

每 週 情 報

(第 五 十 五 期)

提 要

日本決辦太平洋空運與美對
 抗
 日本改編聯合艦隊
 日本積極開發葫蘆島軍港
 蘇俄對付日本之空軍準備
 美國擴充陸軍飛行隊計劃
 南美洲諸國之空軍實力
 英國建造巡洋艦
 國際航空展覽會在巴黎開幕
 意大利添造魚雷艇
 首都晝夜防空演習

航空委員會出版

日 六 廿 月 十 年 三 十 二 國 民

每週情報第五十五期目錄

日本：陸海軍預算龐大	一
決辦太平洋空運與美對抗	二
航空母艦安放龍骨	三
強辯代管島之軍事設施	三
整飭海軍陣容改編聯合艦隊	四
鞏固軍需工業準備長期戰爭	四
積極開發葫島軍港	五
新造巡洋艦下水	五
進行調查明年陸軍演習地	五
蘇俄：對付日本之空軍準備	六
美國：擴充陸軍飛行隊計劃	八
海委會建議建造兩大飛船	八
發表不停飛航計劃	九
巨型機將橫渡太平洋	一〇
海長宣布改造珍珠港	一〇

南美諸國之空軍實力	一〇
英國：前財相主張強化空軍	一一
陸相陳述海軍政策	一三
建造巡洋艦	一四
陸軍將大事擴充	一四
爲防空中襲擊兵工廠西遷	一四
飛機中裝大砲	一五
減低航空郵費	一五
法國：國際航展開幕	一五
防空新建築計劃	一六
報告書中德國之軍力	一七
意大利：添造魚雷艇	一八
荷蘭：計劃擴充空軍	一八
比利時：瓊畢卡德發表升入同溫層經過	一九
德國：改編國防軍	一九
第二袖珍艦下水	一九
國內：首都晝夜防空演習	二〇

中航公司積極籌開雲南航線.....	二一
中國航空公司購氣象測量機.....	二二
中航廣東號機飛粵.....	二二
歐亞飛機在綏表演.....	二二
歐亞公司巨型機暫停租用.....	二三
特 載	
被指為世界第一的蘇聯軍備.....	二五
二次大戰與英美.....	三一

可
錄

圖

每週情報

日本

陸海軍預算龐大

據東京報知新聞載稱、明年度預算概數、對於大藏省原案、各部均抱不滿、其中以大角海相與林陸相為尤甚、仍須要求恢復數額、海陸兩部要求共達一億元以上、其他內務、農林、遞信、文部等、亦有相當要求、總額竟達三億元以上、大藏省以無如許財源、對復活額自不能承認、藤井藏相為增稅與預算案事、曾與高橋前藏互相磋商、結果實無法可以應付、而各部表示仍頗強硬、其所持意見如下、○海軍部大角海相、以現在國際情勢、應增加國防費、其細目與事務當局研究後、力求恢復、五日閣議後、即召集長谷川次官、村上經理局長、吉田軍務局長、協議將大藏省交還之查定案、付與艦政本部航空本部軍需局等詳細檢討、均主貫徹要求數額、以期達到目的、據海軍方面明年度之預算內容、一、既定經費三九五・六四〇千元、內分基本預算二二八・六二〇、艦艇製造費一五六・四二〇、航空隊增設費一〇・六〇〇、二、新規要求額二九四・七〇〇、合計六九〇・〇〇〇、其二億九千四百七十萬元之新規要求、大藏省僅承認九千五百萬元、因此對於建造艦艇、改裝主力艦、增設航空隊等、均受重大打擊、勢難應付一九三五・六年之國際危局、○陸相於六日在部內召集橋本次官以下各局課長協議大藏省查定案、僉以現下情勢、國防上最低限度之必需額、有二億六千萬元之新規要求、而大藏省以國家財政之立場、有一億六千萬元不予承認、故亦強硬要求恢

復、查陸軍方面之預算、爲資材整備費一千萬元、滿洲事件費三千萬元、航空及防空充實費三千萬元、兵備改良費六百萬元、其他四百萬元、③內務部亦在部內徹宵會議二千萬元之恢復要求、其他地方財政調整交付金五千七百萬元、醫療救護費二百四十萬元、暫行保留、俟再加研究後、決定方針、④大藏省、(財政部)在原則上並無恢復要求、不過於下列各項、主張增加、對滿事務局東北振興調查會關係明年預算、災害復舊明年預算、橫濱神戶門司海關及稅務關係修葺費一部、以及內閣及外局關係之恢復等、⑤農林部、該部對於大藏省之查定案、經審議結果、因救濟農村問題、其總額達一千六百萬元、⑥商工部之恢復要求、爲二百六萬元、綜觀上述之龐大預算、乃使藏相陷於進退兩難之間、故財政前途、益形糾紛矣、

決辦太平洋空運與美對抗

以樺山資英任會長之航空國策研究會、決於來年之春以資本金二千萬元、組織日「滿」合辦太平洋航空公司、以飛行船三隻開拓太平洋航空路、以對抗汎亞美利加航空公司開設舊金山、檀香山、馬尼刺、上海之太平洋橫斷飛行、先以六百萬元於來春由德國購入鸚鵡標型飛行船一隻、開設東京長春間不靠岸飛行之航空路、因此本月二十日柏林公司技師普萊德霍夫、將代表愛克萊博士來日交涉、如此第一期計劃成功、則增加資本、以常備飛行船三隻實施太平洋之定期航空、(電通十六日東京電)

日本航空國際研究會、準備設立日「滿」合辦之太平洋航空公司、(資本金二千萬元)其投資者大體決定、將於明年春季設立公司、同時新購飛船三艘、開拓太平洋航空路、其第一期計劃建設東京長春

間航空路、第二期開南洋檀香山之航路、使用飛船爲德國齊柏林公司所製、該公司現已派人來日接洽具體事項、(日聯十六日東京電)

航空母艦安放龍骨

日本正在添造華盛頓條約所許可之航空母艦、今晨十時有一艘在吳軍港軍船塢安放龍骨、(東京二十日路透電)

強辯代管島之軍事設施

國聯委治島委員會指責日本在南洋委治島建設軍港與飛機根據地、該委員會並定於後週、向理事會報告、日本海軍當局今日對此發表見解如下、南洋委治島屬於日本行政區域之內、故爲使商輪航行、對港灣當有修築之權利、又建築機場一事、祇欲使其爲飛機起落地、並未建設空軍根據地、上記之諸設施係統治國日本之責任與權利云、(華聯社十二日東京電)

據東京日日新聞載稱、美國政府日本之南洋委治島、待機將發言之態度、而其發言權之法理的根據如下、戰後尙德屬委托聯合國中之列強代管、並非讓渡予一國或國聯、美國係聯合國列強之一、而承認德屬之在國聯委任統治之下、但未諒解其爲恆久之處置、以此立場、待國聯對日本委治島有所動作之時、美國亦必發言、以阻該島繼爲日本統治云、

國聯委任統治委員會、已通過日本在南洋委任統治地修築港灣與建築飛機場之報告、日本海軍當局、對該消息、抱有如下意見、

南洋委任統治地域屬於日本之行政區域、故行政之設施、乃當然之事、並南洋自身之物產貿易

商輪之寄港地、且於南洋之發展、爲統治國所考慮實施之措置、故今後益將完備設施、以期南洋之發展、况建築之飛機場、亦僅係備降落之用之降落場、毫無軍事設備、該二事、乃統治國之日本、對於關係諸國所應負之職責、且由該設施所獲之恩惠、不僅日本與南洋、並及航行南洋附近之各國飛機與商輪也、(電通社十三日東京電)

整飭海軍陣容改編聯合艦隊

海軍省十五日正式發令改編聯合艦隊(第一、第二艦隊)及第三艦隊之方針、據其計劃、在第二艦隊新設第二航空戰隊、充實海軍之航空勢力又在第三艦隊新設第五水雷戰隊、擴充警備華南勢力、此種改編可謂非常時無敵艦隊、

昭和十年度艦隊改編十五日發令如下、聯合艦隊第一艦隊、第一戰隊榛名、扶桑、山城、伊勢、第八戰隊長良、五十鈴、名恥第一水雷戰隊阿武隈、第念一驅逐隊、第念二驅逐隊、第念九驅逐隊、第一潛水戰隊多摩、第七潛水隊、第八潛水隊、第二艦隊第四戰隊高尾、愛宕、摩耶、島海、第六戰隊、古鷹、衣笠、青葉、第二水雷戰隊、神通、第六驅逐隊、第十驅逐隊、第十九驅逐隊、第念驅逐隊、第二潛水戰隊、由良、長鯨、第十八潛水隊、第念八潛水隊、第念九潛水隊、第二航空戰隊(新設)、赤城第二驅逐隊、第三艦隊、第十戰隊球磨、出雲、第十一戰隊對馬、安宅、熱海、二見、浦風、宇治、鳥羽、勢多、堅田、比良、保津、小鷹、栗押、第五水雷戰隊(新設)龍田、第十六驅逐隊、第念八驅逐隊練習艦隊八雲、淺間、(東京十五日電通電)

鞏固軍需工業準備長期戰爭

據東報息、八幡製鐵所係日本軍需工業之心臟、該工

廠爲準備長期戰爭、自九一八後已擴大工廠二次、頃又着手第三次擴大工程、即該工廠擬日內起工、新裝大熔礦爐、該爐一時可熔解礦石一千噸、裝設工程需要兩年兩個月、如此大爐、除美德俄英四國之外、無有設置者、

積極開發葫蘆島軍港

日人近爲積極開發葫蘆島軍港、特將連山附近各重要集鎮之道路、加緊修築、計連山至老邊間二十里、老邊至楊家溝子間六十里、老邊馬家溝子間二十四里、馬家溝子間十八里、合計百二十二里、各寬三丈六尺、正積極修築中、各路修竣後、可保護該港、並免義軍襲擊、

新造巡洋艦下水

日本新造八千五百噸之巡洋艦銑谷號、本月二十日下午三時在橫須賀海軍船塢行下水禮、參與者約十二萬人、日皇及閣員均蒞臨、此艦於去年十二月安放龍骨、計長一九零點五米突、寬一八點二米、深四點五米、排水量一千五百噸、速率三十三海里、裝置一五點五米中砲十五門、一二七米中高射砲八門、水防發射管十二具、探照燈三架、引擎四具、共計九萬匹馬力、

進行調查明年陸軍演習地

明年度陸軍大演習地、須於十二月二十八日以前上奏、因此參謀本部派主務部員赴各地實地調查、大體如不發生特別之事情、以熊本第六師團及久留久第十二師團駐在之九州地方爲第一候補地、如果決定該地、因順序及地形之關係上必以福岡市爲中心之地域云、

蘇俄

對付日本之空軍準備

最近蘇俄航空隊、由莫斯科飛遊巴黎、憑空駕駛、各具四、歐機、構造之堅固、運用之敏捷、駕駛之精技、門力之雄厚、法國人士、引領而望、莫不為之驚嘆。誠蘇俄航空參謀部空前之榮譽也、據其參謀部長稱、

軍用機

九百八十三

偵察機

八十六

兩雷機

十二

海軍轟炸機

六十二

上述數字、固足驚人、揆其實際、恐尚不止此數耳、

且一國空軍之戰鬥力、當視商用航空發展之程度如何而定、蓋商用航空愈發展、則空軍之戰鬥力亦愈大、試一察蘇俄商用航空網、大致如左、

一、言其航線、則一九二三年、僅一千六百公里、今已達三萬二千公里、明年將進至四萬三千公里之長、

二、言其乘客、則一九二七年、祇七千人、五年後、竟達三萬二千人之多、

於此可知、蘇俄航空網之密佈、商用機之發展、實其用意之深遠、無非寓戰於平時、殆無疑義、航空為最長最速、藉以縮短距離之軍器、軍事性質、實較商務為重、故此四萬公里之航空網、實可視

爲戰時之國防線、蓋飛機之軍用與商用、區別極微。本爲商用者、戰時雖不能改爲驅逐機、要皆可助轟炸之用、至改造機備、自須臨時添換、苟於製造時、特留軍用機件裝換之地位、則更造配置、更爲神速、至其得力與否、果隨情景而異、雖不能如專門轟炸之準確、然其助戰之功效、實有不可忽視者在、如最近蘇俄所製之大型飛機、裝置發動機八座、除司機十人外、竟能乘客七十六人、雖不能直接參戰、然其運輸軍器、炸彈、救兵之功用、豈可漠視乎、

蘇俄幅員遼闊、橫跨歐亞、故其軍事行動、首尾實難兼顧、如一九〇四年之慘敗於日、咎在艦隊之調遣不易、與遭半途襲擊之所致、現又值「山雨欲來風滿樓」之秋、蘇俄軍事領袖、鑒前警後、深知欲重整海軍以抗日、實爲萬不可能之事、反不如擴展強有力之空軍、較可制日人之死命、今有強大之空軍在則日海軍陸戰隊、萬一對俄、亦不宜而戰、乘虛而入、一經蘇俄偵察機之發覺、則西伯利亞航空隊、立可襲擊轟炸而撲滅之、毫無遠距中折之危險、蘇俄更深謀遠慮、利用其遠距離、因地制宜、一財飛機製造廠、均集中於烏拉嶺西麓、使日本不克逞其轟炸之技術、再則大規模之飛機場、散佈於西伯利亞、一旦下總動員令、則可羣起而轟炸日之重要工業區、飛機製造廠、海軍根據地、咸能朝發夕至、往來自如、且使日本三島、與朝鮮滿洲間之交通、受其威脅、即不中斷、亦生障礙、

除狂風暴雨、航空失其效用、不如海陸軍之自由、及近來防空之周密、使敵機失其攻擊之效用外、蘇俄對日之航空政策、確有極大之希望在、蘇俄向以遠距離之缺點、而慘敗於日、今以航空發展、縮地有方、反可收遠距離之地利、不但牽制日本軍事之行動、轟炸三島精華之重地、且能使日本縱有千百飛機、亦難遍炸此漠漠平原、廣袤無際之西伯利亞、若欲其越烏拉山、達蘇俄腹地、長驅直入毀

其飛機廠、及工業中心區、則更將有鞭長莫及之嘆、

綜上所述、航空政策之於蘇俄、有百利而無一弊、其於日本、則適得其反、吾國地大一如彼、對日國防、亦相彷彿、况今國際局勢之緊張、內外環境之險惡、四萬萬之民族、應集中全力以自衛之道、又當集中全力於空防之建設、故吾國之航空政策、若不迎頭趕上、實不足以言救亡而圖存、

美國

擴充陸軍飛行隊計劃

美國陸軍飛行隊計劃如不遇阻力、則美國在三年內將有世界上最
大而最新之空軍、陸軍飛行隊今日提出預算、請置新機八百架、其中五百架用以代替陳舊不適用之機、此八百架飛機、分三年造成、庶三年後美國共有戰鬥機二千四百架、設備極新、力量極大、世界空軍將無出其右、(十四日路透電)

航空處頃擬具建造飛機八百架之計劃、其中五百架係用以代替陳舊之飛機、其餘三百架則須添造者、美國軍用航空飛機將由此增至二千四百架、海軍方面亦擬建造飛船一艘、其體積約為二百五十萬立方呎、作為練習之用、此項計劃、如果批准實行、則美國空軍將成爲世界最新式而最強大者、此外陸軍部擬要求二千萬元、以革新陸軍、使其摩托化、

海委會建議建造兩大飛船

衆院海軍委員會主席溫森、今日向航空委員會提議建造大飛船兩艘、以代阿克隆號與洛杉磯號、並建造一萬五千噸飛機母艦一艘、及設有飛機繪面之新式巡艦

一艘、聞此提議已引起甚大注意、且爲海軍部所贊同、航空委員會不日即將向羅總統報告爲統一航空政策所必要之步驟、查美國大飛船阿克隆號去年四月四日在大西洋中遭遇雷雨、以致失事、共死七十人、僅有三人遇救、其餘一艘、爲洛杉磯號、係於一九二四年由德國運至美國者、(路透社十二日華盛頓電)

又訊：如海軍部現在考慮之計劃成爲事實、則美國海軍之大飛艇孟康號不久將飛往夏威夷、海軍部長史璜生今日聲明稱、此項長距離飛行係試驗性質、以決定海軍應否再造大飛艇、據稱如欲變更若干方面之反對態度、惟有孟康號大飛艇能於此次試飛中充分表現其戰鬥力、史璜生繼稱、夏威夷之飛行開發性質、而由艦隊協助之、史氏復表示海軍不再造飛機甲板巡洋艦、因海軍專家認其效力不及普通巡艦也、史氏復證實明年財政年度海軍部建造文生案中戰艦二十四艘之計劃、而於一九四二年底達到條約所許之海軍力、但如有加速進行之必要、則美國船塢亦可於原需時間之半完成造艦計劃云、(國民社十四日華盛頓電)

發表不停飛艇計畫

此間今日發表飛越太平洋及大西洋之飛行計畫兩起、均以此間爲出發點、史密士爵士現擬自太平洋岸飛越美國及大西洋而往歐洲、并擬有直飛不停之計畫、橫太平洋飛行計畫已由馬遜航空及海運公司發表、以東京爲終點、此項飛行現定於十二月一日出發、所用飛機係秘密建造、每小時能飛一百八十五英里、希望於三十七小時內完成自洛杉磯至日本之不停留飛行云、(洛杉磯字本報國民社電)

巨型機將橫渡太平洋

美國航空公司之第二架四引擎巨型飛機今已完成、現正裝置以備試飛、是為開辦太平洋航空線之先聲、該機裝油八噸半、飛程三千英里以上、儘能飛渡遼闊之太平洋、新機初次試飛將在大西洋及加利比海岸舉行、而以米亞米為根據地、嗣後赴加利福尼亞洲、以備舉行太平洋試飛、經夏威夷羣島關島而至中國云、

海長宣佈改造珍珠港

海軍部長史璜生今日宣佈、海部於本屆經濟年度預算中將列入改造夏威夷珍珠港之費用、根據目前之計劃、此項改造工作包括挖掘及其他改良工程、共需美金一百八十萬元、史氏並謂、改造之後、該港即可容納全部美國艦隊云、史氏此項宣佈頗為重要、因目前倫敦談話已成僵局、而國務當局亦曾承認美國放棄國際軍縮協定成功之希望、至珍珠港則為傳說中美國於海軍條約失敗、復擬在太平洋方面鞏固防務四處之一云、(十四日國民華盛頓電)

南美諸國之空軍實力

觀察一國空軍實力之強弱、非若海陸軍之易、以各項單位相比較、練習飛機與郵務飛機、原不能作戰鬥機論、但亦有用戰鬥機以輸送郵件者、此中比較、便不能得確實之標準、今中南美各地、幅圓廣而交通未興、最宜於興辦航空事業、爰舉所知、作籠統之概算、以備國人之參考焉、

銀國

(又名亞金丁)、所備海陸軍飛機以及無關戰鬥之練習機、共數一百零十架、其國經濟及商務、今正與英方合作、國中飛機製造廠、業已購得英國新發明品之專利權、以言工業

設備之完全、與夫航空製造各項專才之造就與歷練、在今中南美各國之中、銀國實當首屈一指、

巴西

擁有水陸軍用飛機一百五十架、自數量言、誠哉可在南美各國中稱第一流、惜其飛機皆舊式、今僅用於練習及郵政、至其今後航空發展之途、大抵仍以對法國之關係為最密切、

智利

歐戰前之航空業、嘗在南美各國中居第一位、今則視前略遜、國中飛機之數、與練習機併合計算、尙有一百零五架、而大抵為舊式、年來因受經濟恐慌之影響、舊機雖多、終無力換用新者、惟其政府、今已擬定擴展空軍之計劃、蓋智利國之空軍而制服叛亂、衆目具瞻、飛行事業之於南美各地、所關於政治者固覺十分重大也、

秘魯·阿根廷

有飛機五十架、其勢力之強弱相等、因以上兩國之間、曾失和、一因戰禍之相迫、必須加大其空軍、二因兩國之境、山嶽綿亘、自非憑仗空中輸運不為功、三因兩國均臨海、從來各國之海員、向多結合之機緣、而彼多數海員之嘯聚抗命、又惟少數精銳之空軍是畏、上年和國飛機出動之收復七省號巨艦、即其明證之一、是以南美空軍之員弁、每須甄用政府方面精明幹練之人員、俾其維護一國之秩序、即可以寡敵衆也、

布烈徹·沛渠

兩國間為大弋谷之事、頻啟兵釁、今布烈徹所購戰鬥機、已達二十五架、而沛渠之戰鬥機、不過六架、布國之機、來自北美、而沛渠之飛機、則仰給於法國之廠家、兩國之交兵於大弋谷、前綫奇遠、而道路不佳、非借重於飛機、實不足以成遂運輸與聯絡之任務、但此兩國在今日、均不能自設工廠而製造飛機、如有一機被毀、或被焚、倉猝間即不易復得、是以

大戈谷之戰、兩軍主力仍在步兵、軍中雖見飛機、並未用以轟炸敵方之城市或軍隊、此則與遼東關北諸浩劫、又不容相提並論者也、中美洲之

「小浮里」國、今有練習機十二架、盡為法國出品、美洲之

「巴拿馬」並無戰鬥機、大約一旦有變、即可有美國人駕機前往鎮懾也、中美洲之

「古巴」其先有戰鬥機十五架、中有數架、毀於上年亂事、中美洲之

「五小國」、是即富港、泓國、枯木、赦惠、宜加烈、等共和國也、每國各備戰鬥機、自一架至十架不等、

墨西哥

挾戰鬥機一百五十架、編為空軍三師、乃其國軍對外抵抗之主力、其戰鬥機、盡為美廠出品、而墨西哥之空軍人員、莫不飽經訓練而兼富天才、墨國空軍之能力、洵堪冠絕中美洲之各國、此則中南美空軍形勢之概觀也、其居中南美後方、而德惠其加大空中戰鬥力者、實為美國、今美國人之志、除以實力、捍衛巴拿馬運動而外、尙望中南美大小各國之先事綢繆而盡能「禦外」、所謂「禦外」、殆指對於東洋某國之富抵抗力、語云、人無遠慮、必有近憂、彼中南美諸國雖遠處於太平洋之彼岸、固仍不能無此遠慮也、

英 國

前財相主張強化空軍

極右派保守黨前財相邱吉爾廣播演說力言德國危險之擴大、其結論中之扼要語、謂英國應設法使其空軍成為歐洲之最強者、邱氏又謂德國突起、吾人其俯首受降乎

、否則即須從事準備以預防之、避免戰爭之唯一方法、唯在使維持和平方面力量、能較彼方足過三四倍、維持和平全在有優越之勢力云、(倫敦十六日哈瓦斯電)

又訊：英國著名之軍人作家及政治家邱吉爾今日由無線電向全國作播音演說、力述德國進攻英國、危詞動聽、邱氏警語稱、有一國焉、飛來英國僅需數小時、其國人口約七千萬、均為世上之最優秀份子、自幼所受之教育即以戰爭為光榮、「日戰死沙場重於泰山」云、(國民新聞社十六日倫敦電)

陸相陳述海軍政策

今日上院開會時、陸相海爾爾勳爵會詳陳帝國防務事宜、先述海軍談話會、謂談話刻猶在進行中、故未能貢獻切實情報、吾人海軍地位之全局、現正依吾人絕對之需要予以甚審慎之考慮、政府希望能成立一種避免海軍軍備競爭、而一方面又許吾人維持必要之艦隊之條約、以代一九三六年滿期之海軍公約、政府不得不考慮量與質的軍縮問題、但維持足以保全吾人海上交通之艦隊、實屬至要、人人對於此點、無庸妄生疑懼、陸相繼言英國應養有足資調遣之陸軍、並詳述擴張空軍程序之進行情形、謂政府曾費八萬磅建造新加坡空軍根據地、又費五萬磅建造香港空軍根據地、現正有飛艇一隊、從事測量新加坡香港間之航空路線、目下抵禦敵方轟炸機之可能性、已較歐戰終止時為大、政府之政策、乃在儘力減輕受敵方天空襲擊之危險、陸相末謂政府仍將繼續努力造成甯靜之空氣、使國際軍縮得告成功、惟同時並不能漠視所負之責任與片面的軍縮云、前海相斐蒂伯爵起問、戰鬥艦是否係艦隊中至關重要之一部分、如仍重要、則政府對於此事將有何建議、陸相答稱、主力艦實為戰鬥艦隊中之重要分子、不列顛海軍政策之全部機構、唯此是賴、又稱、足供維持海上交

通之巡洋艦數額、乃曾受甚嚴重考慮之一事云、(十四日路透倫敦電)

建造巡洋艦

海軍部政務次長史丹萊勳爵、曾於兩日前在下議院宣稱、政府擬即開工建造巡洋艦兩艘、頃每日電報海軍記者、發表此項巡洋艦之容置設備、謂其排水量為九千噸、速率每小時為三十二海里、能航行多數海里、毋須加添燃料、並備有六吋口徑之炮十二尊、裝置於三層炮樓之上、此外並各備有水上飛機兩架、估計造價每艘約為一百八十萬磅、該記者又謂、自美日兩國造有新艦之後、英國造此二艦、實屬必要、且有第三艘同式巡洋艦、將在樸資茅斯港或在德文港開工建造云、(哈瓦斯十六日倫敦電)

陸軍將大事擴充

每日電聞報自可靠方面獲得消息、謂英國陸軍、將大事擴充、並附以最新式之設備、陸軍預算將因之增加五百萬磅、用以組織遠征隊、其性質與歐戰初起時派往法國之遠征隊相同、而當附以新式設備云、

爲防空襲擊兵工廠西遷

每日民聲報載稱、內閣與帝國國防委員會昨日開會時、已決定將烏爾維希兵工廠、遷往西海岸某處、藉以預防來自歐洲大陸之空中襲擊、該報又謂因轟炸飛機發展之故、已定有大規模計劃、決將若干兵工廠與軍火庫之受威脅最甚者、重行加以配置、此次決定將烏爾維希廠遷移、即係依此計劃而行云、(十六日哈瓦斯倫敦電)

飛機中裝大砲

英國轟炸飛機以後將裝置炮座、上架大砲、英國航空部最近向英國工廠定造此類飛機若干架、俾避免飛機在高速度飛動時發射砲彈之困難、此類飛機、雖在每小時二百英里速度飛行中、射擊仍能準確、且砲手可守坐飛機艙室內瞄準、不論飛機處何種地位、何種形勢、砲彈均能命中、至於砲彈發射、全係自動裝置、與裝甲艦之砲發砲相同云、

減低航空郵費

據郵務大臣胡特爵士今日宣稱、帝國航空郵費自本月十七日起、一律減低、新章為寄東非、南非、印度、新加坡者、每半盎司收費六便士、寄埃及巴力斯坦叙利亞伊拉克波斯等處者、每半盎司收費三便士、又據宣稱、此僅為帝國航空公司繼續發展航空郵務計劃之第一步云、(十四日路透倫敦電)

法國

國際航展開幕

國際航空展覽會在此間舉行、頃由勒蒲命總統行開幕禮、法·德·英·意·捷克、波蘭及蘇聯等國、皆有出品陳列、蘇聯所陳列者、有一郵政飛機、(即拯救「乞柳斯金」破冰船上遇險船員二十九人者、)及上昇同溫層氣球之懸筐等、(即潑羅哥費埃夫所乘打破高度紀錄者、)參觀人士極感興趣、(哈瓦斯十六日巴黎電)

巴黎飛機展覽會照例兩年舉行一次、第十四次例會於今日開幕、法總理勒白崙氏親自蒞臨、各國

外交代表各界重要人物以及各國之飛機廠代表均參與斯盛、陳列者以軍用飛機佔多數、可見法國備戰空氣之濃厚、其最引人注意者為蘇俄去年升至十二英里之同溫層之汽球下座、又一飛機則為救援北極探險隊者、至德國之興克爾特別快機即首次飛行德國與南美間者、其餘凡與飛機有關之各項攝影及信號等等亦均在展覽之列、誠大觀也、(十六日巴黎電)

防空新建築計劃

法國有兩個科學家、最近計劃在巴黎附近造一個偉大的建築物、作未來大戰中防空之用、講到防空工事的設備、現在各國在暗中本來進行得極利害、不過總是祕密構造、因為安置防空器具的第一要訣、是要防止給飛機上的敵人看見、所以這些工程、都用在可以掩蔽的地方、決沒有像法國這兩位科學家所設計的那樣、不把這個防空器具做在地窟裏、却偏偏要把牠造成很高很高的插在半空中、這就新奇而特別了、

他這新奇而又特別的建築、究竟如何構造的呢？照他的計劃書上講、他預備建造一個高六千呎的塔、比現在在世界佔最高紀錄的紐約恩派亞大廈還要高上六倍、比以前算是世界最高的法國依弗而鐵塔更要高得多、塔下部的牆、有四十尺厚、直徑有六百五十尺長、塔頂直徑也有一百二十尺、須用一千萬噸的水門汀方可造成、地點是在巴黎附近一個軍事區域、塔上共分三層、每層造一個有屋頂的飛機場、所以表面看起來、可以說好像三個松菌重疊的樣子或者也可以說是三個洋傘、頂、在每個「洋傘頂」的下面、週圍有無數目的洞門、好像胡蜂窩那樣、裏面可以容留飛機、遇有警訊、立時可以開出、塔的圓心當中、還有許多的設備、如發電所工場以及防空司令部等都在內、另外還有三架升降機

、是專門把這些飛機吊上吊下的、塔頂上有個氣象台、預備觀察天氣之用、但是在平時也可以把他充作一個天文台的用場、

據設計的兩位科學家解釋這個防空塔的優點、第一就是便利和迅速、因為現在飛機在戰爭上的效用、實在一日千里、往往等到敵機來時、由一個在地面上的高射砲發出來的砲彈、牠的射程萬萬趕不上飛機的速率、至於要等一架轟炸機由地面上追上去、那是真真望塵莫及了、所以他們想出這個把飛機預先安放在空中的辦法就是取近水樓臺的意思、遇到敵機到怎麼高的程度時、就立刻從那一層發出驅逐機或轟炸機去打牠、同時那個塔上每一層還可以安置大砲三百門、四面都可同時發射、塔身一些也不會受到震動的影響、並且能耐風壓、即使傾斜到四尺距離的歪度、也不倒下來、這種構造法、也可以算是曲盡妙了、

不過也有一部份人、在反對他這個計劃、說是完全理想之談、反對的理由、是說他這樣高高的一座塔、縱然敵人的飛機不能近、敵人的大砲却不能叫他不當你是個很好的目標、假使他在幾十里外把許許多多野砲對準了拚命亂轟起來、即不是糟糕了麼？這些話却也不無幾分理由、即兩個科學家的計劃到底有不有用、這要待將來的事來證明了、

報告書中德國之軍力

一九三五年法國軍事預算案之報告書宣稱不出數月、德國在陸地軍備之強固、將超過一九一四年大戰發生時云、該報告請撥經費五十六萬八千九百萬佛郎、(按上年爲五十九萬四千六百萬佛郎)、新數字並不包括邊界防禦工程之經費、報告書中謂德國至一九三五年

、能於數日之內、發兵五百五十萬人於戰地、德國現有常備軍六十萬人、國防軍警備隊及輔助隊均在其列、後備軍連退伍兵與希特勒之勞工軍在內、共有二百一十萬人、此外尚有半軍事團體、如衝鋒隊等共二百八十萬人、此三數合計、共為五百五十萬人、德國能調其全數應役、再德國之空軍有曾受訓練之駕駛員二千五百人至四千人、並巨數之飛機、報告書末謂、克虜伯廠能使其造炮廠與火藥廠、增高其產額云、(巴黎二十日路透電)

意大利

添造魚雷艇

此間造船廠、頃建造六百噸之魚雷艇兩艘、一名貝爾塞阿號、一名西里阿號、該兩艦均係意大利海軍所建造。(十四日哈瓦斯阜姆港電)

荷蘭

計劃擴充空軍

國防部長德柯斯氏今日在國會宣布擴充軍備、以固國防計劃、並謂就目前局勢而言、國防實屬要圖、財政緊縮政策無法施行矣、荷政府對於歐洲方面發生戰爭之可能性、雖不願張大其詞、然各國日夕鉤心鬥角、即他洲之國家亦莫不然、因為無可否認之事實也、荷蘭充實軍備、尤以擴充空軍為當務之急。(十四日國民海牙電)

比利時

瓊畢卡德發表升入同溫層經過

比國科學家畢卡德教授之弟瓊畢卡德博士、曾於十月二十二日、偕其夫人在此間駕氣球昇入同溫層、計飛行一百二十五哩、因球中未備無線電機、不知飛臨何地、繼恐球中起火、損失極名貴之儀器、乃將儀器拆下、二人則乘降落傘安降地面、茲據全國航空協會、今日發表正式文告、稱博士夫婦此次升高至十一哩欠一百〇一呎云、按畢夫人爲女子升入同溫層之第一人。

德國

改編國防軍

據可靠消息、德國重整軍備之第一階段、現已確實達到、德國軍備現雖積極擴充、但該國軍事領袖相信至早在一九三八年以前、尙無支持戰事之能力、以此原因、參謀部對於德國外交政策所可行使之壓迫、尙屬和緩、國防軍在去歲十月十四日德國退出國聯會時、已有步兵二十一師騎兵四師軍官一萬八千人、較之凡爾賽條約所定之四千人、超過一萬四千人而凡爾賽條約規定、德國軍額爲十萬人、軍官總數連參謀在內、不得超過四千人至國防軍兵役期限、現在兩年至十二年之間、強迫兵役不久已可設立、一俟設立之後、則兵役期限、將減爲十八個月。

第二袖珍艦下水

德國之第二艘袖珍戰艦希爾提督號今日於盛大之國社黨典禮中在此下水

比利時·德國

元首希特勒電致訓詞向參加人衆宣讀、謂該艦之命名、係紀念傑脫倫戰役德國海軍之光榮云。(十日國民電)

德國第二艘袖珍戰艦今日開始服務、該艦排水量爲一萬噸、取名希爾提督號、蓋紀念一九一六年德國潛隊總司令希爾也、德元首希特勒電勉該艦管帶保持希爾總督之令名。(十二日路透電)

國內

首都晝夜防空演習

首都各界防空演習、十七日上午七時在公共體育場舉行防空預備大演習、參加者有石瑛、賴璉、內次甘乃光、參次賀耀祖、市黨部袁野秋、周伯敏、首都警廳長陳埴、憲兵司令谷正倫、訓監部潘佑強、衛生事務所長王祖祥、防空學校校長黃鎮球、工務局長嚴宏濇、社會局長王崇植、及各機關代表學校童子軍救火隊各醫院救護隊參加者共達二千餘人、極形熱烈、場之四週遍佈軍警、重軍十時開始演練防空監哨、通訊消防工作、十時二十五分飛機到達南京、於十一時二十五分始行完全肅事、

防空白晝預習一瞥

十七日首都防空預習各動作假想敵機、三隊由杭進襲南京、九時餘防空部接到報告、發空襲警報、消防、救護、交通、管制等大隊、待命出動、十時京市發緊急警報、全城空氣緊張、交通管制隊注意交通之整理、指導避難之、黃浦路一帶斷絕交通、維持防空隊部之活動、消防隊加緊瞭望、與巡邏、救護隊實行救護、十時四十分敵機三隊同至京空飛度極高投彈多枚共三種、(一)白色表示爆發彈、

(一)紅色表示燃燒彈(二)綠色表示毒氣彈、並假想公共體育場附近中彈燃燒、消防隊合救火車調遣水龍極力灌漑、十一時敵機被追擊去、發解除警報、演習遂畢、旋集合各演習團體在體育場、由賀耀組、石瑛、黃振球、演說、謂預習人員精神振作、又謂防空注意之點、(一)應防護重要政治區、(二)應全體動員至午演講畢、散會、晚間八時起舉行燈火管制、

防空夜間預習一瞥

十七日晚八時首都舉行防空夜間預習、是時據某監視哨報告、有敵機一隊、向首都飛進襲擊、警報機關於八時發出空襲警報、警備隊及交通管制隊、燈火管制隊、於空襲警報時出動、至指定地點、嚴密配備、實行警戒、旋據某監視哨報告敵機、已追近首都警報機關於八時半發緊急警報、首都電廠於緊急警報發出時、實行燈火管制、全市黑暗、各商店紛紛關閉、車馬行人、除持有通行證外、一概禁止通行、交通完全斷絕、全部靜寂無聲、各高級官員均至某彈地視察、當敵機飛至京高空時、我方探照燈一齊放射、強光探照敵機、敵機投下炸彈信號火五枚、環飛半周、即倉皇遁去、情景極為逼真、約十八分鐘後、據報敵機已被擊退、警報機關發解除警報即恢復常態、全市乃重見光明、中央社記者在燈火熄滅時、赴各處巡視、見各住戶燈火完全熄滅、或以黑布黑紙掩蔽、惟少數自備發電機者、熄滅較遲、至擔任警備各團體、對交通管制治安維持、各盡責職、成績極為良好、

中航公司積極籌開雲南航線

中國航空公司為發展西南交通、開闢雲南航線、前經兩度試飛、一次由重慶出發、一次由廣州出發、均以單發動飛機不能運用自如、致未得良好結果、上

月該公司自奉交部令速籌備、並批准二十五萬元作籌備經費後、已積極進行、現雲南機場及無線電等、已由滇方負責建築、該公司擬訂購之最新式洛克雙發動機、亦在向美商接洽中、並決定航線由重慶經貴陽抵達昆明、一切已漸形具體、明春當可實現云、

中國航空公司購氣象測量機

中國航空公司以該公司之滬粵線、係行經沿海各埠、而沿綫氣候、因海洋關係、變化莫測、尤以上海至温州間更甚、該公司飛機、兩次失事、均在此處發生、茲為慎重航行起見、特向美國訂購大批氣象測量機、如上海、温州、廈門、汕頭等處、均設置一架、以便隨時報告氣候、茲悉、此項機件、現在美接洽定購中、不日即可購妥、預計下月裝運來滬、至滬粵線、搭客日期、亦須俟該項氣象測量、沿途裝置完竣後、方能售票云、

中航廣東號機飛粵

中國航空公司滬粵線之廣東號機、自粵返滬後、十六日為本週班期、該機於十六日晨六時三十分、由龍華機場由總機師愛利生駕駛、作第二次滬粵線飛行、除載有郵件二十二公斤外、並有交部龍華飛機場技正林理甫及工程師格羅軋及副飛機師呂欽賢、武維志吳樂羣等七人、茲悉該公司以郵包轉口稅已撤銷、將來郵件定甚擁擠決於下月起、每週改飛兩次云、

歐亞飛機在綏表演

歐亞郵三號機十六日由包頭辦事處主任王鴻斌等乘坐由蘭州飛綏表演、並招待各界、一時半該機由西方面來、降落新城東門外飛機場、旋由各界領袖分三次乘坐表演、

駕駛技術極佳、全市觀衆稱絕、三時半離綫飛包、十七日由包飛蘭轉滬、

歐亞公司巨型機暫停租用

歐洲亞航空公司、前月向德國漢沙航空公司租借之五十二號巨型飛機、自由柏林飛抵本埠後、備受各界所贊美、歐亞公司本與漢沙公司言明、借用六個月、作平粵航線之用、惟據歐亞公司秘書云、巨型機於本月初曾一度試飛平粵、成績甚佳、蓋巨型機自晨七時由北平起飛、當日下午四時許即可抵廣州、較平日本公司班機可縮短三四小時、而公司班機一日決難航行至粵也、現此機已另有別用、故漢沙公司業已與公司方面磋商收回、取消借用合同矣云、

圖
內

二
四

特 載

被指爲世界第一的蘇聯軍備

所謂一師團有五千人員、步槍二千、刀三千、機關槍十七架、野砲五門、像馬賊一般的裝備的軍隊、就是從革命當時所謂創設時代的蘇聯赤軍、他們在所謂革命時代所使用的火炮、或以鐵管做成的烟花筒的大炮、或以廢槍的槍身做成的手槍、甚至還利用原始戰爭時代所使用弓箭、槍矛、棒棍、戈戟之類的兵器、不消說、所謂戰車、唐克、飛機等新兵器既無使用、就是歐洲戰爭時所剩下的殘餘兵器也沒有採用到、

這樣可憐的貧弱而又非現代的裝備的軍隊、就是蘇聯赤軍的軍在搖籃時代（一九一八——一九）的真相、可是在現在的蘇聯在空則有三千架飛機、在陸則有三千架優秀的戰車、且有多數的火炮、機關槍、毒瓦斯、更有所謂機械化的部隊的裝備、成爲第一級的陸軍國了、

各國都基於其各自國的建軍的本旨、而適應環境國情、這就是軍隊裝甲的特色、既是華麗優美的形式主義用的軍隊裝備、也就是戰鬥的第一主義、既是攻勢、也是防勢、若果更精細些、則可以適應豫想戰場的地形和萬象的差異、然而這些問題、都是例外的、現在歸還本題、還是說蘇聯赤軍裝備的特質、

被指爲世界第一的蘇聯軍備

第一、在數量上和種類上繁多、以攻勢作戰即戰速決爲主的裝備上、集中全力、第二、既不囚於因襲、又不拘於舊習、且不躊躇採用、第三、從人間的戰爭轉移到機械的戰爭、

(一) 兵器的質與量

天才就有所謂俄國人與法國人的產物、事實上俄國人確有不少的突飛發明的天才、專就兵器來說、或許有突非前人所未發明的也未可知、在質方面、牠則一方面努力研究世界各先進國最新發明的兵器、他方面又以唯物論的戰鬥觀從事更高級的發明、在量方面、亦在積極地於一、二次五年計劃之下急激地擴充、現在將它的主要的若干兵器的現況、稍爲加以敘述、

一 輕機關槍

輕機關槍者、就稱謂德克捷亞萊夫技師所酌量將「德克捷亞萊夫」式的輕機關槍爲制式的、這些發明者(註)、在去年曾贈與勳章、看其性能、最大的在一分鐘之間可以射六〇〇發(普通爲一五〇——一〇〇發而已)、射距離最大爲三千七八百米(普通爲一千米以內)、要之、在現代的科學範圍之內、這兵器的發明、亦可謂進步的兵器了、其配置數量、在步兵小隊有三架、騎兵小隊有兩架、炮兵中隊有一架、

二 機關槍

機關槍的種類頗多種種集合「旱機關」、「冷機關」、「水機關」等、或多或少地修改外國品而成、蘇聯的機關槍、積極着全部車輛而行軍的、雖在行軍中也有實習射擊空中的準備、所以車載式的行軍就可以便利進行、在戰場上、可以從車上卸下機關槍而運搬之、這也是與機關槍的小車輪有關聯

的、一個人至兩個人拉着而行、或兩個人抬着而行、都不是困難的、但赤軍的機關槍最大的特色、是騎兵特有的「泰捷亞卡」、「泰捷亞卡」者被執着車蓋子像在客馬車一樣的車上、通常可安置機關槍一架、用四馬拉着走、這「泰捷亞卡」在一望無際的俄羅斯大平原造成騎兵的大集團、風馳電掣、沙塵飛起、將機關槍從車上卸下、便可利用地形兵器而展開戰爭陣地、開始射擊、

這種機關槍、在步兵中隊有兩架、大隊的全部自十四架至十八架、騎兵聯隊有十六架左右、

三 火炮

赤軍有各種火炮、但有十五種大砲以外的就要用牽引車來牽引、或乘載於牽引車之上、

師團以下普通用的火炮、是七種半口徑的野砲、山砲、步兵聯隊砲與十二種的輕榴彈砲、這中間的山砲及十二種的輕榴彈砲、為歐戰以前的東西、野砲等為日俄戰爭的會使用過的東西、但現在大部分已改造過來、成為最新式的東西、其射程有一萬米以上、十二種的輕榴彈砲也同樣是大戰前的東西、但現在都改造為最新式的了、

聯隊砲持有步兵聯隊、為一九二六年制定的、與野砲有同一的口徑、有一層小型而且輕量的東西、運動很輕快、有專門為步兵聯隊用的火炮之陸軍、在世界上還是少見、且火炮的特徵、爲了用橡皮的輪帶來牽引汽車、則搭載運貨汽車也是容易的事情、因此被機械化的兵團所使用、

以上的火炮的精度、雖沒不比各國好、然也不比各國壞、實將達到世界的水平線地位了、可是在數量上却可以斷然爲第一流的、例如、聯隊砲在各步兵聯隊有六門、野砲、山砲、輕榴彈合爲兩個師團、有四十門、師團的四十門之中、野砲與十二種輕榴彈砲之比、大概爲二對三、而榴彈砲、則佔多

數、其他如、赤軍之砲兵師團、或軍團重砲兵等、或觀測具等、都裝置有火砲、

四 步槍

步槍爲日清戰爭時代的東西、尤其是最近漸漸地改造而爲新的東西、但還有大部分古董的步槍存在、關於處理步槍的事情、也有一、二變化的敘述、在行軍時、大體上不用「担槍」、只以右肩或左肩負革而已、可是在閱兵式時做担槍的還是常常看見、在射擊時、則用左腕負革、而使槍安定之後、那麼搖動槍時就得到一會非常快樂的射擊、

槍刺刀也有插在腰間的、但多數使鎗刺是活潑自如的、且有所謂槍榴彈、就是槍筒裏裝置有爆彈、此外有眼鏡配於步槍上以便於狙擊、在日本也有所謂「狙擊兵」的活動照片、就是從蘇聯輸入的、這是表示狙擊兵的活動情形、蘇聯的步兵的瞄準法頗爲精確、很容易給敵方致命、在一千米以內、像槍眼這樣微小的目標、都能夠射中、又裝備有美國自動步槍的部隊、

五 戰車

蘇聯的戰車、有各色各樣的種類、其詳細的部門則省略、而大體上蘇聯有自小型的二三噸之輕戰車至三〇噸以上的重戰車、其中之「基亞達比拉」車與車輪可以兼用而速快的、有水陸兩用的戰車、配置機關槍五架、槍五桿、火砲一兩門、像陸上的軍艦一樣、

此種戰車、爲他們非常重視的兵器、因爲他們將舊的戰車又從新的改造、其數量、現在已達三千輛、且爲了與此戰車在作戰時獲得齊整起見、便在牽引車上裝載大砲、或以德拉克達車牽引特種的火砲、

更有不得不注意的事情、就是現在農業上所利用的牽引車有二十萬輛以上、其中有半數是近似戰車的、這些農業牽引車、若在戰時施與簡單的裝甲、便成爲戰車式的裝甲自動車或莊嚴的戰車了、

關於戰車的使用法、也有各色各樣、就適應其用途的各種戰車說、則有爲對敵戰車的戰車、爲襲擊敵方砲兵陣地與高等司令部豫備隊等的快速戰車、直接隨伴步兵的戰車、與爲運搬用的、搜索用的種種戰車、這種戰車造成機械化的兵團、雖在機動上可被使用、且爲了協同於地上部隊而戰鬥的攻擊等、遂集合多數的戰車、因而有突擊戰車出現、這也就造成陣地內部的戰鬥、

六 飛機

飛機也有各色各樣的種類、且隨伴着日進月步的科學的發展而變化的、

目前主要的飛機、有戰鬥(驅逐)機、偵察機(襲擊)、爆擊機、戰鬥機者是與敵方的飛機作戰的、偵察機者、是對於敵方地上部隊加以偵察、並加以(由機關槍及爆彈)攻擊的、爆擊機者、除敵軍外對於道路、鐵道、工場都市、敵飛行場及其他重要地點施予爆擊的、在這偵察之中、有機關槍七架、集有十個小爆彈、這等飛機、以三十或五十一大羣由低空飛行而穿繞過森林與山谷之間、秘密地行動、且突如出現於敵軍的頭上而襲擊之、由射擊、爆擊、瓦斯兩下的演習等便可看到、實際上、既能及於這樣精神上的威力、將來當有很大的效果的、重爆擊機者、更有大小的種類、其中所謂超重爆擊機者、積集數噸的爆彈、可爆炸二千五百基米以上的行動、

就各種飛機的性能來說、敢稱謂世界第一、像這樣的飛機、在世界上還沒有、要之、若就數量上之繁多和種類之各色各樣上都值得研究的事情、例如向(成圈層)飛行的氣球、造成乘載六十餘人的大

被指爲世界第一的蘇聯軍備

飛行機、以飛機輸送近一大隊步兵的氣球、而以「落下傘」同時飛降、這是意外的事情、

更有與飛機有關聯的就是滑走機、現已造成「斯波志」機在、青年間流行、可以飛行十數時間爲「萊哥特」機、且有所謂空中列車、以飛機數架牽引滑走機而飛行的、但需擇所要的地點方可登陸、這種空中列車、將達到實用化、也不是遙遠的事情、先前、在北冰洋中、關於冰險的事情、曾以飛機救出汽船的乘員、舉國莫不贊賞其功績、因此、現在的機體大都是國產、而發動機又是本國造成的產物、還有非本國獨創的飛機、即大體由外國輸入經過一翻改造而成的、總數有三千架、其他的民間機將有一千架、現在蘇聯的飛機、隨時發達看、而其邊疆不便的地方亦在積極進行使之有聯絡、

七 化學戰資材

蘇聯對於化學戰也不甘落他國之後、尤其是在攻擊的使用法上注意努力、

關於瓦斯的防禦、其所着眼的爲防毒面具、軍隊的全部除各人有防毒面具外、還有對於「伊比里特」的防毒衣、防毒風衣、及馬或犬用的「馬斯克」防毒具等、上聯隊以上的編制之內、除有瓦斯部隊外、至於中隊、小隊、均受特種關於瓦斯專門的教育、且有瓦斯指導將、校、下士等、此外如組織有所謂獨立瓦斯大隊、聯隊等

蘇聯的各將校以下的雖沒有持刀、然亦不能忘記攜帶瓦斯防毒面具、每天早晨體操、必須演習覆戴防毒面具、同時又需使馬類演習、在兵營裏有瓦斯感知器、在任何時候、都可報警的、

二次大戰與英美

第二次世界大戰的呼聲、已經聽得許久了、爲什麼還沒有爆發

國際友誼大同盟執委會主席美人施密斯氏 *Fred B. Smith* 最近出席丹麥國汎

諾島 *Hybe* 的和平大會、他對於上述問題、曾經在會中徵求許多名人的意見、他把調查所得的結果、披露在十月十四日的「紐約時報」上、現在把它轉譯出來、以供參考：

我們會議這一次開幕的時候、主席英國議員狄金生爵士在演詞中曾經說過：「我相信現在歐洲戰爭的原因、比一九一四年還多、」在會期當中、各代表也時常有類似的表示、我想歐洲人民、大多數是預料將有第二次大戰發生的、現在所不可知的、只是爆發的原因、日期和地點、在這種情形之下、大戰的發生、爲什麼又延緩了呢？阻止它的勢力又是什麼？

第一、就是現在歐洲有幾國不能確定那幾國可以做同盟國家、

在我們開會的時候、各代表是特別注意這一點的、歐洲各國現在正尋求下屆大戰中的同盟國、我曾經和一位教會裏很重要的代表談起這問題、他講、「我們的政治首領說、我們惟有使用戰爭的方法、方纔能獲得公正的辦法、倘使我們確實知道某國——他說給我聽一個國名——願意幫我們的忙、我們不久就要開戰了」、倘使我調查所得的消息是正確的話、那末我們可以說、歐陸現在正在烏烟瘴氣

的鬧着政治的陰謀、談判、以及領土和經濟的讓予、用做締結下屆大戰中同盟的代價、在這種合縱連橫的暗鬪當中、當然是需要許多時間的了、

第二、因為歐洲還沒有忘掉上次大戰的凶禍、

據我遇見的一位要人講、他以為這是永久和平的唯一真正希望、我發現和我接談的人們、上自君主、總理、獨裁者、閣員、下至市長或是一個交通警察、全沒有忘掉上次大戰的苦痛、

第三、經濟的匱乏、這個答覆時常是有人提起的、但是決沒有人把它單獨的提出、那些存心侵略的國家的經濟狀況、現前的確是很拮据、我和一位有名望的經濟學者（他是一位銀行家、並且信仰國際主義）談到這事、我問他、這個能否看做阻止戰爭的永久的有利因素、他很快地答道：「是絕對不能的這種困難可以渡過、據我所知的消息、有幾國現在正在談判借債、去預防被迫而加入戰事、這種阻止戰爭的財政困難、至多不過是表面的、但是在目前極端激昂的時期、它却很有價值」、

第四、德國神祕之謎、據政界某君講：「倘使歐洲其他國家真正知道希忒拉對外的意圖是怎樣、那末將要發生下列二者之一的情勢、在幾個月當中就要發生戰事、或者戰事可以無期限的延長、其中任何一種的情形、都要比較目前破壞的情形好一些、」歐洲人民各種的幸福、幾乎全集中在希忒拉和所謂國社黨的身上了、

第五、美國神祕之謎、在我們大會討論的中間、我很早就得着一種印象、凡談到和平與戰爭問題的時候、常有人提起、在某種情形下、美國的態度大概將要怎樣、

平心而論、現在世人的眼中、對於美國的金元、並沒有像美國停止金本位以前的那般重視了、美

國人也不像從前、被人家看做可以做奇蹟的超人、從前美國在國外的旅行家時常吹牛、講美國怎樣有世界最高的建築、最大的工廠、最寬闊的田地和牧場、最富庶的產業家、但是這種麻醉的年頭是過去了、美國一切超等的事物已經遭遇着慘敗、無論在什麼公共場所、是沒有人再願意聽那一套了、可是有人談到世界問題、美國却仍然成功了不可少的因素、

這種觀點在我們開會討論的時候、是很明顯的、以後幾星期、我坐汽車在德國旅行、會見各要人談話、他們也持這種見解、我在柏林的時候、曾經參加一個很可以代表各方面意見的一個小集會、在這集會當中、有兩位德國人、一位英國人、一位法國人和兩位美國人、他們全是很負責任、能拿正確的消息、供給公衆、

我們非正式交換關於戰事可能性的意見以後、我就問他們、各國爲什麼不開戰的理由、那位法國人答道、「倘使閣下能夠告訴我們、貴國對於下次大戰將採什麼態度、那末我們就可以答復這個問題了、」

在座的人們對於這個意見、完全表示同意、他們談起舉借大借款的需要、他們講這件事沒有美國是不行的、他們談起充分的食品供給、他們講這個舉非美國不可、他們又談起在軍火以外、還需要原料、這個更非仰給於美國莫屬、他們的總結論就是、「一個國家要想在戰爭時候勝利、是不能不依賴美國的後援的、」

他們又問起我：如果發生戰事、美國是否將中立、美國的抵費運動如何、關於光榮孤立的政策如何、總而言之、在座的人們以爲戰爭求勝利、非有美國參加不可、但是倘使他們肯把美國也加了進去

、那末我就可以完全和他們同意了、英國決心阻止世界任何方面發生戰事、這實在是全世的福音、英國的行爲、雖然不能完全叫人滿意、但是她的確是世界戰爭爲什麼不發生的主要因素、有一件事我們可以確實知道的、就是世界如遇任何災禍、英美兩國的勢力如果能聯合起來、一定就可以維持和平。可是我們對於各國現前局勢的嚴重、也不應該漠視、我們儘可以寫出一篇、「他們爲什麼要開戰」的文章、這個問題的答案很不少、我們可以列舉幾個在下面：

第一、是因爲有一種不可能的國家主義毀壞了合作運動的發展、並且使得關稅和種族的障礙、日漸增高、以至於貧乏是增加了、仇隙是擴大了、爲了搶麵包吃而戰爭、不是沒有可能的、

第二、因爲有軍火製造家在幕後煽動戰事、近頃所發現的情形、使得愛好和平的人們大爲震動、這些製造家是很有勢力的、據說他們現在爲求免得失去飯碗起見、比往常是更加活動了、

第三、因爲限制和削減軍備運動、在惡勢力下發生了動搖、這件事大概是受軍火製造家的經濟和政治的影響、現在歐洲各國正在迅速舉借債款、去製造軍械、這種情形差不多已經成功了公開的祕密、所以美國宣佈建築全世界最大的海軍案、並不能收穫其他的效果、它唯一的影響、惟有增加第二次世界大戰的可能性罷了、