



שמשון רוזן

נולד בירושלים, כ"ב באלול תשי"ב, 12.9.1952

נפטר כ' בכסלו תשע"ב, 16.12.2011

בן 59 במותו.





שמשון רוזן

**"תפקידו של מנהיג הוא להוביל את ההולכים אחריו,
מהיכן שהם נמצאים אל מקום שלא היו בו מעולם"** (הנרי קיסינג'ר)



שמשון, בנם של ציפורה וצבי רוזן נולד בשכונת ארנונה בעיר ירושלים. בתקופה זו (טרום אחוד העיר במלחמת ששת הימים) חיה המשפחה על הגבול הירדני. שמשון למד בבית ספר יסודי בקיבוץ רמת רחל ומשם עבר לבית ספר גאולים ולתיכון גימנסיה רחביה. שמשון נהג לאמץ בעלי חיים, נחשים ועופות דורסים שמצא בשדות וכן לחצות את הגבול בחשאי ולטייל מעבר לגדר עם חבריו. לשמשון שלושה אחים: גילה, חגי וזאביק.

שמשון התגייס בשנת 1970, סיים קורס טייס בהצטיינות כנווט קרב (כנפי הטיסה הוענקו לשמשון ע"י רב אלוף דוד אלעזר, הרמטכ"ל התשיעי). שמשון בחר לשרת בטייסת 119, טייסת הפאנטום. בספטמבר 1973 הפיל בטיסתו המבצעית הראשונה מטוס סורי מסוג "מיג". במהלך מלחמת יום כיפור שמשון השתתף בגיחות מבצעיות רבות אל מעבר לקווי האויב. גיחות אלו כללו את הפצצת המטה הכללי בדמשק, לחימה בסוללות הטילים המצריות וכן טיסות איסוף מודיעין רבות ברחבי המזרח התיכון. בזמן קצר הפך למוביל והשתתף באלפי גיחות מבצעיות.

בשנת 1982 עם הגעתם של מטוסי ה"ביז" (F-15) המתקדמים למדינת ישראל, נבחר שמשון להוביל את הקליטה שלהם בחיל האוויר ולפתח את היכולות המבצעיות שלהם בגיחות משימה חוצות קו למרחקים של אלפי קילומטרים משטחה של המדינה. במשך 18 שנים טס הן בטייסת 119 והן בטייסת 133 במקביל, בשל היותו מהנדס אלקטרוניקה הוביל תהליכי פיתוח מתקדמים בצה"ל כמהנדס טיסה ראשי במרכזי ניסויי טיסה, כמנהל פרויקטים בתוכנית ה"לביא" וה"חץ" ומאוחר יותר כמפקד יחידת ניסויי טיסה בחייל. במסגרת זו נשלח לארה"ב וסיים את פרויקט התצוגה עילית במטוסים.

שמשון השתחרר בדרגת אלוף משנה, כמפקד בסיס "שדות האלה". לאחר השחרור נקרא שמשון, ע"י מפקד חיל האוויר האלוף אמיר אשל להשתתף במטס חיל האוויר מעל מחנות ההשמדה באושוויץ-בירקנאו לציון 60 שנה לשחרור המחנות ע"י בעלות הברית. שמשון היה אחד משישה אנשי צוות שנבחרו לייצג את מדינת ישראל במטס זה.

"העובדה שזכיתי לחזור כנציג מדינת ישראל, עם המטוסים הכי חזקים שלנו, לבוא ולטוס את המסלול מעל פסי הרכבת המובילים למחנה סימלה עבורי המון" (שמשון רוזן)

שמשון וענת רוזן, עברו למושב תימורים יחד עם בניהם אור, מתן וערן. במהלך חייו במושב בחר להוביל מגוון פעילויות למען הסביבה והזולת. הבולטים בפעילויותיו היו המאבק הממושך נגד הקמת תחנת הכח בקרית מלאכי, התנדבות בבית הספר התיכון "באר טוביה" במסגרת פרויקט "צהלה" והרצאות בפני בני נוער ומבוגרים על החוויה והזכות להוביל את הטיסה מעל מחנות ההשמדה. שמשון פעל רבות בחינוך הצעירים לקידום ערכי המורשת, העצמה עצמית, הציונות ועוד.

שמשון היה אדם רב גוני בעל תחביבים רבים ביניהם - צילום, טיסה, טיולים, צלילה, קריאה, בעלי חיים וטבע. שמשון נהג לטייל ברחבי העולם לצלם את הטבע והחיים, להכיר תרבויות ואנשים ולגמוע חוויות.

שמשון נהרג בתאונת מטוס קל (אולטרלייט) בתאריך ה-16.12.2011 בעת שעשה את שני הדברים שאהב: טיסה וצילום. בן 59 במותו.

"Like a true nature child, you were born to be wild ..." (Born to be wild, lyrics)

יהי זכרו ברוך!

