

①

中華民國廿二年十月二日 收



報

每

(期五十四第)

提要

日閣議正式決定海軍政策
 蘇俄民用航空突飛猛進
 美海軍在太平洋輪型陣之
 戰法
 英廢棄倫敦海軍公約
 德空軍襲擊倫敦巴黎的秘
 密計劃
 日美未來戰之要塞阿拉斯
 加半島之軍事上價值

航空委員會

民國二十二年九月十七日出版



每週情報第四十五期目錄

日本：閣議正式決定海軍政策	一
軍費預算	三
哈爾濱各報公開宣傳軍事奪取中東鐵路	四
對蘇俄加入國聯之反感	七
西尾參謀長談蘇俄在國境積極擴大軍備	八
偽邊境發現蘇俄間諜	八
日本與台灣準備飛行實現	八
屏東飛行聯隊實施全島一週飛行	一一
併吞東北政策強化	一二
偽組織定造軍艦	一三
朝日訪華機抵平	一三
下關設大機場	一三
高雄軍艦飛機失蹤	一四
軍用機失事	一四
聯合艦隊易人	一四

蘇俄：民用航空突飛猛進	一五
蘇俄擴充海軍	二三
發明防空新利器	二三
美國：陸長閱兵演說主張擴充陸軍額	二四
陸軍試驗同溫層空防	二四
海軍在太平洋輪型陣之戰法	二四
造艦程序增加四艘	二五
英美兩廠平分造潛艇專利權	二六
英國：廢棄倫敦海軍公約	二六
民航事業進步	二七
各方談英自治領土於對外戰爭時與母國關係	二七
意國：意法攜手對德	二八
民用飛機在空中互撞	三〇
法國：國前任財長龐納贊蘇聯軍力	三〇
完成東方防禦工程	三一
德國：空軍襲擊倫敦巴黎之祕密計劃	三一
希特勒檢閱青年勞工團	三五

比國：比京防空演習	三六
瑞士：充實國防	三六
國內：粵空軍在韶設飛機廠	三六
梧州將演習防空	三七
粵新購高射炮	三七
歐亞大型飛機招待各界日夜飛行	三七
海軍江南造船所新船塢昨日試水	三八
飛機大砲摧毀贛匪防禦工事	三八

特 載

日德結合可能乎	三九
法國海軍面面觀	四〇
日人眼中之蘇俄對日戰備	四三
日美未來戰之要塞阿拉斯加半島之軍事上價值	四九
東歐糾紛之中心點	五三

南京圖書館藏

目
錄

每週情報

日本

閣議正式決定海軍政策

今日之定例閣議、關於日政府之軍縮會議根本方針、經廣田大角兩相詳細說明後、床次遞相對於軍縮及國際關係曾質問二十分鐘、並向藤井藏相詢問與日本財政之關係、藏相答復說明、約歷十分鐘、繼由町田商相與藏相交換質疑財政問題後內田鐵相更依細微之數字、與大角海相熱心反覆質問應答、後全體一致承認達三頁之原案、並以下列諸點為基礎。

(一)通告廢棄華府條約已決於本年內實行、惟其時期則一任大角海相與廣田外相酌量決定。

(二)軍縮之根本方針以難攻易守為絕對不動之基調。(七日電通社電)

根本方針

(一)日本對於軍縮會議提出徹底軍縮案、脫離華府倫敦兩種不平等條約、廢除攻擊武器設定自主保有量、以確立軍備平等之權、造成國防安全、減輕國民負擔除去

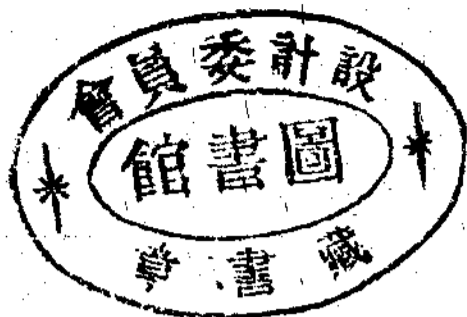
戰爭威脅之三大目的。

(二)日本依照上項根本方針、廢除華盛頓海軍條約。

(三)日本廢除華府條約、依據條約規定、觀望預備會商之經過如何、將於本年十月二十一日以前、由廣田外相進行手續、發出通告。

又應付預備會商之訓令案內案如次。

日本



一・一九三五年之會議應於四月以後在倫敦舉行。
二・會議不提議遠東問題等政治問題、又不得以海軍兵力量以外之要塞根據地等問題為主要討論題目。

三・限制軍備之方法、應廢除從來依照比率主義之艦種艦級分別主義、須準據總噸數主義、各國依照此總噸數主義之新方針、協定平等之最高保有量、在其範圍之內、任意撰擇各艦種、艘數、及保有量。

四・限制主力艦、航空母艦、及其他補助艦之質量、限制艦型及備砲口徑。

五・主力艦與航空母艦應完全廢棄或加以澈底削減。

六・如會議承認上項提案、則日本可接收任何種類之軍縮案、上項訓令案交九月十六日出發赴英之隨員主席山本少將携往。(七日日聯電)

今日定例閣議終了後、大角海相謂、今日之閣議較平日緊張、因其為決定重大國務、屢經熱心質疑、反覆應答、而帝國對於軍縮之確固不動原則遂由此產生、今後則僅辦理事務、故不成問題、至於今日閣議之內容、相約一切不言、然昨今兩日、岡田首相曾進宮詳奏、故帝國之該根本方針、設有若何事態發生、亦可謂毫不變更者也。(七日電通電)

出席代表團名次

日本政府派遣出席倫敦海軍預備會商之代表團名單如次、駐英大使松平恆雄、大使館參事官加藤外松、一等書記官宮崎勝太郎、二等書記官加藤傳次、二等書記官秋山理敏、海軍專委主席少將山本五十六、軍令部大佐下村正助、軍令部大佐岩下保太郎

、駐英武官大佐、岡新。(七日日聯電)

海軍代表山本少將、原定於十六日乘日輪箱根丸經印度洋赴英、頃改於二十日乘日枝丸由橫濱啟程、經美國赴英、預定於十月中旬到英。(七日日聯社電)

軍費預算

藤井藏相於七日開議決定日本軍縮根本方針時、提議採用水總噸數主義爲根基之新軍縮方針、以計阻止國防費之膨漲、充實國內財政藏相意見、與所決定根本方針已得一致、故一九三五年所謂國際危機時期、所用國防費、擬據新軍縮方針大行削減、即大藏省主計局、現已定決將海軍省要求之新預算三億元減至一億五千萬、陸軍省新預算二億六千萬減至一億三千萬元、使十年度新預算中軍事費、在二億八千萬以下。(日聯社十日東京電)

節減海軍預算

大藏省主計局以最難關之海軍預算爲第一、正在查定、尙須一兩日、方能完畢、海軍預算既定經費四億二千萬、新規要求二億九千萬、合計達七億一千萬元之鉅、而其經費又均必要不可缺者、但從窮乏之日本財政之見地、不能全部承認、故立脚於下列之三方針、斷行相當額之節減○原則上、雖承認計劃之全部、然經費總額、須相當節約、○建艦技術上、至完成止、需相當時日者、可以計上多額經費、惟能速成之材料、則務必節約、○單價務必使之合理化、不能使軍需工業公司、得不當之利益、蓋藤井藏相、以藉交外工作謀國際和平爲前提、而實現確保國防安全感之國防充實、然須盡力要求各關員之諒解、勿使財政內政失其均衡。(電通社十日東京電)

貴院增稅論又復活

貴院之管原通敬勝田主計、前田利定子等向爲增稅論者、於前內閣當時、曾提出要求、高橋藏相、加以反駁、謂如斷行增稅、有使正在興隆之產業、陷於萎靡之虞、當時貴院方面、以對手方爲財界之長老、祇得默爾而息、乃新內閣之藤井藏相、依然主增稅尙早論於是貴院方面、表示不滿、增稅斷行論再行抬頭、蓋觀藤井藏相對預算編成之手腕、關於增稅問題、似不採何種之行動、貴院則主張即時斷行增稅、使國民認非常時之財政。(電通社十日東京電)

哈爾濱各報公開宣傳軍事奪取中東鐵路

哈爾濱來訊稱、日滿方面正在利用且最近中東路南段之覆車事件、爆發狂放之反蘇聯運動、同時準對蘇聯人民作破壞之宣傳、哈埠各報護已公開宣傳、僞軍事佔領中東鐵路、軍部非官式俄文機關報「哈爾濱時報」聲稱、「如日軍出動衛」中東路全線、則能得打開局面之捷徑、因現已證明蘇聯人民確與匪徒勾結」云、日本「哈爾濱新聞」稱亦有一文云、「吾人須將中東路佔奪、而用日軍保衛之」、關於此點、吾人如將國通社長春來電所較「襲車匪徒武裝甚爲完備」云云、與同社哈爾濱報告稱匪類持有日本三十八號來福槍之說、兩之比巨、殊饒興趣、哈埠外人方面對於此事實與日人宣傳佔奪中東路之舉相提並論事、以爲此等攻擊均爲大之挑釁云。(塔斯五日莫斯科電)

前巴黎時報登載一消息、謂駐俄日大使太田曾往晤蘇俄外交副委員長司徒摩尼亞柯夫、提出解決俄「滿」邊界爭執之辦法、今日外務省已正式否認此說。(路透五日東京電)

擬大規模改組路務

哈埠來電、哈報近稱若干日滿人士有意改組中東路、日本電通社長春電稱、「滿洲當局決設法大規模改組中東路」、各報顯然指明、此爲日滿方面討論如何攻擊中東路蘇員之新辦法、同時如何反對北京奉天協定所予蘇聯之權利、出席東京售路會議之滿洲代表團中有日人代表名杉原者、方自長春抵哈、被謂報界云、中東路現狀須澈底改變、因迄今保持之路方行政實與帝國（杉原顯然指「滿洲國」）之地位不稱」。（塔斯五日伯力電）

答覆俄抗議

莫斯科政府曾於八月二十二日關於「滿國」逮捕東鐵蘇聯從業員之舉、向日本外務省提出抗議、日外務省以此係對滿行爲之抗議置諸不理、昨夜始發出回牒如下、「此項檢舉係根據「滿國」司法權之發動、因過去數個月間、東鐵東部線常有顛覆軍用列車之陰謀、又上述列車顛覆事件、陸軍省並無如來示所稱之聲明、至新聞之報道、政府雖不負責、然蘇聯方面竟放言、此僅匪、賊之所爲、由日滿方面之故意怠慢或作爲所致、試問日本願意軍用列車之顛覆乎、日本新聞增加東部線事件之報道、乃日本國民關心此事之證、竟以此爲日本有侵略之企圖、殊屬曲解事實、惟蘇聯要令放官、蘇聯政府及共產黨機關限之對日論說、蘇聯所提唱之和平政策、背道而馳、不得不喚起貴政府之注意、關於列車顛覆事治安攪亂事件、今春以來、檢舉蘇聯多數、乃蘇聯方面、以此與東鐵交涉之停頓有何等關係、認爲侵害蘇聯權利、殊與車事實不符、此應指摘者也、蓋鐵路之運行、確保沿線治安維持上所必要之司法事件、縱無交涉停頓之事、此舉亦所難免、此項陰謀由何方面指揮、帝國政府對此有重大之關心、事故發生、限於東部線、被害之大部分、爲軍用貨物列車、且無掠奪貨物之舉、而被受害者、又多半爲日滿人、蘇聯人攪無受害者、由此點觀之、與普通之列車被

害事件完全不同、被檢舉之東部線從業員、全部參加企圖殆亂、「滿國治安之非合法機關、且有供給匪賊」以武器彈藥、並對剿賊發炸壞、指令之報、則認其他聯人一部與本事件有何等關係、乃為當然云、此致俄列勒夫大使閣下、外務大臣廣田弘毅。(電通五日東京電)

發覺俄謀報機關

「滿國」官廳一日在佳木斯逮捕行跡可疑之人、訊問之結果云係蘇聯遠東軍司令部派遣之牒報機關、且為操縱匪賊之機關。已得確證、其在伯力受過教育、去年六月到佳木斯、開漢藥店、役使部下四名、偵探日軍行動、列車警備事情其他等、以無線電、報告軍司令部、依其指令、與北漢各地之秘密牒報機關聯絡、供給「匪賊」以無線電機槍彈武器等、由赤衛同樣操縱之、此次發覺後、各地之蘇聯秘密機關、將次第檢舉。(電通五日哈爾濱電)

英報評論

泰晤士報發表社論、討論日俄問題、大意謂兩國目下關係雖似緊張、但一時尙不致出於一戰、蓋日本在滿洲境內尙多棘手之事、一旦與俄啟釁、則財政負擔更將增加、不易應付、旦夕之間、日本未必作侵略東部西伯利亞之企圖、至於蘇俄則饑饉頻仍、政府救災之不暇、尙能驅農民以作戰乎、况戰爭發生時、用兵之地、與工廠兵工廠相距四千八百公里之遙、轉運之困難可以想見、吾人以為蘇俄當局未必如此孟浪、中立諸國之輿論、所以惶惶不可終日者、不過因日俄雙方之報紙互相詆毀、積怨成仇、恐戰事不免爆發耳、實則衝突之程度、尙未至於此極也云云。(哈瓦斯五日倫敦電)

泰晤士報今日論俄日齟齬、謂若西方兩政府以此種態度及新聞方法互陳述其仇恨、則歐洲和平定將遭明顯而即將爆發之危險、中立諸國見俄日雙方由意見之不一而變為真正之忿怒、誠不能不為之惶

慮、但日本在滿洲境內、荆棘猶多、未必願於明年作征服東西北利亞之嘗試、致增其行政負責者之財政負擔、而俄國寡頭政治家方備荒之不暇、何堪大規模徵集農民作戰、故亦未必願對於距其工廠與軍工廠相隔三千餘哩之海陸軍強國加以攻擊也云。(路透四日倫敦電)

對蘇俄加入國聯之反感

日外務省對蘇俄加入國聯之舉、認其用意如下、

促成東歐公約牽制德日

○東歐羅迦諾公約、原以直接牽制德國而間接牽制日本爲目的、現下因小國之反對、不能順利進行、一旦蘇俄加入國聯後、則此公約之成立、亦隨之而容易解決、今得法國之援助、故蘇俄朝現加入國聯、東歐公約、暮即成立、此無可疑者、○蘇俄加入國聯之目的、在壓迫德國、牽制日僞、其欲達此二目的、尤將使脫離國聯之日本、陷於不利之國際情勢、故不惜拋棄一向輕視國聯之態度而與歐洲各國保持和平關係、以加強國聯之作用、但日本決不因此、而變更既定方針、(華聯東京五日電)

日本外務省對蘇俄加入國聯案、認爲九月八日之理事會及十日之大會、勢必得三分之二以上之贊成而通過、並揭出對日本之影響如下

- 因蘇俄之親法政策奏效、阻礙日法親善、
- 蘇俄在歐成立羅迦諾條約、則必向東亞進兵、
- 中東路交涉亦將因蘇俄加入國聯及不承認僞滿而永久停頓、(華聯東京五日電)

西尾參謀長談蘇俄在國境積極擴大軍備

關東軍參謀長西尾舟透中將、奉本省召電六日晚由「滿」經韓抵此、即時換乘特別快車赴東京、西尾中將對記者談曰、蘇俄在俄「滿」國境方面、積極擴大軍備、其經費最少三萬萬元、犧牲產業不少、中東路軍用列車之顛覆事件迭次發生、其背後必有黑幕、日軍擬探查其根源、據塔斯社莫斯科電、俄真理報、對中東路覆車事件、痛斥日方造謠。(日聯社七日下午關電)

偽邊境發現蘇俄間諜

此間官場今日聲稱、發覺蘇俄偵探機關一所、蓋日憲兵曾在松花江嘉木子「譯音」某華人藥房、查獲無線電收發機一具、各機件皆蘇俄製造、未幾、又捕獲「滿洲國」無線電報員四人、彼等供認探訪日軍行動消息、電告阿穆爾江查洛塞米若夫斯克第四通訊股、彼等乃奉加巴羅夫斯克「即伯力」遠東軍參謀處第四科之命令行事云。(路透社四日哈爾濱電)

日本與台灣準備飛行實現

據七月廿四日台灣各報載稱日本與台灣間無線電話及定期航空等之開設是經濟上軍事上之急務一刻不容稍緩衆所共知不必再贅曩者當局曾於昭和六年度(民國二十年)舉行內台(日本與台灣)航空試驗飛行惟與此次之準備飛行意義不同即以此次準備飛行之計畫係以定期航空為基礎其大概如左

航空路

甲・出發地及到達地 福岡太刀洗及台北

乙・經路 太刀洗 八代 鹿屋[✓] 佐多岬 日永良部島 橫當島[↑] 那霸[✓] 宮古島 石垣島[✓] 三貂角

丙・途中降陸地 鹿屋 那霸[✓]
丁・預定不時降陸地點 喜界島 石垣島

飛行回數
福岡 太刀洗 台北間一往復

飛行實施預定期日

七月廿五日往航 太刀洗台北間

七月三十日復航 台北太刀洗間(倘預定因天候不良得順延)

使用機

FOKKER式F七B型三M機(WRIGHT一二五馬力附發動機三個)

標識

J・B・E・O・G・

性能

甲・重量

自重

燃料

三、〇一五磅

一、〇六〇、

日 本

九

滑油

無線電信機

乘員四名

搭載雜品

有效積載

合計

乙・航行時間

丙・巡航速度

丁・行動半徑

戊、通過主要地間之距離及飛行時間如左表

航路	距離	需要時間
太刀洗 八代間	一〇一浬	三九分
八代 鹿屋間	一二七浬	四九分
鹿屋 佐多岬間	四八浬	一九分
佐多岬 日永良部島間	七二浬	二八分
日永良部島 橫當島間	二一八浬	一、四二分
橫當島 那霸間	三一八、	二、〇八分

一時

八時間
一五五、

一、二四〇、

五、〇〇〇、

三四〇、

八〇、

二八〇、

一〇〇、

一三五、

那霸	宮古島間	二七八，	一、四八分
宮古島	石垣島間	一二四，	四八分
石垣島	三貂角間	二三六，	一、三一分
三貂角	台北間	五〇，	一九分
計		一、五七二，	一〇、〇八分

使用機裝備概要

子、無線電設備現裝設馬可尼式A P 六廿型中波長無線電信之外有馬可尼短波長無線電信之裝備
丑、救護裝置救命短艇火箭等其他雜品之搭載

搭乘者

- 機長 正操縱士 大森正男
- 航空士 副操縱士 齋藤羊五
- 機關士 岡部武夫
- 通訊士 森 六平

屏東飛行聯隊實施全島一週飛行

據七月廿六日台灣日日新報載稱屏東飛行聯隊定本月廿九日起至八月四日一週間演習全島一周飛行目下準備一切航程九百三十軒本島海岸線欲一氣翔破其海洋飛行成績不知如何飛行實施時期為八月一二兩日以奧山大尉為中隊長編成南迴第一編隊及

日本

北迴第二編隊操縱者南迴第一編隊九一號機與山大尉第二日森下少尉第二日一〇五號機田中軍曹第一日粟生軍曹第二日北迴第二編隊三二號機永岡少尉第三日若山特務軍曹第二日一三〇號機往原曹長第一日松本軍曹第二日北迴第二編隊各配置六名地上勤務員於二十九日先向目的地出發飛行路徑北迴及屏東馬公湖口台北富貴角三貂角花蓮港火燒島鵝鑾鼻屏東南迴路徑則與北迴相反云

併吞東北政策強化

關於日軍部外務拓務三省、對偽組織支配權之紛爭、近經三省聯合會議、成立妥協辦法、擬於本月十八日正式宣佈改革駐滿機關案。該案內容約有三項：

- ①全權大權、依照總督官制系統、隸屬於內閣總理大臣、有支配各機關之最高職權；
 - ②外務拓務兩省管轄行政產業經濟、組織日偽經濟委員會、實行日偽經濟統制；
 - ③關東軍部專任偽組織治安及國防。
- 至於分割東四省劃為十省案、偽總務廳正式宣佈定於八月八紀念日實施、新省名及偽省政府所在地如後：

奉天省	瀋陽	吉林省	吉林
濱江省	哈爾濱	龍江省	齊齊哈爾
黑河省	黑河	三江省	佳木斯
開島省	延吉	安東省	安東
錦州省	錦州	熱河省	承德

各省政府設置省長、省長表面上由溥儀任命、至於日全權與偽組織間關係、日全權大使將居於支配偽組織之地位、各省政府則均設總務部、聘請日大使所推薦之日人官吏、任總務部長、實行分治、此種新制實施後、日人對東北之併吞及壓榨即又加緊一步矣。

偽組織定造軍艦

偽組織近向東京附近播磨廠定造三千噸軍艦數艘、中有兩艘、即可完工、在東京行下水禮後、即駛往大連停泊。以中央北平四日電。

朝日訪華機抵平

東京大阪朝日新聞社訪華之一號零與二一兩號機、六日晨八時十四分、分由兩地啟飛、一一零號由東京啟飛後、因途中遇雨、於九時半折回、改七日再飛平、一一一號則由大阪啟飛、三時過大連、五時零五分抵平（中央北平六日電）

下關設大機場

據東報最近去年來海軍省企圖之關西海峽設一大機場、以備一九三五六年之戰爭危機、曾在下關市外長府町附近海邊、試驗飛行之起落動作、結果認其地面甚狹、不便為機場、頃使下關市河津市當局及商並曾發起組織愛國航空協會、該會於三日決定以工費一百萬元築機場、並定先埋補海面約四百畝、以擴充機場云。（華聯社五日大阪電）

高華軍艦訓練天

高雄軍艦飛機失蹤

今日海軍省接電、謂四日在佐渡海面參加艦隊演習之高雄軍艦所載飛機一架、現已失蹤云、按搭乘該機者乃舞鶴要港部司令官百武中將之婿、五一五事件海軍公判之特別辯護人淺水鐵男中尉與東海林唯雄兵曹、二人之生命、殊堪憂慮。(六日電通電)

軍用機失事

昨日由所澤飛往明野飛機場、在途墜落熱海山中之陸軍偵察機、搭乘之山田藤井兩軍曹行蹤、經熱海警署終夜搜查後、於今日上午四時五十五分發見、二人均負重傷、當即護送熱海治療、惟自事處至熱海、途中需時二小時、故能否保全生命、現難逆料。(電通五日靜岡電)

聯合艦隊易人

聯合艦隊司令長官末次信近大將、將於本年十一月中旬海軍大演習完畢、改編艦隊時、轉任軍事參議官、而由現任橫須賀鎮守府司令長官長野修身大將、繼任其職、長野大將將於去年特別大演習時、任臨時第四艦隊司令長官、成績卓著、當局視為名將、故得昇任聯合艦隊司令、而未次大將之讓任、則以其努力於日本艦隊非常時訓練、於過去三年之中、繼續海上勤務、為第二艦隊司令長達二年、聯合艦隊司令長官一年、為期他日之長驅起見、轉補軍事參議官、可獲暫時休養云。(東京四日電)

蘇俄

民用航空突飛猛進

蘇聯民用航空第一次五年計劃時期

蘇聯的民用航空第一次五年計劃名義上雖定為五年實際上只有四年現在我們把蘇聯在這四年中的民用航空線的發展簡略介紹一下一九二九年計劃開闢世界上最偉大的航空線從莫斯科到海參威這條航空線的第一段由莫斯科到伊爾庫次克就在這一年成立了計長四千七百公里除了這條外還開闢了幾條小的航空線一九三〇年蘇聯在中亞細亞哥薩克以及其他各處開闢了許多航空線由塔什干經沙瑪爾干特到加爾特芮（六三〇公里）斯達林堡到庫賴布（一一八〇公里）斯達林堡到甘爾木（六七〇公里）恩吳爾根赤到吐爾脫庫利（七四公里）塔什干經安集延到握士（四四八公里）阿爾木圖到尙爾根特（三〇〇公里）斯維爾特洛夫司克到瑪格尼托谷爾斯克（四八五公里）除了這七條航空線外還有其他幾條小的航空線在這一年裏邊自由航空協會烏克蘭航空協會高加索航空協會合併成爲一個自由航空協會是年末組織全聯邦民用航空聯合會此會是蘇聯中央的組織自從有這個組織後蘇聯的民用航空更加的進步了

一九三一年蘇聯對於民用航空線沒有什麼大的開闢僅僅開闢了一千二百餘公里因爲蘇聯航空界積極注意開闢夜間飛行的航空線並且準備一九三二年夜間飛行的工作故此民用航空線的開闢也就因之而減少了

一九三二年從莫斯科到伊爾庫次克的航空線延長到了海參威除了這一條偉大的國境航空線外還開闢了從阿爾木圖經可恩拉特到塔拉根(一〇八五公里)從斯維爾特洛夫到克羅達夫(一〇八五公里)從斯維爾特洛夫到亞昂杜爾司克(一二六五公里)的兩條航空線

蘇聯在這十年裏邊的民用航空成績引起了各國的驚訝與贊佩在一九三二年還沒有一條民用航空線的蘇聯在十年以後居然有了國內航空線、國際航空線不在內)三萬公里佔了世界第三位僅居美法之後現在我們把蘇聯民用航空在這十年裏邊所發展的航空線列於左(以公里為單位)

年份	國內航空線	國際(蘇羅洛美航)航空線	總飛之公里數(國內航空)
一九三三	四三〇	一四六	四八三二五
一九三四	四〇〇	二〇六	一二六三四五
一九三五	三三五	一九六	四九七九三九
一九三六	四七六	一九六	九三七六四九
一九三七	五九二	一九六	一四五〇七四
一九三八	九一六	一九六	一七二六三八五
一九三九	一四四	二一六	二七五〇五八六
一九四〇	二六四	二七九	三九六一六七一
一九三一	七四六	二七九	五二四一〇七三
一九三二	二七三	二七九	五四一二六〇〇

A 從莫斯科經白良斯克谷綿里到基葉夫 B 從莫斯科到巴庫一條航空線的中間的瑪里奧鮑里站經碧
 疆斯克到新非洛鮑里 C 從新非洛鮑里經碧疆斯克到得涅白爾彼得羅夫斯克 D 從莫斯科到民斯克 E 從巴
 庫到加爾特芮 G 從莫斯科經亞倫布爾格到塔什干 H 從瑪格尼托谷爾斯克到喀拉根達 I 從克拉斯諾耶爾
 克到杜金斯闊葉 J 從伯力經危闊拉葉夫到那加葉瓦再由此地渡過鄂霍次克海經堪察加半島的哈衣留執
 窩到接連干島羣島的布里雷連次克海峽此外還有幾條小的航空線

蘇聯在這一年裏邊開闢了的民用航空線共計六千七百二十七公里

一九三四年上半年完成的民用航空線從海參威繞着日本海的蘇聯沿海岸各地到庫頁島的亞力克山

特羅夫斯克長約一千二百餘公里

這一年蘇聯民用航空線的開闢預計增至四萬八千公里

蘇聯自從有了民用航空線（一九二三年）以來迄至今年上半年（一九三四年上半年）為止共有三萬八

千二百公里

蘇聯民用航空的簡略歷史我們已經在上邊約略的介紹了現在我們再把蘇聯當局的民用航空的計劃

約略地說一說

蘇聯第一次五年計劃成功後接着就是第二次五年計劃在這計劃裏邊同時計劃着民用航空的第二次
 五年計劃在這個時期裏蘇聯的民用航空線須開闢國境航空線（由莫斯科直達其國界之航空幹線）十一條
 加上前兩個時期開闢的十一條國境航空線共有二十二條如果這個計劃能夠在這個時期內如願成功那末
 就是從離開莫斯科最遠的地方白令海峽的烏愛林亦可以在最短的時期內到達莫斯科了現在把蘇聯全國

二十二條國境線列表於左

A 舊有的線

莫斯科到海參威

莫斯科到尙爾根特

莫斯科到阿富汗的卡布爾

莫斯科到巴庫

莫斯科到奇夫里斯

莫斯科到基葉夫

莫斯科到民斯克

莫斯科到拉脫維亞的里加(是簡羅洛夫航空公司承辦的)

莫斯科經列甯格達到愛斯東尼亞京城塔林(由列甯格達到塔林一段是由簡羅洛夫脫航空公司承辦)

司所承辦)

莫斯科到非洛鮑里

莫斯科到惡迭薩

上述四五十和十一等四條航空線在舊的時候本來是由數條支線合成的在這一期的計劃裡邊都要成

為獨立的單條航空線

B 擬圖的

蘇俄

蘇 俄

- a 一 莫斯科到穆爾滿斯克
 - b 二 莫斯科到阿爾汗格里斯克
 - c 三 莫斯科到烏愛林
 - d 四 莫斯科到泰衣謀爾
 - e 五 莫斯科到杜達巴爾哈也
 - f 六 莫斯科到堪察加半島的編脫洛潘夫洛夫斯克
 - g 七 莫斯科到亞力克山特洛夫斯克
 - h 八 莫斯科到伯力
 - i 九 莫斯科到蒙古的庫倫
 - j 九 莫斯科到蒙古的庫倫
 - k 十 莫斯科到烏拉拉
 - l 十 莫斯科到福隆只
- 除了上邊十一條國境航空線外還有兩條短的航空線
- m 從莫斯科到土綿斯闊葉
 - n 五 從莫斯科到也庫脫斯克

蘇聯還要開闢一條沿着邊境的環繞國境航空線蘇聯把這一期內開闢的民用航空線分爲四等並且把這四等航空線所佔的公里數以百分率計算之

- 一、一等航空線(幹線)(含有國際的及全蘇聯的意義者).....一三%
- 二、二等航空線(邊區地方間的和各共和國間的).....二一%
- 三、三等航空線(邊區地方內部的和各省間的).....四〇%
- 四、地方航空線(地方的各省內部的).....二六%

在航空綫總數目裏的百分之八十是陸地航空線百分之二十是水上航空綫

下列各地方除烏克蘭外交通均不發達故第二次五年計劃曾對此大加注意首先提出下列的百分數以期完成其空中交通的最低限度

佔蘇聯航空綫總數的百分率

- 共和國或地方的名稱
- 中亞細亞各共和國
- 東西比利亞
- 亞古巴亞
- 遠東邊區
- 烏拉爾區
- 烏克蘭
- 哥薩克

- 八·一
- 七·八
- 七·七
- 七·五
- 七·三
- 六·八
- 六·七

在烏克蘭北哥薩克烏拉爾區和中亞細亞人烟稠密工業亦有但鐵路和汽車路尚不十分發達故此須積極發展航空綫以便開發文化經濟等等

蘇 俄

一二等航空線飛行場在這個時期內須全部裝設無線電就是三等航空線亦要百分之六五裝設無線電一等航空線的全部和三分之二的二等航空線飛行場須裝設夜間飛行的燈塔及其一切設備所有的飛機亦須設備無線電和燈光那末就可以晝夜不息地飛行了在這個時期內飛行場的建設預計建設三千個飛行場及臨時降落場大的飛行場須建設現代化的飛行機棚貯油庫辦公房等等在工業重要地點及政治中心地點須建設大規模的航空站改舊有的莫斯科的航空站為德國柏林派好夫航空站 (TEMPELHOF AT BERLIN) 的形式

在一九三四年一月的蘇聯共產黨第十七次代表大會上曾決議「空中交通主要的幹線就是使國境邊遠區域和中央工業重要區域交通或連絡的一個根本的方法」把上邊所說的計劃更加以有力的說明了蘇聯民用航空在這第二次五年計劃既是這樣偉大在這短促的時期內能否完成這種偉大的計劃務須看各市帝國主義者能不能允許她去完成了

背負航空傘由高空自由跳落世界最新之紀錄

七月十六日十三時三十五分蘇聯航空傘飛行教官葉夫托根茂夫 (Elboranov) 搭乘裝具兩個發動機而由飛機即達只果所駕駛之飛機飛至八千一百公尺高空時離開飛機自由向下跳落直等待距離地面很近時渠始用手去拉航空傘之機關該傘在距離地面二百公尺時即已全開言由八千一百公尺高離機下跳共經一百四十二秒平安落地葉夫托根茂夫之精神如常惟渠極思睡眠而已此次跳落證明蘇聯自造之養氣供給機器頗可適用無弊

各國背負航空傘由高空自由跳落之紀錄表

一九三二年前	美國	嘎利生	一五〇〇公尺
一九三二年九月	蘇聯	阿反涵也夫	一六〇〇公尺
一九三三年二月	蘇聯	茲窩李根	二二〇〇公尺
一九三三年三月	美國	民根格	三二〇〇公尺
一九三三年六月	蘇聯	洗意坦諾夫	三二〇〇公尺
一九三三年七月	英國	特蘭努木	五二〇〇公尺
一九三三年八月	蘇聯	葉夫托根茂夫	六四四〇公尺
一九三三年十月	蘇聯	葉夫洗也夫	七〇五〇公尺
一九三四年七月	蘇聯	葉夫托根茂夫	七九〇〇公尺

蘇俄擴充海軍

據海軍省息、蘇俄在海參崴再新築軍艦十二艘、現已將完工、其中四艘係最新式之速度迅速之巡洋艦云。(華聯社六日東京電)

發明防空新利器

關東軍情報、蘇俄發明電氣放送砲、可使空中飛機感受其光線、機械停止、即剎墜落之驚人新武器、該電氣放送砲已造完四具、現正在伯力試用云。(華聯社五日長春電)

美國

陸長閱兵演說主張擴充陸軍額

陸長竇恩今日抵此校閱時四日之會操、謂美國須有人數更多設備更良之陸軍、余願陸軍增至十六萬五千萬、爲參謀長之主張、美國有一萬二千萬人、故十六萬五千之陸軍、不爲過多、世人絕不能責美國贖武云。(路透六日紐遮西州拉里當軍工廠電)

陸軍試驗同溫層空防

某高級軍官告美聯社記者稱、美國陸軍正在試驗防空用之同溫層高射砲、故今後軍用飛機襲擊高空甚爲危險、專家希望此新式高射砲之射程能達十英里之高度、該砲裝有電氣測高器、藉此擊落飛行同溫層之敵機、此爲陸軍部所擬空防計劃之一部、陸軍部在現積極籌備盡防空經費三千三百萬元、並聞防空計劃欲在國境四週設一「鋼圈」、但陸軍軍官稱、不如傳聞之甚、彼等以爲如欲實行鋼圈計劃、則三千三百萬元殊感不敷。(國民新聞社華盛頓九月五日電)

海軍在太平洋輪型陣之戰法

美國爲對日備戰、將從來以大西洋爲根據地之對歐戰略之偵探艦隊、漸漸迴艦太平洋、與門艦隊合併、永久在太平洋洋上遊戈、此種旁若無人之態度、不僅日本關心、即世界亦將被刺激也。

美國艦隊集中太平洋、其維一作戰方法、即爲「輪型操」之實行、此種輪陣之戰法、果然突破太平洋五千里之怒濤而征服日本、實不能無多大疑問、吾人欲解答此問題、至少須將輪型陣稍加說明、

日本大正十四年太平洋大演習以來、渡洋艦隊形態以戰鬥航空母艦爲中心、外方多數驅逐之水雷戰隊防禦、稍前則以一萬噸級巡洋艦搜索、一方防避日本潛水艦逐驅之奇襲、他方進行所謂大艦隊之作戰、又在一萬噸巡洋艦之搜索列前方二百哩或五百哩之處、必須張設搜索列之幅、爲二百五十哩、艦與艦之間隔、以二十五哩爲最大限度、萬一日本奇襲成功、則將輕巡洋艦接近於主力艦、布爾特大將、一九二九年在上院海軍委員會、宣稱「八吋砲巡洋艦、使用於搜索列、六吋砲巡洋艦、使用於輪型陣序列、」似此輪形陣之態度、即可推知一盤矣。

如前所述、在本隊之前方、須布所謂尖兵之搜索列、警戒日本之擊攻、但本隊第一列有萬噸巡洋艦十隻、第二列八隻、第三列爲航空母艦、第四列則爲以大型驅逐艦爲中心之水雷戰隊、此時主力艦以單縱陣而進、右翼以輕巡洋一艦隊、以防襲擊主力艦之用、水雷戰隊、在兩翼爲長蛇之列以掩護航空母艦則跟着主力艦之後、護送運送及其他補給部隊、此等輪型陣戰法、亦可謂之一種強行戰法也。（外論社東京訊）

造艦程序增加四艘

美國一九三五年海軍造艦程序、原僅規定造艦二十艘、現聞海軍部將向國會要求加造四艘、合計二十四艘、計①一萬五千噸、航空母艦一艘（代「藍萊」）號②八千噸裝六吋口徑大砲之巡洋艦兩艘（代「米爾華基」及「奧瑪哈」號）③一千八百五十噸之驅逐艦三艘、④一千五百噸之驅逐艦十二艘、⑤潛水艇六艘、新造艦程序較舊計劃須多用軍官永兵五千五百名。（哈瓦斯社華盛頓二十六日電）

英美兩廠平分造潛艇專利權

美國電船公司董迦爾斯今日對參院調查美國軍械製造廠、與外國商行間關係之委員會發表關於建築潛艇之驚人消息、據謂電船公司與英國維克廠將世界分為兩區、各佔據獨權利、以出潛艇、並互換造船所有之專利權、又謂柴哈羅夫爵士（歐洲怪人、且為豪富之人、）對於電船公司為西班牙政府承辦之工程、曾獲佣金百分之五、迦爾斯復謂歐戰時德國所用之A字潛艇、係德國侵犯美國所有之專利權而造成者、此項專利權、英國電船公司得之於奧政府、有合同可憑、電船公司曾要求侵犯專利權之損失一千七百萬元、但終無所獲云。（路透四日華盛頓電）

英國

廢棄倫敦海軍公約

英國海軍大將凱斯爵士與法國公共工程部長佛蘭亭、來此間慶祝發見加拿大四百年紀念、凱斯爵士本日在帝國俱樂部演說、謂英國或將廢棄倫敦海軍公約、又謂英國並不要求擴張海軍、惟要求補充老舊軍艦之權利而已、自倫敦海軍公約簽訂後、英國竟不能建造與德國袖珍戰艦能力相等之軍艦、實為一大恨事云、法國公共工程部長佛蘭亭、述及 斯爵士演說、則謂英國保有強大之海上勢力、實乃維持世界和平最大之保障云、（哈瓦斯加拿大多倫多城五日電）

英國艦隊提督凱斯爵士今日預料、英國或將脫離倫敦海軍條約、凱氏為英國海軍權威、據告最聯社稱、「吾意英國必須脫離倫敦條約之束縛」、彼對於英國締結海軍條約以自縛、表示不滿、復稱、「法意兩國於倫敦談判之時、即告脫離、頗有自知之明、現能自由建造、非無故也、英國則因條約束

縛、卽如德國最近下水之袖珍戰艦、亦不能自由建造、其處境之不合理可知、長此以往、英國海軍將遠落人後矣」云云、(國民加拿大多倫多城四日電)

民航事業進步

據航空部今日發表一九三三年民事航空進步之報告載稱、英國之民事航空大見進步、全年載客八萬三千一百人、較一九三二年增加三倍、租機乘者共四十萬零一千人、較一九三二年亦增加三倍再、一九三三年所運送之航空郵件共八十五噸、又包裹七十七噸、較上一年郵件計增二十噸、又一九三三年飛機所運之金銀大條、共值英金四七、二三八、〇〇〇磅、上一年則值二五、〇三八、〇〇〇磅、至於英國民事航空之安寧、視前益有進步、一九一九至二四年每飛三五七、〇〇〇哩中有失事案一起、一九三〇至三三年已增至二、三三六、〇〇〇哩云、(四日路透電)

各方談英自治領土於對外戰爭時與母國關係

英國本部如對外作戰時、各自治領是否自然牽入戰爭、對此問題、各方所見迥不相同、南非總理赫查格某次發表演說涉及此事、頗爲人所注意、赫氏謂英國本部若因某種條約與人作戰、而此條約各自治領並未明白加入者、則自治領卽不負任何責任、如羅卡洛條約即其一也、反之、據最負責任方面之消息、加拿大行將組織內閣之自由黨則明白宣言、一英國作戰、則加拿大亦作戰、一當帝國國防委員會委員漢開爵士歷訪帝國各殖民地首都、討論防務之時、自治領與母國關係問題、實有特別關係、倫敦負責方面以爲英帝國之主權、屬於英國本部、若本部與人作戰、而帝國所屬之一部分宣告中立、而在法理上實不可能云云、但此

不過原則上之聯帶關係、英國本部若牽入戰爭、其自治領是否因此原則、無論如何均須積極參加、則說者未若詳細解釋云、(按帝國國防委員會委員漢開爵士、於八月初赴澳洲、參預維多利亞邦建立百年紀念、乘此機會、歷防各自治領首都、諮商帝國防務、) (三日哈瓦斯電)

意國

意法携手對德

據美聯社今日自可靠方面所得消息、意法兩國在原則上已同意訂立一種政治及軍事協約、該項條約將使歐洲列強之陣勢完全改變、而向來空洞難決之軍縮理論、將代以一種維持大陸和平之現實的迭克推多制度、聞兩國諒解之範圍甚廣、根本上包括下列各點、

①海軍平等、②軍備平等、③合力拒絕德國重整軍備、④政治合作及協商

據意法兩國政治家現在之計劃、小協約各國亦將包括在此條約以內、若然、則歐洲大陸將有常備軍一百五十萬人合力維持和平、美聯社自可靠方面得悉、法國外長巴爾都本月底羅馬之行、即為該約成立之時、該約成立後、歐洲之和平問題將一變以前之形勢、此間觀察者以為經年不決之軍縮問題、即可完全不談、蓋兩國鑒於空談軍縮、益使各國備戰更甚、故不如採取現實政策也、並聞此項條約係因德奧兩國突生變亂、故羅馬巴黎之間進行外交談判、遂得此結果云、(六日國民電)

羅馬否認軍事同盟

羅馬今日午後此間官場承認意法談話刻在進行中、但尙未成立協定部並未有意法海陸同盟之問題云、聞意相墨索里尼與法大使項伯倫關於解決非洲列比

亞邊界案意人所不滿各點之談話、已有良好進步、(七日路透電)

駐意法使今日在此發出正式文告、切實否認法意兩國已成立關於海軍平等軍備及反對德國重置武裝之協定一說、意國官場亦否認兩國已締結此種協定之消息、聞意法兩國現確籌備在法外長巴爾都十月底來游羅馬以前、對於若干懸案謀取完全妥協、但不致成立與德國重置武裝事有關之任何協定耳、(六日國民電)

巴黎認爲時機未熟

美聯社據確悉、羅馬所傳法意成立協約之說尙屬過早、惟在外長巴爾都九月底赴意之時將加討論、以定確實辦法、則皆承認云、(國民六日電)

倫敦深切注意

法意協定之說、巴黎與羅馬雖皆否認之、但歐洲各國執政者對之極爲注意、因此種諒解如果成立、則能形成歐洲極有勢力之政治團結也、據可時方面預料、法外長巴爾都與意相墨索里尼將晤商對德之共同政策、及其對於海軍會議之態度、同時並將設法解決非洲法屬地內意僑地位之難題、按法意兩國對於非洲殖民他事、本有惡感、而對於彼此海軍地位、亦復互相嫉忌、今則此種形勢業已大變、蓋巴爾都與墨索里尼了解國社黨對奧之企圖、有危及意國之潛能也、衆信法意海軍諒解、已有一部份之成立、故法國得減少其駐於地中海之海軍力量、而將軍艦調至英吉利海峽如邵堡等口岸、現邵堡口岸已從事刷新、兩國協定將來如果成立、則當然須通知捷克、南斯拉夫、與羅馬尼亞三小協約國、以期銷釋政治上與經濟上之疑慮、(七日路透電)

日內瓦之觀察

國聯中外交家今日一致承認奧國事變、使德意關係惡化、大可促成意法兩國締結政治軍事條約、消息靈通方面尙傳英法兩國允許意國在阿比西尼亞自由行動、亦

爲促使羅馬政府贊成此項計畫之原因、(六日國民電)

柏林並不驚異

德國政治當認今日對於傳說中之法意妥協最後宗旨如何、不願表示意見、某高級官員則稱、此項條約或將使各國接受意大利之國際軍縮計劃、或其他對於德國較前有利之提議、官場方面對於意法兩國之突然接近、並不十分驚異、因自七月間奧國發生事變以來、德國深知早已失去意國之贊助及同情矣。(六日國民電)

民用飛機在空中互撞

今日有飛機兩架、均由民事航空員駕駛、在天空互撞、一機墜於王宮屋宇之面。機師未及逃脫、死於機中、另一機撞毀一教堂之塔、機師藉降落傘脫險。(路透六日意國那洛勒電)

法國

國前任財長龐納贊蘇聯軍力

法前財長龐納陸續在小巴黎人報發表其論蘇聯之文字、

全國上下關心紅軍戰士

龐氏謂一當予詢問工人與農民之際、其所表現之對於紅軍所抱光輝之感及其對於紅軍實力之堅決信任、至令予驚訝、全國上下以無限之關心對待紅軍戰士、予對蘇聯此種生活所大以書特書者、正以此種舉國賦予軍隊之關心、乃爲軍隊實力之一

種重要的原素也」、龐氏在該文內復力稱紅軍與蘇聯化學工業技術設備之優越、

航空方面成功實足驚人

據龐氏意見、蘇聯政府在航空方面之成功、實足驚人、彼意蘇聯空軍實力、實超過美法英三國、彼評述蘇聯飛行人才云、彼等之勇敢與技巧至為高超」云、（八日巴黎塔斯社電）

完成東方防禦工程

陸軍部長貝當、今日下令、將東疆防禦工程再沿法邊境、增築西北凸出防線、馬谷特至阿郎塞段之防禦工程原擬佈置活動砲位、現亦認定改為地下砲台、法國自海峽至瑞士之邊防、於是完成、（國民新聞巴黎二十六日電）

德國

空軍襲擊倫敦巴黎之秘密計劃

這個驚人的計劃如果是由平常的一個新聞記者揭穿出來的、大家也許付之一笑、不幸而發表這計劃的是聲名藉盛的史諦德君、是這位素來態度謹嚴的前泰晤士報總理、所以他的報告一見於「十五世紀以後」這雜誌、立刻掀動了近美的輿論成了各方面討論的資料、在這篇文章中、史諦德君揭載一部分德國秘密文書、加以詮釋、這些秘密文書的來源他不肯發表、內容關係於是倫敦與巴黎施行空軍襲擊計劃的研究、這些文書似乎並不完整、然而研究的目的則類然是、如何用最科學的方法、取倫敦的匹卡狄里與巴黎的協和大院作中心、不但在地面上、而

法國·德國

且在地底下，在這兩都市的地下車道程內，將倫敦與巴黎的一切生物殺盡。

德國軍政部內有兩局，都是祕密機關，一個名瓦斯攻擊局，另一個是瓦斯防禦局，前略稱IGV，後者略稱IGV。這兩局同幾個以製造某種化學物品為職務的技術工場所交換的一些信件及說明書，史諦德君所得到的便是這個，據這裏面瓦斯攻擊局的技師（大的是派在法英實地工作的偵探）所報告，他們對將來用空軍襲擊倫敦與巴黎時所應用的策略的都有綿密的研究與準備，另外在德國也有過種種的實驗，一為不使工場裏稍有科學知識的職工們猜疑計，這種實驗的舉行都守極端的祕密，「據文書裏所說，這些實驗的目的，在於檢查德國偵探在英法所得結果同考求防禦的方法，從科學上看來，曾經被研究的主要問題，是毒瓦斯放射法與分佈、放射管必需的徑、黴菌汁滴應有的大小容量等，哈瓦斯中有所謂「黃十字」瓦斯、或芥末瓦斯、或硫化埃第爾瓦斯、同毒菌瓦斯、放射這種瓦斯時，因氣機所飛高度不同，而放射管的口徑應有伸縮，再則毒瓦斯噴灑到地上時，隨風力的大小而效力有增減，所以這些問題研究時固很困難，這種攻擊方法實施時，也很不容易，文件上面載的年月起於一九三三年止於一九三三年底，一九三三年五月十六日希特勒執政後沒幾天，因一個德國公司的請求，他曾經批准德國軍政部、通知這個公司一種化學品的配製方法，這種化學品的用途是、敷在一種實驗板上，可以接受空中放射的黴菌團，因而測驗這黴菌團，在某時某地的蕃殖力、試驗用的黴菌、是普通實驗室中為學生講結核菌蕃殖的危險性時所用、

最奇怪、最使倫敦人同巴黎人詫異的是、這種實驗會經由德國偵探在倫敦同巴黎實行過、他們並有兩處實驗結果的報告、八個巴黎的報告、六個倫敦的報告、在這些報告中、他們說明倫敦同巴

黎的幾個重要區域內毒菌散布的範圍同效果、以及地下車站各個入口空要流動的影響、大凡倫敦巴黎的幾個重要地下車站入口、都經過一番縝密的測驗、測驗的時期、是去年八月間、正當倫敦巴黎人大半避暑去了的期間、測驗的結果、有一些地方似乎很令人失望、另外一些地方、則使測驗者甚為滿意、譬如說測驗者在巴黎散放微毒的地點、便是協和大院的那座尖碧、而一個小時之後、檢查結果、在巴士特爾地下車站、得到的成績最好、測驗板上有了九九萬五千七百七十八羣微菌、至於衆議院地下車站的成績、那更是驚人地美滿、不過吾們也要知道、這個地下車站的協和大院尖碑最近、僅僅五百米突、關於每個地下車站空氣的壓度、熱度、風的速度、風的方向、都有詳細的記載、此外巴黎近郊的堡壘同重要城市、也同樣經過試驗、一九三三年七八九月間、有許多發往柏林報告這些成績的電報、十月裏、瓦斯攻擊局便製了一個圖、照這個圖、瓦斯攻擊的堤點、並不限於巴黎同近郊、而且遍及法國全國各重要中心、如麥市南西、凡爾登、里昂、馬賽、等都在內、總共有三四十個地方、都在被攻擊之列、不過在巴黎如果可以利用地下車的氣流系統、以傳播微菌及毒瓦斯到全巴黎、在巴黎以外的地方、因為餘有地下車的便利、所以不得不另研究各地的主要風向、

史諦德君所宣布德國的祕密計劃大致如此、計劃的內容太奇突了、幾令我們不敢相信、事實上恐又不能不相信。英法人士得見史諦德的文章之後深怪他們的當局、何以對德國偵探這樣公然散布微菌作異日空軍攻擊的試驗、迄今沒有發覺、同時尤感到未來戰爭的慘酷、有人說、去年十二月到今年正月間之巴黎流行的窒扶斯熱、也許即是這番試驗的結果、據專門家的意見、這種毒瓦斯與毒菌的攻擊效果、於各地各時的氣象大有關係、所以很難預算、預防的方法正在經各專家的研究中、巴黎巴士特

爾研究所的狄茲教授的空氣種痘方法便是其中之、一般談為微菌的傳播繁殖隨各人的身體同各人所處的地方和那時的氣象而變化、談言之、它的效果很微小、防禦也比較容易、所以不十分可怕、最可怕的還是毒瓦斯、上述預防方法的空中種痘、對於毒瓦斯的攻擊、雖不失為一種辦法、然而並沒十分把握、截至現在為止、防禦這種空軍襲擊的最有效方法、大家以為還是航空軍的組織、也就是因為這個緣故、所以英國空軍的實力、作國防的重要基礎、所以國際間有組織空中警察隊的提議、巴黎市最近關於這種性質的市轄警察、即保障巴黎市空安全的航空隊、似乎已有實行設置的決議、今日平時如此、案來鬥爭時的情形、可想而知、

記者寫述這裏、希望國人覺悟到無論東西、都潛伏着可怕的戰爭危機、覺悟到自己努力圖存的刻不容緩、覺悟到團結一致、集中國力、然後能納政治於正軌、然後能有國防可談、然後能救危亡、人類生活、時時在那裏遞變、

國際的形勢、時時在那裏有新的發展、一個國家沒有堅實不可侮的國防、便沒有資格同人家談和平、更沒資格與人家論曲直、而國防的需要、也隨着時代而改換、

舉一個例罷英國素來以海軍立國、也靠他的海軍所以能長久享有散在全球的各殖民地、現在英國在殖民地或前殖民地的勢力、仍賴他的海軍在那裏支撐着、但英國人沒想到可以保障他們的殖民地的海軍、反不能保障他們本國的英倫三島、歐洲如果一旦再發生大戰、大陸的敵人從英國對岸的沿海地帶航軍根據地出發、時時可以轟炸倫敦、可以由空中攻打全英國本土、而英國海軍却無法作萬全的防禦、英國人新近才澈底覺悟到這個慘酷的事實、因而有空軍的大擴充、因而知道世界大戰再發、英國

人不能枯守三島、必須向大陸派遣軍隊、至少須防止敵人在面對英國的海岸建設空軍根據地、這問題記者鄭重爲我國軍事當局提出、因爲無論攻守、這問題於吾們都有重要的意義、

希特勒檢閱青年勞工團

領袖希特勒今晨出席工作團團員五萬二千人之大會、工作團團員均衣褐色灰色服裝、肩荷鋤頭、以示勤勞、號稱「工作大會」因人數衆多、頗具生色、此項工作團團員與國防軍同佔榮譽之地位、去年國社黨大會中佔榮譽地位者、爲衝鋒隊員、今日易以國防軍、此亦可注意之一端也、希特勒親自檢閱工作團、雜以歌唱然後向團員致訓辭、謂今後全國國民均將以君等爲模範、當知工作之觀念、爲純粹由拜金主義利己主義出發之觀念、截然不同、必須加以判別云、（瓦斯德國紐倫堡六日電）

德元首希特勒今日向勞工志願團之大集合簡短之演說、該團有滿軍役年齡之青年五萬人、持服役、希氏謂德人非先經過爾衆之團體、無一能生存於民衆團體中、此其時已不在遠矣、希氏又切實聲明曰、動工團獨立參加國社黨大會、此實初次、勞工團之參加、蓋爲打破階級與職業之畛域、造成全國獨一團體云、希氏之言、預示德國不久將實施強迫工役、勞工團團員五萬人、曾於先數小時磨礪其所持之鏟、希氏演說後、即持鏟操練、鏟光耀於空中、進退悉按軍隊紀律、團員皆衣灰色制服、集中廣二十英畝之曠場、場上樹旗三百、圍而觀者達二十萬人、禮畢、整隊經過希氏之前、（路透魯倫堡六日電）

比國

比京防空演習

防禦空中攻擊之演習、今日在比京竟日舉行、並將延至晚間由紅十字會合作、演習節目除飛機攻守之外、尙有下列數項、①設立救護所、②人民家庭躲避空中攻擊之方法、③在藥房中裝置實驗室、以測驗毒瓦斯之存在與否、(哈瓦斯社六日比京白魯塞爾電)

瑞士

充實國防

比恩 瑞士陸軍在日內瓦及洛桑間之大操、已於今日結束、聯邦陸軍部長明傑向軍官發表訓示、稱瑞士國防毋須外國過問、瑞士財政力能支持國防負擔、瑞士已革新其軍備、軍隊訓練亦進行滿意國內、國境之天險處建築小砲臺以充實國防、正在研究中、(六日國民電)

國內

粵空軍在韶設飛機廠

空軍司令部在韶飛機製造廠、全部工程限明春落成、廠長即以籌備委員長林福元任之、所遺參謀長缺、將以參謀處長林卓林升任之、(探東社廣州二十八日電)

梧州將演習防空

桂省梧州市定九月中旬舉行防空大演習、現積極準備、計演習時需用轟炸機三十架、除已請准四集團軍總部由柳州航空處屆時派戰鬥機二十架外並擬請粵一集團軍總部酌派十架、表演時將假作襲擊梧市、用機關槍空彈射擊、(晨曦社廣州二十八日電)

粵新購高射炮

廣東最近向港渣甸洋行購得英國製最新式高射炮三尊每尊約價港幣十餘萬元、運粵後、即以一尊設於虎門、一尊於三元里機場、一尊設於白雲山下、(香港三日電)

歐亞大型飛機招待各界日夜飛行

歐亞航空公司新大型飛機、於六日來滬後、頗受本埠各界之歡迎、該公司總經理李景樞氏、昨日特邀市長吳鐵城、交通部長朱家驊、德使陶德曼氏、以及中外各界要人、試乘日夜飛行、計自三時起、共飛行七班、每次規定遊覽半小時每班依號分乘十六人、由虹橋起飛、沿黃浦江、先至吳淞、繼即繞飛全市、再飛至真茹、梵王渡、而回原處、理遊覽全滬之日間飛行、乘者有市公安局長文鴻恩、公安局長徐佩璜、市政府秘書郭榮、招商局總經理爲劉鴻生、及德國公使陶德曼博士等一百二十餘人、晚間自七時至八時十分止、載上海市長吳鐵城、交通部長朱家驊、及李景樞本人等、作夜間飛行、飛機開行時、機首機尾各一紅燈機內電燈、亦均放光、降落時、因虹橋飛機場、無夜飛行降落燈之設備、特於場之四周、燃柴油木料之屬、以作標識、同時該飛機並開放降落燈、以照耀途徑、誠爲航空飛機在上海夜飛行之新紀錄、各乘客均稱譽不置云、

又據李景樞氏云、七日報載本公司新機到滬消息、有不甚詳盡之處、即該機機翼、與普通飛機不同、係裝於機身之下、即於風靜之時、雖裝滿三千五百公斤載重、亦只須在地面開行二百七十公尺、即可上升、上升後、在空中飛行之速度、可借助此項補助機翼之使用、每小時加至二百六十公里及三百公里、而降落之時、亦可將飛行速度減低至每小時僅有六十五公里、故雖裝滿載重、而於機輪着地之後、祇須在地面續行一百八十公尺、即可完全停輪云、

海軍江南造船所新船塢昨日試水

海軍江南造船所、新造之第三新船塢、第一期工程已次第完竣、當於昨日上午十時舉行第一次試水、海軍部長陳紹寬及該所各重要職員均參加、自十時許放開進水後、至下午四時水深已十四尺許、俟移放開門後、即可拆壩、昨日試水結果、成優極佳、塢長三百八十五尺、如本屆大潮汛時、不受影響、准於雙十節舉行落成典禮、第一期開始進船後、再行進行第二期工程云、

飛機大炮摧毀贛匪防禦工事

贛匪自失廣昌、建甯、連城、白水等地後、變更策略、網仿用堡壘戰術、節節頑抗、如此次偽三五軍圍守石城之驛前、利用複雜地勢、築寬廣縱深各三十里、狀陣地、公堡輔堡環護、偽防外壕、層層配鹿柴竹釘地雷等物、我軍奮勇猛攻、匪工事粉碎、殘匪分退石城甯都、至石城甯都完全收復不成問題、(南昌五日專電)

特 載

日德結合可能乎？

自國聯通過李頓報告書後、日本即宣告脫離日內瓦組織、旋德政府以裁軍會議未獲準備平等之要求、亦正式退出國際聯盟、是以日德在國際上之地位、堪稱伯仲、他若兩國在軍縮會議之利害、亦頗有相似之處、日方所持政策、為打破五五二海軍比率、欲與英美之數量完全相等、而德國則因受凡爾賽條約之準備限制、堅持享受軍備平等「權利」之主張、略不讓步、有此二端、兩國之結合、誰曰不能？無怪日德密約之說、早已傳遍世界矣。

邇者、以日俄問題之嚴重、日德聯合之聲浪、復甚囂塵上、蓋就德方論、自希特勒執政後、抱鏟除共黨直搗共穴之大志、但精神上向受列國封鎖之蘇俄、以外交手腕之靈敏、不獨能與各國先後恢復邦交、且不久將實行加入國聯、因之國際地位、反日趨鞏固、希氏既陷於孤立、乃乘波瀾與法國發生誤會之際、設法與波乘嫌修好、——即盛傳之德波密約——當此日俄關係惡化之時、復謠傳積極進行聯日工作、以壯聲勢、一則足以與法國領導下之大集團——國際聯盟——對抗、再則得以實現其遠東政策、一旦日俄交綏、彼即提出要挾、坐收漁人之利、誠絕好機會也。

就日本方面而言、自九一八手製偽滿以來、與蘇俄即發生直接機關、其利害衝突、自亦在意料之中、蓋如日本繼續推行其大陸政策、前進對象、除中國之外、即為蘇俄之遠東大陸、且日俄本為世仇

、而各自站在資本主義與社會主義之立場、雙方尤難妥協、近以中東路談判決裂、日俄風雲益形緊張、雖戰爭未必立即爆發、然日本爲未雨綢繆之計、又不能不預爲準備圖操勝算、其聯德制俄政策、更勢有所必至、法報謂日本軍事代表、前赴柏林者、絡繹不絕、或卽爲此、蛛絲馬跡、不無可疑、是故近日來日德結合空氣之濃厚、實不無因也。

法國海軍面面觀

外論社巴黎訊、海軍總長皮特里與英海相在倫敦之談判、引人對於目下法國海軍狀況、加以重大注意、關於最近海軍會議、法國之傾向、在多數點上實與英國採取平行、尤其關於大戰門艦最大噸量之限制、關於平等權利問題、法國與意大利依舊繼續陷於重大之糾紛、蓋法國爲第二位大陸國家、決定於此比之從更不讓步、最近意大利三萬五千噸大戰門艦之下水、在地中海戰鬥力關係上實引起且故新問題、意大利卽利用其在華盛頓得到與法國平等之總噸量、此種利用、不特擾亂法國之計劃、甚一擾亂英國之計劃、但意國在美國及日本、實甚易取得共鳴。

關於入戰鬥艦、法國於戰前時代擁有三「約翰巴特」及三「羅梭」、此適與近世之大砲狀況完全適合、但與同等噸量之戰鬥艦作實不可能、此二艦可以抵抗巡洋艦、亦可以抵抗砲力甚強之一萬噸巡洋艦「德意志號」、但當然不能抵抗英國在一九二七建造之三萬三千九百噸鐵甲艦「納氏遜」及「落德尼」、此兩艦步已超過華盛頓確定之年齡、但法國當無意代以新式之戰鬥艦、自德國一萬噸鐵甲艦出現之後、治海軍界始決定從一九三一年起、要求種造二萬六千噸之無畏艦、蓋德國鐵甲艦在速度

、炮力及鐵甲上實超過從來同等種之戰艦、此無畏艦爲「東格號」、其初由國會退回、以後始獲同意、第二艦本規定在一九三四年之造船計畫中、當時雖爲噸量而爭、此事乍視之上頗爲不解、蓋德國一艘鐵甲艦不外一萬噸、何以法國定須要造二萬六千噸、事實上所爭此並非均勢問題、乃優勢之保障耳、東克號裝置八架十二生及十六架十三主大炮（德國僅十二架較小之加農炮）、此不免增加噸量、尤其同時如予以較大之穩妥性、速度及鐵甲量、其次法國海軍界人對於此種類戰敵艦之建造、不特單對德國而發、而且兼於其他海軍國而發、此在意大利亦不能有第二艘。

此將來之東克號倘若違反法國正式之申明完全駐劄於北海面向地中海飄流、則意大利將若之何、墨索里尼有鑒於此、遂不特報以二萬六千噸、而報之以華盛頓准許最大之噸量、在此狀態之上、法國果願放棄其他東克號之下水乎、抑或亦造三百五千噸之巨艦而配以相當之武裝與鐵甲乎、巴黎之人於此不得不營斟酌矣、國際之決定確不能從速解決、或許意大利自動採取一種自使其財政困難之優越國勢政策、所以法國主張再造一九三七年當然還想再做三萬五千噸無畏艦。

然則法國艦隊在一九三七年將有二艘大戰艦「東克號」、一艘航空母艦「比安」、七艘巡洋艦、內三艘爲八千噸、四艘七千七百噸、一艘地雷艦及一艘大練習艦、此外尙配有三十艘驅逐或小巡洋艦、二十八艘魚雷艇、八十艘潛水艇及三打補助艦、蓋自世界大戰使法國海軍力削弱而廢置之後、法國乃自一九二二年根據原定規畫以造成新海軍、上述乃其效果、法國兵工廠曾爲大砲武裝之軍隊製造軍火、而其船塢則空置無用、當時國立兵工廠及私家船塢內聯合一致努力在此十年短時期內完全此種革新、法國念及此初非無功也、

參加世界大戰之巡洋船多半爲四五千噸之軍艦、華盛頓會議確定其噸量限度爲一量噸、其武裝限度爲二零三口徑、但法國當時正已開始建造其「杜格圖林」號、目下意大利建造七艘一萬噸同樣軍艦、其優點爲速度、其弱點爲不足之鐵甲量、兩國間之均勢於此竟計及數字上面、法國最後之巡洋艦僅有較小之速度（三十一海哩）但有較強之鐵甲艦、「阿爾格里」號依專家之判斷實爲一萬噸巡洋艦中最完備之模範艦自是之後，各種經過倫敦會議之提倡均努力回頭建造小型巡洋艦、蓋此等艦足以完成護衛驅逐之使命。此種型式英國於「利安得」號、意大利「康第的里」德國於「來比錫號」均仿用之。法國曾造六千噸巡洋艦「愛米爾柏登號」，該艦配一五二徑大砲、爲以後七艦之試型、且係由私塢本和廠造成。其速度達三十四海哩。

一九三二年以後、法國設計者之主力用於魚雷艇及潛水艇艦隊。大戰告終之時、法國除幾艘德國型式及一九一六向日本購入魚雷艇外可謂別無其他艦艇。造艦計劃第一部規定三千四百噸之魚雷驅逐艦六艘及一千四百噸之魚雷艇、用一三〇□往砲配備、次年又下水六艘魚雷艇、一九二五及一九二六年之規程規定各造三艘魚雷驅逐艦及四艘魚雷艇。以後繼以三種之魚雷驅逐艦六艘、各二千五百噸、並配以最新之砲。

此五十六單位之艦隊成爲法國特殊之傲物、就整齊而論實莫之與比。英人評法國驅逐艦在抵抗魚雷艇上過於廣泛、在抵抗驅逐艦上返於薄弱。意大利用五千噸之巡洋艦制之、法國則報之以七千噸之巡洋艦、在地中海、爲軍隊補充計、魚雷艇之戰實占最重要部分。是以法國欲於此點不爲人勝。

潛水艇建造之被推行、其熱度並不稍減。一九二三年先規定九艘一等潛行艇及十二艘二等潛行艇

最近數年常有改良、一千五百噸巨型之艇已達三十六艘。英國於此甚覺受其脅迫、此種潛行艇能在海上支持三十日、故英人視最危險而最完備之武器。六百噸之小潛行艇、除充作防禦外、可布哨於沿岸而協同海岸砲台担任海上防務。大潛行艇、蘇爾哥夫自號配有一座砲台、至今尙未有他艇繼起之者、一九三一年以來法國已停止再造潛水艇、蓋法國不欲因此引起政治之難題。但一九三四年又復將一二等之新型發出承造。依某專家在（法國評論報）之批評、法國潛水艇隊並不亞於魚雷艇隊並可稱爲不可侮者、法國海軍自成一體、即彼不維由政治家而經由專家造成一種行用之新式工具、於其選擇式型時、更誇大之問題直若無物。從前法國喜用大型艦顯耀海上、目前法國則讓大海軍製造此類巨型、而自限於有效之防禦。

日人眼中之蘇俄對日戰備

日俄關係、以舊路交涉破裂而愈趨緊張、日借端大捕蘇俄中東路職員、以壓迫蘇俄、僞滿則伴稱將以武力收回中東路、而日本關東軍則公然以中東路覆車事件太多、將不付應付運費、以抵償覆車損失、事之無賴、固未有甚於此者、即日俄關係之日趨尖銳、亦恐前無倫比、茲譯日人眼中蘇俄對日戰備一文、借示日俄局勢、

一 戰爭爆發前之問題

日俄戰爭行將爆發之預想、目下雖已成爲非時髦之議論、但「日俄戰爭行將爆發」一語、在戰爭未爆發以前、仍能極端刺激日俄兩國之人心、同時且有其不可否認之性質、

日人眼中之蘇俄對日備戰

日俄關係、既已如箭在弦、吾人居今日如再自外交史的方面、探究日俄戰爭之可能性、不唯未得適宜、抑亦毫無興味、蓋日俄戰爭、目下固正具體的演進也、

然則蘇俄據於其將來可以成爲敵國之日本、實現的究作如何準備、而立於同一立場之日本、對於蘇俄目前之戰爭準備、又作如何之觀察、

吾人欲答復此問題、第一必先明瞭蘇俄在遠東方面之具體的防備狀態、第二必須注意日本軍部之意見、然後更進一步說明蘇俄當局對於日俄戰爭之認識、

一 蘇俄遠東軍之陣容

吾人今欲說明蘇俄在遠東之防備計劃、必須一瞥一九一七年前帝俄在遠東之防備大要、蓋目前蘇俄之遠東防備計劃、表面上係蹈襲帝俄之防備計劃故也、

帝俄爲防備其遠東領土及西伯利亞、戰略上最重視後貝加爾湖一帶戰綫、至此一帶戰綫之策劃、則係基於日俄戰爭後兩國實際兵力而作成者、帝俄自日俄戰爭失敗、屈辱的訂結朴咨茅斯條約、將強大之太平洋艦隊所有權利一一喪失、此外復將庫頁島之南部、讓諸日本、按帝俄喪失其太平洋艦隊之所有權及割讓庫頁島、不啻於棄其太平洋之侵略、太平洋侵略放棄以後、帝俄爲保護遠東領土與西伯利亞、自不能不仰賴配置於後貝加爾湖以東之陸軍兵力、至在後貝加爾湖戰綫系統下之軍備配置、除陸軍兵力之配備外、尙有海參崴要塞、防備黑龍江口之尼古拉斯地帶永久砲台、以及以海參崴爲根據地之西伯利亞艦隊與黑龍江艦隊、

蘇俄自與西伯利亞至東海濱省之白俄及出兵各國軍隊衝突、收回被佔領土後、即配置特別軍於遠

東俄領與西伯利亞、至一切配置、表面上仍沿帝俄時代之制、迨滿洲事變爆發、蘇俄即注意於軍隊之技術的充實、遠東特別軍中、計分爲東海濱省軍與後貝加爾軍、東海濱省軍任防備東海濱省沿岸及與僞滿鄰接地方、而後貝加爾軍則傾其全力、集中於僞滿國境、並特別集中於塔烏利亞、阿巴加特三角地帶、以對抗攻擊赤塔之敵軍主力、

蘇俄遠東軍之內容、傳說不一、據最可靠之材料綜合概觀、則其內容、可如下述：

第一、所謂東海濱省軍、即集結於波西厄特——海參崴——拉資德里厄——尼古拉斯克之軍隊、軍隊之大部份、屬於第十九襲擊軍團、軍之內部、計襲擊兵團八團、騎兵團四團、飛機二百五十架（內水上飛機十五架）大砲一百八十五尊（分榴彈砲、野砲重砲、高射砲）、戰車四十台、小勒諾式二十台中、勒諾式十台、車勒諾式十台、裝甲汽車十五台、船橋大隊一隊、化學大隊一隊、朝鮮共產黨聯隊及華鮮國際聯隊、

普拉古維斯強斯克兵團、則爲第一襲擊團黑龍江團隊、G、P、U、第五六國境部隊所組成、所謂G、P、U、國境部隊云者、即指介在於各戰鬥部隊各地帶間之軍隊言、G、P、U、部隊中、第五十九隊駐紮於海參崴、第五十八隊駐紮於尼古拉斯克——格羅德可夫地帶、第五十七隊及G、P、U、騎兵第二團、則配置於伯力地帶、此外東海濱省之兵力、雖非優勢的、但因有西伯利亞艦隊及配備於〇春一帶之舊吉林軍一爲數二千一、獨立的游擊隊、故其勢亦不可侮、

第二、所謂後貝加爾軍、係以第十八襲擊軍團爲主力部隊、至其內容、則有襲擊兵團九團、騎兵團八團、蒙古普利亞特騎兵大隊一隊、飛機六十架、大砲一百一十七尊、戰車連三連、裝甲列車三、裝

甲汽車十五、化學大隊一及G、P、U、第五十五國境部隊、

吾人論蘇俄遠東特別軍時、事實上所最不能忽視者、厥爲「外蒙共和國」之「國」軍、蓋此種軍隊、乃揭蒙古旗之蘇俄軍隊、乃蘇俄遠東特別軍之補助的兵力故也、蒙古軍政的改革、開始早在一九二九年、軍事方面之改革、係由蘇俄前參謀本部參謀格克爾大佐指揮、而政治方面之改革、則由鮑羅廷任之、蒙古軍之實力、計有飛機二十架、戰車二十五架、裝甲汽車二十五架、山砲六尊、野砲十尊、六英寸榴彈砲十尊、至其推定編成、則有騎兵師七師（一師由兩旅編成）襲擊師二師、重砲兵師兩師、（砲十八門）裝甲汽車三十六、輕戰車十三飛機隊兩隊（飛機十八架）庫倫方面、有飛行學校及上下各級之幹部學校、

遠東特別軍背後之防備陣地、厥爲委納佛金斯克及貝加爾湖西之伊爾庫次兩地、按委納佛金斯克爲對外蒙出入及控制之主要地點、此地設有飛行場及異民族兵營、尹爾庫次克則爲蘇俄遠東特別軍之空軍根據地、此地並有兵營、此外克拉斯雅爾斯克、湯姆斯克、諾尼古拉厄斯克、沃木斯克等地、均配備西伯利亞軍管區之軍隊、以爲蘇俄遠東軍之豫備部隊、

二 日軍部眼中之蘇俄對日戰備

以上所述蘇俄遠東特別軍之推定、大抵係去年夏乃至初秋之兵力、日本陸軍方面、曾於本年五月十日、發行小冊子、題曰「自近代國防觀察之蘇俄」、其中關於「蘇俄之日對日戰備」一節、曾作如下之論述、

九一八事變以後、蘇俄派赴遠東防備之兵力、大體爲原駐馬力之二倍乃至三倍、九一八事變以前

、蘇俄屯駐於貝加爾湖之東之兵力、爲步兵四師騎兵兩旅、本年三月之推定兵力、則步兵已達十師、騎兵已達兩師；國境方面則更配置G P U裝軍隊約八九團、集合農民師團二三師（按集合農民師團爲工作於集合農場之退伍軍人所組成）、綜其兵力、已不下二十萬人、及至最近、凡自俄移駐於遠東方面之師團、編制全爲戰時編制、而一切機械裝備、均爲最新式的、比之以前、不啻霄壤。

蘇俄對日戰備中最堪注目者、厥爲飛機質量兩方之突飛猛進、九一八事變以前、遠東特別軍所備之飛機、不過一百五十架內外、今則至少已增至五百架前月、以前飛機、均爲偵察戰鬥機、而最近所增加者、則爲以攻擊爲任務之爆擊機、至續飛力達二千五百基羅米突之超等爆擊機、爲數亦達數十架、按東京與海威威間之距離、約一千一百基羅米突、此等超等重爆擊機、固正可於爆炸東京大塚之後、悠然飛返海威威也。

戰車方面、目下最少亦達六百五十台、裝甲汽車方面、則最少亦有三百五十台、蘇俄軍隊之化學戰、冠絕世界、遠東特別軍方面、亦有毒瓦斯之裝備。

俄僞國境方面如波克勒尼茶對岸、松花江與黑龍江之交匯點普拉古維斯強斯克、及滿洲里附近、則沿國境交界處、盛築鐵筋水門汀之永久堡壘、而數十年來棄置不顧之海參崴要塞、亦修築既竣白令海峽方面、則新築砲台、海參崴港中、以前並無一艘軍艦、而今則潛水艦舢舨相接、至正在裝置中之潛水艦、爲數亦不少云。

以上所述、大體爲目前日本陸軍推想之蘇俄對日兵力。

四 戰略上之得失

日人眼中之蘇俄對日備戰

蘇俄遠東特別軍之縮制大要及其兵力如何之問題、已如上述、然自戰略上觀察、此等大軍如與日本開戰、果生如何之結果、

按日本軍如能對遠東特別軍之西方強襲、獲得成功、則沿海地方之赤軍、即被遮斷與歐俄之聯絡、蓋遠東赤軍與歐俄之聯絡、僅賴單軌之西伯利亞鐵路、而單軌之西伯利亞鐵路運輸力、又極爲貧弱、戰時即令西伯利亞西部、屯積巨量之軍需品及多數之兵員、而欲其迅速輸送於東海濱省方面、自亦至難。

目下西伯利亞鐵路之鋪設雙軌工程、雖已局府完成、但二萬車頭中、九千車頭尙必大部修理、而一億七千萬之枕木中、急須更換者亦達三千萬根、自克拉斯諾雅爾斯克至赤塔、距離約二千俄里、一晝夜之間、僅能往復四次、若至冬季、則因燃料不足之故、輸送力尤爲減少、故在此種運輸狀況下而欲輸送一軍團士兵、似須約三十日之時間、而曾海濱省蘇俄赤軍易陷於孤立、其理由亦即在此。

其此、日俄將來戰中可以爲俄軍戰場之地帶、多爲山岳地帶、山岳地帶對於軍隊之活動、頗多阻礙、此外遠東特別軍之背後、吾人亦不能預斷其無反蘇俄軍之游擊隊活動、故此等使蘇俄軍隊不能不陷於悲觀之材料、實爲形成蘇俄軍隊不能不採消極作守成的姿勢之重要原因、苟蘇俄軍隊而必欲採進襲之姿勢、則當前情況之重大、殆無庸贅述。

目前蘇俄對於其國境築城之工作、聲稱爲防備日本侵略之必要手段、唯日本軍部、則謂、

「蘇俄之在遠東、已坐擁十師兵力、一朝有事、蘇俄尙能即刻增援七十六師一百三十萬之大軍、至於日本軍之駐劄滿洲者、僅數師團、日本有何必要、攻擊俄軍、目前日本即傾全國兵力以與俄相

較、亦不過佔全蘇俄軍隊四分之一而已、——蘇俄之國境築成、堅如德法邊境要塞、其目的端在掩護俄軍之集中、進據滿洲，至建造以攻擊爲目的之多數超等重爆擊機，目的究在何方、當不辯自明也。——蘇俄遠東特別軍擁有之強大空軍、事實上最爲日本與僞滿之威脅的存在、而第一五年計劃第二五年計劃中軍事及民間飛機之製造成績、在蘇俄工業界中、殆與拖引機製造成績、並駕齊驅、進展極速。

日本軍部每遇有事之際、必狂叫充實空軍之必要、其目的所在、蓋所以對抗蘇俄空軍也。

日美未來戰之要塞阿拉斯加半島之軍事上價值

海軍空軍之價值均有限制

然由此空襲日本非不可能

自美國軍事當局發表擬於阿拉斯加設置根據地後、該半島已成爲世人注意之的、關於阿拉斯加、其最重要之問題、卽爲其軍事價值爲何。

現有之軍事設施

阿拉斯加現有之軍事設施、極爲薄弱、陸軍僅有電信隊兩個中隊、將校以下三百十二名、海軍方面情形亦同、且此等士兵、屯駐奧地、日夜以麋鹿爲友、思故鄉之念極切、目下亞留新羣島中、僅烏那拉斯加島有不凍港達蒂哈伐、以及基斯加島有不凍港基斯加港、達蒂哈伐港爲羣島中第一之良港、有天然之防波堤、內港雖難容大船進出、然小艦艇收容極

日美未來戰之要塞阿拉斯加半島之軍事上價值

多、外港則可以碇泊六千噸級之艦船一艘。

達蒂哈伐港 該港之氣溫、最高七十度、最低零下十七度、平均三十九度、與日本北海道無大差異、冬季風雖強、然暴風極小、夏季無風、八月九日、濃霧極多、有時繼續一禮拜不散、要之、該港爲一極良之港、如加以若干之修補、則可以作爲一海軍根據地、目下設有事油之貯藏所及無線電報所。

基斯加港 基斯加港亦爲一不凍港、爲一次於達蒂哈伐之良港、現在該港已成爲海軍之專管區、有海軍貯炭所、又在最西端之阿安島與中央之亞托加島中、有無線電報所、又無線電報所、除上述者外、其屬於海軍者、尙有聖包羅(潑里比洛夫島)、科第耶克等地設置、其屬於陸軍者、則有西瓦特半島之諾姆、考傑蒲及奴拉脫、聖米加安爾南岸之伐爾第思、巨奴等地。

海軍的價值極劣

然則、如施行新的軍事設施後、將產生何種程度之價值耶。

其在海軍、問題乃在亞留新羣島、該羣島除上述兩港之外、以爲那拉斯島之十三港爲始、在其他各島嶼中、尙有多數之港灣、其中烏那拉斯加島之烏拉斯加港、(伊魯魯克港)目上爲通商上之良港、却爾諾夫斯基灣、亦得爲一安全港、又烏姆那克島之尼大里斯克港以及阿克登島之阿克登港(有捕鯨船用、貯油所)等、亦均得爲良港然亞留新羣島既爲堪察加火山脈分支脈所形成之火山羣島、故全島均由火山岩之奇峯峻嶽所構成島頂位置於四千呎乃至八千呎之高度、險阻難於登攀、大部分爲無木地帶、僅有草苔、地味瘠磽、雜穀之試種、其成績亦不良。

其中如烏那拉思加附近之巴哥斯洛夫諸島、爲在一百五十年前所噴出者、島中之薈萊文島係在四

三年前噴出於海上者、故雖在今日、仍屢有大火噴出、每噴火一次、即變成如蛟龍或如死鼠狀之島容。月港灣大半暗礁甚多、水深過大、除上述諸港外大多均不適於艦船之停泊、總而言之、以亞留新羣島爲潛水艇根據地、實無甚大之價值。

航空方面之價值

然在航空方面、則頗值得吾人之注意、美國陸軍在一九二二年、由克洛麻因中尉及那脫中尉一名完成美本土與阿拉斯加間約九千哩之飛行、一九二三年以來、並由該二人從事調查通過之路程、以及由亞留新羣島以至千島間之簡態、又阿拉斯加地方總督、亦在十年左右以前、即以地方道路基金之三成、努力建設飛行場、一九二八年前、已建成民間飛行之降陸場五十八個、目下則達七十二個、尤其如凡朋克斯地方、舉凡一切空港之設備、如夜間探照燈等、大體上均完備而無遺憾、且不論任何飛行場、就土地方面而言、均有擴張之自由。

民間航空公司、現在在凡那克斯地方有兩個、在諾姆及恩克萊狄地方各一、機數亦使用至十架以上之多、而航空路則亦以該三處（凡朋克斯、諾姆、恩克萊狄）爲基點而縱橫交錯、及主要之各線如左：

- 一、由凡朋克斯至諾姆至烏那拉克里脫至由庚、（由庚河與塞帶河相接觸之附近）至華伊慈門、由庚河之北支流可克克河發源於恩狄考脫山脈）至弗拉脫、至伊哥爾、（接埃拿大國境之所等線）。
- 二、由諾姆至烏那拉克里脫、至考傑蒲至泰拉、至卡翁歇爾、至庚特幽等線。
- 三、由恩克萊狄至考爾多伐至凡爾狄恩至塞瓦特、至奴希耶加克、至佩爾、至弗抗脫、至考巴至聖他等線。

就今日之航空常識而論、自日本北海道之根室起、經過千島、以至亞留新羣島之一帶地方、在冬季、幾乎全然不能航空、蓋因氣候之暴亂與寒冷、以現在各國陸軍機之裝置而觀、終究不耐飛行者也、

然至夏季、因受暖流之影響、濃霧開霽、故安全之飛行季節、在一年中、僅有十日前後之一兩個月。

是故如美國在阿拉斯加之中央凡朋斯設置根據地又在烏那拉斯島及基斯加、亞安安島設前進根據地、雖假定其燃料補給及其一切、設備均臻完備然目下仍不能立刻以大爆發機羣前來襲擊日本土之中樞也。

目下重爆發機之航動半徑、最大(搭載炸彈一千五百磅)爲三千呎、歸還航動半徑(搭載炸彈一千磅)爲二千五百呎、而由東京至根室約九百五十呎、由根室至幌廬島約一千二百呎、由幌廬至亞安安島約一千三百呎、換言之、即由東京至亞安安島、約三千五百呎、如以直線路徑計算、則東京在最大行動半徑之內。

如上所述除去季節方面之限制、(即一年中祇有十日前後之、兩個月可以飛行)外、如攻擊方面不因不智之行動而虛耗其威力、則以空軍襲擊日本中樞、非不可能、且航空技術之進步、一日千里、如馬丁爆發機、爲美國誇負於世界之優等機、又據最近之消息、則遠較馬丁爲優之爆發機亦已完成矣。且由最近國際情勢而觀、美俄之空軍提携、非不可能、美俄大陸聯絡之航空路、對日本尤爲一大威脅也。

東歐糾紛之中心點

新興三小國的關係 舊領兩強隣的對立

第一次世界大戰以前、歐洲的火藥庫是巴爾幹、在巴爾幹諸國中、糾紛不已、由少數民族的對立抗爭、而引起列強的爭霸、致薩拉齊一彈、挑動了歷史未有的戰爭、是大家曉得的、至一九一八年以後、巴爾幹的火藥燐完了、大家以為無事了、然而中歐方面、又添加一火藥庫、奧匈兩國、就是堆積爆發物的場所、同時也就是德意兩國相爭的場所、不過這當中、奧匈兩國、多少還有點自主能力、且又有凡爾賽體系的領導者——法蘭西、從中幫助、至少是表好感於意大利方面、則重輕相差甚遠、引火物的點着、也就不容易了、所以中歐的禍亂種子、還不致立即爆發、除此以外、在歐洲還有一處潛伏着的火山、頗有爆發大禍的可能性、這座熄滅已久的火山、就是新興的三小國、愛斯多尼亞、拉多維亞、立陶宛、三國、這三個國家、包含着三類少數民族、是大戰以後纔恢復的舊國、其國土總面積祇有六萬四千餘哩、人口總數不過五百三十六萬、愛斯多尼亞人口總數、祇一百一十一萬九千人、其中愛斯多尼亞人占百分之八七、七、俄羅斯人占百分之八、二、德意志人占百分之一、八、拉多維亞國人口、總數為一百九十萬、其中拉多人占百分之七三、四、俄羅斯人占百分之一二、六、猶太人占百分之五、二、德意志人占百分之三、八、波蘭人占百分之二、八、立陶宛人口約計二百三十四萬、其中立陶宛人占百分之八三、猶太人占百分之七、波蘭人占百分之四、德意志人占百分之一、五、由這樣看來、德人真是少數民族中的少數民族了、然而這些德意志種人、是這個比較落後、而滯留在農業時

代國家中的地主、大體上經濟實力都掌握在他們手中、所以在這三國當中有人給德意志地主以一種別號、叫做波羅的男爵。

在國際間風平浪靜的期間、這樣因素、還不免發生問題、何況現在正是多事而又尋事之秋、那得沒有事故、德國既不能立即撕毀凡爾賽和約、又不能向中歐伸手、因為他不能和法國和意大利立即開戰、而國內不平又無處發洩、結果祇有另尋出路、這條出路、就是波羅的海三小國了、希特勒自己及其部下、都以為波羅的海諸國、是「東歐的巴爾幹」、是「Danubie」的新地盤。

況且目前的形勢、德法對立、雖很激化、但德國要取消凡爾賽和約、要奪回阿爾薩斯、洛連或合併奧地利、都有所不能、即薩爾投票、結果恐也沒有充分把握、軍備平等、也是一句空話、那末祇有找另一的路線、必不得已而拉攏波蘭、意在東向的出路、在理論上、資本主義和社會主義、是不兩立的、在事實上、德國自量其力、可以和蘇聯相比賽、在外交上或可得到英國的諒解、法意也不強硬反對、果真能如此打開東進的路、則德國目前的困難、或能減少若干、經濟危機、亦或可轉變過來、

然而蘇聯也正不弱、他看見了波羅的海諸國、隱藏着禍機、所以就首先着手把三小國的不侵略條約、延長十年、同時又提議東歐羅加洛條約、並邀請德國波蘭加盟、而德國以眼前平安無事拒絕簽訂此約後、蘇聯即盡量發揮其外交手腕、與多腦河流域的小協約國、都復交了、對法關係、又確好轉、雖論德國有意東侵、而路途却塞著了、這種安全聯盟、蘇聯與法蘭西所分佈的安全網、已近於完成、德國固然想要衝破牠、但幫助的人手太少、單獨一國的力量、也嫌薄弱、即加上波蘭、還是不夠、以故波羅的海三國、終是一個禍因、是德蘇將來發生重大問題的場所、即歐洲的新火藥、