

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS. \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER. \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS. \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.50 POUR L'ETRANGER. \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.65 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS.

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 23 AOUT 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

-ET-

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

La question économique à Cuba.

Madrid, 22 août, 10 heures du matin. — El Correo, organe du Cabinet, dit: La question cubaine va être l'occasion de sérieux incidents qu'il est difficile de prévoir. La Presse de Madrid, en général, et notamment, El Herald, demande au gouvernement d'essayer de régler la question économique de l'île au moyen de ressources purement espagnoles au lieu de faire appel aux capitaux étrangers, que l'on obtiendra qu'à des prix ruineux.

Meurtre probable.

Rome, 22 août. — De graves coups régnent sur la mort de la jeune femme de Ernest Poissel, un Allemand. Les restes de la malheureuse ont été découverts au-dessous des rochers, près de Florence. Le nom de jeune fille de Mme Poissel était Eleonora Beckett. C'était une Américaine ou une Anglaise. Le couple habitait Florence, depuis le 1er juillet. Le mari était parti avec elle en voiture; c'est de puis lors que l'on a retrouvé le corps de sa femme. Le mari a été arrêté et mis sous caution et le corps exhumé. Suivant le rapport des journaux, la victime était assurée pour 10,000 livres.

Les victimes de l'accident de Sharon.

Sharon, Massachusetts, 22 août. — Dans l'excitation et la confusion causées par l'enlèvement des débris des trains entrés en collision hier soir sur la ligne de New York, New Haven et Hartford, on a annoncé la mort de sept personnes, dont quatre inconnues. Aujourd'hui, on a appris positivement que le nombre des morts est de quatre, les suivants: Franklin M. Watere, de Somerville, un teneur de livres âgé de 25 ans. Mme Mary Fitzpatrick, de Boston, une veuve âgée de 70 ans. Mme C. H. Frye, de Revere. Une femme inconnue qu'on

croit être Mme C. H. Bristol, de Winthrop. Les corps des victimes ont été transportés aujourd'hui à Stoughton.

L'identification des corps de Mme Frye et de la femme qu'on croit être Mme Bristol a été retardée par le fait que M. Frye et M. Bristol se trouvent parmi les blessés envoyés la nuit dernière à Boston.

On ne connaît pas encore au juste le nombre des blessés, parce qu'un grand nombre d'entr'eux ont pu regagner leurs domiciles et que d'autres qui n'étaient que légèrement blessés ont été soignés sur le théâtre de l'accident.

On croit qu'il n'y a que douze ou quinze personnes grièvement blessées.

Les sept personnes transportées à l'hôpital de Boston sont les suivantes: Edgar S. Bristol, 53 ans, de Winthrop, la jambe gauche écrasée; amputation probablement nécessaire. James A. Fitzpatrick, 62 ans, de Sharon, la jambe droite broyée; amputation probablement nécessaire. Charles F. Frye, 37 ans, de Revere, précédemment compté parmi les morts, blessé à l'épingle dorsale, probablement fatalement. Della V. Vernon, 26 ans, de Boston, coupures à la tête et blessures internes.

B. J. Crockett, 22 ans, de Somerville, nombreuses blessures. Mary N. Grimshaw, 8 ans, de Somerville, nombreuses blessures. J. S. Murray, de Boston, la jambe gauche écrasée.

Tous les autres blessés sont soignés à leurs résidences de Shalton, de Waltham et de Boston.

Les navires marchands espagnols aux Etats-Unis.

Washington, 22 août. — Le secrétaire du Trésor a décidé que, dans les conditions actuelles, il n'y a pas de raisons qui empêchent les navires marchands espagnols d'entrer dans les ports des Etats-Unis, d'y prendre des cargaisons et d'y recevoir leur cargaison de départ. Les percepteurs des douanes ont reçu des instructions à cet égard.

Explosion dans une poudrerie.

Chatanooga, Tennessee, 22 août. — Ce matin, à huit heures, une explosion s'est produite dans la poudrerie de la Chattanooga Powder Company à Ooltewah, Tennessee, à dix-huit milles au-dessus de Chattanooga.

Deux hommes ont été tués sur le coup et plusieurs autres ont été blessés légèrement. Lucian B. Eakin et Harlan M. Edeke, deux blancs pères de famille, ont perdu la vie.

La cause de l'explosion n'est pas et ne sera probablement jamais connue. La bâtisse dans laquelle elle s'est produite a subscquemment pris feu et a été détruite jusqu'aux fondations.

La perte matérielle ne dépasse pas \$6,000. La perte de vies est faible parce que peu d'ouvriers se trouvaient dans la bâtisse au moment de l'explosion.

Retour prochain du général Miles aux Etats-Unis.

Ponce, île de Porto-Rico, 21 août. — Délai dans la transmission. — Le major général Miles a décidé de partir d'ici quelques jours pour Washington avec les membres de son état-major. Il partira peut-être demain. Il remettra le commandement des troupes au général Brooke, qui est attendu demain à Ponce.

Le général Miles a fait avec le capitaine général Macias tous les arrangements préparatoires à la réunion des commissaires de paix à San Juan.

Tout en maintenant ses avant-postes le général Macias concentre ses forces à San Juan, préalablement à leur embarquement.

Des communications postales entre Ponce et San Juan sont établies et les lignes télégraphiques coupées vont être prochainement réparées.

Le seul travail de la commission, dit le général Miles, sera de procéder à un inventaire des propriétés du gouvernement transférées aux Etats-Unis et d'en donner reçu aux autorités espagnoles. Dans ses rapports avec le général Miles le capitaine général Macias a montré les meilleures dispositions. Il désire coopérer à une évacuation aussi prompte que possible, et il n'objecte d'aucune façon au retour des volontaires dans leurs foyers.

La fabrication des cartouches réduite de plus des deux tiers.

Philadelphie, 22 août. — Suivant un avis attaché à l'arsenal de Frankfort, les hommes qui avaient été spécialement engagés à cet arsenal, depuis le commencement de la guerre, seront congédiés, à partir du 1er septembre. Cet ordre affecte 700 personnes.

La fabrication des cartouches est réduite de 150,000 à 40,000 par jour.

Convention républicaine d'Etat.

St-Louis, 22 août. — La plupart des membres du comité d'Etat, de nombreux délégués et une foule, énorme de citoyens sont arrivés ici pour assister à la convention républicaine d'Etat.

Il s'agit de choisir des juges de la cour suprême pour le long et court terme; un commissaire des chemins de fer, un surintendant de l'instruction publique d'Etat et de rédiger une plate-forme.

De nombreux délégués sont déjà installés dans les hôtels. Thos. Aitkins, de Springfield, est ici avec une nombreuse délégation qui le soutient comme président du comité d'Etat contre Chauncey Ives Filley.

Il y a aussi un autre concurrent pour cette présidence: c'est Wallace Love, de Kansas City.

On s'attend à une lutte très vive entre les deux factions Filley et Korns. On cite comme candidat à la place de juge de la Cour Suprême, MM. Edw. H. Higbee, de Lancaster, et le juge Gardner Lathrop.

Réunion de Banquiers à Denver.

Denver, Colorado, 22 août. — De nombreux banquiers de l'est sont arrivés aujourd'hui à Denver pour assister à la session de l'Association des Banquiers Américains, qui commence demain.

Un grand nombre de délégués de l'est arriveront ce soir ou demain matin. On estime qu'au moins trois cents banquiers seront présents.

Les membres du Colorado donneront ce soir au Club de Denver un banquet en l'honneur du conseil exécutif de l'Association.

Réunion des catholiques allemands à Milwaukee.

Milwaukee, Wisconsin, 22 août. — Les fêtes publiques étant terminées et les visiteurs partis, les trois cent quarante délégués à la troisième convention annuelle de la Société centrale des Catholiques Allemands ont commencé l'exécution des affaires aujourd'hui.

Avant la séance les délégués ont assisté à l'église St-Antoine à une messe dite pour le repos de l'âme des défunts, puis ils se sont réunis dans la salle du Deutscher-Mannverein.

Un nouveau transatlantique.

New York, 22 août. — L'agent de la Compagnie Hollandaise-Américaine annonce que leur nouveau vapeur à double hélice, le Statendam, construit par MM. Harland et Wolff, de Belfast, est arrivé de cette ville à Rotterdam samedi dernier.

Le Statendam est un bâtiment de près de 11,000 tonneaux. Il a 500 pieds de long, 60 pieds de large et 43 pieds de profondeur. Il peut recevoir 200 passagers de 1re classe, 150 de seconde et un grand nombre de passagers d'entrepont.

L'entrepreneur son premier voyage à New York le 10 septembre prochain.

Les soins aux malades.

New York, 20 août. — Le président McKiuley a envoyé à John W. Keller, commissaire des charités, une lettre le remerciant des excellents soins qu'il a donnés aux malades installés à l'hôpital de Bellevue pour se rétablir complètement. Dans sa lettre le Président déclare que les soins donnés aux malades et aux blessés ont été les meilleurs qu'ils pussent recevoir. Le chirurgien général Sternberg a également écrit au commissaire pour le remercier de la façon dont il a traité les malades et les blessés. Cinq hommes ont quitté l'hôpital aujourd'hui. Ils ont été envoyés au fort Hamilton. Il reste soixante hommes à l'hôpital.

A CHICKAMAUGA.

Retour de l'ambassadeur Hav.

LES CHEMINS DE FER AMERICAINS.

Sampson et Schley.

Le licenciement des Troupes.

Les fortifications en Espagne.

AU CAMP MEADE.

CONCENTRATION DE LA FLOTTE AUXILIAIRE A HAMPTON ROADS.

A PORTO-RICO.

A Chickamauga.

Le Camp Thomas se déserte peu-à-peu.

Chickamauga, 22 août. — Si l'on en juge d'après les mesures qui sont prises, le Camp Thomas, le plus considérable que l'on ait formé, depuis le commencement de la guerre, va bientôt disparaître. Plusieurs régiments ont déjà reçu l'ordre de rentrer chez eux. D'autres vont partir pour Knoxville, Tenn., et Lexington, Ky.

Maintenant, le colonel Wheeler, assistant quartier-maître en chef, vient de recevoir l'ordre de s'entendre avec les chemins de fer pour le transport, chez elles, de toutes les troupes qui sont au camp.

On ne voit plus la nécessité de conserver l'armée intacte. De nombreux régiments font maintenant leurs préparatifs pour le départ. Le camp ne sera plus que la moitié de ce qu'il est pour le moment. Les régiments qui vont à Lexington et à Knoxville, doivent partir le plus tôt possible et rentrer dans leur Etat.

Le 1er de Georgie et le 31me du Michigan sont partis à minuit pour Knoxville où ils camperont. Le 12me du Minnesota et le 1er du Pennsylvania partiront demain pour Lexington.

Les autres régiments de la 3me division du 1er corps suivront presque immédiatement après. La compagnie d'ambulance de la 3me division se rend à Knoxville, demain matin.

Rappel de l'ambassadeur Hay.

Union des intérêts magis et américains.

Londres, 22 août. — On lit dans le "Manchester Guardian": Nous croyons que le rappel aux Etats-Unis, de l'ambassadeur Hay, pour y prendre la place de secrétaire d'Etat est dû à l'aptitude dont il a fait preuve dans la conduite des affaires de politique internationale.

On sait que, par suite des négociations qui ont eu lieu récemment entre Washington et Londres, les deux pays sont en accord dans l'extrême-Orient dans toutes les questions où les intérêts américains et anglais seraient identiques.

Il ne s'agit nullement de contracter une alliance entre les deux pays. Chacun restera maître de poursuivre ses desseins, comme il l'entend; mais les deux gouvernements s'entendraient par note diplomatique, là où ils auraient des intérêts communs.

Envoi de malades à Boston.

Washington, 22 août. — L'Olivet, un navire-hôpital arrivé à Montauk Point avec deux cents malades, est envoyé à Boston. Les malades seront installés dans des hôpitaux de cette ville, qui ont été offerts au chirurgien général Sternberg.

Tableau statistique intéressant sur les chemins de fer américains.

Washington, 22 août. — Voici un extrait du rapport de la commission du commerce d'Etat à l'Etat sur les chemins de fer, aux Etats-Unis.

Le 30 juin 1897, il y avait 138 chemins de fer entre les mains de receivers. Ces chemins avaient 17,861 milles en opération, dont 14,894 leur appartenant en propre.

Si l'on compare ces chiffres avec ceux de 1896, on voit qu'il y a eu une diminution de 12,613 milles dans les lignes en activité, et 8,622 milles appartenant à des compagnies et mis entre les mains de receivers.

Durant l'année finissant le 30 juin 1897, 51 chemins de fer ont été retirés des mains des receivers et rendus à leur propre direction.

Le capital qui représente les chemins entre les mains des receivers était, à cette époque, de \$486,064,610; la dette consolidée s'élevait à \$33,417,790, et les obligations courantes, de \$113,806,348.

En comparant ces chiffres avec ceux de l'année précédente, on voit qu'il y a eu une diminution dans le capital, de plus de \$255,000,000, et dans la dette, de plus de \$468,000,000.

Le total des milles existant aux Etats-Unis était de 184,428. Augmentation de 167, ou de 0,90 pour cent pendant l'année. 95 pour cent des chemins de fer, aux Etats-Unis, ont des rails d'acier.

Le nombre total des locomotives en service était de 33,626; le nombre de cars de fret était de 1,231,730.

Sur le nombre total des cars, 525,286 étaient munis de serrafreins ordinaires — augmentation de 36,332; et de serrafreins automatiques, augmentation de 133,142.

Le nombre des employés de chemins de fer était de 625,475; soit 449 hommes employés par 100 milles.

Le 30 juin 1897, le montant du capital des chemins de fer était de \$10,835,008,074; soit un capital de \$39,620 par mille.

Le montant des actions était de \$3,364,642,255.

Le montant de la dette consolidée était de \$3,270,365,819.

Le montant des capital-actions ne donnant pas de dividendes, était de \$3,701,092,270, ou 70,10 pour cent du montant total.

Le total des dividendes était de \$7,110,530, pour cent sur la moyenne de 54 pour cent sur les actions rapportant un dividende.

Le montant des obligations courantes était, le 30 juin, 1897, de \$578,501,633; soit de \$3,150 par mille.

Le nombre de passagers transportés durant l'année, était de 489,445,198; diminution de 22,327,339.

Le nombre de tonnes de fret transportées était de 741,705,946; diminution de 21,819,950 sur l'année 1896.

Les recettes brutes étaient le 30 juin 1897, de \$1,122,089,175 — diminution de 280,790,03.

Les dépenses de mise en activité pour l'année étaient de \$72,324,764 — diminution dans la dépense totale de \$20,464,280 sur l'année précédente, ou 181,92 milles étaient en opération.

Le montant total des dividendes déclarés était de \$87,377,989 — déficit sur l'année précédente, de \$6,120,483.

Le total des accidents arrivés aux personnes était de 43,158, dont 6,437 ont causé la mort, et 36,731, de graves blessures. 1,938 employés avaient été tués, soit 1 sur 486 employés. La moyenne des passagers tués et blessés est extrêmement faible, — 1 tué, sur plus de 2 millions, et 1 blessé, sur 175,115.

SAMPSON ET SCHLEY.

Washington, 22 août. — Le contre-amiral Sampson sera maintenu au commandement de l'escadre de l'Atlantique nord, malgré ses fonctions de membre de la commission cubaine, et le contre-amiral Schley continuera à commander son escadre actuelle tout en remplissant pendant un certain temps les fonctions de commissaire de Porto-Rico.

Le licenciement des troupes.

Washington, 22 août. — Les fonctionnaires du département de la guerre n'ont pas encore publié la liste des régiments qui seront licenciés. Ils sont en correspondance constante à cet égard avec les fonctionnaires de diverses parties du pays.

On pensait d'abord que les nombreuses demandes de maintien sous les drapeaux seraient embarrassantes, mais on croit maintenant qu'il s'est produit un revirement d'opinion et que les officiers et les hommes ne voyant plus l'occasion de se battre, désirent retourner à leurs occupations dans la vie civile. Quelques-uns désirent se rendre dans les nouvelles possessions, mais les autres ne veulent, dit-on, aucune gloire à faire la police de Santiago ou d'autres endroits.

Quelques troupes commencent à se fatiguer de la vie de camp. Les hommes du premier régiment de l'Alabama vont être licenciés, à leur requête.

Les travaux de fortifications en Espagne.

Gibraltar, Espagne, 22 août. — Les ingénieurs espagnols qui ont récemment travaillé aux fortifications d'Algésiras, sur la côte ouest de la baie de Gibraltar, ont reçu l'ordre de rentrer à Madrid. Les batteries reçues récemment à Algésiras seront envoyées à Séville.

Au Camp Meade.

Camp Meade, Middleton, Pennsylvania, 22 août. — L'eau au camp Meade a été déclarée pure par le chirurgien général Sternberg. De nombreux puits ont été creusés dans le camp et il y a de l'eau en quantité suffisante pour les besoins du deuxième corps d'armée qui compte trente mille hommes.

La deuxième division de ce corps d'armée a quitté aujourd'hui Thorougfare Gap.

De nombreuses troupes vont partir prochainement du camp Alger. Six wagons chargés de troupes seront envoyés chaque jour, de sorte qu'à la fin de cette semaine les premiers et la deuxième divisions seront au camp Meade.

Le dix-huitième de la Pennsylvania, dont les hommes sont répartis entre Fort Brady, Michigan, Fort Delaware et Alliance, dans l'Ohio, sera envoyé à ce camp.

Un soldat du premier régiment du Delaware a reçu un coup de couteau dans la poitrine pendant la bagarre qui a eu lieu samedi soir à High Spire.

Un autre a reçu une grave blessure à l'aine et un troisième a eu la figure endommagée par un coup de crosse de fusil.

Horace W. Wister de Middleton, a été arrêté aujourd'hui pour vente de liqueurs aux soldats. Il a été remis aux autorités civiles.

Un ordre lancé du quartier général aujourd'hui interdit les baignades dans la rivière jusqu'à l'arrivée de bateaux de sauvetage et l'engagement d'un maître de bain.

Les Dames auxiliaires sont prévenues que le camp est bien approvisionné de nourriture, mais que l'argent manque pour acheter de la glace et du lait.

La flotte à Hampton Roads.

Washington, 22 août. — De nombreuses demandes d'informations au sujet d'une revue navale à la suite du rassemblement de tant de navires de guerre à Hampton Roads arrivent au département de la marine.

En réponse on déclare qu'aucune revue à cet endroit n'est projetée et que ce rassemblement n'est opéré que pour des raisons purement administratives.

La flotte rassemblée à Hampton Roads ne comprend guère que les petits bâtiments auxiliaires. Ils seront inspectés et réparés, s'il est nécessaire.

Les grands cuirassés et croiseurs actuellement à New York ne seront pas envoyés à Hampton Roads.

Le commodore Remy, qui commande actuellement la base d'opérations navales à Key West, prendra le commandement à Hampton Roads. Il est parti de Key West sur le Lancaster.

Le contre-amiral Howell continuera à commander cette escadre de la flotte de l'Atlantique, les fonctions du commodore Remy étant de s'occuper particulièrement de la base d'opérations navales.

Départ de Scandia et de l'Arizona.

San Francisco, 22 août. — Les transports qui sont maintenant ici, sont le Scandia, l'Arizona et le City of Sidney. On attend, à tout moment, le City of Peking, venant de Manille. Deux de ces navires qui doivent être expédiés aux Philippines, si le général Merritt les réclame, seront occupés par deux brigades: la première, sous les ordres du général Miller, comprend le 7e et le 36e bataillon de la Californie, le 3e bataillon d'artillerie de Californie, l'escadron A de la Cavalerie du Nevada et un détachement de corps des hôpitaux.

La 2e brigade, sous le colonel Farnson, se compose du 20e du Kansas, du 1er du Tennessee et du 51e de l'Iowa, avec un bataillon des recrues de l'Oregon.

Les troupes déjà parties avec le général King sur l'Arizona, s'arrêteront à Honolulu en attendant de nouveaux ordres.

Le général King va commander le nouveau camp de mobilisation formé à Honolulu, toujours soumis aux ordres du général Merritt.

Le colonel Barber, du régiment de New York, commande le poste militaire de Honolulu, qui dépend du département de Californie; il a rien de commun avec les forces expéditionnaires; et il restera presque complètement indépendant du général King.

Il est possible que les provisions qui portent le Scandia et l'Arizona soient transbordées sur l'un d'eux, lequel partira pour Manille, tandis que l'autre s'arrêtera à Honolulu pour prendre des troupes à son bord.

Le croiseur St-Paul.

Philadelphie, 22 août. — Le croiseur auxiliaire St-Paul arrivera au chantier des Cramps, cette après-midi. Le St-Paul sera rendu à la compagnie de navigation, aussitôt qu'il sera remis dans l'état où il se trouvait, quand il est entré au service de la marine des Etats-Unis.

Incendie en Georgie.

Savannah, Georgie, 22 août. — L'hôtel South End, le Casino et quatre cottages à l'île Tybee, une station estivale, ont brûlé aujourd'hui. La perte est estimée à \$25,000. L'incendie a été causé par le croisement de deux fils électriques.

DANS L'ILE DE PORTO-RICO.

Ponce, île de Porto-Rico, 21 août. — Délai dans la transmission. — Le lieutenant-colonel Ramery, le plus haut officier des volontaires dans l'île de Porto-Rico, est arrivé le nuit dernière d'Aibonito à Ponce. Il dit que les troupes espagnoles en garnison à Aibonito étaient à court de munitions et d'eau, et qu'elles dépendaient entièrement de Cayey pour leur nourriture. Elles seraient succombées, dit-il, à l'arrivée des forces du général Brooke.

D'après une lettre de San Juan, les habitants de cette ville qui s'étaient enfuis ont regagné leurs domiciles et se réjouissent, de même que les soldats, de la fin de la guerre.

Le colonel San Martin, ancien commandant des forces espagnoles à Ponce, qui a abandonné cette ville à l'approche des Américains, et qui avait été fusillé, a-t-on dit, est malade à l'hôpital. Il a été dégradé.

Les négociants de Ponce expriment leur gratitude pour sa conduite, parce que la retraite de ses troupes a prévenu la destruction de leurs propriétés. Ils ont ouvert une souscription en sa faveur.

Le général Miles conseillera au général Brooke d'envoyer immédiatement à San Juan tous les prisonniers espagnols actuellement à Ponce.

On attend le contre-amiral Schley d'ici quelques jours.

Les troupes américaines dans l'île de Porto-Rico resteront pour la plupart, stationnaires jusqu'à l'arrangement des derniers détails de leur embarquement à San Juan.

Le général Miles consultera les autorités de Washington sur les forces qui seront maintenues dans l'île. Les volontaires désirent regagner leurs foyers.

Aujourd'hui, dimanche, les cafés sont fermés, et pour la première fois dans l'île un service protestant y a été célébré.

Les officiers et les hommes des monitors actuellement à Guaymas pensent que la présence de ces bâtiments n'est plus nécessaire. Leurs navires sont absolument