

中華民國二十三年八月二十日出版
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類


FOREIGN AFFAIRS WEEKLY

報周交外

第 二 卷 第 八 期

山列國在華之經濟戰
談到日本所謂中日
經濟提携

- 一、列國在華之投資戰
- 二、列國在華之商品戰
- 三、日本與中國市場
- 四、日本所謂「中日經濟提携」
與日本在華經濟之前途



每售大册洋六分

國民二十三年八月二十日

行發社報月交外

北平中華書局發行

論 文



由列國在華之經濟戰談到日本所謂中日「經濟提携」

王丕烈

現代外交完全以經濟為背景，故一
部外交史作一部經濟擴展史觀，實無不
可。故欲明瞭列國在華外交上關係之幻
變，則不可不明瞭列國在華經濟關係之
叢錯。

歐美國家工業化完成後，世界殖民
地市場，先後掠奪淨盡，於是遠東市場
，乃漸為各工業國家發展之目標，而尤
以中國擁世界四分之一之人口，土地廣
大，蘊藏富厚，為世界最大之潛伏市場
，故列國在遠東之競爭，又以在中國為
最劇。歐戰前，舉凡德，俄，法，比，
日，英，美諸國，均據有鉅大經濟利益，
鉤心鬥角，並馳互競。迨戰後，德國既
敗，國內經濟破壞，無力外顧，俄國革命
，從事內部改造，法比均為歐戰受創最
劇之國，努力恢復國內繁榮，均退出遠

東市場之外，近年來雖稍漸抬頭，然去昔
日之活躍，尚不如遠甚。故在今日研究
列國在華之經濟戰，當以日英美三國為
主。日本震爾三島，受歐戰之賜，崛起
於遠東，三國因茲一戰，由債務國變為
債權國，對歐市場，已瀕危機，乃努力
遠東市之再開發，於是英國相形見拙
，大有岌岌之勢，再接再厲，鼓其餘勇
，而日本復以種種非法手段，奪取在華
經濟利益，故戰後日本在華之經濟勢力
，壓倒英倫，而佔第一位，寸復以尺，
尺復以丈，既挾東北四省以去，復掌握

華北，進口稅則改訂，復又高唱「中日
經濟提携」而為更進一步之攔斷，吾人
為明瞭列國在華之經濟戰爭與日本勢力
之擴大，以促醒國人之注意，並以正告
日人，勿以矜持自喜，以自悞於將來。
一，列國在華之投資戰
經濟戰爭之方式，不外兩種，一為
投資戰，一為商品戰，前又可包括一切
之政府借款，工商專業之投資二種。今
將列國在華投資額，據 *Foreign Investment in China* 著一外人
在華之投資一書內計算，表列如左：（
單位美金百萬元）

國名	一九〇三		一九一四		一九三二	
	總額	百分比	總額	百分比	總額	百分比
英國	二〇六.〇	三三.〇	六〇七.五	三七.七	一,一八九.二	三六.七
日本	一.〇	一.〇	二九.六	一.六	一,二八〇.九	三五.二
俄國	三四六.五	三三.三	二六九.三	一六.七	三七三.二	八.四

國別	一九二一年		一九二二年		一九二三年		一九二四年	
	總額	百分比	總額	百分比	總額	百分比	總額	百分比
美國	一九七	二五	四九三	三一	一九六八	六一	一〇一七	二五
法國	九一	一一	一七一四	一〇七	一九二四	五九	一〇七一	二六
德國	一六三	二〇	二六六	一六	八七〇	二七	一六四	二七
比利時	四四	〇六	三三九	一四	八九〇	二七	四四	〇六
荷蘭					二八七	〇九		
意國					四六四	一四		
斯堪的亞					二〇九	〇一		
其他	〇六		六七	〇四			〇六	
合計	七九七	一〇〇	一,六一〇	一〇〇	三,三四五	一〇〇	七九七	一〇〇

更觀各國投資增加之速度：

觀上第一表，各國在華投資總額，橫的方面看近卅年來之消長，英國雖未離去首位，但絕少進展。日本擴展最速，其次之，比意雖亦增加，但其資額最劇烈之減縮，在一九〇二年英投資佔各國在華投資總額百分之三十，一九一四年雖增為百分之三七·七一，但到最近一九一一年佔三六·六，較一九一四反減百分之二·〇，而日本則由一九〇二年之百分〇·一，則扶搖直上，至一九一四

由年增為一三·六，一九三一年則增至三五·一，攘得在華投資國之第二位，幾與英國相頡頏。美國之發展，雖較日本為緩，由一九〇二年之二·五，至一九三一增為六·一，亦爭得第三位。比意二國仍在萌芽時期，然其前途，固未可量。德法俄各國，其下降之趨勢甚急，俄雖仍佔百分之八·四，但其中包含自俄私人投資，若將白俄部分除去，則其地位，將落在法德之後。

更由縱面的觀察，可看上列第二表以一九〇二年為基期，其增加最速者，厥為日本，意比美等次之。在卅年中，日本增加一一三五倍，意國四五倍，比國一九倍，美國九倍，故在華投資，已由英俄德法，變為英日美三國之競爭，三國投資總額，已佔總額百分之七十七又九矣。

各國對華投資，觀上二表，其競爭之起伏，完全以歐戰為轉移點。英國對華投資，自戰後已呈停頓之象，其原因實以英國戰後國內產業，急待恢復，無餘資以輸出國外，更益以近年之經濟恐慌，對內已窮於應付，無暇外顧。而美

國自大戰後，由債務國一躍而為債權國，國內剩餘資本，無法消納，對歐投資之途既絕，是以銳意於遠東，以謀出路。然以美國在華投資，基礎甚淺，又以中國國內連年之不安，投資者咸皆怯步。是以在中國之飛揚者，厥為日本之資本。雖屬後進，然以攫奪之無可比擬之非法利益之幫助，使其資本勢力，為非常之膨脹。是以日本為保持其壟斷中國資本市場起見，極力阻碍歐美資本之再形擴大侵入，同時極積謀在華資本勢力之鞏固，此日本之「中日經濟提携」之舊調，又不惜重彈也。蓋以中國自東北被擄以後，鑒於自身能力之薄弱，欲圖振奮，非努力於生產建設，不足以圖生存，於是朝野均注視於建設，去歲宋子文過美，而有棉麥借款之成立，為美國資本膨大之漸，美國資本勢力，自非日本之所敢望其項背，將來若源源輸入，不但為建設中國之曙光，日本之見斥，自在意中。復以中國與國聯技術合作，勢將成功，其將增加歐洲資本之輸入，亦無可疑。因之而有碍日本資本之獨佔，是以四一七之斷然宣言，反對歐美

之建設中國，雖因之而引起任何情事，有所不惜者，日本之用意，吾人固洞若觀火，近日日本以中日經濟提携之說是倡，是則無異更為進一步之摧斷，使中國永陷於次殖民地之地位而已。

二、列國在華之商品戰

列強在中國市場上之商品戰，其激烈程度，遠其在資本戰之上。自戰後德法俄諸國，退出於中國市場之後，所餘者祇日美英三國，英國受歐戰影響，一時對遠東貿易，歸諸停頓，是以對華貿易額銳減，戰後一時亦未能恢復舊觀，戰時歐洲對遠東貿易，既完全斷絕，於是日美乘機代之而起。英國對華貿易既有過去之光榮，故戰後仍能保持一相當地位，總三國本國之對華貿易，已占中國貿易總額百分之四十以上，若更加其各所屬殖民地貿易，總在百分六十以上。茲將三國本國對華貿易各所佔之百分比，列之如左，以見各國在華商品戰消長之一般：

貿易總額
年別 美 英 日

一八七〇	六·七〇	四·七二	三·一六
一八八〇	六·五六	三·六三	三·六二
一八九〇	五·五三	一七·六〇	五·七〇
一九〇〇	八·五〇	一四·八一	一·五三
一九一〇	六·七六	一〇·六三	一六·四〇
一九一五	一一·一八	一一·八五	二二·六六
一九二〇	一六·一三	一三·五八	二八·四〇
一九二五	一六·四〇	八·〇八	三〇·五二
一九二六	一六·八一	八·五七	二七·六〇
一九二七	一四·七八	六·八一	二六·〇〇
一九二八	一五·三三	七·九四	二五·一〇
一九二九	一六·〇五	八·四二	二五·四〇
一九三〇	一六·五三	七·七五	二四·六六
一九三一	一八·八四	七·八七	二三·〇三
一九三二	二一·一六	一〇·〇七	二七·〇七
一九三三	二〇·八二	一〇·二九	二一·五七

觀上日美英之國本國之對華貿易總額，近二十年來其勝負凡三變，在歐戰前為英國獨勝時期，自歐戰起後為日美並駕時期，最近三年來為美國突飛時期。一八七〇年英國貿易佔中國對外貿易總額百分之四四·七二，當歐戰爆發，日美乘機而題，日本攘得首位，美國攘第二位，英國則退居第三位。但自一九

三一年東北事變後，則形勢不變。日對華貿易總額由百分之二十三，至一九三二年落為百之十七，一九三三年落為百分之十一，退居第二位，而美國則扶搖直上，由佔百分之十八，進為二十一，而英國復乘機急起直追，由佔百分之七，進百分之十以上。吾人詳察日本對華貿易銳減之原因固多，而日人之強暴行為，致起國人之忿憤，因而有自動之排貨，實為重大原因。更就進口方面觀察，其減退之情形尤慘：（佔中國進口總值百分比）

年	美	英	日
一九三〇	一七·五〇	八·一五	二四·六三
一九三一	三三·一九	八·二九	二〇·〇四
一九三二	三五·四三	一一·三〇	一三·九五
一九三三	二二·八六	一一·三三	九·七一

一九三〇年即九一八事變之前一年，日本對華輸入，佔百分之廿四以上，自是日對華進口與其侵略之進展而遞減，至去歲僅佔總輸入之百分九強，由第一位一轉而退居第三，是以日本近來之焦心急慮，思以增進對華貿易，其由可知。

三、日本與中國市場

日本為工業國家，又為島國，其需要資本之輸出，工業品之銷納與原料之供給至大，故中國市場在日本之經濟存亡上，至為密切。日本在華之工業投資有十八萬億日元，政府借款七萬三千萬日元，共合有二十五萬億日元，而在他國投資祇有四萬萬日元，由此可見日

美國

年	值 (百萬日元)	百分比
一九二九年	九一四	四二·五四
一九三〇年	五〇六	三四·四三
一九三一年	四二五	三七·〇八

中國

年	值	百分比
一九二九年	一六·一三	一九八
一九三〇年	一七·七四	一二九
一九三一年	一三·五八	一一〇

印度

年	值	百分比
一九二九年	九·二二	二六〇
一九三〇年	八·七九	二六〇
一九三一年	九·九二	二六〇

三年平均中國銷納日貨，總佔日本總輸出百分之十五以上，價值在二萬萬日元，即以一九三〇年（九一八之前一年）輸出中國之總值為二萬六千萬日元，其中百分之四十以上為棉織品（包括香港不包括關東租界地及南滿路地帶下同），值一萬萬日元，佔日本棉織品輸出總額百分之三十九，次為紙值二千萬日元，佔總輸出額百分之十三，佔日本紙輸

本之全部投資，幾均集中於中國，而中國為日本之惟一資本輸出地。自大戰以來，極積在華擴充工商業，設廠投資，日本在華之紡織廠，佔中國綿紗生產總額百分之四十，綿織物百分之五十以上。更由貿易上觀察，中國市場，為銷納日本之輸出品三大市場之第二位，僅次於美國，而高於印度，觀近三年三大市場銷納日貨之實值及比例如左：

四年中國輸日之原料品價值及在各品總輸入上之比例列左，以見其重要之一般：

品別	價值(千日金元)	佔日本該項總輸入之比例
油餅	六五、一五三	九八·一〇
(中國本部及東三省)		
大豆	四七、九九七	九六·四一
(中國本部及東三省)		
煤油	二六、六一〇	七七·八〇
(中國本部及東三省)		
礦砂	一一、四五九	四七·九三
生鐵	七、四一〇	四六·七九
(中國本部及東三省)		
牛肉	七、五二九	九〇·二八
(中國本部及東三省)		

由日本之立場論之需要中國，其重要遠過於中國之需要日本。設日本失去中國之市場，於日本經濟之打擊至重，此可斷言，無俟龜筮。故為中日經濟關係，若依正當途徑，努力發展，前途至無可限。此又可預卜者也。然而日本不此之謀，惟日思以宰割中國為能事，此中日由經濟上言，前途至為黯淡。

四，日本所謂「中日經濟提携」與日本在華經濟之前途

日本高唱之「中日經濟提携」，其

背景無非以獨占中國經濟之一種煙幕彈。蓋以日俄風雲日在緊張瀾漫中，鞏固在中國之經濟勢力，只少華北與東北同造成日本經濟體制結合之一個體，首對華北之英美經濟勢力，施以一種猛烈攻擊，觀去歲八月中華北日商代表在青島會議時，已有決定，據報載約有數端：(一)要求中國改訂進口稅率，(二)設置金融機關，(三)講求華北棉花之培植關於華綿羊之飼養及獎勵方法，(四)擴張商品銷路。策動此項侵略者又有所謂「華北協會」之組織，其主要人物有親迫訂廿一條之小幡西吉，及侵華之極積人物芳澤謙吉，阪西利八郎，由芳澤任議長於三月二十七日在東京有列之決定：(一)以華北為中心之中日經濟協力，技術合作，(二)具體考察於上項情形之問題或事項，(三)考察結果，若認為適合時，向政府建議(四)德惠華方組織同樣呼應之民間團體。六月十六日報傳有吉公使晉京亦携有中日經濟提携方案，果然於七月一日有進口稅則之改訂(參看本報二卷三期王禹枚先生之「外交壓迫下進口稅則之改訂與國人之覺悟」一文)此亦不可不目為日本所謂「中日經濟提携」第一步之成功也，噫！然在茲吾人有二點有促日本人覺悟之必要者：

一，因而促進英美對日在華經濟戰之激烈化，實非日本之福，此稍具遠大眼光者，均可看出。日本既已囊括東北四省，進而震撼華北，第一步之目的，已經達到，更欲進而操持華北經濟，以擊退英美。英美在華之經濟利益，無論其投資，抑為貿易，均集中於長江一帶，其在華北者英祇有關灤煤礦北寧鐵路等數處之投資，而美祇不過天津幾處貿易公司而已，英美在華北之經濟勢力，為其擊敗也，誠易如反掌，然而須知英日印度市場之爭奪，其劇烈較於中國市場上者，有過之而無不及，英國近年之乘勢直追，而稍見回復者，已煞費苦心，使日本更以壓迫中國，以非法手段，攫取經濟利益，加厚其競爭勢力，英國未必仍肯點首。美國經濟恐慌日思以擴充遠東市場為職志，觀八月九日羅斯福宣布收買白銀，藉以增加遠東市場之購買力，其用心已云備至，今劇觀日本一手操持以

去，美國之不甘放棄，亦為理之當然，因而引起遠東之更大混亂，而益促英美在太平洋上之携手，其不利於日本形勢，智者所不為，然而吾人又知日本之軍閥，實無此種遠大眼光，祇事蠻幹而已，吾云非日本之福，蓋即以此。

二，吾人所正以告日本者，中國經濟前途之發展，至為無量，中日經濟依存之關係，亦至密切，已見前述，然而其發展之限度如何，其究能更發展更

接近與否，則決於日本之國策如何。簡言之；欲經濟上日本在華更大發展，則必需政治上勿妨礙中國之獨立與完整。

……反之假若志在政治支配，軍事控制，而欲以經濟合作之名義行之，則敢斷言，兩國關係必愈離愈遠，除非日本吞併中國成功，中國斷不願墮於日本之下

（語引大公報七月三十日社論）觀九一八後中日貿易數額，由佔中國第一位，急而退居第三位，銳減一倍乃至二倍，被

敗於英，復奪於美，觀其趨勢，今尤未已，因日本依賴中國市場之迫切，是以多方思以恢復。然此種滅縮之由來，純為日人自作之孽，中國無與也。而日本不思循正當之軌道，以發展兩國之經濟，以期達於真正之合作，惟以政治之壓力，而益啟中國民衆之厭棄心，則中日經濟，將永無達於發展之境地。故日人之譁張為為幻，實即一種自絕於中國之政策也，吾冀日本悟之。

國聯下月開大會

中，巴，西三國非常任

理事期滿改選

日內瓦二十一日電，國聯大會第十五屆常會，定於下月舉行，議事日程業經訂正，頃已發表，大會開會之後，將先選舉正副主席，指派各委員會，通過議事日程，然後將秘書長所造具之報告書提出研究，作為傳統普泛討論之基礎，行政院中中國，巴拿馬，及西班牙三國，非常任理事，任期本年屆滿，行須改選，其中西班牙尚有再度當選之權，按大會議程所列各案係，（一）修正盟約俾與開洛格非戰公約相融洽，（二）與新聞界合作以締造和平，（三）南森國際難民救濟局之報告書；（四）監察委員三人任期屆滿，當指派繼任人選（五）波蘭政府所提出之保護少數民族一般公約草案，（六）鴉片及其他種毒劑之販賣問題等，尤為重要，又玻利維亞政府，曾根據國聯盟約第十五條要求行政院將大夏谷爭案，提交大會處理，此項請求已列入九月九日行政院第八十一屆會議臨時議程之內，大約大會將繼續行政院加以討論云。

國際一週大事記

一九三四，八，十三——一九。

八月十一日 蘇俄宣布日軍妨碍中東路之事

實

莫斯科八月十一日塔斯社電此間接到哈爾濱方面報告，謂中東路局長魯台氏呈報鐵道部，聲稱該路因保衛不周，或竟完全缺乏護衛，致邇來迭遭襲擊及越軌事件，彼稱自本年一月至八月六日，越軌事件計十六次，皆因故意損毀路軌而起，此外有軍事襲擊九十一次，起於各車站及沿路兵營，有路工一百十六名被誘，四十六名被殺，一百零二名被傷，而放火擄掠亦為數不少，是項軌外行動，於六月十七日至八月六日之間，表現特別激烈，越軌結果，機頭二十一隻，路車二零七輛大受損毀，路局在此方面之損失已超過三十萬金盧布，至路工務與雇員受傷後之醫治費，總計亦超過十萬金盧布，魯台氏更進而指出路局除要求路警總部增派衛兵外，並自行各種防衛方法，如遣派特別偵察車即係一例，惟路線東部，襲擊日增，此種方法，仍感不足，因路警並不採取護衛該路之根本手段，雖路局方面每日向路警總部迭呈要求，魯台氏，並引証總部指示，其中有直接拒絕保衛者，各有不同之理由，彼在結末要求鐵道部注意中東路當前情勢之嚴重及路車安全之意義，並要求採取有效方法，保證全路建築財產及鐵路人員之性命，絕不受侵害之危險云。

莫斯科八月十二日塔斯社電據伯力方面消息中東路局

長魯台氏，已呈報蘇聯鐵道部，謂日本軍事當局（駐於綏芬河車站附近之一段，除沿路軌之狹徑外，皆為禁止通越之地帶，中分二特別區其第一區以極嚴厲之刑威，禁止外人越入，故該區將列於活動範圍外，而無路員管理，至第二區（包括綏芬河市鎮）則許入內，但禁止該區興築任何建築物，防衛物，造林或其他測量工程，違者則課以重刑，魯台氏呈報鐵道部日本軍人所設之種種法規，此項法規即用以禁止中東路當局管理該區路政及對路產之必要的修理，同時此間又得報告，謂日滿警察又開始一運動，反對中東路路員與路工之俱樂部，此等俱樂部乃於數日前經蘇聯領事迭次要請，方始恢復，某一警察分局，已將取道西茲（譯音）車站之俱樂部，嚴密查封，至查封理由，實一無所有。

八月十三日 英報論日本攘奪中東路之目的

中央社倫敦十三日哈瓦斯電英國對於遼東問題重行注意，若干報紙對於日俄兩國關係之緊張，表示憂慮，每日快報載稱，亞洲風雲正在震盪中，日本實欲取得中東路之完全控制權，而將蘇俄在滿洲之勢力，一掃而空，廣田外相曾謂日本關於中東路讓渡所提之建議，而為蘇俄所拒絕者，係屬最後次，至蘇俄報紙則昭示民衆將有重大事件發

生，實際言之，中東路之所有權與滿洲之主存權，並非日俄兩國開發困難之真正原因，日本之意且在囊括滿洲內蒙古及俄屬土耳其斯坦，而建立一亞洲帝國，日本海相大角之言有曰，現在並無任何理由可阻使日本發展至此種限度云，新紀事報頗為和平號憂，謂尋覓者必為日本無疑，此際足使和平感受危險者，決非俄國，此由日本主持中東路讓渡交涉之情形可以見之，吾人常知日本一部份有力之輿論，主張在滿為先發制人之戰，而日本對於中東路之管理，陸續加以限制，實有挑釁之意，此在日本或謂蘇俄準備加入國聯，並與西方各國締結各種公約，係欲其卸西顧之憂，而在遠東保持行動自由，此種見解一經分析，即知其無何根據，實則日本在國際上原有之地位，已自行喪失之，蘇俄所為，特欲在國際上取得聯絡而已，所望日本於二次向國際輿論挑釁之前，能深長思之。

八月十三日 日本重視民間航空國策

東京十三日電通社電審議民間航空國策大綱之航空事業調查委員會，於本早十時起，在會長床次竹二郎氏，及重光外務次官與長谷川，吉野大橋各次官，並陸海軍之航空本部長，片岡遞信省航空局長等出席之下，開會於首相官邸。由床次演說謂：世界各國，現對在經濟與國防兩方面，負有重大使命之航空事業，均頗為關切，而力圖在國內外開設定期航空路，擴張制空權。並擬向航空事業較未發達之東亞方面進展，此洵屬在經濟上及國防上所應深加注意之事也。茲回顧我國民間航空事業，則尚未獲充分發

達。國內幹線，亦未克達到完成之域。此種現狀，殊屬足令人思之不寒而慄。是則其不宜於長此放任，自不待言。故為整備並改善民間航空事業計，應即行緊急設施，以免貽悔於將來云云。次由陸海軍及民間航空委員，就應付時局之民間航空國策，發表意見後，即向床次要求上項國策之樹立，與陸海軍及關係大臣討論，以便作成其實行方案。此外並僉主今後當致力於定期航空路之添設，與駕駛員之養成，及學生航空聯盟之助成。並輕飛行機之獎勵，航空氣象之調查等，以期克達到完善之地步。至下午零時二十分始行散會。

八月十三日 日本逮捕中東路俄職員

哈爾濱十三日電本日此地官方公布稱，在暗殺殺芬河日軍僱用之俄人後，發現暗殺該地日本軍官，日本憲兵軍官，重要偽國官吏及中東路警官之計劃，蘇俄人士有三十人被指為參與此項計劃，業已逮捕，日本軍方宣稱，彼等的重要文件證明伯力俄軍司令部命令「土匪」在一面破壞中東路列車。

八月十四日 日俄買賣中東路交涉又停頓

東京十四日日本新聯電東鐵交涉開始迄今已一年二月有餘，其間經過幾多波折，終以俄國對於廣田之調停案，未表示誠意，而大橋與駐日俄國大使之會見，亦毫無打開難局之曙光，因而大橋於十四夜離東京返回長春，同時東鐵交涉，於此完全陷於停頓狀態，然則交涉即由此終止抑或將來再開，據目下之情狀，殊難測斷，一滿洲國一方面

以廣田之調停案，為最大讓步限度，故不能再予以讓步，如俄方不肯改變態度，則交涉之再開，完全無望，其間更疑問俄方究竟是否有出售誠意，一說俄方係利用日本方面一九三五、六年國際危機，此點由俄方態度於今後如何變遷，即可明瞭，亦或係俄方一流之鑄式外交，故此後交涉能否再開，全恃蘇俄誠意如何而定，除待其反省外，實無良策。

八月十五日 被逮捕之中東路俄職員已解哈

哈爾濱十五日日本新聯電東鐵東部線列車爆炸事件之嫌疑者，哈爾濱站助役西約倫，已被逮捕，東鐵路警署更於十三日至十四日晨，已將反「滿」抗日陰謀之嫌疑者，橫道河子第九管長尼科來夫，第三管區長布羅特尼科夫，電信員動潘啓金，庫劍科諾。一面坡站長皮亞奇安，電信員長奇比科夫。貨物員米爾貴。安林站長庫拉也夫。保線員歐奇科夫。綏芬河站電信員由倫科，那藏奇庫夫。磨刀站長鮑林，代馬溝保線員飛德千科等，二十名逮捕，並押收秘密重要文書，及數十個強力炸彈，此等犯人，將於十七日押送哈埠，開始嚴格審訊。

八月十六日 日外務省聲明無攪奪中東路計劃

東京十六日電通社電關於滿洲路警逮捕中東路俄籍站長以次人員事件，蘇俄近向英美各國作誇大的宣傳，而謂其內幕含有日本圖攫取中東路之計劃，因之日外務當局方面，為揭破俄方此種惡意的宣傳計，特作如左之表明：
一，該項逮捕事件，係以「滿洲政府」判明本年六月

以來之中東路列車顛覆事件，實出於俄籍站員之反「滿」陰謀，故爾行使其警察權。且據迄今所接報告，其被捕人員只有十二名，而俄方則謂為二十名，是足為其作誇大宣傳之一証。

二，觀諸廣田外相對收買中東路交涉提出調停案，即足以知其無強奪該路之意，

三，逮捕事件發生於「滿」方代表大橋與俄方代表尤里尼甫會見當時，故不得視為中東路交涉與逮捕事件有關。

四，最近俄方雖盛行反日宣傳，而英美輿論當不至為其所惑，惟日方為維持日俄和平關係計，勢不得不於此際促俄方加以注意。

八月十八日 蘇俄宣布東路交涉中止原因

莫斯科十八日中央社路透電日本發出警告，對蘇俄當局在滿洲邊界有不友好之行為。今日塔斯通訊社發表一文答覆之，謂日本現拘捕中東路之大批俄員，並傳播反俄之無恥宣傳，意在強迫蘇俄以低價出售中東路買賣之談判經過，謂日政府所出之最高價格，為日金一萬二千萬元，此係日外相廣田於七月二十三日所提出者。廣田並允給予路員遣散費，約三千萬元，由「滿洲國」擔負之。七月三十日，蘇俄政府提出最後之出售價格，計一萬六千萬元，並允以貨物償付購價三分之二，以示讓步。但俄於此提議，在初即被日方所拒絕，此後談判未有結果。八月十三日談話突然中止，「滿」方總代表是日聲稱，代表團全部即將離東方而返滿洲云。

東北消息

- 一，東北一片義軍抗日聲
- 二，日對偽滿政策仍延而未決
- 三，蘇聯與日偽近日之糾紛
- 四，偽國瑣聞一束

一，東北一片義軍抗日聲

東邊一帶義軍活躍

義軍六百餘名，上次攻破朝陽鎮，擊斃多數之偽軍，已誌前報，現已判明爲九勝天虎之部下，近又攻入海龍之山河鎮，又斃偽軍十六名，偽隊長亦被擊斃云。

(瀋陽七日特訊)

義軍又頗獲列車

六日午前八時五十分許，在京圖線黃松甸二道河間附近，由圖們開往長春之第五十二列車，被附近潛伏中之義軍襲擊，機關車及客車二輛脫軌，日本人路警三名負傷，接此急報之日偽軍，甚形狼狽云。

(C. 瀋陽七日電)

六月份義軍活動統計

據調查遼寧省六月份之義軍，總數九千餘名，由五月起增加一千名，與去年同月相比，約爲三分之一，而義軍

出現回數，爲三千七百八十二回，討伐隊出動回數，一千二百十六回，討伐隊戰死者三百六十六名，負傷者二百十三名云。

(瀋陽八日特訊)

又訊，東北義軍近日活動仍甚積極，如海城，岫岩，鳳城，營口，安東，遼陽，桓仁，興京，柳河，輯安，通化等地，均有大批義軍出動，東北各地之頗獲列車事件已達七起，即爲東鐵六次，京圖一次云。

二，日對偽滿政策仍延而未決

日對偽滿政策仍延而未決，近日陸軍部對該案有露骨之表示，永田軍務局長，於四日午前往訪坪上拓務次官，提示在滿機關改革之陸軍省案，並加以說明，聞六日並擬往訪重光次官，爲同樣說明，至於該案之骨幹大要如次：

一，根本方針

第一，爲尊重滿洲國之獨立與助成急速之發展，故機關改革不能不變更拓植性之情況。

第二，如議定書所示，兩國之關係有不可分離故，是以日本對滿洲國之關係，必與日本對其他之獨立國關係者異。

第三，對滿洲政策，不許一省一部之專斷。

二，在滿機構之改正

第一，將關東長官，勅任爲關東州內之州知事，置於全權大使之指揮下。

第二，全權大使於兩國特殊關係上，不爲純粹之外交官，於外交問題以外，見到治外法權，撤廢之間，掌管警務關係與滿鐵立之特殊會社及在滿日人之監督統制。

第三，以滿洲國爲獨立國，不作指導之一切。

第四，由治安確保共同防衛實情觀之，關東軍司令官之現狀，不加以變更，其全權大使依然由關東軍司令官兼任之。

第五，將議定書之精神爲立體化起見，其軍司令官與滿洲國之關係，仍維持現狀。

第六，締結如日滿經濟同盟之條約。

第七，爲該條約運用計，常置日滿經濟會議，將協議結果，報告於兩國政府，俾即時移於實行。

第八，關東軍特務部，以此仍行合股。

第九，大使館關東廳之警務機關，與關東軍憲兵隊，置於關東軍憲兵司令官之指揮下。

第十，在關東廳廢止同時，全權大使爲應移管之特殊會社及在滿日人監督起見，在大使館內新設如參事官級事務總長之機關。

(D. 東京八月七日電)

三，蘇聯與日僞近日之糾紛

蘇聯爲激勵人民應付非常時期，八月一日在各新聞紙上揭載「世界大戰號」之特刊，其結論中，均一切揭穿日本在遠東之陰謀，目日本爲二次戰之魁首，特別引證荒木之「昭和與日本之任務」一書爲警語云。

(O. 莫斯科八月五日電)

又訊，日駐僞全權大使菱刈鑑於近日東鐵顛覆列車案已達七次，內中已判明有某國之陰謀，故已向日陸軍部報告，以謀應付云。

(C. 東京七日電)

又訊，上月十五日黑龍江省龍江縣，關於該地之毒瓦斯事件真相，據派遣赴該地之醫師報告謂被害患者百六十五名，診察結果皆係侵入呼吸器後，烈及頭部肺部爲之股痛，發熱四十度，呼吸皆呈困難狀態，始判明皆中毒瓦斯所致者，以上事項顯明係蘇聯違反國際法，故其成行頗爲重大視云。

據陸軍省之消息云，前在黑河之滿洲國側沿岸，屢次受毒瓦斯之被害，故滿洲國側，曾向蘇俄官憲報告此事實，並提出抗議，要求調查真相，但蘇聯側答稱，該地流行有傳染病，毒瓦斯云云未曾聞知，遂拒絕接受抗議，然蘇聯軍隊，使用毒瓦斯之事實，乃爲明瞭，於呼瑪附近住民之被害，皆因毒瓦斯之故云。

(C. 東京八月八日電)

四、偽國瑣聞一束

一、通車後一月間旅客之統計

通車問題解決，自一日到三十一日，由北寧線到瀋陽

或赴北平之旅客，為九千八百九十三名，計自北平方面，

總數三一二四名，行李三八四七個，自瀋陽總數六七六九

名，行李三二五九個云。

(C. 瀋陽七日電)

二、偽參議府副議長由日人充任

偽組織成立時，即任熱河時代之湯玉麟為參議府副議

長，現已改由日人鏡紫熊七者補任云。

又訊，滿鐵已任命通車有功之宇佐美為滿鐵理事兼鐵

道部長又兼偽國之鐵路總局局長，此外又兼偽國之國務院

之顧問云。

(O. 大連十日電)

三、偽國又添造炮艦二隻

八月一日偽國添造之順天，發民二砲艦舉行入水禮，

該二艦排水量為二七〇噸，速力一二里，有曲射砲，高射

砲多門，機關槍，探照燈，無線電俱備云。

(哈爾濱十日特訊)

英日舉行政治談話

美人相信東京英使館否認

華盛頓二十一日哈瓦斯電，美國人士以為英日兩國訂立同盟之說，並不確實，但相信兩國之間確曾舉行談話以冀對於遠東各種問題或立口頭上之協定云，可察消息，謂最近英國駐日使館曾與日本討論煤油問題，英國派往一滿洲國之實業調查團，所注重者即係煤油問題，突然捲起風波，日外務省對於同盟之可否，贊否兩論，

云，據東京英國大使館人員所稱，英國大使克萊武對於英日兩國同盟說，突然捲起風波，日外務省對於同盟之可否，贊否兩論，

云，東京二十二日新聯電，荷蘭記者放送消息之根據，

，態度尚不明，惟荷蘭記者放送消息之根據，

英兩國之雙肩，上，舊日英同盟實發自對俄帝政時代之共同利害而結成，但今日俄國對於日英兩國之關係，與帝

政時代之狀態，無何差別。

(一) 荷領東印度之安全，實賴於日英兩國之協調，方能保障。

(一) 無論其對印，對華，總之英國在遠東上一切之工作，捨唯一的安全勢力之日本外，任何事業均難進行，故對此種事實之再認識等理由，一方英國是否真能為自己及荷蘭等第三國之利益，將犧牲美國之友好的感情，而急欲恢復會一度廢棄之日，英同盟，而轉向至保全遠東利益一節，實屬疑問，又日本是否真能與阻止日本之產業向海外飛躍之英國而締結同盟，亦須考慮。

FOREIGN AFFAIRS

WEEKLY

Office: Chung-Hai Fu You Chieh, Peiping, China.

載轉止禁有所權版

中華民國二十三年八月二十日出版

第二卷 第八期

編輯兼發行者
北平府右街運料門裏中海寶光門
外 交 月 報 社
電話 西局二四一九號

印刷者
北平府右街運料門裏
外 交 月 報 印 刷 所
電話 西局二九三〇號

代售處
本埠各大書坊
外埠各大書坊
外 交 月 報 代 售 處

附贈辦法
凡在民國二十三年十二月底以前定閱外
交月報半年者同時附贈外交週報半年定
閱全年者附贈全年逾期概行照價收費至
希讀者注意是幸

外 交 週 報

奧國政變與德意態度

紀述一週內之

最重要外交問題

二十三年十二月底以前訂閱外交月報半

優待辦法

年者附贈半年一年者贈一年逾期收費

討論國際間之

現時關係與情勢

復生

第二卷 第七期

外 交 週 報		外 交 月 報	
定 價	預 定	定 價	預 定
全年	半年	全年	半年
五元	三元	四元	二元
外埠	國內	外埠	國內
九元	五元	七元	四元
元	元	元	元

每冊大洋四角，國外八角，特號另定。

每季一冊（半年六冊為一卷）全年十二冊

零售每冊六分，國外壹角。

香港澳門日本均照國內。郵票代洋不折扣

北平 中海 外交部月報社 經理部發行