

廿五年六月五日

# 平綏日報

張作爲題

車站應有完善之設備

第一五五四號

二十五年六月三日(星期三)

本報除星期日及例假外每日發行

本報刊布一不另行刊印之件，與正式公文，有同等效力

<p>業務通告 整車輕笨貨物實在重量超過起碼重量而其尾數不及一公噸者改以二百五十公斤爲運進單位按整車運價計算運費併按整車費率計算雜費自七月一日起實行由</p>	<p>局令 任免升調四件</p> <p>公牘 舊都文物整理實施事務處公函：本處更名改隸運於五月一日改組並經呈 奉府令准予備案相應函達查照由</p> <p>車務處函各車務段長：運輸回空筐篋務須遵章填發回空証以便按半價裝運回仰飭各站遵辦由</p> <p>各處公告 車務處傳單：奉部令規定兩批整車貨物合裝一車辦法並經本路補充兩點傳仰遵辦由</p> <p>車務處傳單：仰更正聯客字第五號傳單內載訓令號數由</p>	<p>通告 遺失服務証通告</p> <p>專載 平綏工藝述要 (廿六) 金 濤</p> <p>發展本路貨運業務計劃書 (六) 梁在平</p>
---	--	--

國立北平圖書館藏

## 業務通令

鐵道部業務通令 貨運類第二十五號

令平綏鐵路管理局

事由：整車輕笨貨物實在重量，超過起碼重量，而其尾數不及一公噸者，改以二百五十公斤為編進單位，按整車運價計算運費，併按整車費率計算雜費，自七月一日起實行由。

案據平綏鐵路二十五年五月一日車字第二六三號呈，略稱：「查整車輕笨貨物不及一噸之尾數，向係按一噸計算，茲迭據沿綫貨商來呈，以各站地磅，與貨商所過之貨物重量，每有差異，若有尾數，即照不足一噸按一噸計費，貨商損失實屬不貲，請按尾數實重核收運費，以恤商艱等情；查整車裝運輕笨貨物，業經分別特種及普通，按照車輛載重量二分之一及三分之二起碼核收運費，是鐵路車輛噸位之一部，已屬虛糜，為避免車輛虛糜過甚計，其起碼噸數之尾數，自應仍以不及一噸按一噸核收運費，惟如實裝重量，已經超過起碼重量，而其尾數不及一噸者，擬請准予改按整車運價以

每百公斤為編進單位，計算運費，以恤商艱，而利貨運」等情，查呈稱各節，不無理由，整車輕笨貨物，以一噸為編進單位，確嫌過高，茲為體恤商艱起見，特改訂辦法如下：

(一) 整車輕笨貨物，因計算起碼重量而發生之尾數，應仍按不及一公噸，作一公噸計算運費，(例如：四十噸車裝運普通輕笨貨物之起碼重量，按車輛載重量三分之二計算，為二六·六六七公噸，無論貨物實重已足或不及此起碼重量，應統按二十七公噸計算)

(二) 整車輕笨貨物實在重量，已經超過起碼重量，而其尾數不及一公噸者，應准改以二百五十公斤為編進單位，按整車運價計算運費(例如：四十噸車裝運普通輕笨貨物，起碼重量應為二十七公噸，如實重超過二十七公噸，其不滿一公噸之尾數，在二百五十公斤以內，應作二百五十公斤計算，二百五十一公斤至五百公斤，應作五百公斤計算，餘類推)

(三) 各項整車輕笨貨物之雜費，如裝費，卸費，保管費，檢查費等，原按一公噸計算者，如實重尾數不及一公噸，亦應改以二百五十公斤為單位，按整車費率核收。

上訂整車輕笨貨物計費辦法，自應仍遵前令，以裝滿車輛容積，而無空隙地位為限，否則應照不滿整車運價收費，

上述辦法，定自本年七月一日起實行，除分令外，仰即遵照辦理，此令。

中華民國二十五年五月二十二日

鐵道部部长張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

# 局令

平綏鐵路管理局令 第三八四號

令薛占奎

派薛占奎充總務處司事。此令。

中華民國二十五年六月一日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三八五號

令平地泉站副站長孫振濤

平地泉站副站長孫振濤，着即撤差。此令。

中華民國二十五年六月二日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三八六號

令西直門站列車長陳鎮鏞，着調充平地泉站副站長，仍支原薪，此令。

中華民國二十五年六月二日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三八九號

令總務處庶務課書記劉金陵

總務處庶務課書記劉金陵，着即撤差。此令。

中華民國二十五年六月二日

局長 張維藩

副局長 段宗林



舊都文物整理實施事務處公函 第六二號

中華民國廿五年五月廿九日

事由 本處更名改隸遲於五月一日改組並經呈

奉府令准予備案相應函達查照由

查本處改隸舊都文物整理委員會，更名舊都文物整理實

撥 車 要

敏 捷

施事務處，業奉

會令頒發組織規則，遵於五月一日實行改組，並經呈奉

市政府指令准予備案各在案，至本處辦公地點，仍設市府西

花園南院原址，相應函達，即希

查照。(下略)

### 平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第二三七八號 民國廿五年五月廿九日

事由：運輸回空筐業務須遵章填發回空證以便按半

價費運回仰飭各站遵辦

查各站對於起運之蔬菜水果藥材等項貨物所用筐篋，尙多未按回空辦法，填發回頭空件証，致空件運回時，須按全價起運，使貨商虛糜枉費，殊屬不合，嗣後各站運出之貨物包皮，如筐篋桶袋等，於起運時，務須詢問貨商如仍須回件運回，應即遵照貨物分等表第七四頁之規定，填發回頭空件證，以便按原等半價運回，對於筐篋等輕浮回件，更須遵照上年九月二十六日營貨字四四三〇號函按實重加半計重，免予過尺，以利貨商而符定章，仰即轉飭所屬各站遵照辦理為要。(下略)

### 各 風 公 告

### 平綏鐵路管理局車務處傳單

營貨字第二十五號 民國廿五年五月十九日

事由：奉部令規定兩批整車貨物合裝一車辦法並經

本路補充兩點傳仰遵辦

為傳知事：奉

局發鐵道部五月八日業務通令貨運類第二十三號開：

「案查關於隴海路建議兩批整車二十噸貨物合裝四十噸車一案，前經本部飭據各路核復，多數認為可行，應准照辦，以利裝運。茲為規定辦法如左：

- 一，合裝辦法，以兩批十五噸整車貨物合裝三十噸車，及兩批二十噸整車貨物合裝四十噸車為限。
- 二，兩批貨物以同一等級為限，如兩批貨物等級不同，應一律照其中較高之等級收費。
- 三，普通貨物與輕笨貨物合裝者，應不適用輕笨貨物收費辦法。
- 四，合裝一車之兩批貨物，以同在公共岔道，或同一專用岔道裝卸者為限，裝車或卸車時間仍限工作六小時。
- 五，合裝貨物之選擇，除應依照前列各條之限制外，應以託運號數之先後，及車噸是否適合為標準。

六，兩批貨品及其包裝相同者，每件應有標籤，以資識別。

七，上列各項規定，本路聯運及上行下行一律適用。

以上辦法定自本年六月一日起各路一律施行，除分令外，仰即遵照辦理。此令。

等因：自應遵照自六月一日起實行，除呈報大部外，茲對於原辦法特再補充兩點如左：

(一)兩批貨物合裝一車，以經各該貨主同意者為限。

(二)合裝貨物，如發現逾重或逾量情事，所有應補繳之費用，由該兩批貨物之貨主平均担負，如發現捏報或發生損失時，應憑標誌分別向各該貨主辦理。

以上各項，仰各遵照辦理，並轉各商知照為要。此傳。

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉煥品

### 平綏鐵路管理局車務處傳單

聯客字第五號(一) 民國廿五年五月廿一日

事由：仰更正聯客字第五號傳單內載訓令號數

為傳知事：查本年三月十日聯客字第五號傳單中所載「

鐵道部三月四日聯字第一一〇七訓令」，係照錄部令原號數，茲奉

局發聯運處五月十六日第五二四二號函以，聯字第一一〇七號訓令，係第一一五五號之函，仰各遵照更正為要。此傳。

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉煥品

### 通告

#### 遺失服務證通告

利華飯車公司待役張保元，所佩之利騰字第十五號服務証，及警察第四分段伙夫劉德永，所佩之警字第一五二九號服務証，均皆遺失，除照章辦理外，合刊布作廢。

### 專 載

#### 平綏工務述要

(廿六)

金濤

養路工班，共有兩種，一為道班，一為飛班，每道班大率保管路線一萬英尺(關溝內有八道班，各保管七千五百英尺，門頭溝枝線各道班，各保管一萬四千四百英尺或以上)普通每道班有工頭一名；工人四名，廚役一名，惟關溝段及特難保管各地段，准增設工人二名，統計全路二百八十七

路 警 須 妥 慎 維 持 全 路 秩 序

勞 力 招 徠 貨 運

道班，共有工人，一千八百零六名，飛班每班有工人十名或  
以上，凡道班不能便利從事之大宗工作，均由飛班承辦，全  
路三十八飛班，共有工人五百六十三名，

民國二十三年制定軌道工班人數通則，以全路道班飛班  
合併計之，每一折合公里，Equivalent Kilometre 應有工人二  
一名，其折合公里數之計算法如下。

(甲) 幹線或枝線上，每軌道一公里，作正線一公里計  
算。

(乙) 幹線或枝線上，每環線 Running loop 一公里，  
作正線〇·七五公里計算。

(丙) 岔道一公里，作正線〇·五〇公里計算。

(丁) 幹線或枝線上，正線道叉，每八處 8 sets of the  
Plus 作正線一公里計算。

(戊) 其餘各次要道叉，每十四處作正線一公里計算，  
此項通則所訂每折合公里工人二·一名之數，亦有變例  
，即如前述之關溝段，及其他情形特異之某某地段，其最著  
者也。

修養全路橋樑，涵洞，房屋，一切建築物，號誌，給水  
等項，並辦理其他各項工作所用工人，除道班飛班外，計有  
關夫十七名，測地夫四十二名，軋車夫五十六名，材料小工

五十四名，木匠及小工一百四十六名，瓦匠及小工一百四十  
三名，鐵匠及小工五十五名，鑄匠及小工七名，辦公處差役  
小工四十五名，信差十名，更夫十一名，道口旗夫八十七名  
，看橋夫七十三名，橋樑木匠八名，(保管臨時橋)山洞口  
旗夫十三名，水夫九名，苗圃工人二十八名。

照民國二十四年十月分工務處薪工單計算，共有工人三  
千一百七十三名，此數不得視為過鉅，蓋以本路一切工作，  
悉用手工，而工人工資，均甚低廉故耳。茲將是月全處薪工  
單撮略列表如下。

第十表

職名	民國二十四年十月分薪工元數
總局工務處	7,766.00
差役	251.60
工員	10,900.00
段司	33,812.37
統計	52,729.87

十四 養路用費

養路用費，從前向未分類統計，自上年起，始從事檢閱各項  
帳目報單，以核算每年度每折合公里路線修養費。(每年七  
月一日至次年六月三十日為一年度)民國二十一年度，及二  
十二年度統計表現已編就，所載各項，頗為詳贍。(二十三  
年度統計不久亦可告成)茲撮要列表，以示此兩年度養路費  
用之分配。

第十一表

年度/門類 二十一年度 二十二年度

門類	二十一年度	二十二年度
監理	354,030.57	300,543.55
路基及路線保護	51,337.49	39,717.02
隧道	50.00	849.78
橋工	40,932.34	40,312.29
軌道	459,794.95	767,012.43
信號及軌閉	30,129.77	5,382.13
車站及房屋	66,581.96	81,452.17
總機廠	8,035.72	7,117.63
機件及器具	12,451.53	12,265.96
臨時費用	4,098.26	6,126.98
零小新工作	13,816.00	27,351.95
其他	18,741.81	23,097.55
總計	1,080,809.40	1,311,199.39

(未完)

### 發展本路貨運業務計劃書

(六) (梁在平)

(四) 縮短延期費計算時間，並將費率減低 通則二十一條第四項規定：「貨車調妥後，以備貨商自行裝卸，而超過六工作小時者，鐵路應核收車輛延期費，其費率自超過六工作小時起算，每車輛載重量一公噸，每十二小時或不及十二小時，核收國幣五角」，實行以來，發生二種缺點：

(1) 就貨商之面言，貨車調妥後，自滿六工作小時起，平均不過延遲二小時，如以十二小時為單位，核收延期費，負擔太重。

(2) 就鐵路之面言，制定延期費，本為制止車輛延誤，但貨商發生延期情形者，為抵制計，多將車輛故意延誤至滿十二小時止，方繳延期費，如此反而延誤車輛，

因之路商雙方，均感不便，茲為改良起見，擬將該條改為：「貨車調妥後，以備貨商自行裝卸，而超過六工作小時者，鐵路應核收車輛延期費，其費率自超過六工作小時起算，每車輛載重量一公噸，每一小時或不及一小時，核收國幣五分」，此種規定，不但對路商雙方均屬便利，對通則所定核收延期費原旨，亦不違背，似頗有實行之必要。

(五) 減少零担貨物變更費，本路沿線之經濟實況，已於引言中詳細述及，現在人民之痛苦，商業之凋零，實與日俱進，(經調查張家口市自去年九月至本年二月歇業者二二三家，資本損失二一六〇〇〇元) 常於託運零担之貨商，因運費較昂，或因其他關係，欲取消託運變更費，(僅一元，參看通則四九條) 須多方籌借，方能繳付者，此時鐵路員司，因須遵行章則，勢必絕對的收繳變更費，貨商因經濟困難，勢必多方懇求，困苦之狀，見於眉睫。且零担貨物與整車貨物，性質完全不同，變更費則同為一元，待遇頗不公平，茲為應付本路經濟狀況，使零担貨受合理待遇，并便利貨商起見，擬將零担貨物之變更費，改為五角，以符事實。(未完)

週 事 須

鎮 定

# 本路客車時刻表

民國二十四年八月一日實行

303次 平包 通車	1次 平包 快車	71次 豐張 區間車	73次 張同 區間車	75次 同綏 區間車	77次 綏包 區間車	站名	豐台 至 各站公里	304次 平包 通車	2次 平包 快車	72次 豐張 區間車	74次 張同 區間車	76次 同綏 區間車	78次 綏包 區間車
17.00	7.00					豐台		7.57	19.45				
		10.40				正陽門				16.44			
17.52	8.02	11.42				豐台	14.83	7.20	18.58	16.06			
18.03	8.13	11.55				西直門	20.21	7.00	18.28	15.36			
19.15	9.24	13.19				清華園	54.96	5.56	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				南口	72.96	4.47	16.17	12.50			
21.08	12.04	15.27				青龍橋	84.80	4.04	15.33	12.06			
22.00	13.04	16.42				廣莊	118.92	2.58	14.28	10.38			
22.15	13.20	17.03				沙城	127.81	2.43	14.13	10.17			
22.42	13.47	17.37				新保安	143.80	2.16	13.46	9.43			
23.30	14.38	18.37				下花園	168.97	1.27	12.46	8.41			
0.37	15.52	19.45	9.00			宣化	201.20	0.33	11.45	7.30	16.56		
1.54	17.20		11.29			張家口	248.82	23.02	10.09		15.14		
4.11	19.57		14.44			柴溝堡	328.56	20.49	7.38		12.03		
5.51	21.45		16.57	7.50		陽高	383.15	19.18	5.45		9.42	19.54	
7.10	23.08			9.51		大同	428.01	17.57	4.08			18.22	
9.15	1.43			13.14		豐鎮	510.23	16.05	1.36			14.35	
11.31	4.09			15.52		平地泉	575.59	13.47	23.10			11.45	
14.20	7.17			19.20	9.40	卓資山	668.36	10.56	20.04			8.00	16.73
16.52	10.17				13.46	綏遠城	772.15	8.16	16.54				12.21
17.51	11.31				15.18	薩拉齊	816.23	7.15	15.35				10.35

303及304次脚接滬平通車301及302

## 豐台門頭溝間

## 大同口泉間

83次 豐門 區間車	81次 豐門 區間車	站名	西直門 至 各站公里	82次 豐門 區間車	84次 豐門 區間車	93次 同泉 區間車	91次 同泉 區間車	站名	大同 至 各站公里	92次 同泉 區間車	94次 同泉 區間車
14.30	7.00	豐台	14.83	18.27	20.50						
15.30	8.10	西直門		12.50	20.15	15.20	7.45	大同縣		11.05	18.40
17.04	9.50	門頭溝	25.96	10.30	18.00	16.35	9.00	口泉	19.81	10.00	17.35

† 飯車及頭等臥車  
\* 飯車及頭二三等臥車

## 聯運路客車時刻表

5次 平津 特快	3次 平榆 特快	1次 平滬 特快	305次 平浦 特快	301次 平滬 通車	北平津浦及京滬 各路大站時刻	302次 平滬 通車	306次 平浦 特快	2次 平滬 特快	4次 平榆 特快	6次 平津 特快
17.10	9.30	21.15	20.00	15.35	北平	10.00	23.15	9.25	18.25	11.38
	10.00	21.40	20.26	16.00	豐台	9.38	22.50	9.02	18.03	
19.10	11.44	23.42	22.24	17.51	天津總站	7.44	20.54	6.56	16.10	9.40
19.18	12.05	24.00	23.00	18.00	天津車站	7.35	20.45	6.45	16.00	9.30
			6.45	21.15	浦口	1.40	18.20			
				24.00	南京	23.15				
				7.40	上海	16.00				
	18.00				山海關				10.00	
		16.40			瀋陽站			13.38		

使  
用  
公  
物  
要  
節  
省