

# 解國戰力與壽

英國牛津大學地學教授

斯吞布里吉著

季叔亮譯製

中央  
海軍  
資料

●  
●  
●

五十年代出版社發行

一九四三年

MH  
F151.295  
9  
3

## 蘇聯作戰力圖解

蘇聯為世界最大之政治單位，其先係一農業國家，最近二十年中已工業化。一九三九年就業人口中百分之四十從事於工業，將近百分之六十從事於農業。烏克蘭及其以東之工業發展，其進變尤深引人注目；烏克蘭之鑛山，工業及動力設備等雖為侵略者所蹂躪而紅軍猶能維持此巨大之戰鬥力，工業化即其原因之一。

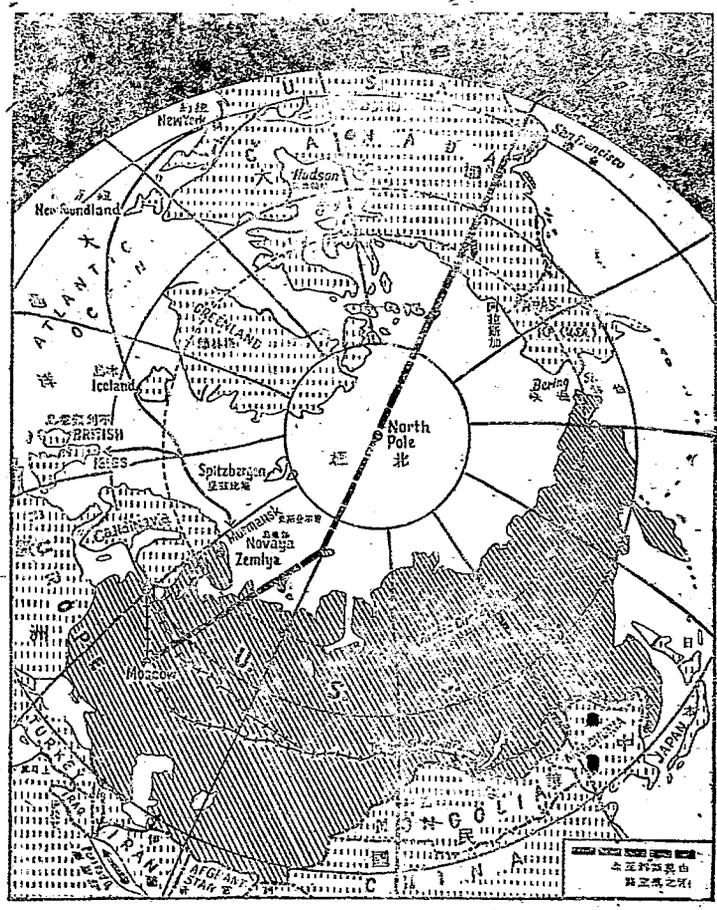
本冊之目的在表示蘇聯地理之輪廓。其形式雖窮簡潔，但仍希望為詳細研究蘇聯諸氏之入門書。蘇聯人民與英國人民間之同盟，不僅為使此次戰爭獲得成功之先兆，且亦昭示世界前途之前景。

### 目次

一 蘇聯之鳥瞰.....(2)	九 高加索區.....(18)
二 社會主義者蘇維埃聯邦共和國.....(4)	一〇 烏拉爾工業區.....(20)
三 農業.....(6)	一一 庫士哥茲克煤炭盆地.....(22)
四 鐵產.....(8)	一二 蘇屬中亞細亞.....(24)
五 五年計劃生產比較表.....(10)	一三 西北地區卡累利阿及其邊緣.....(26)
六 運輸.....(12)	一四 遠東區.....(28)
七 莫斯科及列寧格勒區.....(14)	一五 俄羅斯之發展.....(30)
八 烏克蘭及其邊界.....(16)	一六 人口之分佈.....(32)



### 聯島圖



本圖表示蘇聯與其(1)歐洲與亞洲之隣邦地及(2)美州有關之位置由美州經加拿大以延伸至阿拉斯加之各飛機場可擴充至蘇聯之心臟部但由莫斯科建泰海及美國西部之最短航空路則須通過北極區蘇聯之飛行家曾於一九三三年飛過此區加洲工場製造之飛機可能由此路線飛翔由英美至蘇之最短航路(經水島)係由中德離爾曼斯克

## 一 蘇聯之鳥瞰

蘇聯面積約占地球表面七分之一，人口爲人類十分之一稍弱，其中包含歐洲之半及亞洲三分之一。地勢歐亞之北方半部，一面位於歐洲東北部及中部諸國之間，一面並於太平洋海岸諸國之間。其南部國境與土耳其，伊朗，阿富汗，印度，中國，及日本控制下之滿洲相聯。北臨北冰洋，南此即爲亞洲之北部，其間僅隔一段三十六英里之白令海峽。

中歐平原經德國與波羅而伸入歐洲俄羅斯。低下而富於森林之烏拉爾東部越過亞洲，伸長至里海西伯利亞，其間爲東部西伯利亞，此爲一崎嶇之地帶，形成所謂中央亞細亞山脈最粗大之一端，並爲東南部俄羅斯平原之邊緣。以其長度，寬廣而著名之河流，在歐洲俄羅斯有伏爾加河（一名高瓦河），頓內次河，第聶河及頓河；由西伯利亞流入北冰洋者，有鄂畢河，葉尼塞河，及勒拿河；黑龍江流入太平洋；阿姆河及西爾河則流入鹹海。

蘇聯之氣候，極度亦極端。夏季熱。但於冬季，全國之氣溫降至冰點以下，隨地積雪，湖川冰凍。

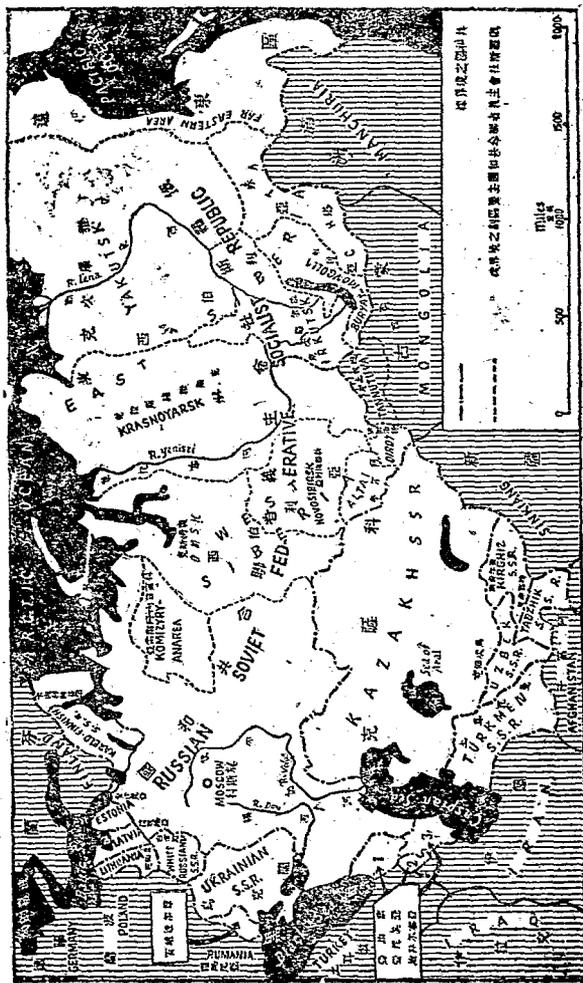
北部之常綠樹林帶廣袤四千英里，其平均廣度爲六百至一千英里。北部爲苔原地帶，土地凍結至八個月之久，南部爲一大草原，延伸於西南部以達烏克蘭之肥沃黑土地帶，亞海東部區域之草原則伸入半沙漠地區。

蘇聯之廣大地域係其力量之巨大產源。以其土地而作戰常爲俄國人之政策，彼等雖寸土必爭，但乃準備放棄其領地以保存其事業。並曾採用此政策以對抗拿破崙。第一次大戰時，俄人亦執行此種政策。現仍依此政策，以抗「納粹」。如能適當供給，紅軍不但能與侵略者相持，並能將彼逐出於其所



(南)

# 社會主義者蘇維埃聯邦共和國



## 二 社會主義者蘇維埃聯邦共和國

蘇聯建國於一九一七年之十月（俄舊曆新曆爲十一月七日）革命，爲一工農之社會主義國家。實行普遍兵役制。土地，一切生產工具，及運輸均爲人民之公有財產。凡年逾十八歲之公民均有選舉權。共產黨爲唯一之合法政黨，保有該國行政上之領導地位。書記長爲斯大林。

蘇聯由下述之十六聯邦共和國所組成：

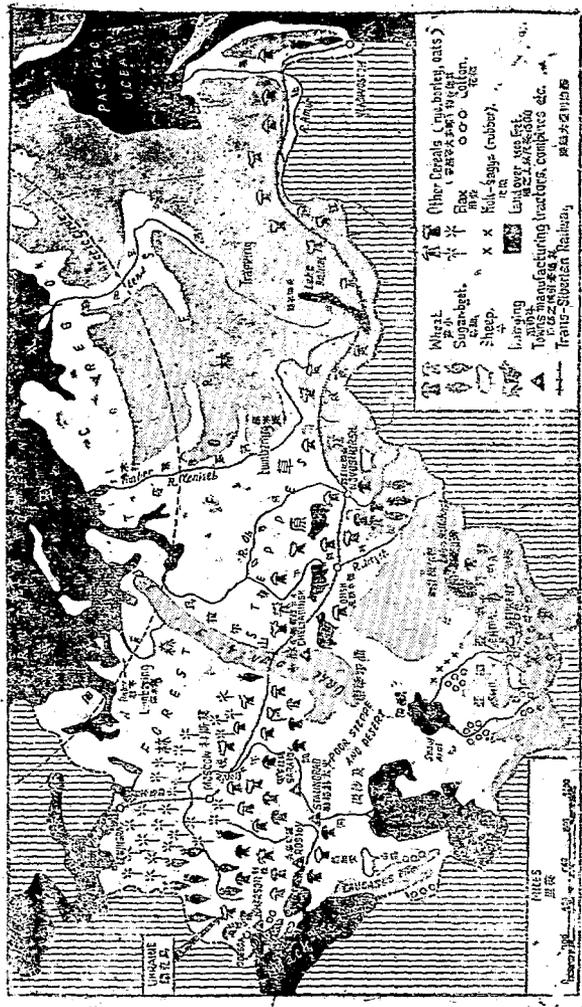
即：俄羅斯社會主義者蘇維埃聯合共和國，即俄羅斯本土（面積：六、三七二、八六〇平方公里，佔全國百分之九十；人口：一〇九、〇〇〇、〇〇〇人）；及烏克蘭，白俄羅斯，亞塞爾拜疆，喬治亞，亞美尼亞；土爾其亞；烏茲別克；塔吉克；科薩克；吉爾吉斯；加里阿爾蘭；摩爾達維安；亞沙尼亞；拉脫維亞；立陶宛等十五社會主義蘇維埃共和國，最末之五共和國係於一九四〇年加入者。

每一聯邦共和國，其政治與整個之聯邦共和國完全相同（最高蘇維埃分兩院），區別僅若干區，有自治共和國，自治區或少數民族之民族區域。

政府之基本單位爲勞動民衆代表之蘇維埃（會議），其代表係由每村，每城市，每地區，及每共和國所選出。最高蘇維埃，或蘇聯蘇維埃由兩院所組成：（一）聯邦院，由公民選舉，由三〇〇、〇〇〇人中選一代表。（二）民族院，由各聯邦共和國選出之代表二十五名，各自治共和國選出之代表十一名，各自治區選出之代表五名，各民族區選出之代表一名所組成。如是，即最小之單獨民族亦有其自身之代表。

最高蘇維埃之主席團或常務委員會，其機能與其他國家之首腦部相同，在最高蘇維埃會期中發布命令，批准條約，指派大使等。常務委員會之行動須得最高蘇維埃之承認。其主席爲加里寧。人民委員會，即內閣，由最高蘇維埃任命，其主席爲斯大林。

農業



### 三 農 業

第一次大戰前，俄羅斯為一農業國家，採用原始方法。農地約百分之五十為大地主、教會及皇族所有；約百分之二十為富農所有；其餘由農民耕種。一九一七年之革命廢止土地私有，其後，將開墾地之大部分分授與農民；彼等仍使用舊式方法，生產品經由市場售與都市人民。第一次及第二次五年計畫時，推行農業集體化運動，將所有小地主併為集體農場——合作機關，使用近代機器耕種。第二次五年計畫之末（一九三七年），與革命前相較，農地總額增加百分之十五，其百分之九十為集體農場，其餘百分之十為國家企業，名曰蘇維埃農場（Sovkhoz）。惟此種變革，自不能不遭反對，一九三〇及一九三四年之間，曾發生無數屠殺家畜事件，富農復欲於家畜被集體農場接收前將其賣出。大量之馬匹則為牽引機所代替。最近，僅牛、羊、山羊及豬等達到一九一三年之統計。莫斯科及大部分之大都市已有肉類罐頭工場。

主要之小麥生產區，係烏克蘭，現在北部之小麥栽種已較前為廣，東部沿鐵路地帶亦然；在此二地區中，小麥已代替較少價值之裸麥之地位。此次戰爭已將穀類生產地之再分配強化。但除南部以外，氣候使農產受限制於早熟之穀物，如裸麥、燕麥、大麥、蕎麥、稻米、大麻，及亞麻等。完備之水利使棉花之生產在蘇屬中亞細亞（第二圖）及某種程度之外高加索二處獲得發展。



## 四 鑛產資源

蘇聯有無數之鑛產資源（並與德國不同），對近代武器所需之重要物資均能自足。煤之出產占世界第四位，鐵鑛占第二位，銅鐵則占第三位。頓內次盆地（即頓巴斯Donzbas）之邊緣為蘇聯最重要之煤產區，並出產非常高級之鐵鑛。次於此者，為西伯利亞新發展之庫士羅茲克煤盆地，即（庫士巴斯Kubess）烏拉爾區，及科薩克斯坦草原之喀拉干達（Karaganda）煤田。便於與喀拉干達煤田相連接者為俄次加次干（Dzhezkezgan）之銅鑛及巴爾喀什湖（Lake Balkhash）之煤田；雙方均與里達（Ridder）銅區相似，與庫士羅茲克盆地接近，均係最近發展者。其他遠見重要者為遠東區之煤田與鐵鑛。

關於鍊鋼金屬，蘇聯有大量之鐵及錳，而科拉（Kola）半島之鑛產及烏拉爾之錳均係製造機械鋼及飛機裝甲所需。製造機械工具特種鋼之錳比較不多，但俄國出產適量之錳礬土，即鉍鑛，此為次於鋼之最重要戰略物資。蘇聯又出產作肥料用之錳物，如磷灰石，此中含有高度之磷酸。

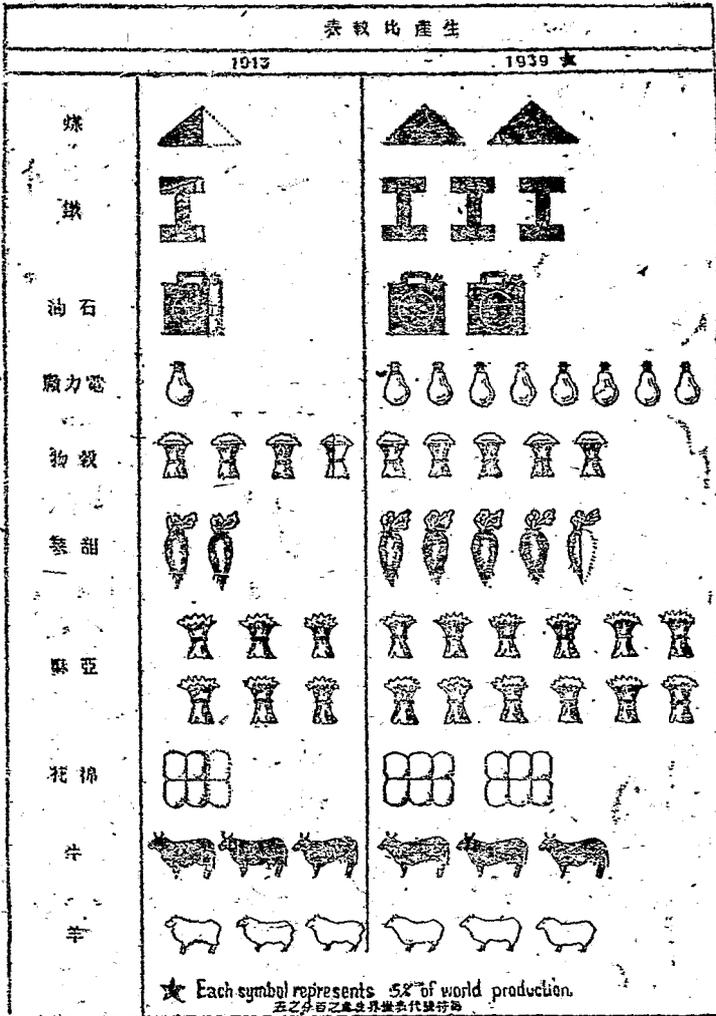
俄國石油產量為全世界百分之十，僅次於美國（百分之六十）。

- 百分之八十五出自高加索，其餘之主要產地為恩巴，烏拉爾及中亞細亞油田。

一九三九年俄國出產占世界百分之十二之黃金，主要產自維提本。

- 翁拿（Vitim-Lena）及西伯利亞之阿爾泰（Aldan）金鑛，烏拉爾亦產少量之黃金。

年 前 產 生 質 比 較 表



## 五 五年計劃生產比較表

由於七年間之不斷戰爭（一九一四至一九二〇），俄國經濟已完全崩潰。一九二〇年至一九二八年間，大部分工作均以恢復農工業為主。（自一九二一年至一九二三年之第一期，為著名之新經濟政策）。一九二八年時，多數生產部門已達到一九一三年之水準，其中並有超過此水準者，關於工業生產，蘇聯已佔世界第五位。徹底改組生產之基礎已行奠定，其目的在將生產（主要物品）工具之工業轉變為指導經濟之因素，如此，即可能利用全國資源，並提高生產標準。蘇聯發展工業之重要，不僅限於擴大現存工業及新創工業，並就原料產地附近新建工業以組成更佳之地理分配；由此，工業與農業之間，將保持相等之平衡，而經濟上落後之地區亦將迅速發展。而最大部分已於五年計劃之內完成。同時，其他之重要發展，則為該區藉西伯利亞大鐵道之聯絡，建立烏拉爾及其以東之新工業區，而為侵略者空中心擊擊極遠地域。

一九二八年時，第一屆五年計劃已告成功。其集中於莫斯科區及列寧格勒區及烏克蘭之舊式工業，已日益發展；而新建之重工業則集中東部。其有重大意義者為農業革命，即將小農經濟誘導於集體化之中，以生產合作為各種規模之集體農場（第三節）

執行第二屆五年計劃（一九三三——三七年）時，工業更見發達，並新闢工業中心——蘇聯中亞細亞。一九三七年，煤之出產為一九一三年之四倍，煤油為三倍，電力廠之能力則為八倍。

執行第三屆五年計劃（一九三八——四二年）時，則準備（一）增加地方之自足力，尤以增產食糧，肥料，磚瓦，水門汀等為主；（二）並繼續將其重要工業中心遷至東部。此東遷運動顯然已因戰爭威脅，而日益強化。據估計，一九三九年時，此新工業地帶已生產百分之三十武器，百分之十一般工業品。但自德國入侵以來，因戰地工廠之撤退（主要為重要工業），烏拉爾東區之一般工業品生產，已各增百分之五十，武器生產自必與之相等。



## 六 運輸

十月革命成功以來，蘇聯按照經濟及戰略目的，已新築若干鐵道。計有（一）聯接莫斯科，列寧格勒區與（1）烏拉爾及（2）烏克蘭之線，（二）土（耳其斯坦）西（伯利亞）鐵道（Turksib Railway）一九三〇年通車，（三）自烏拉爾工業區至喀拉干達盆地，此線向南伸至巴爾喀什湖，與土耳其斯坦相接，及（四）由伯力（Khabarovsk）下黑龍江谷地以至康樂蘇爾斯克（Komsomolsk）之鐵道，此線已決延長至納爾（尼科米夫斯克 Nikolayevsk），自塔什特（Taishet）至蘇維埃港之鐵道，現正在建築中（十四圖）。

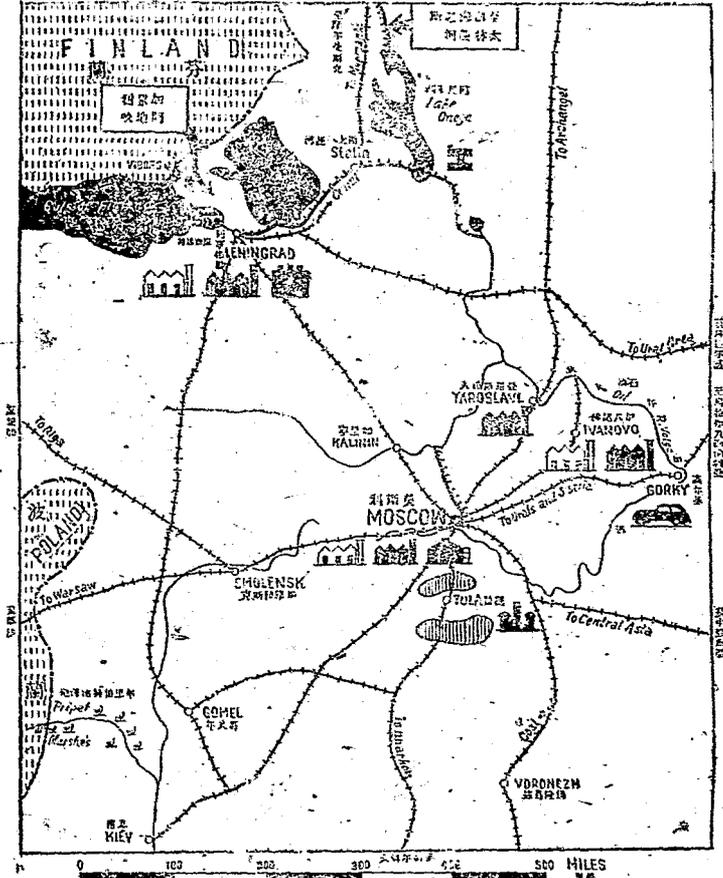
當吾人考慮蘇聯之廣大面積時，即明瞭五八〇〇〇英里之鐵道決不敷用。但，鐵道之里程雖於一九一三年及一九四〇年間僅增加百分之五下，而運貨車乃於此同一期間中，增加百分之三百以上。在已經竣工之鐵道外，又增造更有力之火車頭，更大之運貨車以調劑其運輸。同時更合運力諸工業中心，使與自給性已經增加之地方配合，以縮短運貨物之距離。

水運：河川雖於冬季冰凍，但於此外之季節中，仍被廣泛利用。經由河川之運輸約占全運量百分之十，運載之主要貨物多為笨重且占面積之商品，如：材木，穀物，礦物，及石油等。蘇聯河川中之羅伯河，且能供給水力發電之用。

蘇聯內地中樞，黑海，波羅的海，及海參崴之鐵線已受威脅，海外之供應品僅能經過（一）摩爾曼斯克及白海海港；及（二）經印度洋至波斯灣以驅達。

空運：近年來，空中客運及貨運均有巨大發展。蘇聯空運之客運，貨運，及郵件，於一九三二年占世界第十八位，一九三五年時則已升至第九位。空運系統中心之莫斯科，與歐洲俄羅斯之一切部分，海參崴，及遠東區均有運輸。

莫斯科及列寧格勒區



-  煤
-  廠力熱
-  廠鐵鋼
-  械機通普
-  廠織紡
-  廠
-  廠油煉
-  車汽

## 七 莫斯科及列寧格勒區

一九一四年以前，多數之俄國工廠均分佈於聖彼得堡（現為列寧格勒），莫斯科及其週圍地區，而煤、鐵，及其他原料乃由烏克蘭供給。亞洲設羅斯實未開發。當此次戰爭爆發前夜，莫斯科及列寧格勒之電力生產已分佔第一位及第二位。並與烏克蘭同為蘇聯之主要製造業中心。但因工業東遷至烏拉爾，西伯利亞，及中亞細亞，其相對重要已減，當第三屆五年計劃時，因戰略關係，蘇聯已不勇於在西部城市新建工業。此一政策之賢明，現已證明無訛。

列寧格勒（人口三、二〇〇、〇〇〇）為電力機械及機械工具之製造中心，並製造汽船，碎冰器及木船。蘇聯之波羅的海主要出口雖在冬季區為凍冰封鎖，但可由斯大林運河以與白海連接，一如威堡（Viborg, Viipuri）之於西北然。

莫斯科（人口四、一四〇、〇〇〇）位於莫斯科河之高地，為水路，鐵道，及空軍之樞紐。一九三七年七月增通之莫斯科伏爾加運河，（因將伏爾加河之水導引至莫斯科河，使後者變為更於航運之水路，並省加首部之水力供應），使該城現已成為與波羅的海，白海，及北海相連之一內陸港。當伏爾加——頓運河完成時，自必與來自黑海之船隻相接。該城可由圖拉（Tula）煤田及頓河盆地獲得煤炭供應，並維持其紡織工業中心之重要地位。同時，該城出產之電氣機械，機械工具（即用以製造機械之工具），飛機，小車輛，潛艇，亦甚著名。歷史上之克林姆林宮矗立於莫斯科之中央，以前係一皇室，現為蘇維埃政府之宮。

圖拉煤田規模不大，位於莫斯科南部，為製造機械及武器之中心。

高爾基（下諾弗哥羅 Nijni Novgorod），位於伏爾加河上，生產汽車，坦克，及飛機；伊凡諾夫（Ivanovo），有一巨大熱力站，為一製棉及化學工業之中心，其鐵道交通亦著名。雅羅斯拉夫（Yaroslavl），位於莫斯科列寧格勒鐵路與伏爾加河之交會點，以製造一般機械而知名。弗龍諾茲（Voronezh），以製造飛機而知名。



## 八 烏克蘭及其邊緣

在平時，烏克蘭之人口為四〇、〇〇〇、〇〇〇，係蘇聯最主要之農業及工業區。和平時，用聯合機耕之集體農莊供給蘇聯百分之二十之小麥，及大量之大麥，燕麥，裸麥，及蕎麥。

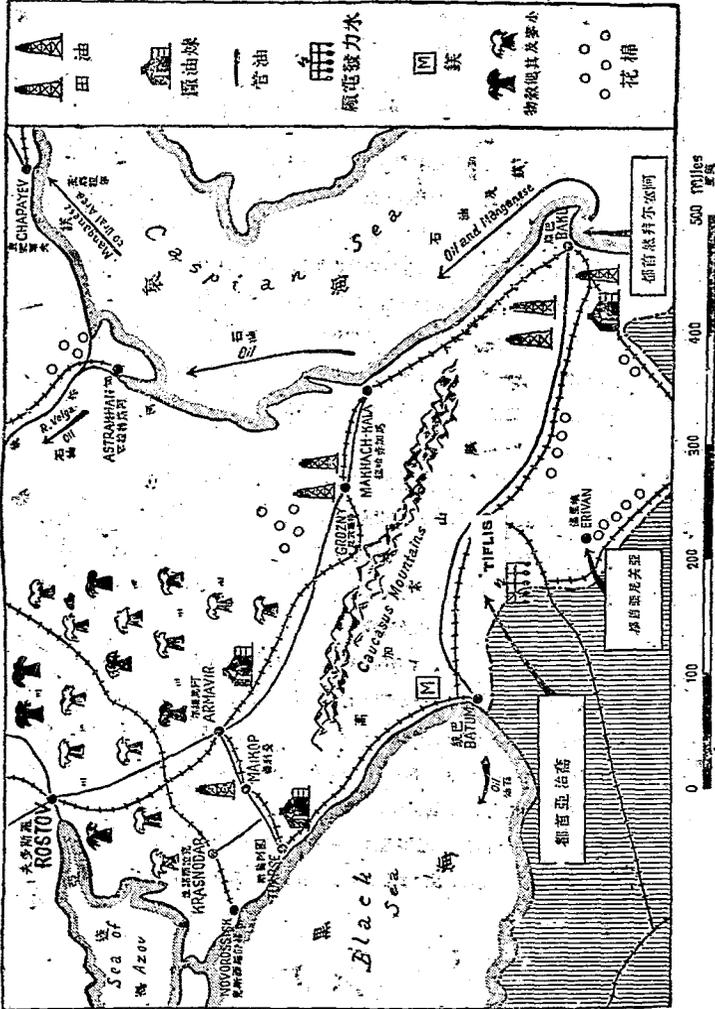
帝俄時代，烏克蘭生產俄國百分之九十之煤與鐵，及大量之其他工業原料，惟當時之工業並不發達。蘇非埃政權成立後，本區鐵產雖已較前增大，然以增開新工業區之故，本區鐵產出量之百分比反漸下降。著名之頓內次盆地，產煤佔蘇聯百分之六十。其西部之克里伏伊羅格 (Krivoi Rog) 鐵礦，其年產量計為蘇聯鐵礦百分之六十。平時，烏克蘭之鋼鐵製造佔蘇聯百分之四十五，鋁佔百分之七十。

重要工業中心爲基輔，係烏克蘭首府，位於第聶伯河上；哈爾科夫製造牽引機及機械工具；第聶伯羅彼得羅夫斯克 (Dnepropetrovsk)；奧德薩及赫爾松 (Kherson) 均同爲第一流之穀物港。頓河上之羅斯多夫爲頓內次盆地之天然出口，一如斯大林格勒 (原名登里津) 之於伏爾加河然，係重工業機械之中心，位於烏克蘭本土之邊緣。

以前，中部烏克蘭之工廠所用動力，由薩茲羅什 (Zaperezhnyé) 之水力發電廠供給，此處有一大堤閘，有公路及鐵路由此通過；其側並有一運河 (利用第聶伯河之水力)。當一九四一年八月德軍迫近此地時，紅軍即爆破此閘，目的在：(一) 使侵入者不能利用；(二) 並使其不能由此渡過第聶伯河。

烏克蘭由狹隘之彼勒科布 (Perekop) 狹峽與克里米亞相連。此半島之北部爲草原，南部則山脈障蔽海岸氣候溫和，爲蘇聯工人良好之休養地。塞瓦斯托波爾立於此處，爲俄國黑海之主要海軍基地。刺亦有大量之鐵礦苗。

高加索區



## 九 高加索區

蘇聯所產石油佔世界產量百分之十。其出自巴庫油井者不下百分之七十五，格羅茲尼及邁科普所產之油約佔百分之十。巴庫有油管通至黑海岸之巴統。並以油管從裏海之馬加赤哈拉 (Mekhach Kaja) 港，經格羅茲尼運至阿馬祖爾煉油中心；復由以達(一)黑海上之煉油中心閃阿普斯，(二)更經羅斯多夫以達頓內次盆地之突魯多瓦亞 (Trudovaya)。

石油運往蘇聯心臟部之路：(一) 沿伏爾加河而上以達薩拉多夫 (Saratov) (參看第八圖) 及薩比雷夫 (原名沙馬拉 Samara)，二地均為煉油中心地。迨達莫斯科後，又由其他內陸水路以達列寧格勒；(二) 又經黑海以達羅伯河上之奧松。平時，並由河道及運河運至波蘭之布勒斯特里托夫斯克 (Brest Litovsk)。

除戰爭目的以外，蘇聯需要大量汽油以運轉其五十萬輛之集體農業牽引機。據統計，此牽引機於一九四〇年用去動力燃料達出產之一半以上。

高加索之財富並不限於石油。高加索山脈中含有鐵，煤，錳，銅，鋁及鉍之礦苗。其中最重要者為鐵，此即製造坦克及大炮所用鋼鐵之重要成分。

此外出產有價值之木材，喬治亞為著名產地，此森林計佔地面百分之四十。農產物中包含亞熱帶之果實，棉花以外高加索為主要產地；所產稻米，係以飛機播種。

由高加索流下之河川可供動力之用。喬治亞之首都提弗里斯 (Tiflis) 即有一大規模之水力發電廠；喬治亞與亞熱帶拜羅及亞武尼亞屬為十六個拜利國之一。提弗里斯有鐵路與大不里士 (Tabriz) (伊朗) 相連接，來自波斯灣諸港之供應品均經此入蘇。



## 一〇 烏拉爾工業區

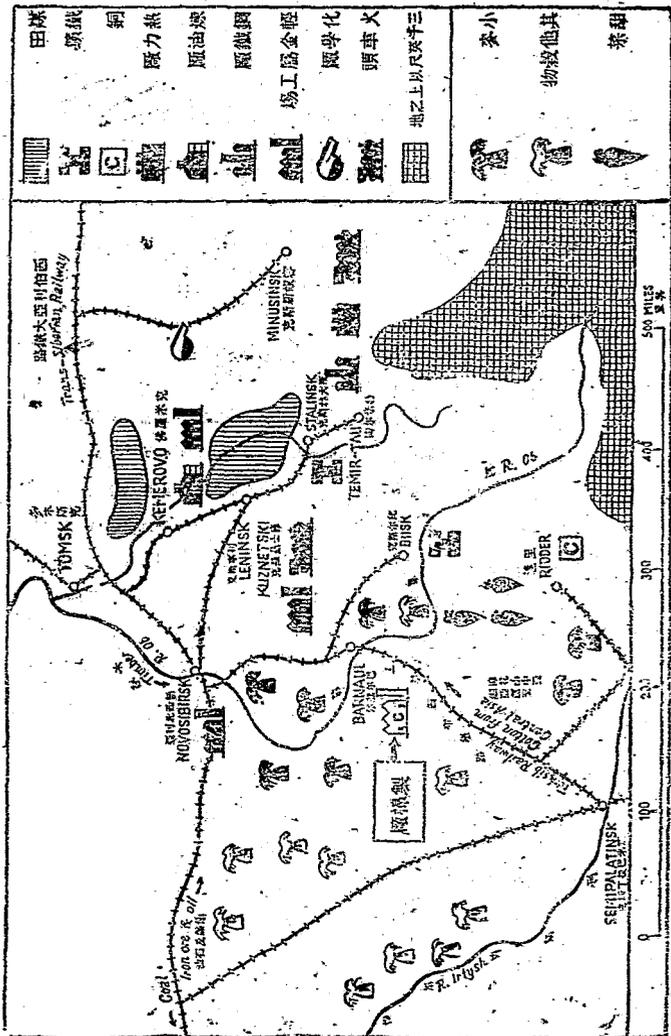
本區包括白爾姆 (Perm)，斯傑代羅夫斯基 (Sverdlovsk)，車里雅賓斯克 (Chelyabinsk)，及巴什克爾 (Bashkir) 自治共和國，其使用於工業之電力生產，僅次於烏克蘭。烏拉爾區出產煤、鐵、石油，及不含鐵金屬之鐵苗，本區之煤產次於烏克蘭及庫次尼次克佔第三位，銅與鎳之出產則僅次於烏克蘭 (鐵礦占蘇聯全產，百分之十八，鋼占百分之二十，捲鋼 (rolled steel) 占百分之二十一)。

馬格尼多高爾斯克 (Magnitogorsk) 為一最大之鋼鐵中心，擁有大量之高級鐵苗，為列寧所建立。因其出產非常龐大，且能之採辦烏拉爾外，尚需來自喀拉干達及庫士爾茲克盆地之供應以資補充，且與其現代化之競爭者，下塔吉爾 (Nizhni Tagil) 及其他重工業中心之情形相同，下塔吉爾有化學工廠，鐵道工廠及冶金工廠一所，並與另一武器中心之斯佛得羅夫斯克 (Sverdlovsk) 同為製造機械工具之中心。車里雅賓斯克以其牽引機，飛機，坦克而著名，並有大規模之武器製造所。

銅與金之工廠在德格亞爾加 (Degt'yarka)，與與錫貝有俄斯克 (Orsk)。後者有油管與恩巴油田連接，位於夏洛之東北，係一煤油中心。更重要者為烏發 (Ufa)，位於巴什克爾油田區，稱第二巴庫，延展於烏拉爾山之西南斜面。巴什克爾油田與恩巴油田合計，其產原油約佔蘇聯總生產額百分之六。

烏拉爾區有無數之鐵道。西伯利亞大鐵道，及來自中亞細亞之鐵道，於庫比雷夫會合。庫比雷夫在德軍威赫莫斯科時，成為蘇聯臨時之臨時首都。

庫士聶茲克盆地 (庫士巴斯)



## 一 庫士聶茲克煤炭盆地

(庫士巴斯)

庫士聶茲克煤炭盆地，或稱庫士巴斯，位於西伯利亞之西部，接近阿爾泰山麓，現為一非常重要之工業中心。一九三一年此地僅產煤約百分之四；一九三九年，產煤達百分之十五，僅次於頓內次盆地。為世界最大煤礦之一層干煤層有厚達五十英尺者，庫士聶茲以煤炭供給烏拉爾，並自烏拉爾運送鐵礦。而遠東區亦由庫士巴斯運得鐵及鋼。由其附近區域可以獲得煤，銅則於與此地相接之里達 (Ridder) 礦山獲得之。

本區除重金屬之鐵及鋼外(此工業現已成烏拉爾之競爭者)，已建立輕金屬及化學工業，庫士巴斯並建有熱力廠，於是西伯利亞之心臟部已出現有多數之新都市如：新西伯利亞(Novosibirsk) (舊稱新尼古拉葉夫斯克Novo-Nikolayevsk) 一九〇〇年其人口僅有五、〇〇〇人，一九三六年，為一二〇、一三〇人，而一九三九年時，已增至四〇五、五九〇人。他如礦山都市之克米羅佛 (Kemerovo)，一九三六年之居民為二一、七三〇人，一九四〇年則為一三三、〇〇〇人，斯太林斯克 (Stalinsk)，乃一主要之鋼鐵中心，其人口由一九三六年之三、八九〇人增至一九三九年之一六九、五四〇人。

多木斯克 (Tomsk) 則設有飛機製造廠。

庫士聶茲克盆地以西之草原，曾為游牧民族之故鄉，現已改為穀物及甜菜之產地。舊時取牛之都市，塞米巴拉丁斯克 (Semipalatinsk) 現已成為額爾齊斯 (Irtysh) 河上製粉及肉類之重要中心。而對生產已使巴爾瑙爾 (Barnaul) 繁榮，其由中亞細亞經土——西鐵道輸入之棉花，則於此地製造，貨車則須由北部森林向此輸出木材。



## 一二 蘇屬中亞細亞

(原名俄屬土爾其斯坦)

蘇屬中亞細亞包括土爾其斯坦，烏次伯克，特茲西克，科薩克及吉爾吉斯等共和國(參看第二圖)，由波海峽延至帕米爾。

因其位置遠離海洋，故此區之雨量甚少；其水利全賴雪及冰河所融之河流，冰河發源於南部及東南部之山地，其主要者如阿姆河及西爾河(Amur Daria, Syr Daria)同入於鹹海。其谷地與熱拉夫斯汗(Zeravshan)同為蘇聯之主產棉區。

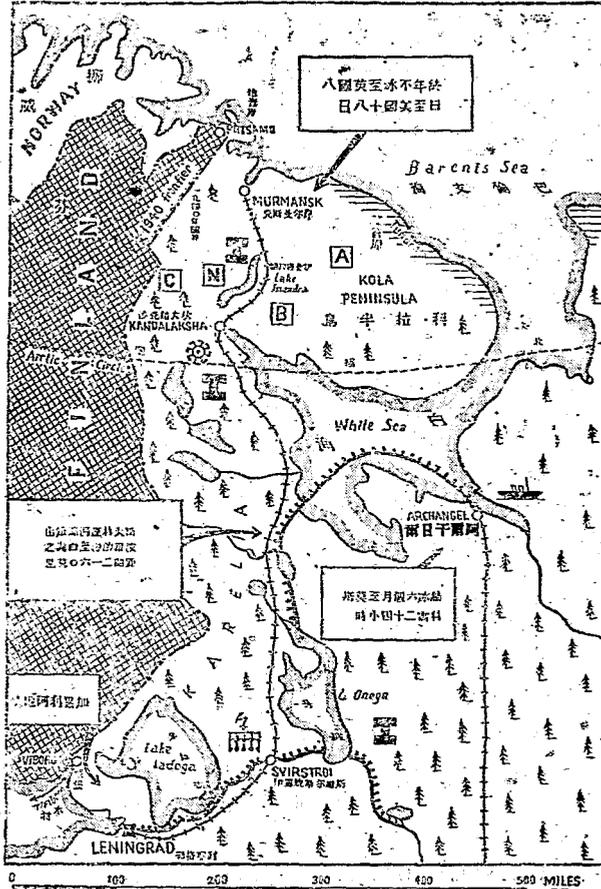
帝俄時代，中亞細亞為一不關重要之原始生產地區，此地之遊牧民衆恒賴草原牧養牲畜。並以其棉產供給遠達二千英里之莫斯科及伊凡諾佛(Ivanovo)。一九三四年至一九四〇年間，蘇聯之新水利計畫已使此區之栽培增加三倍，大批棉產區在此區之斐爾干那(Ferghana)，阿什哈巴德(Ashkhabad)塔什干(Tashkent)等地加以製造，此三處同為蘇屬中亞細亞之大都市。蘇聯亦經擴充，此地見供給大批製造降落傘之生絲，科克薩奇(Kek-segyz)所產橡皮，現已在發展中。

斐爾干那及布哈拉(Bukhara)之油田業已發展與土爾其斯坦，吉爾吉斯二共和國之油田共產原油每年達一、二〇〇、〇〇〇噸。近年發展之不銹鐵冶金工業有齊姆肯特(Chimkent)之大鉛錫同業工會，布爾巴爾喀什(Fribalkhash)之巴爾喀什(Balkhash)煉鋼廠(位於巴爾喀什湖之北其工作為銅之融育)，及撒夫加次下之煉鋼廠，其使用之煤則來自喀拉干達。

喀拉干達煤田為此最新工業區之一，位於科薩克草原，現每年出產煤七、〇〇〇、〇〇〇噸，大部均由鐵路運往烏拉爾，烏拉爾產之煤炭全靠此地之大量供給(第十節)。喀拉干達市，於一九二六年尚不存在，現則擁有一六六、〇〇〇之人口。

蘇聯北及阿利加區

西北區



八國英至冰不年終  
日八十國美至日

由蘇聯西邊林火場  
之與白海之距離  
至其六一二碼

冰至五月前六冰融  
時小四十二密科

阿利加

N 鐵  
C 線  
B 鋼  
A 土管線  
 石火機  
 廠本煤  
 廠式  
 廠船液

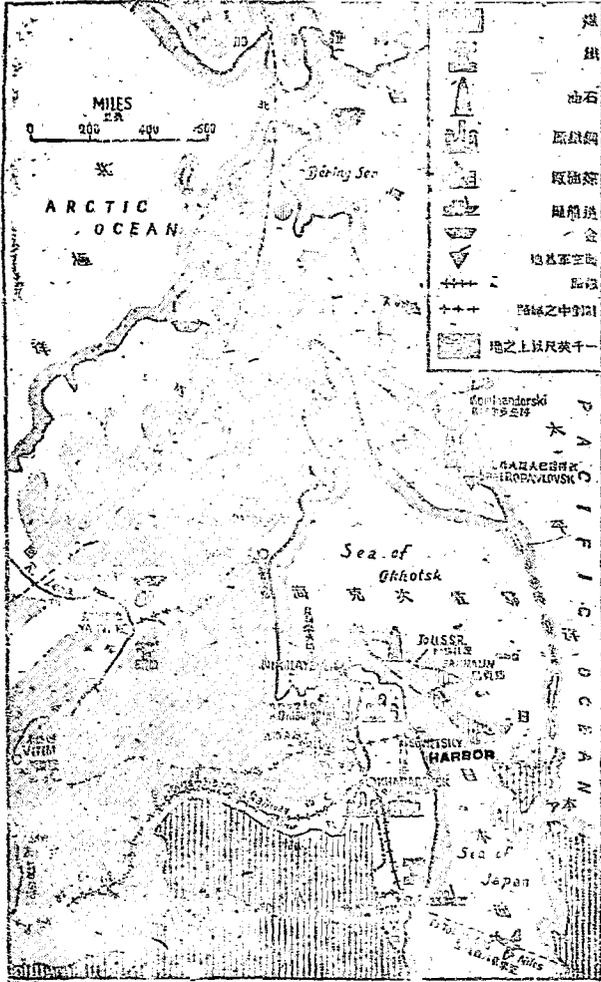
### 一三 西北地區卡累利阿及其邊緣

本區為森林地帶，其邊緣係北極之苔原，濕沼數百處，其最大者為拉多加湖與阿尼牙湖，在政治上，此區大部分位於卡累利阿芬蘭共和國內，該共和國係於一九三九年至四〇年之蘇芬戰爭後，由蘇聯之加累利阿自治區及芬蘭之割讓地所構成者（十五節）。西北部形成拉布蘭（Lapland）之一部分，直伸入芬蘭、挪威及瑞典，蘇聯當局正獎勵拉布蘭人離開其天幕而居住於木造小屋之內。

此區緯度雖高，而夏季尚相當溫和，但冬季嚴寒，阿爾干日爾（Archangel）港於十月末即冰凍以至春初。一方面因受北冰洋環流（即一般所知之灣流Gulf Stream）之阻，摩爾曼斯克港則終年不冰。故摩爾曼斯克——列寧格勒鐵道關係重要，並必須保證敵國境界不致過於迫近此一生命綫。

森林占本區地面約百分之七五。帝俄時代，絕少開發西北之全國，本區除木材資源外，尤富水力，鐵礦則有錳，鐵礫土，銅，燧灰石等；其燧灰石為最有價值之肥料（因含有百分之四十之高錳磷酸，鐵礦亦極豐富，產於：（一）伊曼德拉（Imandra）湖附近，（二）白海科拉（Kola）半島之西岸及（三）阿尼牙湖以東之地，由科拉半島至卡累利阿地峽之全部地區現已開發，木材砍伐及其姊妹工業之鑄木工業，紙漿及製紙工業均正在發展中，斯維爾（Svir）運河（現為斯大林運河之一部）上之斯維爾斯脫羅伊（Svirstroi）水力發電廠，為製粉工廠，鑛山及其他企業所需之電力供給者。本區開發事業雖仍艱鉅，但卡累利阿及其鄰區，對蘇聯之經濟制度，已克盡厥職。

遠東區



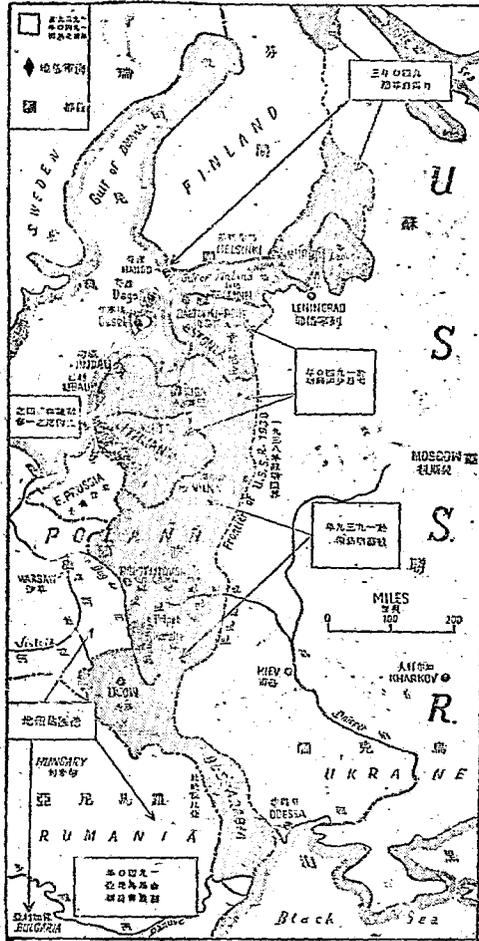
## 一四 遠東區

此廣大之地域，蔓延於蘇聯太平洋海岸，為一山岳森林地區，礦產甚富，現正開發中。

遠東區距歐洲鐵路之距離，為英國距美國東岸距離之二倍，蘇聯政府認此區之經濟發展及有效防衛均不能依賴西部，故將此區建立為一自給自足之單位，蘇政府獎勵移民以發展本區經濟，並儲蓄人力以為永住本區紅軍之兵源。西伯利亞大鐵路已改造為雙軌。但該路線接近日本之德黑滿洲國之北部及東部邊境，蘇聯政府雖充分強化其國境，而一旦日蘇發生衝突，日本即能切斷此線。

一九四一年初，特別在黑龍江谷地實行廣泛之開發工作，該處之煤已開採。其附近之康索摩爾斯克（Komsomolsk）（共產主義青年團之鄉）及伯力（哈巴羅夫斯克Khabarovsk）二處，已建有重工業，但鋼鐵之供應則全賴庫士巴斯及烏拉爾。尼科來夫斯克（Nikolayevsk）康索摩爾斯克，及伯力三處均能從庫士巴斯運來之石油，庫士巴斯於一九四〇年，出產原油四二〇、〇〇〇噸，最近築成自伯力至康索摩爾斯克之鐵路，正向黑龍江谷地延至尼科來夫斯克。其他建築中之路線（可能完成），包括由台什特（Taishet）經康索摩爾斯克以達羅維埃港（參看第六圖）之路線，如西伯利亞大鐵路被日本切斷，此線即非常重要。

海參崴島長達六、〇〇〇英里之西伯利亞大鐵路之終點。為蘇聯太平洋之主要海軍基地，但其港灣，一如本區之其他港灣，一入冬季即告冰凍。加以日本之威脅，該港已為一無用之入口。蘇聯另有海軍基地在彼得羅巴夫羅夫斯克（Petrozavlovsk）（堪察加半島），科曼多爾斯基（司令官）島，及白令海峽中之大戴阿麥得（Big Diomedé）島上。



俄羅斯之發展

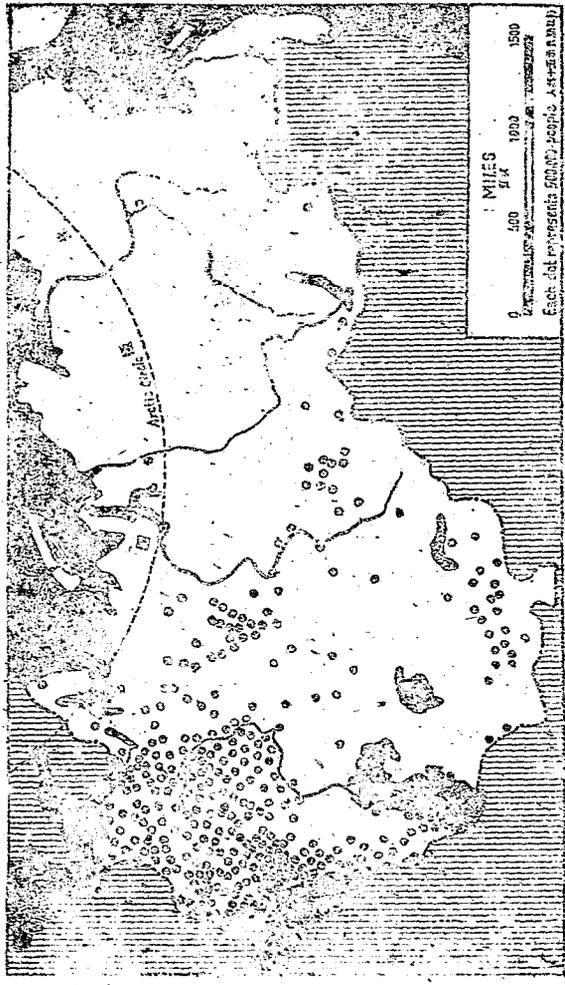
## 一五 俄羅斯之發展

包括歐洲俄羅斯全部及亞細俄羅斯半部之平原，使俄國便於拓展，但其面積之大，及其多數區域離海甚遠，復使其拓展緩慢，且多防礙。加以全境並無一定地區可形成文化之孤籃，一如希臘之莫斯科威（Moscowy），即莫斯科之週圍，位於森林中之開拓地，並無一定之境界。此小國可被認為俄羅斯之核心，伊凡（Ivan）大帝，於十五世紀，由此地將其王國擴展至白海。一世紀以後，俄羅斯將其領土伸張至黑海，裏海，及西伯利亞。一七〇二年，彼得大帝之奠定聖彼得堡（現為列寧格勒），當俄人突入波羅的海東海岸之開始。十九世紀之向太平洋發展已由西伯利亞大鐵路之建築而完成，如是，約在五世紀中，俄國之國境西至波羅的海，北至北冰洋，東達太平洋，南接中亞細亞山脈，裏海及黑海，簡言之，其四境均係天然之地理界線。唯西部之俄羅斯平原則經波蘭延至德國，故缺乏天然之境界線。

本圖所表示者為此最重要之西部地區，及一九三九年九月與一九四〇年七月間合併於蘇聯之領土，包括白俄羅斯西部。烏克蘭西部，此二處自一九一九年至一九三九年九月，尚受波蘭統治，初於是月被蘇軍所占領。拉脫維亞，立陶宛及愛沙尼亞於一九四〇年加入蘇聯。

蘇芬戰爭以後（自一九三九年十一月至次年三月），蘇聯由芬蘭獲得租借漢哥（Hango）之海空軍基地，芬蘭並割讓一六、〇〇〇平方公里之地與蘇聯，包括：（一）卡累利阿地峽及維布區（二）拉多加湖之西部及北部地帶，及其他北部之餘地。一九四〇年七月，羅馬尼亞將其薩拉比亞歸還蘇聯，並割讓布哥維那（Bukovina）之一部予蘇聯。

人口之分布



## 一六 人口之分佈

一九四〇年，蘇聯之居民爲一九三〇、〇〇〇、〇〇〇，約爲全世界人口百分之九。現與帝俄時代相同，人口之最大中心仍在歐洲部分尤以烏克蘭爲最。此處平時人口占全蘇聯百分之二十。工業活動之增加，使舊工業中心之人口相當增加，詳見下表：

年份	莫斯科	夕翁格勒	哈爾科夫	高爾基
1926	2,000,000	1,000,000	417,000	185,000
1939	4,177,000	2,753,000	872,000	644,000

工業之東移，遂使人口向伏爾加河及中亞細亞兩地重新分佈，西伏爾加河及中亞細亞工業中心及祖國之大脈。此種重新分佈固基於天然之資源，且不一而足，求初皆屬官之條件條件，固然現機密集之伴居，近年以來，在里七至五二一以上之老城市（各有入口十萬以上），他如孤立於大脈之路拉干達，區爲鋼鐵中心，故其人口之家一如庫日巴期，仍舊維持其重要之新區。

然吾人亦見其間之老城市在俄加工業區，因在職工改良其方法，遂使其中亦能與若干較小之城市，他如斯夫利諾巴德（St. Iliobod）即奇廷吉克人（Tsjik）起而以爲其新區之首都者。

他如黃瓦亞河之木木河——包打那九市（Igarka），則皆建於非老區內。然其在里計算上較小之城市其地位之限制亦上之空與，故此等小都市中之生活舒適，仍與大都市相同，且此政策對於遠東方面之移民，亦異常便利。

中國書雜誌 卷查處審查證安圖字第一四六四號