

# 空軍抗戰紀略

戰爭叢刊第七種

吳亮夫著



戰 爭 叢 刊  
空 軍 抗 戰 紀 略

每册實價國幣伍分  
外埠酌加郵費

著 者  
張 曼 羽 著

編 輯 者  
戰 爭 叢 刊 社  
南京湖南路五〇五號

發 行 者  
戰 爭 叢 刊 社  
南京湖南路五〇五號

經 售 處  
國內各大書店

版 權 所 有 不 准 翻 印

中 華 民 國 二 十 六 年 十 一 月 初 版

# 空軍抗戰紀略

## 目次

- 一．我空軍擊敗敵木更津及鹿屋兩海軍航空隊
- 二．吳淞口之激烈空戰
- 三．羅店江灣間之空戰
- 四．敵機多架飛襲閘北滬西之停
- 五．敵機飛襲廣德之役
- 六．我機數度飛滬襲擊敵艦
- 七．我空軍繼續飛滬轟炸
- 八．我空軍夜襲敵陣
- 九．我空軍飛滬兩度轟炸敵艦
- 十．我空軍轟炸楊樹浦敵陣

空軍抗戰紀略 目次

- 十一・瀝東敵陣地被我轟燬後之調查
- 十二・廣州我空軍擊沉一敵艦
- 十三・我空軍在虎門助戰炸毀敵艦兩航
- 十四・我空軍在馬嶼口又擊沉敵艦
- 十五・我空軍威震日本
- 十六・一日之間燬敵機七架
- 十七・敵機襲太原被我擊落一架
- 十八・我空軍飛瀝夜襲
- 十九・大隊敵機兩度犯京
- 二十・敵機襲太原之又一空戰
- 廿一・京郊空戰
- 廿二・敵機兩度襲廣州
- 廿三・敵機七十餘架兩度襲京
- 廿四・敵機各處肆虐共被擊落七架
- 廿五・我空軍轟炸敵航空母艦

廿六・敵機五度犯京

廿七・我空軍三次到滬夜襲敵艦

廿八・敵機犯廣德竟冒充我國飛機

廿九・木倉境內墜落敵機一架

三十・京郊空戰擊落敵機一架

卅一・敵機分襲淮陰常熟杭州被我擊落三架

卅二・蘇嘉等地發現擊落敵機三架

卅三・我空軍四次飛滬夜襲奏功

卅四・我空軍飛滬夜襲之成績

卅五・敵機損失在百架以上

卅六・敵機來京空襲被我擊落兩架

卅七・結論

附錄(一)敵海軍航空官兵在我境內傷亡姓名表(廿六年八月份)

(二)八月份所獲敵空軍俘虜詳細調查表

(三)被我擊毀之敵機式別及官兵死亡人數統計表(廿六年八月份)

空軍抗戰紀略 目次

- (四) 木更津的戰死者委實太多了
- (五) 日本空軍俘虜田中下令訪問記
- (六) 日本空軍之組織及其兵力之估計

# 空軍抗戰紀略

自蘆溝橋事變發生後，敵人佔我平津，猖披益甚。上海方面，敵艦雲集於吳淞口外，陸戰隊橫行滬上，無理挑釁。我方忍無可忍，乃封鎖長江，對敵抵抗，淞滬戰事，遂於八月十三日爆發。十四日起，敵人飛機在上海我軍防地投彈轟炸，我方空軍，乃起而禦戰；杭州，曹娥方面，亦相繼發生空戰。十五日以後，敵機更大舉襲我首都，屢在首都上空，發生劇戰；我空軍將士，人人皆抱必死決心，奮勇抗戰，先後擊落敵機一百餘架，敵人航空官兵在我境內死傷俘虜人數，就八月份調查，已在三百名以上，九月份數目，尙不在內。於是日本帝國主義者外強中乾之真憑實據，曝露無遺。我國空軍將士應戰的勇敢，技術的精巧，不獨使敵人咋舌，即世界各國亦屢次對我表示讚佩。茲將兩月來空戰情形，撮要紀述如下：

## (一) 我空軍擊敗敵木更津及鹿屋兩海軍航空隊

空戰四次，先後被我擊落敵機二十九架。

斃敵航空官兵一百二十五人，俘虜十人。

自淞滬戰事發動後，敵人在上海方面對我使用之空軍，由木更津與鹿屋兩海軍航空隊司令戶塚道太郎大佐爲司令官，木更津航空隊，則於八月八日由千葉木更津調九州大村待命，以濟川島爲根據地，對我京滬施行襲擊，九州鹿屋海軍航空隊，亦於八月八日調駐台北，以台北爲根據地，襲擊我浙閩機場，外加加賀，龍驤兩航空母艦，能登呂水上機母艦一艘，活動於我東海江浙沿海一帶。

該兩航空隊，每隊下轄五分隊，每分隊分二小隊，每小隊有九六式陸上攻擊機四架，每分隊有預備機兩架，全隊共約五十架，兩隊合一百架。

(一) 杭州廣德方面戰狀 八月十四日(以下減稱某日)下午，敵機十一架由台北出發，往浙江海面飛向杭州廣德襲擊，十七時五十分左右，敵機出現於錢塘江上空，我機即起飛迎擊，敵機不支，隊形瓦解。此役計被我擊落七架，餘機狼狽飛逃，杭州方面雖被投彈，但無甚損害。十九時左右，敵機七架到廣德上空，我機隨空迎擊，敵即退去，二十時左右，聞敵機尚在蘭溪上空盤旋，迷失方向，其中一架強迫降落於浦江，敵五人立時斃命，一人被我俘獲；餘三架在浙閩境觸山墮損。

(二) 杭州曹娥方面戰狀 十五日上午，敵機十架，分向曹娥杭州襲擊我機場，我空軍立即迎戰，在曹娥擊落敵機兩架，在杭州亦擊落四架，餘四架倉皇逃去。



(三)南京方面戰狀 十五日四時三十分，敵機二十架，犯我首都，我空軍昇空迎擊，是役計被我擊落者共六架，一落大校場南，三落句容，一落吳蜀鎮附近，一落溧水，惟均機毀人亡，我獲戰利品甚多。(據俘虜大庭軍曹日記所載，該日敵機生還者僅九架)

(四)揚州句容方面戰狀 十六日，敵機分兩隊，又來襲我首都，其繞道揚州一隊，被我擊落兩架，落於東台高郵間，其往句容之一隊，被我擊落四架，落於句容溧水鎮江境內，其餘敵機，狼狽逃回，終未接近我首都上空。

綜合與敵空戰四次，先後被我擊落者二十五架，被強迫降落者四架，共二十九架，斃敵一百二十五人，俘虜十人，其號稱精銳之倭皇軍中之木更津鹿屋兩海軍航空隊，經此打擊，業已損失過半。此外在上海，嘉興等處，被我擊落者，計水上機六。

我空軍在以上四次空戰中，亦犧牲忠勇之戰士四員，受傷者十員，損壞飛機七架。

## (二)吳淞口之激烈空戰

擊落敵機一架

敵軍屢犯淞滬不逞，八月底敵軍增援達到，猛攻吳淞，與我軍猛烈衝擊。九月一日晨，我戰九架，飛吳淞口助戰，敵艦頗受損失，忽敵機多架來援，發生激烈空戰，敵亂放照彈，如同白晝，戰至拂曉，敵機被擊落一架，我軍乃奏凱飛回。

### (三) 羅店江灣南翔間之空戰

擊落敵機三架

另有一架受傷逃遁

敵機三架，於九月二日下午三時，在江灣羅店一帶窺伺轟炸，適有我機多架由西南飛來，雙方遂發生遭遇戰，我機即將敵機包圍，用機關槍掃射，敵機二架被我擊中，一架墜落於羅店附近，一架墜落於江灣附近，尚有一架倉皇遁去。

二日下午五時，我空軍與敵機兩架在南翔附近上空遭遇，當擊落敵機一架，另一架受傷逃遁。

### (四) 敵機多架飛襲閘北滬西之役

兩架被我擊落焚燬

九月四日午，敵機三架，在上海中山路附近投彈，經我軍防空大隊射擊，當將敵機一架油槽擊燬，機身爆炸落於廣肇路廣肇山莊坎地，機師炸斃，機身運京。

敵機四日上午二時在北站一帶投彈，飛行甚低，經我軍副華發砲擊落，機身落地焚燬，機師俱當場殞命。

### (五) 敵機飛襲廣德之役

被我空軍擊落兩架

敵轟炸機五架，驅逐機四架，於九月八日上午六時許，飛至廣德，企圖轟炸，投彈數枚，損失甚微。一方面我空軍事前據報，即派機出發與敵會戰，我軍作戰奮勇，將敵轟炸機二架擊損墜落於洞庭山附近，並擊傷敵驅逐機兩架，餘機倉皇逃逸。

### (六) 我機數度飛滬襲擊敵艦

大號敵艦一艘受重傷

九月九日晨零時一刻，我機三架，突出現於浦江上空，向敵艦投彈數枚，敵艦

倉皇放高射砲，歷十分鐘；並用探照燈四面照射，我機安全而返。又八日晚六時許，我機一隊在匯山碼頭炸擊登陸敵軍，有一彈落於碼頭，擊斃敵兵二十餘人。又浦東日商三井碼頭，八日晨被我機完全炸燬。

九日下午一時，我機一隊，飛渡浦江，乘敵不備，猛加轟炸，頃據確息，浦江中有大號敵艦一艘，已受重傷。

### (七) 我空軍繼續飛滬轟炸

炸燬敵機十餘架

命中敵軍司令部

我空軍於九月九日晨至黃浦江轟擊敵艦時，曾向楊樹浦敵機場投彈四枚，一時黑烟突起，場內停放之敵機，被炸燬十餘架。

楊樹浦公大紗廠至軍工路之間考而夫球場，敵方築成臨時機場，置有重轟炸機數十架，九日晨我機飛往轟炸，確曾炸毀敵機十餘架，敵方爲洩憤計，故九日晨再派飛機一隊在滬南及龍華投彈。

九日晚十一時半，我空軍到滬夜襲，浦江敵艦驚慌失措，亂放高射砲及照明彈

，我機數架飛上虹口轟炸，敵軍在明華糖廠所設之司令部，投下三彈，均爆炸，另有數架飛往吳淞口外轟炸敵艦，至十日晨零時半，我機又飛抵浦江上空投彈，敵艦發巨響，高射砲與機關槍聲，密如連珠，我機安然而返。

### (八) 我空軍夜襲敵陣

在裕豐紗廠投彈數枚

並擊傷敵運輸艦一艘

九月九日夜九時四十五分及十時二十分，我空軍兩度轟炸敵軍楊樹浦一帶陣地，在日郵船會社碼頭，及裕豐紗廠敵根據地，各投數彈，敵損失頗重。又據軍事機關報告，敵運輸艦一艘被擊傷尾部，並有數彈落於出雲艦左近，震動全艦，敵軍異常恐慌。

### (九) 我空軍飛滬兩度轟炸敵艦

爆炸巨聲響激雲霄

我空軍於九月十日午夜飛黃浦江轟炸，於敵艦砲火密集中投彈四枚，有一枚擊

中敵艦，爆炸巨聲，響激雲霄，旋飛滬西盤繞二十分鐘後，再飛楊橫浦一帶敵陣地投彈，同時又向黃浦江敵艦投彈三枚，均告命中，我空軍全部安返。

### (十) 我空軍轟炸楊樹浦敵陣

投彈數枚均命中

我空軍於九月十一日下午七時半飛楊樹浦敵陣地投彈數枚，均命中，黃浦江中敵艦雖發高射砲掃射，但我毫未受損，十時半我機再臨黃浦江上空，敵艦發砲後，並派飛機與我激戰，約半小時始停，我機安返。

### (十一) 滬東敵陣地被我轟炸後之調查

貨棧碼頭多已炸燬

滬東區一帶敵軍陣地，連日經我空軍重砲轟擊，損失頗重，計日領署屋頂中二彈，屋側中一彈，其旁棧房屋頂中一彈，屋側中一彈，貨棧內部被焚，玻璃窗幾全被燬，日郵船碼頭中二彈，公和祥碼頭棧房屋頂中一巨彈，其大部被焚燒，大坂碼頭前棧房亦被炸燬。

## (十二) 廣州我空軍擊沉一敵艦

爆炸巨響震數里

廣州我空軍近鑒於敵艦橫行，特於九月十四日上午十時，派空軍一隊飛至廣州灣外海一帶轟炸敵艦，乘敵方不備之際，齊向敵艦猛投數彈，每彈均告命中，一時艦上火光冲天，爆炸巨響，聲震數里，稍頃該艦下沉，我空軍以任務已達，乃相偕安全返防。

## (十三) 我空軍在虎門助戰

炸毀敵艦兩艘

日艦五艘於九月十四日晨五時至六時，開砲向虎門砲台轟擊，砲台還擊，而中國飛機亦升至天空，向攻擊者加以轟炸，六時半各飛機安然歸來，聞已炸毀敵艦兩艘。

## (十四) 我空軍在馬嶼口又擊沉敵艦

彈落火起焰高數丈

我空軍一隊於九月十五日上午七時半飛往沿海一帶轟炸敵艦，在汕海面擊沉敵艦一艘，現珠江口外已無敵艦蹤跡，又在赤灣沉沒之敵艦，查明係二十九號，即曾搜獲英輪泰山號者。

●敵艦數艘於十五晨八時許，駛至汕頭洋面附近，企圖襲擊，我廣州空軍聞報，當即派機一隊，前往應戰，遇敵艦於馬嶼口一帶，乃以最敏捷戰術，向敵艦轟炸，彈落火起，焰高數丈，當有一艘爲我炸燬，我空軍見任務已達，乃相偕安全返防。

### (十五)我空軍威震日本

長崎大阪夜防禦

頃據由日來華某外人談：日軍事當局因日空軍在我京，滬，杭各地迭遭慘敗，對我空軍威力，咸有戒心。現長崎，大阪各地，每夜均將電燈熄滅，以防我國空軍夜襲。

### (十六)一日之間燬敵機七架

嘉定保定各擊落三架



我軍於九月十六日在嘉定前方擊落敵機三架。十六日晨敵機襲保，被我擊毀三架：一架在空中焚燬，一架落任邱縣境，一架墮落於保垣附近，現正在查尋中。

我軍十四日在固安擊落敵機一架，其飛航員白濱受傷斃命。

### (十七) 敵機襲太原

被我擊落一架

敵戰鬥員三人殞命

敵機數架，突於九月十八日上午往襲太原。我空軍聞報，即派機一隊前往攔擊。敵機見我空軍迎戰，倉惶北竄。我空軍乘勝追擊，至忻縣上空追到，開始交綏。我一機乘敵不備，升翔極高，旋以機槍向敵一重轟炸機猛烈掃射。該敵機中彈轟炸墮落。其餘敵機見勢不佳，均狼狽逃逸。事後調查，被我擊落之敵機墮地後起火燃燒甚烈，內有戰鬥員三人已殞命。

### (十八) 我空軍飛滬夜襲

虹口一帶敵陣中彈起火

敵艦兩艘戰車多輛炸燬

我轟炸一隊，由驅逐機保護，於九月十八日夜七時許飛滬襲擊，至十九日晨零時半始安然飛返。六小時制戰中，往返吳淞及滬空數次，投彈甚多。敵艦以高射砲應戰，狀殊倉皇。我軍此戰，收獲甚多。虹口楊樹浦一帶敵軍陣地，被我擲中數彈，起火燬燒，敵受重創。八時十五分我一架，乘敵艦注意東南角時，由西北角直下，向敵投彈一枚，即告命中，敵艦受傷甚重。

我空軍於「九一八」之夜，大顯神威後，泊浦江敵艦相率潛逃至楊樹浦以下一帶浦面，而尤以四號浮筒至十號浮筒之敵艦，十九日晨已逃逸一空。聞其中兩艘被我機轟炸受傷後，逃往吳淞口一帶修理。

我空軍十八日晚來滬轟擊敵艦，並轟炸敵軍陣地。除擊中敵艦一艘（另有一艘係砲彈擊中）及炸燬敵軍軍用品甚夥外，並悉東蕪蕪德路兆豐路之空地上，停有敵砲車坦克車及裝甲車多輛，亦被我軍炸燬云。

（十九）大隊敵機兩度犯京

猛烈戰鬥後敵機被擊落七架

敵海軍航空隊大隊飛機，於九月十九日上午，兩度來京，企圖襲擊。經我空軍沿途截擊，子敵重創，僅有一部份侵入市空。但因我空防嚴密，敵無法肆虐，僅在城南及西郊投彈數枚，燬民房十數間，死傷十餘人。敵機被我擊落七架，戰鬥員被擊斃者達十餘人。我空軍因奮勇殺敵，亦損機兩架，戰鬥員二人殉難。茲將兩度空戰詳情，分紀於後：

敵機四十六架，於十九日晨八時半由東南方面來襲。我空軍聞報，急派機隊前往迎擊，於八時四十分在鎮江附近與大隊敵機遭遇，當即發生猛烈之戰鬥。我軍奮勇向敵機圍擊，與敵開始廝殺，敵機隊形散亂，動作慌張，連被我擊毀兩架。一架落於高資附近，一架落於儀徵附近。其餘敵機見勢不佳，急求報復。我隊中二機被敵包圍，以乘寡勢殊，陷於苦戰。然我軍仍以槍彈子敵創傷，卒有一架被敵擊傷墜落。另一機則殺出重圍，與他機聯合，向敵進攻。正鏖戰中，突有敵機一架從旁趕來，將我一機擊傷。此時敵機一部約廿餘架，侵入京市。餘機仍應付我軍之追擊，在揚中及江甯縣屬祿口，又被我擊落兩架。是時敵仍擬逞暴，又相偕向京進襲。飛至孝陵衛一帶，我高射砲猛烈射擊，敵機一架應聲中彈，落地起火。餘機見形勢險惡，乃倉皇逃逸。其時又有一架中彈，飛至常州一帶，落地焚燬。我軍是時仍繼續

進迫，至江陰上空追獲，急用機槍掃射，一機擊落於江中。至十時許，殘餘敵機始紛紛向東南逃去。至襲入京市之敵機，經我防空部隊槍砲射擊，未能肆虐。閱半小時許，逃至西郊投彈數枚而去。此役已查明敵損失轟炸機七架，我亦損失兩架。敵戰鬥員已查明有二人當場斃命，五人受重傷墜地，不久亦即斃命。其餘敵傷亡情形，尚在調查中。我空軍戰士黃居國戴廣進兩君殉難，五人受傷。

午後三時許，據報敵機十四架，由蘇州西飛，似有犯我首都之企圖。我軍騰空應戰。敵驅逐機三架，發現於京市西郊上空。我軍奮勇迎戰。旋又有敵輕轟炸機及驅逐機二十餘架，陸續自東南角侵入我警戒線。一時敵我兩軍空戰極為激烈。敵軍遭我軍之猛烈威脅，見無可逞暴，乃相率飛去。

### (二十一) 敵機襲太原之又一空戰

#### 先後擊落四架

九月十八日午後，敵機飛井空襲。一架在忻縣附近被我機擊落，敵駕駛員三人摔斃。一架逃至醇縣附近，適遇我機數架由前方助戰歸來，當與迎頭痛擊，敵機受傷，落醇縣東門附近，敵駕駛員二人摔斃。

十九日晨，敵機數架來襲并市。我空軍即起迎戰。敵機在城外投彈十餘枚，倉皇向北逃去。我機追擊，至大孟鎮（在忻縣南五十里）擊落敵機一架。另一架逃至忻縣麻會鎮附近，與我前方助戰歸來之機遭遇，被我機擊中爆炸，墜地焚燬，駕駛員均斃命。

### （廿一）京郊空戰我空軍擊落敵機五架

另有兩敵機重傷在蘇州墜落

樂劉董袁四戰士迭奏奇功

敵機五十架，於九月二十日上午十時，分兩隊來京侵襲。我空軍開報，即派機前往攔擊，在京近郊發生激戰。我空軍奮勇殺敵，在紫金山上空，連擊落敵機兩架，降地起火。敵機見勢險惡，除有十餘架竄入京空肆虐外，餘機紛紛圖逃。我空軍鼓翼進擊，至棲霞山附近，又入遭遇戰。敵轟炸機動作笨拙，難逃我空軍敏捷之射擊。一架當即受傷落地焚燬。我空軍是時更乘勝進迫，追至江陰一帶，一敵機尾部被我擊中，頓時發火，墜於江邊。一敵機受傷，逃至丹陽湖邊，不支墜落。機內之敵戰鬥員二人已中彈斃命。是役我空軍戰士樂以琴，劉粹剛，董慶祥，及袁葆康四

戰士，奮勇殺敵，再奏膚功。我空軍均安全凱旋，莫不振奮異常。

敵機於二十日中午襲京受創後，皆紛紛向東逃逸，過蘇州上空時，市民多目擊有二敵機左右猛烈搖動，飛駛不穩，稍頃見黑煙縷縷突向下墜，足見已被我擊傷過重，不克支持。約在離蘇十餘里地帶，該二機果墜落地上。當時發出巨烈爆炸聲音，遠近皆聞。

### (廿二)敵機兩度襲廣州

被我擊燬轟炸機四架

九月二十一日上午六時，敵機十八架，經廣家灣飛襲廣州。我空軍據報，即派機迎擊，一時市內高射槍砲咸對敵機射擊。激戰約一小時許，當被我軍在白雲山附近擊落二架。敵機於倉皇中向市東郊投彈三十餘枚逃去。我機乘勝追擊，此後復在赤嶺深圳附近墜落二架。

### (廿三)敵機七十餘架兩度襲京

被我擊落四架

九月二十二日上午十時一刻，敵轟炸機及驅逐機五十一架來襲首都。我空軍事先昇空，準備迎頭痛擊。十一時許，敵我兩軍在京郊相遇，即發生猛烈戰事。我英勇戰士居高臨下，齊向敵機以機槍密集掃射，敵軍招架不住，當有二機中彈受傷，狼狽遁去。一飛至浦口北三十餘里起火落地，一飛至鎮江附近爆炸墜地。其餘敵機情急，聯合十餘機，向我一戰鬥機撲來。當以衆寡勢殊，我機在三浚河對江受傷，降落水上。二戰士受微傷。敵機即紛向江陰方面逃去。我空軍戰將董明德君殺敵心切，乃單人獨馬，猛加追擊。至江陰上空時，當將一敵轟炸機控制在手，使其絲毫不能逃出機槍射程。戰鬥約數分鐘，該敵機油箱即中彈起火。黃煙一縷，機墜地上，爆炸巨響，聲震數里。其餘敵機，齊向董君之機猛烈圍攻。董君急騰飛高空。衆敵機見無機可乘，且受嚴重威脅，不得不迅速逃去。事後調查，敵機計被我擊落四架。

#### (廿四) 敵機各地肆虐

共被我擊落七架

敵機二十餘架，於九月二十一日午後一時一刻，分路襲并，我空軍奮勇迎擊，

激戰約一時敵敗去。此役敵機被擊落四架。

二十二日下午，敵機至魯南各縣肆虐，在滋陽被我擊落一架，俘獲二人。又在南霽口墜落敵機一架起火，機內五人均焚斃。

敵機十一架，二十二日午後三時飛空投彈，敵機一架被我高射砲擊中，當即焚燬墜落，敵機師三名，一已摔死，二被生擒，餘機倉皇逃去。

### 廿五）我空軍轟炸敵航空母艦

毀敵機十餘架

敵機八架於九月二十四日晨四時襲廣州，投彈五枚，損傷甚微，我空軍一隊廿三日由廈門出發，轟炸敵航空母艦，敵艦受重傷，敵機被毀十餘架。

### 廿六）敵機五度犯京

被我擊落五架

敵機九十六架於九月二十四日上午九時半至下午四時半分五次襲擊南京，第一次來三十一架，第二次來三十二架，第三次來六架，第四次來十二架，第五次來十



五架，均僅有一小部份竄入京市上空。當第一次來襲時，我空軍當即出動迎擊，京郊發生激烈空戰，敵機雖大半被擊潰退，仍有十餘架竄入市空，我各方高射槍砲一齊向敵機猛擊，敵機仍冒險在各處投彈，並用機槍向下掃射，一時爆炸聲與槍砲聲轟然並發，震撼全市，下關電廠被炸，機器略有損傷，至十時半，始解除警報。此役敵機被我擊落五架，大半為高射砲所擊中，計驅逐機一架，落於南王府園廿七號院內，重轟炸機二架，落於下關，均起火焚燬，尚有兩架被擊傷後，仍圖飛遁，一架在秦興墜落焚燬，一架尙未查明墜落地點，以上為第一次襲擊之情形。

以後四次，經我空軍奮勇應戰，敵機勉強投彈數枚逃逸。

### (廿七)我空軍二次到滬夜襲敵艦

向吳淞楊樹浦及浦江敵艦投彈廿餘枚

我空軍於九月廿五日晚十時五十分，十一時半，及廿六日晨一時十分，先後三次到滬夜襲，向吳淞楊樹浦及浦江敵艦投彈廿餘枚，敵艦高射砲密集齊發，我機安然而返。

### (廿八) 敵機犯廣德竟冒充我國飛機

外部照請各外使注意

二十七晨十時十分，廣德方面發現飛機兩架，由東南方飛來，我方聞報，即加戒備，適該二機飛近時，見其機身飾有我國國徽，形式亦與國機酷似，且飛行甚低，僅離地面五百尺，咸認爲我機歸來，詎該二機突擲下兩彈，幸均落於牆根，無何損傷，我當局以敵方此種行爲，實屬卑劣已極，非第可以加害於我，且易引起國際誤會，頃特通知滬租界當局及各國軍艦，予以切實注意云。

又訊：二十七日上午十時十分，有日本單翼飛機兩架，冒充我國飛機，飛往廣德投擲炸彈兩枚，其機形狀顏色，與我機完全相同，并冒用我黨徽，我政府得報後，以日本不顧國際信義，國際約規，慣用此種卑鄙不法行爲，萬一將來在我國之友邦人民生命財產因此受有傷害，日本應負完全責任，已由外交部於昨日下午將此不法事實照會各國在華使館，請其報告各該國政府，嚴密注意云。

### (廿九) 太倉境內墜落敵機一架

俘獲敵空軍分隊長

能得生還誓不再作軍人

九月二十六日上午十時，有敵機九六式一二六號太倉縣境受傷墜落，俘獲敵空軍聯隊第二分隊長山下七郎一名，據供籍貫係九州福岡縣久留米市梅滿町九三零番地，父名山下德次郎，並云中國軍隊之英勇，實出乎日人意料之外，伊甚望早日停止戰事，能得生還，誓不再作軍人，被俘獲後，蒙我優待，尤為慚愧云云。

### (三十) 京郊空戰擊落敵機一架

同日青陽港亦擊落一架

敵轟炸機二十三架，分兩隊於九月二十八日午來京，企圖侵襲，我空軍聞報，即前往截擊，在京近郊發生激戰，有敵機七架，乘機竄入京空，經我高射槍砲猛烈射擊，敵機盤旋一週逸去，在城外與我軍交綏之敵機，因受重大威脅，急向嘉興一帶逃遁，我空軍奮勇追擊，至嘉興上空，即將敵重轟炸機一架操縱在手，予以敏捷準確之掃射，該機中彈起火，墜地爆炸，我軍亦即返防。

九月廿八日下午三時許，青陽港擊落敵機一架。

### (三十一) 敵機分襲淮陰常熟杭州

被我擊落三架

一架受重傷

敵機於九月二十六日午飛白茆口一帶低空窺察，被我高射機關槍擊落二架，一落太倉，一落雙鳳鎮附近。

敵機七架，二十八日上午八時由海甯竄杭，二架飛入市空，以機槍掃射，餘機於笕橋投彈十三枚，毀棚舍數間，十一時半，敵機六七架飛嘉興硤石一帶窺伺，一架被我擊傷，落桐鄉崇德間之屠甸鎮，機師二人逃逸，現正加緊搜捕。該機日內可運杭，下午四時敵機二架，飛桐鄉崇德窺伺。圖救該墜機未果，旋逸去。

敵機四架，於九月二十九日晨七時襲淮陰，於運河北岸郊野投下數彈，旋即盤旋市空數匝，我軍以高射槍砲猛烈射擊，七時半倉皇向東北逸去，旋接新安鎮來電，謂敵機一架爲我擊中重傷，飛行甚低，有搖搖欲墜之勢。

### (三十二) 蘇嘉等地發現擊落敵機二架

九月二十九日有水陸兩用之敵機三架，在嘉興上空低飛窺察，被我高射砲擊落

一架於桐鄉附近，機身未損，內有二十五公斤之炸彈兩枚，惟駕駛員已逃走，已下令嚴行懸賞搜查，又敵軍艦兩艘已駛至乍浦停泊，希圖援救其駕駛員。

二十八日上午九時半，王店有敵機兩架飛往投彈四枚，該處附近屠甸寺鄉有敵一架墜落，係敵軍二十二隊第六十四號轟炸機，機師三人在逃，正在密緝中。

二十八日敵機兩架，飛滬轟炸時，爲我高射砲擊中一架，落嘉定縣區。

### (三十二)我空軍四次飛滬夜襲奏功

敵艦兩艘受重傷

十月一日晚九時二十五分，十時二十分，十一時三十分，二日晨零時十分，我空軍四次到滬夜襲，共有十餘機之多，到楊樹浦公大紗廠附近敵軍機場，及匯山碼頭吳淞口外向敵軍陣地及敵艦投彈數十枚，有敵艦兩艘受重傷。浦江敵艦放高射砲一小時餘未停止，我機安然而返。

### (三十四)我空軍飛滬夜襲之成績

炸毀兩大紗廠

我空軍於十月二日晚九時半，再飛滬襲擊，在楊樹浦敵陣地，投擲多彈，敵艦

倉皇以高射砲應戰，我機完成任務後全部安返。

二日夜我空軍飛滬襲敵，在楊樹浦敵軍陣地投彈數枚，二枚落公大紗廠，聲震遐邇。又一日我機四度夜襲其中一彈投落大康紗廠，敵方受損均巨云。

### (二十五) 敵機損失在百架以上

精銳戰鬥員死四百餘名

敵軍侵華以來，損失奇重，尤以空軍方面為最，損毀之飛機，在百架以上，戰死人員，達四百餘人，在粵墜海而死之吉田和雄少佐以下二十一人，屍體迄未尋獲，尚有已證實戰死者，計有大尉佐藤主計（霸縣），山內達雄及梅林子次（南京）中尉磯谷（滄州），多尉尾方涼工及上野（保定），川口（南京），准慰淵野（保定），一等兵士生明男，番匠吉乘，小林及高倉（滄州），中越（杭州），中山怡（上海），山口（江陰），二等兵永野忠三（上海）等十六名。

### (二十六) 敵機來京空襲被我擊落兩架

我空軍在句容與敵激戰

敵重轟炸機及輕轟炸機二十二架，於十月六日晨十時自西南方來有企圖襲擊首

都模樣，我空軍聞報，即派機前往截擊，敵機行至皖境，突有十一架向安慶方面竄擾，另十一架直向京進發，在句容上空敵我相遇，旋發生遭遇戰，正混戰間，敵輕轟炸機七架，乘機偷入京空，飛向大校場一帶肆擾，迨飛經通濟門時，我高射砲猛烈齊發，當有敵輕轟炸機一架中彈，黃煙一縷，猝然下墜於大校場附近水塘內，機內機師一人，戰鬥員一人，立即斃命，機身半浮水面，現正打撈中，餘機見勢危殆，均紛紛狼狽逃去。至下午二時三刻，又有敵機九架企圖來京空襲，我軍前往攔擊，在句容一帶與敵開始交綏，敵機見無機可逞，乃由東南方繞道竄至京郊，在大校場附近投彈十餘枚，旋有向京空進襲模樣，經我高射砲射擊，敵機退去，旋被我機追蹤趕及，發生遭遇戰，約歷十五分鐘，有二機彼此受傷下墜，我機內人員略受微傷，機身亦稍有損毀，但尚可修理，至受傷之敵機，飛過浦鎮即起火墜落，現已派人前往搜尋，其餘敵機下午二時許，紛紛向揚州一帶逸去。晚八時又有敵機兩架，由南方飛來，在浦口京郊一帶盤旋窺察，歷一時許始去。

### (二十七) 結論

近數年來，敵人積極擴充空軍，列入全世界空軍第五位，輕視我國，以為不值

一擊。乃自戰事爆發以來，敵人空軍，迭遭我軍摧毀。敵木更津鹿屋兩海軍航空轟炸機，敵人素以神勇自矜，誇耀世界。此次在首都，杭州等處與我國空軍作戰，幾至全軍覆沒，於是素稱世界第一等強國，圖提東亞霸權牛耳之日本帝國主義者之空軍實力，暴露無遺。同時，我國空軍將士作戰精神之英勇，駕駛技術之精巧，亦為全世界所稱道讚佩。究其原因，約有數點：

一。我國此次對日抗戰，乃為自衛生存而戰，為求民族之自由平等而戰，為維持世界正義和平而戰，師直為壯，故能奮不顧身，以一當百。反之，敵軍將士人人皆知彼國此次對華作戰，乃為侵略而戰，為滿足少數軍閥野心慾壑而戰，違背正義，破壞和平，世界各國，羣起責難。只以迫於威脅，不得已而來作戰，皆非出其本願。師出無名，故將士無決死之心，未戰先怯。我軍迭次在敵軍俘虜及死者屍身搜出護身符，千女縫，家信，及女子照片等等，可為鐵證。當兩軍作戰之際，敵人將士戀妻顧家，貪生畏死，其缺乏戰鬥能力，理之固然。

二。日本軍閥，利用思想封鎖政策，欺蒙其下級部隊，例如欲圖壯其部屬胆量，遂狂言我方毫無準備，不值一擊。彼方將士，不知底裏，信以為真。當敵機初次襲擊南京等地時，虛驕之氣，不可一世；純用重轟炸機，並無驅逐機掩護。及



見我方防空設備周密，驅逐機攔擊猛烈驚慌失措，一敗塗地。證以廣德俘虜伊東朝男（鹿屋航空隊駕駛軍曹）之口供，可見一斑。

「……當我們出發襲擊南京時，長官祇對我們說：中國無防空設備，即其飛機亦不能與我作戰。誰知八月十九日一到南京，中國的防空兵器對空射擊甚烈，而且命中率頗大。我們同來九機上的人員，均已心慌意亂，勉強投了炸彈，即向原路飛回，但又遇到中國驅逐機來攔擊，將我所駕駛飛機油箱擊破，被強迫降落在廣德附近山中，因為我軍參加「二一八」上海戰事的人員，已先後退伍。現在的，多是年輕而無作戰經驗的，所以一遇貴國飛機，立刻心慌意亂，結果多被打敗。我現在被捕，只希望和平後，能放我回國……」

日本軍閥愚弄其部屬如此，其敗固宜。

三、敵機動作滯笨，每與我軍相遇，輒被擊敗。如襲擊杭州，廣德，南京等地之木更津鹿屋兩海軍航空隊之飛機，被我擊落數量，在七十架以上，其因氣候惡劣機件損壞而墮落者，尚不在數內。至於我方損失，則為數甚少。我空軍每次與敵作戰，均以少勝多，甚至我飛機一架，可與敵機十機以上作戰，擊落敵機，安然而返。

# 附錄 (一)

## 敵海軍航空官兵在我境內傷亡姓名表

廿六年八月份

職 級	姓 名	隸 屬	附 註
大尉小隊長	小谷 雄二	木更津航空隊	
一等航空軍曹	太田 武夫	全	
二等航空軍曹	鶴沼 國治	全	
一等航空軍曹	木村 彌一郎	全	
一等航空兵	小川 勝三	全	
一等整備軍曹	黒川 明	全	
三等航空軍曹	藤島 松稚	全	

一等航空兵	增子正行	全	
二等航空兵	飯尾秀雄	全	
三等航空兵	斧田卯之助	全	
一等航空兵	間瀬國正	全	
三等整備軍曹	遠藤利秋	全	
一等航空兵	及川至	全	
大尉小隊長	田中次郎	全	
二等航空軍曹	山口敏雄	全	
三等航空軍曹	佐藤剛	全	
二等航空軍曹	德富忠雄	全	

	一等機械兵	二等空曹	三等空曹	一等航空曹長	一等航空兵	一等航空軍曹	一等整備軍曹	一等航空軍曹	二等航空軍曹
鈴木靜助	木藤正男	水口和秀	關根實	道內永	和田豊次	齊藤勝次郎	中村秀司	阿部正治	平井春治
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全

宮次勝治	嵩孝	中島金吾	佐之木市郎	田中寅吉	小川秀雄	三井豐次	小松智廣	莊司五郎	田川勝次郎
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全

水上正義	依田二三郎	佐藤忠司	藤澤俊造	小沼房之助	金森義光	中西與四郎	組野俊夫	長峯末吉	須藤三男
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全

			航空曹長	一等機械軍曹					
波賀美賀	大反堡	南波芳隆	渡邊男	田中正一	田中正中	櫻井定一	二見靖雄	伊藤敏中	船越亮介
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全

沖谷與作	古羣正二	大林三郎	千葉三郎	安藤仁藏	東小川清三郎	佐藤勝次	岩下良之助	鉢村利己	戶賢田太郎
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全



植田啓三	中島策郎	森清麻	赤掘政一	時任正武	岩田武雄	高橋哲平	石島浩平	大庭彌一郎	川田正太郎
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全

河世知幸	太田輝夫	竹內康雄	峯松	橫山	坪井	桃崎意喜雄	飯尾義輝	長谷川清	小野進司
加賀航空母艦	全	全	全	全	全	鹿屋航空隊	鳳翔航空母艦	全	全

一等航空兵曹	成田山朝夫	佐世保航空隊	全
二等航空兵曹	高橋平治郎	龍驥母艦	全
一等航空兵	濱崎三郎	全	全
三等航空兵曹	田中下令	加賀母艦	全
二等航空兵曹	竹下良一	鹿屋航空隊	全
	岡本純	全	全
三等航空兵曹	松浦久夫	加賀母艦	全
二等航空兵	恩地五郎	全	俘虜
	川勇	鹿屋航空隊	
	松田敏夫	全	

三等航空兵曹	片山利人	佐伯航空隊	全
一等航空兵	伊東朝男	鹿屋航空隊	全
三等航空兵曹	楠元武則	加賀母艦	全
三等航空兵曹	岡本一郎	鹿屋航空隊	全
二等整備兵曹	小池遼男	全	全
一等航空兵	住川祐光	全	全
二等航空兵曹	宮原辰雄	全	全

合計 一百零五人

查八月份敵航空官兵在我境內死傷者，約在三百名以上，除已查明姓名者一百零五人外，餘難考查。

# 附錄 (二)

## 八月份所獲敵空軍俘虜詳細調查表

級職	姓名	年 齡	住 址	生 日	出 身	飛行紀錄	隸 屬	所乘機種	目的地	擊落地點	日期	時間	備 註
三等航 空兵曹 (駕機)	田中下令	二四	熊本縣菊池郡池田三番地	大正三年八月十六日	廣瀨浦第一航空學校廿九期生	四百五十小時	加賀航空母艦(二人乘)	九四式輕轟炸機	杭州慈寧	八月十五日	九時	原在佐世保航空隊	
一等航 空兵 (偵察)	濱崎三郎	二五	長崎縣西彼杵郡一丁目番地	大正二年十月十七日	廣瀨浦第一航空學校三十六期生	一百小時	全右	全右	全	全	全	全	與田中下令同乘
二等航 空兵曹 (駕駛)	高橋平治郎	二五	子葉縣西窪郡平谷村(東谷二八番地)	大正二年二月十九日	廣瀨浦第一航空學校廿九期生	一千二百小時	龍鷹航空母艦	八九式攻擊機	杭州餘姚	八月十五日			

空軍抗戰紀略 附錄

三等航 空兵曹 (偵察)	二等航 空兵曹 (駕駛)	二等航 空兵曹 (駕駛)	三等航 空兵曹 (駕駛)	一等航 空兵曹 (偵察)
松浦久夫	星地五郎	竹下真一	片利山人	成田山朝夫
二四	二〇	二三	二三	二三
地一村(七管) 八二番	福羽郡江南 六番地	和歌山縣 伊都郡學 文路村南 馬場九六	佐賀縣 時那池內 村四五一	長崎縣 村野上 二九七番
二年八月 二十八日	大正七年 九月八日	大正四年 三月十五日	大正四年 三月一日	大正四年 八月廿三日
六期生	橫須賀廿 五期生	橫須賀第 七期生	橫須賀第 七期生	橫須賀三 十四期生
小時隊	加賀航空 隊	航空隊	航空隊	航空隊
九六式 偵察機	九六式 偵察機	九六式 偵察機	九六式 偵察機	九八式 偵察機
全右	全右	全右	全右	全右
紹興	杭州	杭州	杭州	廣德溇
八月十五 日九時	八月十六 日十四時 左右	八月十五 日八時	八月十五 日八時	八月十四 日四十分
至杭州	由台北出發 至杭州	由九州鹿江 至杭州	與成田山朝 夫同乘在 佐伯航空隊	

三等航 空兵曹 (偵察)	海軍二等 曹長 (警備)	二等航 空兵曹 (駕駛)	一等航 空兵 (射擊)	一等航 空兵 (駕駛)
岡本透郎	小池近男	宮原長雄	伊東朝男	住川祐光
二二	二七	二五	二五	二二
志野七 野七村 地一 地二	六町一 字和部 地	○小 天小 森一 地	三河一 二一 地	地一 五三 番
一年八 月一日	月九 日	十年九 月三日	七年七 月一日	六年六 月二日
習期 生	四期 生	六期 修業	二期 生	七期 生
小五 時	小三 時	小五 時	小六 時	小六 時
全	全	全右	軍 空	軍 空
全	全	全右	軍 轟炸機	軍 轟炸機
全	全	全	南京 附近	南京 附近
全	全	全	日 左	日 左
全	全	全	日 左	日 左
發一 動機 油被 擊及 近			地等 五次 來京	曾至 杭州 上海

空軍抗戰紀略 附錄

一等航 空兵營 (駕駛)	三等航 空兵營 (駕駛)
岡本純一	楠元武則
二五	二三
高知縣 多那中村 戶町下一番	○根野處 占奥兒 地郡大 六縣
大正二 年十月 五日	大正四 年三月 一日
震夕浦二 十四期生 八十九 小時	震夕浦二 十三期生 九百 小時
全	加賀 航空 母艦
八九式 戰鬥機 (三人乘)	九八式 戰鬥機
杭州	蘇州
杭州	西明嶽
八月 十五日 午前	十月 十六日
油槽擊破 彈地約傷 經中央醫 治截去一 傷處出脫 足已	



# 附錄 (三)

## 被我擊毀之敵機式別及官兵死亡人數統計表

民國廿六年八月份（八月十四日起至八月卅一日止）

日期	敵機名稱	地點	人數	狀況	備考
八月十四日	九二式艦上偵察機	杭州半山	二	均死	
全	九四式輕轟炸機	浦江	三	一被虜 二死	加賀航空母艦機
全	九六式陸上攻擊機	慈谿阿南	七	一被虜 六死	鹿屋海軍航空隊
八月十五日	九二式艦上偵察機	杭州附近	二	均死	加賀母艦
全	九四式輕轟炸機	杭州宣家埠	三	一被虜 二死	龍巖母艦
全	九二式艦上偵察機	杭州附近	二	均死	李家村

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	
全	全	全	全	全	九六式陸上攻擊機	全	九二式艦上偵察機	九四式輕轟炸機	全	
方山附近	麟麟附近	區大樹村	深水第三附近	句容吳蜀	句容第四區華家邊	錢塘江口	曹娥場外	曹娥山中	孔家海	翁家埠曹家棧
六	六	五	七	七	六	二	二	三	二	
全	全	全	全	全	均死	全	一死 一被虜	二死 一俘虜	全	
					敵木更津海軍航空機				全	

全	全	全	全	全	八月十六日	全	全	全	全
九二式艦上偵察機	九六式陸上攻擊機	九二式艦上偵察機	全	全	九六式陸上攻擊機	八八式偵察機	九六式陸上攻擊機	全	全
餘姚	廣東興履	蘇州場西	鎮江華城鄉	區光里	區石營	句容第一	句容第一	南口禾北	大校場東
二	六	二	七	全	六	二	六	全	上方鎮高橋門附近
均俘虜	生擒三人餘逃	全	全	全	全	全	全	全	全
鳳翔母艦		加賀母艦	全	全	敵本更津海軍航空隊				

全	全	全	全	全	八月廿一日	全	八月廿日	全	八月十九日
八九式攻擊機	全	全	全	全	九六式陸上攻擊機	全	八九式攻擊機	全	九六式陸上攻擊機
江陰	江都第六區 交平鄉	山天長草廟	儀徽婁營	東台富安	東台時堰	江灣附近	黃浦江	廣德	廣德五區
三	六	六	六	六	六	三	三	六	六
全	全	全	全	全	全	全	全	死	一死 五生擒
	全	全	全	全	木更津海軍航空隊	全	龍驤母艦	全	敵鹿屋航空隊

八月廿三日	九〇式驅逐機	上海	一	全	加賀航空母艦
八月廿四日	九六式陸上攻擊機	天長黃湖 郊外	七	全	木更津海軍航空 隊第五分隊
全	全	定海商島 海邊	六	全	鹿屋海軍航空隊
全	全	句容南	七	全	木更津航空隊
全	九〇式驅逐機	上海東	一	全	
八月廿七日	九六式陸上攻擊機	高郵湖	六	全	鹿屋海軍航空隊
全	全	天長縣境	七	全	木更津海軍航空 隊
八月卅日	八九式攻擊機	廣德機場	三	全	鹿屋航空隊
全	九〇式艦上驅逐機	南匯	一	全	
八月卅一日	九六式陸上攻擊機	東莞	五	全	鹿屋海軍航空隊 由台北來

全	九二式偵察機	河北雄縣	二	全
附	四七架	合計二〇三人	俘虜十五人 在逃者三人	
記	查八月份共擊落敵機六一架除四七架已先後查明外，餘十四架正在派員前往按地調查中，敵方空軍死傷人員，約在三百員兵以上。			

## 附錄 (四)

### 木更津的戰死者委實太多了

敵機長芥田身畔之一封家書

充分表現日本人的厭戰心理



？東西一點兒都吃不進，但是很強健着。你也強健吧！你的信一封都沒有收到，實在太掛念了，忙嗎？倘若想到你，萬一……悲慘的情緒立刻襲上我的頭，我是非常焦慮，懷念，不安，有時甚至通宵不能入眠，木更津的戰死者委實太多了！十

八月二十七日，我空軍在天

長擊落敵機一架，在該機中搜出

敵機長芥田卯之助（圖上）家函

一件，及其妻敏子（圖下）照片

一幀。茲譯其函如下：『每天在

酷暑中歸來，掛念着，爲什麼呢

六日以後的戰死者又在發表了。請你每天給我信吧！我一時一刻一分一秒都在渴望著期待著你的佳音。黑崎軍曹逃避戰死的那樣事，希望你具有那樣的神氣。昨天去拜訪持同軍曹的夫人，還沒有回到館山去，在她主人未歸來以前，仍住在木更津長斧田君，祝你康健著。母親她們自從你出發後，天天朝晨去拜菩薩，祝禱你平安，在這樣冷靜的家中，尤其到了你晚歸的時間，而我等待的樣子，誰看了都傷心，請你早一點回來吧

！你永遠的平安  
(餘略)。斧田  
卯之助兄—敏子  
L。(下圖即為  
敏子原函中之一  
節—國際社攝)





## 附錄 (五)

### 日本空軍俘虜田中下令訪問記

(轉載)

記者探聞敵海軍航空隊俘虜多人，編押於首都郊外某院拘留所，經商得某機關軍法官之同意，爰於九月十四日午後三時，偕同友人翁尚功君，驅車前往，三時半



抵某院，進入俘虜拘留所。此臨時拘留所，係借用該院所有者之一部分，僅十餘號，屬於新建築，光線充足，空氣清新，頗合衛生條件，此處編押之日本空軍俘虜計十五人，外漢奸數人，每一號置小鐵床三，其中拘留之人數一、二人或三人不等。

記者承拘留所執事者領至一室，並介紹俘虜中之一名田中下令者出見。田中下令身材中等，體格壯健，着白襯衣，藍短袴，拖木屐，見面一鞠躬，狀頗恭敬。

田中二十四歲，熊本縣菊池村人，霞夕浦海軍航空隊出身，隸屬於加賀航空母艦，充三等航空兵曹。茲將記者與彼談話之概要述之於次：

問：此次被派空襲，何時自何處出發，目的地何在？

答：十五日午前六時自加賀母艦上出發，奉派轟炸杭州飛機場。

問：所駕之機，係何種類？同乘者幾人？續航時間如何？

答：九四式輕轟炸機，二人乘，續航時間十二小時。

問：機上有機槍幾架，能攜帶炸彈幾枚？

答：有機槍三，前二，後一，能帶六十公斤炸彈二枚。

問：被擊落與被俘虜之情形如何？

答：在杭州實施轟炸時，發動機被擊中，發生故障，飛至曹娥江，強迫降落在

江面，經漁舟救起，翌日被送至慈谿縣政府，轉送杭州。

問：加賀航空母艦搭載飛機幾架？艦長何人？

答：加賀母艦搭載飛機四十五架，艦長爲井奈垣姓來少將。

問：艦上配置高射砲若干？

答：二十門。

問：汝曾入何校？進入海軍航空隊之經歷如何？

答：曾在高小畢業，前年考入霞夕浦航空隊學習飛行六個月，復轉至大村航空隊一年，即派往加賀航空母艦充當三等航空兵曹，在加賀母艦供職七個月。

問：日本軍閥，侵略中國，窮兵黷武，致汝等被俘，汝對此作何感想？

答：余個人決不欲侵略貴國，不過余是一軍人，無可如何，亦唯有服從我長官命令，聽其指揮而已。

問：家庭狀況如何？

答：父母健在，有兄一人，連余共四人，父與兄均從事農業。

問：汝充航空兵曹月薪若干？

答：連津貼，每月俸給七十五元。

問：將來中日戰事結束，汝歸國後，擬仍在航空隊服務，抑另作他圖？

答：假使將來能返國，不願再入航空隊，願返里務農。

問：汝所佩帶之「千女縫」，作何用途？係誰所給？是否千女所縫？

答：「千女縫」係家鄉女學校各女生每人縫一針所成者，作戰時，佩帶於胸部，槍彈可以不入，我國軍人多佩帶此物，余所有者，乃父親之賜。

問：汝被俘虜後之生活起居如何？有何希望？不欲寫家書否？

答：現在之生活起居甚好，無可說，惟甚希望余等同被俘者，每晨能聚在如此之廣室，相與互問晨安，略一談話耳。至於家書，以被俘之關係，甚覺羞恥，殊不願為也。

## 附錄 (六)

### 日本空軍之組織及其兵力之估計

近數年來，日本帝國主義者對於航空兵力之發展，進度甚速；其原因：

一、日本海軍兵力，受華盛頓會議之限制，於是採取積極的海軍航空兵力政策，以代替「戰艦及潛水艇建造權的剝奪」，而補救國防上的缺點。

二、「一九一八」，「一二八」兩次事變期間，日本空軍在昂溪，錦州，上海，蘇州，蕪戰役中，收極大效果，愈加證實空軍在戰爭上的價值。

三、蘇俄以高度發展的航空兵力，不時給予日本以強烈的刺激與威脅。

去年五月間，日本軍事當局，更樹立所謂「發展空軍四年計劃」，竭力擴充。其具體辦法，擬於四年之內，將航空部隊增加至現在（現時日本軍用民用的飛機總數約二千六百餘架）之二倍以上，擴充東京，大阪，北九州各地航空機數量，增設飛行學校四所，決定於最短期間，養成民間飛機師一千五百名。在經費方面，一九三五年度預算總額為七千萬元，三六年度，增加至一億一千萬元。此後尚須逐年增

加，至三億爲止。其主要目的，在「應付遠東的赤軍及控制中國的陸空」。此項計劃，一旦完成，則日本航空武力，必益形增大。

## 二、日本空軍之組織

日本空軍組織，分爲「陸軍航空」與「海軍航空」，前者由陸軍省航空本部管轄，後者由海軍省航空本部管轄。民用航空，則於遞信省內附設航空局，從事管理監察。茲分述如次。

### 甲、陸軍航空

#### 1. 陸軍航空本部

日本陸軍航空本部，爲陸軍航空之總機關，直隸於陸軍大臣。指揮全國飛行聯隊，從事種種航空研究，及管理，製造，購買飛機等事務。本部設於東京。

#### 2. 飛行部隊

日本現有陸軍航空兵力，計有航空兵團一，飛行團五，飛行聯隊十六，分駐於本州，台灣，朝鮮及偽滿境內。其分佈地點如次：

團別	隊別	機種	駐地
第一飛行團	飛行第一聯隊	驅逐	岐阜各務原
	飛行第二聯隊	偵察	岐阜各務原
	飛行第七聯隊	轟炸	濱松市
第二飛行團	飛行第六聯隊	混合編制	朝鮮平壤
	飛行第九聯隊	混合編制	朝鮮會黨
第三飛行團	飛行第八聯隊	混合編制	台灣屏東
	飛行第十四聯隊	混合編制	台灣嘉義
第四飛行團	飛機第三聯隊	驅逐	滋賀八日市
	飛行第四聯隊	混合編制	大刀洗
第五飛行團	飛行第五聯隊	混合編制	東京立川
	飛行第十聯隊	驅逐偵察	齊齊哈爾
	飛行第十一聯隊	驅逐偵察	哈爾濱
飛行第十二聯隊	驅逐偵察		長春
	輕轟炸		錦州

飛行第十五聯隊 輕轟炸 牡丹江  
飛行第十六聯隊 重轟炸 公主嶺  
在十六聯隊中，合共有九十六中隊，內分：

驅逐機中隊 三十六中隊

偵察機中隊 二十四中隊

輕轟炸機中隊 二十中隊

重轟炸機中隊 十六中隊

每中隊機數之配備，並無一定。大約：

偵察機一中隊 飛機十架

戰鬥機一中隊 飛機十五架

輕轟炸機一中隊 飛機八架

重轟炸機一中隊 飛機七架

關於日本現有陸軍飛機數量，外人極難知其底蘊。根據日本出版之軍事書籍，蘇俄軍事專家調查，以及最近中外報紙雜記所紀，約有：

驅逐機 四百三十二架



偵察機 二百一十六架

輕轟炸機 一百八十架

重轟炸機 一百二十八架

預備機 二百架

合計一千一百五十架左右

### 8. 飛行學校

日本陸軍飛行學校，爲養成飛行人員機關，教授關於駕駛飛機學術，空中戰術，空中偵察，通訊方法，空中攝影等。現有飛行學校三所：（四年計劃中決增設四所）

校名	地址	教授科目
----	----	------

所澤陸軍飛行學校	琦玉縣	一般飛機駕駛術發動機理論等
----------	-----	---------------

下志澤陸軍飛行學校	千葉縣	主要爲偵察方法
-----------	-----	---------

明野陸軍飛行學校	三重縣	戰鬥技術高等飛行等
----------	-----	-----------

其所容學生，分爲左列六種：

（一）駕駛學生 以各兵科（除憲兵科）尉官，准尉，軍士，及爲軍士候補人之兵卒

充之，使修習關於飛機駕駛之學術。

(二) 機械學生 以各兵科（除憲兵科）尉官，准尉，軍士，及為軍士候補人之兵卒充之，使修習關於機械之學術。

(三) 戰術學生 以航空兵科上中尉充之，使習戰術。

(四) 偵察學生 以各兵科（除憲兵科）尉官充之，使修習關於偵察之學術。

(五) 射擊學生 以各兵科（除憲兵科）尉官，准尉，及軍士充之，使修習關於空軍戰鬥及空中射擊之學術。

(六) 特種學生 以航空兵科尉官，准尉，及軍士充之，使修習關於偵察駕駛，通訊，照相，或處理軍火諸學術。

#### 乙・海軍航空

##### 1. 海軍航空本部

日本之海軍航空組織，與陸軍航空組織相同，即在海軍省內附設海軍航空本部。指揮全國之海軍航空部隊，從事種種之研究，管理，製造，購買飛機等事務。

##### 2. 海軍部隊

日本海軍航空部隊，可分為海上部隊與陸上部隊兩種。海上航空兵力如次：

艦名	機數
赤城母艦	六十架
加賀母艦	四十架
鳳翔母艦	四十架
龍驤母艦	四十架
神威母艦	三十六架
蒼龍母艦	三十架
能登呂水上機母艦	十六架
千歲水上機母艦	十六架

合計海上飛機爲二百七十八架。又其陸上航空兵力如左：

隊名	機種	駐地
霞浦海軍航空隊	驅逐偵察攻擊	霞浦
館山海軍航空隊	重轟炸機	館山
吳海軍航空隊	偵察	廣島吳港
佐世保海軍航空隊	偵察	九州佐世保港

大村海軍航空隊	重轟炸	九州大村
佐伯海軍航空隊	驅逐偵察攻擊	佐伯
大湊海軍航空隊	偵察	大湊
舞鶴海軍航空隊	水上偵察	舞鶴港
木更津海軍航空隊	重轟炸	千葉木更津町
鹿屋海軍航空隊	重轟炸	鹿兒島鹿屋町
橫須賀海軍航空隊	驅逐	橫須賀港
鎮海海軍航空隊	偵察	朝鮮鎮海
御坊海軍航空隊	驅逐	御坊
父島海軍航空隊	偵察	父島
佐泊海軍航空隊	驅逐偵察	佐泊
大泊海軍航空隊	驅逐偵察	大泊

海軍陸上航空隊，共有飛機六十三隊，五百六十七架。外加預備機二百架，則日本海軍陸上海上飛機共為一千零四十五架。

4. 教育機關

日本海軍航空，並無特設之飛行學校。只於各航空部隊之內，附設軍事航空教育機關，教授各項海軍航空學術。此外尙於一九三四年創設海軍航空學生預備制度，亦爲養成海軍航空飛行人員機關。其辦法係選用大學，高等，專門學校之畢業學生，年齡未滿二十六歲者，編入海軍軍籍，先在橫須賀海軍航空隊受軍事教育二月，然後派往霞浦海軍航空部隊學習各項航空操縱術及戰術。期間定爲一年，期滿得自由退隊。一遇戰爭，或演習勤務時，再由航空當局下令召集之。

## 二一・日本飛機之種別及性能

### 甲・陸軍機

日本陸軍飛機，可分爲戰鬥機，偵察機，輕轟炸機，重轟炸機，練習機五種。茲分述如下：

#### 1. 戰鬥機

(一) 九一式 「九一式」(即一九三一年式)戰鬥機，爲一人乘坐，有機關槍二門。發動機馬力爲四百五十四至六百匹。其上昇能力，大約飛騰至富士山之二倍(富士山之高度爲三千七百七十八米突)以上，需時五分左右。飛行速率，每

小時約五百啓羅米突。

(二)九二式 「九二式」戰鬥機，爲日本向世界誇耀之最優秀的戰鬥機。機身輕快異常，全體重量僅一噸半。有固定式機關槍二門。發動機有六百至七百匹馬力。飛行速率，每小時四百啓羅米突。在空中戰鬥時，從上面攻擊下面敵機，尤爲便利，此時速率，一小時可達五百啓羅米突。上昇能力，大約三分鐘左右可飛騰至五千米突以上。

### 2. 偵察機

(一)九二式 「九二式」偵察機，爲二人乘坐，有四百五十四馬力。最高速率，爲每小時二百二十啓羅米突。上昇能力爲七千米突。續航時間，爲四小時半。

(二)八八式 「八八式」偵察機的速率，爲二百一十啓羅米突。飛行距離，爲一千一百啓羅米突。上昇能力，爲六千五百米突。

### 3. 輕轟炸機

輕轟炸機有複葉「八八式」一種，發動機馬力四百五十四，二人乘坐，一人負責駕駛，一人從事射擊機槍，投擲炸彈。速率一小時爲二百二十啓羅米突，搭炸彈能力，約五百啓羅克蘭姆。續航時間爲四小時。機關槍有固定式與迴旋式兩種，此

外尚有攝影機的裝置。

#### 4. 重轟炸機

重轟炸機有單葉「八七式」一種，有五百匹馬力之發動機二個，推進器亦有前後二個。搭載炸彈能力，為一千啓羅克蘭姆。機關槍的設備，由二門至四門。續航時間十二小時。飛行人員，有駕駛者二人，技術員二人，發射機關槍者二人，投擲炸彈者二人。此外尚有攝影機的裝置。全機重量約六噸左右。

#### 5. 練習機

練習機為練習飛行者之用，馬力小，續航力短。大抵二人乘坐。日本現有練習機，馬力不過八十四匹。

#### 乙·海軍機

日本海軍飛機，其材料較之陸軍飛機尤為新銳。海軍飛機，可分為戰鬥機，偵察機，攻擊機，雷擊機，練習機五種。此外尚有飛行艇（飛船），飛行船（氣艇）。分述如下：

#### 1. 戰鬥機

（一）三式「三式」戰鬥機，為一人乘坐。發動機為四百二十四匹馬力。一小時最高

速率，爲三百三十啓羅米突。上昇能力爲五千米突。續航時間爲三小時。有固定式機關槍二門。

(二)「一〇式」戰鬥機，較「三式」稍劣。一人乘坐。一小時最高速率三百啓羅米突。續航時間二時半。有固定式機關槍二門。

### 2. 偵察機

(一)「一〇式」水上偵察機，一小時最高速率爲九十五哩，續航時間四小時。二人乘坐；一人駕駛，一人偵察敵情。

(二)「一四式」水上偵察機，有四百五十四馬力。一小時最高速率，爲九十六哩。續航時間六時半。三人乘坐。有固定式機關槍二門。

(三)「一五式」水上偵察機，有三百匹馬力。一小時最高速率，爲九十九哩。續航時間四小時以上。二人乘坐。有迴旋式機關槍二門。

### 3. 攻擊機

海軍攻擊機，有「一三式」一種。發動機馬力爲四百五十四。一小時最高速率爲一百零八哩。續航時間六小時。三人乘坐。有機關槍，炸彈等裝置。

### 4. 雷擊機



海軍雷艦機，有「八九式」一種。發動機馬力爲六百五十匹。一小時最高速率約一百五十哩。上昇能力四千三百米突。三人乘坐。有機關槍四門。搭載魚雷量約九百啓羅克蘭姆。

#### 5. 練習機

(一)三式 「三式」水上練習機，馬力爲一百三十四匹。速率七十五哩。

(二)一五式 「一五式」水上練習機，馬力爲一百三十四匹。速率七十一哩。

#### 6. 飛行艇

(一)九一式 「九一式」飛行艇，有發動機兩個，馬力各三百六十四匹。最高速率爲七十五哩。續航時間八小時。六人乘坐。有機關槍，炸彈，無線電等裝置。

(二)九二式 「九二式」飛行艇，爲日本海軍最可誇耀世界之爆炸飛行艇。日人曾謂此艇爲世界最大的軍用飛行艇。長二十米突，翼幅三十米突，重十五噸。有發動機三個，每個八百五十個馬力。一小時最高速率爲二百二十啓羅米突。上昇能力四千五百米突。續航時間二十小時。此種巨大的飛行艇，現有三隻。一在霞浦，一在橫須賀，一在館山。

#### 7. 飛行船

飛行船有軟體「一五式」一種。有一百三十四匹馬力之發動機二個。最高速率。一小時爲四十一哩。續航時間三十小時。六人乘車。有機關槍，炸彈，無線電等裝置。

丙・民間航空

日本民間航空事業，亦頗發達。遞信省內設立航空總局，管理監督全國之民間航空事業。並於遞信省內特設全國航空事業調查委員會，樹立所謂「民間航空十年計劃」，積極擴充。現時日本民間航空公司，正式經營者計有五所：

社名 航空路程 創設時間

日本航空研究所 大阪——松山——白濱 一九二一年七月

日本航空運輸公司 東京——富山 一九二八年四月

福岡——台灣

大阪——上海

東京——大阪——福岡

——蔚山——京城——

平壤——新義州——大連

朝日定期航空會	東京——上田——新潟	一九二八年六月
東京航空研究所	東京——下田——清水	一九二九年八月
日滿航空股份公司	京城——平壤——新義州	一九三〇年七月

——濟陽——長春——  
哈爾濱——齊齊哈爾

### 三・日本目前對我使用之空軍

日本目前對我使用之空軍如下：

方面	隊名	機數	地點
冀察方面	德川航空兵團		天津
	駐屯軍飛行隊	二〇	天津
	陸軍飛行第五聯隊	七二	豐台
	陸軍飛行第六聯隊	三六	張北，通縣
	第一大隊		
	惠通公司運輸機	九	天津，豐台

上海方面

木更津海軍航空隊	二〇	大村
九六式陸上攻擊機	二〇	濟川島
鹿屋海軍航空隊	二〇	台北
九六式陸上攻擊機	二〇	鹿屋町
鳳翔航空母艦	四〇	吳淞口外海面
加賀航空母艦	四〇	杭州灣定海方面
龍驤航空母艦	四〇	吳淞口洋面
陸軍飛行第三聯隊	八中隊	
陸軍飛行第七聯隊	六〇	全右

目前在冀察方面之敵機約一百三十架；在上海方面之敵機約三百架左右。

四・結論

1. 敵人航空兵力，雖佔世界第五位，但其軍用飛機飛艇，其能如敵人所自誇耀之陸軍「九二式」戰鬥機，及海軍「九二式」飛行艇者，為數不多。其餘飛機，

多係老舊。以故敵人飛機數量雖多，而實力有限，證以素稱神勇之敵入木更津鹿屋兩海軍航空隊之被我空軍銷滅情形，可以想見。

2. 敵人軍用飛機總數，雖有二千餘架，但其能使用於我國方面，最多不能超過三分之一以上，蓋敵人畏俄美之逼其後，絕不能出全力以侵略我國也。

3. 據兩月來抗戰經驗所得，敵方航空駕駛技術之不精良，已為全世界所公認。故我空軍對敵作戰，每能以少勝多。