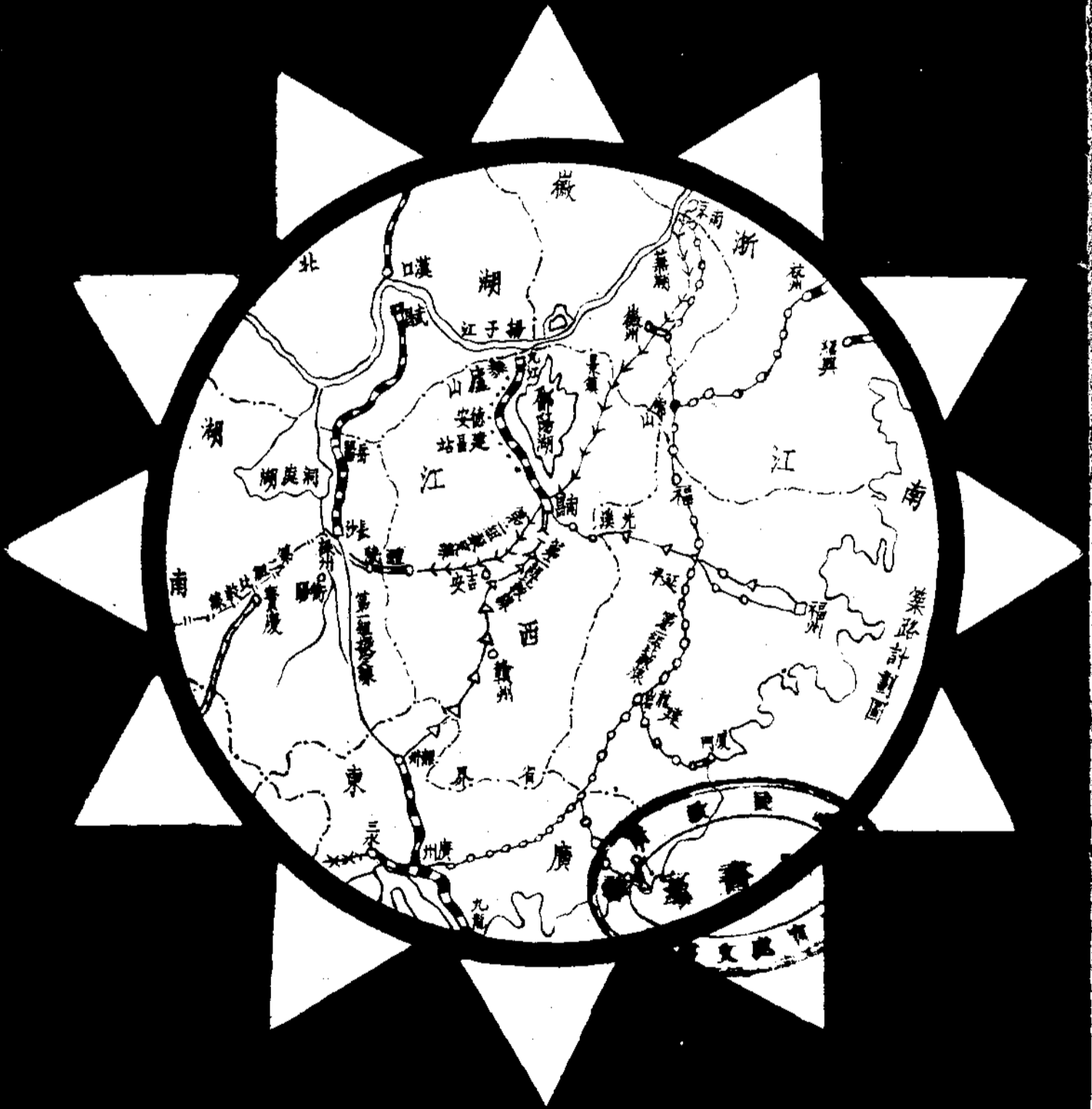


南粵鐵路月刊

第八卷第三期

交通



中華民國十九年三月份

中華郵政掛號認爲新聞紙類

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

本局月報發行簡章

- ① 本局月報定爲每月出版一次
- ② 本局員司對於本報應視同公文一律妥爲保存不得散失
- ③ 本報每月發行時除分送各處課廠社與附設學校及郵寄各機關團體外其沿途各站各區由各該課轉送或來函領取
- ④ 本報除照例登送外各界均可訂閱以三個月半年全年爲限
(定價見本報末頁)
- ⑤ 凡各報館各書局各學校各學社惠將所出月刊雜誌等類寄與本報交換者請直接寄本路圖書室當即原班奉答無任歡迎
- ⑥ 訂閱本報請逕向本局庶務課接洽外埠郵費均須先付空函恕不答復

本報啓事

敬啟者本報自上年第七卷第一期起至第十二期止業已完全
出刊茲於本年一月份起訂爲本報第八卷第一期每年仍爲一
卷每卷仍分十二期廣續出刊凡以前分發各處及與各公報雜
誌社等處交換者以後仍當一律按期奉寄惟本報自本年起體
例擬略事變更記載則力求詳晰但同人等學識淺陋篇幅內容
知未完善尙望
閱者時加指導並祈海內閱博交通先進寵錫鴻文光茲篇幅
尤爲拜感所有擬訂徵稿條例刊登末頁諸希
亮察

編輯室謹啟

南潯鐵路月報 第八卷 第三期

目錄

插圖

總理逝世五週年植樹紀念

部令

鐵道部訓令茲制定國有鐵路職員自費赴國外實習規則由

鐵道部訓令抄發鐵路技術員登記敘用及保障規則條文仰各知照由

鐵道部訓令頒發鐵路人員資歷證明書規則及格式仰轉飭遵照由

鐵道部訓令抄發國有鐵路職員征繳保證金規則施行細則條文仰各遵照由

鐵道部訓令抄發鐵路員工服務條例仰各遵照由

鐵道部訓令抄發整理國有鐵路存儲材料辦法十一條仰各遵照辦理由

鐵道部訓令抄發國有鐵路承辦統計人員考成辦法仰轉飭所屬一體遵照由

局令

令各處室社嗣後關於審查工警事宜應照新訂條例辦理仰即知照由

令車務處茲訂定月台小賣規則仰轉行九南徐德四站遵辦由

令工務處據呈送枕木更換表式准照所擬表式施行由

令車務處嗣後各段長須隨快常各車查驗每月至少六次處長亦應每月親至各站視察兩次仰即分令知照由

令各處嗣後關於退職及停職人員如着本局制服者應遵章繳回仰轉行遵照由

令會計處准東亞會社簽回續訂坂田顧問合同抄發仰知照由

令各處室社總理紀念週凡未經准假或向主管聲明者概應出席違即處罰仰即知照由

令工務處據呈估設南站月台洋灰地面計工料洋一千二百三十九元六角九分准如所估仰轉飭知照由

法 規

國有鐵路職員自費赴國外實習規則

鐵路技術員登記敘用及保障規則

鐵路人員資歷證明書規則

國有鐵路職員徵繳保證金規則施行細則

鐵路員工服務條例

整理國有鐵路存儲材料辦法

國有鐵路承辦統計人員考成辦法
南海鐵路管理局工警審查條例
月台小賣規則

公 牘

呈鐵道部爲重編訂購客車圖說各三份呈乞鑒核由

呈鐵道部爲萍礦方面藉詞推諉擬請准予取消合約另飭購料委員會標購燃煤乞核示由
呈鐵道部遵將海帶蚌殼核挑物品等級飭屬遵照辦理由

函覆江西省建設廳准該廳函請於本月十二日備車供植樹人員之用自應照辦茲派王文
俊前往接洽希查照由

函覆江西省財政廳爲收到會計處長楊志章前立補助費壹萬元之臨時收據已飭該處註
銷由

函覆江西省民政廳爲自本年三月起每月付省區救濟院津貼洋一百元奉部核准請查照
轉知由

函覆鐵道部購料委員會擬以後按月籌解一萬五千元存部備購車輛價款請查照辦理由
函鐵道部收回廣東粵漢鐵路商股辦事處請將收回商股辦法詳細見覆以資借鏡由

函覆九江裕民分銀行准該行函請運款免費等情礙難照辦由

會議紀錄一則

工作報告

鐵道部南潯鐵路管理局十九年三月份工作報告

關於總務事項 三月份工作

關於工務事項 三月份工作 工程進步情形報告單
苗圃植樹表 鐵工工作表

關於車務事項 三月份工作 車輛次數表

關於機務事項 三月份工作 機廠三月份工作表

關於會計事項 三月份工作 營業進款概數旬報表

現金出納旬報表 貨物運輸統計月報單

貨物統計摘要月報單 政府用品運輸統計月報單

本路材料運輸統計月報單

黨務

中國國民黨江西省直屬南潯路區黨部執委會第二次常會紀錄

中國國民黨江西省直屬南潯路區黨部執委會第三次常會紀錄

中國國民黨江西省直屬南潯路區黨部爲 總理逝世五週紀念告全路員工書

總理逝世五週紀念演說詞

許黨風

中國國民黨江西省直屬南潯路區黨部爲黃花崗七十二烈士殉國十九週年紀念告員工書

專載

日本鐵道員工待遇設施概要

龔學遂譯述

鐵道鱗爪

鐵道部美顧問門泰爾報告北甯路狀況

英國在華鐵路投資現狀

鐵路工人統計

粵漢廣九兩路緩行新貨等制度

國有各鐵路歷年營業統計

鐵道部派員調查京杭綫經濟狀況

鐵道部派員改善京滬車站衛生

陳銘樞電請以庚款完成粵漢路

附錄

續訂坂田工程顧問合同

目 錄



插

圖

總理逝世五週年植樹紀念



右 植樹林場
左 植樹情形



右 龔局長手植之樹
中 楊會計處長植樹
左 楊課員植樹

部

令



鐵道部令

令南潯鐵路管理局

茲制定國有鐵路職員自費赴國外實習規則公布之此令

附發規則一件(登法規欄)

中華民國十九年三月三日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令行事查鐵路技術員登記敘用及保障規則現經制定明令公布并定於十九年七月一日施行除分令外合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令

計抄發鐵路技術員登記敘用及保障規則一份附表(登法規欄)

中華民國十九年三月四日

部長 孫科

鐵道部訓令

部 令

二

令南潯鐵路管理局

爲令行事查鐵路人員資歷證明書規則暨式樣係民國三年五月七日由前交通部路政局令發各路遵辦在案茲特重行修訂業經本部公佈合亟抄發該路仰即轉飭所屬一體遵照此令

附抄件(登法規欄)

中華民國十九年三月七日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令行事查國有鐵路職員征繳保證金規則施行細則現經制定明令公布定于本年五月一日實行除分令外合行抄發原條文令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令

計抄發國有鐵路職員征繳保證金規則施行細則一份(登法規欄)

中華民國十九年三月七日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令行事現奉

行政院第八九五號訓令開現奉

南
潯
鐵
路
報
月
路
鐵
南
國民政府第一二二號訓令開爲令知事查鐵路員工服務條例業經明令公布亟應通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因計抄發鐵路員工服務條例一份奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照等因奉此除分令外合行抄發原條文令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令

計抄發鐵路員工服務條例一份(登法規欄)

中華民國十九年三月八日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查整理國有鐵路存儲材料辦法既經制定明令公布亟應通飭施行除分令外合行抄同原條文令仰遵照并轉飭所屬一體知照此令

抄發整理國有鐵路存儲材料辦法一份(登法規欄)

中華民國十九年三月十三日

鐵道部訓令

部 令

部 長 孫 科

四

令南潯鐵路管理局

查國有鐵路承辦統計人員考成辦法業經本部制定公布合亟抄發該局仰即轉飭所屬一體遵照此令

附國有鐵路承辦統計人員考成辦法六條(登法規欄)

中華民國十九年三月十三日

部 長 孫 科



局

令



鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令各處室社

為令遵事查審查工警事宜向由稽查室辦理在案現該室業已遵奉

部令裁撤所有審查手續本局另訂條例以資遵守除分令外合亟頒發條例令仰該處即便遵照

社

嗣後關於工警審查悉照條例辦理此令

計頒發工警審查條例一份(登法規欄)

中華民國十九年三月十三日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令車務處

爲令飭事查本路九江南昌涂家埠德安四站發售月台票原爲維持站內秩序免致列車開到時閑散小賣人等混入其間諸多妨害茲爲便利旅客起見特許小販于列車開到時進月台以內小賣并規定月台小賣規則一份合行頒發令仰該處即便遵照轉飭九南涂德四站遵辦爲要此令
計發月台小賣規則一份(登法規欄)

中華民國十九年三月十四日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件 據呈報遵令擬送枕木更換報告表式乞核式施行由

呈暨表式均悉准照所擬表式施行仰即知照此令表式存

中華民國十九年三月廿日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

路鐵滄南部道鐵

(次一週每) 表告報換更木枕房道各處務工

鐵道部南滄鐵路管理局訓令

局 令

考 備	木 枕						程哩	站 或 房 道	日 月 年
	數 失 損	數 報 織	數 鋪 添	數 換 更	根 幾 第	數 號			

長段段 第 日 月 年 國 民 華 中

長 課 課 路 養
長 處 處 務 工

號列別各紙另應木枕道岔及梁橋(一)

號一為根拾木枕每南至北自(二)

數根之內號每指係(根幾第)欄二第下木枕(三)

數換更於等應數失損與數報織(四)

記 附

局 令

令車務處

四

爲令飭事查該處查驗室前已遵奉

部令裁撤所有查驗事務歸併車務段長兼理在案職責所在自應勤慎奉公嗣後該段長等須隨快常各車認真查驗每月至少六次不得藉故卸負往返乘車准免購票至該處長負有督率之責亦應每月親至各站視察兩次以昭嚴密而肅路政合亟令仰該處即便轉飭知照此令
中華民國十九年三月二十二日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

車務處
工務處
令
機務處
會計處

爲令飭事查本局各處對外服務員司制服雖經令飭按季頒發着用并飭如離職時仍應照章繳回在案茲據總務處轉據購料課長楊俊顯呈報車務處被裁人員均已遠去原件勢難追繳乞鑒核示遵等情前來除指令總務處呈悉此次姑准諒予核收嗣後關於停職及退職人員如着本局制服者概應遵章繳回不得藉故搪塞亦不得以新服掉換舊服含混呈繳倘再故違當以交代不

清論等語印發并分令外合亟令仰該處即便轉行遵照此令
中華民國十九年三月二十四日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令會計處

爲令知事案查本局前聘坂田爲工程顧問合同早經期滿茲經續聘并准
東亞興業會社簽回續訂前項合同二份除由該顧問收執一份并經本局檢存一份備案外合亟
抄發原訂條文令仰該處即便知照此令

附抄發續訂合同一份(登附錄欄)

中華民國十九年三月二十六日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令各處室社

局 令

爲令遵事案准

局 令

六

本路區黨部執行委員會祕書處函開案查敝會第三次常會討論事項第二項第三條祕書處提議 總理紀念週出席人員常代人簽名或簽名後早退應如何處理案決議由本會派員監督并函管理局嚴加取締如有無故缺席或早退者每次罰薪一日示儆紀錄在案相應錄案函達查照并轉飭所屬員工知照爲荷等因准此自應照辦除分令外合亟令仰該處_室即便轉飭所屬員工一體遵照嗣後凡屬事先未請准假或向主管聲明者概應出席

總理紀念週以昭誠肅倘仍故違一經察覺定即照案處罰決不寬假惟因行車及工作關係素未出席者不在此限切切此令

中華民國十九年三月二十七日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件 爲轉呈估計南站月台洋灰地面就原寬三十六呎應增加面積八十四方九尺一計工洋一千二百卅九元六角九分乞核示由

呈悉准如所估從速切實舉辦除分令會計處外仰即轉飭知照此令
中華民國十九年三月二十七日

局 長 龔學遂
副局長 張遠東



局
令

局

令



八

法 規



● 國有鐵路職員自費赴國外實習規則

鐵道部十九年三月三日公布

第一條 本部為增進國有各路職員學識起見得准路員呈請自費赴國外各鐵路廠所或公司

實習

第二條 各路職員呈請自費赴國外實習者須有左列資格

(一) 國內外各大學畢業者

(二) 在路服務三年以上精通留學國語言文字者

(三) 在路服務成績優異確有經驗者

(四) 年齡在四十歲以內身體健全儀容修整而無不良嗜好者

第三條 凡呈請自費赴國外實習之路員須經各該局長審核其資格確與本規則第二條相符

並與在路所任職務不生妨碍或有人接替時方得出具考語檢同該員資歷成績及擬

習科目等項呈部核奪

第四條 凡呈請自費赴國外實習之路員每路每年至多不得過三人

第五條 凡呈請自費赴國外實習之路員經部核准後在實習期內准予保留原有資薪但原支

公費及津貼概行停給並不支給出國及回國川資

第六條 凡呈請自費赴國外實習其實習年限至多不得過二年但確有必要時得展期一年

第七條 凡經核准自費赴國外實習之路員如在六個月之內不能出國者其實習資格即由局

註銷並報部備案

第八條 凡經核准自費赴國外實習之路員其所習科目應必要時得由部指定研習之

第九條 凡經核准自費赴國外實習之路員其出國日期及所入各鐵路廠所或公司應呈由各

該路局轉呈本部查核

第十條 在國外實習期內應於每屆半年將研究或實習成績呈送路局轉呈本部審核

第十一條 在國外實習期內如有違反黨義之言論或行動一經查明即取消其原有資薪甚者勒

令回國

第十二條 實習期滿回國向本路報到後應由各該路局長轉呈報部並應將在國外實習成績及

心得呈繳考核

第十三條 本規則自公布日施行

●鐵路技術員登記叙用及保障規則

鐵道部十九年三月四日公布

第一條 國有鐵路敍用技術專門人員應依本規則之規定

前項人員專指工務機務技術人員及各路工務處機務處之電務技術人員而言

第二條 前條所指之技術人員在未經任用之前須自行向鐵道部聲請爲鐵路技術員之登記其細則另定之

第三條 鐵路技術人員向鐵道部聲請登記後由鐵道部依其學力經驗敘列資位其資位分爲五等每等分爲四級統稱鐵路技術員給予登記證書

第四條 各鐵路任用技術人員須先審查鐵道部所領登記證書依國有鐵路管理局編制通則工程局組織規程國有鐵路局行政權限規程各條之規定分別敘用

第五條 各鐵路選用技術人員其屬于通常職務或多數員額者應依照國有鐵路行政權限規程第六條之規定依據考試院所定辦法辦理

第六條 鐵路技術員應行進等時由其任職之路局呈請鐵道部換給證書

其在本等進級時須于呈報鐵道部核准後由其任職之路局在證書上填注并須由局長在填注處簽名蓋章

第七條 各等鐵路技術員非經過本等最高級一年以上者不得進等其在本等進級時非經過一年以上者不得進一級

第八條 凡在鐵道部直轄大學各學院及教育部認可之國內外大學或專門學校工科畢業曾在國內外鐵路或工廠實習一年得敘爲五等四級至一級之鐵路技術員

第九條 前條所規定之畢業生曾在國內外鐵路或工廠練習或任事在一年以上及充任同等

第 八 卷 第 三 期

大學或專門學校教授有相當證明文件者得酌量其服務之年數及實績敘列等級但最高不得過二等三級

第十條 凡非大學或專門學校畢業而在鐵路上具有相當之成績者亦得敘為鐵路技術員其所敘之等級應視其經驗而定但此項人員其資位以敘至二等三級為度

第十一條 各鐵路任用技術員除本規則第十六條所規定外所派職務應與其資位相當并按照等級支給月薪其標準另以對照表定之

前項之對照表內所載之第一號於一等局適用之第二號於等局適用之第三號於三等局適用之

第十二條 各鐵路已經登記任用之技術員非因過失不得無故免其職務

第十三條 各鐵路對於技術員如有無故免其職務者得由本人提出書面請求局長聲明理由倘不得正式答覆應逕呈鐵道部核辦

第十四條 各鐵路因特殊情形暫行停止技術員職務應呈報鐵道部核準備案并於需用此項人員時儘先復用

第十五條 暫行停職之技術員在未經復用以前其原有之資位得保留之

第十六條 各鐵路任用或調用技術員如所派職務次於原有資位者即敘及其所派職務之最高薪級但其原有之資位應仍保留之

第十七條 本規則自民國十九年七月一日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

表 照 對 守 職 級 薪 位 資 員 人 術 技 路 鐵 有 國

員 術 技 道 鐵 等 五					員 術 技 道 鐵 等 四				員 術 技 道 鐵 等 三				員 術 技 道 鐵 等 二				員 術 技 道 鐵 等 一				資 位 級 薪 等
級 四	級 三	級 二	級 一	級 四	級 三	級 二	級 一	級 四	級 三	級 二	級 一	級 四	級 三	級 二	級 一	級 四	級 三	級 二	級 一	第 一 號	
\$ 80	\$ 100	\$ 120	\$ 140	\$ 180	\$ 200	\$ 220	\$ 240	\$ 255	\$ 270	\$ 285	\$ 300	\$ 320	\$ 360	\$ 400	\$ 450	\$ 500	\$ 550	\$ 600	\$ 700		
← 員務工 →					← 程幫段各長務司工分分 司工廠課及段機程廠段 →				← 司程工 →				← 長處 →				第 三 號				
← 員務工 →					← 程幫段各長務司工分分 司工廠課及段機程廠段 →				← 司程工 →				← 長處副 →					第 一 號			
← 員務工 →					← 程幫段各長務司工分分 司工廠課及段機程廠段 →				← 司程工 →				← 長處或司程工總 ← 長處副或司工總副 →						第 一 號		

◎鐵路人員資歷證明書規則

鐵道部修訂十九年三月七日公布

第一條 本規則為保障路員服務並證明其資歷起見除外國籍人員另行規定外所有本國人員均適用之

第二條 路員非因過失撤差於離差時有左列事項之一經該路局長認定者應發給資歷證明書其書式如附表

一 因病久經診治認為一時不能健全具有醫師歷次診斷書者

二 因確有不得已事故自願辭差者

三 因裁減人員被裁者

四 經部飭令遷調者

五 他路與本路局長商定調用者

第三條 此項證明書如於所列事項填寫有不實之處由該局長負其責任

第四條 此項證明書由鐵道部頒定格式各路局均照式刊印填發時蓋用該路局關防並由該路局長署名蓋章

第五條 凡路員在某路所有之資歷領有證明書者到其他路服務時准其照章接續計算

第六條 自規則施行之日起凡各路離差人員非得有此項證明書者不得收用

第七條 自規本施行之日起各路收用人員雖詢其曾否從事鐵路何日離差有無此項證明書

如係由他路離差並未取得此項證明書者於三個月內須向供職路局呈報履歷請求代向最後離差路局查明發給經過三個月以後尙不實行此項手續者概不補發如係由他路離差改名濛混者查出立即撤換並追繳其所得薪水

第八條 如有此項證明書私借他人冒用或私行改填者查出從嚴追究並將證明書註銷

第九條 如因事變致證明書遺失時在路局供職者得依第七條之規定辦理不在路局供職者須該員親自赴最後供職路局呈明原因取具妥保經該路局長查核認為確實時得補發之

第十條 各路局所發給之證明書每年分六月十二月兩期造冊呈報鐵道部查核其各部分首領人員應專案呈報

第十一條 本規則自公布日起施行

附證明書式二種

鐵 路 人 員 資 歷 證 明 書

姓 名	年 歲	籍 貫	會 辦 何 事	在 本 路 充 當 何 項 職 務 若 干 年	薪 水 若 干	公 費 若 干	在 本 路 會 否 得 有 何 項 獎 勵	在 本 路 會 否 得 有 何 項 懲 罰	在 本 路 辦 事 成 績	因 何 事 項 由 本 路 於 何 年 月 日 離 差	本 局 長 查 明 實 因 由 本 路 離 差 核 與 鐵 路 人 員 資 歷 證 明 書 規 則 第 二 條 第 一 項 相 符 合 給 證 明 書 執 須 至 證 明 書 者

中 華 民 國 年 月 日 鐵 路 工 務 局 局 長

鐵 路 人 員 資 歷 證 明 書 存 根

姓 名	年 歲	籍 貫	會 辦 何 事	在 本 路 充 當 何 項 職 務 若 干 年	薪 水 若 干	公 費 若 干	在 本 路 會 否 得 有 何 項 獎 勵	在 本 路 會 否 得 有 何 項 懲 罰	在 本 路 辦 事 成 績	因 何 事 項 由 本 路 於 何 年 月 日 離 差	本 局 長 查 明 實 因 由 本 路 離 差 核 與 鐵 路 人 員 資 歷 證 明 書 規 則 第 二 條 第 一 項 相 符 除 填 給 證 明 書 收 執 外 留 此 備 查 須 至 存 根 者

中 華 民 國 年 月 日 鐵 路 工 務 局 局 長

證 字 第

號

◎國有鐵路職員徵繳保證金規則施行細則

第一條 國有鐵路職員主管銀錢物品及有銀錢或物品之出納關係者依據規則第二條應徵之保證金按照左列各款分別繳納

(甲)會計處長及出納課長應繳一萬元之保證金或無限保單

(乙)材料課長地畝課長及類似之職務者應繳五千元之保證金或無限保單

(丙)每月經管金額在五萬元以上者應繳二千元之保證金或一萬元之保單或無限保單

(丁)每月經管金額在一萬元以上者應繳五百元之保證金或二千之保單

(戊)每月經管金額在五千元以上者應繳三百元之保證金或一千元之保單

(己)每月經管金額在一千元以上者應繳全年薪俸十二分之三或六百元之保單

(庚)每月經管金額在五百元以上者應繳全年薪俸十二分之二或四百元之保單

(辛)每月經管金額在五百元以下者應繳全年薪俸十二分之一或二百元之保單

第二條 兼任應繳保證金者無論本職有無保證金者仍應按照該兼職應繳數目繳納但如暫時兼任得由該管長官酌量許可免其繳納

第三條 鐵路職員自繳納保證金後其保證金額不再隨薪俸增減惟職務有變更時應改照第一條之規定辦理

第四條 凡以公債票或有價證券代繳保證金者其價額照票面或卷面未經領本之金額計算

所繳之公債或有價證券其價額多於應繳之金額一時未便分割者得儘數暫存

前項之暫存金額遇增加保證金額時准其加入繳納金額內計算

前項規定於兼職另繳保證金時不適用之

第五條 具保單之保證人或商號必須殷實可靠足以担負保單內所保之數者經調查屬實由

該管長官認可後其保單始得作為有效

各該管長官對於保單無論何時認為不可信用者得飭令繳呈人另行覓保

填寫不如式或認為有應另加註明之事得飭原具保人更正或註明

第六條 各該管長官對於路員保單每半年應行調查一次并將第一條甲乙兩項人員保證情

形呈部備案

第七條 繳納保證金者應照式填寫陳請書連同現金或票卷或保單呈交該管長官核收

第八條 分期繳納保證金者自得該管長官許可之日起准於半年以內平均保證金額分為三

期繳納每期以兩個月為限

第九條 各該管長官於保證金繳納後轉送會計處填寫領收憑證給與該員其分期繳納者當

分納之時應先與以暫領憑證俟全數交齊再給與領收證將前付之暫領證收回領收

憑證遺失時得由受領人呈請補給

第十條 保證金現金應交指定銀行存儲生息其手續由該路局自訂之

第十二條 保證金現金之利息自繳納後滿一年算結以後利息概自前屆領息後滿一年算結

繳納未滿一年或領息後未滿一年遇有規則第五條第一項事實發生時概不算給利息

第十三條 以公債票或有價證券繳納保證金者其應得之息金按該票面或卷面載明之期限取得後給發

第十四條 凡以有價證券代充保證金者因臨時事故欲暫行領回時得以相當之物作抵或覓保人陳明理由連同原給領收憑證呈請該管長官核發

第十五條 按照規則第五條第一項請求發還保證金者應照式填寫保證金發還呈請書連同原給之領收憑證呈請該管長官核發

繳納保證金人死亡或失蹤時應由其家屬聲敘緣由連同原給領收憑證報明該管長官核發

原給之領收憑證毀滅或遺失應于文內聲明

第十六條 該管長官核到前條呈請後應即調查確已交代清楚並無規則第五條第二項情事者方得照發

第十七條 凡應扣除保證金者該管長官應將扣除理由及扣除數目飭知該員

接到前條飭知者於十日內不申敘異議該管長官應即通知會計處照數扣除

南 簿 鐵 路 月 報

第六條 變賣公債票及有價證券時由會計處按照市價變賣之但須呈報局長及鐵道部備案
保證金經扣除後尚有寄存時應由該員陳述數目連同原發領收憑證呈請該管長官

核發

第九條 保證金經扣除後如尙不足以抵補其虧蝕或欠誤之數應於該員之瞻養儲金內扣除
之

第十條 繳納保單者遇有規則第五條第二項情事發生時應先扣除其瞻養儲金其不足之數
則由具保人於所保範圍之內盡數代償

第十二條 具保結人於代償後得呈請該管長官將原具保單發還

第十三條 各該管長官因辦理保證金事務得飭派職務相當人員兼管出納保存登記事務

第十三條 會計處應備製保證金總帳簿及保證金保證品紀錄簿並關於保證金出納之各項簿
式分別各處人員隨時登記

第十四條 各該管長官應於每年年終將本局某職某人繳納保證金數目種類及發還扣除等事
分別造具清冊呈局轉報鐵道部備案

第十五條 各該管長官對於路員徵繳保證金遇有特別情形時得於國有鐵路職員徵繳保證金
規則及本細則規定之範圍內酌定相當辦法仍呈明鐵道部備案

第十六條 自本細則施行兩個月後從前保單聯保舖保之制概行廢止

第七條 本細則自民國十九年五月一日公布施行

(第一式)

保證金繳納陳請書

為陳請事某年月日奉到飭知某路某職業經鐵道部核定應繳保金證若干元等因奉此某姓名現充此職自應如數遵繳今繳呈現金(或公債票有價卷據)共計若干元與應繳金額相符(或多若干)理合開具清單陳請

查收須至陳請者

中華民國 年 月 日 職務 姓名印

長

(第二式)

保證金領收憑證

茲收到 圓(或公債票有價卷據)整

右款係職務姓名所繳納之保證金業經收訖此證

右給職務姓名收執

中華民國 年 月 日 長印

長印

(第二式)

保證金發還陳請書

為陳請事前某職某姓名於某年 月 日免職轉任某職職已於某年 月 日交代清楚並無虧蝕欠

誤情事查某姓名曾於某年 月 日繳到保證金若干元(或公債票有價卷據)業蒙核准給

收在案理合開具清單連同原給各號收證陳請

核准一併發還須至陳請者

中華民國 年 月 日 前某職姓名印

長

◎鐵路員工服務條例

第一章 總則

第一條 本條例凡國營及其他公營民營鐵路均適用之

第二條 員工之任免僱用或解僱除應呈請鐵道部任免或核定者外應由主管人員秉承路局

長官或路公司總經理辦理之工人或工會不得干涉

第三條 員工應遵守法令及路局或路公司一切規章服從上級命令忠實服務

第二章 管理

第四條 路局或路公司一切行政設備購料管理方法及工作方法應由各該路局長官或路公

司總經理及主管人員負責工人或工會不得干涉

鐵路工場管理細則由鐵道部定之

第五條 員工工作由路局長官或路公司總經理及各主管人員切實監督隨時考核如工作之

成績及效率過低者路局或路公司得另行招工承辦

第六條 各處課股廠段站經常及臨時預算並員工名額每月應由主管人員編造依照規章呈

報路局長官或路公司總經理核定之

第七條 員工非因疾病或其他不得已事故不得請假未經主管人員許可不得擅離工作

第八條 員工非因不得已事項呈明主管人員轉呈路局長官或路公司總經理核准外不得於

工作時間中開會

第三章 工作

第九條 工人在廠內工作其有連續性質者除休息及預備時間外每日操作淨工八小時其在

廠外工作行車員工及分班輪值日每日操作不得超過十二小時但閒歇時間較多者

得延長至十六小時

第十條 鐵路工人在廠內工作者於規定工作時間實行操作外如因工作上之必要須延長工

作時每加工一小時作兩小時計算其在廠外工作行車員工及分班輪值者每日照規

定工作時間實行操作外加工在三小時以內者作半工論超過三小時者作一工論按
照薪資計算給與加工薪資

第十二條 主管人員因工作上之必要指定加開夜工或於休假日工作者應依照前條給予薪
資

第十三條 員工故意規定工作時間內完成工作致不能不加開夜工休假日或工作時間外之工
作者予以怠工之處分

第十四條 鐵路工人年齡在十四歲以上未滿十八歲者為幼年工十八歲以上為成年工凡未滿
十四歲者不得僱用並不得收為藝徒

第十五條 年齡在六十歲以上者不得僱用其已僱用之員工年齡滿六十歲時得酌量情形令其
退休

第十六條 幼年工及藝徒祇准從事輕便工作

第四章 待遇

第十七條 員工因事請假每年總計不得逾十五日逾十五日者就是超過之日數按日扣薪

第十八條 員工於服務期內發生疾病經醫生證明者由路局或路公司送入醫院治療醫藥費由
路局或路公司負擔在治療期內第一個月應給全薪資第二個月應給半薪資第三個月
停給薪資

員工患花柳病者不得享受前項待遇

第六條 員工工作直接對外有關係者由路局或路公司給與制服其式樣及給予規則由鐵道

部定之

第九條 員工因執行職務而致死亡由路局長官或路公司總經理派員查驗屬實者除給與五

十元之喪葬費外應給與遺族由一年至二年之平均薪資作為撫卹費

員工因執行職務而致殘廢不能工作者應給與三個月之薪資額之給養費並發給半
薪資至身故日止

員工因執行職務而致傷病一時不能工作者除由路局或路公司擔任醫藥費外在治
療期內應給全薪資作為津貼如經三個月尚未痊愈者其津貼得減至平均薪資二分
之一但以一年為限

員工因執行職務致遭意外損失者得酌量情形予以相當救助費但以其一個月平均
薪資之額為限

第十二條 鐵路沿線發生戰事時員工仍應照常服務其有經主管人員指派在戰鬥區域內之工

廠軌道站場車上工作並證明確實者每一工作三工計算

第十三條 機廠藝徒每日最低工資為各該路通行銀幣三角一年以後技術確有進境者每半年
得加工資一角並得遞加至藝徒最低工資之二倍自習藝之日起滿三年後成績優良

者得補大工

第三條

車務見習生電報生之名額由主管人員呈請路局長官或路公司總經理核定見習六個月後酌量錄用一時未有位置仍在站見習者每月補給膳費十五元

第三條

鐵路營業每屆年度終獲有盈餘得酌提若干作為員工獎金依照員工一年所得薪資額比例分配由路局呈鐵道部核定之

民營鐵路對於員工獎金之給與或盈餘之分配得由該路公司自行酌定並呈報主管官署備案

第四條

員工服務每滿三年得照原薪資給與酬勞金一個月但因違犯規則被革除者不在此限

第五條

路局或路公司為員工利益起見應辦儲蓄保險其詳細辦法由路局或路公司呈鐵道部核定之

第六條

員工繼續服務至二十五年以上而年齡已達六十歲者准予退休每月照最後之月薪資發給半數至身故日止

凡由部調派各路或由各路調部或由甲路調乙路工作無間斷者均為繼續服務

第五章 獎勵

第二七條 員工具具有左列各款之一者得酌量升級加薪

- 一 對於鐵路技術上有特殊貢獻或發明者
- 二 記大功三次者

三 遇特別事故能奮勇救護保存本路利益者

第二六條 員工俱有左列各款之一者得記大功一次

- 一 對於鐵路技術上有相當貢獻者
- 二 記功三次者

第二九條 員工俱有左列各款之一者記功一次

- 一 辦事勤慎克盡職守工作滿一年以上者
- 二 品行端正成績良好工作滿一年以上者

第六章 懲罰

第三十條 員工藉端聚眾罷工怠工聚眾要挾妨害秩序者除革除外應按其首從由法院懲辦在軍事戒嚴時間並得按軍法處斷

第三條 員工如犯左列各款之一者除革除外應送由法院懲處

- 一 意圖傾覆火車或破壞行車交通者
- 二 造作謠言煽動工潮者
- 三 私運或儲藏違禁物品者

四 營私舞弊有據者

五 盜竊或故意毀壞公物者

六 其他有重大犯罪之行爲者

第三條 員工有左列各款之一者應即革除或降級

一 不聽命令違反規則屢戒弗悛者

二 不能勝任職務者

三 怠於工作不知悔改者

四 記大過三次者

第三條 員工如犯左列各款之一者記大過一次

一 未曾請假或未經照准擅離工作者

二 故意損耗或私擅借撥物料者

三 記過三次者

第三條 員工如犯左列各款之一者記過一次

一 工作不良者

二 品行不端者

三 遲到或早退迭經申誡不知改悛者

四 工作時不着制服者

五 其他違背路局或路公司規章者

第七章 附則

第三條 本條例自公布之日施行

◎整理國有鐵路存儲材料辦法

鐵道部十九年三月十三日公布

一·各路所有存儲材料應即先由路局分別澈底詳細造具清冊呈由本部委派專員按冊復查其辦法甲路材料由部委派乙路熟悉材料人員一人並派部員一人會同辦理別路查料辦法類推各路得同時分組進行以六個月為整理各路存料期間

二·複查各路材料時原有各該路管理材料人員須幫同清點隨時協助

三·各路局對於所有材料均須分門別類造具清冊並說明種類價值質料尺寸來源牌號以及新舊程度俾便綜合各路材料通盤籌議並須將實存材料數量與賬冊所載材料數量核對清楚其與賬目不符者應敘明理由

四·各路所有儲材料經複查清楚後由複查委員分別綜核歸類彙編各路存料總冊分發各站查攷備用

五·甲路如有多量之常用材料而為乙路所急需者可由甲路讓借乙路若干以應急需並由乙路照樣購還或償還原價

六·甲路如有多量之不常用材料而爲乙路極感缺乏者可由甲路讓售乙路若干以求利用其料價照原價償還

七·第五條第六條所指償還原價如遇原價與現在市價懸殊太甚之時應另由兩路派員協議定之遇必要時並由部派員會同估定之均應呈部備案

八·甲路所有不適用材料而可爲乙路應用者則由甲路全數讓售乙路以免廢棄其料價由兩路各推委員一人會同部派委員一人公平估定

九·各路所有無可利用之廢棄材料可設法標售以清倉庫其辦法由部規定之

十·各路借售材料辦法及手續由各該路自行商定呈部備案

十一·自此次複查清楚之後各路所有材料均須由負責管理人員確切保管每半年分類造具收支清冊呈報一次並隨時由部派員前往各路抽查以資考覈

◎國有鐵路承辦統計人員攷成辦法

鐵道部十九年三月十三日公佈

一 凡本部飭令各路辦理統計文件路局應將奉到部令日期及承辦人員職務姓名呈明本部登記

一 路局承辦統計人員應將材料搜集齊全尅日辦竣由主管長官查核蓋章轉送局長依限呈部如遇特別情形不能如期呈部時須將緣由先行呈部核准

一 各路局職員承辦統計報告表冊如經本部發見錯誤或雖無錯誤而缺略不詳或不依限呈

復應由本部酌量情形予以左列之處分

警告

記過

記大過

罰俸

撤差

記過三次者罰俸一個月不准抵銷

記大過一次者與記過三次同記大過兩次者停止應升薪級一年記大過三次者撤差

一 處分之手續由本部核定令行路局局長遵照執行具報備案如主管人員瞻徇情面不予執行應負連帶責任

一 承辦統計人員如卓著成績毫無錯誤者得由本部酌量情形分別嘉獎

一 本辦法自公布日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

●鐵道部南潯鐵路管理局工警審查條例十九年三月十三日公布

第一條 本條例對於本路新招或添補工警等得適用之

第二條 前條所稱工警分別詳列於下

○ 技術工人凡測地夫轍手信號手司機司火加油機廠工匠藝徒大副等屬之

- ② 普通工人凡局處室社課之勤務及道撥夫水手站工掃車夫苗圃工人等屬之
- ③ 警凡巡長警士備警保安隊警屬之

第三條 上列工警無論新招或添補凡屬於各課廠段站者須由各該處長先行審查呈候管理

局覆審凡屬於各處長及各室社者須由管理局派員審查合格後方准錄用

第四條 審查事項凡關於各處者由各處長親自辦理關於各處長各室社者由局長派員任之

第五條 審查完畢後由審查員造具報告表冊呈局核奪凡由各處審查者由處轉呈核奪

第六條 凡志願服務本路工警者應具左列各項

- ① 人保店保並填保證書負責擔保
- ② 填立志願書及履歷書
- ③ 繳存最近二寸半身相片兩張

第七條 審查事項

- ① 保證書志願書履歷書及相片等之審查
- ② 學力之審查技術工人應具有初小畢業及同等學力或具有相當經驗者方為合格
- ③ 年齡路警及保安隊警兵之年齡以十八歲以上二十八歲以下機廠藝徒以十五歲以上二十五歲以下方為合格其他工友均以年富力強識字者為限
- ④ 體格凡工警概以身體健全無嗜好者為合格

⑤ 口試除審查學力年齡體格外應加以口試以考察其性格

第八條 本條例自頒布之日起施行以前工警士兵審查條例即行廢止

第九條 本條例如未盡事宜得由管理局隨時修改之

◎月台小賣規則

本局十九年三月十四日公布

一 本路爲便利旅客起見得由車務處特許若干小販於列車開到時進月台以內小賣其特許費由車務處另定之

二 月台小賣人須穿着制服使用本路制定之托盤制服由本人自備但須依照以下之式樣衣褲用現行制服式藍地鑲白邊帽藍色前書月台小販

三 月台小賣物品以下列範圍爲限

①新聞紙 ②煙捲火柴 ③糖食 ④點心 ⑤水菓

四 月台小賣人在月台內或車站內售賣時許用適度的聲調叫喚取賣物品之名稱但絕對不許在車上穿行兜攬

五 爲時間經濟及信用起見物品價格須劃一不二

六 小賣人如違規定或攬售不潔物品或衣帽不潔而不服從車站人員取締者得取消其月台小賣資格已繳之費不退還



公
牘



南潯鐵路管理局呈

呈為呈送事竊查職局前擬添購客車檢呈說明書藍圖呈請標購并請派員就近監造或聘工程司監視一案業奉

鈞部十八年十月十九日第二七一三號指令內開呈暨附件均悉所擬客車車輪直徑核與部定標準未符圖內所註尺寸亦屬太簡茲將圖說發回仰即轉飭該處查照部定車輛標準改定車輪直徑為一公尺並將各件尺寸詳細補入呈候核准再予發交購料委員會標購此令發還圖說三份等因奉此遵即轉飭機務處查照辦理去後茲據該處按照前交通部頒佈之車輛製造標準及規則重行編製客車圖說三份送乞核轉等情到局理合檢同前項圖說具文呈送

鈞部伏乞

鑒核轉發購料委員會標購實為公便謹呈

鐵道部次長
鐵道部次長

附呈客車訂購說明書暨藍圖各三份

南潯鐵路管理局 局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十九年三月五日

南潯鐵路管理局呈

呈爲呈覆事案奉

第 八 卷 第 三 期

鈞部一一五八號代電內開南潯鐵路管理局覽據湘鄂路局呈稱案奉鈞部馬電飭籌撥車輛與南潯路局裝運機車用煤等因奉此屬局遵卽令飭車務處遵照辦理去後茲據該處呈稱遵卽函請機務處籌撥機車以便輸運並函請萍鑛辦事處將該路機煤數量見復俾籌車輛去後茲准萍鑛辦事處第一七八號公函復開查南潯鐵路訂購敝處煤焦係何前任經手前經照約輸煤而南潯路局藉口煤質不良惟敝礦產煤確以該項品質爲佳該路既不合用自難供應此案前奉鐵道部電詢當經申述理由電復在案茲准前由相應函復貴處請煩查照轉呈至緝公誼等由轉呈前來理合備文呈復鈞部伏乞鑒核等情到部查煤質一層合約第二條明白規定煤質如不合格彼斷難貿然簽約倘所交煤斤其品質果能如合約之規定自無異議除電令湘鄂路局仍應籌撥車輛以備裝運該路用煤外該局應迅與萍礦管理處切實交涉爲要仰卽遵辦具報等因奉此伏查

經 萍礦方面迭經職局派員接洽迄無具體答覆在該礦所產燃煤品質本佳惟前次所交職局燃煤

鈞部派遣專員黃漢和驗明品質不良有案可稽究竟是否真正萍煤有無摻雜殊難揣測揆厥原因似因煤款係由財政廳撥與職局抵賬且恐財廳款項不易撥交遂藉職局以煤質不良等語希圖抵賴似此一味推諉絕無踐約誠意縱使職局再四交涉而該礦成見已深亦斷無圓滿結果擬請

鈞部准予取銷該礦合約關於職路所需燃煤另飭購料委員會代為標購是否有當理合呈請察核示遵實為公便謹呈

鐵道部 次長
次長

南潯鐵路管理局 局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十九年三月五日

南潯鐵路管理局呈

呈為遵

令呈覆仰祈

鑒核事案奉

公 函

四

鈞部十九年三月一日第三五七四號訓令(業)內開爲令遵事據津浦鐵路局呈稱擬定海帶蚌殼核挑等物品等級仰祈鑒核等情茲經本部審核決定(一)各路局應將海帶蚌殼核桃及核仁等四種物品加入貨物分等表計海帶列四等蚌殼列五等核桃列四等核桃仁(即核桃除殼)列三等(二)上開物品之定等自本年三月十六日起實行除分令外合行令仰該路局遵照辦理具報此令等因奉此遵即令飭職局車務會計兩處遵辦會同具報以憑轉呈去後茲據覆稱奉令後除飭所屬遵照辦理外理合會同具報仰祈察核等情據此理合具文呈請
鈞部察核謹呈

鐵道部 次長
鐵道部 次長

南潯鐵路管理局 局長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十九年三月十四日

南潯鐵路管理局公函

逕復者案准

貴廳第七八九號公函略開本月十二日

總理逝世紀念植樹式植樹地址業經敝廳轉飭江西中山紀念林擇定在該林所屬蛟橋亭子山舉行該處緊靠南昌樂化兩站間之祠堂地方附近用特函請於是日備車二列約二十輛專供植樹人員往返南昌祠堂間之用等因准此自應照辦茲特派車務第二段長王文俊前往貴廳接洽即乞指派相當人員會商辦理爲荷此致

江西省建設廳

鐵道部南潯鐵路管理局局 長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十九年三月四日

南潯鐵路管理局公函

逕復者案准

貴廳函送會計處長楊志章前立補助費一萬元之臨時收據一紙請煩查收見復等因准此除將該項收據飭交會計處長楊志章註銷外相應函復

貴廳請煩查照爲荷此致

江西省財政廳

南潯鐵路管理局局 長龔學遂

副局長張遠東

中華民國十九年三月十四日

南潯鐵路管理局公函

逕啟者前准

大函以據省區救濟院呈報經濟困難囑自本年一月起按月付息一次以維現狀一案查敝局負債纍纍已瀕於危自歸

部轄後諸端待理千瘡百孔應付幾窮即前總公司時代積欠外債息金尙無法籌措况其他類似前項債款者不一而足點金乏術兼願尤難迭經彙呈

鐵道部核示辦法惟聞。

部座對於敝局各項債務正在籌劃中將來另有整理方案在方案未定以前所有債務均從緩議第念該院乃慈善機關一般窮而無告之民衆悉待救濟復承

函囑自應勉竭棉薄力予贊助當即一再備文呈請

部核並擬自本年三月起每月暫付津貼洋一百元等情在卷茲奉 指令應准照辦等因除令飭敝局會計處遵辦外相應函達

貴廳請煩

查照轉知爲荷此致

江西省民政廳

中華民國十九年三月八日

鐵道部南潯鐵路管理局啟

南潯鐵路管理局公函

逕覆者接准

大函以訂購機車付款辦法請由貴局預先規定函知敝會方能進行招標即祈查照見覆以便辦理等因准此查敝局訂購機車籌付價款辦法前為備購車輛價款陸續解存鐵道部共計銀圓十二萬元擬以後仍按月籌解銀圓一萬五千元存部備作呈准購辦各種車輛價款之用已於第四七六號呈請

鐵道部察核並蒙批准在卷茲准前因相應函覆貴會請煩

查照辦理再敝路請購機車時逾半載現需用甚急務希迅賜電購以維行車為荷此致

鐵道部購料委員會

南潯鐵路管理局啟

中華民國十九年三月二十二日

南潯鐵路管理局公函

公 啟

逕啟者接准

台函以遵奉

部令組織收回廣東粵漢鐵路商股辦事處專管收回該路商股事宜業經成立於二月十五日開始辦公函請查照等因准此查敝路原係商辦公司經

鐵道部收歸國有從前商股亟待清理相應覆請

貴處查照所有收回商股辦法及處務如何組織務希

詳細見覆俾資借鏡至感

公誼此致

鐵道部收回廣東粵漢鐵路商股辦事處

南潯鐵路管理局啟

中華民國十九年三月三十日

南潯鐵路管理局公函

逕復者案准

台函略以九江中央銀行解款至省貴局並不收其運費敝行解款事同一律務希查照對於敝行起解公款到省亦准免收運費等因准此查中央銀行解款免費敝局係遵

鐵道部通令而行

貴行運款既未經

鐵道部准予免費敝局未便擅自通融致違定章相應復請

查照並希

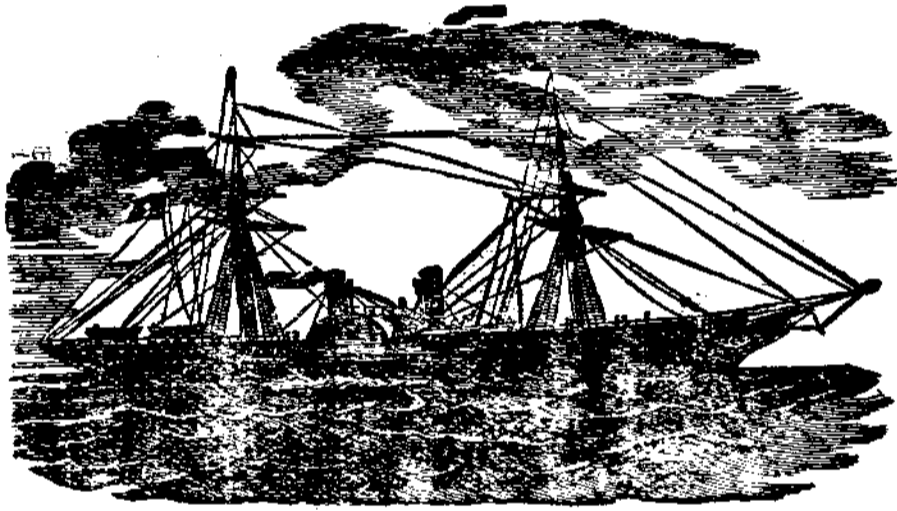
諒鑒此致

九江裕民分銀行

中華民國十九年三月二十六日

鐵道部南潯鐵路管理局





公
版

會
議
紀
錄



鐵道部南潯鐵路管理局總務處第十二次警務會議紀錄

日期 十九年三月十五日

地點 管理局二樓

出席人員 朱應會 蕭厚謙 趙善輔 袁亮 歐縱鴻 鄭文緯 余克霖 龔鑑

主席 朱應會

紀錄 龔鑑

開會如儀

(甲)報告事項

主席報告警務會議原定每月一日舉行因本月一日馬迴嶺站發生土匪燒站事件籌防善後事務殷繁以至未能依期展至今日補行召集查本路從前永修站曾遭匪徒焚劫但其時護路隊尚未成立武力單薄情勢尚有可原至此次保安隊改編就緒已兩月有餘馬站亦分駐一排以資鎮攝乃土匪膽敢嘯聚而入焚站劫搶隊兵不但不能剿捕反被其擒擄而去則平日長官無嚴密之

訓練隊兵無奮鬥之精神已可概見如果訓練有素領導有方則擁有快槍二十枝以之殲滅跳梁綽有餘裕何至張皇失措致本路受此重大損失虎兕出押責有攸歸希望警察負責人員鑒已覆之前車圖將來之後效矢勤矢慎毋怠毋荒以副 部局整理路政之盛心而符本會議促進警務之本旨諸同志如有偉論望儘量發表以便共同討論云云

宣讀第十一次議決案

(乙) 討論事項

警務課長蕭厚謙提議前奉 局令調保安一二排歸工務處監工指揮輪流填土植樹擬請先就防務重要之工區調駐防該處之隊兵就近協助工作惟仍須攜帶械彈以備不虞案

(決議) 由處函工務處查照辦理

馬九警務長趙善輔提議馬九段長警寢室屋瓦破爛雨漏淋漓牆壁之泥土下崩地上之潮濕尤重擬請從速派匠檢蓋修飾並請於寢室內四圍添架攔板置放物品以期整潔而重衛生案

(決議) 由處函工務處查照辦理

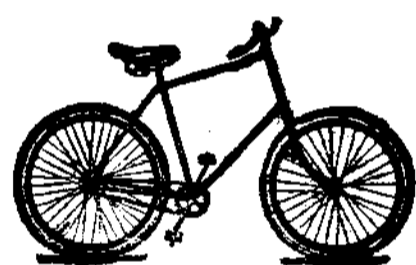
涂德警務處鄭文緯提議現因各段班長調往保安隊服務長警無人訓練擬請指定訓練員與助教分期前往各段教授學術兩科以資造就案

(決議) 呈局核示辦理

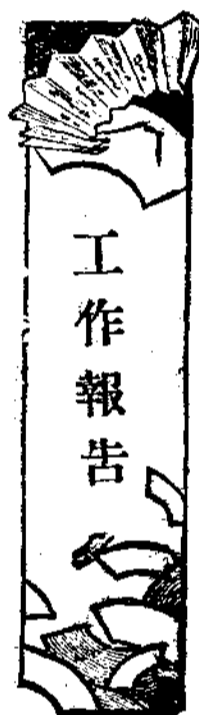
(丙) 臨時動議

保安隊特務員歐縱鴻提議查保安隊第一排係調各段長警組成不但各段工作感於支配不敷而且長警與隊兵性質服制薪餉均不相同於統率指揮殊多妨礙擬請仍將長警調回各段服務以添設備警經費酌量增加即可募新兵一排似較劃一是否有當祈公決案
(決議)呈 局核奪





工
作
報
告



● 鐵道部南潯鐵路管理局十九年三月份工作報告

△關於總務事項

(一) 文書

案卷種類	件數	附記
任免案卷	八十七件	
法規案卷	十九件	
經海案卷	五十九件	
教育案卷	三件	
勞工案卷	七十件	
建築案卷	四十一件	
業務案卷	三十八件	

工作報告

黨 務 案 卷	七	件
國 務 案 卷	十 四	件
雜 務 案 卷	八	件
民 業 鐵 路 案 卷	三	件
汽 車 路 案 卷	一	件
圖 表 書 籍 案 卷	三 十 五	件

(二) 警 務

(甲) 已 辦

(一) 保護電桿 據車務處呈報距九站十四英里有電桿被燒轉飭警務課分令各段警暨保安隊加意巡查切實保護

(二) 保護車輛 據車務機務兩處先後呈報各站停留軌道車輛失去門鎖及銅件甚多令警務課轉飭各站駐警暨偵緝員等嚴密偵查務獲究辦

(三) 遵令裁員 奉 部令頒各處課裁併辦法除分別遵照辦理外所有警務課稽查均一律裁撤將稽查室所轄之偵緝長員涂玉山等撥歸該課指揮又訓練員楊溶另候任用遺缺以保

安隊附許蕙風調充隊附一缺亦即裁撤

(四)編遣警隊 前因馬迴嶺站被匪焚劫并搶去保安隊第一排槍枝該排長殊屬防範不周各警兵亦無力自衛着分別免職遣散調特務員閔紹騫充任排長由各段撥警士二十名改編成排駐守黃老門以資鎮懾

(五)長警記功 馬九段巡長沈孝炎巡警桂高堂史新安葉克全等查獲旅客不繳提單私取網籃罰款五元着各記常功一次又巡長秦福昌巡警洪化桃鄭榮葉克全查獲茶役與挑夫等串通舞弊罰款十八元着各記常功一次以資鼓勵

(六)革補巡警 南新段巡警王金龍私罰竊煤女犯馬九段巡警任道珍久假不歸均着開除遺缺以備警陳昭浩高日生分別升補

(七)派警檢票 德安站檢票司事業已他調所有該站檢票事宜着由值日路警負責辦理

(八)處理違警 馬九段查獲偷竊道木之向順藩葉爲貴各處罰一元涂德段查獲縱畜踐壞路綫之杜子峯等處罰僱工十天填補路土以示懲儆

(九)審查工警 自稽查室裁撤後另制定工警審查條例凡各警務段暨保安隊補充警兵均由警務課呈報發交總務處切實審查具復核辦

(十)慎重公款 令警務課轉飭各段嗣後請領公款如無案可稽者一概不准報銷各該警務長因公來潯亦不得帶用勤務以節虛糜而重公款

(乙) 擬辦

(一) 研究黨義、自四月一日起由本路黨部組織黨義研究會所有在九江各處課室社人員分爲六組每日午後二時至三時實行集合研究其在外站之職員工警由黨部派員前往指導研習

(二) 注重衛生 爲謀本路公共衛生起見特將各站工暨各段打掃夫組織衛生清潔隊訂定規則於四月一日實行

(三) 購料

(甲) 已辦

第 八 卷 第 三 期

樸落連底二十五只 十六號膠皮線拾二捲 七根絲十四號膠皮線一捲 十八號膠皮線八捲 十二號膠皮線拾捲 十四號膠皮線四捲 十四號風雨線膠皮線二捲 十六號風雨線八捲 40A 闌力開關二只 5"12" 銅壁管共四十支 雙花線三捲 11.P. 25W. 電燈泡一百五十個 鐵盆罩一百個 擋電雷機十五付 矮腳燈頭一百個 黑鉛粉九十七磅 紅綠信號旗一百〇六付 達爾磨電機一付 紅機油十四桶 汽缸油十五桶 枕木油二十八桶 洋松木九百四十八尺 道釘一千三百六十四磅 螺絲邦二千磅 長柄油漆棕刷四打 煤炭三百八十五噸 車輪硬鉛一百九十五磅 洋蔴水管四百二十一呎 鷹油三十對 棕繩拖纜一根 平板測量器一件 皮捲尺四支銅捲尺一支 箱尺二付 德三稜尺三付 八

進三稜尺一支 3240三稜尺拾支 十進三稜尺一支

(乙) 擬辦

足踏鋸床一部 保安警察制服二百六十套 黑皮鞋二百三十六雙 白鐵瓦二百張 三六九青磚一萬五千快 杉木二百根 扁鐵十條 元鐵七條 紅機油十桶 汽缸油十桶 煤炭一千二百噸

(四) 庶務

- | 報 | 月 | 路 | 鐵 | 滯 | 南 |
|---|-----------------|---|-----------------|---|---|
| ① | 修理洋六十二元五角七分 | ② | 差費洋二十五元二角 | | |
| ③ | 郵電洋一百二十五元四角五分五厘 | ④ | 報章洋五十五元三角 | | |
| ⑤ | 文具洋五十一元一角三分 | ⑥ | 印刷洋二百七十一元七角二分 | | |
| ⑦ | 購置洋一百一十四元五角四分 | ⑧ | 茶水洋六元四角八分 | | |
| ⑨ | 燃料洋一十五元六角七分五厘 | ⑩ | 雜項洋五百二十六元八角〇五釐 | | |
| ⑪ | 津貼洋四十一元 | ⑬ | 醫藥洋二百四十七元三角一分八厘 | | |
| ⑫ | 租金洋四十元 | ⑭ | 書籍洋四元二角 | | |

總共付洋一千五百八十七元三角九分三厘

△關於工務事項

(二) 設計

第 八 卷 第 三 期

- 一 繪鋼軌信號機附件圖樣
- 一 計算清爐地溝材料及印圖樣
- 一 查勘及計劃馬迴嶺站修復工程及做報告書并繪圖樣
- 一 估計修理南新警所房屋預算
- 一 計劃九江站軍用月台及繪印圖樣
- 一 繪改築南昌旅客月台平面圖并做報告書及估計預算
- 一 計劃南昌正式電機房圖樣及做說明書
- 一 計劃涂家埠水塔工程
- 一 製南昌站鐵筋洋灰煤台圖樣
- 一 製南昌站鐵筋洋灰水井圖樣并計算工料
- 一 查勘沙河站以後建築地點
- 一 查勘 107 111 122 126 129 號橋髹漆工程
- 一 查勘 111 122 126 號橋修理燕翅工程
- 一 查勘南昌移裝水櫃工程
- 一 查勘 102 106 號橋梁架設工程
- 一 做 101 號橋燕翅說明書

一 計算修理第101 122 126各橋燕翅工料

(二)工程

一 監修九江機關車庫

一 監修九南鐵筋煤台

一 監造延長九江站貨物月台

一 監造南昌過渡所行李房休息室及雨棚

一 監造德安站東邊月台洋灰地面

一 監造樂化車站

(三)養路

一 收發各種工具材料

一 核算各段二月份材料月報冊

一 造報全處員工二月份請假月報表

一 造報工務處鐵工房二月份工作表

一 造報工務處十九年二月份工作報告

一 測繪馬壩一帶地畝

一 計劃收回江岸碼頭及征收岔道租金

工作報告



工務處工程課民國十九年三月份工程進步情形報告單 (1)

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附 記
德 安	改造11,13,兩道房	新 造		奉令招商	未 定	尚 未	現正覓商承辦	未派定	
M. C. 73 27	第129號橋碼河底	修 理		"	"	"	"	"	
M. C. 77 3	第126號橋燕翅	"		"	"	"	"	"	
德 安	水塔水管	新 造		奉令招標	"	"	繼續招標	"	
涂家埠	"	"		"	"	"	"	"	
沿 綫	各種標誌	"		奉令招商	"	"	"	"	奉 局員面諭緩辦
九 江	會計處庫房屋頂	修 理		"	"	"	現正覓商承辦	"	
各 站	馬,樂永,德,四站廁所	新 造		"	"	"	"	"	
南 昌	轉車盤	修 理		"	"	"	"	"	
南 昌	機車庫	"		"	"	"	"	"	
山下渡	第91號橋	"		"	"	"	"	"	
九 江	月台鑲邊及做溝	"		"	"	"	"	"	
德 安	貨棧內隔住室及廚房	"		"	"	"	"	"	
德 安	東邊月台欄杆	"		"	"	"	"	"	
沙 河	第16號橋台	"		"	"	"	"	"	
新祺周	第101號橋兩旁燕翅	"		"	"	"	"	"	
周祺新	車站房屋	"	包 工	"	復春廠	"	現正購料不日開工	"	
南 昌	南新警務段房屋	"	"	"	"	"	"	何連山	
嶺迴馬	苗圃房屋改車站臨時辦公室	改 造	"	"	秦懋記	三 月二十八日	已成十分之一	未 派	
南 昌	電機房	新 造	"	"	復春廠	尚 未	現正購料不日開工	何連山	
各 站	沙,黃,馬,永,新,樂,站刺鐵欄杆	"	僱工領料	"	未 定	"	已向局領料	未派定	

工務處養路課十九年三月份苗圃植樹表

地 點	樹 名	年 齡	株 數	附 記	地 點	樹 名	年 齡	株 數	附 記
九江站	冬青	3	530 株		承 上			10779 株	
"	梧桐	"	5 "		十道房	扁柏	3	40 "	
樂化站	扁柏	2	270 "		"	棟	"	70 "	
"	梧桐	3	10 "		"	旱蓮	"	40 "	
沙河紀念林	扁柏	3-4	1050 "		"	香椿	"	20 "	
"	杉	2	2230 "		十四道房	黃蘗	"	240 "	
"	赤松	"	4000 "		"	白蠟	"	60 "	
"	旱蓮	3	500 "		"	旱蓮	"	80 "	
"	刺槐	"	100 "		"	杉	2	200 "	
六道房	白楊	"	40 "		"	香椿	3	200 "	
"	香椿	"	40 "		"	扁柏	"	30 "	
"	白蠟	"	120 "		"	刺槐	"	120 "	
"	黃蘗	"	250 "		十五道房	香椿	"	140 "	
七道房	棟	"	200 "		"	扁柏	"	30 "	
"	黃蘗	"	250 "		"	黃蘗	3	360 "	
八道房	白蠟	"	230 "		"	白蠟	"	96 "	
"	梓	"	130 "		"	杉	2	200 "	
"	黃蘗	"	150 "		"	梧桐	3	4 "	
九道房	白蠟	"	234 "		"	旱蓮	"	80 "	
十道房	刺槐	"	40 "		共 計			12789 "	
"	黃蘗	"	380 "		十九年四月三日				
移 下			10779 "		工務處養路課編				

工務處養路課十九年三月份鐵工工作表

名稱	數量		造或修	何處用	何項用途	用去材料	附記
道釘	292	支	修	一段	道房用		
洋鉞	8	把	,	,	,	$\frac{2'}{2''} \times \frac{3}{4}$ 扁鐵 24 磅	
瓦洩	30	塊	造	,	橋上用	$\frac{2'}{2''} \times \frac{3}{8}$, 22 磅	
鈎螺絲 8"	30	支	,	,	,	$\frac{3}{4}$ 元鐵 50 磅	
10"	26	,	,	二段	,	$\frac{1}{2}$, 5 磅 $\frac{3}{4}$, 36 磅	
壓梁螺絲	18	,	,	,	,	$\frac{3}{8}$, 40 磅 $\frac{5}{8}$, 70 磅	
搖車插銷	3	個	,	,	搖車用	$\frac{1}{2}$ 方鐵 $\frac{3}{4}$ 磅	
溝脚鐵	4	塊	,	,	,	$\frac{1'}{2''} \times \frac{3}{8}$ 扁鐵 19 磅	
瓦洩	300	個	,	,	橋上用	$\frac{2'}{2''} \times \frac{3}{4}$, 227 磅	
道釘	300	支	修	,	道房用		
鐵卡子	140	個	造	養路課	苗圃用		
鐵鈎	4	,	,	,	事務班用	$\frac{1}{2}$ 元鐵 6 磅	
鐵鑽	10	支	,	,	苗圃用	$\frac{1'}{2''} \times \frac{1}{4}$ 扁鐵 36 磅	

△關於車務事項

- 一 增進臨時車運 本月車運除快車及尋常客車按照行車時刻表行駛外計加開臨時貨車九南間六十一列九滄間十列南滄間二列九德間四列石子車南永及南滄間各二次單行機車九沙間二次(試車)本路公用車九滄間二次政府公用車南樂間四次軍車九南間十四次九黃間八次九沙九德南滄及南德間各二次救援車九黃間四次
- 一 編造十九年度上下期預算 十九年度上下期預算車務費由車務處依照 部頒預算表逐項編列并遵照中央裁節經費本旨將薪水公費項下減去一萬餘元惟本年度增加快車及加車等多次其運務費當然增加計十九年全年預算為二四八·一〇九·〇〇元比較上年增加一〇·三二二·〇〇〇元實與節減消費增加生產之原理相符
- 一 遵照 部令裁減冗員 本路自本年三月起逐年應付日債息金為數甚鉅以現在營業狀況觀之實屬無力籌付而客貨運一時又無法增加開源一層當難實現惟有從節流方面着手故裁員減薪實為急務查車務處之查驗室亟應撤銷外其餘電電文牘兩課應歸併辦理以免虛糜路款業經遵照鐵部總字第三五七〇號訓令轉飭該處將各該課室概予裁撤其事務則分別併歸段長及運輸計核兩課管理計共裁員七人每月節省經費八百餘元對於路政不無小補
- 一 頒發月台小賣規則 本路九德滄南四站發售月台票原為維持站內秩序以防閑散小賣

人等之濫入茲爲便利旅客起見特制定月台小賣規則六條令頒車務處遵照實施業經該處轉飭遵行并規定每小賣一名月納捐費洋六角先行取具保結報由站長呈處核發托盤始准營業

一 核准錯蓋車票處罰辦法 各站發售客貨票均須依照定例不得錯誤致紊路章近查各站售票員司對於車票日期號數暗碼每多錯蓋長此以往影響本路收入殊深業經車務處擬訂處罰辦法呈報核准嗣後如有仍犯上項情事者初次罰月薪四之一二次罰月薪二分之一三次撤差并由該處於三月二十二日通令施行

一 厲行轍手賞罰規章 轍手賞罰規章早經令頒遵照近查各站常有車輛出軌之事對於轍手多未照章辦理長此因循誠恐害伊胡底經由車務處重申前令嗣後如發生車輛出軌之事對於轍手無論有無情節可原概須遵章辦理決不姑寬

一 實行海帶蚌壳核桃桃仁等物品等級 此案係奉 部令業字第三五七四號訓令海帶核桃列四等蚌壳列五等桃仁列三等并定自本年三月十六日起實行令車務處轉飭遵辦

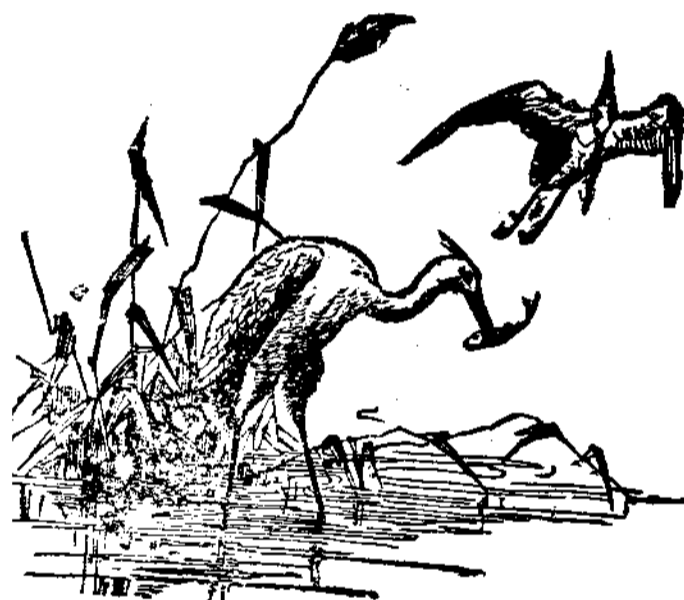
一 運輸蛋品新章暫准緩行一年 此案係奉 部令巧電准如上海蛋業公會所請將新頒貨物分等表所定蛋品等級自本年五月一日起暫准緩行一年在此期內仍照舊章辦理令車務處轉飭遵照

一 規定郵務員役乘車辦法 此案係奉 部令業字第三六一三號訓令凡郵務人員不在取

消乘車免票之內惟郵務員役所領三等乘車執照應改名郵局員役乘坐郵車執照郵務官領有二等乘車執照者應改發半價執照等因遵即令飭車務處遵照辦理至郵務官之持有半價執照者只准在慢車使用不得乘坐快車

- 一 禁止本路員工乘車侵入客座 本路員工乘車往往侵入客座而在車服務人員亦不遵照規則予以制止此種惡習亟應革除通令嚴禁外並經令飭車務處嚴飭禁止以免妨碍乘客
- 一 注重車上衛生 車上設置痰盂原為注重衛生起見乃查各清潔夫多因不願洗滌藏痰盂於座下殊屬不合經令車務處轉飭各車長負責監督如敢再違各該車隊長應受連帶處分
- 一 整飭車務員工服飾言動 形式為精神之表現言動乃意志之明徵不獨為觀瞻所繫抑且與修養有關故凡在車上服務員工均應（一）衣冠整齊（二）態度端莊（三）言語和平庶足以肅儀容而免輕視乃查車上服務員工對於上列三點類多疏忽殊屬非是令車務處轉飭所屬嗣後應特別注意毋得委靡不振致干究罰

- 一 調回各電報實習生教授 各電報實習生實習期間甚為短促期滿即須舉行考試擇尤試用惟各該生等向來僅就教各報房而各電務員公務紛繁實無暇分心指導對於電報之練習未必能有心得由車務處呈局核准將各實習生分班調回教授庶幾能收專心致志之效不至有乖作育人材之心至教員及教具或派員擔任不另支薪或廢物利用免糜公款



南 潯 鐵 路

車 輛 次 數 表

民 國 十 九 年 三 月

類 別 日 期	上 行										下 行											
	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事
	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數		次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	
1	2	14			2	9					內九-馬兵車一次 又德-馬兵車一次	1	7			2	9					內馬-九兵車一次 又德-馬兵車一次
2		20	1	10			1	6			內九-永石子車	2	22	1	8			1	6			內永-九石子車
3		15	1	12									19	1	4							貨附掛空車七輛
4		15	1	10									17	1	2							.. 八輛
5		14	1	1									14	1	2							.. 四輛
6		14	2	12							內九-黃間一次		16	2	10							內黃-九間一次 .. 五輛
7		15	3	15							內九-德間一次		13	3	22							內德-九間一次
8		15	1	17	2	26							16	1	8	2	14					
9		14	1	12									15	1	2							貨附掛空車十二輛
10		14	1	10									14	1	11							
11		15	1	7							內九-德間一次		15	1	5							內德-九間一次
12		14	4	36							內樂-南間三次 (省政府植樹)		17	4	39							內南-樂間三次 (省政府植樹)
13		14	1	12									16	1	10							
14		19	1	12									19	1	12							
15		15	2	12							內九-涂間一次 貨附掛空車八輛		15	2	22							內涂-九間一次
16		15	2	24							內九-南直達一次		15	1	8							
17		15	1	9									14	2	18							內南-九直達一次
18		14	2	19							內九-涂間一次		14	2	22							內涂-九間一次
19		15	3	22								15	3	19						
20		16	2	18							內九-德間一次 貨附掛空車十輛		15	2	19							內德-九間一次
21		14	2	18	1	2							15	2	12	1	2					
22		14	3	20							內九-涂間一次 貨附掛空車九輛		16	3	20							內涂-九間一次 又南-涂間一次
23		17	1	9									14	1	10							
24		17	1	5	1	8							14	2	22							
25		15	2	9							內九-黃間一次		15	1	11	1	7					內黃-九兵車一次
26		14	2	24									18	2	26							
27		16	1	14									13	2	19							內南-九直達一次
28		19	2	19			1	6			內涂-南石子車		15	2	22			1	6			內南-涂石子車
29		18	2	20									16	2	24							
30		16	1	3							內九-涂間一次		17	1	10							內涂-九間一次
31		18			1	4					內九-黃兵車一次		21			1	4					內黃-九兵車一次
合計	62	480	48	430	7	49	2	19				61	482	49	419	7	56	2	19			

△關於機務事項

(甲)已辦

(一)印製紅綠修車單 爲保養車輛便於修理起見爰印製紅綠修車單兩種凡車輛貼有紅單者表示該車不得擅動貼有綠單者表示該車應儘先送入機廠修理此項修車單卽於本月份飭屬切實施用矣

(二)編製本路機車客貨車詳表 鐵部以各路現有機車客貨車等添造報廢因時而異特飭編製詳表以便統籌整理因將本路機車及客貨車分別編製詳表轉送彙編

(三)裝置南昌車站電燈 爲便利商旅起見特購置電機一部電瓶五十餘只擬將南昌車站原有汽燈一律改裝電燈現在此項電燈經已飭工完全裝竣計車站七盞月台二十三盞月台外至渡口三十一盞其他車庫公事房等十四盞共裝電燈八十五盞

(四)編造十九年度歲入歲出預算書 部令飭將本路十九年度預算趕速編造以便審核因將機務處十九年度建築支出營業用款及設備品維持費等分上下兩半期造具預算書於本月中旬送交會計處彙編

(五)趕造十八年十一十二兩月份決算表冊 機務處決算表冊因歷年積壓之故未能逐月編出迭經主管人員趕造所差已屬無幾適會計處有編造十八年全年統計之舉故此趕造十一十二兩月份決算表冊以資彙編

(六)十號機車大修出廠 本路第十號機車因駛用過久各部機件諸多損壞故於去歲十一月間進廠大修所有損壞機件均經從新配換於本月八日修理完竣出廠

(乙)擬辦

(一)建築電力房 本路自歸鐵部接管以後因鑒電燈之電購自市商每月所費頗屬不貲乃於接辦之始即呈請購置電氣動力全部茲已由購料委員會標購運潯計油機磨電機石板各一套惟機廠地面狹小不便安裝擬於九江車房附近另建一電力房以便設置現正從事計劃將來工竣本路當可減少擔負也

機廠三月份工作表

第 一 期	第 二 期	第 三 期	第 四 期	第 五 期	第 六 期	第 七 期	
1 號 機 車	修小泵鍋皮瓦隆填風泵叛根配小軸銷修偏心套捻修鍋心絲帶等	2 號 機 車	填正汽門叛根修鍋心堵上偏心套螺絲捻絲帶補鍋皮修大軸托板等	3 號 機 車	修配扁擔簧鑊偏心套螺絲鏡小軸滾輪搬鍋心絲帶眼捻鍋心補錠縫等	4 號 機 車	卸爐灰箱邊釘套兩幫絲帶眼鏡小軸滾輪做小軸襯補鍋爐撐口釘錠錯汽桿 大修上月未完工
5 號 機 車	修搖桿小瓦吊簧螺絲做哈叭大銷銼煙管頭換扁擔簧做連桿小銅套修水櫃	6 號 機 車	捻絲帶帽卸水箱補錠銼大滾輪等	7 號 機 車	鏡連桿銅瓦斜銷修疊鏡簧做吊簧螺絲修鍋皮絲帶十字頭元銷等	8 號 機 車	做大輪圈螺絲裝管子箍水嘴修滑板床漲鍋心煙管修連桿大銅套等

報	月	路	鐵	澤	南		
8	號	機	車	修爐條架搬鍋幫絲帶眼修風開管拆鍋皮鐘司機棚卸塵子釘等			
9	號	機	車	修汽缸餘水磅鏡鑄錫爐銅絲帶修風泵板根搬鍋心眼修水泵水管等			
10	號	機	車	裝開瓦腿及開桿裝十字頭滑板床裝全部機件油可機棚等			大修上月未完工
1	號	三等	客車	做軸箱夾板裝車架吊簧螺絲裝車外皮做字全部油漆等			大修上月未完工
8	號	三等	客車	修車幫立柱架修頂子灣樑做大樑立柱螺絲做拉條銷等			
11	號	小三等	客車	修車幫立柱修窗戶線條修椅子架修拉門等			
13	號	小三等	客車	修車幫架子做椅子擋子修廁所補定修外皮窗戶配車門吊環修門鎖等			
14	號	小三等	客車	修椅子修行李架等			大修上月未完工
18	號	小三等	客車	修車頂大樑做軸襯做木塵障落車頂螺絲銼軸上轉盤大樑上油等			
19	號	小三等	客車	修造椅子補車底修外皮板修窗戶等			
4	號	行李	車	修車幫外皮板修窗戶線條修車幫立柱修車頂洋瓦螺絲等			
42	號	鐵	棚	頂車換軸襯上車樑地軸螺絲裝車修大鈞把掌螺絲等			
45	號	鐵	棚	做軸襯裝車修大鈞等			
64	號	鐵	棚	修配車門三角鉄鼓眼上車架柱條螺絲頂車銼軸修軸箱及托板等			大修
76	號	鐵	棚	銼修車幫換補錠鐵板拆車頂上轉盤螺絲車架銹上油等			大修
89	號	鐵	棚	頂車銼軸換軸襯修軸箱等			
106	號	木	棚	修內皮板裝車修軸箱外皮及軸架輪上油等			
111	號	木	棚	修大鈞把掌及托板螺絲修旁承等			
183	號	鐵	平	銼修大樑釘槽車底撐口板眼搬車架大樑眼修車頂換軸襯做擋油板修大鈞等			大修

△關於會計事項

(一) 解繳本年一月份全路職員所得捐 十八年十二月份全路職員所得捐業已照章解請核收發給收據在案所有本年一月份全路職員所得捐已照章徵齊共計銀圓二百三十四元八角二分照編詳細捐表并由九江裕民銀行照劃匯票函解中央執行委員會祕書處會計科核收并請發給收據以便備案

(二) 遵照編製十七年度決算書 奉 鐵部令十七年會計年度業經終了所有該年度決算亟應速行編製以便彙送審計院審查并飭按照鐵路會計則例趕速編製十七年度決算書尅日呈報以便彙轉等因業經遵照編製呈送矣

(三) 料庫課將舊存物料清理造冊并照冊更正帳簿以便查對 楊課長將課內舊存各物料逐一清理分別種類度量列架儲存編造清冊并將該冊照抄一份呈局鈐印發課將舊時物料帳簿照冊更正便於查對

(四) 遵照 部令編呈十九年度上下兩期歲入歲出預算書等件 鐵部令十九年會計年度轉瞬將屆飭辦十九年度預算察酌事實上需要情形切實估計按照舊有格式分上下兩期編造全式各三份並附資本預算及員司薪俸細單限四月一日以前一併呈送仰即遵照等因業經遵照格式編造十九年度上下兩期歲入歲出預算書並附資本預算各三份及員司薪俸冊一份上下兩期新添工程清單各一份檢同具文呈請鑒核示遵

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 線
NANCHANG = KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十九年三月一日至三月十日止計通車路程一二八公里

Approximate Return of Traffic for the period 1st to 10th.....March.....1930, on 128.....Kilometres open

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 SUNDRIES.	進款總數 TOTAL REVENUE.	列 車 經 行 里 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN.		
		搭客人數 Number of Passengers.	合計 Amount \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	9917 $\frac{1}{2}$	21894.55	4527	14391.70	82.70	36368.95	5985	2439	8424
每通車公里勻計	Average per kilometre Open	77	170.58	35	112.12	.64	283.34	46	19	65
至是日止總計	Total to date	69940	126734.00	34095	97167.35	555.30	224456.65	36232	18095	54327
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	11397	18187.07	4614	11927.40	5.75	30120.22	4551	2740	7291
每通車公里勻計	Average per kilometre Open	89	141.69	36	92.92	.04	234.65	35	21	56
至是日止總計	Total to date	59902 $\frac{1}{2}$	90435.18	38533	98481.84	769.40	189686.42	14651	23390	38041

會 計 處
Audit & Accounts Department.
中華民國十九年三月十四日
Kiukiang.....14th.....March.....1930

天 雨 日 及 夜
Rain on.....days and.....nights.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 線
NANCHANG = KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十九年三月十一日至三月廿日止計通車路程一二八公里

Approximate Return of Traffic for the period 11th to 20th.....March.....1930, on 128.....Kilometres open

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 SUNDRIES.	進款總數 TOTAL REVENUE.	列 車 經 行 里 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN.		
		搭客人數 Number of Passengers.	合計 Amount \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	33301 $\frac{1}{2}$	23514.25	6326	19671.70	91.65	43277.60	5352	3252	8604
每通車公里均計	Average per kilometre Open	259	183.20	49	153.26	.71	337.17	42	25	67
至是日止總計	Total to date	103241 $\frac{1}{2}$	100248.25	40421	116839.05	646.95	267734.25	41584	21347	62931
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	7473 $\frac{1}{2}$	16238.06	1629	4437.25	3.85	20679.16	10369	1128	11567
每通車公里均計	Average per kilometre Open	58	126.51	13	34.57	.03	161.11	81	9	90
至是日止總計	Total to date	67376	106673.24	40162	102919.09	773.25	210365.58	25020	21588	46608

會 計 處
Audit & Accounts Department.
中華民國十九年三月廿四日
Kiukiang.....24th.....March.....1930

天 雨 日 及 夜
Rain on.....days and.....nights.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 線
NANCHANG = KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十九年三月廿一日至三月卅一日止計通車路程一二八公里

Approximate Return of Traffic for the period 21st to 31st.....March.....1930, on 128.....Kilometres open

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 SUNDRIES.	進款總數 TOTAL REVENUE.	列 車 經 行 里 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN.		
		搭客人數 Number of Passengers.	合計 Amount \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	11198	21749.55	6508	18535.45	93.60	40373.69	5502	3510	10012
每通車公里均計	Average per kilometre Open	87	169.45	51	144.41	.73	314.69	51	27	78
至是日止總計	Total to date	114439 $\frac{1}{2}$	171997.80	46624	135374.50	740.55	308112.85	43086	24857	72943
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	9113 $\frac{1}{2}$	18684.41	10915	28723.68	366.55	44774.66	4185	4795	8980
每通車公里均計	Average per kilometre Open	71	192.90	85	223.79	2.86	348.85	33	37	70
至是日止總計	Total to date	76489 $\frac{1}{2}$	122357.65	51077	131648.77	1129.00	258140.92	29303	29583	58500

會 計 處
Audit & Accounts Department.
中華民國十九年四月四日
Kiukiang.....4th.....Anril.....1930

天 雨 日 及 夜
Rain on.....days and.....nights.

會 計 處 長 Chief Accountant.

局 長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
南 海 綫
CHINSSE GOVERNMENT RAILWAY.
NANCHANG-KIUKIANG LINE.
SUMMARY OF EACH TRANSACTION.

u.8

during the period ending.....March.....10th.....1930.....
民 國 十 九 年 三 月 上 旬 現 金 出 納 旬 報 表

	簡稱		Amount.	
			小數	Total 共計
上旬現金結餘	存	Balance On Hand Per Last Statement.		450.50
旬收入	收	Receipts During Period		30998.41
客運	A.	(A) Passenger.	19414.89	
貨運	B.	(B) Goods.	11433.90	
附捐	C.	(C) Surtax.		
雜項	D.	(D) Miscellaneous.	89.05	
其他	E.	(E) Others.	60.57	
借入	F.	(F) Borrowed.		
合計		Total.		31448.91
減去本旬支出	付	Less-Payment During period.		14919.45
營業支出	G.	(G) Revenue Expenses.	13013.20	
資產支出	H.	(H) Capital Expenditures.		
歲計支出	I.	(I) Income Drs.		
其他支出	J.	(J) Others. 撥還各棧預借各處預借	1906.25	
本旬現金結餘	餘	Balinee On Hand1930.....		16529.46
現金結餘類別		Analysis Of Balance.		
各銀行存款	行	Cash in banks.		
中央銀行		The Central Bank of China, Kiukiang	7599.47	
裕民銀行		Yumin Bank Kiukiang	8910.79	
交通銀行		The Bank Of Communi Cations, Kiukiang	19.20	
各銀行透支	透	Over draft.		
銀行		Bank.		
銀行		Bank.		
出納課存款	課	Cash in Hand Of Cashier.		
合計		Total.		16529.46
不能作為現金提用各款		Funds Not Available As Surplus.		
合計	懸	Total		

會計處
Audit & Accounts Office.
中華民國十九年三月十日
March.....10th.....1930

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中華國有鐵路
南 海 綫

u.8

CHINSSE GOVERNMENT RAIJWAY.
NANCHANG-KIUKIANG LINE.
SUMMARY OF EACH TRANSACTION.

during the period ending.....March.....20th.....1930.....

民國十九年三月中旬現金出納旬報表

	簡稱		Amount.	
			Detsils 小數	Total 共計
上旬現金結餘	存	'Balance On Hand Per Last Statement.		16529.46
本旬收入	收	Receipts During Period		55012.40
客運	A.	(A) Passenger.	24392.59	
貨運	B.	(B) Goods.	19800.01	
附捐	C.	(C) Surtax.		
雜項	D.	(D) Miscellaneous.	109.95	
其他	E.	(E) Others.及車務處繳回預借等	10709.85	
借入	F.	(F) Borrowed.		
合計		Total.		71541.86
減去本旬支出	付	Less-Payment During period.		67055.05
營業支出	G.	(G) Revenue Expenses.	66850.20	
資產支出	H.	(H) Capital Expenditures.		
歲計支出	I.	(I) Income Drs.		
其他支出	J.	(J) Others.撥還各棧預借	204.85	
本旬現金結餘	餘	Balsnee On Hand1930.....		4486.81
現金結餘類別		Analysis Of Balance.		
各銀行存款	行	Cash in banks.		
中央銀行		The Central Bank of China, Kiukiang	2824.74	
裕民銀行		Yumin Bank Kiukiang	1642.87	
交通銀行		The Bank Of Communi Cations, Kiukiang	19.20	
各銀行透支	透	Over draft.		
銀行		Bank.		
銀行		Bank.		
出納課存款	課	Cash in Hand Of Cashier.		
合計		Total.		4486.81
不能作為現金提用各款		Funds Not Available As Surplus.		
合計	懸	Total		

會計處
Audit & Accounts Office.
中華民國十九年三月廿日
March.....20th.....1930

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路

u.8

南 潯 線

CHINSSE GOVERNMENT RAIWAY.

NANCHANG-KIUKIANG LINE.

SUMMARY OF EACH TRANSACTION.

during the period ending.....March.....31st.....1930.....

民 國 十 九 年 三 月 下 旬 現 金 出 納 旬 報 表

	簡 稱		Amount.	
			Details 小 數	Total 共 計
上 旬 現 金 結 餘	存	Balance On Hand Per Last Statement.		4486.81
本 旬 收 入	收	Receipts During Period		46102.80
客 運	A.	(A) Passenger.	24488.08	
貨 運	B.	(B) Goods.	20646.35	
附 捐	C.	(C) Surtax.		
雜 項	D.	(D) Miscellaneous.	731.89	
其 他	E.	(E) Others.	235.48	
借 入	F.	(F) Borrowed.		
合 計		Total.		50589.61
減 去 本 旬 支 出	付	Less-Payment During period.		29217.40
營 業 支 出	G.	(G) Revenue Expenses.	27599.75	
資 產 支 出	H.	(H) Capital Expenditures.	532.65	
歲 計 支 出	I.	(I) Income Drs.		
其 他 支 出	J.	(J) Others. 三泰煤號及工務處預借各款	1085.00	
本 旬 現 金 結 餘	餘	Balsnee On Hand1930.....		21372.21
現 金 結 餘 類 別	行	Analysis Of Balance.		
各 銀 行 存 款	行	Cash in banks.		
中 央 銀 行		The Central Bank of China, Kiukiang	8247.73	
裕 民 銀 行		Yumin Bank Kiukiang	13105.28	
交 通 銀 行		The Bank Of Communi Cations, Kiukiang	19.20	
各 銀 行 透 支	透	Over draft.		
銀 行		Bank.		
銀 行		Bank.		
出 納 課 存 款	課	Cash in Hand Of Cashier.		
合 計		Total.		21372.21
不 能 作 為 現 金 提 用 各 款		Funds Not Available As Surplus.		
合 計	懸	Total		

會 計 處
Audit & Accounts Office.
中 華 民 國 十 九 年 三 月 卅 一 日
March.....31st.....1930

會 計 處 長 Chief Accountant.

局 長 Managing Director.

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年三月份

礦產品

物貨類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
A-1	6	33	33	20.95元	584	18
A-2	5	1	1	2.20	77	77
	6	1	1	1.70	64	64
A-3	2	1	1	1.20	20	20
A-5	2	6	6	40.30	721	120
	3	2	2	9.40	224	112
	4	1	1	2.90	57	57
A-6	2	17	17	59.15	858	50
共計	2	24	24	100.65	1599	67
	3	2	2	9.40	224	112
	4	1	1	2.90	57	57
	5	1	1	2.20	77	77
	6	34	34	22.65	648	19
總計		62	62	131.80	2605	42

表(11)

貨物運輸統計月報單

南洋鐵路

民國十九年三月份

農產品 (1)

貨物類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
B-1	2	1	1	2.50元	43	43
	4	4298	4298	9783.55	536817	125
	5	4	4	14.90	171	43
B-2	2	7	7	51.15	896	128
	4	41	41	172.05	5195	127
B-4	2	97	97	604.15	10232	105
	3	6	6	33.45	764	127
	4	17	17	70.35	1975	116
B-5	2	1	1	.70	12	12
	4	1	1	1.10	26	26
B-7	2	78	78	515.50	9956	128
	3	1	1	1.35	15	15
	4	71	71	134.85	3987	56
B-8	4	207	207	350.30	10733	52
B-9	4	4	4	10.35	219	55
	5	1	1	.50	2	2

貨物運輸統計月報單

南津鐵路

民國十九年三月份

農產品(3)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
B-10	3	26	26	136.30元	3265	126
B-10	5	17	17	62.70	9176	128
R-19	3	31	31	145.40	2905	94
B-13	4	1	1	5.80	128	128
B-14	2	1	1	3.25	48	48
	4	30	30	67.50	3840	128
	2	185	185	1177.25	21187	115
共計	3	64	64	316.50	6949	109
	4	4670	4670	10595.85	562920	121
	5	22	22	78.10	2849	107
總計		4941	4941	12167.70	593405	120

表(III)

表(四)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年三月份

林產品

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
C-1	2	1	1	1.75元	18	18
	3	1	1	1.60	38	38
C-2	4	20	20	78.75	2919	111
C-3	4	1219	1219	2895.30	101219	83
	5	2546	2546	2835.30	92818	36
C-4	5	3	3	10.65	334	111
	6	486	486	662.65	25610	53
共計	2	1	1	1.75	18	18
	3	1	1	1.60	38	38
	4	1239	1239	2474.05	108431	83
	5	2549	2549	2845.95	93152	37
	6	486	486	662.65	25610	53
總計		4976	4976	5986.00	229249	52

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年三月份

獸產品 (1)

貨物類別 貨號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
Q-1	2	1	1	6.00元	115	115
	4	2	2	6.95	169	85
	專價	4	4	39.40	365	91
D-2	2	1	1	1.20	15	15
	3	18	18	100.75	2149	119
	4	1	1	1.25	23	23
	專價	1	1	.50	2	2
D-3	2	12	12	61.45	1486	124
	3	1	1	3.20	76	76
	4	26	26	96.75	3005	116
D-4	2	3	3	19.15	355	118
D-5	3	344	344	1800.40	43301	126
	4	27	27	140.05	3460	128
	5	1	1	1.70	30	30
D-5	6	2	2	6.70	168	84
共計	2	17	17	87.80	1971	116

表(五)

貨物運輸統計月報單

南 潯 鐵 路

民 國 十 九 年 三 月 份

工 藝 品 (1)

貨物類別 貨號數	運價 等	公 噸 數		進 款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-1	2	3	3	18.85	368	123
	3	9	9	47.30	921	102
E-1	4	2	2	7.90	178	89
E-2	2	11	11	77.60	1398	127
	3	1	1	6.20	79	79
	4	34	34	83.00	4226	124
E-3	2	21	21	93.15	2688	128
	3	17	17	88.05	2013	118
	4	83	83	222.60	10494	126
	5	2	2	6.10	213	107
E-4	3	1	1	4.85	94	94
	4	24	24	81.55	2828	118
E-5	2	7	7	45.50	837	120
	3	1	1	5.15	128	128
	5	24	24	88.70	3073	128
E-6	2	26	26	174.45	3130	120

表(甲)

表(六)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年三月份

工業品(3)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進 款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-6	3	1585	1585	5037.45	190680	120
	4	198	198	470.50	24206	122
E-7	1	1	1	2.05	31	31
	2	341	341	1736.55	43611	128
	3	2059	2059	6789.75	263524	128
	4	164	164	443.85	20852	127
E-8	2	35	35	145.80	4387	125
	3	1	1	3.60	84	84
	4	16	16	65.05	2011	126
E-9	1	2	2	15.10	230	115
	2	10	10	62.30	1025	103
	3	7	7	38.80	879	126
	4	1	1	1.65	31	31
E-10	2	9	9	63.65	1152	128
	3	1	1	0.95	21	21
	4	1	1	0.60	19	19

貨物運輸統計月報單

南 津 鐵 路

民 國 十 九 年 三 月 份

工 藝 品 (3)

貨物類別 號數	運價 等	噸數		進款 元	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所述總數			
E-13	2	4	4	24.60	512	128
E-16	2	5	5	33.35	640	128
E-17	4	1	1	3.85	127	127
	5	4	4	13.10	331	83
E-19	2	1	1	1.90	26	26
E-20	2	74	74	330.55	9391	127
	4	21	21	89.45	2688	128
E-21	1	33	33	171.50	4224	128
	3	1	1	3.75	88	88
	4	211	211	479.25	26937	128
	5	2	2	8.35	246	123
E-23	2	1	1	10.40	128	128
	3	24	24	94.65	1929	80
	4	1	1	2.15	67	67
E-24	2	87	87	413.25	11135	128
	3	185	185	576.95	23616	128

表(九)

表(十)

貨物運輸統計月報單

南浦鐵路

民國十九年三月份

工藝品(4)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進 款 元	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-24	4	4	4	16.60	512	128
E-25	2	24	24	165.10	3014	126
	3	11	11	60.45	1408	128
	4	16	16	60.50	1954	122
E-26	2	32	32	124.90	4096	128
	4	61	61	138.85	7808	128
E-27	1	54	54	438.10	6912	128
	2	7	7	60.10	896	128
	3	1	1	10.50	128	128
	4	69	69	287.75	8832	128
E-28	2	30	30	117.85	3840	128
	4	1	1	.90	26	26
	專價	1	1	2.80	8	8
E-29	2	552	552	3387.05	69737	126
	3	109	109	580.85	13912	128
	4	732	732	2030.95	92785	127

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年三月份

工藝品 (5)

物貨類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E 29	5	152	152	410.55 元	19234	127
	專價	1	1	26.45	8	89
共計	1	90	90	626.75	11397	127
	2	180	1280	7104.90	162.11	127
	3	4013	4013	1329.25	439504	124
	4	1640	1640	4466.95	206581	126
	K	184	184	526.80	23096	126
	專價	2	2	29.25	97	49
總計		7209	7209	26053.90	902686	125

表(十一)

貨物統計摘要月報單

南粵鐵路

民國十九年三月份

輸送等別	公噸數		進款 元	延噸公里	平均行程
	由本路也運者	所載總數			
一等運價	90	90	696.75	11397	127
二等運價	1507	1507	8472.35	186786	124
三等運價	4443	4443	16531.10	552241	124
四等運價	7606	7606	17784.75	879646	116
五等運價	2757	2757	3454.75	118704	43
六等運價	522	522	691.00	26496	51
專價載運	7	7	69.15	464	66
共計	16932	16932	46629.85	1775664	105

十九年四月 日

會計處長

政府用品運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年三月份

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
甲. 礦產品					
乙. 農產品	241	241	271.25 元	30848	128
丙. 林產品	282	282	469.15	35106	124
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	36	36	51.30	4608	128
共計	559	559	791.70	70562	126

十九年四月 日

會計處長

（十印）

表(十四)

本路材料運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年三月份

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
①. 建築材料					
甲. 礦產品	360	360	124.50	7435	21
乙. 農產品					
丙. 林產品	348	348	240.00	16843	48
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	13	13	15.65	663	51
②. 營業需用之材料					
甲. 礦產品					
乙. 農產品	60	60	67.50	7680	128
丙. 林產品	90	90	48.75	2855	32
丁. 獸產品					
戊. 工藝品					
③. 機務處用煤					
總計	871	871	496.40	35571	41

十九年四月 日

會計處長

黨

務



◎中國國民黨江西省直屬南潯路區黨部執委會第二次常

會紀錄

時間 三月五日下午二時 地址 本會會議廳

出席委員 龔伯循 楊志章 倪驥德

列席委員 許崇風 傅宣 黃元熾

主席 龔伯循 紀錄 余秋濤

開會如儀

(甲) 報告事項

(1) 收文卅件 (2) 發文乙百九十件

(1) 宣讀上次決議案

(2) 二月份工作總報告

(3) 組織部報告

南 潯 路 鐵 路 月 報

(4) 宣傳部報告

(5) 訓練部報告

(乙) 討論事項

(A) 祕書處提議

(1) 茲製定本會辦事細則請審查案

(決議) 審查通過

(2) 二月廿三日發出歡迎本省黨部各委員代電一件請追認案

(決議) 追認

(3) 應製定本會工作人員請假條例案

(決議) 由祕書處起草交常會通過

(4) 應製定本會職員服務條例案

(決議) 由祕書處起草交常會通過

(5) 案准各區分部執委第一次聯席會議第二項決議二月份各區分部請求增加五元二月

以後仍遵照區黨部所規定數目具領由應如何辦理請公決案

(決議) 查照前案辦理

B, 組織部提案

(1) 據第二區分部常委劉健呈稱前籌委會組織部所發黨費印花多已散發各黨員但欺尙未收集應如何處理案

(決議)應責該常委劉健限一星期內負責收集呈繳

(2) 關於各區分部小組應否組織案

(決議)暫緩舉行

(3) 前籌委會所發各區分部黨國旗及總理遺像遺囑等物多已破舊擬請由本會庶務購七份分發各區分部以示整齊至購費則由二月份各區分部補助費項下扣除案

(決議)照辦

C, 宣傳部提案

(1) 本部據第一次常會決議規定格式擬妥標語分貼各站業已擬就新式標語五十六種請審查案

(決議)照修正通過

D, 臨時動議

(1) 監委黃委員元熾提議監委辦公室現在并無工作前派幹事汪逢孫請另調工作由

(決議)本會各部處業已滿額該幹事汪逢孫另候任用

(2) 秘書處提議本處前派幹事吳鈞已來處銷假應如何辦理由

黨 務
四
(決議)以吳鈞充祕書處助理幹事

(3) 本處代理幹事余秋濤請准予補實案

(決議)通過

(丙) 散會

●中國國民黨江西省直屬南潯路區黨部執委會第三次常會紀錄

時間 三月廿六日下午二時 地點 本會會議廳

出席委員 龔伯循 楊志章 倪驥德

列席委員 許薰風 黃元熾 傅 宣

主席 龔伯循 紀錄 吳鴻勛

開會如儀

(甲) 報告事項

(1) 祕書處報告收文卅一件 (2) 發文五十三件

(1) 宣讀上次決議案

(2) 組織部報告

(3) 宣傳部報告

(4) 訓練部報告

(乙) 討論事項

A, 主席交議

(1) 茲據前籌委會常委熊洪霖交來該會經費收支清冊十冊并餘有洋五百卅四元三角九分應如何辦理請公決案

(決議) 推黃委員元熾傅委員宣楊委員志章三委員會同復核後轉呈省黨部備案至餘存款項應催熊前常委如數移交以便查明前議撥充本路扶輪學校經費

(2) 第五區分部訓委楊世永爲呈請辭去訓委職務乞示遵由

(決議) 慰留

B, 祕書處提案

(1) 茲製定本會職員服務條例請審查案

(決議) 審查通過

(2) 茲製定本會工作人員請假條例請審查案

(決議) 修正通過

(3) 總理紀念週出席人員常代人簽名或簽名早退應如何處理案

(決議) 由本會派員監督并函管理局嚴加取締如有無故缺席或早退者每次罰薪一日示儆

(4) 新省執委已定四月一日宣誓就職本會應如何表示案

(決議)電賀由祕書處辦理

(5) 省監委中央現已圈定本會應如何表示案

(決議)電賀交祕書處辦理

C, 組織部提案

(1) 第四區分部執委孔憲穉辭職應如何辦理案

(決議)慰留

(2) 組織部長現調南昌工作擬請將常會時間改為每週禮拜三上午舉行

(決議)每禮拜四上午九時舉行

(3) 依照中央法令前次登記合格黨員黨證尙未領取者應登報通知茲查本路登記合格者

尙有八人未來領取而現在又不在本路工作應否登報通知分別呈繳

(決議)通過由組織部辦理

D, 宣傳部提案

(1) 南潯路月報闕有黨務一欄專供本會各項紀載應如何徵集稿件以資發表案

(決議)祕書處及各部每月應做報告一次交由祕書處彙齊送登月報

(2) 各報所載重要電文及有關宣傳文字應指定專員負責剪貼以資查攷案

(決議)由祕書處指派負責人剪貼

(3) 本月廿九日爲黃花崗諸先烈殉難紀念本會撰擬告員工書案

(決議)交宣傳部辦理并指派劉炳中同志會同本市市縣黨部籌備

E, 訓練部提案

(1) 各區分部執委會會議多未遵照中央規定按週舉行應如何處理案

(決議)訓令各區分部常委負責召集并由監委隨時督促

(2) 各區分部黨員大會每逾二週不開會一次應如何處理案

(決議)(1)責成訓練部規定各區分部開會日期由本會派員監促(2)遵照中央頒發徵誠

條例辦理

(3) 本路員工應如何訓練案

(決議)由本會設立黨義研究會凡在九江各處職員分爲若干組輪流訓練并由訓練部派員

蒞場監督外站職員由訓練部指定書籍點讀每二星期呈驗一次至于工友方面則選

讀三民主義淺說并定期口頭試驗如有不識字之工友另由訓練部派員親向講演俾

全路員工俱明黨義函管理局轉飭知照

(丙) 散會

◎中國國民黨江西省直屬南潯鐵路區黨部爲

總理逝世五週年紀念告全路員工書

親愛的員工同志們，革命的員工同志們；

中華民國的創造者，革命的導師，世界被壓迫民衆的救星，本黨總理孫中山先生，離開我們而長逝，屈指已是五週年了。在此五週年紀念當中，我們應當如何的悲哀痛悼，追念總理偉大的人格與乎百折不磨的革命精神，秉承他遺給我們的主義，政綱，政策，積極努力，以期實現，而盡我們後死者應有的責任和使命。

本黨自總理逝世後，革命的工作，可算有加速度的進展，北伐告成，全國統一，由軍政而進於訓政建設的時期，這雖是本黨忠實同志努力奮鬥的結晶，實賴革命民衆對本黨熱烈擁護的結果，也即是三民主義適合革命民衆要求的證明，但我們就可從樂觀嗎？就可說革命成功嗎？帝國主義者的侵略，依舊是異常猛烈，繼起的軍閥官僚以及混入黨內的投機腐惡份子，和萬惡的共黨土匪，無時無地不在圖謀破壞中，我們處這四面楚歌的當兒，更應如何的團結，如何的努力宣傳，喚醒民衆，一致向反革命惡勢進攻！肅清一切反革命份子，而求得革命的成功，達到中國之自由平等，以進於世界大同，藉慰總理在天之靈，這才不愧爲本黨的忠實同志，這才不辜負今天的紀念。

革命的目的既在求真正的自由平等，其客觀的要求，當然是反帝國主義，以達民族地位平等，反封建勢力，以求政治地位平等，建設國民經濟，以造成經濟地位的平等，三民主義是適應這個客觀的需要而產生的，所以三民主義革命是全民衆的要求，故員工們必須與各民衆切實聯合，在三民主義指導下共同努力，以造成三民主義革命的大集團，那末革命才有成功的可能。

革命的過程，是由破壞以至建設，由建設以達完成，現在中國的革命，自應積極進行，所以三中全會對於建設事業，更有重要的決議，我們應當擁護三中全會的決議案，通力合作，使一切的進行勝利建設事業，得以完成，黨國的前途，定有莫大的光榮，我們的生活也定獲得改進的希望。

我們現在且高呼着：

- ① 紀念 總理偉大的人格！
- ② 繼續 總理革命的精神！
- ③ 犧牲個人自由貢獻一己能力！
- ④ 嚴密黨的組織遵守黨的紀律！
- ⑤ 一致擁護中央鞏固黨的基礎！
- ⑥ 撲滅殘餘反動勢力努力訓政建設！

⑦ 促進國家統一勵行地方自治！

⑧ 誓遵 總理遺教取消不平等條約！

⑨ 勵行造林運動擴大造林事業！

⑩ 總理精神不死！

⑪ 三民主義萬歲！

⑫ 中國國民黨萬歲！

⑬ 中華民國萬歲！

◎總理逝世五週年紀念演說詞

許廣風

各位同志！各位同胞！

今天是總理逝世五週年紀念的日子，民國十四年三月的今天，我們 總理不幸溘逝在北平旅邸，現在忽忽經過了五個週年，歷史上最悲壯的日子，又復來臨了，我們撫心自問， 總理的主義——三民主義是否完全實現了？民衆痛苦是否有增無已？帝國主義的壓迫是否解除？一切封建勢力是否廓清？一切革命前途的障礙與革命的建設是否掃除了？是否完成了？

同志們！同胞們！這些總理生前未曾完成而遺給我們後死者的責任，我們是要如何的用力大無畏精神，努力做去，以期終有達到成功之一日，而慰我總理在天之靈呵！

同志們！同胞們！我們在這總理逝世五週年紀念悲哀痛悼之中，我們要根據幾個標準去努力去實行，纔能對得起總理，

(1) 要先有求知的精神：——總理的主義及一切遺教，我們固然具有實行的志願，然而我們不加以深刻的研究，那麼憑着膚淺的一些口號標語名詞，就說是在那裏做革命工作，這是如何的危險，如何的冤枉呵！我們應該沉着腦筋，去求科學的真知特識，而打破一切因襲固陋的惡習，與其他荒誕頹廢的思想，努力于研究實際學問，從事于識字和普及教育，要這樣纔能去實行 總理的主義，總理的主義，纔有實現的一天。

(2) 要恢復中國固有的道德；中國固有的道德如親愛精誠忠孝仁愛信義和平都是中國固有的道德，總理雖極力提倡為恢復中國民族地位的先決條件，現在的一般人被物質生活迷昏了！「忘廉喪恥」無惡不作，致中國民族地位，一天一天的低落，國民的生計，一天一天的衰敝，這種現象，固然別有原因，然而一般人的腦筋裏，絕無倫理觀念，是最大的因素！做黨務工作的人只要有一個「忠」字觀念，一心一德的忠于黨，我相信黨的力量一定會有驚人的增加；辦教育的人，如果盡忠于職務，那麼教育事業也不致僅有如現在這般的成績，早有相當的進展，民衆的知識，也不會與各國比較起來依然落後許多；

同志們！同胞們！道德是人類社會相處相安的唯一的精神要素，有了道德，就是要實現大同世界，也不是很難的事呢！

(3) 要急謀中國的統一與和平：——我們現在最急切的需要，是國家的和平與統一，因為要實行訓政時期的建設，為我們民衆謀實際的利益，那就非國內統一，和平無事，按照建國程序切實施行不可，否則縱有任何的良美計劃，末由進行，但是要求和平統一，我們就非擁護中央和國民政府不可，現在一般背叛中央，破壞中國和平與統一之新軍閥，如最近之閻錫山，厲兵秣馬，企圖另組政府，分裂政權，乃不惜興兵作亂，使舉國驚惶失措，我們對之，應誓力請求中央嚴予討伐以期和平統一之局實現，去推行總理的訓政設計劃，漸進其憲政時期，完成國民革命，我們才對得起總理，才對得民衆，才不失紀念總理的意義。

◎中國國民黨江西省直屬南潯鐵路區黨部為▲

▼黃花崗七十二烈士殉國十九週年紀念告員工書

親愛的員工同志們：

革命的程序，是由破壞以達建設，由建設以進完成，中國的革命，可說由艱難困苦
的破壞工作到現在的建設時期了；在破壞的途程，革命歷史上，經了不少先烈之奮鬥搏

戰，犧牲了不少的革命者之熱血頭顱，給革命前途以莫大的勝利，而有今日的統一和平，以上於建設的軌道，全中國的同胞才得由污煙障氣的黑暗地獄中，滿清政府軍閥官僚重重壓迫之下，而庇蔭于青天白日之下，以賞受將來的自由平等的幸福，後死的我們，在每個革命的紀念日當中，一方面應當沈重哀悼的紀念革命先烈犧牲奮鬥的精神，一方面應當誠心實意的感謝革命先烈偉大寬宏的給予，同時更應當效法革命先烈勇敢無畏抱負與乎百折不回的決心，努力向前，以完他們未完的事業，以竟他們未竟的偉功，這才不辜負一個紀念的意義！這才算是一個紀念的價值！

親愛的員工同志們；今天是什麼日子？黃花節十九年前今日，黃花崗七十二烈士壯烈犧牲的一天，我們在此悲傷痛悼舉國咸哀的當中，回想七十二烈士在辛亥的今日，不顧一切的奮勇直前，向昏庸腐朽的滿清政府進攻，不幸被捕，而他們的勇氣，毫不少衰，從容就義，以致棄我們而永別，他們的人格，是如何的高尚；他們的道德，是如何的尊貴；他們的身體雖死，他們的精神猶在；為國捐軀，為黨犧牲，為民衆而死，雖死猶榮！後死的我們，苟不能秉承先烈的遺志，效忠黨國，徒食粟於天地之間，生不如死，雖生亦辱！所以我們在這黃花崗七十二烈士殉國十九週年紀念當中，尤其是軍政結束，訓政開始，和平統一，全國人民殷殷望治的時候，應當有澈底的覺悟和努力；

革命事業，是由破壞以達建設，黃花崗七十二烈士當時奮鬥努力的成績，誰也知道

是極端的破壞工作，但要明瞭他們的破壞，是爲建設新中國而破壞，是爲建設三民主義的新中國而破壞，也即是要建一個爲民衆謀利益的新中國而破壞，所以諸先烈的破壞是爲建設而破壞，是應合革命方略的舉動，這種的破壞，是值得我們效法的，是值得我們紀念的！我們且檢閱一下現在的中國，滿清算是推翻了，北洋軍閥算是打倒了，但現在就可說革命成功嗎？就可說全國統一上了建設的大道嗎？這恐怕是個大問題？封建的餘孽，繼起的軍閥，向革命的本黨進攻，可惡的共黨土匪，到處圖謀破壞；上述的事實，足以證明，我們在此四面環攻的當兒，紀念黃花崗七十二烈士殉國十九週年時候，更應當以他們的精神爲精神，以民衆的意志爲意志，向反革命軍閥封建勢力共黨土匪及一切革命的障礙反攻，輔助政府努力訓政建設，以達到黃花崗諸先烈之熱血頭顱所搏得的破壞的真正目的建設之完成，以謀全國人民的真正幸福，而達到革命的目的，全人類的自由平等，完成中國之和平統一，才不失今天紀念的目的和意義！後死的我們，才無愧對於黃花崗諸先烈的奮鬥犧牲！

專

載



專 載

日本鐵道員工待遇設施概要

龔學遂譯述

近年社會問題最足令人研究本路關於員工待遇向無完善辦法去冬奉 命東渡留心考察彼國路政以圖借鏡茲特將其鐵道員工待遇設施概要爰為逐譯以為關心路政者一覽焉

(一) 薪資及雜費

(甲) 原薪 原薪因職務之種類而異雇員自四十五元以上者為月薪以下者為日薪工人則依其職務之性質分為三種皆按日給薪其支薪方法亦異即第一種工人不拘工作之長短仍支給一日薪額如屬於第二種工人於規定時間外設使其工作時超過二時間(隧道內工作一時間)之工作則每一時間按日薪全額百分之十之比例給予加工費又對於上午五時以前下午八時以後之工作每一時間以日薪全額百分之三十之比例增給加工費規定一日之勤務時間屬於第一種者為十小時屬於第二種者依照季節而異每日九小時十小時十一小時(隧道坑內工作為八小時)不等第三種工人以其所有工作時間數換算為人員支給日薪閉塞機匠電力工頭通信工頭及電力工人通信工人其勤務時間與第二種工人同其他工人則一日為十時間(隧道坑內工作八時間)若超過規定時間以一時間百分之十(隧道坑內工事百分之十三)

之比例給予加工費且對於上午五時以前下午八時以後之工作加給辛資百分之三十又不論
 雇員與工人凡假日(除第三種工人)非值班日公傷休療日等雖係支日薪者亦算入工作日數
 支給薪資

對於因演習或教育關係召集鐵道工匠及雇員以下於海陸軍者其時雖停止支薪但大正八年(即民廿二月)以降凡調在陸海軍中服務者所受薪資與鐵道部之原薪比較其不足額仍可補支
 昭和二年(即民十七)九月末日工務員及雇員以下之人員其薪給年額等如次

職別	人員	給料年額	一人平均月額
工務員	一、九四二	一、九八四、八三 _元	八五、〇〇〇 _元
雇員	七、九六二	四八、六五〇、〇一一	五二、九六〇
工役	一〇九、〇八一	五九、三三九、二五六	四四、七〇〇
計	一八九、九八五	一〇九、九七四、〇八一	四九、六一〇

(乙)特別津貼 關於特別勞務依照各種情形有給予特別津貼之制度

①賣票員之工作津貼因其常在冗忙之間計算複雜車費故特照車費收入額依車站之區別一日支給一角五分以下之工作津貼

②值夜或澈夜勤務者之夜勤津貼值夜時委任官及雇員二角三分工役一角七分澈夜時

委任官及雇員三角五分工役二角六分醫生及藥師特給五角

③對於車隊長及其他之車務人員之勞務津貼給予旅費此外對於機車服務人員亦給與津貼

④對於特別指定隧道工事員如工務員雇員則給予日額三角五分對於工人則支給三角以內之隧道坑內津貼

⑤對於指導工廠職工之雇員給予特別勳勵津貼

⑥此外凡從事工作困難或有危險性工作之工役給與相當津貼例如對於掛鈎人或其代理者比照薪資加給若干是也惟於隧道工事坑內工作員其勤務時間甯應採用縮短二時間之方法已如前述(2項)

(丙)年功加薪 年功加薪為對於工務員以下之職工繼續服務滿五年以下者實行加薪之制度凡繼續勤務五年以上者每月加二元十年以上者三元十五年以上者四元二十年以上者五元二十五年以上者六元三十年以上者八元

(丁)賞金 每年六月十二月兩期對於一般職員給與賞金

(二)制服

凡與旅客接近之職員或從事於易污損被服工作之職員及非有一定服裝難於取締之職員概發給制服茲將得發制服之職員數以服裝種別示之如下

得發呢制服者 六七、四二九人

得發毛織物制服者 七二、八五八人

得發小倉服（小倉服係用小倉（地名）產出）者三二、四一四人
（之一種綿衣料作成之學生服）

得發法被（法被係日本員動者通常所服之半邊衣形如外套工作時頗不方便）者四一、八〇一人

得發工作服者 一〇七、四五三人

得發外套者 一二六、三一一人

外套發給之標準以在严寒地工作者為原則然在職務關係上必須發給者亦不拘工作地點發給之

因工作狀態與使用地質之關係將制服使用期間分為每年給與及隔年給與例如呢制服及制帽大概隔年給與一次小倉服工事服每年發給一次外套每四年（從大正十年度（即民十）起更延長一年）發給一次從前制服類雖與其他物品同樣依投標或隨意契約購入嗣因由商號購入常有種種缺點故調查研究結果明治四十四年七月遂設置被服廠歸其直接經營但特殊物件如雨衣則依然從民間購入其額約三十萬元
被服廠之職工數及每年薪資額暨所需經費如左

（甲）職工數

開辦時 約三〇〇人
現在 約四九八人

(乙) 每年薪資額

大正元年度(即民元) 六八五、〇〇〇元
同 五年度 八四五、〇〇〇元
同 十年度 三、九二四、二七〇元
昭和元年度(即民十五) 三、八四六、四六五元
同 二年度 三、九八八、四八二元
同 三年度 三、六〇〇、〇〇〇元

年次	職 員 薪	職 工 辛	雜 費	物 品 費	合 計
大正元年度	六・八八五元	八三・八九三元	八・〇〇九元	一〇・九五七元	一〇九・七四元
同 五年度	五・二六七	六六・六九七	九・九九元	四・二七	八六・〇二〇
同 十年度	二四・八七五	二七・六七	五・〇八九	三九・三三〇	三九〇・八七一
昭和元年度	四二・六八四	三六・〇七三	五・〇九二	五七・〇五八	三二五・九〇七
同 二年度	四二・二八八	三七四・〇四	七・二二四	六二・八八九	四四九・三六六
同 三年度	四三・〇〇〇	三七五・〇〇〇	六・〇〇〇	六〇・〇〇〇	四四四・〇〇〇

專 載

爲工廠技工之衛生及增進能率之必要計工廠內有相當之設施對於因工作污損之工事服以部費(鐵道部經費)洗濯並完成小修理之設備對於車庫職工之制服亦實行同樣計劃

(三)住宅

(甲)官舍 職員官營住宅之設施有官舍及公共宿舍官舍大概給與職務上必要者居住如有餘屋則租與職員居住對於義務居住者雖不取租金而其他則征收之昭和三年三月三十一日官舍之總戶數爲二萬四千六百一十一戶將其所屬戶數分類如左

所	屬	戶	數
本	部		一八一
各	建	設	事
務	所		一、七〇一
各	改	良	事
務	所		一七七
電	氣	事	務
所			一四
東	京	鐵	路
局			三、六八四
名	古	屋	鐵
路	局		一、九〇四
神	戶	鐵	路
局			二、七一一

門司鐵路局	二、五四〇
仙臺鐵路局	三、〇四五
札幌鐵路局	八、六四九
計	一四、六一一

(乙)公共宿舍 公共宿舍分爲甲號及乙號甲號公共宿舍充車上服務員工之定宿及一時之休息乙號公共宿舍充員工之公宿以上兩種概不征收宿舍租金茲列表於下

種類	所屬別						計
	本部	東	名	神	門	仙	
甲號宿舍	八四	一四五	二二七	一三四	三三九	一七八	一四二五
乙號宿舍	八四	一四七	二四〇	一五〇	三三二	一七八	一四二九
計	八四	一四七	二四〇	一五〇	三三二	一七八	一四二九

本表內屬於本部者包含各建設改良事務所

(四)公積金組合

自明治三十九年鐵道國有法公布以來收買私設鐵道之結果鐵道員工一時激增遂有統一救濟制度之必要參考當時德國勞動者強制保險制度爲員工相互救濟目的使組織一種組合於

明治四十年五月實施此制度雖名為組合其辦理實為鐵道省事務之一強制鐵道員工加入從前無年金制度之時故儲金及政府之補助金亦極少及大正九年四月一日改正後使組合員將每月支薪提出百分之六由政府補助薪資百分之五始大有可觀組合之用途即以前述薪資百分之十一支付左記各種用費其退職及廢疾年金係大正九年度新設之制度

(一)公傷卹金 因職務上之傷病陷於殘廢疾病時重傷者給與終身年金輕傷者給予一時卹金其標準為一等傷每年給原薪七個至九個月二等傷每年給原薪四個月至六個月三等傷給一時金八個月乃至一年又六個月四等傷給與一時金四十日乃至六個月

(二)廢疾卹金 廢疾金分為廢疾年金及特症金均係對於公務以外之傷病給予者廢疾年金在加入組合後經過十年凡失一肢以上之效用或陷於同等殘廢程度或因特別疾病陷於恒久之廢疾之退官或退職者給予原薪四個月至七個月份之終身年金特症金係患肺結核或罹職業的疾病不堪業務而退職時按其加入年數給予原薪三個月以上一年以下之一時金

(三)醫藥費 醫藥費分為三種第一種為醫療金對於公務以外之傷病補助其醫藥費用五成或七成第二種為休養金對於休業治療時不能得薪俸者給與日薪之半額第三種為產婦金限定女子分娩前後六週間因休業不能得薪俸者給與日薪之半額

(四)退休金 退休金分為退休年金一時退休金兩種退休金加入組合後經過十五年脫退

者給與原薪三個月之終身年金在上述情形中若脫退之時年齡過四十歲者及加入組合後經過二十年而脫退者(不拘年齡如何)給予原薪四個月之終身年金如加入組合十五年或二十一年以後則每增加一年即加給原薪年額百分之一

一時退休金對於未至受年金期間而脫退者平均給予儲金本息合計之相當額

(五)遺族撫卹金 遺族撫卹金分爲遺族撫卹年金遺族撫卹一時金葬祭金三種遺族年金者組合員因公死亡時按其加入年數以原薪四個月份乃至五個月份之年金依照順序給予其配偶者或遺子父母祖父母遺族一時金者非因公務而死亡時按照加入年數對於其遺族給與原薪六個月以上一年六個月份以下之一時金葬祭金者組合員因公死亡時對於經營其喪事者給予原薪三個月非因公務者給予一個月

(六)災厄撫卹金 災厄卹金者謂遭遇水火震災等災害時而給予之卹金是也其額爲原薪二個月份以內亦稱爲災害慰安金

(七)年金之預付 凡受公傷年金廢疾年金及退職年金者從退職之日起計算五年以內請求時以使用於事業資金時爲限給與五年份之年金若退職之時年齡未超過四十歲者其退職年金由六年份之年金減去已支付年金其殘額以年利七分之複利計算之金額一時給予

昭和元年十二月對於受健康保險法適用之組合員定爲健康保險法之保險金同種同程度之給與即對於服務於工場工場派出所發電所變電所開閉所瓦斯發生所機關車庫電車庫汽車

第 八 卷 第 三 期

庫車電所檢車所被服工廠製材所印刷所木材防腐工場於電機修繕場之甲種組合員在機關車庫電車庫汽車庫車電所及在檢車所則限於工人及服務於前記之場庫所之臨時工人(一)使用期間定六十日以内者(二)使用期間無定基於勞務供給契約或試充工人(三)日傭人等則除外但該當(一)項者超過所定期間繼續被使用時又該當(二)或(三)項者超過三十日繼續被使用時不在此限(一)規定為健康酬金之組合員再則脫退組合或自退職之翌日起算十日以内請求時以脫退或退職後百八十日為限得繼續受健康給付之資格但於臨時工人退職之日以前一年內百八十日以上為組合員者或退職之際繼續六十日以上為組合員者亦得繼續其資格從甲種組合員徵收原薪月額千分之六臨時工人千分之十資格繼續者千分之三十之貯金政府補助金甲種組合員薪俸總額千分之十臨時工人千分之十二給與組合健康給付於組合員受傷或疾病分娩及死亡時依照(一)療養給付(二)傷病津貼金(三)分娩費(四)出產津貼金(五)埋葬費各種而支付之

公積金組合創立以來經過二十二年在今日組合員數昭和三年(民十七)九月末有十九萬四千四百五十一人此外受給年金者在昭和三年十一月末有一萬五千四百七十四人而昭和二年度之收支概算如左

昭和二年度組合收支概算

⊖收入

前年度移下缺額	二、一一七、三四八・九〇八
前年度末現在責任準備金	六五、六五三、六三〇・五九〇
政府補助金	五、三一七、八六〇・六二〇
組合員貯金	七、一三五、九三一・八四〇
利息	三、五七八、一三八・一二〇
寄附金	一一二・三〇〇
雜收入	四五三、一六八・四五〇
計	八〇、〇二一、四九三・〇一二
(二)支出	
公傷郵金	三五二、七四八・六二〇
廢疾郵金	四八五、五八六・六九〇
疾病郵金	五五一、七四五・六七〇
退休金	二、三二〇、三九二・一七〇
遺族郵金	一、五一五、六五〇・七八〇
災厄郵金	二七、四二六・五四〇
依一二四號公傷郵金	九六、一九二・六六〇

健康酬金

三九九、五六二・六二〇

誤納繳回金

一、一九六・三三〇

雜費

一二、九八六・六六〇

本年度末現在責任準備金

七七、〇三二・五六〇・一三〇

計

八二、七八六、〇四八・八六〇

兩抵不足額

二、七六四、五五五・八四八

昭和二年度末組合資產負債概算

① 資產之部

現金

三三七・三九〇

銀行存款

三、四六九、四二五・九七〇

有價證券

六五、六二四、四〇四・九四〇

購買部資金

三、二七六、四〇四・三五〇

借出部資金

一八七、七〇〇・〇〇〇

儲蓄金

二四〇、〇七七・八一〇

回送金

五七五、二五九・五六〇

未收政府補助金

七八六、八五七・三五〇

未收存款利息

一三二、八三九・二〇〇

未收儲蓄金利息

三、二九七・七六〇

未收購買部資金利息

一二七、一八四・六一〇

未收借出部資金利息

四、三七五・三一〇

年金制度遡及負債充當額之現價

三九、六一三、二四六・三六〇

缺損額

二、七六四、五五五・八四八

計

一一六、六九五、九六六・四五八

②負債之部

責任準備金

七七、〇二二、五六〇・一三〇

年金制度遡及負債充當額之現價

三九、六一三、二四六・三六〇

未付給予金

五六、九〇二・九五八

支付未完全

三、二五七・〇一〇

計

一一六、六九五、九六六・四五八

【備考】

(一)有價證券計算買入價格

(二)未收政府補助金及未收諸利息即為本年度末以前未收入之額

(三) 支付未完金即因領款人住址不明交付未了之金及誤納之貯金

(五) 治療設備

(甲) 職員之療養 職員為執行職務受傷或罹疾病時從前之療養費皆委於公積金組合之負擔但鐵道業務危險率特高(有表如下)遂不能獨委於組合之負擔從大正三年(民三)六月組合僅扶助殘廢者而療養者移於政府醫療即殘缺手足之置配及溫泉療養皆以官費辦理而職務上疾病之範圍亦漸次擴張在休業治療中無期間之限制給月薪之金額或於六鐵道病院九十八治療所并四療養所及千九十四名之鐵道聘請醫師處使其就醫

最近十年之負傷者總數

年 度	負 傷 人 員			對於現在職工一千人之負傷比率		
	運輸·運輸·保 線其他職員	工廠工人	合 計	運輸·運輸·保 線其他從職員	工場從職員	合 計
大正七年度	一〇·四九	三·八七	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
同八年度	三·六九	三·九〇	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
同九年度	三·三六	三·三〇	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
同十年度	三·三六	三·三〇	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
同十一年度	三·三六	三·三〇	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
同十二年度	三·三六	三·三〇	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
同十三年度	三·三六	三·三〇	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
同十四年度	三·三六	三·三〇	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
同十五年度	三·三六	三·三〇	三·三六	九·四	一·四七二	二·八四
昭和元年度	一·七二	一·八五	一·七二	一·七二	一·八五	一·七二
同二年度	一·六八	一·七六	一·六八	一·六八	一·七六	一·六八
同三年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同四年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同五年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同六年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同七年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同八年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同九年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同十年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同十一年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同十二年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同十三年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同十四年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九
同十五年度	一·六九	一·七三	一·六九	一·六九	一·七三	一·六九

(乙) 鐵道病院 為公傷病之療養及醫治職員家族之疾病已經營六鐵道病院四療養所及九

十八治療所以上諸治療機關之經費於昭和三年度豫算爲三百二十九萬四千元二年度患者達三百七十九萬六千二百九十三人此等患者若爲公傷者則以官費治療若是普通患者則徵收相當醫療費鐵道病院設置於東京大阪札幌門司仙台及名古屋六處東京鐵道病院稱爲前常盤病院係明治四十四年五月所設屬於救濟組合大正三年六月療養令公布後改爲官立病院大阪鐵道病院稱爲前神戶鐵道病院大正四年三月所設本年五月移於大阪而神戶鐵道病院大阪分院即同時廢止札幌鐵道病院設立於同年十月門司鐵道病院設立於大正六年四月仙台鐵道病院設立於大正十年二月名古屋鐵道病院設立於大正十二年五月東京鐵道病院分爲內科外科眼科耳鼻喉皮膚泌尿科齒科產婦人科及理學的治療科八科名古屋鐵道病院分爲內科外科眼科耳鼻喉皮膚泌尿科齒科及產婦人科七科大阪仙台札幌門司之四鐵道病院分爲內科外科眼科耳鼻喉科產婦人科理學的治療科七科患者分爲三種第一係因公受傷者不徵收醫療費第二係旅客之傷病者依傷病之原因不同而醫療費之負擔亦各異第三係職員及家屬之普通傷病者徵收醫療費住院費一等在東京爲二元五角在其他地方爲二元二角二等在東京爲一元五角其他地方爲一元三角三等在東京爲一元其他地方爲九角內服藥一種一日分高等官一角委任官以下八分手術費處置費各有差等

昭和二年度之收支

病院名	第一種患者	第二種患者	第三種患者	計	第一種患者 一日平均人員	第二種患者 一日平均人員	第三種患者 一日平均人員	計	收入(除官費醫治金)	支出
東京鐵道病院	125,624	56,282	1,111	183,017	183	136	333	452	125,624	645,060
神戶鐵道病院	99,154	64,742	71	164,067	164	136	333	433	99,154	234,834
札司鐵道病院	64,742	99,154	71	164,067	164	136	333	433	64,742	273,440
門司鐵道病院	70,627	70,627	71	141,325	141	136	333	410	70,627	239,831
仙臺鐵道病院	70,627	70,627	71	141,325	141	136	333	410	70,627	239,831
名古屋鐵道病院	70,627	70,627	71	141,325	141	136	333	410	70,627	239,831
計	519,212	312,393	500	832,105	832	672	1,666	2,170	519,212	1,999,919

昭和二一年度之患者數 (自二一年四月至三一年三月)

(a) 入院患者

病院名	第一種患者	第二種患者	第三種患者	計	第一種患者 一日平均人員	第二種患者 一日平均人員	第三種患者 一日平均人員	計
東京鐵道病院	53,376	59,689	1,111	114,176	114	136	333	283
神戶鐵道病院	53,376	59,689	1,111	114,176	114	136	333	283
札司鐵道病院	53,376	59,689	1,111	114,176	114	136	333	283
門司鐵道病院	53,376	59,689	1,111	114,176	114	136	333	283
仙臺鐵道病院	53,376	59,689	1,111	114,176	114	136	333	283
名古屋鐵道病院	53,376	59,689	1,111	114,176	114	136	333	283
計	312,393	312,393	500	625,286	625	672	1,666	2,170

(b) 外來患者

病院名	第一種患者	第二種患者	第三種患者	計	第一種患者 一月平均人員	第二種患者 一月平均人員	第三種患者 一日平均人員	計
東京鐵道病院	35,544	8,921	3,363	47,828	478	255	866	1,599
神戶鐵道病院	35,544	8,921	3,363	47,828	478	255	866	1,599
計	71,088	17,842	6,726	95,656	956	510	1,732	3,198

札幌鐵道病院	三、八六七	二、〇七	一、五〇、三六六	一、七三、四〇〇	六、三六	〇、三	四、三〇	四、七四、九
門司鐵道病院	二、八八四	一、四	一、五〇、三三三	一、六、四〇	七、四	一	四、四六	四、八八、一
仙臺鐵道病院	二、六、四九	三、元	一、三、六六九	一、五、二、四六	七、四	〇、〇	三、四、六	四、七、一
名古屋鐵道病院	二、六、〇〇	五、〇	一、二、五、六二	一、三、八、六	四、九	〇、〇	三、七、二	三、六、三
神戶鐵道病院大坂分院	二、〇、〇六	七、五二	九、一、三三	一、九、九、〇	一、〇、一	二、一	三、九、九	三、五、六、二
計	一、九、〇、八二	二、三、七	一、〇、七、三三	一、二、四、九	五、三、五	六、三	三、〇、六、四	三、五、六、四

(丙)治療所 係當初救濟組合之經營以明治四十年大宮工場及神戶工場聘請醫師開始應急治療所為其發端鷹取工場次之爾來增加其數大正三年六月療養令公布後悉改為官立今有九十八個鐵道治療所患者之種類雖與鐵道病院相同但未有入院設備醫療費比鐵道病院更廉內服藥一種一日分高等官七分委任官以下五分昭和二年療治所之經費百二十六萬六百二十八元四角一分其內容及患者如左表

昭和二年度收支及各治療所之一日平均患者

治療所	收入	支出	患者一日平均人員
東京鐵道局	二、八四三、八二	一、四、一六六、二三一	八一、一
橫川	七、一三六、四八	二、七、四三六、一八六	一八四、一
田端	四、〇七〇、一五	一、六、五四六、〇九七	九三、七
兩國	五、一八六、五六	一、五、二七八、七二九	七〇、五
水戸	六、〇九四、九八	二、四、八〇四、九二六	一、二六、八
橫濱	二、一、二九、五三	一、三、九〇〇、一七九	四、九、八
宇都宮	三、二、五五、三〇	一、二、三九七、二六八	五、五、八
平塚	二、六、二〇、七〇	一、一、四一〇、〇二六	六、四、八
國府	四、一、五四、二六	一、六、八二九、四七八	八、九、三
千代田	四、一、〇六、三〇	二、〇、四二二、六二八	一、四、二、八
大井	八、五、五四、三九	二、六、四四九、一一〇	一、九、六、七

除對於官費患者之醫療金

期 三 第 卷 八 第

德岡	米姫	福知	京	神戶	中	系	濱	松	岐	稻	名	金	長	濱	富	木	靜	敦	甲	直	米	名古屋	白	高	沼	桐
島山	子路	山町	郡	鐵道局	津	魚	川	東	本	澤	屋	澤	野	西	島	岡	賀	府	津	原	鐵道局	河	崎	津	生	
一四八四二八六	四四七九三五六	一〇四八七四	四五六二二四	三四六一〇五二		二四六九六		一六五九五二	八一五九二	三三〇五二九	六九二二五	三三三三一一	三三三三一一	六二〇四三	一五五四七	一五三四三八	二〇九四九〇	二六六二六五	二六六二六五	二六六二六五	五六九七一六三		九七五三三二	一〇九〇三九三	二〇九〇三九三	一〇九〇三九三
九六五〇〇二五	二〇八六七〇三三	一一七二〇〇四七	一一三〇六八四二	一七二四三一八六一	五三六一八六一	五九三〇五六	七〇五七六九一	九二二六五七一	九八四七三〇三	一二二二四〇五六	四四七五二二四五	四四七五二二四五	二四〇六三一一〇	六九八三二五六	八四一九四七〇	〇〇八一七五八〇	〇〇八一七五八〇	〇〇八一七五八〇	〇〇八一七五八〇	八〇八〇七三三七	二四〇七四二一〇九		七五四二二五	一六四二二五	一六四二二五	一六四二二五
四〇四〇四	一三一八六三	三七七二	一二九九五	八二六八		五二〇	二三五二	二八三六	七八〇九	六三〇六	二八三六	七八〇九	四〇〇八	三〇〇八	三七七一	六六六二	四九九八	五三三四	二九九五	一三五五一		三四四五	九四七〇	九四七〇	九四七〇	

專 載

報 月 路 鐵 濶 南

高松	吹上	系山	鷹山	鳥取	和歌山	門司	下關	若松	熊本	直島	廣島	鹿兒島	早岐	大分	小倉	人吉	南延	行橋	西唐	厚唐	計	青森	新津	福島
一・一五・一八六	四・四三・九八七	一・六三・六六八	二・七三・六五三	六・八〇・五三三	一・二四・九二六	四・七九・二四二	一・三〇・七〇五	二・二七・五五三	二・九一・五六三	一・八八・五八二	四・二六・九八一	二・五三・八一〇	二・六二・七一四	一・四二・八七三	一・四九・八六三	二・一七・〇〇四	二・三九・四〇三	一・九四・四二五	一・二八・九三三	五・二八・七〇七	五・七二・一一一	一・四八・一七三	一・〇四・二五三	一・一〇・四二五
一・一六・四二九	一・五二・八二九	一・九一・〇六八	三・〇四・二四四	一・八四・〇六一	二・四〇・一九二	一・三三・八一七	四・一三・二九〇	一・二二・〇九四	一・一五・〇〇六	一・〇八・八五七	一・六〇・一五二	一・三六・五三三	一・四四・五六一	一・〇九・四〇〇	一・二四・二〇二	一・一六・三三三	一・〇七・三二八	一・〇〇・七三三	一・〇二・八七七	二・三三・四一七	二・一四・三五〇	一・一四・三三三	一・一三・六〇一	一・一三・六〇一
一・四二・三五	一・一五・一六	一・三七・四	一・八一・三	一・七一・九	一・三二・六	一・二〇・二	二・六〇・二	一・〇三・六	一・〇九・三	一・〇八・八	一・〇八・八	四・八・九	六・〇・三	三・二・七	五・一・二	二・一・四	四・一・四	三・七・二	四・五・〇	一・三・二	一・三・四	三・二・二	四・四・〇	四・四・〇

車 載

期 三 第 卷 八 第

(丁)療養所 對於因公受傷難以根治之病症使爲醫學療養計於各鐵道局選一溫泉地以

合	下俱	渚新	音劍	苗稚	旭室	黑池	名野	追亟	札幌	原小	酒新	尻盛	土郡	會秋
計	富知	滑德	威子	穗內	川蘭	松內	付寄	分館	鐵道局	牛町	田莊	內岡	崎山	津若
計	野安	德	府路	穗內	川蘭	松內	付寄	分館	鐵道局	牛町	田莊	內岡	崎山	津若
二七四	四七九	九二六	一五三	六五二	七四七	二九七	三五五	二二二	六七四	三一四	一一一	二二六	三四四	一六五
六九五	八一八	六二五	三六〇	五二九	四三三	七八三	五八八	九二二	〇四二	四〇四	一五四	六八七	四七四	六三五
八〇〇	一〇〇	二二二	〇六二	三〇〇	一七三	三三〇	五五五	三三二	二二七	四九〇	九七三	九四九	二二五	七八七
一	二〇七	七〇八	〇〇〇	二〇〇	二二四	一〇〇	三三〇	二二四	三三三	三三三	八二七	二〇三	八三三	一八三
二六〇	七九二	九一七	三二二	七三三	四六三	二〇六	六八八	九八七	八八九	八八九	二八七	八六四	三九七	三三八
六二八	九四一	〇二七	一八一	九一五	六三三	四〇八	五二一	六六一	〇一八	〇一八	四七二	四七五	七〇九	九五八
〇	八	〇	三	二	一	八	一	九	九	九	七	五	九	八
六	九三二	一六八	四八六	七〇七	〇二九	七〇二	六八六	三八九	六	六	七	〇	六	五
四九三	一六八	二二七	二八五	四〇七	七二九	三二六	六八六	三八九	〇	〇	〇	〇	〇	八
九三二	一六八	二二七	二八五	四〇七	七二九	三二六	六八六	三八九	〇	〇	〇	〇	〇	八
七	九	五	六	〇	九	六	八	九	〇	〇	〇	〇	〇	八
六	九三二	一六八	四八六	七〇七	〇二九	七〇二	六八六	三八九	六	六	七	〇	六	五
四九三	一六八	二二七	二八五	四〇七	七二九	三二六	六八六	三八九	〇	〇	〇	〇	〇	八
九三二	一六八	二二七	二八五	四〇七	七二九	三二六	六八六	三八九	〇	〇	〇	〇	〇	八
七	九	五	六	〇	九	六	八	九	〇	〇	〇	〇	〇	八

專 載

三年計畫設置療養所有馬鐵道療養所從大正八年九月一日登別鐵道療養所從同九年十二月二十二日飯坂鐵道療養所從同十一年七月二十四日龜川鐵道療養所從同十二年八月十五日皆開始診療如職員及家族之普通患者亦以實費收容伊東療養所已收買用地現在正設計建築中

昭和二十一年度之收支

療養所名	收入 (除官費醫療金)	支出
有馬	二〇九二・二八	一二・五二二・八三三
登別	三五〇〇・八〇	一五・五四六・六三六
飯坂	九三一・一四	一一・三一四・三〇六
龜川	八八八・九五	一一・二八一・七五二
計	七・四一三・一七	五二・二〇一・三〇四

昭和二十一年度之患者數

(a) 入所患者

所名	第一種患者			第二種患者			第三種患者			計
	總人員	平均人員	計	總人員	平均人員	計	總人員	平均人員	計	
有馬療養所	九一九	二・七五	二〇・二六	—	—	—	二〇・二六	二・七五	二〇・二六	九一九
登別療養所	二,四四五	六・七	二二・五九	—	—	—	二二・五九	六・七	二二・五九	二,四四五
飯坂療養所	三,五三〇	九・六	二八・四九	—	—	—	二八・四九	九・六	二八・四九	三,五三〇
龜川療養所	一,二七六	三・二	三二・五九	—	—	—	三二・五九	三・二	三二・五九	一,二七六
計	八,〇五二	三・〇	四三・三三	—	—	—	四三・三三	三・〇	四三・三三	八,〇五二

(b) 外來患者

所 名	第一種患者			第二種患者			第三種患者		
	總人員	總人員	總人員	總人員	總人員	總人員	總人員	總人員	
有馬療養所	17	11	87	11	11	25	11	25	
登別療養所	1	1	87	1	1	25	1	25	
飯坂療養所	1	1	87	1	1	25	1	25	
龜川療養所	1	1	87	1	1	25	1	25	
計	20	24	348	24	24	100	24	100	

綜觀以上於昭和二年度鐵道病院六同分院一治療所九十二及療養所四患者人數入院入所者二十四萬五千五百四十一人外來者三百五十五萬七百五十二人總計三百七十九萬六千二百九十三人

(戊) 沙眼豫防 為職員之健康團體衛生之保持及作業能率之增進大正九年三月創設對於職員沙眼官費治療之制度同時對於家族亦講減費治療法均着良好之成績

(己) 鐵道聘請醫 鐵道聘請醫係於地方公私立病院或營業醫師加予委囑使担負一定之責任區域為職工及其家族之診療鐵道衛生亦使參加至於職工及其家族之診療費依大正六年六月至現在之契約更使減去二成(較普通減四成)每年以此差額與使參加一設鐵道衛生之報酬相加作為一年份之津貼對於各聘請醫及其醫員之一部分於其相當之區域給予定期乘車證及公務旅行時之臨時乘車證

建設事務所所屬之鐵道聘請醫中有給與每月津貼者昭和三年十二月鐵道聘請醫之數及昭和二年度鐵道聘請醫診療人員并體格檢查人員調查表如左

鐵道聘請醫數

省局所別	聘請醫數	營業哩數	職員數	對於聘請醫師一人之比例	
				營業哩數	職員數
本京鐵道局省	一八二	一〇〇〇哩	四、五八四	五哩	一七五八
名古屋鐵道局	一七七	一〇〇〇哩	三、九三二	七哩	三、四一
大阪鐵道局	一七三	一、四七三	三、八八二	七哩	一、九一九
門司鐵道局	一三三	一、四〇五	三、三三八	六哩	一、四〇五
札幌鐵道局	一五三	一、七三三	三、〇九三	一哩	一、六六三
札幌鐵道局	一三三	一、五六一	三、九二三	一哩	一、七〇九
各建設改良事務所	九〇	一、五六一	六、四九五	一哩	七、一一
計	一、〇〇九	八、三四〇	二六、八八	七、六	一、九一一

鐵道聘請醫診療人員并體格檢查人員

(a) 入院患者

局所名	職員		計	家族	計
	公務	非公務			
東京鐵道局	二、六六六	七、三九八	一〇、〇六四	七、二四五	一七、三〇九
名古屋鐵道局	三、七三三	四、六九九	八、四三二	三、九九六	一二、四二八
神戶鐵道局	四、七三三	二、六九九	七、四三二	三、〇五六	一〇、四八八
門司鐵道局	九、三三〇	二、二二〇	一一、五五〇	二、九八七	一四、五三七
計	二〇、四六六	一七、〇二六	三七、四九二	一六、三三三	五三、八二五

專載

二三

(b) 外來患者

局 所 名	職 務	非 公 務 員	計	家 族	計
仙臺鐵道局	八〇二一	二,四七二	二〇,四八二	一〇,六八五	三三,一六七
札幌鐵道局	四,三三三	三,八五二	八,一八二	七,〇七一	一五,二五三
各建設改良事務所計	四三,六七〇	一,六一三	九三,八九三	四三,三六六	一三八,〇四九

局 所 名	職 務	非 公 務 員	計	家 族	計
東京鐵道局	四,七三二	二,三四〇	二四,三二九	二〇,九二一	四五,二五〇
名古屋鐵道局	二七,八三三	八,七四九	二五,五三二	六,八九二	三二,四二四
神戶鐵道局	一八,三九五	七,一七五	九,七五〇	七,三六一	一七,〇六一
門司鐵道局	三,六八九	一,八九七	二,八六六	一,八四五	四,七一一
仙臺鐵道局	二五,五〇三	一,五〇三	一八,三七六	一,九七四	二〇,三五〇
札幌鐵道局	三三,九二〇	九,二四一	二五,一五二	一,七三三	二六,八八五
各建設改良事務所計	四三,六七三	一,六一三	九三,八九三	四三,三六六	一三八,〇四九

總其他各局辦理一萬八千九百四十一名之體格檢查

日本鐵道醫協會係大正三年七月所創完全係謀災害醫學及鐵道衛生之發達為目的而為私設之團體也現在會長係鐵道省顧問醫學博士佐藤三吉氏每年開一次總會每月發行一次機關雜誌(未完)

鐵道鱗爪



●鐵道部美顧問門泰爾報告北甯路狀況

鐵道部美顧問門泰爾君視察北甯路務狀況編成報告呈送 孫部長察核茲將內中要點摘錄如下

計自民國九年以還祇有兩年該路尙能回復原狀至其他各年則備受戰事之紛擾軍閥之把持整條路線分割爲二路欸收入南北對開該路現欠外債二二·九九七·〇一〇元數殊非巨蓋該路每每有極大收入卽十六年一年盈利達三四·七二〇·四六六元不難清還也門泰爾君以爲在最近數年內一切外債及改良用欸定能清償該路只有機車二百五十一輛其年齡在二十九年以上至四十一年者計共九十三輛陳舊殊甚應予廢棄如再繼續使用徒耗煤筋增加修理人工各費太欠經濟該路之改革早在二十年前卽應趕辦而當日主持路政者竟置不問卽有多少改革亦屬無關重要結果反將該路之能力減至最低限度對於機件之棟擇號誌之裝設與內部之組織尤爲疏忽此誠該路之不幸也中國各路不謀發達則已否則非先謀沿路各地工商實業之進展不可蓋必待運輸暢旺收入始能增加也今請一述該路之農運情形以證其說民國

十年度該路計裝農產品一·二六四·〇五九噸每噸運程平均二百零二英里運價平均一釐四毫共收六·〇七四·三五二·八三元而十六年度每一噸公里之運價由一釐四毫增至二釐二毫四絲運程則由二百〇二英里減至一百三十八英里運載農產品七六九·七一三噸共收三·八五一·一二一元相差幾及一半貨運愈少收入愈減此一定不易之理也前與各公司訂立之供給煤餉合同均欠妥善開濶合同須待至民國二十年六月三十始能滿期如無此種合同鐵路即不致受其束縛以後祇將稅則訂定可矣東三省各路如南滿洲鐵路等等本極發達祇以借款關係權不我操利爲人有爲今之計宜即趕築葫蘆島港興築鐵路使該地貨物由此出口藉挽利權亡羊補牢不爲晚也該路號誌盡屬舊式行車遲滯等弊實緣於此查該路機車實佔資金巨數而閒置不用者幾占半數金錢坐耗可惜孰甚近將行車時間與升火待發時間作一比較而後者之數竟占前者百分之四十燃料效能等於虛擲如再不謀改革路款終無由節省云云

●英國在華鐵路投資現狀

中英公司董事會於上月在倫敦開年會主席曼洽司氏報告該公司投資於中國各國有鐵路之情形茲擇要譯述如左

中國政府之繼續無力償付鐵路借款不但使吾人缺乏款項以付公司中之各員且阻碍吾人完成三十年前組織此公司之目的此項目的固諸君所深知即會同匯豐銀行太古公司以英國資本投於中國國家鐵路企業是也爲追求此項目的起見在因若干理由不能發行債券之時吾人

曾墊款於中政府俾作鐵路用途中政府對於此等墊款本利之還付近年大爲延宕結果使吾人贊助中國政府於內戰年期之後整理鐵路之減縮不少余今重述及此等延宕殊爲遺憾蓋中國政府對於吾人投資之各鐵路倘能取得較有力之管理權則此等延宕固不難一歸也當本公司上屆年會時國民政府在南京成立甫經六月彼時吾人深望將有迅速舉動以應付路債然今又過十二個月此事仍鮮進步同時卻有若干進步爲吾人所承認者即關於此問題之專門的研究曾經致力但與付款無關耳就吾人投資利益方面而言中國鐵路情形之售點乃在平奉鐵路蓋此路有贏餘可以清償其借款之義務故也鄱陽當局之擅管該路自上年九月以後已稍弛減此乃可喜者然僅可謂之稍弛吾人尙無從證明該路已全歸南京鐵道部管轄此項證據必須至該路所有贏餘全歸鐵道部支付借款本利之時始爲完全同時吾人得悉該鐵路所有車輛被鄱方扣留者現已撥還鐵道部此可使吾人滿意俟此等車輛修理完竣該路營業當可迅復舊狀也連接目下中國政府所在地南京與中國商業巨埠上海之滬甯鐵路供給一種證據證明鐵道部之管理權若不受省當局干涉者將見如何之良果查該鐵路一九二八年之賺獲超過一切紀錄除應付借款義務外並足付給借券特有者一九二六·一九二七·一九二八三年之利息又在本年內（一九二九）借款義務曾充分應付直至最近行車阻斷之前營業贏餘遠過於一九二八年之同期歸滬甯鐵路局兼管之滬杭甬路營業亦頗良好借款義務曾充分應付廣九鐵路之管理權於本年初期重歸鐵道部掌握該路於長期混亂之後營業狀況亦佳其物質上情形經省政府撥

第 八 卷 第 三 期

款改善枕木換新其與英屬一段之通車而得維持唯其賺獲僅敷本路給養之用無贖餘以付借款故一九〇七年之金磅借款尙在宕欠中今更一提津浦鐵路本公司（中英公司）在名義上本與津浦路借款建造之合同無涉但吾人與華中鐵路有限公司有密切之聯絡此乃諸君所知故本公司駐在中國之代表其債務含有對津浦路事態之注意在吾人有利益關係之各鐵路中津浦路於近年內殆最受管理不良及軍人干涉之痛苦其他各路縱受內亂之影響而致混亂尙能一部份維持其爲公用物之性質獨津浦路數年來不能全綫通車其段落之通車收入不敷支出鐵道部迄今未能直轄該路因其尙在政治的軍事的勢力之下也該路對於路員薪水材料代價及借款義務之宕欠成爲一大問題誠然對於英國資本有關係之中國鐵路之全部問題應如何處置乃一大問題中國鐵道部近曾於吾人以一機會俾在倫敦協商此事該部特派員周君來倫敦已兩月矣而本公司駐華代表布期爾君適亦在此吾人與周君曾考慮許多待決之難題周君精強力果對於協商多所貢獻對於失望之債權者之見地予以同情的承認此爲吾人所感謝者此協商結果能否於中國鐵路及其債權者之不幸地位得一救濟方法余尙不知之特救濟方法之性質極爲顯明試簡言之即鐵路收入全歸鐵道部管理其款專作鐵路之用蓋必如此始能償債必如此鐵路之信用始能恢復也同時鐵路之物質情形亦須整理之恢復此亦非錢不辦者吾人於本年內曾訂結一營業合同此足證吾人仍信中國各鐵路於合理的管理之時必能應付其義務本年六月間吾人與滬甯路局訂約用租售方法承辦機關車八輛鋼製貨車一百輛客車二

十四輛吾人之所以能爲此者因該路借款合同關於處置贏餘之規定鐵道部曾遵照辦理故也而於津浦路卽不然因該路借款合同關於贏餘之規定控制該路之省當局未能履行耳因此吾人之繼續供給經濟上贊助以期恢復各鐵路之繁榮必賴中國政府之從事有效的方法以恢復各路之信用而恢復信用之有效方法祇在嚴格遵守現存之義務切實施行鐵路之相當管理及保護

●鐵路工人統計

鐵道部近將十八年度國有鐵路工人統計表製就計國有鐵路共十六線其工人總數爲八萬九千另六十九人北寧路工人最多共萬四千四百六十一人津廈路最少僅四十八人此外平漢路有一萬四千三百二十人津浦路一萬一千六百八十四人平綏路九千一百三十二人膠濟路六千一百二十一人隴海路四千五百另九人湘鄂路四千二百一十一人滬杭甬路三千一百二十九人京滬路四千一百十人正太路二千一百另三人粵漢路一千九百八十一人道清路一千二百另六人南潯路一千另七十二人廣九路七百九十五人潮汕路一百八十四人國有鐵路之各處工人分配亦有詳表製就計各路總務處職工合計爲二千二百另八人機務處三萬三千另二十五人工務處三萬另一百一十八人車務處二萬三千七百一十八人平均每百職工中大約在總務處工作者二人在機務處者三十七人在工務處者三十四人在車務處者二十七人

◎粵漢廣九兩路緩行新貨等制度

鐵道部新頒貨物分等表業由各路局於本年元旦起一律奉行惟粵漢廣九兩路以向用華里華斤與部頒新表之公里公斤不同一旦改制窒碍殊多未能依期實行當將困難情形呈部請展限六個月以便籌備鐵道部據呈後即批准照請展期但為免商客誤會而利推行起見特派該部運輸專員廣麟圖前赴該兩路切實調查直接指導使對於貨等制度得與其他各路相同以昭一律云

◎國有各鐵路歷年營業統計

▲民國十四至十七年

鐵道部公布民國十四年至十七年中國國有鐵路營業進款分配及營業用款分配比較兩種統計表其要點如下

計北寧京滬滬杭甬平綏正太道清隴海吉長廣九湘鄂四洮膠濟南潯十三路十四年度營業進款為一一二一〇六一三元營業用款為四七九九〇五一元十五年度營業進款為七五八九二六二一元營業用款為五〇六二一四〇三元十六年度營業進款為七六二九二五八二元用款為五二四〇五三六五元十七年度營業進款為六二四四五六八六元營業用款為四二二五六〇七二元云

●鐵道部派員調查京杭線經濟狀況

鐵道部前組織閩浙贛經濟調查隊實地考查嗣因閩贛匪氛甚熾業經調回並另委金秉鈞張漢靈劉秉倫聞富曾吳立德等五人重組調查隊出發調查京粵正線南京至常州段及支線常州至杭州段沿線經濟狀況業經出發前往蘇浙皖三省分向沿線及附近各處詳細調查日昨分咨蘇浙皖三省政府電飭該隊所經沿線及附近各處地方文武官吏於各該員抵境時妥為保護并予協助及指導一切云

●鐵道部派員改善京滬車站衛生

△擬定辦法八項

鐵道部自添設衛生處以來對於各部衛生事務無日不在設法改善之中近以京滬路南京站位在首都既縮交通之樞紐又繫中外之觀瞻尤屬極待整頓因特派員與該站各重要職員開改良車站環境衛生會議議決八事茲覓錄如下一·添築各月台雨蓬并將黃泥月台加蓋水門汀以

免乘客雨淋日晒並泥漿沾足等患二·改造該站廁所擴充地位并添設自來水電燈三·外脚

扶向係承包制對於清站工作未嘗努力茲議決由車務處自僱夫役五名專司打掃費用責由承

包人擔負四·禁止各小工抬貨出入內月台及公事房之門口並另闢新路隔以木棚以供抬運

貨物出入月台之用藉免百貨散漫狼藉而整觀瞻五·恢復女客候車室并添置各項衛生設備

以便女客六·月台上添置凳椅多張以便乘客休息七·取締大批報販於車站內齷集拆報致礙秩序八·站前馬路由車務處另僱役二人不時勤加打掃

◎陳銘樞電請以庚款完成粵漢路

粵省政府主席陳銘樞昨電鐵道部孫部長外交部王部長請促成以庚款完成粵漢鐵路之計劃電云南京鐵道部孫部長哲生兄并轉外交部王部長儒堂兄勛鑒粵漢路爲南北幹線關係至鉅卽待完成前次國府定案以庚款建築該路遠謀至計匪惟全國贊同粵省民衆屬望尤切茲聞英國會不日提案補充一九二五年原案實行退還庚款查英外部庚款諮詢委員會早經提議將該款完成粵路爲教育基金實與國府定案不謀而合以建設事業論完成粵路固爲當務之急以基金投資論亦爲最理想穩固之辦法謹代表粵省公意敬請兩兄主持定案促其早日實現曷勝企禱弟陳銘樞叩印

附錄



續訂坂田工程顧問合同

鐵道部南潯鐵路管理局(以下稱爲甲)按照 中華民國元年七月八日 日本明治四十五年七月八日 與東亞興業會社所訂借

款合同第七條及 中華民國十一年五月十六日 日本大正十一年五月十六日 續訂借款附屬合同第一條之規定因特繼續聘請坂

田九郎(以下稱爲乙)爲工程顧問訂定合同如左

第一條 凡關於甲之重大工程與招標選用材料改良路綫修購車輛以資維持轉運事項應准

乙參議之乙并得提出意見可否照行應由甲核奪處理

第二條 乙之聘任期限自訂立合同之日起以三年爲完滿惟乙如有不稱職應由甲按照 中華民國

民國十一年五月十六日 日本大正十一年五月十六日 與東亞興業會社續訂之附屬合同第一條隨時停止薪公各費辭

退另委他人惟須付乙回國川資銀洋三百元外應另送酬勞金如其六個月薪水之數

但三年未滿自行辭職祇給回國川資銀洋三百元倘乙繼續延聘仍照任滿例支給惟

不得再支川資洋三百元

第三條

乙每月由甲致送薪水銀洋四百五十元又辦公費銀洋八十元每年按十二個月計算其個人交際夫馬及房租膳費概由乙自備惟甲須在本局備辦公室一間及辦公室內應用器具爲乙辦公之用

第四條

乙患病醫藥等費由其自給倘因染身故自應停止薪公各費但須另給三個月薪水與乙之親屬收領并另給運柩返國費如其薪水一月之數

第五條

乙倘因公事有不測損傷以致廢疾不能供職自應停給薪公各費由甲付給六個月薪水並另送回國川資銀洋三百元以示體恤

第六條

乙除每星期放假不許外如果公事有暇時每年得請短假兩個月不停薪公各費亦不給川資

第七條

所有甲之要事要件無論明暗非經甲許可示人並指定所示之人外乙不得與無關係之本局內部人或外人或未經甲方局長指定所示之人函相告知或口頭訴述或付諸印刷

第八條

本合同繕寫二份雙方記名簽印各執一份以資信守自此合同簽定日起發生效力如左

鐵道部南潯鐵路管理局局長龔學遂印

副局長張遠東印

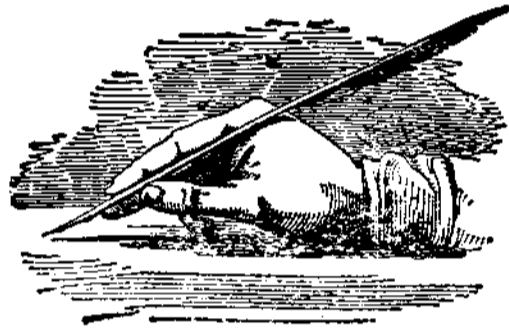
中華民國十八年十一月一日
日本昭和四年一月一日

在九江簽定

工程顧問坂田九郎印

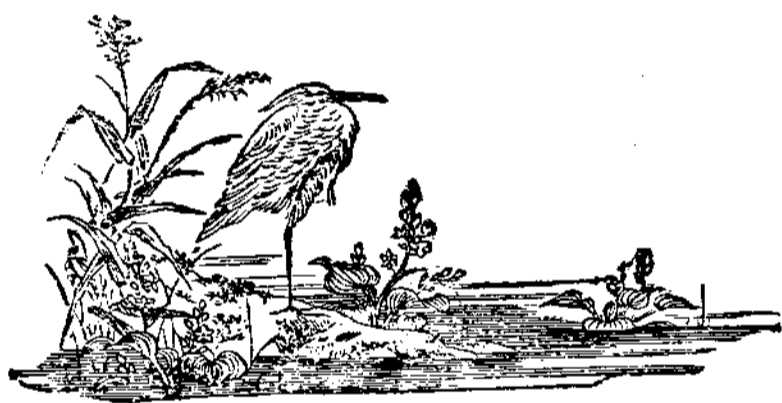
東亞興業株式會社印

支配人內田勝司印



附
錄

附
錄



■

附徵稿條例

一 字數 不拘多寡 不限門類 以能關

切交通者為最佳

二 格式 來稿體裁不拘 但請以普通文

格紙繕寫清楚 並加圈點 依

照本報行格繕寫者尤佳

三 時限 陽歷本月十號以前為每期集稿

之截止過期移刊下月

四 報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期

或數期

中華民國十九年四月十五日印行

編輯處 南潯鐵路局編輯室

發行處 南潯鐵路局圖書室

印刷處 南昌合羣印刷公司

△地址 六眼井卅四號
△電話 第一百七十號

以上報費 廣告費俱大洋計算 先期繳納	報 費		全年十二册	半年六册	三月三册
	廣告費	郵 費	二元四角	一元二角	六 角
		國內及日本	全年一角	每册單寄一分	
計期每	外國港澳	全年四角	每册單寄四分		
三	四分之一頁	全年四角			
五	半 頁				
八	全 年				
元					