

陳正祥編著

廣西地理

正中書局印行

自序

地理科學之重要，近年來已漸引起國人注意。一個區域經濟的開發和建設，莫不受地理環境所支配，惟有適應地理環境，經濟的開發和建設才能得到最大的效果。本書之作，主要目的在使國人認識廣西，根據廣西的地理環境開發廣西，進而建設一個嶄新而富庶的廣西。

本書計分十章，附圖二十二幅，表格四十個。取材方面，力求補充他人所未備，如地質、地形、氣候和土壤，為一般書籍所忽略者，特加詳述；反之如山區居民的風俗習慣，已常見於普通報章雜誌者，則略而不論。所附各圖多係作者創製，當可幫助讀者了解，惜以目前印刷艱難，未能盡量利用；而許多優美照片，更不得不暫時擱置。書中採用之統計數字，均係根據政府機關所公布，其中受戰事影響較小者即取最近一年之數字，受戰事影響較大者則取戰前一二年間之數字，以免失真。至於各項數字之單位，除特別標明者外皆用公制。此外，本書全部參考文獻當不下百餘種，皆已擇要列於各章之末，以便讀者作更進一步的研討。

編著期中，承廣西省教育廳廳長蘇子美先生寄贈書刊，中央大學地質系主任張廣參先生供給材料；殷稅之後，又蒙中央大學地理系主任胡師煥、唐校閱全書，特此謹致誠摯的謝意。

陳正祥自序於陪都中央大學

目次

第一章	疆域與沿革	………	一
第二章	地質與地形	………	一〇
第三章	氣候	………	二九
第四章	土壤與植物	………	四三
第五章	農業	………	五四
第六章	礦產	………	八九
第七章	人口與都市	………	一〇八
第八章	山地居民	………	一二四
第九章	交通	………	一三七
第十章	工業與對外貿易	………	一六〇

目

次

第一章 疆域與沿革

廣西位於我國南部，東南界廣東，東北界湖南，西北界貴州，西接雲南，而西南則和越南毗鄰。廣西所處的經緯度，西起東經一〇四度三六分，東迄東經一一二度三五分，東西所占經度達七度五九分；南起北緯二一度三二分，北迄北緯二六度一四分，南北所跨緯度達四度四二分，如表一所示，即爲廣西疆域的四極：

表一：廣西疆域的四極

極東	懷集縣的白坭、歐坑、黃鹿等村 東經一一二度三五分
極南	恩陽縣的恩院州南端 北緯二一度三二分
極西	西隆縣上寨馬別河一帶 東經一〇四度三六分
極北	全縣的上隸 北緯二六度一四分

廣西的面積，計達二一八、九二三方公里，約占全國領土總面積的百分之二，在各省區之中居第十六位，較之最大的新疆僅及八分之一，較之最小的浙江則大一倍有奇。廣西的人口，據民國三十年的統計爲一四、六七〇、三六〇人，約占全國總人口的百分之三，人口密度平均每方公里爲六十七人，除邊疆各省區以及雲南、貴州、甘肅、陝西等四省之外，我國各省人口密度便以廣西爲最低了。表二即示我國各省的面積、人口和人口密度：

表二：全國各省區面積、人口和人口密度

省別	面積 (平方公里)	人口 (單位一人)	人口密度 (方公里)
浙江	一〇四、〇三七	二一、二三〇、七四六	二〇四
江蘇	一〇八、九二六	三六、四六九、三二一	三三五
安徽	一四〇、六八七	二二、三五四、一八八	一六六
江西	一七三、〇八九	一五、八〇四、六二三	九一
湖北	一八六、三六四	二五、五一五、八五五	一三七
湖南	二〇五、五九一	二八、二九三、七三五	一三八
四川	四三一、五〇九	五二、七〇六、二一〇	一二二
西康	三七一、六〇〇	九六八、一八七	三
河北	一四〇、二五八	二八、六四四、四三七	二〇四
山東	一四六、〇七四	三三、九九九、七四一	二六一
山西	一五六、四二〇	一一、六〇一、〇二六	七四
河南	一六二、三九〇	三四、二八九、八四八	二一一
陝西	一八七、四〇九	九、七七九、九二四	五二
甘肅	三九一、五〇六	六、七二六、四〇五	一七
青海	六九七、一九四	一、一九六、〇五四	二
福建	一八八、七三八	一一、七五五、六二五	九九
廣東	二二一、七三〇	三二、四五二、八一	一四七
廣西	二一八、九二三	一四、七三〇、三六〇	六七
雲南	四〇三、六八九	一二、〇四二、一五七	三〇

貴州	一七九、四七八	九、九一八、七九九	五五
遼寧	三二一、八二三	一五、二五三、六九九	四七
吉林	二八三、三八〇	七、三五四、四五九	二六
黑龍江	四四九、六二三	三、七五一、一〇九	一八
熱河	一九二、四三〇	二、一八四、七二三	一一
察哈爾	二七八、九五七	二、〇三五、九五七	七
綏遠	三四七、五二九	二、〇八三、六九三	六
寧夏	二七四、九一〇	九七八、三九一	四
新疆	一、八二八、四一八	四、三六〇、〇二〇	二
蒙古	一、六二一、二〇一	六、一六〇、一〇六	四
西藏	一、二一五、七八八	三、七二二、〇一一	三
全國	一一、五六二、五八七	四七九、〇八四、一五一	四一

廣西古爲百越之地，秦代以前漢人勢力尙僅及於長江流域，秦始皇命大將王翳南征百越，設置桂林、象、南海、閩中等四郡（桂林郡卽今之桂林，平樂、蒼梧、桂平、邕寧、柳州、宜山、思恩及廣東之高要、羅定一帶，象郡卽今之百色、天保、龍州一帶，南海在今之廣東省境，閩中卽今之福建省境），並遣戍卒五十萬人駐防五嶺，於是廣西始入中國的版圖；而且湘桂同源處與安運河的開鑿，也便在秦始皇之世，這對於中原政治文化的南漸，實有極重大的關係。

漢朝初年，廣西分隸交、荆二州；平樂以北爲零陵郡，屬於荆州；平樂以南爲蒼梧、鬱林兩郡，屬於交州。後漢伏波將軍馬援遠征交趾（公元四二年），大軍沿西江而上，途經梧、邕、龍、憑諸地，所至設郡具修城郭，並以一部戍卒留守其地，於是漢人漸繁，中原文物更深入廣西腹地。三國時代，

廣西地屬吳國，其後畫分交州所屬之南海、蒼梧、鬱林、高涼四郡改置廣州。到了唐代，又分始安、始興、臨賀三郡改置湘州。

唐代畫分全國爲十道，廣西係隸於嶺南道，五代之時分屬楚及南漢。宋代分國內爲十五路，以本省爲廣西路，廣西之名，卽由此始。宋仁宗之時（公元一〇五三年），蠻王儂智高叛變，遣名將狄青率大軍討伐，亂平以後，卽以隨征將士屯墾其地。遺族日漸繁殖，漢人遂大爲增加。元朝入主中國，設置十一中書省，廣西初屬於湖廣省，後又改爲廣西行省。明清以後，本省疆域無甚變異，僅內部的設治迭有增加而已。

自秦漢以迄唐代，交趾（越南）一向臣服中國，廣西尙屬內地省分。宋太祖時交趾脫離中國，故廣西一變而爲邊陲要地；其後宋室南渡，中央威望漸衰，政權日益剝落，沿邊土酋乘機蜂起，各據一方，自爲雄長。中央因無力控制，乃授官以事羈縻，開本省土司制度的先河。又在元代以前，廣東省之高州、廉州和瓊州均屬於廣西。廣西原亦爲我國濱海省分之一，明代將高、廉、瓊三州改隸廣東，廣西乃成爲內陸省分。海禁大開以後，西洋文明東來，廣東首當其衝，所受影響最爲顯著，廣西因地位偏僻，交通閉塞，故各項事業均較廣東爲落伍。茲再就廣西政治變遷及開發經過，分成五期述之如左：

（一）漢晉時期 廣西在秦代雖已歸入中國版圖，但因當時交通梗阻，開拓艱難，異族強悍，教化不易，故政治設施頗爲簡陋，惟求漢人和土著相安無事而已。廣西的正式經營，當自漢代開始，設治計有桂林、蒼梧等十一縣，占廣西現在縣治百分之十一，範圍僅及於本省東部西江和桂江流域，也卽是交通較便開發較易的區域。但是這個時期，中國的外患在北而不在南，北方游牧民族每思南侵，當

局正全力經營河西四郡以事防禦，對於西南邊陲的開發不甚注意，有晉一代因於內禍外患交熾之中，更無暇顧及西南邊陲的經營。

(二)隋唐時期 唐代承隋代之後，是我國武功鼎盛時期，開疆拓土，不遺餘力，對於邊地的經營政府尤為注意。當時書分全國為十道，廣西屬於嶺南道，在本期內添設的縣治計有邕寧、貴縣、蒙山等二十七縣，約占廣西現有縣治百分之二十七，經營的範圍已推廣至本省的中部及北部，亦即柳江上游及西江中游一帶。

(三)宋元時期 宋元兩代廣西添設的縣分計有隴州、鬱林等十二縣，約占本省現有縣治百分之十二。當局對於邊陲經營的能力，相形之下顯然遠較薄弱，推其原因不外兩端：(1)宋代北方異族猖獗，外患頻仍，國土日削，內政紊亂，實無力開拓邊疆；(2)元代武功固然甚盛，但因缺乏政治組織能力，政治設施每不能和軍事發展相配合，故對於廣西的開發亦無多大貢獻。

(四)明清時期 到了這個時期，漢族政治及文化的力量已普及全省，土酋的勢力日減，業多改土歸流，增設的縣分計有百色、天保、上思等二十七縣，約占廣西現有縣治百分之二十七。這個時期以前，漢人對於廣西向屬軍事占領時期，苗、僮等山地居民每思頑抗，變亂殘殺，間代迭起，但從此以後，多數土著已受感化，漢人對於廣西的經營，已由軍事占領時期進而為政治建設時期。

(五)民國時期 民國建立，廣西的開發亦進入另一時期，這時所增設的縣分，多偏於省境西部，計有興得、隴山、田東、萬岡等二十二縣，約占本省現有縣治百分之二十二。按廣西現在共有九十九縣，就中東南部各縣因為開發較早，人烟已頗稠密，產業也較發達；但是西北部的開發程度卻甚落後，土曠人稀，地固未盡其利，人亦未盡其力。近年以來，省府當局有鑑於此，對於西部的經營甚為

注意，縮小縣區，增設縣治，便利政治的設施以及經濟的開發。

廣西開發的經過大致已如上述，茲再將各縣設治年分列成表三，以資參閱：

表三：廣西各縣設治年分

縣名	設治時期	設治年代	備	縣名	設治時期	設治年代	備
桂林	—	* 五五〇	漢爲始安縣治	龍勝	四	一七四〇	清乾隆五年設龍勝縣
富川	—	一一三(紀元前)	漢元朔四年置	百壽	四	* 一五五〇	明爲永寧州
賀縣	—	* 二〇〇	漢牂牁縣	中渡	四	一九〇四	清光緒三十年置中渡縣
平樂	—	二六五	三國吳甘露元年	信都	四	一九〇八	清宣統二年
荔浦	—	* 一五〇(紀元前)	漢初	藤縣	四	一三六九	明洪武二年
昭平	—	* 三五〇	東晉攝龍亭縣	融縣	四	一三七七	明洪武十年
懷集	—	四三六	劉宋元嘉十三年	宜北	四	* 一九一〇	清同治九年
蒼梧	—	* 五六八	梁陳間	那馬	四	一八七〇	清同治九年
桂平	—	* 五〇二	梁	陸安	四	一五三三	明嘉靖十二年
北流	—	四八八	南齊永明六年置	扶南	四	一五七一	明嘉靖五年置新州
陸川	—	四八五	南齊	綏遠	四	一九〇三	清光緒二十九年
全縣	二	* 九四〇	石晉天福中始更名全州	上思	四	一八九二	明弘治十五年
義寧	二	九四三	石晉天福八年	西隆	四	* 一六八〇	法爲西隆州
潯川	二	六六二	唐龍朔二年	西林	四	一六六六	清康熙五年
灌陽	二	* 六一五	隋大業末析置灌陽縣	禮雲	四	一七四〇	清乾隆五年
永福	二	六二一	唐武德四年置永福縣	東蘭	四	* 一六五〇	清初

陽朔	二	五九〇	隋開皇十年置陽朔縣	百色	四	一八七五	清雍正七年
恭城	二	六二一	唐武德四年析置	天保	四	一七三八	清乾隆三年
修仁	二	八二一	唐長慶元年	貴縣	四	一八八六	清光緒十二年
望山	二	* 五八一	隋煬帝化縣	靖西	四	一八八六	清光緒十二年
岑溪	二	七五七	唐李德二年	萬承	四	一六四五	清初
平南	二	六三三	唐貞觀七年	鬱刺	四	* 一六三八	明
容縣	二	* 六二〇	唐高祖置縣	同正	四	* 一三七〇	明爲永廉州
武宣	二	* 六二〇	唐高祖置縣	左縣	四	* 一四七〇	明成化間
貴縣	二	* 六二〇	唐至元間爲貴州	思賢	四	一九〇六	清光緒三十二年
興業	二	六六五	唐顯慶二年	明江	四	一七三三	清雍正十一年
博白	二	六二一	唐武德四年	寧明	四	一七三三	清雍正十一年
天河	二	六三〇	唐貞觀四年	橫江	五	一九二四	民國十三年
思恩	二	六三八	唐貞觀十二年	都安	五	一九一五	民國四年
潯陽	二	* 六四〇	唐貞觀中	鍾山	五	一九一七	民國六年
博州	二	* 六〇〇	梁大同三年	綏山	五	一九一五	民國四年
領城	二	* 六四〇	唐貞觀中	果德	五	一九一五	長治四年
東宜	二	六六七	唐乾封二年	武鳴	五	一九一三	長治元年
象洞	二	* 六四〇	唐高祖安撫置象洞	田西	五	一九三五	民國二十四年
上林	二	六二一	唐武德四年	天峨	五	一九三五	民國二十四年
賓陽	二	* 八〇〇	唐高祖置縣置賓州	樂業	五	一九三五	民國二十四年
橫縣	二	六三四	唐貞觀八年	鳳山	五	一九一九	民國八年
邕寧	二	* 六〇〇	隋爲宣化縣	田東	五	一九三五	民國二十四年

豐安	三	九七六	宋太平興國元年
蔚林	三	* 一一〇〇	宋爲南漢縣
三江	三	* 一一二〇	宋初
羅城	三	九七二	宋開寶五年
南丹	三	九七四	宋開寶七年
河池	三	* 九八〇	宋初
宜山	三	一一一九	宋宣和元年
柳城	三	一〇〇六	宋景德三年
湘江	三	一〇二〇	宋大禧四年
永淳	三	一〇八八	宋元祐三年
崇善	三	* 一三〇〇	元初
龍州	三	* 一三〇〇	元初

註：有*者係歷史記載無確定年代

茂岡	五	一九三五	民國二十四年
平治	五	一九三五	民國二十四年
田陽	五	一九三五	民國二十四年
敬德	五	一九三五	民國二十四年
海都	五	一九一七	民國六年
得平	五	一九二八	民國十七年
龍茗	五	一九一六	民國五年
橫結	五	一九一六	民國五年
上象	五	一九二八	民國十七年
思棟	五	一九一六	民國五年
寶源	五	一九三八	民國二十七年

【參考資料】

- 廣西年報第二回土地篇：廣西統計局編印
- 廣西下：廣西一覽
- 羅道縣：中國古今地名大辭典
- 張其鈞：中華民族之地理分佈，地理學報第二卷
- 張廣：歐亞紀元合表。

第二章 地質與地形

地質和地形有極密切的關係，一個區域地形的發育，便受地質構造深切的支配，我人檢討地形，必須從地質的研究開始。廣西的地質近年來雖已進行有計畫的調查，但至今尚未全部完竣。在已經調查的區域之中，就地層分布的面積而論，當以水成岩類的石灰岩為最廣，就地層所屬的地質年代而論，則以元古紀變質的片麻岩為最老。

地層的分類，一方面是根據岩層位置的上下，一方面則根據岩層的標準化石，關於廣西的地層，主要的計有左列幾種：

- 天堂山系——元古紀
- 龍山系——寒武紀
- 蓮花山系——志留紀及泥盆紀
- 東岡嶺系——中泥盆紀
- 古化系——上泥盆紀
- 燕子系——下石炭紀
- 丹池系——石炭紀
- 貴縣系——石炭紀及二疊紀
- 寺門煤系——下二疊紀及中二疊紀
- 柳江系——上二疊紀

平而關係——三疊紀

紅色岩系——中生代末期及第三紀

邕寧系——第三紀

近代沖積系——第四紀

花崗岩系——中生代末期

(一) 天堂山系 在廣西已知的各種地層中，天堂山變質岩層實為最古的一種。這種地層僅在廣西的東南部有所發現，以其首先出露於容縣靈山墟附近的天堂山，故便稱之為天堂山系。該系地層的岩石以淺色片麻岩為主，條紋明晰，且有許多眼狀結構 (Augen Structure)，所含石英、長石及黑雲母極夥，似由花崗岩變質而成，中部常為無數的石英脈所侵入，上部且含有石英岩之薄層，但後者因受了劇烈的風化作用，露頭已不很明顯。

天堂山系變質岩層的分佈，除了容縣以外，在博白縣境內也有發現。其最上部為白色及黃色的石英質片岩和石英岩，質堅層厚，侵蝕後往往造成峻峭的山地。其下部則為軟性片岩，五色繽紛，有石英脈錯雜其間，全部地層的厚度約達二〇〇公尺。再者，在雲開大山的邊緣，也有該系岩層零星的露頭，岩石以片麻岩為主，而以片岩為副，底部有花崗岩的侵入，上部則如龍山系地層成不整合的接觸。

(二) 龍山系 該系地層在廣西的分佈甚為普遍，舉凡東部、南部中部以及東北部均有所發現。至於龍山系之名，則因最初出現於貴縣龍山圩附近而得。龍山系地層由於構造的複雜，化石的缺少，故其層次及地質年代均不易得到精確的結論。廣西南部一帶，大致在背斜層中部便有這種地層的存在，岩

石以砂岩和頁岩為主，間有薄層的鈣質岩石；就中砂岩多呈黃色及紅色，頁岩則多作黃色和灰色，兩者往往相間而生。

次之廣西東南部各屬，也有龍山系地層發現。例如從北流縣城到龍蟠一段，便有較明晰的露頭，約可分為上中下三部：下部多堅硬厚層的石英岩，呈灰色、白色和淺黃色；中部的構造最為複雜，岩石以黃綠色及黃色頁岩為主，質細而韌，成層極薄，一經壓力的排擠，便起複雜的褶曲；其上部則多為雜色薄層的頁岩，棕色厚層的細質砂岩以及石英岩所組成。再次廣西中部的來賓、武宣以及東北部、江西的桂林、雋寧、古化、靈川、興安等縣也均有龍山系地層出現。

(三) 蓮花山系 該系地層因為最先發現於貴縣北境龍山圩以東的蓮花山，故即稱為蓮花山系。這種地層在廣西分布甚廣，南部如貴縣、橫縣、邕寧、東南部如桂平、鬱林、博白，北部如古化、西南部如龍岩、同正、左縣、富平、萬承等縣，均有該系地層存在。

廣西南部一帶，蓮花山系地層多為造成各大山脈的主體，和其底部的龍山系呈不整合接觸。若以貴縣的蓮花山為例，該系底部有一甚薄的礫岩層存在，次之為堅厚的石英岩和薄層的頁岩。石英岩多呈紅色，白色甚少；頁岩則作灰色及紅色。到了中部，則頁岩漸多而砂岩漸少，砂岩多屬紅色和褐色，頁岩作黃色、灰色和紅色，兩者相互而生，並夾有薄層或不整齊的石灰岩。至於上部，則有薄層的石灰岩砂岩及頁岩相互而生，且雜有層積不規則的褐炭層。該系地層之中，所產化石甚多，根據化石可以推知該區的蓮花山系地層似屬於中泥盆紀，和雲南省東部的中泥盆紀地層相當。其下部的石英岩，地質年代較早，或可歸入志留紀。

(四) 東岡嶺系 該系地層，因其最佳露頭發現於象縣城西的東岡嶺，故即名為東岡嶺系。此處山

勢極低，下部爲淺黃色的臍質頁岩和灰色的結晶石灰岩所構成，上部則爲一層較厚的淡綠色泥質石灰岩。全山岩石風化殆盡，其表面多爲極薄的黃土所掩蓋。此間地層除了最下部的淺黃色頁岩沒有化石以外，石灰中所含化石卻極豐富。結晶石灰岩所含的化石，已經鑑定者計有珊瑚、苔蟲、腕足、腹足以及海膽和海百合莖等類。

廣西中部如武宣、桂平等縣的石灰岩地層，和象縣所見的東岡嶺系頗多類似。依化石推斷，地質年代亦在中泥盆紀。其下部爲厚層砂質結晶石灰岩，呈灰白色；中部爲厚層灰色石灰岩和黃白色的頁岩，無化石發現；上部爲薄層黑色石灰岩，層積極厚，達一二〇〇餘公尺，所產化石甚夥。就東岡嶺系的全體而論，有如雲南省東部曲靖的中泥盆紀地層，其中的結晶石灰岩和曲靖的誇興山屬相當，而綠色的泥質石灰岩則和曲靖的東山石灰岩相當。葛拉普(A. W. C. G. G. G.)氏曾合稱誇興山層和其上的東山石灰岩爲曲靖系，該系的分布甚廣，由雲南東部經過廣西的中部而達湖南的南部。

(五)古化系 該系地層在古化城郊最爲發達，故即稱之爲古化系。古化系屬深海沈積物，地層爲各種深灰色或黑色的石灰岩所構成，中部夾有黑色及黃色的頁岩，其標準剖面出現於古化城西南的白果山和板雄山一帶。據研究結果，該系至少含有兩個不同的化石層：下部化石層係在黑色臍質頁岩中，主要的化石計有珊瑚、腕足、腹足、斧足、頭足、海百合莖以及三葉蟲之類；上部化石層則位於深灰色的薄層石灰岩中，主要的化石屬於珊瑚類和腕足類。

上述各種化石之中當以珊瑚類最爲普遍，在深灰薄層石灰岩和塊狀石灰石裏莫不有其踪跡。這兩種石灰岩層，總稱爲古化石灰岩，其全部厚度約在六〇〇—七〇〇公尺之間，向北到湖南省境內，地層便逐漸變薄，而成爲淺海的沈積。此外在廣西的東南部和西北部一帶，也均有古化系地層發現，由

此等石灰岩所產生的地形，大多成爲雜體的孤山。

(六)燕子系 該系的地質年代屬於下石炭紀，多分布於廣西的北部三江和融縣之間。該系地層的分佈最爲廣闊，次之在柳江、柳城、和羅城等縣也有所發現，惟化石最豐富的區域則僅限於柳城一帶，尤其在大浦的燕子岩附近，化石層的次序實最明晰，而燕子系之得名亦即由此。

燕子系的岩石以紫色、白色或黃色的塊狀粗砂岩爲主，間雜有黃色或褐色的砂質頁岩，其上部則多有一層海相石灰岩或灰質頁岩的沈積，珊瑚類的化石即蘊藏在這些上部岩層之中。

(七)丹池系 該系爲包括一層露頭極廣的燧石石灰岩和緊接其下的一層海相石英岩而言，分布於廣西的北部及西北部，而尤以南丹、河池二縣最見發達。此外北至貴州的獨山都勻一帶，東至懷遠、宜山、柳江、象縣一帶。也均有該系地層的踪跡。石英岩和燧石石灰岩兩者每相互存在，關係甚爲密切，大凡有石英岩的區域，無不有燧石石灰岩疊積其上。

下部的石英岩層以白色的石英岩爲主，間有淺紅和褐黃石英岩。性質堅密不易破碎，因其露頭有限，故精確的厚度難測定，該層的頂部常見海百合莖的化石，偶然也有珊瑚體珊瑚及腕足類的遺痕，但皆模糊不清，很難鑑別，僅足以證明爲淺海沈積物而已。至於上部的燧石石灰岩，若以岩石性質和化石種類而論，又可分爲上下兩層；其下層多爲塊狀的墨色結晶石灰岩，漫無層理；其上層則以深灰緻密的石灰岩爲主，層次較爲明顯，並且厚度也較大，但所含的燧石結核則遠不如上層之多。

(八)貴縣系 該系地層因首先發現於貴縣附近，故即稱爲貴縣系。岩石以石灰岩爲主，下部岩層常較上部爲黑，並且層積也較薄。該系地層在廣西的分佈甚廣，而尤以南部和西南部爲最，南部如貴縣、橫縣、賓陽境內，便均有此等地層存在，其中所產化石極夥，厚度約達三〇〇餘公尺。

廣西的西南部一帶，貴縣石灰岩系最稱發達，自南寧至龍州的公路以北，大部分區域均為該系地層所分布，岩層之厚至少當在二〇〇公尺以上，和其下部的泥盆紀石灰岩似成整合的接觸。該系全部的岩層，約可分為三部：下部石灰岩因受變質影響，多成為結晶石灰岩，作黑色或灰白色，黑色石灰岩的性質多不純粹，灰白色的石灰岩則多呈塊狀，在地層平坦之處造成絕崖陡壁；中部石灰岩通常為灰白色，和結晶的石灰岩不同，所產紡錘蟲及珊瑚類的化石甚富；上部石灰岩則屬白色，含燧石極多，燧石層常和石灰岩層交互存在。此外廣西中部的武宣以及東南部的興業等縣，也有貴縣石灰岩的散布，但是面積不廣，厚度也遠較西南部所見者為薄，其層位約和長江下游的棲霞石灰岩相當。

(九)寺門煤系 廣西的北部，在燕子系中雖有不規則的煤層發現，但是最少質劣並不足道，所有較佳的煤層大概均屬中二疊紀的產物。中一疊紀的煤層，以天河和羅城一帶最見發達，而羅城寺門城的煤系地層露頭更為完整，所謂寺門煤系，實即因此而得名。該系地層約可分為上中下三部：下部的岩石和棲霞石灰岩相似，上部為羅城介石灰岩 (*Loedactria Limestone*) (註1)，在上下兩部石灰岩之間則夾有一層無烟煤。

就岩石性質和化石種類而論，下部石灰岩因與棲霞石灰岩相似，故可歸入下二疊紀，但上部羅城介石灰岩，因其所產化石為我國南部任何二疊紀地層所無，以致地質年代頗難斷定，然而羅城介石灰岩因為緊接於柳江石灰岩之下，故又可推算為中二疊紀的產物。總之羅城和天河之間的煤層，和羅城介的石灰岩實有極密切的關連，凡有羅城介石灰岩之處，其下必有煤層存在，因之羅城介石灰岩實可視為寺門的煤系標準地層。

(十)柳江系 該系或稱馬平系，其石灰岩系屬於上二疊紀，在廣西的北部最為常見，自柳江縣東

南的穿山起，以至宜山、天河、羅城之間，均有此石灰岩地層的發現，同時在三隴和中渡之間，也有大片的露頭。但中渡至羅城一段，則多零星破碎，不復有大規模的踪跡，該系地層，因在柳江境內最為發達，故便稱為柳江石灰岩系。

柳江石灰岩緻密而純潔，每有一部分白色的結晶，不含有任何燧石結核，常成為秀麗的孤峯。該系下部的層次清晰，成層甚厚，上部則為塊狀，不顯層理。在柳江和里高間的百子隘，以及天河、羅城間的大吳村，此等石灰岩每為砂質所替代，成爲一種砂質石灰岩，和風化後的石英岩相似，這便是柳江石灰岩在地形上及岩石性質上最顯著的特徵。柳江石灰岩中所含的化石，共有三層；其下部為珊瑚層，中部為細線貝層(*Stratiora bed*)，上部則為紡錘蟲層。此三層化石，在柳江縣城附近全部有所發現。

柳江石灰岩和較古地層間的關係甚爲複雜，隨地而有差異，廣西北部各縣除了蓮花山系之外，該系即可蓋覆於任何古生代的地層之上，由此可見該系地層實代表廣西北部古太平洋區最後一次的海浸。因爲自二疊紀以後，本區的造山運動日趨顯著，已經沒有更新海浸的痕跡了。

(十一) 平面間系 該系地層屬於三疊紀，因最先在平面間一帶發現故名。岩石大多爲頁岩和砂岩，頁岩質細而勻淨，脆弱易受風化，多作黃色綠色和紅色，交互成層，通常均爲很厚的表土所掩蓋。砂岩則多呈灰色及黃色，性質堅緻，能耐風化，間有灰黑色石灰岩的薄層存在，但質地不純，易爲表土所遮蔽。該系地層的結構，除了憑祥縣境內有褶曲的現象外(註二)，大致均甚平坦，其 upper 和紅色岩系地層間似成不整合接觸，全部厚度約達一〇〇〇—二〇〇〇公尺之間。

(十二) 紅色岩系 該系地層在廣西的分布也很普遍，最初係發現於南部的橫縣和永淳境內，因其

紅色特別顯著，故即稱之爲紅色岩系。南部各縣所見的紅色地層之中，岩石以礫岩、砂岩及頁岩爲主。砂岩和頁岩均呈紅色，有些層積頗厚，成大塊狀，性質鬆疏，一經侵蝕便變爲散砂。至於大多數薄層的頁岩，侵蝕以後則成爲紅色的土壤。此種紅色岩系，同前述古生代各項地層，多呈不整合接觸，其中化石甚少，故地質年代也頗難確定。但以層位及構造上的關係而論，則當屬中生代末期或第三紀初期的產物。廣西南部紅色岩層發達之處，多成爲各山脈中的盆地，此等岩層之中雖有褶曲的現象，但其傾斜角均很有限，故可推想地層生成之後，似未受劇烈造山運動的影響。關於此等地層的形成，就其中化石的缺少以及紅色的特別顯著而論，或係熱帶含鐵養化物和泥砂等沈積於湖泊或海灣中所致。

此外在廣西東部潯江的沿岸，也有深紅色的礫岩、砂岩和頁岩散布。潯江沿岸高出河面數十公尺乃至百餘公尺的丘陵，均爲此等紅色岩層所組成，岩層的總厚度約達一五〇公尺，傾斜角平均不過一〇度，直接覆蓋於龍山系地層之上，成爲極顯明的不整合接觸。廣西東南部的藤縣和容縣境內，紅色岩系也非常發達，全部厚度約五〇〇公尺，其下部以褐色的頁岩、粗砂岩以及礫岩爲主，所造成的山地多屬圓邱，其上部則以層次明顯的礫岩爲主，作暗褐色，中間夾有頁岩薄層。此等礫岩每構成螃蟹的蝟壁，遠望極似石灰岩不規律的地形。再者廣西的西南部各縣，例如思樂、明江、寧明、及崇善等亦有該系地層的分佈，大部分岩石仍屬紅色的砂岩和頁岩，總厚度在思樂境內達一〇〇—一五〇公尺，崇善境內減爲五〇公尺以下，所產化石絕少，僅在思樂和明江的交界處獲得雙子葉植物的化石一種，似屬白堊紀以後的產物。

(十三) 邕寧系 該系地層因首先發現於邕寧縣城附近，故即稱之爲邕寧系。其所構成的岩石頗爲

複雜，下部主要的爲燧石和角礫岩，間有鮮紅色砂岩的岩片，上部則以淺紅色、黃色、和灰色的砂岩及白色的頁岩爲主，間有黏土存在，岩層中所產的軟體動物和高等植物的化石甚多，地質年代似屬於第三紀的上新統。

邕寧系岩層的分佈，除了南部而外，北部如宜山一帶也有所發現，造成數十公尺的土山，其上部屬深紅色的黏土和淺黃色的軟頁岩，下部則有一層灰質的角礫岩，組成礫岩的石塊，大小極不一致，稜角明顯，在水中似未經過長久的磨擊，某些區域尚有飽經褶曲的頁狀石灰岩及綠色的頁岩分佈於角礫岩之上，其中所產淡水螺的化石甚夥，故可推知宜山附近，當第三紀末期必有一淡水湖存在，情形和邕寧附近的淡水湖類似。

(十四)近代沖積層 近代沖積層在廣西的分佈不多。譬如東北部一帶，因爲當第四紀末期紅土沈積之後，許多區域均稍稍上升，於是侵蝕作用得以加速進行，使一切較大的河川均深刻於紅色岩層或其下較老的地層之內。此等回春後的河川，河道窄狹，水流迅速，缺少寬廣的汎濫平原，故也無法產生深厚而顯著的沖積土壤；即使有所發現，也僅限於河川的兩岸而已，許多山間的盆地，則由紅色岩層風化後的紅土所鋪成。

反之，在廣西的東南部一帶，卻有許多小規模的近代沖積平原，就中尤以鬱林平原爲最主要。接受大容山和雲開大山等周圍山地長期風化的產物，構成了一個較大的平原。該平原因得花崗岩的砂質，龍山系的泥質以及古化石灰岩鈣質的調和，故此土性異常肥沃。

(十五)花崗岩系 上述十四種地層之中，除了天堂山系變質岩外，其餘均屬於水成岩，至於火成岩則並不發達。廣西境內所發現的火成岩，比較重要的僅有花崗岩和流紋岩兩種，而兩者之中又以

花崗岩的出露較爲普遍。廣西南部如賓陽、橫縣、貴縣、永淳、邕寧等地花崗岩；便是惟一的火成岩，多呈斑狀，而本區各大山脈也便因花崗岩的侵入作用而形成。其侵入面和龍山系、蓮花山系、貴縣石灰岩系等地層直接接觸，以致各種地層均發生了變質的現象。

廣西的東南部各縣，也有花崗岩的侵入，例如大容山和桂粵兩省間的雲開大山，也便由花崗岩的侵入而產生，這兩個山地的岩層，均以斑狀花崗岩爲主，斑品甚屬顯著，顏色隨處不同。此巨大的侵入體，一部分侵入龍山系，一部分則穿過蓮花山系、古化系，而達貴縣石灰岩系；惟有第三紀初期的紅色岩層未受其影響，故其侵入的地質年代，爲在二疊紀以後而在第三紀初期以前。至於廣西東北部各縣所發現的花崗岩，結構多甚均勻，斑狀者很少，散布雖言尙廣，但露頭的面積不大，潯江的沿岸，便常有花崗岩侵入於龍山系之內，接觸的變質頗爲明顯。

此外廣西的西南部一帶，也有花崗岩的出現。譬如憑祥和寧明交界處的伏波山，便由花崗岩的侵入所造成。西南部各縣所發見的火成岩地層，除了花崗岩之外尚有流紋岩，流紋岩係分布於憑祥、龍州、上金、和崇善的南部，岩石多呈深灰色或黑色，結晶細微，岩層外部風化甚深，所成土壤作棕黃色。岩層厚度，隨處不同，在憑祥和龍州境內可達三〇〇—五〇〇公尺，崇善南部則不及一〇〇公尺。此等流紋岩的下部，通常和二疊紀及石炭紀的石灰岩相接觸，上部則爲紅色頁岩所蓋覆，惟有憑祥和龍州兩縣，流紋岩則侵入平面關係地層之中。

以上是廣西境內幾種重要地層，至此不但可以明瞭地層的系統和分布的情形，並且對於構造方面，也可以得到一個概念，現在再轉而討論廣西的地形。支配地形發育的主要因素，當不外乎岩石性質，地質構造以及氣候的情況。廣西的地形，受石灰岩的支配固然最爲顯著，但其餘兩個因素也有莫

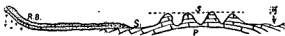
大的影響，兩者之中尤以氣候為甚。同一石灰岩地層，在蒙古等乾燥區域，便僅能造成石質的沙漠，在廣西等潤溼的省分，則成為峻峭的奇峯和嶙峋的山洞。此等石灰岩的特殊地形，在地形學上通稱為喀斯特(Karst)地形(註四)。

喀斯特地形雖為石灰岩區域所獨有，然而也須在適合的條件之下才能完全發育。因為喀斯特地形的生成，可謂純係溶解作用的結果，凡可溶解於水及炭酸的岩石，如石灰岩、白雲石、岩鹽、石膏等(註四)在適當環境下均可發生此種地形，惟白雲石、岩鹽、石膏等在地表的分布不廣，兼以受其他互生岩石的影響，所成地形往往不甚顯著，故標準的石灰岩地形便多限於：(1)岩石性質純粹，(2)地層深厚而平坦，(3)節理(Joints)發達，(4)氣候潤溼向石灰岩區域。此等條件在廣西可謂一一俱備，故境內喀斯特地形特別發達。

性質純粹而地層深厚之石灰岩，節理也當甚發達，方向縱橫，彼此直交，雨水沿直交的節理流下，並且溶解一部分石灰岩隨之深入地內，久而久之，節理便逐漸擴展而成深溝，將石灰岩分割為高度相似的獨立尖峯，加以其他風化及侵蝕的作用，遂成為無數的錐形小山。在節理稠密的石灰岩之中，節理和節理間的距離勢必甚為接近，結果所成的不再是錐形的小山，而是緊接的石柱，形狀好像樹林，故便名之為石林(stone forest)。石林和錐形小山形勢雖不相同，其生成之理則一，所差僅在節理的疏密而已。反之，若石灰岩的節理不甚發達，其方向又不很規則，那末當溶解和風化之後，便不復成為錐形小山或石林。但見殘破不全的岩面，裂罅交錯，成為地形學上所稱的岩溝(Lapies)。再者，雨水沿節理流入地下以後，即循岩層的孔隙而行，又造成了潛水(underground water)，潛水溶解了石灰岩，携之俱去，形成了許多岩洞。岩洞形狀奇異，並有嶄時的鐘乳石沈積，我國石灰岩地層的分



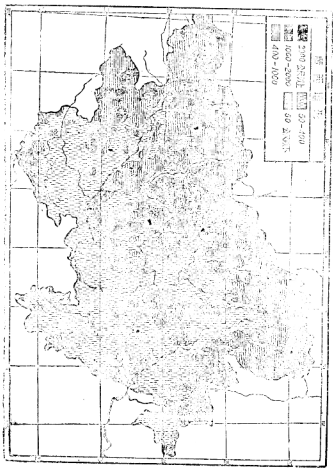
(圖二)桂林地勢剖面圖——Q 爲古生代石灰岩，S₁ 爲古生代頁岩，L 爲古生代石灰岩，F 爲新生代紅土，S 爲喀斯特地形上面，S₁、S₂ 爲喀斯特地形之外下面及內下面，S₂ 爲峽谷之底面。



(圖三)貴縣地勢剖面圖——G 爲花崗岩，P 爲二疊紀石灰岩，R. B. 爲下新生代紅土岩層，S 爲錐形尖峯的上面，S₁ 爲錐形尖峯的下面，亦表示喀斯特地形。

布以廣西爲最廣，因之岩洞也便以廣西爲最多，這些奇特的岩洞很早便得到了詩人墨客的歌頌。岩洞的容積逐漸擴大，上部的地層便日益變薄，到了相當的程度，勢必受重力的作用而陷落，此等低陷的窪地 (depression)，多略呈圓形，面積不甚廣大，但是也可由數個窪地相連而成爲長谷 (polynas)。長谷形狀狹窄，因係地下潛水的溶解作用而產生，故又名之爲溶解谷 (solutional valley)。溶解谷之內既有較厚的土壤沈積，而且水分也較易匯聚，因之常成爲石灰岩區域中最優良的土地。

總之石灰岩區域之中，地面雖非平坦，但高低相差無多，小丘窪地，互相綜錯，並且個個獨立，絕不如普通地形的連續綿延。廣西境內山石灰岩所造成的山峯，形狀非常奇特，大多係平地突起，成爲峻壁以達尖頂，自遠視之有如竹筍，給廣西點綴了最美妙最神奇的景色，所謂：「桂林風景甲天下」，便是受喀斯特地形之賜。除了尖峭的山峯之外，石灰岩的地面多甚平坦，其上蓋覆着較新的紅土或黃土，有時表土沖失，則又露出石灰岩本來的面目，石灰岩的性質，易於溶解而難於風化，故此土壤極薄，大多石質暴露，



殘破交錯，兼以石灰岩的透水性甚大，地表常感乾涸，不適於農業的推廣。次之，飲水的供給原是聚落繁榮的先決條件，石灰岩區域雨水既不易保存，而地面泉水又少，人工鑿井工程也甚艱難。再次，石灰岩區域地表的相對高度較小，行旅往來本無阻滯，惟地面每為峽谷所分割，深窄險峻，兩崖如削，對於交通建設也頗多不便。最後就礦產而論，則平坦而質純的石灰岩中，以地質學的常識判斷，也必無大量礦產存在。由此觀之，石灰岩地形對於人類活動，實有許多不利之點。

廣西的地勢，大致西北高而東南低，南嶺山脈聳峙於廣西的北部，成為長江和珠江的分水嶺，嶺南之水匯歸珠江，嶺北之水則流入長江。廣西西北部的少數山地，拔海高達一〇〇〇公尺至二〇〇〇公尺，東北部的越城、都龐以及萌渚諸嶺高度約在一〇〇〇公尺至一三〇〇公尺之間，東南部的地勢雖較西北部為低，但省境的東南和西南兩部，尚有雲開大山及十萬大山的綿延，拔海也在五〇〇公尺到一〇〇〇公尺，這樣看來，則廣西又好像一個盆地。盆地的本身，西北因和雲貴高原相接，故地勢略為高仰，例如都陽山脈的高度即達一五〇〇公尺，東南因和珠江三角洲毗連，地勢也便較低平，大部分區域均降至二〇〇公尺以下；而東端自梧州至藤縣之間的谷地，拔海更低於五〇公尺。在盆地的中部地勢相差不大，起伏呈邱陵之狀，在一般地理書本上，常和廣東併稱為兩廣邱陵。此外在廣西盆地之中，間有局部平原和餘山脈存在，諸若梧州平原、南寧平原、鬱林平原、武宣平原便可為局部平原的代表；而餘餘山地則常以大明山、嵋山、賀橋嶺、大容山為顯例。

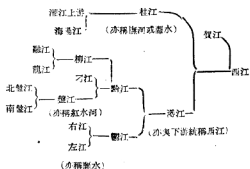
在廣西的東部，尤其是東北一帶，地層的褶曲現象甚為顯著，背斜層和向斜層相間，自東而西，主要的計有興安和全縣間的向斜層，興安和靈川間的背斜層，桂林和陽朔間的向斜層，賀橋嶺背斜層，以及古北向斜層和三台山背斜層等等。此等背斜層和向斜層，多取南北的走向，而此間一切主要

河川的流向，也使完全爲這種構造所支配，譬如湘水和灑水的上游，便流於興安，全縣向斜層和桂林陽朔向斜層之中。至於背斜層所締結的山脈，則多形成爲河川的分水嶺，例如賀縣嶺和雋山卽爲桂江和柳江的分水嶺，而興安和靈川東部的海陽山則又是湘水和桂江的分水嶺。

廣西山脈的分布有一個顯著的弓箭形構造 (E-Type Structure)，箭爲構造之主軸，北自三江融縣經宜山柳州之間，南迄潯江北部的大塘附近，爲取北北東至南南西走向之背斜層，其走向亦卽代表構造動力的方向，主軸兩側的岩層，每發生扇形褶曲及逆掩斷層。在主軸的南端造成一個向南的弓形之弧，此弧之頂端係位於賓陽南面的崑崙關附近。自此向東西分爲兩翼：東翼經黎塘東北向至武宣及修仁，構成雋山山脈；西翼過上林西北向至雋山、都安，構成大明山脈。西江上游從百色至桂平一段，實統此大弧南側而東流，在此大弧東西兩翼的頂端，尚有二反射弧 (Reflux Arc)，東翼之反射弧係自修仁東向經荔浦而至平樂、鍾山，西翼之反射弧乃由雋山西向過東蘭、鳳山而至凌雲。

廣西的山脈均屬於南嶺山系，以五嶺山脈爲主幹，以都陽山和勾漏山爲支脈。五嶺山脈自貴州南部的苗嶺東向，綿延於湖南和廣西兩省之間，氣勢磅礴，重巒疊嶂，爲廣西省北部的天然屏障。就中在興安縣以北稱爲越城嶺，主峯高達一二〇〇公尺；在灌陽縣邊境稱爲都龐嶺，主峯高達一三〇〇公尺；在荔川縣邊境則爲萌諸嶺，主峯高達一一〇〇公尺，五嶺之中的其餘二嶺（大庾嶺和騎田嶺）則在廣東、江西、湖南三省交界之處。都陽山和勾漏山同爲南嶺的支脈，前者在廣西的西北部入境，至西隆縣附近折向東南，分佈於平治和武鳴兩縣之間，主峯坐落那馬縣西部，拔海高達一五〇〇公尺；後者在廣西的西南部入境，綿延於廣西和廣東兩省的交界，諸如十萬大山和雲開大山，便均包括在勾漏山的系統之內，主峯坐落於北流縣境，拔海高達一三〇〇公尺。勾漏山脈以北的河川都歸歸

表四：廣西主要河川系統



西江，勾漏山脈以南短小的河川則多獨流而入海。

廣西的水系除北部海陽山脈以北諸水屬長江流域，以及南部勾漏山脈以南諸水獨流入海外（註五），其餘的河川皆匯歸於西江，故西江實為廣西水系的主體。廣西盆地以內的河川，十九均以梧州為尾閘，自梧州以下則已入於廣東省境，表四即係廣西主要河川的系統。

西江為廣西水系的主體，西江的支流多以黔江、鬱江、桂江為最大。黔江在桂平以上的流域面積廣達一九〇、一〇六方公里，鬱江在桂平以上的流域面積廣達八四、九五二方公里，桂江在梧州以上的流域面積廣達一七、〇九四方公里。

黔江因其水源大多來自貴州故名。黔江計有二源：一為盤江，一為柳江。盤江上游復分南盤江和北盤江二支，南盤江係發源於雲南東部花山和南麓，迂迴向東，流於黔桂兩省界上者二百餘公里，至樂業縣西北之長隘城和北盤江會合。北盤江源出雲南東部花山的東北，流過貴州省的西南部，然後和南盤江會合，兩江既合，名曰盤江。盤江因其水色紅濁，故又稱為紅水河，向東經黔桂邊界，納蒙江和曹復河折而流入廣西境內，初取西北至東南的流向，經過天峨、南丹、東蘭等縣，到那馬縣城西而乃轉向東北，至都安夷江城

收容刁江，始稱黔江。自樂業縣長隘墟至都安夷江墟，計長四四二公里。黔江和刁江會合以後，水流又轉趨東南，到了遷江縣城附近，更有潯水江自南來匯，此後流向再折向東北，到石龍則和北來的柳江相會。柳江有東西兩源，兩源皆出自貴州獨山縣東部的九層山，東源名融江，在廣西境內長二五二公里；西源名龍江，在廣西境內長一九六公里，兩源自北而南會於柳城，始稱柳江。柳江流經柳州以至石龍，長凡二二二公里，注於黔江。黔江納柳江之水以後，河幅漸廣，沙洲漸多，經武宣以至桂平，和鬱江會合，乃稱潯江。黔江長凡三四〇公里，其自石龍以下之一段亦常被稱為柳江。

鬱江計有左江和右江兩源，右江源出雲南東部的攸寧縣，入廣西省境後始稱右江。右江取西北至東南的流向，河身曲折，面狹灘多，水勢洶湧，經百色、田陽、田東、果德、隆安等縣，行四七五公里，至邕寧縣的合江鎮和左江會合。左江又稱麗水，導源於越南境內，挾龍州以南諸水東北流，河狹灘陡，水勢湍急，經上金、崇善、左縣、扶南等縣，行三三五公里，至合江鎮和右江斷合。左右兩江會流之後，即稱為鬱江。鬱江自南寧東流，過橫縣後折向東北，到桂平縣城附近與黔江相會。自合江鎮至桂平縣城，計長四七八公里，桂平一名潯州，故鬱江自桂平以下亦稱潯江。潯江概取東西的流向，到梧州又和桂江會合，自桂平以迄梧州，計長一九六公里，是為廣西河川的主幹。

桂江也是西江的三大支流之一，又稱撫河，亦名潯水，源出於靈川境內的潯陽江，潯陽江向北流至興安縣城的東北，分為湘江和桂江兩支，所謂湘桂同源亦即指此而言。湘水係向東北流，經過全縣而入湖南省境；桂江初向西南流，經過靈川桂林，折向東南直至梧州而入西江，全長四五八公里，自梧州以下，西江便流入廣東省境了。

西江在梧州的水位，係介乎一〇六至一三一公尺之間，其流量平均為八七五〇每秒立方公尺，最

大流量達五九〇〇每秒立方公尺。水量之宏猶過於長江上游（長江在宜昌一帶的流量常在三〇〇〇每秒立方公尺左右），但最小流量卻可低至一〇〇〇每秒立方公尺，故水面漲落相差極鉅。

廣西境內的河川，流向多受地質構造的支配，北部的許多河川，如桂江、柳江和濛江等，率循向斜層而行，遇背斜層時則往往穿鑿而成峽谷，和四川省的情形頗多類似。就我國各處地體的發育歷史而論，當中生代造山運動以後，新生代中期地殼未變動之前，南部尚有許多盆地存在，廣西便是其中的一例。廣西盆地，四周環山，河川多向中部匯聚，今日所謂第三紀初期的紅色岩系，即為當時沈積的結果。到了新生代中期，梧州以東的峽谷切穿，盆地中的潛水逐漸退出，底部的沈積則開始固結，繼之以地殼變動，地層傾斜，於是引起了侵蝕作用，而廣西的主要河川，也便在此時形成，其後上新統的造山運動，對於廣西的地形大致沒有劇烈的變化，西江在受上新統造山運動改變後的地層之中，依然可循其舊道割切而過。

總之，廣西的水系和四川甚屬相似，吾人若以廣東的高要比湖北的宜昌，以梧州比巫山，以桂平比重慶，以南寧比宜賓，則所謂兩江者，宛然便是長江上游的縮影，而廣西也便為具體而微的四川。再者，廣西境內的河川，大多自北向南匯入西江，西江南部的支流則均較短小，情況和四川省的水系亦極符合。廣西水系和四川水系固有若干類似之點，但在地質構造上卻頗有不同之處，例如梧州以下至高要附近的山峽，係由古生代初期志留紀的砂岩所構造，而巫山至宜昌間的山峽，則由古生代和中生代的岩層混合組成，同時廣西盆地的底部，主為石灰岩所形成的平地，中生代岩層很少發現，第三紀紅色岩層的蝕餘地面，隨處可見，返觀四川盆地，則富於中生代後期的紅色沈積，而第三紀初期地層以及其他新生代地層，多付缺如。

註一：區域含石灰岩，石質緻密，呈深黑色，常含片狀燧石，分層明顯，成層甚厚，不若徒役石灰岩之薄，其中所產化石，除了個體珊瑚類的 *Sponopora* 及 *Tabularia scip cyathophylla* 等之外，以一種特異的星類的斷層

名爲 *Lochnania* 者爲最繁雜，故即稱爲區域含石灰岩。

註二：大部分係受後披岩侵入的影響而起，變質強烈。

註三：喀斯特 (Karst) 爲歐洲亞得里亞海 (Adriatic) 東北角的一個地方，因該處石灰岩地形最爲發達，且有標準的型式，故即

通稱石灰岩的特殊地形爲喀斯特地形。

註四：石灰岩的主要成分爲碳酸鈣 (CaCO_3)，本不能溶解於水，但是由水經過空氣或生物界時，往往吸收二氧化碳而成碳酸 (H_2CO_3)，爲弱和緩的鈣化合物再成爲重碳酸鈣 ($\text{Ca}(\text{HCO}_3)_2$)，而重碳酸鈣，則是可溶於水的物質。

註五：廣西南部勾山脈以東的河川，均向南與越南入南流；多其短小，比較重要者計有南流江、九州江和尖崗水等。

【參考資料】

朱庭瑜：廣西貴族、積匪、水浮、鼠害、實地考察報告 兩廣地質調查所年報第一號

徐樹錚：廣西西南部地質 兩廣地質調查所臨時報告第二十九號

梁森陽、姚文亮：廣西容縣、鬱林、北流、商樂、博白、桂平、六屬地質概況 兩廣地質調查所年報第四卷下冊

李殿德：廣西來賓、武宣、桂平地質概況 兩廣地質調查所年報第二卷上冊

梁森陽、廣西容縣、河池、宜山、馬平、象縣地質概況 兩廣地質調查所年報第一號

李月山：廣西地質 地理教育二卷五期

馮登國：廣西林林、義寧、古化、臨川、樂安、全州、榕江、修仁、陽朔、荔浦、聖山、蒼梧、藤縣、平南十四屬地質概況

兩廣地質調查所年報第二卷下冊

梁森陽：廣西北部之地質概況 兩廣地質調查所年報第二卷下冊

本報西：喀斯特地形論略 地質編譯一卷四期

第三章 氣候

研究一個區域的氣候，必須要有許多精確而長期的測候記錄。廣西的測候事業，最初係由蒼梧、邕寧、龍州三海關代辦。民國十六年廣西實業院成立，纔自行設置測候站，從事觀測。其後測候站雖間有增添，但限於經費和人事，以致未能普遍。到了民國二十三年，廣西省政府氣象所創立，機構逐漸擴充，測候站日益加多，惜以記錄年代有限，精密程度不大，同時外籍教士及私人觀測的實錄（註一），又因材料星散，收集不易，故目前檢討廣西氣候仍不免有若干困難。

廣西位於我國的南部，介於北緯二一度三三分和二六度一四分之間，北回綫橫過中部。境內氣候溫暖，各地年平均溫多在攝氏二〇度左右，各地平均最高溫概發生於七月，多超過二八度，炎熱非常；平均最低溫概發生於一月，但仍多高出一〇度，霜雪絕少。一年中月平均溫在二〇度以上者，全省各地多可達六個月，而南部則更可多至七八個月，故實屬副熱帶的氣候（註二）。今試以五日為一候，每候平均溫度在一〇至二二度之間者為春季及秋季，二十二度以上者為夏季，一〇度以下者為冬季，則廣西大部分地方均無冬季可言，而夏季則甚漫長，例如邕寧即無冬季，夏季則長達二〇五天。蒼梧亦無冬季，夏季則長達二〇〇天，所謂「草經冬而不枯，花非春而亦放」以及「四時皆是夏，一雨便成秋」等語，正是以表示廣西氣候的溫暖，表五即為邕寧、蒼梧二地四季的長短及其起迄的日期。

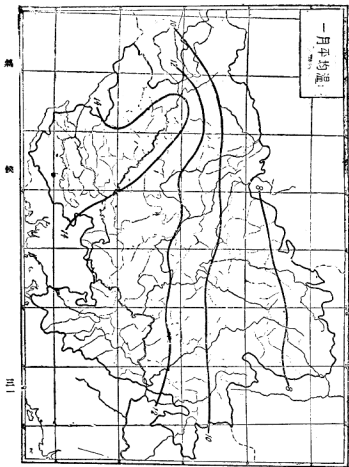
表五：雲寧蒼梧二地四季之長短及其起迄的日期

地點	春			夏			秋			冬		
	始 月 日	終 月 日	日數	始 月 日	終 月 日	日數	始 月 日	終 月 日	日數	始 月 日	終 月 日	日數
雲寧	11. 2	4. 0	100	4. 11	11. 1	205	(各數不分)					
蒼梧	11. 2	4. 15	165	4. 16	11. 1	200	(各數不分)					

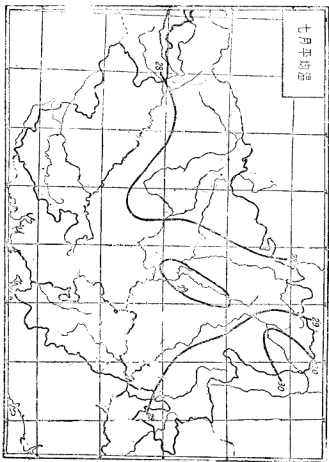
廣西北部一帶，因所處緯度較高，海拔較大，故冬季稍為寒涼，例如東北部的桂林一月平均溫僅有八·六度，而其絕對最低溫更曾低至負五度。廣西南部緯度和海拔既低，距離南海又較接近，故冬季殊為溫暖，且愈南而愈甚，例如蒼梧的一月平均溫達一二·四度，邕寧達一三·三度，而龍州更達一四·六度，南方若于河谷一月平均溫尤可高出一五度，如右江上游的百色即為一例。此外南部各地的絕對最低溫度，亦絕少低於零度，如蒼梧為〇·六度，邕寧為一·七度，龍州為零度。

到了夏季，全省均甚炎熱，各地七月分的平均溫多在二八度左右，例如桂林的七月平均溫為二八·四度，柳城為二八·三度，蒼梧為二八·七度，百色為二八·三度，邕寧為二八·六度，龍州為二八·九度，南北溫度無甚差異，惟西北部因地勢較高，七月平均溫乃不足二八度，東北角湘江上游河谷因地接湖南，七月平均溫可高至三十度，在桂林和柳州間的洛清河谷地七月平均溫亦多超出二九

一月平均温



(圖五)



(圖六)

度，形成另一炎熱中心。至於各地絕對最高度，則皆達三十五度以上，例如桂林的絕對最高溫為三九·七度，梧州為三七·四度，蒼梧為三七度，龍州為四〇·六度。

各地溫度的年較差，大致自南向北遞增，龍州的年較差為一四·三度，梧州已增至一五·三度，蒼梧又增至一六·三度，柳城再增至一八·一度，桂林更增至一九·八度。廣西因為距海稍遠，所受海風的調劑較少，故溫度的年較差也便略大於同緯沿海各地。例如柳城的年較差達一八度，而同緯的廈門僅有一五度；龍州的年較差為一四度，而同緯的香港則僅有一二度。表六即係廣西各主要城市的溫度記錄：

表六：廣西各主要城市的溫度(C.)

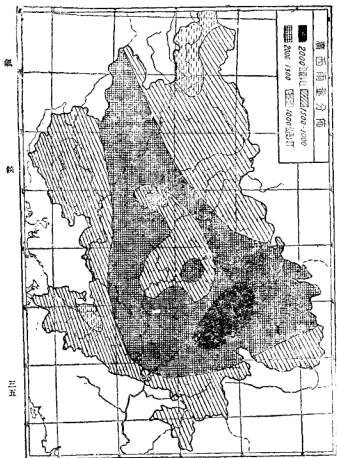
地名	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均	年較差	記錄年代
桂林	8.6	9.5	13.3	18.1	23.6	26.8	28.4	28.1	26.7	22.3	16.0	11.5	19.5	19.8	1950—12
柳城	10.2	11.7	15.1	20.4	24.8	27.2	27.3	28.0	26.8	22.5	17.3	12.0	20.4	18.1	1927—24
梧州	12.4	13.4	16.5	21.2	26.0	27.4	28.7	28.6	27.5	23.3	18.2	13.4	21.6	16.3	1912—37
蒼梧	13.3	14.2	17.8	22.4	26.8	28.0	28.6	28.3	27.7	23.5	20.0	15.8	22.2	15.3	1922—41
龍州	14.6	15.1	19.0	23.1	27.8	28.7	28.9	28.9	27.8	23.7	20.4	16.9	22.9	14.8	1924—35
百色	15.5	16.5	19.9	23.3	26.9	28.1	28.3	27.9	26.9	23.6	19.1	15.2	22.6	13.0	1919—42

廣西地處低緯，接近南海，境內山嶺縱橫，且又當溫帶低氣壓風暴的路徑(註三)，故雨量甚為豐沛。大部分地方，平均年雨量皆在一千至二千公厘之間，例如桂林的平均年雨量即達一九四七公厘，柳城為一三四七公厘，蒼梧為一二七〇公厘，龍州為一三二一公厘，梧州為一三五〇公厘，百色為一二二一公厘；若干多雨區域則更超出二千公厘，例如永福的平均年雨量即達二〇五一公厘，惟少數背

風或和風向平行的各地，年雨量乃不足一千公厘，例如巒林的平均年雨量便只有九七二公厘。表七係示廣西各地的雨量記錄：

表七：廣西各地的雨量 (m.m.)

地名	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	記錄年代
桂林	40.6	102.0	113.0	292.3	87.4	490.3	211.3	199.9	82.1	72.0	64.3	40.0	1947.2	1916—36
永福	51.4	122.4	112.1	216.3	580.0	445.4	206.2	200.2	105.0	89.9	50.2	54.3	2031.4	1918—36
宜山	54.1	90.0	61.0	121.6	218.4	180.3	279.2	285.4	126.9	64.4	45.4	48.7	1075.4	1918—35
昭平	34.6	86.1	100.2	167.1	232.8	279.9	143.6	189.8	101.4	68.1	44.2	59.7	1308.5	1918—35
武宣	33.4	82.7	67.2	114.5	250.3	210.5	153.8	133.0	84.8	34.7	25.1	28.7	1237.7	1924—31
平南	34.5	66.6	82.0	81.0	258.2	265.6	122.6	260.0	79.8	36.3	44.1	25.0	1344.5	1932—19
容仁	36.7	80.9	82.0	120.2	245.2	181.9	191.1	95.5	48.2	48.2	47.5	1477.6	1916—36	
蒼平	55.1	106.5	89.7	126.8	287.3	216.8	226.5	205.1	119.1	67.1	55.9	59.5	1785.4	1918—35
賀縣	30.8	75.1	67.9	115.4	219.9	264.3	215.7	220.3	124.5	56.5	31.2	40.3	1302.5	1918—35
昭平	29.5	67.5	43.2	74.3	148.6	227.4	167.4	226.2	121.3	110.8	34.8	28.7	1349.7	1924—39
蒼平	22.5	74.5	50.4	155.1	202.5	190.2	155.7	174.0	57.2	42.5	28.4	19.5	1249.7	1896—338
上林	45.9	131.4	84.9	165.9	228.5	315.3	274.1	291.5	175.2	105.2	57.5	52.4	1937.9	1918—35
百色	16.1	28.8	29.5	61.5	122.4	201.3	253.1	220.2	127.1	41.3	27.5	12.6	1221.4	1916—39
西隆	13.0	28.9	23.1	52.9	170.8	267.6	243.7	204.4	128.1	58.5	46.3	25.5	1423.8	1917—36
靈川	21.2	36.3	45.6	79.1	181.7	220.8	228.7	241.9	140.5	62.3	32.2	24.2	1220.6	1896—338
岑林	23.9	57.0	50.0	110.9	161.4	149.8	122.7	126.3	61.0	37.5	24.5	39.3	971.8	1910—32



雨量的季節分配，夏半年均遠較冬半年為多，這原是東亞季風氣候的特徵之一。廣西的雨季，東部各地開始較早，概在四月，西部各地來得較遲，約在五月，故長達五六個月不等，九月以後，雨量便逐漸減少，而雨季各月之中，尤以六月為最多，往往獨得三百公厘；自十月到翌年四月，則可稱為乾季，各月雨量多在一百公厘以下，有時且不足五十公厘。如以四季而論，當以夏季最多，約占各地全年雨量百分之四十至六十，其百分率係自東向西增大，東部的桂林和蒼梧，夏季雨量約占全年雨量百分之四十，西部的龍州和百色，便已增加到百分之五十以上。次之為春季，約占各地全年雨量百分之二十至四十，其百分率自東向西減小，東部的春季雨量皆占全年雨量百分之三十五以上，西部則多在百分之二十五以下。再次為秋季，約占各地全年雨量百分之十至二十，其百分率自東向西增大。最少為冬季，約占各地全年雨量百分之五至十，其百分率則係自東向西減小。表八即為廣西各地雨量季節分配的情形。

表八：廣西各地雨量的季節分配(%)

地名	春季	夏季	秋季	冬季
桂林	18.1	41.3	10.7	9.9
梧州	29.8	48.7	11.8	9.7
柳州	25.4	41.4	13.2	10.0
貴州	21.2	48.8	20.0	10.0
龍州	23.3	62.7	18.8	6.2
百色	22.2	55.7	18.0	4.7

就廣西一省而論，雨量的分布固以冬季為最少，但若和嶺北諸省比較，則廣西卻是冬季雨量最多

的區域。此種獨特的現象，可以高空觀測的結果解釋，因為廣西所處緯度較低，距蒙古高壓的中心較遠，冬季南下乾冷氣流的厚度不大，故該省當冬季之時，地面雖多吹北風，西北風及東北風，然高空及中層卻仍舊多吹南風和西南風。南風及西南風係來自海洋，挾帶的水氣較多，故廣西在冬季尚有相當的雨澤。芬奇爾 (G. Ferrel) 氏在廣東觀察的結果，適足以證明這點。芬氏在其論文中曾云：「根據全省各地不斷觀測的結果，如南雄測候站及其他若干教會所得的記錄，均足以證明冬季隨北風而來的寒冷微雨，係受高空有自海洋北上氣流的賜惠。這些北上的氣流，所含水分頗多，此時地面固盪吹北風，但溫溼的南風仍在高空向北流動。」除此而外，冬季低氣壓風暴的發達，對於廣西冬季的雨量也有相當關係。

廣西各地全年降雨日數大部均在一〇〇—一五〇天之間，例如桂林全年平均降雨日為一四三天，永福為一四六天，武鳴為一四三天，昭平為一四七天，修仁為一二七天，桂平為一三三天，貴縣為一二四天，蒼梧為一三三天，龍州為一〇八天，鬱林為一〇六天；超出一五〇天的，僅有柳城和武宣二地，分別為一五二天及一五一天；西北部的百色和西隆，全年降雨日則不足一百天，計百色為七〇天，西隆為八八天。雨日的季節分配，大致皆與雨量符合，夏春較多，秋冬較少。表九即為廣西各地的降雨記錄：

表九：廣西各地的雨日

地名	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	記錄年代
桂林	9.1	12.2	14.2	17.3	17.1	17.9	14.0	12.6	6.8	7.1	7.1	7.7	143.1	1916—31
永福	10.0	13.7	13.7	17.1	15.8	17.4	13.7	12.5	7.9	7.8	6.8	8.4	145.8	1918—6
武鳴	11.5	12.6	12.2	11.8	8.1	13.1	17.1	10.0	8.7	6.9	6.1	8.0	143.1	1918—29

昭平	9.7	12.8	14.3	16.3	16.9	18.8	14.6	13.7	8.1	7.3	6.7	8.0	147.2	1918—26
武宣	11.4	13.6	14.2	14.7	17.0	15.7	18.0	16.6	10.8	6.4	4.3	7.8	151.4	1924—31
蒼梧	13.0	12.6	15.2	13.6	17.6	15.4	15.0	16.2	7.2	6.6	9.4	9.0	151.8	1926—30
梧州	7.7	14.8	11.0	12.1	13.3	14.3	12.7	15.2	8.3	6.0	6.8	6.6	127.1	1916—33
桂平	8.3	11.2	12.5	14.5	15.7	15.4	14.3	13.3	8.5	5.8	5.4	7.1	132.9	1928—35
貴縣	9.2	12.3	11.9	12.3	15.1	15.0	15.1	12.7	8.2	4.9	4.2	6.1	124.0	1928—35
容縣	9.1	11.9	11.6	11.4	14.3	13.7	15.4	13.9	9.1	7.8	6.5	6.1	124.8	1921—29
藤縣	11.3	10.2	12.3	14.1	15.7	15.3	14.2	14.3	9.9	6.2	5.3	6.9	132.7	1828—238
上林	6.4	10.7	13.0	10.7	14.2	13.8	15.2	13.2	8.2	6.1	6.2	6.2	119.9	1915—25
忻邑	1.7	3.1	3.3	4.2	9.3	19.4	11.6	11.0	6.9	3.4	3.1	1.4	69.5	1916—25
西隆	2.1	4.3	4.2	5.3	13.0	13.2	14.1	13.1	8.3	6.7	4.4	2.3	88.4	1916—25
龍州	5.1	7.6	8.0	9.3	11.6	13.0	14.6	13.9	9.9	5.6	5.0	4.3	107.9	1890—228
總計	5.6	8.1	9.2	10.3	13.3	14.5	12.2	12.4	7.5	4.7	3.6	4.4	105.8	1919—26

影響廣西雨量的自然因素，主要者計有三端：一、為蒙古高壓，二、為颱風，三、為地形和溫度。蒙古高壓為全世界最強盛的高氣壓，其中心雖遠在蒙古，但其勢力可以控制整個東亞。冬季之時，我國全部均在其勢力範圍之內，為高壓中心南移至長江流域時，前部即可越過南嶺山脈而入兩廣一帶。這個時候，廣西境內原為溫溼空氣所盤據，及至北方的乾冷氣團入侵，溫溼的空氣即被迫而上升，然而乾冷氣流的南下，因受到地形的障礙，其勢已成強弩之末，不能將廣西境內原有的溫溼氣團全體置換，故廣西遂成為寒溫兩種不同氣流的角逐之所，易於興雲而降雨。

颱風為一種熱帶風暴，起源於赤道附近，也就是非列賓羣島以東的地帶，在這個區域，北半球的

東北信風和南半球的東南信風，每相匯而成氣旋，兩者溫度不相上下，故其間並無不連續而存在，惟因兩者風速和風向不同，故即捲成渦流，渦流既生，氣壓降低，四周空氣一齊趨向中心，使中心的氣流上升而成旋風。此種旋風即稱之為颱風，颱風發生以後，漸向西北移動，常於夏秋之交襲擊我國東南沿海。廣西雖言稍偏於內陸，但颱風對於廣西的雨量也有相當的影響，而尤以東南部一帶為甚。例如民國二十四年七月間的颱風，係由廈門汕頭一帶登陸向西北方面進行，而消滅於廣西及湖南境內，以致廣西全省接連陰雨數日。邕寧在七月二十五日一日之中，雨量竟達七〇公厘，桂林柳州一帶，雨勢則更為猛烈。

地形和溫度，對於廣西雨量也有密切的關係。廣西境內，山嶺崎嶇，除西江及其支流間偶有局部平原和盆地之外，餘皆山巒重疊，峯邱連綿，各地所受熱力不能均勻，容易造成空氣的對流。再者，廣西地當副熱帶，終年溫度甚高，炎夏晝間地面灼熱，可使接近地面空氣的溫度大增，密度大減，也足以促成空氣強烈的對流，而此等對流現象，皆為發生熱雷雨的良好環境。故廣西夏季的雨量之中，熱雷雨實占有相當重要的地位。蓋因雷雨為時雖暫，然其來勢兇猛，每能於半小時之內取得數十公厘的雨量。

廣西的雨量，若就全省而論，當以風暴雨為最多，熱雷雨次之，颱風雨最少。但省境東南一帶，有時颱風雨可較熱雷雨為多，廣西既有這許多自然因素助長雨量的豐沛，而同緯度的沿海區域，因處於臺灣山地的雨影 (rain shadow) 之內，故雨量反不及廣西充足，例如柳州的年雨量達一六九六公厘，而同緯度的廈門僅有一一七五公厘；桂平的年雨量達一七八五公厘，而同緯度的東澎島則僅有一〇六八公厘。

廣西全省各地，空氣溼度甚大。關於空氣的溼度，可分為絕對溼度和相對溼度兩種：絕對溼度，其單位以每立方公尺空氣中所含水氣重量的克數為標準，又因最高水氣壓力的太小係視溫度而定，故廣西各地的水氣壓力亦隨緯度及海拔而異，緯度愈高，高度愈大，則水氣的壓力愈低，表十係示廣西四個不同地點的絕對溼度。

表十：廣西各地之絕對溼度 (m.m.)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均
柳州	6.24	7.09	10.25	15.64	15.64	17.16	22.02	22.62	19.68	18.16	10.57	8.17	14.04
桂林	7.97	10.25	12.16	10.91	18.51	12.95	21.51	24.22	22.89	15.73	12.91	11.39	16.71
梧州	7.08	9.03	10.91	15.46	21.46	23.31	22.67	23.11	20.81	14.79	12.11	10.06	15.76
龍州	8.99	11.27	13.70	18.18	23.01	25.18	25.18	25.24	22.41	17.02	14.27	12.35	18.10

表中中前列四處，均坐落於河谷地帶，海拔高度相差不大，而所處緯度則各不相同。柳州所處緯度最高，絕對溼度亦最小（一四·〇四公厘），蒼梧所處緯度稍低，絕對溼度即稍增（一五·七五公厘），龍州所處緯度最低，絕對溼度也最大（一八·一〇公厘），因此和上述的理論完全符合。再者，廣西各地夏季盛吹溫溼的海洋季風，冬季地面多吹乾冷的大陸季風，由於風向的季節變化，絕對溼度也隨之而有相當改變，通常各地均以一月分為最小，七月或八月為最大。

至於相對溼度，則視地表情形及溫度高低而定，在同一絕對溼度之下，溫度升高則相對溼度減小，溫度降低則相對溼度增大，廣西大部分地方，終年溫度頗高，兼以冬季高空有北上溫溼氣流的調節，故各地的相對溼度，其季節變化均不甚顯著，表十一即係廣西四個不同地點的相對溼度。

表十一：廣西各地之相對溼度(%)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均
柳州	70.7	79.7	74.0	81.3	78.0	81.0	75.7	77.3	73.0	60.3	71.3	65.7	74.8
桂林	70.4	76.9	77.5	81.9	79.9	81.1	78.9	82.1	76.6	72.0	74.8	73.2	77.1
梧州	79.0	83.7	83.0	85.3	82.7	81.7	85.0	85.3	83.0	78.7	81.0	76.3	82.1
龍州	79.0	82.6	79.3	82.0	82.0	85.6	85.9	86.6	81.0	81.3	79.5	78.9	82.1

觀察上表，可知廣西的相對溼度，亦自北向南遞增。最北的柳州，年平均相對溼度為七四·八，梧州稍南，年平均相對溼度即增至七七·一，而南部的龍州和梧州，年平均相對溼度更高達八二·一。廣西南部相對溼度之大，國內各地鮮有其匹，茲再列表十二以資比較：

表十二：邕寧和全國各地相對溼度的比較(%)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均
北平	62	55	62	48	51	69	78	78	71	63	60	62	61
大連	65	63	60	57	62	70	83	80	70	64	62	62	66
西安	72	69	62	63	64	58	69	77	78	75	76	72	70
青島	67	48	65	70	76	83	89	83	70	63	62	67	72
南京	78	78	68	73	75	77	78	78	74	67	65	78	74
漢口	75	77	77	77	76	79	78	75	74	74	75	74	76
上海	78	79	78	79	79	84	81	81	83	79	77	79	81
香港	75	79	83	85	81	83	83	83	78	72	68	79	79
廣州	78	83	83	83	82	80	81	79	78	67	65	78	78

昆明	71	04	07	61	70	76	78	78	79	80	78	77	72	73
重慶	80	80	74	77	78	70	73	69	74	82	85	81	78	
成都	70	64	63	81	83	82	81	81	82	79	82	76	82	

雲量的變化，約略和相對溼度及雨量的季節分配相似，相對溼度最大雨量最富的季節，也便是雲量最多的時候，惟因記錄缺乏，目前尚不能指出確切的數字。

註一：豐河洪情記錄，最早者當為一八八九年法國教士之記錄。

註二：係根據日本 W. Köppen 氏所定溫度帶之標準，其標準為：

(1) 熱帶：全年各月溫度均在二〇度以上。

(2) 副熱帶：全年有四個月在二〇度以上，一至八個月在二〇度以下。

(3) 溫帶：全年有四個月在二〇——二〇度之間。

(4) 極區：全年各月溫度均在二〇度以下。

註三：我國的風氣可分為三類：一、為華北類，係來自西伯利亞、蒙古或東北者，先向東南邁行，在朝鮮附近折向東北，而向華北引去。二、為長江類，係來自華北或華中，取西南至東北的走向，到長江口入海，以後沿日本海岸向東北引去，形楔而回者即屬此類。三、為東海類，係發生於東海之上，不和大陸接觸，其進行亦取西南至東北的方向。

【參考資料】

中國氣候資料：中央大學地理系印行

讀賣者：中國季風之分佈 地理學報附刊號

李四德：廣西之風氣 地理學報二卷四期

竺可楨遺著：中國氣候之要素 地理學報二卷一期及二卷二期

沈孝鳳：亞東溫帶低氣壓之分類及其性質 中央研究院氣象研究所集刊第三號

廖正興：廣西羣芳天氣之成因 方：月刊八卷三期

劉衍濬：中國之氣候與天氣 地：考報三卷二期

陳正祥：中國溫度帶之試劃（尙未發表）

廣西年報第二回 氣象篇 廣西統計局編印

中國氣候資料（雨量編） 中央研究院氣象研究所印行（一九四三年）

中國氣候資料（溫度編） 中央研究院氣象研究所印行（尙未發表）

第四章 土壤與植物

地理環境影響土壤的性質，土壤的性質支配植物的生長，近代區域地理的研究，均將土壤列為重要的一項。

廣西境內石灰岩的分布極為普遍，就中一部分為單純的石灰岩，一部分則和其他岩石如砂岩、頁岩等共生，故土壤亦以石灰岩風化所成者為主。廣西石灰岩沈積的地質時代甚為複雜，自泥盆紀以至二疊紀均有所發現，其化學成分亦不相同。大致言之。似以深灰色白雲岩之狀態存在者為最多，間亦有方解石及菱苦土混雜存在。石灰岩的風化，主為化學的風化，因其受碳酸作用，使不溶性之碳酸化合物變為可溶性的重碳酸鹽類，盡行溶解而沖失。石灰岩經過此種作用以後，其中所含的碳酸鈣及碳酸鎂概均消失，所殘餘者主為鐵、鋁、矽、等化合物，因之石灰岩上殘積土壤和母岩間的界線，一般常甚明顯，而尤以硬質石灰岩為最，在硬質石灰岩母岩和土壤之間，絕少有半風化物質的存在。

成土作用的進行，當以受氣候的影響為最大。廣西氣候屬於副熱帶型式，高溫多雨，相對溼度介乎百分之七五到八五之間，雨量多集中於夏半年，乾季和溼季相間，在經適當排水情況之下，此種氣候實最適宜於「紅壤化作用」的進行，造成顯著的紅壤，而實際上，廣西的土壤亦即以紅壤為最普遍。次之則為黑色石灰土和水稻土等等，茲擇其主要者分述於下：

(一) 紅壤

廣西境內，紅壤分布的面積極為廣大，多發育於邱陵地帶，也就是排水良好的區域；凡屬石灰岩分布之處，無不有紅壤的踪跡。此間各種成土物質所產生的紅壤，發育程度甚不整齊，就中紅壤化程度最深的紅壤，當推石灰岩紅壤，其他岩石或沖積層上的紅壤，發育程度均較石灰岩紅壤為淺，關於紅壤的特徵，約有左列數點：

- (1) 心土呈紅色或棕紅色；
 - (2) 反應概屬酸性，所含鹽基不飽和；
 - (3) 一般土層多甚深厚，和母岩間的界線分明，無半風化的物質存在；
 - (4) 土壤中通常無岩石碎片混雜；
 - (5) 含有多量大小形狀不同的鐵結核，間有鐵硬盤的生成；
 - (6) 心土多呈核狀構造，質地概甚黏重。
- 在紅壤化作用進行的過程中，灰化作用亦多附帶進行(註二)，冬季的時候，溫度降低，有機質較難分解，殘留於紅壤的表面，經過相當時期的腐化，然後變為酸性的腐植質。廣西的雨量，雖言多集

中於夏半年，但冬季仍有相當的雨水，酸性腐植質隨雨水下滲，助長鐵鋁等成分的向下移動，遂使表土起了退色的現象。同時紅壤又多呈核狀及細粒狀結構，性質疏松，雨水滲透甚易，亦為促進紅壤灰化的有力因子。當雨水下滲之時，即易引起機械的沖淋，使得黏粒向下移動，紅壤經灰化作用的結果，遂演變而為灰化的紅壤。廣西境內的紅壤，大致均受到相當的灰化作用，惟各處的程度略有差別而已，大體言之，凡地形稍高的邱陵地帶，侵蝕作用較烈，灰化現象較為輕微。平坦的地面，侵蝕作用略弱，灰化的程度較深。低窪的盆地，侵蝕作用更見衰微，則灰化現象也便益為顯著了。

紅壤發育於高溫多雨的氣候之下，其中有機質易受分解，植物養分易於沖失，故一般的紅壤多甚貧瘠，發育愈老者，貧瘠的程度尤甚，茲就各地紅壤化學分析之結果，列表十三，以示其梗概：

表十三：石灰岩紅壤表土之化學分析(廣西土壤調查所及廣西農事試驗場分析結果)

採集號	分	有機質%	氮%	磷%	鉀%	石灰%	酸度
桂	林	3.046	0.118	0.002	0.144	0.078	6.6
桂	林	5.036	0.113	0.073	0.125	0.092	6.2
平	州	3.365	0.215	0.162	1.830	0.850	6.5
柳	州	4.694	0.189	0.083	0.179	0.140	6.7
柳	州	3.214	0.164	0.112	0.125	0.182	6.0
宜	州	3.916	0.101	0.095	0.153		5.5
宜	州	3.130	0.131	0.225	0.153		4.8
桂	林	4.141	0.187	0.094	0.194	0.206	6.9
宜	州	4.450	0.305	0.077	0.935	0.202	5.5

附註：平壤、龍鎮土壤中之磷、鉀、石灰質全量，桂林、柳州、柳城、宜州土壤中之磷、鉀、石灰質全量均按上述方法測定。

綜觀表十三，可知紅壤的有機質尚屬富足，含氮量適中，而磷鉀及石灰質多感缺乏，反應概呈酸性，肥力甚為薄弱。磷是決定土壤肥力的重要因素，在紅壤中多以磷酸鐵及磷酸鋁的狀態存在，不能溶解以供植物的攝取，故此有效磷的含量常極低微，紅壤中所含磷酸的貧乏，對廣西農業發展實為一大限制。至於紅壤的物理性質一般均偏於黏重，惟核狀結構，組織疏鬆，空隙度頗大，滲透容易，通氣性良好，吸水力頗強，對於作物的生長尚屬相宜。

廣西境內的紅壤，利用的程度並不甚高，荒蕪之地，隨處可見。其已利用者，普通多栽培雜糧，最常見的作物，計有木薯、甘薯、高粱、玉蜀黍、花生、芝麻、烟草、芋麻、甘蔗、山芋等等；造林則以松樹為最多，但用以經營果園者亦不在少數，近年以來，植桐事業更有長足的進展。紅壤土地利用程度之低，主要原因不外乎灌溉困難，侵蝕劇烈，土質貧瘠。而其中尤以灌溉的問題最為嚴重，今後如欲增高紅壤土地利用的程度，則此等問題不可不予以特別注意。

(二) 黑色石灰土

黑色石灰土，大部發育於石灰岩及石灰質頁岩或白堊岩之上，多無完美的剖面發育，形態頗和絮鈣土和黑鈣土相似。但此項土壤的母岩，多為軟質石灰岩，軟質石灰岩在局部水分可以長期停留之處風化甚速，鈣離子迅速分離，產生鹼性物質，在鹼性環境中，有機質不易分解，鈣離子遇有機質遂行凝聚，堆積於表層，生成為黑色的土壤。至於硬質石灰岩或結晶式石灰岩，除了在高山區域或排水過劣的地域外，多不能產生此種土壤。關於黑色石灰土的特徵，約有左列數點：

(1) 表層有機質甚為豐富，心土較少；

(2) 色彩暗黑，心土顏色較淺；

(3) 反應呈微鹼性或近於中性，所含鈣離子飽和；

(4) 含有游離之碳酸鈣，心土更多，遇鹽酸發生氣泡；

(5) 構造多呈核狀、團粒狀或細勻之粉末狀，心土構造體較大，且較緊密；

(6) 含有岩石碎片，質地概偏於黏重。

廣西境內石灰岩分布的區域，常有黑色石灰土的存在，但皆零星散漫，並不成廣大的面積，其發生地域多為石山山頂或山邊的岩隙之間，厚度通常不及一公尺。黑色石灰土雖為內動力土，但因受潤溼氣候之影響，而起了變質作用，梭頗氏在其所著的中國之土壤一書中，曾謂「……在柔軟石灰岩或石灰質頁岩上，起初為黑色石灰土，繼之則退化而為黃壤或紅壤之B層，再變而為灰化之灰棕壤、黃壤或紅壤。此等土壤演變的時期，可長可短。」在廣西石灰岩上所發育的紅壤，有一部分似由黑色石灰土演變而成，就現有的黑色石灰土而言，大部分已起相當的變質作用，惟其程度不甚一致。廣西所見黑色石灰土的變質現象，似多有向紅壤及黃壤演變的趨勢，漸漸發生紅色黃色的B層，這點我人可從各處土壤剖面中得到佐證。黑色石灰土的變質程度，常和其發生的位置及排水情形有關，凡在山頂或山邊，隙間者，因其底部有岩石可以阻止雨水的滲透，變質作用最為輕微，在低窪的山谷排水不良者，變質作用亦不顯著，在山邊或山麓者，因為地勢傾斜較大，雨水沖淋的作用較易，故變質的程度也較強烈。黑色石灰土變質的結果，其化學性質亦隨之而起變化，換言之，即未受變質的黑色石灰土和業經變質的黑色石灰土，其化學性質必有相當的差異。茲就各地黑色石灰土之化學分析結果，列表十四以示其肥沃的程度：

表十四：黑色石灰土之化學分析(廣西土壤調查所及廣西農事試驗場分析結果)

標 號	地 點	有機質%	全氮%	磷 %	鉀 %	石灰%	酸度
廣西長青		5.93	0.201	0.247	0.591		6.9
柳江土質		2.831	0.149	0.693	0.389	0.163	6.8
柳城縣特區		5.469	0.194	0.180	0.116	0.375	6.9
柳城縣安樂里柳江土		3.320	0.129	0.125	0.104	0.743	7.7
柳城縣安樂里柳江土		3.750	0.208	0.115	0.131	0.571	7.5
柳城縣安樂里柳江土		30.131	0.219	0.119	0.104	0.751	7.5
柳城縣安樂里柳江土		2.361	0.187	0.067	0.062	0.631	7.5
柳江柳江特區		6.509	0.338	0.028	1.973	0.347	6.4
柳城縣柳江特區		6.603	0.298	0.673	1.323	1.385	7.2
柳城縣柳江特區		2.076	0.173	0.084	1.783	0.550	6.8
柳城縣柳江特區		5.311	0.359	0.130	3.235	0.785	8.6

附註：柳城縣柳江特區，石灰質含量，其特別高，係因該區灌溉水之故。

黑色石灰土之性質雖頗肥沃，但一部分因其所處的位置不使於耕作，一部分因為排水困難，作物的生長也不甚良好，故多荒廢而未能利用。自然植物多屬粗草灌木，農作除水稻之外，間亦用以造林或栽培玉蜀黍、大豆、小麥、高粱、甘薯、木薯、山芋等等。

(三) 水稻土

廣西水稻土，多由石灰岩上所發育的紅壤演變而成。水稻土存在之處，多係低窪之地，排水情形

固然較劣，但是灌溉卻較便利，一經人工開闢，即可長期栽培水稻。此間土壤因受乾季雨季之交換，氧化還原的更遞，以及雨水下滲的影響，其溶液中容易氧化和沈積的鐵質，常可使之發生淋溶層和沈積層，土壤此種潛水灰化作用的結果，遂演變而成灰化的水稻土，而和原來紅壤的形態及性質迥異。

石灰岩水稻土的灰化作用，若和廣西境內其他水稻土相較，並不甚強，一切黏性較重的石灰岩水稻土，其灰化程度均較質地鬆散的砂性水稻土為弱。此外尚有一個不可忽略的現象，即是石灰岩的水稻土，因受人工施用石灰的影響，已經起了復鈣作用，反應多近中性或呈微鹼性。鈣離子飽和，甚至呈石灰性反應，和普通所謂灰化土壤的性質完全不同，故石灰岩水稻土，實為既經灰化而又受復鈣作用的水稻土，似未可和正常的灰化水稻土混為一談。

水稻土在廣西石灰土區域的分布頗廣，大多均處於低窪的盆地及河谷地帶，但是石灰岩區域所有的水田，並非皆為此種水稻土，尚有一部分水田被厚層的沖積土所掩蓋，其形態及性質均和水稻土不同。至於石灰岩水稻土的特徵，約有左列數點：

- (1) 表土呈灰色而夾有銹色斑紋，表土之下間有硬盤層存在。
- (2) 底土呈棕黃色、灰黃色或紅黃色，常無潛水灰結層之生成(註三)。
- (3) 呈整體狀構造，質地多偏於黏重。
- (4) 乾時堅硬，收縮性頗大，溼時則可塑性頗大。
- (5) 底層緊密，滲透力不強，並含有鐵結核。
- (6) 反應呈鹼性或近於中性，此因受人工施用石化的影響。
- (7) 鈣離子飽和，大部分有灰性及反應。

水稻的栽培，其集約程度遠較一般雜糧為深，農民頗注意於水田的施肥，以致水稻土中所含的植物營養成分，常較一般旱田為高。茲摘錄各地石灰岩水稻土化學分析的結果，列表十五，以示其性質：

表十五：石灰岩水稻土表層之化學分析(廣西土壤調查所及廣西農事試驗場分析結果)

採集地點	有機質%	氮%	磷%	鉀%	石灰%	酸度
溫鄉湖柳圩	1.157	0.112	0.063	0.118		5.0
溫鄉湖柳圩	0.840	0.083	0.178	0.140		6.3
柳州三都圩	2.191	0.167	0.115	0.579	0.375	6.9
柳州龍山圩	2.502	0.193	0.092	0.076	0.297	6.8
柳州龍山圩	4.276	0.218	0.075	0.101	4.741	8.1
柳城日塘屯	1.417	0.108	0.600	0.055	0.140	7.5
桂林八甲圩	4.310	0.271	0.188	0.158	6.649	8.7
桂林六甲圩	6.927	0.284	0.172	0.175	0.566	8.0
桂林合興圩	7.193	0.260	0.185	0.201	7.975	8.8
平樂和圩	4.828	0.284	0.159	1.190	0.271	7.5
平樂源頭圩	2.759	0.210	0.161	0.049	6.778	6.7
平樂源頭圩	1.876	0.218	0.174	1.156	5.191	7.2
貴縣石塘圩	6.822	0.174	0.181	1.092	6.594	8.0
龍縣大坡圩	2.743	0.124	0.122	0.773	1.631	8.1
龍縣北高村	2.189	0.157	0.052	0.280	6.422	6.4

附註：平樂、貴縣、龍縣土壤中之磷、鈣均係全量，其餘各項土壤中之磷、鈣，石灰則係鹽酸浸出液中之量。

水稻土的利用，當以水稻的栽培為主。廣西南部多爲二季稻田，北部則多爲一季稻田。一季稻田每年於收穫之後，或繼續耕種小麥、蕎麥、和綠肥等作物，或在冬季聽其休息。二季稻田每年先後分別栽培早稻及晚稻，冬季則多聽其休息。此間水稻土的利用，每行施肥以事補充，惟各地施肥的習慣和方法不甚一致。關於肥料的補充問題，一般水田中所含有機質及氮素固然尚屬足夠，但是仍有設法增加的必要。至磷肥的增給，則最爲迫切，因爲水田中磷酸的缺乏，已經成爲水稻生產的限制了。另外一個值得注意的問題，即爲石灰的施用，在石灰岩分布的區域之內，一切稻田均有濼施石灰之弊，以致多數稻田的土壤，遂呈鹼性反應，土壤硬化，性質變劣，植物養料因濼施石灰所引起的鹽基置換作用，幾已損失淨盡，土壤乃益趨貧瘠，故這點頗宜加以糾正。

除上述三種常見的土壤外，黃壤在石灰岩紅壤分布之區，也偶有零星的發現。參閱梭頗氏所繪製的中國土壤簡圖，可見黃壤的主要分布地帶係在貴州省境及廣西的西北部，吾人熟知廣西的西北部，石灰岩分布甚爲普遍，故自有廣大面積黃壤存在的可能。次之李連捷、盧步九兩氏在寧寧縣曾經發現少量的紅色石灰土，按紅色石灰土爲一種發育於地中海特殊氣候下的土壤，夏季乾熱冬季多雨，和廣西的氣候絕不相同，故可推想此種土壤在廣西發生的機會必然甚少；即使偶有發見，亦是極稀罕的現象。再次郭遜士氏在廣西南部也曾發現類似磚紅土的物質，但也僅限於花崗岩風化所成的紅壤之中。至於石灰岩的風化土壤之中，則尙未發現有磚紅土的存在。

談到土壤，必須連帶討論土壤的侵蝕作用，因爲這是一個極端嚴重的問題，土壤侵蝕的直接影響，可使農田蒙受損失，其延續的結果，則可誘致整個農業的破產。廣西的農民，對於土壤的侵蝕至今仍不甚注意，他們對於農田的設施，雖亦有足以制止土壤的侵蝕，但均屬偶然的巧合，並非預期的

目的。例如他們栽培水稻，必在其生長季節蓄水田中，此和在山坡開闢梯田以貯流水，同有節制土壤侵蝕的效能，不過此種效果，自非農人初料所及。

土壤性質的不同，侵蝕亦即隨之而異，而侵蝕的情形，則又視地勢的緩急以及植物的疏密程度為轉移。廣西的土壤侵蝕，可分片狀侵蝕、溝狀侵蝕、陷穴侵蝕和崩塌侵蝕等數種。就中分片狀侵蝕分布最為普遍，而且破壞性也最強烈；同時因其破壞性隱掩，易於忽略，故其危害亦較他種侵蝕為甚，起伏的邱陵，和微有傾斜的地面，莫不有片狀侵蝕發生其間，而逐漸挾移土壤中最肥美的部分流去。在紅壤區域，情形尤為嚴重，常和溝狀侵蝕相隨而至。片狀侵蝕挾帶疏鬆的沃壤以去，使粒狀之黏重心土裸露於地面，溝狀侵蝕乃乘之而進行其破壞作用。片狀侵蝕，在圓形之邱陵頂部及平緩坡上，進行不輟，溝狀侵蝕，則起始於峻急之斜坡，而漸延及梯田及高地。廣西的紅壤，往日多為黃棕色或淺灰棕色的物質所掩覆，頗適宜於森林的生長，其後此等表土為片狀侵蝕移去，新的森林便不易繼續滋生，然而解決紅壤的侵蝕問題，人工造林仍為最有效的途徑。

植物的分布，因受氣候及土壤局部變異的影響，情形頗為複雜。廣西的南部和北部，植物的種類顯有差別，至於廣西自然植物所受人為破壞，則和我國本部其他各省相同，僅有小規模的自然植物，發現於人烟較稀的深山窮谷之中。名山勝蹟，雖偶有近似天然林的存在，但是人工的變動仍甚顯著。廣西省的南半部，屬於熱帶植物，以常綠闊葉樹為主要的樹木，和松樹、落葉樹，以及竹林混合而生。在貧瘠紅壤和土層淺薄的山坡之上，則松樹可較常綠闊葉樹為多，侵蝕的邱陵地，則全為粗糙的羊齒植物所占據，白茅屬 (*Cyperus*) 等地甚為普遍，農業作物，除了大量的生產稻米之外，尚有柑桔、糖蔗、香蕉以及其他熱帶的水果。廣西的北半部，地勢稍高，緯度較北，主要的植物型式為針葉

樹和落葉樹的混合林，凡屬紅壤分布之處，多見松樹和櫟樹，常綠闊葉樹僅居次要的地位，惟在比較肥沃的土壤上，則仍以常綠闊葉樹為最繁茂。山地區域，因為雨水較多，故植物的種類也較平地為複雜，較高的山地，概為杉、竹、松和落葉樹以及常綠闊葉樹出產的區域。低矮的丘陵，則十九均屬童禿，影響於土壤的沖失極大，許多地方的紅壤，因受強烈的沖失，肥力消耗太甚，即使供養隨處皆可生長的馬尾松，亦已有肥度不足之感。而居民燒山之舉，尤為森林生長的莫大障礙，多數瘠瘠之區，經過幾度焚燒，森林既無法恢復，乃一變而為草地，繁殖可供畜牧以及用為燃料的高原。廣西各處的強酸性紅壤，目前大部分均滋生粗糙的羊齒植物，被當地的居民用為燃料。

註一 灰化作用為土壤學上之重要名詞，灰化及各種灰化之土壤，均由此作用所造成。所謂灰化作用，即為滲濾及滲提表面土壤中之鐵鋁化合物，而將其一部分之膠體物沈積於心土。在灰化極強之土壤，大部分一價及二價的陽離子，均已從成土物質中遺失，其遺留者使砂質鬆軟，成為砂化化合物，或為膠質狀之砂壤，表層之砂質，其損失較在母岩者為緩。在河漫灘地，灰化作用最為重要，尤以長年湖沼之地，水分時時下行，灰化作用的進行更顯。

註二：在我國許多灰化水滲土剖面中，潛水面之下常有藍灰色或綠灰色之土層，稱為潛水灰結層 (Water Induced Calcification)。生成此種土層之作用，近代土壤學者稱之為灰結層生成作用 (Gleying)，波西氏認為我國之灰化水滲土，多為灰結層生成作用，及潛水灰化作用合併產生的結果。

【參考資料】

郭懋士：廣西石灰岩區土壤之初步觀察 土壤季刊一卷四期

波西原著李德建、李德健合譯：中國之土壤 實業部地質調查所土壤特刊乙種第一號

李德建：廣西區之土壤 實業部地質調查所土壤季報第十六號

廣西：廣西桂林縣土壤調查報告 廣西土壤調查所出版

李序：廣西柳江縣土壤調查報告 經濟部地質調查所、立北平研究院地質研究所土壤專報第二十一號

廣西：廣西柳州縣土壤調查報告 廣西土壤調查所出版

陳正祥：中國邊疆土壤研究 中國邊疆文化促進會

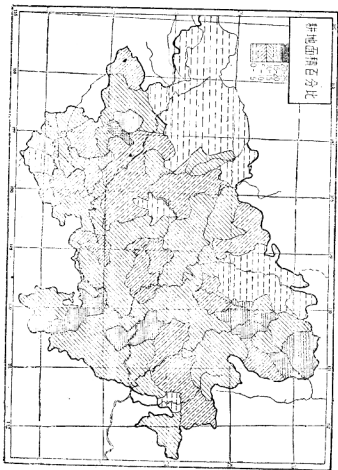
第五章 農業

農業有廣義及狹義之分。狹義的農業僅指一般作物的經營，但廣義的農業則包括林產和畜養在內。本章所述，係指廣義的農業而言。

廣西全省土地面積，據第二回廣西年鑑所載，計達三二八、三八五、〇〇〇畝，其中耕地面積為二九、八九二、〇〇〇畝。僅占全部土地百分之九，其餘百分之九十以上的土地，除了森林、石山、房舍、道路、外，大部均為荒地。廣西全省的荒地，約達七〇、〇〇〇、〇〇〇畝。根據去心一氏的估計，我國耕地平均指數約為百分之十，最高者為江蘇，達百分之五二·四，最低者為寧夏及新疆，僅有百分之〇·五。由此可知廣西的耕地指數實和全國的平均指數近似，表十六即係各省耕地面積的比較。

表十六：全國各省耕地面積比較

省別	耕地數	耕地百分數	每人畝數
廣西	二九, 八九二, 〇〇〇	九·一	二·二
廣東	三九, 一二四, 〇〇〇	一一·五	一·四
福建	二一, 四六四, 〇〇〇	一一·四	二·三



(圖八)

黑龍江
合計

一、一八〇、七六九、〇〇〇

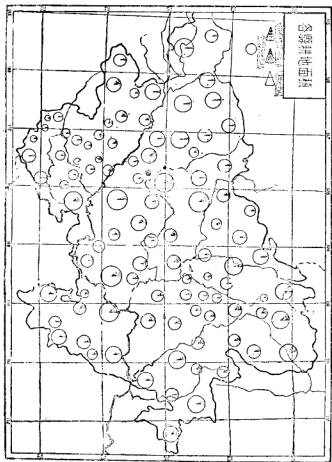
一〇・三

二二・一

參閱表十六，可知廣西的耕地指數，和其鄰近省分如廣東、湖南、貴州等相似，除去邊疆省分之外，其耕地所得的指數實屬甚低，廣西耕地指數之低，主要原因係受地理環境所限制，該省地屬邱陵，平原面積狹小，兼以石灰岩分布之廣，石林岩洞隨處可見，蠻荒山石質暴露，多所無法開墾。廣西雨量雖稱豐富，但其雨多驟急，並且地勢起伏，河川淺狹，春夏久雨之後，沿河低處常患水災，而土壤的沖淋作用亦極猛烈。此外石灰岩區域，地下水道縱橫，岩洞甚多，使得地面的水分不易儲積，故廣西南量雖富，然降雨時期稍不均勻，即可呈亢旱的現象。而尤以西部及西南部一帶為最顯著，此等地方，農業也便不能盡量發展。

廣西東南部各縣，因為開化較早，人烟稠密，農業亦較發達，其地居民，大多來自廣東，故農耕技術亦較高明。再如東北部一帶，地接湖南，居民多由湖南移入，農業的集約程度較深，技術也較精進，因之潯江、桂江、南流江及北流江等流域，耕地指數均可達百分之二十以上。例如岑溪一縣，土地利用殆盡，幾至全無荒地，反之西部及北部各地，開發較遲，地廣人稀，文化落後，水利不興，耕作技術異常粗放；甚至尚有採用「遊耕」的方式，往往墾如三五年後，即行任其廢棄，故此廢地特多，曠野叢山，彌望皆是。

廣西地近熱帶，終年高溫多雨，生長季節漫長，作物種類繁多。兼以境內地形複雜，平原低處甚為炎熱，山區地帶則較溫涼，故除熱帶作物外，又可栽培溫帶作物。例如盛產於黃河流域的麥類，本省亦稍有出產。廣西的農耕制度，和長江區域各省相似，夏季以栽培稻米為主，冬季以種植旱糧為



(圖九)

主，茲擇廣西最重要的農作物分述於下：

(一) 稻米

稻米爲廣西的首要作物，也是居民主要的食料。據民國二十八年統計，全省稻田面積廣達一七〇二四、〇〇〇畝，約占耕地總面積百分之六十一，徧布全省各縣，稻米在廣西農業中所處地位之重要，由此可見一斑，稻米爲季風溫熱帶區域的產物，性喜高溫多雨，自播種以至收穫，約需三個月至四個月之久。廣西的地理環境，對稻米的栽培堪稱適宜，就全省溫度分布而言，各縣皆可一年二熟，北至全縣，南至龍州，無不有雙季稻的蹤跡，而尤以東南一帶爲最盛。西北各縣，因爲水利不興，灌溉困難，設若春雨過遲，四月分雨量猶不足一〇〇公厘，稻米不能在清明前後下種，則僅可栽培一年一熟的中糧。此外地理環境局部的不同，亦可影響稻米的栽培，例如附近有高大山地，溪水長流可資灌溉，稻作一年必能二熟；象縣東部各鄉每年有大量的稻米輸出，未始不受倚山水源之賜。河谷平原和低窪盆地，水量充足，土壤肥沃，一年亦可栽培二糧，高亢之處，水源缺乏，土壤貧瘠，稻米滋長專賴天然雨水者，則一年僅能一熟，此種情形可於中渡縣境內見之。廣西稻米的栽培，除受地理環境支配之外，同時也常受農民耕作習慣的影響。

廣西水稻栽培，有一年一熟者，其中又有早中糧之別。有一年二熟者，則又可分爲早晚連作（夾根稻）早晚間作（雙季稻），中糧和冬禾連作等數種。在早、中、晚三糧中，另各有早熟、中熟、晚熟的品種。所謂早熟、中熟和晚熟，並無一定標準，人人言殊，因地不同，有的在甲地認爲早糧品種，但在乙地則可認爲中糧品種。就一般情形而論，早中晚糧者乃指播種時期之遲早，早中晚熟者乃指成熟

時期之先後，根據徐天錫、張國材兩氏研究之結果，可得左列的標準：

(1) 早籼：四月中旬以前播種。

早熟：七月底以前成熟。

中熟：八月上旬至八月下旬成熟。

晚熟：九月上旬成熟。

(2) 中籼：四月中旬以後五月以前播種。

早熟：九月下旬至十月上旬成熟。

中熟：十月上旬至十月中旬成熟。

晚熟：十月中旬至十一月上旬成熟。

(3) 晚籼：六月中旬以後七月中旬以前播種。

早熟：十月底成熟。

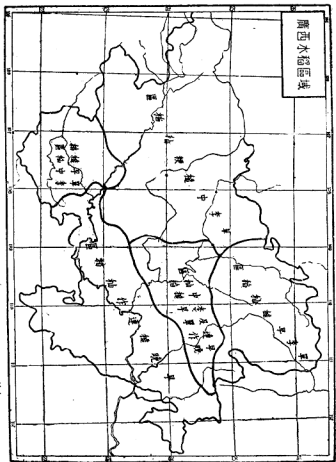
中熟：十一月上旬成熟。

晚熟：十一月中旬成熟。

(4) 冬禾：十一月播種至次年六月收穫。

總上所述，可見廣西水稻栽培的情形極為複雜，至於複雜之中，仍可由每年收穫次數、播種期、成熟期、稻種分布，以及地理環境等要素，尋出若干相似之點，而畫分全省為五大水稻區域：(1) 單季早籼稻區，(2) 早晚籼連作及單季早中籼稻區，(3) 早晚籼連作稻區，(4) 單季中籼稻區，(5) 單季早中籼稻區。在同一區域之中，各地情形未必一律，故僅能以大多數者為一區之代

廣西水稻區域



廣西

六一

(圖十)

表。例如種植區中，亦有種稻的栽培，但為數極微，無足輕重。又如單季早稻區或單季早中稻區內，亦有早晚二種連作的情形，而早晚種連作區中亦有單季早稻或中稻的栽培，惟皆屬極少數的例外而已。

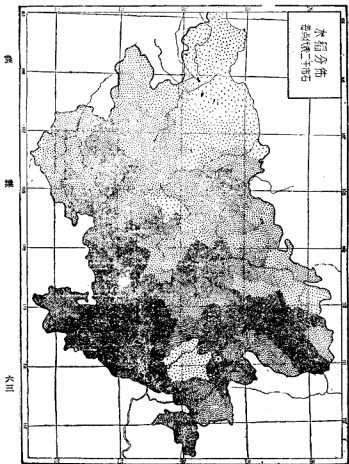
廣西所產水稻，可分籼稻、種稻及糯稻三種。全部產量，民國二十二年約達六一、五〇一、〇〇〇市擔，二十六年為五七、四〇五、〇〇〇市擔，二十七年為四八、三九九、〇〇〇市擔，二十八年為六一、四八一、〇〇〇市擔，按民國二十六和二十七兩年，各地旱荒，稻米歉收，故產量遠較二十二年為低，二十八年又回復六千萬市擔以上，故可知廣西常年稻米產量，當在六千萬市擔左右，茲列表十七比較我國西南各省稻米耕地及產量：

表十七：西南各省稻米之耕地及產量

省分	二一一年 耕地面積(畝)	二六一年 產量(市擔)	二七年 耕地面積(畝)	二七年 產量(市擔)	二八年 耕地面積(畝)	二八年 產量(市擔)
廣西	1,111,000	57,405,000	1,211,000	48,399,000	1,411,000	61,481,000
貴州	4,250,000	11,250,000	4,211,000	7,211,000	4,111,000	11,111,000
雲南	8,111,000	10,111,000	10,111,000	12,111,000	11,111,000	13,111,000
四川	11,111,000	13,111,000	13,111,000	15,111,000	14,111,000	16,111,000

註：此表係根據中央農學實驗所估計製成。

水稻栽培雖遍於全省，然就產量言，則以東南部潯江流域各縣為最多，東北部湘江流域及桂江流域次之，中部柳江流域及西南部左江流域又次之，而西部之右江流域及紅水河流域為最少。此中原因，約有兩端：一、為自然環境之差異，東南部及東北部地勢較平，土質較肥，灌溉較便，西部則多崇山峻



(圖十一)

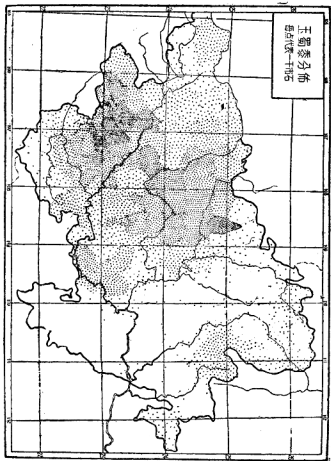
嶺，溪流湍急，土質既較瘠，灌溉復成困難；二、爲人文條件之不同，東南及東北部因爲開發最早，交通較便，人口稠密，又和農業進步的廣東及湖南毗連，耕作技術較高，經營亦較集約，而西北部則恰相反。基此二因，故東南和東北部水稻栽培甚爲發達，生產效率亦復較高，西北部則水稻生產效率在全省既屬最低，而水稻栽培亦不若其他粗放雜糧之盛。

水稻爲一種需要大量勞力之作物，而廣西爲一農業省分，居民又以稻米爲首要食糧，如無多數的人口，卽不能生產大量的稻米，如無豐富的米產，亦不能容納多數的人口，故我人若以廣西之稻米產量分布圖和人口密度分布圖互相對照，便可見兩者完全符合；凡屬米產富饒之區，卽爲人烟稠密之地，凡米產窮薄之區，亦卽人口稀疏之處。稻米產量和人口分布兩者之間，關係極爲密切。

廣西稻米單位面積的產量甚低，平均每畝僅得二、五一市擔，遠在全國之平均數以下（按全國稻米每畝之平均產量爲三、三市擔），若和國內各著名水稻產區相較，則更不能同日而語。廣西產米，本不富饒，設全省人民均食稻米，則充其量亦僅足自給，惟廣西並非完全食米之省分，稻米在食糧中所占之比率，全省平均僅爲百分之六十七，其餘百分之三十三則以雜糧補充。西部各縣因稻米產量稀少，而玉蜀黍則出產頗多，故玉蜀黍在食糧中乃和稻米占有同樣的地位。除西部各縣之外，其他各處米產應可自給，無須更食雜糧，然因農村經濟困難，農民不得不食用一部分雜糧，而將其餘的米出賣，職其之故，廣西米產雖非甚富，但每年仍有大量的稻米輸出。

在民國四年以前，廣西每年由梧州出口的米糧，約達四、〇〇〇、〇〇〇市擔以上，市場遠及於香港。其後一因市場爲洋米所奪，二因省內消費增加，稻米的輸出逐漸減少。近年以來，多介乎七〇〇、〇〇〇市擔至一、四〇〇、〇〇〇市擔之間。梧州和南寧，便是廣西的兩大米市。

玉蜀黍分佈
標點代表一十部石



(圖十二)

(二) 玉蜀黍

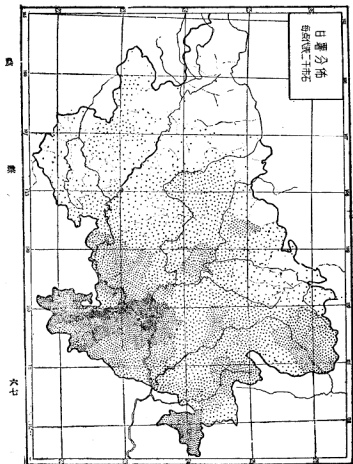
我國產玉蜀黍之區域有二：一、為北方的雜糧區；一、為華南的稻作區，亦即雲南、貴州和廣西三省。玉蜀黍為旱地作物，舉凡邱陵地帶均可栽培，廣西夏季作物除水稻之外，當以玉蜀黍為最重要。耕地面積廣達五、一六六、〇〇〇畝，占全省耕地面積百分之十二，每年產量計五、八〇〇、〇〇〇市噸，約為全國總產額三十分之一，在各省中居第十四位。

廣西玉蜀黍的分布，多集中於西部一帶，左右兩江和紅水河流域，由嶺重疊，河川湍急，灌溉不便，旱地較多，故玉蜀黍的栽培甚盛。反之在東部一帶，尤其是東南各縣，卻絕少玉蜀黍的栽培，參閱玉蜀黍和稻米的分布圖，便可見兩者之間成一明顯的對照。關於這個相對現象的形成，尚有兩點可資解釋，一方面因為西部氣候、土壤適宜玉蜀黍的種植，且以米產不足自給，遂使玉蜀黍成為該區的主要食糧；另一方面因為東南部產兩季稻，穀物收穫期間延遲，以致玉蜀黍不能栽培。

(三) 甘薯與芋

甘薯和芋亦為廣西主要的雜糧，其分布情形，完全和水稻之分布相似。就產量言，當以東南部為最多，東北部次之，中部和西南部又次之，而西北部則最少。由此，我人實可視甘薯和芋為水稻區域的兩種主要補助作物。這點，一方面因由於牠們的栽植季節恰和水稻相連，因而可以利用一部分稻田以資耕作；另一方面則因水稻區域的人民並不完全食米，兼以甘薯和芋的生產量甚高，率多栽培以為補充的食糧。

甘薯的耕地面積，計達二、七〇〇、〇〇〇畝，約占全省耕地總面積百分之六，年產達一三、〇



(圖十三)

〇〇、〇〇〇市擔，產量在廣西農產中僅次於水稻而居第二位，約當全國甘薯總產額百分之四，在各省中占第七位。民國二十七年的產量更已增至一四、六〇〇、〇〇〇市擔。甘薯除為窮苦農民的補充食糧外，許多地方亦用以飼養豬羣。

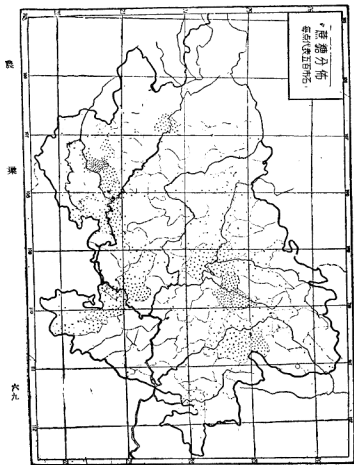
芋的耕地面積，計達一、三〇〇、〇〇〇畝。民國二十四年的產量為五、三〇〇、〇〇〇市擔，占全國總產額七分之一強，在各省中僅次於四川而居第二位。民國二十七年時，產量更增至五、八〇〇、〇〇〇市擔。芋為夏季作物，分旱芋水芋兩種，旱芋種於畝地，水芋則栽於水田，芋的每畝產量平均約達四市擔，用為補充食糧頗為經濟，故農民亦樂於栽培。

(四) 小麥與大麥

廣西冬季作物不甚發達，其中較可注意者厥為麥類和豆類。麥分大麥和小麥，小麥據民國二十九年的統計，耕地面積達四、五一五、〇〇〇畝，產量為六、二八七、〇〇〇市擔，主分布於東北部一帶，尤以全縣、興安、桂林等縣為最多。至於大麥的生產，每年概在一五〇、〇〇〇市擔左右，為數有限。

近年以來，廣西當局為了增進後方糧食生產，積極推廣冬季作物，對於小麥的栽培尤所注意。估計民國二十七年所增加的麥類耕地面積，約達二〇〇、〇〇〇畝，增產大小麥共達七一〇、〇〇〇市擔。二十八年計又增加五〇〇、〇〇〇畝，增產大小麥共達一、〇〇〇、〇〇〇市擔以上。

小麥的生育期間，為十月以至翌年五六月，就季節說，凡排水便利之區，均可和水稻輪作。廣西有大部分的水田，均可供推廣小麥生產之用。據該省農業生產計畫草案之估計，小麥耕地面積可推廣



(圖十四)

至一二、五〇〇、〇〇〇畝，產量可增加至一二、〇〇〇、〇〇〇市擔。

惟廣西的地理環境，對於小麥栽培殊不適宜，小麥性喜乾冷的氣候，而廣西卻屬終年高溫多雨，故此產品質地不佳，單位面積產量亦嫌過低。

(五) 甘蔗

甘蔗為熱帶作物，其發育條件除土壤肥沃外，最要者為高溫多雨，因之廣西的氣候，實極適宜甘蔗的栽培。

廣西栽培甘蔗，已有很早的歷史，所產甘蔗，可分肉蔗及竹蔗兩種。肉蔗肥大甘脆，可以解渴，專充水菓之用。全省年產在一、〇〇〇、〇〇〇市擔以上，中以桂平江口蔗、柳城東泉蔗為最著名。竹蔗質韌瘦小，富於糖分，均用以榨糖，故又名糖蔗。在廣西境內分布甚廣，大致以鬱江、柳江以及左江、潯河的流域為最盛。民國二十四年，廣西全省所產糖蔗約達七、六〇〇、〇〇〇市擔，製得黃糖五四〇、〇〇〇市擔。其後廣西糖產年有增加，二十六年黃糖產額增至六一〇、〇〇〇市擔，並產白糖四〇、〇〇〇市擔；二十七年黃糖產額雖減為五四〇、〇〇〇市擔，但白糖產量則增至七〇、〇〇〇市擔以上。廣西產糖之富僅次於四川、廣東、福建，而居第四位。

甘蔗的栽培，約於二月開始下種，十一月十二月間收穫。每畝產量平均在四〇至五〇市擔之間，通常糖蔗多種於畝田之中，和甘薯花生或芝麻等輪植。糖蔗收割以後，蔗根即留為次年萌芽之用，第二年宿根所產產量，均較第一年新栽之蔗所產者為少。第二年收穫之後，宿根概不復留。第三年則改種甘薯花生或芝麻，以息地力。此間的甘蔗栽培，幾純為小農經營，有若干地方，農民以稻作為主，甘

蔗栽培僅居於副業的地位。在盛產甘蔗之區，如柳江沿岸之沖積地帶和貴縣之蘇灣及其附近地帶，農民則多以甘蔗的栽培為主，然而亦兼營稻作及其他雜糧。蔗農資本較多，營業規模較大，能夠獨自設廠榨糖者為數極少。

(六) 棉花

棉為主要衣着原料，我國重要產棉區域，多在長江以北。其理想的氣候條件，年雨量須在一一〇〇公厘以下，且須降於夏季，秋季棉花收穫期間，雨水不宜過多，日射必須充足。廣西的氣候，既不能適合這些條件，同時大部分地方的土壤，因受雨水不斷的沖刷，以致非常貧瘠。石灰岩分布區域，地表水分不易儲積，人工灌溉又復困難，故一般言之，廣西除少數地域之外，地理環境實不宜於棉花的栽培。

廣西棉田面積，根據民國二十六年中央農業實驗所統計，約為二九三、〇〇〇畝。抗戰以後，外棉來源阻塞，該省當局為衣料自給計，積極獎勵植棉，推廣棉區，故至民國二十八年時，棉花耕地面積業已增至三六八、〇〇〇畝。棉花的產量，依民國二十六年的調查為八七、〇〇〇市擔，二十八年時遂增至一〇五、〇〇〇市擔。廣西主要的產棉區域，多分布於北部及西部雨量較少的縣分。例如全縣、天河、富川、東蘭、都安、果德、向都，便是產棉較多的地方，就中尤以都安所產者較為著名。

(七) 烟草

烟草在廣西的栽培頗爲普遍，據民國二十二年的調查，分布縣分達八十餘縣，耕地面積共計一七二、〇〇〇畝，產量爲一四三、〇〇〇市擔。次於四川、山東、河南、貴州、湖南、浙江、江西、廣東而居第九位。其後各年產量迭有增加，二十六年時達二九九、〇〇〇市擔，二十七年時爲二六七、〇〇〇市擔。廣西烟草出產最多之區爲武鳴，約達十六七萬市擔，占全省總產額半數以上。次之則有北流、平南、桂林、全縣、賀縣、貴縣等地。

廣西烟草品種頗爲龐雜，大別之可分爲普通和白花兩種。如就製作後烟葉之顏色分類，則呈赤褐色者名爲紅烟，呈黃色者名爲黃烟。紅烟分布於武鳴及柳江等縣，黃烟分布於桂林、北流、賀縣及平南等地。普通烟草品種，多以其產地之名相稱，如賀縣之大寧烟，平南之大安烟，桂林之良豐烟，臨安之方村烟，以及藤縣的楊綢烟，便是顯例。就中以賀縣所產品質最佳，平南次之，武鳴又次之。

烟草的播種在十月中旬至十一月初旬，至翌年一月下旬至二月初旬移植。廣西烟田分水旱兩種，烟草植於水田者係和水稻輪作，植於旱田者則多和木薯及甘薯輪作。武鳴及東南部各縣，多植於水田之中，桂林及較北各縣，則以植於旱田爲主。烟草製作方法，有晒乾及陰乾兩種。廣西所產烟草，除每年輸出數千市擔外，多供省內消費。

(八) 麻類

麻和絲同爲我國最古之衣着原料，麻性喜高溫多雨之氣候。故廣西的栽培頗盛，全省所產共約八〇、〇〇〇市擔，僅次的江西、四川、湖北、湖南、廣東而居第六位。

廣西所產之麻，多屬黃麻及苧麻二種，黃麻品質低劣，僅供編製麻袋麻繩之用，全省共產四〇、〇

○○市擔左右，多集中於東南部各縣。苧麻纖維細長，色質較佳，可供紡織麻布之用。在廣西的栽培甚為普遍，分布達八十餘縣，產地多集中於桂江流域，而尤以平樂、陽朔、荔浦、昭平諸縣為最盛。苧麻又名青麻，大致可分為烏龍麻和六白麻兩種，烏龍麻原產於恭縣之烏龍，植株較高，纖維質厚。六白麻植株矮小，纖維質薄，柔韌潔白，可用以織布。桂林六塘麻布，即以此種六白麻為原料，行銷省內，頗為著名。廣西苧麻年可三熟，於農村經濟裨益良多，栽培甚為簡易，對土壤選擇並不苛求，若排水合度，施肥適宜，植於較高坡地，即能繁殖，實為一種頗有希望之作物。

(九) 大豆

大豆包括黃豆、青豆、黑豆和白豆四種，就中黃豆用途特廣，故其產量亦最多，其他三種為量甚少。廣西大豆的耕地面積，約達一、八六二、○○○畝，年產為一、三○○、○○○市擔，多屬冬季作物。如黃豆即大抵和水稻輪作，於稻米將成熟時播種田中，及至稻米收穫之時，豆苗已枝葉茂盛，其後任其自然生長，冬末即可收實。

廣西大豆的栽培頗為普遍，而尤以天河、都安、忻城、上林、果德、高承、左縣、興安、桂林各地為最。大豆富於養分，用途極廣，為製造豆腐、豆豉、豆漿、醬油等日用必需品之原料，其製品中如桂林腐乳、昭平豆豉、全縣豆腐乾等，頗負盛名。

(十) 水果

廣西地近熱帶，盛產荔枝、龍眼、菠蘿、檸檬等熱帶水果，以及柚、柑、橙、桔等副熱帶水果。然

而本省園藝不甚發達，除若干地域因特殊的水土關係，適宜於某種水果之繁殖，因而使其成爲自然生長的特產外，則僅在城市近郊，爲了供給市民之需要，而略有較精細的果園經營。至於其他各處，則殊屬少見，一般農人對於家用水果的栽培，亦極疏忽。

廣西東南部各縣，氣候溫暖，雨量豐富，故所產熱帶水果甚多；就中尤以荔枝爲最著名，主要產地爲蒼梧、桂平、橫縣、陸川等縣。荔枝產區，首推古鳳，該處所有畝地斜坡，均植荔枝；其荔枝原種係於四百年前由廣東輸入，因風土適宜，故生長良好，產量及品質均佳，故此同一種類之荔枝便統稱爲古鳳荔枝。果形頗大，色澤鮮紅，略帶青色，果肉嫩白，汁多肉厚，味甜質脆。古鳳荔枝年產共約二〇〇、〇〇〇斤，大抵於果實成熟時，由農民自行摘取運往梧州，俾與果攤或果販。除在梧州銷售一小部分外，餘多由果商大批運銷香港。

廣西自柳州至昭平的連線以南，鬱江沿岸以及左江流域各縣，除荔枝外，更產有龍眼、菠蘿、檸檬、香蕉、黃皮果、木瓜等熱帶水果。其中以龍眼產量較多，重要產區計有博白、鬱林、龍州、陸川等縣，各處所產龍眼，均製成元肉，運銷省內外。

柚在國內產量不多，佳品當推四川之梁山柚，廣東之新會柚，湖南之洪江柚，以及廣西之沙田柚。沙田爲容縣一鄉名。廣西全省發源於此之柚種統稱爲沙田柚，此柚原種出於浙江，係於清初乾隆年間移入，因沙田風土適宜，故發育極好，肉嫩多汁，味甚美密。沙田柚性喜溫暖，對潯江流域風土頗爲適宜，在此區域內移植，品質無甚變易，蒼梧、桂平、北流各縣，年產亦達數十萬枚，品質和容縣所產者相近，銷行省內及粵港各埠。此外柳江、平樂、恭城、荔浦各縣產柚亦頗豐富，惟品質較遜，僅能銷售於省境以內。

廣西自柳州至昭平的連線以北，也就是北緯二十四度緯線以北，更產有柿、梨、棗、葡萄、枇杷等果物。至於梨在廣西分布，則極爲普遍，就中當以灌陽梨和北流梨爲最著稱。

廣西的主要作物，已如上述，茲轉而討論廣西的林產。廣西四境環山，省內邱陵起伏，兼以氣候溫暖，雨水充足，極適於樹木之生長，故林木分布甚爲普遍。就林木的經濟價值而言，約可分爲材用林、工業林及薪炭林三種。材用林係取其木材，用爲建築材料，當以杉木爲最重要；工業林係採取油類，以供工業製造，如桐油、茶油、八角、肉桂等屬之；而薪炭林則用以燒製柴炭，茲再分別述之。

(十一) 杉木

廣西杉木的生產，以北部及東部沿邊山地爲最多。杉木爲一種積大量重之物，在鐵道交通尙未普及之先，其運輸不得不惟水道是賴，故此廣西杉木的產區，概可以其所由運輸出口的河川別之。就中最重要的產地，當推融江、背江、恭城河及賀江等流域。

融江杉木多產於融江上游，廣西、貴州交界處之榕江及大年河兩岸，尤以大年河沿岸的出產爲最富。產地以屬於貴州境內者較多，然以其所產杉木經廣西出口，故通常亦稱爲廣西之產品。該區杉木產量既富，木質又佳，杉圍亦大，故用途最廣，出口最多，約占廣西杉木出口量的半數。背江爲融江支流之一，位於融縣城北，兩岸所產杉木甚豐，然以此區面積較小，杉木栽培甚密，所產杉木細長，和榕江及大年河所產之木幹粗大者不同，故僅運銷省內，尤以柳江沿岸各埠爲主。

榕江、大年河及背江流域，原爲苗族聚居之區，故所產杉木亦多爲苗人所栽培。彼等因受漢人壓迫，逐漸退居山地，以「種山」爲業，智識雖幼幼稚，然以其能吃苦耐勞，故能和崎嶇之山嶺相關爭，

而在植林事業中獲得希有之經驗和成績。榕江、背江等杉木產區之山地及林木，過去本為苗族所有，其後因杉木銷路漸廣，價格提高，經營該業，利益濃厚，故一般外來「木客」多遷居杉區附近，收購林地，於是杉林山地的所有權，便逐步轉移於「木客」之手。喧賓奪主，苗人反變為須向「木客」租用山地的山丁，其租額大抵以所植杉木主佃對分，或主四個六分派，苗人分得之杉木，結果亦均受高利貸及其他方式為山主或「木客」以低價巧取而去。植杉所獲之優厚利潤，完全為山主「木客」所坐享，而苗人終年劈荆斬棘，胼手胝足，結果仍不免於飢寒。直接生產者既遭此苛刻之剝削，對於生產之興趣自必漸減，故近年以來，苗人對於開山植杉，多不願問津，以致融江上游各地杉林有日趨荒落之勢。

融江杉木多由廣東木客收買，僱用苗人砍伐，剝皮、「出山」、「洗河」(註二)，然後再行裝排。每排數量不等，應視河水水量而定，秋冬河水下落水流較緩之時，即可順流放排而下，其中除一小部分在柳州銷售外，餘均轉廣州出口，運銷梧州、佛山、江門等地。至於背江杉木的運銷，則多由當地木客經營。杉木離山以後，先集中於融縣縣城，經過裝排手續，順流運至柳州。再由各江木客運銷武宣、桂平、和南寧等地。

恭城河為桂江支流之一，流貫恭城縣境。該區杉木，產於恭城河上游之龍虎、勢河、西嶺等三河沿岸，其中以龍虎河所產者為最多，約占該區產量百分之八十左右。產地多在湖南境內，其杉樹頗大，木質亦佳，杉木砍伐之後，順恭城河運至桂江，再放梧州，轉銷廣東各埠，該區杉木出口約占廣西杉木出口總量四分之一。

賀江杉木多產於兩廣邊境之都江、川洞、大寧、桂嶺等地。該區所產杉木，杉樹頗大木質較鬆，

適於作板。賀縣附近之桂洲村，即為該區杉木集中地點。在此葉排以後，放至廣東開建，再行運銷廣東沿西江各埠。

上述各河所產杉木，每年均有大量輸出，旺盛時可達桂幣千餘萬元。近年一因廣東方面銷路漸蹙，二因各河杉林砍伐過度，河川附近運輸較便地帶之杉木日少，故出口乃呈銳減之勢。茲將民國二十一年至二十五年廣西木材出口數值及杉木出口數值列表十八，以資比較。

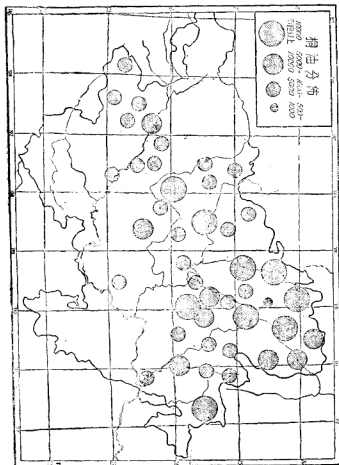
表十八：廣西木材及杉木出口貨值（單位桂幣元）

年 分	木材出口貨值	杉木出口貨值
<u>民國</u> 二十一年	三，五六九，〇二九	二，四九八，三一九
<u>民國</u> 二十二年	二，三二四，一九七	一，六二六，九三八
<u>民國</u> 二十三年	二，六九七，七二五	一，八八八，四〇七
<u>民國</u> 二十四年	二，一九五，八一七	一，五三七，〇七二
<u>民國</u> 二十五年	一，九八九，五六四	一，三九二，六九五

廣西除上述重要杉木產區外，其他次要杉木產地尚多，如桂江上游之大溶江沿岸，即為桂林一帶杉木之供給區域。餘若境內各大山地，亦均有杉木出產，供給其鄰近地域之消費，惟絕少運售省外。

(十二) 桐油

近數年來，我國對外貿易，常以桐油列於輸出之首位。國內桐油產地，計有四川、湖南、湖北、廣西、浙江等省。廣西桐油輸出，數量蒸蒸日上，其在全國桐油輸出中之比率日益增大，而在廣西全省出口貿易中之地位亦與年俱增。民國二十五年，桐油出口貨值占廣西出口總值百分之一六·四，在出口貨



(圖十五)

中僅次於稻米，而居第二位。二十六年桐油出口值千餘萬元，約占全省出口總值百分之二三·五，凌駕蠶產、牲畜、稻米而躍居首位，桐油在廣西經濟中地位之重要，由此可以概見。

桐樹爲一種落葉喬木，性喜溫溼，年雨量以在一〇〇〇公厘左右爲宜，排水必須良好，地勢以邱陵斜坡爲佳，土壤酸度值應在二·二五至五·七五之間。我人回憶上述數章，即可知廣西的地理環境，實甚適合於桐樹的栽培。並且桐油的產區，和稻米的產區又不衝突，故實爲開發邱陵地帶最理想的經濟作物。

廣西桐樹的栽培，當以東北部及中部爲最盛，西北部及西部次之，東南部潯江流域各縣最少。此種分布現象，受地形的影響最爲顯著，蓋東北部及中部屬邱陵地帶，宜於桐樹的生長，東南部地勢平坦，稻作發達，無桐樹插足之餘地。廣西桐油的產量，據民國二十八年統計爲二九一、三〇一市擔，二十九年統計爲二三八、四九七市擔。產量最多的縣分，計有龍勝、賀縣、融縣、興安、桂林和三江。此等縣分，均位於廣西的東北部及北部。

廣西所產桐樹分縹桐及光桐兩種。縹桐俗稱千年桐或木油桐，其樹雌雄異株，結果較遲，果實球形，表面有縹稜，耐寒力弱，僅能生長於較熱地帶；然對於蟲害之抵抗力特強。光桐俗稱油桐或三年桐，其樹生長迅速，種後三四年即開花結果，雌雄花同株，果實扁圓形，外表光滑，頗能耐寒，然對於蟲害之抵抗力不及縹桐。廣西光桐依其開花結果年齡之不同，又可分爲對歲桐、三年桐、四年桐及五年桐等名稱。四年桐五年桐大抵爲三年桐之變種，對歲桐較爲特殊，樹爲灌木狀，自播種後第二年即可開花結果，第五年起生育力衰退，第六年即行枯萎。對歲桐以龍勝、恭城等東北部縣分的栽培爲最多，至於其他各縣，則多以千年桐及三年桐混植。

廣西桐樹栽培，可依經營方式之不同而分爲新舊兩類。北部如龍勝、融縣、三江等地可作舊式桐區之代表。該區之桐樹多栽於山嶺斜坡地帶，大抵係小農經營，桐農經營桐林，除家庭勞力之外，間亦雇用少數工人。此外又常採用換工制度，即農家需人幫忙時，先行通知同村各戶，屆時鳴鑼集合前往場地工作。此種制度係勞工互換性質，故無工資，亦不供正膳。近年以來，該區桐農亦有購買大片山地，雇用多數失業苗僱，作規模較大的林場式經營者。

中部以柳州爲中心之柳城、象縣、雒容、臨江一帶，則爲廣西新式桐場經營之代表。該區桐場多係新墾荒地，經營採取大規模的公司形式，省立林場及個人經營之桐場，亦不在少數，此等大規模桐場經營中所使用之勞工，多由平南及桂平一帶招募而來，勞資間的關係有包工及分益等兩種制度。包工制係以一定之工資由墾工包墾一定面積之土地，第一二年內桐場所開種之雜糧收成亦歸墾工所有。分益制係以一定面積之土地由墾戶承包植桐，自開墾之日起，至桐林衰退時止，悉由墾工包種包管，而桐場收益，則照四六比例分配於公司和墾戶之間。

各處桐樹產地，多於桐樹未成林時，利用桐場、隙地，間種別項作物，一方面藉此增加收入，他方面又可藉此避免野草滋生，且在驟雨時可以保護土壤，一舉而可數得。桐場間種作物的種類，因各地氣候土質之不同而異，大抵中部各縣如柳州、柳城、雒容等以間種木薯、棉花、芝麻、芋頭、旱稻等爲主；北部如龍勝、三江、融縣，則多間種蕎麥、黃豆、玉蜀黍、棉花、藍靛、高粱、芋頭及旱稻；西北部如宜山、東蘭等縣，則多間種南瓜、玉蜀黍及棉花。

過去廣西所產桐油，除東北部有一些經湖南轉往漢口以及贛縣方面有由廣東都咸出口外，其集中於梧州再運往香港轉銷外國者殆占百分之九十以上，故梧州實爲我國重要的桐油口岸之一。廣西境內

河川縱橫，桐油出口多藉水運，大抵桂江上游各縣桐油先集中於桂林及平樂，柳江上游各縣桐油先集中柳州，左右江流域各縣桐油先集中南寧。然後再由此等地方經水道運梧州，其中尤以經過柳州者為最多，最近新闢之大規模桐場，亦多在柳州附近各縣，故柳州將來必可成為廣西桐油更重要的集散市場。

(十三) 茶油

油茶為副熱帶之作物，亦係廣西特產之一，對於土壤不甚苛求，無論砂土壤土，高阜曠野之地，均可生長。油茶除幼苗外，不畏乾旱，無須中耕澆溉，故尤適於荒山廣闊人煙稀疏農耕落後的區域。廣西油茶的產地，多集中於東北部桂江及柳江流域，其他若西部之西隆、西林、鎮邊、靖西諸縣亦稍有出產。全省茶油產量，民國二十六年為二二九、四六九市擔，二十八年減為二〇三、〇八六市擔，二十九年又減為一六三、三五五市擔。各縣之中產量較多者，計有融縣、三江、賀縣、荔浦、榴江和龍勝，每年所產均在一〇、〇〇〇市擔以上。融縣、三江、龍勝等縣的茶油，多屬苗僮族等所經營，其中且有以經營茶油為主業者。

各地所產油茶，多和他種樹木混種，東南部如蒼梧等縣，常以松樹和油茶混種。而柳州蒙山以北各縣，則多以油茶混植於桐林之中，蓋因油茶壽命甚長，可達四五十年，以之和油桐混植，經過十餘年後，桐樹逐漸衰老，油茶正達盛年，收益仍可維持，地方亦得保護。然而融縣、三江、龍勝等高山地帶，則因土壤不適油桐生長，且其栽培手續亦較麻煩，故多單純經營油茶。

廣西油茶大致可分細茶和大油茶兩種。前者每年結實，然果實細小，含油量較低；後者隔年結實，果實碩大，含油量較高。各縣茶油之品質，常以三江、融縣、龍勝一帶所產者為最佳。茶油為一

種不乾性油，最普遍之用途爲供食用，燃燈及婦女潤髮，較近在化學工業中，茶油又爲製燭、製肥皂、配生髮油、造染料之原料，在醫藥上可治癬疥，並可作防銹之塗料及機器油之代用品。廣西所產之茶油，除大部分供給省內消費外，每年尙大有量輸出。民國二十六年出口達四七、九〇〇市擔，合值桂幣二、六〇〇、〇〇〇元。出口茶油，先以長安、柳州、平樂爲集中地點，然後循水道匯聚梧州，再運香港轉銷日本、英、美等國。

(十四) 八角與肉桂

八角和肉桂，俱屬廣西特產。八角樹在世界上分布的地域極狹，僅我國廣西之西南部及西部有所出產。八角樹雖也有野生，但大多仍屬人工栽培，且亦有較大規模之經營。廣西八角的栽培，當以天保、靖西、龍茗、敬德、百色、龍州、憑祥等左右江流域各縣爲最盛，近年武宣以及鬱林、桂平、岑溪、藤縣等地雖均有試種，然而除鬱林一縣頗獲成效產量漸豐之外，餘皆以風土不宜，產量甚爲有限。

八角樹或名茴香樹，所產果實爲八角形，故俗稱八角。其葉及果實，均可蒸餾製油，爲一種重要的香料和藥料。廣西所產八角，或以八角果出售，或以八角油出售。民國二十六年時，全省輸出之八角果共達二〇、〇〇〇市擔以上，合值桂幣六四〇、〇〇〇元。至所產八角油，則幾乎全部輸出，民國二十六年時輸出共達六、〇〇〇市擔，合值桂幣二、六〇〇、〇〇〇元，占廣西出口總值百分之二以上。

肉桂爲一種熱帶產物，其生長溫度以介乎攝氏二十三度至二十五度之間者爲宜。世界最重要之肉

桂產區，計有印度、越南及我國之兩廣。廣西所產的肉桂，完全集中於潯江流域之蒼梧、藤縣、岑溪、容縣、平南、桂平諸縣，此外武宣和上思亦有所出，然而產量極微。

肉桂樹皮稱爲桂皮，枝稱桂枝，實稱桂子，乾後具有特殊香味，爲國藥中之珍品。桂皮、桂葉、桂枝均可蒸餾得油，稱爲桂油，爲製造香水香粉之原料。其刺激力強，又可爲殺菌消毒之藥劑，根據民國二十六年統計，廣西桂皮等之輸出合值桂幣五〇〇、〇〇〇元，以銷行國內爲主。桂油輸出達八〇〇市擔，合值桂幣一〇〇、〇〇〇元，近年以來，桂油銷路日蹙，價格低落，經營者以無利可圖，咸將肉桂砍伐，改植他種作物。

(十五) 柴 炭

廣西是產煤貧乏的省分，全省千餘萬人口日常所需之燃料，大抵惟柴及木炭是賴，故柴炭和糧食及衣料實具有同樣重要之意義。廣西山嶺既多，而柴炭林木之栽植生長均較材用林爲易，故薪炭林分布甚爲普遍，各地農村悉能自給，境內各城市及大都會飲器所需，亦皆由其鄰近鄉村供應。

各大城市如桂林、柳州、梧州、南寧，每年消費柴炭常在百萬擔以上，餘如沿江之武宣、桂平、貴縣、平南等埠，除了當地消費之外，尚須供給來往輪船燃料，每年所需木柴數十萬擔，如此大量的需要，則決非附近鄉村所能供給，大抵均由較遠地域藉水道運送而來，如融江木柴之供給柳州，大溶江木柴之供給桂林，便是顯例。

廣西境內因樹木分布疏密及運輸難易之不同，柴炭供需情形約可大別爲三類：西南部自百色以迄天保一帶，林木栽培較少，兼以運輸困難，成爲柴炭不足之區域。南寧以至蘭州一帶，當地柴炭本感

不足，然尙可由他區運來接濟。其他如西北、東北、中部、東部各地，柴炭大致尙可自給。東南一隅，以蒼梧爲中心之一帶地方，則以柴林豐富，並且水運便利，又和人口稠密而需柴甚殷之廣東省爲鄰，故乃成爲廣西柴炭輸出之區域。廣西各處所產柴炭，均先集中梧州，然後出口。民國二十六年，由梧州出口之柴炭，計有柴筒二、五〇〇、〇〇〇擔，柴把三、八七〇、〇〇〇擔，木炭三五〇、〇〇〇擔，大多運銷廣州和香港，以及珠江三角洲各大城鎮。該年廣西全省柴炭出口共值桂幣二、九〇〇、〇〇〇元，約占出口貿易總額百分之三，僅次於五穀、油類、礦物、牲畜、木材而居第六位。

過去廣西柴炭輸出，在旺盛年頭曾達桂幣四、〇〇〇、〇〇〇元以上，近年顯已減少，此中原因，約有兩端：（一）廣西柴炭以廣東爲主要市場，近來廣東之東江、北江流域，盛植森林，漸有大量木柴外運，於是廣西柴炭市場，遂被其侵奪，銷路縮小；（二）各縣原有柴木，當柴炭輸出暢旺年分，採伐過度，補種不及，故生產量亦隨之減少。

（十六）畜產

廣西人口稀疏，荒地草原所在多是，兼以雜糧出產豐富，地理環境頗適於牧畜，故牧畜乃成爲農村最重要的副業。農家一方面利用農閒和婦孺之勞力以及曠荒之地，以雜糧、菜葉、苗梗等飼養家畜；他方面藉家畜之勞力補助耕作，並用家畜之糞既充作肥料。家畜不特可以供給肉類和蛋類，且成爲農家之主要財產，家畜之收益在農家經濟調節上，占有極重要的地位。

廣西所產畜類，主要者計有牛、豬、雞、鴨，次要者計有馬、羊、鵝、鵪鶉等。廣西所飼之牛分黃牛及水牛兩種：黃牛繁殖力強，惟任重耐勞之力不及水牛；水牛體大力健，然性畏寒暑抗疫力弱；黃

牛身軀矯捷，適於山地飼養；水牛身軀笨大，宜於平坦多水區域。二者在廣西飼養均極普遍，據第二回廣西年鑑所載，廣西全省共有牛二、三〇〇、〇〇〇頭，其中黃牛約占十分之六，水牛約占十分之四，平均每一農戶有牛一頭。產牛最多者，當推全縣、懷集、蒼梧、藤縣、平南、桂平、貴縣、鬱林、北流、博白、宜山、及邕寧諸縣，各在五〇、〇〇〇頭以上。

廣西所產的豬，繁殖力頗強，每次生產可達十餘頭。豬和牛同為農村副產，每家飼養一二頭者極為普遍。據第二回廣西年鑑所載，全省共有豬三、〇〇〇、〇〇〇頭，出產最多者為桂平及貴縣，各達一〇〇、〇〇〇頭以上，次之如全縣、桂林、懷集、蒼梧、藤縣、岑溪、平南、容縣、鬱林、北流、陸川、宜山、賓陽、橫縣、邕寧及靖西等縣，亦各在五〇、〇〇〇頭以上。

雞的飼養，在廣西極為普遍，百分之九十以上的農戶，俱以養雞為副業。城市居民，亦每利用屋旁空地飼養雞羣。據第二回廣西年鑑所載，全省共有雞一八、〇〇〇、〇〇〇隻，平均每一農戶養雞可達八隻左右。至於鴨的飼養，在廣西不若牛、豬、雞之普遍，然除農家零星飼養外，頗有大規模經營而成羣飼養者，鴨羣牧戶，多於河旁搭棚，以供鴨羣棲息。每一鴨羣，多達數百，放牧於河畔或水田之中。據第二回廣西年鑑所載，全省共有鴨七、五一五、〇〇〇隻。

廣西所產牛、豬、雞、鴨除供省內消費外，年有大量輸出。此外牲畜之副產品如牛皮、牛膠、牛骨、雞鴨蛋、雞鴨毛等，每年出口亦夥，總計每年出口約值桂幣一〇、〇〇〇、〇〇〇元。過去在出口貨值中常占第一二位，近來亦常在第三四位之間，就中當以生豬為最多，牛和雞鴨次之，表十九即係民國二十三年至二十五年間，廣西主要牲畜及其副產品之出口數值。

表十九：民國二十三、二十四及二十五年廣西牲產品出口數值

類別	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年
數值(柱幣元)	數值(柱幣元)	數值(柱幣元)	數值(柱幣元)
生牛	一、一七五	一、四四九	一、三二九
生豬	一、一五五	一、〇一五	一、〇一五
家禽	一、一五五	一、一五五	一、一五五
熟牛皮	一、一五五	一、一五五	一、一五五
羊毛	一、一五五	一、一五五	一、一五五
總值	八、一五五	九、一五五	九、一五五

民國二十六年牲畜出口貨值達桂幣八、二五〇、〇〇〇元，占出口總值百分之九。一，在出口貨中僅次於油類礦產而居第三位。獸皮出口亦值桂幣二、二〇〇、〇〇〇元，占出口總值百分之二。二五，在出口貨中占第七位。廣西出口牲畜，皆沿水道集中梧州，然後轉銷香港和廣州或南洋各地。廣西省內的環境既宜於飼養牲畜，省外又有廣大的市場，按理應有很大發展的希望，惟因農民對於家畜選種素極忽略，各種家畜之品種率皆低劣，或生殖不繁，或生長遲緩，以致畜業利潤不豐。次之廣西常年溫度頗高，夏季雨水甚多，往往陰雨連綿，空氣溼鬱，而一般農民對牲畜之保育，復均因陋就簡，不合衛生，故畜瘟流行極盛，尤以牛瘟、豬瘟、及雞瘟為最。流行之地域幾徧全省，牲畜死亡數目據民國二十二年至二十七年間的統計，計牛十一萬餘頭，豬二十九萬餘頭，雞二百十五萬餘隻，因此之故，廣西近年牲畜的數目非但沒有增加，且形激減，表二十即示民國二十二年二十七家畜數目之比較。

表二十：民國二十二年及二十七年廣西主要牲畜之比較

畜別	民國二十二年	民國二十七年
牛	二,三〇二,一八〇	二,〇三〇,四〇四
豬	三,〇九八,五五〇	二,六七八,七七九
馬	一八,七六五,五二〇	一五,四八二,九五三

畜瘟的流行，非特可使全省牲畜數目減少，並且可以影響人民的心理，引以為戒，大規模之牧畜經營，更無人敢於問津，最近廣西省府當局，有鑒於此，曾設置種畜場及家畜保畜所，以期改良牲畜品種及減少畜疫損失，假以時日，必可見效。

總之，廣西是一個農業省分，今後農業的建設，自應根據地理環境，增加各項最有希望作物之生產，內求確保人民糧食及工業原料之自給自足，以配合整個經濟建設之進行，外謀農產輸出之增加，以減少對外貿易中之巨額入超。至於農業增產的方式，當不外乎：（一）擴充耕地面積。（二）防止天然災害。（三）增加生產效率等三項工作。

註一：所謂出山者，即將杉木運至河邊而利用水流浮運也虞之謂。沿河即將杉木由小筏或江河運至大河之謂。

【參考資料】

- 廣西年鑑第二回：廣西統計局編印
 廣西統計月刊 第一卷第一期廣西省政府統計處編印
 廣西統計月刊 第一卷第四期廣西省政府統計處編印
 張先誠：廣西經濟地理 桂林文化供應社

徐天錫、張國材：廣西水稻區域 廣西農業第一卷六期

張培剛：廣西糧食問題 商務印書館

周文衛：融江、賀江、浛江、潯城河杉木速生情況 廣西統計季報第四期

賀 剛：廣西之桐油 中國工程師學會廣西分會 報告書

何家珍：廣西油茶之研究 廣西大學農學會刊第一期

梁 植：梧州樂成運銷 廣西統計季報第五期

第六章 礦 產

一個區域礦產的豐富與否，對於經濟開發實有極密切的關係。廣西的礦藏，種類頗為繁多，其中以錫、錳、鎢、金等為最著名，在全國礦產方面占有重要的地位；他如煤、銅、鐵、鉛、鋅、鎳、鉍、銀、銅、汞、砒、石棉、石油、水晶、大理石、石膏、雲母、硝磺、礬土等礦，也莫不俱備，惜其產量多甚有限，而煤鐵兩礦的貧乏，更成為廣西工業發展上莫大的缺點。再者，廣西過去所有的礦業，多屬小資本經營，礦床未能澈底探測，開採依然墨守舊法，因之產量甚微，時作時輟，直至最近數年，廣西當局勵精圖治，努力經濟建設，礦藏的探測和開發才漸趨積極。茲將廣西最重要的數種礦產，分別加以敘述：

(一) 錫 礦

錫為廣西最主要的礦藏，產地多分布於東北部富川、賀縣、鍾山、恭城四縣，也便是萌濟鐵的西

南邊緣一帶，遜清宣統元年，即設有官礦局從事開採，但是產量不多。民國十六年以後，新式公司相繼建立，礦業乃漸呈蓬勃之象。錫礦產區，東北起自里松墟、新村坪、蓮塘，西北迄於廟灣、麻溪、黑山，延長約達四〇公里。此外鍾山縣南部的珊瑚村，西北部的紅花墟，以及平樂縣東部的同安，也俱有砂錫礦存在。至於恭城縣東北九板、嘉西、架木、觀音等四鄉所產的砂錫礦則係和錫礦共生，左列便是各區的錫礦產地。

(1) 萌渚嶺區：

新村坪區——產地在里松墟、大灣塘、白面山、半峯墟、黃金坪等處。

牛車地區——產地在弄牛冲、白沙塘、牛頭華、車底等處。

水岩壩區——產地係沿水岩壩河及白岩河各流域。

立頭區——產地在沙子冲、箭猪塚，以及望高河流域。

望高區——產地在沙子坳、淘馬嶺、出水壁、石尖肚、獅子尾、破屎坪、尖蓬山等處。

白河區——產地在排子窩、梅子洞、大冲口等處。

廟灣區——產地包括麻溪、黑山等處。

(2) 紅花區：

紅花墟區——產地在紅花江和花山江合流處的牛廟和鳳凰村。

(3) 珊瑚區：錫礦分布地暫未詳。

(4) 嘉會九板區：產地在北山村、高車村、白燕山村、九板橋村及白羊村等處。

(5) 架木觀音區：產地在馬拐嶺、黃面界、老虎頭、狗卵嶺、香塘鼓嶺、勾掛壩、風吹羅帶、筆

上表所列各產錫區之中，探礦事業當以水岩壩一帶為最盛，而且錫的產量也最富。賀縣、富川、和鍾山各處錫礦公司，共達五六百家，惟實際開採者僅有百數十家。恭城縣嘉會九板二鄉，有錫礦公司七家，栗木銀音二鄉有公司三十餘家，探煉大都沿用舊法；規模較大的新式公司，則僅有三十餘家。此間土法探礦，約可分為三種形式：（一）莊頭，此法係就地勢高下，築溝引水沖洗山坡土層，土質輕者隨流而去，錫砂重則沈積溝底。礦石漸積漸多。隔了相當時期，即須將其刮起，是為「清溝」。舉凡古河沖積、山間盆地沖積或沿坡扇狀沖積等砂錫礦多用此法。莊頭之中，常年有水，可供淘洗者，為水莊，僅春夏有水，而冬季停工者，為旱莊。水莊約一月清溝一次，可得錫砂千餘斤至數千斤，惟清溝所得的錫砂，尚多雜質，仍須運回廠屋，用人工再三淘洗，約可得七成的較純錫砂，然後進爐提煉。（二）礮口，此法乃指錫砂在山脈之內，須從山中間一礮口從事開採。就中有水源可資淘洗錫砂者為水礮，無水源者則稱為旱礮，這種探礦方法，係先開直井或斜井，或循岩石裂縫以達砂層。鑿井的工程，雖言略較浩大，但是錫土含砂量也較豐富。（三）明湖，此法係於平地掘湖採取錫砂，是一種露天礦場，所得錫砂，即利用湖中滲出之水，就地淘洗，並無明溝和水管的設備。這種探礦方法，產量不多，僅在錫砂層較淺的地方可以利用。

各區錫砂熔煉，也多利用土法。各公司設有煉爐一二座或三四座，爐為膏泥築成，高一、八公尺，內徑〇、六五公尺，用人力或電力轉動鼓風。冶煉的時候，爐內先以松炭燒熱，然後將錫砂及松炭更迭加入。每爐約可裝錫砂及松炭各七八十斤，經一小時即得錫水，錫水自爐前小孔傾出，鑄成重約二〇斤至六〇斤的錫錠，爐渣之中，尚含有少量錫質，故須捶碎入爐重煉，每一煉爐，每日大約可煉錫砂七八百斤。每百斤淨砂之中，可煉得純錫六〇—七五斤，純錫的成分，最佳者可達百分之九九。

五。

富、賀、鎮、恭四縣純錫產額，近年歷有增加，民國二十三年的產量約九〇〇噸，二十四年即增至一一〇〇噸，最近數年期均在三〇〇〇噸以上。就中尤以水岩壩區的產額為最巨，約占總產額百分之四十。無論就錫之儲量及產量言，全國除了雲南之箇舊外，實已無出該區之右者。根據平桂礦務局及中央地質調查所的統計，各區近年純錫產量有如表二十二。

表二十二：富、賀、鎮、恭四縣各區近年純錫產量（公噸）

產 區	二十五年	二十六年	二十七年
賀縣水岩壩區	一〇九四	一三一九	一三七八
新村鄉區	二五一	三三〇	四三〇
鎮山黎高立前區	二六五	四七〇	五三八
紅花 區	一一六	四二四	五五六
塔塘 區	——	一六	一八一
富川白沙湖河區	二八	五六	一九四
恭城興會九板區	三	五	二
栗木板普區	八四	三六二	六

除了富、賀、鎮、恭四縣之外，西北部南丹、河池，東北有全縣，以及東南部的陸川、博白也是廣西重要的錫礦產區。先以南丹、河池兩縣而言，錫礦位分佈於南丹東南及河池西北一帶，產地以南丹縣屬的大廠鄉車河鄉為最著名。所產錫礦有脈礦及砂礦兩種。脈礦產於泥盆紀砂岩及石灰岩中，脈的厚度自數公分至十餘公分，橫體略呈扁豆狀，礦石主為錫石、錫、銻、錳礦及輝鉬礦等。脈石主為石英

及方解石。至於砂錫礦則多分布於大廠、龍頭山、芒場、大山的壩河、車河鄉的元馬河以及平沖和塘隘間的河谷地帶，錫砂層不厚，儲量共約三、〇八四噸，其中脈礦儲量爲九六二噸。此間的錫礦，因爲產區散漫，礦質成分不高，並且含有硫磺、砒、鐵、錫、硼等雜質，採取既成困難，提煉尤屬不易。南丹、河池兩縣的純錫產量，民國二十四年爲一一八公噸，二十五年爲九九公噸，二十六年爲一〇九公噸，二十七年爲一〇九公噸。

全縣的錫礦，發現於西北部的龍水，錫砂層厚度約在〇·五公尺，含錫甚富，純錫儲量計達一三、〇〇〇公噸，煉錫仍用土法，民國二十七年的純錫產量爲二十五公噸。東南部的陸川、博白，亦產有砂錫礦，產地分布於陸川的黎塢、洪馬以及博白的黃泥塘，惟砂層甚薄，儲量不富，往昔雖曾經開採，然每因錫價漲落而中途停頓。

錫礦在廣西的分布，原極零碎，惟自礦石煉成純錫，必須經過種種手續，而此種手續又常爲附近的地理環境所限制。第一，淘取錫砂，需要大量的水分，故礦區附近水源必須充足；第二，提煉純錫必須燃料，故礦區附近應出產煤礦；第三，礦穴深入地中，必須木材支持，而且一部分燃料，仍得利用木炭，故礦區附近更須擁有豐富的森林。由於上述種種限制，因之廣西錫礦開採最盛的地方，也便限於少數幾個區域。

廣西所產的錫，就地煉成錫錠之後，大多運往梧州，再由梧州輸往香港，故廣西的梧州和雲南的蒙自，便成爲我國二大錫市。

(二) 錳 礦

廣西的錳礦，係產於中部一帶，而尤以武宣、桂平、宜山等縣為最著。柳江、來賓兩縣也有所出產；此等縣分，均在柳江流域，自南至北，顯然成爲一區。此外如興安、懷集、蒼梧、平南、橫縣、邕寧、武鳴、雷平各縣，亦皆有錳礦出產，惟不及柳江流域豐富。柳江流域的錳礦，多呈塊狀，散佈於紅土層中。礦質屬硬錳礦，含錳約達百分之五〇左右，在桂平宜橋以北的鳳凰嶺，昔日曾有五六家公司從事開採，民國十九年因戰事停頓，民國二十年以後始陸續恢復。在此，再就廣西兩個最重要的錳礦產區：武宣三里墟和桂平木圭馬皮錳礦加以說明。

三里墟位於武宣縣城以東三十里，爲廣西錳礦重要產地，錳礦分佈於三里墟東南的白米、沙安、思羅、橫嶺及西北的靈湖村附近等處。礦質概爲硬錳礦，產於紅土層中，成結核狀，儲量約達一、六三八、〇〇〇公噸，民國十七年即已開採，二十六年時錳礦公司增至十一家。此等公司，探礦悉爲土法，僅就地面掘取土，篩選錳砂，或者掘鑿直井尋探礦塊。三里墟錳礦，民國八九年時出產約達二三萬公噸，民國二十六年的產量則爲二〇、〇〇〇公噸，其後因爲廣州失守，礦業遂告停頓。

桂平縣的錳礦，係分佈於木圭和馬皮之間，延長約三〇里。主要產地計有下義手、煙咀山、竹葉沖、崩砂沖、大肚嶺、窩峯嶺、四古塘、葫蘆嶺、牛運嶺、風流塘、周家湖、社公嶺等處。礦質主爲硬錳礦，軟錳砂極少，成結核狀產於紅土層中，或填充紅土下面頁岩中，含錳成分較低，最佳者可達百分之四十九。普通則僅在百分之四十左右，全區儲量約達二、〇〇〇、〇〇〇噸。木圭一帶錳礦，民國初年曾經開採，惟年報無常，十五年時有寶興公司領採，因爲經營不善，業務不振，二十年以後，因錳價轉旺，礦業漸盛，迄今先後成立的公司已達三十家，其中規模較大者僅有四家，產量在民國二十四年爲一〇、〇〇〇公噸，二十五年增至四〇、〇〇〇公噸，二十六年可增至一〇〇、〇〇〇

○公噸，廣州淪陷以後，因為出口困難，亦陷停頓。

此外，桂平縣城西北四〇里黃茅印，也產有錳礦；質量尚優。桂平西境官橋以北的鳳凰嶺、蓮花山，西北二十五里的新村嶺以及東北二十里的嶺腳底等處，亦有錳礦發現；但因質劣量少，均未開發。來賓的大灣子，柳江的鳳門均、高橋等地，亦產錳礦，近況未詳。再如橫縣南鄉鎮的高山塘村，縣城南部二〇里的馬渡橋，以及縣城東南四〇里，百合鎮等地的紅土層中，也均產有錳鐵礦結核，但其含錳成分甚低，僅為當地居民採以煉鐵。

廣西全省所產錳礦，據民國二十六年統計，概為一四〇、〇〇〇公噸，大部分均由梧州出口，轉運香港。

(三) 鎢 礦

我國鎢礦，以分布於湘、粵、贛三省交界處為最豐富，而廣西省亦有大量鎢礦出產，諸如恭城、南丹、賀縣、信都等縣，便是廣西產鎢最多的地方。

恭城的鎢礦係發現於縣城的東北，產區計有栗木、觀音、九板、嘉會、大平等鄉，所產的礦計分脈礦及沖積礦兩種，就中脈礦大部分產於花崗岩及泥盆紀以前的千枚岩中，一小部分則產於下石炭紀灰岩之中，礦脈厚度自數公分至六十公分，主要礦物為錳鐵鎢礦，共生礦物有錳石、輝砷礦、磁鐵礦、磁黃鐵礦、黃銅礦、黃鐵礦等。至於沖積礦的鎢砂，則和錳砂共生，分布於栗木、觀音、嘉會、九板等鄉的山坡或溝谷以及石灰岩洞穴之中。該區鎢砂的儲量，據估計約達一四、五五五公噸。鎢礦的開採，當以栗木、觀音兩鄉為較盛，產量亦豐，公司多至三十餘家，開採皆用土法，脈礦係沿露頭

鑿取，沖積礦則掘溝或架規引水淘砂，民國二十六年，梁木、觀音兩鄉合產錫砂九六五公噸，但二十七年卻突減至三六五公噸。

南丹的錫礦，發現於東河鄉一帶，礦脈產在泥盆紀頁岩及砂岩之中，儲量約達五、二四〇公噸。錫砂採選率用土法，民國二十五年，錫砂產量為一、九〇〇斤，二十六年為一三、五六〇斤，二十七年為一、二、九六〇斤。賀縣的錫砂，發現於卜船嶺、水岩壩、岩子口以及爛頭嶺等地，礦脈產在花崗岩及石灰岩中，脈厚自十餘公分至四十公分，儲量似不甚富。信都縣的錫礦，係發現於大桂山一帶，礦脈產在泥盆紀硬砂岩中，儲量約達二、八三〇公噸。懷集的錫礦，係發現於太平莊，礦脈厚自十餘公分至二公尺以上，儲量約達二、二五公噸。懷集的錫礦，係發現於蘆山及飯匙山二地，礦脈產在花崗岩和志留紀砂岩中，脈厚自十餘公分至七〇公分，儲量約為二一八公噸。南丹、賀縣、信都、懷集等縣所產的錫砂，據民國二十七年統計共達三二〇公噸。

此外，賓陽縣西南的高山、崑崙二鄉也產有錫礦，礦脈係和錳鉬共生，近年來錫的產量均在二〇〇公噸左右，再如灌陽縣西南的曠源、黑箭山、魚塘村和茶源嶺等地，在民國二十五年，也曾發現錫礦。

廣西全省錫礦的儲量，據廣西年鑑統計約達九〇〇、〇〇〇公噸。錫砂的產量，若以平桂礦務局所屬各公司統計，民國二十六年共達一、二三〇公噸，大部分均先集中梧州，然後再運銷香港。

(四) 金 礦

金是一種貴重的礦物，在廣西的分布甚為普遍。武鳴、上林、田陽、蒼梧、田東、寧寧、天保、

向都、藤縣、昭平、博白以及興安等縣，無不有之。

金礦計分脈金及砂金兩種，脈金又稱山金，多產於龍山系岩層之石英脈中，如上林黃華山及藤縣北部一帶，即其顯例。至於砂金，則係由於含金石英受侵蝕破壞，再經沖積而成，故發現脈金之處必有砂金同時存在。開採金礦多先因採掘砂金而發現脈金，然若蒼梧、田東、田陽、天保等處，則以石英脈遭受風化侵蝕過甚，因而只有砂金。

廣西金礦分布雖頗普遍，但或因砂中金之含量太微，無開採價值，或因礦區狹窄，僅適於土法淘取，故產量並不很多。其中業已精密探測，認為含金較富礦區較闊，足供大規模之開採者，僅有武鳴、上林、田陽、蒼梧數縣而已。

武鳴、上林是廣西最重要的產金區域，砂金及脈金並富，脈金係產於黃華山的龍山系頁岩中，含金量在每百斤礦石中可得純金二分二釐。砂金係分布於大明山的東麓和南麓，含金砂礫層平均厚約三、五公尺，含金量在每立方公尺礦石中約可得一分三釐，全區砂金的儲量約逾一、〇〇〇、〇〇〇兩。

右江流域，如田陽、田東、天保、靖西、向都、果德、那馬、都安、平治、鳳山等縣境內，在石灰岩所成盆地之中的紅土層多產有砂金，常和紅錳礦共生，就中尤以田陽縣的金礦為最著稱。該縣產金之地，俱在右江南岸的新隴、舊城、龍琴、那滿、桃平、康華、波紅等鄉，此等小規模盆地，面積介乎數十公畝至數百公畝之間，含金泥砂層的厚度自一二公尺至二三十公尺，每立方公尺泥砂平均含金量約達四分，石灰岩縫隙中的泥砂，含金尤富。田陽縣的金礦，自民國初年因為開採龍琴等地紅錳礦而發現以來，便有採金公司相繼建立，近年的採金事業，仍在不斷發展之中，採金工作，悉用土

法，產量在民國十一年時曾達五千兩，最近數年則各產二三千兩不等。

蒼梧金礦在縣屬夏郭墟附近之思賢、毓秀、思秀等鄉，其地接近桂江，交通頗便，礦區面積約一百方里，砂金儲量估計約達三、二〇〇、〇〇〇兩。

金之合力極弱，常呈元素形態存在，自金礦中提取純金，無須經過繁複之化學手續，僅用物理方法即可使其和雜質分離，故凡發現砂金之地，採金事業即易隨之興起。

(五) 煤礦

煤為工業及交通的主要動力源泉，冶金所需之還原劑亦唯煤是賴。一地煤田的分布，煤層的厚薄，煤質的優劣，儲量的貧富，對於工業、交通及冶金等實有極大的關連。廣西境內，雖言亦有煤產，但以煤層過薄，質地不良，故儲量及產額均甚有限。表二十三及二十四，便是四川、雲南、貴州、廣西四省煤礦儲量和產額的比較：

表二十三：西南各省煤礦之儲量（根據中央地質調查所估計，單位噸）

省分	煤類	煤類	炭共	計
四川	二二五,〇〇〇,〇〇〇	五,七六一,〇〇〇,〇〇〇	五,九八六,〇〇〇,〇〇〇	
雲南	一一,〇〇〇,〇〇〇	九四六,〇〇〇,〇〇〇	一,〇五七,〇〇〇,〇〇〇	
貴州	七四八,〇〇〇,〇〇〇	六二二,〇〇〇,〇〇〇	一,三七〇,〇〇〇,〇〇〇	
廣西	一一四,〇〇〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇,〇〇〇	一九四,〇〇〇,〇〇〇	

表二十四：西南各省煤之產額（民國二十八年統計，單位噸）

省分	無烟煤	烟煤	共計
四川	九〇,〇〇〇	二,四六二,一五九	二,五五二,一五九
雲南	一五,〇〇〇	一一一,八〇〇	一七二,〇〇〇
貴州	四三,九五〇	二三〇,四五五	二七六,四五五
廣西	一八,〇〇〇	一六,八〇〇	三五,八〇〇

綜觀上列二表，可知廣西煤礦的儲量和產額，均遠不及四川、雲南和貴州三省。廣西境內煤田的分布，經探測結果，認為較有開採價值者，計有興安、全縣、天河、中渡、博白、平樂、荔浦、橫縣、邕寧、萬承各縣，以及鍾山西灣、遷江合山、羅城寺門、融縣米洞、柳城大浦、貴縣三河口、田陽那坡等十七處。茲列表二十五以示比較重要煤田的概況，並擇其中最主要者加以說明：

表二十五：廣西重要煤田之概況

縣別	煤田	地質時代	煤田面積 (方公里)	煤層總厚 (公尺)	無烟煤噸	烟煤噸	總儲量噸
遷江	合山大壩	二疊紀	—	—	—	四〇,〇〇〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇,〇〇〇
鍾山、賀縣	西灣	侏羅紀	—	—	—	五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
羅城	寺門	石炭紀	八七	七六	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇
天河、羅城	—	二疊紀	—	〇.五	—	—	五,〇〇〇,〇〇〇
興安、全縣	—	二疊石炭紀	—	〇.八	—	—	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇
貴州	三江口六合	二疊紀	—	一.〇	—	—	五〇,〇〇〇,〇〇〇

合山大壩煤田，係位於紅水河邊，北距合山約六〇里，南至遷江水程約五〇里。煤層屬二疊紀，

分布地帶從合山東北起，經過鍾嶺、墳背嶺、鵝灘、馬灘、十五灘、荃村、西山，以迄高槐村和那角村附近，共有煤五層，第五層煤厚約〇·五公尺，第四層厚度自一公尺至七公尺許，以大壩一帶為最厚，其餘三層則均甚薄，儲量約四二、〇〇〇、〇〇〇噸。煤質在第四層為半烟煤，在第五層則為低炭無烟煤，不能提煉焦炭，儲務係由潯江合山煤礦公司經營，民國二十七年的產量達一〇、八二一噸。

西灣煤田位於鍾山和賀縣之間，地濱西灣河，煤層屬侏羅紀，分布西灣西北部的大嶺、黃花山等處，可採之煤約有四層，儲量計約三、三〇〇、〇〇〇噸，煤質俱屬烟煤。就中以皮炭的煤質為最佳，可以提煉上等焦炭，供給水岩端一帶煉錫之用。民國二十五年的產量為一六、四二九噸，二十七年的產量約為一八〇〇〇噸。

此外，寺門煤田，位於羅城以北四〇里的寺門墟附近，地濱寺門河，煤系屬石炭紀，分布於地董村、冷洞以及小河等處，延長十餘公里，有可採之煤二層，厚度各在〇·五公尺左右，儲量約一〇、〇〇〇、〇〇〇噸，煤質為無烟煤，所含硫質甚重。寺門墟和黃金城等處，曾有土窰開採，惟產量不多，一部分供給本地製硫之用，一部分則運銷柳州一帶。大埔煤田位於柳城以北三〇里，居融江北岸，產煤區域多在中草、下草附近，煤層屬二疊紀，東西延長約達八里，煤層厚度計一、二公尺，煤質為烟煤，所含灰分及硫質均甚高，儲量僅有一〇〇、〇〇〇餘噸。與安全縣煤田係分布於興安縣之間，土窰開採較盛之區計有唐家市、井上田以及界首圩等處。唐家市的煤質為無烟煤，每日約可產煤十擔，供給本地燒石灰及煮酒之用。天河羅城煤田係分布於天河的勾山、九龍、白馬以至羅城的太平、銀村、橋頭、和龍岸一帶，煤質屬無烟煤，所含硫分甚高，各處土窰開採頗盛，所產多供燒石灰

之用。三江口六合煤田，係位於貴縣縣城西北六〇里處的一個向斜層，煤層厚度約自一公尺至二公尺，煤質屬無烟煤，所含灰分甚高，目前尙未開採。

(六) 錫 礦

廣西所產的錫，以其成分不同而可分為輝錫礦和養化錫兩種。輝錫礦多散布於北部的河池、南丹、宜山，東部的富川、賀縣、鍾山、懷集，中南部的賓陽、橫縣、武宣、桂平，以及東北部的全縣一帶。至於養化錫則產於右江兩岸如田陽、天保、田東、靖西、向都、果德、那馬、都安、平治等縣。

河池南丹爲廣西重要錫礦產區，河池的錫礦位於縣境南部英銘鄉和五圩鄉的交界處，以及芙蓉場、箭豬坡等地。而南丹的產錫區域則在三叉河以東的貓標一帶。河池和南丹所產的錫礦，俱屬脈礦，存在於泥盆紀頁岩、砂岩及薄層石灰岩之中，礦石爲輝錫礦，和黃鐵礦及閃鋅礦等共生，礦脈厚自〇·一—〇·四公尺，各地總儲量約達五一、二五七公噸，開採悉爲土法，均沿礦脈鑿洞而取礦。民國二十六年至二十七年，各公司錫砂總產量約達一、三〇〇公噸，因爲附近缺乏燃料，故所產錫砂均運往梧州冶煉。

右江兩岸各縣，所產錫礦爲養化錫，俗稱紅錫，存在於石灰岩盆地內的紅土層中，常和砂金礦共生，每年產額約達五、〇〇〇噸。武宣三里圩以北三〇里的六保山，亦產錫礦，礦脈甚薄，儲量無多，賓陽尖峯山、龍骨山、三峯山的錫礦，係發現於頁岩及砂岩之中，礦石屬輝錫礦；此外武鳴、義寧、橫縣、天保、奉儀等縣，也俱有少量錫礦出產。

廣西全省錫砂的產量，據民國二十八年的統計，約達一一、五〇〇公噸。此等錫砂，大多皆運往梧州提煉，上次歐戰期中，煉錫事業曾盛極一時，其後因錫價跌落，煉錫工廠相繼停辦，近年由於錫價回漲，煉錫事業又呈活躍之象。廣西二十八年所產的純錫，約達二、〇〇〇公噸，大部分均由梧州及龍州二埠輸出。

(七) 鐵礦

廣西所產的鐵礦，計有磁鐵、赤鐵、褐鐵、數種。分布頗見散漫，全省九十九縣之中，產鐵者計達三十餘縣。就中當以中渡六末村及百洞村所產者為最佳，可以提煉鋼鐵。此間的鐵礦，主為褐鐵礦及赤鐵礦，係產於二疊紀灰岩的下部或中部，成風化殘餘礦床而存在，儲量不甚富，開採亦墨守舊法。次之賀縣新村一帶，產有磁鐵礦和赤鐵礦；橫縣南鄉鎮附近的紅土層中，產有赤鐵礦及褐鐵礦結核。儲量尚富，居民多以土法開採，用為製造鍋鏟及農具。三江縣的四里鄉，出產赤鐵礦，桂平縣木圭和馬波一帶的磁鐵，其中因所含鐵質甚高，故也可以煉鐵。再次如武宣及貴縣，亦有少量的鐵礦出產，合計廣西全省之鐵礦，其儲量不過二三、一二五、〇〇〇噸。在全國十二萬萬之總儲中，殊無地位之可言，至於廣西鐵的產量，據民國二十八年統計約為三、五〇〇噸。

(八) 其他礦產

除上述七項比較重要的礦產外，廣西更產有鉛、鋅、銅、銀、汞、錫、鉬、石油、石棉、石膏、砷礦等等。廣西所產的鉛和鋅，每多同時存在，產地互相連接，東北部由全縣經灌陽、興安、桂林、

百壽、融縣延長至於南丹河池，中南部由武宣、貴縣、永淳、邕寧、同正、萬承伸展而達明江寧明，顯然成爲兩條帶狀的分布；就中最著名者，爲桂林萬家塘石灰岩中所產的閃鋅礦。礦脈厚約四公尺，長百餘公尺，礦質極純，開採旺盛的時候，每年可得鋅礦五、〇〇〇餘擔。次之則爲武宣古寨附近的鉛鋅礦。

銅礦在廣西，係產於修仁、桂林、蒼梧、鬱林、貴縣、橫縣等處。修仁的錫銅礦，發現於大模山泥盆紀砂岩及頁岩之中，礦脈有二，惟儲量甚微，蒼梧的黃銅礦產在魚塘村，礦脈厚約〇·四公尺，往昔曾經採煉。

銀礦在過去曾爲廣西主要的礦產之一，礦區在南丹及貴縣一帶。宋代曾於南丹之大山開採銀礦，歷宋元二朝，大抵淺而易採之礦已被開盡，到了清代初葉，銀礦開採事業漸形衰微，廣西的銀礦，多伴鉛鋅礦而產出，故爲冶煉鉛鋅之副產品。其中比較重要者當推貴縣龍山圩以北的銀礦，共有礦脈兩條，厚度自〇·六——一公尺，礦石屬輝銀礦，每噸約含銀八兩，變產銅、鉛、鋅等礦。次之與安大容營江口的砂岩中，也產有輝銀礦脈。荔浦與平圩石灰岩中產有銀鉛礦，永淳、靈竹墟一帶也曾發現鉛銀礦，惟儲量均不豐富。

廣西的汞礦，係發現於恭城西嶺鄉以及西江等處，多在石灰紀灰岩洞穴土中，成結核狀，砂層厚自十公分至四十公分，儲量僅八公噸左右，共有三家公司從事開採。惟時作時輟，民國二十六年的產量約五〇〇斤，運往恭城出售。次之桂林熊村鄉一帶，也有汞礦發現，但其質量未詳。

錳和鉍多屬錳礦的副產品，最主要產地爲賓陽的高田崑崙二鄉。該區民國二十六年所產的青錳和黃錳共約五〇〇斤。次之賀縣、貴縣和懷集，也有鉍礦發現，惟儲量甚少，沒有開採的價值。

廣西的石油，係產於田陽、百色及桂林等縣，其中田陽所產者屬油頁岩，厚約一公尺，分布不廣，儲量極微。民國二十六年省政府曾設立礦業試驗場採砂煉油，經營數月因感油量不旺而停頓。桂林的油頁岩發現於良豐鄉，共有三層，厚度自〇·一七至〇·三公尺，惟儲量不多，亦難資採煉。至於百色的石油礦，則產於含油砂岩之中，經濟價值未詳。廣西的石棉，係產於羅城的三防和融縣的博羅等地。廣西的石膏，係產於宜山的洛西。最後如廣西所出的鉛礦，則發現於東北部賀縣、富川和鍾山等處，每年約可出產毒砂二百餘擔。

關於廣西礦藏的分布和產銷，至此大概已可得到一個輪廓。茲再提出兩點，檢討廣西礦產之前途及其對於工業發展之影響：

(一) 廣西礦藏最有發展希望者厥推錫、鎂、鉛三礦：依目前情況觀察，廣西最重要的礦產多推錫、鎂、鉛三礦。富川、賀縣、鍾山、恭城各屬產錫之盛，僅次於雲南箇舊而為全國第二。民國二十一年全國純錫產額為八、五九八噸，廣西約占一八〇噸；民國二十七年，雲南箇舊純錫產量為九、〇〇〇公噸，而廣西富川、賀縣、鍾山諸屬的純錫產量亦已增達三、二〇〇公噸，所占比例已相當可觀。兼以廣西錫礦質地良好，儲量亦頗豐富，開採如得其法，產額不難大見加多。次之以論鎂礦，廣西鎂礦儲量達六、〇〇〇、〇〇〇噸，占全國總儲量四分之一以上，近年來產約一〇〇、〇〇〇噸，堪稱極盛。再就鉛礦而言，我國產鉛之富古世界首位，而我國鉛礦分布又集中於江西、廣東、廣西、湖南等少數省分。廣西的恭城，即為全國最大的鉛礦產區之一，其重要性僅次於江西的大庾，恭城純鉛儲量達一四、五五五公噸，以民國二十七年的三七七噸產量計算，可以連續開採四十餘年。由此觀之，廣西的錫、鎂、鉛三礦，如能善為經營，將來必可在全國取得最重要的地位。

(二) 廣西煤鐵的貧乏，實為發展工業的莫大障礙：廣西煤鐵兩礦的蘊藏，皆甚貧乏。煤之儲量計約三〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸，煤之消耗本極巨大，故此區區三萬萬噸的儲量，實不足道。據第五次中國礦業紀要所載，我國煤礦的總儲量共達二四三、六六九、〇〇〇、〇〇〇噸，則廣西一省的儲量僅占全國總儲量百分之〇·一二而已。再如廣西的鐵礦，據陶紹勳氏的估計，儲量約為二三、一二五、〇〇〇噸，本已不無過大之嫌，但即以此數而論，在全國鐵礦總儲量中所占之比例亦極有限。查我國鐵礦的總儲量，計達一、二〇六、〇〇〇、〇〇〇噸，廣西所產亦不過當全國總儲量的百分之二。煤礦和鐵礦，原為近代重工業的基礎，廣西所產煤鐵的貧乏，實屬重工業前途的重大打擊。

【參考資料】

- 中國舊業紀要（第六次）：中央地質調查所出版
廣西年鑑第二回：廣西統計局編印
張更：發展廣西煤礦之商討，建設研究二卷五期
胡博淵、沈乃奇：廣西礦業考察報告，中國工程師學會廣西考察團報告書
孟憲民：中國之銅礦，中國地質學會誌第十七卷
千家駒等：廣西省經濟概況，商務印書館
張更、楊志成：廣西官都大桂山錫礦，中央研究院地質研究所簡報第九號
張更、楊志成：廣西藤縣太平莊附近錫礦：中央研究院地質研究所簡報第八號
張更、孫毅楠：廣西中渡白寺橋鐵礦，中央研究院地質研究所簡報第十一號
張文佑、陳家天：廣西潯江合山大鑛煤田地質，中央研究院地質研究所簡報第十號

徐慶麟：廣西西南兩部地質概論。兩廣地質調查所臨時報告第二十九號

張森壽：廣西北部之地質概論。兩廣地質調查所年報第二卷

馮景蘭、張森壽：廣西潯江合山縣城寺門煤田地質。兩廣地質調查所年報第二卷

李殿臣：廣西樂賓、武宣、桂平地質概論。兩廣地質調查所年報第二卷

第七章 人口與都市

廣西人口根據該省政府三十年一月普查，共達一四、六七〇、三六〇人，較之進清宣統二年，幾已增加一倍。但以全省二一八、九二三方公里之領土計算，平均每方公里僅有六十七人，除邊疆各省區外，惟甘肅、雲南、貴州、陝西四省之人口密度較此數為低。關於我國各省人口的密度，已詳見第一章中。茲列表二十六以示廣西從宣統二年以來人口增加的情形：

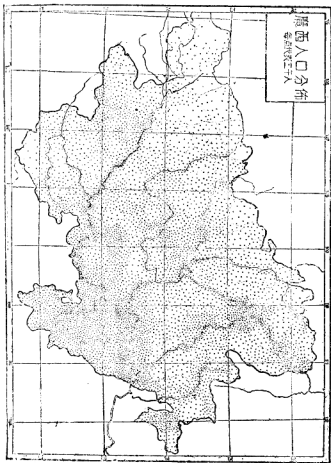
表二十六：廣西歷年人口統計

年	別戶	數人	年	別戶	數人
宣統二年	一，七二四，五四四	八，九六七，六九二	民國十五年	一，九二八，六〇〇	一〇，六三三，〇〇〇
宣統三年	一，七四七，三〇〇	八，九七三，七〇〇	民國十六年	一，九二八，二四六	一〇，七五三，一四五
民國元年	一，七五八，九〇〇	九，一六〇，六〇〇	民國十七年	一，九一六，六〇〇	一〇，七六四，〇〇〇
民國二年	一，七七一，〇〇〇	九，二五八，七〇〇	民國十八年	一，九一〇，七〇〇	一〇，七七〇，〇〇〇
民國三年	一，七八二，二〇〇	九，三五七，八〇〇	民國十九年	一，九〇三，八〇〇	一〇，七七五，〇〇〇
民國四年	一，七九三，九〇〇	九，四五七，八〇〇	民國二十年	一，九〇四，〇〇〇	一〇，七七八，一〇〇
民國五年	一，八〇五，八〇〇	九，五五九，一〇〇	民國廿一年	二，二六六，九一三	一一，八一九，九七五

民國六年	一，八一八，五〇〇	九，六六一，三〇〇	民國廿二年	二，六七一，七五六	二二，八六一，八五〇
民國七年	一，八二九，七〇〇	九，七六四，七〇〇	民國廿三年	二，六五〇，二九一	一三，〇九三，五七二
民國八年	一，八四一，八〇〇	九，八六九，二〇〇	民國廿四年	二，六二九，八二六	一三，三二五，二九三
民國九年	一，八五四，〇〇〇	九，九七四，八〇〇	民國廿五年	二，六一一，五二一	一三，九五三，三九四
民國十年	一，八六六，二〇〇	一〇，〇八二，〇〇〇	民國廿六年	二，六一一，九八九	一四，〇四七，六一八
民國十一年	一，八七八，五〇〇	一〇，一九〇，〇〇〇	民國廿七年	二，五九一，七二九	一四，一三〇，五八四
民國十二年	一，八九〇，九〇〇	一〇，三二二，〇〇〇	民國廿八年	二，六一一，二〇四	一四，二〇八，六二三
民國十三年	一，六〇三，五〇〇	一〇，四〇九，〇〇〇	民國廿九年	二，六一〇，五三九	一四，二五四，五九九
民國十四年	一，九一五，九〇〇	一〇，五二〇，〇〇〇	民國三十年	二，七一五，五九〇	一四，六七〇，三六〇

人口的分布，和地理環境有極密切的關係，而其中尤以地形及氣候的影響為最顯著。我國東南半壁地形平坦，除雲貴高原之外，鮮有一、〇〇〇公尺以上的高地，雨量豐足，最多者達二、〇〇〇公厘，最少者亦在五〇〇公厘以上，適宜農業生產。反之西北半壁，地形係屬高原，如蒙古和新疆，拔海多在一、〇〇〇公尺以上，青康藏大高原拔海均在三、〇〇〇公尺以上，其尤高者更可超出五、〇〇〇公尺，兼以地處內陸，雨量稀少，各地多在五〇〇公厘以下，更乾燥者乃不足二五〇公厘，淪為草原和沙漠，僅可用以牧畜。按人口分布的一般原則，平原人口密度均較山地為大，農業區域所能容納人口應較牧畜地帶為多，因之我國人口，大部分係萃集東南各省，以致有人滿之患，西北各地則土曠人稀，守土無人。

廣西人口分布，實和全國的情形相似，東南各縣，地形較低，河川壯闊，雨量亦較豐富，稻米栽培稱盛，人烟最為稠密。如鬱林、陸川、北流、岑溪、寧縣、平南、蒼梧等屬，平均每方公里均在一二五人以上，而其中尤以鬱林為最，平均每方公里可得一九七人，人口密度之高，為廣西各縣之冠。



(圖十八)

返觀西北各縣，地形較高，山峻水瀉，雨量亦較稀少，不宜栽培稻米，僅能種植雜糧，因此人烟稀疏，往往數十里不見村落。如西林、樂業、西田、天峨、凌雲諸屬，平均每方公里俱不足二十人，而就中尤以西林爲甚，平均每方公里僅有十一人，成爲廣西人口密度最低之一縣。

此外東北部如臨桂、全縣、和鍾山，每方公里人口密度亦得一〇〇人以上，其中桂林，爲歷代南北交通的孔道，開化最早，是全省政治的核心；各縣地接湖南，扼湘桂交通之要衝；而鍾山則爲廣西重要的礦區，礦藏豐富，採發旺盛，故三縣人口均較爲稠密。再如藤縣、桂平、柳江、橫縣、永淳、邕寧等沿江縣分，因交通便利，物產稍富，人口亦較密集，平均每方公里俱在一〇〇人左右，表二十七，即係廣西各縣人口的概況：

表二十七：廣西各縣人口統計（三十年一月）

縣名	面積(方公里)	等級	鄉鎮數	人口	每方公里人數
臨桂	二〇五八	一	三三	二二二, 三三九	一一三
義寧	七一六	五	九	五〇, 二〇〇	七〇
賀川	一四九六	三	二五	一二七, 八六〇	八五
龍勝	二九九二	四	一六	七三, 〇六六	二四
興安	二九五五	三	一八	一六五, 一〇〇	五六
資源	一三〇三	四	一〇	六六, 四二三	五一
全縣	二六五五	一	四五	三四七, 九七二	一三一
宜山	二二七一	四	一五	一一, 六七一	五四
湯期	一三八一	四	一四	一一九, 〇九七	八六
永淳	一〇三〇	五	一一	六〇, 六六〇	五九

平	忠	富	鏡	嘉	修	蒙	昭	賀	慎	信	香	藤	岑	容	平	柳	榕	柳	中	百	
城	城	川	山	山	山	平	縣	縣	都	縣	縣	縣	縣	縣	江	江	江	江	江	江	
一八六九	二二五四	一七九六	一五三三	一六二九	一三二一	二〇三四	四〇二一	三七一四	三一〇六	二〇八一	三一六六	三五六五	三三二三	二一五五	二八五八	二五八六	一〇二三	一九〇九	八八一	六九〇	一五七三
三	四	四	三	三	四	四	三	二	一	四	一	一	三	二	一	一	五	四	五	五	四
二二	一四	一七	二九	一八	一六	一七	二二	四一	五二	一〇	六三	七〇	三二	三七	五九	三五	九	二四	一〇	七	二
一七〇, 四五九	一二三, 八八八	一一一, 二四一	一七九, 〇四二	一四九, 二〇八	七三, 九四八	一〇二, 二五一	一四五, 三五六	二五三, 一三六	二九九, 八〇五	六〇, 一八六	四〇二, 二九九	四一四, 七一三	二〇四, 一四五	三〇九, 〇三三	四一二, 九八九	二四七, 一八六	六二, 一九九	一二七, 三三二	五〇, 一七一	三九, 三〇一	六七, 七四五
九一	五五	六二	一一六	九二	五六	五〇	三六	六八	九七	二九	二七	一六	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四	一四

東	南	思	天	宜	宜	忻	興	黔	博	陸	北	象	武	來	邕	貴	桂	羅	瑞	三	
甯	甯	丹	丹	北	山	城	樂	林	白	川	沙	縣	宣	賓	江	縣	平	城	縣	江	
一四五一	三四九八	二二五七	一九八九	一四三一	一五九九	四九七五	二一五九	一〇〇四	一八八三	三五一一	一六五四	二七九四	一九〇四	一八三四	二五七二	二四四五	五五八五	四五三七	二八九六	四〇一四	三〇二四
四	四	四	四	四	五	一	四	四	一	一	二	一	三	四	四	四	一	一	三	三	三
一八	一七	一七	一九	一一	六	五〇	一七	二四	七三	六六	四九	六七	三一	一八	一五	一五	五九	八一	一六	三三	三二
一二四·八八七	一〇七·八六九	七六·一〇七	九四·七六八	七七·八九八	四六·五〇七	三〇四·五八二	一一〇·八九九	一二五·四三六	三七·四七一	四〇二·二一七	二五五·八三七	三七四·六四六	一四七·〇六五	一三六·九五四	一四四·八四五	一四四·八四五	四七〇·三九四	五〇八·七〇二	一一·七〇一	一八五·二三五	一三八·三四二
七九	三一	三四	四八	五四	二九	六一	五一	一一四	一九七	一一五	一五四	一三四	七七	七五	五七	四七	八四	一一二	三九	四六	四六

天	寶	都	平	那	陸	上	武	果	橫	永	魁	扶	緩	上	同	陸	田	田	萬	百	搜
織	陽	安	治	馬	山	林	境	德	縣	淳	寧	南	津	一	八	八	八	八	八	八	八
二四二七	二一三二	四七二八	二八〇五	一三二〇	二六二三	三一三二	四九一三	一三五八	二四一六	一八七六	四四六一	一一一六	八八八	二〇三四	一〇三三	一六九一	一七一四	二九六六	三九八八	三二〇六	三六四八
五	二	二	四	五	四	二	二	五	二	三	一	四	五	四	五	四	三	三	三	二	四
八	四	四	一	二	二	三	四	八	五	三	七	七	七	一	七	一	二	二	一	一	一
四四，一六	二五三，九一〇	二五〇，七四〇	九五，六〇七	七〇，八一九	一三五，三七〇	二〇一，九七二	二五六，〇五〇	五九，三八〇	二九九，一五六	一八七，三五八	四〇四，七六一	七四，三三一	四一，〇三七	八四，四六一	四六，八三〇	一〇八，五六五	一三五，一七九	一一六，〇八一	九三，九三七	一一一，四三三	六八，七七八
一八	一九	五三	三四	五四	五二	六五	五二	四四	一一	一〇〇	九一	六一	四六	四二	四五	六四	七八	三九	二四	三五	一九

鳳山	樂業	田州	西林	西隆	靖遠	天保	靖遠	鎮遠	敬遠	恩遠	靖遠	明江	多明	設遠	龍遠	上金	信平	左平	龍平	利平
二五四九	三二二五	二九二八	四八三六	二三四三	一一〇一	八九五	一六六八	二七四四	二一八〇	一〇三七	二二九六	一一三六	四七八	五六六	三九一	一〇五一	一二三七	一五三七	四四八	七二九
四	四	四	四	四	四	三	二	四	五	四	四	五	五	五	三	二	五	四	五	四
九	九	〇	一	一	一	一	二	二	一	一	七	九	六	五	四	三	九	一	四	二
六一，二九二	四九，六四〇	四六，二五七	五二，五〇三	七九，七四四	七八，九〇一	八五，四三四	一四一，〇三三	二四三，〇八二	八四，五四九	五八，七二〇	五〇，二一三	五四，八六六	五三，八〇五	二八，〇一九	二四，二八六	六三，八八七	四八，九〇四	七四，一五五	二八，七二三	七三，八六三
四〇	一五	一六	一一	三四	六六	九五	八五	八九	三九	五七	二一	四八	七一	五〇	六二	六一	四〇	四八	六四	六五

萬	四三七	五	六	四四，三五四	一〇一
承					
總計	二三八，九二三		二三三九	一四，六七〇，三六〇	六七

研究廣西人口密度，地質及土壤不得不予以特別注意。廣西和廣東，所處緯度相等，地形同屬丘陵，雨量亦相差有限，但廣東人口甚為稠密，平均每方公里約達一五〇人，廣西卻僅有六十七人，不及廣東的半數。廣西人烟最密者為東南部各縣，屬二季稻區域，平均每方公里約得一二五人，廣東人口最密之處為珠江三角洲，亦屬二季稻區域，然而平均每方公里卻達一一五〇人（註二），相去幾及十倍，此中原因，有人或疑為廣西開發程度不深，將來農業發達以後，自可增加大量的居民。實則廣西境內，石灰岩分布太廣，童山濯濯，石質暴露，土壤極其瘠薄，農耕備受限制，農業居民，恐無法大量增加，如容縣、岑溪每年均有人民向海外移殖一點，即可引為佐證。

廣西居民種類繁多，除漢人而外，又有僮、苗、保僮混血種族（另見山地居民一章），就中漢人最多，約占全省人口百分之六十，自屬首要的分子。漢人移殖廣西，雖始於秦漢之間，但當時人數甚為有限，直至明清兩代人數纔急速增加。漢人遷入廣西的路線概係自東而西，故今日該省漢人分布，亦以東部為最衆多，中部次之，西部則最稀少。廣西居民種類不同，因之語言極見複雜，單以漢人而論，即可分為官話、粵語、客語等數種，就中官話多來自湖南、江西，分布於東北部一帶；粵語亦稱白話，係由廣東循西江而入，分布於東部及東南部各縣；至於客語則便是客家的語言，亦屬於官話的一種。相傳客家為古代中原移民之後裔，所謂客家乃當地土著對外來漢人之稱號，現在我國客家的分布，多以廣東為最多，且又萃集於韓江上游及其支流梅江流域等地。廣西境內的客家，亦每自廣東轉遷而來，散居於東南部的陸川、博白，東北部的賀縣、富川，中部的柳江、武宣以及西南部的隴州百

色諸縣，其中桂江流域的客族概由廣東北江流域遷來，柳、鬱二江流域的客族概由廣東韓江上游梅縣一帶遷來，左右兩江間的客族，則概由廣東欽、廉兩屬遷來。

廣西因經濟開發落後，都市不甚發達，市民在十萬以上者僅有桂林一處，餘若梧州、南寧、柳州、龍州、百色、鬱林、桂平等縣，市民均不足十萬，茲擇比較重要者加以記述：

(一) 桂林

桂林是廣西的省會，位於省境東北部，瀕桂江上游西岸，東北至衡陽，西南到柳州，有鐵道公路可通，東南和梧州之間，又有水路可資聯絡，交通稱便。桂林自明清以來，即為本省省會，風俗馴良，文物極盛。民國初年，省會因故遷設南寧，各項建設陷於停頓，於是經濟乃日形衰落。民國二十五年，省會自南寧遷回此間，情況又逐漸繁榮，成為本省政治和文化的中心。

抗戰軍興以後，全國政治經濟重心移向西南，桂林地當東南各省和西南各省的衝衢，地位更見重要，市面日益繁華。民國二十五年，全市人口僅有七〇、一〇七人，次於南寧、梧州為全省第三大城。但是民國三十年時，桂林人口業已增至一一八、八六九人，超過梧州、南寧而為全省第一大都市了。桂林又為廣西東北部新式工業及舊式手工業的中心，新式工業以機械及水泥等為最著，手工業以土布的紡織為鼎盛，織戶多集中於城廂附近，鄉間則比較少見，土布每年產量，約值五〇〇、〇〇〇元至七〇〇、〇〇〇元之間，昔日銷路極時，可以及於雲南貴州邊境，現在則僅能運銷省內各縣。

桂林名勝古蹟最多，山水景色，美麗幽雅，因有「桂林山水甲天下」之譽，古今傳頌，而就中尤以獨秀峯、棲霞洞等為最著名，此等孤峯奇洞，實完全受石灰岩地形之賜。此外在城的東北隅，又有

桂山，三峯連拔，蜿蜒流翠，相傳以山多桂樹而得名。

(一) 梧州

梧州地居西江中游，當桂江匯入西江之處，爲廣西東部的門戶，順流而下，汽輪可通廣州、香港，溯江而上，電船可達南寧百色，舟楫輻輳，交通便利，蔚爲商賈萃集之所，貨物出入之樞，根據民國二十五年統計，廣西全省出入口貿易總額達一〇八、四五〇、八五五元，其中百分之八十完全由梧州集散，故梧州實爲廣西最大的商埠。梧州出口貨物，當以牲畜、桐油、柴炭、穀米、木材、礦砂、皮革爲主，入口商品則以紗布、煤油、食鹽、金屬及其製品、紙張、捲煙、魚介、海產爲大宗。

梧州商業的背地，不僅限於廣西一省，卽雲南、貴州兩省貨物亦多假道於此。梧州雖爲廣西的梧州，但商業大權卻操在廣東人手中，一切風習，多類廣州。梧州枕山帶水，林木滿城，風景絕麗，平地殊爲缺乏，外表和香港類似。全市人口，據民國三十年統計達九二、〇六五人，次於桂林，而爲廣西第二大城。

梧州西面桂江，南瀕西江，地勢東北高而西南低，夏季江水潦漲，沿河各地，每遭浸淹。市區面積狹窄，樓房高聳繁密，建築物中最特殊者爲簕。簕之形狀，其下以三隻木船橫列，上架以板，築成樓閣，維以鐵索，隨江水漲落而升降，其建築亦頗華美可觀。

梧州不單爲廣西商業中心，並且也是重要的工業城市，各種日用品工業，莫不具備。其中規模較大者，多爲省營工業，例如廣西火柴廠、廣西製藥廠、廣西桐油廠以及兩廣硫酸廠等，資本均相當雄厚，若能善爲經營，前途頗有希望。

(三) 南寧

南寧或稱邕寧，位於廣西的南部，當左右兩江匯合點之下游。西北溯右江可達百色，西南溯左江可達龍州，東順鬱江而下，可直抵梧州。此等航線，終年可以行駛電船，水道交通既便，而陸上又有公路聯絡省內各大城市，成爲公路交通的一大中心。

自民國元年至二十五年間，南寧曾一度爲廣西省會，形成全省政治和文化的中心，市況繁榮，人口激增。民國二十五年時人口已達十萬以上，蔚爲廣西第一大城。後以省會遷回桂林，人口卽漸漸減少，抗戰以後，南寧又一度淪陷敵手，於是人口更見減少。據三十年統計，僅有七五、一二四人，次於桂林、梧州而爲全省第三大城。

南寧爲一重要河港，政治地位固因省會他遷而降低，但經濟的重要性依然存在。左右兩江流域的貿易商品，多由此地集散，出口貨物多屬農產，而尤以油類、穀米、煙絲、糖類爲主；入口貨物多爲日常用品，當以棉紗、棉布、煤油、食鹽等爲大宗。

(四) 柳州

柳州居於本省中部，地處柳江中游，亦爲廣西四大城市之一。水陸交通，兩極便利，以言水道，循柳江南下可達桂平，轉入西江可至梧州，終年可以行駛電船；溯融江北上，可抵長安鎮，夏季漲水時期，亦能通行電船。溯融江而上，可通懷遠鎮，終年可以航行民船。以言陸路，則更是鐵道和公路交通的中樞，地位非常重要。

柳江環繞柳州東、南、西、三面，成一半島狀。柳州之名係唐代柳宗元謫居其地而起。柳州人口，據民國三十年統計達五二六、一八八，次於桂林、梧州、南寧，而為全省第四大城。並且也是廣西中部經濟文化的重心，附近各縣之農產品，均集中此地；或加工製造，或向外運輸，故工業和商業，頗為發達。工業方面，主要的計有酒精廠、製革廠、染織廠、機械廠等，曾定為廣西新工業的中心區。其地以原料而論，則有柳江流域之糖蔗、桐油及茶油，融江上游之竹木，龍江上游之棉、麥，丹河之錫錫礦，武宣之錳礦，以動力言則有寺門大壩之煤，遷江煤礦相距亦不過百餘公里，而柳江沙河鋪及新墟河之灘高流急，水力發電尤多希望。以交通言，則更為廣西北部鐵道公路以及水運的焦點，工業產品下可以出廣州、香港，北可以銷湖南、湖北，西可以售貴州雲南，故在地理條件上，柳州實為廣西最理想的工業區域之一。

柳州出口貨物，當以桐油、茶油、米穀、蔗糖、木材等為主。柳州木材夙負盛名，此等木材，原產於貴州邊境山區，採伐以後，編為木排，隨流而下，集中柳州，此由轉銷桂平、江口、南寧和梧州，柳州乃成爲一大木材集散中心。然近年以來，木材市況日趨蕭條，在柳州之出口貿易中地位已一落千丈。蔗糖亦素為柳州出口大宗，柳糖之名，膾炙人口，最近當局頗注意農村糖業之扶植，該業前途方興未艾，故糖在柳州出口貿易中，亦多為一種最有希望之貨物。柳州桐油、茶油一部分來自融江上游各縣，一部分來自宜山附近各屬，而大部分則出於柳江流域諸縣。近年柳江流域及宜山附近各屬，墾殖事業頗著成績。桐油、茶油之生產增加極速，因之柳州已成爲廣西最重要的桐、茶油市場。

(五) 龍州

龍州坐落廣西的西南隅，位於左江上游二支流——黎溪、龍江的會口，地當我國對越南水陸交通要衝，實爲廣西省西南部的門戶，亦爲我國邊防重鎮之一，東北沿左江到達南寧，水路約三五〇公里，終年可以行駛電船；西至水口關，南至鎮南關，亦均有公路可通。惟以鄰近各縣，物產不多，兼以夏秋之際，瘴癘流行，故商業不甚發達，人口約在二萬左右。輸出以八角、茴油、牛皮、豆米及糖等爲大宗，輸入以棉紗、棉布爲主，多由南寧轉口而來，至於由越南方面輸入者，則有木材、煤油、藥材、雜貨等項，惟量值均很有限。

(六) 百色

百色位於右江上游，爲廣西西部最重要的城市，澄碧水至此匯入右江，於是右江水量漸增，東南循右江以達南寧，終年可通淺水電船及民船，惟冬春兩季江水淺時，電船航行較爲艱難。湖右江西上，民船可直抵雲南富州縣屬之剝隘，陸路方面，則可有公路和水道平行，交通尙稱便利，廣西和雲南間的貿易，大多經由百色，由此輸入雲南東部者多以棉毛織物及煤油、火柴爲主，從雲南東部經此輸出者，則以麝香、毛皮，及藥材爲大宗，全市人口達兩萬。

(七) 鬱林

鬱林位於廣西東南部，爲鬱林五屬之商業中心（鬱林、博白、北流、陸川、興業等五縣稱爲鬱林五屬）。陸上交通稱便利，東北至梧州，西北至貴縣，南至廣東潯江，均有公路聯絡，水道運輸，則距縣域稍遠之處，有北流江及南流江可行民船，分別溝通梧州及北海，出口貨物以牲畜、糖、油等

農村產品爲主；入口則以棉紗、食鹽、煤油、火柴等爲大宗，全市人口約達五萬。

(八) 桂平

桂平地當柳江和鬱江合流之點，扼西江上游航運之中樞，下通梧州以轉廣州、香港，上通南寧以轉龍州、百色，北通柳州以轉長安鎮，俱有電船民船往來，亦爲廣西省重要的河港之一，商業頗盛。鄰近各縣農產品多由此間集散，輸出的貨物，當以穀米及牲畜爲主；至於入口的商品，則以食鹽、煤油、火柴等項爲大宗。全市人口，僅一萬八千餘人。近年以來，因貴縣水運進步，所有永淳、橫縣及桂陽各縣貨物，多集中貴縣，直接和梧州廣州交易，而所有沿柳江出入的貨物，又多經江口轉銷，故賓平商業，已不能再有當年盛況。

(九) 貴縣

貴縣位於鬱江北岸，當邕梧公路和大河水道之交點，水陸交通，俱極便利。附近各地，土地較肥，農產豐富，例如鬱林、興業、永淳、橫縣、賓陽、上林、遷江等縣的貨物，多由此地集散。自從廣西糖廠成立以後，貴縣又成爲本省白糖製造的中心。全市人口計約二萬，商業日漸發達，輸出當以米穀、家畜、蔗糖爲大宗，此等貨物，在廣西對外貿易中均占相當的比例；入口則以棉紗、布匹、食鹽、煤油、烟紙等爲主。

(十) 宜山

宜山亦名慶遠，位於省境北部。水路循龍江至柳州下水三日可達，陸路則有鐵道、公路，更通柳州至貴州邊境，而公路更可直達貴陽，交通尙屬便捷，昔日爲黔省雜片運桂之要站。黔省商人售賣雜片後，多於此購買棉紗布匹而回，故商業頗旺，出口以桐油、小麥、牛皮、黃豆、蔗糖爲大宗，附近各地，近年桐油生產增加甚速。

註一：根據 Cleary 氏估計，珠江三角洲面積約爲七、四〇〇方公里，人口則達九、〇〇〇、〇〇〇人，故平均每方公里得一五〇人。

【參考資料】

- 廣西統計月刊第一卷第六期 廣西省政府統計處
廣西年鑑：二回 人口誌 廣西省政府局
胡地唐：中國人口之分佈 地理學報二卷二期
張其鈞：高中本國地理 鐘山書店
社會社會概況 廣西統計叢書第十三種，廣西省政府統計室
廣西統計叢報 第一期 廣西省政府統計室
The Chinese Year Book: Language and Dialect 1927

第八章 山地居民

我國西南各省地處邊僻，交通阻塞，因之開化較遲，故尙有一部分土著存在，度其原始的生涯，語言習俗皆和漢族有別，迄今未能完全同化。廣西是我國西南的一省，境內居民極爲複雜，除漢人之

外，又有僮、苗、漢、漢，混血種族等山地居民之分，全部人數約達四十萬人，散處省內各地。廣西九十九縣之中，有山地居民分布者竟達六十一縣，居民混雜的情形由此可見一斑，茲擇其中最要者分述於左：

(一) 僮人

僮人屬於泰 (Tai) 語系，爲廣西最重要的山地居民，人數也最多，主要分布於左右兩江流域，柳江、桂江、鬱江流域的一部分，以及西北部和西南部諸縣，其人大部分已受漢人同化，文化程度較高。僮人移殖的途徑係自西向東，和漢人遷入廣西的路線相反，因之繁衍亦以西部爲最盛，中部次之，東部則較少見。僮人在廣西具有深久的歷史，古時所謂「西原蠻」及「撫水蠻」，皆其族類。而唐代之黃乾曜、黃少卿，宋代之儂智高等等，也便是僮人最著名的特出人物。僮人之名僅在廣西東部有此稱呼，西部一帶則稱爲「土人」。其儂等又呼之爲猓，蓋因其族即爲古代的百濮之故。僮人的別支，又有儂人、侗人、侗佬、侗人、黑衣、仲家等等，文化多甚低落，而尤以侗人爲最，侗人花衣短裙，常和苗、僮雜處，因之類於苗、僮，在一般僮人的心目中，多輕視此等支族。

(二) 侗人

侗人屬僮克 (Mon-Khmer) 語系，多分布於廣西的東部東北部和西北部，而尤以篤山鄰近各縣，如桂平、武宣、象縣、修仁、荔浦、蒙山、平南等縣爲最多，全部人數計約十萬，其文化之高低隨地而異，大致均比苗人爲佳，較僮人爲遜。漢人對於侗人，有依其服裝而名之者，如白褲侗、紅頭侗

是；有依其居地而名之者，如平地僑、高山僑是；有依其職業而名之者，如藍靛僑、茶山僑是；有依其工作情態而名之者，如背篋僑是；有依其進化程度而名之者，如盤僑是。今日的僑人業已忘其原有之名，而以他人所呼之名爲名，於是混混莽莽，不可究詰，久而久之，則其本源所出，亦漸無從知悉。按僑人之名，係由「僑」二字得來，其人因供僑役。當時之人即以僑民相稱，故此「僑」的稱謂，本非種族之名。以其所具的特質而論，則實含有無數不同之種族，並且更有若干漢人的成分混雜其間，據廣西特種教育師資訓練所的分析，約可大別爲兩系：一系盛於廣西的東部，而和湖南廣東的僑民同源，因爲信奉盤古，故即稱爲盤古系；一系盛於廣西的西北部，而和雲南、貴州的僑人同源，因爲信奉三皇，故即稱爲三皇系，兩系的風俗語言，迥然不同，並且其中更可分爲無數的支派。

(三) 苗人

苗人亦屬帶克語系，因其多由貴州而來，故聚落所在，亦即以廣西北部和貴州接壤諸縣爲最多，就中最盛者爲三江和西隆兩縣，次之爲融縣、羅城、龍勝、鎮邊等縣，再次則爲南丹、河池、天峨、西林等縣，全部人口估計約達五六萬人。同爲苗人，又以服飾及居地之不同，而分爲白苗、紅苗、黑苗、偏苗、紅頭苗、青苗、綠苗和水家苗等名稱。此等苗民文化均甚低落，生活極爲貧苦。

(四) 侏僑

侏僑亦稱侏僑，來自雲南，散布較多者僅有西部的鎮邊、西隆兩縣，合計不滿三千人，其中在西者稱爲黑侏僑，在鎮邊者稱爲白侏僑及花侏僑。三者之語言各殊，習俗亦不相同。據其族人自稱，

表二十八：廣西各縣山地居民分布及人口數

縣別	特種民族部屬	人口數	附註
義寧	板僑、盤僑	六,七六〇	
永福	山子僑、盤僑	二,三三〇	
三江	花苗、生僮、草苗、白布苗、白苗、紅僑、狗僑、崗人	八五,一〇〇	該縣尚有若干僮人，
融縣	生僮、白苗、麻布苗、崗人、狗僑、板僑、紅僑、花僑	一三,五五七	該縣亦有若干僮人
羅城	粵老、格佬、麻布苗、白苗、生僮、崗人、狗僑、板僑、水壩	一一,一四〇	該縣印越縣均有土苗一族， 原係江斷溪人
武宣	板僑	五五〇	
桂平	板僑	一,四五〇	
蒙山	嶺粗僑、巴勒僑、板僑	三,三〇〇	
榴江	板僑	八九五	
恭浦	板僑	三,八八〇	
修仁	長毛僑、山子僑、尖頭僑、板僑	六,七八〇	
平南	花藍僑、山子僑、板僑、盤僑、茶山僑	一,一六〇	
昭平	盤僑、板僑	一,二六四	
資源	狗僑、背壩僑、盤僑	二,四五八	
興川	盤僑、板僑、過山僑	二,二三二	
灌陽	東山僑、盤僑	七,三八四	
恭城	盤僑	三,六七五	
賀縣	過山僑、板僑	七,八九八	

山 地 居 民

興安	紅條、板條	五，四一一
龍巖	紅條、苗、生條、板條、過山條、盤條、狗條、白入、花	三八，七八〇
全縣	盤條、東山條、過山條	九，七八〇
富川	正條、過山條、板條、白路條	三，一六〇
鍾山	紅條、板條	六，八六〇
萬岡	盤條、長毛條、紅條	五，九七〇
上林	盤條、東岡條、西岡條	一，二七〇
遷江	東線條、西線條、板條	一，二三〇
忻城	盤條、白條、板條、柳條	一，二五八
河池	紅苗、背藤條、柳條	六，四七〇
東蘭	盤條、過山條、土苗	一，二，七〇〇
南丹	白藤條、水家苗	五，〇七〇
浚縣	過山條、藍條條、背藤條、板條	一〇，六〇三
百色	黑條、藍條條	一，五三〇
樂業	背藤條、藍條條	七七〇
都安	柳條、東蘭條、鶴人、花條	二五，一四〇
平治	土條、白條、黑條、東蘭條	七，二八〇
隆山	東蘭條、西蘭條、卡條條	三，三六〇
宜山	紅條、花條條、背藤條、柳條	六，七六〇
天峨	黑苗、藍條條	九二〇
田東	黑條、白條	六，〇九四

江蘇有伶人，係漢人之來自

田西	黑條、白條	一、二三〇
西陵	條頭苗、白苗、紅苗、青苗、藍條苗、條條、備備	一三、二七三
西林	白苗、板條、藍條條	五、九〇〇
天保	苗	七六八
上思	盤條、山子條	三、七五〇
鎮遠	白衣條、黑衣條、藍條條、苗、板條、黑衣	五、五八〇
象縣	花筒條、山子條、茶山條、板條、地條	三、二二〇
雷平	盤條	五一二
中渡	板條	一六〇
百壽	板條	四九〇
蒼梧	板條	四二二
宜北	榜條、苗	八六四
敬德	藍條條	二、一六二
那馬	盤條、東藍條	一、一一六
田陽	板條、青條條	三、一三〇
果德	板條	四七八
鳳山	白條條	二、八八〇
臨桂	板條	三五〇
馬朝	板條	三五〇
平樂	板條	一、三〇〇
天河	通山條	二六二

該縣向自補納及俵子兩款，其種類未詳

該縣為天端山一帶百之計百餘戶

恩榮 備

八五

合計

三七〇，七一

廣西的山地居民大半由外省遷來，其種屬既不相同，而入遷的時間和地點又不一致，故風俗習慣各殊，生活方式互異，光怪陸離，仍多保留古代圖騰社會的特質。論其服飾，彩色斑斕，或者裙，或穿袴，喜戴銀製的頸圈和手飾，形式既繁，數量又多。論其居屋，大多均為樓房，上層住人，下層住牲畜，設備簡陋，極不清潔。論其飲食，多以玉蜀黍為主，稻米次之，薯芋又次之，嗜烟酗酒，男女皆然。論其習俗，均迷信巫鬼，性喜歌謠，愛好集會。論其婚姻，則崇尚自由，女子出嫁以後，時常不落夫家。上述數者，皆為廣西各山地居民最普遍的特徵，至於詳細的情形，在一般書籍及雜誌中已屢見不鮮，故略而不論。表二十九與三十，即係廣西境內居民的系統及其語言的系統。

廣西是我國西南的一省，國防地位極見重要，而僮、苗、苗、苗、僮、苗、苗、苗等山地居民，亦為中華民族的一分子，開發富源及保衛國土，應和漢族負有同樣的責任，無奈數千年來，對於此等邊疆居民，素不注意，兼為歷代民族政策的錯誤，治邊官吏，一味只知魚肉邊民，邊民得不到文化的薰陶和政教的保育，僅能避山川的險阻，生息於偏僻的山區之中，和漢人始終無法接近。兼以語言隔閡，習俗不同，互相歧視，積恨成仇，而往往引起極大的變亂，造成嚴重的問題。近如民國二十一年，與全等五縣僑民，因受亂黨煽惑揭竿騷動，經過數月的剿伐和宣撫方告平息，回憶往事，殊堪痛心。廣西今後的建設事業，實利賴省內各種族的互相團結，一攻努力。近年以來，該省賢明當局，因鑑於山地居民教化工作的重要，乃設立特種教育委員會，積極推行特種教育，不數年間，成績斐然。自今以後，和漢人的關係當能日臻密切，移風易俗，逐漸同化，互相攜手，共同負起建設新廣西的使命。茲再就廣西山

地居民的現狀提出幾點意見，以供研討：

(一) 便利交通開發富源以改進山地居民的生活：廣西山地居民多散布於山地區域，崗嶺重疊，平原缺乏，農業發展備受限制；兼以生產技術幼稚，土地利用的成效極低，艱辛的收穫，尙不能自給自足，生活甚爲貧苦，自無餘力從事文化的建設。同時因受仇視漢人傳統觀念的影響，凡山地居民分布之區，多拒絕漢人入內，以致森林礦產等天然富源，既無法調查，更談不到開採；此外交通不便，對於富源的開發，又是一大障礙。故今後教化工作的推行，必先從改進山地居民的生活開始，改進生活，有賴於富源的開發，開發富源，則又以便利交通爲先決條件。

(二) 改善山地居民政治機構提高自治的精神：廣西山地居民的政治制度，至今仍保留封建的色彩，土酋可以逞其淫威，恣意剝削，一有反抗，則用其專制式的恐怖，殘殺虐待，無所不用其極。居民既苦於政治的黑暗，於是常起而暴動。同時漢人中一部分土劣奸民亦每每欺凌或唆使山地居民，怨恨既深，挺而走險，一旦事發，則白骨盈野，村舍爲墟，廣西自民國十六年以來，所有土司雖已一律裁撤，歸入原縣管轄或合併添設縣治，無奈山地居民知識水準太低，封建勢力實際上尙能殘留存在，故此等政治制度，宜速澈底改善，使政府命令的推行以及教育的實施，能夠深入特區，並導以自治的訓練。凡山地居民人口多達百戶之處，即可畫爲自治鄉村，所有村政教育各項事宜，應由他們自行解決，鄉長村長等人員亦須由特種族中選出，如此既可以免除不必要的反感，又可以提高他們的自治精神。

(三) 普及教育灌輸現代國民智識：一切山地居民多深居於偏僻山區之中，和外界極爲隔絕，從前根本無所謂教育，近年因特種教育積極推行之後，情形已有顯著的轉變，惟距離普及的程度，尙甚

遙遠，仍有待於繼續的努力，一方面要擴大特教組織，增加特教經費；一方面要在山地居民中揀拔精明能幹的人才，施行嚴格的訓練，曉以國家民族的大義和最大限度的科學常識。此外更應使其精通漢語，明瞭時勢，能夠以身作則，進而移風易俗，山地居民原有的惡德因宜設法保持並提倡，但一切橫蠻行動及迷信習俗，則須祛除乾淨，使他們成爲現代的國民，共榮共存於世界。

(四)舉辦社會調查提供研究特教的資料：山地居民的教育千端萬緒，工作迫切而繁重，若事先缺乏深刻的研究，決難收到良好的後果，一旦措置失宜，竟或可發生意外的變故，因之欲教化山地居民，必先了解他們；要了解他們，即須研究他們；而研究他們，便不得不有實地調查的材料以資參考。關於此項工作，似應由特種教育委員會專責辦理，舉凡山地居民的種屬、人數、文化、經濟、制度、風俗、語言、歌謠、氏族、宗教等等，均須按照一定的方案，分別予以精密的調查。根據實地調查所得，進而研究山地居民的性質，然後對症下藥，俾使教化工作的推行能獲最大的效果。

【參考資料】

廣西年鑑第二回：廣西統計局編印

參見：廣西特種教育 廣西省政府編譯委員會

徐道輝：廣西之苗人 金陵地理學會週年紀念特刊

王文瀾：苗民之分佈及其類別 邊聲月刊一卷三期

丁福：西南民族（中央大學地理系講稿，尚未發表）

陳正祥：西南苗族與西南國防 國史公論第十二期

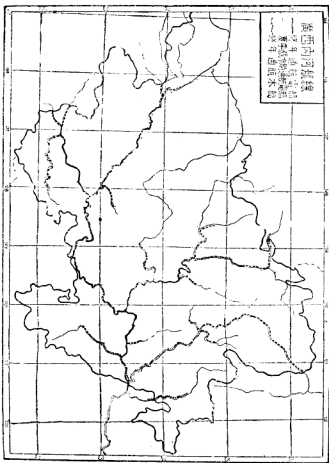
第九章 交通

交通的含義，廣汎地係指人願意消息之傳遞及旅客貨物之運輸而言。前者所利用的工具，主爲郵電；後者則爲水道、鐵道、公路和航空。這兩種交通方式，實有着密切的連帶關係，例如郵政須藉水道、公路、鐵道、航空等供其運輸，而水道、公路、鐵道、航空等的發展，在提高運輸力和增進安全等方面，又有賴於郵電的協助。此間因篇幅無多，僅能選擇比較重要的三項——水道、公路和鐵道加以申論。

(一) 水道

廣西的交通，昔日幾乎完全賴河川，最近數年，由於公路的發展和鐵道的興築，情形雖略有改變，但大體仍以河川的運輸爲主。廣西境內河川的分布，頗爲均勻，其中有東西流者，有南北流者，縱橫貫注，有如網脈，全省九十九縣，可得河川航運之利者約達八十縣。關於該省河川的系統，已詳見於第二章中，茲再就各大河川水道近況，略述如次：

(一) 桂梧線：該線係指桂林到梧州的航線。灑江自靈川的海陽山導源以後，南流至桂林縣境，始稱桂江。桂江從桂林經過陽朔、平樂、昭平直達梧州，計程三六〇公里，在漲水季節——五月至八月，電船可自梧州通至平樂，有時更可直達桂林。九月以後，因爲水量涸淺，便只得全部停航。桂江流域，支流頗多，農礦產品亦頗豐富，故航運頗爲頻繁，通行的民船，下水每日可航五〇公里，但上



(圖二十一)

水每日僅二三十公里。輸出貨物以青麻、牛皮、木油、茶油、香菌、豆子、藥材等類爲多。

(二)八賀線：賀江源出富川，經過賀縣、信都，南行入廣西境內，以封川歸入西江，八賀一帶，礦產豐富，近年投資開採者，絡繹不絕，其礦產品之輸出，食鹽、棉紗等之輸入，多賴民船運送，故沿江居民經營民船業者頗盛。

(三)平恭線：茶江源出湖南省的永明，南流至恭城縣治，可航載重三四千斤之民船，下流至平樂境，會合灑江，可航載重三四萬斤之民船，自恭城運輸各項油類及礦產出口。

(四)荔平線：荔江源出永福縣的荔山，經過修仁到達荔浦之馬嶺，會綠水河，東流至荔浦縣城，然後經過平樂和灑江匯合，有民船三十餘艘，專載油類及其他土產出口。

(五)長古、柳長、柳桂線：融江源出貴州省的榕江縣境，西南流至本省之長安鎮，經過融縣，再向南行，至柳城，會龍江，始稱柳江。柳江經柳州向東南流，過象縣、石龍等處會紅水河，至桂平和鬱江會合，然後東下梧州西上南寧。其間航線分爲三段：其一自長安鎮上行，經富祿到達古宜，是爲長古線，沿途水淺灘多，航運不便；其二由長安鎮下行，經過融縣、柳城而至柳州，是爲柳長線，至此江流開展，可以行駛電船，運輸頻繁，船業甚盛，惟河底暗礁林立，航行頗受威脅；其三從柳州下行，經過蓮江、象縣、大灣、石龍、武宣而至桂平，是爲柳桂線。航運更見繁盛，多有電船可通，但冬季水位低落之時，電船卻僅能到達石龍。

(六)邕梧線：該線由南寧開始。經過永淳、橫縣、貴縣、桂平、平南、藤縣而至梧州，計程六二〇公里，電船直達，往返約需六七日，自南寧以上，沿左江可至龍州，循右江可達百色，亦均有較小的電船行駛，故該線實爲廣西水道交通的幹線，貨物運輸極繁，梧州到桂平之間，又有拖渡往來。

(七) 邕百線：右江自雲南東部入廣西境內，共有兩源，至百色會合，成爲巨川，東南流經敬德、田陽、田東、平治、果德、隆安而達南寧；計程四六八公里，電船直達，漲水時期往返約需六七日，秋冬水涸，航行困難。

(八) 邕龍線：該線係沿左江從南寧經扶南、左縣、崇善、上金而達龍州，計程三三五公里，雖有邕龍公路平行，惟該區輸出之貨物，多屬笨重之農產品，故仍利賴水道運送。

(九) 鬱浦線：南流江上承定川河，自鬱林經過博白縣境，匯集諸溪，西南流入廣東合浦縣境，可通載重二萬斤之民船，出口貨物爲糧食及牲畜之屬，輸入貨物以食鹽爲獨多。

河川運輸的發展，係受通航力、方向以及水位季節變遷等三種因素所限制。河川的通航力，概指河川的長度、深度、寬度、坡度、灘險等六項而言。而河川的可航距離，船舶的載重量、吃水量以及速率的安全程度，即受此六項所決定。方向係指順風逆風以及順流逆流而言，和航行速率有直接關係。至於水位的季節變遷，則可決定河川全年可航的時期。廣西的河川，悉處西江上游，經流山谷之間，河面多極淺窄，尤以冬春二季爲甚。河床坡度起伏無定，河底多係石質和沙質相間，故此灘險特多，有的因湍流湍急而成，有的因水淺河浮石露而成，大抵石灘水急，沙灘水緩，而深潭則多介乎沙灘和石灘之間，蓋石灘急流下洩，河底易被冲刷而成深潭，待水自潭中流出，速率頓減，泥沙復沈而成沙灘，水流一緩一急，自易造成突深突淺的河床。沙灘和石灘，水深往往不及一公尺，且多有淺至三四公寸者，而深潭則常達數十公尺之深，以致航行時常發生危險。廣西各河川的通航能力，極不一致，單就河面寬度、深度及水位季節變遷等三項而言，大體如有表三十一：

廣西地理

龍江	自宜山縣東江峽至 標城	二八〇	三五	一七	七	四	七〇	四〇	一〇〇	五
龍江	自天河縣城至宜山 縣城	九〇	一六	五	九	四	二〇	一五	〇	二
東小江	自貴州惠坡地至宜 山縣	一三〇	二〇	八	一二	五	三〇	一七	〇	二
洛清江	自水福縣城至橫江 縣黃廷	一七〇	六〇	四〇	四五	二五	一〇	三〇	〇	五
洛清江	自橫江縣黃廷至鹿 寨	八五	七〇	一八	二三	一四	一〇	五〇	一〇	五
洛清江	自鹿寨至江口	一九六	八〇	六五	五〇	三五	一五	〇	〇	五
洛清江	自留江縣沙圩至 伊春縣	一二〇	三〇	一五	二〇	一〇	四〇	二〇	〇	二
洛江	自中津縣城至橫江 縣廣寧	六〇	一二	一一	一七	九	六	〇	〇	二
運江	自道容縣利教鄉至 運江縣	七〇	五〇	一〇	二七	八	二	〇	〇	二
紅水河	自天峨縣至那馬鄉	四五〇	二五〇	七〇	一一〇	二五	一八	〇	〇	三
紅水河	自那馬縣至都安縣	二五〇	三〇〇	一〇〇	一二〇	三〇	二〇	〇	〇	四
紅水河	自都安縣至潯江縣 城	五〇〇	五〇〇	一八〇	一二〇	三〇	二〇	〇	〇	五
紅水河	自潯江縣城至大壽 驛	三四四	五〇〇	一八〇	一二〇	八〇	二五	〇	〇	六
紅水河	自大壽驛至象縣石 龍	二三	五〇〇	二〇〇	一六〇	一二〇	二五	〇	〇	八
紅水河	自象縣石龍至存平 密城	三六九	七〇〇	三二〇	二八〇	一五〇	三五	〇	〇	一〇

紅水河 桂平 石龍 三六九 一四五噸 四五里 二〇里 六月至九月 一四五噸 三〇里 一〇里

石龍 大灣 二二三 八七噸 四五里 二〇里 七月至九月 八七噸 二四里 一〇里

大灣 遷江 三四四 五三噸 四〇里 一八里

柳江 石龍 柳州 三八一 一四五噸 四五里 二五里 五月至九月 一二九噸 二四里 一二里

柳州 長安 二四二 五六噸 四〇里 一八里

左江 南寧 崇善 五二五 五三噸 四〇里 一八里 七月至九月 三五噸 一五里 六里

崇善 龍州 一四三 五三噸 四〇里 一六里

右江 南寧 平馬 五三二 五三噸 四〇里 一八里 七月至九月 五三噸 一八里 八里

平馬 百色 二〇四 五三噸 四〇里 一六里

賀江 扶隆 賀縣 二五〇 五三噸 四〇里 一六里

表中所謂大水時期，通常係指自五月中旬到九月底，小水時期係自十月初到五月初，但是各河的情形並不完全一致。次之，左江和右江上游在小水時期，空載電船雖可勉強通行，但因河床淤塞，沙灘石灘相望，電船機車不能利用，須用纜索捲絞而過，間或為淤沙所阻，數日不能通過一灘。此種航行方式和民船並無異致，故不得謂能通行電船，事實上在此期間亦無電船願在上游行駛，再次所謂可航電船的最大噸數，乃指大水時期而言，在小水時期因重載則吃水太深，不能通過淺灘，故僅能載重數成。尤其是紅水河、柳江、左江、右江的電船，僅能載重數公噸的貨物，遂多改為拖帶民船行駛。復次電船上下航的時速，係因馬力的大小而不同，廣西各河行駛的電船，其馬力約可分為二百匹，一百六十匹，一百三十四匹，一百匹，七十四匹，五十四匹六級，每級的時速相差約一二里，並且還要受到險灘的影響，特別是在小水期間，柳江、左江和右江等河川，過灘時常須完全停止機車，用纜索捲絞以過，每過一灘，動輒數小時，高一攔淺，則即需耽誤數日，因此小水時期航行的速率，實際上並無

一定的準則。最後所謂可以夜航月分，並非即各月均可連續夜航，因為河川在大水時期水勢頗多變化，必須大水而水流不急，始能安然夜航，通常船家謂：「中塘水」時期，最合於夜航的條件。至於各河的民船通航情況，則又可參閱表三十三。

表三十三：廣西各主要河川民船航行概況

河川名稱	航線起迄地點	航線里數	最大水時期		小水時期		每日航行		小水時期	
			航線里數	航線里數	航線里數	航線里數	上航	下航	航線里數	航線里數
潯江	桂平	三九二	一五〇	一〇〇	一三五	二五	八〇	三五		
鬱江	南寧	八五三	一二〇	八〇	一一〇	三五	七〇	三五		
桂江	平樂	五二〇	四五	二〇	一二〇	三〇	七〇	三〇		
紅水河	石龍	三六九	一五〇	一〇〇	一六〇	三〇	一〇〇	三〇		
	大灣	三三	一五〇	一〇〇	一六〇	三〇	一〇〇	三〇		
柳江	羅江	三四四	三〇	一〇	一六〇	三〇	六〇	三〇		
	石龍	三八一	四八	一八	一六〇	三〇	八〇	三五		
	柳江	二四二	一八	〇	一六〇	三〇	七五	三〇		
左江	南寧	五二五	二四	二	一〇〇	四五	四〇	三五		
	南寧	一四三	二四	二	一〇〇	四五	四〇	三五		
右江	平馬	五三二	二五	二	一〇〇	四五	一〇〇	四五		
	平馬	二〇四	二五	一五	八〇	三五	八〇	三五		
賀江	賀縣	二五〇	三〇	一五	九〇	三〇	五〇	二五		

現在廣西境內行駛的船隻，凡河川通航力低者，僅有民船一種，通航力高者，則電船、汽輪、拖渡和民船均可通行。所謂電船，是一種小型的機器船，船隻能載客貨，原動力機多屬內燃機構，所用燃料為油渣，汽輪也是一種小型的機器船，但其船身不能裝載客貨，僅可攜帶「拖渡」航行，原動力機則為蒸汽機，所用燃料為煤或木炭。拖渡是一種拖船，本身沒有原動力機，船身可裝載客貨，由汽輪或電船拖帶行駛。至於民船，則種類頗多，其構造必須適應各河川河床的情形，但均無原動力機，完全依賴人力及風力而行。此等船隻之中，電船和汽輪的速率，通常均較民船要快數倍，在小水季節及逆流航行的場合，更可較民船快至十倍以上，如平均以快六倍計算，則其運輸力量亦即較民船多出六倍。廣西全省電船總載重量，計為二千五百餘公噸，汽輪總拖重量為二千七百餘公噸，合計以五百三百餘公噸，而民船的總載重量卻為六萬二千九百餘公噸，在表面上，電船和汽輪二者的總載重量，雖僅及民船的百分之十左右，但其運輸力量所差至為有限。反之，汽輪所受河川通航力及水位季節變遷的影響，則遠較民船為甚。廣西各河川終年可航行汽輪的水道，共為三千里，僅在大水時期可通電船的航線，共約一千七百里，兩者合計不過四千七百里，而民船終年可通航的水道，卻達九千八百里，僅大水時期可以通航的水道亦有一千八百里，合計達一萬一千六百里。如此以五千餘公噸的汽輪，分布於四千七百里的水道，以六萬二千九百餘公噸的民船，分布於一萬一千六百里的水道，兼以民船航行速率之低，故廣西河川的運輸力量實極薄弱。

水道交通的發展，常可使河旁都市興起。廣西沿江各地，多有定期的市集，或為內地農礦產品向外輸送及外貨向內傾銷的集散場所。而各大河川的聚匯之處，則必然可以形成較大的商埠，故此梧州和南寧便應運而生，形成廣西河川交通的兩大中心。至於市集，則屬農業社會原始的貿易方式，在我

國各地有着種種不同的名稱，北方稱之爲「集」，四川盆地稱之爲「場」，湘西貴州一帶稱之爲「廠」，而廣西則稱之爲「墟」。墟市的舉行，均有一定週期，各地逢墟的日期，又因各地居民習慣的不同而互異，廣西各大河川沿岸的重要城市，有如表三十四所列：

表三十四：廣西各人河川沿岸之重要城市

河名	起源地點	重要城市名稱
潯江	梧州至桂平	武墟、赤水、仁河、灌江、白馬、武林、丹竹、江口、
鬱江	桂平至南寧	白沙、東津、瓦背、香江、龍巖、四官、南鄉、新墟、平裕、平朗、伶俐、長塘、新廟、亭子
柳江	桂平至柳江	柳馬、石龍、蓮江、白沙、江口、鷺翎、明塘、大河、灣岸、相坊、西平嶺、浮石、老盤、西妹
桂江	梧州至峽首	倒水、長發地、京寧、馬江、五條石人島、大扒、長灘、大圩、大榜江廣安利、峽首
澗江	峽首至柳江	峽首、沙子灣、羅少灣、人字壩、貴沙河、廟頭市、柳塘
賀江	八步至開建	開建
紅水河	潯江至石龍	大灣、石龍
左江	潯江至水口	楊美、龍頸、麻底、雙水、平西、水口
右江	南寧至龍州	都龍、龍泉、下龍、昇化、田州、那坡、多敏、吳隘、溫里
八良江	潯江至那隆	那隆、那連、新丁、河口、那馬、那陳
潯江	潯江至太平	潯江、和平、太平
潯江	潯江至北流	金鶴、白良

廣西河川最大的缺點，便是沿途險灘迭出以及水位季節變遷的顯著，冬春兩季，灘水淺涸，以致舟楫難行；秋夏兩季，水流湍急，上航既不易前進，下航復有傾覆沈淪之險，故疏濬河道，治理灘險，實爲改良廣西河川交通的急務。治理險灘之目的，係在增加灘上的低水深度，加闊灘面狹窄處的

寬度，以及減低灘頂過急的流速。至於治理灘險的方法，則有調整河身、渠化河道、開鑿邊溝、浚深淺灘及建築水壩等等，這些方法，各有利弊，應該如何選擇，或僅用一法，或兼取數法，自須審慎考察河床的性質，並且要研究經濟上的需要程度，權衡利害，因地制宜。

(二) 公路

廣西公路交通，近年發展甚速，全省已成公路，合計五、九〇〇公里，里程之長，在全國各省中僅次於廣東、江西、山東、河南而居第五位。如以領土面積比較，每一百方公里土地中可得公路二、七公里，若就人口總數計算，則平均每二、四三〇人中可得公路一公里。茲列舉表三十五以資比較：

表三十五：我國重要省分公路交通之概況（根據民國三十年之中華民國統計提要）

省分	公路長度(公里)	每百方公里土地所得公路里數	每一公里公路所占人數
廣東	一二三九〇	五·六	二六一九
江西	六七〇六	三·九	二二六二
山東	六五三三	四·五	五八三二
河南	六〇八九	三·七	五六三一
廣西	五八六八	二·七	二四三〇
安徽	五五三一	三·九	四二二二
江蘇	五四四七	五·〇	六六九五
四川	四九四二	一·一	一〇六〇八
浙江	三四〇一	三·三	六二四二
福建	三九二九	〇·二	一一〇九
交通			一四九

公路的建設，要受到地理環境的影響，廣西境內，雖則多屬邱陵，山崗起伏，地勢崎嶇，但其相對高度並不甚大，故對於公路的建設尚無多大障礙。境內公路，常能延長數百公里而無須盤越高山，那些平地突起之石灰岩孤峯，不但不阻止公路的發展，且反為公路沿途增色不少。此外，廣西各地的土壤，頗多礫質黏土，最宜於構築公路，而造路工程所必需的石灰，碎石和石板，更到處可以就地取材，堪稱便利。廣西公路的建設，係肇始於民國四年，當時為了軍運的需要，首先興築南寧至武鳴的一段，但不久即受戰事影響而停頓，工程時輟時續，到民國八年始克全線通車。其後又進而興築賓賓、賓貴、龍水等路，到民國十四年省政統一，當局更積極推行路政，前後所築公路不下二千里，但均各就局部進行，並無全盤計畫；興築時既因限於財力，工程乃不免簡陋，通車後又因內戰頻發，公路遂多荒廢失修。民國二十年兩廣合作之後，當局鑒於本省交通落伍，推行新政諸多不便，銳意經營，不遺餘力，於是公路的建設，尤有長足的進展。

按廣西公路，約可分為省道、縣道兩種。省道由省政府所修築，縣道則由各縣政府所修築，其畫分概以管理的主體為標準。惟公路的運輸，有關全國交通系統，其畫分應以聯絡地點為標準，亦即聯絡國際及各省間者為國道，聯絡各縣重要城市者為省道，聯絡縣內各重要墟鎮者為縣道，然以研究起見，不妨仍照其舊，暫分為省道及縣道兩種。茲先將廣西現有省道列表三十六：

表三十六：廣西現有省道概況（民國二十八年底止）

路名	起點	終點	里程（公里）
恩			
宜			
南			
七			

容	容縣	石	石角	五七
豐	豐林	林	林	一二七
貴	貴縣	平	平	八六
貴	貴縣	平	平	六七
貴	貴縣	平	平	八六
貴	貴縣	平	平	八九
貴	貴縣	平	平	二二
貴	貴縣	平	平	三、八四八
合	太平	江	江	
計				

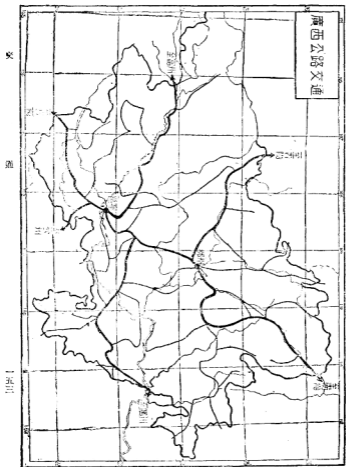
綜觀表三十六，可知廣西現有省道為三八四八公里，呈放射狀分布，南部以南寧為中心，從南寧出發者，主要的計有邕填、邕欽、邕色、邕永、邕柳諸線。北部則以柳州為中心，從柳州出發者，主要的計有柳武、柳長、柳宜、柳生諸線。再就對外的聯繫而論，則又可分成下列數線：

(一)柳州六寨線：該線由柳州經宜山、河池、南丹而至六寨。全長四四八公里，出省境而入貴州，經獨山、都勻而達貴陽。由貴陽走川黔公路可通重慶，東接湘黔公路可通長沙，西由滇黔公路可通昆明，為目前我國西南省際交通最重要的幹線之一。

(二)柳州黃沙河線：該線由柳州經雒容、榴江、德仁、荔浦、陽朔、桂林、靈川、興安、全縣而至黃沙河全長四九三公里，出省境而入湖南，經零陵、邵陽、而達衡陽，然後北上長沙，南下韶關，向東更可通達浙、贛、閩諸省。實不愧為我國西南和東南各省的聯絡幹線，在國防上有極重大的意義，但從湘桂鐵道完成後，價值已大見降低。

(三)南寧鎮南關線：該線由南寧經綏遠、思榮、明江、寧明、憑祥而至鎮南關，全長三六四公里，出省境而入越南，可接越南鐵道直通河內海防，在邊防上的作用至為重大。

廣西公路交通



(圖一三二)

8

圖

1 米

(四)南寧縣豐線：該線由南寧經武鳴、果德、田東、恩隆、百色而至祿豐，全長四五五公里。由省境而入雲南，再經富州、觀山、文山、而達開遠，接通滇越鐵道，北上可至昆明，南下可到河口，為桂滇兩省交通的幹線。

(五)南寧貴州線：該線由南寧出發，經吳村而至東臺，入廣東省境而達欽州，全長雖僅一二七公里。但關係卻甚重要，因其上可接通貴州雲南，不僅是廣西出海最短的路線，並且也是我國西南各省公路出海的捷徑。

(六)南寧梧州線：該線由南寧出發，循邕柳路東北行至賓陽；由賓陽折向東南，經貴縣渡江，再經興業、鬱林、北流、容縣、岑溪而至梧州南岸之戎墟，全程計長九九七公里，為橫貫廣西南部的幹線，自梧州以下，即可循西江水道而達廣州。該線沿途，為廣西人烟最稠密的區域，故頗有發展的希望。

(七)南寧柳州線：上述各線皆以南寧和柳州為出發點，而這兩個公路交通的中心點，即賴該線以資聯繫，該線由南寧北行，經過賓陽、遷江而至柳州，全長三八九公里，成為廣西中部的幹線。

此外，自荔浦東行，經平樂、鍾山、望高、西灣、八步而達賀縣之公路，長凡二四五公里。由蒙高有支線以通富川，八步有支線以通公會，平樂有支線以通恭城。同時從荔浦可北達桂林，西接柳州，故該線實為聯絡廣西東部礦區和省內各大城市間之要道，經濟意義甚大。由賀縣延長，超越臨賀進入廣東境，又有公路可通連州。連州以東更有公路可通曲江，故又為聯絡廣西東部和廣東北部的重要路線。

廣西的省道，更以縣道為支線，聯絡各縣間重要的墟鎮。截至民國二十九年九月止，全省已成縣

道共達八七九二公里，但全部縣道之中，或因工程過於簡陋，或因年久失修，或因未鋪路面，故不能全部通行汽車，能夠通行汽車者，僅有三五〇公里，其餘較劣的縣道，便只能行駛牛車和馬車。

公路的運輸能力，係受路基、路面、涵洞、橋梁、坡度、彎度等條件所決定；對於此等條件，廣西省府當局雖曾有工程規則的頒布，但事實上省內已成公路的工程，並未合乎規定的標準。不論省道縣道，建築時均無全盤計畫，縣道多由鄉道改築，省道又多由縣道改築，兼以經費支絀，急圖通車，故多因陋就簡，草率完工，尤以民國十四年以前所建的公路，工程最為惡劣，行車的危險性也最大。廣西各地公路，路基寬度一般約為七公尺左右，但邕柳、邕鎮、邕欽諸線的寬度，有時則僅及三公

尺，兩輛汽車不能同時通過；並且路基高度亦多失宜之處，每當春夏大雨水漲時期，公路輒被淹沒，停車輒達數日，次之公路的坡度和彎度，也有關行車的速率和安全。依廣西省的法定標準，坡度以百分之六至百分之八為最大，彎度的最小半徑，山嶺為三十公尺，平地為五十公尺。此項標準本已嫌太寬，但本省除了少數路線之外，均係超過法定的限制，最大坡度多達百分之十二或十四，彎度的最小半徑減為十公尺至二十五公尺，有時竟更小至八公尺。再次，公路的涵洞，俱埋沒在土基底，時常深至十餘公尺，修理甚感不便，大部分的橋梁，載重力亦均極有限，重車行駛，危險堪虞。凡逢河川較寬之處，橋梁未建，又必依賴渡船，對於行車時間很不經濟。

所謂公路的運輸力量，一方面固視公路本身工程的優劣，另一方面則決定於車輛的多寡。廣西的省有汽車，截至最近為止，仍不過千輛左右，我人若以汽車數目和公路里程比較，每五公里的公路始有汽車一輛，再以車數和人口總數相較，則本省每一萬四千人才有汽車一輛。由此觀之，廣西省公路的運輸力量，亦屬非常薄弱。

以地方經濟的利益着想，最合理的交通方式，應以最小的建築及經營費用，而獲得效率最高價格最低的運輸，廣西現階段的經濟開發，仍然停滯於農業時代，所能向外輸出者，多屬笨重而值賤的農產品和原料，公路運輸，費用太貴，原非此等土產商品所能負擔，因之廣西的公路建設，除了便利行旅及軍運之外，對於農村經濟發展似無重大貢獻，惟這點亦屬我國各省一般公路的特質，無足深異。

(三) 鐵道

至於鐵道交通，廣西在抗戰以前，迄付闕如，直到民國二十六年，始有湘桂鐵道的興築。廣西鐵道的建設，雖為最近之事實，但其籌設的醞釀，卻遠溯於遜清末時，光緒十一年中法戰役之後，法國即企圖控制西南各省鐵道的建築，先後奪取同登至龍州、龍州至南寧、南寧至百色，以及從廣東北海建築鐵道至廣西各地的權利，並且派遣里昂委員會商業考察團來華，踏勘自越南建築鐵道以入四川的路線，其時，法國始將廣西視為禁樹了。民國成立，法國對於廣西的鐵道政策，不但無何改變，並且更趨積極；民國三年，法國又向我國索取同登、欽、欽、欽三路以及廣西全省鐵道的投資權，而且竟獲得北京政府的正式承認；於是法國的野心又得了條約上的根據。所幸法國當時對於廣西鐵道建築的計畫，因受滇越鐵道的教訓，鑒於山區工程浩大，行車收入不敷支出，故始終沒有實現。

廣西鐵道建設的計畫，首見於光緒二十三年的法國里昂委員會商業考察團報告書中。其後清廷郵傳部、廣西諮議局及廣西商辦鐵道公司，均相繼擬有廣西鐵道計畫路線。民國以來，歷屆省政當局及各種社團，間亦有廣西鐵道路線的擬議，惜均無全盤的系統。直至最近數年，中央始根據孫總理的全

國鐵道建設計畫方案，對廣西重要的基本路線加以確定，而成爲全國鐵道計畫路線系統的一部。綜合各方面所擬議的廣西鐵道計畫路線，計有欽淪、滇桂、滇粵、淪柳、衡邕、梧鎮、桂賀、三賀等等，其中有些雖僅能根據片面的利益，但是各有相當建築的價值。

過去法國對於廣西鐵道建設的計畫，係以越南爲根據地，而吸取我國西南各省的經濟利益。法國最初擬議建築的龍甯鐵道，以及從龍州展至南寧、百色二地的路線，其作用和滇越鐵道頗爲相似，即欲由此伸展政治經濟勢力以入廣西。但是廣西的地理形勢，並不若雲南之閉塞，西江水道，船隻終年可通港粵，僅此一線法國尙不能完全壟斷廣西的對外交通，故法國繼之又有北海南寧等鐵道路線讓予權的要求，以及欽淪鐵道借款合同之簽訂。我們知道，法國在清末曾索得廣州灣的租借權，而欽州灣（龍門港）即介乎廣州灣和越南之間，法國如以北海港或龍門港爲鐵道終點，自更能剝削西南各省經濟；而且欽淪鐵道的路線係經過百色、興義、昆明和滇越鐵道相接，然後北展入川以達重慶，由於滇越、邕、同、欽淪三線的聯繫，可使西南各省打成一片，淪爲法國的勢力範圍，如今法國雖再無資格在廣西建造鐵道，但欽淪鐵道的重要性依然存在，因其對於我國西南的經濟開發，實有極大的意義。

滇桂鐵道，最初係由通清郵傳部所擬議，該線原以百色爲起點，昆明爲終點，經過桂黔滇三省，計長七百公里。但因沿線山脈連綿，工程浩繁，兼以三省僻處邊陲，地曠人稀，物產不富，故又主張該線應北自曲靖伸展入川，南自百色延至南寧，以達北海出口。民國八年，交通部復派遣工程人員前往測勘，主張該線自百色展至南寧後，不宜向北海出口，而應改向東行，經過梧州、三水和粵漢路銜接。同年雲南都督蔡鍔以滇桂鐵道關係重大，亦派員調查，經測勘南寧迤南之路線後，即主張該線應展至龍門港出口。我人深知，要使鐵道交通有獨立健全的發展，進而繁榮鐵道沿線的經濟，則必須

有一個良好的海港，以供進出口貿易貨物的集散，上述兩大鐵道計畫路線，雖均有出海的港口，惟港口的選擇各不相同，一為通達北海港，一為通龍門港，一為通廣州以出香港。究竟那一種主張最為合理，我人可從路程、物產、港灣三方面加以比較檢討：

(一)路程的比較；自南寧至龍門港出口，實係最短的路線，計長約一五〇餘公里，若往北海港出口，計長約三〇〇餘公里，較前線長達一倍以上。至於向東經梧州、三水銜接粵漢鐵道，假廣九鐵道由香港出口，則路程超過一〇〇〇公里，而且這三條路線，沿途地勢均相當平坦。故單就路程上的比較，當以通龍門港一線為最合理，通北海港一線次之，通香港一線最不經濟。

(二)物產的比較；這三條路線沿途的經濟概況，雖未有詳細的調查，不過通達龍門港及北海港二線，沿途均無豐富的物產，地方經濟亦頗落後，似無多大差別。至於通香港一線，係沿兩廣最富庶的西江流域而行，商業極為繁盛，當非前述二線所能比擬。惟該線既和西江平行，而西江又終年可以通航汽輪及電船，故似無建築平行交通路線的必要。

(三)港灣的比較；港灣的優劣，對於商業的發展有絕大的影響。香港、龍門、北海三港之中，就地理方位及人工設備而言，自以香港為最良好。但因距龍川、黔、滇、三省太遠，恐不足以和滇越鐵路競爭。至於龍門、北海二港，雖未精密測勘，但其一般形勢，尚可築成次要的港口，但兩省地理方位，均偏處東京灣內，遠離海洋國際交通的幹線，自不及香港優越。

至此，我人可知上述三線，均有優點及缺點，來日作最後選擇時，必須要經過更縝密的考慮。

民國八年貴州省府倡議建築的渝柳鐵道，即自重慶、遵義、貴陽、荔波，懷遠以至柳州，從柳州經過南寧通達龍門港的一段，則擬由廣西省負責建築。實際上，該線即為欽渝鐵道的修改路線，起迄

地點同爲重慶和欽州，惟中間所經縣分不同而已，現在從貴州邊境至柳州一段業已通車。此外，鐵道部擬議的粵漢鐵道，係連接貴陽昆明二地，而取道欽渝鐵道南段出海。光緒三十四年廣西巡撫張鳴岐奏籌築的衡邕鐵道，係從衡陽、桂林、柳州而達南寧，全線長八百餘公里，路線和今日的湘桂鐵道相似。此線在國防上既有極大的價值，同時對於廣西內地經濟開發亦有重大貢獻，現在衡陽到柳州一段，業已通車，全長五二四公里。在廣西境內者三二六公里，柳州至南寧一段，則因戰爭關係而中途停頓。

廣西商辦鐵道公司，亦曾擬有五條計畫路線，其中柳邕、滇桂二線爲欽渝計畫路線的一部，不必贅論。桂北一線，其自桂林至柳州一段，亦已包括於衡邕線中，其南段在柳州以下，不經南寧而經貴縣、興業、鬱林、博白，以出北海港，則較自柳州或經南寧直趨北海港多出百餘公里，似乎不甚經濟。梧鎮鐵道係自梧州沿鬱江流域以達鎮南關，所經雖屬廣西富庶之區，但因和終年可以通航的水道平行，建築此路必將成爲一種浪費。桂梧鐵道係自桂林經賀縣以迄梧州，一端爲省會及風景區，一端爲本省最大的商埠，路線所經既有富、賀、鍾各屬的豐富礦產；而鄰近的桂江通航力又極薄弱，因之該線的經濟背景實頗穩固。近年廣西當局所擬的三賀鐵道，即可視爲桂梧鐵道的修改線，其終點之所以不在梧州而在廣東三水，則是爲了要同粵漢鐵道銜接。由於以上分析的結果，可知各種鐵道計畫路線之中，當推欽渝、衡邕、三賀三線最有建築的價值。

總之，廣西是我國比較貧乏的省分，經濟開發相形落後，目前雖無營養鐵道經濟的優越條件，但以其地當西南各省的通衢，以及在國防上地位的重要，鐵道交通的發展實屬迫切的需要，來日欽渝、衡邕、三賀諸線完成，則廣西不但在國防上成爲西南的重鎮，即政治、經濟和文化亦必可獲得長足的

改進。

【參考資料】

陳輝：廣西交通問題 商務印書館

廣西統計月刊 第一卷第一期 廣西省政府統計處

廣西年鑑第二回：廣西統計局編印

林文英：中國公路地質概論 地質論評二卷五期

陳正祥：開發西南與區域建設 開立出版社。

第十章 工業與對外貿易

廣西僻處邊陲，工業向稱落後，近年以來，雖因當局的倡導，新式工業如硫酸、酒精、機械、水泥、皮革等迭有興設，然以此等工業，與其視為適應客觀自發的要求，毋寧說基於政治軍事上的急需，一方面既未脫離官營工業的階段，一方面和當地國民經濟的發展也無多大貢獻。

廣西的工業，目前仍以手工業為主。手工業而兼具農村副業性質者，首推織布和製糖兩項。紡織業原為我國固有最普遍的手工業，一男耕女織自古稱為明訓，但從外國價廉物美之洋布侵入我國農村以後，手工紡織一業，亦即隨之破產。廣西為我國之一省，手工紡織業的命運，自和我國其他內地各省無異，所幸廣西地處邊陲，交通較為阻塞，洋布侵入之情勢稍緩，兼以人民生活簡樸，故土布仍得保持一部分市場；而土布工業在廣西國民經濟上也便占了很重要的地位。次之製糖工業，因為廣西

盛產糖蔗，故該業亦較發達。各處均以舊法製成黃糖，運銷省內省外，惟因製法陳舊，產品質地粗劣，使得銷路大受影響，即以省內市場而論，亦大部分為洋糖所侵佔。至於榨油一業，在廣西對外貿易上雖較土布及黃糖尤為重要，但該業多屬專門經營，已失去了農村副業的本色。

此外廣西著名的特殊工業，則有賓陽的瓷器，都安的紗紙，富川的織蓆，以及容縣與安一帶的製紙，蒼梧、平南各地的蠶絲，然而其中除了都安、陸山、那馬之紗紙工業，產量較多，且能運銷別省之外，餘均所產無多，或以品質粗劣，僅能銷售省內。如賓陽的瓷器工業，過去因製法拙笨，瓷質不良，以致未能盡量發展，近經省府當局提倡改良之後，產品較前已大為精進。賓陽一帶，泥質甚佳，人工低廉，若能增加生產，改善運輸機構，則前途頗有希望。再如都安、陸山、那馬的紗紙工業，素向擁有盛名，且為出口之大宗，惟以製戶智識淺陋，毫無組織，以致市場操諸他人手中，價格被外商操縱，終使該業日趨衰落。關於廣西的工業，大致可分為省營新式工業及主要手工業兩項。

(一) 省營新式工業

廣西省營新式工業，經過當局不斷提倡，已漸見端倪，抗戰軍興之後，全國經濟重心西移，大後方物質的迫切需要，更促進廣西工業的發展。廣西省營的新式工業，大多集中於桂林、柳州、梧州、南寧等四大城市。以工業性質而論，主要的計有機械工業，化學工業，食品工業及水電工業等四項，其中當以廣西士敏土廠的規模為最大，資本達五、五〇〇、〇〇〇元，次之則為廣西紡織機械工廠，資本達一、〇二〇、〇〇〇元，表三十七，即係廣西省營工業概況。

表二十七：廣西省營工業概況（民國三十年八月）

工廠名稱	廠址	成立年分	資本總額（國幣元）
廣西士敏土廠	桂林	二十九年	五,五〇〇,〇〇〇
廣西紡織機械工廠	桂林	二十七年	一,〇二〇,〇〇〇
桂林新織染示範工場籌備處	桂林	三十年	六〇〇,〇〇〇
桂林自來水分廠	桂林	二十五年	四三八,七〇〇
廣西印刷廠	桂林	二十二年	一一九,二九一
廣西電力廠	桂林	二十九年	一九四,五九三
廣西酒造廠	柳州	二十一年	一二九,〇六四
廣西製革廠	柳州	二十二年	七六,六七一
廣西染織廠	柳州	二十四年	二〇九,〇九〇
廣西機械廠	柳州	二十五年	一〇三,七三七
廣西紙箔廠	柳州	二十八年	二〇〇,〇〇〇
廣西中華紙工廠	柳州	二十七年	一〇〇,〇〇〇
柳州電方分廠	柳州	二十四年	二八六,九五六
柳州自來水工程備處	柳州	二十五年	四三,五三三
廣西火柴廠	梧州	二十四年	一〇〇,〇〇〇
梧州電力分廠	梧州	二十九年	三四一,三〇〇
廣西自來水廠	梧州	二十二年	三八二,二八六
南寧電方分廠	南寧	二十九年	四〇〇,〇〇〇
南寧自來水分廠	南寧	二十三年	九四,九一八
廣西麵粉廠	廣西	二十九年	九〇〇,〇〇〇

廣西實驗茶廠	臨桂	三十年	四〇〇,〇〇〇
廣西陶器廠	賓陽	二十五年	一五六,七五〇
廣西省第一民生工廠	賀縣	十五年	五九,八七七
廣西製藥廠	天保	二十三年	二〇〇,〇〇〇
廣西造紙試驗所	羅川	二十七年	六五,一〇四
貴縣糖業指導所	貴縣	二十八年	六八,三一〇
桂平電力分廠	桂平	二十七年	六八,三一〇

近年以來，廣西省營工業，確有長足進步，惟原料的供給及產品的銷售，尚有許多困難。而廣西境內煤鐵兩礦的缺乏，則更爲工業建設的莫大打擊，欲圖工業發展，仍須繼續努力。

(二) 主要手工業

廣西的手工業，和該省國民經濟關係最爲密切，並且也最足顯示廣西工業的本色，其中比較主要者，計有土布業、製糖業、榨油業和瓷器業等等。

土布工業，廣西土布工業的存在方式，可分三類：一爲純粹以農家婦女副業方式而存在者，此種手工紡織業在本省雖尙稱普遍，但在商品經濟上則無多大意義；二爲以家庭手工業方式而存在者，雖言也是農村副業的性質，然而實已有喧賓奪主之勢，農業經營反退居次要的地位；三爲以手工工廠形式而存在者，大都由工廠主人購置若干織機，雇用工人紡織，此則已完全和農村副業脫離關係了。

廣西土布工業的中心有二：南方爲鬱林，北方爲桂林，鬱林爲廣西東南角的經濟重心，土布工業的歷史已甚悠久，不過該業的勃興，卻是最近十來年的事，鬱林的土布工業，當以福棉、辛定兩區爲

最盛，他如里遠、風門村、陳村、竹尾、旺齊、彭塘、望牛嶺及城廂一帶，亦無不有之，至於家有織機一兩架者，則更是普及全縣，惟多不全年使用，僅在農閒時偶然紡織。該縣所產的土布，花樣繁多，品質精緻，可和高陽土布相媲美。現在全縣共有織戶千餘家，織機約二千架，每年產布達二十萬疋，合值五十餘萬元，銷場頗廣，聲譽蒸蒸日上，若有人加以提倡，其前途殊未可限量。

桂林的土布工業可爲手工工廠形式之代表，織戶多集中於城廂附近，鄉間則甚少見，彼等已完全脫離農村副業的關係，變成手工工廠的工人其性質係在一廠之內，由戶主供給織機，除戶主之家人參加工作外，並雇工人若干從事紡織，其和鬱林土布工業不同之點，約有三端：

(1) 鬱林之織戶，因爲未脫農村副業性質，故多散處鄉間，所謂織戶亦即當地的農家，桂林之織戶因已脫離農村副業性質，變成家庭手工工廠形式，故多集中於城廂，所有織工，幾均來自湖南。

(2) 鬱林土布業在商人資本壟斷之下，織工名義上爲農家自由從事之副業，在實際上則不啻商人所雇傭。惟此種雇傭關係，尙不十分顯著，織戶工作與否，亦聽憑自由，且因織戶兼營農業，故全年工作時間，亦並無規定。桂林土布工業則在家庭工廠之內，由廠主雇傭工作，廠主雖亦親自參加勞動，但兩者仍處於對立的地位。

(3) 鬱林一帶之織戶，每家均僅有織機一二架或三四架。桂林則係傭工紡織，織機少者或二三架，多者達十數架至二十餘架不等。

桂林土布工業，昔日織戶曾達二千數百家，現在則不到二千家，全部織機，平均每每家以四架計算，約有八千架，土布的產量，雖無精確統計，然以其銷紗種類及數量推測，則似較鬱林爲尤多，產品不僅限於布匹，舉凡毛巾、帶子、蚊帳均有，全部約值六七十萬元。桂林土布最大的市場，盛時會

及貴州雲南兩省邊境，目前則僅限於本省，尤其是鄰近各縣。

製糖工業：製糖工業，在廣西農村經濟上亦有重要的地位。廣西境內，產蔗甚多，幾乎各縣均有栽培，而尤以貴縣、柳城、宜山、昭寧、西甯、陽朔、賀縣、富川、恭城、永福一帶為最多。各地所產之肉蔗及竹蔗，均以土法製成黃糖，運銷省內外，據第二回廣西年鑑記載，全省每年產額約達四二七、七〇〇擔，合值四、五〇八、八〇〇元，其重要性由此可見一斑。例如貴縣因產糖甚盛，（年產約三萬六千擔），每年有大量向外輸出，致使貴縣之經濟亦較他縣為富裕，且形成特異的出超縣分。惟廣西產糖雖多，但以製煉保守舊法，所產之糖質量粗劣，非僅省外市場蒙受影響，即省內市場亦大部分為洋糖所侵佔。例如民國十六年至二十年間，平均每年由梧州、南寧、龍州三關進口之糖計值三四九、六九九海關兩，出口僅七八、一二五海關兩，入超達二七一、五七四海關兩。入超的原因，一方面固由於所產不足供給本省的需要，另一方面亦因糖質粗劣有以致之。就廣西的自然環境而論，栽培甘蔗本極適宜，設能善為經營，則產量不難增加，設能改進煉製方法，則品質自易純良。作到了這兩點以後，洋糖的進口即可逐漸杜絕。

榨油工業：榨油工業，在廣西的對外貿易上較之土布及糖尤為重要。廣西所產的油類，計有桐油、茶油、花生油及其他香油等等，其中尤以桐油為主，為本省輸出之大宗；花生油往昔亦曾一度旺盛，後因市場見奪於青島，該業遂告衰落。桐油的製造，為今日廣西重要的工業之一，民國二十六年，本省桐油出口總值達二一、三九〇、六七〇元（桂幣），約占出口貿易總額百分之四十五，桐油對於廣西國民經濟關係的重大，實不難想像得之。桐油的製造，普遍多在晚稻收穫以後，各處榨取桐油的油房，多係若干農家共同所有。

紗紙工業：紗紙爲廣西的特產，製造紗紙亦爲本省重要手工業之一。紗的產地，當以都安、融山、那馬三縣爲最著，每年運銷省外者甚多。通清末葉，此業極盛，當時洋紙尙少輸入內地，故紗紙的銷路最廣，綜合三縣所產，約在四五萬擔之間，後以戰事影響，該業已受到打擊。近年洋紙的競爭，此業則更趨衰落，現在三縣所產紗紙，合計不過二萬餘擔而已。三縣之中，產額以都安爲最多，該縣高嶺墟一地，盛時有槽口千餘，每年造紙達二萬五千擔以上，民國十七年以後，始逐漸減少，至於產品的質量，則以那馬爲最佳，貢村圩爲該縣造紙的中心，世人交譽之貢州紙，卽自此間產出。製造紗紙的原料，主爲紗樹之皮。紗樹高約丈餘，多生於石罅中，無須人工培植，生長兩三年後，卽可伐枝取皮（因若超過三年，則皮老質粗，不足兩年，則皮嫩漿多，皆不能製造上等紙張），每年採伐之期，概分春秋兩季，春季所採者曰「新紗」，秋季所採者曰「舊紗」。製造紗紙，因屬農村副業，故以秋冬農閒時出產較多，春夏之際，不但農事繁忙，且爲樹紗發育時期，所採紗皮往往太嫩，兼以山洪暴發，水流混濁，原不適宜製造紗紙。

製造紗紙的工場，例近清流淺水，以便於漂洗紗皮，工場規模之大小，以其所有槽口之多寡爲準，普通每家工場，僅有槽口一個，設有二三槽口者則甚少見，每設一槽，約需四人共同工作。至於造紙方式，則約可分爲下述數個程序：（一）泡紗，係收集乾紗皮置清水中泡一二日，使之柔軟爲止，然後刮清檢淨，去其黑點及腐爛者；（二）糞紗，係收集已經泡軟之紗皮，置石灰水中一二日，再入鍋糞二三小時，使石灰浸透紗皮，然後取出堆積地上，如此經三四日至十餘日不等，務求紗皮腐化爲止；（三）洗紗，係將浸透石灰之紗皮，入清水中漂洗，約四五日可以使之潔白；（四）搥紗，特已經潔白之紗皮，用木棒搥之使爛；（五）攪紗，係收集搥爛之紗皮，放入加有膠水之槽中，繼以竹竿在槽中

攪拌，使紗之纖維和膠水融合，如此約一刻鐘或一千次即可；(六)撈紙，將竹篾承於木架，向膠水紙槽中撈紗，撈後作上下及左右搖動，使紗在竹篾上分布均勻，結成薄膜，再用竹刀截正兩邊，置諸紙架之上，揭去竹篾而成紗紙；(七)乾紙，係在層層累積之溼紙上，加以木板，用物重壓，去其水分，翌晨取去重壓，將紙層層剝脫，裱於爐壁之上，焙使其乾，然後取下半把疊摺，即可用以向外銷售。紗紙既為農村副業，每家資本甚少，出品亦微，欲直接運往外埠，勢所不能。於是收買紗紙之莊口乃應運而起，農民將所產紗紙賣給莊口，然後由莊口運銷外埠。紗紙輸出，先是集中南寧及賓陽，再轉運廣州香港等地。近年廣西全省運銷外省之紗紙，共達三萬餘包，合值五十萬元以上，約占出口貿易總額百分之二。

瓷器工業：瓷器製作工業，當以賓陽為最盛，賓陽之於廣西，猶如景德鎮之於江蘇。惟兩者在全國的經濟地位，則不能相提並論。賓陽所產瓷土，質地甚佳，僅次於江西而優於上海及無錫。但過去因為製法陳舊，出品多甚粗劣，銷路不但未能伸至省外，且連西江下游市場亦為外貨所奪。近年以來，經省府當局提倡改良，於賓陽建立新式瓷器工廠，故產品質量已大為進步，賓陽瓷器產地，係在蘆墟之南十餘里一帶山中，北起吳村，西至老窰，東迄濠旺，南及濠黃，東西八里南北十里之區域以內，包括濠思、新塘、吳村、天塘、老窰、林村、濠旺、韋來、濠廬、濠章、佛龍、濠黃、卡壘、濠丁等村，其中尤以濠思村出品為最多。

各村製瓷農戶，多屬半農半工，資本短少，並無何等組織，每村自有山場，以供採掘原料，間有缺少者即從鄰村採取。凡原料所在地較遠者，每當春季，多同村合力開採，貯備一年之用；產地近者，則隨時可以採掘，其他工作，如原料之粉碎及選擇，坯泥之調製，器物之造形，均屬各戶自營，

沒有分工合作的現象。惟瓷窯則爲七八戶或十餘戶共同築成。每戶各占一間，燒窯時期則同時工作，窯有碗窯及盒子窯之分，碗窯專製飯碗菜盤等物，裝窯不用泥製盒子以事保護，僅將碗坯重疊至十數隻，直接用火焰燒成，故通常即稱之爲「露骨燒」。盒子窯則多半應用泥模，以所製茶壺酒杯等物，裝於泥製盒中，入窯燒成。各地出品，均以蘆墟爲集散中心，共有大小碗行數十家，每年產品約值二十餘萬元。

此外，廣西的手工業尙有皮革、爆竹、織席、牙刷、製鞋、成衣、釀酒、菸葉、香燭、竹器、木器之類，此等手工業，各縣所在多有，均屬一種手工工藝性質，事涉瑣碎，不必具論。綜觀廣西工業，值得我人特別注意者約有三端。

(1)規模較大的新式工業，尙停滯於官辦的階段，而且此等工業的興設，並非基於社會自發的需要，而純由於地方政府的倡導，軍事及政治上的意義遠較經濟爲大。

(2)各種主要的手工業，因受外國商品的侵入，大多已日趨沒落。卽幸而有一部分苟存，亦僅能於艱苦環境之中，利用最低廉的勞力，推銷於狹小的市場，掙扎度日以苟延殘喘。抗戰以後，少數手工業雖因特殊關係而時形發展，但此種繁榮的基礎自不穩固，其前途亦未可樂觀。

(3)各種加工製造事業，亦多在衰落途中，例如土製煤油業、紙烟業、紡織業、麵粉業，皆開設後不久卽停頓或改組，推其原因，多不外乎原料缺乏和技術落後。原料既須仰給外省，則以運輸及稅捐之故，產品價格自貴。技術落後，則成本自高，有此二因，致使各種加工製造業不能和外省製品競爭，終至省內市場亦被外省商品所侵奪。

廣西之工業，雖尙較爲幼稚而落後，然其發展亦有優點，一以陝西地處邊僻，外國廉價商品之流

入不甚便利，省內市場，尙有發展的餘地，欲圖建立民族工業，並非難事，再則廣西自近年以來，政治修明，社會安定，工業建設得有保障，惟發展廣西工業，應以本省國民經濟爲立場，先就本省最切要而最有把握者儘量創辦，樹以先聲，以爲模範，如此則廣西工業的前途，自有光明的希望。

至於對外貿易，廣西爲一入超省份，其情形恰如中國之與世界市場，廣西對外貿易的商品，出口多爲農產品及原料，入口則多爲工業品或半製品，其性質又和全國對外貿易的性質類似。廣州位於西江下游，上達雲南貴州，下達廣州香港，各地往來貨物，大多由此出入，握全省對外貿易的總匯，其地位更猶如上海之與全國，故此廣西的對外貿易，實不啻爲中國的縮影。

廣西之有對外貿易的記錄，始自梧州、南寧、龍州三關的開闢，當此以前，邊境接壤之區，商品雖有所往來，但並無記錄可言。按梧州設關，係開始於光緒二十三年之中英續條約，南寧設關在光緒三十二年，係由廣西巡撫黃槐森奏准自行開關，龍州設關最早，係在光緒十五年，當時根據光緒十二年所訂之中法和約，規定將龍州開爲陸路通商口岸。以上三關，當以梧州爲最重要，其貿易額約占三關總額百分之八十，南寧次之，貿易額約占三關總額百分之十以上，龍州則僅有越南一部分貿易，最不發達，貿易額尚不滿三關總額的百分之一。梧州、南寧、龍州三埠，雖皆偏於省城南部，然就抗戰以前三數十年間而言，廣西出入口貨物殆皆集中於西江一路，故三關歷年之統計，亦即可視爲廣西對外貿易的大概，茲將歷年梧州、南寧、龍州三關出入口貿易列表三十八：

表三十八：歷年廣西三關進出口貿易（自民國元年至二十五年）

年分	進		出		合計
	貨值(國幣元)	指數	貨值(國幣元)	指數	
1912	100.00	100.00	11.11	100.00	111.11
1913	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1914	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1915	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1916	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1917	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1918	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1919	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1920	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1921	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1922	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1923	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1924	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11
1925	100.00	100.00	10.11	100.00	110.11

二	三二九九九	二二一七	一〇、九九、八八	九、七一	三二、二六八、八二三	一〇六、五五	一〇、一〇、〇二	三九、一七
三	三〇、六八〇、八七	一〇、六八	一〇、三三、三〇	九、四四	三〇、五三、九七七	一〇一、一	九、九七、七七	三〇、一〇
四	二、三三、三六	一〇、三〇	一、一、一	一〇、〇	三二、四八、九三三	一七、一	三、七、七	三、四〇
五	八、二五、一八	九、一	一、一、一	一〇、〇	三〇、六六、九七七	二四、七	一、八、一、〇	三、一
六	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	六、一、七、九七	七、七、九
七	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
八	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
九	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十一	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十二	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十三	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十四	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十五	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十六	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十七	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十八	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
十九	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
二十	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
二十一	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
二十二	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九
二十三	一、一、一	一、一、一	一、一、一	一〇、〇	三二、二七、六六	二二、二六	五、九、九、九	七、七、九

二十四	1,000,000	1,000,000	11,000,000	2,000,000	2,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
二十五	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

註：(一)民國二十三年統計暫缺
(二)貨值單位係將海關兩以一·五五八比進折為國幣元

綜觀表三十八，可知廣西對外貿易大體係呈遞增的趨勢，貿易指數自民國元年之一〇〇增加為民國十三年的一二一，再增加為民國二十五年的一四八。但是入口和出口的增加，速率並不一致，一般而論，入口貿易的增加較為穩定，除少數年分外，其他各年俱係繼續增長，如民國元年為一〇〇，民國七年為一〇七，民國十三年為一二一，民國十九年為一三三，民國二十五年為一四七。出口方面則不如是，出口貨值雖年有增加，但增加的情形甚不穩定，並且除了民國五年至九年，十六年至十八年，以及二十五年的進步較速之外，其他各年貨值常徘徊於一千二百萬元之間。若以民國元年為一〇〇，民國七年則為一三二，民國十三年為一二〇，民國十九年為八六，民國二十五年為一五〇。由於出入口貨值原有的差額，同時出口的增加又遠不及入口之速，致令入超數字激增，例如民國元年入超不過七、九五〇、三四二元，民國八年增至一〇、二六三、二〇八元，民國十五年又增至一六、九三六、七九六元，民國二十年又增至一九、〇五五、三八二元，民國二十四年則更增至二三、二二六、〇〇〇元，創歷年入超的最高記錄，較之民國元年增加三倍。

一般地說，入超增加不必即為經濟衰敗的反證，惟在廣西，則入超不但表示外資的深入，且因本省缺少無形的補償，故入超結果，卒至白銀外流，金融枯竭，遂成為本省經濟發展的一大隱憂。但我們人之所以須注意者，即廣西的對外貿易，不能僅於海關報告中求之，因為一則海關報告所登記者僅為由輪船裝運出入口的貨物，若由民船裝運出口，則僅納統稅，海關並無登記。再則廣西和廣東、雲南、

貴州等省，犬牙相錯，除梧州、南寧、龍州三關外，其他邊境接壤之區，貨物來往，進出自由，故除海關報告之外，尚須參照統稅局所登記的數字。三則廣西之出入口貿易，不僅限於廣西本省，雲南貴州的貨物亦有一部分經由梧州出入，故廣西的貿易狀況同時亦反映雲貴兩省的貿易狀況。廣西之入超問題，一部分亦為該三省共同的入超問題，因此之故，關於廣西每年進出口貿易的實際數字，至難加以統計。試以民國二十一年為例，海關報告係入超二千一百萬元，而統稅局統計則為出超一千四百餘萬元，適成一個相反的對照，兩者抵銷，則廣西該年入超約在六百萬元左右，然而此項入超數字，仍不足以代表廣西之真正入超，因為海關和統稅局的報告，皆未將軍用品及特貨列入，故進口貨值每因之而減少，同時，在廣西的出口貨物之中，又有別省的復出口貨在內，以致出口貨值無形增高。綜合估計結果，該年廣西入超，則約在一千二百萬元左右。

若再就歷史觀察廣西自民元以來三關貿易的消長，則除民國四年至七年因受歐戰影響，入口增加甚緩，出口大有進步之外，其他各年，不論出口或入口，均以民國十六年至十八年間為鼎盛，實可稱為本省對外貿易的黃金時代，到了民國十九年，因為戰爭的影響，貿易驟形衰落，民國二十年以後，政局雖告底定，但對外貿易仍呈萎縮狀態，及至民國二十五年，廣西對外貿易乃突然活躍，全年出口貨值達一六、六五六、七二七元，較之民國二十四年增加百分之五十。推其原因，當不外乎：（一）各項土產，尤其是桐油等輸出的激增，（二）桂幣價格低落，土貨因之得以在省外暢銷。

廣西貿易商品，出口當以農產品及原料為主，入口則以工業品及半製品為大宗，出口的貨物，主要者計有穀米、牲畜、桐油、柴炭、茴油、錫、礱砂、木材、牛皮等等，入口的商品，主要者計有食鹽、棉紗、棉布、煤油、紙烟、火柴等等。茲將民國二十一年二十四年及二十六年重要進出口貨值之

比率列表三十九及四〇藉以窺其變化之大勢：

表三十九：廣西民國二十一、二十四、二十六年重要出口貨值之比率(%)

貨別	二十一年	二十四年	二十六年
生豬	一六·七九	一九·四〇	五·二五
穀米	一〇·五一	一八·二六	六·八八
木材	九·〇六	四·六一	三·三九
桐油	八·五六	八·一七	二二·五八
柴炭	八·五〇	六·一四	三·〇〇
皮革	三·一二	二·三九	二·五二
錫砂	二·二九	七·五七	一九·三五
礦油	二·一〇	一·九八	一〇·九九
茶油	二·一一	四·四五	二·八九
藍油	一·三五	〇·六二	二·九五

表四〇：廣西二十一、二十四、二十六年重要入口貨值之比率(%)

貨別	二十一年	二十四年	二十六年
棉紗	一七·四三	二二·〇一	一六·八九
棉布	一六·七五	一六·一六	一三·三七
煤油	八·三二	九·九三	一六·二六
食鹽	七·五一	一五·七五	一五·一一
紙紙	二·四四	三·〇〇	二·四〇
紙烟	一·八三	五·〇九	五·九二
火柴	一·三六	二·二二	一·二三

參閱表三十九及四十，可知廣西在二十一年以至抗戰前的數年中間，各項重要入口商品在入口貿易中之地位雖亦有所變動。但除棉布一項略呈緩降外，其他各項商品並無顯著之變化。至於出口貨物，則大不相同，如生豬、木材、柴炭等在出口貿易總額中之地位，大致皆呈降落的趨勢，而桐油、錫及礦砂，則顯顯著上升，尤以二十四年以後為甚。

各項重要入口貨物之中，棉紗係全部來自上海，棉布則大部分來自上海小部分來自國外及廣東，食鹽全部為廣東所產，紙烟、火柴亦屬國貨，紙張大部分由外國供給，惟煤油則全係舶來品。重要出口貨物之中，生豬、穀米、柴炭、及熟皮係運銷於廣東，桐油、錫、礦砂及生皮則輸向海外，茶油及尚油主要市場係在外國，間亦運銷上海及華北一帶。

至此，我人對於廣西的貿易，當可得到一個概念。茲再就廣西貿易目前的特質以及未來的動態，提出三點作為本章的結論：

(一)廣西的對外貿易，輸出以量重價賤的農產品和原料為主，其產量因受自然環境及農業技術的限制，不能有大量的增加，而運輸又欠便捷，故今後廣西欲增加輸出，不可不注意農業技術的改進，同時尤宜發展省內的交通，至於入口方面，則以工業品及半製品為大宗，需要之伸縮性大，增加之速度快，故今後廣西欲減少輸入，又不得不提倡土貨及振興省內較有希望之工業。

(二)廣西的貿易多操諸廣東人手中，廣東人在廣西的經濟勢力，根深蒂固，且時呈喧賓奪主的現象，有人稱廣西為廣東人的殖民市場，實亦不無理由。舉例言之，廣州全部商店屬於本省人開設者約占百分之二十，外省商人投資者占百分之四十，而其中百分之九十五全為粵商所有，資本又多較雄厚，更有甚者，廣西的金融勢力幾全部為廣東人所掌握，如梧州之二十四家銀號，二十三家為粵

籍，而其餘一家亦屬桂粵兩省商人所合辦，其勢力之大，實不難想見。廣東商人在廣西勢力之所以龐大，除了歷史和地理的原因之外，當不外由於洋貨的推銷，按廣東原為中外交通的發祥地，在五口通商以前，中外貿易多限於廣州一口，即五口通商以後，廣東人在中外貿易上仍占最重要的地位，故凡屬洋貨所及之地，亦即廣東人商業勢力到達之處，兼以廣西地鄰廣東，近水樓台，更易為廣東人商業勢力所深入。

(三)貿易的繁盛係隨交通的發展而增進，商埠的地位亦因運輸系統的改變而轉移。廣西各地的貨物運輸，從前均惟河川是賴，故一切較大的市鎮亦皆沿河川而產生，各大河川所聚匯的廣州，即形成廣西最大的商埠，貿易額約占全省貿易總額百分之八十。但近年以來，由於公路的發展和鐵道的興築，廣西北部的貨運已轉向桂林和柳州集中，外省貨物之運銷廣西北部者，亦有一部分改至桂林集散，故梧州在對外貿易上所占的優勢，實已有一部分為桂林所奪。將來鐵道運輸網完成以後，廣州的地位勢將發生動搖。

【參考資料】

- 千家駒著：廣西省經濟概況 商務印書館
劉炳燾：都、隆、都紗紙工業 廣西統計局統計月報創刊號
陳助有：廣西寶馬漆器村瓷器之調查及試驗 廣西建設廳建設特刊第三期
劉古誥：桂林土布工業 廣西統計局統計月報第十號
廣西年鑑第二回 商業篇 廣西統計局編印
廣西統計季報 第十四期 廣西省政府統計室

民國廿五年廣西全省及八大城市出入口貿易概況 廣西省政府統計室

本書著者其他著作

- 日本地理研究（正中書局地理叢刊）
西部亞洲地理（正中書局地理叢刊）
印度地理（正中書局地理叢刊）
歐洲自然地理（大學用書）
南洋地理（獨立出版社）
海南島地理（中國邊疆文化促進會叢書之二）
甘肅之氣候（中央大學研究院地理研究所地理學部季刊第五號）
河西走廊（中央大學研究院地理研究所地理學部叢刊第四號）
西北區域地理（商務印書館）
山地氣候（青年科學叢書之二）
選規圖繪法（大學用書與丁輔教授合編中央大學出版部印行）
開發西南與抗戰建國（獨立出版社）
塔里木盆地（國立中央大學理科研究所地理學部叢刊第五號）
自然與人生（中央文化運動委員會叢書第十一種）
中國之集期（國立中央大學研究院地理研究所地理學部叢刊第七號）