

郵政管理局特准掛號認爲新聞紙類

# 中東經濟月刊

大正十四年八月十五日發行

李始庚



第八卷第八號

Экономический Вестник К. В. ж. д. № 8 — 1932 г.  
Гор. Харбин, Консульский переулок, угол Ташкентский ул.

The Economic Monthly of Chinese Eastern Railway. Vol. 8, No. 8  
Konsulskiy ul., corner Tashkentaya, Harbin.

# 東三省官銀廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元滿洲重要地點及平津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎 茲將總分號營業要目列載於後

## ▲甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

遼寧 東豐 通遼 通化 興東 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋平 遼源 公主嶺 山城鎮 開原縣 范家屯 北鎮 盤山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 瀋陽 輝南 岫岩 遼陽 鞍山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 雙陽 營口 四平街 郭家店 桓仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱 裏 哈爾濱道外 賓安 下九台 黑龍江 安東站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城 內 雙陽 昌黎縣 劉守營

上列地點如係原匯免收費至於電匯手續不同匯水電費臨時商定免費匯款收公濟平市號號開元東如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

遼寧 吉林 長春 哈爾濱道外 延吉 賓安 黑龍江 黑河 下九台 雙陽 海拉爾 安東站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌平津申銀洋款項其匯水行市隨時商定

## ▲乙押匯 辦理押匯各地點

遼寧 營口 開原縣 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 雙陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道外 哈爾濱道外 黑河 天津 上海 八面城

## ▲丙各種存款 收受定存活存各地點

遼寧 營口 開原縣 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道外 哈爾濱道外 黑河 黑龍江 海拉爾 安東站 綏化

## ▲戊倉庫 設有倉庫各地點

遼寧 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

# 本號目錄

## △論著

滿洲民衆經濟上之新認識(楊墨宜) . . . . . 一四

## △專載

中東鐵路東路區域之經濟觀(續)(胡象善) . . . . . 一八  
以哈爾濱爲中心西洋各國在滿洲鐵勢力之消長  
(程紹球) . . . . . 九一七

奉吉黑三省之輸出貿易(續)(洪鈞) . . . . . 一八二

各國競爭滿洲市場之一斑(續)(孫祖源) . . . . . 三五

黃豆之成分及用途(續)(吳士元) . . . . . 一三

## △調查

哈爾濱海產物之需給概況(劉慶英) . . . . . 一五

一九三一年之哈爾濱市場價格(續)(馬宗文) . . . . . 一八

松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀(續)(毛鴻) . . . . . 九一七

日本鋼鐵工業近况(章華心) . . . . . 一八二

## △譯述

東鐵局長關於鐵路現狀之報告(路局編譯處編譯科譯報) . . . . . 一四

一九三二年前半年日本與各殖民地之對外貿易(路局編譯處編譯科譯報) . . . . . 五十七

日殖民地對外貿易入超較前增加(路局編譯處編譯科譯報) . . . . . 八十九

一九三一年蘇俄對外貿易亦受世界經濟恐慌之打擊(路局編譯處編譯科譯報) . . . . . 一〇一三

## 本刊第八卷第七號目錄

滿洲國出入港口貨運之將來 . . . . . (于汝霖)

各國對滿洲貿易與對中國貿易之比較 . . . . . (董繼昌)

執滿洲海運界牛耳之大連汽船會社 . . . . . (董墨)

中東鐵路東路區域之經濟觀(續) . . . . . (胡象善)

黃豆之成分及用途(續) . . . . . (吳士元)

一九三一年之哈爾濱市場價格 . . . . . (馬宗文)

一九三一年大連各種特產之交易概況 . . . . . (李清瀛)

各國競爭滿洲市場之一斑(續) . . . . . (孫祖源)

奉吉黑三省之輸出貿易(續) . . . . . (洪鈞)

松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀(續) . . . . . (毛鴻)

安東之貨幣市場(續) . . . . . (蔣小生)

日人在南滿洲之電氣事業 . . . . . (董國任)

一九三一年蘇聯對外貿易概觀 . . . . . (高曉峯)

全世界航空運輸事業鳥瞰 . . . . . (董墨)

本刊第八卷第六號目錄

一九三二年經濟恐慌中哈爾濱工商各業之消長 (董繼昌)

中東鐵路東路線區域之經濟觀 (胡象善)

一九三二年初各月東鐵沿線之氣候 (董雅言)

最近十年來大連各種特產之金銀市價 (杜衍行)

奉吉黑三省之輸出貿易 (洪鈞)

黃豆之成分及用途(續) (吳士元)

哈爾濱最近之製酒業 (程紹璜)

滿洲境內日本人之輸入組合 (沈材楚)

最近各年滿洲特產輸美之數量及其減少原因 (李清浦)

各國競爭滿洲市場之一斑(續) (孫祖源)

松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀(續) (毛鴻)

安東之貨幣市場 (黎小生)

滿洲經濟界最近之變遷 (任君實)

最近各年中東路各線區出口貨物之運輸 (白江)

一九三二年四月大連港之對外貿易 (聶堯木)

交通銀行

道外正陽北四道街  
電話 三〇一—二四

國民政府

特許兼辦

儲蓄存款

詳章備索

道裏中國十道街  
電話 三五—一四

南崗大直街·電話 四一六四



麟公邵事監會事監路鐵東中任新



符夢公律長局局核稽路鐵東中任新

# 論 著

## 滿洲民衆經濟上之新認識

楊慶堃

滿洲一隅。素稱天府之區。沃野千里。蘊蓄豐阜。以現有國土之面積計之。奉天爲一百一十五萬四千零七十三方里。吉林爲一百三十一萬八千六百五十方里。黑龍江爲二百二十九萬二千一百三十五方里。熱河爲五十九萬方里。共計擁有五百三十五萬四千八百五十八方里。以人口約計之。奉天爲一千六百三十六萬六千一百七十五人。吉林爲七百三十三萬九千九百四十四人。黑龍江爲三百六十五萬五千五百九十人。熱河爲三百四十九萬五千四百七十八人。總計民衆有三千零八十五萬七千一百八十七人之多。較諸亞洲書有之各獨國。除中國、日本、蘇維埃聯邦外。若暹羅、若波斯、若不丹、若阿富汗、若泥伯爾、若土耳其、若阿拉伯回教國等。以國土面積與人口數率而論。爲任何國所不能比擬。即較諸歐洲現存之各獨立國。如埃及、波蘭、芬蘭、立陶宛、里比利亞、愛沙尼亞、萊多尼亞、阿比亞尼亞、巨哥斯拉夫、捷克斯洛伐克、與夫南美之巴西、秘魯、智利、阿根廷、厄瓜多、巴拉圭、烏拉圭、哥倫比亞、玻里維亞、委內瑞拉、北美之古巴、海地、墨西哥、巴拿馬、危地馬拉、開都拉斯、薩爾瓦多、尼加拉瓜、聖多明各、哥斯德里加等。亦有過之而無不及。誠世界之寶藏。人類之樂土也。值此新國肇造。百度更始。滿洲三千萬民衆。應革故鼎新之機。遂建國開飲之始。目前唯一之需要。首在注重生活之大問題。與未來樂利之企圖。富源之開拓。共向經濟途徑上而發爲深刻之新認識耳。

夫滿洲民族。具有三千餘年歷史之演進。溯厥洪荒原始。初由部落時代。逐水草以雜居。隨山林而幕穴。當時之經濟生活。無非遊牧漁獵而已。自遼金元清。先後入主中原。由武功政治之凌躡。文化風俗之灌輸。現在已由遊牧漁獵。進而爲農業時代化矣。以最近滿洲境內之耕地與荒地數計之。奉天之耕地爲九千三百一十四萬四千二百六十畝。吉林之耕地爲五千七百二十三萬三千四百三十八畝。黑龍江之耕地爲七千五百七十七萬九千七百六十二畝。熱河之耕地爲一千二百五十三萬九千二百四十七畝。共計爲二萬

三千八百六十九萬六千七百零七畝。每年所產之糧食。如大豆、小麥、高粱、穀子、玉蜀黍，以及其他穀類。以石數約計之。奉天年產二千九百二十一萬八千八百六十五石。吉林年產二千五百九十七萬五千六百三十一石。黑龍江年產三千八百一十八萬七千三百三十六石。熱河年產六百二十六萬九千六百二十三石。總計不下九千九百六十五萬一千四百五十五石。而所產物。不以量論。而以衡計者。尚不在內也。設今後為獎進農產之增加。從事農作上之改良。於選擇種籽、施肥方法。加以研究。則現有之產額。既約計為一萬萬石左右。假定農作改良之後。預以天年之豐收。人工之優作。而生產額為一倍之增加。則年產率即一躍而為二萬萬石不止矣。更益以滿洲境內未墾之荒地而計之。奉天尚有二千四百七十二萬一千六百四十六畝。吉林尚有四千五百三十二萬八千八百六十七畝。黑龍江尚有一萬三千一百六十五萬五千五百九十七畝。熱河尚有九百三十九萬九千二百四十七畝。共計二萬一千七百一十萬五千三百五十七畝。倘仿以五年計畫。勵行墾荒之工作。則將來之耕地。頓為一倍之增加。而共為四萬五千萬畝。其農產額當在四萬萬石以上矣。以現在糧價與地價平均而估計之。則(甲)耕地價總額。奉天每畝地價之平均為七十元。吉林平均為二十元。黑龍江平均為十元。熱河平均為四十元。再合四省而平均之。則每畝地價適為三十五元。以之乘四萬五千萬畝之總數。其數目字為一百五十七億五千萬元。 $(450,000,000 \times 35 = 15,750,000,000)$  而滿洲耕地一項之富力。亦可概見。(乙)至糧產價之總額。以現在各地最低之價額而平均估計之。按四萬萬石之預想。每石以十元計之。將來農產一項之代價。可增至四十億元。 $(400,000,000 \times 10 = 4,000,000,000)$  據此以觀。我滿洲三千萬民衆。每人均有地價上之富力為五百二十五元。 $(15,750,000,000 \div 30,000,000 = 525)$  農產上之富力每年為一百三十三元。 $(4,000,000,000 \div 30,000,000 = 133 \dots)$  以我滿洲勤儉耐勞與純厚樸素之民族。而膺有上述富力。則誠家給人足。無虞貧乏。此滿洲民衆。對於新的之農業化。所應具有認識者也。

世界現存之國家。徵其物質文明所踐進之階段。率皆由農業國而趨躋於工業國。蓋依於科學之萬能。以促進資本之激增。與勞工之分作。俱向經濟戰線上衝鋒闖陣。以商場為壁壘。以製造品為戰鬪器。充其資本以為軍實。擴其經營而為戰略。競執世界經濟之牛耳。冀操各國最後之勝利。此工業國之所以遠邁一切軍國之任何策略耳。我滿洲地大物博。實具有工業國之天賦資格。以陸路交通言。



之。南有日本自辦之南滿鐵路。北有與俄合辦之中東鐵路。西有國有借款之奉山鐵路。三大幹線。此外則國有借款之四洮鐵路，洮昂鐵路，吉長鐵路，吉敦鐵路。省有之潘海鐵路，吉海鐵路，呼海鐵路，齊克鐵路，洮索鐵路。民辦之雙城鐵路，穆稜鐵路，開豐鐵路，鶴崗鐵路，與日合辦之金福鐵路，溪城鐵路，天圖鐵路。更如奉山鐵路之支線。則有營通支線，錦朝支線，葫蘆島支線，北陵支線，四洮鐵路之鄭通支線。潘海鐵路之梅西支線。南滿鐵路之安奉支線。四通八達。密如蛛網。就航路運輸言之。則有流域八千七百六十里之黑龍江二千三百里之烏蘇里江。三千四百八十里之松花江。二千五百里之遼河。一千五百里之鴨綠江。一千五百里之嫩江。一千四百里之濛河。一千三百里之牡丹江。八百里之圖們江。七百里之拉林河。五百里之伊通河及綏芬河。四百里之呼蘭河及委肯河。此外則有輝發河，鴨綠河，大小凌河等。灌溉全滿區域。脈流縱橫。其中除松嫩烏黑各江及遼河等。航運最發達者外。而其他各幹支河流。均待開濬疏通。利用水利。堪供將來航業上之大發展。以沿海港灣言之。屬於渤海沿岸者。曰遼東灣，鳩灣，金州灣，亞當灣，會灣，葫蘆灣，雙島灣，復州灣，蓋州灣，遼河口，小凌河口，大凌河口，天橋廠，連山灣，釣魚台。屬於黃海沿岸者。曰鴨綠江灣，大東灣，深灣，大孤山灣，洋河口，青堆子河口，那河口，莊河口，畢利河口，燒子窩，大連灣，克爾灣，鹽大澳，旅順口。其中除旅順，大連，連山，葫蘆島，遼河口等。商務較為繁榮外。餘則均有開港闢埠之重要形勢。更就原料出產言之。奉天之鐵礦。僅就其最堪開採之部分而論。且成分猶屬不佳者。其所含純鐵已不下二百六十兆噸。若以礮石計之。最少應有七百四十兆噸。更以其出產而論。年採鐵礦礮石不下六十三萬噸。製成生鐵已達二十五萬噸。次以煤礦論之。撫順烟台二礦。年產七百萬噸。而吉黑熱三省產量尙不在內也。煤鐵以外。足為滿洲礦業之特著者。首推黑龍江之砂金。合吉黑二省所有產金之地。業經發現者。計七百處之多。就中六百五十處為砂金。五十處為山金。據估計各處砂金產地。若盡量採取。可得純金三百五十一萬二千公斤。黑龍江每年一省產額為八千二百六十七公斤。吉林為一千九百六十八公斤。奉天約一百公斤。合計為一萬零三百三十五公斤。是吉黑之金產額。若按吉黑人口分配。直不啻每人各有地下金窟八兩半之鉅。其他鉛銅錳鎳等金屬礦產。遼吉黑各省俱全。此外非金屬之礦產。如海城之滑石，岫岩之玉石，海拉爾之自然城，扎蘭諾爾之瀝青土，悉為滿洲特產。尤以撫順之油母頁岩。總量為五十三萬萬噸。平均含油百分之六。可得三萬萬噸。每年可製粗油五萬噸。此項頁岩。吉黑熱三省業已發

現如熱河之凌源縣。黑龍江之扎蘭諾爾。吉林之密山長春等處是也。至於滿洲森林區域。屬於奉天者。則爲鴨綠江右岸流域及潭江流域。面積爲一千五百八十三萬三千六百九十八畝。蓄積量爲七萬五千四百八十九萬八千六百二十七石。屬於吉林省者。松花江上流流域。面積爲二千三百一十九萬二千七百三十七畝。蓄積量爲一十五億八千三百二十五萬二千四百六十石。圖們江流域。面積爲一億一千二百四十二萬二千六百七十七畝。蓄積量爲七億五千五百三十三萬二千五百九十四石。牡丹江流域。面積爲一千零二十四萬九千三百零四畝。蓄積量爲七億三千三百二十九萬六千四百六十八石。圖凌河流域。面積爲一千零二十三萬零七十九畝。蓄積量爲五億二千四百六十六萬二千九百五十五石。東鐵哈綏線區域。面積爲三千九百三十萬七千八百一十三畝。蓄積量爲一十六億一千零八十二萬二千三百九十石。依蘭區域。面積爲八千五百二十四萬三千一百三十二畝。蓄積量爲四十五億六千一百六十四萬五千三百六十二石。屬於黑龍江者。東鐵哈滿區域。面積爲一千二百九十四萬九千八百五十七畝。蓄積量爲九億二千九百二十七畝。面積爲一億六千一百四十一萬五千畝。蓄積量爲六十億零九百七十萬石。總計面積爲六億九千六百八十二萬五千二百九十七畝。蓄積量爲二百七十三億零五百二十五萬五千一百八十七石。其區域之廣袤。蓄積之雄厚。可按而知。凡此天然物產之開拓。所在皆爲製造上之原料。大有取諸不盡之資。供過於求之勢。無一而非滿洲民衆企圖工業化之基本資料也。惜乎利委於地。坐而號貧。安其固守。不謀新圖。適成已往之失機。事忽未來之猛進。此更爲滿洲民衆所應發爲深刻之認識者也。

滿洲者。爲滿洲三千萬人之滿洲也。滿洲三千萬人之生存大問題。當由三千萬民衆自行解決之。而解決生存問題之根本企圖。首應完成農業立國之精神。以趨向於新時代之工業化。以我滿洲天秉和平。夙喜康樂之民族性。最宜於工業上之勞作。平居無論男女性別。皆長於勤苦耐勞不喜怠惰。此其一。且衣食住等。俱尙儉樸。最厭奢侈之陋風俗。揮霍之劣習慣。此其二。辛資既較低廉。工作時間尤爲冗長。向無怠工罷業。發生勞資鬭爭之流弊。此其三。咸皆量入爲出。安分守業。克盡所司。服膺紀律。無任何軌外之運動。此其四。凡此種種特徵。俱爲滿洲民族之優良性。又無一而不適於工業上之訓練也。

誠以建國之前。滿洲民衆。束縛於三十萬軍隊蹂躪之下。干戈迭逞。內亂時聞。戰斯之故。需索浩繁。供應不給。橫征暴斂。相兼並發。以致工商凋敝。百業蕭條。更益以匪患天災。生計日蹙。民無寧處。不惟工業不能漸進發達。即農墾事業。亦因之停頓。而金融之紊亂。經濟之恐慌。竟隨世界之不景氣。以醞釀其險惡化。詎非根本上之大原因乎。願往者之不諫。讓來者之可追。此後滿洲民衆。對於經濟上之新目標。第一須從物質建設上著手。以期完成現代化之工業國。協和國際。利用外資。爲一切生產事業之開拓。使美麗處女之滿洲。一變而爲宜其室家之佳婦。以消弭世界二次經濟之戰爭。維持遠東門戶開放之和平。庶有重大之可能性。蓋換世界經濟最後之勝利者。則非擁有豐富原料之物產國而莫屬焉。

## 一九三二年吉黑兩省農產品收成之預測

毛林聲

### 一、種植地面積之減少

近年以來。吉黑兩省農民。因農產品物之價格低落。與銷路遲滯之故。經濟上之源泉。多半極形枯窘。益之以吉江官帖毛荒。各縣專向農民貸借錢款之借貸店莊。俱已相率收束之種種關係。濟急時之臨時借貸。亦已呼籲無門。一般之農村經濟。實已達到水盡山窮地步。在此種情形之下。縱無其他困難發生。其本年度所能勉強種植者。亦僅上等豐腴之地帶。所有稍形低窪。或生產不甚豐旺之地畝。皆當在棄置不顧之列。嗣因去年九月。瀋陽事變以後。北滿各地。均經先後陷入於不安狀態之中。軍事行動。迄今尙在繼續演進。胡匪踪跡。更屬所在多有。

所有稍形衝要之地帶。多已無從事種植之可能。偏遠之區。則因農具子種。與車輛牲畜等類。農事上之必要品物。多半強被徵取。或橫遭劫掠。雖欲勉強種植。亦爲事實上所不許。基於此種關係。本年度吉黑兩省之種植地面。實當較之往年。平均減少百分之二十。乃至百分之二五。茲試將與東鐵直接有關。各經濟區域。去年之種植地面數量。與本年度估計之數。列表比較如下。(單位千公頃)

區 域	總面積	
	一九三一年	一九三二年估計數量
一、龍江區域	二〇、八三三	九三三
		三七七
		六九三
		二〇、八三三
		九三三
		三七七
		六九三



計	共				其他				其				米				五				子				其				子			
	年一	年二	年三	年九	年一	年二	年三	年九	年一	年二	年三	年九	年一	年二	年三	年九	年一	年二	年三	年九	年一	年二	年三	年九	年一	年二	年三	年九	年一	年二	年三	年九
減少	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	
實	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一		
數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		
減少	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二		
實	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一		
數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		
減少	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二		
實	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一		
數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		
減少	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二	十分之二		
實	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一	九三一		
數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		

## 二、天時人事之種種防害與各種糧石每公頃之收穫成分

明瞭上述情形而後。吾人所急應加以研究者。即本年度各種糧石每一公頃之平均收穫數量。是否仍可與往年相等。如不可能。則其減少之程度。又將若何是也。查北滿各地。現時之農業經營。尚係伏處原始農業狀態之下。所有生產額數多寡之基於人事者。遠不若其基於天時之為既重且大。如以之與歐西先進各邦之克以人力挽回天時。務使農產品額之多寡。對於天時之影響。日益減少之情形。兩相比較。則固瞭乎後矣。致北滿各地。農事上之所謂人事。即事先之選擇種子。播種之不先不後。與夫下種以後之按時剷除蟲害。芟拔雜草等類工作。所謂天時。即晴雨調和。不潦不旱是也。就人事方面言之。姑無論選種之是否適當。僅就播種之時期一項而論。則本年度內北滿各地。在上述情形之下。克在正當播種之時。如期下種者。為數實甚鮮少。其大部份之種植手續。殆皆在播種期間。業經過去以後。匆忙草率。勉強完成。致使本年度內。所種各種。在土壤內之長養期間。頗形不足。此人事之有所欠缺者一。其次播種以後。復因上述之種種困狀。農民無安居村屯。按時將護

農作物之可能。或則因人工不足。無法僱傭。所有荳草覆壟等類工作。大半未嘗着手。遂致雜草叢生。甚或苗未長成。草已先綠。其影響之所及。自足使糧石產額。大受打擊。此人事之所欠缺者二。有此二種缺點。則其每一公頃之平均收穫數量。自不能與往年並駕齊驅矣。至於天時。則本年度自入夏以來。多為陰雨連綿。水潦遍地。當小麥穗粒恰待灌漿作粉。急應晴暖之七月尾八月初間以內。復經連日陰雨。聚水成河。所有沿東鐵道西南三線地畝。皆同時患罹水災。其中尤以西線之龍江安達兩區域。與松花江下游區域為最甚。蓋沿西線兩旁。自廟台子站迤西。而對青山。而滿溝。而安達。甚至扎蘭屯與博克圖之間。均無不患罹水災。所有沿鐵路兩旁地帶。試截長補短計其闊度。殆不下五十華里。其內多係平窪之產糧地畝。亦均無不宜告被淹。收穫上之成分。自屬幾微之至。其他稍形高廣之地帶。如係種植小麥。則因久雨之故。多半自穗頭以下。丹成黑點。或折或霉。欲其顆粒漿粉充足。必無是理。至松花江下游區域之業經開墾成熟者。則多係沿江兩岸之近水地帶。洪水暴發之時。例皆首被波及。其水患不及之岡地。則多為未經墾熟之荒區。在此種情形之下。水患之為害。自較其他區域為烈矣。基

於以上種種關係。本年度北滿天時之壞。殆為最近二十年來所未有。其各種糧石之收穫成分。除被水區域。約合全部種植地面積百分之三十內外。恐將一無所獲外。即其餘之百分之七十。在此種人事天時。雙雙不利之狀態下。小麥一項。則恐僅能收穫百分之二十。其餘各種糧石。至多亦僅能有百分之六十之希望。茲試將去年各種糧石每一公頃之平均收穫實數。與按照上述估計計算而出之兩項數目。列表比較如下。(單位公斤)

糧石類別	區域		龍江區域	安達區域	濱江區域	松花江下游區域	南區	東區	各區平均
	預計之收穫	實數							
小麥	1,143	1,008	1,143	1,008	1,143	1,008	1,143	1,008	1,143
黃豆	1,133	1,408	1,133	1,408	1,133	1,408	1,133	1,408	1,133
豆	733	845	733	845	733	845	733	845	733

米		五		其他		子		穀		梁		高		豆		其他	
預	年	收	年	預	年	收	年	預	年	收	年	預	年	收	年	預	年
計	一	實	一	計	一	實	一	計	一	實	一	計	一	實	一	計	一
之	九	之	九	之	九	之	九	之	九	之	九	之	九	之	九	之	九
收	三	收	三	收	三	收	三	收	三	收	三	收	三	收	三	收	三
每	二	每	二	每	二	每	二	每	二	每	二	每	二	每	二	每	二
公	一	公	一	公	一	公	一	公	一	公	一	公	一	公	一	公	一
頃	一	頃	一	頃	一	頃	一	頃	一	頃	一	頃	一	頃	一	頃	一
九六九八	一、二六	九三三	九四五	一、二三五	一、二三五	九三三	九四五	一、二三五	一、二三五	九三三	九四五	一、二三五	一、二三五	九三三	九四五	一、二三五	一、二三五
一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六
一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六
一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六	一、二六

計		總		其他	
預	年	收	年	預	年
計	一	實	一	計	一
之	九	之	九	之	九
收	三	收	三	收	三
每	二	每	二	每	二
公	一	公	一	公	一
頃	一	頃	一	頃	一
七五	六二	八二	八七	七三	七三
七五	六二	八二	八七	七三	七三
七五	六二	八二	八七	七三	七三
七五	六二	八二	八七	七三	七三

三、各種糧石收穫總數及其克以輸送出口之數量推測

按據以上種種推測。因而得知本年度內之北滿糧石。除因種植地面減少之故。收穫數量。自應與之平行銳減外。僅就其業經種植之部份言之。亦復因天時人事之種種妨害。山洪暴發之未有奇災。已種地畝之收穫區域。及每一公頃之收穫單位。尙當較之去年銳減大半。吾人如將上述之種植地面數量中。慘被洪水淹沒之百分之三十內外之地帶。核而出之。則本年度與東鐵直接相關各經濟區域內。有充分收穫希望之種植地面數量。僅如下表。(單位千公頃)





計	總					石糧他其					米					玉				
	年二	三	九	一	最一九三一年	年二	三	九	一	最一九三一年	年二	三	九	一	最一九三一年	年二	三	九	一	最一九三一年
	約百分之七	約百分之八	約百分之八	約百分之八	種實數	約百分之七	約百分之八	約百分之八	約百分之八	種實數	約百分之七	約百分之八	約百分之八	約百分之八	種實數	約百分之七	約百分之八	約百分之八	約百分之八	種實數
五三〇	五三	五三	五三	一、七五〇	二、一五五	二、一五〇	二、一五〇	二、一五〇	二、一五〇	二、一五〇	四七	五〇	五〇	五〇	一〇五	七六	八二	八二	八二	一七〇
七六	八三	八三	八三	一、七五〇	二、一五五	二、一五〇	二、一五〇	二、一五〇	二、一五〇	二、一五〇	九九	九一	九一	九一	二二〇	九一	九一	九一	九一	二二〇
一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	一、〇二六	七三	七六	七六	七六	一、〇二六	七六	七六	七六	七六	一、〇二六
七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	九〇	九〇	九〇	九〇	二、〇〇〇	九〇	九〇	九〇	九〇	二、〇〇〇
二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	二、八八四、六三八	四六九	五〇〇	五〇〇	五〇〇	一、〇四五	四六九	四六九	四六九	四六九	一、〇四五

由是觀之。本年度上列各區各種糧石之收穫總數。恐皆僅能有去年之半數。或并一半而不及。換言之。即往年度上列各區之能收穫一千零四十六萬有餘公噸糧食者。本年度內或僅可收穫五百一十七萬有餘公噸。甚至并五百萬噸而亦無之是也。按照往年成例。北滿各地所收糧石。除去自方食用與

喂養牲口。及留作籽種與積存備荒而外。其每年輸送出境之糧數。常約居常年所收糧石總數之三分之一內外。例如一九二九至一九三〇年度內。所收糧石總數。共為一千零四十萬公噸。其當年之經由東鐵齊克等路運輸出口者。即為二百八十九萬五千公噸。一九三〇至一九三一年度。共經收穫各種糧石一千零六十五萬公噸。而是年之經由各路運出者。即為三百萬零八千公噸是也。本年度內之收穫總數。既經銳減如許。則於除去農人自身食用。與喂養牲口。及留作籽種與積存備荒而外。其能交由鐵路運送出口者。自不能一如往年之克居收穫總數之三分之一之多。即退一步言之。縱使此項運輸出口之糧數。克達本年度內收穫總數之三分之一。亦僅能有一百四十五萬公噸之譜。較之去年僅約三分之一。一況自去年事變以來。各處之積存糧石。多已消耗殆盡。本年度內之可資輸運出口者。既不能一如往年之克有多數舊歲存糧。添補其間。而本年度內。一般農民。於經受水深火熱之兵匪水災而後。其存糧備用之心理。自當較之往年為甚。存而不用之糧數。亦必較之往年為多。有此二因。則上述之一百四五十萬公噸出口糧石。恐復須減去三分之一內外而已。

# 中 國 銀 行

元萬千四萬八元銀產資

元萬百五千二元銀本資

廣 告

為輔助工商業起見辦理

## 通 信 代 理 事 務

一、外埠商界在本埠未派有莊客或欲在國內各埠辦事本行可以代辦

二、外埠商界欲在國外各埠辦事本埠亦可代理

三、本行遍設全國各埠海外倫敦大阪亦有分行並有海外代理店九十七家

故代辦事務極為便利

四、委託事務均以書信接洽手續便利費用克己

代辦事項要目如左

代理收解本埠款項

代辦本埠兌換

轉匯各埠匯款

代辦各國兌換

代收各埠貨款

代報金融行市

代調查國內外商場商品狀況

代寫洋文信件

代調查商號信用

哈爾濱分行 道外辦事處  
電話 二八二一  
道里辦事處 電話 一七五二  
四二四四 二〇〇五

# 專載

## 中東鐵路東路綫區域之經濟觀 (續)

胡象善

### 第二段魯克士窩至橫道河子

本段為東路綫山林繁密之區。年來移民來此。日益增加。採伐森林。逐漸推廣。以言農業。尙屬幼稚。所謂鐵路藍縷。以啓山林者。本段是也。

該段各站商務運輸狀況。見下列數字。

距離哈爾濱 里數(公里)	站名	起運到達			
		一九二八年	一九三〇年	一九二八年	一九三〇年
一七三	魯克士窩	一六,〇七六	一〇,八三二	八六五	一五七
一八一	薩莫賀瓦 洛夫	九,四九七	七,八八五	一〇四	八八
一九二	葦沙河	八七,五六四	五五,三三八	九,九五三	四,二六六
二〇三	喀贊才窩	三四,七三四	三〇,九六八	一,四六七	九八八
二二二	亞布洛尼	九六,一九〇	六七,三三九	七,〇二九	七,四八四
二二三	石頭河子	四〇,九三二	一五,三三一	七,四五六	五,二〇四
二三五	六道河子	一七,五〇九	六,一九五	一,七三八	一,四二六

二四八	高嶺子	七六五	一七	二五五	三〇
二六一	薩拉河子	三	八	六七	二
二七一	橫道河子	五,五二二	二六,六二六	六,三三三	四,四三三
共計		三〇八,八三二	二二〇,九二九	三五,一三七	二二,九四八
佔東路綫運輸總額之百分數		二六.二	一九.七	二二.七	一七.六

接近該段各站。有私人寬軌鐵道五。僅用之於運輸木材及木料。此種貨物。在東路綫起運貨物中。頗占重要地位。茲將一九三〇年各站起運貨物之數字列左。(單位千公噸)

站名	總數	糧食及豆油	建築材	木料	其他貨物
魯克士窩	一〇.九	四.一	一.三	五.三	〇.二
薩莫賀瓦洛夫	七.九	二.四	〇.五	四.七	〇.三
葦沙河	五五.三	六.六	一九.二	二九.二	〇.三
喀贊才窩	三二.〇	一.四	九.二	二〇.二	〇.三
亞布洛尼	六七.三	八.〇	三三.二	二五.八	一.三

石頭河子	一五·三	八·〇	二·三	四·三	〇·六
六道河子	六·二	〇·一	二·九	二·九	〇·三
橫道河子	二六·六	〇·一	一〇·八	一五·一	〇·六
共計	三〇·四	三〇·七	六·四	一〇七·五	三·八

由上觀察。則糧食一項(豆油亦歸入此類)現時在出運貨載總數中。僅占百分之十四。其占居多數者。係屬木料及建築木材。

該區域因耕地面積擴大。對於中東鐵路商務工作。漸居重要地位。其出口餘剩糧食數目。亦逐年增大。茲將該區域各站經濟狀況。分述如左。

(一)魯克士窩小站 魯克士窩小站。距離哈爾濱一百七十二公里。從前以供給木材著名。今則漸變為中東鐵路之運糧車站矣。

該處原有謝結司兄弟林場。當時於該區域內殖民方面。頗含重大意義。但一九二九年該場經木廠(北滿最大鋸木廠之一)被火焚後。現時砍伐木材木料等項工作。幾完全停止矣。

該站近三年來運輸狀況。則如下表。

運 輸 別	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
-------	-------	-------	-------

一、旅客運輸(單位千人)

1. 到達人數	三七·八	二二·八	一四·七
2. 起運人數	四三·二	二六·一	一六·七

二、貨載運輸(單位千公噸)

(甲)起運總數

1. 運往本路各站	一〇·四	六·八	六·四
2. 運往烏蘇里鐵路	五·二	〇·二	四·二
3. 運往南滿鐵路	〇·五	三·六	〇·三

起運貨載主要貨物

1. 糧食總額	四·九	三·五	四·一
大豆	四·九	三·四	四·〇
其他	—	〇·一	〇·一
2. 建築木材	三·六	二·〇	一·三
3. 木料	七·一	四·六	五·三
4. 其他貨物	〇·五	〇·五	〇·二
(乙)到達總額	〇·九	〇·二	〇·二
1. 小麥麪粉及麸子	〇·二	〇·一	—
2. 蘇袋	〇·一	—	—

3. 其他貨物 ○·六 ○·一 ○·二

該站一九三〇年起運糧食。當以大豆爲首屈一指。茲爲明瞭起見。再將近三年度此項出運數目。列表比較如左。

十月—九月	單位千公噸	百分比
一九二八—二九年	四·六	一〇〇
一九二九—三〇年	三·四	七三·九
一九三〇—三一年	五·九	一二八·三

該站本屆起運糧食。較之去年。當能略見增大。蓋因該站前林場支路區域內。墾殖面積擴大故也。

該站村落居民數目計有二千人。其中俄人約有一百五十人。商工業極不發達。現時尙無大商號。其原因由於與一面坡站接近也。

(二) 葦沙河 葦沙河屬葦河縣。距離哈爾濱一百九十二公里。適當葦沙河媽蟻河間低地之一隅。居民約有一萬人。其中俄人不過七十人。四面環山。除媽蟻河沿岸平原及山坡一帶。可以從事耕作外。現時居民主要職業。當惟林場工作是賴。站南謝結斯兄弟林場在焉。築有寬軌道岔。計長八十八公里。在該道岔五十二公里地方。向西南行。約十五公里。有一大城市。

即珠河是也。

該站區域內之糧食。大部分運往五常。小部分輸向一面坡。但不能由林場道岔而運至葦沙河。因原訂林場契約。本爲專用鐵道。自不能運輸貨物也。

該處除謝結斯林場外。尙有日本東省實業株式會社。及經營林木輸出事業之本地商人。該站起運商糧。當以木材木梓居首位。茲以近三年之運輸數字列左。

運 輸 別	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
一、旅客運輸(單位千人)			
1. 到達人數	八〇·七	五三·三	三〇·四
2. 起運人數	九二·〇	六〇·八	三四·四

二、貨物運輸(單位千公噸)

(甲) 起運總額

1. 運往本路各站	八一·六	七四·三	五五·三
2. 運往烏蘇里鐵路	六·九	二·四	六·四
3. 運往南滿鐵路	一九·一	二〇·四	三·〇

起運貨物主要貨物

1. 糧食總額	五·五	三·九	六·六
---------	-----	-----	-----

品名	單位	數量	價值	備註
大豆		五·一	三·八	六·五
其他		〇·四	〇·一	〇·一
2. 建築木材		三六·八	三六·八	一九·二
3. 木料		四四·七	三三·一	二九·二
4. 其他貨物		〇·六	〇·五	〇·三
(乙) 到達總額		一〇·〇	五·七	四·二
1. 小麥麪粉及麩子		二·二	一·四	〇·九
2. 高粱		二·四	一·三	〇·七
3. 粗糧		〇·八	〇·四	〇·三
4. 玉米		〇·二	〇·二	〇·三
5. 大米		〇·一	〇·一	〇·一
6. 豆餅		〇·三	〇·二	〇·三
7. 豆油		〇·二	〇·一	〇·一
8. 羊草及乾草		一·六	〇·八	〇·四
9. 鹽		〇·二	〇·一	〇·一
10. 五味食品		〇·一	〇·一	〇·一
11. 煤油		〇·一	〇·一	〇·一
12. 麻袋		〇·一	〇·一	〇·一
13. 其他貨物		一·八	〇·八	〇·七

在上述時期中。到達該站貨物。除去上列各種貨物外。尚有布疋。糖。酒精。鐵器。及各種日常必需物品。惟為數極微耳。起運貨物。除木材糧食外。尚有蜂蜜。煙草。建築石料。及陶器等輸出。該處高山險峻。鬪匪遍地。移民之來居於此。從事墾殖者。自然鮮少。惟螞蟻河沿岸平原。宜於耕種之地。較他處為多。且有路警巡查保護。較為周密。故該處耕地面積。尚見增大也。最近四年度。華沙河裝載糧食數目。可閱左表。

月份	單位	數量	百分比
十月—九月	千公噸	三·八	一〇〇
一九二七—二八年		四·四	一一五·八
一九二八—二九年		四·〇	一〇五·三
一九二九—三〇年		八·四	二二一·一

居民職業。除務農伐木外。尚從事於商業。本地商會。由二百家商號組成。其中經營糧食雜貨之大商號。計有三十餘家。其每年交易總額。在哈大洋十萬元以上者。亦有數家。惟製造工業。尚在萌芽時代。比較的有記載之價值者。為福慶永燒鍋。每晝夜能製酒二百五十公斤。此外尚有油坊兩家。磚窯五處。鐵匠

舖四處。木作三家。城內有郵政局一。戲園一。旅館。理髮舖。澡塘。各數家。他如中東鐵路護路軍。特別區警察。山林游擊隊。(常駐於謝結斯岔道)均駐於此。以教育機關而言。則僅小學校數家而已。

(三)亞布洛尼 亞布洛尼距離哈爾濱二百二十公里。是處葛瓦立斯基林場。於該站運輸工作上。關係匪細。總面積計達二千七百六十五平方公里。儲備極豐富。有價值之木料。向外輸出。其種類如赤松木。魚鱗松。臭松。槐木。柞木。胡桃木。及其他等等。該林場設有岔道。長九十四公里。自備車輛及裝卸機器。有機關車五。貨車五十。每輛能裝載十五公噸。平車四十輛。每輛能裝貨十二公噸半。來此居民。始為苦力。繼乃砍伐林木。終則從事於農耕。離道岔三十公里地方。有亮珠河鎮。近三四年移民來此。極為踴躍。現在約計有七千人。因居民之數目漸增。所以商工業之發達亦速。現時商號。逾六十家。舊式油坊及燒鍋數家。他如飯館。旅館及各種小本經營之店舖。亦有十餘家之多。該區域內森林。幾已砍伐淨盡。在現時已成農耕地點。且沿亮珠河流域。由林場向東十五公里。吟哇相望。綿延不絕。距離林場道岔五十四公里地方。有倚馬河。由此出運貨物。如

林木糧食等。大部分多由大車道運往距離三十五至四十公里之延壽縣。

該處墾殖地方。多在亮珠河及倚馬河間之廣闊肥沃平原。與延壽縣墾殖地面相接壤。距離道岔六十二公里一帶地方。近年來始從事耕種。其與中東路線相離遙遠。且無大車道通至車站。故現時糧食。大都經延壽而運至松花江碼頭。僅有一小部分分向烏吉密河站輸送者。

運至亞布洛尼車站之糧食。尙有由齊格羅夫道岔而來。該站運輸事務。近因附近該站之葛瓦立斯基林場減少工作之故。頗見衰落景象。茲將近三年運輸狀況。列表於左。

運輸別 一九二八年 一九二九年 一九三〇年

一、旅客運輸(單位千人)

1. 到達人數	七九·六	六一·八	四二·八
2. 起運人數	六三·五	五〇·四	三五·一
到達超過起運人數	一六·一	一一·四	七·七

二、貨物運輸(單位千公噸)

(甲)起運總額

1. 運往本路各站	九六·二	一一三六·九	六七·三
	七九·一	一一二二·〇	五九·一

起運主要貨物			運往烏蘇里鐵路			運往南滿鐵路		
1. 糧食總額	三·一	三·八	八·〇	三·一	三·一	一四·〇	一三·〇	〇·五
大豆	三·〇	三·七	七·八	〇·一	〇·一	一四·〇	一三·〇	〇·五
其他	〇·一	〇·一	〇·二	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一
2. 建築木材	五四·七	六五·四	三二·二	五·四	五·四	三·八	三·八	三·二
3. 木梓	三八·〇	六七·一	二五·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·二
4. 木炭	—	〇·三	一·一	—	—	—	—	—
5. 其他貨物	〇·四	〇·三	〇·二	〇·四	〇·四	〇·四	〇·四	〇·二
(乙)到達總額	七·〇	八·〇	七·五	七·〇	七·〇	七·〇	七·〇	七·〇
1. 豆餅	〇·六	〇·二	〇·三	〇·六	〇·六	〇·六	〇·六	〇·三
2. 小麥麵粉及麩子	一·八	一·六	一·一	一·八	一·八	一·八	一·八	一·一
3. 高粱	一·一	〇·七	〇·五	一·一	一·一	一·一	一·一	〇·五
4. 粗糧	〇·六	〇·二	〇·三	〇·六	〇·六	〇·六	〇·六	〇·三
5. 玉米	〇·一	〇·一	〇·二	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一	〇·二
6. 豆油	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一
7. 羊草及乾草	一·二	〇·九	〇·五	一·二	一·二	一·二	一·二	〇·五

  

項目	一九二七—二八年	一九二八—二九年	一九二九—三〇年	一九三〇—三一年
8. 鹽	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一
9. 酒精及火酒	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一
10. 鐵器	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一
11. 五味食品	〇·一	〇·一	〇·一	〇·一
12. 其他貨物	一·一	三·八	三·二	三·二

由上觀察。該站起運之糧食數目。逐年增大。茲為明瞭計。再將近四年度起運糧食數字列左。

時間	單位千公噸	百分比
十月—九月	二·五	一〇〇
一九二七—二八年	三·二	一二八·〇
一九二八—二九年	四·二	一六八·〇
一九二九—三〇年	九·三	三七二·〇

該站本季出口糧食。預測可較去年為多。

沿站屯內。居民千餘人。俄人約近百人。(包含中東鐵路職工及服務葛瓦立斯基林場人工計算。)

以言工業。當推葛瓦立斯基林場之鋸木廠及製木廠。以其設備與生產言之。可謂為滿洲完全工廠之一也。該廠設有運轉蒸汽機。一為六十馬力。一為七十五馬力。當裝機時。兩機同時



工作。此外如鋸木材、製板條、小木條等器具，完全具備。該廠尙附設設備完善之電燈廠，供給全市及車站電力。

屯內有林木蒸溜廠，每月可製成樹脂三百五十普特（五·七五噸）松節油五十普特（〇·八噸）舊式油坊二，磚窯一，大蜂房三百五十處，商號七十五家，其中經營糧食者十二家。

（四）石頭河子及六道河子小站。石頭河子位於石頭河流域，故以此定名焉。高山環列，人口繁殖，現時總數計達六千五百人，其中俄籍人民，包含鐵路職員計算，約有一千人之譜。該處設有木石稅分局、特區警察分署、中東鐵路路警分段、郵政局、護路軍司令部、貿易最大之商號，當推福昇泰、雙合盛兩家。此外麵包舖二家，工人飯館十五家，戲園二處，以言工業，則除福順電燈公司外，舊式油坊一家，磚窯一處，並小手工製造廠數家（其中有製果實筐子一家）。

該站工作之繁盛與否，全繫乎中東鐵路東林場之盛衰。以爲定。該林場於一九〇七年由我方政府撥給於中東鐵路者，總面積約占九百三十平方公里，其實行採伐，始於一九一六年。除大部分地段由中東鐵路經營外，其餘零星段落，均出租於承攬人經營。現時該林場餘存林木，爲數不多，因其林地遙遠。

採伐不易，成本極爲昂貴故耳。該林場附屬事業，則有林木蒸溜廠、鋸木廠、製造地板廠，及燒製木炭、鍋爐廠等。惟目下林場已無工作可能，其附屬各事業，亦已停閉，且消費之貴重材料，均係存儲倉庫之舊時存貨，以其原來工作狀況而言，該林場工作上使用之馬，計有二千匹，工人達五千人，以其工資優厚，生活富裕，而不忍他去者，頗不乏人。石頭河子站居民，除伐木務農外，從事於營商、行獵、藝園、製酒、養蜂等項職業。此處種植以大豆、高粱、黍子爲大宗，近來且種稻田，多由朝鮮人播種。其居住之屯，在站東半公里地方，計有五十戶。

該站近三年之運輸狀況，見左表。

運 輸 別 一九二八年 一九二九年 一九三〇年

一、旅客運輸（單位千人）

1. 到達人數 七七·五 五五·八 三六·六

2. 起運人數 八八·四 六一·〇 四二·四

二、貨物運輸（單位千公噸）

（甲）起運總額 四〇·九 二二·九 一五·二

1. 運往本路各站 三四·三 一九·四 七·四

2. 運往烏蘇里鐵路 二·八 〇·二 七·八

起運主要貨物		運往南滿鐵路	
1. 糧食總額	三·四	三·八	四·三
大豆	三·〇	三·〇	七·八
豆餅	〇·一	〇·一	〇·一
麪粉及麩子	〇·一	〇·一	〇·一
其他	〇·二	〇·一	—
2. 建築木材	二七·五	一三·〇	二·三
3. 木料	八·九	五·六	四·三
4. 木炭	〇·一	〇·一	〇·一
5. 其他貨物	一·〇	一·〇	〇·五
(乙)到達總額			
由本路各站運來者	七·四	五·四	五·一
由烏蘇里鐵路運來者	〇·一	〇·一	〇·一
到達主要貨物			
1. 小麥麪粉及麩子	二·二	一·七	一·五
2. 高粱	〇·四	〇·三	〇·四
3. 黍子	〇·八	〇·四	〇·五
4. 玉米	〇·二	〇·二	〇·三
5. 米	〇·一	〇·一	〇·二
6. 豆油	〇·一	〇·一	〇·一
7. 羊草及乾草	一·一	〇·七	〇·三
8. 鹽	〇·一	〇·一	〇·一
9. 糖	〇·二	〇·一	〇·二
10. 白酒葡萄酒	〇·三	〇·二	〇·三
11. 五味食品	〇·三	〇·一	〇·一
12. 魚類	〇·一	〇·一	〇·一
13. 其他貨物	一·六	一·四	一·一

該站區域移民來此日衆。墾殖面積擴大。故起運糧食數目逐年增大。近四年出口時期之起運數如左。

十月—九月 起運噸數(單位千噸)

一九二七—二八年	二·一
一九二八—二九年	三·〇
一九二九—三〇年	四·二
一九三〇—三一年	八·四

該站下屆出口糧食數目。據當地有經驗商人之觀察。定較上

季增加。

六道河子小站。距離哈爾濱計二百三十五公里。在當時除爲鐵路一停車地點外。其他尙無重大意義。該區域開拓活躍由於齊格羅夫地方。砍伐森林。森林既盡。從事種植。主要地點即在霍米及泰申鳴河岸一帶。是處移民。或來自齊格羅夫。或來自亞布洛尼。由齊格羅夫林場至六道河子車站。設有道岔。在十八公里地方。爲該場事務所所在地。並設有機車廠。消費公社。鐵路俱樂部等。林場中心地點有房屋三百所。居民三千人以上。至以該場區域全部而論。居民數目。不下七千人。冬季採伐林木。夏季務農及藝園。觀察將來運輸林木岔道一帶。數年後定能出產多量糧食。而該道岔之具有經濟意義。不待言矣。該小站運輸工作。現時尙不發達。茲以近三年運輸狀況。列表於左。

運 輸 別 一九二八年 一九二九年 一九三〇年  
一、旅客運輸(單位千人)

1. 到達人數 二二·二 九·二 七·五

2. 起運人數 一〇·七 四·八 三·一

到達超過人數 一〇·五 四·四 四·四

二、貨物運輸(單位千公噸)

(甲)起運總額 一七·五 五·五 六·二

1. 糧食 一 〇·二 〇·一

2. 建築木材 一·七 五·二 二·九

3. 木 材 一五·六 一 二·九

4. 其他貨物 〇·二 〇·一 〇·三

(乙)到達總額 一·七 一·四 一·四

1. 小麥麪粉及麸子 〇·三 〇·四 〇·四

2. 羊草及乾草 〇·五 〇·四 〇·四

3. 五味食品 〇·四 〇·一 一

4. 其他貨物 〇·五 〇·五 〇·六

由該站起運之糧食。當以大豆佔首位。到達貨物。則以麵粉、麸子、高粱、黍子居多數。

(未完)

## 以哈爾濱爲中心西洋各國在滿鋼鐵勢力之消長

程紹環

滿洲國之採礦事業。本極發達。惟於鋼鐵一項。迄今除奉天省內日本人經營之鞍山製鐵所及滿日合辦本溪湖煤鐵公司外。殆無第三處。故滿洲之鋼鐵。及其製成品之需要。遂不能不仰給於外人。而鋼鐵一項。亦遂成爲列國在滿洲國內商戰上之重要成分矣。現在我國所用之鋼鐵。製成品在內。共有兩個來源。一爲東隣之日本。一爲西洋之歐美列國。但其勢力。則一在社會民衆間。一在官辦實業中。兩者利害。當無甚大衝突。蓋日本品之銷路。爲建築材料。與耕耨農具。（舊式之農具。如鎬、鋤、犁等）及電燈材料。輕便印刷機等等。至於官公方面之大宗需要。如鐵路應用鐵料。及前奉天兵工廠所用之原料。電氣事業所用之各項電機。與夫民間所用之機器物品。（汽車、汽船、油坊火磨之機器。與機器火犁等等）則皆取給於歐美。兩相比較。其勢力之大小。自是此勝於彼也。爰將近十數年來。西洋各國。以哈爾濱爲中心之鋼鐵事業之消長狀況。詳述如後。

而於其他城市。設立分行或委派代理人。惟於鋼鐵一項。則獨無斯項分界。而完全以哈爾濱爲中心。在奉天設有機關者。殊不可見。而於其他各處。更鮮有設立分行與委派代理人者。蓋斯種事業。凡有交易。皆係大宗的。多額的。買賣雙方。均可以特派專人接洽辦理。非若其他雜貨事業。脫不於各處遍設分銷機關。則其營業範圍。不足以普及於各地也。夫如是。則吾人苟欲知各國在我滿洲之鋼鐵勢力如何。只於哈爾濱一地求之即可。調查範圍。初不廣泛也。

現在在哈之西洋鋼鐵商。以德國居第一位。英國居第二位。美國略遜於英。次爲捷克、意大利、荷蘭等國。其中德國以各種機器及電氣機件。獨得社會之信仰。而亦爲該國在滿鋼鐵銷路中之主要物品。其英美兩國。則以汽車農具著稱。茲將各國在哈之販賣鋼鐵商行之設立年代。與流動資金。分註國籍。表列如左。（下表資本金以日金元爲單位）

商行名稱	國籍	來滿創設年代	在滿流動資本金
德亞洋行	德國	一九二三年	三,〇〇〇,〇〇〇
利昌洋行	德國	一九三〇年	五,〇〇〇,〇〇〇
孔士洋行	德國	二十餘年	五,〇〇〇,〇〇〇

德安洋行	德國	一九二七年	三〇〇,〇〇〇
禮和洋行	德國	一九三一年	三〇〇,〇〇〇
福茂洋行	德國	一九三一年	五〇〇,〇〇〇
和利洋行	德國	一九二五年	一五〇,〇〇〇
德和洋行	德國	一九一七年	二〇〇,〇〇〇
萬昌洋行	德國	一九二四年	一〇〇,〇〇〇
西門子	德國	已二十餘年	四,〇〇〇,〇〇〇
怡和洋行	英國	已二十餘年	五,〇〇〇,〇〇〇
德利洋行	英國	一九一四年	二,〇〇〇,〇〇〇
畢克斯	英國	一九二三年	一,五〇〇,〇〇〇
萬國農具公司	美國	一九一八年	二,〇〇〇,〇〇〇
福特汽車公司	美國	一九二四年	五〇〇,〇〇〇
御風汽車行	美國	一九二五年	三〇〇,〇〇〇
金哥公司	美國	一九二三年	一〇〇,〇〇〇
百林洋行	荷蘭	一九二八年	一〇〇,〇〇〇
斯可達	捷克	一九二三年	二,五〇〇,〇〇〇
永豐洋行	意大利	一九二五年	二〇〇,〇〇〇
秋林洋行	舊俄	已二十餘年	五,〇〇〇,〇〇〇

怡大洋行 舊俄 一九一二年 五〇〇,〇〇〇

共二十二家 三,七五〇,〇〇〇

觀上表。則知美歐各國。在滿鋼鐵勢力之大小。計共二十二家。洋行。德國一國。即占去十個。資本總額一千四百零五萬日金元。美國四家。資本總額二百九十萬日金元。英國三家。資本總額八百五十萬日金元。(若以資本額為比例。英國自在美國之上。但英國之三行。除畢克斯係專以鋼鐵五金為業外。其德利。怡和兩行。則均兼辦數種事業。如德利洋行。於鐵器之外。又有保險。煤油。雜貨。布疋等部份。倘單純以鋼鐵部份論。則所占之資金。固極少也。茲故仍以洋行為單位。而列美國於英國之前。舊俄兩家。資本總額五百五十萬日金元。再次為捷克。意大利。荷蘭等國。各皆一家。按以上之各國商行。所販賣者。均為其本國工廠之出品。惟舊俄之秋林。怡大兩行。則獨無本國國貨。可以販賣。故其所經賣之貨。仍完全為德英美三國之物。而又以德國品占最多數。約占該行販賣總額十分之七。再前列各行。雖同屬於鋼鐵事業。而其宗旨範圍。亦有不同之處。茲為分析如左。

德亞。德和。禮和。和利。德安。萬昌。德利。怡和。永豐。怡大。福茂。孔

士、秋林等十三行所販賣者。品目極其廣泛。其視為主要銷路者。為中東鐵路。與前奉天兵工廠。東北交通委員會。及各地方之電務機關。大凡此等主顧。其成交皆以投標方式行之。故各行於各處并不須設分行。或委派代理處。均係以投標廣告為介紹。苟見某處有投標事件。即臨時派員前往。接洽辦理。至對商民方面之推銷方法。則係僱有專人。每日至各實業家。——如油坊、火磨、印刷局等。——建築家。及需要機器鋼鐵之處所。實行交際、宣傳。每日不閒。以為推銷貨物之地步。

萬國農具公司、福特汽車公司、御風汽車行等三家。於斯業中。範圍為狹。蓋萬國農具公司。販賣者只於汽車農具。而福特、御風兩行。則又僅限於汽車之一物而已。

西門子。以電汽機件。及電汽材料為主業。其營業方式。及推銷方法。與德亞等行相同。

斯可達。最初在哈設立時。以修理及製造輪船。及包辦各項鐵工為主業。嗣於一九二九年。經前奉天當局。對於造船部份。加以取締。遂亦改與德亞等同一性質矣。

畢克斯、百林洋行兩家。只於農具汽車。及建築用材料。與其

他零小機件。於官公方面之大宗交易。向不染指。金哥公司。專以縫紉機為營業主體。

又以上各洋行。除萬國、福特、御風、金哥等四美國商行外。均兼承包各項鉅大工程。如修築鐵路、電車路、按設電話線、建築各種新式工廠、按設機器等等。又各行為便於銷貨起見。并備有長年工程師或技師。凡購買其機器者。該行即派工程師或技師。為負指示按設。及教導使用方法之責。而近五六年來。各行且更進一步。各自設立傳習學校。招生教授。以培植使用其經賣之機器之人材。以免因缺乏駕駛人材之故。而致其貨物之不得暢銷。例如萬國農具公司所設之汽車火犁傳習所。福特、御風、秋林等所設之汽車傳習所。金哥公司所設之縫紉刺繡學校。胥非以教授為目的者也。

哈埠之歐美鋼鐵商行。當一九二〇年之前。僅有西門子、孔士、怡大、怡和、秋林、德利、德和、萬國農具公司等八家。營業上尙極平淡。每年傾銷之路。大宗者。僅於供給東鐵修理上應用之各項材料。及奉天兵工廠需用之半製成品原料。與電汽材料。餘則不過輪船、油坊、火磨等之零星機件。與最少數之建築材料而已。茲將當時各行。每年之營業狀況。表之如左。

一九一九年在哈埠之西洋鋼鐵商行之營業統計表。(下表單位金票元。凡銷售於東鐵及兵工廠與電務用品者均列入機關欄。其銷售於商農各界者則列入個人欄。)

商行名稱及其國籍	全年銷售總值		合計
	機關方面	個人方面	
德利洋行(英)	300,000	200,000	500,000
怡和洋行(英)	400,000	350,000	750,000
孔士洋行(德)	200,000	500,000	700,000
德和洋行(德)	150,000	100,000	250,000
西門子(德)	1,100,000	800,000	1,900,000
萬國農具公司(美)	200,000	700,000	900,000
秋林洋行(舊俄)	400,000	500,000	900,000
怡大洋行(舊俄)	100,000	150,000	250,000
共計八家	3,450,000	2,300,000	5,750,000

觀上表。則知彼時西洋各國。以哈埠為中心所傾銷之鋼鐵物品。全年共為日金六百七十五萬元。爾時金票價值最低。平均每金票二元。始能兌銀洋一元。是此六百七十五萬元之金票。僅合銀洋三百三十七萬五千元。比較五六年後。尚不及孔士、德亞等一個行之售賣數也。蓋我滿洲國近世紀之開發。向即借助於外力。當一九二〇年以前。正際歐戰初息。西洋列國。方致全力於自國之復興。尚無餘力。作國外之經營。重以彼時盤據滿洲之舊日軍閥。亦正努力於戰爭之製造。對於一切建設。殆皆置諸腦後。惟以無大多實力之平民階級。以為其主要之銷路。其需要量固極薄弱也。

一九二〇年以降。滿洲境內。土木大興。若洮昂鐵路。吉海鐵路。呼海鐵路。先後開工敷設。而各項電氣事業。如長途電話。廣播無線電。及哈爾濱之電業局等。亦復努力設計。或事擴張。於是所需要於鋼鐵者。較諸往昔。遂增數倍。一方松江航權。自由俄人手中收回以後。我國商人。紛起購買或裝置船隻。此又於鋼鐵物多添一大銷路。捷克之斯克達公司。即以此為目標。趁機而興者也。此外若中國自一九二七年以後。天災人禍。民不聊生。直魯農民。扶老携幼。來茲謀生者。年達數十萬人。此輩農民。除以勞力耕耘之外。殆無他能。資本家或大地主。遂利用此機。作有組織的大規模之墾置事業。於是新式農具。(火犁等等)亦遂大開其銷路矣。故自一九二〇年以後。哈埠各國之鋼鐵商行。無不日見發達。具一日千里之勢焉。茲將一九二〇年以後。各行之營業狀況。列表如左。以資參較。(下表單位日金

元。

	商行及國籍		銷貨總值	
	一九二二年	一九二五年	一九二七年	一九二九年
德亞洋行 (德)	尙未開辦	尙未開辦	五、〇〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇
德安洋行 (德)	尙未開辦	尙未開辦	四〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇
孔士洋行 (德)	二、〇〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇	七、五〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇
德和洋行 (德)	一五〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇
西門子 (德)	二、〇〇〇、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
和利洋行 (德)	尙未開辦	二〇〇、〇〇〇	四五〇、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇
萬昌洋行 (德)	尙未開辦	二五〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇
德利洋行 (英)	五〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇
怡和洋行 (英)	一、五〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇
畢克斯 (英)	尙未開辦	七〇〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	八五〇、〇〇〇
萬國農具公司 (美)	一、三〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	三、八〇〇、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇〇
福特汽車公司 (美)	尙未開辦	六五〇、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇
御風汽車行 (美)	尙未開辦	一五〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇
金哥公司 (美)	尙未開辦	一〇〇、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇
斯克達 (捷)	尙未開辦	二、〇〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇
永豐洋行 (意)	尙未開辦	一〇〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇



百林洋行 (荷)	尙未開辦	尙未開辦	一五〇,〇〇〇
秋林洋行 (舊俄)	八〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇
怡大洋行 (舊俄)	五〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇
合 計	八,七五〇,〇〇〇	二〇,四五〇,〇〇〇	四四,八五〇,〇〇〇

觀上表。則知自一九二〇年以降。各行之額銷量。年有增加。至一九二七年爲甚。計是年銷貨總值四千四百八十五萬元。與一九一九年之六百七十九萬相較。相差殆七八倍。且斯時金價已轉漲勢。(此時金票每元可兌銀洋兩元有奇。較彼時之銀洋一元兌金票二元者。正成一反比例。)若以銀洋計算。則所差且更鉅矣。一九二九年雖已較二七年減少一千餘萬元。但與以往相較。仍不失爲好買賣。過此以後。自一九三〇年起。則急轉直下。年復一年。大有江河日下之勢。向之多量需用者。如敷設鐵路建築機廠工廠等。已絕不可得。傾銷之路。已只於配換機器零件。與夫建築上之材料而已。即以萬國農具公司而言。當一九二五至一九二九之數年間。每年平均售出機器火犁。均在三百具以上。汽車五百輛以上。汽車每輛以金票三千元。火犁每具以金票五千元計算。兩者總值。已達三百萬金。再加以各項零碎機件。每年亦約可銷價值五十萬元之貨統

計每年售貨總值。均在三百五十萬元左右。而一九三〇年份。則全年所售火犁。不過十具。汽車不過八十輛。較前數年。已減少九倍有奇。及至一九三一年。及今年(一九三二)且更一九三〇年亦不若矣。計一九三一年份。共售出火犁二十七具。汽車四十五輛。今年上半年。火犁曾未有一具之賣出。汽車只賣出九輛。所恃以維持其營業於不盡者。惟以配造附件零件已耳。蓋該公司來哈創設。已十數年。前後統計。售出火犁。已達一千餘具。汽車達五千餘輛。大凡無論何種機件物件使用年齡逾久。其損壞亦逾甚。所有前經該公司賣出之汽車。火犁等。迄至現在。每年均有輕重之傷損。既經傷損。則修理上應用之物件。甚至一螺絲釘之微。亦必須至該公司購買。蓋如非由該公司配購。則難免鑿柄不符也。因此之故。該公司在外既已售出火犁汽車六七千部。則每年即有六七千份經常不移之主顧。故雖處此種建築景况之下。而仍得保持舊日之局面。而

不至即於消滅之途焉。計與萬國農具公司同一情形者。有西門子、福特、御風、金哥等四行。此外之十五行。因以供給原料及工程材料為主體。與萬國農具公司等之情形不牟。經茲一連數年之蕭索不振。已岌岌然不可支持。相率作收束或縮減之打算。以期省減無益之靡費。茲舉其一。用資例證。德亞洋行在本埠西洋鋼鐵商行中。原屬於第一流之大洋行。在一九三〇年之前。哈埠總賬房之中外籍辦事人員。共達四十五名。而於各大城市。如奉天、吉林、黑龍江等處。且更派有常駐專員。以司交濟推銷。及投標簽約等事。及至去年（一九三二年）夏間。因鑒於營業之每况愈下。不堪其靡費。已實行縮小範圍。總賬房辦事人員。由四十五名裁減至八名。所有派駐外埠之專員。亦更一律召回。完全裁撤。而如此局面。據云猶有人浮於事之感。試再將其銷貨之退減情形。略舉一二端如下。查該行自創設以來。其經售之火磨機、製油機。頗見暢銷。（該行所經售之火磨機器。與油坊機器。比較當地各工廠原有者。均為新穎。省燃料。省人工。不惟新設工廠。皆趨購之。即原有各廠。亦不少購換之者。）而自一九二九年以來。此項銷路。則絕跡不見矣。即此。即足窺其貨物滯銷之一斑。夫該行如此。其餘各行。亦莫不

如此。故迄至現在。除孔士、秋林兩行。尚仍保有舊日之局面外。已莫不如德亞之大事減縮者矣。試將各行一九三〇、一九三一兩年之營業狀況。列表如左。以覘究竟。（下表以日金元為單位）

商行及國籍	銷貨總值	
	一九三〇年	一九三一年
德亞洋行 (德)	1,500,000	600,000
德安洋行 (德)	250,000	100,000
利昌洋行 (德)	100,000	40,000
孔士洋行 (德)	3,000,000	1,100,000
西門子 (德)	1,700,000	1,500,000
德和洋行 (德)	2,700,000	1,200,000
禮和洋行 (德)	—	300,000
福茂洋行 (德)	—	400,000
和利洋行 (德)	80,000	60,000
萬昌洋行 (德)	100,000	歇業
德利洋行 (英)	1,100,000	500,000
怡和洋行 (英)	2,000,000	700,000
畢克斯 (英)	600,000	350,000

萬國農具公司	(美)	1,100,000	900,000
福特汽車公司	(美)	1,000,000	1,000,000
御風汽車行	(美)	1,500,000	800,000
金哥公司	(美)	1,000,000	500,000
斯克達	(捷)	1,700,000	850,000
永豐洋行	(意)	800,000	510,000
百林洋行	(荷)	600,000	400,000
秋林洋行	(舊俄)	2,000,000	800,000
怡大洋行	(舊俄)	700,000	300,000
合計		16,410,000	10,410,000

觀上表。是一九三一年份。各行銷售總值。僅為八百九十二萬元。較諸一九二七年份之四千餘萬元。其退減程度。竟至一與四之比例。查近數年來之如此。其日就頹萎者。固已如上所述。而其最大原素。則在銀價低跌。金值過高之故耳。

此外。尚有一種經紀性質之商行。哈俗呼之為「野鷄洋行」。其組織并不按公司章程。亦無流動資金。完全借買賣雙方之款。以為週轉。因此等商行。并非由西洋携重資以來者。均係各大洋行之去職員。因熟習此中情形。遂即租房一兩間。立一洋

行名目。即可向西洋各大工廠去函索要各種機器樣本。與貨物樣品。機本樣品及經寄來。即可實行營業。大凡鋼鐵機器等。無論大洋行小洋行。向鮮現貨交易。均係三個月至六個月之期。成交訂立合同後。買方先交價款四分之一。賣方即致電西洋廠方。請其如期發貨。工廠將貨發出後。即通知其駐在舊貨地方之囑託銀行。貨至該地。由銀行代為接收保管。該經賣商行。至期將價款一次至銀行交付。銀行即將貨交與。如過期不能將價款交清。即將前交之四分之一之押款沒收。合同即為解除。計哈埠各洋行。除德國之西門子。美國之萬國農具公司。福特汽車行。御風汽車行。金哥公司。捷克之斯克達。英國之畢克斯等七家。均係各該國出品工廠之自設推銷機關。孔士秋林。德利。德亞。怡和。怡大等六行。均因信用卓著。資本雄厚。與西洋各出品廠。訂有代銷特約。不適用此項辦法外。其餘各行。均須如此辦理。因此之故。則所謂野鷄洋行者。并不須多額之資本。只預備房租租金。與通信郵費。即可營業。故當鋼鐵事業最發達之時。此種野鷄洋行。比比皆是。計當一九二五至一九二七年間。共有二十四家。雖其當時之營業狀況。至今已不易得其詳細。但據個中之約計。彼時各野鷄洋行。平均每家每年總有

價值日金五萬元至十萬元之交易。茲假定每家每年以七萬五千元計算。是一九二五至一九二七之三年間。此項商行亦不實在。不穩固。與夫信用之難期。(每多遇有大宗交易。即將

買方所交四分之一之價款吞沒。携款潛逃者。致使社會對之。不敢信任。過此三數年後。竟隨自然淘汰。日就消息。迄至剝間。已荒閉殆盡矣。自一九二九年以後。所有哈埠各行。無論何項交易。已無先交四分之一價款之辦法。殆即受此輩之影響也。

### 奉吉黑三省之輸出貿易(續)

洪鈞

#### (四)水果蔬菜

此類貨物。包含蘋果、梨、鮮棗、乾棗、薑、蒜、藤、筍、大蘿蔔。及鮮乾蔬菜等等。各年輸出數之百分比。如下。

年別 單位美 對於一九二二年之 金千元 百分比

年別 單位美 對於一九二二年之 金千元 百分比

一九三〇年	二二二	二八
一九三一年	二二六	三三
一九三二年	二二六	三三
一九三三年	二二六	三三
一九三四年	二二六	三三
一九三五年	二二六	三三
一九三六年	二二六	三三
一九三七年	二二六	三三
一九三八年	二二六	三三
一九三九年	二二六	三三
一九四〇年	二二六	三三

輸入於各國之數目。按價值計。如左表。(單位美金)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日本	五,五六九	三,二五〇	九〇六	七六三	一九三五	二,七五七	一,〇四六	一,三三九
朝鮮	六,三五六	三,七四四	二,九六〇	三,一九六	四,九六八	四,七五七	一〇,六四七	八,四六九
香港	七,一五九	六,三三四	一四,八三六	三,九八四	二,七〇四	九,一三三	八,〇三六	八,一三三
其他各國	五九,一〇六	一,五九九	四四五	一七二	九,四三〇	四,四一六	六,一四〇	三三七
共計	七六,一五〇	一四,四四七	一九,一四七	八,二三五	一九,〇三七	三〇,〇六一	二五,八六九	二六,三三四

此類貨物之輸出數目。比較的不甚鉅大。推究其故。一由於生產有限。二因價值較輸入品為廉。頗合於本地市場之銷路。各國輸入數之百分比。如下。

年 別	日本	朝鮮	香港	其他各國	共 計
一九二二年	七	八	九	七六	一〇〇
一九二三年	二二	二二	四六	八	一〇〇
一九二四年	五	一五	七七	三	一〇〇
一九二五年	一〇	三九	四九	二	一〇〇
一九二六年	一〇	二六	一四	五〇	一〇〇
一九二七年	三九	一六	三〇	一五	一〇〇
一九二八年	四	四一	三一	二四	一〇〇
一九二九年	四	六六	二九	一	一〇〇
一九三〇年	二二	三八	三七	二	一〇〇

一九三〇年份。此類貨物之主要消費者。為朝鮮、香港、日本等

處。至於其他各國。僅占百分之二而已。

(五) 食用品

(甲) 麪粉 一九二四年。麪粉輸出。為美金七千三百零七元。至一九二八年。竟達美金五萬一千元。以後則見低落。一九三〇年。僅美金三千五百元。各年輸出數之百分比。如下。

年 別	單位美 金千元	對於一九二四年之 百分比	年 別	單位美 金千元	對於一九二四年之 百分比
一九三三年	二,六〇一	—	一九三三年	五七三	—
一九三四年	七	一〇〇	一九三五年	二	二九
一九三六年	二	二九	一九三七年	二七	二四三
一九三八年	五二	七九	一九三九年	二二	一七二
一九三〇年	三	四三			

輸入各國之數目。如下。(單位美金)

國 別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九三〇年
日 本	二,三〇七	七三,五九八	三〇四	二,二六六	一,九五一	五,二六七	五,五三五	二,四四五
朝 鮮	六八,〇六〇	五七,〇四二	三五八	九八	七	一一,八三九	八,二一八	一,一四八
其他各國	二,五三〇,八三〇	四四二,二五九	六,七四五	—	—	—	三七,五九九	八,〇九九
								三,二二五

共 計 二,六〇一,一九七 五,三,八九九 七,三〇七 二,三六四 一,九五九 一七,一〇六 五,一,一九一 一,一七〇一 三,五五五

各國輸入數之百分比。如左。

見減少。

年 別	日本	朝鮮	其他各國	共 計
一九二二年	—	三	九七	一〇〇
一九二三年	一三	一〇	七七	一〇〇
一九二四年	四	三	九三	一〇〇
一九二五年	九六	四	—	一〇〇
一九二六年	一〇〇	—	—	一〇〇
一九二七年	三一	六九	—	一〇〇
一九二八年	一一	一六	七三	一〇〇
一九二九年	二一	一〇	六九	一〇〇
一九三〇年	—	九	九一	一〇〇

上表所列。日本有時對於麪粉。竟為唯一之消費者。但現在已成為完全無需要。查大部分流入於美國矣。輸入於朝鮮者。亦

輸入各國之數目。如下。(單位美金)

(乙) 麩皮 麩皮一物。雖不能謂為食品。但因其與製造麪粉。關係頗大。故亦包括在內。一九二四年以前。在海關品名表內。二者本合而為一。自一九二四年起。始認為各自獨立。麩皮之輸出。一九二八年之數目為最大。以後則見減少。可閱下列百分比比較表。

年 別	單位美 對於一九二四年之 金千元 百分比	年 別	單位美 對於一九二四年之 金千元 百分比
一九二四年	八六一	一九二五年	七四八
一九二六年	八〇五	一九二七年	一,五〇三
一九二八年	一,九四五	一九二九年	一,二九四
一九三〇年	八八	一九三〇年	九五

國 別	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
日 本	—	—	七〇,〇〇〇	六七〇,〇〇〇	七〇一,七五四	一,二六二,〇三三	一,五七六,一九九	一,一四〇,〇七七	七六八,〇五七
朝 鮮	—	—	一六,七五〇	一五,三九一	三三,七六三	三三,三五八	三三,七五五	一六,二二二	三三,五二四

其他各國	1,138,896	621,563	89,591	228,365	334,036	137,605	77,228
共計	861,468	748,464	805,108	1,502,645	1,943,010	1,294,294	827,704

此種麩皮之出路。幾全數銷售於日本。其他各國。以平均計。僅占百分之十。其百分比比較表如下。

年別	日本	朝鮮	其他各國	共計
一九二四年	85	2	13	100
一九二五年	90	2	8	100
一九二六年	87	2	11	100
一九二七年	84	1	15	100
一九二八年	81	2	17	100
一九二九年	88	1	11	100
一九三〇年	89	2	9	100

品不但供給於三省本地需要。且尚行銷於外國市場。此項物品種類甚為複雜。如魚骨、海馬油、各種蛤蜊、蝦、魚、蚌、海藻、魚子、魷甲、乾魚、醃魚、鮮魚及其他等類皆屬之。各年輸出數之百分比如下。

年別	單位美 對於一九二二年之		年別	單位美 對於一九二二年之	
	金千元	百分比		金千元	百分比
一九三三年	45	100	一九三三年	36	80
一九三四年	91	202	一九三五年	40	89
一九三六年	47	105	一九三七年	68	151
一九三八年	158	351	一九三九年	27	60
一九三〇年	68	151			

(丙)海產品 三省南部海岸。從事於漁業者甚盛。所得海產

輸入各國之數目。按價值計。則如左表。(單位美金)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九三〇年
日本	14,415	9,380	88,761	35,071	40,318	36,333	48,840	42,150
朝鮮	4,349	2,232	1,835	4,029	4,266	6,733	1,690	1,385
香港	1,333	88	34	1,271	2,288	33,090	107,410	73,767
								42,743

其他各國	二五,二八三	二四,〇六一	—	二五	一三三	一,〇四八	五七	二一七	—
共計	四五,三八〇	三五,六五三	九〇,九二〇	四〇,四九七	四七,五三四	六八,一四四	一五八,〇〇七	二一七,四一九	六七,七六六

此類除去三省(大部分在南部)中國及日本人民消費外。多數運往日本及香港。且有由香港運銷於上海者。其輸入於各國之百分數如下表。

年別	日本	朝鮮	香港	其他各國	共計
一九二二年	三二	一〇	三	五五	一〇〇
一九二三年	二六	六	—	五八	一〇〇
一九二四年	九九	—	—	—	一〇〇
一九二五年	八七	一〇	三	—	一〇〇
一九二六年	八五	九	六	—	一〇〇
一九二七年	五三	一〇	三四	三	一〇〇
一九二八年	三一	—	六八	—	一〇〇
一九二九年	三六	—	六三	—	一〇〇

一九三〇年 三五 二一 六三 一 一〇〇  
 上表近幾年來。日本輸入數減少。香港則見增大。前者僅占總額三分之一。後者幾達三分之二。  
 (丁)中國酒類 此種物品即指中國燒酒,葡萄酒,啤酒等類。各年輸出數百分比如下。

年別	單位美 對於一九二二年之		年別	單位美 對於一九二二年之	
	金千元	百分比		金千元	百分比
一九三三年	二一	一〇〇	一九三三年	一〇	九一
一九四四年	一六	一四六	一九三五年	一〇	九一
一九五六年	六八	六二八	一九三七年	三元	三四五
一九六八年	二四	二二八	一九三九年	三二	五六四
一九三〇年	三三	二九一			

輸入各國之數目。見左表。(單位美金)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	
日本	一四一	九二	二二	一三三	二二,八〇五	九,七七七	三,六三三	七,九九四	二四,六四四
朝鮮	六七五	六六	三,八三〇	一,一三三	二,一五七	一〇,四二六	一八	三六	六,一九二



香港	八,一三三	九,一〇〇	九,四九一	七,〇三六	三三,八二六	一七,七五七	一一,八七四	三,六九三	一,六〇〇
其他各國	一,八三三	—	二,六三三	一,七三四	八,九二五	—	—	—	—
共計	一〇,七六六	九,八七六	一六,一四五	一〇,〇〇三	六八,〇四三	三七,八九〇	二四,五二四	六,一九三	三三,四三六

此類貨物輸出之數目。變動極大。一九二五年。為美金一萬元。一九二六年。六萬八千元。一九二七年。三萬八千元。主要消費者。如日本、香港、及朝鮮一部分。其各國輸入數之百分比比較表如下。

年別	日本	朝鮮	香港	其他各國	共計
一九二二年	一	六	七五	一八	一〇〇
一九二三年	一	七	九二	—	一〇〇
一九二四年	一	二四	五九	一六	一〇〇
一九二五年	一	一一	七〇	一八	一〇〇
一九二六年	三五	一七	三五	一三	一〇〇
一九二七年	二五	二八	四七	—	一〇〇
一九二八年	五二	—	四八	—	一〇〇
一九二九年	九四	—	六	—	一〇〇
一九三〇年	七六	一九	五	—	一〇〇

由上表觀察。近四年來香港之數目減少。而日本則見增加。朝鮮於一九三〇年份。亦較一九二七年為縮減。  
 (戊)其他飲食物。此種物品。包括油、點心、啤酒、白蘭地、脂肪、糖菓品、各種麵粉、蜜、鮮肉、罐頭肉、辣椒、醬、砂糖、各種茶葉、麵條、通心麵、燒酒、醋、葡萄酒、汽水、酒母等類。各年輸出數之百分比如下。

年別	單位美金千元	對於一九二二年之百分比	年別	單位美金千元	對於一九二二年之百分比
一九三三年	一,三三九	一〇〇	一九三三年	二,三三七	一七六
一九三四年	九六九	七三	一九三五年	七四五	五八
一九三六年	四四六	三四	一九三七年	三〇八	二三
一九三八年	二〇一	一五	一九三九年	二四三	一八
一九三〇年	二二三	一七			

輸入各國之數目如下。(單位美金)

一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九三〇年
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

年 別	日本	朝鮮	香港	德意志	北美合衆國	其他各國	共 計	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年
日本	四五五,四五一	—	—	—	—	—	—	一八	四四	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮	—	三三,五六七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
香港	—	—	一〇,五七〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
德意志	—	—	—	三,九三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北美合衆國	—	—	—	—	二,一六七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他各國	—	—	—	—	—	七九,一九〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
共 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
共 計	一,三三九,三三三	二,三三六,九六八	九六九,〇五〇	七四一,三九九	四四六,〇三四	三〇七,九二〇	二〇一,九四八	二四三,六二六	二二二,七六九	二二二,七六九	二二二,七六九	二二二,七六九	二二二,七六九	二二二,七六九	二二二,七六九	二二二,七六九	二二二,七六九

此類貨物之輸出數目。初甚低落。一九二三年。爲美金二百三十三萬七千元。迨至一九二八年。僅二十萬零二千元。以後則見增加。即由美金二十萬進至二十四萬元。惟輸出數目之減少。則在同時期同種貨物輸入之數目增大。近三年來輸出數目。大部分運往日本。輸入各國數目之百分比。如下。

年 別	日本	朝鮮	香港	德意志	北美合衆國	其他各國	共 計
一九二三年	三四	九	一	—	—	—	五六
一九二四年	四〇	一四	—	—	—	—	一四五
一九二五年	—	—	—	—	—	—	—
一九二六年	—	—	—	—	—	—	—
一九二七年	—	—	—	—	—	—	—
一九二八年	—	—	—	—	—	—	—
一九二九年	—	—	—	—	—	—	—
一九三〇年	—	—	—	—	—	—	—
一九三一年	—	—	—	—	—	—	—
一九三二年	—	—	—	—	—	—	—
一九三三年	—	—	—	—	—	—	—

日本近幾年來。輸入增大。香港與其他各國。均見低落。歐洲各

邦。雖有少數銷路。但不過美金一萬元。

(六)食鹽

食鹽有純潔不純潔之分。自一九二四年起。海關以此為一種獨立物品。產在三省南部。採集者多為日本人。大部分輸往日本與朝鮮。輸入他國者僅百分之十五。以一九二四年輸出之數目為最大。最少者為一九三〇年。各年輸出數之百分比如下。

年別	單位美金千元	對於一九二四年之百分比	年別	單位美金千元	對於一九二四年之百分比
一九四四年	一,二〇三	一〇〇	一九五五年	九六八	八三
一九四六年	七九八	六六	一九五七年	八〇〇	六七
一九四八年	一,〇三一	八六	一九五九年	一,〇六六	八九
一九三〇年	七九一	六六			

輸入於各國之數目如下。(單位美金)

國別	一九三三年	一九三五年	一九三七年	一九三九年	一九四一年	一九四三年	一九四五年	一九四七年	一九四九年	一九五一年	一九五三年	一九五五年
日本	—	—	八七二,一九一	六四〇,二四七	四九一,〇六六	三三七,〇八六	四五九,〇〇六	五五三,〇三九	五六三,六三二	—	—	—
朝鮮	—	—	二〇七,七三五	二五三,二二六	三〇六,二五九	四〇〇,三九一	四二七,二四五	二五三,七七六	二一八,九五二	—	—	—
香港	—	—	七〇七	—	—	二二,二一〇	一三九,七八七	一八〇,四六二	四三,九五五	—	—	—
其他各國	—	—	二二,六七〇	一四,五五二	—	—	四,八〇九	七八,六八四	六五,三五〇	—	—	—
共計	—	—	一,一〇二,五六一	九九八,〇三五	七九八,三三五	七九九,六八七	一,〇三〇,八四七	一,〇六五,五六二	七九〇,八五六	—	—	—

此種食鹽。日本與朝鮮。可謂為永久消費者。香港及其他各國。在近幾年來。始有銷路。輸出量以一九二四年之數目為最大。其主要消費者之百分比如下。

年別	日本	朝鮮	香港	其他各國	共計
一九四四年	七二	一七	—	一〇	一〇〇
一九三〇年	六四	二五	—	一一	一〇〇

上表日本與朝鮮併計。占全輸出十分之八以上。

(七) 煙草

凡捲煙、白桿捲煙、雪茄、烟葉、煙屑、烟草梗、等皆屬此類。輸出量極有變動。一九二三年及一九二四年之輸出數約美金八十九萬三千元及八十一萬六千元。而一九二六年及一九二七年之輸出數較之一九二二年。幾增加二倍之鉅。各年輸出數之百分比如下。

年 別	單位美 金千元	對於一九 二二年之 百分比	年 別	單位美 金千元	對於一九 二二年之 百分比
一九二三年	五九	一〇〇	一九三三年	八九三	一七二
一九二四年	八六	一五七	一九三四年	九三二	一七七
一九二六年	一,〇二四	一九五	一九三七年	九八六	一九〇
一九二八年	九〇八	一七四	一九三九年	七八〇	一五〇
一九三〇年	六〇九	一一七			

輸入於各國之數目如下。(單位美金)

國 別	一九二三年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日 本	二五二,五七六	八八八,〇二二	七四五,一〇四	八五〇,五五七	八八五,四二〇	八〇三,四八二	八五六,〇三九	七三四,七六二	六〇四,五六二
朝 鮮	四七,七五六	一五,六五六	四五,六一〇	六一,七二七	一八〇,五〇二	一七四,四一八	四七,五八三	四四,八五三	四,一六八
香 港	五八一	—	一,五六七	五六	一七一	—	—	—	—
其他各國	二九,五二一	五八,八七一	二二,四三三	七,九六三	二〇,二二五	九,〇四〇	四,一〇〇	二二	—
共 計	五二九,四二五	八九二,五四八	八五七,七三三	九三〇,七六三	一,〇二四,三〇八	九八五,九四〇	九〇七,七二六	七九九,六六六	六〇八,七三〇

上表數字所有輸出量。幾全為日本朝鮮所占。其各年詳細百分比比較表如下。

年 別	日 本	朝 鮮	其他各國	共 計
一九二二年	四八	九	四三	一〇〇
一九二三年	九二	—	八	一〇〇
一九二四年	九二	—	五	一〇〇
一九二五年	九二	—	七	一〇〇
一九二六年	八七	—	一一	一〇〇
一九二七年	八一	—	一八	一〇〇
一九二八年	九四	—	六	一〇〇

一九二九年 九四 六  
 一九三〇年 九九 一  
 一〇〇 一〇〇

由上表數字觀察。則一九三〇年。由三省輸出之數目中。幾完全為日本所占。

(三)各類貨物之指數

國別	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日本	四六,〇〇〇	五三,六三九	五四,〇三七	五四,八二一	五二,一七六	三九,一七六	四八,五五七	四六,九八七	二六,九〇九
朝鮮	一,三三三	二,〇三三	二,三九七	二,九五八	三,八〇四	四,八〇五	四,三三四	三,七八三	二,四〇七
香港	〇,八四〇	〇,八三三	〇,五三八	〇,九四五	一,三三〇	一,二〇七	二,〇二六	一,七〇四	一,〇五四
新加坡	一〇〇,〇	—	〇,〇六六	〇,〇八八	〇,〇三〇	〇,〇六三	〇,〇三三	〇,〇五五	〇,〇九四
荷領東印度	五,二五五	三,〇九八	三,一九〇	三,七一九	二,八九〇	三,一九〇	四,二二五	四,二九四	二,六六三
英吉利	三,二四六	四,六三三	五,三四九	四,五〇三	七,九二七	八,一八七	八,七二四	三,七六四	三,九三〇
法蘭西	—	—	〇,〇〇〇	四〇〇,〇	〇,〇九〇	〇,〇六四	〇,〇三九	〇,〇三八	—
德意志	〇,七六六	〇,七六三	〇,二〇一	一〇二,一	〇,七八〇	〇,四五二	〇,三三三	〇,四四一	〇,二八六
比利時	一,〇三〇	〇,五三九	〇,〇六〇	四三三,〇	—	—	—	〇,〇一四	〇,〇三三
荷蘭	一,五五五	二,九七〇	四,五五九	三,四三三	六,〇三三	五,七五〇	一〇,五五六	一八,二六七	一四,九一五
意大利	〇,〇四〇	〇,〇八六	〇,九一〇	二,三三六	四,三三八	二,九二五	三,六七六	二,九九八	〇,三三四
北美合衆國	一,三三四	二,六二六	一,三三三	一,六〇四	二,三三四	一,七六六	二,二一九	二,八三三	一,一八五

位百萬美金)

各部分輸出數字。已詳上述。茲為明瞭起見。將各類中細目集成一類。表示其各年輸出數目之指數如左。

1. 大豆輸出 大豆豆餅豆油之各年輸出數目。如下表。(單

土耳其波斯埃及	三,五六五	三,五七〇	五,八五四	六,七九五	六,五二〇	六,八〇六	二,〇九一	三,一五四	四,〇八七
其他各國	二〇,五〇七	二二,八七一	三三,八三四	三二,六二二	三四,三三四	四五,〇四八	四六,九六三	二四,二四七	三三,四二四
共計	八五,〇〇二	九七,五九九	一三三,三七〇	一五五,三三〇	二七,七八八	三〇,〇六九	一四,二四七	一四〇,八八九	八〇,七九九

今以各年輸出數。以一九二二年為標準。其指數如下表。

年別	輸出指數	年別	輸出指數
一九二二年	100	一九二三年	115
一九二四年	133	一九二五年	135
一九二六年	151	一九二七年	142
		一九二八年	169
		一九二九年	166
		一九三〇年	157

由此可見。一九二四年一九二五年。因本地大洋之高漲。遂使此類貨物輸出之總值。亦見增大。其餘各年中。亦見有同樣情形。輸入各國之百分比比較數。如下。

國別	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
輸出總額	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
日本	五四.一	五四.九	四八.四	四七.五	四〇.一	三三.六	三三.七	三三.三
朝鮮	一.四	二.一	二.一	二.六	三.〇	四.〇	三.〇	三.〇
英吉利	三.八	四.七	四.七	三.九	六.二	六.八	六.〇	四.九
土耳其埃及	四.二	三.七	五.二	五.九	五.一	五.七	八.三	一五.一
荷蘭	一.八	三.〇	四.〇	三.〇	四.七	四.八	七.三	二二.九
荷領東印度	六.二	三.一	二.七	三.三	二.三	二.七	二.九	三.〇
北美合衆國	一.六	二.七	一.二	一.四	一.七	一.五	一.五	一.五
香港	一.〇	〇.八	〇.五	〇.八	一.〇	一.〇	一.四	一.二

德意志	0.9	0.8	1.1	1.0	0.6	0.4	0.2	0.3	0.4
其他各國	25.0	24.2	30.1	30.4	35.3	40.5	35.7	19.8	28.7

觀察上表。日本可謂為一大主顧。在上述時期。前幾年約占半數。一九二七年至一九三〇年。僅為三分之一。歐洲各國。輸入大豆數目增加最大者。當推荷蘭。其運經土耳其埃。及而輸入英吉利。德意志。丹麥。之數目。近年來亦見高漲。

2. 食糧輸出 此種物品。因一九二九年主要輸入國減少需要之故。輸出數遂見低落。銷路比較穩定者。為高粱及小米。其各年輸出數如下。(單位美金千元)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	
日本	1,799	1,482	2,100	0,924	0,905	1,463	4,908	4,294	0,911
朝鮮	4,079	8,067	11,968	15,763	16,637	20,199	4,603	9,997	10,997
香港	110,0	100,0	0,018	34,0	0,018	0,015	0,009	0,001	0,000
德意志	0,006	—	—	—	0,010	0,016	0,017	0,000	0,012
英吉利	0,000	0,000	—	—	110,0	0,010	0,011	0,016	—
荷蘭	0,007	0,000	0,011	—	0,010	0,005	0,007	0,004	0,000
比利時	0,002	—	—	—	0,007	0,010	0,010	0,004	0,001
北美合衆國	0,005	0,008	5,009	0,003	0,000	0,000	0,011	0,016	0,001
其他各國	4,602	2,079	0,004	1,336	3,109	3,606	3,515	1,001	1,104
共計	10,666	11,663	21,710	18,616	21,034	23,027	23,164	16,654	13,710

一九二二年至一九二七年。輸出量逐年上昇。由一九二八年  
起。輸出減少。一九三〇年之輸出數。更爲低降者。則因上一年

歉收之故。輸入各國之百分比比較表如下。

國別	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年
輸出總數	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
日本	16.8	23.7	24.3	4.9	4.3	5.6	19.4	25.8	6.6	
朝鮮	38.2	69.0	81.3	84.7	79.1	77.5	57.8	59.4	80.2	
荷蘭	0.7	—	0.1	—	1.2	2.1	3.2	3.1	2.3	
北美合衆國	0.5	4.0	0.2	1.9	0.4	0.1	0.5	1.1	—	
其他各國	43.8	17.9	14.1	8.5	15.0	14.7	19.1	10.5	10.9	

  

國別	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年	一九三三年
日本	1,590	2,160	2,756	3,424	2,890	1,233	2,503	3,149	2,101
朝鮮	0,334	0,140	0,218	0,311	0,290	0,250	0,476	0,371	0,183
香港	0,187	0,184	0,395	0,381	0,364	0,757	0,914	0,867	0,776
英吉利	0,155	0,031	0,039	0,144	0,036	0,046	0,060	0,079	0,230

照上表所列。朝鮮爲主要需要者。該處產米以輸入日本。即以  
之換取三省賤價之高梁、小米、包米等類。次之當推日本。惟輸  
入數頗有變動。因由三省輸入該國者。大部分爲小麥。而此種  
貨物。同時尙有由美國、加拿大、澳洲輸入故也。

3. 油子輸出 此項貨物輸出數。近三年來。已增高至美金五  
百萬元。其行銷之處。爲日本及歐美大實業發達各國。輸入於  
各國之數字。如下。(單位美金千元)



國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
輸出總額	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
德意志	—	0.219	0.218	0.334	0.407	0.413	0.474	0.401
法蘭西	0.134	0.317	0.344	0.269	0.277	0.448	0.331	0.334
荷蘭	0.006	0.121	0.121	0.074	0.146	0.144	0.224	0.212
比利時	0.015	0.014	0.033	—	—	0.031	0.000	0.014
意大利	0.011	0.018	0.034	0.011	0.014	0.021	0.114	0.014
北美合衆國	0.004	0.034	0.121	0.131	0.131	0.027	0.100	0.178
其他各國	0.156	0.116	0.240	0.408	0.510	0.444	0.550	0.645
共計	2,544	3,472	5,101	5,331	4,671	3,426	5,339	5,806

此種油子輸入各國數目之百分比比較表如下。

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
輸出總額	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
日本	62.5	32.2	54.1	66.7	61.9	36.0	47.8	36.2
朝鮮	8.9	6.9	4.3	6.3	6.2	7.3	9.1	3.1
香港	7.4	5.3	7.7	7.4	7.8	22.1	24.8	23.4
英吉利	6.1	0.9	2.7	2.8	1.4	1.1	1.4	6.0
法蘭西	5.2	9.1	7.5	3.3	3.8	7.2	3.2	6.8
德意志	—	0.6	2.3	0.8	1.0	2.1	0.8	6.9
荷蘭	—	3.8	3.6	1.4	3.1	5.0	3.7	10.8

北美合衆國	二·五	一·一	五·五	二·四	三·五	二·八	三·八	三·六	三·一
其他各國	七·四	一〇·一	三三·三	八·九	一一·三	二六·二	二一·九	二二·三	一三·七

此類物品之主要消費者。當推日本。但近來欲在朝鮮種植油子。以代替由三省及中國內地輸入之貨物。由香港轉運而入歐洲者。其數頗大。歐洲各國。大部分需要此類油子。設以輸入

歐洲數目總計之。其數由百分之四十至六十。  
4. 水果及蔬菜 此類物品輸出數。如下表。(單位美金千元)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日本	0'00K	0'00M	0'001	0'001	0'001	0'011	0'001	0'001
朝鮮	0'00K	0'00M	0'00M	0'00M	0'00K	0'00K	0'010	0'01K
香港	0'00七	0'00K	0'01M	0'00M	0'00M	0'00K	0'00M	0'00M
其他各國	0'00五	0'001	—	—	0'00M	0'00K	—	0'00M
共計	0'00六	0'01M	0'01九	0'00八	0'01九	0'010	0'01M	0'01M

輸入各國之百分數比較表如下。

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
輸出總額	100·0	100·0	100·0	100·0	100·0	100·0	100·0	100·0
日本	七·一	三三·一	五·〇	一〇·〇	一〇·〇	四·一	四·〇	三三·九
朝鮮	八·一	三三·一	一五·〇	三九·〇	二六·〇	三九·九	四一·二	三八·〇
香港	九·二	四六·二	七·七	四九·〇	一四·〇	三二·二	三〇·七	三七·三
其他各國	七五·六	七·六	二·五	二·〇	五〇·〇	二三·八	二四·一	一·八

5. 食品 此類輸出數目不甚鉅大。最近兩年。則見低落其。

詳細數字見下表(單位美金千元)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日本	0,431	1,026	0,533	1,077	0,988	1,486	1,531	1,433
朝鮮	0,195	0,384	0,336	0,105	0,335	0,000	0,000	0,031
香港	0,010	0,031	0,010	0,010	0,010	0,001	0,101	0,000
英吉利	0,000	—	0,000	0,000	—	—	—	—
德意志	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001
北美合衆國	0,001	0,018	0,000	0,010	0,000	0,000	0,000	0,001
其他各國	3,288	1,497	0,831	0,407	0,331	0,033	0,180	0,031
共計	3,987	2,955	1,945	1,547	1,369	1,514	1,718	1,154
輸出總額	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
日本	11.8	34.7	5.1	67.0	73.3	76.8	73.6	82.2
朝鮮	4.9	13.0	1.9	1.9	2.6	2.4	1.1	1.9
香港	0.5	0.7	0.6	0.6	2.0	1.1	5.9	5.5
德意志	0.1	0.3	0.9	0.6	0.0	0.0	0.1	—
北美合衆國	—	0.6	2.4	2.7	3.7	—	0.1	0.1

輸入各國數目之百分比如下。

其他各國

八二·七

五〇·七

五三·一

二七·二

一九·二

二六·七

一七·八

一〇·四

九·六

此類貨物。輸入日本之數目。逐年增大。其他各國。則漸次低落。

二者適相反也。日本人口增多。消費鄰近國家之食用品及農

產物。為數亦大。以實際言之。輸入之絕對數字。固屬減少。但其

縮減之數。乃指他國貨物而言。故由三省輸入者。數雖不大。然

國別

一九三三年

一九三四年

一九三五年

一九三六年

一九三七年

一九三八年

一九三九年

一九四〇年

一九四一年

日本

—

—

〇,八七一

〇,六五〇

〇,九二二

〇,三三七

〇,四九九

〇,五五三

〇,五六四

朝鮮

—

—

〇,一〇八

〇,一五三

〇,三〇六

〇,四二〇

〇,四二七

〇,一五三

〇,一〇九

香港

—

—

〇,〇〇一

—

—

〇,〇三三

〇,一五〇

〇,一八〇

〇,〇五三

其他各國

—

—

〇,一三三

〇,一〇五

—

—

〇,四〇〇

〇,〇七六

〇,〇六五

共計

—

—

一,二〇三

〇,九九八

〇,七八九

〇,七九九

一,一〇一

一,〇六五

〇,七六一

輸入各國之百分比比較數。如左。

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年
輸出總額	—	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
日本	—	七二·四	六四·二	六二·七	四七·七	四四·五	五二·九	五七·三	七二·三
朝鮮	—	一七·三	二五·三	三八·三	五三·八	四一·四	二二·八	一五·〇	—
香港	—	〇·一	—	—	一·五	一三·六	一六·九	五·四	—
其他各國	—	一〇·二	一〇·五	—	—	〇·五	七·四	八·三	—

不能不謂為增加也。他如輸入香港者。亦見增大。朝鮮則有下降之趨勢。此外應行注意者。三省輸入此類貨物之數目。亦頗鉅大。因本地產品之種類及性質。尚不能滿足當地需要也。

6. 食鹽 食鹽輸出數。如下表。(單位美金千元)

由上表觀察。食鹽之主要消費者。爲日本及朝鮮。日本輸入此種貨物。來自中國內地台灣及東北三省。朝鮮產鹽雖多。但不足以應需要。三省食鹽。產於南部。其對外輸出。當屬南滿。至於

北滿所消費者。多由本區域內輸入。  
7. 煙草 此類物品輸出數。如下。(單位美金千元)

國別	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
日本	0,212	0,818	0,745	0,852	0,885	0,832	0,856	0,735	0,805
朝鮮	0,048	0,026	0,026	0,031	0,102	0,174	0,048	0,045	0,004
其他各國	0,030	0,029	0,025	0,008	0,010	0,009	0,004	—	—
共計	0,290	0,873	0,826	0,922	1,017	0,985	0,908	0,780	0,810
輸入各國數目之百分比。如左。									
國別	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
輸出總額	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
日本	88.4	91.6	91.3	92.4	87.3	81.4	94.3	94.5	99.2
朝鮮	9.2	1.8	5.6	6.7	10.8	17.7	5.2	5.7	0.8
其他各國	2.4	6.6	3.1	0.9	1.9	0.9	0.5	—	—

(未完)

### 各國競爭滿洲市場之一斑 (續)

孫祖源

(二十一) 菸草、雪茄及煙捲等 滿洲煙製品之消費。爲數甚鉅。在民國十一年至十九年期間內。此類貨物之輸入最大

者。為民國十二年。計合美金五百七十四萬六千二百零六元。以民國十四年之輸入為最小數。計合美金三百八十三萬二千六百五十一元。輸入此種貨物之各國。以價值計。為數較大

者。為北美合衆國、日本、中國內地（外國貨）及英吉利等。其各年輸入數。見下表。（單位美金）

國別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	三〇四、六六三	二七九、二六二	四八八、三三三	三八五、七六六	三〇五、二四二	四七五、九八三	三三三、八〇四	二七二、七七八	二二二、二六三
朝鮮	四七、三三七	二八二、一七〇	三五、六二七	五〇、四六四	二八、三六〇	三三、九九九	八四四	三九、四九九	八、五九九
中國內地	一、七五七、二四七	二、八〇九、一六〇	一、六九一、六六六	二、二四五、四三六	一、二九八、七九四	二、二〇〇、七四九	二、二〇五、〇三三	一、五三六、五八八	一、二七七、一八〇
香港	七、三三三	一九、五〇四	二、六九七	一、五九九	一三、五四九	五四〇	二二、一五〇	五二四	九、二〇五
菲律賓	—	—	五、〇六九	二五、六〇七	三、七〇一	一五、八三〇	一六、三七五	九、〇四二	一〇、九一五
英吉利	七、八四七	八、六二六	六四、八三九	二五、七一一	三二、三五六	七六、六四四	五八二、〇〇五	二、一五七、六三二	二、六四四、一〇四
德意志	五、八〇四	七、三六〇	一一、九一九	一三、九九二	二二、一九九	四、二三二	二四、六四五	八、六五七	三七、三七三
荷蘭	八、〇六六	一、二七一	一、八二一	三三、一六〇	二、三九〇	八、八二六	八、五七〇	一一、〇八八	三〇、五六五
北美合衆國	一、五八八、八七五	二、一五六、〇七六	一、七二四、六七八	八〇三、一五九	二、〇九二、八三四	一、四〇三、七二九	九七六、八五六	三七六、七三六	四三三、〇八八
加拿大	三八五、四三三	六五、九一五	—	一九、八四二	五二〇	—	八、〇三三	—	—
其他	三五、六八八	二四、八七二	五六、七四四	一八、九五六	六四、五六八	四七、八一九	四六〇、七七八	三七、三五五	五一、八八四
共計	四、一四八、三三三	五、七四六、二〇六	四、〇七四、二六三	三、八三三、六五一	三、八六一、四三三	四、二八八、三六一	四、六二八、〇七三	四、四四八、八三九	四、六六六、二三四

各年輸入之百分比比較數。則如左表。

年別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比
民國十一年	—	四、一四八
民國十二年	五、七四六	一三九

民國十三年	四、〇七四	九八
民國十四年	三、八三三	九二
民國十五年	三、八六一	九三
民國十六年	四、二六八	一〇三
民國十七年	四、六二八	一一二
民國十八年	四、四四九	一〇七
民國十九年	四、六一六	一一一

滿洲對於外來煙製品之各年消費數量。尙屬平衡。所可注意者。即外來貨物中。含有中國出產品。其數且較外貨爲多。故由中國內地輸入之雪茄及煙葉。逐年見增。譬如民國十八年份。中國雪茄之輸入數。竟達美金五百五十萬元。如欲知其消費之總數。非將最近三四年來本地出產量加入計算。無從得其確數也。

主要各國輸入滿洲煙製品之百分比比較數如下。

年	別	日本	中國	英吉利	北美合衆國	其他	共計
民國十一年		七	四二	—	三八	一三	一〇〇
民國十二年		五	四九	—	三八	八	一〇〇
民國十三年		一一	四二	—	四二	三	一〇〇

民國十四年	一〇	五九	六二	一四	一〇〇
民國十五年	八	五三	一五	四	一〇〇
民國十六年	一一	五一	二二	三	一〇〇
民國十七年	七	四九	一三	二	一〇〇
民國十八年	六	三五	四九	八	一〇〇
民國十九年	五	二六	五七	九	一〇〇

但最近兩年來。已爲英國所佔。由是在民國十六年以前。稱雄市場之美國貨。亦爲英國所排擠。其他各國之輸入量。爲數不多。日本煙製品之輸入。並不居於重要地位。因其貨不流行於中國及西歐人民間。故輸入量逐年見落。民國十六年佔百分之十一。民國十七年佔百分之七。民國十八年佔百分之六。民國十九年佔百分之五。

(二十二)家具 此類貨物。按照品名表。係包括床、毛氈、地毯、燈及其附件、木器及其材料、簾、墊子、竹製品等。此種輸入數。以民國十七年爲最大數。以民國十九年爲最小數。是年與民國十一年比較。僅佔百分之六十七。各年輸入數。如左表。(單位美金)

國別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	六二〇,〇三三	六二八,八八八	五七〇,六八七	四三二,五八六	四六四,八五五	四六六,九七七	五九九,九三三	四三二,八三二
朝鮮	三,八二五	二,六三九	六,五八八	四,六三五	四,七五八	四,八八〇	四,三七二	三,七六八
中國內地	八〇,〇〇九	六八,〇九四	四八,七八七	四九,〇六三	五五,八五二	四九,〇二六	六〇,六六六	七〇,〇五九
英吉利	二〇,三六七	一五,一九〇	二九,八六六	一六,五〇九	三五,七四七	四六,七二八	五九,二二三	三五,五二〇
法國	一,五二七	二,六〇三	六,八六四	三,二〇六	三,〇七一	二,三三六	四,七九二	二,二七〇
德意志	九三,九〇八	九〇,三五五	八三,一〇六	四四,四六三	九七,五九二	七〇,四二七	一七二,四九九	八九,七五五
北美合衆國	二九,八二〇	四九,一五八	四一,六八四	一一,〇五九	三三,三三〇	一五,八九一	三二,〇三〇	一九,二三七
其他	一五,三三九	一五,〇七二	一五,三五九	一四,四三二	三三,四四〇	三三,六九二	六六,三三三	八七,六二三
共計	八五三,七七八	八七三,〇三九	八〇一,九二七	七五五,九六三	七三三,五七五	六七八,九〇〇	九六九,六八五	七四〇,〇五七

  

年別	日本	中國	英吉利	德意志	北美合衆國	其他	共計
民國十二年	五三	九	二	一〇	三	四	一〇〇
民國十三年	七二	八	一	一〇	六	三	一〇〇
民國十四年	七二	六	四	一〇	五	四	一〇〇
民國十五年	七五	八	二	八	二	五	一〇〇
民國十六年	六三	八	五	一三	四	七	一〇〇
民國十七年	六九	七	六	一〇	二	六	一〇〇

各國輸入百分比比較數。如左表。

供給滿洲之家具。以日本佔多數。第二位雖屬德國。但與日本相較。相差過遠。其次則為美國及中國。  
 (二十三)化學用品及藥品。此類物品。除顏料及顏料材料屬於下列第二十六類外。計包含六十五種。如製藥材料及藥品等均在此內。大抵來自歐洲各國。日本、香港及其他等處。各年



輸入數。見下表。(單位美金)

國別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	一,〇一九,九四四	三,三七〇,四三五	一,三二七,五三六	一,六四三,三三三	一,五二二,八七二	一,八六四,八〇〇	一,八七五,四九九	一,五八一,九〇六
朝鮮	三〇,八二二	三三,三三四	四三,三三二	四四,一七〇	三六,〇八五	四〇,三二四	三九,六五八	三三,四四四
中國內地	一八〇,八三九	二三九,四三〇	一九一,〇二六	二三六,二九九	二四五,六七八	二七九,三六四	二七八,二六〇	二四九,四四八
香港	二九,八九四	八九,一九八	七五,九三七	二七,一五七	一四八,三三四	二五三,七五五	三七二,六七〇	三五〇,九四九
荷領東印度	七,一八七	四七,二八四	四三,六七三	七二,七五六	一四三,七七一	一一〇,六四六	一二五,七八四	一三八,六一九
英領印度	—	—	—	—	—	—	—	—
英吉利	三〇九,八三三	三〇六,六八四	二七八,四六二	四〇九,九〇六	五三三,〇二八	五三三,五二七	五九六,五五七	五七六,一一六
法蘭西	七,五六六	一三,六九九	一〇,四三八	八,六三九	八,六三三	六,四五九	一六,四六四	一四,一三三
德意志	七五,二〇〇	四九,三〇六	八六,七六五	八五,五九〇	一四三,六八〇	一二三,六六七	一五七,七二四	一六〇,一八二
比利時	二二二	二,〇三四	七,〇八一	七九	五,五四一	三,一六四	三,〇九一	二六,〇九九
意大利	—	五,〇八六	二,二四一	二二六	一,三三一	三,四〇〇	三,七〇〇	一〇,一〇一
荷蘭	一四一	二,八二六	一,五八六	一四,二六〇	一四,六三九	一五,三二〇	七九,一八七	七五,七四二
北美合衆國	二四,二四七	二九,四二六	三九,九〇五	五二,五九一	四六,三三三	二八,七四七	三四,四九一	三六,九六八
土耳其波斯埃及	三三,三〇九	三五〇,六四〇	二七〇,四一〇	五八三,五八四	五三二,一六二	一六九,三二七	一〇七,一二六	四九六,五二二
其他	一一八,五〇四	四二,八三二	一八,〇五六	七,一〇〇	二六三,一〇一	一三一,四三四	一三三,七五八	一五九,七四五
共計	一,五七六,七七八	四,五七三,一一四	二,二九六,三四九	三,三四八,五九一	三,六三三,〇五六	三,五五二,七七四	三,八二二,九六七	四,〇三二,七五〇

各國輸入百分比比較數。如左。

年 別	日本	中國	香港	英	吉	德	意	土耳其	波斯	埃及	其他	共計
民國十二年	五三	九	七	一六	四	一	一〇					一〇〇
民國十三年	七四	五	二	七	一	八	三					一〇〇
民國十四年	五三	八	三	三	四	二	八					一〇〇
民國十五年	四九	七	四	二	三	四	八					一〇〇
民國十六年	四一	八	四	一	四	一	五					一〇〇
民國十七年	五三	八	七	一	五	三	五					一〇〇
民國十八年	四九	七	一〇	一	六	四	三					一〇〇
民國十九年	四〇	六	一〇	一	四	四	二					一〇〇
民國二十年	五〇	八	七	一	一	五	八					一〇〇
日 本	三三,〇七五			二八,三〇〇			一八,九七七					二七,〇九四
中國內地	一一,九三三			五〇,三三三			三九五,四六七					五五,二四三
荷領東印度	—			—			—					九三,〇七一
新加坡	—			一六八,五三六			二二,二四二					二〇四,八七九
北美合衆國	三,一五六,三三九			三,三三〇,七四二			三,九六七,五四〇					四,〇六九,九八一
其 他	一,二六,九九八			一六,三〇一			三五八,二三八					四四八,三四六
民國十二年	二,八八〇,一九七			二,九〇一,二五二			三,一六〇,〇五四					三,三三,七五三
民國十三年	三,一六〇,〇五四			三,三三,七五三			三,七五二,一三六					三,八二一,三六八
民國十四年	三,三三,七五三			六三一,八八〇			五二〇,七九三					四三〇,一六八
民國十五年	—			—			—					—
民國十六年	—			—			—					—
民國十七年	—			—			—					—
民國十八年	—			—			—					—
民國十九年	—			—			—					—

此類貨物之主要輸入國。按價值計。當推日本與英國。在上表時期中。平均計算。日本佔其半數。英國佔百分之十三。次為轉運歐洲貨物之埃及及波斯。土耳其約佔百分之九。香港佔百分之六。德國佔百分之三。五。至於由中國內地輸入之外國化學用品。佔百分之七。此外尚有輸入中國出產之藥品。約值美金三十萬至四十萬元。

(二十四)石腦油 石腦油及煤油之輸入數。在下述時期中。除民國十九年經濟恐慌外。其數由美金三百七十九萬六千元至五百六十四萬元。中國未開發石腦油礦。所以中國內地及滿洲。均須仰給於外貨。各年輸入數。則如左表。(單位美金)

共 計 四、五〇八、三三五 四、一五六、四三三 五、一三六、六八四 五、六四〇、八三三 三、七九五、九五二 四、二〇三、四五〇 四、六七七、五五六 四、八三三、三五二 三、二七三、三〇九

各年輸入石腦油之百分比如下。

年 別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
民國十一年	四、五〇八	一〇〇	四	五	四	八	七	七	八
民國十二年	四、一五六	九二	八	四	一	一	七	七	七
民國十三年	五、一三七	一一四	八	一〇	一	七	七	七	七
民國十四年	五、六四一	一二五	八	一〇	一	七	七	七	七
民國十五年	三、七九六	八四	八	一〇	一	七	七	七	七
民國十六年	四、二〇三	九三	八	一〇	一	七	七	七	七
民國十七年	四、六七八	一〇四	八	一〇	一	七	七	七	七
民國十八年	四、八三三	一〇七	八	一〇	一	七	七	七	七
民國十九年	三、二二七	七二	八	一〇	一	七	七	七	七

觀察上表。以民國十四年之輸入為最大數。以民國十九年（經濟恐慌）為最小數。輸入此類貨物之主要各國百分比比較如左。

年 別	日本	中國	北美合衆國	其他	共計
民國十一年	三	三	七〇	二四	一〇〇
民國十二年	五	一二	七八	五	一〇〇

（二十五）機器油 此種物品之消費量。因實業發達運輸進步而增進。但近一二年。又以經濟恐慌。貨運缺乏。企業減少而低落。於民國十八年以前。在滿洲市場。並未見有中國之機器

漆油。現在雖已發見。但尙在試用時期耳。其各年輸入量如下

表(單位美金)

國別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	二二四,四三三	二〇四,三三六	一一四,一〇八	一九二,三九〇	二三五,一五五	二三七,九六六	一八五,三四七	一六九,五六五	二六,六一九
朝鮮	一三,八三二	三,六六八	三,五二九	八,九六四	四,〇二六	一,八三二	一,七七八	一,〇六一	一,六〇一
中國內地	一四七,二二〇	三九,一〇〇	一一三,一八三	三三,〇四一	一四七,三四三	一一三,五三三	八七,五六九	二六,〇三九	七,七三七
北美合衆國	三〇四,四四一	四四〇,五一九	四四四,三八六	二四一,八七〇	三二六,三一九	五三四,九九〇	五四三,六二四	五二〇,三八三	四三五,八六七
其他	三,一〇〇	一七,四六七	一六,一六八	二五,四六六	四八,九七三	一四,〇六五	一九四,九九〇	一六,〇六二	一五,三三〇
共計	六九三,一〇四	八九五,〇七〇	六九一,三七四	六〇三,七三一	七四九,八六一	一,〇〇一,四四五	一,〇三二,八三二	九三三,一〇〇	七六八,二二四

各年輸入量之百分比如左。

年別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比
民國十一年	六九三	一〇〇
民國十二年	八九五	一二九
民國十三年	六九一	九九
民國十四年	六〇四	八七
民國十五年	七五〇	一〇八
民國十六年	一,〇〇一	一四五
民國十七年	一,〇一三	一四六
民國十八年	九二三	一三三

民國十九年 七八八 一一四

上表以民國十六年及民國十七年之輸入爲最高數。以民國十四年之輸入爲最低數。各國輸入數。按百分比。則如左表。

年別	日本	中國	北美合衆國	其他	共計
民國十一年	三二	二一	四四	三	一〇〇
民國十二年	二二	二六	四九	二	一〇〇
民國十三年	一七	一六	六三	四	一〇〇
民國十四年	三三	二二	四〇	六	一〇〇
民國十五年	三一	二〇	四二	七	一〇〇
民國十六年	二四	一二	五三	一一	一〇〇

民國十七年 一八 九 五三 二〇 一〇〇  
 民國十八年 一八 一四 五五 一三 一〇〇  
 民國十九年 一六 九 五九 二〇 一〇〇

由上觀察。日本自民國十七年起。輸入減少。同時北美美合衆國及其他各國。則見高漲。在最近四年來。由美輸入之機器油。佔總輸入半數以上。其由中國內地輸入之外國貨。由民國十六年起。逐年均見低落。

(二十六)顏料及其原料 此類貨物。包含亞尼林。青銅顏料。亞鉛。石炭粉。朱砂。木炭屑。洋藍。赤鉛。白鉛。藍檀粉。漆。製漆樹膠。

國別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	二六、四〇八	二五八、九三三	二六二、二四九	二八八、二二三	三三〇、五〇九	三三二、五五〇	三七八、七二六	三六〇、六〇〇
朝鮮	三三、八八〇	五三、三二四	三三、五二四	九、六二八	一一、八七三	一四、七五〇	一八、四〇一	一一、八〇一
中國內地	二、二五三、二六	一、六六〇、二五六	一、七五二、八七一	二、四一四、七四九	一、二四二、一三三	一、〇三三、六三四	八三三、五六二	一一、八五、一三九
香港	一〇三、七六六	一一三、〇八四	七九、六八三	三三、八七五	八九、八一	五〇、〇三二	四二、九〇五	四五、二二八
英吉利	二八、五〇五	三九、六三〇	五二、一六六	八〇、四二四	六三、〇三一	八六、二六八	一五三、六〇〇	二七三、八九四
法蘭西	一、三四五	一三、〇八一	二、五九八	三、〇二六	二、二九四	一三、〇五六	四二、六三四	一三、五〇四
德意志	三五、四八九	四六、五六六	九四、〇九三	五六、三三五	八八、二六四	一〇三、三六六	八六、四二〇	二二、二八〇
比利時	五、五六五	四、六六六	四三、三四五	一、〇七四	一、九七三	四、六八一	五、〇五二	六、七四〇

板。人造鳥糞。墨塊。乾樹脂。煙脂。樹膠。松節油。硫磺。顏料油等。輸入數按價值計。由美金一百三十六萬六千元至三百零一萬五千元。此外尚有中國物品之輸入。平均計算。每年約值美金七萬元至九萬元。

此種物品。大都來自歐洲實業發達各國。所困難者。其大部分貨物運經中國內地。海關以此與中國內地輸入之外國貨。混合計算。所以各國輸入之正確數目。不易窺見。今姑以海關統計。各年輸入數列左。(單位美金)

年 別	荷 蘭	北美合衆國	其 他	共 計
民國十一年	二六,九三三	六,四八六	六六,七五四	二,八七,三六六
民國十二年	一九,二八一	六二,六六二	四,五八八	二,七三,三三二
民國十三年	六四,六六八	六〇,八〇一	一四,〇五七	二,四三,〇四五
民國十四年	九,四四五	九,四五〇	六,四〇二	三,〇一,六一一
民國十五年	三〇,三三三	三五,二一五	一四,八六五	一,八八九,九七〇
民國十六年	二八五,八九七	一一一,八五四	六二,三五五	二,〇七四,四二二
民國十七年	二二,八二〇	五〇,一六七	一八〇,九七七	一,九三三,一八七
民國十八年	七〇,七三二	三二,八六三	一一九,三四九	二,四四三,〇〇一
民國十九年	四八,九九〇	五,六六二	三〇,三六五	三,六六五,四八〇

其消費量以在建築繁多之時期內爲多。反之在建築稀少之各年則少。各年輸入數之百分比如下。

年 別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比	年 別	日 本	中 國	香 港	英 利	吉 德	意 志	其 他	共 計
民國十一年	二,八一七	一〇〇	民國十二年	九	八〇	四	一	一	五	一〇〇	
民國十二年	二,二七三	八四	民國十三年	二	七三	五	二	二	七	一〇〇	
民國十三年	二,四二〇	八九	民國十四年	一〇	八〇	四	三	二	八	一〇〇	
民國十四年	三,〇一五	一一一	民國十五年	一六	六六	五	三	五	五	一〇〇	
民國十五年	一,八九〇	六九	民國十六年	一六	四九	二	四	五	二四	一〇〇	
民國十六年	二,〇七四	七六	民國十七年	一六	四一	二	八	四	二六	一〇〇	
民國十七年	一,九九三	七三	民國十八年	一九	五七	二	九	六	七	一〇〇	
民國十八年	二,二四三	八三	民國十九年	一九	五七	二	九	六	七	一〇〇	
民國十九年	一,三六五	五〇									

至於輸入滿洲此類貨物之主要競爭者爲日本、德意志、英吉利等國。閣下表即可見其競爭之狀況。

由上觀察。日本由民國十四年起。輸入之數上昇。德國於民國十五年。英國於民國十七年起。亦見增多。此種直接輸入之增加數。即間接由中國內地輸入數低落之故。其由中國各地方之輸入數。民國十六年起低落。但最近二年來。又見上漲。民

國十九年。計佔百分之五十七。

(二十七) 油脂脂肪 此種物品。係包含植物油、椰子油、亞麻油、橄欖油、香油、豆油、落花生油、動物脂肪、松節油、汽油、寶進油、脂肪素、白樟樹脂蠟等。輸入滿洲之植物油。為數不多。因本地

製成品極多故也。輸入佔大部分者。為寶進油及汽油。以美國為主要供給者。計佔半數以上。輸入滿洲之寶進油、汽油及其他油類脂肪數目。如下表。(單位美金)

國別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	二四,〇七七	一八七,〇六三	一四〇,五六四	一六九,六五九	一七七,九五	二二,一九五	一九二,八三五	一八八,〇九六	二〇八,八八五
中國內地	三九,四六六	一七,九七七	九七,三八七	三四四,九〇三	五四,七七一	八八,九〇三	一四二,五五四	一四二,九二八	一七四,一三三
香港	一一,四七八	四,四四八	七,三四五	九,七九五	一一,九二五	九,〇八一	六,六三〇	五,四九九	六,〇八〇
新加坡	—	—	三三三	一六七,九八四	三三〇,五三八	五,九〇〇	四〇二,九〇七	三九九,九九八	一五,二二一
荷領東印度	—	七	—	一三,六六七	一〇九,七〇一	一六七,七三四	一,〇七四	二,七六〇	二九九,〇五
英吉利	—	二,二九三	四〇	一九,一五六	二,八九八	三,二二二	一,九二九	五,五六五	六,八〇三
荷蘭	—	—	—	—	一,九九〇	二,五五六	四,七二八	一〇,三五二	六六,三二八
北美合衆國	四〇一,八六六	五〇三,七一一	三〇六,二二五	四八六,四二五	六七〇,六八五	五〇六,九二七	八三三,三三九	八五四,二六七	七〇三,七四五
其他各國	五,六七四	四,一三三	七,九六三	五九,七九五	二六二,二二	一七六,七八九	二二九,八七四	二七二,三〇〇	一〇九,二七四
共計	六二八,五六一	七九,七三二	五九,八三七	一,二六八,三六四	一,四二一,六〇六	一,〇八四,二九一	一,八〇四,四六〇	一,八八〇,六六七	一,四八九,四三三

各年輸入百分比如下。

年別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比
民國十一年	六二九	一〇〇
民國十二年	—	七二〇
民國十三年	—	五六〇
民國十四年	—	一,二六八
民國十五年	—	一一五
民國十六年	—	八九
民國十七年	—	—
民國十八年	—	—
民國十九年	—	—

民國十五年	一、四一一	二二四
民國十六年	一、〇八四	一七二
民國十七年	一、八〇四	二八七
民國十八年	一、八八〇	二九九
民國十九年	一、四八九	二三七

觀察上表。可見最近三年來之輸入。特別增大。民國十八年之輸入數。與民國十一年比較。幾達三倍。民國十九年低落。其數與民國十五年相彷彿。各省及各大埠交通之發達。足使輸入之增大。民國十九年因運輸工作縮減。所以輸入額低落。主要輸入國之百分比。如左。

年 別	日本	中國	新加坡	北美合衆國	其他	共計
民國十一年	二〇	六	六四	一〇	一〇〇	一〇〇
民國十二年	二六	三	七〇	一	一〇〇	一〇〇
民國十三年	二五	一七	五五	三	一〇〇	一〇〇
民國十四年	一三	二七	一三	三九	八	一〇〇
民國十五年	一二	四	一六	四八	二〇	一〇〇
民國十六年	一一	八	一	四七	三三	一〇〇
民國十七年	一	八	二二	四六	一三	一〇〇
民國十八年	一〇	八	二一	四六	一五	一〇〇
民國十九年	七	一二	一	四七	三三	一〇〇
民國十一年至十三年	主要輸入國。為北美合衆國及日本。民國十四年。各國供給賓進油。汽油所佔之百分數。大有變動。其故由於外國貨直接輸入者。改由中國內地運來。計佔百分之二十七。日本輸入數。與民國十三年比較。跌落至二倍。同時在滿洲市場發見新加坡之貨物。佔百分之十三。是年美國貨數目。較前一年低落至百分之七十。其後日本輸入數。平均計算。約在百分之十至十一。中國約佔百分之八。美國佔百分之四十六。其時其他各國之輸入數。增高甚鉅。					

(二十八) 蠟燭 滿洲蠟燭。漸見稀少。外國貨已為本地出產品所排擠。製造原料。大半由中國內地運入。而二三大工廠。又極發達。其由手工所製成者。為數頗大。價值又廉。蠟燭輸入之減少。由於電燈網之推廣。近來大小都市。多設電燈。已無需乎蠟燭矣。其各年輸入數。見下表。(單位美金)

民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
-------	-------	-------	-------	-------



日本	21,120	1,815	1,078	2,781	7,333	1,111	2,326	902	21,097
中國內地	133,214	474	—	10,509	38	7,338	1,180	130	—
德意志	318	100	6,667	257	333	8	—	—	101
其他各國	17,610	310	221	1,277	6,606	629	10,436	5,631	701
共計	155,222	2,609	7,987	14,844	24,280	9,066	15,932	6,665	21,901

上表第一一年之輸入數。超過十五萬五千元美金。但至最近數年。已不及十分之一。在民國十九年。僅合美金二千九百元。滿洲之無需輸入蠟燭。於此可見矣。各年輸入數百分比如下。

年別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比	年別	日本	中國	德意志	其他	共計
民國十一年	155	100	民國十一年	2	86	—	12	100
民國十二年	3	2	民國十二年	70	18	—	12	100
民國十三年	8	5	民國十三年	14	—	84	2	100
民國十四年	15	10	民國十四年	19	72	—	7	100
民國十五年	14	9	民國十五年	51	—	2	47	100
民國十六年	15	10	民國十六年	12	81	—	7	100
民國十七年	14	9	民國十七年	17	9	—	74	100
民國十八年	7	5	民國十八年	15	2	—	83	100
民國十九年	3	2	民國十九年	72	—	4	24	100

此項貨物之各國輸入數。按百分比。則如左表。

由上觀察。各年輸入之外國貨。以經由中國內地為大多數。日本輸入數。除民國十二年佔百分之七十。民國十五年佔百分

之五十一。及民國十九年佔百分之七十二外。其餘各年約在百分之十二至十九。由德國輸入者。大部分為松樹蠟。(即西人過松樹節時。以此置於松樹之上。)其他各國之輸入數。變動極大。最小數為百分之二。最大數為百分之八十三。其在輸入數增大之各年。多數為荷領東印度、法蘭西及其他各國之貨物。

(二十九) 贛子。滿洲有多數贛子製造廠。出產品極富。惟最近贛子原料。極為缺乏。此種貨物之競爭。計有三種。一由外國輸入者。二由中國內地輸入者。三為本地出產者。其輸入品芬芳濃郁。質地較良。需要量亦不小。各年輸入數。如左表。(單位美金)

國別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	四四三、一四九	五三三、一九一	四九九、九〇七	五七四、八三六	四八五、九〇三	五五七、〇三三	五七六、二八六	四九〇、一三三	三四二、五二五
朝鮮	二、八二九	四、七八四	二、三六三	四、三七二	三、三四六	三、三二一	五、一九二	二、七七七	一、九二五
中國內地	五三、一七九	七四、二六二	三九、六三八	五七、二八三	五三、〇八八	五〇、四六五	一〇二、一五八	五四、四九二	四七、八二六
香港	二、三三六	一六、六三四	一、〇二二	三二八	九〇	四九七	一八四	三三	三九七
英吉利	一、二二六	一、九〇四	四、八九四	二、五九七	一、三九九	一、三八〇	三三、八四二	八四、八五一	二、五九七
法蘭西	三三九	四、二二六	七九五	一、六〇九	三、一八六	七、三四九	四、二五七	五、六八四	二、九六〇
德意志	三九九	三、二九九	九、八二六	二、九五四	二、八四六	七、七七	三、四四四	六、八五一	二、七三三
其他各國	一三、一三四	一〇、六八〇	九、一六一	八、六九九	一九、〇五八	一四、二四三	一五、六六九	一九、八三八	二、三六六
共計	五六、五七一	六三七、八七〇	五五、六〇六	六五二、六六七	五六八、八八五	五九五、〇六五	七四二、〇三三	六六四、五九七	四三三、一三九

各年輸入數之增大及低降。如下。

年別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比
民國十一年	五〇六·六	一〇〇
民國十二年	六三七·九	一三二·六

民國十三年	五三五·六	一〇六	民國十五年	八五	九	一	六	一〇〇
民國十四年	六五二·七	一二九	民國十六年	八七	八	一	五	一〇〇
民國十五年	五六八·九	一一二	民國十七年	七八	一四	四	四	一〇〇
民國十六年	五九五·一	一一八	民國十八年	七五	八	一三	四	一〇〇
民國十七年	七四二·〇	一四七	民國十九年	八一	一一	一	七	一〇〇
民國十八年	六六四·六	一三一						
民國十九年	四二二·一	八三						

由民國十二年至十八年。所有外來贖子之輸入數。無一年不較民國十年為高。惟民國十九年。低落至百分之八十三。近因市場存貨太多。所以製造廠工作縮減。其各國輸入數之百分比。如左。

年 別	日本	中國內地	英荷	其他各國	共 計				
民國十一年	八九	一〇	一	一	一〇〇				
民國十二年	八二	一二	一	六	一〇〇				
民國十三年	八八	七	一	四	一〇〇				
民國十四年	八八	九	一	三	一〇〇				
日 本	三四,二一〇	一三,六八二	三三,六九二	一五七,〇四二	一五七,〇三六				
國 別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	
	三四,二一〇	一三,六八二	三三,六九二	一五七,〇四二	一五七,〇三六	一五二,九七四	一八六,五六四	一三五,四四五	一五二,三三三

輸入滿洲之贖子。按價格計。日本從未低落至百分之七十四以下。幾立於獨占地位。其他一部分之外國貨。多經由中國內地輸入。英國貨直接輸入滿洲各口岸者。為數極微。其他各國輸入品。平均計算。不過佔百分之四·五而已。

(三十)火柴及其原料品。此類物品。包含各種火柴。炭酸錳。金剛砂粉。及硝子粉。磷質。木條。椴木皮。(製火柴盒用)包皮紙等類。火柴之輸入。按價值計。由民國十一年至十六年。約佔此類貨物輸入額百分之二十五。由民國十六年起。約佔百分之五十。中國火柴之輸入。略與外國貨相等。各年輸入數。如下表。(單位美金)

年 別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比	日本	朝鮮	中國	德意志	其他	共計
民國十一年	二二二九	一〇〇	—	—	—	—	—	二二二九
民國十二年	一六〇	六七	—	—	—	—	—	一六〇
民國十三年	一六六	七〇	—	—	—	—	—	一六六
民國十四年	一九五	八二	—	—	—	—	—	一九五
民國十五年	二一四	九〇	—	—	—	—	—	二一四
民國十六年	一九四	八一	—	—	—	—	—	一九四
民國十七年	二二〇	九二	—	—	—	—	—	二二〇
民國十八年	二〇七	八七	—	—	—	—	—	二〇七
民國十九年	一四九	六二	—	—	—	—	—	一四九
民國十一年	—	—	九〇	八	—	—	—	九八
民國十二年	—	—	七一	一三	一四	—	—	一〇〇
民國十三年	—	—	八〇	一三	四	—	—	一〇〇

此類貨物輸入數之變動。不甚劇烈。但由民國十一年以下逐

各年輸入數之變動。以下列百分比表示之。

均見低落。由民國十四年至十八年之輸入額。約在美金十萬四千元至二十二萬元。其數尚屬平穩。惟民國十九年之輸入。與民國十一年相較。下降至百分之六十二。與民國十八年相比。僅為百分之七十二。是年輸入之所以少者。由於中國內地貨與本地出產品競爭勝利所致也。

主要供給國。大部分屬於日本。小部分屬於德國。前者供給火柴及其原料。後者僅輸入製造火柴之化學材料而已。各國輸入數之百分比如下。

由上表觀察。日本之輸入數。於最近二年來。顯見低落。此乃由德輸入之化學材料及由其他各國輸入之火柴。數目增加之故也。

(三十一)煤及焦炭 滿洲採煤數量雖多。但由外國輸入者亦不少。其輸入之煤。多係上等。專供工業及燃料之用。各年輸入數。如左表。(單位美金)

年別	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	民國二十年	民國二十一年	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年	民國二十六年	民國二十七年	民國二十八年	民國二十九年
日本	10,663	9,970	18,606	14,114	13,635	9,031	2,125	2,355	2,406	2,355	2,355	2,355	2,355	2,355	2,355	2,355
朝鮮	15,427	20,428	25,356	33,887	27,252	10,209	7,890	3,853	2,543	2,543	2,543	2,543	2,543	2,543	2,543	2,543
中國內地	329	222	1	1	1,532	1	3,766	276	232	232	232	232	232	232	232	232
其他各國	264,448	474,764	73,544	1,273,243	1,269,931	1,349,711	1,723,993	770,844	1,933,826	770,844	1,933,826	770,844	1,933,826	770,844	1,933,826	770,844
共計	250,856	505,358	757,486	1,312,243	1,302,921	1,288,932	1,726,866	773,381	1,936,026	773,381	1,936,026	773,381	1,936,026	773,381	1,936,026	773,381
上表九年來之輸入數。極爲高漲。其中惟民國十八年份。因受中俄糾紛影響。數目低降。略與民國十三年相等。各年輸入數之百分比如下。																
年別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年	民國二十年	民國二十一年	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年	民國二十六年	民國二十七年	民國二十八年
民國十一年	291	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
民國十二年	505	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174

民國十九年

一、九〇九

六五六

(三十二)鐵及鋼 滿洲對於此類貨物。亦為大宗輸入之一。

凡鐵、鋼、鐵製品、(如鐵鍊、螺絲、釘、帽釘、環、螺釘、筒管、鐵線等類。)鑄鋼板、鐵葉、鐵板等類皆屬之。滿洲所消費者。幾完全仰給於外貨。由中國內地輸入之中國貨。為數極微。不過美

金二三萬而已。此項輸入數。以民國十二年為最小。由民國十四年至十七年。輸入數逐年增大。民國十八年及十九年。稍見低落。民國十七年之輸入。為美金一千二百一十一萬五千餘元。當以此數為最大。

國別	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	一、六九二、二五六	二、三九、四七八	二、七二〇、八三七	三、〇〇二、九八二	二、八八一、七二八	三、〇六六、二四九	三、三九一、二七四	四、四八二、三五八	三、二六四、六二八
朝鮮	一八三、三五七	二二、八四六	六〇、二〇五	三三、三二六	六三、二二五	二二、〇〇四	二五、九七五	一七、八六三	三〇、六七二
中國內地	一、〇一九、二六八	八九七、七六三	六九三、五〇〇	六二二、九〇四	九六三、九九八	六七四、五七五	六二九、〇八七	五九四、一七〇	四二七、三七五
香港	二八、五三一	二、二七五	八、六三五	二二、九三三	一一、七八〇	一六、三九三	一〇、七九六	六、六七六	一三、五六八
英吉利	一七七、〇六〇	二〇九、六二二	二二八、七四六	三六〇、〇一九	二八三、九五四	一七九、二五七	二四五、七七〇	二〇三、二七六	二六八、一四七
法蘭西	—	三四三	三七六、七〇九	六二八、六八九	一八、一九七	二五二、五七八	九五、一七一	五四、七八〇	二〇、四四八
德意志	六二二、〇四三	一三二、六六一	五〇九、八〇〇	二四六、七一一	四八六、三〇九	三〇七、九二〇	三九四、三三三	三二〇、〇四〇	二四三、八三四
比利時	三七七、八八九	五〇六、八七九	一、二七三、七六二	六九九、五九七	一、〇八二、五九九	九二六、一九二	一、五九九、〇三八	二、七六九、三三六	九四九、六五九
荷蘭	三三九、八五三	二九、五八〇	四五、二二六	八五、七八八	一九〇、四四七	二七四、四三三	一〇三、六七二	一一一、三三六	一七五、四三九
意大利	—	二〇、二六八	八、八四五	四三、二九一	一五六、九〇五	九八、二四二	八五、八三八	九、三七二	九二、三〇三
北美合衆國	一、三五八、八三三	一、一五二、三三四	一、〇四二、九〇六	八四一、〇九〇	一、二二九、二七三	一、一四五、六六六	一、三二八、八〇一	五三九、四二〇	三五一、三二七
其他各國	七二七、七九九	二〇二、四九九	二九一、五三三	一四五、九一九	四四七、八八六	一、一九〇、六二二	三、三七六、八三三	一、八五〇、八九三	三、八一七、七九九

共計 五、八五、八八九 五、五五、五七 七、一四二、六六四 六、七二、二五九 七、七二、二五八 八、一六三、二八二 二、五、七九一 〇、八五八、三〇九 九、六五五、〇三五  
 鋼鐵輸入之各年百分比如下。

年別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比
民國十一年	五、八五七	一〇〇
民國十二年	五、五九四	九六
民國十三年	七、一四三	一二二
民國十四年	六、七一	一一四
民國十五年	七、七一一	一三二
民國十六年	八、一六三	一三九
民國十七年	一二、一一六	二〇七
民國十八年	一〇、八五八	一八五
民國十九年	九、六五五	一六五

鋼鐵之用途甚廣。故需要量亦大。上表民國十一年至十七年中。除民國十二年略有減少外。其他均逐年見高。惟最近兩年。則又比較的低落。設以民國十七年之輸入數作一百。則民國十八年。佔百分之九十。民國十九年佔百分之八十。主要輸入國之百分比比較數如下。

年別	日本	中國	英	吉	法	德	意	比	美	合	其他	共計
民國十二年	二九	二七	三	一	一六	二二	二一	一〇〇				
民國十三年	四二	二六	四	一	二九	二七	一〇〇					
民國十四年	三八	八	三	五	七	一八	一五	一〇〇				
民國十五年	四五	九	五	九	四	一〇	二	一〇〇				
民國十六年	三七	三	四	一	六	四	二	一〇〇				
民國十七年	三六	八	二	三	四	二	二	一〇〇				
民國十八年	二六	五	二	八	三	三	一	一〇〇				
民國十九年	四二	五	二	一	二	六	五	一〇〇				
民國十九年	三三	四	三	一	二	〇	四	一〇〇				

由日本輸入之鋼鐵。占百分之三十三。比利時各年平均計算。約占百分之十二。德國最近四年來。約為百分之四至二。英國與德國略同。法國近二年競爭失利。來貨幾至絕跡。美國由民國十七年起。逐漸減少。同時其他各國。却大為增加。至於由國內地輸入之外國貨。由民國十六年起。亦見低降。在民國十九年份。僅占總輸入額百分之四。

(三十三)五金 此種貨物。除鐵外。凡鋁、銅、鉛、錫、白鐵、各種混合金屬、綠化鎳、水銀、純淨銻、黑鉛石、綠化銻、白金條、混合

銻片層及其他等類皆屬之。此種原料之輸入。為供給滿洲工業上之需用。數目最小者。為民國十八年。計值美金一百四十九萬五千元。最大者。為民國十六年。計合美金二百四十四萬

二千元。滿洲鑛產豐富。情已採者不多。中國內地之情形亦然。所以輸入於滿洲。亦微乎其微。如是需要量幾完全仰給於外貨。各年輸入數。則如下表。(單位美金)

國別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年	民國十九年
日本	八三七,〇七七	一,〇九五,三九三	一,二四五,九八二	一,二三四,五八八	一,七〇八,四五六	二,〇〇二,七九一	二,〇〇三,六五〇	一,二六九,二四九
朝鮮	三,四二六	三,五〇六	五,七六八	九,〇〇一	四,六一〇	三,四三三	一六,六四四	一六,一八八
中國內地	二五三,五五七	二五三,三三四	四五三,四六二	二九六,〇九七	一六七,〇五九	二二九,四一四	九八,二九九	六二,八五五
香港	六六,五五五	一七三,二〇八	八三,五九六	三三,五六三	五九,七八四	五三,七三一	六五,二〇九	二八,四九九
英領印度	—	—	一八八	—	八四,三六〇	三三九	一〇,九四三	—
新加坡	—	—	七,六八二	三,八二六	一四,五二一	二九,二二五	一六,二二八	四九,五七六
英吉利	四八,四七二	七〇,五六四	五三,〇三〇	六,二六八	三六,四八九	五七,〇三二	三六,二三七	一,七六六
德意志	三〇,三三三	四,四九九	一六,八〇八	四二,七〇九	五七,九〇一	四三,四三四	二七,四六〇	三五,九九九
比利時	三,一〇九	—	一六八	五八	三三,三四三	六,二五五	七,八七八	二〇三
意大利	—	—	二〇三	九,〇三五	一,八七九	九二〇	—	四,〇八一
北美合衆國	一五五,〇七九	九五,一八七	七九,九七六	六三,六〇〇	七〇,七九九	六二,五九三	五九,三三三	一四,八五六
其他各國	一七二,〇八九	三五,四一〇	三六,〇九二	四二,一〇一	八,九九三	三三,五七七	二九三,二六五	一一三,〇二七
共計	一,五八八,五七六	一,六五〇,〇〇一	一,九八一,九四七	一,七二九,七四五	二,三三七,一八四	二,四四三,五八四	一,九四三,五八六	一,四九五,九三二



各年輸入數之百分比。如左表。

年 別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比
民國十一年	一、五六九	一〇〇
民國十二年	一、七三〇	一一〇
民國十三年	一、九八二	一二六
民國十四年	一、七三〇	一一〇
民國十五年	二、二二七	一四三
民國十六年	二、四四三	一五六
民國十七年	一、九四三	一二四
民國十八年	一、四九六	九五
民國十九年	一、六五三	一〇五

  

年 別	日本	中國	香港	英荷	德意	北美	其他	共計
民國十二年	三九六,〇六六	四六七,六四二	五三三,五三二	五三二,三五五	八四二,七〇七	九二〇,三二二	一,〇七九,〇七九	一,一三三,一〇一
民國十三年	三九六,〇六六	四六七,六四二	五三三,五三二	五三二,三五五	八四二,七〇七	九二〇,三二二	一,〇七九,〇七九	一,一三三,一〇一

民國十四年 七二 二一 二 四 四 一〇〇  
 民國十五年 七三 二二 三 四 五 一〇〇  
 民國十六年 七五 二三 二 二 四 一〇〇  
 民國十七年 七六 二四 一 三 三 一〇〇  
 民國十八年 七四 二二 二 一 三 一〇〇  
 民國十九年 七三 二二 二 二 六 一〇〇

輸入占主要部分者。當推日本。常在百分之四十八至七十以上。北美合衆國以平均計。約占百分之四。英國、香港、德國最近多占百分之二。由中國內地輸入之外貨。於民國十一年至十四年。尚占次要地位。自民國十五年起。逐年減少。其他各國之輸入數。最近三年。均見增大。民國十九年。占百分之十五。

(二十四)金屬用具 此類貨物。按照品名表。包含鑄製品、洋磁器具、鋁及銅製品、剪、針、門窗拉手、鑼、錘、刀、等類。消費者唯外貨是賴。市場上雖銷售中國出產物品。但僅占外貨百分之十六至二十而已。各年輸入數。見下表。(單位美金)

年 別	單位美金千元	對於民國十一年之百分比
朝鮮	八,一六一	一,八五二
中國內地	一九八,五五九	二九,八五七
香港	二,三三二	一,七八〇
英吉利	一四,五六三	二八,三三二
法蘭西	六,一〇八	五,六八一
德意志	一〇〇,三三〇	一一,四〇五
比利時	六,六六六	一一,六三二
荷蘭	二〇	八六三
意大利	一,一六四	四三三
丹麥	—	—
瑞典	—	—
北美合衆國	二七,二四六	六〇,七七一
其他各國	五七,五二六	一五,五五五
共 計	八二,三三二	八六,五八四
上表各年輸入數。除最近二年外。均逐年增漲。計由美金八十一萬二千六百二十一元高至二百四十一萬四千八百五十七元。各年輸入百分比如左。		
民國十一年	八二,三三二	一〇〇
民國十二年	一,八〇〇,八四〇	八六八
民國十三年	一,八五〇,〇三二	八六五
民國十四年	一,八五〇,〇三二	八七八
共 計	八二,三三二	八六,五八四
北美合衆國	二七,二四六	六〇,七七一
其他各國	五七,五二六	一五,五五五
共 計	八二,三三二	八六,五八四
朝鮮	八,一六一	一,八五二
中國內地	一九八,五五九	二九,八五七
香港	二,三三二	一,七八〇
英吉利	一四,五六三	二八,三三二
法蘭西	六,一〇八	五,六八一
德意志	一〇〇,三三〇	一一,四〇五
比利時	六,六六六	一一,六三二
荷蘭	二〇	八六三
意大利	一,一六四	四三三
丹麥	—	—
瑞典	—	—
北美合衆國	二七,二四六	六〇,七七一
其他各國	五七,五二六	一五,五五五
共 計	八二,三三二	八六,五八四

上表前三年之增加數極微。在民國十四年之輸入數。與民國十一年比較。僅增百分之八。但翌年之增大。超過兩倍。民國十七年。幾達三倍。民國十七十八年兩年。又低落甚速。茲將主要輸入國之百分比。列左。

年 別	日本	中國	英	吉	德	意	北美	其他	共計
民國十五年	一、八〇一								二二二
民國十六年	一、八五四								二二八
民國十七年	二、四一五								二九七
民國十八年	二、〇五九								二五四
民國十九年	一、二三一								一四六

### 黃豆之成分及用途

民國十五年 四九 九 四 一九 八 二 一〇〇  
 民國十七年 四四 八 二 一五 一五 一〇〇  
 民國十八年 五 七 二 二〇 五 三 一〇〇  
 民國十九年 五 八 一 三 二 一〇 一〇〇

此種輸入品。大半屬於日本。第二位當推德國。其輸入數在民國十一年份。僅佔百分之十二。但至民國十九年。佔百分之二十二。幾增高兩倍之鉅。由中國內地輸入之外國貨。在民國十一年份。為數頗大。以後乃逐漸低落。至民國十九年。僅佔百分之八。北美合衆國在上表時期中。平均計算。約在百分之六至七。自民國十七年以後。所以低落者。因受德國貨之排擠。德貨按性質而論。雖不如美貨。但價值較廉。故在市場得以競爭勝利也。英國輸入數。常在百分之二至三。惟民國十九年。僅佔百分之二。其他各國之輸入數。變動極大。最小者為百分之二。最大者為百分之十五。

(未完)

吳士元

### 第三節 豆粒改製之食品

#### (一) 豆芽

豆芽始於何時。未從深考。見於文苑者。陳巖有豆芽賦。則歷史之悠久可知。今人普通所謂豆芽者。本有黃豆與綠豆之分。黃

豆所製者曰黃豆芽。綠豆所製者曰綠豆芽。皆以豆類潤於水中。使之生根數寸。視同菜蔬。充穀饌之用。兩者綠豆根長不過華尺寸許。黃豆芽則倍之。日本僅於蔬菜價昂或缺乏時。製以出售。中國則嗜者頗多。各都市幾終年皆有。其製法先將黃豆挑洗。去其雜質及塵土。然後浸漬潔水中一夜（約六小時）使其吸收充分之水分。然後備竹製或陶製之另一器皿。於底部穿以小孔。使能排水。下鋪細砂二三寸。或鋪砂寸許。而上蓋蕒薦青苔之屬。將豆移置其中。上都覆以蕒薦。使避日光。置之溫暖之地。（冬春天寒之際。置於室內溫暖之處。夏秋則於向陽之處已足。）朝夕注以微溫之水。豆即漸發白色之幼芽。經三日。芽長二三分。即可作食用。普通者則經七八日。全長約二三寸。既成乃仔細拔起。將砂粒蕒草豆皮等洗去。然後置於暗處。每日沃水一二次。可貯數日之久。中國皆屬散置。日本則以十二三根捆成一束出售。

豆芽之為物。四季雖皆可製。而以早春至秋季為宜。早春四五月初尤良。所得豆芽分量。雖因豆芽之長短而不同。然以普通者為例。可得原豆四倍半左右。過此芽莖必長。過長則色黝而質硬。味不可口。便非良品矣。以之用為蔬菜。因其成分中含有

蛋白質分解物之阿斯帕辣根酸 (asparatic acid) 故營養之功甚為鉅大。茲將黃豆芽之成分及營養價。列舉如左。（據 P. Molliex. ann. chim, anal, 19, 217-9）

新鮮豆芽每百根重量	二〇·七格蘭姆
水分	九三·三七%
脂肪	〇·〇三%
炭水化物	三·八八%
蛋白	二·三四%
其中單價類蛋白質 (albuminoid)	〇·八六
灰分	一·四八
營養價二四·三三加路里 (caloric)	〇·三八
每百格蘭姆可消化營養分五·九二	

(二) 豆豉

豆豉之在中國。其發明殆猶在豆芽之前。昔人且用以製酒。晉王羲之豆豉酒帖。謂小服豉酒至佳。數用有驗。直以純酒漬豉令汁濃。便有多少任意云云。其一列也。日本尚有淡豆豉。謂之納豆。其製法云由僧人傳自中國。按日人學佛於中國。最盛於唐代。是亦可為此物發明於唐代以前之一證。蓋豆豉味美而

富於養分。佛家茹素。宜其習食之也。普通分兩種。曰淡豆豉。曰鹹豆豉。茲分述云。

#### (甲)淡豆豉

淡豆豉之製法。將黃豆剔除雜物。用水洗淨。浸漬經十小時至二十小時。使之漲潤。乃置蒸籠中蒸五六小時使熟。待其尙未全冷之時。或以稻藁覆之。或以一定分量用稿藁個別包裹之。處置既竣。於藁上沃以水質。助之發酵。然後移入二十五度至四十度之溫室或地窖之內。如天溫過低。則焙以炭火。如是經一晝夜乃至二晝夜。藁內之豆。表面生粘膜。而豉已成。然後另移冷室。置一晝夜。待其冷却。即可貯供食用。其產量約及原豆之二倍餘。

豆豉用豆。以粒小而實實。稻藁尤須慎選清新而未罹螟虫害者。曝以日光。使之乾燥整齊為宜。因清新之稿藁。所附之豆豉發酵用細菌。較陳舊者為多。而罹螟虫害者。製造時一經溫熱。幼虫有發育之虞也。

#### 製造原理

豆豉之為物。係以蒸熟之黃豆。利用稻藁所給之細菌。發酵而成。前已言之。日人矢部規矩治氏。曾最早為科學之研究。將豆

豉中之三種球狀菌與一種桿狀菌取出。而以其造成黃色菌花之球狀菌。移植於他種黃豆。則黃豆即發豆豉所具之香味。惟粘質則無。又氏證明於製造豆豉之際。黃豆之蛋白質即分解而生多量之胃液消化蛋白質。(Pepitone 此字日人釋為蛋白質之加水分解之中間體)與羧基淡輕基酸云。

其次日人澤村真氏。更對豆豉之細菌。從事研究。將豆豉中多數細菌提出。而移植於殺菌之黃豆。在攝氏三十六度溫熱之下。而檢查其蕃殖之狀態與風味。結果蕃殖狀態良好且起豆豉之外觀與粘性者。僅有一種桿狀菌。(氏名此菌為納豆菌 *Bacillus natto*) 他種細菌雖能蕃殖。而發育不良。然則以之單獨移植於黃豆。不能製成豆豉。從可知已。不寧惟是。此項他種菌類與桿狀菌混合移植於黃豆。於風味香味亦無裨補。若夫桿狀菌則以之移植於煮熟之黃豆。即可製成豆豉。與普通豆豉毫無異徵。於此可見豆豉之成。實此桿狀菌單獨之力。不必與其他微生物共同作用也。

又日人村松舜祐及井口重次氏所發見者。與前相同。皆認細菌為製成豆豉之主要成分。而井口氏更別豆豉之細菌為五種如下。

- 一 Macrocoecus coronatus
- 二 Bacillus subtilis
- 三 Bacillus mesentericus
- 四 Bacillus vulgaris
- 五 Bacillus natto

此五者可統名之曰豆豉細菌。其在黃豆中之蕃殖。較他菌爲速。以是製造豆豉。即令混入他種細菌。然必先蕃殖豆豉細菌。以製成豆豉。他種細菌。不能起何作用也。若夫現在普通採用稻葉者。乃因稻葉中富於此菌。所以代人工蕃殖者。實則採用純粹培養之人工豆豉細菌。其效亦同。且大規模製造時。可免一一個別包裹之煩。便利多矣。

性狀

淡豆豉色澤。仍與煮熟之黃豆相同。顆粒間有粘質。發特有之香氣。質柔軟。味淡泊適口。其化學上之成分如下表。

新鮮者 水分粗蛋白 脂肪 無窒素物 粗纖維 灰分  
 乾燥者 ————— 26.0% 10.1% 3.3% 31.2% 5.0%

豆豉細菌對於蛋白質之分析狀態

豆豉之成熟。係由各種細菌分泌之酵素所起之發酵作用而來。惟其成熟也。爲時不過一二晝夜。則其發酵力之強烈可知。職是之故。原豆中之成分。尤如蛋白質者。必生若干之變化。不難推測而知。用就研究乾豆豉百分中窒素之含量。示其結果如左表。

乾豆豉百分中窒素含量表

矢部氏	澤村氏	村松氏		井口氏			
		豆豉	豆豉	蒸熟黃豆	小二十四時		
(一)全窒素	七、五四二	七、三六三	七、四二一	七、三七四	七、六八六	七、八〇九	七、三一六
(二)蛋白質窒素(除(三))	四、〇三三	—	—	五、四五八	六、八六八	六、八九五	六、五一七
(三)胃液化蛋白質及他種窒素	一、六一七	〇、二〇八	〇、四〇八	—	〇、四三九	〇、二二〇	〇、六一八
(四)可沉澱於磷鎂酸之窒素	—	〇、二〇九	二、二一一	—	〇、八〇三	〇、一九一	〇、六七二

(五) 鹽基淡輕基狀態

一、八九二

——

——

一、九一六

一、〇六九

〇、五二三

一、二三一 三、四三七

註：前表(三)拋雷撒發他埃特即 Polypeptide 係多量矯基淡輕基酸之結合物。

註：鹽基淡輕基即 amino。此字近人往往與 amino 合用。其實有別。

依上表。可見豆豉之成分中。比蒸熟黃豆蛋白質減少。而非蛋

物云。

白質增加。其鹽基淡輕基狀態之窒素。變化尤大。又豆豉中胃

豆豉製造法之改良

液化蛋白質及拋雷撒發他埃特之存在量。除矢部氏所發表

者。比鹽基淡輕基狀態之窒素所少無幾外。其他各家。皆示極

鉅之懸殊。其原因據澤村氏所發表。謂在植物細胞內。與蛋白

質分解酵素作用相類似。而用以分解豆豉中蛋白質之酵素。

當其分解蛋白質時。不復變成其他中間生成物。而直接變成

矯基淡輕基之故云。原豆豉所以成爲可貴之營養食品者。除

易於消化外。其味芳香。亦有莫大之關係。而與香味關係最密

切者。實爲鹽基淡輕基狀態之窒素。前述以桿狀菌移植於黃

豆。而起良好之香味者。即多量之有機鹽基類及矯基淡輕基

酸爲之也。

至豆豉之粘質。據澤村氏發表。謂與薯類之粘質相同。皆屬粘

液精 (Mucin) 係蛋白質與炭水化合物結合而成之一物化合

豆豉富於榮養。而價值低廉。實爲良好之食品。惟歷來製法。墨

守舊規。際此學術日昌。衛生思想日進之時。多數人往往與不

潔或有害衛生之感。加以豆豉所用之稻藁。因其出處不明。難

免不潔沾污物。夾雜病菌。即屬清潔可恃。但亦因清潔程度之

不同。所附細菌種類之有異。故同一稻藁。而製品常不一致。時

而良好。時而不良。是即豆豉細菌有多寡。或雜有其他有害細

菌之徵也。夫製造豆豉之必用稻藁。利用其所附之細菌固矣。

而此外尚有謂稻藁不但能致豆豉發生香氣。且能吸收豆豉

中發出之阿摩尼亞 (ammonia) 而流通苞內之空氣者。然

半澤井上氏等。謂豆豉之香。與稻藁之香。純係兩物。豆豉之芳

香。稻藁並不能賦與之。善用純粹人工培養之豆豉菌。以製豆

豉。而豆豉之香氣。仍依然不變。是可見此項香氣。完全由豆豉

菌所發。非稻葉之力也。至稻葉能吸收阿摩尼亞。雖屬事實。然亦不得指爲必用稻葉之理由。總之豆豉之成。純由豆豉菌一物之力。故能舍稻葉。而用純粹培養之豆豉菌。不但安全。而且合理。

唱此說之最力者。爲澤村及半澤兩博士。其主張使用純粹培養之豆豉菌之理由。謂豆豉中除本菌以外。若混合其他菌類時。於粘質之形成。大有妨害。且能發生臭味。使豆豉變劣。值此細菌學進步之時。如乳酸菌及各種酒精發酵用之酵母菌等。皆係純粹人工培養而成。已爲一般人所採用。豆豉菌若能改用純粹人工培養者。不但合理而衛生。且於大宗製造。尤多便利。故自此說倡議後。向之專用稻葉者。不乏試爲之者。法於葉苞之內。加入豆豉菌。結果出品之良。遠駕純用稻葉者之上云。

#### 豆豉菌之使用法

豆豉菌爲在水分較少場所最易發育之好熱性細菌。在攝氏四十至五十度下。發育最旺。故使用此菌者。宜注意黃豆之水分。及培養之溫度。當製造豆豉時。先行精選小粒之黃豆。浸於水中一晝夜。然後蒸熟使軟。以手指能捏碎爲度。若用水煮。則須徐徐烘炙。將煮出之液體。仍完全吸收於豆內爲度。凡蒸熟

者。取出後薄鋪於適當之容器中。在四五十度下使之冷卻。乃攪雜純粹培養之豆豉菌。攪拌使勻。上覆木製或陶製紙製之蓋。移置攝氏四五十度之暖處。經一晝夜即成。若爲煮熟者。則可先置於大容器中。與豆豉菌相拌和。拌後再分配於適宜器物。移置暖處。其保溫之法。可備暖室。或炙以炭火。但須注意使豆豉受同等之溫熱。以期發酵作用之平衡。

蒸煮之豆若含水分過多。則將來製成豆豉後。粘質必少。故容器之蓋。以紙製爲佳。便其發散水分。所用盛器。木竹陶玻璃皆可。惟以經過蒸氣殺菌手續爲佳。

凡以純粹人工培養之豆豉菌所製之豆豉。其表面有灰白色之薄膜。粘質極多。粒粒密粘。雖手觸之。亦不易分離。惟以發酵期中發生阿摩尼亞等氣體故。若遠密封於器物中。每發惡味。故宜敞置一日。頻加攪拌。則惡味散。而固有之香氣發矣。又若夏季大宗製造時。宜特備冰窖。否則易起腐敗之虞。

#### (乙)鹹豆豉

鹹豆豉在中國之製法。曾見於本草綱目。曰用大豆一斗。水浸三日。淘蒸攤甯。候上黃取出。簸淨水。淘漉乾。每四斤入鹽一斤。薑絲半斤。椒極蘇茴香杏仁拌勻入甕。上面水浸過一寸。以菜



蓋封口。晒一月乃成。此古法也。今人及日本之製法。所用原料之配合。每黃豆二升。和小麥麩粉一升。食鹽五合。花椒末若干。法將黃豆充分煮熟後。悶置原鍋中一夜。翌朝取出。晾於棹上。以小麥麩粉爲衣。然後安置另室。經二三日。而生白蠟。乃撒以花椒末。浸入鹽水中（鹽水以食鹽五合和水二升而煮沸之）。加薑絲香料之屬。而盛之桶中。密封兩月左右。既已作黑色。乃取出晾置席上。去其水氣使乾。約二日即可食用。

查淡豆豉一二晝夜即成。鹹豆豉則需數月之久。曠是之故。鹹豆豉之蛋白質較淡豆豉益爲分解。更易消化。且以和有鹽質。利於久藏。實爲富於滋養之食品。據澤村氏之試驗。其中所含細菌。亦不在三種以下。至該豉之化學成分。則如下表。

蛋白質素	三·五七%
脂肪	三·四四
纖維	六·八七
炭水化合物	八·四〇
全灰分	一八·五四
鮮豉水分	四四·七二

(三) 燻豆  
法將黃豆洗淨。加香料或肉類。入鍋以文火煮之。使豆粒膨脹。質地鬆軟。食時到口即酥爲度。故又稱酥豆。惟以自燻至酥。需

四小時上下。過費燃料。故普通皆將黃豆及欲加之輔佐料。混置瓦罐中。納釜底餘燼中。聽其自熟。譬如晨餐時入火。午餐時已酥。味極可口。以食老年無齒之人。尤爲得宜。因其不須咀嚼。且富於滋養也。惟夏令易起酸化。冬季則利貯藏。且加肉類者。能凍結作羊膏狀。實中產以下之人民。惟一價廉物美之佐餐品也。

#### (四) 炒豆、煮豆、醬豆、糖豆

炒豆之法。將豆入鍋中。加火炒之。待其外表微焦。內實已熟。乃潑以鹽水即成。煮豆則和以適宜之水與食鹽。（不用鹽而用醬者。是謂醬豆。）入鍋加蓋煮熟。此兩者炒豆質硬。而煮豆質軟。皆可用以佐餐。糖豆則炒煮之際。不用鹽而用糖。農人每以食兒童。因其易致而價廉。可以代餅餌也。

#### (五) 豆筴與炙豆

豆筴乃於黃豆尙未成熟。實作青色時。連筴採下。剪去兩端。洗淨入鍋中和鹽煮熟之。謂炙豆。則將前項生豆筴。以指刺開。取出青色嫩實。和水入鍋中。加食鹽香料等煮熟之。熟後取出。瀝去水分。乃鋪於籬蓆之上。下以炭水徐徐炙乾。待其水分垂盡爲度。豆作綠色。外呈縐紋。可以久藏。或供直接食用。或用以充餡佐。味甘而旨。誠良品也。

(未完)

◁◁中官商合辦穆稜煤礦公司廣告▷▷

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與中東鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處三八一八一

總務處二八一八七

運輸處三八一八五

# △△調 查

## 哈爾濱海產物之需給概況

劉慶英

### 一、輸入概況

哈爾濱市場上之海產物大致可分五種。即鮮魚類、鹹魚及罐魚類、乾魚類、海苔類及罐頭製品是也。其海產鮮魚類之輸入哈市者以鱈魚、鯊丁魚、台飯魚、加吉魚、烏魚、海鱈、比目魚、黃花魚、蝦、鱈黃等爲主。大都皆由大連、安東方面輸來此地。就其需要方面考察。黃花魚以滿洲人需要最多。加吉魚、比目魚、蝦、蟹等日滿人均有所需。其他殆爲僑居之日人所需用。而俄人對於海產鮮魚之需要極少。僅蟹與蝦有少許之需要而已。鹹魚類之輸入者以黃花魚、大馬哈魚、石鱈魚、刀魚等爲主。刀魚則爲滿洲國人所需要者。其他滿俄兩國均有相當之需要。尤以大馬哈及青魚等。則爲俄人日常食品不可缺少之物。然日人所需者僅爲少數。供滿洲人所需要之刀魚、黃花魚、大馬哈魚等類。則由大連、安東方面輸入。供俄人需要之青魚及大馬哈等。則由俄屬沿海

洲、勘察加、北美、加拿大等方面輸來者爲多。因其嗜好之關係。故日本產者最少。而沿海洲、勘察加等處之蘇聯製品。統由海參崴輸入。

煙魚類概爲青魚、鮭魚等。殆均由俄屬沿海洲方面輸入。以俄人需要最多。

海苔類以昆布（一名江白菜）最多。國人多喜用之。朝鮮北部近海一帶及日本海道多產之。每年由大連及海參崴兩方經由輸入。其他如寒天（洋粉）等。亦有相當之需要。然最近則略趨於減少之傾向。

乾魚類以海參、鮑魚、乾貝、蝦、魚鱈等爲主。海參爲中國藥品中之高級品。其需要最多。概由俄屬沿海洲及朝鮮方面輸入。鮑魚、乾貝大抵均爲日本產。由上海市場輸來當地者亦有相當之數。蝦以淡水產者最多。海產頗少。魚鱈亦爲日本所產。其中一部由日本直接輸入。大部則由香港通過上海輸入當地。

罐頭製品。以撒丁魚、蟹、鮑魚等需要最多。其中之撒丁魚罐頭。俄人多喜用之。蟹為滿俄人均所需用。鮑魚殆為滿洲人單獨所需。

其他日本製之帶味海產物罐頭。輸入甚少。因嗜好之關係。僅俄人方面有少許之需要而已。

撒丁魚罐頭以俄國製者最多。其他如加拿大、美國、法國等製品。亦有輸入。日本製者。因其品質、製法、味道之不同。故需要者甚少。蟹等如無。

蟹罐頭之輸入。以俄國、朝鮮、日本製品為主。朝鮮製者雖較日本品質為劣。然價格甚賤。頗受歡迎。最近俄國製品之輸入者。亦有增加之概況。

其他如魚子等。亦有相當之需要。概為俄國產品所獨占。

以上各種海產物。在哈爾濱市場所消費之額數。大體推定約在一百五十萬元日金。其中主要者。大體如左。

A, 鮮魚類

內中主要者	鱈魚	魚	一, 五〇〇斤	撒丁魚	一, 〇〇〇斤
	台飯魚	一〇, 〇〇〇斤	鮮魚	一, 五〇〇斤	
	海鱈	一, 〇〇〇斤	比目魚	一, 〇〇〇斤	

六四, 九〇〇斤 值 價二五, 〇〇〇元 日金

B, 鹹乾魚及海苔類

蝦	五, 〇〇〇斤	蟹	三, 〇〇〇斤
鱈黃	五, 〇〇〇斤	海參	三, 〇〇〇斤
鹹黃花魚	二五, 〇〇〇斤	昆布	一, 三〇〇斤特
鹹大馬哈魚	一五, 〇〇〇斤特	乾蝦	一, 五〇〇斤
鹹刀魚	一〇, 〇〇〇斤	魚鱈	二〇〇斤
魚子	二〇〇箱	乾貝	二〇, 〇〇〇斤
青魚	三, 七〇〇箱	水母	六〇, 〇〇〇斤
	(海蜇)		
	二五, 〇〇〇斤	值	價三九, 〇〇〇元 日金

C, 罐頭類

內中主要者	蟹	一, 〇〇〇斤特	撒丁魚	五, 〇〇〇斤特
-------	---	----------	-----	----------

二、價格

哈爾濱市場最近海產物之行市大體如左。

鹹大馬哈	一等品一甫特	日金	四・〇六元
全	二等品全	全	三・二八
全	三等品全	全	二・九〇
鹹石鮫魚	一等品全	全	三・一九
全	二等品全	全	二・九〇

全	三等品	全	二·六〇	乾鮑魚	全	二·〇〇	
鹹黃花魚	普通品百斤	大洋二二·〇〇	元	乾貝	中等品一斤	全	二·六〇
鹹刀魚	全	全	三三·〇〇	魚鱈	上等品一斤	全	二〇·〇〇
魚子	一等品二甫特	日金一一·六〇	元	全	中等品全	全	一一·〇〇
全	二等品全	全	一〇·四四	全	下等品全	全	五·〇〇
全	三等品全	全	八·一二	蟹罐頭	朝鮮品一箱(八打)	全	三五·〇〇
鹹青魚	歐里克河一箱(三百尾)	全	一六二·〇〇	全	蘇聯品全	全	三二·〇〇
全	蘇格蘭產全	全	五〇·〇〇	鮑魚罐頭	日本品一箱(四打)	全	三三·〇〇
全	沿海洲產全	全	二一·〇〇	撒丁魚罐頭	米國品一盒(二盎斯)	全	〇·五〇
全	勸察加產二箱(三百尾)	全	二四·〇〇	全	蘇聯品一盒(三五瓦)	全	一·一〇
全	美國製一箱(三百尾)	全	五〇·〇〇	全	伊太利品全	全	二·二〇
全	朝鮮產全	全	二四·〇〇	全	葡萄牙品一盒(三五瓦)	全	〇·八〇
燻青魚	勸察加製二箱(四尾)	大洋	七·五〇	全	加拿大品全	全	一·四〇
海參	上等品一斤	全	五·〇〇	鮮魚漲落無定。隨時作價。			
全	普通品全	全	二·五〇	三、交易習慣			
昆布	百斤	日金	二五·〇〇	關於海產物之交易習慣。凡為蘇聯之製品。大都均由蘇聯國			
乾蟹	上等品一斤	大洋	一·七〇	營商業部辦理。經由海參崴輸入當地。與當地之販賣商交易			
全	普通品一斤	全	〇·八〇	時。或以現金。或限一月期付。其他由大連安東或上海輸入者。			

則由大屋子辦理批發。其付款期限均為三節。(即端午, 仲秋, 年末。)

其購辦時期。除怕凍之物品外。因運費及需要期之關係。例以自九月起至舊正前為多。夏季需要頗少。尤以鮮魚類。每入夏季。一時變成中絕之狀態。新鮮魚類之輸入。冬季可趁凍輸送。無腐敗之虞。夏季必須置諸冰箱中。或冷藏車內。其所需運費及零費頗昂。且不易保管。加之北滿一帶。淡水魚之生產豐富。故其輸入大為激減。

哈爾濱市場所需之海產物。大體已如上述。統計各種魚類每年消耗約二三百萬斤。價值約一百五十萬元日金。然淡水魚之生產盛。尙有與海產魚抗衡之力。其需要之廣。且更有可驚之數。茲將全滿洲所輸入之海產物列下。以供參考。

A. 全滿洲海產物輸入額

一九二七年	三七四、六九九擔	三、二八、〇八九兩	(關平下同)
一九二八年	四六〇、四五七	四、三九、四〇五	
一九二九年	四二二、九五六	四、三三、六四六	
一九三〇年	三六六、二三三	三、七四九、〇七二	

B. 其中外國品輸入額

一九二七年	三七七、〇〇八	二、七六、八八兩
一九二八年	三九六、〇六一	三、七〇、五三五
一九二九年	三三六、七七七	三、〇七、六五五
一九三〇年	二四一、六八九	二、九七、三五二

C. 各路輸入數量(輸入之外國品)

途徑	一九二九年	一九三〇年
大連經由	二四六、〇九二 <small>担</small> 、二、〇九五、七七八 <small>兩</small>	二九一、一九一、七五四、八四九 <small>兩</small>
安東經由	五七、二二一	五七、一五二
營口經由	五、〇九九	六六、一〇九
滿洲里經由	三七二	四、三五七
綏芬河經由	二八、一〇五	三五一、一九三
計	三三六、七七三、〇七四、七六二	二四一、六八九、二、九七、三五二

D. 由各主要國別輸入數量(一九三〇年)

日本	一四四、五三九擔	一、六三八、七二〇兩
朝鮮	四九、九四四	五五六、二二五
香港	二、五九三	七五、一二〇
蘇聯	一五、六八八	四一五、六四八

英國	六八、八三三	由日本輸入者	一、四一七	一〇、四九〇
北美	七八、六四五	其他鹹魚	七八、五六一	七二一、七九八
法國	一六、三五二	內由海參崴輸入者	一〇、〇〇七	一三四、三九四
德國	七六、七二七	由日本輸入者	四二、四二一	四四一、七三三
比利時	六、七五四	由俄國輸入者	一五、四七二	七八、〇四〇
荷蘭	四三、九六二	由北美輸入者	五三五	八、二七五
伊大和	八、〇二六	魚 鱈	五五八	九四、四三〇
E. 主要物品輸入額		內由香港輸入者	三七八	六一、二一〇
海 參	四、〇一六擔	鮑 魚	三	三七一
內由海參崴輸入者	一、三一五	乾魚及燻魚	六、六六三	二八七、六七八
由日本輸入者	一、五九六	內由海參崴輸入者	四七六	九、五二〇
乾 貝	一、四三八	由日本輸入者	四、七七四	一三二、六四七
內由海參崴輸入者	一〇九	由朝鮮輸入者	一、四〇六	四五、三九二
由日本輸入者	八三三	蛤 類	三七九	一一、六〇八
乾 烏 魚	四七〇	內由日本輸入者	二	一二二
內由日本輸入者	四三六	由朝鮮輸入者	三五六	一〇、七八九
鹹青魚	二一、九八九	乾蟹肉	七〇一	二九、六五三
內由海參崴輸入者	二、四五六	內由日本輸入者	六四二	二七、六〇四

石花菜	五〇七	五、六七五	由日本輸入者	一一、〇五七	九一、六〇六
內由日本輸入者	二一七	二、八七六	鮑魚罐頭	一、〇二四	三八、四九九
昆布	七五、八六六	四一八、六〇九	內由海參崴輸入者	二〇	八〇〇
內由海參崴輸入者	一、五七〇	八、〇八三	由日本輸入者	八六〇	三三、一四一
由日本輸入者	七三、九七六	四〇六、一五五	乾木魚	一、〇二五	九一、七一
鮮魚	三三、六一六	二九〇、九六一	內由日本輸入者	一、〇二三	九一、四七八
內由海參崴輸入者	二、八二八	三六、七六四			

### 一九三一年之哈爾濱市場價格 (續)

馬宗文

小麥 一九三一年小麥價格。非常低落。外國市場毫無出路。以南路東路運銷而言。則因加拿大、澳大利亞、阿根廷及北美合衆國小麥之競爭。而有所不能。且美貨充滿於遠東市場。其價較本地貨低落百分之二十至二十五。本地小麥。非其所敵。哈爾濱小麥價格。全視本地麪粉工業需要如何以爲定。但其消費量不大耳。

六月中小麥價格。忽然飛昇。其他貨物亦然。此乃胡佛氏提議緩債。世界股票買賣及交易所隨之而起。投機作用所致。故當時雖已能推測新收穫之良好。其價仍見高漲。八月九月。

因揚子江一帶洪水爲災。本地有出運大批小麥希望。市場又起投機潮。存有小麥者。均投入哈爾濱市場。一時價格昇至金票五角八分。嗣因希望歸於畫餅。風浪平而價格跌矣。一年來持有小麥者。經過不少迷夢。而尤以生產者(即滿洲農民)之迷夢爲更甚。蓋按哈爾濱小麥價格之總計算。彼等利益約占百分之四十至四十五故也。

各種麪粉 本地麪粉能出口者。範圍極狹。近三年出口數字如左。

一九二九年

一〇二、八四四噸



一九三〇年

五三、七九八噸

一九三一年

七五、二八九噸

此種原因。由於從前本地麵粉銷路之市場。已被美貨侵入。所以本地貨性質雖高於美貨。仍不能與之競爭。由他方面觀察。中國內地。近幾年來新設大小火磨。為數頗多。足以應付當地之需要。此本地麵粉銷路窄小之又一原因也。由是一九三一年內之麵粉價格。竟落至戰前水準半數。其價格低廉。與銷路廣闊者。跌價尤鉅。有時推測需要增加（如節前）麵粉價格略有增漲。但此時需要雖增。而其數目遠不如上年之大。十二月份大洋行市高漲。並為維持哈大洋至比較的高水準。故是月麵粉價。以金票計。較高於前數月也。

通心麵 一九三一年通心麵價格。以大洋計。常能保持一定水準。即每箱為哈大洋六元。以金票計。則因大洋行市不同。而有變動。

掛麪 一九三一年下半年掛麪價格。以大洋計。常在一定數目。即高等者。每箱（二十四斤）大洋六元二角。以金票計。則因大洋行市變動而有高下。如十月份之二元零一分為最低價。十二月份之二元五角二分為最高價。（下接第三類貨物價

格表附後）

一九三一年。此種貨物價格（除綫蘇子外）之下降。與上年比較之。則如下表。

年 別	高	梁	玉	米	黍	蕎	麥	
一九三〇年	0.40	100	0.42	100	0.41	100	0.43	100
一九三一年	0.20	50	0.33	56	0.33	76	0.30	56

北滿種植高粱面積及收穫。均見增大。但當對外市場銷路縮減之際。其價格跌落甚巨。比較的跌落最小者。為黍。約占一九三〇年百分之七十六。高粱玉米為本地製酒廠及火磨所欲收買。九月份又有大批輸往揚子江一帶。九月份此二種價格均高。因預測將向水災區域輸送故也。蕎麥在一年中銷路滯澀。幾無市價可言。當新收穫之前。所有舊時存貨。尚能保持高價。但新貨上市之後。將及年終而價下跌矣。

綫蘇子價格。在春季極為堅挺。一至夏季。竟無人顧問。秋天預測收穫良好。其價較年初跌落百分之五十。（下接第四類貨物價格表附後）

油 一九三一年油清植物油。需要不大。年底因供給超過需

要數倍。故價值低落。三月份為最高價。計合金票一元七角七分。十二月份跌至一元二角八分。七月份為股票買賣旺盛時期。價值上昇。精製豆油乃烹調食品所必需。故消費者多為一般人民。與此競爭者。則有「拉其沃列」牌油及葵花子油兩種之輸入品。上半年競爭品中。為沿線之奶油（海拉爾安達）但至下半年。牛油開始出口。其價高漲。精製豆油價。一年中幾無變動。常在大洋十元零七角之水準。僅至年底。因金票低落。其價亦跌至十元零五角。牛油在一九三一年價值高貴。此乃有新銷路之故。（如大連、奉天、天津、上海等處。均有銷行。）哈爾濱市場價格略如左。

月別	牛油	牛奶	油黃	油
一月	三·六	一〇〇	三·九	一〇〇
七月	二·三	六〇	二·三	六〇
十二月	三·三	六	三·八	五

脂肪在下半年夏季數月。價格下跌。但天氣寒冷時。則又見漲。此類貨物。供給甚大。多數為家畜脂肪。乃哈爾濱附近居民季

節出產品之一也。

哈爾濱市場肉類。一九三一年供給額極大。其價以四月份為最高。但以全年計。則見低落。如下表。

月別	鮮肉	豬肉	羊肉
一月份	二·六	一〇〇	三·八
十二月份	二·三	八	三·五

上列數字。同一低落。設與一九一三年比較。則一九三一年之價格。鮮肉為百分之四十八。羊肉百分之五十一。豬肉百分之六十一。

雞蛋價格之變動。常有一定。在過節時期。往往飛漲。夏季低落。年底則又上昇。下半年頗有記述之價值。即一年半以來停止外運者。至是又向奉天大連等處輸出。其數雖遠不如從前之大。但一九三一年年底價格。特別增大。是年雞蛋價格。比較其他食品。以一九三〇年對照。低落最小。以一年平均計算。約為百分之七十一。十二月份為百分之七十八。

(未完)

第三類 貨物價格表

年 別	14. 高粱	15. 玉米	16. 紅黍	17. 黑黍	18. 蕎麥	19. 綠蘇子	20. 綠豆	21. 白豌豆	22. 大麥	23. 黃米	24. 扶餘秈米子	25. 本地秈米子	26. 本地大米
一九一三年	金票 0.56	金票 0.50	金票 0.52	金票 0.48	金票 0.42	金票 1.00	金票 0.75	金票 0.70	金票 0.70	金票 0.70	金票 0.67	金票 0.93	金票 1.00
一九三〇年	金票 0.40	金票 0.36	金票 0.38	金票 0.34	金票 0.28	金票 0.80	金票 0.60	金票 0.55	金票 0.55	金票 0.55	金票 0.52	金票 0.70	金票 0.80
一九三一年上半年	金票 0.33	金票 0.30	金票 0.32	金票 0.28	金票 0.24	金票 0.75	金票 0.55	金票 0.50	金票 0.50	金票 0.50	金票 0.47	金票 0.65	金票 0.75
一九三一年下半年	金票 0.29	金票 0.26	金票 0.28	金票 0.24	金票 0.20	金票 0.70	金票 0.50	金票 0.45	金票 0.45	金票 0.45	金票 0.42	金票 0.60	金票 0.70
一九三二年	金票 0.30	金票 0.27	金票 0.29	金票 0.25	金票 0.21	金票 0.70	金票 0.50	金票 0.45	金票 0.45	金票 0.45	金票 0.42	金票 0.60	金票 0.70
一九三二年七月至十二月	金票 0.29	金票 0.26	金票 0.28	金票 0.24	金票 0.20	金票 0.70	金票 0.50	金票 0.45	金票 0.45	金票 0.45	金票 0.42	金票 0.60	金票 0.70
七月	大洋 0.52	大洋 0.46	大洋 0.48	大洋 0.44	大洋 0.38	大洋 0.85	大洋 0.65	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.57	大洋 0.75	大洋 0.85
八月	大洋 0.52	大洋 0.46	大洋 0.48	大洋 0.44	大洋 0.38	大洋 0.85	大洋 0.65	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.57	大洋 0.75	大洋 0.85
九月	大洋 0.52	大洋 0.46	大洋 0.48	大洋 0.44	大洋 0.38	大洋 0.85	大洋 0.65	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.57	大洋 0.75	大洋 0.85
十月	大洋 0.52	大洋 0.46	大洋 0.48	大洋 0.44	大洋 0.38	大洋 0.85	大洋 0.65	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.57	大洋 0.75	大洋 0.85
十一月	大洋 0.52	大洋 0.46	大洋 0.48	大洋 0.44	大洋 0.38	大洋 0.85	大洋 0.65	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.57	大洋 0.75	大洋 0.85
十二月	大洋 0.52	大洋 0.46	大洋 0.48	大洋 0.44	大洋 0.38	大洋 0.85	大洋 0.65	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.60	大洋 0.57	大洋 0.75	大洋 0.85

貨

物

名

稱



## 松黑烏三江沿岸各縣經濟情形概觀（續）

毛鴻

黑龍江沿岸各碼頭現狀一斑。吾人既將黑龍江沿岸各縣之農林礦產分別述明而後。其急應敘述之事項。厥爲其沿岸各碼頭之現狀。茲試將自同江起。至漠河止。華岸各碼頭之現狀。分別列舉如次。

碼頭名稱現狀及其重要出產之簡略說明。

同江 屬吉林之同江縣。距黑河九百六十有一公里。

中興鎮 屬黑龍江省之綏賓縣。距同江六十四公里。距黑河八百一十有六公里。爲出同江後。黑龍江國際河流內之第一碼頭。自烟禁廢弛以來。附近人口。增殖甚速。航行期內。市面頗屬活躍。封江以後。則生氣索然。其終年常住之居民。約爲四百人。大烟上市之際。則可達四五千。每年可產木梓四五百沙申。

三間房 屬綏賓縣。距同江縣九十二公里。距黑河七百二十公里。現有居民數十人。土房十餘處。

肇興鎮 屬羅北縣管轄。距同江一百零四公里。距黑河六百一十公里。爲黑龍江沿岸最著名之糧石碼頭。其東西二百五

十里。南北一百六十里間。均已開墾成熟。共有熟地五千餘畝。每年約可出產黃豆七千餘石。小麥二千餘石。在該埠附近十餘里之多魯河及鴨蛋河兩流域內。種植稻田之朝鮮農民。在民國十五六年時。共有四千餘人。自十七十八兩年。兩次水災而後。多已改向吉林移徙。現時在此耕種之朝鮮人。尙有五六百人。每年所產稻米。共約二千石左右。自烟禁廢弛而後。該埠人口驟增。現時約達七八千人。烟土之出產。亦最有名。當余等自黑河回哈之時。正該埠烟土上市之日。船抵該埠。尙未傍岸。即見其人如潮湧。爭相叫賣其「自種」「自製」「自晒」之上等烟土。船既下棧。復各爭向船上兜售。此時船上之旅客。船員。茶房。水手。及岸上之軍警工商等類人員。幾無不用其全副精神。以冀成交其所經營之買賣。其最能使余留永久之印象者。厥爲其時有一貌似苦工之人。手持烟土一包。再三向余聲言「余答以不買烟土之時。彼初則再三不信。最後乃向余聲言「你老如其不買烟土。則決不能恰如此時來到此間」云云。余不得已。乃將槍門關閉以避之。彼方悻悻而去。烟區人民之心

理如何。於此即可窺見一斑矣。至於每年航行期內。輸入該埠之麵粉雜貨。共爲百有餘車。約合千五百噸上下。

延興鎮 屬羅北縣管轄。距同江一百四十一公里。距黑河五百七十四公里。現有土房十餘處。居民數十人。每年約可出產黃豆百餘石。木耳百餘兩。木柈百餘沙繩。

羅北 即羅北縣址所在地。距同江一百四十六公里。距黑河五百六十一公里。縣址即傍河岸。僅有土房三十餘處。小商舖十餘家。居民共約二百人之譜。縣署係位於一俄式之木板房內。中俄事變以後。并已設有無線電台。直與吉黑兩省通消息。惟地面情形。實遠不若肇興鎮之活躍。每年出產。約爲黃豆千餘石。小麥一二千石。稻米數百石。木耳二三百兩。輸入之麵粉雜貨。共爲四五十車。約合百噸左右。

太平溝 屬羅北縣境。距同江一百九十九公里。距黑河五百二十三公里。本埠地域。雖係在羅北縣境以內。但因太平溝金礦局坐落於此之故。所有關於礦區居民之一切治理。及捐稅買賣等事。均係由礦局辦理。羅北縣署不能過問。因此之故。該處人民多呼之爲太平溝特別區。現時碼頭上。共有居民千餘人。出產方面。除金沙外。尚有木柈千餘沙繩。木耳二百餘兩。皮

張值價十餘萬元。每年航行期內。輸入該埠之麵粉雜貨。共爲百一二十車。約合二千噸左右。

觀音山 屬羅北縣管轄。距同江二百四十八公里。距黑河四百四十七公里。原係觀都金礦局舊址。當前清末。觀都金礦金沙產量豐富之時。該埠地面。亦甚興旺。自民國初元將總廠移設太平溝後。該埠乃頓形蕭索。現時則僅土房十有餘處。居民數十人而已。

佛山 屬佛山縣。距同江二百五十五公里。距黑河四百四十公里。原名佛山鎮。民國十餘年時。方始改縣。自十七十八兩年兩次水災後。乃將縣署移設朝陽鎮。因此該埠至今。尙僅土房數間而已。

朝陽鎮 屬佛山縣管轄。距同江三百三十六公里。距黑河三百八十八公里。爲佛山縣署所在地。居民約數百人。年可出產小麥黃豆及稻米各百餘石。木耳三四百兩。木柈二千有餘沙。申至麵粉之輸入該埠者。年約四五十車。約合七百餘噸。

雪水溫 屬佛山縣。距同江四百零四公里。距黑河三百一十六公里。

烏雲 屬烏雲縣。距同江四百二十八公里。距黑河二百九十

八公里。該縣係於民國五六年時。設治改縣者。現有居民千餘人。小商舖二三十家。每年約可出產小麥六千餘石。黃豆三千餘石。雜糧二三千石。稻米五六百石。木耳六千餘兩。花磨數十斤。皮張如熊、狼、灰鼠、狐狸、貉子、茸角等。均有之。每年產額約值三十餘萬元。

在該縣西南一百二十華里地方。曾經發現金溝一處。據稱每一簸箕生土。常可得金三四個。現正籌備開採。復據該縣工人談稱。距該縣西南六七十里地方之石頭。每於架以煮水之時。即可溶成黃色之流質。想係磁礦所在。惜尙無人加以研究耳。至於輸入該縣之麵粉雜貨。每年共為二百餘車。約合三千噸上下。

常家屯 屬烏雲縣。距同江四百四十八公里。距黑河二百七十二公里。現有居民兩三家。年可出產木柁數百沙申。木耳二百兩。

柳河通 屬烏雲縣。距同江四百五十六公里。距黑河二百六十六公里。

白生屯 屬烏雲縣。距同江四百六十六公里。距黑河二百五十六公里。

通河鎮 屬烏雲縣。距同江四百七十七公里。距黑河二百四十五公里。

下道溝 屬烏雲縣。距同江四百九十三公里。距黑河二百二十九公里。每年約可出產本柁百餘沙申。木耳數十兩。

上道溝 屬烏雲縣。距同江五百零一公里。距黑河二百二十一公里。亦略產木柁、木耳及花臉麪。

車陸 屬奇克縣。距同江五百二十九公里。距黑河一百九十三公里。為著名之皮張碼頭。每年所產皮張及茸角等類之總共價格約值二十餘萬元。木柁產額。每年亦為五六百沙申。

奇克特 即奇克縣址所在地。距同江五百七十二公里。距黑河一百五十一公里。現有居民四五百人。由此至黑河之間。有小汽船往來。船票每人三元。本埠年可出產小麥二千餘石。雜糧一千六七百石。所產皮張。每年約可值價二十萬元上下。其土產有木變石者。形如木頭。質為石料。頗為人所珍惜。進口麵粉及煤油、食鹽等項。共百車上下。約合千五百噸之譜。

高灘 屬奇克縣。距同江五百八十四公里。距黑河一百三十九公里。年產木柁數百沙申。

干岔子 屬奇克縣。距同江五百九十一公里。距黑河一百三十三公里。

十二公里。

嘎巴亮子 屬奇克縣。距同江六百二十四公里。距黑河九十九公里。該處河岸甚淺。河中尙有沙洲。橫亘其間。上下輪船。常於此間擱淺。旅客視為畏途。

四季屯 屬奇克縣。距同江六百四十四公里。距黑河七十九公里。

團山子 屬奇克縣。距同江六百四十七公里。距黑河七十六公里。

馬廠 屬瑯瑯縣。距同江六百五十九公里。距黑河六十四公里。

小富拉爾基 屬瑯瑯縣。距同江六百六十公里。距黑河五十五公里。

中富拉爾基 屬瑯瑯縣。距同江六百七十三公里。距黑河五十五公里。

瑯瑯 卽瑯瑯縣址所在地。距同江六百八十六公里。距黑河三十七公里。城基極廣。市面亦甚潔淨。現有居民五百餘戶。小商舖百餘家。人口共爲一千一百餘人。瑯瑯縣署及農商會均設於此。學校有三。一爲瑯瑯中學。一爲棲林小學。一則爲兩級

小學。瑯瑯與黑河之間。終年有小汽車來往。車費每人二元。該埠應用之各項入口貨物。均係自黑河購入。價格略較黑河爲高。

頭道溝 屬瑯瑯縣。距同江六百九十公里。距黑河三十三公里。

二道溝 屬瑯瑯縣。距同江六百九十五公里。距黑河二十八公里。

三道溝 屬瑯瑯縣。距同江六百九十八公里。距黑河二十五公里。

四道溝 屬瑯瑯縣。距同江七百零一公里。距黑河二十二公里。

五道溝 屬瑯瑯縣。距同江七百零二公里。距黑河二十一公里。

長發屯 屬瑯瑯縣。距同江七百一十四公里。距黑河九公里。

黑河 屬瑯瑯縣。距同江七百二十三公里。當民國十五年。黑龍江沿岸各縣金沙產額。日稱發達之時。本埠情形。異常興旺。彼時市內共有人口四萬人之譜。大小商舖。共約千有餘家。農商兩會。均係新建之西式樓房。國內各大銀行。如中國交通



東三省及廣信等家。均在該埠設有規模宏大之分行。英美等國商人之在此經營皮張業者。共為十有餘家。娛樂場所如戲園、妓館、電影園之類。無不應有盡有。迨經十七十八兩年兩次水災。及十八年之中俄事變後。本埠市面。乃一落萬丈。人口數量。僅約五千有餘。商務方面。匪僅全市樓房。大半荒閉。即其尙在勉強開張之各大商號。多半每日僅能賣出債款十元。二十元上下。余等初至該地之時。驟見其市房。均各關閉。街頭不見行人之冷落狀態。大有行經墳墓之感。其如何蕭條之情形。自可不言而喻。現時該埠較為熱鬧之場所。即為其所特有之寶局、會局、茶社、及下等娼寮等四項地帶。該埠市內有一大街。名曰寶局街。其間各商號之門面。多半畫有官准寶局、太平寶局、及公平牌九、與公平會局等類字樣。無論黑夜白日。如果身臨其境。即可見其各寶局內。多為一般手胼足眠。形容艱苦之工人。在被公開賭博。有時并於門外。立一伙伴。如野鷄旅館之拉客者然。拉人前往賭博。至於會局。則為三十六門之花會。每日按時開會四次。每次皆有頭二三四等會。其中頭會者。如僅押洋五分。即可得洋三十元之譜。愈多則所得愈大。其大街小巷。誘人押會之寫會小棹。幾於所在皆是。據聞黑河居民內。除警

備司令及市政籌備處長。與瓊瑤海關少數關員面外。所有上中下三級社會之中外男女人等。幾於人人皆有寫會之「特隱」。據熟於此道之人談稱。嗜賭原為人類之天性。而此種花會。每日開會四次。解決既極迅速。不似上海馬票及獎券等之動須數月工夫。而且押會款額。復屬小大由之。多則數元數十元。少僅數角數分。皆可一任己意。因此人人願寫。一寫之後。則必有隱。是故雖一般婦女小孩之些許零款。亦無不被其剝削殆盡云。所謂茶社。即烟館之別名。總計亦不下七八十家。每家皆備有專司燒烟之女招待。至於下等妓館。現時共有百二三十家。生意皆屬不壞。據熟悉黑河市面情形者談稱。黑河全市現時每月共可抽收烟賭會妓等項捐款。一萬餘元。為當地警學經費之唯一來源。但當地之所謂學款。僅有中學一所。現因中學班停辦。共有高初各級學生四班。每班學生人數。皆為八九十人。每月原撥經常費五百元。近因市內唯一之女子小學。無法維持。乃由中學之五百元經費內。劃出五十元。作為女子小學經費。其餘之捐款收入。則皆用作警費。至於該埠所以必須設備此項烟賭會局等類娛樂場所之原因。則除徵收警款外。據云對於招徠市民。興通市面。亦頗為有力之理由。聞各礦

區工人對於上述之四項娛樂。例有一項爲其特嗜。一屆手中稍有存儲。則必趨赴本埠。略圖享樂。否則終年不願蒞臨。實際上一般礦工。在此種設備之下。往往將終年勞碌之所得。作孤注之一擲。片刻之間。卽化爲烏有。此亦該埠特有之畸形現象也。

輸出方面。除農礦皮張木材等項情形。業如上述各章分別述明外。去年共計運出木耳七千七百餘兩。至於輸入該埠之麵粉。現時每千約爲三百餘車。雜貨共約四百車之譜。

五道河 屬璦琿縣。距同江七百二十四公里。距黑河四公里。有民戶十餘家。小商舖三數家。巨商徐某所建之大酒廠在焉。數年以前。蘇聯方面。尙可銷酒之時。該廠每年可出大桶白酒六七百桶。每桶價格皆在一千元以上。近因對岸銷路禁絕。華岸情形。復極蕭條。該廠業已停止工作。

上馬廠 屬璦琿縣。距同江七百三十九公里。距黑河一十六公里。此處爲黑河上游第一卡。前清末。年設卡之初。每卡有兵二十人。每人每月正餉五兩。什長二人。每人每月正餉六兩。卡官一人。每月餉銀三十二兩。卡副一人。每月餉銀八兩。通士一人。每月餉銀二十四兩。入民國後。因餉額不足。乃將兵士改爲

十人。什長改爲一人。卡副及通士各缺。皆行裁撤。嗣因沿邊發達。地面活潑。此項餉銀。乃皆留中不發。一任卡官。就地籌款。自十八年中俄事變以後。方改由黑河警備部節制。每卡月領大洋七百餘元。約合哈洋三百元之譜。所謂卡兵什長。類多名存實亡矣。本埠除卡所外。另有土房二十餘家。小商舖兩三家。法別力 屬璦琿縣。距同江七百四十七公里。距黑河二十四公里。有土房三十餘處。木料廠一家。年產木料數百沙申。霍爾沁 屬璦琿縣。距同江七百五十七公里。距黑河三十四公里。有土房五家。木料廠兩家。

張家地營子 屬璦琿縣。距同江七百六十七公里。距黑河四十四公里。有草房十五六家。木料廠兩三家。太音山 屬璦琿縣。距同江七百七十六公里。距黑河五十三公里。爲黑河上游第二卡。除卡所外。並設有郵站。共有小商舖及民戶十五六家。

二道卡 屬璦琿縣。距同江七百九十四公里。距黑河七十一公里。爲黑河上游第三卡。除卡所外。共有小商舖及民戶八九家。

滿洲屯 屬璦琿縣。距同江八百八十六公里。距黑河八十三

公里。共有民戶二十家。郵站及木梓廠各一。

石灰寨 屬瓊璫縣。距同江八百九十四公里。距黑河九十一公里。有草房一所。兼營郵站。與小舖及木梓廠三項營業。

蘇合金撓 屬瓊璫縣。距同江九百零四公里。距黑河一百零一公里。有小商舖一家。草房三家。

三道卡 屬瓊璫縣。距同江九百二十九公里。距黑河一百二十六公里。有民戶五十餘家。小商舖三四家。爲黑河上游第四卡。設有卡所。

張家地營 屬呼瑪縣。距同江九百五十公里。距黑河一百四十七公里。有草房四五處。

沙根里 屬呼瑪縣。距同江九百五十七公里。距黑河一百五十四公里。

西爾根奇卡 屬呼瑪縣。距同江九百八十公里。距黑河一百七十七公里。對岸爲俄國之棲林港。原爲鄂倫春聚居之地。有草房兩三家。設有卡所。爲黑河上游第五卡。

散馬屯 屬呼瑪縣。距同江九百八十三公里。距黑河一百八十八公里。原爲鄂倫春人交易之地。現時僅有郵站一家。

連道卡 屬呼瑪縣。距同江九百九十五公里。距黑河一百九

十二公里。有梓廠一家。

奧門站 屬呼瑪縣。距同江一千零五公里。距黑河二百零二公里。有草房二所。一爲郵站。一爲梓廠。

湖通河 屬呼瑪縣。距同江一千零二十九公里。距黑河二百二十六公里。有小舖兩三家。設有卡所。爲黑河以上第六卡。

古站 卽呼瑪縣。距同江一千零五十九公里。距黑河二百五十六公里。現已設有無線電台。共有民戶百五六十家。小商舖七八家。男女人口四百餘人。出產方面。除糧、石皮、張、業如以上說明外。年可出產黃菁七八百甫。每甫市價六七元。木梓三四

千沙申。每沙申市價七八元。入口麵粉及雜貨之來自黑河者。每年航行期內。約共一百餘車。約合一千五百餘噸。

呼瑪河 屬呼瑪縣。距同江一千零七十七公里。距黑河二百七十四公里。原爲呼瑪縣舊縣址。當民國初年。呼瑪金礦發達之時。該埠人口曾達二萬人以上。僅娼寮一項。卽有八百餘家。現僅共有商民住戶二百家上下。呼瑪縣公安局。卽設於此。另有卡所一處。爲黑河以上第七卡。

望哈達 屬呼瑪縣。距同江一千零九十一公里。距黑河二百八十八公里。有草房兩所。一爲小舖。一爲木梓廠。

新街街 屬呼瑪縣。距同江一千一百三十公里。距黑河三百二十七公里。有小舖及木梓廠三家。

察哈查 屬呼瑪縣。距同江一千一百四十七公里。距黑河三百四十四公里。共有小舖及木梓廠四家。

懷友站 屬呼瑪縣。距同江一千一百七十三公里。距黑河三百七十公里。有小舖兩家。此處江道極形曲折。為有名之三十里灣。俄岸諸山。白日常冒黑烟。晚間觀之。則略呈火燄之象。過往旅客。皆呼之為冒烟山云。

丁家梓廠 屬呼瑪縣。距同江一千一百八十八公里。距黑河三百八十五公里。有梓子廠及木材廠各一家。

安幹卡 屬龍浦縣。距同江一千二百零一公里。距黑河三百九十八公里。設有卡所。為黑河以上第八卡。有小舖及梓廠。

過路站 屬龍浦縣。距同江一千二百三十三公里。距黑河四百三十公里。有郵站及小商舖各一家。

倭西門 即龍浦縣。距同江一千二百五十二公里。距黑河四百四十九公里。縣署係在一小島之上。週遭皆為江流包圍。島上居民。共約六十餘人。小商舖十餘家。縣署面臨江岸。所有建築。雖僅木板房三所。但其門前所懸匾額。如縣政府、公安局、財

政局、清鄉局、稅捐局之類。共為十有二塊。總計其服務於上述區額所載各項職務之人員。則除縣長一人外。共為科長二人。書記一人。門房一人。縣警八人。據該縣長談稱。近兩年來。中央政府嘗將關於行政統計之公文。郵達該縣。限期填報。某次有關於每年居民違警次數之調查文件。該縣填以無有。嗣後竟蒙復函詢問。大意略為縱屬治理得法。道不拾遺。然亦萬無整年之內。並無一人違犯警章之事云云。實則該縣既僅有居民五百餘人。縣長兼司承審。但因對於訴訟方面。一無設備之故。無論居民發生何項爭議。縣署惟以和平了結是務。查如定罪名。輕則等於不判。重則必須送達黑河。方可執行。實為事實上所不許云。

桂花站 屬龍浦縣。距同江一千二百七十公里。距黑河四百六十七公里。有木梓一家。

依西肯站 屬龍浦縣。距同江一千三百零五公里。距黑河五百零二公里。設有卡所。為黑河以上第九卡。此外有小商舖一家。梓廠一家。

瑞安站 屬龍浦縣。距同江一千三百三十五公里。距黑河五百三十二公里。有郵站及梓廠各一家。

安羅卡 屬鷓浦縣。距同江一千三百四十五公里。距黑河五百四十二公里。設有卡所。爲黑河以上第十卡。另有榨廠一家。于安站 屬鷓浦縣。距同江一千三百七十七公里。距黑河五百八十四公里。有郵站及榨廠各一處。開庫康卡 屬鷓浦縣。距同江一千三百九十六公里。距黑河六百零三公里。有郵站及榨廠各一家。車家營站 屬鷓浦縣。距同江一千四百二十七公里。距黑河六百三十四公里。有小商舖二家。新立屯 屬鷓浦縣。距同江一千四百四十三公里。距黑河六百五十公里。原爲鄂倫春交易地。現有民戶七八家。阿穆爾卡 屬鷓浦縣。距同江一千四百六十六公里。距黑河六百七十三公里。設有卡所。爲黑河以上第十一卡。鄂倫春人。生計維持會。即附設於該處卡所之內。每年所產皮張茸角等物。約值三十萬元上下。該卡對岸。即爲俄之阿爾巴金。爲前清康熙末年。前俄侵略遠東。最初佔領之城市。雍正五年。中俄戰後。會將其木城燒毀。迨後清軍還國。乃將該處城市。交由樸林人管理。俄人乃復佔之以爲根據。嗣後展轉遷移。遂竟佔有阿穆爾省。及廟街。伯力一帶。是故欲談前俄侵略史跡者。首應談

及阿穆爾卡對岸之阿爾巴金云。連崙 屬鷓浦縣。距同江一千四百八十三公里。距黑河六百九十里。設有卡所。爲黑河以上第十二卡。據聞距該處一二里遠近之某山。尙有前清康熙時代所置之砲台一處。佈置異常優越。砲位正對俄岸之阿爾巴金云。巴勒岳里 屬漠河縣。距同江一千四百九十九公里。距黑河七百零六公里。有草房兩處。烏蘇里卡 屬漠河縣。距同江一千五百五十一公里。距黑河七百五十八公里。有郵站及榨廠各一家。永和棧 屬漠河縣。距同江一千五百八十八公里。距黑河七百九十五公里。有郵站及榨廠各一家。草三房所。二十九站 屬漠河縣。距同江一千六百零四公里。距黑河八百一十一公里。有郵站一家。漠河 即漠河縣址所在地。距同江一千六百二十公里。距黑河八百二十七公里。據聞當民國五六年。漠河金礦發達之時。溝內礦丁共有二萬餘人。漠河市面僅娼寮一項。即有一百餘家。其他各項中俄商舖。共計總在五百家以上。現則僅有人口三百餘人。其具有五百元以上資本之商號。僅有三家而已。行

政交通機關。如縣政府、電報局、郵政局等。皆設在江岸。出產方面。除木材一項。本年業已停止經營外。去年共產紅豆（牙各達、多斯、羊奶子等）六千餘蒲。距縣署一里遠近之元寶山下。

出產鱒魚。大者常重至三十餘斤。至其十餘斤者。則為中下等級。常見不鮮。但附近居民。因多惑於其中藏有神祇之傳說。遂皆不敢捕而食之云。  
(未完)

### 日本鋼鐵工業近况

章華心

據一九二九年年末之調查。日本之製鋼製鐵工場。官營民營合計。大小得一千一百一十八處。從業人員七萬八千七百五十八名。占其國金屬工業全體從業員數百分之五十六又三。從業人員中。從事於直接之正式工作者六萬二千九百七十七人。實日本工業界中主要工業之一。而亦金屬工業中之最大者也。就中八幡製鐵所一處。係屬官營。從業員三萬二千五百五十七人。正式職工一萬八千八百一十五人。其外之一千一百一十七處。均為民營。從業者計四萬六千二百零一人。其中事務員計二千三百三十五人。技術員計一千六百六十四人。男工人三萬八千七百四十一人。女工一千四百一十六人。他種從業員二千零四十五人。而此民營之一千一百一十七工場

中。使用職工在一百人以上二百人以下者。有十七處。職工計二千四百三十三人。使用職工在二百人以上者。得二十九處。職工二萬二千零九十二人。而其中。在資本設備及製品上。均足以代表日本之斯業者。厥為東洋製鐵、日本鋼管、住友製鐵、日本製鋼、大島製鋼、富士製鋼、釜石、三菱製鐵、淺野造船、神戶製鋼、川崎造船等。但釜石以下諸家。記載不詳。無從知其近年來進退之跡。八幡製鐵所係官營。自無營業收支狀況之可言。茲故就東洋製鐵、日本鋼管、住友製鐵、日本製鋼、大島製鋼、富士製鋼六家之營業成績。列表於左。以見日本近年鋼鐵工業之一斑。

項	目	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九二九年	一九三〇年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
	下半年期	上半年期	下半年期	上半年期	下半年期	上半年期	下半年期	上半年期	下半年期

		日金千元									
A	額定資本金	108,100	108,100	108,100	108,100	108,100	108,100	108,100	108,100	108,100	108,100
	期末已繳資本	93,845	93,845	93,845	93,845	93,845	93,845	93,845	93,845	93,845	93,845
	公積金及其他股東資本	5,099	5,963	16,840	18,199	7,179	7,451	7,567	7,533	7,099	7,099
	前期繰入金	1,771	1,827	1,857	1,721	1,800	1,658	1,929	1,550	1,550	1,059
B	股東資本合計	99,715	100,635	112,582	113,005	103,222	103,222	103,222	103,222	103,222	97,563
公	司債	13,000	13,000	10,000	10,000	10,000	9,600	9,600	9,000	9,000	9,000
	借入金及折扣票據	14,105	13,074	11,298	11,101	10,186	11,269	15,176	10,771	10,771	10,771
	支付票據及未付金	14,095	15,735	10,641	9,744	11,038	17,968	16,953	16,724	16,724	7,661
C	公司外負債(及其他)計	42,668	43,210	34,799	33,643	44,333	43,361	44,539	44,334	44,334	30,526
D	期末活用總資產	146,333	145,655	148,553	149,148	148,737	147,621	147,621	147,621	147,621	147,621
	固定資產	104,994	105,765	105,470	105,765	105,903	105,880	105,866	105,611	105,611	84,325
	流動資產	41,339	39,890	43,083	43,383	42,834	41,743	41,755	42,010	42,010	63,296
E	本期收入	18,766	17,868	20,669	22,576	22,380	27,149	23,476	22,276	23,758	23,758
F	本期支出	15,858	16,049	18,036	19,076	19,267	15,456	22,258	22,890	22,890	22,890
G	本期利益	2,908	1,819	2,633	3,500	3,113	11,693	8,222	9,386	9,386	9,386
H	利益年率	6.3%	3.9	4.4	5.4	4.5	8.0	5.6	6.5	6.5	6.5
	甲對平均已繳資本	5.9%	3.6	3.7	4.1	3.3	4.0	3.3	4.0	4.0	1.9
	乙對股東資本	5.9%	3.6	3.7	4.1	3.3	4.0	3.3	4.0	4.0	1.9
I	股東分紅金	488	1,009	1,400	1,571	1,350	937	444	1,444	1,444	2,222

J 其他公司外分配金	三	四六	五八	七〇	六一	四二	二	三	一九
K 存金及現金	九,〇五〇	六,八五二	八,〇〇四	八,四六三	八,五四四	八,〇九一	九,四三六	八,〇九八	六,八七八
L 股東分紅率	一・二%	二・二	二・六	三・四	二・九	二・〇	〇・九	〇・三	一・七
M 對本期利益公司外之分配率	一七・二%	五八・〇	七二・四	六五・六	六六・八	五八・〇	二二・三	—	四〇・八

以上係該六鋼鐵工場之總共情形。若分別各工場觀之。一九三〇年下半年以後之狀況如左表。(項目詳細同上表。決算期之數字示年及月。)

項	東洋製鐵		日本鋼管		住友製鐵		
	一九三〇・一一	一九三二・五	一九三〇・一一	一九三二・五	一九三〇・一一	一九三二・六	
A	日金千元 三六,〇〇〇	三六,〇〇〇	三六,〇〇〇	三六,〇〇〇	三六,〇〇〇	三六,〇〇〇	三六,〇〇〇
B	三三,九三八	三三,九三八	三三,九三七	三三,九三七	三三,九三七	三三,九三七	三三,九三七
C	六五五	六六六	一,四八八	二,七四七	一九,四二八	一九,二八七	二,二一〇
D	三三,七三九	三三,七三九	三三,五五一	三三,五五一	三三,九四九	三三,七四二	三三,八七〇
E	三二二	一八四	一,一〇九	七,五五五	八,四八七	七,八六九	二,六二四
F	三七同	三一	二九	七,八七八	九,一一三	七,五八五	二,六〇〇
G	一七六	一五三	一,〇八〇	(一) 三三三 (二) 六三五	二八五	二八五	(一) 一九六 (二) 一八
H	一・二%	一・〇	一・七	—	—	三・一	—
I	日金千元 一四四	一四四	一四四	—	—	四・八	—



項	決		工		日	本	製	鋼	大	島	製	鋼	富	士	製	鋼
	日	期	場	名												
A	1930.10.00	000,000	1931.04.00	000,000	1930.10.00	000,000	1931.04.00	000,000	1931.04.00	000,000	1931.04.00	000,000	1931.04.00	000,000	1931.04.00	000,000
B	1931.06.00	333,333	1931.06.00	333,333	1931.06.00	333,333	1931.06.00	333,333	1931.06.00	333,333	1931.06.00	333,333	1931.06.00	333,333	1931.06.00	333,333
C	1931.08.00	285,000	1931.08.00	285,000	1931.08.00	285,000	1931.08.00	285,000	1931.08.00	285,000	1931.08.00	285,000	1931.08.00	285,000	1931.08.00	285,000
D	1931.05.00	521,000	1931.05.00	521,000	1931.05.00	521,000	1931.05.00	521,000	1931.05.00	521,000	1931.05.00	521,000	1931.05.00	521,000	1931.05.00	521,000
E	1931.08.00	437,000	1931.08.00	437,000	1931.08.00	437,000	1931.08.00	437,000	1931.08.00	437,000	1931.08.00	437,000	1931.08.00	437,000	1931.08.00	437,000
F	1931.04.00	276,000	1931.04.00	276,000	1931.04.00	276,000	1931.04.00	276,000	1931.04.00	276,000	1931.04.00	276,000	1931.04.00	276,000	1931.04.00	276,000
G	1931.05.00	211,000	1931.05.00	211,000	1931.05.00	211,000	1931.05.00	211,000	1931.05.00	211,000	1931.05.00	211,000	1931.05.00	211,000	1931.05.00	211,000
H	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000
I	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000	1931.03.00	100,000
J	1931.02.00	11,000	1931.02.00	11,000	1931.02.00	11,000	1931.02.00	11,000	1931.02.00	11,000	1931.02.00	11,000	1931.02.00	11,000	1931.02.00	11,000
M	81.8%	94.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
L	1.0%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
K	1,554	1,533	1,480	1,209	227	285	6,043	4,833	4,838	4,838	4,838	4,838	4,838	4,838	4,838	4,838
J	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

接上表

K	五六九	一、三六九	一六六	二四
L	二〇〇			
M	五七六			

由右列二表。吾人可以窺見日本之鋼鐵工業。自入一九二九年下半年期之後。即甚不振。至一九三一年上半年期而造極。一九三一年下半年期因製品新得銷路於南洋及印度洋岸。故略有起色。但六大公司之利益金。總計不過九十三萬三千元日金。對平均已繳資本之利息年率僅千分之二十三。對股東資本之利息年率。僅得千分之十九。而股東實能分得之利息。僅為年息一厘七毫耳。且此種利益。實得力於東洋製鐵及日本鋼管兩公司。住友製鐵、日本製鐵、大島製鐵等公司。則仍一敗塗地也。六大公司中。股東能實行分紅者。僅東洋製鐵及日本鋼管二家。而其中日本鋼管之分紅。則完全係優待股東之性質也。有長久歷史固定地位之此六大公司。尚且如此。其他更可知矣。然為更為明瞭起見。再舉主要公司若干家。記其一九三一年上下兩半期之損益及分紅年率於左。(損益金單位日金千元。分紅率單位為分。)

公司名	一九三一年上半年期		一九三一年下半年期	
	損益金	分紅率	損益金	分紅率
釜石	(一) 五三		(一) 三三	
東京鋼材	(一) 二七		三三	
大阪製鐵	六七	三	五五	八
九州製鐵	未詳	未詳	一六八	
東海鋼業	(一) 六		八	
三菱製鐵	二八〇		三〇二	
淺野造船	(一) 四八		(一) 六八	
神戶製鐵	(一) 三四〇		(一) 二九九	
川崎造船	(一) 四、六八九		未詳	未詳
川崎車輛	二		(一) 六五	
住友伸銅	二七	二	五七	五
淺野小倉	二四		二五	
日本鋼業	四		未詳	未詳

德山鐵板 二五 七 一五 七

此種現狀。大抵係生產過多。而銷路減少之故。在一九二九年  
 年末。日本之生鐵在庫額爲三十一萬三千公噸。每公噸值日  
 金四十四元一十七錢。計值日金一千三百八十二萬五千餘  
 元。一九三〇年末。生鐵在庫額增加爲四十六萬公噸。每公噸  
 落價爲三十四元七十五錢日金。共值一千五百九十八萬五  
 千元日金。一九三一年末之生鐵滯貨又增加爲五十九萬公  
 噸。每公噸又落價爲日金二十三元六十六錢。共值日金一千  
 三百九十五萬九千餘元。除生鐵之落價甚大之外。熟鋼之落  
 價亦頗不少。鋼棒每公噸一九二九年年末值日金八十七元  
 六十六錢。一九三〇年末落爲五十九元五十錢。一九三一年  
 末又落爲五十四元。鋼板每公噸一九二九年年末爲九十九元  
 八十三錢日金。一九三〇年末落爲七十三元。一九三一年末  
 又落爲七十元。兩年之間。一則減價三十三元六十六錢。一則  
 減價二十九元八十三錢。新業頹唐之狀。蓋可想見矣。故新業  
 之當事人。近常有組織製鐵合同。以限制生產。統制販賣之議。  
 蓋均以爲生產過盛。銷路滯塞。爲新業頹唐之原因也。生產旺  
 盛之事實。可自次表觀之。(一九三一年末實況。)

工場名	職員人數	職工人數	生鐵生產量(公噸)	熟鋼生產量(公噸)
八幡	二,四二七	一七,九七五	五八,三八六	五九一,六九九
日本製鋼	五〇三	二,四〇一	六二,二八七	一一,五四〇
輪西	一〇一	七三五	二〇,三三五	—
釜石	二〇三	二,〇八一	二二,〇一一	五二,六八三
日本鋼管	二七三	二,二六六	九,〇一一	一六,四〇四
東京鋼材	四二	二〇八	—	三二,五九〇
大阪製鐵	五八	三三六	—	四三,一〇〇
東洋製鐵	一一	未詳	一三,一三七	—
九州製鋼	二	一	—	五八,五五八
東海鋼業	八四	二〇〇	—	二七,三三五
三菱製鐵	一九五	八八七	一四七,八五五	—
淺野造船	五二	三六五	六一,四九〇	六九,七〇九
神戶製鋼	三四三	二,二六九	—	一六,〇八四
川崎造船	三三〇	四,二七八	—	一六,六六四
川崎車輛	一五	五三七	—	二,九〇一
住友製鋼	二五五	一,一五〇	—	一四,〇〇六

住友伸鋼	一〇七	六八八	一八、八一九	德山鐵板	未詳	未詳	三五、一〇四
淺野小倉	五三	五〇六	七〇、九六一	備上記之二十二處	備上記之二十二處	生鐵之生產量即有一百零六萬四千餘	
吾城精鋼	二〇	一八一	九、二五〇	公噸	熟鋼之生產量達一、五四六、〇五二公噸	在東亞誠為	
中山薄板	未詳	未詳	四二、八五六	獨一無二者也	然不幸即以此而陷於困境		
日本鋼業	未詳	未詳	一四、八五七				

# 江 濱

行銀發益 棧糧發益

## 告廣兌匯及款錢放存

逕啓者敝長春總號自民國十五年實行改組銀行以來專營各埠匯兌暨存款放款事宜一切手續咸稱便利由十七年敝號亦遵照長春總號各種辦法於原有匯兌種業之外並又兼營零整存款放款事業本行向抱利人主義信用素蒙衆手手續異常簡捷既無星期例假之休息又無辦公時間之限制種種便利誠非自詡茲爲求各界週知起見故特登報廣告各界人士如欲以存款之事前來委託者無論數目多寡敝均極表歡迎存款利率活期訂爲月息六釐定期存款月息九釐然此利率並非固定者須視圖法緩急而酌量加減果有符合尊意即請

移玉面商敝當額外克己定使希望圓滿也  
本行通匯地點  
天津 上海 北平 濟南 烟台 大連 安東 營口  
遼寧 開原 四平街 公主嶺 吉林 長春 扶榆 雙  
城 農安 張家灣 三岔河 富錦 佳木斯 江省 安  
達 烏吉密河 阿城 望奎 甜草崗 泰安鎮 克山  
海倫 樂亭 昌黎 留守營 湯家河 倭城

本行地址正陽街五號  
電話掛號六九二九  
營業室電話二一七三  
外道室電話二一七四  
辦事室電話二〇六四

## △譯述

### 東鐵魯局長關於鐵路現狀之報告 (路局繕譯處編譯科譯報)

理事會召開聯席會議

爲全力修復被毀之處工作極爲忙碌

前日(八月十七日)東鐵理事會由李督辦主席召開理監事聯席會議。討論東鐵各線被水情形。經魯局長將路局所定修復辦法。詳細報告後。理事會方面極表贊成。出席會議者。爲督辦李紹庚、副理事長庫茲聶錯夫、理事達里聶夫斯基、班都拉、范其光、艾迺芳、金榮桂、監事長張恕、監事馬光、別爾申、仰麟、及局長魯德強。

#### 魯局長之報告

魯局長於報告事務以前。先作以下之聲明。本人認爲有數項問題。應列入報告。此外關於本地報紙所抱之異常態度。對於本局工作。其記載頗有失實之處。未悉何所根據。且以此種不正確之消息。傳播結果。在一般輿論中。發生一種感想。似東鐵對於水災。未能隨時設法防範者。然茲爲趕速恢復行車。並整

個明瞭本路對於水災善後及積極工作情形起見。本人認爲各線被災地方之工作情形。尤以南線爲要。應加以詳細報告。

#### 西線情形

西線情形自滿洲里至富拉爾基一段。現已恢復行車。按此段亦曾感受大水。且因巨風之掀蕩。水漲三十五公寸。路基被毀者九處。祇以隨時設法趕派救濟列車之結果。所有被毀之處。均經修復。此外西綫自富拉爾基至昂昂溪一段。工程最爲浩大。蓋路床被沖之處。深達十五公尺。此段工程。若採用填塞方法。則所需之石不下十二萬方公尺。於實際上不但不能辦到。且需時甚久。故現已決定採用別項方法。

西綫第一東段內。路基被沖之處長二百公尺。現已用石填堵。以便沿被沖之處。另修道岔。又在第一西段內。被沖之處。達一百公尺。因該處水溜太急。無法填堵。另修岔道。勢不可能。故擬利用浮橋。以期臨時行車。其他被沖各處。總計達三百公尺。均

將用沙石填堵。現正在積極工作中。

路綫被冲最重者。厥爲安達一帶。爲修復該處。已派遣工人。用石塊沙礫填堵。或投以土袋。計已投土袋六萬餘個。故此段現已通車。

除富拉爾基至昂昂溪一段外。尙有對青山至廟台子一段。路軌未能修復。該處被冲去橋樑一座。計長十二公尺。橋柱被水冲斷。路基被毀者長達五十公尺。深達十公尺。此處修復工程。亦甚浩大。但因水溜太急。無法施工。且自彼端興工。亦不可能。蓋該處現有胡匪擾亂也。現因派往該處之救護列車。在軍隊保護之下。業已開始工作矣。

#### 松花江第一江橋之狀況

在哈爾濱附近區域內被損毀者。爲松花江橋。因江流太急。以致北岸護橋崗樓。被水冲刷。完全沉於江中。據本地報紙載稱。東鐵並未設法防範。並謂暨造該崗樓之工程師拉哈瑪諾夫。曾有函警告該樓之危險云云。實則路局方面。對於該樓自發生危險之初。即已嚴加防範。曾經竭力設法。比發覺該樓地基有塌陷之虞。亦曾預先警告該處駐軍。按本地報紙所以如是登載者。蓋因工程師拉哈瑪諾夫確有信致本局長也。但現經

調查。始悉該樓之基礎不固。諒係實情。所謂建於沙土之上。故其塌陷勢所不免。是則拉哈瑪諾夫來函之目的。並非爲警告該樓之危險。乃爲掩飾本人建築之不良。而社會輿論對此。反未加注意耳。

鐵路業經隨時注意是項危險。並經採取必要方法。以資保護。因急流露出之橋樑座。以及在危險狀態中之第一號橋柱。因水溜猛急。亦起始被冲。復因江橋亦感覺直接危險。余等認爲江橋能發生重大損壞。當即組織防險工作。繼續數晝夜之久。所有路局方面。及城市總段。並工段之技術力量。均已集中該處。近日以來。路局工作力量殆已用盡。復經理事會指派工程師前往。替換工作。在此期間內。計共調來救護列車三十二列。運來沙石木料等項替換工作者。達一千人。截至今日止。余頃至該橋。並會與技術人員討論此項工作。橋樑之危險期。現已過去。形勢轉佳。

#### 關於電燈廠及排水樓之防護工作

此外哈爾濱內屬於鐵路較爲貴重之財產。亦即余等最爲關心救護者。厥爲電燈廠。及排水樓兩項。賴路局隨時設法。終能將電燈廠及排水樓予以保全。因之電燈廠及排水樓之工作。

迄未間斷。但實行此項保護方法。則最感困難。

#### 東綫情形

在小嶺至二道河子兩站間。現正建築帶孔臨時橋樑。堆土約十一公尺。此項工作約於九月十一日可以告竣。

在一面坡葦沙河間。修復各項損壞工作。亦正在進行中。約在八月二十五日即可完全修復。至葦沙河橫道河子間之工作。因有胡匪騷擾不能進行。

橫道河子綏芬河間之工作。現正在進行中。八月二十五日即可告竣。

因此東綫之完全恢復時期。殊難斷定。蓋因橫道河子與葦沙河間之工作。不能著手辦理故也。

#### 南綫情形

南綫第二松花江橋北岸。其始尙不能著手工作。此間沖去最多。已至橋邊橋根座均已露土。有二十六公尺長之鐵軌。亦空中懸掛。該沖去之處。水深達十一公尺。但至今日此項工作。業已告竣。今日救護列車即將在橋上行駛。

恢復南綫路軌所用沙石。係利用船運。蓋因自彼方不行駛車輛。所有沖去各處。均已恢復。救護車已能開至江橋地點。南北

兩列車。均開至被沖最深之處。(計長二百七十公尺)此間水流至急。水深達三公尺。今日兩方面車輛。已均能開至該處。現時正著手恢復。此處沖去之路軌。現時副局長工程師托樂斯托夫。即在該處會同辦理。工事人員擬議。從速恢復交通計畫。關於貨車限期一禮拜恢復。此外並經命令彼等從速恢復直達客車。並爲此項目的建築人行小橋。旅客過此小橋以後。彼端即有列車等候。如此則在三日以內。可以恢復客運。

#### 晝夜工作不息

此外余認爲尙有應補述者。蓋余等自北方會開去八十列車。專運沙袋土石等項。而自南方運來二百十五車土石等項。均經運至路軌沖去地點。自今日起。即起始填土工作。是項工作晝夜分班辦理。每班參與工作者。亦四百人以上。復因指導工作技術人員。現已感覺疲乏。今日復派去協助人員。

因此大約過一禮拜後。即可將尚樓修築完竣。凡路局所能辦到者。無不盡力爲之。故路局對於是項工程。所需技術及材料等項。已盡其所能矣。

#### 扎蘭諾爾煤礦之險狀

此外本路尙有一危險之事。亦應報告者。爲扎蘭諾爾一帶之

水漲高是也。該處之水。截至八月十四日。較諸平常。高出一·八七公分。十四日至十五日之夜。又漲二十七公分。十五日至十六日之夜。又漲十五公分。結果已漲至保護混溝煤礦工作之水堤。僅欠四公分半。即與該堤平壇。現時已設法盡方保護此堤。

#### 八站之情形

八站之水。大見退落。鐵軌現已露出。如自表面觀之。該處囤積之大豆損壞無多。因趕速設法運出大批大豆。騰出旱地。而將大批塔塔被水之大豆。運至該處。因此大部分大豆得免於水。吾人對於此事。極爲關心。據聞三姓方面。大豆爲水所浸。其腐臭之氣。在附近八公里內。均能聞見。此即關於水患之大略情形也。

#### 南部線貨運一星期後即可恢復

其次則對李理事長所質問關於通車之事。據魯德義局長答稱。南部線由哈至長之客車。再過三數日。可望恢復。並行售賣直達長春之車票。其經過軌線破壞之處。尙須倒車。所有搭客發運之行李。均由本路代爲搬運。至於貨車。大約再過一星期。待路軌破壞之處完全修復。即可通行云。

#### 路局所設恢復交通之法。理事會極加贊許

魯局長將上開各節陳明後。李理事長遂即聲明。謂現據路局局長報告各節。本理事長有必須聲明者。即各報對於東鐵工作之各種紀載。無足置意。現在吾人應專注重恢復南部線之交通。緣以該線有關國際間之交通。並爲聯絡新京與哈埠之孔道。據魯局長之報告。可知客車於三日內。即可恢復。貨運再過一星期。亦可通車。理事會接准此項報告之後。甚形滿意。所有交通。如能屆期恢復。則報紙對於本路所散佈之謠言。即可不攻自破。聞謠良法。莫過於此。至於西部綫。於國際間之交通。所關亦極重要。是以理事會亦請路局極力設法。於最短期間內。恢復通車。至魯局長所稱本路缺乏保護一節。本理事長早已知悉。關於此事。業經籌有相當辦法云。

#### 東鐵路局極端注意南綫之交通

復據魯局長聲稱。頃聆李督辦之言。本人應補陳數語。緣以吾人認爲南部線之交通。與滿洲國政府關係極重。是以極力設法。以期外人對於吾人之工作。勿得稍有非議。本人指陳報紙之所載。僅不過爲不負責任之一種謠言。與事實毫不相符。料想此種意想之詞。不日必將爲本路奮力工作之事實所攻破。



至於西部綫之交通。吾人已竭盡心力。以期早日通車。不過由富拉爾甚至齊齊哈爾一帶。冲刷甚重。修復極感困難。故該處暫時尚需用汽船聯絡。

#### 東鐵破壞之處將由本路自行修復

最後由副理事長庫茲尼錯夫。歸納各方之意見。作一總結。據稱李理事長對於本路恢復交通之工作。甚加贊許。本人亦極表同情。須知此地之工作極感困難。在水未經退盡之前。直是無法工作。本人尚有欲求理事長之諒解者。緣以昨日魯局長經由托洛司托夫副局長。轉達伊里春副局長。謂頃有滿洲國交通部代表前來拜訪。向魯局長言及。倘東鐵對於各部線修

復之工程。遇有困難情形。交通部已準備協助進行。而對於南部綫尤特別注意云云。茲據魯局長所報告之工作情形觀之。本路對於各綫因水災所致之損害。尚足以自善其後。吾人對於欲行援助本路之機關。擬請理事長轉達謝悃。聲明本路現尚勿須他機關之助理。但有須由政府完全負責之事。吾人極期望政府予以協助。頃據魯局長聲稱。東西兩綫恢復通車工作。因胡匪擾亂。極感困難。此事亟望政府予以協助。所以擬請理事長。以理事會名義。呈報政府。關於負責護路之機關。其所作者何事。其所不作者何事。諒此亦為政府所極注意者也。

### 一九三二年前半年日本與各殖民地之對外貿易 (路局繙譯處編譯科譯報)

一九三二年前半年。日本朝鮮台灣與南海島之對外貿易。據大藏省所發表。計入超日金三〇〇、八三三、〇〇〇元。較上年同時期。增加日金一四五、七七五、〇〇〇元。本年貿易總量。為日金一、四四五、九九九、〇〇〇元。較上年之日金一、三三一、八〇五、〇〇〇元。有增加。本年出口貿易價值。總計有日金五七二、五八三、〇〇〇元。較上年之日金五九三、

〇一五、〇〇〇元有縮減。本年之進口貿易價值。總計有日金八七三、四一六、〇〇〇元。較上年之日金七三八、七九〇、〇〇〇元。亦有縮減。本年六月份之入超。總計有日金一七、三三三、〇〇〇元。較上年六月入超之日金九、九八〇、〇〇〇元。乃大有縮減也。本年前六個月日本金條出口價值。在日金七九、一〇二、〇

〇〇元。其進口價值有日金八一〇、〇〇〇元。故此項出超有日金七八、二九二、〇〇〇元。一年以前。現金入超有日金五二〇、〇〇〇元。

據工商省所報告。本年前五個月。日本主要進口。較上年增加者。計有以下數項。(日金千元單位)

小麥	一九三二年一月至五月	一九三一年一月至五月
大豆	二二、九〇一	一八、三七八
礦物油	一九、一九〇	一四、六五九
軋就棉花	三九、四三七	三三、五五八
羊毛	二五一、四五五	一六六、八八九
果肉	四六、九三八	四一、六八〇
煤	七、五六四	五、四四四
生鐵塊	一一、八九四	一二、五三六
鐵版	六、三四二	四、四一三
鋁	八、五一八	四、三五六
木料	五、五七六	八二八
豆餅	一五、五二四	一四、二〇五
	二〇、九六二	二五、四七七

其他與總計 七〇四、八八五 五八五、四四九  
較上年有增加之主要出口品如下。(日金千元單位)

碗豆	一九三二年一月至五月	一九三一年一月至五月
小麥麪粉	一、七八六	六一一
罐頭食品	六、二二三	五、七七八
毛皮	八、三六七	六、七七〇
黃鐵礦	二、〇九五	一、四〇三
樟腦	一、五七九	五四〇
薄荷晶	一、六四三	一、五五七
棉紗	二、〇五四	一、二四七
人造絲	七、四一八	二、七九八
漂白布	三、二一五	一、一六七
富士絲	一四、一〇二	一二、六八二
人造絲織品	五、三九八	四、〇〇八
電燈泡	二〇、二三四	一六、七一六
玩具	二、九〇九	一、八八六
其他與總計	四、二一六	三、八九五
	一七二、三九九	一三三、一八七

據駐滬日使館商務顧問報告。日本紡織業在上海曾有數月之沉悶局勢。而現已起始。漸有轉機。因棉價增高。津漢市場要求增加。故紡織品交易。在過去三星期中。曾在滬訂有三萬包之日貨。因之上海存貨漸有減輕之勢。由中國大商家定貨。現尙缺乏。廣東一部分貿易。現尙未能恢復。在本年六月間。中日商家。即開談判。但其進行感覺遲緩。惟在七月初。忽然呈露活動之狀。由上年秋間。積存之棉布二七、〇〇〇包。現已漸漸銷出。其銷出速率。每星期可有一千包。如此種情形能繼續不變時。則所有積存貨物。均可於本年內銷出之也。

六月份大連之大豆出口

一九三二年六月份大連之大豆出口。較一九三一年同月有巨量增加。其增加之原因有二。即東鐵東線交通中斷。與上年揚子江水災之遺留影響是也。本年六月大豆出口總量。爲一五六、二九五噸。豆餅出口爲一一一、四九九噸。豆油出口爲六四噸。與上年六月相較。大豆出口增加五九、六五〇噸。豆餅出口增加有八、八三五噸。而豆油出口則減少有七、二六八噸。茲將本年六月與上年六月三項出口。分類列表如次。

六月大豆出口噸數

		一九三二年		一九三一年	
日	本	八、二三九	—	一四、二四四	—
歐	洲	一一五、二六七	—	七二、七四〇	—
美	國	—	—	—	—
南	海	五、三五五	—	六、七九七	—
中	國	二七、四三四	—	二、八六四	—
朝	鮮	—	—	—	—
六月豆餅出口噸數		六三、八六四	—	八八、九〇四	—
日	本	—	—	—	—
歐	洲	五、五四六	—	三、五〇七	—
美	國	四一一	—	八二三	—
南	海	七九	—	一一二	—
中	國	四一、四五九	—	九、一八七	—
朝	鮮	一四〇	—	一三一	—
六月豆油出口噸數		—	—	—	—
日	本	—	—	—	—
歐	洲	六四	—	六、六一四	—
美	國	〇	—	七二三	—

### 日殖民地對外貿易入超較前有增加

(路局編譯處編譯科譯報)

本年前半年日本各殖民地對外貿易。除關東租借地不計外。共計入超日金三四、二八六、九八六元。較上年同時期增加日金二、三四九、一七四元。或百分之七、三六。其原因係以日金兌換率跌落之所致也。茲將各殖民地連同關東租借地本年六月與由一月至六月之對外貿易價值。與上年數目作比較。列表如次。(日金千元單位)

一九三二年六月 與一九三一年一月至六月比較

朝鮮	一九三二年六月	與一九三一年一月至六月比較
出口	二、〇九八	一五、一〇五 增 九、二二八
進口	七、八二一	三八、九五六 增 六、七三三
差額	五、七二三	二三、八五一 減 二、四九五
台灣		
出口	一、四七四	七、七一一 減 二、〇二二
進口	三、一九六	一七、七六四 增 二、〇六九
差額	一、七二二	一〇、〇五三 增 四、〇八二
庫頁島		

南洋	出口	進口	差額
出口	—	—	—
進口	六四	二三五 增	九三
差額	六四	二三五 增	二五八

關東	出口	進口	差額
出口	二六、六二三	一六六、九六一 增五六、七〇七	—
進口	一四、一六〇	七九、四三〇 增二九、四九二	—
差額	一二、四六三	八七、五三一 增二七、二一四	—

據日本紡織協會報告。本年前六個月日本棉布出口。有八四、九七三、〇〇〇碼。價值日金一〇七、七八八、〇〇〇元。較上年同時期增加一一四、九四一、〇〇〇碼。或價值增加日金五、三九三、〇〇〇元。本年輸至上海、漢口、埃及與非洲各處棉布。均較上年縮減。但輸至英屬印度、東印度群島、南洋

群島、巴爾幹以及其他各處之數量。則大有增加。因之兩數正可相抵。茲將棉布出口詳數。分列如下。(日金千元單位)

一九三二年一月至六月 較上年同時期增加數目

品名	數量	價值	數量	價值
棉布	三四九、四七七碼	五二、八三二	三〇、七四九	一、六八一
灰色布	三二五、八七〇碼	三三、〇三二	四八、一三八	四三〇
漂白布	一三九、六二五	一七、九二三	三六、〇五三	三、二八一
總計	八一四、九七三碼	一〇七、七八八	一一四、九四一	五、三九三

工商省曾由印度得一消息。謂印度政府將增加日本棉進口稅。由現在之百分之三一、二五。而增至百分之五十。至於人造絲織品。則由現在按價抽稅百分之五十。而增至百分之

百。此項稅率增加。恐於九月間印度國會開會以前能以實現。又據私人通信。則亦表示此項稅率增加。在所難免。日本紡織界對於此事關心之至。緣以印度為日貨最大消費者之一也。日本國內紡織業現在以經濟不振之關係。受重大之打擊。故各紡織商。均集中其全力於出口貿易。英屬印度。現在消費日本棉布數量。可達日本棉布總產量三分之一。如若印度關稅增加百分之二十。則日商必將受一嚴重之打擊。再如若日金兌換率更行跌落時。則印度棉價必將增高。因之日本將受二重之影響也。至於日本人造絲織品。大批均運往印度。幾乎獨佔印度市場。如若印度增加關稅時。則日貨對英、意、瑞士各國在印度貨物之競爭力。亦必將減弱也。

#### 日本對華貿易最近統計

最近日本對華貿易。仍在銳利之縮減。大藏省發表。謂六月份日本對華貿易總計。有日金三四、六六〇、〇〇〇元。其中出口有日金二二、一八五、〇〇〇元。進口有日金一二、四七五、〇〇〇元。與上年同時期相較。出口減少有日金二、一〇一、〇〇〇元。或百分之九。進口減少有日金七、八八三、〇〇〇元。或百分之三十九。

按照區域分類計算。則輸至關東租借地之出口。增加日金二、二六三、〇〇〇元。輸至華北之出口。增加日金一、一七四、〇〇〇元。輸至滿蒙之出口。增加日金三九一、〇〇〇元。輸至中國中部之出口。減少日金三、六六七、〇〇〇元。輸至香港之出口。減少日金一、八一五、〇〇〇元。輸至中國南部之出口。減少日金四四七、〇〇〇元。

至於進口方面。除由香港一處有增加外。其餘各部之進口。則均有縮減。計由中國中部進口縮減日金二、六五一、〇〇〇元。由中國北部進口縮減日金一、七五一、〇〇〇元。由中國南部進口縮減日金四三九、〇〇〇元。由滿蒙進口縮減日金三三四、〇〇〇元。茲將出入貿易詳細數目列下。

### 一九三一年蘇俄對外貿易亦受世界經濟恐慌之打擊 (路局編譯處編譯科譯報)

據一九三一年蘇俄對外貿易之初次完整報告。可知蘇聯對於世界經濟恐慌。係亦直接受有影響。此年貿易差額。約有入超美金一五〇、〇〇〇、〇〇〇元。其中僅有一小部分。係輸入有增加。其大部分原因。則以世界市場物價暴跌。故一九三一年之總輸出量。實際雖較一九三〇年增加有百分之一、

	出	口	進	口
滿蒙	日金一,三〇三,〇〇〇元		日金二,六四六,〇〇〇元	
中國北部	日金五,四九二,〇〇〇元		日金一,五八一,〇〇〇元	
中國中部	日金五,三三〇,〇〇〇元		日金一,九七一,〇〇〇元	
中國南部	日金九,〇〇〇元		日金三二七,〇〇〇元	
關東	日金八,六七四,〇〇〇元		日金五,三三三,〇〇〇元	
香港	日金一,三八七,〇〇〇元		日金四七,〇〇〇元	
總計	日金三,一八五,〇〇〇元		日金三,四七五,〇〇〇元	
本年前半	日本對華貿易總計。有日金二二〇,九一八,〇〇〇元。其中計出口有日金一二〇,二九五,〇〇〇元。進口有日金一一〇,六二三,〇〇〇元云。			

三。但蘇聯政府所得收入。則反較一九三〇年者減少百分之二一、七。或美金一二二、〇〇〇、〇〇〇元也。

#### 輸入增加

同時又以同一物價跌落之原因。得使蘇聯以較往年低廉之價。而購置金屬品機械用具。以及其他五年計劃所需各項物

品。一九三一年蘇俄輸入量實較一九三〇年之輸入約增加有百分之二五。但此項數量增加之輸入其費用則僅較一九三〇年者提高有百分之四、三也。若將一九三一年蘇俄輸出各項詳細加以研究。則可暴露蘇聯國內食料供給困難。尖銳化之數種原因。今即以牛油與雞蛋兩項之數目而言。即可得一明例。此項物品在蘇聯實際為不可得。即或得之。其代價亦奇昂也。

一九三一年蘇聯之牛油輸出量。幾乎增加三倍。計在一九三一年其輸出數量為三〇、八八五噸。至在一九三〇年則僅輸出一〇、五二二噸也。至於裝箱雞蛋之輸出。在一九三一年有一八九、八七六噸。而在一九三〇年則僅有七〇、二二五噸也。

#### 石油為首要出口

蘇聯首要出口品。在一九三一年與過去數年相同。仍為石油與石油產品。其次最大出口品。則為木料。至於小麥則屬第三位。在一九三一年蘇聯出口之石油與石油產品。共計有五、二二四、〇〇〇噸。較一九三〇年之四、七二一、〇〇〇噸有增加。若以價值計算。則一九三一年輸出價值。有一一五、六六三、〇〇〇魯布。而在一九三〇年則反有一五七、〇五二、〇〇〇魯布。就此數目。可知一九三一年之油價。係有暴跌

也。

#### 小麥輸出跌減

一九三一年蘇聯小麥總輸出量為二、四九九、〇〇〇噸。為此蘇聯政府收入有七七、一二一、〇〇〇魯布。一九三〇年此項輸出量則有二、五三一、〇〇〇噸。其價值則有一三〇、三二八、〇〇〇魯布。

一九三一年輸出之黑麥有一、一〇九、〇〇〇噸。較一九三〇年之六四五、〇〇〇噸。約增加一倍。此項數量之鉅大增加。在價值上。則反受有物價跌落之劇烈影響。因在一九三〇年其價值為二一、〇〇九、〇〇〇魯布。而在一九三一年其價值則僅為三一、九八〇、〇〇〇魯布也。

#### 棉花貿易有增長

一九三一年蘇聯之棉花出口。較前增加四倍。此可預料將來蘇聯。此項農產大可發展也。一九三一年蘇聯銷售國外之棉花。曾超過四萬噸。其在一九三〇年之輸出量。則僅有一萬零一百噸。惟在此間應注意者。即雖然蘇聯曾輸出有上述數量之棉花。但其輸入數量。則尤較輸出量為大。故結果其棉花貿易差額。仍為一有入超之差額。在一九三一年蘇聯輸入棉花數量計有五三、七四九、〇〇〇噸。蘇聯對此曾付出四〇、五六八、〇〇〇魯布。其輸出棉花之收入。僅有一八、〇〇〇

、〇〇〇魯布。故結果差額。對於外國產棉家。得有重大之利益也。

鋸成之木料。以及其他木材出品之一九三一年輸出價值。有一一三、五九三、〇〇〇魯布。此數較一九三〇年之一六九、七四〇、〇〇〇魯布。係有銳減。

總數較前增大

一九三一年蘇聯總輸入量為三、五六四、〇〇〇噸。價值在一、一〇五、〇〇〇、〇〇〇魯布。其一九三〇年總輸入量則為二、八五五、〇〇〇噸。價值為一、〇五八、八〇〇、〇〇〇魯布。由此可知蘇聯在一九三一年較一九三〇年。約僅多用去四六、〇〇〇、〇〇〇魯布。而其所得貨物數量之增加。則有七〇八、四五〇噸。或百分之二四、八也。

茲將一九三一年蘇聯出進口貿易各主要項目列表如下。

輸入主要項目

機械與器具	二四〇、七二三、〇〇〇魯布
金屬	一二四、五六〇、〇〇〇魯布
鋼鐵出品	九〇、八七〇、〇〇〇魯布
機械零件	九〇、四四七、〇〇〇魯布
耕種汽車	六九、〇四七、〇〇〇魯布

電氣機具與零件	五三、四八一、〇〇〇魯布
棉花	四〇、五六八、〇〇〇魯布
羊毛	三二、二〇一、〇〇〇魯布
汽車與腳踏車零件	二四、九八二、〇〇〇魯布
石油出品	一一五、六六三、〇〇〇魯布
小麥	七七、一一二、〇〇〇魯布
鋸成木料	六七、五〇七、〇〇〇魯布
各種木材成品	四六、〇八六、〇〇〇魯布
毛皮	五六、一九九、〇〇〇魯布
紡織品	四八、三七五、〇〇〇魯布
黑麥	三一、九八〇、〇〇〇魯布
大麥	二六、八六五、〇〇〇魯布
牛油	二四、二七二、〇〇〇魯布
棉花	一八、〇〇五、〇〇〇魯布
罐頭	一五、九四〇、〇〇〇魯布
煤與焦炭	一四、一八二、〇〇〇魯布
油餅	一四、一四八、〇〇〇魯布
亞麻與麻屑	一三、一二一、〇〇〇魯布
雀麥	一二、〇三六、〇〇〇魯布

輸出主要項目



# 中東鐵路經濟調查局出版品一覽表

出版品之名稱		金庫布價現大洋價	出版品之名稱		金庫布價現大洋價
一、俄文北滿與東省鐵路一九二二年出版	十元	十八元五角	三、俄文東省鐵路概論一九二九年出版	一元	一元八角
二、英文北滿與東省鐵路一九二四年出版	六元	十一元	四、俄文東省鐵路統計年刊	一元	一元八角
三、俄文蒙古地圖一九三五年出版布裝	十元	十八元五角	五、俄文一九二九年東省鐵路統計年刊	三元	五元五角
四、俄文東省地圖每英寸四十俄里一九三三年出版布裝	三元五角	六元	六、俄文一九二九年東省鐵路統計年刊	四元	七元五角
五、俄文北滿地圖每英寸二十俄里一九三六年出版布裝	十一元	二十元	七、俄文世界市場之黃豆	三元	五元五角
六、俄文北滿農業著作有羅石諾夫一九三六年出版	二元	三元五角	八、俄文世界市場之黃豆	二元五角	四元五角
七、俄文中華民國地圖一九三七年出版布裝	五元五角	十元	九、俄文北滿糧食貿易一九三〇年出版	二元五角	四元五角
八、俄文北滿與東省鐵路指南一九三七年出版	五元	九元	十、俄文東省林業(定一九三〇年底出版)	二元五角	四元五角
九、俄文東省特別區一九三七年出版	一元五角	二元五角	十一、俄文東省林業(定一九三〇年底出版)	二元五角	四元五角
十、俄文一九二七年東省鐵路統計年刊	一元五角	二元七角	十二、俄文北滿經濟地圖(定一九三一年底出版)	二元五角	四元五角
十一、俄文一九二七年東省鐵路統計年刊	一元五角	二元七角	十三、俄文北滿經濟地圖(定一九三一年底出版)	二元五角	四元五角
十二、俄文遼東礦業一九三七年出版	二元五角	四元五角	十四、俄文一九三〇年中東鐵路統計年刊	三元	五元五角
十三、俄文遼東礦業一九三七年出版	二元五角	四元五角	十五、俄文一九三〇年中東鐵路統計年刊	三元	五元五角
十四、俄文移民問題一九三六年出版	二元五角	四元五角	十六、俄文巴爾夏(即呼倫貝爾)一九三六年出版	三元	五元五角
十五、俄文巴爾夏(即呼倫貝爾)一九三六年出版	三元	五元五角	十七、俄文稅捐及稅收一九三七年出版	一元	一元八角
十六、俄文稅捐及稅收一九三七年出版	一元	一元八角	十八、俄文北滿全圖每英寸二十俄里一九三五年出版布裝	十元	十八元五角
十七、俄文北滿全圖每英寸二十俄里一九三五年出版布裝	十元	十八元五角	十九、俄文北滿農業一九三六年出版	五元	十元
十八、俄文北滿與東省鐵路統計年刊	二元	三元五角	二十、俄文北滿與東省鐵路統計年刊	二元	三元五角
十九、俄文北滿與東省鐵路統計年刊	二元	三元五角	二十一、俄文一九二八年東省鐵路統計年刊	一元五角	二元七角
二十、俄文一九二八年東省鐵路統計年刊	一元五角	二元七角	二十二、俄文呼倫貝爾一九三九年出版	一元五角	二元七角
二十一、俄文呼倫貝爾一九三九年出版	一元五角	二元七角	二十三、俄文中國全圖一九三六年出版	三元	五元五角
二十二、俄文中國全圖一九三六年出版	三元	五元五角	二十四、俄文北滿煤礦一九三六年出版	一元	一元八角
二十三、俄文北滿煤礦一九三六年出版	一元	一元八角			

以上出版品之郵寄辦法

- 一、本局收到錢款時即將出版品郵寄
- 二、郵費歸本局自任
- 三、代售者折扣面議
- 四、來信及匯款可交下列地址

哈爾濱中東鐵路經濟調查局

## △△本刊徵稿啓事

敬啟者。本刊以指導社會發展經濟爲宗旨。於實業前途關係至鉅。故自出刊以來。風行極廣。茲爲集思廣益起見。深願海內方家。不惜金玉。各抒偉論。舉凡交通農林工商各業。或爲學理之研究。或爲事實之調查。如承撰賜。無不竭誠歡迎。酬資雖薄。而事關公益。諒國人亦必樂予贊助也。謹擬投稿簡章數則。臚列於下。俾惠教諸君。知所準據。

通信處哈爾濱中東鐵路局經濟月刊部

## 徵稿簡章

- 一、本刊以指導社會發展經濟爲宗旨
- 二、投寄之稿、無論自撰、編譯、或介紹外國學說、其文體不拘文言白話、凡與本刊宗旨相合者、均所歡迎、
- 三、投寄譯稿、須將原本附寄、或將原文題目、原著者姓名、及出版地點時期、詳細述明、
- 四、投寄之稿、務須繕寫清楚、加以圈點、其用新式標點者聽、
- 五、投寄之稿、揭載與否、本刊固不預覆、原稿亦概不檢還、如未揭載之件、得因預先聲明、並附寄郵費、退回原稿、
- 六、稿末須註明姓名住址、至揭載時、如何署名、聽投稿者自便、
- 七、投寄之稿、既經揭載、酌奉薄酬如左、  
(一)每千字酌酬哈洋自三元至十六元、(圖表字數另算)
- 八、投寄之稿、既經揭載、其著作權爲本刊所有、但本刊未揭載前、已在他處發表者、恕不致酬、
- 九、投稿揭載後、其酬報之數、由本刊酌定、如投稿人欲自定數目者、須於寄稿時聲明、但至多每千字不能超過十六元、
- 十、投寄之稿、得由本刊酌量增刪、其不願增刪者、務於寄稿時預先聲明、

# 大滿洲國大同元年八月十五日發行

## 月刊連同半月刊價目表

時 期	價 目
一月一期 (附半月刊兩期)	六 角
半年六期 (附半月刊十二期)	三 元
全年十二期 (附半月刊二十四期)	五 元

(附註) 爲便利起見凡在哈爾濱區域  
以內者概收哈埠通用銀元此外各地  
一律按照現銀元核收倘蒙訂閱務請  
先惠報費

編輯者 中東經濟月刊編輯部

印刷者 中東鐵路印刷所

總發行所 中東經濟月刊編輯部

### 代售處

- 哈爾濱道里新街 公和利 電話四七八〇三一八九號
- 哈爾濱道里新街 中東鐵路印刷所 電話二六六七六號
- 哈爾濱道里新街 商務印書館 電話四一三二九號
- 哈爾濱道里新街 新華印書館 電話二九七四號

哈爾濱道里新街 中東經濟月刊編輯部啓