

抗戰常識講話

日本

# 日本地理

編著者 蔣社村

正中書局印行

MG  
K931.3  
42



# 抗戰常識講話的總說明

一 本講話以喚起全民抗戰情緒，充實抗戰力量為目標，知彼知己，以期必戰必勝，各冊內容尤注意於下列各點：

甲 自力更生國策，

乙 三民主義；

丙 擁護領袖及政府；

丁 犧牲個人，捍衛國家；

戊 敵國內情。

二 本講話各冊均用淺近語體文，文字平易生動；並附插圖，以便指示而增興趣。凡介紹各種技術上方法及藥品，均切合實際情形，使能仿行購備。

三 本講話供各地識字民衆閱讀之用，凡

下列各項均極適用：

甲 民衆學校補充教材；

乙 各地戰區服務團民衆訓練；

丙 民衆教育館或農民教育館通俗講演；

丁 小學初中學生課外閱讀；

戊 家庭備覽。

四 本講話分四集，每集七冊，自成系統

第一集 抗敵事蹟  
第二集 戰時國民義務  
第三集 應用軍事常識  
第四集 日本國情  
各冊書名詳見底封面裏頁。



# 目次

一 領土與人口

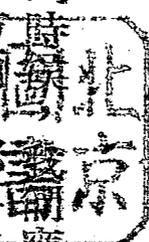
二 氣候與物產

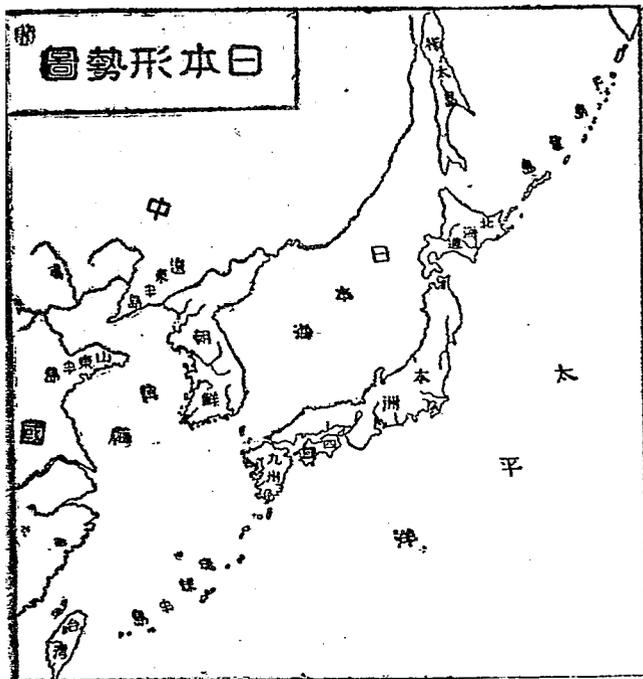
三 運鐵與海道商

四 業與都會

當我們研究一個國家地理的時分，我們應當對於他的「天然地理」與「政治地理」兩方面，都要求得相當的瞭解。什麼叫做「天然地理」呢？就是講地形，氣候物產等等的時候；什麼叫做「政治地理」呢？就是講領土，人口，農工商業，以及都市建設等事情。所以來講日本的地理，自然也要把這些必須知道的事情，告訴大家，現在就是這樣的分段來講：

## 一 領土與人口



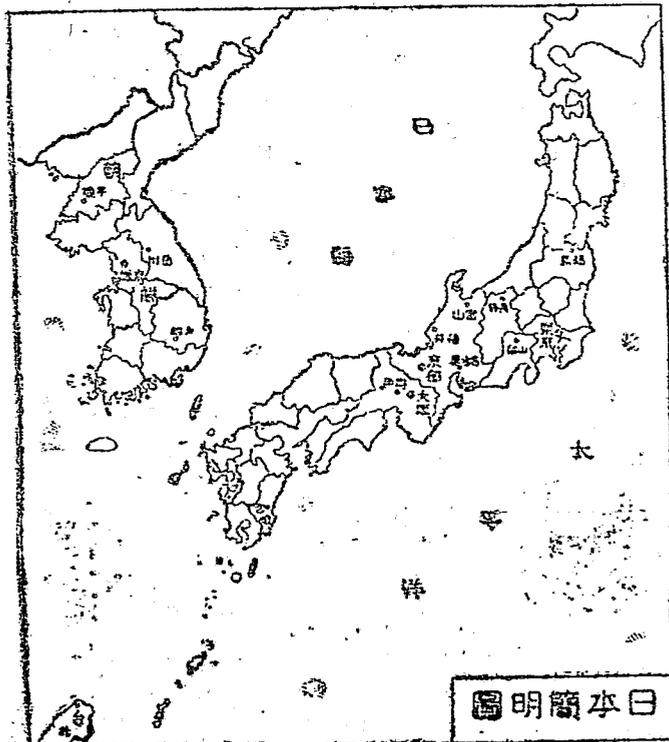


日本的土地形勢  
 我們要在這廣大的世界裏，找到日本這塊土地，最好打開世界地圖一看，就可顯然的送到我們眼裏。站在我們中國地位來講：在東海以外，遠遠有一彎弓形的大小的列島，露在太平洋面

上的，就是我們要找的目的物——日本。這些大小島嶼，就叫做日本列島列島。中有本州，四國，九州和北海道四個大島，北海道的北面，又有細長的樺太島，也算是日本的領土。這些島嶼接連的成三條曲線，和亞洲大陸相拱抱，成功日本海；北海道的東北，像弓形的地方，與千島羣島相連，一直到庫頁島的南頭，而成功個鄂霍次克海；南方從九州的西南和琉球諸島相連，直到台灣，成功我國的東海；又聯帶亞洲大陸的朝鮮半島，和我國山東半島，及遼東半島之間，成功了黃海。

日本的領土，就是日本列島，朝鮮半島，台灣澎湖列

島南和太平洋諸島組織成功的。不過在他的領土當中，祇日本列島，是自己的祖產，其餘的如朝鮮原來是我國的屬國土地，台灣與澎湖更是我們的領土，至於南



洋諸島，亦是德國所有的，都被日本逐漸侵略去的。

日本領土的面積 日本領土的面積，連侵略地在內，亦不過六十八萬一千方公里，實在是很小的國家，我們先看他在地球上所佔的地位：地球的面積，百分之七十一是海洋，百分之二十九是陸地，其中除冰結地帶，人類能居住的陸地，大約有一萬三千八百萬方公里，那末日本的面積，祇佔這個數目百分之〇·五；再同我們中國比較：中國是世界上領土最大的國家，除沙漠外，黃土的面積已有二百五十萬方里。日本的面積，祇有我們四川一省大小，所以日本因爲自己領土太少，便不顧公理，常常要向別的

## 國家侵略。

日本的人口調查 日本的民族，叫做大和民族，他的  
人口當然以這個民族爲最多，其他都是被侵略的民族，人  
口較少。照日本昭和三年（民國十六年）調查來說：居住  
日本本部的大和民族，有六千餘萬人；居住朝鮮半島的高  
麗民族，有一千八百餘萬人；居住台灣的台灣民族，有八  
萬多人，居住在台灣的漢族（本爲我中國人，因台灣被割  
後，不得不歸日人管理），有四百萬人；其餘居住北海道  
，庫頁島以及太平洋諸島的雜色民族，有數萬人；總計起  
來，也不足八千萬人。照昭和五年的確實調查，增加到九

千五十萬人；照昭和十年的調查，又增加到九千四百四十萬人。但是與世界現在人口總數二十萬萬比較起來，至多也祇有百分之五。和我們中國人口四萬萬五千萬比較起來，至多也祇有四分之一。

## 二 氣候與物產

日本的氣候 日本的氣候，本來不一，在北面的千島羣島和庫頁島地方，是處在寒帶區域，氣候很冷；南面的台灣和太平洋諸島，是處在熱帶區域，氣候很熱；本部和朝鮮兩處，又是處在溫帶，氣候比較溫暖。大體說起來，

因爲大部份是在溫帶，所以人家都說日本的氣候溫和，很合宜居住的。

日本多風雨 一到冬天，日本的本部，就有西北方面的湖風吹來，所以雨雪極多；一到夏天，日本本部，又多南風，而且近太平洋的地方，常常落雨。還有一種暴風，對日本影響最大，這種暴風，是從太平洋中一個島上（叫加羅林羣島）括來的，每年八月九月和十月最多，暴風來時，常常夾着傾盆大雨，猛烈襲擊，因此日本的房屋，船隻，農產，受到這種災害的甚多。

日本的農業 日本多數人民，是以農爲業的，除最北

的地方外，差不多沒有一處不種稻，其次種麥的也很普遍。每年產米的數量尙好，但較之中國與印度都差，麥的產量，則不夠用。日本山嶺很多，平原較少，可以耕種的田畝，僅佔全國面積百分之十五。所以日本的農業，想要怎樣發展，實在很不容易。

日本的林業 日本因爲山地多，平原少，所以對於植林事業，極力提倡。森林最多的地方，是在庫頁島，本州北面和台灣等地，每年砍伐木材很多，照昭和十年（民國二十三年）的調查，在內地砍伐的木材，要值八千九百多萬元，砍伐做薪炭的木材，要值四千七百多萬元。森林除

供給木材用途外，還能調節氣候，保養水源，防衛風雪，因此日本政府最近特指定四十萬九千多處，種植森林，這當中有十分之一的森林，爲保安林，不許砍伐的。日本出產材木雖多，但是他的用途亦很大，所以還嫌不夠，一方面注意擴充朝鮮與台灣林業，一方面就時時刻刻想奪取我東北的老森林的利益。

日本的水產 日本近海的地方，漁業非常發達，以此爲生的，差不多有一百五十萬人。漁業的區域，在日本海及太平洋北部，還有北海道周圍，產魚的數量，在世界上要算第一。所得的各種水產，除供給自己食用以外，並運

到其他各國去換錢。水產的種類很多，運到中國來的，大半是乾魚，乾貝，海帶，和海參等類；運到歐美去的，大半是蟹，魚油，魚粉，和石花菜等類，這一筆收入，每年至少有八千萬元。

不過日本是貪得無厭的，近來還常向我們中國領海的漁場，越界捕魚，在昭和六年（民國十九年）日本派了一千多隻漁船前來，自由捕捉，同時他們的政府還派軍艦來保護，既奪我們的利權，又蹂躪我們的漁民，實在令人可恨！

日本的鑛業 在日本各地，埋藏鑛物的種類雖多，但

數量却是很少，祇有煤，銅，比較還夠用，其他，都要靠着別的國家幫助，照昭和十年（民國二十三年）的調查，單就內地而言，所有的鑛產約值三萬萬六千萬元，其中鐵鑛產出最少，因為由外國運輸進來很多，所以使他的製鐵業，最近非常發達，聽說鋼塊的產額，已佔到世界的第六位。還有煤油一項，是現在每一個國家生活上最重要的物品，日本的煤油產量亦很少，大半都是由美國運進來的，所以他的政府深恐將來缺乏，就令全國煤油公司，將前一年輸入的煤油，留一半收藏。因此，我們知道，如果別的国家不幫助他鐵和煤油，他必不敢同我們作戰，即使作戰

一定必敗，因為鐵是製造各種武器的原料，煤油是交通運輸的生命，有了充分的鐵和煤油，戰爭才有辦法。對於這種出產，我國的埋藏，是比日本多得多。

日本的工業 日本在早是做小工業的很多，如陶器，漆器，以及絹織的物品，自古以來都很有名。以後又漸漸進步到大工業，最發達的，就是棉業，在世界上要佔到第二位。其棉織品運到別的國家的，每年的收入，在世界上，也以他為最多，但是棉織品的原料「棉花」，幾全部是別國運進的，所以他的棉業國的地位，也是借了人家的力量，才能成功。還有絲業，也很發達，生絲的產量，在世

界上也佔到最前的地位。從前我國生絲產額很多，居世界第一，後來因爲自己不注意改良，漸漸就落後了。其他還有茶業，糖業，紙業，樹膠業，機械工業，造船業，以及電器業等，在日本皆有猛烈的進步。

### 三 鐵道與海運

日本鐵路的長度 因爲日本是注重工業的國家，在交通方面，自然要特別注意到鐵路的鋪設，在日本大正元年（民國元年），他的鐵路僅有九千七百公里長，其中國家造的鐵路佔八千四百公里，商民造的，佔一千三百公里，

照昭和十年（民國二十三年）調查，他們的鐵路，已增加到兩萬三千公里，其中國有的鐵路，佔一萬六千公里，民有的鐵路佔七千公里。外地鐵路，還不在內。

日本鐵路的收入 照日本昭和十年的調查，國有鐵路，最近運載旅客數目，每年有九萬萬一千四百萬人，每日平均二百萬五十萬人，客車的收入每年是二萬萬七千四百餘萬元，每日平均七十五萬元，貨車收入，每年是二萬萬一千九百萬萬元，每日平均六十萬元。日本鐵路的運輸，乘旅客較多，運貨物較少，因為水道很多，大量的貨物，多半由水路搬運。

日本爭奪海上霸權 日本因爲是島國，水路的交通，當然比較陸路交通便利，他的商船交通，不但他的國內便利，並與英美各國爭奪海上的霸權，本來世界的海權，是英美兩國所有的，現在日本居然也列在第二位了，我們看看，凡是世界各大都市的交通航綫，日本皆有商船來往，在我國沿海及長江內河裏，所看見的日本船隻更多，由此可知他的航業發達。

商船航行的分配 日本最近商船航行的分配，可惜沒有找到確實的統計，現在把昭和六年（民國十九年）的調查，寫在下面，根據這個調查，自然就不難推出現在的情

形：

一、亞丁次洲方面的，有船隻五十二隻，總共四十四萬六千噸（計算船容量的名稱）。

（二）航行北美洲東岸的，有船三十六隻，總共十九萬一千噸。

（三）航行北美洲西岸的，有船八十五隻，總共七十八萬四千噸。

（四）航行南美洲東岸的，有船十一隻，總共七萬八千噸。

（五）航行南美洲西岸的，有船四隻，總共三萬五千噸。

（六）航行澳洲的，有船二十二隻，總共十四萬七千噸。

(七) 航行印度的，有船四十一隻，總共二十五萬六千噸。

(八) 航行爪哇的，有船五十一隻，總共十九萬五千噸。

(九) 航行本國和亞洲沿岸的，有船六百九十五隻，總共一百四十二萬九千噸，

(十) 租借別國的，有船十隻，總共二萬二千噸。

(十一) 其他用途的，有船十隻，總共九萬六千噸。

照以上十一項來說，日本已有一千零十七隻船，總計三百六十八萬噸，到現在又是七年了，當然數量和航綫，又要增加不少。

侵略我國的大路 日本的船隻在我國各地，更是自由

通行，同時他侵略我國，也正是借着這條方便的大路，我們看他在我們國內的航綫，已經是四通八達：

(一) 南洋航綫——由上海至廣東。

(二) 北洋航綫——由上海至天津。

(三) 長江航綫——又可分爲下列多條：

(1) 由上海至漢口，(2) 由漢口至宜昌，(3) 由宜昌至重慶，(4) 由漢口至湘潭，(5) 由漢口至常德。

其他還有從日本各地到我國來的航路，當然更是要緊

的：

(一) 神戶大連綫——由日本神戶至我國的大連。

- (一) 長崎—上海綫——由日本的長崎至我國上海。
- (二) 神戶—上海綫——由日本的神戶至我國上海。
- (三) 橫濱—上海綫——由日本的橫濱至我國上海。
- (四) 神戶—天津綫——由日本的神戶至我國天津。
- (五) 橫濱—牛莊綫——由日本的橫濱至我國牛莊。

#### 四 商業與都會

日本商業的中心 日本的商業，因為工業發達，所以也隨着發達起來。東京與大阪兩個地方，可以說是全國兩大商業中心點，如同我國上海一樣，那裏有很多的銀行，

公司，大商店。至於貿易的港口，以神戶橫濱爲最著名，日本內地貨物的運出運入，十之八九，都是從這兩港經過的，其他商業港，大大小小，還有六十多處。

日本一般的商業 日本經商的人，大約有四百九十多萬人。就他國內一般商業情形看來，舊時候做小買賣的，仍是佔其多數，近來稍有進步，由許多小買賣，推廣到百貨商店，大公司。銷售的貨品，大半是本國的製造品和歐美的各色貨物。

日本的國外市場 日本商業的市場，在世界上，已有好多處，銷行日本貨最多的地方，就是美國，其次是中

國，澳洲，菲律賓，印度；還有西部的亞細亞，阿非利加，中美等地，現在也成了他的新市場。銷行各地物品，美國以生絲爲最多，其他各國以棉織品，生絲，人造絲，小麥粉等爲最多。對我國方面，以紡織品最多，其次爲糖，紙，機器，水產等爲最多，由我國買去的，則爲大豆，豆餅，皮革，棉花爲大宗，由此可知中日兩國貿易的情形，大都是日本用熟貨來換取我們的原料。我們自己爲什麼不利用自己的原料，而要供給人家，等人家做成貨品，來吸收我們的血汗呢？

日本的重要都市

日本因爲要侵略我們國家，對於我

們各地情形，調查得非常清楚，早就準備着來進攻的，現在我們要抵抗他，並且要照樣打過去，當然對於他們各個城市，也要認識清楚，現在且把重要的都市，舉幾個在後面：

(一)東京 我國的首都是南京，日本的首都，就是東京，這個地方，是政治文化經濟的中心，也是全國交通路綫的中心，人口有五百萬人，市內建築很美麗，市面很繁華。

(二)大阪 是居日本第二位的大都市，並且是最大的經濟中心地，市內工廠很多，尤以紡織業最佔勢力，如果

有外力從這地方攻進去，日本全國的經濟，就要斷絕，全國人的生活，就要發生動搖。這裏又稱爲水都，因有六十幾條大小河流，水路四通八達。

(三)名古屋 是居日本第三位的都市，不僅是海陸與東西的交通要道，同時又是工商業和教育的中心，市內建築很美觀，風景很著名。

(四)京都 是居日本第四位的都市，又是宗教美術及風俗的中心。東北西三面，皆有山包圍，名勝古蹟甚多。

(五)神戶 是日本第五位的都市，又是最大的通商口岸。工業也頗有名，市內頗可居住，遊覽亦宜。

(六)長崎 是日本交通的要地，我們應當切實認清，這地是最古的通商口岸，海外文化物產，皆由此進入，所以市內充滿了歐美的色彩。

以上所講，雖很簡單，但是對於日本地理，也可以明瞭一個大概。大家明瞭以後，不可像讀死書一樣，放着不用，我們要從了解當中去應用，研究對付的方法。例如他採購我國的原料，去發展他的工商業，那末，我們知道以後，就不要再將原料賣給他，同時要自己來研究製造；再如我們知道他侵略的路線，是因爲他航業發達，那末，我們也要在各沿海發展我們的航業，給他一個打擊，使他生

敗，諸如此類，都要靠著大家研究與努力，才能達到目的。  
復仇的一天！

版權所有  
翻印必究

中華民國二十七年八月初版

抗戰常識  
日本地理

實價國幣五分

編著者 蔣社村

發行人 吳秉常

印刷所 正中書局

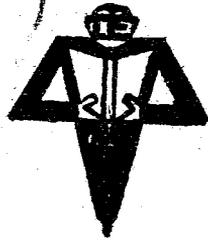
發行所 正中書局

(1106)

教育部編譯委員會用  
教育書局編譯委員會用  
民衆教育館

7

442434  
(2)



實價國幣五分