

Св. Станислава 2-й степени:

Числящемуся по армейской пехотѣ, Джулеевскому участковому приставу Перовского уѣзда, Капитану Владимиру Жемчужинову.

Утверждается пожалованіе — за отличія въ дѣлахъ противъ непрѣятеля:

Орденовъ:

Св. Равноапостольного Князя Владимира 4-й степени съ мечами и бантомъ:

Полковникамъ: исправившему должностію начальника штаба 3-й Туркестанской стрѣлковой бригады, нынѣ командиромъ 103-го пехотнаго Петровскаго полка, Александру Гордѣеву; служившему въ Брест-Литовской крѣпостной артиллери, нынѣ командиромъ — дивизіону — полевой тяжелой артиллериейской бригады, Николаю Гельману.

Подполковникамъ: генерального штаба, исправившему должностію штаб-офицера для порученій при штабѣ — армейскаго корпуса, нынѣ исправившему должностію начальника штаба — пехотной дивизіи, Петру Соловьеву; пехотныхъ полковъ: — Николаевскаго, Александру Соколовскому и — Шадкаго, Петру Гризеву; бывшему младшему производителю работъ управлія строителя Гродненской крѣпости, нынѣ штаб-офицеру, положенному по штату въ распоряженіе Главнаго военно-техническаго управлія, военному инженеру, Матвѣю Денснину.

Капитанамъ: генерального штаба: помощнику старшаго адъютанта отдѣла генерала-квартирмѣстера штаба — арміи, Вячеславу Жилинскому; бывшему помощнику старшаго адъютанта отдѣла генерала-квартирмѣстера штаба — арміи, нынѣ старшему адъютанту штаба 19-го армейскаго корпуса, Александру Сыромятникову; пехотныхъ полковъ: 71-го Бѣлевскаго, Венедиету Романенкову, 87-го Нѣйшлотскаго, Павлу Артамонову и 197-го Ільсого, Петру Пеленкину; 21-го Туркестанскаго стрѣлковаго полка, Георгию Краснодемскому; — Владивостокскаго крѣпостного артиллериjsкаго полка, прикомандированному къ — скорострѣльной ополченской батарѣи, Павлу Свиридову; младшимъ производителемъ работъ управлія строителя Гродненской крѣпости, нынѣ расформированной, военнымъ инженерамъ: Владимиру Ермоленко и Петру Ватюшкину; лейбъ-гвардии Кирасирскаго Ея Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны полка, Ротмистру Михаилу Соколову.

Штабъ Капитанамъ: 15-го гренадерскаго Тифлисскаго полка, Борису Лутцату; 207-го пехотнаго Новобазетскаго полка, Анатолию Лебедеву; 22-го Сибирскаго стрѣлковаго полка, Тихону Павлову; — тяжелой артиллериjsкаго бригады, Павлу Безаку; 15-й конно-артиллериjsкаго батареи, Всеволоду Никольскому; 1-го мортирного артиллериjsкаго дивизіона, Константина Троицкому; — Донскаго казачьаго полка, прикомандированному къ штабу — Донской казачьей дивизіи, Польесаку Сергею Сучилину.

Поручикамъ: пехотныхъ полковъ: 99-го Ивангородскаго, Сергею Страшевичу и 172-го Ільсого, прикомандированному къ — корпуному аэрономическому отряду, Александру Шереметевскому; 31-го Сибирскаго стрѣлковаго полка, Владимиру Выргану; уланскихъ полковъ: 3-го Смоленскаго Императора Александра III, Семену Вербѣ и 17-го Новомиргородскаго, Георгию Лимантову; артиллериjsкаго бригады: 16-й, прикомандированному къ — корпуному аэрономическому отряду, летчику-наблюдателю, Николаю Махарову; 42-й, Николаю Пироцкому и — Михаилу Чесноку; Ивангородской крѣпостной артиллери, нынѣ расформированной, эрзаку Змунчили; числящимся по армейской пехотѣ, состоящему въ 22-мъ Сибирскомъ стрѣлковомъ полку, Владимиру Рожкову; призванному изъ запаса инженерныхъ войскъ, состоящему въ — отдѣльной саперной ротѣ, Федору Попову.

Ротмистрамъ: 2-го лейбъ-гусарскаго Павлоградскаго Императора Александра III полка, Владимиру Кондакову; полка Офицерской Кавалерийской школы: Дмитрию Волиновскому, Константину Булацелю и Михаилу Маркевичу.

Штабъ Капитанамъ: 108-го пехотнаго Саратовскаго, Борису Боровскому, 109-го Волжскаго, Александру Бодрову, 112-го Уральскаго: Андрею Шило и Антонію Селецкому и 23-го Сибирскаго стрѣлковаго полка, Владимиру Косенеку; 2-го пехотнаго Нарвскаго, Владимиру Зайцеву; 16-го гусарскаго Иркутскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича полка, Станиславу Шантарию; 20-го драгунскаго Финляндскаго полка, Сергею Корелину; Приморскаго драгунскаго полка, Владимиру Рухину; бывшему командиру — батарѣи — артиллериjsкаго бригады, нынѣ состоящему по болѣзни, въ резервѣ чиновъ при штабѣ 20-мъ драгунскому полку, Николаю Михайлову; — тяжелой артиллериjsкаго бригады, Петру Шкурко.

Капитанамъ: генерального штаба, бывшему старшему адъютанту штаба 4-й казачьей дивизіи, нынѣ исправившему должностію помощника начальника отдѣленія управлія: генерала-квартирмѣстера штаба арміи — фронта, Николаю Карпинскому; 1-го лейбъ-гвардии Кирасирскаго полка, Борису Шульцкому; 3-го пехотнаго Нарвскаго Генерала Фельдмаршала Князя Михаила Гильцина полка, прикомандированному къ — Одоевскому пехотному полку, Михаилу Попову; 112-го пехотнаго Уральскаго полка, Андрею Лѣпину; 5-го Туркестанскаго стрѣлковаго полка, Ивану Эспинову; призванному изъ запаса инженерныхъ войскъ, состоящему въ — отдѣльной саперной ротѣ, Федору Рожкову.

Ротмистрамъ: 1-го гусарскаго Сумскаго Генерала Сеславина полка: Николаю Сѣнжикову; Виктору Чеботареву; драгунскихъ полковъ: 3-го Новороссійскаго Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Елены Владимировны, Андрею Ляпинову и 8-го Астраханскаго Генерала Фельдмаршала Великаго Князя Николая Николаевича, Николаю Брюсову; 16-го гусарскаго Иркутскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича полка: Василию Карапузову; 19-го драгунскаго Архангелогородскаго, Николаю Алексееву; командиру 1-й конно-артиллериjsкаго батареи, Борису Корниловичу; 4-го понтоннаго баталіона, Николаю Григорьеву; полка Офицерской Кавалерийской школы, Петру фонъ-Глаценапу.

Штабъ-Ротмистрамъ: 1-го гусарскаго Сумскаго Генерала Сеславина полка: Николаю Сѣнжикову; Виктору Чеботареву; драгунскихъ полковъ: 3-го Новороссійскаго Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Елены Владимировны, Андрею Ляпинову и 8-го Астраханскаго Генерала Фельдмаршала Великаго Князя Николая Николаевича, Николаю Брюсову; 16-го гусарскаго Иркутскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича полка: Василию Карапузову; 19-го драгунскаго Архангелогородскаго полка: Борису Чеботареву и Борису Алябьеву; числящимся по армейской кавалеріи, помощнику столоначальника Главнаго Штаба, служившему въ 4-мъ Донскому казачьему Графа Платова полку, Подъесаулу Михаилу Шелтухину.

Подъесауламъ: Донскихъ казачьихъ полковъ: 8-го Генерала Иловайскаго 12-го, Дмитрию Попову и — Николаю Бойкову.

Поручикамъ: лейбъ-гвардии Гусарскаго Его Величества полка, Андрею Кисловскому и Литовскаго, Аркадию Зарембо-Радевичу; 1-го Стрѣлковаго Его Величества, Михаилу Наумову; пехотныхъ полковъ: 67-го Тарутинскаго, умершему отъ ранъ, полученныхъ въ бою съ непрѣятелемъ, Сергею Смирнову и — Бахчисарайскаго, Ивану Бессонову; числящимся по армейской пехотѣ, состоящему въ 14-мъ драгунскому Мадорскому, 3-го понтоннаго баталіона Подполковнику Николаю Соловьеву.

Сотникамъ: полковъ Кубанскаго казачьаго войска: — Полтавскаго, Вячеславу Поначевскому и — Хонескаго, Борису Милашевичу.

Подпоручикамъ: полковъ лейбъ-гвардии Павловскаго, Барону Іосифу фонъ-Штемпелю и — Литовскаго, Аркадию Зарембо-Радевичу; 1-го Стрѣлковаго Его Величества, Михаилу Наумову; пехотныхъ полковъ: 109-го Волжскаго, 117-го Ярославскаго, Вильгельму Фридрихсону и 171-го Борисовскаго, Василию Кириллову; полковъ лейбъ-гвардии Кирасирскаго Его Величества: Георгию Онющкевичу-Языню въ Сергию Сафонову; Кирасирскаго Ея Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны полка, прикомандированному къ — корпуному аэрономическому отряду, летчику-наблюдателю, Николаю Махарову; 42-й, Николаю Пироцкому и — Михаилу Чесноку; Ивангородской крѣпостной артиллери, нынѣ расформированной, эрзаку Змунчили; числящимся по армейской пехотѣ, состоящему въ 22-мъ Сибирскомъ стрѣлковомъ полку, Владимиру Рожкову; призванному изъ запаса инженерныхъ войскъ, состоящему въ — отдѣльной саперной ротѣ, Федору Попову.

Поручикамъ: 2-го лейбъ-гусарскаго Павлоградскаго Императора Александра III полка, Владимиру Кондакову; полка Офицерской Кавалерийской школы: Дмитрию Волиновскому, Константину Булацелю и Михаилу Маркевичу.

Штабъ Капитанамъ: 108-го пехотнаго Саратовскаго полка, Пантелеймону Грищенко-Мелеинскому; 12-го Сибирскаго стрѣлковаго Его Императорскаго Высочества Великой Княгини Елены Владимировны, Андрею Селецкому и 23-го Сибирскаго стрѣлковаго полка, Владимиру Косенеку; 2-го пехотнаго Нарвскаго, Владимиру Зайцеву; 16-го гусарскаго Иркутскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича полка, Борису Третьякову; 19-го драгунскаго Архангелогородскаго полка: Борису Чеботареву и Борису Алябьеву; числящимся по армейской кавалеріи, помощнику столоначальника Главнаго Штаба, служившему въ 4-мъ Донскомъ казачьему Графа Платова полку, Подъесаулу Михаилу Шелтухину.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами и бантами:

Призванному изъ запаса легкой артиллери, состоящему въ — артиллериjsкаго бригады, Поручику Николаю Антоновскому.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами и бантами:

Призванному изъ запаса легкой артиллери, состоящему въ — артиллериjsкаго бригады, Поручику Николаю Антоновскому.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Полковникамъ: лейбъ-гвардии Кирасирскаго Его Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны полка, Николаю Кардашевскому; бывшему командиру 30-й артиллериjsкаго бригады, нынѣ командующему 14-мъ драгунскому Мадорскому, 3-го понтоннаго баталіона Подполковнику Николаю Соловьеву.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами и бантами:

Призванному изъ запаса легкой артиллери, состоящему въ — артиллериjsкаго бригады, Поручику Николаю Антоновскому.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Полковникамъ: лейбъ-гвардии Кирасирскаго Его Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны полка, Николаю Кардашевскому; бывшему командиру 30-й артиллериjsкаго бригады, нынѣ командующему 14-мъ драгунскому Мадорскому, 3-го понтоннаго баталіона Подполковнику Николаю Соловьеву.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами и бантами:

Призванному изъ запаса легкой артиллери, состоящему въ — артиллериjsкаго бригады, Поручику Николаю Антоновскому.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Полковникамъ: лейбъ-гвардии Кирасирскаго Его Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны полка, Николаю Кардашевскому; бывшему командиру 30-й артиллериjsкаго бригады, нынѣ командующему 14-мъ драгунскому Мадорскому, 3-го понтоннаго баталіона Подполковнику Николаю Соловьеву.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Призванному изъ запаса легкой артиллери, состоящему въ — артиллериjsкаго бригады, Поручику Николаю Антоновскому.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Полковникамъ: лейбъ-гвардии Кирасирскаго Его Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны полка, Николаю Кардашевскому; бывшему командиру 30-й артиллериjsкаго бригады, нынѣ командующему 14-мъ драгунскому Мадорскому, 3-го понтоннаго баталіона Подполковнику Николаю Соловьеву.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Призванному изъ запаса легкой артиллери, состоящему въ — артиллериjsкаго бригады, Поручику Николаю Антоновскому.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Полковникамъ: лейбъ-гвардии Кирасирскаго Его Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны полка, Николаю Кардашевскому; бывшему командиру 30-й артиллериjsкаго бригады, нынѣ командующему 14-мъ драгунскому Мадорскому, 3-го понтоннаго баталіона Подполковнику Николаю Соловьеву.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Призванному изъ запаса легкой артиллери, состоящему въ — артиллериjsкаго бригады, Поручику Николаю Антоновскому.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Полковникамъ: лейбъ-гвардии Кирасирскаго Его Величества Государыни Императрицы Маріи Феодоровны полка, Николаю Кардашевскому; бывшему командиру 30-й артиллериjsкаго бригады, нынѣ командующему 14-мъ драгунскому Мадорскому, 3-го понтоннаго баталіона Подполковнику Николаю Соловьеву.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Призванному изъ запаса легкой артиллери, состоящему въ — артиллериjsкаго бригады, Поручику Николаю Антоновскому.

Св. Адміні 3-ї ступеніи съ мечами:

Полковникамъ: лейбъ-гвардии Кирасирскаго Его В

ВОЙНА.

Военный обзоръ.

На Западномъ фронѣ.

По прежнему Сѣверный и Западный наши фронты продолжаютъ пребывать въ затишьи и лишь изредка происходятъ сравнительно небольшія столкновенія и перестрѣлы на боевыхъ линіяхъ Рижского района. За послѣднее время на правомъ флангѣ послѣднихъ нашихъ позиций указанного района наши части проникнули съ юго-запада въ глубь впередъ, гдѣ и закрѣпились. Противникъ долго обстрѣливалъ насъ артиллерийскимъ огнемъ, выпустивъ массу тяжелыхъ снарядовъ, частью съ удушающими газами, но старая противника были безуспешны и окончались за нами.

Въ знаменитомъ Искельскомъ направлении, гдѣ, видимо, обѣ стороны находятся въ чрезвычайно сближенномъ разстояніи, противникъ также поддерживаетъ дружный артиллерийский и даже минометный огонь. Вѣѣтъ съ смыс., судя по шуму, который раздается каждую ночь со стороны окоповъ противника, послѣдний производитъ неустанный рабочий по введенію уѣрѣленныхъ линій и, видимо, готовится въ каждую данную минуту встрѣтить насъ съ отчаяннымъ сопротивленіемъ.

Всѣ эти работы, которыми противникъ возводитъ на Рижскомъ фронѣ, свидѣтельствуютъ объ оборонительной тенденціи германцевъ, которые, будучи озабочены тяжелымъ для нихъ юго-западнымъ фронтомъ, стараются обезопасить себя съ этой стороны отъ всякихъ случайностей. Надо полагать, что фортификаціонные работы вѣѣца подъ Ригой и бѣзъ того уже доведены до чудовищныхъ размѣровъ и усовершенствованій и посему, если таковы проникаютъ и понѣнѣ, такъ это можно отнести къ разрушительному дѣйствию нашей артиллери, которая заставляетъ ихъ ежедневно, вѣѣре, еженощно, восстанавливать разрушенные линіи уѣрѣленій или же просто нѣмѣцкіе рѣшили воззрѣніе вѣѣто вѣѣдѣ «Битвой стѣны», черезъ которую не могла бы проникнуть русская сила.

Возможно, что опытъ Бруслиловскаго удара германцы учтѣнъ весьма тщательно и, въ виду обнаружившихъ нѣкоторыхъ недостатковъ австро-венгерскихъ позицій, они стремятся устранить таковы на своихъ рижскихъ и другихъ позиціяхъ. Судя по появляющимся въ печати свѣѣдѣніямъ, германцы съ новой интенсивностью пришлились въ послѣднее время за увеличеніе технической и химической силы сопротивленія своихъ армій. Согласно недавно упомянулось о томъ, что почти 50% германскихъ войскъ вооружены уже автоматическими ружьями, имѣющими возможность выпускать до 25 выстрѣловъ подъ рядъ со скоростью пулемета. Объ этихъ ружьяхъ уже говорилось еще зимою и тогда упоминалось, что въ ротахъ противника имѣть 5—6 такихъ, приспособленныхъ къ «пулеметному» дѣйствию, винтовкамъ, теперь же, если вѣѣти указанными данными, ихъ уже значительно больше, что дастъ нѣмѣцамъ возможность восполнить до нѣкоторой степени изысканій за пасъ живой силы.

Вообще новый нажимъ на техническую и химическую сторону борьбы снова вслѣдствіе на поверхность текущихъ военныхъ событий и, надо полагать, въ виду того, что противникъ испытываетъ недѣжное въ настоящее время положеніе, онъ не остановится надъ максимальнымъ развитіемъ достоинства имъ въ этомъ направлении успѣховъ.

На юго-западномъ фронѣ противникъ весьма упорно удерживается въ Ковельскомъ районѣ, подтѣнѣвъ сюда все, что можно свободного, возможнаго главную наружку въ оборонительной силѣ сѣверного и западного фронтовъ на крайнее развитіе показанныхъ техническихъ средствъ борьбы.

На фронѣ арміи графа Беттера, судя по официальнымъ даннымъ германской главной квартиры, въ сраженіяхъ принимаютъ участіе турецкіе войска, которыхъ также приходится только лишь «отбѣваться» отъ русскихъ атакъ.

Г. Клерже.

Полетъ надъ полемъ сраженія. Цепелины.

Кореспондентъ «Times» совершилъ полетъ на аэропланѣ надъ полемъ сраженія въ районѣ Соммы во время артиллерийскаго боя и описываетъ свои впечатлѣнія: день былъ сѣверный, солнечный, съ легкой дымкой; гдѣ-то въ облацахъ бросали тѣни на поверхность земли.

Полетъ совершился на высотѣ 3.000—4.000 футъ, ниже облачковъ, для лучшаго обзора и въ изѣжаніе встрѣчи съ аппаратами противника, которые держались обнаженными на значительной высотѣ. Глазу представлялся широкой просторъ—безконечное число четырехугольниковъ различнаго размѣра либо же лягушачьи лѣса—зѣющи нивы, либо всевозможныхъ отѣнковъ зеленаго цѣста, при помощи отѣтствѣннѣхъ межей и изгородей. Селенія видѣлись безъ деталей—разрушений; только крыши и колоколни церквей—гдѣ онѣ сохранились, а между ними рѣзвія бѣлыхъ полосъ улицъ, а также вершины деревьевъ на оградахъ.

Небольшія рощи позади фронта напоминали густые зеленые кустарники. Желѣзныя дороги обозначались рѣзкими черными линіями, обыкновенные дороги—широкими бѣлыми полосами, на которыхъ мѣстами ясно различались длинные транспорты грузовиковъ или обозовъ съ конной тягой, отдѣльные велосипедисты или всадники и, наконецъ, колонны войскъ съ ясными, рѣзко выдѣляющимися интервалами между отдѣльными частями. Авторъ замѣтилъ, что эти разнотипы совершенно пустынныя дороги, въ этомъ объясняется, что противникъ часами могъ обстрѣливать тѣлья англичанъ, не причиняя имъ никакихъ потеръ.

Летчики не долетали до линіи огня и держались въ нѣкоторомъ разстояніи позади неї, но пролетѣли параллельно ей съ сѣвера на югъ и обратно на сѣверъ. Линія окоповъ на землѣ имѣла крайне неправильное очертаніе; сверху она производила впечатлѣніе прямой линіи—самый окопъ въ видѣ рѣзкой черной линіи, а насыпь—въ видѣ бѣлой полосы. За траншеями на непрѣятельской сторонѣ—пѣлья полоса дымы отъ огнѣ орудий и разрывавшихся снарядовъ; на английской сторонѣ также мѣстами видѣлись столбы дыма отъ падающихъ гранатъ и дымы отъ разрывающихся снарядовъ. Звуки отъ выстрѣловъ и разрывовъ не было слышно за шумомъ мотора и свистомъ вѣтра.

Во время такого полета особенно бросается въ глаза значеніе воздушной разведки. Многочисленные рассказы летчиковъ и различные фотографические снимки все же не даютъ понятія о той ясности наблюденія, получающейся при личномъ опыте. Непрѣятельское впечатлѣніе производили сначала два явленія, обыч-

Потеряно аэроплановъ.		
	Боемъ	Сбито артилл.
Английскихъ	35	13
Французскихъ	16	15
Германскихъ: {бито англичанами.	25	13
{бито французами.	25	23
Итого	101	64

Затѣмъ въ теченіи этого мѣсяца французскій аэропланъ лейтенанта Гюнене одержалъ 16-ю свою воздушную победу, а германскій лейтенантъ Вингенъ—12-ю, но несмотря на это, рекордныи по бѣдителямъ въ воздухѣ продолжалъ оставаться германскій лейтенантъ Билье, 19-я побѣда которого была зарегистрирована еще 30-го июня нов. стиля.

В.

Морской обзоръ.

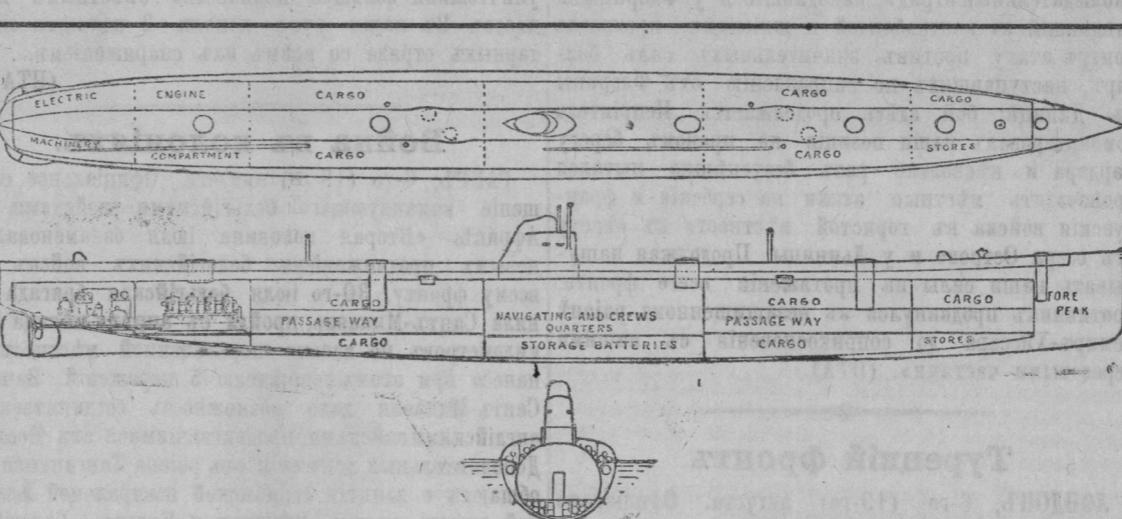
Первая торговая подводная лодка.

Во время пребыванія германской торговой подводной лодки «Дѣйтчландъ» въ Балтийскѣ, американские журналисты имѣли возможность ознакомиться съ устройствомъ этого первого торгового подводного судна и на основаніи полученныхъ ими отъ нѣмцевъ сѣрѣйшій въ журнале «Scientific American» подробнѣ описаніе этой лодки и чертежи ея внутреннаго расположения, которые и приводятся при этой статьѣ.

По словамъ американского журнала, идея постройки этой лодки появилась нѣсколько мѣсяцами тому назадъ въ нѣкоторыхъ предпринимчивыхъ нѣмцевъ, которые рѣшились построить судно, способное прорвать блокаду береговъ Германіи англійскимъ флотомъ и доставить грузъ въ любой портъ Соединенныхъ Штатовъ. При постройкѣ этой лодки пришлося изыскать возможность помѣстить въ ней достаточно количество груза, что было немыслимо сдѣлать на лодкѣ военнаго типа, где всѣй добавочный грузъ исчисляется не тоннами, а фунтами. На торговой лодкѣ мѣсто для груза было достигнуто за счетъ 8-ми, или 12-ти минутныхъ аппаратовъ, которые имѣются на самыхъ большихъ подводныхъ судахъ, затѣмъ за счетъ орудий и ихъ боевыхъ припасовъ и за счетъ всѣхъ механизмовъ и аккумуляторовъ, которые въ виду неизбѣжной скорости хода ея, какъ при надводномъ, такъ и подводномъ плаваніяхъ, можно было сдѣлать болѣе легкими, чѣмъ на военныхъ лодкахъ.

Летчики не долетали до линіи огня и держались въ нѣкоторомъ разстояніи позади неї, но пролетѣли параллельно ей съ сѣвера на югъ и обратно на сѣверъ. Линія окоповъ на землѣ имѣла крайне неправильное очертаніе; сверху она производила впечатлѣніе прямой линіи—самый окопъ въ видѣ рѣзкой черной линіи, а насыпь—въ видѣ бѣлой полосы. За траншеями на непрѣятельской сторонѣ—пѣлья полоса дымы отъ огнѣ орудий и разрывавшихся снарядовъ; на английской сторонѣ также мѣстами видѣлись столбы дыма отъ падающихъ гранатъ и дымы отъ разрывающихся снарядовъ. Звуки отъ выстрѣловъ и разрывовъ не было слышно за шумомъ мотора и свистомъ вѣтра.

Во время такого полета особенно бросается въ глаза значеніе воздушной разведки. Многочисленные рассказы летчиковъ и различные фотографические снимки все же не даютъ понятія о той ясности наблюденія, получающейся при личномъ опыте. Непрѣятельское



Германская подводная лодка «Дѣйтчландъ».

Что же касается конструкціи торговой лодки, то она по видѣнію виду близко подходитъ къ германскимъ военнымъ судамъ этого рода. Ея корпусъ имѣетъ цилиндрическую форму, заостренную съ носа и кормы съ наиболѣйшимъ диаметромъ 20 футъ. Вокругъ этого корпуса имѣется второй, болѣе легкий постройки, въ видѣ настѣнъ, на которой имѣются отверстія для дырвиллоровъ воды; онъ служитъ для обезспеченія лучшихъ мореходныхъ качествъ лодки въ время надводного плаванія и для ускоренія хода подъ водой. Верхняя часть этого наружного корпуса образуетъ верхнюю палубу лодки и имѣеть видъ надстройки, немного возвышающейся надъ боковыми ее водобоями. Внутри лодка четырьмя главными водонепроницаемыми переборками раздѣлена на 5 отсѣкъ, изъ которыхъ первый служитъ для помѣщенія отчасти груза, а отчасти наружного корпуса лодки (fore peak), которая имѣетъ видъ нѣтъ мѣста, ни для минныхъ аппаратовъ, ни для орудий, но такъ какъ американские кореспонденты вѣрою не могли видѣть, какъ устроены помѣщенія для экипажа лодки и въ немъ имѣются какъ для офицеровъ и нижнихъ чиновъ (navigating and crews quarters), а въ задней его части имѣется входъ въ навигационную рубку, изъ которой производится управление судномъ. Въ нижней части этого, самаго большого отсѣка, помѣщаются и дополнительные переборки, въ которыхъ изъ первыхъ изъ нихъ имѣются для помѣщенія груза, третій представляетъ помѣщеніе для экипажа лодки и въ немъ имѣются какъ для офицеровъ и нижнихъ чиновъ (passage way), такъ и для второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric machinery). Кромѣ того вѣсъ отсѣкъ соединены между собой проходами (passage way), благоудобными, какъ и второй, исключительно для груза, а въ пятомъ помѣщаются механизмы, при чёмъ впереди стоятъ моторы Дизеля (engine compartment), а сзади электромоторы (electric

тивника на нашу редуту, расположенный к югу от деревни Тонале. В течение ночи австрийцы произвели атаку на наши траншеи на склонах Монте-Спероне, но были немедленно же отбиты нашей контратакой. В долине Рио-Фредо, у горного ручья Позины, неприятель пытался атаковать врасплох наши позиции на Скатолари, но потерпел неудачу. Противник подверг артиллерийскому обстрелу наши позиции в долинах Адике и Позины, а также в верхнем течении Рио-Бостестана. Вчера наши батареи обстреляли станцию Силлантан, при чем их огнем было повреждено поезд. На участках верхнего и среднего Иондо продолжалась артиллерийская перестрелка. В район Горицы и на Карсе положение без перемен. Мы атаковали Вильянову, уничтожили неприятельскую оборонительную сооружения и захватили несколько пленных.

РИМЬ, 6-го (19-го) августа. Сообщение итальянской главной квартиры: «На всем фронте проходили артиллерийские бои; наша артиллерия проявляла особенно энергичную деятельность в верхней части долины Фелии, где ее огнем было повреждено железнодорожное полотно на выходе из долины Зеббаха. Неприятельская батарея обстреляла мосты в Гориц и на Иондо. Вчера вечером на Карсе противник, послав напряженного артиллерийского обстрела, двинулся в атаку на левое крыло наших позиций, но был немедленно отбит энергичным огнем наших батарей. (ПТА).

Балканский фронтъ.

СОЛУНЬ, 5-го (18-го) августа. Вчера неприятельские аэропланы бомбардировали Вертеконь, при чем несколько греков были убиты и ранены. Сегодня утром неприятельские аэропланы снова бомбардировали Вертеконьские госпитали и ранили 3 человека, находившихся на излечении. Подвергся атаке с неприятельских аэропланов также Кильчики. Среди гражданского населения есть несколько жертв. (ПТА).

ПАРИЖЬ, 6-го (19-го) августа. Официальное сообщение об операциях на Солунском фронте: «5-го августа силы союзников в Солуне вошли в тесное соприкосновение по всему фронту с германскими и болгарскими войсками. К югу от Дойрана англо-французская артиллерия обстреляла с южеченным разрушительным огнем неприятельские позиции. После жаркого рукопашного боя британская войска захватили высоты близ селения Дольдзели. Между озером Дойраном и Стру-

мой французской войсками, заняв в предыдущие дни селения Петка, Пальница, Сигово и Магнику, у подножья горы Белешь овладели селением Порогего. На левом крыле сербской армии, отступившей на юг, находившейся у Флорини и слышавшей за контрабандой и шпионами, произвела контр-атаку против значительных сил болгар, наступавших по направлению от Флорини к Данице; бой здесь продолжается. Неприятель бомбардировал наши позиции на правом берегу Вардаря и несколько раз безуспешно пытался производить массовые атаки на сербскую и французскую войска в гористой местности к югу от озера Острово и у Линники. Продолжая наступление наши силы на протяжении всего фронта, противник продвинулась в незащищенный район Демир-Хисара до соприкосновения с нашими передовыми частями. (ПТА).

Турецкий фронтъ.

ЛОНДОНЬ, 6-го (19-го) августа. Официально сообщается: «В Месопотамии в конце июля мысса преградили турецким войскам пытались атаковать наши пароходы суда, несущие разведочную службу на Ефрате, в особенности по соподчинению селению Алихидж. 2-го августа наши войска, совместно с дружественно расположенным к нам туземными племенами и поддерживающимися двумя канонерками, произвели успешное нападение на турок, выйдя в путь 50 человек. Наши потери выразились в трех убитых и 1 раненом.» (ПТА).

ЛОНДОНЬ, 6-го (19-го) августа. Официально сообщается: «Венесуэльские операции в Каракасе начались 6-го июля наступлением неприятеля. Однако, последний был разбит и подвергся преследованию наших войск, продолжавшемуся с 22-го по 30-е июля. Согласно последним сведениям, силы противника определились в 18.000 человек. Турки потеряли пленными, как и здоровыми, так и ранеными, 3.920 человек, в том числе 49 офицеров. Потери убитыми составляют 1.251 и ранеными около 4.000 человек; таким образом, всего у противника выбыло из строя приблизительно 9.000 человек. Кроме того, мы захватили одно 75-миллиметровое орудие Крупца, батарею из 4-х горных орудий, 10.000 снарядов, свыше 2.300 рублей с 1.000.000 патронов, 9 германских пулеметов с 30-ю пачками пулевенных лент, большое количество катушек количества проволоки, носилок, обмундирования и различных предметов.

И. д. Главного редактора журнала «Военный Сборник» и газеты «Русский Инвалидъ», Генераль-Лейтенантъ Эсонниковъ.

Объявление, помышляемое въ „Русскомъ Инвалидѣ“, собираютъ средства на раненыхъ.

ОБОДА

для аэроплановъ, автомобилей и пр.
М. И. СТЕГЛАУ
Петроградъ, Геслеровскій, 5а/19. Тел. 461—35.

Нуженъ въ дружину оружейный мастеръ по военному найму. Предложение адресовать: гор. Батумъ, полковнику Александрову. 872 3—3

Шергаменты для шапки-
рографовъ № 2. 9 р.
№ 3. 15 р.
Переводная бумага для
литографскаго камня 100 лист. 6 р.

ЛЕНТЫ
для пишущихъ
Однокрафтъ 2 р. 50 к.
Двухкрафтъ 2 р. 50 к.
Гектографскій 2 р. 50 к.
Литографскій 2 р. 50 к.
Переводная бумага 100 л. 8 р., 10. 90 р.
ТРЕБУЙТЕ
по телефону. 3-92-51.
Адрес: м. Мирополь, Волынской губ.,
с. М. Козарка, губернского секретаря
А. В. Максимчука. 816 4—3

САМОКРАСЯЩІЯ ГРЕБЕНКИ,
Электрич., безъ красокъ, 10 р.
Складъ новыхъ изобрѣтений.
Петроградъ, Морская, 33.
889 3—1

ВЪ ИМѢНИ
„Александровка“
при С. Саблинѣ-Нимол. ж. д.
ПРОДАЖА

УЧАСТКОВЪ

отъ 1 р. 25 к. ил. сам. съ разворочкой
платка на 10 лѣтъ безъ %.

ПОСТРОЙКА ДОМОВЪ.

Полное благоустройство: церкви,

паркъ, аптека, гимназия, кони и пр.

Строительный контора: Петроградъ,

Екатерининский каналъ, 15, ил. 15.

Тел. № 189—83.

Продано болѣе 200 участковъ.

4—1

ВСЪ ВОЙСКОВЫЯ СМАЗКИ,

рекомендованы циркулярами, отпускаетъ химический заводъ

„ЯКОРЬ“

инженера К. Я. Аверина.

ПЕТРОГРАДЪ, Новая деревня, Языковъ, пер. 42, тел. 92—90.

867 15—5

ВНИМАНИЮ Г. Г. Н-КОВЪ ВОЙСКОВЫХЪ ЧАСТЕЙ.

Настоящая вѣдома указана на недостатки принят. въ

всемъ видахъ образца

ПОЛОВЬЕ книжки,

также съ указомъ формъ и присп. къ существу

порядку раздачи журн. „У. Офиц.“

и т. д. въсѣмъ видахъ, въсѣмъ видахъ, въсѣмъ видахъ.

Цѣна книжки 15 кр., маѣт. разм.—85 к. съ перес. 90 к.

Больш. разм.—1 р. 50 к. съ перес. 1 р. 60 к.

ПОСТУПИЛА ВЪ ПРОДАЖУ

„ЗАПИСНАЯ КНИЖКА ОРУДИЯ ПАРВЕРВЕРКЕРА“

Книжка маѣт. по посыпкѣ, требов. всѣхъ, въ коробѣ, перевѣтъ, съ карандашемъ. Цѣна

книжки 8 кр., съ перес. 9 кр.

Прокладывается книжка на журнале „Унтер-Офицеръ“ рекомендованъ, для выписки въ войск. части Га

Штабъ, всѣмъ штабъ, округъ, Штабъ Арміи и др. воен. учрежденіи.

Цѣна съ 1 ил. до конца года со всѣмъ годомъ, прилож. — 8 р. 75 к. 25 л. журн., 5 книж. изл. „Унтер-Офицеръ“

заключ. 150 кр. за книжку, всѣхъ формъ, „Балаклава“ и др. книжки 1—1 книжки.

Цѣна съ 1 янв. 1916 г. до конца 11 р. 45 к. — посыпкѣ, всѣхъ формъ и размѣрѣ.

Записы исполняются только по получении полной стоимости ихъ, такъ какъ налогъ платятъ въ

дѣльствѣ Амѣрикъ почты не принимаетъ. Петр-дѣ. Серпуховская, 3, редакц. журн. „Унтер-Офицеръ“.

Петроградъ, Развѣзжа, 35.

896 8—1

справка

издѣльствѣ

издѣльствѣ