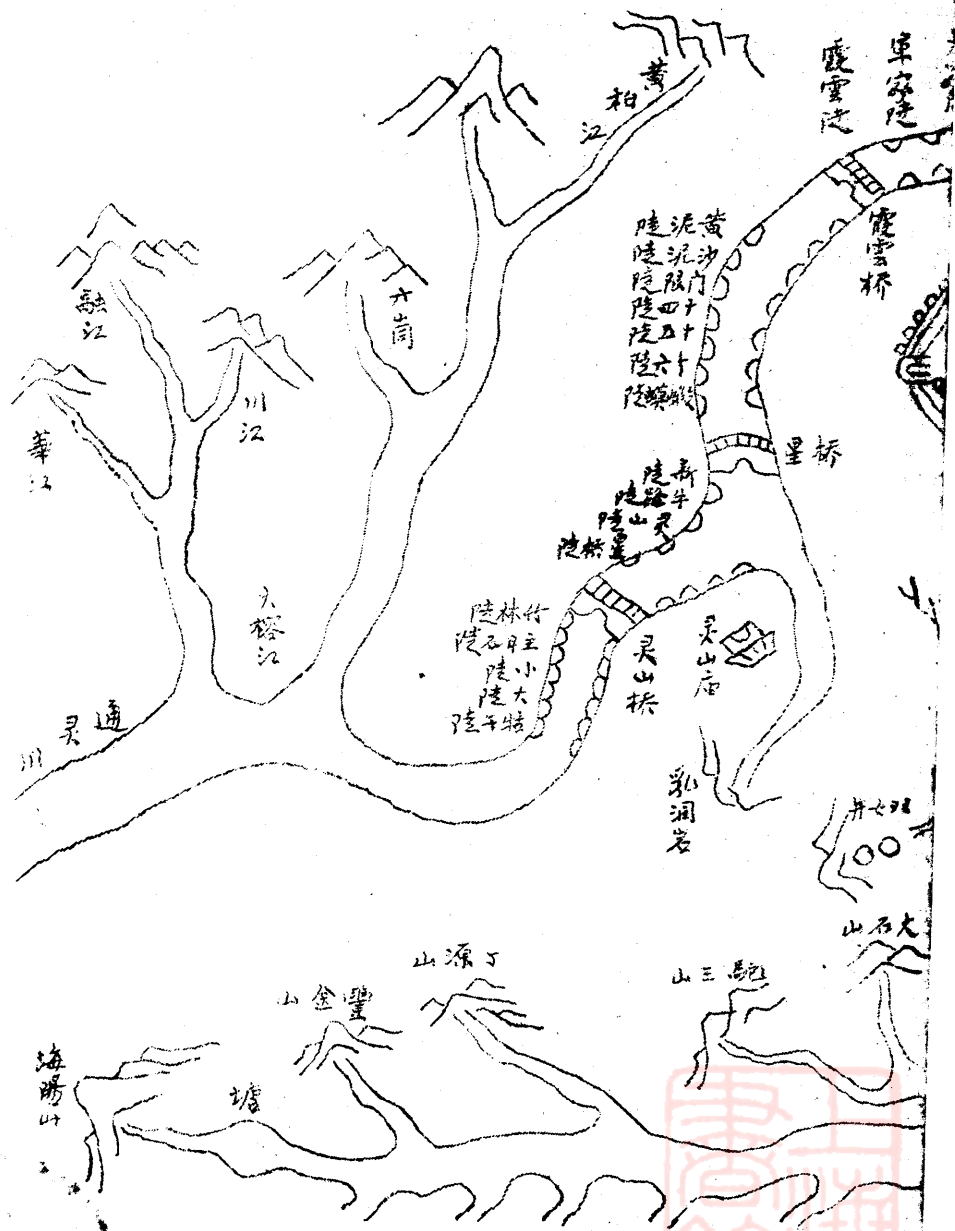


瀟 湘 洲	羅 卜 洲	巴 州 灘
195	192	171
1/2	1	1/2
光 石	光 石	光 石
0.6'	1.3'	1.3'
正在寧陵		



陡河圖





海陽山發源至縣城九里



二灘水由分水潭經興安靈川桂林平樂昭平至梧州

灘水之上游為靈渠起自興安縣城東北五里分水潭環繞

縣城西南流六十里而會大榕江係秦時監祿所鑿於分水潭

築鑿甃分海陽水為二注於北者曰湘江約占水量七成注於

南者曰灘水約占水量三成以其有七十二灣三十六峽故又

名陟河後漢伏波將軍馬援繼疏之唐刺史魚孟威以石為鑿

堤亘四十里植大木為斗門至十八重乃通巨舟明御史嚴震

直更增高石堤建陡閘三十有六鑿去灘石之碍舟者用濟漕

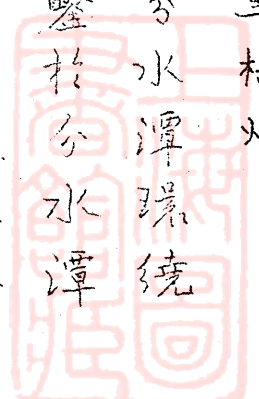
運兼利灌溉湘灘二水之間有中江深而且寬即湘水之古道

自鑿甃築成後限制水量分流南北不使此盈彼涸立於鑿甃

下游北岸築大天平石南岸築小天平石以備春夏水漲時只

分洩洪流於江中至下游仍折合於湘水所謂天平石者即滾

水堤也靈渠在興安城者寬約九公尺橋孔及陡寬祇五六公



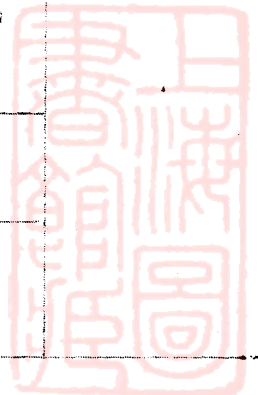
尺水深本有一公尺半現已淤淺為半公尺至一公尺航運雖
通僅能行七八千斤之民船而上行尤為艱窘上水時日行不
過數里至一二十里靈渠自與大榕江合流後河面驟寬約為
二百公尺流五十二里至靈川又七十五里至桂林以灘淺甚
多仍為小民船之航運全縣富農產品大都運銷桂林水程三
百餘里需時二十餘月每担運費約需國幣一元桂林至平樂
水程約二百里為灘水之中游又名桂江西岸石山矗立絕壁
尤多風景殊佳以西岸草木不易生長水勢漲落甚暫輪運之
時無幾全綫灘險六十八處水落即現灘淺處深度為〇二五
至〇五〇公尺故平時交通以民船為主下水二天上水須六
天民船載重約為百担左右平樂至梧州為灘水之下游又名
撫河流通西江水程約五百二十里共有險灘三十七處尤以
昭平之馬灘及檢告兩灘為甚馬灘長約六百公尺上下水面

高差二八公尺檢告灘長約三百公尺水面高差一九公尺行
船視為畏途撫河四月即漲水繼受西江之倒灌輸運之時較
長大概每年四月起至八月止可行二十噸至五十噸之電船
上水二天下水一天枯水時期仍以民船濟航下水五天上水
須八天之久湘灘二水構通揚子江與珠江兩流域關係我國
國防與交通至鉅祇以當局尚少注意未經改進似應及時測
勘研究分段整理以利航運灌溉

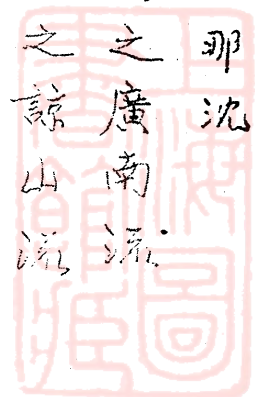


桂西鬱左柳各江水位表

河系	站別	水	位	日期			水準基点起出 海平面高度	備 考
				年	月	日		
桂江	桂林	最 高	221.19	25	8	6	221.13	1. 水位及水準基点起出 海平面高度以公尺計 2. 本表各紀錄除柳州站 係自廿六年五月起至九月止 外其餘均自廿五年五月起 至廿六年八月止 3. 本年九月十一日邕江洪水 氾濫本市最高水位為 93.4公尺通常最高水位高 1.2公尺
		最 低	216.11	26	7	19		
	平樂	最 高	177.99	26	8	14	173.21	
		最 低	166.03	25	7	3		
	昭平	最 高	107.16	26	8	13	150.93	
		最 低	90.50	25	12	8		
西江	梧州	最 高	29.84	25	9	12	30.00	
		最 低	12.00	26	3	30		
鬱江	桂林	最 高	42.25	25	8	11	46.55	
		最 低	23.83	26	3	31		
	橫縣	最 高	67.52	25	9	13	66.83	
		最 低	52.93	26	5	27		
	南寧	最 高	85.93	25	9	12	86.37	
		最 低	69.85	26	3	29		
左江	扶南	最 高	99.06	25	9	11	100.00	
		最 低	79.92	26	4	1		
江州	龍州	最 高	141.98	25	9	9	150.00	
		最 低	121.09	26	3	31		
柳江	柳城	最 高	96.95	25	8	7	105.49	
		最 低	85.29	26	1	17		
	柳州	最 高	91.32	26	6	18	130.00	
		最 低	76.70	26	7	23		
宣武	最 高	69.15	26	8	14	76.00		
	最 低	43.62	25	4	1			



三西江自梧州經桂平南寧龍州平而朋至安南那沈
西江又名鬱江上游分左右兩江右江源出雲南之廣南流
經廣西之百色田東果德而達南寧左江源出安南之諒山流
經拿沈七溪而入我國邊境之平兒關而抵龍州又有一水自
安南之叔洪經高平入我國邊境水口關而至龍州會合後再
經上金崇善馱蘆而至南寧上游與右江合流南寧以下水勢
較大河寬三四百公尺至桂平有柳江來會梧州更有撫河會
合東流抵番禺而入海拿沈為安南鐵路支綫之終點通河內
海防等處左江即在車站之旁自此至龍州水程約三百里灘
險甚多尤以大灘及鴨背灘為甚枯水時期水深僅二三公寸
現有民船通行貨物運輸每噸運費約合國幣七元龍州至南
寧水程六百六十八里常年可通電船漲水時載重約三十噸
枯水時減載十五噸河道上段亦多灘險枯水時水深不過六



公寸頗有停航之勢歷年雖稍加疏濬惟少整個計畫故效驗甚微南寧以下航運較便其間灘險亦有六十餘處以湓灘千里沙伏波大灘及古雍灘等為最險歷年經省府疏浚後不無相當效果現有電船十艘往來通行水漲時載重六十噸枯水時亦可載重三十噸至梧州以下水源較多常年可通二百四十噸以下之商輪航運尚稱便利

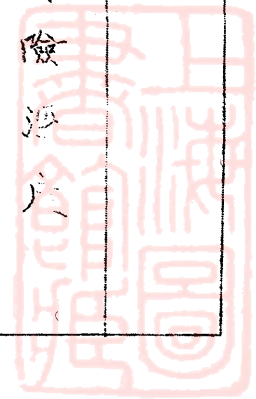


西江航運情形一覽表

航別	水程	船隻	載重		量		下水行期	上水行期	枯水時灘險	
			漲水時	平時	枯水時	大小				
龍州至 拿沈至 龍州	三〇里	民船	三五等月 載重八噸	六月至十月 四至五噸	十一月至二月 三至四噸	1/2	1/2	8日	8日	最淺處為長灘及鴉嘴灘深僅二三 公分
龍州至 南寧	六六八里	電船	四月至七月 三十噸	八月至十一月 二十噸	十一月至三月 十五噸	1	5	2	8	龍州小滑灘上金縣朽木灘石板灘花 山灘崇善縣牛仔灘扣竿灘上下排灘 狗卵灘深均五公分就管下牛皮灘深五 五公分電船下水每小時行十二里
南寧至 梧州	三四五里	電船	六月至十月 六十噸	十一月間 五十噸	十一月至五 月三十噸	1/2	1/2	3	7-16	邕梧河道有灘險六十處以溢灘千里 坡波大灘及古雍灘為最險歷年經有 政府疏治後秋冬枯水時期已可通行三 十噸之電船
梧州至 廣州		輪船	二百四十噸	全	上 二百噸	1/6	1/6	2/6	2/6	

一 龍州至南寧行駛四十五至六十匹馬力之電船載重三十噸每小時燃油渣四加倫

二 南寧至梧州行駛九十至一百五十匹馬力之電船載重六十噸每小時燃油渣六加倫



四西南國際運輸綫

湘省至安南之運輸水陸均通陸路可由湘桂公路之長沙
站起經衡陽桂林柳州南寧出鎮南關而達安南鐵路之同登
站水路亦可由長沙起經衡陽零陵興安桂林梧州南寧龍州
出平而關而達安南鐵路之拿沈站惟水路方面因湘灘二水
之上游淺險過甚航行遲緩殊不足以行大量運輸但公路貨
運汽車載重有限燃料消耗太大尤不得不賴水運以補充故
此綫交通實有相互利用之必要凡緊急用品自以汽車直接
運輸為利便其他物件或次要用品可由拿沈用民船駛至龍
州上輪笨重物件由同登車站用重車運至龍州登船經商寧
桂平進柳江而至石龍改由汽車運至衡陽然後再由鐵路公
路水路擇便轉運石龍以上柳江水路尚通輪運一二七里至
運江船運四百餘里至永福亦與公路相通去桂林僅五十六

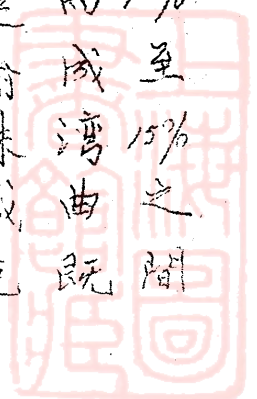


公里又湘水漲水時期零陵可通小輪祁陽可通五十噸之商
輪枯水時可通百担左右之民船次要貨物亦可由此分運此
外或將貨物由龍州登輪後順西江而下經南寧梧州而達三
水轉入北江上行至琶江或英德亦可上粵漢車以北運拿沈
至平兩關亦通公路計程三十一公里均屬山路灣曲殊甚惟
坡度尚平勻內栢油路十公里係往七溪之幹綫又石子路七
公里土路十五公里而土路之橋梁及渡口一處亦多簡陋載
重不過二三噸而已

公路改善之擬議 長沙衡陽間公路建築較佳衡陽以南
路面似覺稍遜橋涵以及渡船等載重不及五噸桂境全部橋
梁更多因陋就簡經已定案改造之橋梁尚未積極進行似應
切實督促早抵於成其不甚寬濶之渡口並應設法添造橋梁
以節行駛時間桂境公路類多就用縣道灣道坡度諸多不合



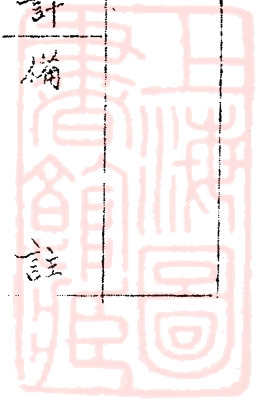
如百子坳崑崙關七坡均龍憑界等處坡度約在10%至15%之間
龍州附近那堪至鴨嘴灘一段路基係開山鑿石而成灣曲既
甚路面又狹祇容一車通行不能二車來往大量運輸殊感危
險黃沙河至靈川附近柳州以南及綏遠至寧明間路面均欠
整齊鋪沙厚度亦嫌不敷似應設法改善鎮南關至同登間係
法屬公路中有鉄橋一座限過三噸車輛似應預先通知法當
局中改造以免臨時發生困難梧州水路交通甚便惟與桂
林尚少聯絡現在繞道至桂林須三四日之久行旅殊感不便
似應積極完成荔梧公路以利交通其餘如梧州賀縣公路及
宜賓至韶關公路尚有二百數十公里未通如能設法完成則
貨物運輸可由龍州輪運至梧州改由汽車運至韶關而上
身漢車較汽車至衡陽約近八百里桂省省庫艱窘又值軍需
浩繁之際固無暇兼顧公路之建設也



水運改善之擬議 安南至龍州水路有二一為由高平進
水口至龍州一為拿沈通平而關抵龍州拿沈通鐵路且路線
較近則平而關之河道應取為主要運輸綫惟枯水時河寬祇
四五十公尺灘淺殊多船運困難大量運輸或不濟事似應一
面測量河身縱橫剖面俟苦水時相度地勢試辦臨時工程或
在灘險處扒開適宜航道寬約十公尺為度或壘鉄絲籠石填
仿船閘功用中留適宜航道俾提高水位一二尺用以救濟運
輸龍州南寧間以及洛清江之下游或亦須同樣試辦目的在
以少數之工費而謀運輸之便利

西南國際運輸綫（由安南海防進口至廣西西南入境）

尋常運輸綫				緊急運輸綫				
燃料		時間		汽車	水運	燃料	時間	汽車
水枯	水大	水枯	水大					
					（安南） 至龍州			（安南） 同登至
全前	每噸運 費七元 九釐	（民船） 四天 五天（電） 船夜停	二天半 （民船） 日夜行		南寧			南關至
			一天電船 三天（電船） 日夜行		石龍			那堪至
				柳州		加侖 汽油三四	一天（夜間） 停行	南寧至
				桂林				柳州至
				黃沙河		加侖 汽油二七	一天（夜間） 停行	桂林至
加侖 汽油二七	加侖 汽油二七	一天（夜間） 停行	一天（夜間） 停行	衡陽		加侖 汽油二四	六小時	黃沙河至
加侖 汽油二四	加侖 汽油二四	六小時	六小時			加侖 汽油七五	約二天半	衡陽
加侖 汽油五四	加侖 汽油五四	約十四天半	約六天		共計			共計
柴油？	柴油？				備註	每噸運費約四元		備註



輔 助 運 輸 線				火 車	水 運
時 間		燃 料			
大 水	枯 水	大 水	枯 水		
					拿沈 至 龍州
每噸運 費七元	每噸運 費七元	(民船) 四天	(民船) 五天	二天半 (電船) 一天(電船) 一天半(電 船) 一天(電 船) 一天半(電 船)	龍州 南寧 梧州 三水
		船夜行	船夜行	十六小時 十六小時 十六小時 十六小時	英德 江或
		船夜行	船夜行	十八小時 十八小時	
		三十小時	三十小時		
		一天	一天	衡陽	
		七天四小時	七天四小時		共
		十五天十小時	十五天十小時		計
					備 註

一、石龍以上柳江水路尚通輪運二七里至運江船運四百里至永福與公路相接去桂林僅五十六公里又湘水漲水時零陵通小輪新陽通五十噸之商輪枯水時可通百担之民船次要貨物更可由此分運

二、拿沈至龍州河道祇通民船每年三四五月為大水時期可行八噸船十一月至次年正月為枯水時期可行三百噸船其餘可行四噸船故笨重物件應由汽車自

同登運到龍州上輪

三、雪佛來二噸半大車每听汽油行七十五公里

四、龍州南寧間電船引擎四十五匹馬力載重三十噸每小時燃油渣一二罐

五、南寧梧州間電船引擎九十匹至一百六十四匹馬力載重六十噸每小時燃油渣

一八罐（每噸二十罐）



上海图书馆藏书



A541 212 0019 7513B



上海图书馆藏书



A541 212 0019 7513B

