

AMUSEMENTS

OPERA FRANCAIS
NOM 14 (12e)
A LA DEMANDE GENERALE
LE GRAND OPERA

OPERA FRANCAIS
Grandes représentations de gala en l'honneur de son Excellence le Gouverneur W. W. Wood

FAUST
Mme. Brühl, Rachel, Lya, Mlle. M. Henderson

CRESCENT
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

WARD AND VOKES
Avec 25 personnages
La première fois que deux nouvelles faces extrêmes

AUDUBON
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

Romeo and Juliet
Vale et E. Williams dans Chicago Dramat.

TULANE
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

STUART ROBSON
Dans le chef d'œuvre de Bronson Howard

THE HENRIETTA
Le plus grand succès de l'année

GRA D OPERA HOUSE
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

ROMEO AND JULIET
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

Crescent City
JOCKEY CLUB
6 COURSES PAR JOUR

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

AVIS
Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson, Mlle. M. Henderson

CHEMINS DE FER

Heures d'arrivée et de départ

ALLIANCE CENTRAL
ARRIVEE
No 3 Chicago Limited 7:15 p.m.

THE YACCO AND MISSISSIPPI VALLEY
ARRIVEE
Memphis express 9:35 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE
ARRIVEE
Fast mail tous les jours 7:25 a.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE
ARRIVEE
No 1 Limited 8:30 a.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY
ARRIVEE
California and Mex Express 8:45 p.m.

TEXAS AND PACIFIC
ARRIVEE
Fort Worth and Texas express 6:15 p.m.

EAST LOUISIANA RAILROAD
ARRIVEE
De dépôt de la Queen and Crescent

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRANDISLE
ARRIVEE
Alger dimanche seulement 7:35 p.m.

ARRIVEE
Alger dimanche seulement 9:55 a.m.

ARRIVEE
Alger dimanche seulement 8:00 a.m.

ARRIVEE
Alger dimanche seulement 4:30 p.m.

ARRIVEE
Alger dimanche seulement 5:30 p.m.

ARRIVEE
Alger dimanche seulement 8:00 a.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY

Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Balair et Shell Beach 9:10 a.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 4:10 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 5:30 a.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 5:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

ARRIVEE
De Shell Beach 7:30 p.m.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche

HOTEL DE VILLE

COMITE DE FINANCES

Il y a eu hier matin une réunion du comité de finances sous la présidence de M. Mehl.

Après le contrat pour la fourniture du pain à la ville de police et à la prison de paraisse, il a été décidé que les soumissions suivantes seraient renvoyées au Conseil.

Le capitaine Benjamin Story qui offrit au gouvernement les fonds nécessaires pour continuer la guerre du Mexique.

Après la guerre civile éclata, le capitaine Story organisa une compagnie qui fit du service dans l'armée confédérée sous le général Albert Sidney Johnston.

Après la guerre il revint à la Nouvelle-Orléans et épousa Miss Jennie Campbell.

Il travailla ensuite, quelques années, habitant Paris la plupart du temps.

De retour en Amérique, il s'établit sur la plantation Story, paroisse St-Bernard, et se livra avec succès à la culture du sucre.

La habitation Saxon Holm est une des plus belles qu'il y ait en Louisiane. On y admire une grande quantité d'objets d'art qui ont été recueillis pendant ses voyages.

Il appartenait au Club Boston. Il laisse une veuve et pas d'enfants.

Les seuls parents qui lui survivent sont ses frères Hampden Story, avocat à Crowley, Lue; le colonel Clement Story, qui fait partie de l'état-major du gouverneur; M. Saxon Story, de Plaquemine; M. Lesseps Story, de la Nouvelle-Orléans, qui a beaucoup contribué aux améliorations qui ont eu lieu dans la paroisse St-Bernard; Miss Grace Story, Mme Benjamin Olivier, née également Story.

Les funérailles du défunt ont lieu ce matin au cimetière de la Métairie.

Nous remarquons parmi les porteurs honoraires le maire Capdevielle, M. A. Hopkins, M. Henshaw, le lieutenant-gouverneur Estlin, le colonel A. Chalaram et plusieurs membres de premières familles de la Nouvelle-Orléans.

La banque Germania de New York, a fait enregistrer hier une poursuite contre la Crystal Ice Manufacturing Co. Elle réclame \$9,300 avec intérêt, plus les frais qui lui sont dus en vertu d'un billet payable à la Refrigerating Machine Co. de La Vergne.

Résultats des courses d'hier. Première course—6 1/2 furlongs, Prince (Cochran) 21, 1er; Mme Wastel (C. Thompson) 301, 2me; Masterful (Gormley) 101, 3me.

Deuxième course—1 1/2 mille, Bean (Boyd) 101, 1er; Patcherwork (Meade) 301, 2me; Fieldrich (Cochran) 21, 3me.

Troisième course—1 1/2 mille, Bansk (T. Deas) 31, 1er; Prince Bansk (Nutt) 21, 2me; Woodtrick (Minder) 121, 3me.

Quatrième course, six furlongs, Lou Woods (Coburn) 85, 1er; The Boston (Nutt) 151, 2me; Serpent (Domick) 92, 3me.

Cinquième course—Six furlongs, Echo Dale (Lindsay) 251, 1er; Alpac (Coburn) 115, 2me; Braw Lad (Blake) 91, 3me.

Sixième course—1 mille, Waterhouse (Minder) 131, 1er; Uterp (Landry) 21, 2me; Eva Rice (Davisson) 52, 3me.

Chute. Ida Johnson, une femme de couleur, domiciliée rue Basin 408, en descendant les escaliers de sa demeure, est tombée d'une hauteur de 15 pieds, se blessant au visage.

Buvez la "Sparkling Abita Water", \$1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Me sera si bon!... Malgré ces pensées optimistes, l'agent de change se sentait l'âme endeuillée.

Demain déjà la maison serait vide. Lucienne aurait pris le train pour l'Italie, au bras de son époux.

Et, au retour du voyage de nocces, elle ne viendrait plus, rue Saint-Honoré, occuper son appartement de jeune fille.

Non, elle habiterait le Cours-la-Reine avec son mari.

Ce ne serait plus la douce intimité de la vie en commun, tous les jours... On n'entendrait plus le gentil babill qui jadis... hier encore... éveillait à joyeusement les échos de l'hôtel.

M. de Lesterelles poussa un gros soupir. Il se rappela son mariage à lui, tout ce qu'il avait goûté de joie, tout ce qu'il avait souffert ensuite.

L'image de l'épouse tant regrettée passa devant ses yeux qui bientôt se voilèrent de larmes. La blessure du cœur venait de se rouvrir.

M. de Lesterelles pleura longtemps, comme au temps où sa femme était morte.

Cela le soulagea, détendit ses nerfs. Il se coucha l'esprit plus calme et ne tarda pas à se livrer au repos.

Mort de M. le capit. Benjamin Saxon Story

Le capitaine Benjamin Saxon Story est mort hier matin sur sa plantation de St-Bernard, à l'âge de 65 ans.

C'était le fils de Benjamin Story, président de la grande institution financière dite la Banque de la Louisiane et qui était remarquable bien avant la guerre.

Le capitaine avait vu le jour à la Nouvelle-Orléans dans la famille connue actuellement sous le nom de Odd Fellows Hall, rue du Camp, place Lafayette. C'était alors la résidence de son père, Benjamin, le banquier, riche citoyen du Sud et le plus correspondait à la Nouvelle-Orléans des Frères Brown, de Londres, et d'autres grandes institutions financières d'Europe.

C'est le même Benjamin Story qui offrit au gouvernement les fonds nécessaires pour continuer la guerre du Mexique.

Après la guerre civile éclata, le capitaine Story organisa une compagnie qui fit du service dans l'armée confédérée sous le général Albert Sidney Johnston.

Après la guerre il revint à la Nouvelle-Orléans et épousa Miss Jennie Campbell.

Il travailla ensuite, quelques années, habitant Paris la plupart du temps.

De retour en Amérique, il s'établit sur la plantation Story, paroisse St-Bernard, et se livra avec succès à la culture du sucre.

La habitation Saxon Holm est une des plus belles qu'il y ait en Louisiane. On y admire une grande quantité d'objets d'art qui ont été recueillis pendant ses voyages.

Il appartenait au Club Boston. Il laisse une veuve et pas d'enfants.

Les seuls parents qui lui survivent sont ses frères Hampden Story, avocat à Crowley, Lue; le colonel Clement Story, qui fait partie de l'état-major du gouverneur; M. Saxon Story, de Plaquemine; M. Lesseps Story, de la Nouvelle-Orléans, qui a beaucoup contribué aux améliorations qui ont eu lieu dans la paroisse St-Bernard; Miss Grace Story, Mme Benjamin Olivier, née également Story.

Les funérailles du défunt ont lieu ce matin au cimetière de la Métairie.

Nous remarquons parmi les porteurs honoraires le maire Capdevielle, M. A. Hopkins, M. Henshaw, le lieutenant-gouverneur Estlin, le colonel A. Chalaram et plusieurs membres de premières familles de la Nouvelle-Orléans.

La banque Germania de New York, a fait enregistrer hier une poursuite contre la Crystal Ice Manufacturing Co. Elle réclame \$9,300 avec intérêt, plus les frais qui lui sont dus en vertu d'un billet payable à la Refrigerating Machine Co. de La Vergne.

Résultats des courses d'hier. Première course—6 1/2 furlongs, Prince (Cochran) 21, 1er; Mme Wastel (C. Thompson) 301, 2me; Masterful (Gormley) 101, 3me.

Deuxième course—1 1/2 mille, Bean (Boyd) 101, 1er; Patcherwork (Meade) 301, 2me; Fieldrich (Cochran) 21, 3me.

Troisième course—1 1/2 mille, Bansk (T. Deas) 31, 1er; Prince Bansk (Nutt) 21, 2me; Woodtrick (Minder) 121, 3me.

Quatrième course, six furlongs, Lou Woods (Coburn) 85, 1er; The Boston (Nutt) 151, 2me; Serpent (Domick) 92, 3me.

Cinquième course—Six furlongs, Echo Dale (Lindsay) 251, 1er; Alpac (Coburn) 115, 2me; Braw Lad (Blake) 91, 3me.

Sixième course—1 mille, Waterhouse (Minder) 131, 1er; Uterp (Landry) 21, 2me; Eva Rice (Davisson) 52, 3me.

Chute. Ida Johnson, une femme de couleur, domiciliée rue Basin 408, en descendant les escaliers de sa demeure, est tombée d'une hauteur de 15 pieds, se blessant au visage.

Buvez la "Sparkling Abita Water", \$1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Conseil Municipal

Séance régulière du Conseil sous la présidence de M. Mehl.

MESSAGE DU MAIRE. Mairie de la Nouvelle-Orléans, le 11 décembre 1901.

Aux membres du Conseil. Je vous transmets par le présent les documents suivants: Rapport hebdomadaire du commissaire des édifices publics, du 3 au 9 décembre 1901.

Rapport du même fonctionnaire exposant les travaux de son département durant le mois de novembre 1901.

Communication de Joshua Burtz, rue Carondelet, 204, soumettant au conseil un nouveau "fender" pour les cars des rames.

Communication de Geo. S. Kausler, vice-président et T. S. Waterler, secrétaire de la compagnie de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Pontchartrain, acceptant le transfert de la concession et des privilèges de la compagnie de chemin de fer d'Orléans et Jefferson, conformément à l'ordonnance numéro 924, à la date du 4 décembre 1901.

Pétition de la N. O. Cold Storage & Warehouse Co. pour le privilège de construire une conduite d'eau du fleuve à son établissement.

Message du maire est reçu et les documents communiqués sont renvoyés aux comités compétents. Après la lecture des rapports des fonctionnaires et des comités le conseil adopte diverses ordonnances d'intérêt secondaire et discute assez longuement une motion de M. Shields enjoignant aux membres du comité du budget de se réunir tous les jours pour déterminer les allocations au département des travaux publics.

Toute décision à cet égard est renvoyée à la prochaine séance. Une ordonnance autorisant le paiement de \$15,000 aux commissaires du Parc Audubon et une somme égale à l'Association du Parc de Ville est adoptée.

Huit mille dollars sont alloués à E. Nolllet comme acompte sur la construction de la Maison de Détection.

La lecture des affaires nouvelles terminée le conseil s'ajourne à mardi prochain.

Bien sé.

Thomas Guier, un ouvrier de couleur, en travaillant hier matin à bord du steamship Milwaukee, à Chalmette est tombé par une des échelles, se fracturant la hanche gauche.

Poursuite en recouvrement de \$9,300.

La banque Germania de New York, a fait enregistrer hier une poursuite contre la Crystal Ice Manufacturing Co. Elle réclame \$9,300 avec intérêt, plus les frais qui lui sont dus en vertu d'un billet payable à la Refrigerating Machine Co. de La Vergne.

Résultats des courses d'hier. Première course—6 1/2 furlongs, Prince (Cochran) 21, 1er; Mme Wastel (C. Thompson) 301, 2me; Masterful (Gormley) 101, 3me.

Deuxième course—1 1/2 mille, Bean (Boyd) 101, 1er; Patcherwork (Meade) 301, 2me; Fieldrich (Cochran) 21, 3me.

Troisième course—1 1/2 mille, Bansk (T. Deas) 31, 1er; Prince Bansk (Nutt) 21, 2me; Woodtrick (Minder) 121, 3me.

Quatrième course, six furlongs, Lou Woods (Coburn) 85, 1er; The Boston (Nutt) 151, 2me; Serpent (Domick) 92, 3me.

Cinquième course—Six furlongs, Echo Dale (Lindsay) 251, 1er; Alpac (Coburn) 115, 2me; Braw Lad (Blake) 91, 3me.

Sixième course—1 mille, Waterhouse (Minder) 131, 1er; Uterp (Landry) 21, 2me; Eva Rice (Davisson) 52, 3me.

Chute. Ida Johnson, une femme de couleur, domiciliée rue Basin 408, en descendant les escaliers de sa demeure, est tombée d'une hauteur de 15 pieds, se blessant au visage.

Buvez la "Sparkling Abita Water", \$1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Me sera si bon!... Malgré ces pensées optimistes, l'agent de change se sentait l'âme endeuillée.

Demain déjà la maison serait vide. Lucienne aurait pris le train pour l'Italie, au bras de son époux.

Et, au retour du voyage de nocces, elle ne viendrait plus, rue Saint-Honoré, occuper son appartement de jeune fille.

Non, elle habiterait le Cours-la-Reine avec son mari.

Ce ne serait plus la douce intimité de la vie en commun, tous les jours... On n'entendrait plus le gentil babill qui jadis... hier encore... éveillait à joyeusement les échos de l'hôtel.

M. de Lesterelles poussa un gros soupir. Il se rappela son mariage à lui, tout ce qu'il avait goûté de joie, tout ce qu'il avait souffert ensuite.

L'image de l'épouse tant regrettée passa devant ses yeux qui bientôt se voilèrent de larmes. La blessure du cœur venait de se rouvrir.

M. de Lesterelles pleura longtemps, comme au temps où sa femme était morte.

DECES

LARROUX - Décédé hier le 10 décembre, à 10 h 10 heures du matin, à l'âge de 57 ans et 12 mois, JEAN MARIE LARROUX, natif de Tarascon, Haute-Pyrénées. Franco et résident de cette ville depuis 41 ans. Les obsèques, ainsi que les constatations et ceux des familles Larroux, Duran, Boudier et Lagard, se feront à 10 heures du matin, à la paroisse de St-Joseph et à la Société Française pour l'enseignement technique à son domicile qui sera le lieu de la levée du corps, mercredi à 3 heures p.m., au domicile mortuaire, No 5915 rue St-François, enseigne St-Joseph.

JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funèbres



Entrepreneur de pompes funèbres

dressé... Tu aimes Jacques: t'aime-t-il, lui? —Oh! père, si je n'en étais pas sûre... —Il t'a déclaré?... —Non, mais je le sais quand même... —Il est vrai que ces choses-là se devinent sans peine, et que vous autres femmes, avec votre œil perçant... —Ne ris, papa... tu es gagné à ma cause, je t'en remercie...