

取外シ大修繕ヲ加フル等重大ナル工事ヲ加ヘタルモノ多カリシニ依リ輛數ノ減少セルニ拘ラス事業ニ於テハ却テ繁忙ヲ極メタリ

客車ノ洗滌ハ去ル三十三年九月ヨリ或ル三四ノ列車ヲ限リ本工場ニ於テ執行スルコト、ナリ爾來塗工場專屬ノ職工手傳ヲシテ之ニ從事セシメ努メテ清潔ヲ厲行シタリシニ其効果著シク大ニ面目ヲ新ニシタルノ觀アリ而シテ本年度ニ於テ洗滌ヲ行ヒタル車數其他之ニ要セシ費用ヲ舉レハ左ノ如シ

輛數	執業日數	工費	物品費	費用計	平均一輛費用	平均一日洗滌
四、一五九	三六五	三〇六、六七一	九六、五三	三九三、四一〇	〇〇九、五	二、四

前年度ニ於テ据附タル本工場水力締鉄機械ハ爾來努メテ之カ利用ヲ圖リタル結果本年度ニ於ル橋桁及跨線橋等ノ製作品ハ前年度ニ比シ約五倍以上ノ多數ニ及ヘリ斯ノ如キハ從來未ダ曾テ見サル所ニシテ之レ偏ニ水力機ノ効用著大ナルニ因由セスンハアラス依テ本水力機ハ從來ノ手工ニ對比シ工作費用ニ幾何ノ節約ヲ與フヘキカヲ見ンカ爲メ七十呎橋桁七組ニ就テ試驗セシ結果ハ左ノ如シ但橋桁七組ノ内六組ハ水力ニ藉リ一組ハ手工ニ委シタルモノニシテ左表ハ其六組ノ平均ヨリ得タル數ナリ

個所	締鉄數	水力締鉄ニ要シタル工數	手工締鉄ニ要シタル工數	以上工數ノ差	水力締鉄百個ニ對スル工數	手工締鉄百個ニ對スル工數	水力ヲ手工ニ代ヘタルタメ節約シタル工數ノ割合
ウエツプ	一〇、一八	二九、一五	四四、八〇	一五、六五	二、八六	四、四〇	三、五四
フランジ	三、六四	三九、一七	八四、〇〇	四四、八三	一、四九	三、一〇	五、三三
計	三、六四	六八、三二	一三、八〇	六〇、五二	一、八八	三、五四	〇、七〇

前表ニ依レハ全體ニ於テハ手工ニ比シテ四割七分ノ節約ヲ得、ウエツプノミニテハ三割四分餘、フランジノミニテハ五割三分餘ノ節約ヲ得タリ工數ノ上ニ於テ前記ノ如キ節約ヲ得ルハ時間即チ賃金ニ於テモ

亦之ニ相當スル節約ヲ得ルニ外ナラスシテ本年度ノ製作物件中橋桁等ノ如キ多數ノ締鉄ヲ要スル工事ノ著シキ進捗ヲ致セル所以ナリトス

第二節 神戸工場

本工場工作事業ノ主ナルモノハ新製工事ニ在テハ貨車五百三十三輛橋桁各種通シテ三百七十九個、ポイント及シグナル聯動器百三十二組鑄鐵製信號機四十九組平底三十三組修繕工事ニ於テハ機關車大修繕百十五輛同小修繕千三百九十七輛客車及貨車修繕四千六百二輛同塗換千三輛車輪嵌換百六十五對同削直千九百十對等其主ナルモノナリ尙其他機關車ニ客車暖室用蒸汽傳送裝置ヲ爲シタルモノ三十九輛代用客車ヲ有蓋貨車ニ改造シタルモノ九十八輛三等客車ニ手用制動機並、ヴアンヴアルブゲージヲ裝置シタルモノ十輛機關車ノ解放並荷造一輛同組立三輛ノ工事ヲ了ヘタリ

本年度ニ於テ六輪聯結タンク附機關車四輛ノ製造ニ着手セシカ已ニ大部分ヲ竣成シタルヲ以テ年度後數月ヲ出テスシテ悉皆落成スルニ至ルヘシ

本年度内ニ増備据附ヲナセシ諸機械ハ、デユープレツキス車輪削旋盤、キヤツプスタンレストチエーシングレース、コールドアイヨンソーイング機械及、オヴアーヘッド起重機各一組等ニシテ何レモ新式ノ機械ニ屬シ勞力ヲ省キ工費ヲ節約スルノミナラス工作上著シキ便益ヲ得タリ殊ニ、オヴアーヘッド起重機ハ從來一組据附アリシノミナルヲ以テ本年度ニ於テ更ニ一組ヲ増備シタルモノニシテ近來機關車ノ修繕益増加スルニ伴ヒ一層ノ便益ヲ得ルニ至レリ

製鐵工場ハ從來鍛冶工場ノ一端ニアリ甚狹隘ニシテ近來工事ノ増加セルニ伴ヒ到底作業ノ迅速ヲ期シ難キニ依リ構内西端ニアル食堂ヲ他ニ移轉シ此所ニ製鐵工場ヲ新ニ建築スルノ設計ヲナシ之カ工事ニ

種別	工場	位置	新橋	神	戸	長	野	計
油魚	材木	同	八	八	一	二	一八三	七
貨物	緩急	同	五	四	一	一	二〇	一〇
同(齒)	車(附)	同	三	三	三	一	六	三
家畜	車(附)	同	一	一	一	一	三	一〇六
石車(ボギ)	附	同	一	一	一	一	一	一
油槽	車	同	一	一	一	一	一	一
非轆	車	同	一	一	一	一	一	一
「ローラ」機	械	同	三	三	一	一	四	三
「ロドリックホイールプレッス	械	同	四	一	一	一	一	六
「ハイドロリックベツチングプランツ	械	同	二	二	二	二	三	三
「臍取機	械	同	三	三	三	三	三	三
「チユーバカッチング機	械	同	三	三	三	三	三	三
螺旋切機	盤	同	二	二	二	二	二	四
螺旋削機	盤	同	三	三	三	三	三	四
「ボルトエンドナット製造機械	同	同	二	二	二	二	二	一
「ウエザープレートメーカーキング機械	同	同	一	一	一	一	一	一
鋸機	同	同	一	一	一	一	一	一

種別	工場	位置	新橋	神	戸	長	野	計
二 三 等 合 造 車	同	同	二	二	二	二	二	九
二 三 等 緩 急 合 造 車	同	同	二	二	二	二	二	九
三 等 郵 便 合 造 車	同	同	二	二	二	二	二	九
三 等 郵 便 緩 急 合 造 車	同	同	二	二	二	二	二	九
同(ボギ)	同	同	二	二	二	二	二	九
三 等 緩 急 合 造 車	同	同	二	二	二	二	二	九
三 等 手 荷 物 緩 急 合 造 車	同	同	二	二	二	二	二	九
同(ボギ)	同	同	二	二	二	二	二	九
郵 便 手 荷 物 緩 急 車 (同 上)	同	同	二	二	二	二	二	九
手 荷 物 緩 急 車	同	同	二	二	二	二	二	九
同(ボギ)	同	同	二	二	二	二	二	九
郵 便 緩 急 合 造 車 (ボギ)	同	同	二	二	二	二	二	九
同(ボギ)	同	同	二	二	二	二	二	九
郵 局 用 車 (二 等 緩 急 合 造)	同	同	二	二	二	二	二	九
馬 車	同	同	二	二	二	二	二	九
有 蓋 貨 車	同	同	二	二	二	二	二	九
無 蓋 貨 車	同	同	二	二	二	二	二	九

三十三年度												三十二年度											
三二一十十九八七六五四三												三二一十十九八七六五四三											
月月月月月月月月月月月月												月月月月月月月月月月月月											
三三五	三三八	三六五	三六三	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六	三三〇	三三五	三三八	三六五	三六三	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六	三三〇
四五	四八	四七	三四	四三	四五	四五	五〇	四〇	四六	四八	四五	四〇	四〇	三六	三三	四四	三七	四五	四二	四二	四二	四二	四二
二三	二三	三三	九	二三	二三	二三	二四	一一	二三	二四	二三	二三	二三	一一	一〇	二三	一一	二三	二三	二三	二三	二三	二三
一〇六五	一〇五三	一〇四一	一〇四一	一〇三七	一〇三七	一〇二九	一〇二五	一〇二二	一〇二四	一〇六六	一〇六六	一〇〇五	一〇〇五	一〇〇二	一〇〇二	九九九	九九六	九九六	九九六	九九六	九九六	九九六	九九六
八三	九〇	一〇三	七一	九四	一〇五	八九	九四	一一	一一	八八	一〇三	九九	八六	一〇一	六一	一〇七	九八	八八	一一	一一	一一	一一	一一
八	九	一〇	七	九	一〇	九	九	一一	一一	九	一〇	一〇	九	一〇	六	一一	一〇	九	一一	一一	一一	一一	一一
四〇八六	四〇六四	四〇二二	四〇二二	三九三八	三八八六	三八〇二	三七五一	三七三六	三七〇一	三六六六	三六五〇	三六〇二	三五二二	三四九〇	三四六三	三四〇四	三四三三	三四三三	三四三三	三四三三	三四三三	三四三三	三四三三
三三〇	一八五	一九四	一九七	一九九	三〇三	二九〇	二六六	二二六	二二五	一六三	二〇三	一五三	一六四	一五八	八三	一四二	一六八	一九三	一七二	一七一	一七一	一七一	一七一
五	五	五	五	八	八	八	七	六	六	四	六	四	五	五	二	四	五	六	五	六	六	六	六

三 六 五 四 月 月 月	年度 月次	機關車		客車		貨車	
		總數	在場數	總數	在場數	總數	在場數
三	三	三三〇	四三	九七四	一〇三	三、一八七	一八八
四	四	三三二	四三	九八六	一〇三	三、一八七	二二二
五	五	三三二	四三	九八六	一〇三	三、一八七	二二二
六	六	三三二	四三	九八六	一〇三	三、一八七	二二二
總計		三三〇	四三	九七四	一〇三	三、一八七	一八八

各工場現在車輛表

第三十二年度ヨリ本年度ニ至ル毎年度各月末日機關車客車貨車力修繕ノタメ工場ニ現在セシ輛數及各總輛數ニ對スル割合ハ左表ノ如シ

第五節 修繕ノタメ入場セシ車輛數

總計	貨車							種別	工場	單位	新	橋	神	戸	長	野	計
	車	輪	四	無	土	油	魚										
總計	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
小計	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
總計	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七

割六分七厘餘ヲ増加セリ又以上ニ對スル賃金ハ新橋工場三十萬八千九百九十八圓七錢神戶工場二十一萬七千九百九十圓二錢五厘長野工場五萬三千三百七十七圓八十八錢六厘計五十七萬七千五百六十五圓九十八錢一厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ新橋工場ニ於テ四萬四千四百八十五圓三十錢一厘神戶工場ニ於テ三萬六千四百三十九圓六十八錢六厘長野工場ニ於テ八千三百十六圓五十四錢九厘計八萬九千二百四十一圓五十三錢六厘即一割八分二厘餘ヲ増加セリ而シテ其詳細ハ左表ノ如シ

各工場職工勞働成績

年 度	每月一日平均現在人員			延 人			賃 金			一人一日平均賃金		一人一ヶ月平均勞働日數	
	新橋	神戶	長野	新橋	神戶	長野	新橋	神戶	長野	新橋	神戶	新橋	神戶
三十年度	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十一年度	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十二年度	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十三年度	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
三十四年度	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

備考 一 一日ノ勞働時間ヲ十時間トス
 一 三工場トモ人員其他總テ前年度ニ比シ増加セシハ營業線路ノ延長ニ伴ヒ車輛ノ新製修理等増加シ隨テ事業ノ繁盛ヲ來セシニ由ル

明治三十四年度當部主管ニ係ル事業ノ成績ヲ調査シ茲
 二 及報告候也

明治三十五年六月二十五日

鐵道作業局運輸部長平井晴二郎

鐵道作業局長官松本莊一郎殿

第一款 運輸成績

第一節 東海道線

本線ノ平均營業哩數ハ旅客運輸營業哩數四百三十一哩八分貨物運輸營業哩數四百三十三哩二分ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客運輸營業哩數一哩貨物運輸營業哩數一哩六分ヲ増加シ旅客人員二千四百三十六萬七千九百二十一一人貨物噸數百九十七萬三千三百七十七噸旅客運賃八百三十九萬七千四百四十七錢四厘貨物運賃發着手數料ヲ含ム以下倣之三百六十三萬八千二百九十二圓八十一錢九厘運賃合計一千二百三萬五千六百九十七圓五十九錢三厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員二分四厘貨物噸數五分四厘ヲ孰モ減少シ旅客運賃七厘貨物運賃八分五厘運賃合計二分九厘ヲ孰モ増加セリ旅客及貨物數量ノ減少ハ蓋シ一般商工業ノ沈靜之カ主因タリシニ外ナラサルヘク其運賃ニ於テ共ニ増加ヲ表ハセシハ旅客ニアリテハ各等一人ニ對スル平均乘車延哩程ノ増加セシト貨物ニアリテハ本年度ノ初該運賃ヲ改正シ且新ニ發着手數料ヲ收入セシトニ基因スヘシ又年度末ニ於ル停車場ノ總數ハ百三貨物取扱所一信號所三ヶ所ニシテ停車場中ノ二ヶ所ハ本年度ノ新設ニ係ルモノナリ

第二節 北陸線

本線ノ平均營業哩數ハ百二十二哩六分ニシテ前年度ニ比シ増減ナシ旅客人員二百七十萬五千六百四十一人貨物噸數二十二萬九千六百二十六噸旅客運賃七十四萬一千六百九十八圓十一錢五厘貨物運賃三十三萬五千三百六圓八十五錢運賃合計百七萬七千四圓九十六錢五厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員五分三厘貨物噸數五分二厘旅客運賃四分ヲ孰モ減少シ貨物運賃一割五分三厘運賃合計一分三厘ヲ孰

モ増加セリ旅客及貨物數量ノ減少セシ理由ハ東海道線ニ異ラス加之旅客運賃ニ於テモ亦減少ヲ表ハセシハ人員ノ減少ニ由ルヘク其貨物運賃増加ノ原因ハ東海道線ノ事實ト同一ナリ又年度末ニ於ケル停車場數ハ二十三ヶ所ニシテ前年度ニ對シ増減ナシ

第三節 信越線

本線ノ平均營業哩數ハ百十六哩九分ニシテ前年度ニ比シ増減ナシ旅客人員二百三十二萬七千二百七十二人貨物噸數二十九萬二千七百七十三噸旅客運賃七十七萬八千三十四圓三十五錢四厘貨物運賃五十五萬四千六百五十四圓九錢五厘運賃合計百三十三萬二千六百八十四圓四十四錢九厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員一割三厘貨物噸數一割二分三厘旅客運賃一割二分五厘ヲ孰モ減少シ貨物運賃二厘ヲ増加シ運賃合計ニ於テ七分六厘ヲ減少セリ旅客貨物數量及旅客運賃ノ減少並貨物運賃増加ノ理由ハ東海道線及北陸線ト異ルナシ獨本線ニ於ル減少ノ程度ハ右兩線ニ比シテ更ニ多大ナリシハ蓋シ本線カ經濟界ノ否況ノ影響ヲ被ルコト殊ニ甚シカリシナルヘク其ノ運賃合計ニ於テストラ尙減少ヲ免カレサリシハ貨物運輸數量減少ノ結果其運賃ノ增加カ極メテ尠少ナリシニ因ルモノナリ又年度末ニ於ケル停車場ノ總數二十五信號所ニ給水及給炭所ハ一ヶ所ニシテ停車場中一ヶ所ハ私設鐵道會社ノ所屬ニシテ當局ノ共用ニ係リ信號所ハ本年度ニ於テ新設セルモノナリ

第四節 奥羽(南)線

本線ノ平均營業哩數ハ六十七哩九分ニシテ前年度ニ比シ三十一哩八分即チ八割七分六厘ヲ増加シ旅客人員八十五萬四千七百三十五人貨物噸數九萬一千五百六十四噸旅客運賃二十萬七千八百四十二圓六十四錢八厘貨物運賃十萬六千四十一圓五十七錢運賃合計三十一萬三千八百八十四圓二十一錢八厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員十割五分貨物噸數二割五分旅客運賃十四割四分七厘貨物運賃八割八厘運賃合計十一割八分六厘ヲ孰モ増加セリ以上増加ノ原因ハ線路ノ延長ニ伴フ運輸哩數ノ増加ニ基クモノトス又年度末ニ於ケル停車場總數ハ十四信號所二ヶ所ニシテ停車場中一ヶ所ハ私設鐵道會社ノ所屬ニシテ當局ノ共用ニ係リ五ヶ所ハ年度内ニ於ケル延長線中ニ新設セシモノナリ

第五節 奥羽(北)線

本線ノ平均營業哩數ハ六十九哩七分ニシテ前年度ニ比シ十三哩四分即チ二割三分八厘ヲ増加シ旅客人員七十五萬二千八百十八人貨物噸數十萬三千三百四十三噸旅客運賃十八萬一千五百十六圓四十四錢六厘貨物運賃十一萬二千七百八十七圓六十六錢五厘運賃合計二十九萬四千三百四圓十一錢一厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員一割一分七厘貨物噸數一分八厘旅客運賃一割二分六厘貨物運賃二割四分六厘運賃合計一割六分九厘ヲ孰モ増加セリ以上増加ノ原因ハ奥羽南線ニ同シキモ運輸哩數増加ノ割合ニ比シ旅客及貨物數量ノ之ニ伴フ増加ヲ表ハササリシハ固ヨリ經濟界否況ノ影響之カ主因タルヘシト雖亦本線カ未タ本線ノ主要ナル部分ニ延長セサルカタメナルヘシ又年度末ニ於ケル停車場ノ總數ハ十五ヶ所ニシテ内一ヶ所ハ私設鐵道會社ノ所屬ニシテ當局ノ共用ニ係リ二ヶ所ハ年度内ニ於ケル延長線中ニ新設セシモノナリ

第六節 中央(西)線

本線ノ平均營業哩數ハ二十二哩五分ニシテ前年度ニ比シ七哩一分即チ四割六分一厘ヲ増加シ旅客人員

三十萬六千六百五十人貨物噸數五萬一千三百十二噸旅客運賃七萬二千五百八錢三厘貨物運賃三萬四千七百二十二圓九十九錢五厘運賃合計十萬六千七百二十八圓七錢八厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員三割九分六厘貨物噸數二割七分六厘旅客運賃三割五分八厘貨物運賃ハ五割三分一厘運賃合計四割一分ヲ孰モ増加セリ本線ハ實哩數ニ於テハ敢テ前年度ト異ルナキモ其平均營業哩數カ如上ノ増加ヲナセシヲ以テ旅客及貨物數量モ亦隨テ増加ヲ表ハセシ所以ナリ又年度末ニ於ケル停車場ノ總數ハ四ヶ所ニシテ前年度ニ比シ増減ナシ

第七節 中央(篠ノ井)線

本線ノ平均營業哩數ハ十七哩八分ニシテ前年度ニ比シ十哩四分即チ十四割五厘ヲ増加シ旅客人員二十二萬四千五百五十四人貨物噸數二萬六千二百二十四噸旅客運賃三萬六千二百二十八圓五十四錢貨物運賃一萬九千九百九十圓九十九錢四厘運賃合計五萬五千四百十九圓五十三錢四厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員十八割一分貨物噸數ハ十八割四分旅客運賃十七割一分二厘貨物運賃二十二割六分四厘運賃合計十八割八分一厘ヲ孰モ増加セリ本線ハ實哩數ニ於テハ前年度ト異ルナキモ平均營業哩數カ上掲ノ増加ヲナセシト前年度ノ如ク線路破損ノタメ運輸上ノ障礙ヲ被ルコトナカリシトニ因リ旅客貨物數量及運賃ノ増加カ好ク哩數ノ増加ニ隨伴スルヲ得タリ又年度末ニ於ケル本線停車場ノ總數ハ四ヶ所ニシテ前年度ニ對シ増減ナシ

第八節 中央(東)線

本線ハ三十四年八月一日ノ開始ニ係リ其平均營業哩數僅ニ九哩三分ニ過キス且其沿道ノ如キハ八王子町及附近村落ニ機業ノ見ルヘキモノアリト雖他ハ概塞村僻邑ニシテ產業ノ發達セルナク殊ニ鐵道ノ補助機關タル道路ノ如キモ太タ險惡ナルヲ以テ未タ運輸上ノ好蹟ヲ收ムルヲ得ス即チ本年度中ノ旅客人員十五萬七千二百七十五人貨物噸數一萬八千九百九十五噸旅客運賃二萬三千四百五十八圓九十五錢五厘貨物運賃九千九百七圓一錢五厘運賃合計三萬三千三百六十五圓九十七錢ニシテ停車場數ハ當局カ共用スル私設鐵道會社所屬ノモノヲ併セ四ヶ所ナリ

第九節 鹿兒島線

本線ハ三十四年六月十日ノ開始ニ係リ其營業哩數十四哩停車場數四ヶ所旅客人員三十三萬五千四百四十七人貨物噸數二千九百四十七噸旅客運賃五萬三千九百十七圓四十七錢貨物運賃二千三十七圓四十一錢運賃合計五萬五千九百五十四圓八十八錢ナリ本線ハ營業開始後須臾ニシテ比年稀ナル霖雨ニ遭遇シ線路ノ破損相踵キ運輸上多大ノ障礙ヲ被リシモ秋季ニ際シ祭典及學校生徒ノ修學旅行等ニ依リ旅客運輸ハ最好成績ヲ收メタリ之ニ反シ貨物ハ舊慣ニ依リ多ク海運ニ依レルヲ以テ鐵道ニ於ル運輸數量ノ寡少ナリシハ亦已ムヲ得サルノ情勢ナリトス
以上ハ各線ニ於ル運輸ノ概況ニシテ其詳細ナル數量及比較ハ以下ノ諸表ニ之ヲ示ス

種別	東海道線		北陸線		島線		合計	
	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減
旅客列車走行哩程	2,289,820	△ 16,236	294,391	△ 40,022	2,699,042	△ 43,259		
貨物列車走行哩程	1,691,816	△ 172,874	210,492	△ 63,300	2,391,520	△ 228,097		
混合列車走行哩程	1,670,285	70,939	257,846	45,751	2,888,973	370,986		
計	5,651,921	△ 118,171	762,729	△ 57,641	7,979,535	99,630		

備考

種別	東海道線		北陸線		島線		合計	
	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減
旅客列車走行哩程	28,621,140	475,360	2,811,727	△ 358,080	32,446,931	173,722		
貨物列車走行哩程	16,600,113	587,447	2,196,974	429,436	25,110,163	2,340,443		
計	45,221,253	1,062,807	5,008,701	71,339	57,557,094	2,514,165		
旅客混合列車走行哩程	36,721,888	△ 2,643,945	8,115,081	△ 572,280	45,171,929	△ 2,993,780		
貨物混合列車走行哩程	12,769,483	1,723,186	1,316,002	419,327	17,847,375	2,721,754		
計	49,491,371	△ 920,759	4,431,083	△ 152,927	63,019,304	△ 272,026		
合計	94,712,624	142,048	9,439,784	△ 81,576	120,576,398	2,242,139		

種別	東海道線		北陸線		島線		合計	
	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減
客車収入	8,894,972,703	39,752,636	779,679,266	△ 37,500,767	11,092,411,705	162,771,975		
貨車収入	3,638,292,819	284,891,976	335,306,850	44,535,777	4,812,937,413	437,741,098		
雑収入	122,244,804	104,399,714	5,542,179	2,793,061	156,246,247	134,217,487		
計	12,655,510,326	429,044,326	1,120,528,295	9,828,081	16,061,595,365	734,730,560		

備考

一、中央東線及鹿兒島線の本年度は於
二、客車貨車収入の當局に私設線道會社計算を

列 車 走 行 哩 程

線名 種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽(南)線		奥羽(北)線		中央(西)線		中央(篠ノ井)線		中央(東)線	鹿児島線	合 計	
	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	本年度	本年度	前年度 比較増減
旅客列車走行哩程	2,289,820	△ 16,236	294,391	△ 40,052	85,609	△ 10,649	855	855	0	0	924	△ 877	3,938	195	883	22,622	2,689,012	△ 13,250
貨物列車走行哩程	1,691,816	△ 172,874	210,492	△ 63,393	441,857	△ 7,990	31,410	8,259	11,356	4,720	875	220	3,848	2,616	336	0	2,391,520	△ 228,057
混合列車走行哩程	1,670,285	70,939	257,846	45,781	404,882	13,923	193,204	102,195	205,196	40,682	61,823	21,800	48,052	30,981	26,288	18,397	2,888,973	370,086
計	5,651,921	△ 118,171	762,729	△ 57,664	931,848	△ 4,716	225,499	111,300	216,552	45,411	66,622	21,143	55,838	33,792	27,507	41,019	7,979,535	90,630

備考

△印ハ減ヲ示ス以下同シ

車 輛 走 行 哩 程

線名 種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽(南)線		奥羽(北)線		中央(西)線		中央(篠ノ井)線		中央(東)線	鹿児島線	合 計	
	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	本年度	本年度	前年度 比較増減
旅客列車走行哩程	28,621,140	475,360	2,811,727	△ 358,086	771,917	△ 152,159	5,042	5,042	0	0	7,952	△ 7,071	19,708	1,191	6,284	203,161	32,446,931	173,722
貨物列車走行哩程	16,600,113	587,447	2,196,974	429,456	2,787,646	△ 25,618	1,174,367	572,309	1,870,538	202,830	475,636	139,592	232,922	162,460	135,740	136,227	25,110,163	2,310,418
計	45,221,253	1,062,807	5,008,701	71,370	3,559,563	△ 177,777	1,179,409	577,351	1,370,538	202,830	483,588	132,521	252,630	163,651	142,024	339,388	57,557,094	2,514,165
旅客列車走行哩程	36,721,888	△ 2,643,945	3,115,081	△ 672,289	4,978,445	111,156	211,442	27,137	100,660	56,164	12,988	3,394	28,943	22,121	2,482	0	45,171,920	△ 2,993,790
貨物列車走行哩程	12,769,483	1,723,186	1,316,002	419,344	1,425,532	△ 107,435	818,507	413,137	970,901	△ 38,745	307,736	114,982	112,707	70,778	98,933	27,574	17,847,375	2,721,754
計	49,491,371	△ 920,759	4,431,083	△ 152,945	6,103,977	3,721	1,029,949	440,274	1,071,561	17,419	320,724	119,376	141,650	92,899	101,415	27,574	63,019,304	△ 272,026
合 計	94,712,624	142,048	9,489,784	△ 81,575	9,963,540	△ 174,056	2,209,355	1,017,625	2,442,099	220,249	804,312	250,897	394,280	256,550	243,439	366,962	120,576,398	2,212,139

運 輸 收 入

線名 種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽(南)線		奥羽(北)線		中央(西)線		中央(篠ノ井)線		中央(東)線	鹿児島線	合 計	
	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	本年度	本年度	前年度 比較増減
客車収入	8,894,972,703	39,752,636	779,679,266	△ 87,500,788	819,942,389	△ 112,858,579	215,329,857	126,060,944	189,609,826	23,497,889	74,207,867	19,932,774	38,571,736	23,789,088	24,730,241	55,367,820	11,092,411,705	162,771,975
貨車収入	3,638,292,819	284,891,976	335,306,850	44,535,711	551,650,095	1,375,671	106,041,570	47,398,717	112,787,665	22,243,765	34,722,995	12,088,609	19,190,994	13,312,164	9,907,015	2,037,410	4,812,937,413	437,711,098
雑収入	122,244,804	104,399,714	5,542,179	2,793,069	14,406,984	13,735,994	2,193,720	1,979,350	8,736,610	8,215,810	2,053,450	2,027,300	472,350	470,070	583,460	12,690	156,246,247	131,217,187
計	12,655,510,326	429,044,326	1,120,528,295	9,828,082	1,388,999,468	△ 97,746,914	323,565,147	175,439,011	311,134,101	53,957,414	110,984,312	33,998,683	58,235,080	37,571,322	35,220,716	57,417,920	16,061,595,365	734,700,259

備考

一、中央東線及鹿児島線ハ本年度ニ於テ初テ營業ヲ開始ス

二、客車貨車収入ハ當局ト私設鐵道會社トノ連帶運輸收支諸拂戻等諸收支ヲ加除シタル純収入ヲ示セトモ雑収入ハ計算方法ヲ異ニシ諸車料金及停車場割合金ハ單ニ收入ノミヲ加ヘ其他ハ收支ヲ加除シテ計算セリ

客 車 運 輸 成 績

線 名	東 海 道 線		北 陸 線		信 越 線		奥 羽(南)線		奥 羽(北)線		中 央(西)線		中 央(篠ノ井)線		中 央(東)線		鹿 兒 島 線		合 計	
	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	本 年 度	本 年 度	本 年 度	本 年 度	前 年 度 比較増減
營業哩程	433.02	2.16	122.45	0	116.70	0	79.19	32.22	80.31	18.26	22.42	0	17.64	0	14.00	17.26	903.59	84.10		
平均營業哩程	431.8	1.0	122.6	0	116.9	0	67.9	31.7	69.7	13.4	22.5	7.1	17.8	10.4	9.3	14.0	872.5	86.9		
列車走行哩程	3,233.889	18,611	455.645	19,496	353.499	4,178	114.707	60,318	120.109	31,881	40,282	11,140	36,321	21,876	16,089	37,922	4,408,463	145,343		
車輛走行哩程	45,221.253	1,062,807	5,008,701	71,370	3,559,563	177,777	1,179,409	577,351	1,370,538	202,830	483,588	132,521	252,630	163,651	142,024	339,388	57,557,094	2,511,165		
一列車一哩平均聯結車數	13.98	40	10.97	60	10.07	63	10.28	79	11.41	1.83	12.01	04	6.96	80	8.83	13.06	13.06	15		
車輛使用延日數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451,465	32,713		
一車一日平均走行哩程	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127,490	3,955		
乘車人員	195,107	9,306	761	22	88,619	19,506	31,414	17,411	25,636	3,512	7,283	586	5,573	2,730	6,139	11,303	2,091,526	168,242		
一等	1,848,120	170,455	86,783	20,179	2,238,653	248,240	823,321	17,411	727,182	75,522	299,367	86,219	218,981	141,663	151,136	324,144	29,309,415	3,110,011		
二等	22,324,694	422,517	2,618,097	132,019	2,327,272	267,836	854,735	437,755	752,818	79,034	306,650	87,005	224,554	144,393	157,275	335,447	31,596,401	1,361,596		
計	24,367,921	602,278	2,705,641	152,220	2,327,272	267,836	854,735	437,755	752,818	79,034	306,650	87,005	224,554	144,393	157,275	335,447	31,596,401	1,361,596		
一日平均乘車人員	66,761	1,651	7,413	417	6,376	734	2,342	1,200	2,063	217	840	39	615	84	647	1,137	86,565	373		
乘車延哩程	8,909,585	577,660	37,883	624	2,591,167	530,389	650,642	398,930	557,025	95,898	123,697	11,805	71,023	33,924	64,185	142,624	64,495,881	5,777,096		
一等	58,114,970	1,688,013	2,180,548	458,612	49,045,155	7,506,454	13,137,807	7,849,643	11,603,342	1,600,701	4,639,486	1,380,933	2,332,182	1,537,220	1,488,250	3,780,590	64,515,674	1,929,618		
二等	506,135,810	2,348,989	51,353,052	574,933	51,636,322	8,036,843	13,788,449	8,248,573	12,160,367	1,696,599	4,763,183	1,392,738	2,403,205	1,571,144	1,552,435	3,923,214	716,959,023	11,901,939		
計	573,160,160	1,238,636	53,571,483	1,034,169	51,636,322	8,036,843	13,788,449	8,248,573	12,160,367	1,696,599	4,763,183	1,392,738	2,403,205	1,571,144	1,552,435	3,923,214	716,959,023	10,552,327		
乘車一人=對スル平均乘車哩程	45.67	4.91	49.78	60	29.24	39	20.71	2.73	21.73	89	16.98	27	12.74	31	10.46	12.62	30.84	1.45		
一等	31.45	1.82	25.13	46	21.91	83	15.96	2.84	15.96	61	15.50	20	9.85	11.66	21.96	18	22.69	24		
二等	22.67	62	19.80	69	22.19	80	16.13	2.84	16.15	62	15.53	19	10.70	32	9.87	11.70	22.69	24		
計	23.52	62	19.80	69	22.19	80	16.13	2.84	16.15	62	15.53	19	10.70	32	9.87	11.70	22.69	24		
營業一哩一日平均乘車人員	3,637	0	1,197	23	1,210	189	556	137	478	31	580	19	370	60	456	769	2,251	213		
列車走行一哩ノ同上	177.24	1.40	117.57	2.64	146.07	24.76	120.21	18.35	101.24	17.36	118.25	2.59	66.17	8.57	96.49	103.45	162.63	3.07		
車輛走行一哩ノ同上	12.67	28	10.70	36	14.51	1.46	11.69	2.49	8.87	9	9.85	25	9.51	16	10.93	11.56	12.46	37		
客車收入	8,397,404,774	58,684,844	741,698,115	30,522,172	778,034,354	111,579,950	207,842,648	122,914,909	181,516,446	20,263,210	72,005,083	18,980,986	36,228,549	22,871,444	23,158,955	53,917,470	10,492,106,385	178,989,696		
乗客賃金	341,066,092	338,255,094	24,976,701	10,439,942	26,740,549	4,449,431	3,103,545	1,181,575	3,435,240	836,283	1,702,738	506,208	1,671,316	499,166	716,922	1,007,110	403,720,216	43,397,203		
小手荷物賃金	156,501,837	14,322,886	13,004,447	3,461,326	15,167,486	3,170,832	4,383,664	1,964,460	4,658,140	2,398,346	1,200,046	445,580	671,880	418,478	554,364	443,240	196,585,104	27,179,512		
郵便物賃金	8,894,972,703	39,752,636	779,679,266	37,500,788	819,942,389	112,858,579	215,329,857	126,060,944	189,609,826	23,497,839	71,207,867	19,932,774	38,571,736	23,789,088	24,730,241	55,367,820	11,092,411,705	162,771,975		
一日平均收入賃金	24,369,788	108,911	2,136,108	102,741	2,246,418	309,201	589,945	345,373	519,479	64,378	203,309	13,791	105,676	7,778	101,771	187,688	30,390,169	445,951		
營業一哩一日ノ同上	56,438	122	17,423	838	19,217	2,645	8,688	1,932	7,453	631	9,036	613	5,937	437	7,269	10,849	34,831	3,290		
列車走行一哩ノ同上	2,751	28	1,711	9	2,320	350	1,877	236	1,579	304	1,842	20	1,062	39	1,537	1,460	2,516	48		
車輛走行一哩ノ同上	1997	38	1557	98	2303	193	1826	343	1383	40	1535	11	1527	134	1741	1631	1927	59		
一車一日ノ同上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,570	1,531		
乗客一人ノ平均賃金	3446	107	2741	39	3343	85	2432	395	2411	18	2348	66	1613	53	1492	1607	3321	43		
乗客一人一哩ノ同上	1465	7	1385	29	1507	16	1507	26	1493	48	1512	61	1508	97	1511	1374	1463	3		
小手荷物噸數	14,381	3,628	1,130	296	1,351	678	221	72	183	25	60	26	131	38	44	54	16,734	5,164		
小手荷物一噸平均收入賃金	23,716	2,931	22,103	2,733	19,793	4,421	14,043	1,144	18,772	2,323	16,712	2,108	12,758	154	16,294	18,650	24,124	3,706		

備 考

- 一 營業哩程ハ年度末現在ノモノヲ掲ク貨車運輸成績及各驛運輸一覽表距離亦同シ
- 一 列車走行哩程ハ混合列車走行哩程ヲ混合列車ニ聯結シタル客車及貨車走行哩程ニ比例シテ分割シタルモノヲ加算セリ次表列車走行哩程亦同シ
- 一 各線ノ乘車人員ヲ合算シテ合計ニ符合セサルハ二線以上ヲ通シ乘車シタル旅客ハ各線ニ於テ各別ニ之ヲ計算スルモ合計ニアリテハ重複ニ涉レル員數ヲ控除セルニ由ル小手荷物噸數及次表運輸貨物數量亦同理由ニ基キ各線ノ噸數ヲ合算シタルモノト合計ト符合セス
- 一 本年度中中央東線ハ二百四十三日間鹿兒島線ハ二百九十五日間運輸營業セリ
- 一 車輛使用延日數ハ漸次新線増加ノ今日ノ各線ニ區別スルハ大ニ煩雜ニシテ精確ナル計算ヲナシ難キヲ以テ合計ニ於テ之ヲ掲ク次表亦同シ

貨 車 運 輸 成 績

種 別	東 道 海 線		北 陸 線		信 越 線		奥 羽(南)線		奥 羽(北)線		中 央(西)線		中 央(篠ノ井)線		中 央(東)線		鹿 兒 島 線		合 計	
	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減
營業哩程	434.52	3.08	122.45	0	116.70	0	79.19	32.22	80.31	18.26	22.42	0	17.61	0	14.00	17.25	905.20	85.02		
平均營業哩程	433.2	1.6	122.6	0	116.9	0	67.9	31.7	69.7	13.4	22.5	7.1	17.8	10.4	9.3	14.0	873.9	87.3		
列車走行哩程	2,418,032	99,560	307,084	38,174	578,349	8,894	110,792	50,991	96,443	13,530	26,340	10,003	19,517	11,916	11,418	3,097	3,571,072	45,071		
車輛走行哩程	24,885,561	436,607	2,221,658	54,217	3,232,592	21,992	516,802	221,352	534,403	7,940	161,582	61,410	70,373	45,722	50,719	13,831	31,687,521	1,118,212		
同上ノ内空車走行哩程	49,491,371	920,759	4,431,083	152,945	6,408,977	3,721	1,029,949	440,274	1,071,561	17,419	320,724	118,376	141,650	92,899	101,415	27,574	63,019,304	2,720,977		
車輛走行百哩ニ對スル空車哩程	10,325,399	70,625	558,442	99,060	1,345,769	113,079	38,387	20,060	143,158	10,026	54,529	9,869	2,016	1,580	3,254	4,708	12,475,662	161,968		
一列車一哩平均聯結車數	1,603.138	7.019	389.255	113.212	416.203	42.855	241.284	89.665	85.685	17.444	10.414	577	38.842	24.318	21.210	1.630	2,897,661	30,216		
車輛使用延日數	12,018,537	63,696	947,697	14,152	1,761,972	70,224	279,671	109,725	228,843	36,470	64,943	9,292	40,858	25,907	24,464	6,338	15,373,323	131,722		
一車一日平均走行哩程	41.5	.4	25.1	4.9	41.6	3.7	7.4	1.2	26.8	4.1	33.7	10.9	2.9	1.2	6.4	34.0	39.4	7		
運輸貨物數量	115,952	33,354	18,634	4,363	25,941	6,780	8,738	748	8,267	4,743	3,025	1,505	1,897	1,122	2,431	441	176,757	48,981		
一日平均運輸貨物數量	1,973,377	112,720	229,626	12,669	292,173	41,107	91,564	18,328	103,343	1,855	51,312	11,085	26,124	16,924	18,195	2,947	2,516,141	125,882		
運輸貨物延哩程	1,111,688,902	10,025,196	7,797,059	232,701	11,106,800	1,158,187	779,671	442,225	1,678,629	59,773	672,256	151,965	91,279	69,882	54,001	30,284	133,379,421	10,726,996		
普通貨物一噸ノ平均運輸哩程	42.59	5.92	33.26	3.65	39.62	7.52	28.94	4.66	28.34	9.21	17.77	3.52	15.61	5.5	12.73	12.63	40.73	6.71		
速達貨物一噸ノ平均運輸哩程	212.96	11.13	75.35	5.98	74.64	20.40	37.10	12.90	44.76	22.32	20.12	4.45	17.40	2.26	17.40	2.26	225.48	11.01		
貨物一噸ノ平均貨物噸上	91.48	1.61	67.65	5.6	65.49	8.58	31.68	11.28	31.97	2.87	21.23	10	16.58	74	13.35	12.94	89.79	2.69		
貨物一噸ノ平均貨物噸上	76.66	4.90	62.95	3.95	57.73	2.04	32.16	9.71	28.10	1.92	21.98	37	16.75	89	13.39	12.58	74.37	3.92		
貨物一噸ノ平均貨物噸上	93.58	1.55	61.50	1.13	61.69	62	28.66	8.01	35.54	2.72	20.44	89	15.12	65	12.53	12.92	91.08	1.09		
營業一哩ノ平均貨物噸上	86.84	81	62.15	1.23	61.82	1.32	31.12	9.07	31.50	1.86	20.99	74	16.37	73	13.18	12.85	84.09	8.9		
列車走行一哩ノ同	1,084	55	319	11	423	50	128	7	131	18	131	14	66	12	71	663	63	104		
車輛走行一哩ノ同	70,874	414	46,472	3,721	31,230	3,107	25,717	1,287	33,751	2,534	40,893	8,968	21,912	2,984	21,010	12,232	59,252	1,571		
同上ノ内空車走行哩程	2,419	117	2,914	43	2,152	275	4,004	320	2,950	537	2,506	432	4,780	188	3,665	510	2,468	82		
貨車收入	554,528,304	72,856,148	73,390,599	11,553,499	94,670,675	4,359,972	35,453,640	10,295,541	25,515,450	9,713,481	4,017,473	412,467	5,912,663	3,475,513	3,135,210	755,930	797,379,947	161,824,455		
一車一日平均收入貨金	20,608	679	6,671	173	11,852	1,115	3,570	868	3,740	666	3,368	665	2,286	99	2,129	211	13,472	1,773		
貨物一噸ノ平均收入貨金	17,8660	1,3250	6,7562	6035	12,0118	9180	2,5004	5,9726	12,9556	1,5500	1,3924	1,2176	2,1591	8309	6461	9097	2,4637	3888		
一車一日平均收入貨金	1,901	33	2,092	122	2,800	56	3,105	526	2,923	80	2,568	217	3,472	614	3,019	2,898	3,343	308		

備 考

一 貨車收入ノ次ニ掲載スル平均收入貨金ハ貨車收入計ヨリ發着手数料ヲ控除シタル三種貨金ニ就テ之ヲ示ス
 一 發着手数料ハ本年度ヨリ初テ徴收ス

0m1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4

各 驛 運 輸 一 覽

其 一

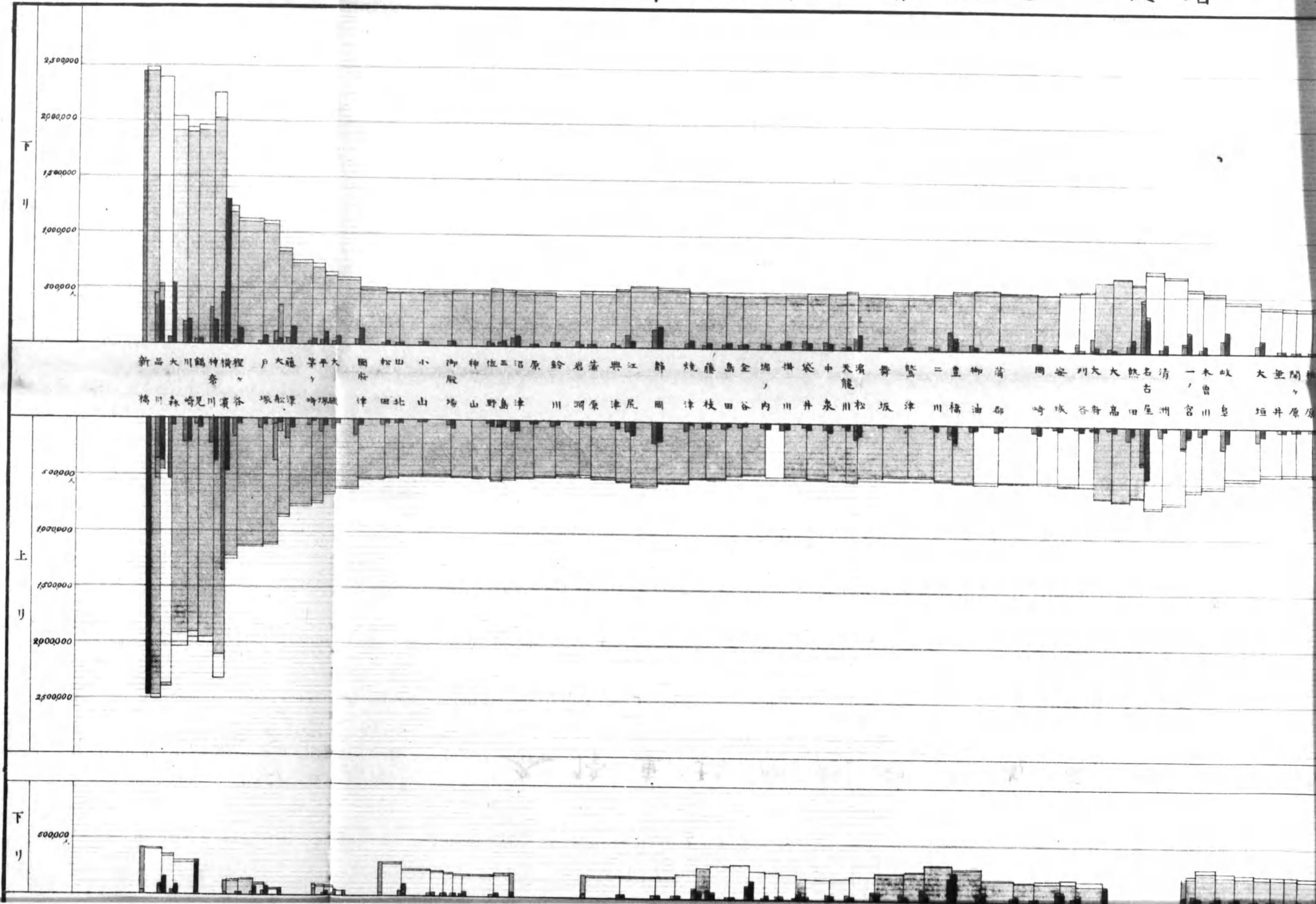
線 名	停 車 場	距 離	旅 客												貨 物				小 手 荷 物				金							
			一 等		二 等		三 等		合 計		降 車 人 員		發 送		到 著		發 送		旅 客		貨 物		小 手 荷 物		郵 便 物 分 散 料		合			
			本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度	本 年 度	前 年 度		
			比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	比 較	
東 海 道	新 品 大 川 崎 神 戶 大 塚 松 山 小 御 佐 三 沼 原 鈴 鹿 江 靜 燒 島 金 堀 掛 釜 中 天 濱 舞 臺 二 體 御 蒲 岡 安 川 大 名 清 一 木 岐 大 垂 國 長 隆 米 彦 河 能 八 野 草 馬 大 山 稻 京	橋 川	46,360	4,720	346,666	34,198	2,053,434	12,368	2,446,460	51,286	2,461,198	41,763	110,113	15,206	234,261	12,074	3,603	200	1,530,543	7,369	364,879	26,086	25,243	102,714	4,333	3,426	14,838	2,026,807	18,715	
		見 川	5,711	1,575	87,450	8,308	760,852	49,008	854,016	58,891	906,244	42,688	13,225	73	27,570	2,778	162	16	222,002	9,851	43,808	1,858	2,886	5,985	977	0	0	274,681	1,112	
		奈 々 府 殿	7,197	797	73,452	8,632	515,259	132,030	596,178	139,875	588,297	97,049	680	401	1,253	398	23	17	58,816	9,705	2,547	665	438	494	172	5	5	62,300	7,931	
		神 戶	773	579	20,702	10,951	398,896	95,221	420,371	106,751	434,565	91,326	972	81	614	281	19	11	56,515	13,491	1,565	60	620	423	25	0	0	59,123	12,532	
		大 塚	118	99	2,656	865	89,531	4,193	92,305	5,157	113,245	2,600	268	96	90	26	50	20	8,773	3,771	549	178	194	905	255	0	0	10,421	1,066	
		松 山	3,653	596	61,063	19,821	459,913	162,661	524,629	183,618	569,766	186,986	23,041	6,430	10,857	868	52	37	67,296	3,890	46,673	12,454	6,474	1,543	147	0	0	121,986	13,187	
		小 御 佐	42,683	1,322	240,781	49,487	1,513,095	226,174	1,796,559	279,983	1,749,572	255,671	144,325	11,158	135,337	8,243	1,034	93	550,184	76,070	302,947	4,995	30,722	28,206	2,508	1,462	1,224	913,521	50,677	
		三 沼	645	93	18,071	3,612	171,816	4,926	190,532	1,407	192,424	268	2,835	234	2,105	50	9	1	16,297	1,837	690	152	316	153	16	0	0	17,446	1,677	
		鈴 鹿	5,46	49	83	3,409	752	109,475	15,323	113,023	16,158	110,638	16,831	928	151	3,793	440	6	0	15,945	396	517	141	185	125	21	56	5	16,828	783
		江 靜	3,40	319	4	3,624	320	90,573	1,066	94,516	733	98,002	6,665	473	185	185	6	0	16,297	1,837	690	152	316	153	16	0	0	17,446	1,677	
		燒 島	2,67	2,971	251	16,458	621	207,643	7,775	227,072	8,647	234,534	7,237	8,770	666	15,473	1,236	33	23	55,764	2,563	7,789	1,596	2,895	812	11	0	0	67,210	1,239
		島 金	4,53	422	71	3,955	104	60,653	2,218	63,623	2,043	63,623	385	3,007	262	2,943	1,031	33	14	13,685	95	3,318	240	1,052	490	82	0	0	18,535	799
		掛 釜	3,21	622	51	7,704	192	154,935	7,960	163,261	8,203	161,259	3,991	14,016	1,266	15,916	4,619	41	19	46,806	2,909	17,963	4,765	4,220	924	209	0	0	69,913	3,933
		中 天	2,37	2,534	167	18,177	1,827	81,185	2,520	101,896	4,514	100,366	5,666	1,522	16	6,601	1,012	26	9	37,742	1,921	2,370	49	715	832	62	0	0	41,639	1,666
		舞 臺	6,26	4,838	359	23,460	329	153,309	4,651	181,607	4,621	183,402	7,886	8,590	1,668	14,826	3,580	93	133	94,922	519	17,967	592	3,163	3,147	1,596	0	0	119,190	1,529
		二 體	3,45	32	14	788	9	41,428	3,201	42,248	3,196	39,203	5,143	2,023	810	3,807	1,079	6	2	19,207	1,277	3,133	1,103	813	162	6	0	0	23,315	1,573
		御 蒲	5,42	157	28	1,894	182	93,016	355	99,732	479	98,976	569	6,588	835	6,441	501	5	1	11,439	0	8,347	626	1,821	156	17	0	0	21,763	1,212
		岡 安	9,35	19	6	600	115	48,546	3,877	49,165	3,986	46,818	5,625	4,611	688	541	514	0	0	7,897	770	7,658	226	1,185	96	9	0	0	16,836	1,087
		川 淵	2,72	207	118	6,575	602	150,298	13,946	157,080	13,946	161,040	15,321	17,375	2,777	14,403	1,345	12	4	32,904	17,661	6,271	632	1,325	373	221	0	0	40,873	1,832
		原 鈴	4,07	7	7	255	60	22,288	1,288	22,550	1,341	22,258	328	1,126	296	1,270	673	7	100	67,815	632	29,151	5,072	5,164	2,504	963	0	0	104,634	1,591
鹿 江	5,18	108	21	1,541	252	87,514	5,495	89,480	5,749	91,761	9,128	24,100	4,550	49,920	5,301	16	15	30,342	3,198	45,459	6,514	5,430	522	79	0	0	81,753	8,667		
靜 燒	3,07	2	1	207	80	42,199	5,395	42,408	5,483	41,909	5,527	1,770	1,003	3,367	897	8	49	8,556	1,022	5,902	1,355	890	310	743	0	0	15,658	2,239		
島 金	6,00	44	28	1,900	275	64,326	6,643	66,270	6,946	72,866	10,492	2,842	407	1,725	377	5	4	14,077	1,297	9,540	715	780	239	14	0	0	24,636	1,239		
堀 掛	6,55	501	133	13,365	368	344,195	21,229	358,061	21,464	362,881	12,755	20,437	543	37,842	5,517	173	125	145,842	8,620	55,458	1,108	6,966	4,388	2,116	14	6	212,668	1,872		
釜 中	8,03	13	8	732	144	86,772	6,853	87,517	6,989	87,057	11,001	7,816	1,408	6,257	267	51	132	16,395	1,205	25,998	1,964	2,559	1,263	1,550	0	0	46,215	2,191		
天 濱	4,06	3	2	1,044	57	87,879	4,940	88,926	4,995	87,736	3,337	7,381	3	6,576	85	12	19	21,935	360	19,193	296	2,559	347	203	0	0	43,751	2,066		
舞 臺	4,55	3	3	679	30	80,170	7,423	80,852	7,450	77,989	10,607	21,982	2,453	4,091	442	9	5	17,511	1,547	34,438	4,997	4,965	235	13	0	0	57,149	1,566		
二 體	5,54	0	0	372	4	68,212	1,430	68,584	1,434	68,859	2,07	7,045	1,287	13,991	7,119	6	24	19,651	1,282	17,486	1,217	1,935	169	8	0	0	33,531	1,230		
御 蒲	4,30	8	5	1,303	26	108,304	6,796	109,615	6,775	111,060	31	7,948	1,047	5,092	539	13	5	25,302	1,07	18,262	3,723	2,408	415	0	0	0	46,387	6,001		
岡 安	4,69	7	1	788	3,207	109,997	6,843	110,790	7,049	110,248	7,787	10,792	291	6,469	153	9	10	34,010	2,381	22,376	2,257	3,002	283	119	0	0	59,671	1,733		
川 淵	2,62	0	7	419	26	48,270	1,556	48,689	1,589	41,542	2,10	43,283	23,612	2,691	841	3	3	9,283	663	79,864	40,293	7,762	118	35	0	0	97,027	17,337		
原 鈴	6,33	9	9	974	18	48,429	1,322	49,112	1,313	48,595	1,103	3,849	578	1,608	878	20	51	80,055	2,098	57,773	5,727	7,323	2,378	714	0	25	156,529	10,213		
鹿 江	5,58	0	2	198	70	37,351	652	37,544	724	38,077	2,446	3,069	261	3,398	303	11	103	9,598	191	10,637	85	1,077	364	2,001	0	0	21,676	1,236		
燒 島	4,25	120	1	5,255	1,180	253,387	19,439	258,762	20,620	259,290	15,791	22,326	3,918	12,989	241	60	57	109,666	9,443	54,753	4,624	6,560	2,152	714	0	17	173,181	8,238		
島 金	5,19	0	0	446	212	93,109	8,689	82,929	5,175	82,929	5,175	2,470	205	383	158	6	6	23,102	3,468	4,989	17	653	134	10	0	0	28,138	4,093		
掛 釜	5,32	6	1	843	161	79,902	4,557	80,751	4,397	82,052	3,106	7,585	244	1,687	216	20	97	21,115	732	28,848	7,483	2,428	680	1,774	0	0	53,071	8,890		
中 天	9,23	22	2	2,267	70	138,641	3,269	140,930	3,377	145,067	575	17,296	575	12,464	692	20	35	60,922	1,425	41,225	2,634	4,129	781	652	0	0	107,057	7,566		
舞 臺	4,77	7	0	704	60	51,292	4,243	52,003	4,30																					

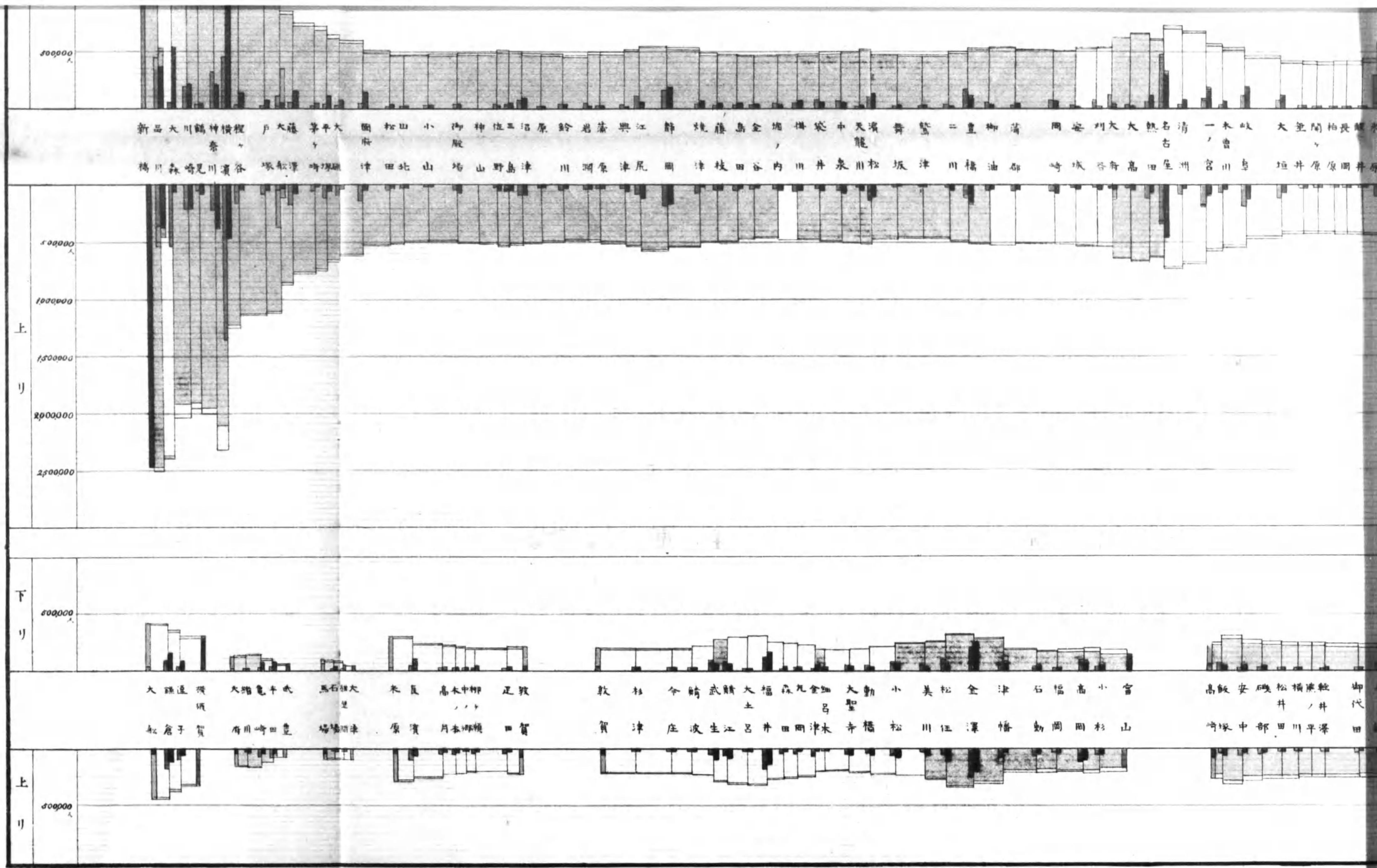
線名	停車場	距離	旅 客										貨 物										金									
			一 等		二 等		三 等		合 計		降 車 人 員		發 送		到 着		發 送		旅 客		貨 物		發 送		發 送		發 送		發 送			
			本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年
			比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前	比前
東 山 線	日向	4.07	66	34	2,824	379	167,320	6,883	110,210	7,296	111,381	1,266	1,072	270	2,644	178	2	3	11,858	120	2,706	1,304	341	82	1	0	0	14,987	1,86			
		4.60	109	7	3,468	513	123,374	8,788	127,151	9,294	121,588	5,987	2,191	730	816	81	5	0	20,106	1,704	1,955	159	507	116	30	0	0	22,680	2,07			
		4.57	74	9	2,799	356	90,746	4,591	102,619	4,244	106,805	4,777	3,190	753	1,014	219	6	1	18,519	895	2,217	455	900	171	37	0	0	21,807	1,87			
		4.05	113	22	3,148	1,062	141,496	821	144,757	1,861	149,661	2,096	6,940	2,316	1,327	531	6	1	22,543	756	4,527	702	1,600	176	29	0	0	28,846	1,88			
		4.31	322	33	6,850	544	157,018	3,888	164,220	3,311	165,745	8,799	9,093	923	15,604	3,175	6	0	18,408	2,035	5,592	2,199	2,134	222	82	0	0	26,356	2,52			
		4.64	15,874	2,374	247,793	27,871	2,541,999	20,951	2,805,927	10,194	2,861,401	59,908	218,016	26,944	195,319	19,957	4,149	289	0	47,196	391,334	39,664	30,979	69,881	1,081	1,110	1,809	1,801,672	35,81			
		4.48	309	149	9,751	1,768	290,156	19,258	300,219	21,641	335,787	26,719	1,645	537	1,061	625	20	30	46,198	522	3,148	383	856	467	245	5	36	50,674	3,36			
		4.52	884	244	10,841	1,70	308,986	8,499	320,711	8,913	311,827	3,369	9,236	3,292	17,811	2,037	13	2	48,946	722	25,797	10,738	2,149	342	37	0	0	77,231	3,61			
		5.21	1,577	314	13,613	1,252	273,499	19,508	288,689	20,446	284,242	6,391	3,674	1,380	18,730	2,622	13	0	42,979	1,188	9,005	2,741	1,036	427	73	0	0	53,447	4,91			
		4.63	16,041	1,625	103,603	13,707	645,938	68,014	755,589	81,346	696,120	50,123	2,808	1,722	19,323	703	395	83	332,257	25,686	10,286	1,934	1,139	17,080	3,150	5	5	360,767	28,06			
		1.03	14,602	2,317	95,400	15,642	966,473	91,124	1,076,475	109,083	1,179,296	52,186	162,193	26,886	17,564	4,879	585	218	473,474	26,145	324,761	23,914	32,175	15,531	324	809	726	846,840	31,36			
		7.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		6.1	914	3,662	24,838	29,414	27,106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		1.33	7.78	5,458	361	32,398	1,931	232,432	2,163	270,288	593	261,459	979	973	349	5,548	1,945	58	1	61,928	474	1,426	125	451	1,556	581	0	0	65,361	1,63		
		2.33	4.52	3,726	705	17,062	2,837	114,363	2,258	135,151	5,900	135,930	5,918	1,533	45	3,024	593	32	70	26,717	3,176	2,171	299	583	841	381	0	0	30,312	3,07		
		4.52	3,104	29	33,616	757	278,697	15,535	315,417	16,642	310,989	16,642	5,203	1,486	14,697	862	86	15	140,609	13,308	6,050	2,777	2,189	4,516	1,268	0	0	153,364	13,98			
		1.74	4.35	0	0	180	3	25,640	3,128	25,820	3,131	20,031	7,080	0	0	0	0	0	0	1,798	209	0	0	0	0	0	0	0	0	1,798	2,9	
		2.55	2.77	0	0	1,266	15	101,739	1,609	103,095	1,594	104,171	7,482	7,209	866	2,371	582	14	25	23,137	1,193	12,223	2,716	1,883	473	461	19	0	37,735	2,95		
		4.2	39	0	0	2,081	146	105,921	1,219	107,102	1,073	111,166	1,073	10,569	811	5,448	1,097	17	50	22,643	260	20,701	1,436	2,332	866	197	3	3	46,679	3,9		
		2.5	25	0	0	1,051	179	63,130	5,562	64,181	5,741	60,256	6,450	2,586	433	573	98	7	34	12,652	828	4,836	2,147	614	329	831	55	5	18,486	2,73		
4.50	6.55	58	25	3,477	226	140,881	4,500	144,416	4,299	150,942	3,524	8,819	1,614	14,625	1,626	23	12	40,459	1,438	14,825	2,023	2,796	840	198	0	0	58,920	2,03				
2.46	2.71	1	3	525	29	40,334	1,823	40,861	1,791	42,233	1,971	1,399	192	2,526	126	4	1	8,887	707	2,504	137	348	110	31	0	0	11,349	9,9				
2.73	6.39	0	5	87	51	15,602	1,697	15,689	1,753	15,876	630	2,117	920	501	160	1	1	2,690	657	2,278	1,023	524	25	16	0	0	5,487	1,17				
4.09	5.8	1	5	172	53	14,559	1,152	14,732	1,098	15,180	1,184	1,743	498	198	6	1	0	2,713	238	1,559	94	400	24	2	0	0	4,696	7,91				
5.8	0	5	5	3,482	363	94,699	5,109	98,217	5,458	96,134	10,916	43,141	3,675	18,753	587	60	42	62,426	6,176	74,744	2,081	11,919	2,072	36	38	41	151,199	16,00				
434.52	198,184	11,090	1,846,179	176,235	22,470,581	1,617,306	24,514,944	1,801,631	24,898,914	1,644,008	1,483,231	1,246,638	1,666,120	98,021	13,464	3,339	8,919,992	85,393	1,162,878	98,210	353,419	359,078	20,448	14,845	19,812	12,805,123	30,342					
郵便局	11,346	1,051	96,728	1,350	1,175,192	32,380	1,283,266	34,781	1,143,014	0	415,261	5,797	271,088	0	985	744	503,374	12,458	462,160	23,589	48,414	30,236	10,159	146,350	86,070	1,044,184	27,124					
料所	14,579	720	100,019	4,945	1,411,143	156,987	1,525,741	163,652	1,752,707	0	33,618	13,846	86,170	0	475	48	1,096,549	76,872	292,530	28,710	19,669	52,466	7,117	0	5	1,473,324	74,943					
差引計	194,951	9,319	1,842,888	169,940	22,234,630	1,426,939	24,272,469	1,606,198	24,289,221	0	1,861,874	116,589	1,841,038	0	13,974	4,035	8,206,867	20,063	1,166,116	97,554	381,949	336,658	37,672	161,195	16,263	12,346,724	282,049					
北 陸 線	敦 士 呂 聖	8.41	0	0	117	56	9,809	42	9,926	98	11,230	238	291	1,438	62	190	1	2	2,441	68	306	999	75	30	9	0	0	2,852	1,001			
		8.22	1	3	313	170	20,558	7,449	29,872	7,619	29,683	3,839	6,004	1,700	1,018	1,006	3	0	8,900	2,741	11,485	1,632	1,448	95	22	0	2	21,928	2,895			
		4.41	1	3	225	169	22,177	1,874	22,403	1,986	22,991	3,208	1,776	200	173	179	2	0	4,449	523	2,157	195	440	67	28	0	0	7,113	140			
		5.41	15	1	4,314	731	145,759	5,491	150,088	6,223	154,126	4,218	9,383	54	9,092	2,046	25	5	44,491	406	26,955	2,420	2,749	1,014	48	0	0	75,209	4,81			
		3.16	13	12	4,603	737	137,920	2,041	142,533	1,292	143,517	1,935	3,384	12	3,374	1,204	12	1	30,101	791	8,767	1,055	864	494	71	0	0	40,226	2,781			
		4.75	1	6	548	108	26,619	12	27,198	1,114	27,640	1,642	657	20	171	828	1	0	4,998	250	1,267	40	164	53	21	0	0	6,482	395			
		3.45	113	2	12,761	1,237	286,393	3,222	290,237	1,987	300,510	1,891	12,924	264	18,252	2,449	169	36	115,978	125	43,183	2,461	3,862	8,498	597	109	48	171,630	5,899			
		3.57	3	2	704	52	49,379	1,062	50,086	1,116	45,658	1	2,180	95	563	502	11	3	7,327	103	5,613	853	487	315	190	0	0	13,712	1,633			
		3.57	4	3	932	29	45,620	9,365	46,556	2,397	46,134	1,973	1,840	477	493	601	7	0	9,530	636	5,010	301	462	248	84	0	0	15,250	881			
		3.62	23	9	2,329	18	79,525	476	81,877	485	76,891	696	5,035	893	1,116	163	17	58	21,351	653	10,749	308	1,300	607	210	3	3	34,010	1,438			
		2.13	5	5	259	89																										

線名	停車場	距離	旅客										貨物				小手荷物				貨金													
			乗車人員					降車人員					發送		到着		發送		旅客		貨物		發着手數料		小手荷物		郵便物分載料		合計					
			一	二	三	合	計	一	二	三	合	計	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年
			比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比	比
中央(西)線	郵便局	0	0	7,486	832	164,310	11,275	171,796	12,107	175,380	0	0	36,705	4,980	44,637	0	0	104	1	55,152	3,343	42,781	1,724	6,305	1,707	373	4,658	2,398	4,658	0	0	105,945	74,055	
	差引計	0	0	25,630	3,511	726,906	75,255	752,536	78,766	758,743	0	0	100,515	1,364	100,515	0	0	179	21	182,534	21,337	94,830	4,911	17,614	3,434	835	4,658	2,398	303,120	28,566				
	多治見	0	0	2,843	274	108,439	31,196	111,282	31,470	112,119	17,629	4,715	31,230	6,912	19	4	41,193	13,397	59,697	28,246	3,754	491	257	8	1	105,146	6,907	4,371	28,256	0	0			
	古吉	0	0	466	76	34,071	9,764	34,537	9,688	35,928	1,856	139	1,302	91	1	6,008	1,935	452	283	406	41	20	0	0	0	0	0	0	6,907	4,371				
	計	0	0	5,25	172	26,985	7,116	27,510	7,288	24,909	6,946	569	14	164	81	2	3,701	1,006	323	32	271	76	52	0	0	0	0	0	0	28,256	0			
中央(東)線	郵便局	0	0	2,155	245	88,200	29,930	90,445	30,175	81,114	26,281	6,348	668	330	801	20	4	20,686	6,693	5,324	69	1,876	370	158	0	0	0	0	28,256	0				
	差引計	0	0	5,989	615	257,785	78,006	263,774	78,621	254,070	75,209	26,402	5,536	33,026	5,939	42	8	71,588	23,031	65,796	23,000	6,307	981	487	8	1	144,680	5,716	16,113	2,422	0			
	山手線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	山手線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	計	0	0	5,989	615	257,785	78,006	263,774	78,621	254,070	75,209	26,402	5,536	33,026	5,939	42	8	71,588	23,031	65,796	23,000	6,307	981	487	8	1	144,680	5,716	16,113	2,422	0			
中央(後)線	郵便局	0	0	303	188	16,916	10,866	17,219	11,054	17,517	11,076	594	238	462	263	1	0	2,378	1,489	514	233	377	18	9	0	0	0	0	3,287	0				
	差引計	0	0	1,800	771	63,923	41,829	65,732	42,600	67,170	43,738	3,406	2,618	16,859	10,163	21	16	23,879	16,665	11,123	7,272	1,299	692	550	132	107	37,125	8,127	1,972	2,422	0			
	山手線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	山手線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	計	0	0	3,471	1,635	161,337	103,258	164,808	104,893	179,716	108,695	6,752	4,307	20,574	12,746	29	18	37,458	25,171	13,654	8,621	2,479	903	679	132	107	54,626	3,287	1,972	2,422	0			
中央(東)線	郵便局	0	0	181	128	2,565	2,029	2,746	2,157	3,780	0	6,209	4,380	1,558	0	53	29	3,397	2,635	17,774	12,338	753	910	70	307	216	0	0	22,831	15,739				
	差引計	0	0	3,652	1,763	163,902	105,287	167,554	107,050	174,496	0	13,051	8,687	22,132	0	82	11	39,604	26,560	27,392	18,325	3,068	1,672	501	439	323	72,175	18,777	5,016	516	0			
	山手線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	山手線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	計	0	0	3,652	1,763	163,902	105,287	167,554	107,050	174,496	0	13,051	8,687	22,132	0	82	11	39,604	26,560	27,392	18,325	3,068	1,672	501	439	323	72,175	18,777	5,016	516	0			
鹿島線	郵便局	0	0	2,570	78,716	81,286	83,068	188	926	7	12,498	157	86	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	差引計	0	0	11,303	324,144	335,447	335,447	2,947	2,947	54	53,919	1,076	963	1,007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	山手線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	山手線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	計	0	0	11,303	324,144	335,447	335,447	2,947	2,947	54	53,919	1,076	963	1,007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
總計	905.29	199,034	△10,960	2,091,677	△177,782	28,928,408	48,904	31,199,119	△139,838	31,570,953	3,894	1,895,227	△136,967	2,176,473	△116,889	15,016	△3,889	10,999,231	266,908	4,072,450	△50,815	474,400	411,624	△23,274	16,782	△19,012	15,964,526	618,239	1,943,145	168,255				
差引總計	195,460	△9,343	2,091,526	△168,242	2,949,415	314,041	31,396,401	136,456	31,596,401	0	2,516,141	△125,882	2,516,141	0	16,784	△5,164	10,992,169	178,992	4,297,115	△78,088	515,820	403,728	△43,392	196,575	27,169	15,905,342	691,239	1,943,145	168,255					

備考
 一、本表各線差引計ト客車貨車運賃表各線計ト符合セサルモノアルハ本表ニ於テハ各線個々實際ノ取扱ヲ示シ成績表ニ於テハ各線間ニ跨ルモノハ分割シテ數額ヲ示スカ故ニ自ラ差違ヲ免レス又差引總計貨金ト成績表
 貨金ノ間ニ差違アルハ本表各線ニ於テ開以下四捨五入ノ結果ニ由ル
 一、()内ニ記載スル乗降人員、貨物噸數ハ郵船ト私設鐵道會社線トノ間ニ於ケル發着數ヲ示ス但該人員噸數貨金ハ各發着總數中ニ合算ス
 一、×ヲ附スル停車場ハ私設鐵道會社所屬ニシテ當局ノ共用スルモノヲ示ス但該線()内ニ記載スル人員噸數ハ之ヲ各線計ニ合算セス
 一、中央東線鹿島線ハ本年度ノ開業ニ係リ又發着手數料ハ本年度ヨリ徴收セシメ以テ共ニ前年度比較増減ヲ示ス

各停車場間旅客通過及發著一覽





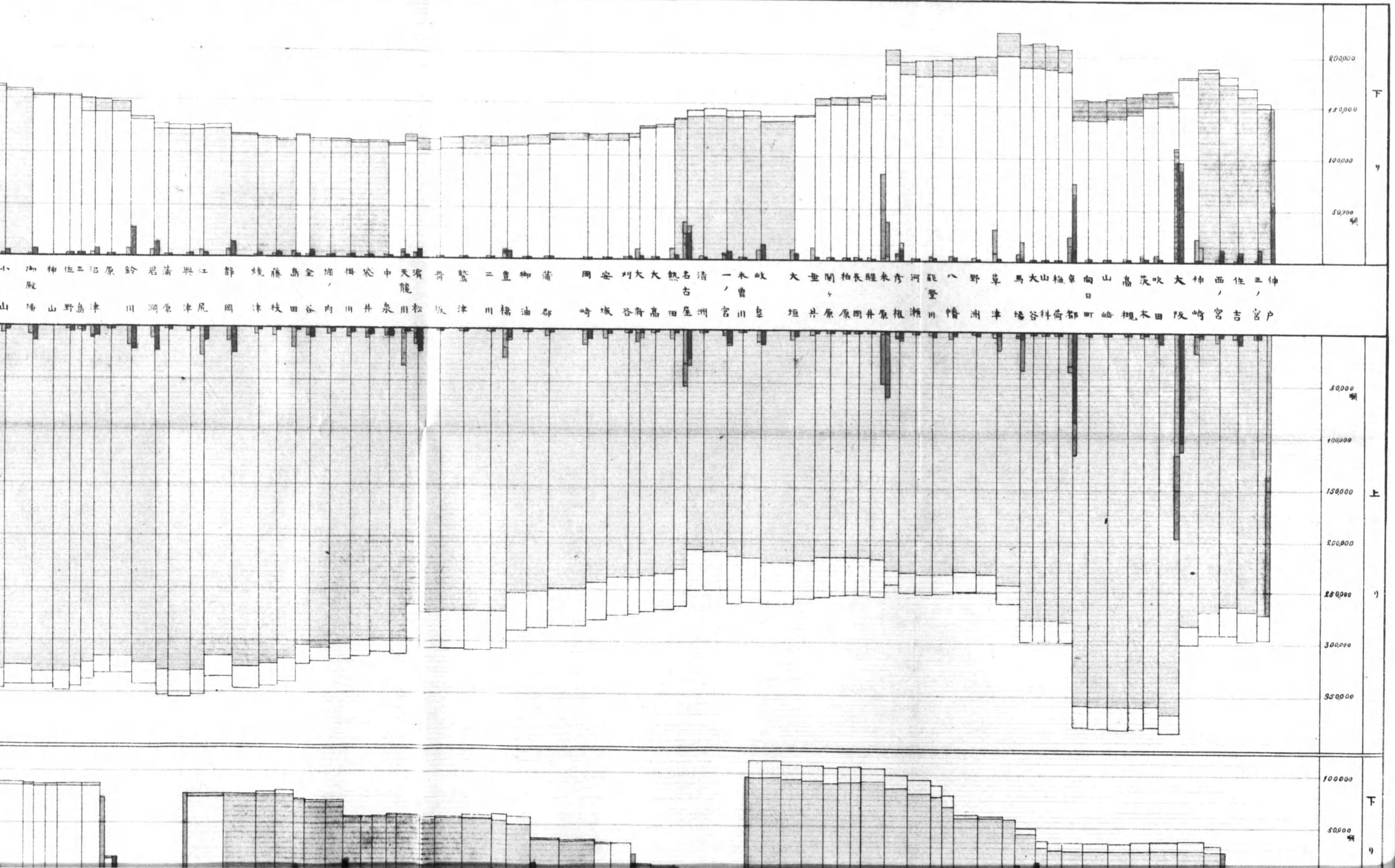
新品大川鶴神横程 戸大藤 茅平大 國松山 小 御神位三沼原 鈴岩藤興江 節 鏡藤島金堀掛袋中 天濱舞 鷺 二重柳蒲 岡安列大大熱名清 一本岐 大並間柏長
 橋川森崎見川濱谷 塚取津 崎磯 津田北山 崎山野島津 川河原津尻 岡津枝田谷内川井泉川松坂津川橋油郡 崎城谷舞高田屋洲宮川島 垣井原原岡井

大磯遠 横 大踏亀平武 馬石相大 米長 高木中柳 足敦 敦社 今崎武晴大福森丸金細 大勤 小 美松 全 津 石福高小 宮 高飯安 磯松橋渡鞍 御代
 虹倉子賀 有川崎田豊 崎崎間津 原濱 月本柳橋 田賀 賀津 庄波生江呂井田岡津水 寺橋 松川任 澤 幡 動岡岡杉山 崎塚中部 田川平澤 田

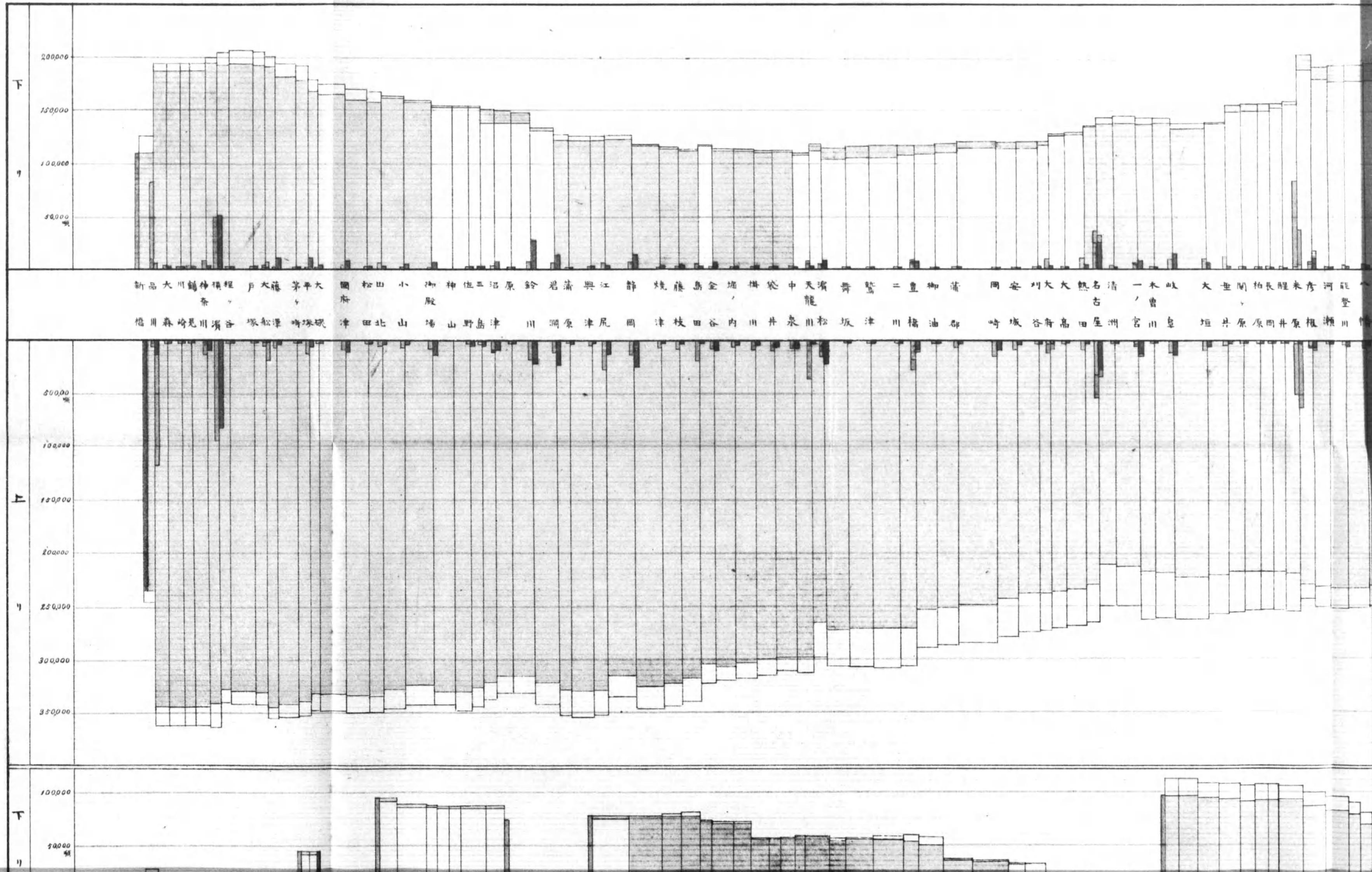
	本年度ヲ示ス
	前年度ヲ示ス
	各駅ニ於テハ發送取扱數量ヲ示ス
	各駅ニ於テハ到着取扱數量ヲ示ス
	聯絡線ニ於テハ聯絡運輸旅客通過示ス

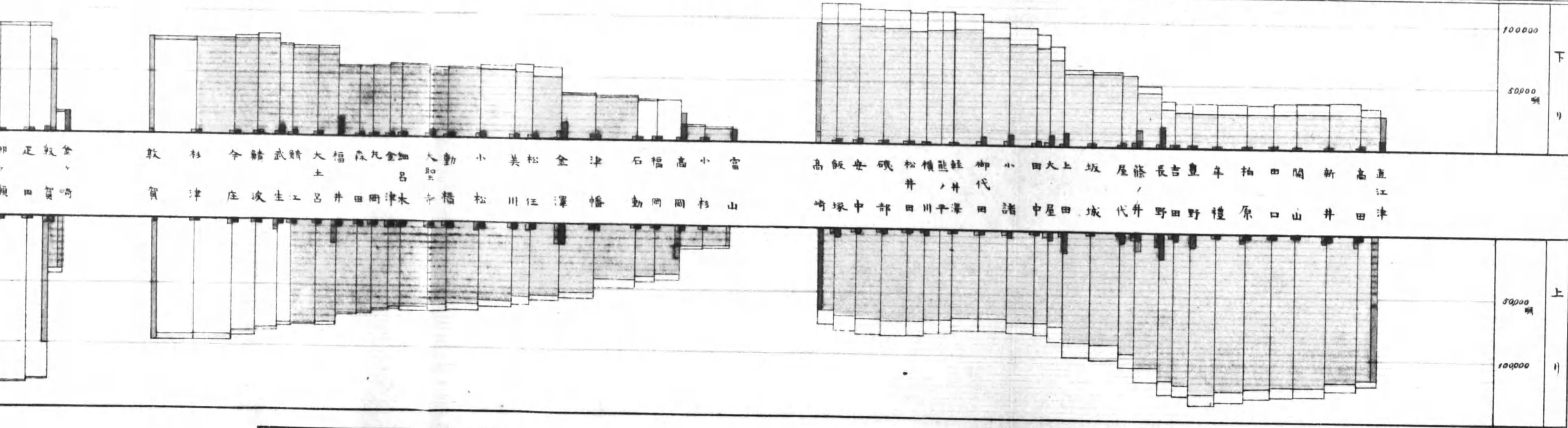
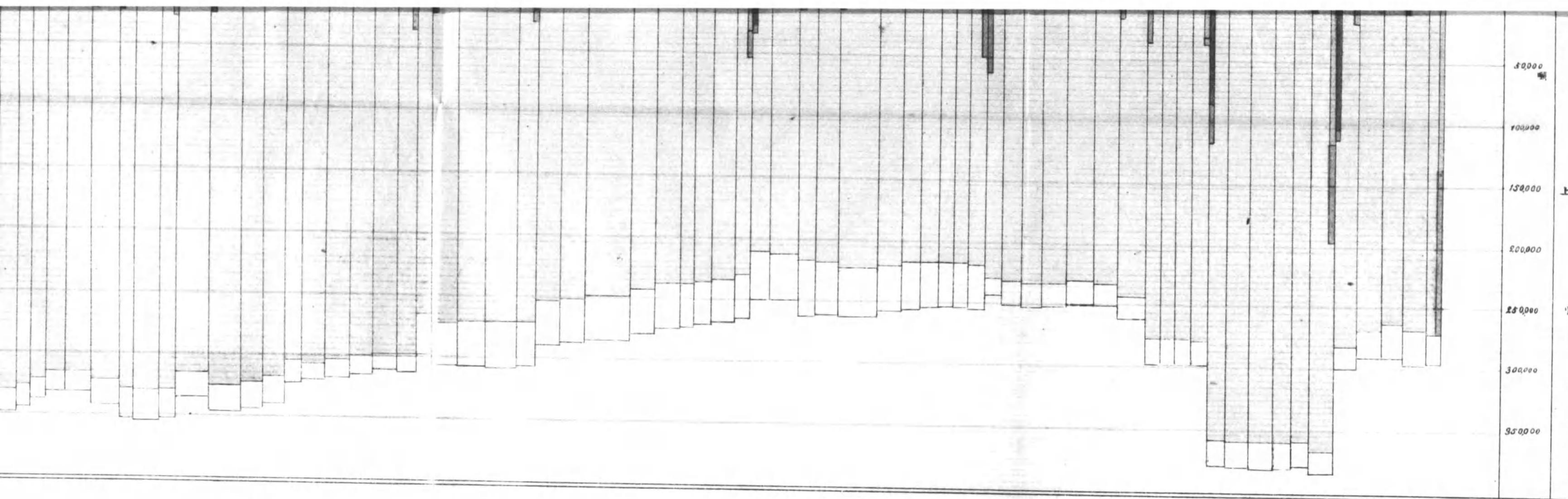
備考 神奈川程・谷間・通過人員及發着數
小數ハ表示ノ難キ以テ省略

各停車場間貨物通過及發著一覽表

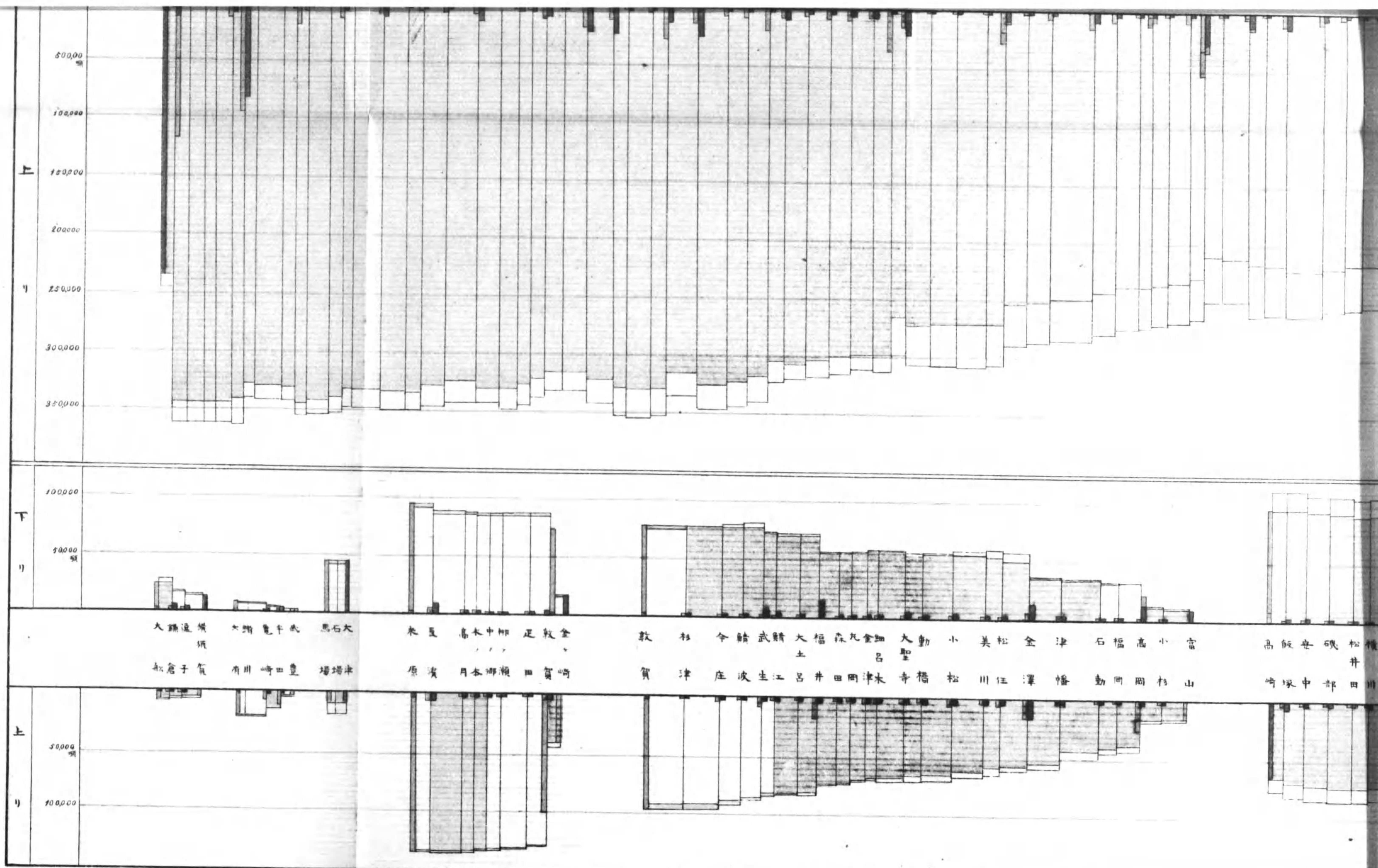


各停車場間貨物通過及發著一覽表





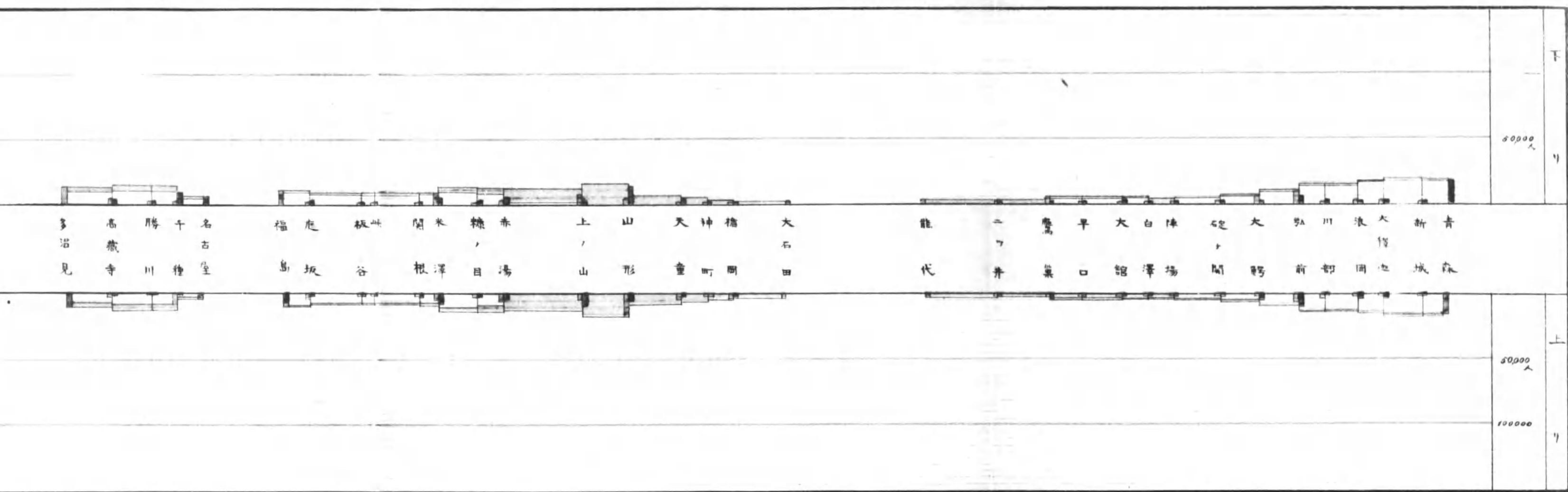
—	本年度ヲ示ス
—	前年度ヲ示ス
▬	各驛ニ於テハ發送取扱數量ヲ示ス
▬	各驛ニ於テハ到着取扱數量ヲ示ス
▬	聯驛間ニ於テハ聯絡運輸貨物通過示



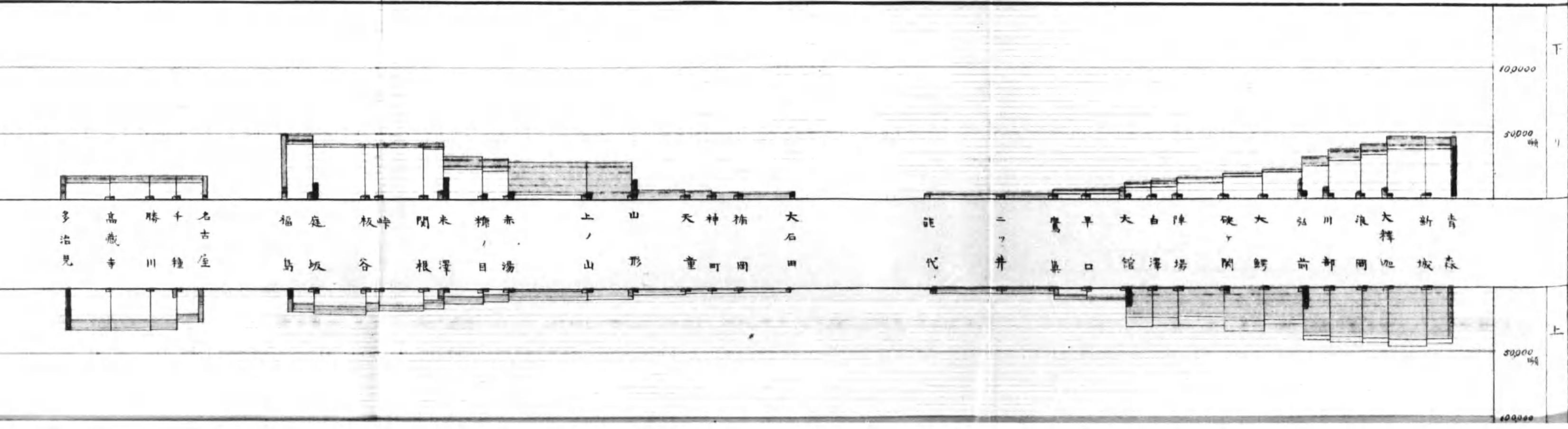
大館通横 大崎寛平丸 馬石大 水原 高木中柳 足取金 敦 社 今崎武晴 大福森九金加 大動小 美松全 津 石福高小 富 高飯安 磯 松
 坂倉子笥 有川崎田豊 場場津 原濱 月本柳頼 田賀崎 賀 津 庄波生江 呂井田岡津水 寺橋 松 川任 澤 幡 動岡 岡 杉 山 崎塚中部 田

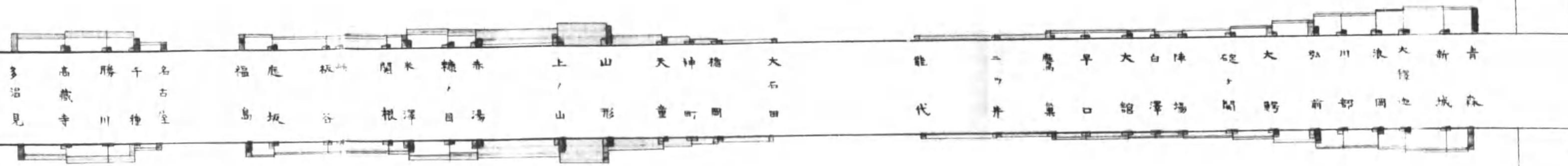
—	本年度ヲ示ス
□	前年度ヲ示ス
▨	各驛-於此發送取扱数量ヲ示ス
■	各驛-於此到着取扱数量ヲ示ス
▤	聯絡驛-於此聯絡運輸貨物通過示ス

各停車場間旅客通過及發著一覽表



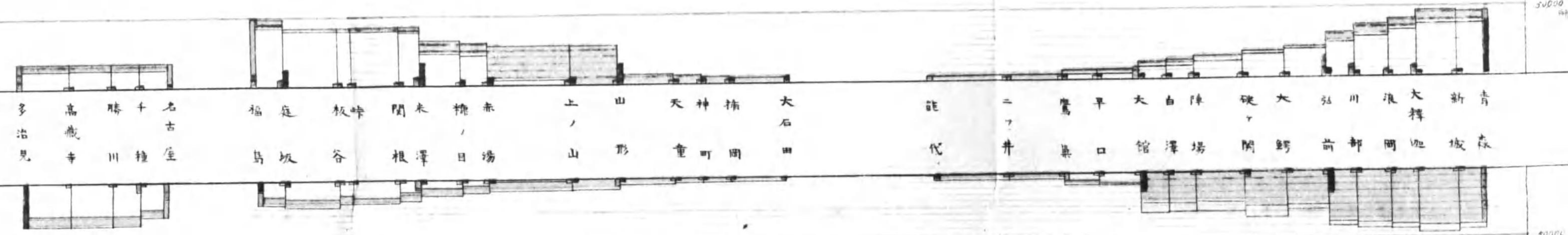
各停車場間貨物通過及發著一覽表





50000
 40000
 30000
 20000
 10000

各停車場間貨物通過及發著一覽表



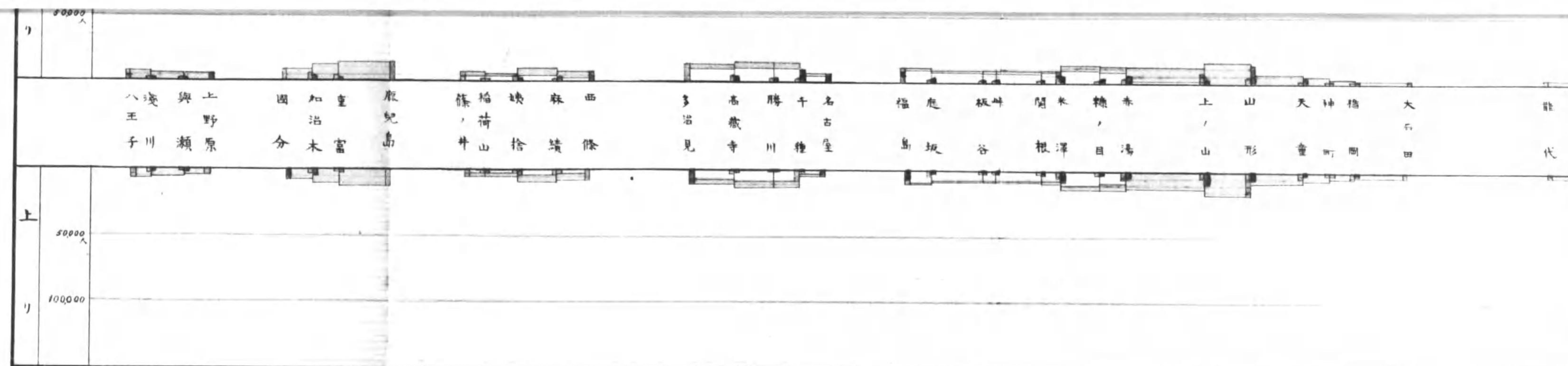
100000
 50000
 0
 50000
 100000

旅 客

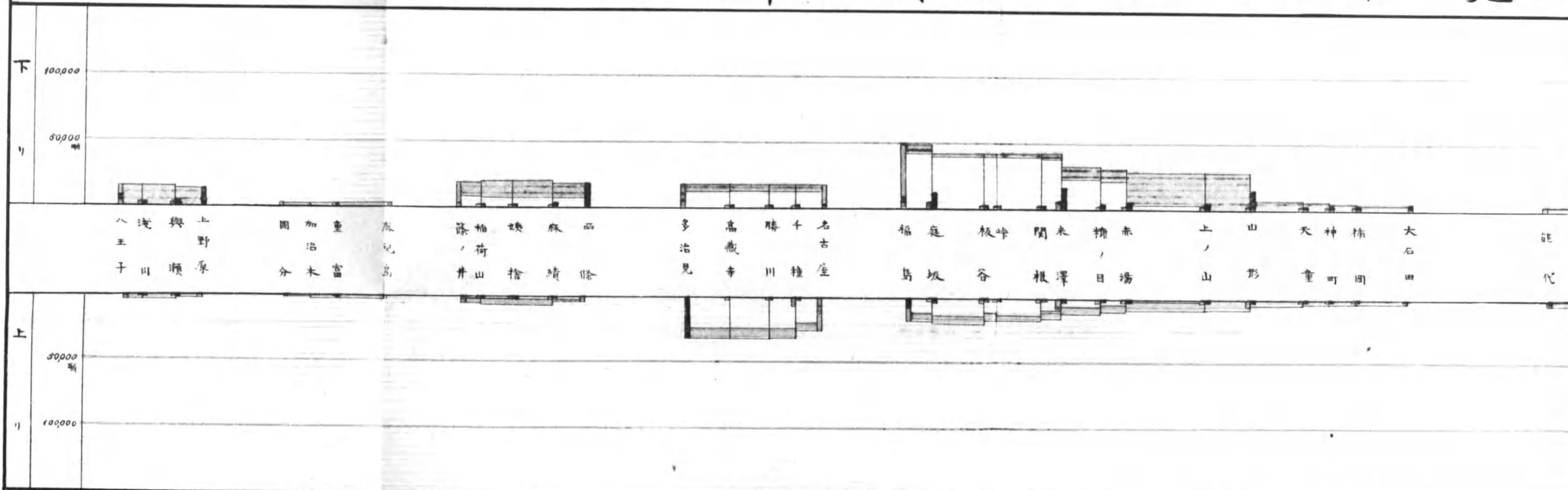
■	本 年 度 ヲ 示 ス
□	前 年 度 ヲ 示 ス
▬	各 駅 へ 於 テ 發 送 取 扱 數 量 ヲ 示 ス
▬	各 駅 へ 於 テ 到 着 取 扱 數 量 ヲ 示 ス
▬	聯 絡 線 へ 於 テ 聯 絡 運 輸 貨 物 通 過 示 ス

貨 物

■	本 年 度 ヲ 示 ス
□	前 年 度 ヲ 示 ス
▬	各 駅 へ 於 テ 發 送 取 扱 數 量 ヲ 示 ス
▬	各 駅 へ 於 テ 到 着 取 扱 數 量 ヲ 示 ス
▬	聯 絡 線 へ 於 テ 聯 絡 運 輸 貨 物 通 過 示 ス



各停車場間貨物通過及發著一覽表



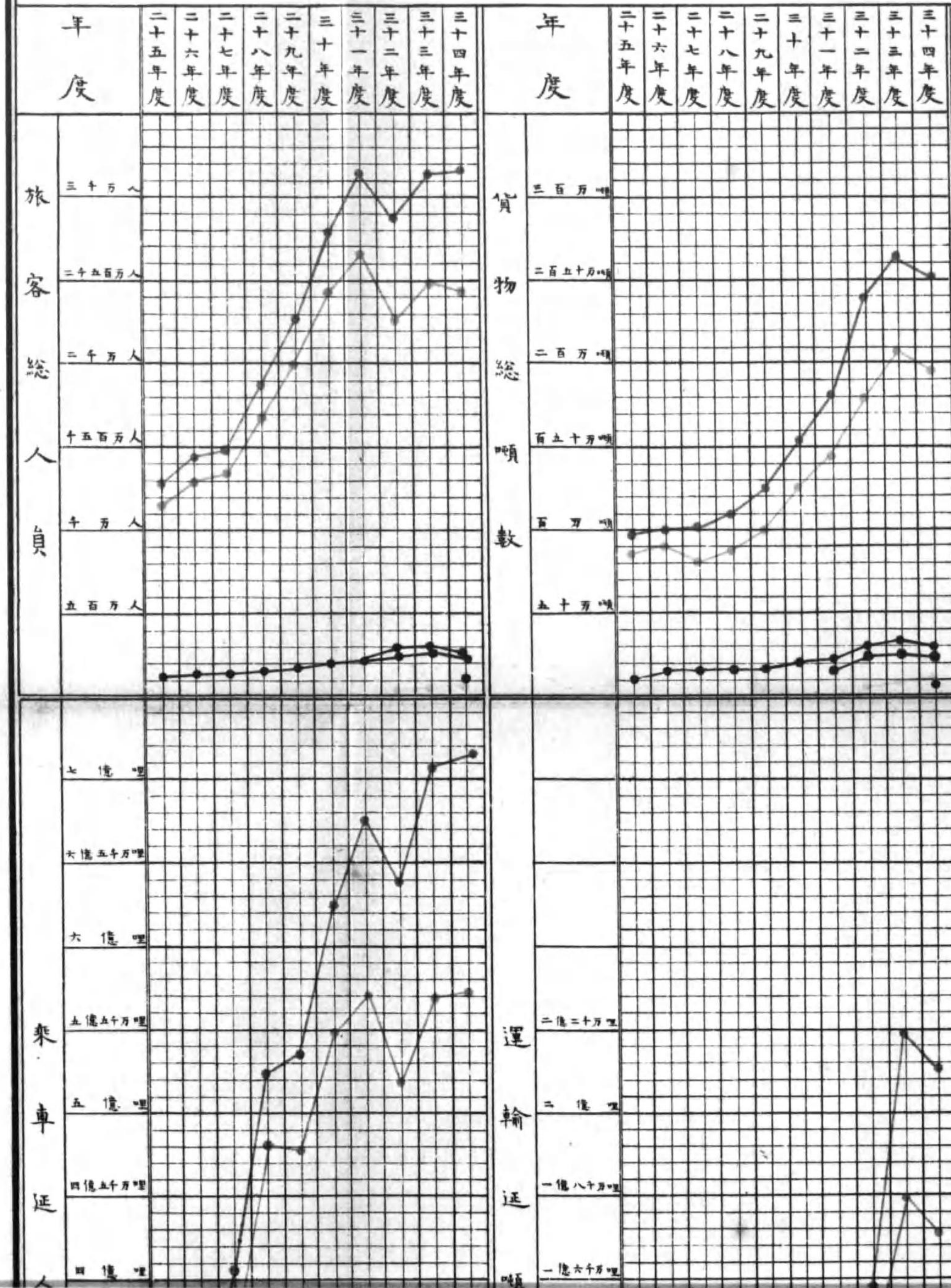
旅 客

	本年度ヲ示ス
	前年度ヲ示ス
	各駅ニ於テハ發送取扱數量ヲ示ス
	各駅ニ於テハ到着取扱數量ヲ示ス
	聯絡線ニ於テハ聯絡運輸旅客通過示ス

貨 物

	本年度ヲ示ス
	前年度ヲ示ス
	各駅ニ於テハ發送取扱數量ヲ示ス
	各駅ニ於テハ到着取扱數量ヲ示ス
	聯絡線ニ於テハ聯絡運輸貨物通過示ス

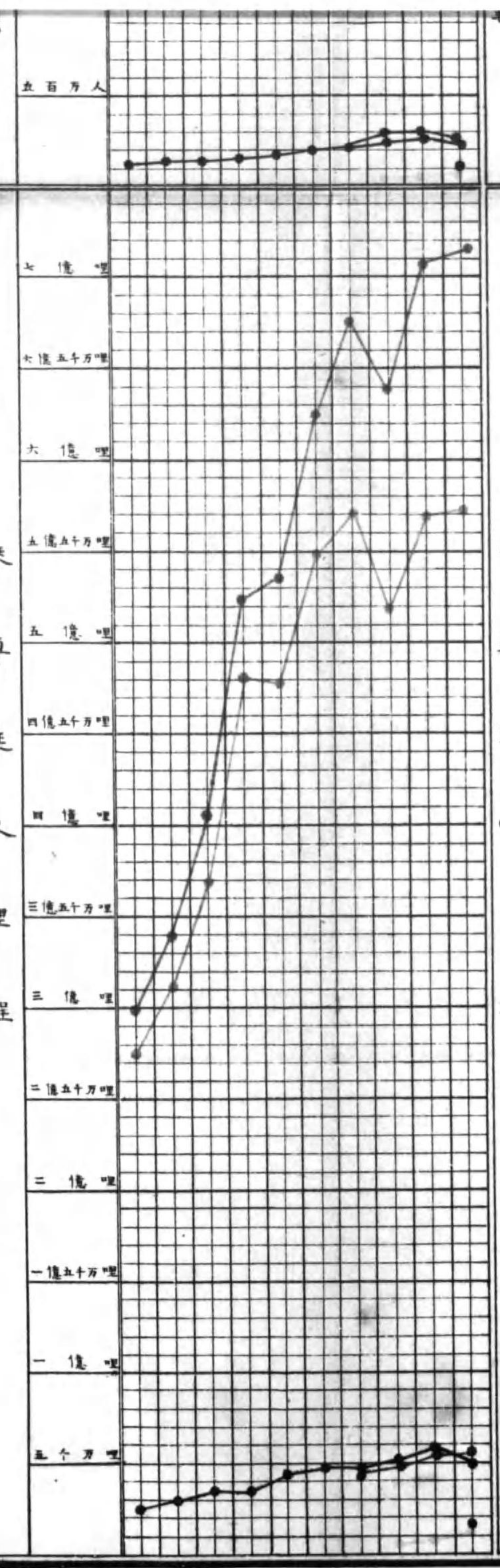
旅客及貨物負數高低表



但ノ合計中ニハ之ヲ併算セリ
 明カニ之ヲ表示レ難キヲ以テ省ク
 旅客人員貨物噸數及各延哩數共ニ小數ニシテ
 中央圖線、中央(隆ノ井)線、中央運線、鹿見島線ハ

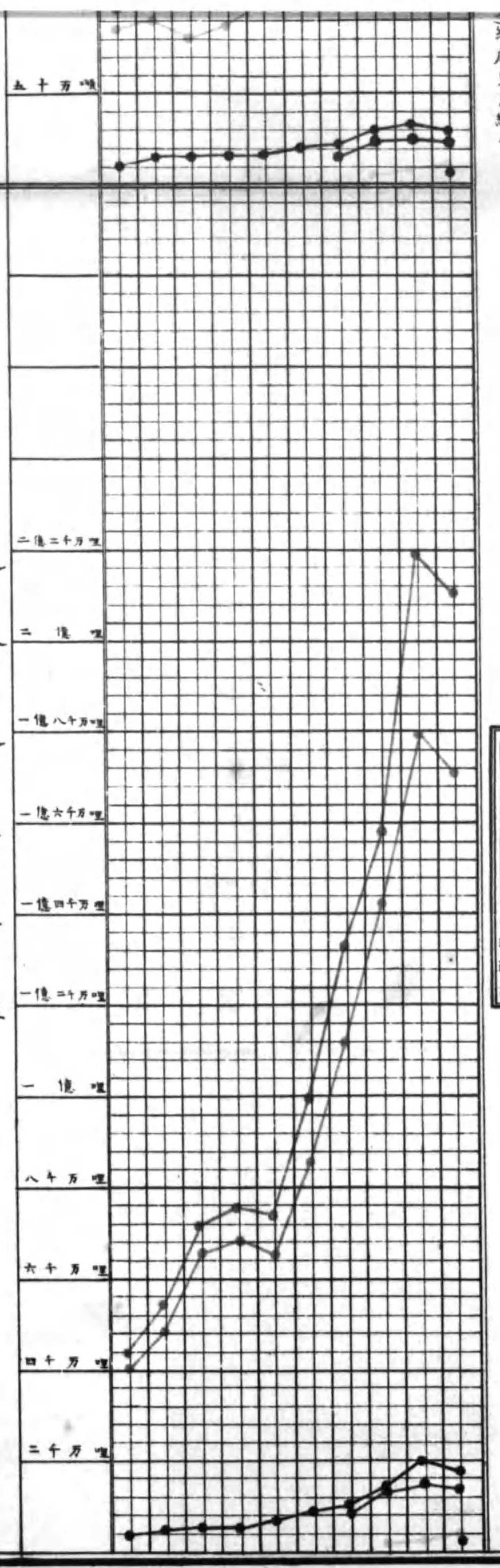
見

乘
車
延
人
哩
程



噸

運
輸
延
噸
哩
程



六二小數ニシテ
ノ線鹿兎島線ハ

東	北	信	興	合
滿	鐵	路	南	北
道	路	越	南	北
站	站	站	站	站
站	站	站	站	站
站	站	站	站	站
站	站	站	站	站
站	站	站	站	站

定期乘車券發行員數及賃金

種別 線名	乘車券數			延 人						賃 金		備考			
	一 等	二 等	三 等	計		一 等		二 等		三 等			計		
				本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減		本 年 度	前 年 度 比較増減	
東海道線	17	125	1,241	1,353 △	679	5,742 △	4,406	34,052 △	36,706	78,724 △	26,288	118,518 △	67,490	9,818 △	4,931
北陸線			42	42	17					2,336	966	2,336	966	103	21
信越線			12	12 △	19					916 △	828	916 △	828	34 △	22
奥羽(南)線			2	2	2					104	104	104	104	5	5
計	17	125	1,297	1,439 △	679	5,742 △	4,406	34,052 △	36,706	82,080 △	26,046	121,874 △	67,248	9,960 △	4,927

回数乘車券發行員數及賃金

種別 線名	一 等		二 等		三 等		計		賃 金		備考
	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	
東海道線	179	111	1,756	1,057	6,763	4,794	8,698	5,962	66,814	48,146	三ヶ月發行 回数乗車券 十一月ヨリ 三月ヨリ ハ三ツ
北陸線					18	18	18	18	65	65	
計	179	111	1,756	1,057	1,781	4,812	8,716	5,980	66,879	48,211	

寢臺切符發賣員數及賃金

種別 線名	晝		夜		晝 夜		計		賃 金		備考
	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減	
東海道線	44 △	16	761	126	5,279	2,820	6,084	2,930	23,487	11,626	三ヶ月發行 切符 ハ三ツ

入場券發賣員數及料金

種別 線名	券 數		料 金	
	本 年 度	前 年 度 比較増減	本 年 度	前 年 度 比較増減
東海道線	793,654	69,325	15,873 08	1,386 50
北陸線	137,254	23,829	2,745 08	476 58
信越線	42,468	11,578	849 36	231 56
奥羽(南)線	27,477	18,145	549 54	362 90
奥羽(北)線	26,586	2,928	531 72	58 56
中央(西)線	567	567	11 34	11 34
中央(篠ノ井)線	148	148	2 96	2 96
中央(東)線	311		6 22	
鹿兒島線	660		13 20	
計	1,029,125	127,491	20,582 50	2,549 82

往復乘車券發行員數及賃金

種別 線名	一 等	二 等	三 等	計	賃 金
	東海道線	16,982	95,075	527,526	639,583
北陸線		144	43,176	43,320	54,094
信越線		8	9,533	9,541	2,472
奥羽(南)線		284	7,280	7,564	2,648
奥羽(北)線		119	1,519	1,638	706
中央(西)線			293	293	283
中央(篠ノ井)線			81	81	46
鹿兒島線			4,864	4,864	607
計	16,982	95,630	594,272	706,884	518,061

乘 車 哩 別 人 員

種 別 線 名	二十五哩内	五十哩内	計		百 哩 内		二 百 哩 内		三 百 哩 内		三 百 哩 以 上		合 計			
			本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減
東 海 道 線	19,604,808	3,078,452	22,683,260	△ 613,929	600,120	△ 16,055	482,206	18,465	251,739	△ 6,019	350,596	15,260	24,367,921	△ 692,278		
北 陸 線	2,070,069	291,809	2,361,878	△ 155,999	68,518	△ 10,482	198,357	12,979	23,672	737	53,716	545	2,705,641	△ 152,220		
信 越 線	1,756,285	271,416	2,027,701	△ 224,604	181,775	△ 42,934	117,796	△ 298					2,327,272	△ 267,836		
奥 羽 (南) 線	702,153	123,373	825,526	408,546	29,209	29,209							854,735	437,735		
奥 羽 (北) 線	678,779	37,019	715,798	75,802	37,020	3,232							752,818	79,034		
中 央 (西) 線	284,384	13,229	297,613	83,226	3,704	1,200	2,886	1,303	2,447	1,276			306,650	87,005		
中 央 (篠ノ井) 線	204,070	7,400	211,470	134,694	13,084	9,699							224,554	141,393		
中 央 (東) 線	157,275		157,275	157,275									157,275	157,275		
鹿 兒 島 線	335,447		335,447	335,447									335,447	335,447		

備 考 本表計算上連帯=係ルモノハ各「シヨクシヨク」ヲ以テ東海道枝線大船橋須賀間大府武豊間馬場大津間=於テハ本線ト「シヨクシヨク」ヲ以テ哩程打切トセリ以テ以下哩別計算表ハ皆此例ニ由ル

乘 車 哩 別 人 員 = 對 ス ル 延 哩 程

種 別 線 名	二十五哩内	五十哩内	計		百 哩 内		二 百 哩 内		三 百 哩 内		三 百 哩 以 上		合 計			
			本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減
東 海 道 線	197,571,416	100,090,376	297,661,792	△ 4,441,731	42,625,459	△ 139,261	53,550,669	1,497,582	57,483,204	△ 1,163,433	121,839,211	5,485,479	573,160,365	1,238,636		
北 陸 線	19,352,135	9,320,237	28,672,372	△ 1,926,745	3,837,678	△ 564,973	14,334,710	1,330,679	2,497,892	71,816	4,228,831	55,054	53,571,483	△ 1,031,169		
信 越 線	14,616,334	10,900,375	25,516,709	△ 4,833,852	12,507,156	△ 3,184,993	13,612,457	△ 17,998					51,636,322	△ 8,036,813		
奥 羽 (南) 線	7,706,070	4,344,710	12,050,780	6,510,904	1,737,669	1,737,669							13,788,440	8,248,573		
奥 羽 (北) 線	8,606,436	1,257,889	9,864,325	1,230,946	2,296,042	465,653							12,160,367	1,696,599		
中 央 (西) 線	4,288,584	281,459	4,570,043	1,315,502	79,133	25,223	62,537	26,715	51,470	25,298			4,763,183	1,392,738		
中 央 (篠ノ井) 線	2,056,437	123,090	2,179,527	1,415,164	223,678	155,930							2,403,205	1,571,144		
中 央 (東) 線	1,552,435		1,552,435	1,552,435									1,552,435	1,552,435		
鹿 兒 島 線	3,923,214		3,923,214	3,923,214									3,923,214	3,923,214		

哩 別 乘 車 人 員 千 人 = 對 ス ル 割 合

種 別 線 名	二十五哩内	五十哩内	計		百 哩 内		二 百 哩 内		三 百 哩 内		三 百 哩 以 上	
			本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減
東 海 道 線	805	126	931	△ 2	25	0	20	1	10	0	14	1
北 陸 線	765	108	873	△ 7	25	△ 3	73	8	9	1	20	1
信 越 線	755	117	872	△ 4	78	△ 9	50	5				
奥 羽 (南) 線	821	144	965	△ 35	35	35						
奥 羽 (北) 線	901	50	951	△ 1	49	△ 1						
中 央 (西) 線	927	44	971	△ 6	12	1	9	2	8	3		
中 央 (篠ノ井) 線	909	33	942	△ 16	58	16						
中 央 (東) 線	1,000											
鹿 兒 島 線	1,000											

金 費

種 別	本 年 度	前 年 度	比 較 増 減
東 海 道 線	1,000,000	950,000	50,000
北 陸 線	200,000	180,000	20,000
信 越 線	150,000	140,000	10,000
奥 羽 (南) 線	80,000	75,000	5,000
奥 羽 (北) 線	90,000	85,000	5,000
中 央 (西) 線	100,000	95,000	5,000
中 央 (篠ノ井) 線	100,000	95,000	5,000
中 央 (東) 線	100,000	100,000	0
鹿 兒 島 線	100,000	100,000	0

種 別	本 年 度	前 年 度	比 較 増 減
東 海 道 線	1,000,000	950,000	50,000
北 陸 線	200,000	180,000	20,000
信 越 線	150,000	140,000	10,000
奥 羽 (南) 線	80,000	75,000	5,000
奥 羽 (北) 線	90,000	85,000	5,000
中 央 (西) 線	100,000	95,000	5,000
中 央 (篠ノ井) 線	100,000	95,000	5,000
中 央 (東) 線	100,000	100,000	0
鹿 兒 島 線	100,000	100,000	0

種 別	本 年 度	前 年 度	比 較 増 減
東 海 道 線	1,000,000	950,000	50,000
北 陸 線	200,000	180,000	20,000
信 越 線	150,000	140,000	10,000
奥 羽 (南) 線	80,000	75,000	5,000
奥 羽 (北) 線	90,000	85,000	5,000
中 央 (西) 線	100,000	95,000	5,000
中 央 (篠ノ井) 線	100,000	95,000	5,000
中 央 (東) 線	100,000	100,000	0
鹿 兒 島 線	100,000	100,000	0

金 費 対 人 員 行 割

種 別	本 年 度	前 年 度	比 較 増 減
東 海 道 線	1,000,000	950,000	50,000
北 陸 線	200,000	180,000	20,000
信 越 線	150,000	140,000	10,000
奥 羽 (南) 線	80,000	75,000	5,000
奥 羽 (北) 線	90,000	85,000	5,000
中 央 (西) 線	100,000	95,000	5,000
中 央 (篠ノ井) 線	100,000	95,000	5,000
中 央 (東) 線	100,000	100,000	0
鹿 兒 島 線	100,000	100,000	0

貨物輸送哩別噸數

種別 線名	二十五哩内	五十哩内	百哩内	二百哩内	三百哩内	三百哩以上	合計
東海道線	732.378	351.085	251.764	338.744	144.787	154.619	1,973.377
北陸線	34.261	24.929	15.742	88.727	38.652	27.315	229.626
信越線	50.442	87.938	82.244	71.549			292.173
奥羽(南)線	37.603	30.890	23.071				91.564
奥羽(北)線	61.133	14.655	17.555				103.343
中央(西)線	26.687	5.401	3.033	9.379	6.812		51.312
中央(篠ノ井)線	7.827	2.472	15.825				26.124
中央(東)線	18.195						18.195
鹿児島線	2.947						2.947

貨物輸送哩別噸數ニ對スル延哩程

種別 線名	二十五哩内	五十哩内	百哩内	二百哩内	三百哩内	三百哩以上	合計
東海道線	11,317.992	12,908.074	19,192.014	43,869.606	31,031.145	53,026.280	171,375.111
北陸線	441.425	782.088	711.631	6,083.772	4,186.714	2,065.298	14,270.928
信越線	656.643	3,614.385	5,470.236	8,320.558			18,061.822
奥羽(南)線	481.274	1,038.933	1,328.978				2,849.185
奥羽(北)線	1,162.660	504.419	1,587.062				3,255.041
中央(西)線	533.480	115.718	65.486	209.563	152.864		1,077.111
中央(篠ノ井)線	113.951	41.918	271.784				427.653
中央(東)線	239.898						239.898
鹿児島線	37.881						37.881

貨物輸送哩別噸數百噸ニ對スル割合

種別 線名	二十五哩内	五十哩内	百哩内	二百哩内	三百哩内	三百哩以上	合計
東海道線	37	18	13	17	7	8	100
北陸線	15	11	7	38	17	12	100
信越線	17	30	28	25			100
奥羽(南)線	41	34	25				100
奥羽(北)線	50	14	27				100
中央(西)線	52	11	6	18	13		100
中央(篠ノ井)線	30	10	60				100
中央(東)線	100						100
鹿児島線	100						100

員 入 門 冊

種別	二十五哩内	五十哩内	百哩内	二百哩内	三百哩内	三百哩以上	合計
東海道線	732.378	351.085	251.764	338.744	144.787	154.619	1,973.377
北陸線	34.261	24.929	15.742	88.727	38.652	27.315	229.626
信越線	50.442	87.938	82.244	71.549			292.173
奥羽(南)線	37.603	30.890	23.071				91.564
奥羽(北)線	61.133	14.655	17.555				103.343
中央(西)線	26.687	5.401	3.033	9.379	6.812		51.312
中央(篠ノ井)線	7.827	2.472	15.825				26.124
中央(東)線	18.195						18.195
鹿児島線	2.947						2.947

貨物輸送哩別噸數

種別	二十五哩内	五十哩内	百哩内	二百哩内	三百哩内	三百哩以上	合計
東海道線	11,317.992	12,908.074	19,192.014	43,869.606	31,031.145	53,026.280	171,375.111
北陸線	441.425	782.088	711.631	6,083.772	4,186.714	2,065.298	14,270.928
信越線	656.643	3,614.385	5,470.236	8,320.558			18,061.822
奥羽(南)線	481.274	1,038.933	1,328.978				2,849.185
奥羽(北)線	1,162.660	504.419	1,587.062				3,255.041
中央(西)線	533.480	115.718	65.486	209.563	152.864		1,077.111
中央(篠ノ井)線	113.951	41.918	271.784				427.653
中央(東)線	239.898						239.898
鹿児島線	37.881						37.881

員 入 門 冊

種別	二十五哩内	五十哩内	百哩内	二百哩内	三百哩内	三百哩以上	合計
東海道線	37	18	13	17	7	8	100
北陸線	15	11	7	38	17	12	100
信越線	17	30	28	25			100
奥羽(南)線	41	34	25				100
奥羽(北)線	50	14	27				100
中央(西)線	52	11	6	18	13		100
中央(篠ノ井)線	30	10	60				100
中央(東)線	100						100
鹿児島線	100						100

各停車場通過旅客乘車哩別一覽表

東 海 道 線															
下						驛 名	上								
計	三百哩以上	三百哩内	二百哩内	百 哩 内	五十哩内		廿五哩内	五十哩内	百 哩 内	二百哩内	三百哩内	三百哩以上	計		
2,446,460	122,456	68,764	37,464	44,113	268,816	1,904,847	新島大川橋神橫程戶大藤茅平大國松山小御佐三沼原鈴若浦興江靜燒藤島金堀掛袋中天濱舞鷲一雙御蒲岡安刈大大熱名漕一木岐大垂關柏長醒米沓河能八野草馬大山稻	橋川森崎見川濱谷塚船津崎磯津田北山場野島津	1,890,249	266,400	50,368	41,017	76,442	136,727	2,461,198
2,370,464	138,380	80,184	42,661	52,153	300,229	1,756,857			1,758,937	289,939	57,933	45,953	85,720	151,629	2,399,111
1,904,843	138,548	80,279	42,843	52,582	301,934	1,288,657			1,278,108	291,512	58,267	46,116	85,889	151,717	1,911,609
1,887,620	138,705	80,467	43,083	53,394	306,141	1,265,830			1,266,041	299,121	59,062	46,343	86,141	151,872	1,908,589
1,904,981	138,716	80,484	43,094	53,498	306,602	1,282,587			1,263,971	299,411	59,086	46,349	86,185	151,879	1,946,881
2,021,123	139,666	81,593	44,219	55,321	309,727	1,390,597			1,459,682	302,360	61,119	47,115	86,701	152,271	2,109,248
1,175,569	151,846	89,966	54,181	70,475	339,652	469,499			486,027	330,801	75,649	57,262	96,784	170,184	1,216,707
1,089,758	159,274	95,163	56,445	75,351	343,543	359,982			381,864	335,147	80,453	58,401	98,948	174,579	1,129,392
1,067,007	159,376	95,222	56,508	75,689	343,879	336,335			355,921	335,519	80,761	58,448	99,000	174,607	1,104,256
825,744	164,732	99,941	58,370	80,819	205,623	216,259			219,166	203,993	85,924	60,892	104,163	179,863	854,601
723,022	165,088	101,492	59,077	83,933	169,599	143,783			158,618	164,603	89,036	61,429	105,044	180,011	758,741
691,838	165,142	101,540	59,208	84,150	161,348	120,450			134,546	155,781	89,183	61,514	105,095	180,031	726,150
621,959	165,348	101,724	59,749	85,009	121,256	88,278			92,148	123,880	90,064	62,098	105,310	180,169	653,999
575,232	165,603	101,868	60,174	85,681	97,674	64,232			67,728	99,364	90,797	62,418	105,421	180,284	606,012
486,963	166,623	102,657	61,993	87,759	23,945	42,986			48,540	26,012	92,915	63,771	106,231	181,069	518,538
471,531	166,703	102,714	62,339	82,288	21,389	36,148			39,816	21,923	88,081	64,303	106,293	181,132	501,018
467,274	166,895	102,802	62,487	81,541	20,696	32,853			32,898	21,732	87,048	64,441	106,362	181,265	493,746
463,872	167,036	102,957	62,711	79,839	20,273	31,056			30,854	21,500	84,701	64,637	106,542	181,354	489,588
468,846	167,373	103,870	64,207	62,988	20,136	50,272			52,174	21,162	72,464	66,220	107,757	181,843	501,620
494,316	167,374	103,905	64,255	61,783	20,075	76,924			76,965	21,017	70,879	66,267	107,769	181,816	524,743
482,297	167,410	104,157	65,105	22,361	46,541	76,723			76,836	22,560	53,322	67,230	107,952	181,880	500,789
468,901	167,518	106,161	68,037	29,278	35,608	62,299			65,125	36,388	37,021	70,131	109,729	181,959	509,344
463,652	167,536	106,203	63,110	28,637	36,490	56,676			59,583	37,160	36,158	70,178	109,734	181,990	494,803
449,472	167,669	106,550	68,738	22,647	36,040	47,828			52,718	36,537	30,194	71,047	110,232	182,176	482,904
478,489	167,904	107,905	70,927	19,952	37,406	74,395			71,020	35,797	17,795	72,099	110,680	182,291	489,682
484,098	167,910	107,956	70,742	19,788	37,491	80,211			76,811	35,656	17,477	71,765	110,754	182,329	494,792
505,691	167,914	108,165	69,364	18,337	36,586	105,323			104,909	36,167	17,201	71,069	111,136	182,499	522,981
547,806	167,959	108,593	67,493	16,250	31,291	156,275			156,808	30,135	15,038	67,991	111,496	182,541	563,979
517,557	168,033	111,474	59,039	15,269	44,347	119,395			121,891	43,207	15,592	60,271	114,985	182,604	538,570
472,380	168,085	111,561	58,091	15,218	43,916	75,559			78,290	42,538	15,590	58,832	115,051	182,612	492,913
465,756	168,052	111,751	56,829	16,013	44,683	68,428			70,010	43,187	16,630	57,464	115,170	182,638	485,689
455,523	168,062	111,930	56,019	17,098	25,816	56,611			55,628	44,142	17,759	56,495	115,336	182,643	472,003
449,064	168,062	112,079	55,897	17,248	47,258	49,020			46,015	46,027	17,855	55,852	115,427	182,643	463,319
473,477	168,062	112,344	53,930	42,221	78,924	77,714			77,714	41,031	18,663	54,343	115,633	182,643	490,927
456,580	168,062	112,548	52,124	18,574	34,484	70,788			69,415	35,169	19,155	52,365	115,828	182,643	474,575
477,607	168,062	112,816	49,727	23,378	33,581	90,043			85,830	34,780	25,702	50,039	116,066	182,643	495,699
495,375	168,062	113,003	47,420	24,575	35,916	106,399			103,884	33,638	26,381	47,293	116,212	182,643	510,191
512,299	168,062	113,027	46,948	25,323	36,564	122,375			115,041	33,227	26,376	46,354	116,237	182,643	519,878
468,071	168,062	113,825	39,869	35,525	29,021	81,769			80,791	26,529	37,333	39,067	116,879	182,643	483,212
449,373	168,062	113,850	39,797	36,609	29,120	61,935			60,661	26,515	38,223	38,792	116,833	182,643	463,727
446,365	168,062	113,858	39,509	37,182	29,591	58,173			58,175	26,393	38,772	38,367	116,897	182,643	461,247
476,823	168,062	113,868	39,263	37,101	29,417	89,112			87,929	25,530	38,587	38,106	116,898	182,643	489,693
514,528	168,062	114,011	32,802	36,119	65,356	98,178			92,724	64,635	38,978	31,969	117,050	182,643	527,999
528,634	168,062	114,014	32,864	36,706	83,259	93,729			106,233	73,972	39,775	31,798	117,059	182,643	531,480
511,760	168,062	114,024	32,423	36,414	89,175	71,662			86,296	79,495	30,417	30,987	117,069	182,643	515,907
509,199	168,062	110,024	33,800	35,562	112,864	48,887			69,257	101,845	38,388	32,354	112,996	182,643	517,483
527,806	168,062	109,284	35,394	35,485	115,223	64,353			84,453	104,117	38,120	33,593	112,161	182,643	535,097
537,058	168,062	108,749	36,332	35,022	113,507	75,386			96,632	102,674	37,029	33,954	111,376	182,643	544,308
630,131	168,062	105,492	38,189	34,446	109,101	174,841			205,432	99,168	35,981	35,205	108,199	182,643	646,628
658,523	168,062	105,262	38,490	34,230	107,820	204,659			230,572	97,775	35,506	35,301	107,704	182,643	669,501
506,501	168,062	102,715	36,642	31,320	84,994	172,765			210,772	82,411	32,076	34,119	103,184	182,643	625,205
732,029	168,062	38,089	55,390	42,478	48,426	379,604			401,643	45,347	43,516	49,027	38,708	182,643	740,881
661,933	168,062	37,836	55,802	43,506	48,235	328,492			345,916	45,101	44,339	49,308	38,295	182,643	685,632
571,803	168,062	35,490	57,784	49,076	45,141	216,250			234,745	43,054	50,312	51,282	36,038	182,643	578,074
541,574	168,062	35,037	58,573	50,684	44,633	184,585			202,157	42,362	51,406	51,895	35,472	182,643	545,935
463,292	168,062	29,233	67,752	65,431	47,082	86,782			108,513	46,755	65,630	60,238	27,897	182,643	471,676
419,963	168,062	25,676	69,549	83,230	27,330	46,116			67,590	28,273	82,664	61,734	25,315	182,643	428,219
415,079	168,062	25,518	70,074	89,508	26,628	35,289			57,125	27,278	88,725	62,159	25,102	182,643	423,682
413,025	168,062	25,374	70,266	92,856	26,255	30,212			51,685	26,610	91,693	62,365	24,989	182,643	419,985
416,900	168,062	25,337	70,298	93,605	26,142	33,456			54,625	26,280	92,247	62,381	24,939	182,643	423,115
419,126	168,062	25,268	70,308	94,687	26,248	34,553			56,988	25,897	93,494	62,379	24,814	182,643	426,215
432,654	168,062	25,127	70,275	94,866	26,447	47,877			70,696	26,243	93,689	62,340	24,645	182,643	440,205
576,122	141,178	29,507	145,371	104,633	38,791	116,642			120,360	42,193	103,445	133,422	28,872	152,449	580,744
502,962	141,178	22,284	143,723	104,791	47,983	43,003			42,726	51,029	103,620	131,854	21,836	152,449	593,514
515,891	141,178	22,044	143,649	106,973	59,245	42,802			42,036	61,227	104,886	131,754	21,201	152,449	513,553
537,071	141,178	20,856	143,367	111,568	72,036	48,066			47,514	76,439	108,740	131,453	19,743	152,449	536,338
572,104	140,489	20,616	142,947	116,110	92,132	59,810			60,422	96,333	118,072	131,139	19,418	151,746	572,130
586,731	140,353	20,583	142,842	115,868											

各停車場通過貨物哩別一覽表

東							海							道							線						
下							上							計													
計	三百哩以上	三百哩内	二百哩内	百哩内	五十哩内	廿五哩内	驛名	廿五哩内	五十哩内	百哩内	二百哩内	三百哩内	三百哩以上	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計			
110.113	31.244	8.848	11.692	19.889	14.610	23.830	橋川	42.636	12.154	29.212	48.033	35.768	66.403	234.261													
186.395	41.652	12.688	14.393	34.744	23.545	59.373	新田	109.403	15.011	32.094	55.800	47.515	83.775	343.598													
186.292	41.696	12.708	14.401	34.779	23.669	59.039	大川	109.326	15.248	32.253	55.901	47.540	83.797	344.068													
186.447	41.698	12.713	14.401	34.813	23.946	58.876	鶴神	109.005	15.354	32.259	55.906	47.543	83.798	343.863													
186.522	41.698	12.713	14.401	34.833	23.972	58.905	大橋	108.890	15.365	32.259	55.918	47.543	83.798	343.763													
195.064	42.090	15.020	16.850	36.099	24.693	60.312	奈ヶ	97.510	15.933	33.234	58.636	48.012	85.896	340.121													
192.007	50.872	19.211	27.284	48.643	29.764	16.733	大橋	10.235	21.294	46.601	95.576	56.554	97.819	328.079													
193.459	51.418	19.470	27.454	48.790	29.802	16.525	大橋	9.570	21.333	46.823	95.968	57.149	97.958	328.801													
191.498	51.418	19.474	27.464	48.829	29.807	14.506	大橋	10.238	21.363	46.955	95.975	57.181	97.993	329.705													
189.131	51.470	19.527	27.599	48.927	28.436	13.172	大橋	10.524	22.590	48.896	99.392	59.396	101.798	343.576													
179.418	51.470	19.556	27.637	49.930	22.602	8.223	大橋	5.797	22.416	49.920	99.836	60.812	102.287	340.568													
178.393	51.471	19.556	27.643	50.533	21.966	7.224	大橋	5.197	21.604	49.931	99.964	60.870	102.390	339.476													
168.274	51.732	19.787	27.703	50.869	14.672	3.511	大橋	1.703	14.583	50.468	100.924	60.863	102.718	331.259													
164.296	51.732	19.787	27.718	50.876	12.348	1.840	大橋	1.576	14.615	51.035	101.403	60.928	102.739	332.351													
158.769	51.756	19.849	27.797	51.123	6.150	2.094	大橋	2.845	10.316	52.197	103.489	61.176	103.034	333.057													
157.494	51.756	19.850	27.883	50.875	5.253	1.877	大橋	3.730	9.573	52.112	103.739	61.356	103.055	333.565													
162.149	51.756	19.920	27.920	50.865	10.099	1.589	大橋	2.096	7.234	51.571	103.857	61.361	103.062	332.171													
157.733	51.756	19.939	27.947	49.682	7.669	7.400	大橋	1.930	4.953	48.724	104.044	61.560	103.448	324.659													
153.477	52.111	20.007	28.188	45.249	6.997	930	大橋	8.130	3.752	45.334	105.199	63.742	103.669	329.825													
153.693	52.111	20.017	28.206	45.281	7.098	980	大橋	7.569	3.654	42.081	105.219	63.780	103.668	325.971													
151.172	52.112	20.034	28.459	41.592	7.256	1.719	大橋	6.167	3.689	37.032	105.539	63.822	103.669	319.918													
149.227	52.112	20.156	28.680	37.775	8.158	2.346	大橋	1.673	2.967	32.606	103.024	65.897	103.835	315.002													
148.996	52.112	20.160	28.681	37.042	8.529	2.472	大橋	1.674	2.927	32.370	103.074	66.021	103.843	314.914													
129.562	52.112	24.408	29.854	16.984	2.843	3.361	大橋	10.971	3.810	19.640	114.070	68.626	104.148	321.295													
122.313	52.112	25.814	30.740	5.320	2.981	5.346	大橋	23.079	3.962	10.632	117.053	70.414	104.165	329.355													
121.837	52.112	25.880	30.450	5.037	3.009	5.349	大橋	23.234	3.856	11.091	117.658	70.458	104.178	330.475													
121.561	53.112	25.884	30.400	4.953	3.033	5.179	大橋	22.938	3.915	11.174	116.250	70.556	104.198	329.081													
123.035	52.112	26.015	30.081	4.254	4.893	5.680	大橋	2.763	3.884	14.754	117.047	71.850	104.208	314.506													
116.390	52.115	27.102	28.778	4.017	4.468	4.910	大橋	8.764	10.377	15.333	111.614	74.564	104.615	325.267													
114.323	52.115	27.565	22.786	3.578	4.269	4.010	大橋	6.888	10.122	15.784	109.240	74.991	104.615	321.640													
111.926	52.115	27.602	21.613	3.570	3.872	3.154	大橋	5.768	10.449	16.436	105.633	75.539	104.617	318.442													
115.168	52.115	28.193	22.432	4.914	4.324	3.190	大橋	1.888	10.289	16.967	94.217	75.807	104.625	303.793													
110.494	52.115	28.225	21.159	4.274	3.472	1.249	大橋	3.624	11.575	17.785	92.276	76.182	104.625	306.097													
109.649	52.115	28.288	20.615	4.564	3.090	977	大橋	3.444	10.552	18.267	90.564	76.762	104.625	304.214													
109.032	52.115	28.345	19.856	4.795	2.572	1.349	大橋	3.811	10.128	18.087	87.099	77.017	104.625	300.737													
109.893	52.115	28.450	19.201	5.611	2.441	2.075	大橋	4.906	9.547	18.591	81.836	78.268	104.625	297.773													
110.102	52.115	28.579	17.634	6.721	2.694	2.369	大橋	5.311	10.499	19.916	78.712	78.915	104.625	297.978													
117.840	52.115	29.015	20.934	9.718	3.719	2.339	大橋	4.779	9.708	16.300	50.726	78.975	104.625	295.109													
114.376	5.2115	30.139	16.637	10.893	3.133	1.459	大橋	7.603	8.406	23.290	46.278	81.812	124.625	272.017													
115.207	52.115	30.490	17.059	11.251	3.027	1.265	大橋	7.303	7.956	23.123	45.721	81.878	104.625	270.606													
115.759	52.115	30.495	16.644	11.729	3.308	1.473	大橋	8.578	7.936	23.323	45.118	81.878	104.625	271.458													
115.548	52.115	30.502	16.312	11.781	3.461	1.377	大橋	8.638	8.772	23.222	44.962	81.878	104.625	272.097													
116.612	52.115	30.584	17.013	13.182	3.141	577	大橋	1.894	9.446	19.930	37.180	82.231	104.625	255.356													
117.749	52.115	30.584	17.114	13.674	3.591	671	大橋	1.873	8.998	19.745	36.922	82.244	104.625	254.407													
118.856	52.115	30.589	17.416	13.953	3.958	825	大橋	1.271	8.318	18.221	34.948	82.289	104.625	249.672													
119.134	52.115	30.312	17.222	13.890	5.189	416	大橋	1.897	10.396	15.157	34.621	78.439	104.625	245.135													
119.510	52.115	30.264	17.242	13.874	5.159	856	大橋	3.906	10.204	14.106	30.935	75.389	104.625	239.215													
119.644	52.115	29.951	17.090	13.816	5.565	1.117	大橋	5.254	10.208	13.846	29.800	75.291	104.625	239.024													
128.378	52.115	29.693	19.991	13.990	7.665	4.924	大橋	8.216	9.271	11.211	30.267	72.061	104.625	235.651													
128.404	52.115	29.687	20.015	13.969	7.724	4.894	大橋	7.870	9.148	10.914	29.670	71.250	104.625	233.477													
134.940	52.115	29.686	22.555	12.926	9.257	8.451	大橋	7.410	8.904	10.882	29.067	68.087	104.625	228.975													
136.438	52.115	17.138	35.808	12.116	5.725	13.536	大橋	2.273	9.005	46.559	45.010	104.625	210.230														
138.411	52.115	17.080	37.008	12.480	5.798	13.930	大橋	3.039	2.281	9.161	46.803	44.688	104.625	210.650													
136.711	52.115	15.600	38.904	14.736	5.627	9.729	大橋	4.663	3.464	11.020	52.530	41.181	104.625	217.483													
137.515	52.115	15.591	39.700	15.102	5.532	9.475	大橋	4.811	11.230	52.589	40.729	104.625	217.514														
133.055	52.115	13.589	48.698	16.183	6.143	1.327	大橋	3.285	4.514	13.418	60.237	35.764	104.625	221.843													
138.872	52.115	13.198	47.079	17.92																							

208.156	46.488	28.566	68.719	27.801	15.598	20.958	稻京向山高茨吹大神西住三神	4.907	37.608	41.184	80.300	33.205	79.619	276.832
156.696	35.740	27.185	54.639	10.155	28.150	827	荷都町崎木田坂崎宮吉宮戸	4.490	147.317	36.164	76.401	31.823	63.269	359.464
155.963	35.740	27.184	54.605	9.005	28.366	1.063	日	4.720	148.404	36.075	76.387	31.816	62.882	360.284
157.321	35.739	27.184	54.605	8.983	29.432	1.378	稻京向山高茨吹大神西住三神	4.583	148.637	36.053	76.380	31.739	62.875	360.267
159.017	35.685	27.184	54.593	8.724	30.793	2.038	日	4.070	148.766	35.974	76.365	31.739	62.874	359.788
163.550	35.680	27.184	54.580	8.538	30.754	6.814	荷都町崎木田坂崎宮吉宮戸	3.459	148.540	35.953	76.144	31.739	62.873	358.708
166.195	33.631	27.145	54.016	8.372	30.804	12.227	日	11.488	150.180	35.824	75.856	31.665	62.850	367.863
179.707	7.101	9.908	23.634	4.618	18.993	115.458	稻京向山高茨吹大神西住三神	110.833	60.547	22.021	43.069	19.367	25.247	281.084
185.617	7.024	9.903	23.519	4.591	17.720	122.860	日	101.201	56.482	21.762	42.770	19.351	25.179	266.745
172.296	7.021	9.903	22.995	4.508	17.098	110.771	荷都町崎木田坂崎宮吉宮戸	104.317	56.056	21.597	41.670	18.555	19.673	261.768
163.272	6.993	9.897	22.976	4.440	15.554	103.409	日	112.897	55.375	21.385	41.086	18.321	18.736	267.800
149.495	6.450	9.113	22.221	3.357	11.346	97.008	稻京向山高茨吹大神西住三神	117.562	54.425	21.083	40.742	18.107	18.617	270.536
東 海 道 枝 線														
22.348						22.348	船倉子賀	6.819						6.819
17.337						17.337	大鏡豆横	6.381						6.381
14.667						14.667	須	5.203						5.203
8.343						8.343	府川崎田豊	19.802						19.802
8.343						8.343	大瀬繩半武	19.802						19.802
6.017						6.017	馬石緒大	12.640						12.640
573						573	屋	2.586						2.586
43.831						43.831	場場關津	8.360						8.360
43.831						43.831	原濱月本郷瀬田賀崎	8.360						8.360
43.831						43.831	米長高木中柳足敦金	8.360						8.360
95.135	5.338	18.317	53.345	11.940	3.744	2.451	賀津庄波生江呂井田岡津木寺橋松川任澤崎動岡岡杉山	4.342	12.872	25.523	47.348	22.522	22.886	135.493
88.610	5.338	18.200	53.319	8.028	2.199	1.526	敦杉今崎武藏大福森丸金細大動小美松金津石福高小富	2.315	15.438	25.262	47.228	21.662	22.886	134.791
87.727	5.338	18.200	53.239	7.968	2.028	954	土	3.597	15.177	24.782	47.246	21.331	22.886	135.019
86.776	5.338	18.200	53.115	7.666	1.860	597	呂聖	4.024	14.438	24.375	47.252	21.321	22.886	134.266
86.570	5.338	18.200	53.115	7.636	1.861	420	越	3.476	14.138	23.401	47.252	21.314	22.886	132.467
86.504	5.338	18.200	53.117	7.625	1.862	362	線	2.899	13.836	23.146	47.252	21.152	22.886	131.111
86.528	5.338	18.200	53.171	7.632	1.891	296		2.105	13.329	22.869	47.252	21.145	22.886	129.586
15.204	106	9	7.344	4.859	2.354	532		2.020	14.226	16.958	4.965	631	625	39.425
北 陸 線														
77.822	5.074	18.165	45.977	4.340	3.962	304	賀津庄波生江呂井田岡津木寺橋松川任澤崎動岡岡杉山	692	2.342	7.949	42.786	20.486	22.241	96.496
77.822	5.074	18.165	45.977	4.357	3.970	319	敦杉今崎武藏大福森丸金細大動小美松金津石福高小富	697	2.330	7.843	42.741	20.486	22.240	96.337
78.190	5.074	18.165	45.950	4.338	4.000	663	土	1.191	2.034	4.460	42.251	20.486	21.231	91.653
78.302	5.069	18.165	45.936	4.327	3.989	816	呂聖	469	1.963	4.231	41.821	20.486	21.185	90.155
71.151	4.890	18.156	41.385	3.890	3.986	844	越	819	1.087	3.420	38.993	20.288	18.077	82.679
68.815	4.816	18.156	40.190	3.729	1.107	817		1.200	950	2.910	37.361	20.276	17.621	80.318
68.699	4.802	18.156	40.136	3.715	1.107	783		1.017	920	2.903	37.094	20.264	17.516	79.714
55.958	3.712	18.133	28.552	3.195	1.346	1.020		1.693	1.753	2.753	31.050	20.073	15.028	72.346
55.936	3.712	18.133	28.521	3.220	1.429	921		1.828	1.750	2.756	29.788	20.088	14.551	70.706
55.869	3.712	18.133	28.356	3.228	1.463	977		1.877	1.753	2.803	28.759	19.991	14.106	69.289
57.299	3.699	18.133	27.919	3.647	2.216	1.685		1.571	1.721	2.709	27.089	19.991	13.719	68.800
57.465	3.699	18.133	27.919	3.647	2.313	1.754		1.094	1.711	2.709	27.089	19.991	13.708	66.302
55.487	3.676	18.127	26.801	3.401	2.529	953		532	2.032	2.675	25.541	19.927	13.557	64.294
54.860	3.675	18.127	26.273	3.035	2.582	1.168		653	2.180	2.617	23.992	19.859	13.452	62.738
55.091	3.640	18.127	24.137	2.781	2.698	3.708		3.093	2.486	2.560	19.624	19.841	12.933	60.537
54.151	3.639	18.127	23.388	2.555	2.605	3.837		3.218	2.677	2.487	17.436	19.814	12.627	58.259
51.162	3.825	17.858	21.351	1.998	2.651	3.679		4.588	3.138	2.380	14.817	18.631	12.000	55.552
35.865	1.245	14.398	9.954	1.879	5.536	3.353		8.900	7.815	1.726	9.761	17.379	8.846	54.427
34.304	1.231	14.271	9.609	1.236	5.725	2.232		1.896	8.036	1.301	7.573	15.062	7.657	42.425
32.634	1.225	14.121	8.349	1.174	5.688	2.077		1.143	7.950	1.211	7.373	15.037	7.086	39.750
32.152	1.213	14.007	8.203	1.063	5.651	2.015		1.287	7.925	1.197	7.084	14.633	6.040	38.166
10.692	879	5.014	834	479	1.503	1.983		1.103	1.484	234	2.106	7.110	3.375	15.412
10.150	869	4.747	785	192	1.386	2.171		1.104	1.351	230	2.093	6.924	3.026	14.728
信 越 線														
96.160			22.519	29.902	35.107	8.632	崎部中部田川澤田諸中屋田城代	5.899	6.819	7.637	43.875			64.230
96.349			22.546	30.057	35.342	8.404	高飯安齋松横輕御小田大上坂屋	6.427	7.012	8.310	46.409			68.158
93.512			22.572	30.090	35.372	5.478		5.765	7.144	8.812	48.632			70.353
92.807			22.604	30.159	35.576	4.468		5.556	7.370	9.006	48.751			70.683
90.978			22.613	30.221	35.651	2.489		5.413	7.414	9.310	48.940			71.077
91.266			22.613	30.520	36.360	1.773		4.085	7.447	9.614	48.940			70.986
91.413			22.613	30.559	37.497	744		1.078	7.633	9.994	48.940			67.745
86.833			22.613	30.608	32.512	1.100		923	6.414	11.883	48.940			67.690
82.307			22.613	30.744	26.329	2.621		623	6.091	15.065	48.940			70.719
79.280			22.613	30.746	23.296	2.625		663	6.070	15.552	48.940			71.225
69.567			22.613	30.829	13.499	2.626		1.519	3.864	20.773	48.940			75.096
59.255			22.613	31.291	4.009	1.942		2.974	3.328	33.265	48.940			83.507
59.139			22.613	31.240	3.993	1.293		3.546	3.715	33.492	48.940			83.693

支 線										支 線									
支 線					支 線					支 線					支 線				
支線一	支線二	支線三	支線四	支線五	支線一	支線二	支線三	支線四	支線五	支線一	支線二	支線三	支線四	支線五	支線一	支線二	支線三	支線四	支線五
208.156	46.488	28.566	68.719	27.801	15.598	20.958	4.907	37.608	41.184	80.300	33.205	79.619	276.832						
156.696	35.740	27.185	54.639	10.155	28.150	827	4.490	147.317	36.164	76.401	31.823	63.269	359.464						
155.963	35.740	27.184	54.605	9.005	28.366	1.063	4.720	148.404	36.075	76.387	31.816	62.882	360.284						
157.321	35.739	27.184	54.605	8.983	29.432	1.378	4.583	148.637	36.053	76.380	31.739	62.875	360.267						
159.017	35.685	27.184	54.593	8.724	30.793	2.038	4.070	148.766	35.974	76.365	31.739	62.874	359.788						
163.550	35.680	27.184	54.580	8.538	30.754	6.814	3.459	148.540	35.953	76.144	31.739	62.873	358.708						
166.195	33.631	27.145	54.016	8.372	30.804	12.227	11.488	150.180	35.824	75.856	31.665	62.850	367.863						
179.707	7.101	9.908	23.634	4.618	18.993	115.458	110.833	60.547	22.021	43.069	19.367	25.247	281.084						
185.617	7.024	9.903	23.519	4.591	17.720	122.860	101.201	56.482	21.762	42.770	19.351	25.179	266.745						
172.296	7.021	9.903	22.995	4.508	17.098	110.771	104.317	56.056	21.597	41.670	18.555	19.673	261.768						
163.272	6.993	9.897	22.976	4.440	15.554	103.409	112.897	55.375	21.385	41.086	18.321	18.736							

貨物發着ニ要スル諸般ノ設備費ニ充ツルモノニシテ運送哩數ニ關係ナク貨物ノ數量ニ應シ計算スルモノトシ動物託送増賃金以下ノ諸料金ハ法令ノ規定ニ依リ制定セシモノナリ又貸切扱運賃ト通常扱運賃トノ懸隔ヲ調和スルタメ新ニ噸扱貨物運賃ヲ設ケ又輕量嵩高品長尺物及重量品ニ對スル規程ノ不備ヲ補ヒタリ

貨物運賃ノ改正ト同時ニ小手荷物運賃ヲモ改正セシカ小荷物運賃ハ舊運賃ト差違ナク只手荷物運賃率ヲ小荷物ト同額ニ引上ケタルニ過キス

又同時ニ大貨物運賃割戻規程ヲ改定シ一個人又ハ一會社ニシテ一ケ月中ニ貨物運賃ヲ納ムルコト東海道北陸及中央西線ニ在テハ一萬圓以上二萬圓未滿ハ百分ノ一以上ハ一萬圓未滿ヲ増ス每ニ百分ノ一ツツヲ増シ五萬圓以上ハ百分ノ五トシ信越線中央線及井線及奥羽南北線ニ在テハ五千圓以上八千圓未滿ハ百分ノ三八千圓以上一萬圓未滿ハ百分ノ四一萬圓以上ハ百分ノ五ヲ割戻スコト、セリ

第三款 連帶運輸

中央東線ハ本年度中新ニ營業ヲ開始シタルモノニシテ三十四年八月一日ヨリ八王子ニ於テ甲武鐵道會社線ト聯絡シ同線川越及日本鐵道會社線並自餘ノ官線ト旅客及荷物ノ連帶運輸ヲナシタリ又從來東海道線ト九州鐵道會社線トノ間ニハ山陽鐵道會社線徳山門司間航路ヲ經由セシモ三十四年五月山陽鐵道會社線厚狹馬關間線路ノ竣成ニ伴ヒ該連帶運輸ハ馬關門司間航路ヲ經由スルゴト、セリ又日本鐵道會社線ノ共用停車場タル品川驛ニ於テハ三十五年二月一日ヨリ上武岩越及成田鐵道會社線ト大小荷物ノ連帶運輸ヲ開始セリ

第四款 臨時列車

本年度中臨時列車ノ運轉回數ハ二萬六千二百六十回ニシテ前年度ニ比シ二千三百五十四回ヲ増加セリ其列車ノ種類及回數ノ細別並運轉延哩數ヲ左表ニ示ス

臨時列車及機關車單行試運轉回數

列車種類	事由	前年度比較增減運轉延哩數	旅				前年度比較增減運轉延哩數	軍用(兵員輸送ノタメ)	前年度比較增減運轉延哩數	客				前年度比較增減運轉延哩數
			神佛其他ノ祭典ニ付旅客多數ノタメ	臨時乘客多數ノタメ	請求ニ依リ	其他				合計	其他	合計		
東海道線		三六 一四 三八	三三	一一四	二	一四三	二六	七	三三	一一四	二	一四三	一〇九	七五九
北陸線		六 六 五二	八九	一	九〇	六	六	六	八九	一	九〇	七	九八八	
信越線		四 四 七二	一	五	六	一	四	四	一	五	六	一	九三	
奥羽(南線)		二 二 〇九	三〇		三四	四	二	二	三〇		三四	三	八七五	
奥羽北線		三 三 七四	三		三	三	三	三	三		三	三	四二四	
中央西線														
中央(井)線			二	一	三	二			二	一	三	一	四七	
中央東線														
鹿兒島線			二〇		二	三			二〇		二	三	三三	
合計		七〇 三三 三三	四三三	二	一五二	二	七〇	三	四三三	二	一五二	二	一九三六	

種類	事由	貨物		物		運轉延哩數	前年度比較増減	運轉延哩數	前年度比較増減	機關車單行	運轉延哩數	前年度比較増減	試運轉	前年度比較増減	運轉延哩數
		貨物運送ノタメ	貨車回送ノタメ	局用車運送ノタメ	其他										
東海道線	北陸線	五、六八	一、六四	六、八八	六、八	二、三三	△	二、三三	△	二、三三	△	五、三三	△	三、〇〇	三、〇〇
信越線	奥羽(南線)	一、七六	一、三五	一、五六一	四、八	一、四〇	△	一、四〇	△	一、四〇	△	三、〇〇	△	三、〇〇	三、〇〇
奥羽(北線)	中央(西線)	一、三三	七、六三	八、九	八、九	七、三三	△	七、三三	△	七、三三	△	一、〇〇	△	一、〇〇	一、〇〇
中央(東線)	鹿兒島線	五、六	五、六	一、四	一、四	三、五七	△	三、五七	△	三、五七	△	一、〇〇	△	一、〇〇	一、〇〇
合計		六、九四	二、八四	八、九	一、四	二、〇〇	△	二、〇〇	△	二、〇〇	△	五、八四	△	三、〇〇	三、〇〇

第五款 線路及運轉上ノ事故

本年度中線路及運轉上ニ發生セシ事故ノ著大ナルモノヲ舉レハ左ノ如シ

一三十四年四月十三日午後七時二十六分中央篠ノ井線上リ第百八混合列車娘捨稻荷山間運轉中線路四哩五十五鎖ヨリ五十七鎖マテ約二鎖間線路右側切取ノ土砂軌條面ニ崩壞シテ約四呎ノ高サニ堆積セシモ時已ニ日没後ニ屬シ前途ノ見透十分ナラサリシタメ機關手カ此障礙ヲ發見セシハ現場ヲ距ル僅ニ一鎖ナリシヲ以テ急速停車ノ手段ヲ取リシモ遂ニ及ハス機關車及前部貨車二輛ハ堆積セル土砂ニ乗リ上ケ機關車ハ機關手及火夫乗込ミタルマ、顛覆シ貨車ハ共ニ脱線セシモ幸ニ旅客中ニハ負傷者ヲ生セス土砂崩壞ノ原因ハ降雨及積雪融解ノタメ地層ニ弛ミヲ生シタルニ由ル

一同月十五日午後九時五十三分北陸線敦賀驛ニ於テ下リ第五十一混合列車到着ノ際停車位置ヲ誤リタルヲ以テ相當位置ニ逆行セシメシトキ金ヶ崎方面ヨリ下リ第四十五貨物列車進行シ來リ危害合圖ニ從ハサリシタメ遂ニ下リ第五十一混合列車ノ機關車ニ衝突シ同列車ノ旅客中四名ノ微傷者ヲ生シ下リ第四十五貨物列車ノ乗務車掌一名モ亦微傷ヲ負ヒタリ

一同月廿四日午後十時馬場驛ニ於テ下リ第六百三臨時混合列車ニテ到着セシ車輛ノ内二輛ヲ裏側線ニ解放ノタメ該列車ノ機關車第三百二十九號ヲ以テ裏側線ニ向テ進行セシムルニ方リ第三十三號轉轍器ヲ誤テ上リ本線ノ方ニ開キシタメ機關車及車輛ハ上リ本線ニ進入シ時恰モ上リ本線ニ於テ機關車

第廿九號ヲ以テ入換中ナリシ車輛第六百四臨時混合列車ノ組成ニ要スル車數十三輛牽引ノ中腹ニ衝突シ第三百廿九號機關車及牽引貨車二輛顛覆入換中ニ係ル客車一輛及貨車二輛ハ脱線セリ又顛覆セシ機關車ニ乗務ノ機關手及火夫ハ孰モ輕傷ヲ負ヒタリ

一 同年五月四日午前十一時信越線上り第三十貨物列車貨車十輛ヲ以テ組成線路百七十七哩廿九鎖附近(高田直江津間)運轉中前部ヨリ五輛目ニ位セル貨車前部ノ車軸俄然折損セシタメ該車ハ脱線シ其次位ノ二輛ハ覆顛三輛ハ脱線シ前部ノ四輛モ亦顛覆シ車輛及線路トモ多少ノ破損ヲ生シ且線路ヲ閉塞スルコト廿七時間餘ニ亘リタリ車軸折損ノ原因ハ古疵アリシニ因ル

一 同年七月十三日午後八時五十七分信越線下り第五十一混合列車線路八十七哩十七鎖熊ノ平輕井澤間運轉中機關車ハ突然非常ナル爆聲ヲ發スルト共ニ火室及煙筒等ヨリ烈シク蒸氣並火粉ヲ噴出シ列車ハ逆行ヲ始メシニヨリ種々停車ノ手段ヲ施シ第十七號及第十八號隧道ノ中間即チ線路八十六哩一鎖ニ於テ漸ク停車セシムルヲ得タリ此事故發生ノ當時乗務火夫二名ハ車外ニ墜落シテ負傷シ又旅客中ノ二名ハ自ラ車外ニ飛降り誤テ轢死ノ難ニ遭ヒシハ太々遺憾トナス所ナリ事故ノ原因ハ機關車煙箱内ノ右側スチームパイプノフランジ取付ノ個所ヨリ脱出シ蒸氣ノ噴出セシニ因ルモノナリ

一 同年十五日午後零時四十分北陸線津幡驛ニ於テ下り本線へ到着セシ建築用臨時列車ノ機關車ヲ附換ノタメ之ヲ上り本線ニ進行セシムルニ際シ轉轍器ノ回轉ヲナサ、ルマ、逆行セシメタルニ依リ機關車ハ依然下り本線ヲ逆行シ來リ曩ニ解放シ置ケル土運車ニ衝突シ土運搬備人六名ヲ負傷セシメタリ
一 同年廿九日午後十二時四十一分東海道線神戸驛ニ於テ下り第三百七旅客列車山陽線直通出發シ未タ最後部ナル緩急車カ全ク第三十八號轉轍器ヲ通過シ了ラサルニ該器ノ錘柄ヲ轉換シタルカタメ尖端軌條ニ空隙ヲ生シ從テ緩急車ハ異線ニ進入シ其前位ナル三等客車一輛ハ顛覆シ同客車一輛脱線シ旅

客中五名ノ負傷者ヲ生シタリ

一 同年八月九日午後十時三十六分北陸線金澤驛構内ニ於テ單行機關車ノ機關庫線ニ向テ進行中偶々客車庫線ヨリ押出シ來レル三等客車二輛ニ衝突シ車輛手押ニ從事セシ驛夫四名ハ重輕傷ヲ負ヒ内一名ハ負傷後死亡セリ

一 同年十二月三日午後六時五十一分東海道線一ノ宮驛ニ於テ下り第四百四十三貨物列車出發ノ際轉轍器取扱ノ錯誤ニ因リ該列車ハ側線ニ進入シ車止ヲ壞倒シ機關車ハ尙稻荷川橋梁左手川中へ墜落シ尙其堤防ヲ破壞シ機關車ノ半ハ田地ニ突進シテ停止セリ尙機關車次位ノ緩急車及貨車四輛顛覆貨車一輛脱線孰モ大破損ヲ生シ且前部乗務車掌一名負傷セリ

一 同年廿二日午後七時四十分東海道線上り第三百四十旅客列車西ノ宮驛ニ進入ノ際側線ヨリ手押ヲ以テ推進シ來レル貨車三輛ニ衝突シ該列車ノ機關車ハ脱線シ旅客ニハ異狀ナカリシモ手押中ノ貨車ハ悉ク破壞顛覆シ手押ニ從事セシ仲仕一人ハ壓死セリ事故原因ハ運送店仲士カ列車到着前ナルニ心付カス安リニ車輛ノ入換ヲナセシニ因ル

一 卅五年三月三十一日午後六時三十分奥羽南線下り第七混合列車線路七十七哩四十七鎖橋岡大石田間運轉中線路右側切取ノ土砂前日來ノ強雨ニテ地層ニ弛ミヲ生シタルタメ俄ニ崩壞シテ土留石垣及雪覆ヲ破壞シ該列車ヲ撞突セシタメ機關車及其次位ナル客貨車二輛及郵便車一輛脱線シ旅客三名乗務火夫一名微傷ヲ負ヒタリ

以上ハ事故ノ概要ニシテ尙各線ニ於ル回数ヲ舉レハ左表ノ如シ

事故類別

線路	乗客		職員		其他		計
	死	傷	死	傷	死	傷	
中央(篠ノ井)線	1	1	1	1	1	1	3
鹿兒島線	1	1	1	1	1	1	3
合 計	2	2	2	2	2	2	8
前年度比較増減	△1	△1	△1	△1	△1	△1	△3
旅客百萬人ニ對スル死傷ノ割合	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
旅客乗車延哩數百萬	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
人哩ニ對スル死傷ノ割合	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
列車走行哩數百萬	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
ニ對スル死傷ノ割合	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001

第七款 鐵道ニ關スル法規違犯

本年度中鐵道ニ關スル法規違犯者ノ總數ハ五百九十三人ニシテ前年度ニ比シ百九十二人ヲ増加セリ其細別ハ左表ノ如シ

違犯ノ行爲	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		中央西線		中央(篠ノ井)線		鹿兒島線		計
	旅客	公衆	旅客	公衆	旅客	公衆	旅客	公衆	旅客	公衆	旅客	公衆	旅客	公衆	
運賃ヲ免ルハノ目的ヲ以テ乗車券ニ指示シタル停車場ニ下車セリタルモノ	146	1	2	6	2	2									154
運賃ヲ免ルハノ目的ヲ以テ乗車券ヲ指示シタル停車場ニ下車セリタルモノ	186	3	2	6	3	2									200
列車中旅客乗車ニ供セサル箇所ニ乗りタルモノ	2	3	9	2	6	2									2
列車ニ向テ瓦石類ヲ投擲シタルモノ		3		6		2									11
列車ニ向テ發砲シタルモノ		3		6		2									11
妄リニ鐵道線路内ニ立入りタルモノ		3		6		2									11
信號機ヲ毀棄シタルモノ		1		1		1									3
踏切道制札ヲ撤去シタルモノ		1		1		1									3
軌道上ニ障害物ヲ横置シタルモノ		1		1		1									3
乗車券及入場券ヲ改竄行使シタルモノ		1		1		1									3
暴行ヲ以テ鐵道係員ノ職務ノ執行ヲ妨害シタルモノ		1		1		1									3
列車内ニ於テ秩序ヲ紊シ又ハ不良ノ行爲アリタルモノ		1		1		1									3
合 計	400	34	61	33	16	3	20	1	5	2	12	6	477	27	504

第八款 電氣通信

本年度末現在官設鐵道電氣通信取扱所ハ百九十九ヶ所ニシテ前年度ニ比シ十五ヶ所ヲ増加シ公衆電信ノ取扱ヲナス停車場ハ九十八ヶ所ニシテ前年度ニ比シ十七ヶ所ヲ増加セリ電信回線ニアリテハ八王子上野原間線ヲ新橋八王子間線ニ接続シテ新橋上野原間直通線トナシ以テ通信ノ速達ヲ計リタリ又通信法ニ於テハ去ル三十二年三月ヨリ新橋横濱間ニ試用セシ響音機ノ成績益々良好ナルヲ以テ本年度ニ於

テモ亦新橋大船間線新橋靜岡間線米原金澤間線米原神戸間線新橋長野間線ニ接続セル各線ニ該機ヲ裝置シ音響通信法トナセリ年度末電信機械電氣信號器ノ現在數ヲ舉レハ左表ノ如シ

機械種類	員數	前年度比較増減
現字機	二六七	七
音響機	三〇	一九
電話機	六五	四
單針閉塞器	六四	四
雙信閉塞器	一五三	八五

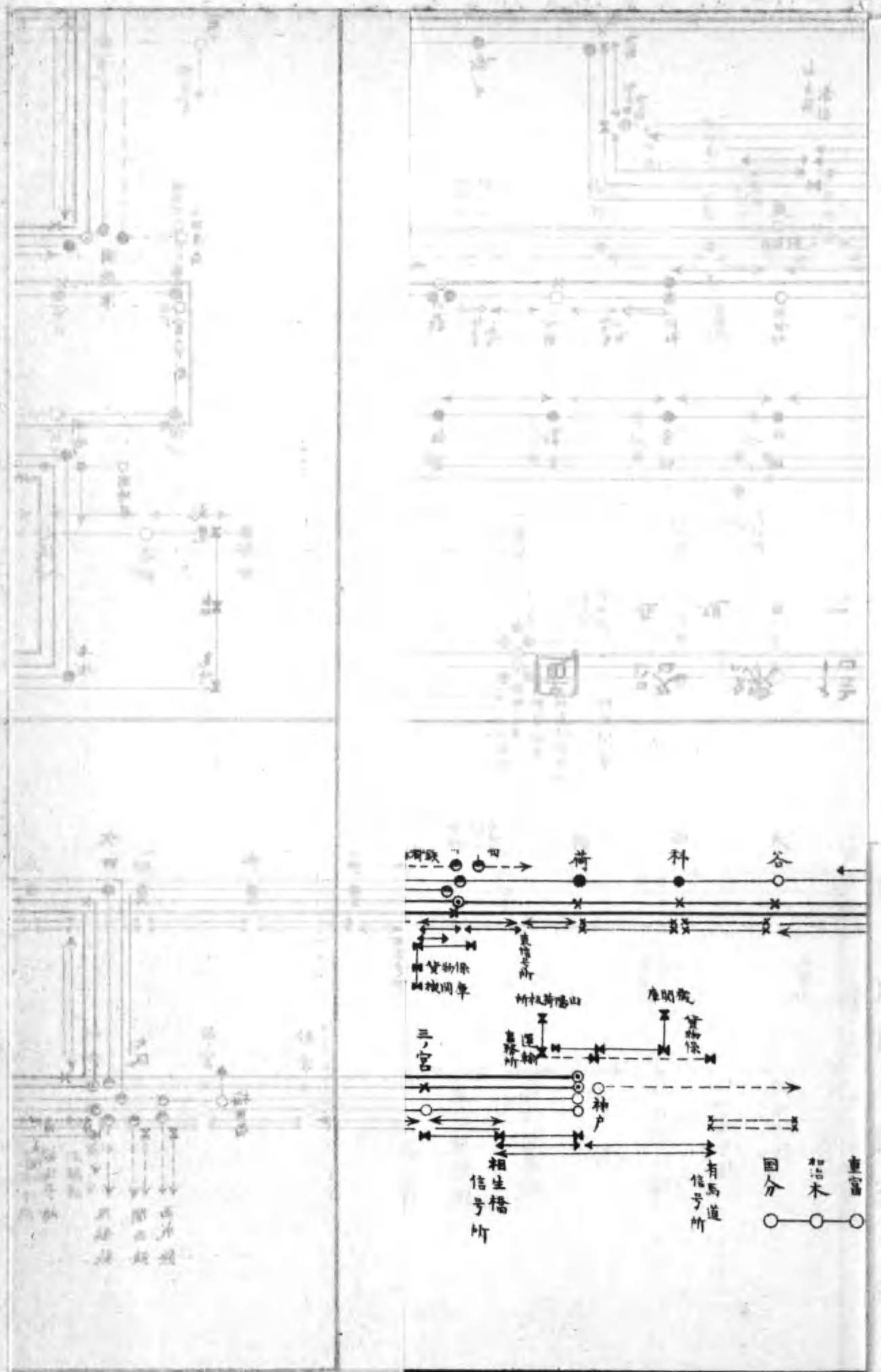
右ノ内他所屬ノモノ現字機三十三電話機十五單信閉塞器ニアリ

又本年度中ノ電報取扱數并公衆電報料金割賦收入額及停車場内電機保守費ヲ舉レハ左表ノ如シ

種別	員數		比較増減
	三十四年度	三十三年度	
鐵道電報通數	五三〇,一五三	五五五,三六六	二五三,三三三
公衆電報通數	五〇〇,四六五	五四八,六一八	四八,一五三
計	五八〇,七二八	六一〇,三三四	三〇〇,五二六
公衆電報料金割賦收入額	三,三六九,三三八	三,〇〇八,三〇〇	三六,一〇六
各停車場内電機保守費	一〇,三三九,二四一	九,〇九二,五〇〇	一,二四六,七四一

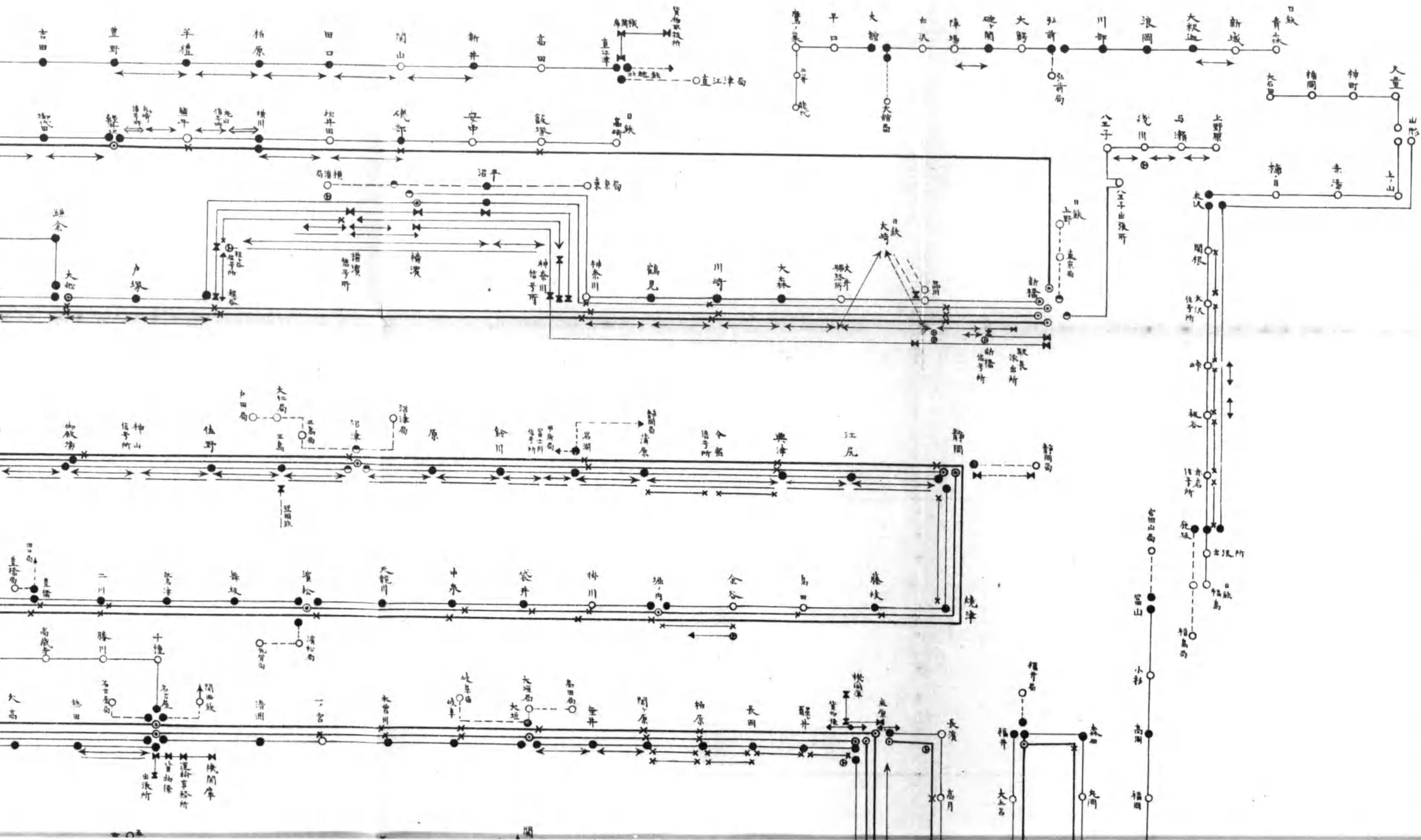
備考 前年度ノ通數ハ本年度ト調査方法ヲ異ニセシヲ以テ表中前年度ノ欄ニハ本年度ト同一方法ヲ以テ調査セシ員數ヲ掲ケタリ

尙回線ノ現況及裝置機械等ヲ示スコト別表ノ如シ



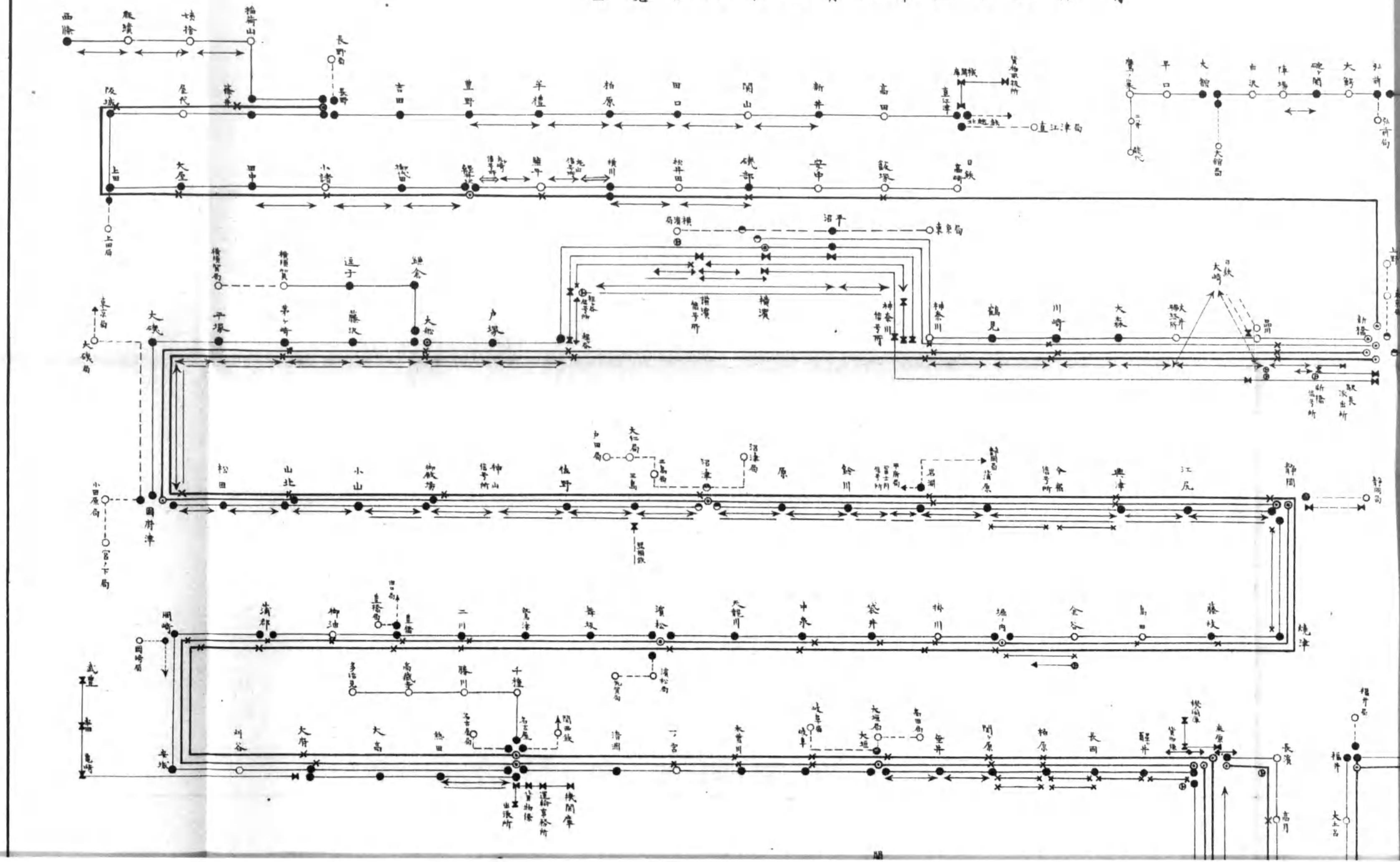
運輸部所屬電機通信線路圖

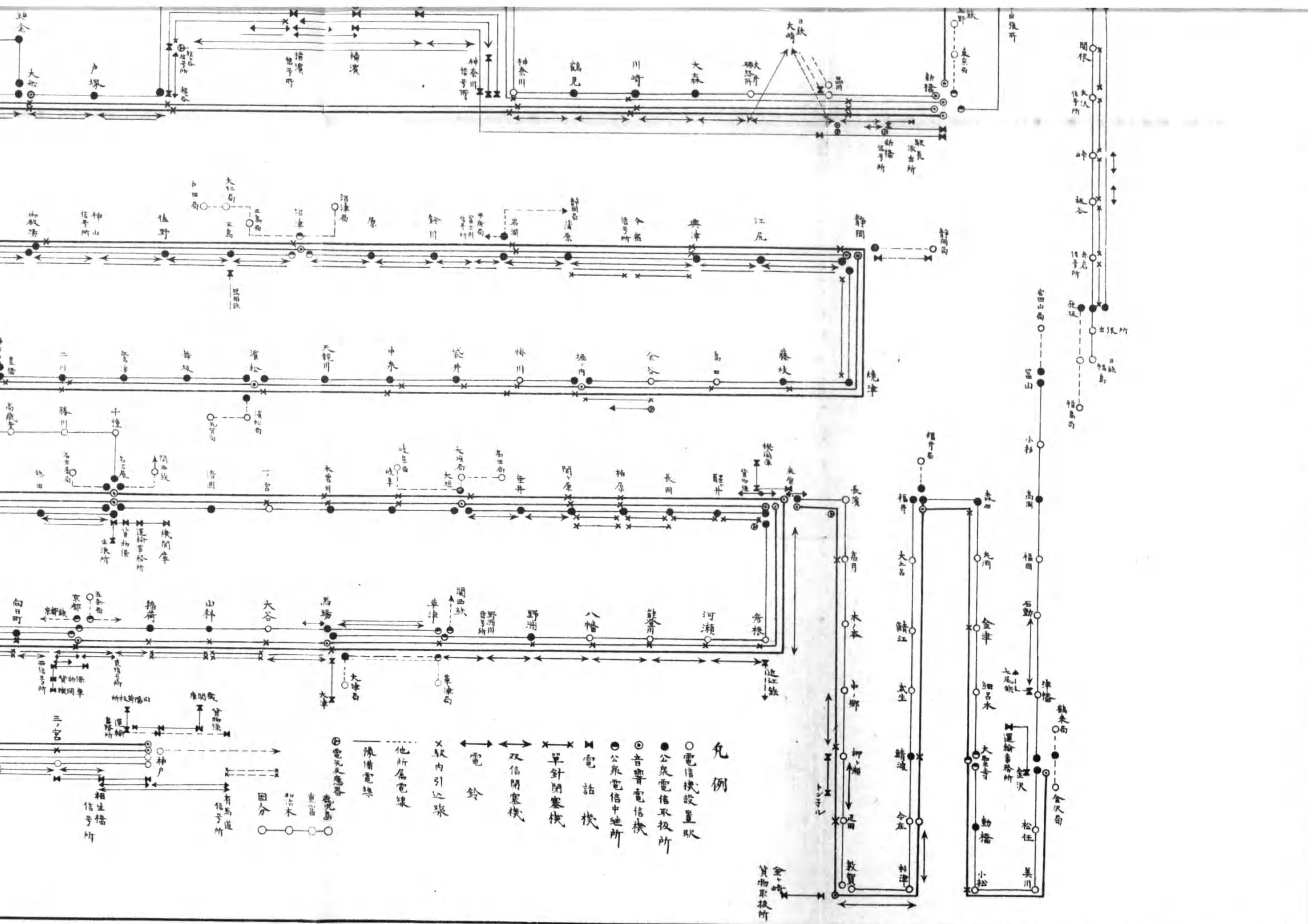
明治三十五年三月十一日現在



運輸部所屬電機通信線路圖

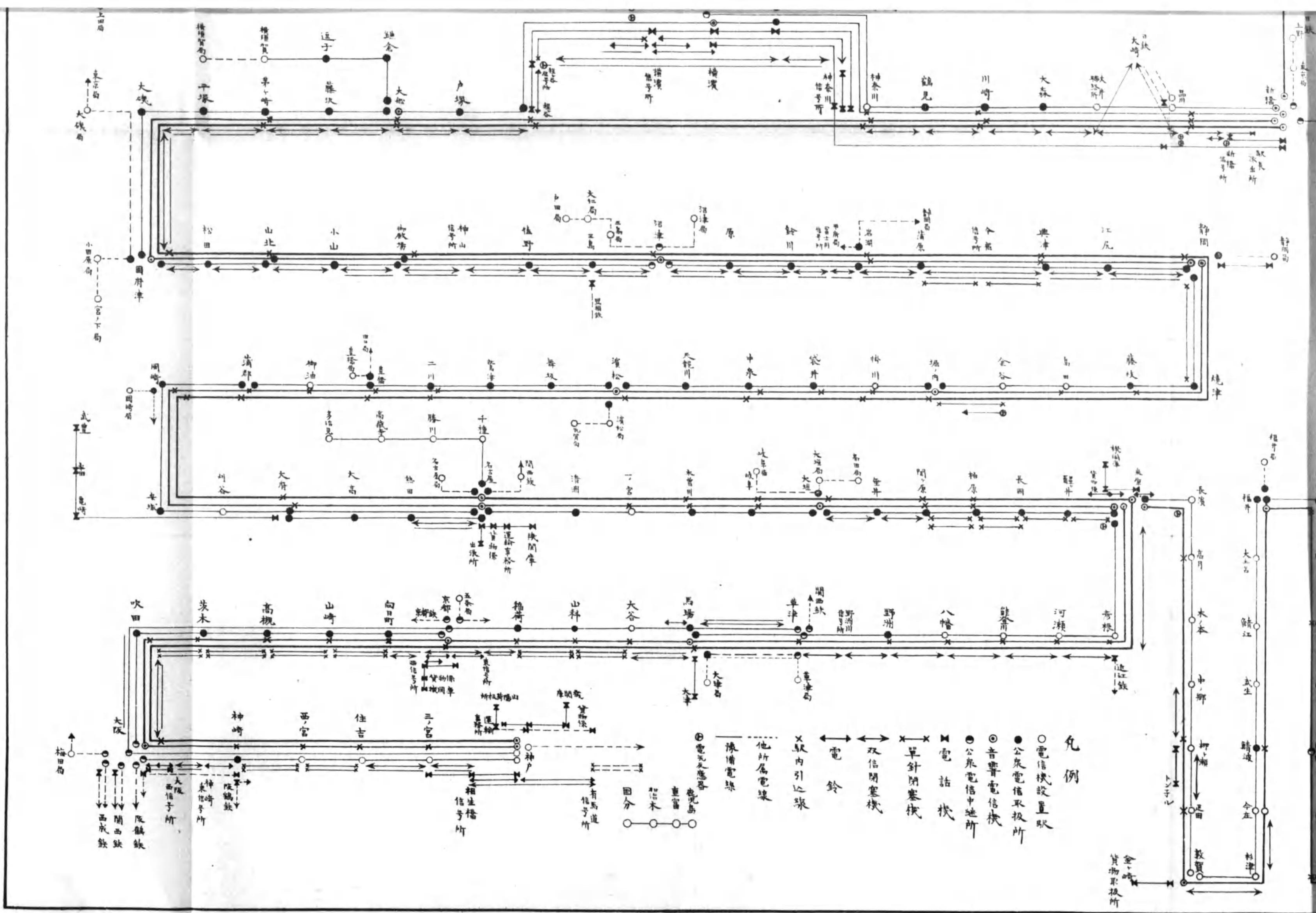
明治三十五年三月十一日現在

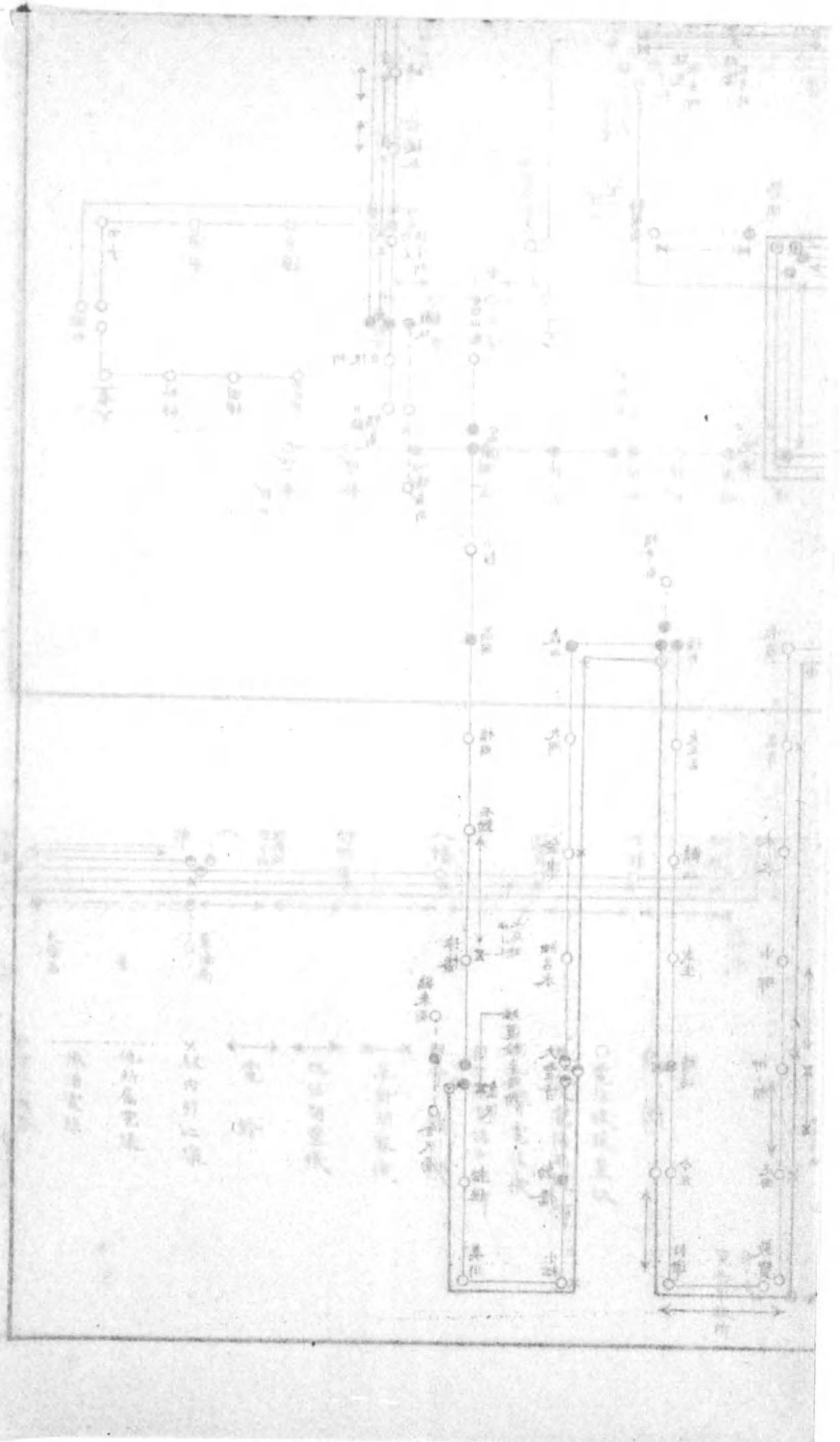




凡例

- 電信機設置駅
- 公衆電信取扱所
- ◎ 音響電信機
- 公衆電信中継所
- ⊠ 電話機
- ⊞ 單針閉塞機
- ⊟ 雙針閉塞機
- ⊡ 電鈴
- × 駅内引込線
- 他所屬電線
- 豫備電線
- 電光反應器
- 重音器
- 和音木
- 回分
- 有馬道
- 信子所
- 相生槽





明治三十四年度當部主管ニ係ル事業ノ成績ヲ調査シ茲
ニ及報告候也

明治三十五年七月十五日

鐵道作業局計理部長圖師民嘉

鐵道作業局長官松本莊一郎殿

第一款 鐵道建設費豫算決算

本年度ニ於ケル鐵道建設費年割豫算總額ハ千三百九十五萬圓ニシテ之ニ前年度繰越額三百一萬千八百三十五圓餘ヲ加フレハ其總額千六百九十六萬千八百三十五圓餘トナル之ニ對シ本年度中ニ決算シタル金額ハ千二百萬八千六百八十一圓餘ナルヲ以テ差引四百九十五萬三千五百五十四圓餘ハ翌年度へ繰越スヘキモノナリ而シテ如斯繰越額ノ多額ニ上リタルハ全ク本年度ニ於テ財政ノ都合ニ依リ四百四十一萬六千五百二十四圓ヲ繰延ヘラレタルニ由ルモノナリ今茲ニ繰延額ノ内譯ヲ舉レハ左ノ如シ

福島青森間鐵道	六五九、〇七五
八王子名古屋間鐵道	七一〇、六〇八
篠ノ井鹽尻間鐵道	一二四、五二一
繰延額	一、一四五、六八一
八代鹿兒島間鐵道	九〇八、五八〇
姫路境間鐵道	八六八、〇五九
海田市吳間鐵道	
合計	四、四一六、五二四

右繰延額ヲ繰越總額ヨリ控除スレハ其殘額ハ五十三萬六千六百三十圓餘ニシテ是レ全ク仕拂豫算トシテ令達ヲ受ケタル豫算ノ内ニテ繰越スヘキ額ナリトス而シテ本年度ノ豫算及決算ヲ前年度ニ比較スレハ豫算額ニ於テ百七十二萬七千七百五十圓餘ヲ増加シ決算額ニ於テハ二十一萬三千七百七十五圓餘ヲ減少セリ是レ既定年割額ニ於テハ奥羽^北線及中央^南篠ノ井線ニテ百五萬圓ヲ減少シタルノミナラス北陸線ハ前年度迄ニテ終了ヲ告ケ本年度ハ皆無ナリシヲ以テ四十萬三千圓合計百四十五萬三千圓ヲ減少スト

雖モ中央(西)線鹿兒島線山陰山陽聯絡線及吳線ニテ合計二百五十五萬圓并繰越額ニテ六十三萬七百五十圓餘ヲ増加シタルカ爲メ差引前記ノ増加ヲ見ル又決算額ニ於テハ中央(東)線ノ井線鹿兒島線山陰山陽聯絡線及吳線ニテ合計百八十一萬六千二百四十一圓餘ヲ増加シタリト雖モ與羽(北)線ニテ大ニ減少シタルト北陸線ハ前記ノ如ク本年度ニ於テ皆無ナリシトニ依リ合計二百二萬九千四百十六圓餘ヲ減少シタル爲メ差引前記ノ減少ヲ見ルニ至レリ其詳細ハ左表ノ如シ

鐵道建設費豫算決算

區間	科目	算額			決算額	差引翌年度 繰越額
		前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度未豫算現額		
福 島	俸給及諸給	三,三三三,一〇〇	四,三三八,〇〇〇	六,〇一六,一〇〇	五九,五四八,六三三	六二,一三三,七
	旅費	七,八四九,三五三	三,一四〇,〇〇〇	三,五二九,九三三	七三,九〇八,七八一	七,三三〇,四七三
	雜給	三,六八八,〇六三	三,五〇〇,〇〇〇	四,〇二五,八〇三	二六,四九六,九〇五	一三,七六一,五八
	用地	八,三三三,三二一	七,八三〇,〇〇〇	八二,七六三,三二一	七六六,二二,三四二	六,四一九,九九
	土工	一一,七〇三,六六六	二,五〇六,〇五〇	二二,〇一九,七八六	六八,五二五,三五六	一四,六三三,四三〇
	橋梁	三三,五五〇,〇〇〇	八七九,三三〇,〇〇〇	五九二,八三一,六五四	四五八,七三〇,七六四	二四,〇〇八,九〇
	コルベルト	一〇一,三三三,四三二	三三九,九〇三,〇〇〇	五六七,八四五,九四二	五六三,七四三,〇六〇	四,一〇三,八八二
	伏樋	四七,六四四,〇八五	二六,〇〇九,〇〇〇	二四,〇〇七,〇八五	一〇〇,三八六,三三二	二九,六八六,七三
	隧道	九,九三二,九五八	二六,四二六,〇〇〇	四四,五四七,九五八	二七,七六〇,五一	一六,七七,四四七
	軌道	二四,六三三,三七七	一五七,六二〇,〇〇〇	二〇九,〇五二,三七七	一五七,六六四,六八六	五,二八七,四四七
計	二一,六八八,六四六	一,〇六八,六二〇,〇〇〇	五八〇,六六八,〇九六	五七三,八〇五,八五一	七,八三二,二四五	
青 島	俸給及諸給	三,〇一九,二六〇	六,一五八,八〇〇	八,八五七,二六〇	六八,六五七,九六四	七三,四八二,三〇五
	旅費	八,〇四六,八三三	五,一六六,一〇〇	四九,三八一,六八三	一五四,〇〇〇,〇〇〇	二六,〇九九,五八八
	雜給	一〇,八三三,四〇〇	五,〇六三,〇〇〇	五〇,一七八,〇三二	三五,一七八,〇三二	三五,七八〇,三二
	用地	六,二〇七,六五五	四〇,六三七,〇〇〇	六六,〇四五,三二二	五六,〇八一,七五四	九,九六三,五五八
	土工	一八,七四三,三〇九	一一,五八五,〇〇〇	一一,八五四,七四二	八六,二七七,一七六	四二,三四,五六六
	橋梁	一四〇,三三三,四〇三	一,四八九,九三三,〇〇〇	一,二〇八,一一〇,四五三	一七,六六六,一六八	九六,四九,九〇
	コルベルト	一七九,二九三,三七七	七六二,八三三,〇〇〇	七三二,一九六,三六三	一七,六六六,一六八	一,〇〇六,八四二
	伏樋	三〇,四三三,九三三	一三三,四四二,〇〇〇	一六八,二六七,三〇七	四,五六九,三二七	三,三三,九二九
	隧道	五,三九〇,四七三	八,六二四,〇〇〇	四二,一六〇,〇四七	四,五六九,三二七	三,三三,九二九
	軌道	九,二六二,五〇六	三,七五八,八八〇,〇〇〇	三,三二二,二四六,五二六	二二,〇三六,八三〇	七,五,四九九
計	三,七四三,五六八,八五一	三,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	三,三三三,七四三,八五一	二,五四九,一四一,九〇〇	八三五,四二四,九五一	

森 間	鐵 道	算額			決算額	差引翌年度 繰越額
		前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度未豫算現額		
八 王 子	俸給及諸給	三,〇一九,二六〇	六,一五八,八〇〇	八,八五七,二六〇	六八,六五七,九六四	七三,四八二,三〇五
	旅費	八,〇四六,八三三	五,一六六,一〇〇	四九,三八一,六八三	一五四,〇〇〇,〇〇〇	二六,〇九九,五八八
	雜給	一〇,八三三,四〇〇	五,〇六三,〇〇〇	五〇,一七八,〇三二	三五,一七八,〇三二	三五,七八〇,三二
	用地	六,二〇七,六五五	四〇,六三七,〇〇〇	六六,〇四五,三二二	五六,〇八一,七五四	九,九六三,五五八
	土工	一八,七四三,三〇九	一一,五八五,〇〇〇	一一,八五四,七四二	八六,二七七,一七六	四二,三四,五六六
	橋梁	一四〇,三三三,四〇三	一,四八九,九三三,〇〇〇	一,二〇八,一一〇,四五三	一七,六六六,一六八	九六,四九,九〇
	コルベルト	一七九,二九三,三七七	七六二,八三三,〇〇〇	七三二,一九六,三六三	一七,六六六,一六八	一,〇〇六,八四二
	伏樋	三〇,四三三,九三三	一三三,四四二,〇〇〇	一六八,二六七,三〇七	四,五六九,三二七	三,三三,九二九
	隧道	五,三九〇,四七三	八,六二四,〇〇〇	四二,一六〇,〇四七	四,五六九,三二七	三,三三,九二九
	軌道	九,二六二,五〇六	三,七五八,八八〇,〇〇〇	三,三二二,二四六,五二六	二二,〇三六,八三〇	七,五,四九九
計	三,七四三,五六八,八五一	三,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	三,三三三,七四三,八五一	二,五四九,一四一,九〇〇	八三五,四二四,九五一	

區間	科	目	別	算			決算額	差引翌年度 へ繰越額	
				前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度未豫算現額			
兒島間	鐵道	間	計	九五三,四八七,五三六	二,三五〇,〇〇〇,〇〇〇	三,三〇三,四八七,五三六	二,二四四,六二九,四五六	一,一五七,八五八,〇八〇	
				電	四,六六七,一六五	一,三九〇,〇〇〇	五,一〇九,〇〇〇	五,〇六七,三二〇	六二,三三六
				柵	二,〇〇四,六六〇	六〇〇,〇〇〇	一,六六七,九五〇	一,六三八,四三七	三三,五五三
				建	九,九五二,九〇三	四,〇一九,〇〇〇	二,四〇二,九四二	二,三〇九,九三六	九三,〇〇六
				建	七,九九八,六九八	六,五三三,〇〇〇	三,二五〇,六九八	三,三二一,八〇六	一八,八九二
				運	五九,七七四,三三三	四七,三〇〇,〇〇〇	五二,三九六,三八一	五二,四二二,八八三	二五三,三九九
				諸	一五,五〇八,九一四	一一,二〇〇,〇〇〇	三〇,六九八,九一四	三〇,三二一,四八八	三六七,四二六
				器	五,〇〇八,四八一	一一,八四〇,〇〇〇	八,二八八,四八一	二八四,二〇〇	八,〇〇四,二八一
				車	三三,九四〇,七〇〇	一〇,二九三,〇〇〇	九七,四九七,〇七〇	九七,二〇四,〇六五	二九三,〇〇五
				停	八,七三三,七三三	九,四〇〇,〇〇〇	二四,六〇五,七三三	二四,五六二,五三三	三三,一九九
				軌	二五,五三三,一五〇	二四,五三六,七〇〇	二九五,二〇〇,四九〇	二五〇,四五六七	六〇,一五四八一三
				隧	一八,五七七,五八九	八三七,一五四,〇〇〇	九四五,七一九,五八九	五三六,七三四,九四四	四〇八,九八四,六四五
				伏	四,八五八,〇〇〇	七,〇七五,〇〇〇	二,一二三,〇〇〇	二〇,五八五,一六六	五四七,八三四
コ	五〇,七三六,〇〇〇	六二,二六八,〇〇〇	四八,〇九二,〇〇〇	二〇,四四八,八六九	四〇,九二二,〇〇〇				
ル	七,四三四,六五五	二五,六八二,五〇〇	二六,八一九,六五五	二〇,四四八,八六九	六三,七〇四,七八六				
ル	一四,五〇〇,四三三	三三,〇〇〇,〇〇〇	五五,四〇〇,四三三	三三,一八一,五〇〇	二二,二八九,九三三				
ト	七,二〇〇,〇〇〇	一〇,二五六,一〇〇〇	九,五三三,〇〇〇	六三,一〇〇,〇〇〇	三三,〇五二,〇〇〇				
費	二六,五六六	一六,〇五六,〇〇〇	五,二七三,五六六	五,一九三,六四四	七九,九三二				
費	二六,八六六,二五八	五,六五九,〇〇〇	四八,五三二,二五八	四七,七三二,一七一	八二八,六七七				
費	七,七九二,五九五	三九,二八一,〇〇〇	二四,七七三,五九五	三三,六七三,〇三三	一,一〇〇,五五二				
費	一,六二二,二五四	九,〇〇〇,〇〇〇	一〇,二七一,二五四	六,四六七,六四四	三,八〇四,〇九〇				
費	一,〇六六,七〇一	四,五三八,〇〇〇	五,九二四,七〇二	五,〇三三,〇三三	八九二,六七〇				
費	三,四九二,三五	一,三〇〇,〇〇〇	一,六四九,三五	六三七,八〇〇	一,〇一一,四三五				
費	二,〇一〇,三三九	四,一〇二,〇〇〇	六,一二三,三三九	五,〇三五,九六〇	一,〇七六,三七九				
計	二,三三,九三六,二五六	二,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	二,三三三,九三六,二五六	一,二九二,九三〇,九〇七	九四一,〇一五,三五二				

區間	科	目	別	算			決算額	差引翌年度 へ繰越額	
				前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度未豫算現額			
境間	鐵道	間	計	五〇,九三六,〇〇〇	五〇,七三六,〇〇〇	七九,四三四,三三六	四八,五六五,三六一	三〇,八六八,九六四	
				電	四,八五八,〇〇〇	七,〇七五,〇〇〇	二,一二三,〇〇〇	二〇,五八五,一六六	五四七,八三四
				柵	二,〇〇四,六六〇	六〇〇,〇〇〇	一,六六七,九五〇	一,六三八,四三七	三三,五五三
				建	九,九五二,九〇三	四,〇一九,〇〇〇	二,四〇二,九四二	二,三〇九,九三六	九三,〇〇六
				建	七,九九八,六九八	六,五三三,〇〇〇	三,二五〇,六九八	三,三二一,八〇六	一八,八九二
				運	五九,七七四,三三三	四七,三〇〇,〇〇〇	五二,三九六,三八一	五二,四二二,八八三	二五三,三九九
				諸	一五,五〇八,九一四	一一,二〇〇,〇〇〇	三〇,六九八,九一四	三〇,三二一,四八八	三六七,四二六
				器	五,〇〇八,四八一	一一,八四〇,〇〇〇	八,二八八,四八一	二八四,二〇〇	八,〇〇四,二八一
				車	三三,九四〇,七〇〇	一〇,二九三,〇〇〇	九七,四九七,〇七〇	九七,二〇四,〇六五	二九三,〇〇五
				停	八,七三三,七三三	九,四〇〇,〇〇〇	二四,六〇五,七三三	二四,五六二,五三三	三三,一九九
				軌	二五,五三三,一五〇	二四,五三六,七〇〇	二九五,二〇〇,四九〇	二五〇,四五六七	六〇,一五四八一三
				隧	一八,五七七,五八九	八三七,一五四,〇〇〇	九四五,七一九,五八九	五三六,七三四,九四四	四〇八,九八四,六四五
				伏	四,八五八,〇〇〇	七,〇七五,〇〇〇	二,一二三,〇〇〇	二〇,五八五,一六六	五四七,八三四
コ	五〇,七三六,〇〇〇	六二,二六八,〇〇〇	四八,〇九二,〇〇〇	二〇,四四八,八六九	四〇,九二二,〇〇〇				
ル	七,四三四,六五五	二五,六八二,五〇〇	二六,八一九,六五五	二〇,四四八,八六九	六三,七〇四,七八六				
ル	一四,五〇〇,四三三	三三,〇〇〇,〇〇〇	五五,四〇〇,四三三	三三,一八一,五〇〇	二二,二八九,九三三				
ト	七,二〇〇,〇〇〇	一〇,二五六,一〇〇〇	九,五三三,〇〇〇	六三,一〇〇,〇〇〇	三三,〇五二,〇〇〇				
費	二六,五六六	一六,〇五六,〇〇〇	五,二七三,五六六	五,一九三,六四四	七九,九三二				
費	二六,八六六,二五八	五,六五九,〇〇〇	四八,五三二,二五八	四七,七三二,一七一	八二八,六七七				
費	七,七九二,五九五	三九,二八一,〇〇〇	二四,七七三,五九五	三三,六七三,〇三三	一,一〇〇,五五二				
費	一,六二二,二五四	九,〇〇〇,〇〇〇	一〇,二七一,二五四	六,四六七,六四四	三,八〇四,〇九〇				
費	一,〇六六,七〇一	四,五三八,〇〇〇	五,九二四,七〇二	五,〇三三,〇三三	八九二,六七〇				
費	三,四九二,三五	一,三〇〇,〇〇〇	一,六四九,三五	六三七,八〇〇	一,〇一一,四三五				
費	二,〇一〇,三三九	四,一〇二,〇〇〇	六,一二三,三三九	五,〇三五,九六〇	一,〇七六,三七九				
計	二,三三,九三六,二五六	二,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	二,三三三,九三六,二五六	一,二九二,九三〇,九〇七	九四一,〇一五,三五二				

區間	科	目	別	算			決算額	差引翌年度 へ繰越額	
				前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度未豫算現額			
海田	陸	橋	計	二,三五〇,六六六	八六五,八〇〇	一,八四三,六六六	一一,三五二,一六一	七,一三一,五〇五	
				土	一,八四五,六六三	六五二,〇〇〇	一一,三四五,六六三	五,七〇〇,七三八	六,六四四,九三五
				用	一,四〇四,三三三	六九八,〇〇〇	一一,五〇四,三三三	五,六六九,七三九	五,八三四,五九四
				雜	一〇,六〇〇,五九五	一六四,〇〇〇,〇〇〇	三〇,〇三九,五九五	一六,二八九,三三四	一三,七四〇,三七二
				旅	二七,九二八,七五六	一四,四〇〇,〇〇〇	二四,七二二,九四四	九七,六五三,九二五	二七,〇五八,〇二九
				廳	一二,六〇五,〇〇〇	三九,七三三,〇〇〇	四六五,一一〇,〇〇〇	八二,六二六,七四八	三八三,四九三,二五二
				俸	一四,四〇〇,〇〇〇	五六,〇〇〇,〇〇〇	九二,四〇〇,〇〇〇	四七,一一四,六一六	四五,二八五,三八四
				給	二,三五〇,六六六	八六五,八〇〇	一,八四三,六六六	一一,三五二,一六一	七,一三一,五〇五
				及	一,八四五,六六三	六五二,〇〇〇	一一,三四五,六六三	五,七〇〇,七三八	六,六四四,九三五
				諸	一,四〇四,三三三	六九八,〇〇〇	一一,五〇四,三三三	五,六六九,七三九	五,八三四,五九四
				費	一〇,六〇〇,五九五	一六四,〇〇〇,〇〇〇	三〇,〇三九,五九五	一六,二八九,三三四	一三,七四〇,三七二
				費	二七,九二八,七五六	一四,四〇〇,〇〇〇	二四,七二二,九四四	九七,六五三,九二五	二七,〇五八,〇二九
				費	一二,六〇五,〇〇〇	三九,七三三,〇〇〇	四六五,一一〇,〇〇〇	八二,六二六,七四八	三八三,四九三,二五二
費	一四,四〇〇,〇〇〇	五六,〇〇〇,〇〇〇	九二,四〇〇,〇〇〇	四七,一一四,六一六	四五,二八五,三八四				

區間別	繼續年間	總豫算額	總決算額	差引豫算殘額
八王子名古屋間鐵道	二十八年度ヨリ三十 七年度マテ十ヶ年 間	二七,一〇七,〇〇〇	一七,四一七,一四四	九,七三六,五五九
篠ノ井鹽尻間鐵道	二十八年度ヨリ三十 六年度マテ十ヶ年 間	七,六七七,五〇〇	七,〇一四,八七九	六,六三〇,三〇二
八代鹿兒島間鐵道	三十年度ヨリ三十六 年度マテ七ヶ年 間	八,三二六,七九二	四,七九二,一三二	三,四三四,六六〇
姫路境間鐵道	三十三年度ヨリ三十 七年度マテ五ヶ年 間	七,九四八,七二四	一,六五八,九八四	六,二八九,七三九
海田市吳間鐵道	三十三年度ヨリ三十 六年度マテ四ヶ年 間	二,五六二,四八〇	三,四〇〇,六一〇	一,八三六,一六九
福知山園部舞鶴間鐵道	三十五年度ヨリ三十 八年度マテ四ヶ年 間	四,四〇〇,八二二	三,四〇〇,六一〇	一,〇〇〇,二一二
福知山園部舞鶴間鐵道 俸給及諸給、應費、旅費、 雜給ノ四項ニ對スル分	二十六年度ヨリ二十 七年度マテ二ヶ年 間	一七,四一七,〇〇〇	二,〇〇〇,一九一	一,七四一,五〇九
合 計		九九,一八五,二八〇	五七,三四四,七二六	四一,九五〇,八〇七

表中×印ハ豫算超過ヲ示ス以下同シ又敦賀富山間鐵道ニ對スル豫算殘額六千九百四十七圓五十六錢
四厘ノ内全ク不用ニ屬スル額ハ三百九十三圓三十一錢七厘ニシテ其詳細ハ三十三年度年報ニ掲出シ
アリ故ニ茲ニ之ヲ略ス

第二款 官設既成鐵道改良費

本年度ニ於ケル官設既成鐵道改良費ノ年割額ハ三百八十萬圓ニシテ之ニ前年度繰越額二百一萬九千九百
三十二圓餘ヲ加フレハ其總額五百八十一萬九千九百三十二圓餘トナル之ニ對シ本年度中ニ決算シタル金
額ハ三百十四萬千八百八十九圓餘ナルヲ以テ差引二百六十七萬七千二百四十三圓餘ハ翌年度へ繰越ス
ヘキモノナリ而シテ如斯ク繰越ノ多額ニ上リタルハ第一款ニ述ルカ如ク財政ノ都合ニ依リ百七十二萬

九千五百七十七圓ヲ繰延ヘラレタルニ由ル故ニ右繰延額ヲ繰越額ヨリ控除スレハ其殘額ハ九十四萬七
千六百六十六圓餘ニシテ是レ全ク仕拂豫算トシテ令達ヲ受ケタル豫算ノ内ニテ繰越スヘキ額ナリトス
而テ本年度ノ豫算及決算ヲ前年度ニ比較スレハ豫算額ニ於テ七十三萬二千二百二十四圓餘決算額ニ於テ
百三十八萬九千三百三十四圓餘ヲ減少セリ是レ既定年割額ニ於テハ二十萬圓ヲ増加シタリト雖モ繰越
額ニ於テ九十三萬二千二百二十四圓餘ヲ減少シタルカ爲メ差引前記ノ減少ヲ見ル又決算額ニ於テハ豫算
ヲ繰延ヘラレタル結果工事ヲ縮少シタルカ爲メ前記ノ如ク減少シタルニ由ル其詳細ハ左表ノ如シ

官設既成鐵道改良費豫算決算

科 種 目 別	算 額		決 算 額		差引翌年度 へ繰越額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額	決算額	
俸給及諸給費	七,五七九,三三三	四一,一〇〇,〇〇〇	一四,七三四,三三三	五三,六六九,三六五	六,〇五〇,五七
旅費	三,六八八,八七三	一五,三三六,〇〇〇	五四,〇三三,八七三	八,三七〇,七五一	四五,六五四,一三
雜給及雜費	六,九四一,八三〇	三六,六〇四,〇〇〇	九六,九六七,三三〇	一五,一五七,三六五	八一,八〇九,九四五
用地費	六,八九〇,七七五	五〇,二九四,〇〇〇	一〇〇,一八四,七七五	三三,一二七,五六八	六八,〇六七,二〇七
土工費	五五,二七八,七〇四	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一五五,二七八,七〇四	六六,八三五,〇八六	八八,四四三,六一八
橋梁費	三六,一六五,七二六	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇	二八六,八二六,七二六	二七八,一四八,六六三	八,六七八,〇五三
コルベルト	二五〇,九四七,八九七	一,一六〇,三三四,〇〇〇	一,二七八,八三二,八九七	六三,五三三,〇〇一	六四七,〇〇八,八九六
伏樋費	三〇,九八四,六八二	二九,〇五六,〇〇〇	六〇,〇四〇,六八二	五四,五九二,〇〇八	五,四四八,六七四
隧道費	五九三,七五九	六〇,〇〇〇,〇〇〇	四,一九四,七五九	二,八四四,九〇二	一,三四九,八五七
合 計	二五七,二〇,八五五	二五二,六五八,〇〇〇	四七九,三六八,八二五	三〇三,八七九,八二二	一七六,四八九,〇三

千五百圓餘ヲ加フレハ其總額三十九萬六千七百七十六圓餘トナル之ニ對シ本年度中ニ決算シタル金額ハ三十五萬五千五百四十一圓餘ナルヲ以差引四萬四千六百三十四圓餘ハ全ク豫算殘餘トシテ不用ニ屬スルモノナリ而シテ本年度ノ豫算及決算ヲ前年度ニ比較スレハ豫算額ニ於テ七十六萬三千七百八十六圓餘決算額ニ於テ七十四萬千九百二十圓餘ヲ減少セリ是レ本工事ハ本年度ニ於テ繼續年間ノ最終ヲ告グルカ爲メ前年度迄ニ其大部分ノ工事費ヲ支出シ本年度ニ於テハ殆ント殘工事ニ充テタル費用ニ過キサリシヲ以テ如此大ニ減少シタルニ由ル其詳細ハ左表ノ如シ

淀川新流架橋費豫算決算

科目種別	豫算		決算		差引豫算 不用額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額	決算額	
應 費	七、二六六、七二六	六、九八、九〇〇	八、〇六五、六二六	八、〇六八、〇〇〇	七、九八四、九四六
旅 費	五、八四三、六六六	一、三三五、〇〇〇	七、〇七九、一六六	一、三五三、〇〇八	五、七二七、一五八
雜 費	九、九〇六、八八六	一、九七八、六〇〇	一、一八五、四八六	一、七六七、四四三	一、〇一一、八〇三
土 工	一、五三三、〇四八	三、〇六一、八〇〇	三、九四四、〇四八	三、六〇八、六九六	三、八五一、三五三
橋 梁	七、八九五、三二二	三、〇一〇、四五〇〇〇	三、九八九、〇三二	三、九一三、〇九三	七、五〇九、〇〇九
軌 道	三、三三八、七七七	五、一〇〇、〇〇〇	一、七四一、八七七	一、三三〇、九三六	四、〇〇九、三九一
コ ル ベ ル ト	一、六二五、三三七	一、七四五、三三七	七、六一五、三三七	六、五八六、七五〇	一、〇二八、四七七
伏 樋	四、八二七、五五三	四、八二七、五五三	四、八二七、五五三	四、八二七、五五三	四、八二七、五五三
用 地	一、四七四、九〇五	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、四七四、九〇五
諸 建 物	六、六五〇、四八九	三、九六六、七六六	三、九六一、七六六	三、五一一、五四六	四、四三八、九四三
合 計	六、六五〇、四八九	三、九六六、七六六	三、九六一、七六六	三、五一一、五四六	四、四三八、九四三

更ニ參考ノ爲メ淀川新流架橋費ノ總豫算額ニ對シ本年度未迄ニ決算シタル額及豫算殘餘高ヲ示サハ左ノ

如シ但シ繼續年限ハ三十一年度ヨリ三十四年度マテ四ヶ年度ニシテ即チ本年度ハ其最終年限ナリシ故ニ豫算殘餘ハ悉皆不用ニ屬スルモノナリ

豫算總額 一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇

決算總額 一、五五五、三六五、一四七

差引豫算殘不用額 四、六四四、八五三

淀川新流架橋費

一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇

一、五五五、三六五、一四七

四、六四四、八五三

第四款 鐵道作業歲入歳出豫算決算

本年度ニ於ケル鐵道作業歳入豫算額ハ二千四百萬五千五百九十四圓餘作業費ハ千二百五十萬六千七百六十圓餘ニシテ之ニ前年度歳入未済額四十七萬六千七百七十六圓餘支出未済額九十三萬四千八百八十四圓餘ヲ各合計スレハ其總額歳入ハ二千五百一十一萬七千七百七十圓餘歳出ハ千三百四十四萬九千九百四十四圓餘トナル之ニ對シ決算シタル金額ハ歳入ノ收入済額千八百八十六萬六千六百六十四圓餘收入未済額二十萬四千六百十三圓餘并ニ歳出支出済額千五百五十二萬二千八百四十四圓餘支出未済額八十一萬七千三百三十圓餘合計歳入ハ千九百七萬二千二百七十七圓餘歳出ハ千八百八十六萬九千九百七十五圓餘ナルヲ以テ差引豫算ノ殘額ハ歳入百四十四萬六千四百九十三圓餘歳出ハ百五十七萬九千九百六十九圓餘ナリトス其詳細ハ左表ノ如シ

鐵道作業歳入豫算決算

科目種別	豫算		決算		差引豫算 殘額
	收入未済前年 度ヨリ繰越額	本年度豫算額	計	決算額	
運輸收入	一、三六、二四六、二九九	一、三六、七九七、四三六	一、三六、八〇六、二四三、七五五	一、三六、三三四、八六六、九六七	六〇、九二七、二九八
客車收入	一、三六、二四六、二九九	一、三六、七九七、四三六	一、三六、八〇六、二四三、七五五	一、三六、三三四、八六六、九六七	六〇、九二七、二九八
計	一、三六、二四六、二九九	一、三六、七九七、四三六	一、三六、八〇六、二四三、七五五	一、三六、三三四、八六六、九六七	六〇、九二七、二九八
差引豫算 殘額					一、二〇、三四九、四六〇

科目	種別	豫		決		算		算差引額
		收入未済前年度ヨリ繰越額	本年度豫算額	計	決算額	收入未済翌年度へ繰越額	計	
運輸收入	貨車收入	一八六,〇二二,〇〇〇	五,八四八,一八一,四二二	六,〇三四,二六三,五三三	五,六一九,二九三,〇九三	八四,七三六,七二〇	五,七〇四,〇二八,八〇三	三三〇,三三四,七二九
	雜收入	三三四,三八四,一九九	一九〇,七一,一二二	一九〇,七一,一二二	一六九,八四三,九一〇	一三,三三三,七三〇	一八二,〇七六,七〇〇	一六三,〇〇五,五八八
計	計	五二〇,四〇六,一九九	五,八四八,一八一,四二二	六,〇三四,二六三,五三三	五,八四三,二〇三,〇〇〇	九八,〇七〇,四五〇	五,九三六,〇〇三,五〇三	一,一八七,五七八,六〇二
雜收入	雜收入	三二,四七三,六一六	一四三,一九九,七三四	一七四,六七三,三五〇	一七〇,四七七,八七四	九,二九三,四四九	一七九,六〇七,三三三	四,九三三,八七三
	工作收入	一三〇,七〇四,七一九	三六三,二四四,四八〇	四八三,六二八,七五九	二八二,八三三,二七四	三七,五六六,九九三	三三九,七七〇,二六七	一六三,八四八,四九三
計	計	四五三,一七八,四一五	五〇六,四四四,二二四	六五八,二九二,〇九	四五三,六一一,一四八	四六,七六三,四四二	四九六,三七七,四九〇	一五八,九四四,六一九
合計	合計	九七三,五八五,六一〇	一〇,九〇四,五五六,六四六	一二,七〇二,五五五,五六六	一〇,三〇六,八一四,一四八	一四五,八三四,八九二	一〇,九〇三,三三〇,〇〇〇	一,一四〇,六四九,三三〇

鐵道作業歲出豫算決算

科目	種別	豫		決		算		算差引額
		支出未済前年度ヨリ繰越額	本年度豫算額	本年度未済算總額	決算額	支出未済翌年度へ繰越額	計	
勅任俸給	勅任俸給	—	一一,〇〇〇,〇〇〇	一一,〇〇〇,〇〇〇	一〇,四九九,九八八	—	一〇,四九九,九八八	五〇〇,〇一二
	奏任俸給	—	七五,九〇〇,〇〇〇	七五,九〇〇,〇〇〇	六五,八六九,七六五	—	六五,八六九,七六五	一〇,〇三〇,二三五
判任俸給	判任俸給	—	五二四,〇〇〇,〇〇〇	五二〇,九〇〇,〇〇〇	四五二,六一九,二五七	—	四五二,六一九,二五七	六八,三八〇,七四三
	退官賜金	—	二,八三四,七二五	四,八三三,〇〇〇	七,二一〇,〇〇〇	—	四,八三三,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇
死亡賜金	死亡賜金	—	一,二五二,一五七	一,八三三,〇〇〇	一,六三三,〇〇〇	—	一,六三三,〇〇〇	一,六〇〇,〇〇〇
	退職俸給	—	—	一,〇七九,九六八	一,〇七九,九六八	—	一,〇七九,九六八	—
合計	合計	—	一五,〇〇〇,〇〇〇	一五,〇〇〇,〇〇〇	一三,〇〇〇,〇〇〇	—	一三,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇

科目	種別	豫		決		算		算差引額
		支出未済前年度ヨリ繰越額	本年度豫算額	本年度未済算總額	決算額	支出未済翌年度へ繰越額	計	
死傷手當	死傷手當	—	六二四,九九七,八七三	六二五,三三四,一九一	五三三,〇〇四,三三八	四,二六七,三三四,三四四	五三六,四三三,四七三	七,八八〇,〇八一
	賠償金	—	一三,九六一,三五五	一四,六〇〇,〇〇〇	一,一六六,九二三	—	一,一六六,九二三	二,七五八,二二八
訴訟費及賠償金	訴訟費	—	七,七八七,九三三	七,七四七,〇三七	七,五七九,七三三	〇,八一〇	七,五八〇,七八三	四八八,二五四
	賠償金	—	六四,四五三	一〇四,七〇八	一〇四,七〇八	—	一〇四,七〇八	—
人備外給	手當	—	七,八五一,七四五	七,八五一,七四五	七,三六二,六八一	〇,八一〇	七,三六三,四九一	四八八,二五四
	俸給	—	一,四四〇,〇〇〇	一,四四〇,〇〇〇	一,四四〇,〇〇〇	—	一,四四〇,〇〇〇	—
諸拂戻金	諸拂戻金	一五〇,八八六,九九三	二,〇五五,四四一,六三三	二,一五六,三三八,三五五	二,一六一,五二九,五九三	二,三三〇,九八〇	二,二六三,八九〇,五七三	九三,四三七,七八三
	損補	二七,七五〇	五六,三二六	八四,〇八一六	二七七,五〇〇	—	二七七,五〇〇	五六三,三二六
補填金	損補	一五,一六四,四九三	二,〇六〇,〇四六,七八	二,一五七,一六九,一七二	二,一六一,七九七,〇九三	二,三三〇,九八〇	二,二六四,一六八,〇七三	九三,〇〇一,〇九八
	計	三〇,六八〇,九八六	二,〇六〇,〇四六,七八	二,一五七,一六九,一七二	二,一六一,七九七,〇九三	二,三三〇,九八〇	二,二六四,一六八,〇七三	九三,〇〇一,〇九八
事業費	總係費	三九,三七四,二二七	九二,八七〇,五三三	九六,八〇七,九五〇	八二,五四〇,四七五	四,六三二,三六七	八七,一七七,八四二	九,六三六,一〇八
	保存費	二二,一五七,〇三六	二,〇九九,八三四,二〇〇	二,〇三三,四三三,三三六	二,〇〇〇,四二四,六五三	一,六八四,三九五三五	二,一八八,八五四,八八一	一四二,五五九,〇四八
汽車費	汽車費	三〇〇,四三三,八八八	三,八〇一,〇九三,五六一	四,一〇一,五三六,四四九	三,三三三,三八五,〇四三	三,三三三,六七八,二三四	三,六五六,〇四三,六六七	四四九,四八三,五八二
	運輸費	八六,一一八,〇五七	二,〇三七,八六三,六七二	二,一三三,九八一,七三六	一,七四八,四四〇,一五八	一,四二二,三三三	一,八六三,六七七,四九一	二六二,三二〇,三二七
補充費	補充費	一三,八九〇,六六七	一,〇八三,七四一,七九六	一,二二一,六四八,四六六	六八八,五四一,七八一	一,六四八,六一,八四二	七八三,四〇三,六三三	四二八,二四四,八四四
	工作費	三二,一五三,二八一	五,四四一,四七九	五,五五五,五七一,〇五〇	四二二,九九九,四九五	三三,三〇二,一〇八	四四六,〇一一,六〇三	一〇九,二六九,四四七
合計	合計	七八二,一三六,三四九	九,六三六,八三三,五三〇	一〇,四三〇,九四八,八七九	八,二二五,三三一,六〇五	八〇九,一四四,〇〇八	九,〇三四,四四六,一三三	一,三九六,五〇三,二六六
	合計	九三四,一八四,二六六	一三,五〇六,七七〇,一九〇	一三,四四〇,九四四,一六六	一一,〇五三,八四四,五三九	八二七,一三〇,六二二	一二,八六九,九七五,一五一	一,五七〇,九六九,二六五

五百十四萬八千五百一圓餘ヲ増加シ決算ニ於テハ歳入百二十一萬五千二百二十八圓餘歳出四十九萬三千九百四十三圓餘ヲ増加セリ是レ從來建設費改良費及作業費等ニ使用スル物品ノ内幾部分ハ直拂決算ニ立タルモノヲ本年度ヨリ一切本會計ヲ經テ供給スルノ目的ナリシカ爲メ双方ノ豫算ニ於テ前記ノ如ク増加シタリシ然ルニ其結果ハ決算ニ於テ双方共多少増加シタリト雖モ終ニ當初目的ノ如ク増加スルニ至ラス其然ル所以ハ今日ノ如ク鐵道事業ノ大ニ膨脹シ從テ需用物品ノ量ハ非常ニ増加シタルニ拘ハラズ之ヲ購入貯蓄スル所ノ資金ハ依然二百五萬圓ニ止マルヲ以テ充分ノ運用ヲ爲スコト能ハス故ニ遺憾ナカラ幾部分ハ從前ノ如ク建設費改良費及作業費ニ於テ直拂決算ニ立テ而シテ本會計ヨリ供給スルニ至ラサリシニ由ルモノナリ

第六款 受拂勘定

第一節 鐵道作業ノ部

本年度ニ於ケル受入ノ總額ハ千九百九十五萬八千六百五十三圓餘ニシテ拂出ノ總額ハ千二百二十五萬二千四百九十三圓餘ナリ故ニ差引七百七十萬六千六百六十圓餘ノ益金ヲ生シタリ其内譯左ノ如シ

受入	一九、九五八、六五三、九二〇
歳入ノ收入濟額	一八、八六六、六六四、一八八
收入未濟額	二〇四、六一三、〇七〇
据置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越額	五九三、一一一、〇九八
總生産品ノ價格	二九四、二六五、五六四

合 計 拂 出

歳出ノ支出濟額	一一、〇五二、八四四、五三九
支出未濟額	八一七、一三〇、六一二
据置運轉資本額	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
賣拂代價收入濟物品ノ價格	一四八、〇九四、五〇七
賣拂代價收入未濟既出物品ノ價格	三四、四二三、六二二
合 計	一二、二五二、四九三、二八〇
差引純益	七、七〇六、一六〇、六四〇

右受入及拂出ノ内歳入ノ收入濟額收入未濟額歳出ノ支出濟額支出未濟額ニ對スル詳細ノ内譯ハ作業歳入歳出豫算決算ノ部ニ示スカ如シ而シテ受入ノ部ニ於テ据置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越額五十九萬三千百十一圓餘ハ前年度ヨリ繰越シタルモノニシテ此ニ其計算ヲ示ス左ノ如シ

据置運轉資本額	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
支出未濟額	九三四、一八四、二二六
合 計	一、一三四、一八四、二二六
生産品殘額	六四、八九六、八一四
收入未濟額	四七六、一七六、三一四
	二百三十九

合計

二百四十

差引残即ち現金持越額
 五九三、一一一、〇九八
 總生産品ノ價格二十九萬四千二百六十五圓餘ノ内譯及之ヲ賣却シテ其差引殘價格ヲ翌年度へ繰越タル
 計算ヲ示ス左ノ如シ

前年度ヨリ繰越額
 六四、八九六、八一四
 總生産品ノ價格
 本年度製作額
 二二九、三六八、七五〇
 合計
 二九四、二六五、五六四

内

官設鐵道用品資金へ
 一六八、四三六、五二二
 鐵道建設費へ
 七、五三九、九三七
 官設既成鐵道改良費へ
 四、三七二、〇七五
 本年度中賣却高
 淀川新流架橋費へ
 五五、四五五
 他向へ
 二、一一四、一四〇
 合計
 一八二、五一一、二一九
 一一一、七四七、四三五

差引殘翌年度へ繰越額

又拂出ノ部ニ於ケル据置運轉資本額二十萬圓ハ本年度ニ於テモ亦別ニ増減ナシ
 賣拂代價收入濟物品ノ價格十四萬八千九十四圓餘及賣拂代價收入未濟既出物品ノ價格三萬四千四百二十三圓餘ハ共ニ工場ニ於テ製作シタル生産品ヲ賣却セシ價格ニシテ前者ハ徵收濟後者ハ徵收未濟ニ屬スルモノナリ其内譯左ノ如シ

賣却先キ	代價收入濟物品ノ價格	既出物品ノ未濟價格	合計
官設鐵道用品資金	一三四、九三四、二五五	三、五〇三、二六七	一六八、四三六、五二二
鐵道建設費	六、九四二、四一〇	五九七、五三七	七、五三九、九三七
官設既成鐵道改良費	四、二七二、一八三	一五四、八九三	四、三七二、〇七五
淀川新流架橋費	五五、四五五	一六八、九三六	五五、四五五
他向	一九四、五二四	三、四三三、六三三	二、一一四、一四〇
合計	一四八、〇九四、五〇七	一八二、五一一、二一九	一一一、七四七、四三五

本年度ニ於ケル受拂及益金ヲ前年度ニ比較スレハ受入ニ於テ百十萬七千三百六十一圓餘拂出ニ於テ百四十九萬千二百六十九圓餘ヲ増加シ益金ニ於テハ三十八萬三千九百八圓餘ヲ減少セリ又本年度益金ヲ以テ据置運轉資本ト固定資本トノ合計一億千七百三十八萬六百七十七圓餘ニ對シ割合ヲ求ムレハ六分五厘餘ニシテ前年度ニ比スレハ一分四厘ヲ減少セリ
 前記受拂勘定ノ内更ニ本年度末ニ於ケル純資産及負債ヲ示ス左ノ如シ

貸方 (負債ノ部)

据置運轉資本額
 二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
 現金未渡契約人
 八一七、一三〇、六一二
 合計
 一、〇一七、一三〇、六一二

借方 (資産ノ部)

現金
 七〇〇、七七〇、一〇七
 合計
 二百四十一

生産品	一一一、七四七、四三五
代價未納諸品買受人	三七、五八六、九九三
現金未納契約入	一六七、〇二六、〇七七
合計	一、〇一七、一三〇、六一二

第二節 官設鐵道用品資金ノ部

本年度ニ於ケル受入ノ總額ハ千九百五十二萬九千六百九十八圓餘ニシテ拂出ノ總額ハ千九百五十二萬四千四百九十九圓餘ナリ故ニ差引五千九百九十九圓餘ノ益金ヲ生シタリ其内譯左ノ如シ

受入	
歳入ノ收入濟額	八、一六二、四五一、二四六
收入未濟額	七五〇、一三一、五三四
資金ニ屬スル現金ノ持越額	二六二、四二七、五六五
總貯藏物品ノ價格	一〇、三五四、六八八、一九一
合計	一九、五二九、六九八、五三六
拂出	
歳出ノ支出濟額	七、八九〇、三一六、六三三
支出未濟額	六三一、九二三、七〇四
資金額	二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
前受金	一、八九三、二六一、四〇三

代價收入濟物品ノ價格	六、三〇六、七三八、七四六
代價收入未濟既出物品ノ價格	七四二、七一七、七三三
損失ニ歸シタル物品ノ價格	九、五四〇、八三一
合計	一九、五二四、四九九、〇五〇

差引純益 五、一九九、四八六

右受入及拂出ノ内歳入ノ收入濟額收入未濟額歳出ノ支出濟額支出未濟額ニ對スル詳細ノ内譯ハ官設鐵道用品資金歳入歳出豫算決算ノ部ニ示スカ如シ而シテ受入ノ部ニ於テ資金ニ屬スル現金ノ持越額二十六萬二千四百二十七圓餘ハ前年度ヨリ繰越タルモノニシテ其計算ヲ示ス左ノ如シ

資金額	二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
前受金	一、〇五一、八四〇、二一七
支出未濟額	六九四、七七四、〇九〇
合計	三、七九六、六一四、三〇七
貯藏物品殘額	二、六八九、四一八、七七五
收入未濟額	八四四、七六七、九六七
合計	三、五三四、一八六、七四二
差引殘即チ現金持越額	二六二、四二七、五六五

總貯藏物品ノ價格千三十五萬四千六百八十八圓餘ノ内譯及之ヲ賣却シタル物品ノ價格前受金ニ對シ精算シタル物品ノ價格并損失ニ歸シタル物品ノ價格ヲ差引其殘額ヲ翌年度ヘ繰越タル詳細ノ内譯ヲ示ス左ノ如シ

前年度ヨリ繰越額
 本年度中購入額
 總貯藏物ノ價格
 用品受戻額
 合計

内

鐵道作業費へ
 鐵道建設費へ
 賣却シタル物品ノ價格
 官設既成鐵道改良費へ
 淀川新流架橋費へ
 計

前受金ニ對スル精算物品ノ價格
 鐵道建設費へ
 鐵道作業費へ
 官設既成鐵道改良費へ
 計

損失ニ歸シタル物品ノ價格

合計

差引殘翌年度へ繰越額
 備考 前年度ヨリ繰越額ニ於テ前年報ニ掲載セシ金額ニ比シ五厘ノ減差ヲ生セシハ前年度中ニ購入契約シタル櫻井角材ヲ賣込人ニ於テ數回ニ分納シタルニ依リ其都度代價ノ端數ヲ四捨五入

シテ計算セシ結果受入ニ於テ五厘ノ超過トナリ契約金高ト符合セサル點ヲ本年度ニ至リ發見セシ爲メ之ヲ扣除シタルニ由ル

前受金百八十九萬三千二百六十一圓餘ハ本年度末ニ於ケル精算未濟額ニシテ即チ翌年度へ繰越スヘキモノナリ其計算ヲ示ス左ノ如シ

前年度ヨリ繰越額	鐵道建設費ノ分	三二八、三三三、七九三	官設既成鐵道改良費ノ分	一、〇五一、八四〇、二二七
前受金總額	鐵道建設費ノ分	二、二八三、〇六八、〇〇八	鐵道建設費ノ分	二、二八三、〇六八、〇〇八
本年度中前受金額	鐵道建設費ノ分	二、六一一、三九一、八〇一	官設既成鐵道改良費ノ分	一、六八六、四三五、七〇〇
合計	鐵道建設費ノ分	四、〇〇〇、〇〇〇	鐵道作業費ノ分	四、〇〇〇、〇〇〇
	鐵道建設費ノ分	四、三三七、八二七、五〇一		

内

本年度中
 精算額
 鐵道建設費へ
 官設既成鐵道改良費へ
 鐵道作業費へ
 一、六二〇、六九六、三九二
 七八三、八六九、七〇六
 二、四四四、五六六、〇九八
 四〇、〇〇〇、〇〇〇
 九九〇、六九五、四〇九
 九〇二、五六五、九九四
 一、八九三、二六一、四〇三

差引翌年度へ繰越スヘキ未精算額
 鐵道建設費へ
 官設既成鐵道改良費へ
 鐵道作業費へ
 九〇二、五六五、九九四
 一、八九三、二六一、四〇三
 代價收入濟物品ノ價格六百三十萬六千七百三十八圓餘及代價收入未濟既出物品ノ價格七十四萬二千七百二十四十五

百十七圓ハ共ニ貯藏物品ヲ賣却シタルモノニシテ前者ハ代價徵收済後者ハ徵收未済ニ屬スルモノナリ其内譯左ノ如シ

賣却先キ	代價收入済物品ノ價格	出物價收入未済價格	合計
鐵道建設費へ	二四七四、四三三、五五三	一八七、五三、五二七	二、六六一、九五、〇〇〇
官設既成鐵道改良費へ	一一、五四、一七八、四三六	六八、八三、六、四一九	一、三三、〇六、八、五五
淀川新流架橋費へ	五、五六、〇、六九八	六、六、七、三	五、六二、三、七〇
鐵道作業費へ	二、六二、六、五五〇、五九	四八、六、二、九四、一、二五	三、一一、八、五九、一、七四
合計	六三〇、六、七三、八、七四六	七四、二、七、七、三三	七、〇四、九、四、五、六、四七九

損失ニ歸シタル物品ノ價格九千五百四十圓餘ハ本年度ニ於テ貯藏中亡失毀損其他ノ爲メ減少シタルモノナリ其内譯左ノ如シ

亡失毀損額 九二〇、七一八

價格改定ノ爲メ減少シタル額 五三九、七四四

不用ニ屬シ損失ニ立タル額 八、〇八〇、三六九

合計 九、五四〇、八三一

前記受拂勘定ノ内更ニ本年度末ニ於ケル純資産及負債ヲ示ス左ノ如シ

資金總額 二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇

前受金額 一、八九三、二六一、四〇三

現金未渡契約入 九、一一八、六二九

代價未渡諸品賣込入

合計

借方 (資産ノ部)

現金

貯藏物品

代價未納諸品買受人

現金未納契約入

合計

六二二、八〇五、〇七五

四、五七五、一八五、一〇七

五二九、三六二、六九二

三、二九五、六九〇、八八一

七四六、四四〇、六一三

三、六九〇、九二一

四、五七五、一八五、一〇七

第七款 固定資本

固定資本ノ價格ハ前年度ヨリ繰越額一億二百十三萬八千七百二十四圓餘ニシテ之ニ本年度中鐵道財産補充ノ爲メ補充費トシテ決算シタル額六十二萬六千八百八十九圓餘此内工作費支辨ノ割掛高ニ鐵道建設費ノ決算額千四百六十八百二十六圓餘官設既成鐵道改良費ノ決算額二百四十九萬四千四百九十一圓餘淀川新流架橋費ノ決算額三十五萬五千五百四十一圓餘建設費概算渡ニ對スル物品代精算額二十九萬九千四百三十三圓餘改良費概算渡ニ對スル物品代精算額四十六萬八千三百四十八圓餘内務省ヨリ讓受土地ノ價格三十二圓餘及人民ノ寄附ニ係ル各種工事ノ價格三百六十七圓餘合計千五百二十八萬千七百二十二圓餘ヲ合算スレハ其總額一億千七百四十二萬四千二百六十六圓餘トナル此内建設費ノ誤拂返納金五十五圓餘建設所屬物品運搬受負者ニ於テ運搬ノ途中毀損紛失セシメタルモノアルニ依リ其辨償金トシテ徵收シタル額五十一圓餘改良及補充工事ニ伴ヒ減少シタル工事ノ價格三萬八千三百三十二圓餘關ヶ原長岡間并深谷

長濱間ノ廢線等ニ伴ヒ内務省へ土地物件ヲ讓渡シタルモノ、價格十八萬六千二百五圓餘不用馬匹賣却ノ爲メ減少シタル價格ハ八十八圓臺灣總督府鐵道部へ讓渡シタル車輛ノ價格一萬九百九十九圓餘及車輛ノ内全ク不用トナリテ車輛ヲ脱シ倉庫へ戻入シタル價格四千十七圓餘合計二十三萬九千七百四十八圓餘ヲ控除スレハ其殘額一億千七百十八萬六千七百七十七圓餘トナル是レ即チ本年度末ニ於ケル固定資本ノ現額ナリトス其内譯左ノ如シ

一東海道幹線

前年度ヨリ繰越高

四八、七二八、八九二、八五六

改良費ニテ

二、四六〇、五八一、三五四

補充費ニテ(此内工作制掛高二千九十七圓八十八錢三厘ヲ包含ス)

四八九、六九七、九九七

本年度中高

三五一、五四一、六三六

三、三〇一、八八八、三一

淀川新流架橋費ニテ

内務省ヨリ讓受土地ノ價格

三三、六〇四

人民ヨリ寄附ニ係ル各種工事ノ價格

三四、七二〇

改良及補充工事ニ伴ヒ減却シタル工事ノ價格

三六、七七四、四二七

關ヶ原長岡間并ニ深谷長濱間廢線等ニ伴ヒ内務省へ土地物件ヲ讓渡シタルモノ、價格

一八六、〇〇二、六二二

本年度中高

一〇、九九九、二一〇

二二七、八〇八、三七四

臺灣總督府鐵道部へ讓渡シタル車輛ノ價格

四、〇一七、一一五

車輛ノ内全ク不用トナリテ車輛ヲ脱シ倉庫へ戻入レタル價格

一五、〇〇〇

差引現在高

五一、七九二、九七二、七九三

二市街線

前年度ヨリ繰越高

一、三五四、六四一、三五七

本年度中増加高(改良費ニテ)

三四二、一八四、九八五

合計

一、六九六、八二六、三四二

三信越線

前年度ヨリ繰越高

六、九五七、六〇〇、二〇二

本年度中高

一六〇、〇七三、八二二

補充費ニテ(此内工作制掛高五十四圓十三錢一厘ヲ包含ス)

七四、一三〇、五八一

前年度改良費決算高ノ内區間更正ノタメ増加高

一五、〇〇〇

本年度中減却高(改良及補充工事ニ伴ヒ減却シタル工事ノ價格)

一、五三七、五三二

差引現在高

七、一九〇、二八二、〇七四

四北陸線

前年度ヨリ繰越高

九、六三六、〇九六、六七八

本年度中高

三二、六二〇、一五二

補充費ニテ

三三二、五七一

人民ノ寄附ニ係ル各種工事ノ價格

二〇二、四九九

不用地内務省へ引繼タル分ノ價格

二〇、五七六

本年度中高

三六、二六〇

減却高

二五九、三三五

五奥羽(南)線

差引現在高

九、六六七、七九〇、〇六六

二百四十九

前年度ヨリ繰越高

二百五十

本年度中
増加高
建設費ニテ
補充費ニテ

二、三六七、二四〇、二九五
二五、二二八、〇六五

一三、九九六、四三一、四六五

本年度中
減却高
物品運搬受負者ヨリノ辨償金
建設費ノ誤拂返納金

〇三五
一五、七二二

二、三九二、四六八、三六〇

差引現在高

一五、七五七

六中央(東)線

前年度ヨリ繰越高

一六、三八八、八八四、〇六八

本年度中増加高(建設費ニテ)

一二、八四八、一六六、二三五
四、五一二、六八九、七六四

本年度中
減却高
物品運搬受負者ヨリノ辨償金
建設費誤拂返納金
不用馬匹賣却ノ爲メ減少シタル價格

一七、九八七
一、四二七
八八、〇〇〇

一〇七、四一四

差引現在高

一七、三六〇、七四八、五八五

七中央(篠ノ井)線

前年度ヨリ繰越高

五、六七〇、九七二、七〇五

本年度中
増加高
建設費ニテ
補充費ニテ

八五三、四六六、七六三
一三、〇〇〇

八五三、四七九、七六三

本年度中減却高(建設費ノ誤拂込返納金)

一四七
六、五二四、四五二、三二一

差引現在高

八鹿兒島線

前年度ヨリ繰越高

二、五八三、六八七、七三一

本年度中増加高(建設費ニテ)

二、一一〇、八四六、八九〇

本年度中
減却高
物品運搬受負者ヨリノ辨償金
建設費誤拂返納金

一七、一九二
一、九八三

一九、一七五

差引現在高

四、六九四、五一五、四四六

九山陰山陽聯絡線

前年度ヨリ繰越高

三三七、一三二、二四六

本年度中増加高(建設費ニテ)

一、二二九、七二〇、九〇七

本年度中減却高(物品運搬受負者ヨリノ辨償金)
差引現在高

一六、一一一

一、五六六、八三七、〇四二

十吳線

前年度ヨリ繰越高

二五、一〇二、八九七

本年度中増加高(建設費ニテ)

二七二、二六六、〇七四

合計

二九七、三六八、九七一

總計

前年度ヨリ繰越高

一〇二、一三八、七二四、三七二

建設費ニテ
改良費ニテ

一一、三四六、二三〇、六九三
二、九六二、八四〇、一六二

二百五十一

種目	東海道線	信越線	北陸線	奥羽線	中央線	鹿兒島線	山陽山陽線	共市街線	合計
運河開鑿費	二二,三〇〇								二二,三〇〇
水道敷設費	三〇,五九〇								三〇,五九〇
合計	五二,八九〇								五二,八九〇
種目	東海道線	信越線	北陸線	奥羽線	中央線	鹿兒島線	山陽山陽線	共市街線	合計
種目	四百卅五哩	百十七哩	百二十三哩	豫定三百哩	八五子、右左等間 豫定二百二十三哩	豫定九十五哩	豫定百三十五哩	豫定十三哩	豫定二哩
合計	五二,八九〇								五二,八九〇

第八款 資本勘定

鐵道創業以來前年度末ニ至ル官設鐵道資本ノ總額ハ一億五百四十四萬五千六百六十四圓餘ニシテ本年度中增加シタル額ハ千六百十二萬三千二百二圓餘減少シタル額ハ二十三萬九千八百二十七圓餘ナルヲ以テ差引殘額一億二千三百三十二萬三千九百三十九圓餘ハ即チ本年度末ニ於ケル資本ノ總額ナリトス其內譯左ノ如シ

創業以來前年度末迄ノ資本總額

建設費ニテ支出ヲ受タル高 一〇五、四四〇、五六四、五八九

改良費ニテ同上 一二、〇〇八、六八一、四四二

補充費ニテ同上 三、一四一、八八九、七三二

淀川新流架橋費ニテ同上 六二〇、六八九、七九五

內務省ヨリ引繼ヲ受タル土地ノ價格 三五一、五四一、六三六

人民ヨリ寄附ニ係ル各種工事ノ價格 三三、六〇四

第七款總計ニ於ケル減却高 三六七、二九一

本年度中減却高 二二、三九、七四八、八四五

本年度建設費前殘金年度經過後返納金 七九、一三三

差引本年度末資本總額

右ノ資本總額ヲ區分スレハ左ノ五種トス

一 固定資本

一一一、三三三、九三九、一一一

二 据置運轉資本

一一七、一八〇、六七七、七〇八

三 官設鐵道用品資金

二〇〇、〇〇〇、〇〇〇

四 建設費ニ屬スル概算渡未精算物品代

二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇

五 改良費同上

九九〇、六九五、四〇九

合計

九〇二、五六五、九九四

尙之ヲ生利資本ト不生利資本トニ區分スレハ左ノ如シ

固定資本額ノ内 九五、二四二、一九二、八七三

生利資本 据置運轉資本

九七、四九二、一九二、八七三

官設鐵道用品資金

二〇〇、〇〇〇、〇〇〇

固定資本額ノ内

二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇

不生利資本 建設費ニ屬スル概算渡未精算物品代

九九〇、六九五、四〇九

改良費同上

九〇二、五六五、九九四

二三、八三一、七四六、二三八

右生利資本ノ内固定資本九千五百二十四萬二千九百九十二圓餘ハ東海道信越及北陸線資本總額六千八百六十五萬四千四百圓餘奥羽線中北線ノ分五百七十八萬三千六百三十三圓餘同南線ノ分八百二十六萬六千二百四十九圓餘中央線中西線ノ分三百四十五萬六千九百五十五圓餘同東線ノ分三百七十一萬七千八百二十一圓餘餘ノ井線ノ分三百六十九萬七千九百五十四圓餘及鹿兒島線ノ分百六十六萬八千六百十三圓餘ヲ合

計シタルモノナリ又不生利資本額二千三百八十三萬千七百四十六圓餘ハ東海道信越及市街線ノ分二百五十九萬九千三百九十二圓餘奥羽線ノ分二百五十五萬八千二百三圓餘中央(西)線ノ分千二十三萬九千二百八十九圓餘同條ノ井線ノ分三百三十一萬三千四百九十七圓餘鹿兒島線ノ分三百十二萬二千四百二十四圓餘山陰山陽聯絡線ノ分百六十五萬八千九百五十七圓餘及吳線ノ分三十三萬九千九百八十一圓餘ヲ合計シタルモノナリ

第九款 收益勘定

營業收入 本年度ノ營業收入ハ千六百三十三萬四千三百九圓餘營業費ハ七百九十三萬七千八百八十六圓餘ニシテ之レヲ前年度ニ比スレハ營業收入ハ六十八萬四千四百八圓餘即チ四分四厘營業費ハ百十三萬千六百六十九圓餘即チ一割六分六厘ヲ増加シ益金ハ四十四萬七千二百六十圓即チ五分一厘ヲ減セリ而シテ營業費ノ營業收入ニ對スル割合ハ四割八分六厘ニシテ前年度ニ比シテ五分一厘ヲ増加セリ其然ル所以ハ本年度ニ於テハ約八十二哩ノ新線開業アリ且既成線ノ營業費ニ於テ多額ノ費用ヲ要セシ爲メ收入増加ノ割合ニ比シ支出増加ノ割合多カリシニ由ルモノナリ今營業收支及益金ヲ各線ニ區別セハ左表ノ如シ

鐵道收益勘定表 (×印ハ損失額ヲ印ス)

線種別	營業收入			營業費			差引益金
	客車收入	貨車收入	雜收入	保存費	汽車費	運輸費	
東海道線	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	0
信越線	8,572,358	5,324,751	1,453,200	1,453,200	8,572,358	8,572,358	0
北陸線	8,572,358	8,572,358	8,572,358	8,572,358	8,572,358	8,572,358	0
奥羽(北)線	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	0
奥羽(南)線	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	0
中央(西)線	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	0
中央(東)線	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	0
中央(井)線	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	0
鹿兒島線	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	0
合計	22,500,000	22,500,000	22,500,000	22,500,000	22,500,000	22,500,000	0

本年度ニ於ケル各線營業平均一日ノ收支金額及營業線路一哩ノ收支金額ヲ算出シ之ヲ前年度ニ比較スレハ左表ノ如シ

鐵道收支金額割合

線種別	平均一日ノ營業收支		平均一哩ノ營業收支	
	營業收入	營業費	營業收入	營業費
東海道線	34,542	34,081	26,633	26,633
信越線	33,990	33,756	11,733	11,733
北陸線	33,600	33,587	10,695	10,695
奥羽(北)線	10,111	7,966	4,626	4,626

線種別	平均一日ノ營業收支		平均一哩ノ營業收支		平均一日一哩ノ營業收支	
	營業收入	營業費	營業收入	營業費	營業收入	營業費
奧羽(南)線	卅四年度 1,061.14	卅三年度 529.14	卅四年度 4,902.14	卅三年度 4,673.14	卅四年度 1.34	卅三年度 1.14
中央(西)線	卅三年度 373.14	卅三年度 391.14	卅三年度 6,112.14	卅三年度 5,009.14	卅三年度 1.17	卅三年度 1.14
中央(東)線	卅三年度 143.14	卅三年度 186.14	卅三年度 3,870.14	卅三年度 5,009.14	卅三年度 1.14	卅三年度 1.14
中央(篠ノ井)線	卅三年度 204.14	卅三年度 136.14	卅三年度 2,943.14	卅三年度 3,133.14	卅三年度 1.14	卅三年度 1.14
鹿兒島線	卅三年度 193.14	卅三年度 186.14	卅三年度 3,926.14	卅三年度 3,133.14	卅三年度 1.14	卅三年度 1.14
平均	卅四年度 447.53	卅三年度 428.76	卅四年度 1,983.53	卅三年度 9,062.14	卅四年度 5.14	卅三年度 3.54

奥羽北線即チ青森能代間八十哩ノ内鷹巢能代間十八哩ハ卅四年十一月一日運轉ヲ開始シタルヲ以テ此營業哩數ヲ七哩トシ之ニ青森鷹巢間六十二哩ヲ合シテ同線ノ營業總哩數ヲ六十九哩營業日數ヲ三百十五日トシ奥羽南線即チ福島大石田間七十九哩ノ内上ノ山山形間八哩ハ卅四年四月十一日山形橋岡間十六哩ハ同八月二十三日橋岡大石田間八哩ハ同十月二十一日運轉ヲ開始シタルヲ以テ此三區間ノ營業哩數ヲ二十一哩トシ之ニ福島上ノ山間四十七哩ヲ合シテ同線ノ營業哩數ヲ六十八哩營業日數ヲ三百十四日トシ中央東線即チ八王子上野原間十四哩ハ三十四年八月一日運轉ヲ開始シタルヲ以テ此ノ營業哩數ヲ九哩營業日數ヲ二百四十三日トシ鹿兒島線即チ鹿兒島國分間十七哩ハ三十四年六月十日運轉ヲ開始シタルヲ以テ此ノ營業哩數ヲ十四哩營業日數ヲ二百九十五日トシテ計算セリ又本年度未開業總哩數ハ九百五哩ナレモ年度内平均營業哩數ハ八百七十六哩ニシテ其ノ内詳カク如シ

東海道線 四三五
奥羽北線 六九
中央東線 九
信越線 一一七
奥羽南線 六八
中央篠ノ井線 一八
北陸線 一一二
中央西線 二二
鹿兒島線 一四

又本年度總收入及總支出額ヲ其種類ニ依リテ區別シ各總額ニ對スル割合ヲ算出シテ前年度ニ比較スレハ左表ノ如シ

種目種別	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
客車收入	1,115,365.00	69,006.00	66.1%	△
貨車收入	4,901,711.00	543,627.00	11.0%	
雜收入	318,111.00	7,757.00	1.0%	
合計	6,335,187.00	689,490.00	10.0%	

又本年度總支出額ヲ各費目ニ區別シ而シテ其總支出額ト總收入額トニ對スル割合ヲ算出シ各之ヲ前年度ニ比較スレハ左表ノ如シ

種目種別	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
保存費	2,111,335.00	300,156.00	36.6%	
總支出ト總收入トニ對スル割合			33.3%	

種 目 種 別	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	總支出ト總收入トニ對スル割合	
			本 年 度	前 年 度 比 較 増 減
汽 車 費	三五八四、九六九	五〇四、〇六一	三三〇	△
運 輸 費	二、〇四三、三三〇	三二六、八二六	二五七	△
總 計	一九八、三三三	一〇、六三五	一〇〇	△
合 計	七、九三七、八八七	一、三二一、六七〇	一〇〇	△

表中割合ノ欄右方ニ掲クルモノハ總支出ニ對スル割合ニシテ左方ニ掲クルモノハ總收入ニ對スル割合ナリ

前二表ニ依レハ本年度ノ營業收支ハ前年度ニ比シ何レモ増加ヲ來セリ其然ル所以ハ收入ニ於テハ貨物發着手數料ノ徵收其主タル原因ニシテ支出ニ於テハ線路及車輛修繕費並停車場費ニ多額ノ費用ヲ要セシニ由ル今營業收入及營業費ヲ類別シ各適當ノ定率ニ依リ其單位ノ金額ヲ掲ケ最近五ヶ年度ノ分ニ對比スレハ左表ノ如シ

營業收入割合

年 度 種 別	營業 哩	平均營業一哩ノ收入金		
		客 車 收 入	貨 車 收 入	雜 收 入
三十四年度	八七六	二、六八九	五、五九六	三六一
三十三年度	七八九	一、九〇〇	五、五三五	三〇
三十二年度	七四二	一、三六二	四、八五三	三六五
三十一年度	六九三	一、八三四	三、九九二	二〇五
三十年度	六三	一、四七六	三、二九四	七〇

二十九年 度	六三	一、〇五一	二、六九八	三三一	一、三六〇
-----------	----	-------	-------	-----	-------

營業費割合

年 度 種 別	營業 哩數	同上一哩ニ付 運轉關車 數	同上一哩ニ付 運輸收入額			總 收 支 金 額	同上一百圓ニ付 總收支金額	
			保 存 費	汽 車 費	運 輸 費			
三十四年度	八七六	二、四〇	九、三六七	一、〇八、〇〇八	二、七五	二、四、二七、九七	八七	
三十三年度	七八九	二、九六	九、三二七	一、五、四、五、五五	一、一〇六	三、四、五、六、一八	八六	
三十二年度	七四二	二、三六七	八、三、四、九、三三	一、三、三、六、六、三	一、一、四、三、九	一、九、九、五、四、三〇	八九三	
三十一年度	六九三	二、四三七	七、四、三、三、九二	一、〇、九、四、四、六、七六	一、三、三、五	一、七、三、四、七、六二	八九〇	
三十年度	六五一	一、九六六	六、二、八、五、七、七一	九、六、六、八、二	一、三、〇、三	一、四、五、三、五、六	九九九	
二十九年 度	六三	一、九三	五、六、〇、四、五、六	三、六、九	八、二、九、八、九七	一、〇、六、四	二、〇、九、三、五	九〇一

益金 本年度ニ於ケル作業益金八百三十九萬六千四百二十二圓餘及官設鐵道用品資金益金五千九百九十九圓餘ヲ合計シ而シテ本年度末資本總額一億二千三百三十二萬三千九百三十九圓餘並ニ生利資本額九千七百四十九萬二千九百九十二圓餘ニ對シ各割合ヲ求メ之ヲ前十ヶ年度ト對比スレハ左表ノ如シ

純益割合

年 度 種 別	純 資 本 額	純 益 ノ 割 合	
		總 資 本 額 ニ 對 シ	生 利 資 本 額 ニ 對 シ
三十四 年 度	〇、八六九	〇、八六九	〇、八六九

年 度	種 別	純 益	
		總資本額ニ對シ	生利資本額ニ對シ
三十三年度	三十三年度	〇、八四四	〇、四四四
三十二年度	三十二年度	〇、八二二	〇、四一四
三十一年度	三十一年度	〇、八三三	〇、四一四
三十年度	三十年度	〇、七五五	〇、三九一
二十九年度	二十九年度	〇、八七七	〇、四九一
二十八年度	二十八年度	一一、一一一	一、三三三
二十七年度	二十七年度	〇、八五五	〇、四九一
二十六年度	二十六年度	〇、八七七	〇、四九一
二十五年度	二十五年度	〇、八四四	〇、四七二
二十四年度	二十四年度	〇、八四六	〇、四七一

又年々總資本増加ノ度ト總收入増加ノ度トヲ對比シ前十ヶ年度ニ於ケル資本勘定ノ收益勘定ニ及ホス結果ヲ示サンカ爲メ各前年度ヨリ増加シタル哩數及金額並ニ其割合ヲ示シ之ヲ比較スレハ左表ノ如シ

資本及收入増減割合

年 度	種 別	開業哩增加	總資本増加	總 資 本 割 合	總收入ノ増減	總 收 入 割 合	總資本ニ對スル總收入ノ割合
三十四年度	三十四年度	三	一、五八三、三五四	二、五二	六、八四四、〇九	〇、四四	二、五二
三十三年度	三十三年度	三	一、六二九	二、九	六、八四四、〇九	〇、四四	二、五二

三十二年度	三十二年度	三	一、五七四、五五〇	二、六八	三、四七六、八八六	〇、三三	一、五六
三十一年度	三十一年度	五	一、〇三三、〇一八	一、六八	一、三九九、〇二九	一、四〇	一、四五
三十年度	三十年度	〇	一、四三三、八九五	二、七六	一、四五三、八三六	一、七六	一、四八
二十九年度	二十九年度	三	五、五〇四、一三二	一、三〇	二、六九四、二八	〇、三四	一、六一
二十八年度	二十八年度	四	三、五五四、八九	〇、七四	二、八四八、二〇	三、七五	一、七五
二十七年度	二十七年度	一	三、〇九三、四三七	〇、七三	四、三四九、五八	〇、八一	一、二六
二十六年度	二十六年度	三	二、〇三三、三五六	〇、五四	八、〇三三、八三三	一、七五	一、二六
二十五年度	二十五年度	七	九七三、三五七	〇、二七	四、七〇〇、四九一	一、二四	一、三三
二十四年度	二十四年度	一	一、六二二、四一六	〇、六六	一、〇三三、六三三	〇、四四	一、三三

本年度收益勘定ノ益金ハ八百三十九萬六千四百二十二圓餘ニシテ受拂勘定ノ部ニ掲出セル益金七百七十萬六千六百六十圓餘ニ比シ六十九萬二千六百六十二圓餘ノ増差アリ其理由ハ各計算法ヲ異ニスルカ爲ニシテ其關係ヲ説明スル左ノ如シ

一 收益勘定ニ於テ資産及收入ニ編入スルモ受拂勘定ニ於テハ編入セス又收益勘定ニ於テハ損失ニ立テサルモ受拂勘定ニ於テハ損失ニ立ツルモノ

補充費(工作費ヲ加算ス)

六二〇、六八九、七九五

前年度收入未済額(工作收入ヲ除ク)

三五五、八〇二、〇三五

本年度支出未済額(工除ク)

七八三、八二八、五〇四

合計

一、七六〇、三二〇、三三四

一 受拂勘定ニ於テハ損失ニ立テサルモ收益勘定ニ於テハ損失ニ立ツルモノ並受拂勘定ニ於テハ收入ニ

編入スルモ收益勘定ニ於テハ編入セサルモノ
 前年度支出未済額(工務費)
 九〇三、〇三一、九四五
 本年度收入未済額(工務收入)
 一六七、〇二六、〇七七
 合計
 一、〇七〇、〇五八、〇二二
 差引收益勘定ノ益金増加額
 六九〇、二六二、三一二

第十款 鐵道用品ノ購入

本年度ニ於テ締結セル契約總金額ハ七百八十六萬六千六百六十圓餘(内國注文品六百九十九萬九千四百圓餘)ニシテ仕拂要求ノ總金額ハ一千十萬八千五百九十五圓餘(内國注文品六百六十二萬四千四百三十七圓餘)ナリ
 斯ク契約金額ト仕拂金額トニ著シク差違ヲ生シタルハ(一)前年度中ニ於テ契約セシ物品ニシテ本年度ニ於テ納入ナリシタルモノアルト(二)外國注文品ノ契約金額中ニハ關稅ヲ包含セサルトニ依ル
 今購入ノ方法ニ依リ契約金額ヲ大別スルトキハ左ノ如シ

種類	契約金額		前年度比較増減
	本年度	前年度	
普通競争入札ニ依リ購入シタルモノ	三六三、三〇一、八三四	△	三、七二一、四一三
製作受負ニ附シタルモノ	一、二八八、七六〇	△	一、三五八、〇六〇
指名競争入札ニ依リ購入シタルモノ	五五五、〇一八、六〇〇	△	四、六五九、九一六
製作受負ニ附シタルモノ	四、七九六、〇〇〇	△	四、七九六、〇〇〇
特別ノ理由ニ依リ隨意契約ヲ締結シタルモノ	九、〇〇〇、〇〇〇	△	六、〇〇〇、〇〇〇
合計	一、三〇六、〇七五、〇〇〇	△	一、三〇六、〇七五、〇〇〇

種類	契約數量		前年度比較増減
	本年度	前年度	
製鐵所ト契約シタル軌條	一、三〇六、〇七五、〇〇〇	△	一、三〇六、〇七五、〇〇〇
一口五百圓未満ノ隨意購入ヲナシタルモノ	三五、二五八、五二四	△	四、三〇四、〇二四
外國ヘ注文ヲナシタルモノ	一、七六七、二五七、七七一	△	二、〇三〇、三六八、一七〇
合計	七、八六六、一六〇、六六四	△	四、二四三、四六、五七六

前年度ニ比シ金四百二十一萬四千三百四十六圓餘ノ減少ヲ來シタルハ主トシテ事業繰延ノ影響ト石炭購入ノ少カリシコト即チ本年度内ニ要スル石炭ノ一部分此金額百八十萬圓餘ヲ前年度末ニ契約シタルトニ依ル
 次ニ本年度ニ於テ契約セシ物品ト納入ナリシタル物品ノ内其主ナルモノヲ舉レハ左ノ如シ

種類	單位	契約數量		前年度比較増減
		本年度	前年度	
機 關 車	輛	三〇	一五	一、五二三
軌 條 及 附 屬 品	噸	一、五七八	八六〇	四、一〇一
橋 桁 及 橋 桁 材 料	噸	九〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇
車 輪 車 軸	對	一、七九二五	三、六六二、五二六	八、四四、四二六
レ ー ル (製鐵所ヘ注文)	噸	九五、一〇〇、〇〇〇	八四、四、四二六	五、三、五七九、一九三
塊 炭 三 種	斤	八〇、三、五〇〇	一五〇、五二六	
並 枕 木 (第一種第二種及雜用共)	挺	四、二五八、三、九四〇		
並形及異形煉瓦石 (一等二等三等及等外品共)	個	一、八四、五〇〇		
セメント (三百八十磅入) (但小樽ハ三百八十磅入ニ換算)	樽	一、八四、五〇〇		

職區名分	建設部		工務部		汽車部		運輸部		計理部		主記課		合計		前年度比較増減	
	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料
給水夫	3	33												3	33	
轉車夫					22	2,233								22	2,233	
工場取締					97	9,577								97	9,577	
有等職工					32	3,999								32	3,999	
無等職工					62	2,690								62	2,690	
工場火夫					28	4,422								28	4,422	
職工手傳	6	45			85	8,779								91	8,824	
建築助手	9	25												9	25	
建築工取締																
建築工夫	17	392												17	392	
測量工夫	27	3,462												27	3,462	
線路工夫長	5	1,011												5	1,011	
線路工夫	34	3,563												34	3,563	
電信建築工夫	17	335												17	335	
電信工夫	33	3,607												33	3,607	
定雇工夫	26	592												26	592	
定雇抗夫	3	59												3	59	
定雇大工	62	1,463												62	1,463	
組立工	6	105												6	105	

職區名分	建設部		工務部		汽車部		運輸部		計理部		主記課		合計		前年度比較増減	
	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料	人員	月給額料
仕上工	3	77												3	77	
鍛冶工	6	492												6	492	
電機工	3	106												3	106	
製鐵工																
活版職工																
石版職工																
製本職工																
器械番	8	103												8	103	
諸品番	3	38												3	38	
夜番	20	1,011												20	1,011	
庫番	8	133												8	133	
筆衛生番	9	79												9	79	
守衛	8	82												8	82	
用使	2	110												2	110	
小使	1	69												1	69	
給仕																
馬丁																
合計	138	2,609												138	2,609	

×印ハ兼官者ニシテ鐵道技師ヨリ部長ヲ兼ネタルモノナリ

前年報使用人計一六、一七八、八一六、一七五給料月額二〇一、六七八、八三〇、一一一九ノ誤調ニ付訂正ノ上比較増減ヲ
ナシタリ

明治三十五年八月廿三日印刷
明治三十五年八月廿五日發行

鐵道作業局

印刷者 東京市京橋區宗十郎町十五番地
山口竹二郎

印刷所 東京市京橋區宗十郎町十五番地
合資會社東京國文社

終

