

且 不 國

政 治 學 術 評 論 月 刊

第 四 十 二 期

(三 十 三 年 三 月 二 十 日 出 版)

目 錄

國防第一 胡秋原

共產黨問題 建 明

南太平洋聯防論 胡秋原

巴爾幹之謎揭曉 實 父

太平洋大戰之前夜 建 明

如果太平洋戰事爆發 曹拉特等

一、太平洋戰爭之不可避免

二、日寇難於等候了

三、太平洋海軍戰略及實力

四、太平洋海軍根據地

五、日英戰爭之觀察

六、日美戰爭之觀察

七、美國弱點及顧慮之解消——英美合作

八、還要中國的力量

論世界革命及世界新秩序 胡秋原

一年來之科學界 謝正時

中山先生之知行論 未 明

一月份大事記

編輯者：祖 國 社

發行者：時代日報印刷出版

社

通訊處：重慶中一路一七八

號附一號

經售處：楊柳街文信書局及

月台場書報流通社

零售：三

半年 二 元 角

預定：全年三元六角

郵 費 另 加

廣告刊例：底面每面五十元

，其他每面三十

元，不足者照算

投稿簡約：凡主張鞏固統一

抗戰到底提倡法

治科工富國強兵

之論著短評隨感

等均所歡迎。來

稿用後致送本刊

或薄酬。

國防 第一

胡秋原

三月一日，蔣委員長對第二屆參政會宣布大政方針。這一篇大文章不僅應該是我們當前國策的最高信條，而且至少一百年內我們立國建國的大路，不能離開這個軌道。

蔣委員長根據世界的大局及我們當前的國家環境，指出一個國家必須能够自衛，能够戰鬥，才能生存，才能談到民權自由和民生樂利，也才能談到世界的和平和正義。

蔣委員長指出我們的目標是「抗聯必爭最後勝利，建國必達絕對安寧」。

所謂最後勝利者，就是要根本打破敵人的侵略政策，不僅要將敵人逐出中國國境以外，還要打破敵人所謂「大」東亞的野心，即侵略南洋的野心。所謂國防絕對安全者，就是要我們有充分的實力來保障我們實行三民主義，不獨今天要打敗敵人而且要永遠不受侵略威脅，永遠生存於世界之上。爲了達到這目的，我們在政治上必須放棄一切陳腐的落伍的舊時代的空談，建設適應於戰鬥的政治。而我們的軍事與經濟，教育

共產黨問題

建明

最近中國共產黨提出條件拒絕出席參政會事件，頗引起國人注意。在今天巨大的世界變局中，此事未免太小，不足過份注意；然另一方面究係精緻團結之一小小漏洞，應該塞住期無遺憾。

文化國民生活，都必須以國防爲中心，使中華民國變爲一個堅強的戰鬥體，證實其爲一個足以自衛生存和捍衛和平的偉大實力。

「總之，不能戰鬥，就不能生存，沒有國防，就沒有國家」。而今天一旦亡國，就永世不得翻身。這森嚴痛切的真理，每一個國民，每一個負責的人，都必須時時刻刻記在心上。

蔣委員長在這一篇大文章中，以及在參政員的歡迎會上指出敵人必敗我國必勝的事實，并表示我們有獨力擊敗敵人的充分信心；然而同時也指出，我們必須「作最艱苦的打算，最險惡的準備」。我們應該如何準備呢？沒有別的，就是要鞏固國防，要提國家至上國防第一的信念，要鞏固統一團結，一般振作紀綱，要發達生產與工業，發達科學知識，以及鍛鍊國民的體質，勤勞的精神和戰鬥的意志。從今以後，一切是非，一切善惡，都是根據國防的標準來判斷。我們必須根據這一偉大光明的指示，澈底刷新和改造我們的國家。

就此事本身而論，在敵人大舉進攻之時，中共提出許多「條件」，可謂不遺餘；而其「條件」之手續及措詞，亦甚非智，凡此均難得國人同情。

據報載，蔣委員長代表政府表示，軍令軍紀必須統一，而凡關政治問題，只要不背叛建國綱領，願接受參政會討論，這表示非常嚴正，亦極賢明。同時參政會一致拒絕中共條件，但深盼中共能出席討論，尋合理之途體解決，亦甚為正大。我們也盼望中共諸先生能加接受。而這對中共對國家都是有益的。

然而時間匆迫，大家的盼望能否實現殊不可必，不過我們希望全國朝野以及中共能對此問題有一合理合法解決，并取入情入理之態度。這不外兩大原則：第一，軍隊國防化，第二，政治民主化。軍紀軍令必須統一，無所謂黨軍，一切軍隊必受最高統帥節制。而同時，在不背抗建綱領範圍之內，政治團體享受一切自由。

具敵人大軍向黨國進攻，并準備更大進攻，全國必須一心一意抗戰，全線反攻，爭取勝利。我們切望中共領袖服從軍令，向前抗戰，所有黨員，努力抗戰，不獨可以增強抗戰力量；而且使政府無後顧之憂，全國

南太平洋聯防論

此次亞洲歐洲的戰爭，共為一種長期決鬥，已無疑義。在這長期的鬥爭中，自有其遊戲的節奏。目下在地中海及太平洋正醞釀着猛烈的風暴，這風暴縱不在今天和明天發生，可是一個必然的趨勢。現在歐亞二洲的戰火，還沒有連結起來。但太平洋上的暴風，勢必將這兩個火頭合併。這一趨勢之發展，不獨喪失和平國家之自由意志，而足三國同盟的三動戰爭的巨遠，拚命將全地球拖到世界大戰火之中。假使能够，誰也願

實力一齊向敵反攻，勝利指日可期。在抗戰勝利之後，中共努力民治憲政運動，自能確保其功績與地位。中共應該也只能依賴民治確保其前途，不應也不能依賴現有武力保障其前途。無論為中共，為國家，這一點是值得深思的。否則，中共繼續現行政策，不特是徒勞無功，而中國抗戰固亦不會發生根本的問題，然因此而延誤勝利，不獨歷史的功過甚大，而亦必完全失去國人的同情而終自瓦解的。

我們不贊成多黨爭權，亦不贊成一黨專政。我們反對以武力為政爭的工具，我們對反在戰時削弱國力的行為。我們希望一切軍隊一齊用於國防戰鬥。我們希望中國政治能因朝野黨派之合法競爭與切磋使政治日益前進，所以今日中共最後的決策能對抗戰建國發生極有利與極不利的結果，然因我們相信中共總是與祖國同休戚的，因此我們相信中共一定能夠作賢明之決策。

胡秋原

意保持光榮之孤立；否則，我們便不能不充分準備，在更大的劫火之中，打出國還之前途。

一一、

目前世界大戰的設計師，當然是希特勒。閃擊英倫失利之後，他發動了一個三國軍盟，三國軍盟以後，義大利大舉侵希。我們千萬不要相信，該國侵希，德國并未同意。並且許多事實使我們相信，在義大利發動戰爭之時，原定日寇在太平洋也同時動作的；日寇遲遲無何動作者，

不過因為中國抗戰之極極愈戰愈緊，美國的反應非常有力，而墨索里尼之表演過于粗糙而已。而這時候，英國更採取了「首先擊潰軸心弱點義大利」的戰略，陸上英荷聯軍直奔北，直逼阿東；海上亦在大蘭多及撒丁島予義艦以重創；並在此非採取猛烈攻勢，東非亦開始全線攻擊，目下義國在非洲的慘敗之局，可說已難於挽回了。在義國屢戰屢敗之過程中，希特勒作過很多的策動。西進既阻于咫尺天涯之海峽，只有在東南兩方面謀出路。德國自現打過巴爾幹。直衝近東。擬斬大英帝國。但蘇聯屹立達達尼爾之旁，宛如秦太公存此；德國目下業已完全佔領羅馬尼亞，但再進一步，不能不觸犯蘇聯的安全感了。

德國曾與蘇俄交涉，但莫洛托夫之訪德及德蘇三協定之簽訂，似乎說明德蘇現存友好關係，難以維持保土現狀為條件。土耳其對於自衛，已表示最大決心；保加利亞雖受不住德國的壓力，但也不能不考慮蘇聯以及英土的態度。五個月來德國三度大軍東開，巴爾幹三度緊張，終於未出亂子者，蘇聯不測之威之力，現在據傳德國陸空軍業已開入保境，不過也還未證實。德國軍隊之東開是一種試探呢，還是一種閃擊之準備呢，此刻還不得而知，不過有一點可以斷言的，即是德國進攻保土與對蘇友好二者不可得兼。

但希特勒既不願東西同時作戰，其東進暫時適可而止。第二條出路，是誘脅法西二國參戰，取得法國陸隊和突尼斯等根據地，發動佛朗哥進攻直布羅陀，但法西二國一直是半就半推。德國以完全佔領法國，及利用賴伐爾組織聯合黨繼進以當屈服，但只當早安了一個棋子將俄國放在北非，使希特勒不好過於壓迫。蘇俄風聲鶴唳，也沒有看見西班牙參戰的徵象。這幾天法國危機似乎和緩了一點，而佛朗哥對歐洲大陸，恐怕也不過是看看風色而已。

然而希特勒不能再等待了，第一，美國積極援英，使時間成為他的敵人。第二，歐洲的糧食缺乏之危險已日見嚴重了，這幾天希特勒正在歐陸到處搜索食物。而第三，目前義大利之慘敗，已是希特勒不能不管

的問題，如果發羅那陷落之後，將有種種不利於德國的結果。①英國可以完全控制地中海交通，不獨無須繞道好望角，而且可以抽調一部分軍艦護航；②義國之失敗將與歐洲反軸心的國家與民族以極大鼓勵；③不獨義國反墨索里尼運動將更擴大，而英國還可在歐洲找到一個登陸據點，威脅德國的側面。

德國勢不能坐以待斃。但希特勒向那一方面而發開一條出路呢？根據向弱逼進攻的原則，恐怕最後只有向義大利和南斯拉夫，法國和西班牙發展。去年底即有德軍入義的傳說，德國空軍則已開到義國作戰。墨索里尼不得不依希特勒自存，希特勒稍存吝嗇者，不過避至刺激義國的反法西情緒而已。至德國還沒有進攻南斯拉夫，不過以遲遲早是其護中物而已。但英國勢力業已伸到亞得里亞海，德國恐怕不能不先下手了。法西二國對於德國必不免陽奉陰違，如果形勢更于德國不利，則法西二國將來的態度更屬可慮，德國不先下手也未必是計之得。所以希特勒的攻勢多半向南方而幾個拉丁民族的國家。因為必須將整個歐陸拿在手中，才進可閃擊，退可長期作戰。

在這個形勢之下，德國一定也對英倫本加空襲以分散英國注意力；同時也一定發動日寇，在遠東平行動作。今天德國在歐洲大肆策動之時，一定也給日寇許多半真半假的情報，鼓勵其小伙伴南進的胆子。

三、

日寇今天有兩大問題：一是「解決支那事變」，即是滅菲；二是南進，建立「大東亞新秩序」。有人懷疑，日寇不能解決「支那事變」，如何能夠南進呢？其實南進就是為了滅菲。日寇經過了三年多的戰爭，不獨深知他本身沒有力量解決「支那事變」，而且國內資源凋竭，他與英美貿易時有完全斷絕之虞，加之外國物資源源輸入中國，長此下去，日寇將流血而死，還談得到什麼長期戰爭？如果南進成功，一面可得無盡資源，一面可以斷絕中外關係，於是就不難「解決支那事變」了。今

天歌賦之中，又是南進的千載一時之機。日寇南進野心雖不只一日，歌賦以後，才中風狂走的吶喊。但要南進必須外援。當初對歐戰看不準，不知如何是好；到了法國失敗，投機鬼勢利鬼的日寇，一面懊悔下手太遲，一面就連忙加入軸心集團了。

日寇靠三國同盟取得在越南的經濟利益和北越軍事根據地。但從此日寇的靈魂，也就賣給希特勒了。儘管日寇國內還有人反對三國同盟，儘管日寇還想投機取巧，但在今天，日寇就退出三國同盟也無益處。在國際的大門中，日寇總是要依附一個強國的。他今天除了和德國同盟以外，也別無出路。所以日寇之動向，將決定于希特勒之動向。希特勒大舉南進之日，也大概是日寇在太平洋南進之時。去年底，德國在太平洋的要擊線隊曾經一度大為活動。這些襲擊艦，是在日本裝置，利用日本船名旗號，并在日本委任統治地停泊的。大批德國軍事和技術人員，也在日本活動甚力。這就是三國同盟在太平洋適用的演習。

自然，日寇並非三國同盟的一個忠實伙伴，所以然者，即是他對「賴人」希特勒必勝的信心現在已大為動搖，但木已成舟，只有死馬當作活馬醫之一法。敵人現在的做法，除了在前線一時蠢動，在國內用什麼經濟新體制盡力搜刮，在我國的佔領地區拚命搜刮，并增強他在北滿以至海南島各地的防禦工事擴充軍備以外，正在進行三種陰謀：

○目前將軍力集中海南島及北越，製造及調停泰越糾紛，並恐嚇荷印，以圖在南洋榨取一部分經濟利益，以及盡可能取得若干軍事根據地。日寇正將七七以前對我所用陰謀，在南洋各地如法泡製，不可否認，越南除已取得軍事根據地及米錫橡皮無煙煤的協定和航空協定，現正要求軍事根據地的取得，不能不在經濟上稍為敷衍敵人。

要勢之時，如敵人在南洋的軍事佈置，由泰國進攻新加坡以及檳榔荷印，將

○但敵人也想到萬一德國失敗怎麼辦呢？也醉人佈了兩紫棋子。一是野村俊美，一是建川使蘇，這副黑海陸軍閣除了當偵探之外，所負「使命」當然很大，野村到美國大體是說，如美國能對日緩和壓力，日本也可退出三國同盟。否則日德合作美國將獲援英。建川在蘇聯則業已表示，如日蘇能「諒解」，日本可以「廢止」防共協定以及作空前未有「讓步」。野村當然與建川互通消息，一面互番美蘇自軍，達到趨功；一面離開美蘇關係，並預備萬一德國失敗以後的外交出路。

日寇的佈置也許自以為周密，不過別人不比日寇蠢，而且還有三件事將迫使日寇易於走上盲動之路。第一，物資的缺乏使日寇不能調換外交的結果；第二，日本的政權已在批七嘴八舌狂妄譏議的軍閥之手；第三，希特勒不一定要日寇，而日寇沒有希特勒將更不值錢了。況且，假使在今年日寇不大舉南進，以後將永無機會。無人能斷言日寇何時軍事南進，但這必然是要時刻在打算之中的。

四、

在今天的大戰中，除交戰國外，美國自有最切身利害。歐戰一發生，美國軍艦即已集中太平洋，這一方面也是鑒於上次歐戰中日寇乘火打劫的經驗，特來監視日寇；一方面也是美國相信，英國不會戰敗。法國戰降以後，美國似乎一時彷彿不知如何應付南洋威脅。但英國抵住了閃擊，特別是邱吉爾保證即令戰敗英國艦隊決不擊沉以及投降之後，以及中國的統戰堅決進行之中，使美國形成其堅定的政策了。這政策便是一面建設兩洋海軍，一面援助中英在西半球外擊敗侵略者。三國同盟後，這政策更為堅決。到了現在的軍火租借法案，便是這政策的具體化。這法案已經參院通過，參院外委會通過，最後在參通過是沒有問題的。

目下美國艦隊主力在太平洋，并經改編。毫無疑義，這是監視日寇的。所謂軍火租借法案雖以援助中英希為名，但究以援英為主。這樣一來，美國解決了兩洋防衛。這便是因為美人相信英國海軍足以自衛，而

惟在海上在英國無力顧及之時，只
 一的經驗。如果日寇進攻新加坡或荷印
 懷疑之必要。美國這一政策，是非常緊
 要。戰敗，美國太平洋政策決不變更，其實
 而在太平洋則不可少。羅斯福總統又說，即
 令美國在太平洋
 不辭獲英。其實我們也可補充一句，美國在太
 平洋作戰，即是有效援英。因為在蘇彝士以西英國力量尚足自衛，而南
 太平洋方面是英國最脆弱的地方。

在日並正擬衝擊新加坡之時，美澳英荷早作談話，在太平洋海戰中
 ，美國艦隊自是主力，配合英荷現有的補助艦隊，自形成對敵之優勢，
 加以經濟上技術的侵蝕，戰時日寇取消敵入最後的武裝，是不成問題的
 ，而這時候也就是蘇聯對於敵人一雪朴茨茅斯條約以來之恥的時候了。

五、

在日益緊迫的太平洋的海戰中，雙方海軍戰時不是外行所能預想的
 。但，優勢的易守也易攻的美英荷艦隊，遲早必能打败劣勢的易守而難攻

巴爾幹之謎揭曉

在英德大戰之中，巴爾幹之命運勢與全局有關。巴爾幹各國爲了希
 全，朝秦暮楚之態，使人有迷離之感。但這一迷離之謎之謎底，不在巴
 爾幹各國，而在德蘇之關係，究竟如何。現在這一個謎，已因德國進軍
 保國以及蘇聯聲明而明朗了。

敵的國的軍隊，是無須多說的。而在這一戰爭中，友邦艦隊必用德大力
 密切斷敵人的補給線，將是一個主要戰略。在海上完成這一任務，友邦
 艦隊是有餘的。但不可忘記敵人還有陸上的補給線，即是經由越南和泰
 國的補給線。敵人在泰越如能立足，不獨可以掩護其戰略上的弱點，而
 且可以威脅到緬甸。因此，要粉碎敵人南進陰謀，不單是一個海戰問題
 而且是一個陸戰問題。而在大陸上，只有我們的國軍才是打擊日寇的
 力量了。

我們決不能坐視日寇南進及利用中南半島（據于右任先生命名）。
 這便是因：①如蔣委員長所說，日寇南進陰謀是中國建國理想之禍命
 傷；日寇南進就是侵略；②南洋爲一千萬僑胞安身立命之地，日寇南進
 是一千萬同胞生命財產之威脅。因此，我們必須打破敵人南進計劃，才
 有勝利可言。

因此，打破敵人南進計劃，是我們的義務，而亦必須我們參加，才
 有戰勝敵人的把握。因此，在今天國際大變化之日，除了鞏固統一，積
 極建設，安定後方，準備全線反攻，並策千萬僑胞安全之外，我們必與
 太平洋有關的政府，民族，團體，會商聯防的具體辦法，共同擊破頑日
 寇的南進陰謀，（二月十八日）

實父

自去年末到現在三個月間，德國對東南歐在外交上作猛烈之攻勢，
 在軍事上作重大的壓迫。這攻勢之所以特別必要，不獨是逼歐迫希臘挽
 救義大利的危局，而且是獨立控制歐洲的基石。爲了壓迫希臘，必須壓
 迫保國，爲了壓迫保國，必須「中立」土耳其。於是二月十七日土保發

表互不侵犯宣言，又聲明與兩國三對第四國使保不生影響，這就是說德國僥倖，土國依然不動。這已決定保國之亡，也增加土耳其的危險了。二月二十三日，德國正式宣布德軍在利比亞參戰，而沉鬱久矣的莫索里尼也在這一天開腔了。無疑這是德國一大成功，艾登二十號忽飛開羅，使人不無落後之感。三月二日，保加利亞加入三國同盟，德軍立即開入保國。於是保加利亞已亡，而南斯拉夫之亡恐怕是旦夕間事了。至此德國已不折一兵而佔領整個巴爾幹，必須承認這是希特拉的大勝利。

俱在德國大成功中，也就造成了他的極大危險。三月三日，蘇聯對保正式聲明（一）不能贊成保國擴大戰禍之態度，（二）蘇聯不能支持保國政策。這實際是對德而發。於是德國五號聲明：德國須能了解蘇聯態度，但蘇聯須知德國之必要措置不能容忍任何限制，因此保國不能同意蘇聯之「觀點」。歐戰發生以來，這是兩國間第一次表現友好不足的文字。尤可注意者，蘇方聲明蘇聯三度予以廣播。

本刊前文說：「焉無可疑者，德國進攻土保與對蘇友好，二者不可

太平洋大戰之前夜

太平洋的局勢是一天比一天明朗化了。日寇是在一步一步加緊他的南進工作。他的軍事代表剛到暹羅國，其任務大概是與納粹商討兩國在歐洲與太平洋上同時發動攻勢的詳細作戰計劃。近來日寇「暫停」泰越糾紛，行動更見積極，並已向泰越雙方提出良的美敦式的要求，強迫兩國於二月底以前接受他所提出的和平條件，同時復下令作撤退在暹日僑的準備，極力裝出威脅的姿態，這樣劍拔弩張的和事老真是別開生面，他爲了什麼，明眼人當然沒有不知道的。敵人的海軍已經結集在海南島巡邏

得發」。現在，希特勒已證明德蘇關係業已進入一新階段，亦即歐戰進入一新階段。目下德土大軍對峙，巴爾幹半島已集中百萬戰事，并傳蘇贊成土國堅決立場。巴爾幹大勢實屬緊迫，然如土國會戰，蘇聯最後亦無法超然局外。

此非蘇聯所望，亦非蘇聯之友邦之中國所望。然巴爾幹情勢所以如此危急者，不能不說蘇聯之表示，未免稍遲且欠明確。正如太平洋情勢之危急，由于美國表示未免稍遲且欠明確一樣。所以然者，有兩種解釋：（一）蘇聯利在資本主義國家之衝突，（二）蘇聯實力不足，不能限制德國。不過，戰爭是不可分的，忍讓是無益的。在今天大亂之中，蘇美英諸國必須迅速團結起來并與中國切實合作才能挽救和平。而我們相信這是一個歷史任務。

在德國開始攻勢之時，三月三日，法越已接受日寇命令的和平，奈越均已走入日寇陷阱。這一面說明軸心國之分工合作，一面也說明中英美三國迅速聯合行動不能再晚。（三月八日）

建明

謂一帶特機而動。敵外相松岡適於此時響應軸心發出狂吠，聲言大洋洲天然是亞洲民族（其實痛快地說就是日本大和民族）的殖民場所，要求白種人退出大洋洲以外。自然，另一方面，敵人的外交家也還在到處放烟幕，野村到華盛頓去「調整」「改善」美日關係，重光葵在英向白特勒「保證」日本無意佔英荷南洋羣地，說日本目的，純在經濟。甚至松岡還要提議「調解」歐戰。

日本的南進是一個冒險的行動，日本軍閥雖然橫發，這事時嚴重性

他們大概也不會不知道，不過環境迫使日寇只有這一條冒險的出路，希圖僥倖於萬一，所以雖然有許多軍事專家判斷日寇決不致「自殺」，但過此以後，將根本失去機會，所以日寇的南進是一定不可避免的。所堪注意者，時間之遲早而已。日本既已與德義訂立侵略同盟，其彼此行動自然要協調一致，一般的看法，希特勒在歐洲對英的大規模攻勢刻已準備就緒，不久即將發動，所以日寇在太平洋上的運動也必不在遠。看日寇近來極力擴大泰越糾紛，以求用調解名義控制泰越一切海陸空軍根據地，就是在此太平洋暴風雨之前夜在南洋的門戶上立穩腳跟，作前進的出發點。現在海越業已屈服，據三月六日東京電，日泰法已成立基本之瞭解。這當然更增其貪慾。

日寇南進的作用，不獨是要牽制英國威脅美國，其中心目的是要搶奪南洋各地的豐富物資，以補充其枯竭的國力，并完成對我國的封鎖，所以日寇的南進，是政治軍事與經濟三管齊下。我們須知，日寇業已南進，只是大規模軍事行動尚未開始而已。他這一舉的成敗，不僅是將關乎日本今後整個的命運，同時亦將決定今後太平洋上的國際關係。

我們現在且來看看在日寇積極策動南進聲中與南太平洋有關各國的態度和措施如何。

日寇南進，共海上作戰的對象很明顯的是英美荷澳四國。因為英國須把主力放在歐洲的戰場上，所以在太平洋上與日對抗主力當然要輪到美國身上。自美國決定盡力援英以對抗軸心國家的政策後，英美兩國在軍事上便已有了一種默契，就是由英海軍獨力擔當大西洋上的任務，美國的海軍調到夏威夷來警戒太平洋。現在美國在太平洋上的軍事佈置，真是與日寇針鋒相對，一天緊似一天了。美國政府已一再下撤退在日本香港越南等地美僑。蔡運也日益加緊。羅斯福總統下令在太平洋上劃定新海軍防禦地帶，威克島及關島均包括在內，美衆院已通過以二萬四

千二百餘萬元充實關島及薩摩亞屬島一帶之防務。美國海空軍已源源開到馬尼拉，據說香港及新加坡等地也有英國的軍隊開到。美參院外委會主席喬治對新聞記者宣稱遠東日內將有重大之變化發生，這就是預言美日戰爭的迫切。澳洲亦在作戰時準備，在英倫的澳總理孟席斯及在澳洲的副總理費丹均曾發表表示戰爭已迫近澳洲門前，並聲言澳洲極願擔當保衛新加坡的任務，澳洲將以北進對抗日本的南進。二月中旬，赫爾，哈里法克斯，加麥（澳駐美公使）在華盛頓，波普翰（英遠東軍總司令）與澳政府領袖在澳洲連續舉行談話，大概英美澳在太平洋上聯防問題已有了具體決定。二月十六日英軍當局宣布在新加坡海面佈雷，十八十九兩日大隊英澳軍隊陸續開抵新加坡，三月六日邱吉爾對重光表示英國決保衛遠東權益。這都表示英國在遠東方面對日決戰的決心。英美澳等國對遠東的態度既是如此堅定，於是荷印當局也為之胆壯，荷屬政府已經明白警告日寇勿作修睦荷印之非分妄想，荷印當局亦已加強各島上之軍事設備，並準備於必要時炸毀船管，免使資敵。

這種大太平洋局勢之日趨緊張，對於我們可說是一個有利的場面。人們可以很清楚地看出中國已不是孤立作戰，將來一旦大戰爆發，日本必將陷於我們中英美澳荷各國的大包圍中。英美的海軍一旦將日本的海軍擊潰，在海上封鎖日本，則陷在我國泥濘中的百萬寇兵必門志全失，進退失據，這時我們大軍猛烈反攻，不難一舉摧毀敵寇。日寇陸軍已所餘無幾了，但必須日本海軍全滅，中國安全才能算是有較大保證。不過，同時我們亦應考慮保衛中南半島的安全問題，因為這是我國的國境安寧生命線。在太平洋的大決戰中，我們應認清我國亦是一作戰主帥，我們不應該迴避我們的責任與義務，作坐觀成敗之想，爲了自衛，爲了壯友邦之胆，我們應準備比抗戰數年來更猛烈的戰鬥，從世界大變局中，引出我們國家未來久遠的光輝道路。

如果太平洋大戰暴發

Part 等

太平洋的形勢日益緊張了。如這戰爭暴發，日本必敗這一點，是無問題的，不過，有三點恐怕與一般想像相反。第一，大家以為這戰爭將是日美艦隊對轟，但恐怕以英日海戰始，而以美國突入終；第二，大家以為這戰爭將是一個海戰，其實陸戰也要起很大作用；第三，大家以為這戰爭將很快了結，其實這戰爭也有延長可能。

我們對軍事是外行，但為了借給大家一個時刻可來的太平洋戰爭的盡善起見，就手頭有的一點資料編成此文，間或插入一絲編者的意見，作一個相當有系統的介紹，所引材料主要如下：

- 一九三九 F. Paris 美國海軍 本刊編 (P.)
 - 一九四〇 同上 英日戰爭 海軍彙編譯 (P.)
 - 一九四〇 劍 太平洋美國作戰經驗同 上 載 (劍)
 - 一九四〇 I. G. Guder 美國在太平洋之盤界國際通訊譯 (G.)
 - 一九四〇 A. K. K. 瓜哇防衛問題 同上 譯 (K.)
 - 一九四〇 H. G. G. 日本之南海島表 同上 譯 (H. G.)
 - 一九四〇 英國國際新聞 美國在太平洋防務 國宜處譯 (I.)
- 所引文字均加括弧，下註來源。未加括弧者，則為編者所述。世局瞬息萬變，所引文字有事實已變者，就編者所知，附 () 為記，但編者不知道者一定不少，則請大家注意。

(一) 太平洋戰爭之不可避免

太平洋是世界最大之洋，東西最寬處一萬哩，南北約七千哩，面積

六八、〇〇〇、〇〇〇方哩，幾占全世界海面之半。它是財富與商業之最大倉庫，是十餘條航路的中心，是一個戰略爭奪的大舞台。

在太平洋，除了北面蘇聯以外，中國是大陸上最大國家。中國是太平洋的重心。中國自由獨立不受侵害，太平洋可以太平。太平洋問題實際是中國問題。日本侵略中國，是太平洋最大亂源。如太平洋為日本支配，日本真可征服世界。

太平洋不單是中國問題，不單是太平洋各民族問題，世界強國之中首先美英與太平洋有不可分離之命運。

就英國而論，新西蘭澳洲加拿大三大自治領都在太平洋，而印度也在太平洋邊界上。此外他有巨大的投資，(在中國有二萬萬磅) 以及其他領土，貿易和文化的權益。南太平洋是他在東方的門戶。

至於美國，在太平洋有夏威夷到菲律賓許多領土，在中國有二億五千萬美元投資，還擁其他航業商業文化的權益。太平洋又是美國沒有而必需的錫橡皮奎甯的供給地，特別重要的，他是美國未來的一個潛在大主顧。所以太平洋成為美國的生命線。一八九九年的門戶開放宣言，一九二一年至二二年華盛頓條約，以及史汀生不承認主義立下美國太平洋政策的基礎，而為美國三大國策之一。

還有蘇聯，自然也是太平洋大國之一。太平洋的風波，和他的安全有關。

太平洋問題之所以發生，由於中國之自由被剝奪，而其嚴重至於不能不作大戰，則由於日寇之侵略及三國同盟。關於第一點，是無須多設

的。太平洋問題所以特別嚴重，是九一八以後的事。日寇本有三大目的，一是滅中國。二是佔東亞，三是佔南洋。但滅中國是根本目的，而自蘇聯日強之後，日寇野心暫時限于中國及南洋了。中國抗戰使日寇南進不能馬上實行，要不是中國抗戰，日寇早已發動南洋的進攻了。然歐戰發生，英國苦戰之時，使日寇認為南進機不可失，歐亞侵略者的合作，硬要將太平洋拖到大戰之中了。

說太平洋和平而論，本來中國問題是根本，南洋是枝葉。如中國不保，南洋隨之而亡；如中國獨立，南洋必無問題。日寇本來打算也是如此。不過在英美看來，南洋似乎比中國更為重要，所以對於中國抗戰，雖有相當援助，但未達應有的程度，倘能如此，則南太平洋不致如今日之緊張了。不過在抗戰四年之後，日寇深或不能戰勝中國，而英美在南太平洋的勢力存在，終是他今日和明日的障礙。所以日寇認為不佔領南洋，不能解決中國事變。陷于中國抗戰中的日寇，雖無充分力量南進，但歐洲戰事發生，英國無力顧及東方之時，如果不及時南進，將永無機會，而中國事變也不能解決了。倘幸而南進成功，正可一舉兩得——投授份子的日寇，正在這一狂夢之中。而日寇南進成功，即是英美退出遠東，故如英美不能退出南洋，則與日寇正而衝突無可避免。如果英美早與中國以有力援助擊退日本，自可不作太平洋之戰爭，到了今天，大戰便無可倖免了。何況德國正在趁日寇南進呢？

(二) 日寇難于等候了

日寇的基本政策是征服中國，和獨霸太平洋，亦即驅逐英美在太平洋勢力。這二者，又是不可分離的。日寇在兩方面進行擾亂，一是擴充陸軍侵略中國，二是擴充海軍來掩護其侵略中國。日寇侵略中國，必須取得海外及南洋補給，他的海軍是保護其補給線的。如果英美妨礙其侵略中國，他即以其海軍對抗。而在西太平洋，日寇海軍在地理上的地位確是相當有利。

如英美不願縱容日寇侵略中國，如英美欲保持在太平洋的權益與地位，必須盡量援助中國和維持對日海軍優勢。而這兩者也是不可分離的。如英美海軍劣於日本，便無援助中國之自由。如英美不願日寇成功，便要有與日寇作戰的決心與能力。

當初英美想用海軍均勢，來限制日寇的侵略。華府海約規定英美日海軍為五五三之比，并訂四強公約，美國不在西太平洋設防，而依九國公約日本應尊重中國獨立。英美遵守條約，而日本則一面侵略中國，一面秘密擴軍。在一九一八時，日寇海軍已打破五三三的均勢。一九三四，日本退出海軍會議，一九三六年底，海軍條約滿期了。在這時候，據史塔克上將在參院報告，美日總噸數是五與三、四之比。因日寇之違約，英美亦不得不相競擴軍。美國有三次文案（一九三四，一九三八，一九四〇）。但由于美國內部問題，文生造艦案開工遲了二年。到一九三九年春美國海軍部發表美日海軍為五對四。這也許是美國的一種對內宣傳，但已充分說明今天擴軍競賽責任，完全在于日寇。至于英國，也在一九三七年開始五年計畫的大擴軍，并預備造成太平洋艦隊專門應付日本。但歐戰爆發，這一軍力不能完全用于太平洋，英國在遠東只有依賴美國來保護了，但美國在現有軍力之下，既有大西洋的顧慮，而要在西太平洋作戰，如無英國根據地也困難。

在對歐侵略中，日本百分八十以上資源仰賴美國。在這侵略中，日寇受到英美相當干涉，美國一步一趨。萬一日美貿易關係停止，日寇即將窒息而死，唯有佔領南洋，才能相當補償。美國也看到這一點，正在拼命擴軍。美國以其雄厚國力，建設兩洋海軍，將于一九四六年底完成，屆時美國將有海軍艦近七百隻，七百萬噸。如果到了這一天，日寇根本沒有反抗美國之可能了。

目下歐戰發生，在英國困于西方，美國大擴軍尚未完成之時，正是日本投機冒險之唯一機會。否則過此以後，日寇唯有坐以待斃。德義日之同盟，可以助日寇南進，亦將卷身日寇南進。投機的日寇大舉南進，

自然運籌歐洲形勢。在希時拉發發動政變之日，或者就是日寇大舉南進之時。現在美國已決在關島設防，這設防的規模時間，不是重要問題，而重要的是美國有作戰決心。而且日寇除了盲動屈服之外，就很難有第三種決擇了。日寇因為南進危險，暫時不進也未可知，但由日寇一貫的行動者，其盲目冒險較之坐以待斃自然更加可能。

(三) 太平洋海軍戰略及實力

「日本海軍之建艦，其目的原不是對付美國，日艦隊之作戰線缺乏火力，而鋼甲之配備，亦不能抵禦美國之主力艦。日本全部海軍之作戰範圍，不啻超過二千五百海里，由日本海軍根據地之橫濱，至夏威夷島，共三千四百哩，由橫濱至阿利桑那之荷蘭港，超過二千五百哩，再由夏威夷島南進至美國之太平洋海岸，又須經過二千哩，故倘美國珍珠港艦隊一日存在，日本艦隊之對美遠征，斷無成功之理。」(A)

一九三九年佐藤清勝在其所著「日美戰爭迫」一書中，日本最先須奪取者為夏威夷；第二步即為擴毀美國之巴拿馬運河及擊破其海軍主力；第三步則派遣軍隊在美國西海岸登陸摧毀其城市及軍港；第四步為沿洛磯山脈形成主要防線，以西海岸為根據地，漸向美國東海岸推進。這不過是夢話，或一醉惘惘而已。

「但星加坡與日軍港之距離，係在日艦控制下，日艦隊之組織與配備，在守一方面，係欲固守中國海以與天對抗，在攻一方面，則南向取荷屬印度英屬馬來亞與澳洲等地，此項事，已成爲太平洋一切戰略之基礎。」(B)一九三六年日人石丸基太郎「日本應與美國作戰」一書，明白暴露其野心，并描寫日本作戰計畫。

但美國海軍戰略，即是以進攻日本為基礎的，美國艦隊集中於太平洋，即係此故。過去美國在太平洋以英國為前衛，爲在太平洋，則有日本這一根木敵人，而在這方面，英艦海軍是不可靠的。

「美國之補助艦，亦向此而決定其配備，蓋日本之野心，絕不能避

免與英帝國發生衝突，所謂英帝國者，固不祇英倫而已，加拿大備受威脅，美國將感到威脅，美國人爲本身利益計，無論如何，應保衛加拿大之安全，故英國有與別國開戰而致敗，美國必不能袖手旁觀。」(C)

日寇先在獨霸太平洋，其最後目的，是攻英荷美；而在還沒有對英美同時作戰能力的時候，自然希望攻英而能中立美國以對付英國。日寇加入三國同盟，目的亦在于此。美國爲了立國於太平洋，自不能與日寇妥協。所以托西格少將說，「日美戰爭不能避免」。「美國艦隊是以爲大艦巨砲爲主戰，以遠征爲目的，自馬罕以來，攻勢是美國根本戰略思想。

我們知道太平洋攻守戰略，再將主要國家的實力。

茲將一九四一年初日本海軍實力列表于下：

主力艦	日艦數	日總噸數	傳說建造中數目
航空母艦	九	二七二、〇七〇	八
重巡洋艦	六	八八、四七〇	四
輕巡洋艦	二	一〇七、八〇〇	八
驅逐艦	一五	九七、五五五	廿二
潛水艇	八四	一一三、四七六	卅二
	三五	五二、四三二	二〇

日本對上述艦計畫詳莫如深。建造中的數字，是以塔克上將提供爲據。八艘主力巡洋艦在四萬至四萬五千噸之間，還有四艘也在動工。因爲日人工作時間長，所以成功也很快之故。又據去年四月十九日紐約時報日本已造及業已竣工將造艦的統計，包含四主力巡洋艦二航空母艦，五輕巡洋艦，九驅逐艦及二潛水艇，日本新主力巡洋艦數目均在四萬噸上下，美國海軍專家深信其不啻有空前規模，且此種新艦在準備建造中者有四艘或甚至八艘之多云。

英國至今是最大海軍國，其海軍主要實力如下：

主力艦 一五艘

航空母艦	八艘
甲級巡洋艦	一九艘
乙級巡洋艦	三五艘
驅逐艦	一七八艘
潛水艇	五三艘
合計	三〇八艘

二三七、三三九噸

上列的數字，是根據一九三六年的統計。至於其後逐年完成的補助艦艇，為數固不在少。此外，在該國的十五萬萬磅五年軍備預算大計劃中，海軍的預算充實，也有最主要的一部。根據該項計劃，則到一九四二年止，海軍方面將建造完成的艦艇，計有常用駐屯于新加坡的一艘及高速的主力艦五、乙級巡洋艦二五、航空母艦一、驅逐艦七五、潛水艇二〇及其他等等。另一消息，則英國當時預備以主力艦五艘加上驅逐艦二四艘航空母艦二艘，及其他巡洋潛水補助工程掃海諸艦，編成太平洋艦隊。

英國以其主要目標在保衛南太平洋，對於日本海軍及進攻中國沒有充分注意。但日本野心日大。

「英國不能而且不會退出中國。她要與盟，而且進步的盟却；這是為爭取時間，專門應東方艦隊正在建造之中。十艘的「掃桑波敦」級的巡洋艦已經在手；一俟竣工，它們便都將移置於東方了。三艘巡洋艦已經刻劃澳洲而制，這自治領已經改進其造船廠而且商議建造自己的兵艦，另一方面新加坡改防已開始進行，直至使她對於世界四大海防要寨的地位。（其餘三個是德國的墨爾哥蘭特，Holland，美國的珍珠港和英國的直布羅陀）。最要緊的乃是「喬治五世」級以後的四艘戰鬥艦已經在建造中，四萬五千噸的「獅子」級配有十六吋大砲是特別設計來對付日本的。

它們比日本海軍所有的任何軍艦都大，這四艘艦在一起就是日本整個

艦隊的威脅。但這縱會完成，也還祇是邁上長途的第一步；因為日本也正急起直追中；最好的情報便是關於日本已在着手三艘戰艦的建造，而它們也是「獅子」級的具體而微。換句話說，由於三個軸心國家的同時挑戰迫得英國不得不建立第二個艦隊與其第一個艦隊一樣的強大，正如她目前之僅能保留一小部份的艦隊來面對日本，她也只能應用一小部份的濟船生產力來從事建造。在此時地揮不十分覺得踴躍。但在遙遠的途程上，當這龐大的開支開始動搖地經濟機構時，是否會有意外的修正，就不可預知。這裏被別の場合一樣，時間是有利於軸心國的。（P）

目前「軸心國是鼎立而三，而英國在東方却暴露了重大的弱點。在蘇彝士運河以東的許多島嶼和內陸屬地，包括澳洲和印度，英國所稱以防禦的海軍艦隊僅備有二隻航空母艦，七隻重巡洋艦，三隻甲級輕巡洋艦，六隻乙級輕巡洋艦，十隻驅逐艦，十六隻砲艦，和十五隻潛水艇。這些軍力太單薄了，而最壞處尤在於分散而不集中。在大規模的戰鬥中，除對日本艦隊施行擾亂外，就沒有別的作用。」（P）

到去年底止，英國主力艦業已完成四隻，故已有主力艦十九艘。但因歐洲緊急，不能調到遠東來。目下這新艦是否業已抽調，則尚無確息。

「在對華冒險期間，對於供給線的安全便是日本的全部要求所在。可是當她繼續此項冒險，當她對於在華的英國利益施行壓力的，這些依賴英國供給線就表現出萎縮的傾向。對於在華的英國利益施行壓力，自不免少涉及美國的利益，因而便引起美國在感情上和商業上的反動。假如日本進一步的對英作戰，那末美國最低限度也得保持有利於英國的中立態度而對於重要物資施行禁運。

日本軍閥們亦已有見及此。他們設計要在荷屬東印度取得橡皮、錫、纖維（棉花除外）和銻鐵；不得已時，這些島上還可以榨出棉花、一些米糧、鉛、或且汽油和鋁——差不多等於現在從美國輸入的全部。

「在最近一次荷印商務會議席上日本代表聲稱「在將來日荷將合作來開發東印度」。該會議的荷方主席大為震駭立即宣告閉會並以情形報告其政府，接獲荷印開始建造四艘大驅逐艦，二艘法國型的驅逐艦和十隻巡邏水艇。因為荷印早有入滿之患，其資源均被應用，其荒地均已墾闢。他們固可以把握原料供給日本，而其價格必至極端苛刻之能事，這一點是那些資本家所不願聞的。然而抗議對於日本人是不能發生效力的，朝鮮和「滿洲國」的先例已使荷蘭人承教了。他們也知道一旦美國對日施行禁輸，那麼暴日是要轉而取資於荷印，這是唯一的供給地了。因此，儘管在歐洲態度保守中立的荷蘭，而在東方却不能不有所偏倚；這樣他距持丹的公民不得不破費其經費以從事於東印度的海上防禦，預防有一天在提摩爾海沿岸會有衝突事件發生。

目前荷蘭海軍實在不足與敵。自從 *D. Z. Nieuw* 省叛亂以來，荷蘭的徵兵法已經有改進，但改進至何程度殊不可知。在物質上她已擁有三艘驅逐洋艦，雖然細小，却還覺得；二艘超級驅逐艦強於歐洲的任何同類驅逐艦很可以對付日本的不裝甲的船隻，十二隻驅逐艦通通更得，而且是一無二二的每艘配有一架飛機；二十艘的中型潛水艇還有十艘大型的在建造中。這是一個輕便的戰隊，對付一個滄海遠征的艦隊是可以發揮可怕威力的。尤其是當它得到荷蘭的優秀的空軍的支持時。

要指出荷印海軍有何特點，那就是它可以單獨或結成小隊來對付遠征艦隊的供應船，荷蘭潛艇配有非常的砲備。其驅逐艦配有飛機，使牠能以潛藏於叢菁的小灣或環礁中以作特機之一擊。其巡洋艦雖不大而裝甲頗厚足以突出大洋劫掠重巡洋艦以下的護航隊。

這樣一個艦隊其本身殊不足有何造就；但與英國海軍配合起來對付日本，則頗有作為。此時荷蘭曾擬議要自建三艘戰鬥艦，這備也許並非過言；不過照大勢看來，恐怕該三艦落成之日，明日的大戰已經快近結束了。 J. (P.)

一九四〇年初，美國海軍之實力略如下表：

主力艦	驅逐洋艦	驅逐艦	水艇
一五	一八	一九	一八二
四六四、三〇〇	一七五、二〇〇	一五七、七七五	二三六、一七〇
一二〇、一〇〇	一七五、二〇〇	一五七、七七五	七二、一七五

（航空母艦 一五）
（驅逐洋艦 一八）
（驅逐艦 一九）
（水艇 一八二）

我們尚應知道，在上列船隻，美國有一艘主力艦，二艘驅逐洋艦，一五艘驅逐艦，三二艘水艇，就海軍技術說，是已經「過時」了，這就是說，不久之後即將廢棄，日本船隻中亦有一艘主力艦，五艘驅逐洋艦，八艘驅逐艦，三六驅逐艦及一九艘水艇已經過時。

本年初，在建造中的美國軍艦有主力艦八艘（計三〇〇、〇〇〇噸）航空母艦二艘（三四、七〇〇噸）驅逐洋艦六艘（四四、〇〇〇噸）大型水雷敷設艦一艘，驅逐艦三一艘（四九、九八〇噸）及潛水艇一五艘（二〇、八二〇噸）。為對抗日本種種準備，美國已採用相當步驟對付，在美國的新艦中，共六艘各三萬五千噸，二艘各四萬五千噸，均較現有的任何艦為大，而且速率與火力均大大加強，又據紐約時報所載，斯塔克海軍上將曾說準備在一九四一年度建造的兩艘主力艦，將更更大一點，說不定會各有五萬二千噸或五萬五千噸，但美國的戰船之大小實有一個一定的限度。因為目前巴拿馬運河的閘門，只有一百十呎開闊，而任何船隻，都必須在運河通行。

一九四〇年四月末，美上議院通過九六三、七九七、四七八美元的軍軍備案這便數目除一九一八及一九一九兩年外，為美國歷史所未見，此案將使海軍軍備補充一，在上院辯論僅四月，即以六三票對四票之大多數贊成而通過，增加五二，為數已極可觀，但海軍界方面猶以為未足，斯塔克上將以為應增加五二五，如此行不特安全無虞，且可重建舊日的五：五：三的比率，這個比率，自一九三六日本秘密大擴艦以

來，已早就給打破了，作者草此文時，羅斯福總統因受希特勒閃電戰術的刺激，已向國會申明再請增加十五萬萬美元以充實海軍了。(C) 這七百萬噸的兩洋海軍，要超過德義日蘇四國之總和。

此外美國海軍又因增加一萬五千架飛機而更見雄厚。

(四) 太平洋海軍根據地

在海軍上，根據地與軍力一樣重要。因為掩護集中補給總防守都要有活動的地帶。根據地的情形幾乎可以決定戰略的方針。

日本在西太平洋的地位是很有利的。

「日本自宜不廢棄華盛頓海軍條約以後，即作無限制的造艦戰爭，以謀達到與英美均等的目的，同時又在各地秘密地進行建設，準備對英美開作戰。我們現在就來看看它作戰的根據地吧。」

太平洋上的內防線。日本是一個島國，它的領土包括本島及其屬島。如北海道，本洲，四國，九州是屬於島的範圍；而千島羣島，庫頁羣島，琉球羣島，台灣，小笠原羣島，以及南洋委任統治羣島，則屬於屬島的範圍；這北自常有冰雪的千島羣島，而本島，南迄於台灣，全長約一千五百哩的沿岸，日本認為是它主要的生命線。在這生命線內的主要軍港，有本洲北角的大湊，東南的橫須賀，西南的吳港，西北角的舞鶴，及九州西北角的佐世保，還有台灣北角的基隆，西南澎湖羣島的馬公。橫須賀與吳港是日本艦隊東南方面的主要作戰根據地，指揮南太平洋中各島從事防禦與進攻的鬥爭，大湊，舞鶴，佐世保是證明日本艦隊在日本海黃海與東海上支配權，保護日本與亞洲大陸的海上交通，進行其吞併大陸的侵略政策。基隆，馬公是日本海軍用以控制中國南部海岸，並作為南進政策與抗拒英美進攻艦隊的軍事要地。所以以本島為中樞，左抱千島羣島，右擁台灣，琉球，便是日本在太平洋上的內防線。

在太平洋戰爭中，日本認為基隆馬公有極大的重要性，所以在這方面早已積極的建築防禦工程，並強化海空軍的根據地。因為這些地方

離香港最近的一點，也是距離菲律賓最近的一點。台灣距菲律賓不過七百五十哩，而非律賓距美國却有三倍以上路程的距離，因此菲律賓不但在日本空軍的活動範圍內，而且也不能抵禦日本海軍的猛烈進攻。

日本視朝鮮半島是它進行侵略亞洲大陸的樞樞，又是吞併中國和準備進攻蘇聯的軍事根據地。遠在中日戰爭的時候，軍事行動即在朝鮮境內進行着，當日俄戰爭的時候，也是同樣的情形。一九三一年，日本經由朝鮮派遣了軍隊來吞併東三省，即在目前大部分的敵軍和它的軍備，還是從日本海經朝鮮而運來。日俄之戰，它既占我旅順大連為侵略華北的海軍根據地。九一八之後，它除了加強朝鮮南端的鎮海軍港外，又在朝鮮東北岸建築一個新的海軍根據地，其中共包括三個海灣：雄基，羅津，清津。羅津是一軍港而兼商港，日本設立這個根據地，實際上是用以威脅蘇聯，滅制海參威的軍事價值。先烈宋漁父先生曾經說過：「日本國防以南北二海面為最急，向北面之日本海，左控三韓，右望威埠，與俄人共有險要，尤為其存亡安危之所繫，使不經營朝鮮為屏蔽，則日本海不能高枕而臥，而俄人直可操其言而扼其吭。」這是很明白的指示出日本侵略朝鮮的目的，是在保護日本海的安全。

從軍事地理來看，日本海有五大門戶，自北而南有韓和津峽，宗谷海峽，津輕海峽，下關及豐豫海峽，皆為蘇俄海軍艦艇能力所及的地方，足以破壞日本與大陸的交通。從守勢言，日艦可由紀伊水道與豐豫水道衝出太平洋，若離了下關海峽，北進可達日本海朝鮮或海參威，西進可達東三省渤海或黃海，南進可達東中國海及南中國海並太平洋。但事可上，在日本海黃海東海中國海沿岸的國家，海軍力量都不足，則這三海幾成爲日本海軍獨占的運動場。從攻勢言，在西太平洋作戰，日本海龜未見得有什麼價值；但就內海作戰言，可稱爲十足有用的海軍根據地。

中央防線與外防線。本島東南的小笠原羣島與南洋委任統治各島另外又形成了兩道防線。第一是以小笠原羣島為核心的中央防線，已在父島進行軍事設備，它若與千島羣島北端的軍港，及台灣南端的空軍根據

地，取得協同的動作，就足以拒敵於東京七百哩以外，更增強其內防線的安全。同時於戰爭發生時，並可封鎖西太平洋，阻止美國的西進，以及（準備對）英美艦隊之聯合作戰。

第二是委任統治羣島中單獨構成的外防線。日本違反了國際委任統治的規定，在太平洋代管諸島：馬利亞納羣島，加羅林羣島和馬紹爾羣島，建築空軍及潛水艦的燃料根據地，一面擴張並增強已設的防禦工程。這些羣島均位於赤道，而將美國的羣島封閉在內。美國海軍橫濱太平洋到菲律賓到中國來，必須經過這些羣島。所以從軍事上的觀點看來，日本在這方面秘密設置根據地，簡直是使東西太平洋完全隔絕，不讓美國試雷池一步，因而菲律賓在日本海軍的戰略控制之下。（劍）

「日本代管諸島，以前係屬德國在太平洋西南部占了極大一片土地。它們可分成四個集團，即巴勞，馬里亞納，加羅林，馬紹爾四羣島是。島嶼總數共一千四百個，但其陸地總面積僅有二九方哩，其中有許多均不值得一重視的珊瑚礁，祇有少數有若干軍事意義。以特魯克島為中心的一羣島嶼，中有一個良好的海港。兼備行將設防。另一未來或現存的根據地，則為關島北面的塞班島。一九三九年日本開通從橫濱至塞班又至巴勞羣島的商業航空線。數年來日本嚴禁外國人來到這些島嶼，甚至不准人從那一帶區域經過，因此該地情形外人所知者極少，尤其是關於已否設防等問題。此地帶禁令尚未設防，但最便於潛艇出沒，所以要向之進攻，亦非易事。」（G）

「目前的情勢是這樣：日本人現正掌握着一羣海島，牠們對於從任何方面來攻日本的海道上的進攻，是具有第一等的足資利用的天然形勢的。對於日本之對外實施侵略——或向東進攻美國的防禦線，或向南進攻澳洲和紐西蘭，或向西南和西方進攻亞洲南部和東印度羣島中的荷、英、法三國的屬地——牠們也有着很高的潛勢力，足供利用。牠們又能保證，在日美兩國發生衝突時，日本可以靠牠們去隨時切斷美國和菲律賓的聯絡，或切斷美國的從馬來羣島來的錫和橡皮的供給。這些島有

無上價值的島嶼，從軍事上說，是在上次世界大戰中和大戰後的政治上的勾結拉攏裏發給日本的。如今日本人把牠們拿在手中，却轉過頭來對先前曾經出力幫着他們去取得牠和保留牠的那些國家大施威脅起來，這又是「歷史的女神原是挾有一種尖刻的諷刺情調的」一個新的證明。（H.C.）

不但如此，日本在太平洋代管諸島設防以後，美國的威克島與中途島，已在日本空軍的轟炸範圍內，甚至夏威夷，亦感到相當的威脅。同時，日本在千島羣島建築潛水艇及空軍根據地以來，美國的西海岸和阿拉斯加沿岸，亦開始發現隱微的行動。總之，日本之如此設防，顯而易見的是想獨霸太平洋。它不但要確保西太平洋的支配權，而且進一步騷擾美國出太平洋的野心。

我國抗戰以後，敵方海軍先封鎖我國全部海岸，又占據海南島和斯巴特萊島，這無異在它南部又添了兩隻右翼。它現在更可以利用海南島的榆林港，再設立一個新海軍根據地，以威脅法屬安南，截斷英國的新加坡與香港的交通，包圍美國的菲律賓，控制荷屬東印度了。（劍）

最近日本除利用海防根據地外，正利用泰越戰爭在兩國密謀根據地，不過專勢緊迫，日寇有無利用這些根據地時間，則大成問題了。英國在南太平洋，有着名的三角防禦，即香港，新加坡，和澳洲的達爾文港，而以新加坡為中心。新加坡有東方直布羅陀之稱，海會失敗後英國進行趨緊，帶來他（Gardner）船塢已告成功，此塢可供五萬噸軍艦停泊之用。

新加坡不作為海軍根據地，也是空軍根據地。所築大空軍站計費一百萬磅。並遠東軍力較弱，故不得不加強空軍。北婆羅洲沙拉越核椰綫向香港均築有機場，遠東空軍司令之管轄範圍在英國為最大。最近英遠東軍司令為一空軍人員亦可見英國重視太平洋戰爭中之空軍作用。查自新加坡至加爾各答一六三〇哩，至香港一四四〇哩，至菲律賓實為一三四二哩，至達爾文港為一九〇二哩，新式轟炸機均可往返不停。新加坡是

南太平洋對抗日本一大堡壘，而英國在南太平洋的地位也是很好的，英國如有充分軍力向北推進，則香港亦是一個很好的前哨。所可惜者，英國目前的力量是異常薄弱而已。

再說美國在太平洋方面的防線和根據地。這防線到建造完成時，將是一種不規則三角形的形狀，從阿拉斯加至夏威夷，再折而至巴拿馬運河，必能成爲一條任何敵人不能攻破的海上干城。除了此三角形之三個重要的頂點外，尚有不少補充的據點，如中途島與威克島之類，均可算作夏威夷外面的前哨站；至於夏威夷南面的小島，如詹斯敦 (Johnston)、巴拿拉 (Pearl and Hermes)、塔東 (Cantre) 諸島，則又能成爲自夏威夷至暹羅海帶間之海面的屏障。更南則有美領薩摩亞 (Samoa)，此處直至今日尙不足稱爲一根據地，但未必不能興築。

現代戰爭的觀念，已經此次歐戰之教訓而不得不有所修改，所以於消極的防禦之外，尚需有積極的防禦體系。美國在太平洋上那一大串根據地，其最重大的意義，即在用爲一條巡邏線，以便保衛太平洋東部，並於必要時得藉以保衛美國的西海岸。此線將由新式的海軍偵察轟炸兩用機擔任巡邏之責；此種飛機最便於長途飛行，正爲這一帶區域所需要。美國海軍的大部分當然將以夏威夷爲中心，因爲它天生是整個系統之地理的軍事事的樞紐。諸般小的根據地則將用以保衛夏威夷，並作輔助巡邏及轟炸機隊的總部。

我們且先從阿拉斯加與阿留西亞 (Aleutia) 區域說起。此處之根據地極爲重要，因爲它們保衛了日美間之「大圓形路線」，此線實爲穿渡太平洋之最短捷徑。美國在阿拉斯加區域的國防計劃，包含一設在荷蘭港 (Dutch Harbor) 的海軍站，及在西特加 (Sitka) 與科底亞克 (Kodiak) 的海軍飛機根據地。烏那拉斯加島 (Unalaska I.) 上的科底亞克將成爲該區之海軍總部，已由政府撥資八百五十七萬美元構築工事。陸軍亦非常注意阿拉斯加，已在安科雷支 (Anchorage) 及菲班克斯 (Fairbanks) 兩地設有飛機場。陸軍部曾求撥資一千二百七十三萬四千元以改進安科

雷支據地的設置，但未經衆院批准。

美國在阿拉斯加的海陸軍計劃，係對日戰爭之預感所促成。但此地與蘇聯亦有密切關係。美國與蘇聯幾乎可以說是接壤的，不僅在白令海峽方面，即在阿留西羣島的頭上，兩國疆土亦非常接近。說來也奇怪，除加拿大與墨西哥外，美國最近的鄰國竟會是蘇聯。目前，很少有人以爲美蘇之間會發生戰爭。但美國當局對蘇聯在阿拉斯加附近的活動仍密切注意。據悉，蘇聯已在卡曼多爾斯基 (Kamandorsky) 羣島中之兩島嶼上設防，其地位在堪察加之東，離阿留西亞羣島極近。據說白令羣島中之一島上又正在構築潛艇根據地，且有德籍專家到過那地方，作了不少技術上的指示。目前，蘇聯在堪察加區域的軍事活動顯係對日而非對美，蘇聯的潛艇當能破壞日本的漁業。但是這種準備對美國也未始沒有一種間接的影響。

從阿拉斯加地帶南移，我們就臨到夏威夷。在此處的阿胡 (Oahu) 島上，美國已建一無疑是全世界最堅固的要塞，即珍珠港處。此要塞的建築費，截至今日已達七億美金，實爲巴拿馬運河以外美國最重要，最大規模的軍事設備。如以阿拉斯加諸根據地與珍珠港相比，實有原與大象的區別。此要塞包含一潛艇根據地，一水上船塢，一海軍造船廠，若干燃料與軍火貯藏庫，一足以容納美國全部海軍的停留站，一水上飛機根據地，一技師大的陸軍駐軍，及五十日的糧食供應。附近尚有旁的飛機場；美政府最近且又撥五百八十萬元以改進羅尼希 (Honolulu) 亦在阿胡島上的機場設備，以後哈尼希將能容納五大隊遠程飛機。

作爲夏威夷之屏障者，有西北一千三百十五哩的山嶺島，及西二千三百十五哩的威克島。中途島地位在第一百八十經度以東，當然包括在美國國防計劃之內；威克島則在第一百八十經度以西，所以從理論上說，已在美國主力能作戰的可能限度之外。在最後一次國防經費的劃分中，中途島分得五百三十五萬元，威克島則分得二百萬元，不久即將疏落海峽，并建造更優良的大型飛機場設備，以後或許能築成潛艇根據地。

。又如上文所述，威克與中途二島且為泛美太平洋航空線上的經常停留站。

我們再說到夏威夷以南的若干小島。海軍方面計劃已要求在詹姆斯及巴米拉二島應儘早築成潛艇根收地，然後在塔東及羅納(Rona)島，靠近羅摩亞(二)島置類似設備。詹姆斯島在夏威夷西南約八百哩，巴米拉及塔東島則在威克島東南約二千哩。它們都是非常遙遠而渺渺，祇是些浮出在海面的珊瑚礁，大部分均無人居住，祇偶爾有一些漁船來到。巴米拉島增防經費已劃定為一百十萬元；此島島為居住火攻警營的若干美國公民之聚產，直至最近，始由美國海軍部購置，共計小島五十二個，成一環形，中有一蘆湖，可以改造為良好的海上飛機場；全部島嶼縱橫僅五哩及一哩半。某東亞島亦甚不著名，直至去年，尚無人知道究竟算是屬於英國抑或於美國。一九三九年四月六日，兩國約定聯合統治該地。此項協定期限為五十年，在此期間內，美國准許英國飛機使用美國在其地建造的發展地。

最後談到巴拿馬運河。關於此運河之各種詳端，當然不是本文所宜容納，但有三事却不能忽視，第一，美國多數專家均以爲決無人能容太平洋方面攻擊巴拿馬運河，因爲距離太遠了，日本是在八千里以外；日本的航空母艦如欲進攻運河，就必需有遠程的保護，所以幾乎可說是不可能的。第二，上院近已通過撥資一千五百萬元(以後尙需增加九千九百萬元)，以便立即購築第三組水閘。此水閘不僅與舊水閘完全無關，且要將閘度加大，可使閘度在一百十呎以上的船隻通過。目前，美國最大的航空母艦總算勉強能夠擠過運河。第三，海軍界頗有人主張從厄瓜多爾買加拉巴戈斯羣島(Galapagos Is.)，再從艾斯達里加購買戈斯島(Cosa)。此二地如經設防，即可以成爲運河之太平洋方面入口的屏障。

此種發展并改進美國根據地的計劃，係於「海軍本報告」中才具體化起來，此項報告乃於一九三八年海軍擴張法案通過後，由海軍本海軍

上將(Res. Admiral Arthur J. Heppner)及其參謀部起草。海軍本及其參謀部提部，美國應有一條包含根據地四十一處的防線，但這些根據地並非全是新的，也並非完全在太平洋。(海軍當局宣稱，美國必備有四百架民防巡邏機，方能使各根據地保持經常而永久的聯絡，而現在此種飛機祇有二百八十五架。)到目前爲止，國會已撥資六千五百萬元以實現此項計劃。(G)

對於以上所述，還可稍加補充如下：在三角形的底邊由巴拿馬的巴爾波到巔峽，結塢及空軍防線，已更增設密。巴拿馬兩端在租了英國根據地後，更爲增強。阿留西亞已新築警成站，機設千島北部日本已有一個空軍根據地。西雅圖附近，新築兩個陸軍的機場。此外加拿大已同意在其境內築一條軍用公路。珍珠港所在的阿胡島上有不少機場。

在西太平洋，美國的前哨根收地是菲律賓賓和蘭島。馬尼拉有科里幾多砲台及鄰近的屏障砲台。此外有加味特(Coror)及奧斯加波(Oros)島(兩假根據地，但前者每大船塢，後者爲良港而防禦不充分。美國在菲已增設水艇，但在二八〇度以西的地方，美國的防務不是鞏固的。

照泰定斯麥克德非法案條文規定，美國至一九四六年將任菲律賓獨立，到那時候，美國理應放棄加味特與奧斯加波的根據地。於美國撤退後，此二海軍根據地究將如何，則前途法未定有規定。美國海軍中有一派人以爲，縱於放棄菲律賓後，美國亦應在三四處戰略要點保有構築根據地之權。有人提議這些戰略要點應永遠算是一種「受限制而不設防的區域」，由美國保留，但不築要塞，設設古巴的關達那摩(Guantanamo)一樣。所提各要點，除馬尼刺外，尚有棉蘭老島上的杜門基拉斯(Davao del Sur)及科倫(Corona Bay)，馬尼刺海峽(Mindanao Strait)威遠威(Tawi-Tawi)區域，及呂宋島東岸的波里羅(Palilo)日。本人亦很快就發現了這類根據地之潛在的重要性。他們即把呂宋北面一個叫做普拉他斯岩(Platao Rock)的珊瑚島占領，據報，已在那裏設有

無線電台。

「普海本報告又主張以關島建空軍及海軍根據地，此事遂引起了一場國會與海軍之間的激烈爭論。海軍要求撥資五百萬元，在關島構築基本工事，但國會未批准。一九四〇年一月，海軍作戰部長斯塔克上將又向國會海軍委員會提出，海軍部應有權從夏威夷區域之預算經費中撥付四百萬元，轉用之於關島，且無庸再經國會批准，此項提案，遂又引起一度新的辯論。同時，即在海軍界本身，及在一般軍事專家方面，（在本年二月十九日以前）關島問題的爭論亦甚烈的繼續着。

關島面積約二百五十方里，當地土著叫做哥摩羅人（Chamorro），為數約二萬一千，其他雜種一百八十種。且在美國太平洋利益之內屬範圍以外。它在火奴魯魯以西約三千三百哩，馬尼刺以東一千五百哩，距橫濱一千三百七十里。所以它離日本反較離美國為近。它是菲律賓以外美國最西的領土，四周則又完全被日本代管諸島所包圍。賽班的日海軍根據地，距關島僅一百哩。

一八九八年以前，關島名義上是西班牙的領土，但島上並無西班牙人居住，而且從未設防。一八九八年，一艘赴馬尼刺的巡洋艦曾到達其重要港口阿普拉（Apra），在其地樹美國國旗，竟未遭反對。隨後，巴黎條約結束了美西戰爭，美國始正式合併關島。但美軍並未占據馬里亞那羣島之其它各島，所以後來西班牙又將它們賣給了德國。德國保有其地至一九一九年，於是兩國聯運同加羅林及馬紹爾二羣島一起委託日本代管。一八九九年以來，關島行政皆由美國海軍部管轄。美國曾在其地建了些簡單的防禦工事，但此種工事，至今已均敗不堪應用，所以目前關島，除有五百名陸戰隊的駐軍外，實際上是毫無防務可言。

早一時，馬罕（Mahar）海軍上將已提出了關島應成為「太平洋上的直布羅陀」的標語；美國若干海軍專家，無疑是受了馬罕的影響，便主張應使此島成為一設備周密的前衛根據地，應設有艦艇及空軍單位，使之成為美國在太平洋方面戰略地位之牙尖。另一派較緩進的主張，則

僅要求經費九百萬，以疏浚阿普拉港口，並建築海上飛機起降時所需的防浪堤和斜坡面。目前，關島已是泛美飛機橫渡太平洋航空線的主要聯接站，對平時的空航已具極大意義。但其港口如要作軍事之用，則非經過大大的改良不可。若干更緩進的專家，則僅希望將港口稍加改造，以利民用及商務，到必要時，則將此種設備轉為軍事之用。他們指出日本已在鄰近的島嶼上進行此種類似的計劃。

至於關島計劃之所以會引起如此猛烈的反對者，也有數種理由。第一，關島地位正處於日本統治地的包圍中，暴露而孤立，欲防衛實非常困難。第二，無論將來是否會對日發生戰爭，但欲使關島成為第一流的根據地，其經費實非常浩大。據可靠的估計，似至少需二萬萬元。海岸防衛與高射砲隊都是必要的；海灘上需建築工事，又至少應設三個飛機場；又需要準備當地人口的供應；駐軍也許應有二萬人，且備有飛機至少一千架。第三，有許多專家都說，他們以為美國如在關島設防，那就將遠超出了第一百八十八經度，而深入至日人領海的中心，若設置堅強根據地，那就不祇為防守之用，且有了進攻的意味。他們以為關島祇應成為一種第二流根據地，備有若干潛艇就夠了。萬一必需在那一帶區研襲擊日本航運，少數艦艇已足敷應用。但使此島成為主要根據地，實無必要，且對日本的刺激太強，易於招惹。第四，有些人又以為除非美國準備堅守并永遠保非非軍實，關島的大規模設防就完全無用。美國如祇保有非軍實，則關島當然非常重要；但美國若擬放棄非軍實，則關島設防實為浪費而又無聊之舉。（G）

過去關島設防案之未通過，一方面因由于「懶性」的心理，恐開罪日本（二月十九日議員「琪爾之言」），一方面也由于離夏威夷根據地過遠。美國要在西南太平洋作戰，倘有利用新加坡及澳洲根據地才可補救其缺點，才可修理和加油。關於英美互用太平洋根據地，自大西洋根據地租借以後，宣傳很久。誰都知道，如果成功，太平洋形勢根本一變而有利於美國攻勢。二月十九日，衆院通過二萬四千萬海軍費，其中包括關島

及蘇亞亞設防。美國已不伯「開罪日本」，這當然是英美澳荷談判的結

果。而這也就是表示太平洋形勢之一大變化。

此外無線及有線電報的互通，因於英美各站的聯繫暢通無阻。美國電報從舊金山，至檀香山，米特蘭島，錫島，雅浦島（日本的）至馬尼刺與香港，分線則至橫濱及荷印。英國電報經溫口華（Vancouver）至鳳凰島，查爾維斯島（Jervis Island），西薩摩亞島（屬紐西蘭統治）蘇瓦利和紐佛克島，分線則迤至比利時本（Batavia）和奧克蘭（Auckland）太平洋以西，亦有電報交通網，始自香港而至新加坡。再由此一面分至斐爾文島，一面分至戈文斯島（Gowland）在新島（Perc）和阿得雷德島。

中英航線直達太平洋。從舊金山至中國的航線，係經檀香山，中途島，威克島，錫島和馬尼刺。這條航線自一九二七年春入役，已經通航。飛剪號已調裝航線，飛至阿拉斯加。另一新航線，係從舊金山至紐西蘭，再經檀香山，廣東島和臥拿士島（Nihoa）而至奧克蘭。我知道航有這航線們的飛航，必以派兵為其降路。這條航線通航後，則以前輪船走公。七人旅，飛機只要飛四六。經新加坡而與歐洲的聯繫，可藉帝國航空公司與K, L, M, 航空公司完成之。前自可以利川已速船和蘇拉打耶的商船航線。而飛往澳洲的航線，直達至紐西蘭和南太平洋諸島。K, L, M, 公司亦可在蘇拉打耶和馬尼刺間的航線。

橫渡太平洋的主要航線，距離甚長。美國和日本間最近的航線，是北而西形的路線。他從西雅圖至檀香山。距離四千二百四十哩。這條路得賴阿拉斯加航務的供備。另一條路線係從舊金山至檀香山，（二千九十八哩）再從檀香山至橫濱（三千二百八十哩）。總共距離五千四百七十八哩。至於供海軍使用的話，美國如能與蘇聯合作，則可利用北面運糧路線。那兒近塔特羅巴夫羅夫克（Port of Vork）處有一海軍根據地。自舊金山起，至西德尼（Seymour）再經檀香山蘇摩亞與菲支間的

距離如下：舊金山至檀香山二千九十八哩，檀香山至蘇瓦利（菲支）二千七百二十三哩，蘇瓦利至西德尼一千七百九十二哩，總共六千五百七十四哩。馬尼刺離香港航有六百四十哩。離橫濱約一千四百哩，離美國約六千哩。（11）。

美國在西北太平洋根據地以夏威夷為樞紐北則阿留先南則島及菲律賓，又構成一個三角形，或者不如說是一大圓形，而夏威夷為其之樞紐。阿留西亞之西端如阿都阿羅羅日本島及本都收遠處小到兩千哩，可作遠距離轟炸。不過據說飛機不超過五飛行，至在另一方面美蘇有無解，則不得而知。然由此地能與日寇以威脅，是不成問題的。在中路夏威夷可以牽制日本的主力大批前進，因此，美國海軍可由中都突擊。但日本主力如不出山，美國亦無所為力。而取巧之處，是兩路。美國的實力有餘，然而根據地不足。正如英國根據地良好，而兵力不足。但如果英美海軍能充分合作，至少根據地之用，則情形一變，而美國南部之錯，正可展開個人力量了。而目前事實已表示這不成問題了。這樣一來，不獨荷印有很大保障，而荷印也可以掩護美國前線的菲律賓了。

再者荷印情形。「美艦留駐在夏威夷的命令，不單可以作為預防對領美國的一種警報步驟，另一方面，也定防止戰爭蔓延到荷印的取巧保護，在去年初我們指出荷印的危險，美艦恰巧可以彌補。東京方面未必肯將進的主力艦與空母艦，開地這危險現今的海面日增，照現在的情形看來，因美艦集中夏威夷的關係，日艦困守在馬來羣島以北的成份更大。以美國航空母艦約四百五十架，日本航空母艦僅一百二十架五架的優勢理論，日本預備在南洋往它的一架飛機以前，還要大大地露一番的，此外，日設遺物和防衛各島至少三百架。一個法國的權威說是五百架。荷、英、法飛機戰鬥。荷印防衛上所缺少的潛艇與艦隊，也可以由美國來供給。美國的巡洋艦，也可安全的取道蘇摩亞（Seymour）與達爾文（Darwin），或是由澳洲南端開到。這方面極重要的是再列強羣島在戰略上所處的地位，和被押地，廣

海，與淺灘所圍成的內海的情形。這許多內海不啻是世界上最大的天然「航空母艦」。菲律賓的戰鬥機，再加上每車巡邏艇的協助，可以監視西一片很大區域，日屬島嶼，和理論上的界線。（自東緯二百十七度，將菲屬巴拉巴克島 *Barak* 和英屬巴蘭萬安島 *Bandan* 撤分為二，再其折西沿北緯七度，直達英屬婆羅洲的尖端。）此婆羅洲的山打根所處的地位——一九一四年至一九一八年，曾著英國巡洋艦作爲巡邏根據地——它在防衛菲律賓的意義上是顯然的。多半已有重砲與防空設備的菲律賓羣島與蘭島，可以側擊日本與巴勞羣島——這以荷印最合理的航線——間的交通。如果將荷印的防空力量，集中在菲律賓與安汶（*Atjeh*）兩地，縱不能真正根本粉碎日本侵略荷印的一切嘗試，也一定可以使其蒙受嚴重的損失。不單如此，將來總有一天我們可以發現到，除掉新加坡以外，荷印島嶼將是美防務菲律賓最便利的根據地。

所以，在美國海軍人員心目中，荷印並不是最近一個侵略者海軍擄威，也不是一個毫無辦法的丹麥，而是一組防衛嚴密的島嶼。日本欲攻下荷印，便將從本國抽調極大部份海空軍。從本國抽調這樣的大軍，對美艦在東歐或以西的「操演」必會敏銳地感到不安。這許多美艦正在充分發揮海軍的「沉試壓力」。它們前駐在巴達維亞以東六千七百英里的地方，他們便是給紐約人的罐頭食物和電話。與此礦斯人的汽車給予了安全的保證。（K.）

(五)日英戰爭之觀察

守勢的英國

「英國之作戰艦隊，除遠東中之少數戰艦外，其在南海作戰之配備顯劣。因是項艦隊，大部份係歐戰型之戰艦，射程短，禦空之設備甚佳。禦空之設備則極劣，祇適宜於北海之用，故日本戰時，將採取伺機進攻之勢，進攻之臨未定，或向荷屬東印度間開始攻擊，實較地之出產，大量爲日本所需之原料。」

雖然日本商船是她的要務所在，因爲這對於她是特別重要的。在機械化戰爭的主要原料方面，日本島國所得和義大利實是無獨有偶，——缺乏鐵，尤其致命的是缺乏汽油，至於鉛、銅、鋁、橡皮、棉花、錫、羊毛通通要從海外輸入。但是這些原料中很少是取資於英國的。查爾使戰時英國可自動的加以封鎖。日本已經由美國獲得百分之九十的鐵，百分之六十五的汽油，百分之九十五的錫，百分之四十五的鉛，百分之九十的鋁，剩餘不多百分之百的棉花。必要時還可從美國、南美取得羊毛。橫斷太平洋的航路，除非美國以阿加拿大的愛斯其摩爾說（*Eschmor*）爲根據地控制有艦隊方才能加以阻攔。照而英國要在那裏建立艦隊却非旦夕之事。事實上，英國要在那裏建立根據地也許不可能。愛斯其摩爾說那地方根本就沒有穩妥的供備門船步大的巡洋艦修理，用。一個國艦隊如果在北太平洋作戰，那怕就是勝利，也會因耗損而死。從英國艦隊的船能以及其分佈的狀況看來，她從來也許就不會考慮到這一著。在加拿大和中國的廣大的海洋帶之間，英國就沒有作義的憑藉。在地理形勢上英國對日作戰必須沿中國海岸向北伸入黃海，這才是致日本死亡的所在。

香港就是上述的戰略攻勢的一個根據地。它是在以台灣爲根據地的日本空軍威脅之下；它離開英國最近的大據點新加坡有一千五百哩之遙，因此，如果在戰爭中英國被迫對東方採取守勢則它不是長久支持的。然而如果英國是採取攻勢則形勢恰爲一變。香港控制了台灣，而台灣距離日本的最近海軍根據地佐世保，却也在飛行範圍之外，而且它必須成爲自北而南作於台灣之外的大艦隊的增加燃料的所在。

中國海岸無論落在誰的手中都是便於採取攻勢，因此長久以來英國對於日本的積極造謠並不十分在意。後來日本表示其志在大陸而醉心北進，自其製造「滿洲國」以來，對華的企圖更加明顯（其實這正是侵略外交上的序幕，英國墮入彀中而不知——譯者）。那時英國在歐洲方面海軍的責任還輕得很，法西斯的空軍還沒有露出它的獠牙。英國自以爲

擁有世界上最大的海軍，不難將日本亞洲活動限於充任對俄的警大的地位。

法國大陸權的降落，國際聯盟的瓦解，以及法國在歐陸築構權國的條約體系之崩潰，義大利空軍的拾頭，和德國海軍的復興都紛至沓來，使英國在造船和建立根據地兩方面趕不上各國環攻的需要。在某種意義上，軸心國的分進合擊戰略已經有了鉅大的成就了。其結果使得日英海軍可以從各對領中國並協助其陸軍進行侵略戰爭。

一旦戰爭，日本在南洋的攻勢其對於英國的危害就如英國向北採取攻勢之對於日本的危害一樣。日本在打幾尼(N.Z. & C. I.) 以此擁有委任統治羣島，其中最少有五個根據地是供輕艇與飛機之用；也皆是供大艦之用也。從這些根據地出發，日本的巡洋艦可以給澳洲和新西蘭的多面以重大的損害，至於由台灣或中國的根據地出發，日本的大艦隊可以有有效的封鎖巽他海峽(Sunda & Sunda) 和馬來海峽。

攻勢的日本

日本艦隊完全適合於上述任務的；甚至可以说日本艦隊就是以這種戰略為標準而建設起來。在她的戰鬥艦隊中，有兩艘薩摩長門裝有八門的十六吋砲，十四吋砲，裝有二門「扶桑」還有四艘戰鬥巡洋艦(金剛)裝有八門十四吋砲。在軍事意義上說，日艦的長處在於有良好的護甲，遠伸的航力和高度的速度。祇有意大利的戰鬥艦隊能够在「戰術速度」和「戰略速度」上超越日本(戰術速度是指在敵前的集結運動而言；戰略速度是指由根據地駛向其攻擊目的地的運動速度而言)，而成為世界無敵的快速艦隊。

在太平洋上，一個大艦隊的戰略速度不是由作戰的艦體來決定，而是要靠它的供應艦隊的運動力如何，如敷羅薩，修理艦，給養船等等，尤其重要的就是油船。油船本是笨重的傢伙。例如英國的油船就從沒有超過十二節的速度。日本有一打或以上的油船或由海軍直接建造或由海軍委託私家公司，其速度可達十七、十八、十九、及二十節。事實上這

種油船是數應用，因此日本艦隊今日可以高速度航行全球而無須沿途停靠。

日本要對英國屬地採取攻勢，無論南極島海峽或澳洲之東岸都正需要它們。從佐世保到新加坡就同橫濱大洋一樣，大約二千七百哩。從日本委任統治羣島之巴勞島到澳洲的悉尼其距離更遠。

日本還擁有四艘大航空母艦以配合其戰鬥艦，但這些並無任何了不起的特徵，此外尚有二艘小型航空母艦，從其吃水的淺度和較小的飛機配置看來，大約是專為對付中國海岸作戰用的。聽說還有小艇航空母艦在建造中。一旦英日有事這些大約是用在南洋一帶來襲擊英國的商航隊了。

日本海軍還有十二艘重巡洋艦(其中四艘每艘都有六門大砲)，其餘八艘可用以列隊，在戰鬥中實一對一，或是十二對七它是超過了英國在東方的七艘重巡洋艦。

這還不算。像蘇聯一樣，日本對於造船保守秘密是非常成功的。她的造船所四面圍以高牆和鐵絲網，工人不許出來，外國人不許進去。在這艱難的艱難後面，聽說有二艘一萬五千噸的列強巡洋艦在建造中，其速度超過德國袖珍鐵甲艦三號，裝有十二吋大砲和許多飛機。美國海軍軍官對於這項報告多不相信。他們指出這種船要在建造和使用上都非常糜費；在戰報上不能發揮效力；對於以古典的馬罕觀念為藍本的用大艦隊控制海面的戰鬥，將毫無裨益；而且用同樣的時間和金錢，日本造船家可以造出足夠控制全世界海面的戰鬥艦。

然而每種事實都表現出軸心國家已在毀棄古典教條而所意於新的技術，其爭取海權的步驟。以整東擊西，化整為零和局部勝利以達到最後致命的一擊。為了這種目的，很少艦種能比這些理想中的一萬五千噸的巡洋艦更為適用。它們雖然昂貴，但得極其比它更廉價的戰鬥艦來對付它，甚至在搜索這些劫掠者時，預得動員一艘以上的戰鬥艦呢。我們還得注意在軸心國家中祇有日本真正能運用這種巡洋艦。至於德或俄由於

領地上的限制都用不着，因為她們的領海都狹而淺，攔阻巡洋艦極易被搜捕，而日本在太平洋上冗長的海岸，保證她在各種條件下可以進入大洋，除非在一次次慘敗之後接算一次近距離的封鎖。

日本對於超級巡洋艦的建造一方面固不遲然，但另一方面也可以說與他國的一般戰略傾向和海軍觀念相一致，其可徵信處較可疑疑慮為多。

日本現有二十四艘各樣各式，不同艦齡，不同大小的巡洋艦，其中除六艘較新的之外，在裝甲和砲備上都減低到以適合偵察和雷戰隊之用。這一級中包括有「最上」，而英國即以「掃桑波敦」級與之類類。該級之最初四艘配有十五門六吋砲，並推進有更多的巡洋艦在建造中，其排水量僅七千噸而裝砲射程甚遠；其數目則甚為神祕。

日本的小型艦艇有兩種特色：一為驅逐艦之多與其砲力之強，一為雷艇之多與其艇型之大。前者已有一百一十二艘而在建造中者尚不知其數，——若照主力艦數目之比例，則除英國外無出其右。大半都不重裝的六吋五吋砲。

今大次的驅逐艦武力是根據其歐洲狹窄水道中以護運為目的而以射擊雷艇和阻負巡邏任務為手段而決定的。在某種程度內對於日本亦然。它們是以縱聯在海參威的龐大而需要的高射水戰隊為敵對的對象。但日本擁有大量的驅逐艦和小魚雷艇足以阻負此種任務。選擇將來假如這些驅逐艦只得用來對付潛艇，那又何必準備那麼些強大的砲力呢？事實上，在日本艦隊演習中這些驅逐艦是伴隨着艦隊而行動，而不隸屬於巡邏的隊伍。如此，似乎日本的戰術體系在艦隊動作之前，之間，以及之後，都著重於強勁的魚雷攻擊。這種戰術在日俄戰爭時代就已用過，想必這番打法深合於日本人的自我犧牲與敢死的性格。

關於日本之艇，其最小型的統共二十四隻可以抵得上別國的中型潛艇，其浮面的排水量達八百噸其巡邏距離達一萬哩。至中型之艇共二十八隻均在一千二百噸或以上。它們可以遊弋到巴拿馬運河或時

至可建澳洲的南端而無須增加燃料。在這些之上就是八艘大型水雷洋艦（也許還有多的在建造中）和水面上的巡邏艦可以分駐航線，而且有的還載有飛機。南洋一帶的日本預定作戰區中水道太深用雷不計封鎖，而且到處砲彈充足大可成為他們的臨時指揮部呢。

日本艦隊的實力實不勝在戰場上和全部英國海軍力交鋒或具也不足為制海權而進行挑戰，然而它的構造、組織和訓練都不是準備進行挑戰用的；它不過是用以對付英國於愛爾蘭歐洲之他所知省的海軍力。今天它的確足以在東方諸海上來對付英國，切斷英國和澳洲的通訊。攻掠印度洋，而且保證日本橫斷太平洋和向南伸展的供給線。

陸上的進攻

從馬來半島連綿到澳洲的島嶼，對於日本南進，構成一道障礙。其中有許多缺口，那便是馬來海峽，巽他海峽，提摩爾海（Timor Sea）託喀斯海峽（Torres Straits）；在這一串的條道上，英國總要建立其戰略的防線。一個日本艦隊如要避過這些隘口，就只有長途航行繞澳洲外圍穿個又圈子，那樣一來，就不免精疲力竭，不可與一個對等的軍力相周旋，甚至對於敵方攔劫供給線也將無法應付，除非把所有轉重擔在一起走。

日本艦隊如要直抵印度的孟加刺給予英國以致命的一擊，那時日本就非冒險衝過那些海峽不可。萬一由於政治的原因，機械的力量使英國的東方艦隊可以達到和日本抗衡的力量，那末艦隊就不屬於日本了。日本怎麼辦呢？

日本在戰略早已預計到這個時會，而且已經預備一條堵徑包圍新加坡。最近三四年間其海軍製造甚烈；然而在此比例上增長得最快的却是通艦。

一九三〇年巡邏艦只有一艘過時的從英國買來的驅逐艦，還有二隻砲艇，每隻只有兩尊砲。今天她已經擁有八隻魚雷汽艇，二隻大型雷艇，三隻航空母艦，和四艘裝甲的海岸巡防的雷巡洋艦，其中兩隻配有八吋

大砲。在建造中的還有兩條航空母艦和兩艘有力的巡洋艦。所有這些艦艇除了二隻之外，不是在日本便是在義大利建造。一個日本海軍訪問團經常的駐在曼谷；文總協的，致力於草地跳舞和營養白象的暹羅人今天却在努力學習射擊和訓練魚雷攻擊以符合日本人的戰術要求了。

暹羅究竟是否合於堂堂的戰陣還不可知，然而這並不是要點所在。

要點在暹羅人乃是克拉地腰 (Isthmus of Kra) 的主人，在那裏一條不及二十哩的運河就可以把船隻從中國海射到孟加拉灣，那裏離開新加坡已是六百哩之遙了。這個運河的建開公司已經在日本創設了。只因對華作戰以致把金錢和人力拉往使之不能實現。一旦運河實現，新加坡地位就不可能維持，而英國的防禦線也得往後移到印度沿岸去。一旦東勢演進至此，那末不同代價如何，英日戰爭的第一個動作就不可避免的是一次大規模的戰鬥。甚至就在運河開通之前，英國也已不免要從其海軍中派出一支隊去監視暹羅了。(J.P.)

最近泰越衝突，主要是日寇所製造。而日寇調解泰越糾紛，是日寇南進陰謀一個不可忽視的小成功。日寇之目的，自係在泰越取得軍事根據地，取得中陸路進及新加坡的跳線以與海軍進攻并進。在海上進攻，因英美之合作，寇殊不易得逞；而由陸路進攻，力量大。一年以來，日寇除在安南取得一定據點，在泰越荷印取得一定經濟利益，組織第五艦隊在南洋活動，并幫助德國襲擊艦在太平洋活動之外，日寇在泰國的活動，值得我們及友邦深刻注意。

日本的弱點

「當日本依附熱心的時候，其在西南太平洋的地位誠然佔有戰略上的優勢。但是這也有四個弱點。

第一個是造船的弱點。這國家弱得要命，她必以巨費購進鐵類。因此，一旦日本想要自建兵艦其設計師必先局限於從輕的噸數中獲得同樣的戰鬥力的問題——即便希望非武裝的船位如水手艙等。長久以來顯而易見的辦法，就是要節省非武裝的船位如水手艙等。長久以來

日本海軍軍人就發見其水手能够足抵抗自然的壓力，而在歐西人所不能承受的狀況下工作。這種特務業已被發揮到極致了。大半新式巡洋艦和戰艦都把水手艙設在板上而那些特有的塔內，而日本的軍官的船上休娛樂所還不及西方水手所有的那麼大。

另一減重的方法便是在小船上掛命多裝砲位，這一手日本人也嘗試過了。一時好像弄得還不錯，後來日本設計家簡直把九百噸的驅逐艦弄成和五百二十七噸的友鶴級的魚雷艇一般。

一九三四年當「友鶴」號出海試驗時却翻出一個新花樣：第一次給浪湖一衝就弄得船底朝天把船員都埋在底下。外國海軍觀察家看出日本造船術的弱點所在，貪多的結果總變成上重下輕的東西。萬一中了巨彈，船身漏水不能穩定時，翻船的事件要來得多呢。換句話說，日本兵艦把安全犧牲了來換取裝砲的增強。

把造船的泡釘改用鋼接，也可以大大減輕重量。每個海軍國都試驗到相當程度，尤以在內部裝置不大承受張力的地方為尤甚。但是日本人大胆得很，他把第一艘「最上」級的巡洋艦的水線一帶加以鋼接。在試驗時好像一切無事一般，但後來試驗時把十五門六吋砲同時發射，却證明了那鋼接處實在承當不起，那些鋼板炸裂了，水衝進去和汽油攪和在一起，於是「行不得也」只好用拖船拖回去。

這一級的其他艦隻也經過試驗證明毛病也出鋼接方面。這一類的艦隻裝載了過多的砲位便受不住戰鬥時砲火發射的激力。其結果日本海軍部弄得苦悶不堪，因為事已至此又不好再把這些退回廠去改換砲釘；重量增加的結果使其水線非常之低，而艦的畸形性愈加暴露出來，根據最近的報告，其補救之道是把其中兩隻艦減去一層持砲使十五尊砲改為十二尊，而其最後兩隻只好在建造未成之前重新設計為十二尊砲，至於以前的二艘就此彌縫了事。

這是一個典型的故事。日本在智識上極其聰明，可惜大洋海却只是渾然一體沒有心思所以拒絕同日本人玩把戲。

日本第一個大弱點便是空軍。雖然他們做了英勇的嘗試，但却做不出漂亮的飛機而且也操縱得不難。他們在飛機製造方面所經驗的困難，可以舉其大巡邏飛船升空一事作為說明的例證，四年前那時日本人牛皮開直吹到天上去。他們派遣考察團到外國去研究飛船。他們報告道船壳以英國造式為最好，機翼則以德國（Zivonia）式為最好，而馬達則以英國的 Pratt Whitney 出品為最好。於是日本就開始學步，造起英國式的機身，德國式的機翼再加上青睞的美國式的馬達。其結果大出意料之外，他們就不懂為什麼這種採取長的做法却創造不出世界的紀錄來。

關於航空員問題則尤其沒得辦法。每個觀察家都覺得日本人是大胆但却不行的航空員；然而原因却見仁見智各有不同。結果便有了四種說法：（一）是生理的，（二）是宗教的，（三）是心理的，（四）是教育的。

照第一種假定，日本這人種其內耳部一種細管有缺憾正如其近視眼的先天性一樣。這樣使他們缺少了「平衡感」，而這條條件正是每個航空員所不容缺的。

第二種的解釋就只好歸咎於武士道的信仰了。日本人相信個人生命是沒有價值的。因此一遇飛機脫却操縱而作螺旋的下跌就出了其他毛病時，他們就聽天由命，交手胸前一任造化，自以為這是光榮的為國盡忠了。在這場合，西方人以其個人生存感之敏銳，是要竭盡一切智能以求機殼最後一秒鐘的危機的。這種解釋是由好幾位在日本擔任教練官的外國人研究出來的。

心理學的原則指出日本人甚至比德國還要集體。「沒有比一個日本人再笨的，也沒有比兩個日本人再聰明的。」可是航空員却只許單獨行動，而日本人却單獨不起來，於是他成為劣等航空員了。

最後講到教育背景。日本小孩很少有機械玩具而又比其他民族更少受機械訓練的機會。

不管那點是對的，而日本人之為劣等的航空員已鐵案如山。在上次平時會操時，有三艘航空母艦參加，他們損失了十七架飛機斷送了同輩的航空員。他們大胆自承說，假如必要的話，則每日損失十七架也在所不惜，一直到日本人征服天空為止。但是這一點在須要日本人用勇敢和以耐心上的力量去完成。

第三個大弱點是心理的。他們不僅在細微的事件上發狠，在大會戰上也時常不能堅忍處置得宜。一到他們大舉時，就實行衝鋒，任何強壯也在所不計。例如日俄戰役中中壘之戰，為防禦那著名的二〇三公尺高地就證明那無謂的激怒。我們或不覺得有什麼戰略上的理由必須那麼勇猛。俄國的旅順艦隊已經失去戰鬥力而俄國的波羅的海艦隊也不會開始遠征，可是日本的高級指揮官却瘋狂一般指揮人馬去犯險爭奪山頭以致喪失了數千生命。

一般外國參謀都曉然於這種特徵。所以若在一睿智的參謀本部的部署之下，一旦對日作戰勢必先激怒日本人使其脾氣張至於極限，直至有一天日本艦隊會不測一切的衝出決戰而自殺陪葬。這一套兩部曲！先激怒後接仗——英國是胸有成竹的。

但是沒有一件東西會比第四個弱點更其致命。一旦日本人被激發就而投身戰爭，而美國則迫使其後從旁夾擊，那便是壽終正寢的時候了。

六 日美戰爭之觀察

一種看法

「日美之間真發生戰爭，大致日本首先定會進攻美國在華的若干突出前哨站。美國在華軍力，均互相隔離，欲作切實的防務，實不可能。美國在上海有陸戰隊一千一百名，一九二七年以來，即與他國駐軍合作，保衛公共租界。在華北，美國又有陸戰隊五百名，分駐平津二地。美國長江區域有砲艦四艘，另有一艘，則在廣州附近。美國的亞洲艦隊有

時以上海為根據地，有時以馬尼刺為根據地，須視季候而定；此艦隊有一萬噸之巡洋艦一艘，七千噸之舊式巡洋艦一艘，舊式驅逐艦十二艘，驅逐艦十二艘，此外尚有若干小型輔助艦。美國在遠東並未駐有主力艦或航空母艦，過去，美國甚至未曾以天然中心點的夏威夷為艦隊根據地，因為美國不願使日本感覺不安。現在，則珍珠港已駐有海軍，其原因蓋在監視東京，使得不致進攻荷印。第一百八十經度把太平洋分為二，如遇變故，美國海軍既能守住此線以東地帶。

戰爭發生時，菲律賓亦能成為日軍進攻的第一對象。美國防守此羣島的能力問題，曾經許多專家熱烈的辯論過；大多數的意見是，它們不能支持長期的或大規模的日軍進攻。非律賓海軍部長麥克阿瑟將軍 (General Douglas MacArthur) 則持有一種相反的意见；他特別對菲律賓島陸軍已日益加強，計每年訓練後備兵四萬人。但美國之觀察者對此有看法大都不甚同意。美國的陸海軍將領多數均以爲美國恐未能保住菲律賓；其中有許多人甚至以爲可以不必作此嘗試。

他們的理由如下：第一、菲律賓地位實際上可說是處於日本環海之內，雖美國可作行軍之用的正式根據地珍珠港，則相距有五千哩之遙。第二、美國目前在該島的軍力實非常薄弱。在陸地上，把菲律賓斥除隊也算在內，恐怕祇有正規軍四千五百人；在海上，則祇有小小的亞洲艦隊。第三、馬尼刺入口處雖已有強固防禦設備，但海岸防務仍非常不修；有些專家估價，馬尼刺大約也祇可支持三十日。第四、菲律賓自身未有軍備工業，不能長期支持。第五、照菲律賓現有的設備，實沒有可供美國艦隊作大規模戰爭之用的根據地。加味特，自華西戰爭以來實未嘗好好的整頓過；大船修理的設備亦非常缺乏。馬尼刺北六十哩處蘇比圖 (Subic Bay) 中的奧加加沙是一個天然良港，但未裝充分的防禦工事。美國在該處設有一水上船塢，因加味特港水太淺，不能容納。該船塢設立已有三十年，至今尚能從事修理工作。但那裏仍不能停泊萬噸以上的大船；換言之，如有巡洋艦受傷，則可以到那裏修理，但若有大型航空母艦或

主力艦受傷，那就必得回到珍珠港去，否則就轉借新加坡。欲使非島防務堅固，大概至少需經費十萬萬美元，照目前情形美國國會決不會允許撥如此鉅款作如此用途。美國最優秀的專家說，欲使非島稍有防守可能，美國必得在那裏駐紮十萬軍隊，至少亦應有五百架飛機作防護之用，此外，尚需有較強大的海軍。如發生戰事，據估計美國需要商船三百萬噸（約當美國商船總噸數四分之一），以維持羣島與美國大陸的經常交通。又船隻經過鄰近日本地帶，當然要冒相當危險，所以當需有力的海軍護航。

這是美國在非律賓和中國的弱點。

如日美間發生戰爭，則此一羣的強大海軍勢必成為互相提防而不敢作正面衝突的形勢。日本艦隊決不至冒險衝入美國領海，而美國的艦隊亦不會去進攻日本的根據地。日本的作戰計劃大概是先擄取菲律賓，並更將荷印一併佔領，於是在太平洋上擄獲美國的商船。日本此計劃如告成功，則美國將失去大部來自東印度羣島方面的輸入品。美國最嚴重的損失是橡皮、錫、奎寧、及於製造防毒藥具有用的椰子殼。美國已能用代替品製造橡皮，但生產費極大；南美洲的橡皮生產可以增加，但在目前，南美產量在世界總額中僅佔百分之二。錫一項，美國可從波利維亞獲得，但產量亦將大大加進方可，因目前該國出產，尚不及美國需要量之半數。同時，日本又可以從其代管各島的根據地造製英國海軍的突出點。他們也許能以航空母艦上的飛機襲擊巴拿馬運河，不過這個可能性是極遠的；他們甚至可以繞過南美洲南端在大西洋上停留航空母艦。除此之外，日本就沒有其它方法可以進攻，除非能獲得運河附近的任何小共和國中之「第五縱隊」之積極支助。據大多數軍事專家之管，日本欲正面進攻夏威夷或美國太平洋海岸，那簡直是不可能的。而攻擊阿拉斯加，當亦極不易見功。

至在美國方面，其第一步企圖當為阻礙上述的日軍計劃。美國有潛水艇可以往返於自己與根據地與日本領海之間；美國大致要嘗試阻礙荷

印石油供給，使之不能輸入日本，因爲此項供給，對日本實有致命的要性。以法律實爲根據地的英國或艦隊可以存許多地方進襲並破壞日本商業，如此辦法，實等於將日本封鎖。日本雖然可以從中國及滿洲輸入充分的糧食，以受饑饉，但著封鎖有相當努力，即不能將日本經濟完全破壞，至少也能使之受到嚴重的損傷。英國又可以伺機將日本代售各島一解決，這工作雖然吃力而危險，但如能辦到，則可供美國海軍活動的安全地帶當大不少。如不使這些島嶼失去軍事意義，美國就很難把主力艦派到一百八十經度以西去。因此，美國在夏威夷以外的軍事行動，大概祇能限於破壞對方的商務，至少在戰爭初起時一定如此。

如上所述，日美間如發生戰爭，大致有兩種可能的情形會發生。第一、美國如能及時封鎖日本，就有能使之屈服之望。第二、日本欲封鎖美國，或使之受到嚴重損傷，希望實極微弱。但是，如果日本佔領了菲律賓，隨即停止進攻，則以後必定是一個長期的相持之局。美國如欲打破僵局，收復菲律賓，恐不免要費許多時間和氣力。(C)

又一種看法

攻勢的美國

美國倘與日本有事，將取進攻戰路，在由西羅蘭至荷蘭港，復由荷蘭港至日本各島，本島易取之路線，惟以日本北部無重要利益，可予以致命之打擊，故此路不可行。日本之生命線，係由東而西，經黃海以至大陸，復南沿中國海岸，以至南洋，若由北方進攻，則須遠離日本羣島地域頗不適宜，故進攻路線，祇有取道南方，由夏威夷島直趨日本統治島之馬沙爾羣島，及加羅林羣島，復與澳洲艦隊會師北向，而攻破日本之生命線，俄是項包圍戰路，一旦成功，造成封鎖線，則日本之接濟斷絕，所有糧食、油類、鋼鐵，以及其他日本由外輸入之重要原料，均告中斷，在此情勢之下，日本只有屈服或餓死而已，所以年來日本之戰略，及其海軍之建設，係爲針對是項封鎖而設計。

日本反攻之第一計劃，將爲制止美國在太平洋西部之活動，日本有五十艘以上之巨型潛艇，配備甚佳，可以作一萬五千里以上之海程，日本將利用是項潛艇以攻擊太平洋沿海之運輸，及騷擾海岸城市，美國爲保護上之需求，不能不將其作戰力量分散，日本又有配備精良之巡大洋艦十艘，就其速度與火力，及缺乏自衛力而論，此種巡艦，似係專供襲擊之用，此外尚有大量高速度之小輪，可以設法襲擊美國商艦之用，此種小輪，將來能在大西洋出現，係屬意中事，日本又有高速度之小型航空母艦七八艘，能作遠途奔襲，此種母艦之飛機，有飛往太平洋沿岸海內地城市之能力。

日本第二反攻計劃，將爲佔領夏威夷以西之美國屬土及根據地，如關島威爾遜德威島及菲律賓羣島等地，所有美國土地在前哨地位者，因缺乏自衛力，而首先淪陷，美國欲收服險要之各島及佔奪日本根據地之各島須時常維持軍需之供給，及運送軍之補充，此項海線，由舊金山至夏威夷，復由夏威夷至各島，共約四千海里，而各島將來之爭奪戰，必極劇烈，蓋該線設防甚多，此種軍需與隊伍之補充，將不能賴軍艦運輸之，費用尚始供運，則當受日方之飛機，縱與巡洋艦之襲擊，除非日方之委任統治島全部爲美國佔領時，日方海上之襲擊，將不終止，最後日本之艦隊，將與美國之艦隊作主力戰，倘美艦之壽命，受日艦損害時，美國在整個戰局中，將無籌算，此種海戰，就日海軍之敵意而言，並非毫無把握，一以海戰之發生區域，必遠離美國之根據地，而又必近日軍之根據地，遺損之日艦，將容易修理，惟美國軍艦，倘遭損壞，必致沉沒。二以日艦之速度，佔優越地位，日方可以採取最有利益於弱者之時間，在風夜或重霧中，而突行進攻，及當受毀壞之數量因需修理或補充而減少時，進行巡襲，日艦隊可以從不能預料之方向，突向美艦陣之首端攻擊，利用其優越速度，駛至艦前包圍發砲，造成死角火網，陣之前部各艦攻擊，此種戰術造成俄國艦隊在對馬之敗仗及德國艦隊在捷特蘭之敗仗。

艇之斥候工作

美國海軍中其戰鬥艦以下之艦隊，皆為應付與速度優之艦隊作戰，而為設計之對付，此種戰爭，其發生區域，固不祇在太平洋，即西大西洋，或大西洋北部，與歐洲國家敵對時，亦有發生可能。故美國遠處在世界海軍中特異之斥候線，以防禦突襲，在該線之外圍極端，有大量潛艇之設備，計 *Boat* 種類之 艇十艘 *Sub* 種類之 艇十六艘，及在這些中者尚有多艘，此種 艇之軍械設備極弱，祇有一小砲及六管至八管魚雷而已，操官之即減少其配備，以增加斥候範圍，P類者可在一萬二千哩，S類 艇可行一萬五千哩，其構造則用以作襲擊商船之工作，而用以作遠程之偵察，一遇敵人艦隊，即行報告，以後之工作，即埋伏水底，以襲擊在歸途中之受傷敵艦。

輔助是項 艇作戰者，尚有大巡洋艦十八艘，此種巡艦之速度非高，魚雷裝置，亦付闕如，惟其偵察範圍極廣，船身堅韌火力強大，尤為世界巡艦之冠，艦上復有極完善之防空設備，並載有飛機多架，此種特點，係表明美國巡艦，準備駛到世界之極端，而仍可配備精良之敵艦作戰，並抵抗猛烈之敵機襲擊，其作用係造成美海軍之遠距離斥候，而作戰力量，可以兩敵艦之包圍，報告敵人數量，情形與企圖。

空軍之工作

經過此偵察範圍，便為美艦隊主力所在，美艦之大艦構造，亦與別國不同，航空母艦則素以龐大而速率高見稱，即就以前之母艦 *Langley* 及 *Saratoga* 而論，至今仍為世界速度最高之船，該艦每小時一百二十架，可以保持二十哩之速度，*Langley* 兩艦載機八十架，更可達巡艦之速度，*Yorktown* 及 *Battlestar* 載機一百二十架，速度五十哩，至新 *Battlestar* 其速率更與兩艦平行，近年來美海軍中，最大之改革，厥為航空艦上飛機設備，現在母艦之飛機，幾全部為轟炸機，及施放水雷機，此種改革，配以母艦之優越速度，其工作將為專注於進攻敵艦陣線，減低對方速度，阻止其造成包圍發砲（此為海軍之主要

戰術——讀者之有利地位。

欲完成是項工作，飛機之使命，並不需將敵陣前部戰艦炸沉，蓋一巨從演習與試驗所得之結論，此為不可能之事，飛機之工作，係從空間懸幕中突擊以迫敵艦，使其轉易航向，因而使其暴露，致受縱射火力襲擊並毀其砲位，及用準確之投彈，與施放水雷戰術，以減其速度而已，在大號之主力艦，不能全身皆裝設武備，蓋若此則重量太高，故主力艦之船首，為最易進攻之點，倘其前部被炸，而致入水，——（如捷特蘭之役英艦 *Warrington* 號及德艦 *U-30* 號之受傷）——擊斃門力仍屬無損，然已足減低其速度，在敵艦受傷而致減低其速度，便已被迫而作機會均等之戰，在機會均等之戰，美艦以其優越火力及堅甲之配備，足以推毀世界任何艦隊。

美國航空母艦之專注於轟炸設備者，尚有其他原因，蓋美國現在之軍艦，足以抵禦敵人之空襲而有餘，其武禦方法，一部份係依賴艦面之堅強鋼甲，此鋼甲分上下兩層，倘敵機可以將上層鋼板炸成一洞穴時，敵機仍須再向該穴投第二彈，方能使該艦失其效力，第二點為不可能之事，此外尤有最重要之因素，即艦上裝設之新式五寸徑之高射砲，此種高射砲，當美艦隊列陣作戰時，共有七百門，其一彈之爆炸，已能使半里內敵機天掉效用，則七百門之威力，便可想而知，敵機將極難獲得投彈之機會，然而敵人能否配有此種高射砲，係屬一疑問，即德艦有之，別國間或次，但美國並不因此而放棄別人或有更佳配備之考慮，故其海軍司令，並不單獨以戰空軍力量，以牽制敵陣前部之捷擊艦。

此外尚有重要之點，其作戰之位置，將在砲容之首尾兩端，英國專派艦之特點，在於其之龐大，能抵抗任何天氣情況，船內復有多量之魚雷管，現美海軍有此種巡艦七十四艘，並多數備有魚雷管十六具之裝具，他國戰艦，祇有八具至十二具而已。

未來之海戰

各國海軍均有優越之巡洋艦，以與巡艦相輔作戰，尤以日本海軍

為鐵，日本之輕巡艦，質固佳，量亦多，船上裝有六寸徑砲，可以在敵人驅逐艦未施放水雷以前，已先將其擊毀，美國為對付此種威脅，遂有 Brawley 種類之新巡艦出現，下水者已有九艘，此種巡艦之鋼甲，可以抵禦敵艦八寸徑砲作戰時射擊之攻擊，每艦配有六寸徑砲十五口，最近演習結果，每分鐘可發射一百三十五彈，在此火力之下，任何驅逐艦，均不能生存，又能在三十秒鐘內，將距離八英里之輕巡艦擊毀之，美國詳察，因運度之遲緩，外國之防禦力，為世界之其強者，外國武力之配備目的，在進攻及擊對方之外圍線，而向敵陣首端作大款之魚雷進攻，魚雷之進攻，並不需將敵艦擊沉，倘能將敵首數艦擊沉，便可以將其整個陣線之速率延緩，所以美國之各種戰術，及海軍之各項設計，概係貫徹此目標，俾使敵人陷入美國主力艦火力之內。

故從此可以預測將來海軍之作戰情形，在未戰之前一天，美艦將接到偵察機及潛艇在四百里以外之報告，詳報敵艦行蹤，盡為巨型巡艦向敵人外圍線之進攻，有強烈之戰鬥，及受敵機之猛烈空襲，在前部戰鬥未解決以前，美國之驅逐艦及飛機已趕上參戰，此為戰爭之進展時期，而後戰亦在此瞬息發生，各艦將利用烟幕之掩蔽，戰陣之展布，將可超過二十里以外，或可縮小至四里以內，——如特爾之役，——站無論作戰範圍如何，主力艦將於短期內，發盡其威力，其戰鬥時間及戰線，將比歐戰時為長，在陣線之前部各艦應戰，將先被解決，如某一方在海面或上空得佔上風時，雙方將放大量之水雷，以掩護敗退之退却或阻被毀滅。

美艦中之巨艦

美海軍中，尚有未經嘗試之力量，當美艦滿期滿時，正值世界風雲驟急之際，日本不允再事簽訂海峽協定，除非是項海約能許日本享受一級上層限制 (Certain Upper Limit) 之權利。是項權利之要求，可使日本明建於南洋羣島及荷屬東印度與澳洲等地，於是其他協約國，當建艦新備時，自行遵照三萬五千噸之限制，以與日本之表率，但日本不

久即秘密建築四萬噸之主力艦，是項主力艦，最低限度，已有兩艘，於是美國於本年開始建築四萬五千噸之主力艦。查美國之舊有主力艦兩艘，本已屆更換之期，且依照美國一向建艦軍略上與我衛上之對象而言，倘容許敵人有更龐大艦隊，因而作戰力加強者，則美國海軍，將有極大之危險，故兩艘新式巨型艦之建築，係美國方面明顯與必然之趨勢。

但是項新艦，係代表一種說難常規之新戰術思想——現已成為世界海軍專家之討論問題——此種思想，早於建築巨型新艦時，已在美國海軍研究之中，現在新主力艦之建築，備是項思想之實行而已。回憶當航空母艦在歐戰後，可成為作戰一部份實力時，美海軍已有使之與巨型艦聯合作戰之趨向，美國第一艘航空母艦建築完成時，其速率極高，俾當日未有戰術上之發現，可以利用其高度速率與戰艦之主力艦聯合作戰者，於是遂有利用航空艦為「攻擊」之理論發生，此係特爾戰役以後之唯一新發明，依照是項理論，以一般航空母艦，配合兩隻兩隻以上之大巡洋艦，自成一獨立指揮，是項單位，在與艦隊聯合作戰時，保專司襲擊敵陣側翼之工作，向敵人航空母艦，施以猛烈砲火及上空遊襲，或向其油船運輸艦等進攻，若單獨立作戰時，則向敵人商船護航隊襲擊，使敵方不能不從其主力艦隊抽調得力份子，以應付此威脅，或使敵人將其商船化成小隊。而在此情形之下，護航工作，成為極不經濟之事，此外尚可以向敵人海岸進襲，如轟炸其工業區與交通工具等，又可以向敵人沿海根據地相繼進襲。

此種理論，在美海軍部，曾作進一步之研討，研討結果，係用航空

母艦配合巨型主力艦作戰，查美國主力艦，具有優越之巨砲與鋼甲之配備，倘能改良其速度，則除敵人整個艦隊來攻外，實無所畏，如當美國艦隊，在可以赴援之距離時，則敵人之艦隊，更不敢相近，蓋此單位之攻擊力，可以使敵人艦隊，受極嚴重之損失，而為美艦隊所消滅。

美國新艦之無畏艦 (Great Tonnage) 及 New Tonnage 即根據上述理論設計者。該兩艦之詳細內容，除四萬五千噸位及十六寸徑砲外，無由得知

然就此推論，已可測其概概，查美國艦隊之調度，係受運河之調度所限制，此點可就 *Cuba* 及 *North Carolina* 等艦之調度，可得而知，今新造之兩艦，比上述各艦，更大三分之一，則其長度之增加，又屬明顯，艦身既已加長，則其速度必高，因大船之速度與船長，係成比例，故其速度，將可達三十四至三十五海里，換言之，則其速度，可以超過海上任何巡艦之速度。

此巨艦組成小隊，可以造成美國艦隊中之高速支隊，其工作將在隱形雷障作戰，制止敵艦「出現並始包圍發砲」，而重創其前部戰艦，然而此種巨艦防護，不能成爲一小隊，而美國又非經七年後，不特再增加，同時因其速度之激增，若與退緩之艦隊，聯合作戰，反不能發揮其優點正與現在美國速度過高之大巡艦所處之困難相同。照此推論，可知美國戰術，必將此巨型艦與速率之航空母艦，編成特別一小隊，然即就此特別小隊單位之攻擊力而論，無論在太平洋或大西洋，已造成敵人難於應付之問題。(P.)

日寇的看法

再看日寇自己的感覺，日寇之中亦有狂人如關根那平之流，一切不怡，主張悍然南進。但較謹慎者則不然。例如去年十一月伊藤正德說：「斯塔克計畫完成之日，美國當然可以採取攻勢。惟目下不能，而日本亦不能出八百八十度作戰。但美國可以作兩種戰法，一是分散攻擊。即海上圍擊，各個擊破。美國會設計空軍巡洋艦，即六吋砲的巡洋艦，載飛機二十四架，續航力二千哩，速力三十五哩，排水量一萬噸，輕快而砲轟及空炸并用。目下美國可以編此艦六隊。此外，還有很厲害的魚雷。」

第二是封鎖戰法。日本不能封鎖美國。但美國可以封鎖日本。情勢顯劣的話，也許蘇六甲對馬及黃海一帶變爲封鎖戰場。美國新式，艇能獨航一萬八千哩。

但日本并非不動的。契國人下海并非沒有去路可能，但依然與日久持。美國失太平洋不獨如脚上或靴上塊皮而已。而日本佔領有利權，也不得而知。

美勢弱點及顧慮之解消——英美合作

以上所說日寇種種的憂說日美日美戰戰戰戰而言。如美日單獨作戰，美軍有大弱點及顧慮等。本報記者，美國在西太平洋前哨根據地防衛薄弱，業主要顧慮過甚，有俱缺去路可能。大顧慮者，美國是一兩洋國家，過去將太平洋托於英歐之手，自己專門注意太平洋。但自下美國形勢還未變壞，高一英國瓦解，則是加拿大及巴西方面受重大威脅美國本身已大受威脅，更不能在太平洋取攻勢了。爲了這一，美國已開始建立兩洋海軍，然如事能應付，美國則此失敗，則兩洋海軍未成之日，軸心已威脅到美國了。

但這弱點及顧慮現在業已解消了。因爲美加聯防及美國以遠輪軍艦租用英國八個根據地，一面增強了英國抵抗力，一面保證了加拉比亞海的安全，鞏固了美國國防中聖巴拿馬的安全。而這一合作，自然自動的擴張到太平洋上。因爲今天英國不能自保其在太平洋的權益，自顧托之于美國。美英聯防之談判，新加坡之使用，不獨美英官方不表否認，其實早在一九二九年新加坡軍港落成禮之翌年，英國海軍部代表就曾表示「英國軍備必要時將新加坡之便利借與美國」。在美國宣布國防法案時，據路透社傳英國會財部担保如下：美國取得太平洋英領地，如土爾貝特，愛里斯，鳳凰，土克各，此數島正環繞日代管島成一孤線，內有幾國根據地。此外，即美國須在新加坡獲得數項權利。現美國海軍改組爲三隊，即太平洋，亞洲，太平洋亞洲艦隊駐馬尼刺，均按戰時編制，統受制太平洋艦隊司令。魏馬尼刺之境其太平洋國防區之決定，及關島之設防，可知美國必已有恃無恐，再英美商換之談判及合作，官方亦不否認，而英國亦在此時宣佈對新加坡，荷澳均預備備戰，這都是說明，

在南太平洋的海戰中雖以美艦爲主力，但不是一個日美問題，而是一個美英荷澳共同對日問題。在中國抗戰四年之後，這樣一個力量能立刻擊潰日本于海上，殆無疑義。而因爲有這樣一個力量爲主力，則關島菲律賓只須支撐數日，乃至幾小時，援軍一定運到，則也不會立刻失去。這也就是美國今天敢於設防關島的原因。美國今天一面作長期戰的打算，一面進行南洋海軍的建設，以應付軸心威脅，但如果先將遠東軸心小火伴打潰，也許美國兩洋海軍也不必要了。

入還要中國的力量

論世界革命及世界新秩序

胡秋原

(一) 由神祕廣播說起

據美國國際新聞社倫敦十一月四日電：「今日在不知所存之強力電台一座，發出神祕之廣播，呼籲全歐人民起來革命，謂歐洲革命者應聯合起來爲共同之目標而奮鬥，歐洲人民應採取行動，打倒公敵，建立新自由社會主義之歐洲，該台自稱「歐洲革命發電台」。」

看了這條消息的人，首先或者以爲這神祕廣播是布爾塞維克的宣傳，或者是托洛斯基死靈之復活罷。但我相信，這定是希特拉先生宣傳部長戈貝爾博士的傑作。他宣傳世界革命，目的不僅在離開英蘇邦交，實際上世界革命思想和納粹主義有一脈相通之處。大家知道，納粹要建立世界新秩序。世界新秩序與世界革命雖然用語不同，而要破壞世界則一

如果南太平洋戰事暴發，日寇一定溺死於大洋之中，是不成問題的。但如上所述，敵人不但會由海上進攻，也會由陸上進攻的。不獨日寇由泰國進兵是已定計畫，而要完成佔領工作仍屬陸軍，而在陸上打擊日寇者，只有中國。我們抗戰四年，使友邦易于擊潰日寇之南進妖謀，然而恐怕也少不了中國一臂之力，收擊潰日寇之全功。如本刊所一再指出者，中國國防線在新加坡，南洋是我們第二祖國。我們對於南太平洋之的，也決無孤立靜觀中立之理。

「世界新秩序」贊成的人很少；但世界革命這一思想還有人幻想，有人宣傳，殊有研究之必要。這一思想，有無道理，有無實現之可能呢？今日蘇聯是否還有世界革命之政策呢？最後一個問題，關係尤大。有許多人以爲，蘇聯只是暫時放棄世界革命政策，他最後的目的，還是世界革命。這一體見解，不獨可以對蘇聯政策作不正確之推測，尤其可以引起許多人對蘇聯發生無理的疑忌。我以爲世界革命是一有害的空想，并且業已死滅。而蘇聯早已根本放棄這一空想了。假如今天還有人要作世界革命，那只有世界新秩序而已。

(二) 世界革命思想之起源及幻滅

世界革命思想有三個要素：一是馬克斯主義；二是虛無主義；三是猶太人的思想和共濟會思想。

世界革命主義，最初在猶太人和共濟會之間傳播着。猶太無國人是家，而各國手工業的祕密結社是具有國際性的。這兩者，在歐洲十九世紀四十年代的社會主義運動中，起了重大的作用。

馬克斯主義對於世界革命主義提供了許多較為科學的論據，這就是要全世界無產階級聯合起來。馬克斯及無政府黨並組織一個國際工人團體，希望各國無產階級都起來建立無產階級政權。但這是成立一個世界的無產國家呢，還是成立一個無產階級的世界聯邦呢？馬克斯並沒有什麼預言。

馬克斯主義到了俄國，受該國虛無主義影響，增加了世界革命的炸彈性。沙皇主義之殘暴，造成虛無主義之反動。俄國的馬克斯主義者，雖然反對恐怖主義，但這民族的影響，不是在理論上能立刻肅清的。大家知道，俄國馬克斯主義之父的橫列汁諾夫，本來是一恐怖黨人。

發揮世界革命這一理論者，是托洛斯基。他是以其不斷革命論出名的。他熱烈崇拜革命，認革命為機器。所謂不斷革命論，本來在馬克斯主義文獻中有其根據，然而他將這一點誇張得過分了，在他看來，一個人幾乎要為革命而革命。

蘇俄革命之真正領導者，是實際政治家的列甫，不過不可否認托洛斯基在革命史上的影響。他是一個才子，一個有活力的人。列甫不非薄他的才能，但托洛斯基主義決不是列甫主義。

在蘇俄革命之初，世界革命是口號，這一方面是托洛斯基的影響，一方面也是各國干涉之反動。不過在當時，世界革命實際有蘇維埃愛國主義之意義。然到了蘇俄政府業已穩定之後，所謂世界革命即失其意義了。政治家的列甫業已認識世界革命有消滅之必要。新經濟政策開始，對世界革命政策開始加以節制了。這當然使浪漫派失望。俄國革命時期，有許多浪漫派文人，如未來派及經濟派，高歌世界革命，鼓吹鉅額宇宙，至是開始悲觀，有的自殺而死，有的江郎才盡，這可說是世界革命之悲哀！

列甫死後，托洛斯基勢力擴大，還在鼓吹世界革命。但蘇俄的一個新領袖業已以其實際政策，得到全國少壯派的贊助，這就是史大林。他反對世界革命，主張建設一國社會主義。蘇俄黨爭，實際上更世界革命與一國社會主義之爭。照托派的主張，一國社會主義不可能，必須四歐一國數國發生無產革命，俄國社會主義才有保障。照他的說法，蘇俄惟有傾其國力，或派遣一個紅色傘破高東征西討，傳播革命，或者鼓動各國階級戰爭，製造革命。這是冒險主義，浪漫主義。但史大林認為蘇俄第一，建設第一。他批評托氏之錯誤，不僅在其不懂農民問題，民族問題，尤其在他沒有民族自信心，不相信蘇俄能自力建設社會主義，強是一針見血的。

托氏終於被逐了。史大林的蘇聯雖然放棄世界革命政策。今天蘇聯的強大，富厚，已事實證明史大林的正確，也是證明世界革命論的破產。托氏到流亡，依然鼓吹世界革命。但事實上，只是反對蘇俄的宣傳而已。據說托洛斯基曾與希特拉勾結，有人以為托氏不至於此，其實他講世界革命，能達此目的，則反對其祖國，也不足為一種道德之不安，似乎亦非絕不可能之事。一個孤人要世界革命，其大言壯語，或可引起人們浪漫的同情，然其不合時宜的志大言誇，終於不過是一個二十世紀之黃吉詞德而已。最近，他在墨西哥一推而亡了。這一傳奇人物之死亡，也就是世界革命論之死刑宣告。儘管有人對其個人同情，但世界革命終成癡癡。也許對中世界革命的人對我的話感傷，然他們實在無法得到安慰。

(三) 世界革命與世界新秩序

世界革命與世界新秩序都是要顛覆世界。希特拉自稱革命，有人稱希特拉主義為一虛無主義之革命，不是無理的。世界革命及世界新秩序，都是要用一個主義一個組織來統治世界，目的相同；而所用方法，亦多相同。其不同之點，一以階級為主，一以國家為主；一自內部發動為主，一由外部發動為主。然兩者，在理論上在事實上都是不可通的。

世界革命的論據是：資本主義之發展，必然趨於崩潰，無產階級將起而執政。而無產階級是最進步的最優秀的也是有國際性的。然而，資本主義非不可改選，事實上在前次歐戰及此次歐戰之中，都可看出民族利害最為真切。並且，無產階級革命之國，並非資本主義最發達之國。而是資本主義最弱之國；嚴格言之，十月革命乃俄國最底層之民主革命，乃極端貴族政治官僚資本之徹底革命。但這種革命，在其他國家不會發生，除非該國政治經濟同於沙俄之政治經濟。俄國的革命是光榮的，進步的。但各國有各國的情形，如果要將這一革命強行移植他國，無異一種侵略，一種帝國主義。托洛斯基既然發動十月革命，又說要歐洲革命，俄國革命才有保障，可謂矛盾已極。但史大林的一國社會主義已導蘇聯於正軌，並打消托派的世界革命論了。蘇俄當局一再聲明，蘇俄不輸出革命，不在他國宣傳共產，就是證明。而蘇聯實行一國社會主義，是蘇聯的道路，也是蘇聯之國權。他並不勸他國實行，任何人沒有理由反對。而事實上史大林已使蘇聯走上富強安樂之路，其賢明決斷，實在值得欽佩。有許多個見家因為不滿蘇聯，常常恭維托洛斯基。其實如托氏成功，固非蘇俄之福，亦非世界之福，中國之福。大家須知，主張聯合中國，援助中國民族運動者，是列寧史大林的政策，而主張在中國實行無產革命及蘇維埃運動者，是托洛斯基的政策。而使西班牙政府失敗者，托派份子的責任也很大。世界革命這一有奇幻想之結束，是可喜的。

但希特拉在玩弄另一種世界革命。他模倣馬克思主義，分世界為「有」的國家，「無」的國家。他的理論是，德國人最優秀，他的目的是要做到資源自給。德國人最優並無證明，而所謂資源自給，所謂布洛克經濟，更是荒謬之談。世界上不僅沒有任何一國能够資源自給，也沒有「有」是能够資源自給的。這一不通之論，無非要求侵略。但這種侵略，一定要受到各國之聯合反對。可憐日寇也要抄襲這些謬論。然而慘敗必然是這些謬論的報應。他們說什麼「新秩序」，其實秩序就是秩序，世界只有秩序和混亂，秩序有什麼新舊可言呢？

世界革命以及世界新秩序，出於一種浪漫的英雄崇拜，帝國的玩世主義，和一種不自量力的誇大狂。一言以蔽之，是神賦與瘋狂。而在實際上，都是侵略主義，帝國主義，不過一是直接侵略，一是間接侵略而已。然而，這都是不可能的。而現在前者早已死亡，而後者也快要失敗了。

(四) 蘇俄與世界革命無謂

許多人以為蘇俄沒有放棄世界革命，只是暫時不談。果然如此，則蘇俄黨爭不過是世界革命遲早之爭，不會那麼激烈，我相信蘇俄早已放棄了世界革命。因為這是不可能的空想。如果蘇俄還沒有作如此斬釘截鐵的聲明，不過因為每有許多托派分子藉口蘇俄放棄世界革命為反對蘇俄之藉口。或者蘇聯內外還有許多世界革命的幻想家依然對蘇俄作不放棄世界革命之希望而已。蘇聯斷然消除國內托派殘餘，是必要的。在實際上，蘇聯對於各國共產黨沒有任何直接關係。而蘇俄有自己國內的紅軍和工業，有他外交上的友邦，用不着世界革命，這不僅不能為其聲援，反而增其外交困難的政策。

可是許多人不明乎此依然疑忌蘇聯。英美不敢接近蘇聯，主要是誤解作祟，這種誤解，對於增進對其邦交，研究蘇聯政策，都是有害的。

例如有人認為蘇俄最終目的在於世界革命，才與德國訂立不侵略的。因為世界革命與世界新秩序相去不遠。其實如果蘇聯要進行世界革命，應該不會與德國訂立此約。新秩序所到之地，共產黨連提詞議，還有什麼世界革命呢？還有人以為，蘇俄目的在推動英德日美競爭。於是，以為日蘇不侵略約也有可能。他們以為蘇俄志在世界革命，於是將蘇俄看作一個戰爭製造者。其實戰爭與和平總是不可分的。今天的歐戰，業已威脅蘇俄。況且，縱使資本主義國家打得精疲力竭，離開世界革命還是很遠。因為革命要有一個革命的組織。像傳統階級之混亂，不會有革命的。而現在歐美諸國的共產黨實在不能算一個力量了。

我們須知，蘇聯外交政策並非神秘之處。他的目的是要完成一國社

會主義建設。爲了這目的，他盡量避免捲入戰爭。他的外交原則是自衛，建設，和互惠。只有這才可以解釋蘇聯一貫政策及推測其以後動向，爲了避戰，必須與德和好，但亦不必仇視英美。然而爲了避戰，亦須設備，使之出兵芬蘭，合併三國，進軍羅國，目的即在於此。然蘇聯爲了自身安全，決不致犧牲中國，也決不容許忍辱讓地入土耳其。時至今日，中蘇美英士已自然處於一條事實上之戰線。我們不必根據莫須有的成見，對蘇聯發生不正確的疑忌和揣測。

(五) 德義日之新秩序破壞

蘇聯政策與世界革命無關，但德義日進行世界新秩序之陰謀未絕。然而，他們的陰謀，決無成功之希望了。

我們先看「歐洲新秩序」。德國侵入英倫已經失敗，以後亦無可能。他現在東進，但進到羅馬尼亞，不能不停下了。再向前進，一定要與蘇俄衝突，他將名入東西同時作戰的老圈子中了，而這是希特勒所極力避免的。他作了三個運動，一是壓迫法西二國作戰。但是沒有什麼結果。第二，他獲重德國使希，但是莫索里尼業已出脫。希特勒要戰敗英國，在歐洲除了侵入英倫以外，必須攻下直布羅陀攻入土耳其，攻入埃及三者完成其一，或完全完成。但第一點很少可能，第二點已過希英士蘇的自然戰線，而莫使希出脫，因爲英國已佔領希臘南部的克列塔島等海軍據點，入埃及亦復無望。於是，德國仍將陷於大陸，而他不能久困的。此外，就是所謂和平攻勢了，但這不過自暴弱點而已。

但是，他的東方盟友能否助其一臂之力呢？是的，我們來看看「東

一年來之科學界

一年來，中國不但在政治上，經濟上，軍事上有着驚天動地的發展，中國科學界也呈顯着非常的進步。從事自然科學界研究的人們，是更

「新秩序領導者」。他現在退去南甯。他的目的，只是縮短戰線，今後他也許集中兵力在內地發動一下，或者集中華北，或者冒險南進。這大概要看德義在地中海的情形如何而定。但是，一面有中國之堅強抗戰，一面因羅斯福連任後美國東亞政策之加強，與英美澳連防之趨勢，日寇的命運是早已決定了。他還有什麼呢？他還有語言攻勢。但這不過畫餅充飢而已。

於是，世界新秩序將以世界之大罪惡始，以世界之大笑話終！

(六) 三民主義與世界革命及世界新秩序不相容

世界革命及世界新秩序是兩個有害的幻想，與我們的三民主義是不相容的。三民主義有其世界政策。我們認爲世界之合理秩序，必須建於兩大原則之上，即：

第一，民族之獨立自決——各民族根據其自由意志，循其歷史道路，完成各國之獨立經濟生活之提高。

第二，國際之平等互惠，國與國間根據平等立場，自由條約，增進國際間之經濟文化合作互惠，奠定世界和平。

這是世界合理和平之可能而必要之原則。這比世界革命世界新秩序遠爲實際，遠爲崇高。我們對於侵略的日寇必須抗到底，而對於世界和平亦盡力維護。我們相信三民主義，但不干涉別國任何主義，也不容許任何主義來干涉我們。三民主義與世界革命世界新秩序之類，決無相提並論之可能。真正三民主義者必須深切了解這一點。(十一月九日)

對正時

自蘇爲對象，他們經常是隱居在荒無人跡的山水邊，或埋首於化驗室中，朝夕伴着那無情的草木，冰冷的鋼鐵，習慣於安詳寧靜。他們不假從

事政治軍事的人們之轉轉有名，奔走社會人羣之間，出入朝夕集會之場，那敢活躍好動！於是被熱鬧的社會忘却了，離着這五光十色的每日社會上的新奇事物，漸漸的遠去。但是他們却在默然無言中，爲中國工業農業和礦業建立下復興的基礎——中國復興的基礎！他們兀自流着血和汗，他們不要名和利，一年來，青年的中國科學界，又有了許多可寶貴的新的發明與技術上的改進。每一個新的發明與進步，都將成爲中國復興的一根砥柱！這裏面儘有許多可歌可泣的史實正像每一個前方埋戈的鬥士一樣，有幾許動魄驚心的戰蹟！

一年來，科學界之貢獻非常之多，作者所得向搜集到資料的，恐不足表其全貌，但是足令我們鼓舞興奮，歌頌贊美了！

這裏所介紹的，有關於煉鐵、紡織、水泥、玻璃、汽油代用品、製鹽和製藥等項，屬於工業農業和植物學三個部門，有的是空前新的發明，有的是舊技術新的改進之成功。

紡織 紡織在中國遠自上古便成爲鄉村的副業但始終停滯在落後的手工業狀況之下，抗戰前，中國新式紡織工業集中在滬漢等處，隨戰事之移轉而與後方經濟建設脫離關係。爲了後方衣履之自足自給，手工業之改進與復興，實爲經濟建設當務之急。過去一年中紡織機器的新發明共有四種：

一、黃天雷式之農村標準布機。該機與一般之織布機相似，唯另加一簡單而精密之控制器，用以控制緯線之多寡，即於一定之長度內，可任意支配一定之緯紗，效能極大。因之，此種機器可以紡織任何闊窄幅面之標準布，品質並不下於西洋織機之產品。機身靈動極微，故可織製夏布，其成本與土布機相去無幾，製造亦頗簡單，實手工紡織業之福音。

二、雷炳林氏之雙線山字形之導紗機。此機之效能可使棉紗進入組合機之前能自行調整圓滑無粗細不一之弊，用於棉紡紗線上可使紡成之

三、陳秉珍氏之三一紗輪紡紗機，較普通多脚踏及成紗之兩部構造，脚踏無用大力，故轉動甚爲均勻，成紗機使紗在同一機上，搖製成功，節省普通布機之加工手續不少。

四、呂師堯氏之改良熟管漿紗機。利用原來之熟管漿紗機裝分漿與分供之兩種，雙輪紡亦減少舊機之加工手續可減輕成本不少，且使品質精美。

以上三種已呈經濟部專事專利五年，第四種正在聲請中。

煉鐵 一、蕪江中華工業社工程師李仲謀氏新近設計一土法煉鐵爐，已試驗成功。該爐係小型二噸式，以水力發動，以木炭爲燃料，用機械抽風，係專爲利用天然力之小規模煉鐵廠之用，爐口成本僅需式冷風設備百分之三十，然產品則較佳，不需摻入砂鐵，即可翻砂之用，開各地小型煉鐵工廠，均擬設立，以利增產。

二、淞市人和鋼鐵公司劉剛氏之小型煉鐵爐，用省體積繁多，但砂層均不厚，體質笨重，運輸不便，在人力物力上，均不宜設置大型煉鐵爐，經人和公司一年來之設計改造，卒然製成一種合目前需要之小型煉鐵爐，據云產量之多，已超出預算之上，實地且堪與漢治萍產品媲美。

軋鋼 中國大業公司沈光必之軋鋼機。沈氏設計此項軋式軋鋼機已試驗成功，該公司已開始出貨，可軋製二寸以下之各種型式之鋼料。日產達×噸，間尚有若干附屬設備，如烘鋼、推鋼等均係新式設備。

製鹽 一、久大精鹽公司自井廠廠長彭九生氏之排油機。用鹽已成後方食鹽及工業用鹽之最大供給地，過去每一噸井每口用牛需百頭，每頭每日飼料在五元左右，耗費既大出產又少，彭氏新機即用以代替舊力。代替過去之牛車，開成本僅五萬元左右，每口耗費僅三千頭牛之飼料費即足，而產量則不止倍蓰。

二、黃海化學工業社之塔爐。土法製鹽，成本高質質雜，耗時又多，燃料損失亦重。新式塔爐成鹽一斤較土法製造所需煤炭爲一斤半，一

斤十餘兩與四斤之比，若用柴草，則節省百分之六十。此項塔爐已試驗成功，正推廣於各處礦場。

煤爐代油爐 一、周浩東氏之煤炭代油爐，此爐燃燒白煤，代替汽油，裝於普通汽車車身兩側，每次發火時稍用汽油引擎，經過爐器，而可推動引擎開車。其優點如下：一、任何車身改裝均容易；二、代油爐重量較木炭車為輕；三、煤氣均勻；四、煤氣清潔；五、煤氣未進引擎以前，無熱氣；六、上坡容易。汽油汽車每公里費用在一元二角四分，此則一角九分即足。速度相去無幾，汽油車每時二十二公里，此則十六、五公里。

二、交部中工所與軍政部聯合設計之煤氣汽車，係利用地層下之天然煤氣，用天然七十壓力送入荳野養氣之合金瓶中，每瓶容量為八十公斤，可供行駛十五公里之用，計每車可裝四瓶。裝配此種設備每車千元即足，四川天然煤氣甚多，殊為交通之一大貢獻，此車業已試驗成功，唯大量製造，尚有若干技術問題尙待研究。

水泥 土木工程師王鶴亭近研究廢土製造水泥已成功，業已獲得經濟部專給專利五年。

玻璃 昆明北平研究院物理研究所研究員鍾啓標氏，發明水晶與絨化鐵之銻化合物，及水晶與絨化鈣之銻化合物，科學玻璃顯光種，熱振保數甚小，而耐射擊外線則較強。

純鹽酸 純鹽酸為工業上重要物，試驗鐵砂尤不可少。抗戰後該貨每磅二十五元，且需來源經濟部礦冶研究所就土法提煉所得，加工煉製，頗有成績，業與德貨相做，為工業界造福不淺，更可減省不少外匯，聞

中山先生之知行論

一、知行論之由來

中山先生思想之淵源是民生哲學，而終點是知行哲學。先生關於知

與德國出品比較，僅「磷」之含量稍多。

脂肪酸 醫學家威壽山氏發明由汽油提煉脂肪酸已成功。

製藥 國藥專家王樂雨及化學家沈鐵備二氏研究以科學方法提煉國藥，已製成七種之多。計有硫酸鈉、硫酸銅、硫酸鐵、硝酸銀、生理食鹽、純淨硫磺、植物凡士林七種，效力與舶來品同，而成本僅及其行之一。

製糖 建國機械工廠之離心分蜜機。舊式製糖用甕，分出糖蜜，所萃白糖少而耗費時間多。該廠根據川農改所，改良之中工所小型手搖離心機，更加以改進，而成此分蜜機，利用此機旋轉速度，發生分蜜作用，每分鐘達百轉時即開始，至一千轉時，效力尤大。全機重五十公斤，使用便利，極便農村手工業之使用。

植物學界 一、以秋水仙屬液浸漬種子，可使其中染色體倍增而增加其產量，西南聯大已試驗成功。

二、以維他命之B一莖花，可使玫瑰花蕾大至五英寸，水仙之花，奇大如燈。

以上墾殖植物學上之新發明，然對農作物之增高，亦有極大之效用。

上面所引的附近十餘種技術——發明與改正，只是已經公開，見於報章雜誌的，恐不足以代表一年來科學界之進步於萬一，但就此已然足以表示中國科學界在抗戰中盡了如何的力量，這力量正是創造新中國的原動力。（一月九日新蜀報）

未 明

行哲學的意見，是戰鬥的，也是科學的。這一哲學，又經蔣委員長之發揮，名震力行哲學。

先生創立其知行論的動機，據其自述如下：

「革命初成，黨人即起異議，謂予所主張者理想太高，不遠中國之用。」「本雖予者曰，先生之志高矣遠矣，先生之意固深矣，其奈知之非銀行之難難。」「知易行難之論」遂成爲不行之藉口。於是「以陽明知行合」之說，以勸同人。惟終覺奮勉之氣，不勝畏葸之心」。沛生之學說計畫，均屬知易行難之迷悟者阻礙。故認長難苟安之心，爲生平大敵，革命必先攻心，乃從事于知行問題之研究。「幾數年月，始知古人所傳今人所信者，實似是而非也。」

辛亥革命以後，一般人乃至國民黨員，或認爲三民主義雖好，然而行之難難，或以爲中山先生是理想家，而黃克強先生才是實行家。畏難之心理，與輕視理論的成見，使先生的偉大抱負，孤家難鳴。民國七年先生改著「建國方略」，惟恐國人又以爲空想見拒，乃從事心理建設發表「孫文學說」，談飲食，用錢，作文，建屋，造船，築城，開河，電學，化學，理化十事，闡發知行關係，復自序經驗，證明意志竟成。這是一本孤憤之書，然而也是一本科學著作。

一般人以爲先生之知行哲學，只是知難行易。其實這四個字，不僅不能代表先生學說深刻豐富的內容，而且容易流于先生所極力糾正的歧途。知行論是先生思想的結論，我們必須對這一理論，有切實的了解。所謂「知之非艱，行之維艱」，乃係古文尙書「說命篇」傳說對武丁之首。尙古文本不可信，不過這話之本義，是說空談容易，實行爲重，亦「爲政不在多言，願力行如何」之意；如蔣委員長所說，「只是對於空疏忽情思習之箴言」（行的哲學）。不料後人以附會意，變爲苟安畏難之藉口了。到了宋明學者，以知行本不可分。如程頤云：「須是知了，方能行」。朱熹云：「義理不明，如何履踐」。這本與「大學格致果平之義符合。王陽明更明白提出「知行合一」的主張，以爲「知是行的主意，行是知的工夫。知是行之始，行是知之成」。并且說，知而不行，不是真知。先生說：「日即知即行，知而不行，是爲不知，其用心誠爲良善」。然先生認爲仍不足打破泥泥之情性，乃特別加重「行之匪艱知之

惟艱」，惟其能知，行更不難。如大家看完本文即可了解的，先生之學說，只是知行合一論之進一步發揮與補充，並不是與陽明學說根本衝突的。如中國人不知生理學而能知衛生，不知經濟學而知用錢，不知文法而能作文，此證知難而行易；然如能真知生理經濟及文法之學，必更易衛生生產及作文之道了。所患者，「不知固不欲行，知之又不敢行，則天下事無可爲矣」。先生之說，在破「畏其所不當畏，而不畏其所當畏」之二大迷信，前者以行爲難而不敢實行；後者以知爲易而輕視理想。總之，先生的學說，是勉人以行，勉人以學，而糾正不行和不學的。

二、知行學說要義

爲了明白知行學說真義起見，特引幾段先生的原文如下：

「中國事向來不難者，非坐于不能行也，實坐于不能知也。及其既知之而又不可行者，則誤以知爲易，以行爲難也。倘能證明知非易而行非難，使國人無所畏而樂于行，則中國之事大有可爲矣。」這是知行學說大旨。

「考人類之進化，當分爲三時期。第一由草昧進文明，爲不知而行之時期。第二由文明再進文明，爲行而後知之時期。第三由科學發明後，爲知而後行之時期。……倘能由科學之理則以求得其真知，則行之決無所難。……當今科學之世，凡造作事物者，必先求知而後乃敢從事于行。所以然者，蓋欲免錯誤而防費時失事。是故凡能從知而轉成想像，從想像而生出條理，條理理審慎計畫，按計畫而用工夫，則無論其事物如何精妙，工程如何浩大無不指日可以樂成者也。」這是說明，在人類文化過程中，行在知之先；然在人類文化進步之後，人類有科學知識爲行之商針，則行更爲容易。有正確的知識，便有正確的行動。

「以人言之，則有三系。其先知先覺者爲創造發明。其二後知後覺者爲做效推行。第三不知不覺者，爲竭力樂成；即實行家也。中國不患無實行家；所難得者理想計畫家也。倘我國之後知後覺者能毅然打破

知易行難之迷信，推行三民主義，則建設世界最文明進步之中華民國，誠有如反掌之易也。……道在行之而已。行之之道為何？即全在後覺者之不自惑以惑人而已。」這是說明，理想較之實行更難而可貴，一般的人應受正確主張之領導而行動。先生并且指出，在科學時代，還有知行之分工。

「夫事有順乎天理應乎人情，適乎世界之潮流合於人羣之需要，而爲先知先覺者所決志行之，則斷無不成者也。」又說，「吾心信其可行，則移山填海之難，終有成功之日；吾心信其不可行，則反掌折枝之易，亦無收效之期也。」這就是說人力之偉大，決心的重要，只要是合理的事業，不斷奮鬥，必能成功。

德括先生知行學說要點，關於知行關係可以用先生自己的兩句話來表現，即是：

不知亦能行
 知亦必能行

關於知行過程可以這公式來表示，即：

行——知——行

人類由行求知，由知進于行。知繼起于行而終於行。這一思想，不僅足以勉人力行，而實在包含一個極深刻的哲學。茲略釋之于下。

三、精神與物質

人之特點，在有精神。

「宇宙現象，不外物質精神二者。科學未發達時代，往往以爲二者爲絕對分離，而不知二者本合爲一。中國學者恆言有體有用。體即物質，用即精神。二者相輔，不可分離，無精神之用者，必非人類。人類而失精神，必非完全獨立之人。」（軍人精神教育）。

所謂本質與屬性，物質與精神，本爲哲學家長期探討之問題。現代科學，特別是相對論，證明物質與能力不可分，過去物質不減能力不減

之定律，已變爲物能不減之定律。所謂之「能」即是物質，所謂之「質」即是精神。先生在本體論上可說是一種心物合一論，而這裏現代科學見解是相符合的。

然先生是一實際政治家；並沒有根據其本體論深入形而上學問題，而繼續比較物質及精神的力量。在先生看來，「精神勝物質」。即以武昌起義而論，當日備清武器與革命黨武器，以物質能力論，何嘗千與一之比。辛亥革命終於成功者，精神勝物質而已。日俄之戰，亦復如是。

何謂精神勝物質呢？蔣委員長有一極好聽說，就是勤勞克己困難。我們這一次的抗戰，物力不如敵人。如我們不能奮鬥犧牲，我們可以失敗；正因全國能够艱苦奮鬥，拚命犧牲，時至今日，業已彈立勝利之基礎了。事業之成敗，軍事之勝負，最後決于力量之大小。宇宙之間，不外人力物力兩大力量。物力自然能提高人力。然這用物的，是人；而舉中人力，提高人力，亦可彌補物力的不足。精神勝于物質不是只要人力，而是說人力是主動的力量。人力可以創造物力，可以補充物力。

不特此也。整個歷史都是人類創造的。中外哲學家都有一句名言，就是人定勝天。一切生物包含人類在內，都受環境的影響，然惟有人類才能克服環境，創造環境，所謂生命，是人類對環境之適應過程，而所謂文化就是人勝天的結果，人類創造環境的成績。人類力量不斷使用出來，乃至強度發揮出來，必能逐漸改變環境，或迅速解決困難。中山等生說人工萬能。人力萬能——這便是精神勝物質的本義。先生還有一句極有意義的話，「以人事促其進行，是謂革命」。所謂革命本是一種歷史過程，而人力迅速完成歷史使命就是革命。

中山先生說：「國者人之積，人者心之器。心也者萬事之本源也。」這不是哲學的觀念論，而是人力萬能之哲學。蔣委員長提倡精神動員，不是良心救國之談，而是堅苦奮鬥必能爭取抗戰勝利的意思。蔣委員長在「行的哲學」中說，古今來鑿山治水之巨大工程，鑿空嶺地的偉大發明，旆旆轉坤濟弱扶傾的偉大志願，都是我們人類力行所成就。問題在

我們有無貫徹始終的決心，和自強不息的精神」，也是同一意思。蔣委員長極讚美「天行健君子以自強不息」這句話。宇宙萬象都是能力之發揮。而人類的能力，創造了一切文化與文明。不斷精進，不斷創造，以促進文明，福利民生，這是人生之意義。如蔣委員長說的：「生活之目的，是增進人類全體的生活，生命的意義，在創造宇宙間的生命。」

四、事實與理論

先生在學說中說：需要者，創造之母也。人類「為需要所迫而不得不行」，世間一切大業，皆由此而來。先生以人類一切進化，發軔于不知而行。習練，試驗，探索，冒險四事，是文明之動力。而我們祖祖所得知識，皆由冒險進進而來。又在「民權主義」中說：

「宇宙間的道理，都是先有事實然後才發生言論。并不是先有言論，才發生事實。比方陸軍戰術學，現在成了有系統的學問，但現在的戰術是本於古人戰鬥的事實，逐漸進步而來。」

人類在生活之中，在與環境之奮鬥之中，亦即在民生的行動之中，獲得知識和經驗。一切學理無不由事實綜合分析比較而來。歌德批評約翰彌爾說：不是太初有道，而是太初有行。斯賓塞謂科學為有組織的經驗。中山先生不僅指出能知必能行，并且指出能行必能知。在認識論上，先生是一經驗論者。然先生是一實際政治家，他是根據這認識論，教我們注意事實，同時為促進富強和圖致富強而勉勵力行的。

知識由冒險進取而得。先生說中國文化因以前進步而因以後退化，其原因即在成周之後中知易行難之說之毒，不知力行以求知，因知以致行。先生又說中國之學生因非先知而不肯行，及其既知，又畏難而不敢行。以致不能成功。總之，畏難苟安，是中國歷史落後的心理原因。而我們革命，則必須勤勞而無畏，勇往而力行。

五、科學

由行動所傳的知識是初步知識，將這些知識整理出來，驗證不誤，即為科學。先生極重科學。「科學者統系之學條理之學也，凡真知特識，必從科學而來。科學而外之知識，多非真知識也。」又說，歐洲社會之文明，工商之進步，「皆科學為之也。」又說自科學發明以後，人類不復以行求知，而因知以進行，人類得真知識為條理，實行更無所難了。先生說：「古人無今人之學問知識，凡興大工舉大事，多不事籌畫，只圖進行。為需要所迫，成功多出於不覺。」然而，因無科學知識，時常失敗。例如開蘇伊士運河成功之地拉涉氏，開巴拿馬運河，終于失敗致死，主要原因，由于瘴疾。後來美國政府先除瘴疾然後興工，終于一九一五年告成。失敗成功的關鍵，就是科學。先生說「古人得其知也，費千百年之時間以行之，而後乃能知之；或費千萬人之苦心孤詣，經歷試驗而後知之。但科學發明之後，倘由科學之理則（法則之意），以求得真知，則行之決無所難。」

過去許多人希望革命救國，可是既不能勇往直前，而又不得其道。但現在不同了，中山先生以其先知先覺已為我們立下一個科學革命方案了。「予之于革命建設也，本世界進化之潮流，循各國已行之先例，鑑其利弊得失，思之歷熟，籌之有素」。這就是三民主義，五權憲法和建國大綱。自有三民主義而後，中國革命建國事業，便無困難了。

列甫說，沒有革命理論，就沒有革命行動。反之，有科學的革命理論，革命行動便無困難了。

許多人誤解知難行易，以為革命可不讀書，乃至輕視學問。先生認為革命軍的基礎在深學問，說：

「有了高深學問，才有大膽量，才可以做革命軍。」

「無論做什麼事成功，都是在有好方法。方法由何而得呢？由學問知識而得。」

先生所說學問，自指科學。這不僅是革命軍人所需要的，一切有志救國的人都是需要的。

先生對於後知後覺者重理想而輕實行的人說：是猶治化學而崇拜三家村之豆腐公而忽于斐在略巴斯德等宿學也。」

三家村的豆腐公，是行而不知的化學家，他雖然能行化學之事，但除此以外，則沒有其他知識。人類根據無數化學現象以及化學實驗，使化學知識進步到今天的水準。我們根據化學，遂得深入前人所未知的化學行動了，例如化學戰爭。這便是知識的功能。因此知識是力量。

直至今日還有許多人輕視理論，如謂某人理論很好，不能實行；或謂原則很好，沒有辦法。其實問題在於是是否科學理論，是否科學原則。真理論真原則必能實行，必有辦法。

所以必糾正兩種誤解：一是知識的虛無主義，以爲學問知識無用。須知無用的是假學問，真學問必有用；二是盲動主義。歐洲法西主義的行動主義精力主義，崇拜權力崇拜盲動，與中山先生學說，是毫不相干的。

六、決心與決行

人類由行得知，綜知爲科學，據科學爲行動之指南。一切理論是以行動爲目的的。斯賓塞說，教育之最大目的，是行動不是知識，正與中山先生及蔣委員長的學說若合符節。不獨如此。行動是知識的尺度，知識是否正確，將在行動中證明。還不獨如此。一種知識若不經試驗練習；亦決不能熟練。

我們既知人力之偉大，只要根據科學的知識決志決行，斷無不成之事。但任何事業，一定有無數困難，唯有不逃避困難，努力克服困難，以堅忍不拔之意志集中力量孜孜不懈，向目標前進，才能够達到我記的目的。

我們要完成一件工作，首先必須確定目標，其次必須貫徹目標。此之謂決心。但是，這并非說任何目的，只要決心，都能成功。如要長生不老，要征服世界，是決不能成功的。因爲這超過了人力限度，因此，

也是不必要的。什麼事情是可能而必要的呢？

第一，必須合乎歷史使命。中山先生所謂順乎天理應乎人情，適乎

世界潮流，合乎人類需要，即是合乎歷史使命。

第二，必須合乎科學法則。中山先生所謂由知識構成意欲，由意欲生出條理，本條理而籌備計畫，按計畫而用工夫就是一個科學方法過程。

凡是合乎歷史合乎科學的行動，只要努力，必能成功。否則即爲盲動妄動。然而何以合乎歷史科學的行動必能成功呢？

我們所講人力萬能有志竟成，不是說一人之力一人之志。一人之力一人之志總是有局限的。但合乎歷史的行動，一定是大眾的要求。先知先覺之創制，則能鼓舞和組織大眾羣策羣力一齊行動。天才偉人之價值，在於此。但不限定羣策羣力一定成功，必須有技術管理有組織有步驟，充分提高工作之效力。科學之價值，即一面提高人的力量，一面組織人力增進其效能。望遠鏡提高人的眼力，大砲提高人的射擊力，而分工合作，可增進集團的工作力。自科學發明之後，人力運用物力將人力提高到空前高度，只要根據事理人齊堅決力行，斷無不成之事了。

七、革命精神

根據歷史使科學知識而決心行動，一定成功。這種行的狀態，即是道德。籌救國救民而工作的狀態，即是革命精神。所謂革命精神包括一些什麼要素呢？中山先生提出智仁勇三項，而歸結于決心。提要如下：

智：別是非，明利害，識時勢，知已彼。

仁：救世之仁，救人之仁，救國之仁。

勇：長技能，明生死。

決心：成功，成仁。——「濟則國家之靈，不濟以死之。」
知仁勇在心理作用上屬於知情意。所謂決心，亦屬於意志。蔣委員

要在知仁勇之外，又根據孫子岳飛，提出信嚴二義，為武德要點，使革命道德更趨完全。信即真實負責，嚴即紀律服從，都可說是由智仁勇派生的。

在知仁勇三者之中，中山先生與仁以最大意義，將三民主義精神歸于仁。如作者所曾經證明的，所謂仁，即為最大多數利益而工作之意。蔣委員長以智為知仁，勇為行仁。我們可說仁是人生的目的，智是達此目的之知識，而勇為實行目的之狀態。根據科學知識，貫徹歷史使命，這全部工作作風，就是革命的精神。

抗戰第二期開始以後，蔣委員長發起國民精神總動員運動，提出三大目標，作為戰時全國國民思想行為最高原則。這就是：

- 民族至上，國家至上，
- 軍事第一，勝利第一。

意志集中，力量集中。

這三大目標，是革命精神之簡單化，亦即中國立國道德及三民主義的簡單化，一個戰時國民行動的基本原則。所謂國家至上民族至上就是國家民族的利益至上。所謂軍事第一勝利第一就是國家民族利益之中，軍事勝利為第一義。所謂意志集中力量集中就是要將全民族意志力量集中於國家之利益軍事之勝利。一切是非善惡，胥以是否合于此標準為準。我們的智仁勇亦須視其能否充分貫徹國家利益軍事勝利的目的而定。至於醉生夢死之生活，萎靡不振之勇氣，自私自利之企圖，苟且偷生之習性，紛歧錯雜之思想，不僅有背革命精神，而且也是有違國民道德的。違反道德的壞處是什麼呢？就是不能達到目的，就是抗戰建國不能成功，就是破壞全民族的利益和幸福。

八、精神文化與物質文明

中山先生雖然重視精神，但決不輕視物質。先生所謂精神，以及蔣委員長所提倡精神動員，乃指革命之方法，工作之態度，與所謂精神文

明論是毫不相干的。不特如此。中山先生之知行學說，不僅是一革命哲學，人生哲學，并且是一文化哲學。而先生知行學說最後目標，還在提高人力，發展科學，建設物力。精神是手段，物質是目的。

有許多人以為中西文化各有所長，一重精神，一重物質。其實物質文明與精神文化，是不能分開的。又有人以為中國文化無所不有，我們應該自尊歷史傳統，但這決不是說我們應滿足於自己的舊文明，以為自己的舊文明可以適應現代世界。如本刊曾經指出的：

中山先生是一進化主義者。他說：

「進化者，自然之道也」。

他決不將物質文明與精神文明分開：

「物質文明與心性文明相背，而後能進步，中國近代物質文明不進步，因之心性文明之進步，亦窮之趨避」。

先生以中國文化之光彩并不專在精神方面：

「自古造器尚象，開物成務，中國實存各國之先」。

但對於只知滿足於中國固有文明者說：

「是猶治化學而崇拜三家村之豆腐公，而忽于鑒在野，已斯德之宿學也」。

前先生對於中國根本問題更指出即在實業發達之一事，說：

「我農工事業，猶賴人力以生產，尙未嘗用機器，長此終古，必有民窮財盡之日。必也我亦用機器生產，方能有濟」。

九、民族自信心

先生在文化方面，由近百年史考察中闡明問題：

「歐美近一百年的文化……都比較中國進步得多……變和開……要用大刀去抵抗大砲，是當時中國人對歐美新文化之反動」。先生雖讚美和團之勇，然而這種勇是愚勇。先生說要「明白新文明比舊文明好得多。弓箭不如大砲，挑夫不如火車，驛站不如電報」，這是復明白的。自

從此失敗以後，「中國一般思想的人便如要中國強盛，事事非做效外國不可。然這樣一來，中國人就失去自信心了。由于我們失去了自信心，失去了自信力我們就不知自愛自強。因此，中山先在民族主義中首先要我們恢復民族自信心。所謂恢復民族自信心者，決不是說，舊文化可以抵抗新文化，而是說，中國人有自己創造自己的命運的意思，中國人同樣能駕馭科學，完成中國之獨立，建設中國現代文明的意思。如先生所說，中國物質文明之發達，在各國之先；現在貧弱，只是暫時的事。中國能够而且必須發展科學和工業，實現國家富強，民生幸福，先生在民族主義中除恢復自信心外，還主張迎頭趕上西方科學。自信心是精神動員的根本，迎頭趕上西方科學是精神動員的目標。

自信心是成功之源，個人如此，民族亦然。一個人一個國失去自信心，將發生三種結果：一是頹喪墮落；二是奮發奮起；三是模倣倚賴。總之，是不知自愛自強。所謂自暴棄不足與言，不足有為，便是這個意思，失去了自信心，不能行，不敢行，也不願行，此之謂心死。所以，我們必須知道，行的哲學根本在于自信心。個人自信心是個人自立之動力，民族自信心是國家獨立之動力。一切腐敗自私之徒，與夫賣國弄外

一月份大事記

之行，根本動機都是失去民族自信心。如果知道中國能够自救，能自強富強康樂，而自己亦能在此光榮神聖之戰線中，能共享獨立公民之權利，還不能鼓舞每一個由自信心可以產生堅強之鬥志，奮鬥之同者，實在恨于對中國民族的自信心。自信是一個有為哲學。

中山先生說：

「方今革命造端之始，開吾國數千年未有之局，時。知之則必能行之，知之則更易行之，以我四萬萬優秀之四百二十七萬方米之土地，為世界獨一廣大之富源，正所謂，據有劉之地，而遇有劉之時者，倘我國之後知後覺者能殺修，行革命之三民主義，五權憲法，則建設一世界文明進步之中華，誠有如反掌之易也。」

我們今天也可說同樣的話。全國奮起抗戰三年之後，我們敵人日益窮勢力蹙，世界大局更于中國有利，只要我們能戮力抗戰，艱苦奮鬥，一個獨立而富強的中國，是不成問題的。

一日、蔣委員長三十年告全國華民文，明示今後建國要圖，要有犧牲的精神，嚴肅的紀律，全國一致努力奠定民族基礎。法越否認敵要求

獨佔越北鐵路。美遠東政策益積極，貸我軍火計畫下週提出國會，美陸隊準備應付多變之出動。英蘇談改進邦交。英報鼓舞我抗戰。

墨西哥取消華日開礦特權。法德談判破裂。阿爾巴尼亞前線義軍失利各路陣線已動搖。德軍繼續入羅。德國發明新型飛機。

二日、保羅赴德。法泰在維琪談判。郭大使訪晤英外相。美報同情討論我軍火需要。駐日美使即將返國。敵軍歷年古調，在華島經濟區限

據地已完工。荷印報紙謂美國供給軍火。中蘇易貨協定第二部已簽訂。德空軍入義，參加地中海大戰。大批轟炸機由美飛英。

三日、美新國會開幕，討論總統軍火租借計畫。美將先以貨輪貸英。德法否認破裂。在德國支配下羅組軍政府。

四日、敵陸相自承遭遇空前困難，侵戰既毫無結束希望，太平洋上危機又迫切。泰越將續談判，兩日輸運大批軍火赴泰國。保京否認德軍入境。蘇軍入保說未證實。緬甸獲敵敵被擊退。中美即簽平準基金借款合同。

五日、阿爾巴尼亞前總統薩利地突厥，德義聯軍受重創。傳德軍將越保關地中。土第中大軍有所行動。英軍大獲佔領巴第亞。青海島主席擢便政與學。

六日、東南歐時局動盪中，蘇駐各國使節率同回國。希軍迫埃爾巴森。美總統咨文國會請撥鉅款援英。並要求自由德區之權。赴英專使飛往倫敦。汪逆假銀行開禁，滬市場不受影響。非島與荷印間客郵航空開始。警察局長令限法倫離境。

七日、美參議員李真提議：對日經絕商務關係。七換宜稍忠於條約義務。

八日、湖北鄂軍告捷，出犯之敵負創潰退。美護百架運希。美設軍火生產管理機關。美總統下令交艦大部駐太平洋。各艦官兵增至戰時設備員額。

九日、塞軍兩度炸岳陽之敵。新加坡運到大批軍火。

十日、英美商共同使用新加坡及其地在莫斯科合作諸問題。美援助民主國家法案下午提國會審議。蘇德在莫斯科簽三協定：一、經濟協定。二、波羅的海各國耳身人必移出該協定。三、自波羅的海至匈牙利邊。德蘇劃界協定。英國以多布魯克。蘇日彈藥談判敵無進展。傳德軍乘勝追逼。漢陸長斯本德抵新加坡。將與英軍總司令波打爾會談。

十一日、鄂軍乘勝追逼。漢陸長斯本德抵新加坡。將與英軍總司令波打爾會談。

十二日、倫敦後遭狂炸。北非英軍進展迅速。護軍損失八萬。保官方否認允能設。土稱德軍入保。即其戰。英空軍炸西四萬島。十三日、重慶區行政會議開幕。英士提貝爾使黃炳斯。敵大島省公使敵員在英廷二百八十萬。英中東軍代表抵土與土參謀人員會議。英軍迫近多不魯克。

十四日、美總統談話駁斥孤立派之反對軍火租借案言論。保再聲明否認德軍入境。

十五日、顧代表與飛機抵滬。美國務卿赫爾演說猛烈抨擊日本及各侵略國。竭力租借軍火法案辯護。美參院外交會非正式投票多數贊成援助民主國家法案。德駐土公使巴本與土外長舉行談話。十六日、蔣委員長親臨重慶區行政會議指示各要政。美政府表示擬於英廷派員組人類國際聯盟。日極力籌泰攻越以遂行其陰謀。傳德將轉攻希臘。

傳希皇將會談。德否認壓迫法圖。出海軍及海軍根據地。十九日、德潛艇在太平洋上偽裝日輪襲擊英船隻，敵報焦慮。日關係改善。希皇在德南部某地舉行秘密會議。貝當親伐爾會晤，傳報希再出山。東非英軍克卡薩拉。

二十日、魏斯納就任三屆總統我林主席特電致賀。敵報何泰越可和平談判。德義經濟會議在羅馬開幕。美總統代表登勞馬保京。

二一日、敵七十六屆議會今日開幕。美閣在議會演說聲援英美。當南敵軍全線退，我乘勝追擊。英議員要求禁軍火出口。國內敵軍重。京城軍隊與糧食發生衝突。美駐法大使李海與遠東兩國會談。二二日、美撤銷對蘇道禁禁運。敵黨醫院決議取消議會中借道。聞陸長問柏林。羅斯福召民主黨黨魁會商促進通軍火租借案。威爾基離美赴英。邱吉爾演說將英歐聯軍德國之。安哥拉軍台黃播土大軍集中色雷。應變。英軍克多布魯克，北非軍日損失十八萬。

二三日、敵駐美大使野村謙吉赴任。聞日人開始準備工部局選舉。亂和界稅大會。傳日政府已接受日議會對英德蘇納納建議。登勞萬自保稅前，途中重要文件被竊。

二四日、北非英軍乘勝追逼德軍，班加西。信通以北我敵敵戰。荷印經濟事務局長穆克脫話決抵俄侵略，反對世界秩序。派爾基抵里斯本。傳法泰將在東京舉行談判。

二五日、英駐美大使哈里法克斯抵美，羅總統親臨碼頭歡迎。漢內平定。美總統電露林主席。荷印政府對日與日。英通知日備戰日。哈里法克斯訪赫爾會談。傳德米爾制發生騷動。當要求使用突尼斯。發軍赴蘇聯。

二六日、松岡在議會對赫爾最近演說大肆攻擊。二七日、威爾基式英。德意不脫離北非戰事。蔣委員長報告整飭軍紀加強抗戰。近。在議會中以延長中日戰爭。基在英倫與邱吉爾艾登會談。美內閣消息不穩。二八日、法泰今日起停戰。羅總統代表居里。會決定中英合作發展公司。羅總統聲明。二九日、泰越談判今在西貢舉行。茲同自。敵在倫敦會談，威稱將盡力援英。史汀生。

三十日、敵與大本營開聯將會。雷特拉。部佔領德南。希軍逼近登羅拉。荷日拒絕。

三一日、泰越停戰協定在四貢簽字。英軍分兩路進攻班加西。連日在激烈進行中。