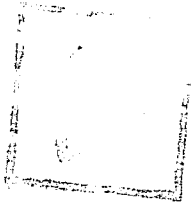


CC 2018  
N



日俄侵略略案  
小史

馬君物題



002248

640  
670

日俄侵略東省小史  
廖民公著

OCT 8 : 1933

國立北平圖書館  
NATIONAL LIBRARY OF PEPING  
PEPING

登錄號 002248  
Acc. No.

分類號 640  
670  
Class No.

北海圖書館存



著者廖民公教員贈

一九二八年八月

MG  
K293  
24



廖民公編著

日俄侵略略案

小史

馬恩忱題



3 1763 5114 0

# 序

(以收到序文之先後爲序)

## 徐士達先生序

俄國侵略吾華，自有清中葉始著，林則徐成伊犁時，即引爲深憂，時人方震於英法來侵，未暇慮之，嗣則流毒日烈不可遏止，割削我國土地最多者以俄爲第一。

日本以慕爾小島，甲午之役一戰勝我，今日我國受列強之荼毒者，日本實爲羣虎之偵，奪我國權利最多者以日本爲第一。其後日俄交謀相侵我國東北各地，受害最慘，忍痛最深，識者僅談虎色變耳；甚且不知虎之爲害，而與虎狎近者尤可哀已。廖君民公遼東憂國之士也，近著日俄侵略東省小史，以喚國人。記有之：知恥近乎勇，國人於晏安酣嬉中，得此編以相警勵，即夫嗟呼名之意也。抑有進者，鹿遊於山中爲虎狼所搏，負創疾奔，哀號徹山谷，非不知敵也。未幾，臨流顧影，淡焉忘之中，不知礪其爪牙，而虎狼又耽耽伺其側矣。國人每遇大禍奇恥之來，奔走涕泣相告

序

1



002248

者，固已有之，不旋踵而洩杳如故，以此圖強，強何可望？以此雪恥，恥將日多，舉三百六十五日，盡變爲國恥慘案之紀念日，未見其有濟也。今吾國受制於列強，所謂國恥慘案者，無地無日無之，茲編之所記，或僅千百之一耳。然不佞所望於此編者，在國人凜已往之禍，憂將來之危，殫其爪牙以與虎狼相搏，非然者又何異是鹿。國人若不知吾國之危者，讀此編赫然以怒，矍然以驚，然後共謀救國之道，遵行救國主義，以求中國之自由平等，則吾四萬萬人庶可立於天地間，而不爲異族所吞噬，彼空談天下國家，不以救國主義爲歸宿，甚且非笑排詆力阻其成者，徒爲帝國主義之功臣，而不自知也悲夫！傳曰：非我族類，其心必異。日俄皆我敵也，願國人勿忘。今敵方強於我，願國人發憤爲雄，以求真正之自由平等，不佞所望於此編者俱如斯。

民國十九年五月二十一日

徐 箴

## 卞宗孟先生序

俄日之侵略東省，自清初迄今已二百八十餘年矣。邊地屬邦之既喪，腹心之患乃益深。武力之不足，則又繼之以經濟與文化。俄北日南，朋比而闡分之。東省之禍日亟，而中國危矣。而東亞之和平亦岌岌矣。憂國之士，怵然懼，世之遠識者，亦心以爲危。咸以爲欲救中國，欲謀東亞之和平，不可不先將侵略東省之兩大帝國主義者，打倒之。排除之。始克轉危爲安，化險爲夷。然如此非喚醒民衆，一致奮鬥，不爲功也。

夫日俄侵略東北之由來，既非伊朝夕。則於其過去所持之政策，與政策之應用若何？以及東省受其壓迫之真相，與現在危迫之情勢若何？豈非國人所宜特別注意者乎？於此有人焉，勾稽過去之事實，而爲有系統之記述，以供國人之參攷，是誠至關重要且極有價值之事也。

廖君民公，予二年前在東北大學之學友也。平素即留心東北國際情勢。對於日俄之侵略東省，尤極憤慨。今本其數年來之集稿，編爲日俄侵略東省小史一書，是真熱誠蘊於中，而苦口形於外者也。快讀一過，佩感無已。

予在五年前即有東北國際交涉史之纂輯。荏苒至今，僅成其半。公務冗雜，竟不克卒其事。今得廖君此書，實先獲我心。故甚願爲之介紹於關心東北國際情勢者。

民國十九年五月抄下鴻儒叙於遼寧省立圖書館

## 孫敬言先生序

廖君民公近將其所著日俄侵略東省小史，付諸刊印，而問序於余，余極欽佩廖君愛國之熱誠，故亦樂爲之序。

在帝國主義宰割下的中國，他的政治永久不能統一起來，國民經濟永久陷於破



產的狀況，社會上的失業，犯罪，餓殍，一天天增加，這統統是帝國主義的恩賜，已爲人所周知了。

中國一切一切的衰落，一方面是中國民衆的不幸，一方面又是帝國主義的不幸；因爲帝國主義要擴大他的國家勢力，要侵略弱小民族，變成他的殖民地，已不是拿破崙開疆拓土的英雄帝王思想，乃是推銷他國內的剩餘生產，剩餘資本，及採取廉價的原料，以支持他沒落的命運。所以中國一天天貧窮擴大，他的購買力也一天天低減，帝國主義宰割中國，正不啻自掘其墳墓，預備走向死路，而且激起了反帝思潮。近年來中國遍地都發出反帝的呼聲，這正是弱小民族唯一的救亡出路。

廖君這一本小冊子，是述說帝國主義在東省種種的暴行，是供給反帝運動的材料。但怎樣進行反帝運動，讓讀者來想想吧！

敬言

## 梅佛光先生序

東省從前因爲是滿清的發祥地，滿清皇帝爲永久保存他們的龍脈王氣，所以把牠劃成封禁的地域。山深林密，地曠人稀，無論對於國內和國際間均無什麼重要關係。所以世人看東省這塊土地，不過塞北荒寒之區，蠻族雜居之所，毫無地理的，政治的，經濟的，文化的，國際的，重大價值。

自從和俄日兩帝國主義接觸以來，這塊不足輕重的土地，遽然間變成爲國內的和國際的衝地要區。我們試展開中國的外交史，那個地方所發生的事件，有東省這樣的多呢？我們又試展開中國的國恥圖，喪權失地的地方，那處有像東省這樣的多呢？我們更試想中國所受帝國主義的患害，那個地方有像東省這樣厲害呢？由以上這幾點，便可以看出東省近代在國際間所處的地位了。

因爲日本的『大陸政策』是以東省爲根據地，俄國的『遠東政策』也是以東省爲根據地，而美國的『三A政策』——也可以說是太平洋政策，也想以東省爲根據地。各帝國主義者既各想以東省作她們爭霸權的戰鬥場，那麼東省在國際間自然佔在

極重要的地位了。所以現代一般地理學家，政治家，軍事家，批評家……都稱東省是『遠東的巴爾幹半島』，將來或成爲世界第二次大戰的導火線也未可知？

我嘗說十九世紀末葉以來，歐洲帝國主義者對於解決亞洲的問題，約有兩個極重大的問題：

1 近東問題——以解決土耳其爲中心。

2 遠東問題——以解決中國爲中心。

遠東問題自日俄戰爭後，暫告一段落，各帝國主義者便轉於近東問題。近東問題自歐洲大戰後告一段落，土耳其幾被瓜分，幸有基馬爾將軍起得以革除其老大帝國的病根，在帝國主義者嚴重壓迫下，得以破出重圍，保存其國家。現在各帝國主義者又轉鋒於遠東問題，以圖實現她們各自所抱負的遠東政策。我們試考察巴黎和會和華府會議的歷史，列強對於中國均持什麼樣的態度呢？我們又試想自歐戰以來列強對於弱小民族的壓迫，那個民族有中國民族所受的恥辱多且慘痛呢？諸位同胞們！

這都是帝國主義者想要積極的解決遠東問題的結果。

再者自歐戰後，各帝國主義者雖在痛定之餘，略有所懺悔，高唱人道主義，竭力想法維持世界和平。如：國際聯盟，華府會議，羅加諾協約，凱洛克非戰公約，以及華府和倫敦兩次軍縮會議……的國際活動。在表面上雖都像弭兵的天使，和平的福星，而自裏面觀察，都是魔面鬼胎，借此以粉飾和平，欺騙弱小，暫時維持她們苟且偷安的均勢罷了，那有真誠主持公理，正義，人道，和平呢？咳！在這種帝國主義橫行的世界，所謂真正的公理，正義，人道，和平，那能實現呢？世人所心禱夢祝的非戰主義，那能實現呢？

照這樣看來，我可以鄭重的告我們的同胞說：帝國主義不倒，世界第二次大戰是免不掉的；豈止世界第二次大戰免不掉？恐怕人類的浩劫永久也難免的。可是這一個世界第二次大戰將因什麼問題而發生呢？恐怕是由遠東問題——也就是太平洋問題而發生，我們試展開中外各國關於帝國主義及太平洋問題所著的書籍便可明瞭了。

6. 假使帝國主義者因為解決遠東問題而發生世界第二次大戰，而中國實在是這個戰的媒介物。詳攷中國領域內那個地方足以釀成這種慘禍呢？恐怕惟有東省一隅之地了。

因為在太平洋方面惹起世界第二次大戰的責任者，惟有美日俄三個帝國主義者。而美，日，俄，三個特殊的帝國主義者，都是以東省為她們的接觸地，前面已經說過。那麼一旦利害相反，戰端易起。我們試看，自日本出兵西伯利亞以來，以至于去年的中東路問題，美國視之怎樣？各帝國主義者視之怎樣？那個不認為是國際間的重大問題呢？假如中國不願意國際公法和世界和平，恐怕現在各帝國主義者各以國際關係，而演成世界第二次大戰了。這都是世界歷史背景的趨勢，萬不是我個人揣測的話。

哈哈！中國的同胞們！東省的同胞們！我們果靜密的想想：東省所居的地位是何等的危險？我們同胞未來的禍患是何等偉大？帝國主義者既『虎視眈眈』，磨刀霍

「霍」的匪謀宰割我們，吞噬我們；而我們燎堂燕沸鼎魚的同胞們，仍泄泄沓沓，悠悠忽忽，不知其危險，不知其禍患，這是何等可痛心的事呢？同胞們欲求解除這種危險和禍患，想要依恃誰呢？誰也不可依恃，惟有我們同胞全體知覺這種危險和禍患，愕然猛醒毅然奮發的團結起來，自己來求解除，才有解除的可能，但是我們的同胞欲自己求解除這種危險和禍患，要用什麼方法呢？簡單的說就是在打倒一切帝國主義。我們怎樣才能打倒帝國主義呢？簡單的說就是實行國民革命；我們怎樣才能完成國民革命呢？簡單的說就是要奉行三民主義。這便是我們求自救的方略，我們欲求自救的同胞們，不可不深悟此旨，聯合起來！努力作去！

東省的問題既像那樣重大，而真能瞭解東省問題者實在很少。考國人認東省問題有重大性，且有研究的必要者，僅屬近幾年來的事情。如東省方面，平津方面，京滬方面……：社會方面和大學方面，多有組織東北問題研究會等從事研究者，這確是國人自覺的好現象。但研究結果而能著書覺世者確不很多，如此那能喚醒我

們醉生夢死的同胞，恍然憬悟，勃然奮興，担负救國的責任呢？吾想廖君民公必有感于此，把他素日研究所得，草成這本小冊子，以求喚醒我們醉生夢死的同胞，共同担负救國的責任。那麼廖君這本小冊子，雖然不必和什麼聖經賢傳以及選舉桐城等作家爭名比壽，但是他草此小冊子的意義實在是遠大的很！令人欽佩的很！我希望讀這本小冊子的諸君們！如能根據廖君作書的意義來讀，那麼來日所收的效果真是不可測量了。我有感于廖君作書的意義，當着這本小冊子出版的時候，乃拉雜草成這篇文章。最後我還希望我們有志于著書的青年學友們！

『多發表這樣的文字，

作爲喚醒同胞的工具，

中國前途便有希望了。』

一九一五！三十日予覺序于潘垣。

## 著者自序

與其說南滿北滿，勿寧說日本俄國，這是我稱滿洲而名東省的理由。東省北界赤俄，無產階級專政，造成了共產主義的國家，她總想以東省作東方宣傳的大本營。南鄰強日，資產階級擅權，造成了資本主義的國家，她又想以東省作侵略亞洲的撒源地。所以一個是赤色帝國主義，一個是白色帝國主義，她們都要侵略我們的東省。親日派高唱：『同文同種』『共榮共存』的舊調，主張中日親善，以抵止列強對我國的壓迫。共產黨員便解釋：俄國的社會革命和中國的國民革命是站在一條戰線上向敵人——帝國主義——進攻；馬克思的共產主義和中山先生的民生主義，不過是時間性的問題，目的都是實現經濟平等的大同社會。實在也不衝突。同時，他們又以中山先生聯俄爲口實，所以主張永久聯俄以求中華民族的解放。他們並不理會中山先生聯俄的價值，更不知道目前赤俄想要破壞中國的國民革命，只麻木主張。假使



蘇俄果能諒以往的錯誤，改變對華的態度，以民生主義爲方法，達到將來大同的社會，我們也可以聯合起來，共同打倒帝國主義，然而蘇俄怕是不能的。總之：我們要想現在的滿洲變成將來的東省，決不是親日聯俄所能成功的，我們同胞非自求解放不可，千萬不要依賴別人，以免引狼入室的憂患。

並不是我的地方觀念過深去研究東省的問題，乃是因爲一方面，我住在東省應當熟悉東省的情形；他方面，我住在東省似乎較外邊人知道東省的事情多些，實在也不盡言。今年暑假期中，日本軍警折毀北寧鐵路北陵支綫，哈爾濱蘇聯領事有宣傳赤化的事實，日俄兩國交涉強硬，已將動武，這是引起我做這本小冊子的動機。不過，因時間倉卒，搜集材料較少，遺漏地方，在所不免，希讀者諒之。

一八·八·十五序於遼陽。

# 日俄侵略東省小史目錄

## 第一章 俄國侵略東省的原因

第一節 遠因……………一

第二節 近因……………二

## 第二章 日本侵略東省的原因

第一節 遠因……………四

第二節 近因……………五

## 第三章 日俄戰前俄國侵略東省的經過（上）

第一節 俄人侵略東省的嚮矢……………七

第二節 尼布楚條約……………七

第三節 恰克圖條約……………九

目錄

640  
670

第四節	恰克圖市約	一十
第五節	愛琿條約	一七
第六節	天津條約	二二
第七節	北京條約	二四
第八節	中俄密約	二五
第九節	華俄道勝銀行契約	一九
第十節	東清鐵道會社條約	二一
第十一節	旅大租界條約	二四
第十二節	俄法同盟與東省的關係	二七
第十三節	東三省交收條約	二八
第四章	日俄戰前日本侵略東省的經過	
第一節	日人侵略東省的嚮矢	三一

第二節	江華條約	三二
第三節	濟物浦條約	三三
第四節	天津條約	三四
第五節	馬關條約	三五
第六節	英日同盟與東省的關係	三八
第五章	日俄戰後日本侵略東省的經過	
第一節	日俄戰爭與東省的關係	四〇
第二節	中日東三省善後協約	四三
第三節	三頭政治機關的設立	四五
第四節	日俄協定與東省的關係	四六
第五節	日韓合併條約	四七
第六節	間島交涉	五〇

第七節	撫順煤礦交涉	五〇
第八節	新法鐵路交涉	五一
第九節	營口支線交涉	五二
第十節	吉長新奉鐵路借款和吉會路交涉	五二
第十一節	鴨綠江採伐森林問題	五三
第十二節	渤海漁業與領海交涉	五四
第十三節	安奉鐵路交涉	五四
第十四節	東省五懸案協約	五五
第十五節	電線交涉	五六
第十六節	鴨綠江架橋交涉	五七
第十七節	滿蒙五路交涉	五七
第十八節	二十一條的損失	五八

第十九節	天圖鐵路交涉	六三
第二十節	鄭家屯交涉	六四
第二十一節	朝陽坡事件	六五
第二十二節	鞍山鐵礦交涉	六六
第二十三節	中日軍事協定	六六
第二十四節	長春交涉	六七
第二十五節	廟街交涉	六八
第二十六節	琿春交涉	六九
第二十七節	郭松齡倒戈與日本出兵	七〇
第二十八節	日兵霸佔連山關民田事件	七一
第二十九節	安東虹橋交涉	七一
第三十節	臨江設領交涉	七二

第三十一節	本溪湖慘殺煤工事件	七二
第三十二節	日兵羞辱本溪縣長事件	七三
第三十三節	張作霖被炸與日本出兵	七三
第三十四節	日人刺死新民農民事件	七六
第三十五節	日警刀傷郵差事件	七六
第三十六節	私毀北寧路支線事件	七七
第三十七節	巡捕殺死蓋平農民事件	七八
第三十八節	日兵包圍鳳城縣署事件	七九
第三十九節	日兵細縛鐵嶺警察事件	七九
第四十節	日兵槍傷范陞叭事件	八〇
第四十一節	日警鎗傷王世德事件	八〇
第四十二節	撫順日鐵塞路事件	八一

## 第六章 日俄戰前俄國侵略東省的經過(下)

第一節	中東路線的軍警權	八一
第二節	中東路線的司法權	八二
第三節	中東路線的教育權	八三
第四節	中東路線的地畝權	八三
第五節	中東路線的煤礦權	八四
第六節	中東路線的森林權	八四
第七節	中東路線的行政權	八五
第八節	中東路線的關稅權	八七
第九節	中東路線的內航權	八八

## 第七章 日俄戰後俄國侵略東省的經過



- 第一節 俄國革命與東省的關係……………八九
- 第二節 中俄協定……………九一
- 第三節 奉俄協定……………一〇四
- 第四節 中東路停車事件……………一二二
- 第五節 搜檢哈爾濱蘇聯領事館事件……………一二三
- 第六節 俄兵擾邊事件……………一五六

## 附錄

- 蘇俄擾邊日記……………一五〇……一五四

# 日俄侵略東省小史

## 第一章 俄國侵略東省的原因

### 第一節 遠因

俄國，地近北冰洋，氣候嚴寒，冬季各海口均凍水，每年三四月內，不得航行，貨物不能出口，雖軍艦亦無停泊的處所；對俄國商業上，工業上和勢力上的發展，障礙殊深。自俄皇大彼得以來，積極想得不凍港灣，以圖俄國邊界的發展。初，俄皇想從地中海和印度洋找海上的出路，不幸在他大尼里海峽，和波斯灣兩處，英國屢次塞阻，遂遭失敗，這是英俄兩個帝國主義讐仇的癥結。俄國不得逞志於歐洲，遂轉而為侵略東亞的政策——南下政策，她的目的，在中國獲得不凍良港，作俄國東方海軍的根據地，以謀大斯拉夫民族的發展。東省，北界俄疆，居民稀少，平原肥沃，天產富饒，東接海參崴，控制太平洋，南下旅大，把握三省的門戶，西控蒙古，直

### 俄國侵略東省的原因

達舊京，這樣龍蟠虎踞的地域，物產豐富的樂園，鄰洋面海，良港佳灣，俄國侵略東省的野心，豈能置諸腹外。海參威到了俄人手後，俄人稱爲『福拉基瓦斯吐克』翻譯中文就是『東方根據地』的意思，這樣看來，俄國想在東省找海上的出路，做她的東方海軍上的根據地，無可諱言的了。

## 第一節 近因

自俄國革命發生後，中俄訂立修好條約，舊俄在中國的一切特權：如租界，領事裁判權，關稅協定等，一概取消。加拉罕也發幾次宣言，自願放棄舊俄在中國的一切權利；但中東路並未交還，東省北部的勢力也不肯放棄，這是蘇俄繼續侵略東省的鐵証。舊俄是明目張膽的侵略，新俄也不過是改頭換面暗中侵略罷了。新俄侵略的方法，委實有點神秘。蘇俄是共產主義的國家，他們總想資本主義社會馬上崩潰，實現共產主義的社會。所以他們以扶助弱小民族爲政策，打倒帝國主義爲目的，想操縱第三國際。東方弱小民族的解放，如土耳其，波斯，和阿富汗等，蘇俄總算有一

部分的功勞；但大權確都操於俄人之手。蘇俄扶助弱小民族解放的方法，就是赤化政策，一把共產主義灌輸在人類個人的心靈上。中國是次殖民地的國家，受各國的壓迫，所以才起了國民革命。蘇俄起初與國民政府協定，隨後又驅使共產黨員加入國民黨裏，想要左右國民政府的政局。不過，孫中山先生所以主張擁共聯俄的原因，確是藉機利用他們。北伐軍到了兩湖，蘇俄的陰謀暴露了，所以才有清共運動和中俄絕交的舉動，這是他們對我國侵略失敗的表徵。東省是國際帝國主義壓迫的地方，尤以日本帝國主義壓迫為最利害，蘇俄總想藉這個機會赤化東省的人民。雖然我國當局滅赤心堅，防備甚嚴，但蘇俄赤化東省的心，總是不死，所以東省內的共產黨員，却是很多。蘇俄要想赤化東方，若次殖民地的中國，被滅亡的朝鮮，印度，菲律賓等弱小民族；尤不能不先赤化東省，因為蘇俄以東省作宣傳東方赤化的大本營。所以東省北部的勢力，蘇俄不但不願意拋棄，尚有再佔南部的志願，這是俄國侵略東省的近因。

### 俄國侵略東省的原因

## 第二章 日本侵略東省的原因

### 第一節 遠因

日本，區區數島，一戰勝我，再戰勝俄，與歐洲的英倫島國齊名，所以有亞洲的大布列顛的綽號。人口生殖率的增加和糧食產額的缺乏，是日本百年來的兩大問題，也是日本侵略東省的遠因。自明治維新以來，日本朝野上下，討論解決人口和糧食兩大問題，不外兩派：一派抱海洋進取政策，他們注意到南洋羣島一帶，當時海軍軍人多主張這個政策，因為日本是島國，所以他們主張擴充海上的勢力，號稱南進主義。中日戰爭，日本戰勝，要求我國割讓遼東半島，後因俄德法三國干涉，又退還中國了。所以日本在南方，僅得了台灣，到底達到了南進主義的初步。後來，因為南進主義有和英德荷等國衝突的危險，並兼在美澳兩洲，布滿了『排黃運動』所以日本中途不得不中止南進主義了。一派抱大陸進取政策，他們注意到東省一帶，當然

陸軍軍人多主張這個政策，因為日本要想發展大和民族的勢力，在東省大陸方面，中國既沒有抵抗的力量，又沒有能阻碍日本行動的國家，所以日本要解決人口和糧食兩大問題，以在大陸方面較海洋方面便利些，這個政策，號稱大陸政策，又稱北進主義，是指南進主義而言的。當時，日本外務大臣小村壽太郎在議院公然發表『日本移民集中滿韓』的方針，這是大和民族侵略東省的象徵。

## 第二節 近因

日本，自日俄戰後，已由軍國主義變成帝國主義了；已由產業落後的國家，漸近爲工業發達的國家了。在現在機器生產的社會，鐵和煤是工業發達的國家所必需的原料；但日本國內產額微小，數十年來幾乎採盡，日本全仰東省供給他們。本溪湖等地出產的煤，鞍山等地開採的鐵，作他們最好的原料，這是日本侵略東省近因之一。日本是機器工業的國家，過剩生產，本國使用不盡，必在外國找殖民地作市場，銷售貨物，中國內地，仇日久深，日貨總在排斥，在日本勢力下的東省，總提倡日

### 日本侵略東省的原因

本國貨，這是日本侵略東省近因之二。生產過剩的國家，總有殖民地供給原料，物產豐裕的東省，當然也有資格，這是日本侵略東省近因之三。資本主義國家，因為剝削勞工的剩餘價值，所以政府和資本家都有大批餘資，以投資於國外，實行經濟侵略，想獲得弱小民族的政治上優越地位，日本政府要投資國外，當然東省是免不了了的，這是日本侵略東省近因之四。日本，國內失業工人，雖因歐洲經濟恢復而產業恐慌的影響，驟然增加，但工人的工資，因生活程度太高，不能很低，資本家欲減少生產費計，往往來在東省設立工廠，招募中國工人，節省工資，這是日本侵略東省近因之五。這幾種近因，却是日本帝國主義發展的淵泉，如東省封鎖供給日本的原料，拒絕作日本的市場；雖東省允許日本殖民和供給糧食，日本也必沒有發展的餘地。

### 第三章 日俄戰前俄國侵略東省的經過（上）

## 第一節 俄人侵略東省的嚮矢

中國與外國締結條約，以俄國爲最先，以日本爲最後，這兩個國家與中國訂結條約，總與東省有莫大的影響。俄國侵略東省的野心，遠在明朝，萬曆八年（一五八〇年）俄國政府遣派司克立夫，率兵八百人，建設亞伯利亞第一殖民地於烏拉山麓。萬曆十五年，（一五八七年）俄國又在西伯利亞邊陲，建托波爾斯克府。崇禎十六年，（一六四三年）亞庫次克遣使頗雅可夫探險黑龍江的下遊，此後俄人便絡繹不絕的光臨我們的東省了。

### 第二節 尼布楚條約

清順治六年，（一六四九年）俄人哈巴羅夫率領七十餘人，順黑龍江而下，八年，（一六五一年）便在雅克薩河口，築阿爾巴青城，就是我們所稱呼的雅克薩城。俄人沿途搶劫，無所不爲。九年，（一六五二年）寧古塔都統雖領兵追逐，但無濟於事。康

日俄戰前俄國侵略東省的經過



熙二十一年（一六八二年）聖祖先遣副都統郎坦，以打獵爲名，偵察雅克薩城鄰近的情形，然後又派黑龍江將軍薩布素駐愛琿，于是中俄決裂，戰爭遂起，雅克薩終爲我軍佔領。因當時俄波糾紛未了，清廷平定三藩剛完，所以雙方均主張和平解決。康熙廿八年九月，在尼布楚議和，訂立尼布楚條約如下：

（一）自黑龍江支流格爾必齊河，沿外興安嶺直至於海，凡嶺南諸川注入黑龍江者屬中國，嶺北屬俄國。

（二）西以額爾古納河爲界，河南屬中國，河北屬俄國。

（三）毀雅克薩城，雅克薩居民和財產，盡行遷往俄境。

（四）兩國獵戶人等，不許擅入界內，違者送所司處罰。

（五）兩國彼此不得容留犯人。

（六）行旅有官許文票者，得貿易不禁。

俄國幾十年經營的雅克薩城，完璧歸我，這次是俄國侵略東省失敗的破天荒。

### 第三節 恰克圖條約

雍正五年，（一七二七年）俄國政府派烏拉的斯拉維赤來華，要求修約，清廷派郡王策凌和內大臣四格及理藩院尙書圖理善爲全權，訂立恰克圖條約，共十一條，最要者如下：

- 一、兩國邊吏，當互查彼此逃人捕送本國，但逃亡在和約締結以前者，勿論。
- 二、以恰克圖爲兩國通商之地，自額爾古納河岸至齊克泰奇蘭，以楚庫河爲界，自此以西，以博沙畢羅爲界，各立界標誌之。
- 三、以烏特河地方爲兩國中立地，彼此不得侵佔。
- 四、俄國商人得三年一至北京貿易，但人數以二百名爲限，留京不得過八十日，往來當由官定之路徑，不得迂道他往，違者沒收貨物。
- 五、京師俄羅斯館，聽嗣後俄人來京者居住。俄公使欲於京師建會堂，中國當予以補助，聽俄國教徒居住。教徒得依本國例規於堂內讀禮拜。

日俄戰前俄國侵略東省的經過

六、遞送公文者，來往當經過恰克圖。

七、兩國邊界各置頭目，秉公辦理一切。

八、此條約得兩國批准後，兩國文書往復均不以皇帝之名，中國以理藩院，俄國以薩那特衙門。

#### 第四節 恰克圖市約

自恰克圖條約締結後，中國商民運煙，茶，緞匹等赴庫倫一帶貿易者，益見增多。乾隆卅八年，（一七六二年）俄國商人，有違背條約的情形。高宗命駐庫倫辦事大使二人封鎖恰克圖市場，俄國屢請互市，乾隆五十七年（一七九二年）中俄雙方，另訂恰克圖市約五款如下：

- 一、恰克圖互市，於中國初無利益，因你薩那特衙門籲請，是以開市。
- 二、中國與你國貨物，原係兩邊商人自相定價，你國商人，應由你國嚴加管束。
- 三、今，你國守邊官，皆恭順知禮，我游牧官，羣相稱好；你從前守邊官，皆能

視此，又何至兩次失和。嗣後，守邊官當慎選賢能，與我游牧官遞順相接。

四、恰克圖以西十數卡倫，你的布里雅特哈里雅特不法，故致有烏呼勒咱之事，今，你國嚴加禁束，杜其盜竊。

五、此次互市，一切皆准照舊章。兩國人民交涉，就地查驗，如獲擒罪犯，則會同邊吏問實後，華人歸中國處理，俄人歸俄國處罰。

### 第五節 璦琿條約

咸豐八年，（一八五八年）俄國西比利亞總督木喇福岳福探得海參威的港口，委實可做東方海軍的根據地。當時，中國內有洪楊的革命運動，外有英法聯軍的威脅，俄國乘機出兵，佔領黑龍江，隨後訂成愛璦琿條約，重要者如下：

一、黑龍江北岸，全為俄羅斯領地；但原住精奇里河以南的滿洲人民，仍得永久在原地居住，歸中國官吏保護，俄人不得侵犯。

二、自烏蘇里江至東海岸的地方，作為中俄兩國共管的區域。

日俄戰前俄國侵略東省的經過

三、黑龍江，烏蘇里江，松花江，限中俄兩國船舶通航，准兩國人交易。

這個條約，是中俄不平等條約正式訂立的開始，也是俄國侵略東省的權輿。康熙時候，在尼布楚條約裏，我國所爭回的大興安嶺以南的廣大領域，整個的送給俄國；雍正時候，恰克圖條約規定兩國共有的烏得河流或，也斷送了。烏蘇里河東的區域，以前沒有俄人的足跡，但此後作爲中俄共管的境地，其實是割讓的預約。條約上的松花江，准兩國航行；但對於松花江的解釋，引出好大的爭執：中國主張是從松花江口到黑龍江口的下流；但俄國主張是橫貫滿洲內地的松花江。老實說，這是滿清使臣奕山的過失，何怪俄人無理的要求。

### 第六節 天津條約

咸豐八年（一八五八年）英法聯軍攻陷了大沽口，清大臣桂良與英法訂立條約；俄國乘隙也增改條約。五月三日，我國政府派桂良與俄使布恪廷訂立天津條約，要款如下：

一、嗣後兩國不必由薩那特衙門及理藩院文，由俄國總理各國事務大臣逕行文，中國軍機大臣或特派之大學士，其兩國中央政府與地方官之一切往來照會，俱按平等禮式。遇有要事，俄國使臣或由恰克圖進京故道，或由就近海口預日行文以使進京商辦，使臣及隨人等迅速順路行走，沿途及京師公館派人妥爲預備，以上費用，均由俄國經理，中國毋庸預備。

二、此後除兩國旱路於從前所定邊疆通商外，今議准由海路之上海，寧波，福州，廈門，廣州，台灣，瓊州，等七處海口通商；若別國再有在沿海增添口岸，准俄國一律照辦。

三、俄國在中國通商海口得設立領事館，又得派兵船在彼停泊，以資保護。

四、通商處所，中俄兩國人如有事故發生，中國官員須與俄國領事官或代理員會同辦理。

五、中國政府准俄國人由通商處所進內地傳教。

六、中俄兩國所有未定邊界，由兩國派員秉公查勘。

七、日後中國若有優待他國通商等事，俄國亦一律享受。

### 第七節 北京條約

咸豐十年，（一八六〇年）英法聯軍進陷舊都北京，文宗逃狩熱河，恭親王又很年青，所以北京成了無政府的局面。俄國公使伊格那提業福乘機調停，議和才成，遂訂北京媾和條約。聯軍退出北京後，俄使向我國政府要求，把兩國共管的烏蘇里江以東到海的地力，割給俄國，作為報償。恭親王以為伊格那提業福對他個人很和善，遂就默許了。十月二日，中俄增訂北京續約十五條，最重要的條款如下：

一、兩國沿烏蘇里河，松阿察河，興凱湖，白淋河湖，布圖河，渾春河，圖們江為界，以東屬俄國，以西屬中國。

二、西疆未勘定的界邊，此後應順嶺大河及中國常駐卡倫等處立標為界，自雍正五年（一七二七年）所立沙賓達巴哈的界碑末處起，往西直至齋桑淖爾湖，自

此往西南順天山的特爾圖淖爾，南至敖罕邊境爲界。

### 三、許俄國於庫倫設領事官。

四、中國許開喀什噶爾，照伊犁，塔爾巴哈台試行貿易之例，一律辦理。

自康熙二十八年（一六八九年）起，至光緒十二年（一八八六年）止，中國損失的疆土，共計三百七十萬方里，合全國土地十分之一，等於本國五省之大，較東省疆域還大，這僅是俄國侵略中國疆土的總計。現在俄屬的東海濱省，阿穆爾省，七河省，費爾干省等四省，都是我國的故土；尤以東省黑龍江以北，外興安嶺及烏得河以南的俄屬阿穆爾省和烏蘇里江以東至海地方的俄屬東海濱省是我國損失最大的區域。這都是滿清政府貢獻俄國的禮物，尙云乎何？

## 第八節 中俄密約

中日戰後，日本要求割讓遼東半島，俄國的南下政策命運將盡，俄國對太平洋沿岸勢力的發展，當然絕望；俄遂聯合法德兩國，共同干涉日本退還遼東，日本因爲戰

日俄戰前俄國侵略東省的經過



爭剛完，元氣未復，不得已允中國以庫平銀三千萬兩爲代價，將遼東退還了。俄國干涉日本還我遼東，本是一種利己的手段；但俄國確藉機索取報酬，並自動借給我國外債二億兩，賠償日本，以討好於我國。光緒三十二年，（一八九六年）俄皇尼古拉二世行加冕典禮，俄國要求李鴻章參與盛典，俄國乘機命財政大臣會議於莫斯科，強逼李鴻章締結中俄密約，內容如何，甚難探討，當時所傳者有二：一爲以攻守同盟的名義而結合的，以防備日人的侵略；一爲假以援助中國爲名的，使東省全境，入於俄人的勢力圈裏。分述於下：

中俄密約（上）（又稱喀什尼密約）

一、俄國西伯利亞鐵道，得由布拉郭威十臣斯克渡黑龍江，經愛琿，齊齊哈爾，們都拉，吉林，琿春，接海參崴線。

二、俄國經黑龍江，吉林二省之鐵道，全由俄國出資築造，準用俄國鐵道規則修理，中國不得干與，滿三十年後，中國得出資收買。

三、自山海關至奉天的鐵道，俄國代中國出資建造，滿十年後由中國收買。

四、自山海關至牛莊，蓋平，金州，至旅順的鐵道，雖由中國自修，爲謀兩國通商便利起見，准用俄國鐵道規則築造。

五、俄國爲保護鐵道財產起見，在各處車站駐屯步兵，騎兵，特別大隊，以資防衛。

六、黑龍江，吉林兩省及長白山脈的礦產，中國雖禁止開採，然此約批准後，准中俄兩國開採。

七、滿洲之中國軍隊，聘俄國士官將校訓練。

八、俄國於東洋方面，尙無不結冰良港，爲防近時有戰爭，使俄國在太平洋艦隊自由運動之故，中國以膠州灣租借與俄國，十五年返還。

九、旅順，大連及其附近地方，爲軍事上之要地，中國須速築堡壘，嚴防戰備。俄國爲保護此二港灣，無論何國侵略必竭力援助。中國若事勢切迫，中國爲

日俄戰前俄國侵略東省的經過

使俄國易於攻守起見，准俄國海陸軍得于該二港集中。

中俄密約（下）

一、日本國如侵占亞洲東方土地，或中國土地，或朝鮮土地，即牽礙此約，應立即照約辦理。如有此事，兩國約明應將水陸各軍屆時所能調遣者，盡行派出，互為援助；至軍火糧食，亦盡力互相接濟。

二、中俄兩國，現經協力禦敵，非由兩國公商，一國不能獨自與敵議之和約。

三、當開戰時，如遇緊要之事，中國所有口岸，均准俄國兵船駛入；如有所需，地方官廳，盡力援助。

四、今俄國為將來轉運俄兵禦敵，並接濟軍火糧食，以期妥速起見；中國國家，允於中國黑龍江，吉林地方接造鐵路，以達海參崴。惟此項接造鐵路之事，不得藉端侵占中國土地，亦不得有礙大清國大皇帝應有權利。其事可由中國國家交華俄銀行承辦經理，至合同條款，由中國駐俄使臣與銀行就近商訂。

五、俄國於第一款遇敵時，可用第四款所開之鐵道運兵，運糧，運軍械。平常無事，俄國亦可在此鐵路運過境之兵糧。除因轉運暫停外，不得藉他故停留。

六、此約由第四款合同，批准舉行之日算起照辦，以十五年爲限。屆期六個月以前，由中國再行商辦展限。

後一個密約，是中俄攻守同盟的性質，俄國以防止日本侵略爲假面具，使西伯利亞大鐵道包圍東省的邊陲，并築橫貫吉黑二省的中清鐵路，簡直中國的東三省成了俄國勢力下的殖民地了。前一個密約，是以援助中國爲名義，使東省成了俄人的滿洲，其中重要條款，不外建築經過滿洲的鐵道和設立華俄銀行兩項，無論那個是真，那個是偽，都是東省的賣身契也。普通都以爲後一個較確。

### 第九節 華俄道勝銀行契約

中俄密約締結後，俄國政府派貴族多鄔穆斯來華，攜帶珍貴寶物賄買政府有力人物，并提議設立華俄銀行。光緒二十二年七月二十日（一八九六年）我國政府命駐俄公

日俄戰前俄國侵略東省的經過

使許景澄與俄締結華俄道勝銀行契約如下：

一、中國政府出庫平銀五百萬兩與華俄道勝銀行合同營業，自此款交付該銀行之日起，其一切贏虧，照股金分派。

二、每年俄歷一月一日該銀行爲總決算，依中國政府之股金，以定準率。至年末核算，中國政府之總贏虧，依此準率以庫平銀計算。

三、該銀行章程所得利益，先提若干，爲各總辦之酬勞金外，其餘之利益，照中國政府與該銀行之股金分派，但此分派之利息，一分爲存款，作資本計算。

四、銀行之月報年報，經股東總合審議，由中國駐銀行管理人遞交東清鐵道之中國總辦查閱。

五、若銀行因事故，或損失閉銷時，清算之後，中國政府之股金，除損失所餘之資金，由銀行交還。

銀行條約訂立後，中俄又訂華俄道勝銀行條例九章。條例內的第二章第十項之對華

業務的規定，暴露俄國侵略中國的野心，內容如

- 一、領收中國內之諸稅。
- 二、經營與地方及國庫有關係之事業。
- 三、鑄造中國政府許可之貨幣。
- 四、代還中國政府募集公債之利息。
- 五、布設中國內之鐵道電線。

### 第十節 東清鐵道會社條約

華俄道勝銀行契約訂立後三日，中俄兩國以履行中俄密約中的建築鐵道之規定，我國駐俄公使許景澄又與華俄銀行訂結東清鐵道會社條約。此條約的最要點爲鐵道開車之日，該會社即將華俄銀行中中國政府之資本，庫平銀五百萬兩交還中國。主要條約如下：

中國政府規定築造由俄國赤塔城接續南烏蘇里河之鐵道，其築造經理之一切事務

，全委任於華俄銀行，使其承辦，特約定左之各條：

一、華俄銀行爲建造經理該鐵道，別設一會社，名中國東三省鐵道會社，該會社之印章，中國政府製造給付，該會社之章程，照俄國鐵道會社之成規定之。總股票准華俄兩國人民購買。該會社之總辦，由中國政府選任之。該公費由該會社支出，總辦之責任，隨時查察該銀行及鐵道會社，果實力奉行中國政府委任之事務否。該銀行及其會社，與中國政府及地方官交涉事宜，歸該總辦經理。該銀行與中國政府往復之計算書類，該總辦得隨時查察，該總辦任北京，該銀行亦派管理人任北京，便就近商辦一切事務。

二、該會社認建造鐵道與經理防護之必要地方，又鐵道附近，開採砂石石灰石塊之必要地方，此等地方，若係官有地，由中國政府給付，不納地價；若係民有地，由該會社依時價向地主收買，而該會社之所有地，概免地稅。准該會社一手經理建造各種家屋及電線，以專供鐵道之用，除開礦地方別定辦法外

，凡該會社之收入——由轉運乘客及貨物之收入——概免稅釐。

三、俄國海陸軍隊及軍械通過國境之時，該會社直任運送之責，除沿途暫時停車外，不得託他事逗遛。

四、貨物及手提物，自俄國經該鐵道至俄國境內者，一切概免釐稅。

五、該會社自鐵道開車之日起，八十年內，鐵道所得之總利益，歸該會社所專有；若有損失時，該會社自彌補之。

中國政府，不爲保障，八十年期滿之日，鐵道及鐵道之一切財產，無條件全歸中國之所有；又自開車之日起，三十六年後，中國政府有收買之權，即該鐵道使用之資本，及所負債務並利息，通盤合計之額，中國照數給與；而會社之所得利益，按股分派，尚有剩餘之時，則全歸中國所有，中國即於償金內扣除之，中國政府將該償金存於俄國銀行之後，始得收管該鐵道；又鐵道開車之日，該會社即將中國政府之庫平銀五百萬兩，交還中國。



同年(光緒二十二年十一月)又發表東清鐵道條例三十條，與東省最有關係者爲第一條和第八條，錄之於下：

一、會社經中國政府之許可，得採掘與鐵道連帶，或與鐵道無關係之炭坑。且同時得營中國之他種礦業及商工業。

一、爲保護鐵道及附屬物之地段內之安寧秩序，會社委任警察部執行其事；因此會社得制定鐵道之警察規則。

依此二條，俄國在滿洲北部有自由採礦和自由分配軍警之權，俄國在東省的權利益漸增加了。自東省鐵路建築後，北部的海參崴和南部的旅順，爲俄國東洋艦隊的根據地；哈爾濱爲東方的墨斯科，爲俄國侵略東省陸路的中心，俄國的南下政策已經實現，但鯨吞東省全境的志願又起來了。得尺進尺，得寸進寸，是人類慾望不滿足的象徵，大斯拉夫民族，當然也是如此。

## 第十一節 旅大租界條約

光緒二十三年十月，（一八九七年）德國藉口傳教士被殺，派海軍佔領膠州灣；俄國事前蒙德國政府的默許，以防禦他國侵犯滿洲爲辭，派兵艦入旅順口，要求租借旅順，大連兩個港口，并要求築造自哈爾濱至旅順的鐵道權。當時，英人看出德租膠州灣，俄國又要強租旅大，恐怕是引起各國瓜分中國的導火綫所以英國便勸俄國開旅大爲商埠。因爲各海軍國都在中國有根據地，俄國遂拒絕英國的要求。光緒二十四年三月初三日，（一八九八年）李鴻章，張蔭桓奉命與駐北京俄國公使巴布羅福訂結旅大租借條約九條，最要者如下：

一、中國將旅順，大連灣二處，及他附近一帶地域，以二十五年爲期，租借與俄國，期滿後得由兩國會商斟酌續借。

二、旅順口作爲俄國海軍港，祇准中俄兩國船舶出入，大連灣開爲商港，各國船舶都可出入。

三、俄國自備經費，於大連，旅順建築炮台營寨，中國軍隊不准在界內居住。

日俄戰前俄國侵略東省的經過

四、從哈爾濱到旅大的鐵路，與從牛莊沿海濱到鴨綠江的鐵道，統由俄國建築。

這個租借條約締結後月餘，中俄兩國又在聖彼得堡締結旅大租借續約如下：

一、自遼東西岸亞當斯港起，穿亞當山背，至遼東東岸貔子灣，劃一線；其以南之水陸，爲租借區域。

金州城之行政權及警察權，雖歸中國所有；然中國舊屯軍隊，悉撤退金州之外，代以俄兵。

中國民無使用海岸之權。

二、自遼東西岸蓋平河口，經岫巖，沿小洋河，至大孤山港，劃一線；其以南至租借線界以內之地，爲中立地。

非俄國許可，凡中立地，及沿岸與中立地內鐵道，礦山，商工業等，不得讓與他人。

十八世紀以來，俄國傳統的南下政策，完全實現，佔領不凍港灣，以求出口的志願，到底成功了。俄國政府宣告大連爲自由貿易港，改遼東半島爲關東省，設總督治理。自旅大至哈爾濱築南滿鐵路，內接中東路，外接西伯利亞大鐵路，西接莫斯科，東抵海參崴，我國以三千萬兩贖回的遼東半島，完全無價斷送俄國了。

## 第十二節 俄法同盟與東省的關係

東省全境到了俄人的勢力範圍後，日人見之眼氣，遂與英國攜手，訂立同盟條約。英日同盟的精神，乃以中國和朝鮮爲目的，共同對抗俄國。俄人以爲英日同盟是阻止俄國侵略東省的代表，所以在光緒二十八年二月十六日（一九〇二年）法俄兩國將俄法同盟的關係擴張到東省、俄法兩國向各國發表如下：

俄法兩同盟國政府，以保持極東現狀及全局的和平爲目的，對於一九〇二年一月三十日的日英協約，確信其以保全中韓兩國領土及農業上兩國門戶開放爲基礎，與俄法兩國從來主張之諸原則，不相違異，表示十分滿足。

俄法兩國政府，尊重前記之諸原則，且信此諸原則，爲兩國在極東特別利益的保障。若因第三國侵略行動，或中國新生騷擾，致中國的保全與其自由發達不能鞏固，因之兩締盟國特別利益受侵犯之時，兩國政府，得取防衛的手段。

### 第十三節 東三省交收條約

光緒二十四年，（一八九八年）義和團四起，奉天副統晉昌督兵燒天主堂，毀鐵嶺，遼陽等處鐵道。俄國政府派兵東省，四路進攻，官兵死傷甚衆。閏八月，俄兵進擊瀋陽，將軍增祺率軍隊大部逃走蒙古，胡匪拳團到處掠奪，殺人放火，無所不爲，東省當時成了恐怖時代。北京和約訂立後，俄兵逼占東省，恐招列國的疑忌，向各國宣言，俟東省秩序恢復後，俄國馬上撤兵；俄國並表白她並沒有佔領東省的誠意，當時俄國向各國發表宣言大意如下：

「俄國佔領東省，實因暴徒蜂起，爲保護東省利益不得已的行爲，現在既然和平光復，俄國的利益既得確保，故遵迭次宣言之主義，和中國政府締結東三省交收條

約。』

北京議和以前，各國宣傳俄國與增祺將軍締結東省爲俄國保護領土的密約，列國向我國政府提出警告，始行取消。最後，李鴻章與俄國訂立第二次密約的聲浪，囂張一時，李鴻章憂抑過度，死後，密約也消失了。俄國宣告撤兵，派駐中國公使雷薩爾與中國政府派遣的慶親王，王文韶，於光緒二十八年三月（一九〇三年）締結中俄東三省交收條約，又稱滿洲撤兵條約，錄之于下：

一、俄國皇帝表明對中國皇帝交誼親厚，將東三省境內暴擊俄民之事，付之不問，允將東三省各地交還中國治理，如俄軍未經佔據之前。

二、中國政府自接收滿洲自行治理後，須實辦遵行，光緒二十二年八月二日（一八九六年）與華俄銀行締結之各條款；又對於鐵道鐵道員，與住在滿洲之俄國一般臣民，併所創設事業，均極力保護。

中國政府承認上記各情，再無變亂發生，又無他國之防害，俄國政府，依左記

日俄戰前俄國侵略東省的經過

方法，撤退滿洲軍隊。

本協約調印後，限六個月，俄國撤退盛京省西南段，至遼河之軍隊，並將該鐵道交還中國；再六個月，撤退殘餘盛京省各段之軍隊及吉林全省軍隊；再六個月，撤退黑龍江省全部之軍隊。

三、爲恐兩國官軍再起衝突，俄國尙未撤退之前，應先協定中國駐屯滿洲之兵額與其駐屯地方，中國於此協定兵數外，不得另添軍隊。

俄軍全撤之後，中國致核滿洲駐兵應添應減時，仍隨時知照俄國政府，蓋中國增添滿洲軍隊，俄國亦必增添邊境軍隊。

關於滿洲綏靖地方，設巡捕等事，除東清鐵道會社所管各地段外，各省將軍，須專用中國之馬步隊以充巡捕。

四、俄國政府依左記條件，將山海關，營口，新民廳，各鐵道，交還中國：

甲、自後中國自任該鐵道之保護責任，不得請他國代理，又俄國退還各地段，

不准他國佔據。

乙、該鐵道經營各節，必遵照一八九九四月十六日之英俄協約（即光緒二十五年華彼得堡協定之英俄協約）與一八九八年九月二十八日，中國與一私會社借款契約（即光緒二十五年八月二十五日中英山海關，牛莊鐵道借款契約）辦理，該私會社不得藉端佔據，或經理該鐵路。

丙、自後南滿洲鐵道延長，或敷設支線，或營口建築橋，或山海關鐵道終點，有遷移之計畫時，由中俄兩國協商辦理。

丁、俄國修繕山海關，營口，新民廳各鐵道費資，以未至於償金總額之內，俟協定金額後，由中國政府賠償。

## 第四章 日俄戰前日本侵略東省的經過

### 第一節 日人侵略東省的嚮矢

日俄戰前日本侵略東省的經過



明朝萬曆時，日本政府豐臣秀吉當國，派兵東省，討伐高麗，與明軍相持七年之久，明軍駐兵朝鮮二十萬人，因軍費太重，不能支持，故後撤兵。明，金方興起，努爾哈亦稱霸于遼東，亦欲助朝鮮以攻日本，但亦未克。日本侵略東省的野心，此時種子已播下了。

## 第二節 江華條約

日本抱北進主義侵略東省，朝鮮適當其衝，所以不得不先侵略朝鮮。漢武帝時，朝鮮已是中國的藩屬，隸於我國的版圖。滿清時候，朝鮮也受冊封，所以朝鮮的確是東省的一部分。光緒元年（一八七五年）八月，日艦隊以測量朝鮮沿海為名義，駛入江華島，並以小艇航行到漢城，朝鮮開炮拒之，日本還擊，歸終日本藉口詰責，訂結江華條約如下：

一、韓國為自主之邦，與日本有同等之權。

二、韓國於沿海二處開通商埠（光緒六年開成鏡道的元山津，十六年開京畿道的

仁川。)

三、韓國沿海，在日本人自由測量。

### 第二節 濟物浦條約

日韓締結的江華條約，載明朝鮮爲獨立的國家；但朝鮮並未改變對華的態度，仍然承認中國是她的宗主國，日本當然發生醋意，酸不可解，遂更痛恨朝鮮了。光緒八年，（一八八二年）日本計劃分離中韓兩國宗屬的關係，已經失敗，想在朝鮮扶植自己的勢力，又沒成功乃乘大院君的內亂，出兵佔領朝鮮。日本政府根據江華條約，以朝鮮爲獨立國，遂拒絕我國從中調停，日本與朝鮮訂結濟物浦條約如下：

一、捕究兇徒，嚴懲渠魁。

二、償死者恤金五萬元。

三、償兵費五十萬元。

四、自後日本以軍隊駐京城衛護公使館。

日俄戰前日本侵略東省的經過

五、兵營設置之費用歸韓國負擔。

六、遣大使往日本謝罪。

朝鮮政府僅賠償兵費十萬元，其餘四十萬元，由日本以退還的手續，交給朝鮮政府，作爲辦理新政的費用，彷彿八國退還我國的庚款辦理文化事業似的。日本退款的用意，却是藉機勾結親日的獨立黨，做他們的爪牙。

#### 第四節 天津條約

日本總想侵略朝鮮，我國政府遂派袁世凱爲駐韓全權委員，並有兩千官兵駐紮漢城。當時，朝鮮分爲事大黨（守舊黨）和獨立黨，中國與閔氏族宗的守舊黨相詰託，獨立黨確是屬在日人附掖之下，兩黨互相傾軋，實在都有他們的後臺老板，做他們的砥柱。光緒十年，（一八八四年）駐朝鮮日使竹添一郎慫恿獨立黨領袖金朴等，乘京城舉行郵局開幕典禮，刺殺親華的保守黨人，遂釀成了京城的變動。中日兩國均出兵援助，中日雙方協商，締結天津條約如下：

一、中日兩國駐紮韓國的軍隊，四個月內，各全數撤歸。

二、中日兩國，皆不派員教練韓國的軍隊。

三、將來韓國有事，兩國或一國認必要出兵之時，必先行文知照。

這次變亂，簡直是中日兩國直接開始衝突了。自天津條約訂立後，朝鮮已經不是我們專有的藩屬，中日兩國的勢力，在朝鮮同立平等的地位，朝鮮變為中日兩國的保護國了。

## 第五節 馬關條約

光緒二十年，（一九零四年）朝鮮東學黨作亂，保守黨來華告急求援，我國政府派聶士成，葉志超等往救。亂平，我國便約日本共同撤兵，日本不但不撤退隊伍，反又增兵若干，於是清廷朝臣大怒，遂宣布開戰。我國步兵大敗於平壤，日兵遂由鴨綠江和旅順，大連兩方面進攻，佔領遼寧省的東南部；海軍也敗，管帶鄧世昌陣亡，提督丁汝昌自盡，軍艦逃潰，黃海亦被日本軍艦佔領了。英美出來調停，我國政府派

李鴻章往馬關與伊藤博文議和。於光緒二十一年三月三日，中日締結馬關條約如下：

一、中國確認朝鮮爲完全獨立自主國。

二、中國將左開之地域及在該地域之城壘，兵器，工廠及一切官有物，永遠割讓與日本。

甲、奉天省南部，即自鴨綠江口，溯江至平河口，從該河口折綫至鳳凰城，海城及營口而止；所有折綫以南地方，及遼東灣東岸，黃海北岸，屬於奉天省諸岸嶼，概爲割讓地。

乙、台灣全島及其附近諸島嶼。

丙、澎湖列岸，即英國格林尼址東經百九十度起，至百二十度，及北緯二十三度起，至二十四度間之諸島嶼。

右割讓地方之中國人民，願遷居割讓地方以外者，准於二年內任便賣產業，遷居界外，但二年期滿後，尙求遷徙者，則認爲日本臣民。

三、中國賠償日本軍費庫平銀二萬萬兩，內一萬萬兩自本條約批准後，七年內分六次交還，未納銀每年付五釐利息。

四、兩國從前之條約，一概作廢，以中國與歐洲各國現行約章爲基礎，速與日本結通商船海及陸路交通貿易新條約。又遵行以下諸項：

中國現今已開通商口岸之外，爲日本臣民新開沙市，重慶，蘇州，杭州爲通商口岸，日本得置領事官；且享有中國已開市場之同一特典與便宜。

自宜昌至重慶，自上海入吳淞江，入運河至蘇州，杭州間之航路，准日本汽船自由通航。

日本臣民在中國內地購買貨品及生產物，又向中國內地輸入之運送品，皆有租棧房，存貨物之權，免除稅鈔及一切派徵諸費。

日本臣民在中國各通商口岸，得自由從事各種製造業，又各種機器，僅納進口稅，便得自由裝運進口。

日俄戰前日本侵略東省的經過

日本臣民在中國內地製造之貨物，其一切稅課及租借棧房之利益，均照日本臣民輸入貨物之例辦理，並享受一切之優例豁免。

### 第六節 英日同盟與東省的關係

中國敗後，日本政府要求割讓遼東半島，日本全國上下，值酒相慶，眼見大陸政策成功，不幸因與俄國的南下政策衝突，俄國便聯絡德，法兩國，共同干涉日本退還遼東了。日本受了極大的打擊，舉國若狂，臥薪嘗膽，養精蓄銳，奮發自強，日人預備他日奪回將到嘴裏又切掉的滿洲。但日本要想戰勝俄國，非結了一個歐洲列強不可；歐洲的英國最不满意俄國的發展，俄國總要侵略西藏和小亞細亞等地，英國當然更是懷恨。英，日利害一致，所以在光緒二十八年，（一九〇二年）英日同盟以掣制俄國，締訂盟約如下：

一、兩締盟國，以相互承認中，韓兩國之獨立聲明，該兩國無論何方不為全然侵略的趨向所牽制，但以兩締盟國之利益為主，日本對於中國之利益，及韓國

政治上，商工業上之特殊利益，若他國侵略行爲至締盟國之利益受侵害，或因中韓兩國，自起騷擾，致締盟國之利益及締盟國臣民之生命財產受侵略，兩締盟國爲擁護該利益起見，各得執行必要之手段。

二、兩締盟國，若一方因防護利益與乙國交戰之時，他一方之締盟國須守嚴正中立，並努力妨碍第三國加入乙國與同盟國交戰。

三、上記戰鬥中，若他一國或數國加入敵國與同盟國交戰之時，他一方之締盟國，即當出兵援助，協同戰鬥，媾合亦與該同盟國合意爲之。

四、兩締盟國，無論何方，若不經他一方協議，不得與他國結妨害上記利益之別約。

五、英國或日本，若認上記利益迫於危殆之時，兩國政府互相竭全力通告，不得隔閡。

六、本協約自調印之日起，五年間有效力，若第五年期滿時之十二個月以前，兩

日俄戰前日本侵略東省的經過



締盟國皆不照會廢約，則本協約以締盟國一方表明廢約意思之日起，仍繼續一年間有效力；但此一年間期滿時，若締盟國一方在交戰中，則本同盟之效力，必繼續於媾合結局之時。

## 第五章 日俄戰後日本侵略東省的經過

### 第一節 日俄戰爭與東省的關係

俄國藉義和團搗亂東省，出兵佔領東省各地，因恐列國干涉，又宣布分期撤兵。在金州，牛莊，遼陽，奉天，鐵嶺，開原，長春，吉林，寧古塔，琿春，哈爾濱等處駐紮的軍隊，俄國理應實行第二期撤回；但俄國第一期撤兵後，向我國外務部提出閉鎖滿洲門戶，列國警告我國政府，並勸我國開放奉天，牛莊，大東溝三處爲通商口岸。同時，各國質問俄國，俄仍不撤兵。俄國陸軍大臣向滿清慶親王聲明：『俄國鑒於東三省現狀縱令列國干涉，斷不能無條件撤兵；雖因此事與日本開戰亦不辭』

。』俄國先佔領朝鮮的龍崖嶺；並建築營舍炮台，以備戰爭。日本實無可忍，提出條件，與俄國談判，互相爭持，歸終決裂。光緒二十九年（一九〇三年）兩國使臣下旗歸國，斷絕國交，正式開戰了。英法各國先後宣告中立，我國也守中立，並發表宣言。在我國的東省，因侵略不勻的關係，日俄兩國失和，還以東省爲他們的戰場，這真是世界史上，我國最可耻的一頁。我國向日俄發表宣言如下：

『日俄失和，朝廷均以友邦之故，特重邦交，奉上諭守局外中立之例，所議辦理方法，已通飭各省，使之一律遵守，且嚴命各處地方，監視一切，使保護商民教徒。盛京及興京，因爲陵寢宮闕所在之地，責成該將軍嚴重守護。東三省之城池官衙，民命財產，兩國均不得損傷，原有之中國軍隊，彼此不相侵犯。遼河以西，凡俄兵撤退之地，由北京大臣派兵使之駐紮各省及邊境。內外蒙古，均照局外中立之例照辦，不使兩國軍隊稍爲侵越。如有闖入境界之時，中國自當竭力攔阻，不得視爲有乖和平；但滿洲之地爲外國駐紮軍隊，尙未撤退地方，中國因力所不及，恐難實行

局外中立之例。然東三省疆土權力，兩國無論誰勝誰敗，仍歸中國自主不得佔據。日俄開戰後，俄國海軍因英日同盟，凡英屬各處領水不許俄國軍艦泊航，英商又不許販運軍器糧食等軍用品的關係，海參崴和波羅地海兩大艦隊，全軍覆沒；陸軍大敗于東省。美國總統羅斯福從中調停，光緒三十一年七月，（一九〇五年）日俄兩國代表締結媾和條約於美國的朴次茅斯，所以又稱朴次茅斯條約，其中與東省有關的條款如下：

五，俄國以中國政府之承認，將旅順，大連及附近領地，領水之租借權，與關聯租借權及組成一部之一切權利，特權，及讓與，又租借權效力所及地域之一切公共房屋財產，均讓與日本；但在該地域內，俄國臣民之財產權，受安全之尊重。

六，俄國以中國政府之承認，將長春，旅順間之鐵路，及其一切支線，並同地方附屬一切權利，特權，及財產，與其所經營之一切炭坑，無條件讓與日本。

七，日俄兩國於滿洲各自之鐵道，相約限於工商業之目的經營，決不爲軍略上之目的經營；但遼東半島租借地域之鐵道，不在此限。

八，日俄兩國爲增進交通運輸，且使便宜爲目的，使滿洲之鐵道相接續，另訂別約，規定接續業務。

## 第二節 中日東三省善後協約

光緒三十一年，（一九〇五年）慶親王，奕劻，瞿鴻禨等與日本全權小村壽太郎，在北京訂立中日東三省善後協約。中國承認日俄媾和條約的五六兩款，俄國讓與日本之各項，同時又結附約十一款，重要者如下：

一，中國政府，於日俄二國撤退軍隊後，開左列之地方爲商埠：

甲，盛京省之鳳凰城，遼陽，新民屯，鐵嶺，通江子，法庫門。

乙，吉林省之長春，吉林，哈爾濱，寧古塔，琿春，三姓。

丙，黑龍江省之齊齊哈爾，海拉爾，愛琿，滿洲里。

日俄戰後日本侵略東省的經過

二，如俄國允將滿洲鐵道護衛兵撤退，或中俄兩國另商別項辦法，日本之南滿守路兵亦一律照辦；又如滿洲地方平靖，中國能周密保護外人生命財產時，日本亦可與俄國將護路兵撤退。

六，中國政府，允將安東，奉天間軍用鐵道，仍由日本政府接續經營，改爲專運各國商工貨物鐵道。自此路改良竣工之日起，（除運兵歸國耽延十二個月不計外，以二年爲改良竣工之期，）以十五年爲限，即至光緒四十九年止。屆期雙方選請他國評價人一名，妥定該鐵道各物件價格，售與中國。至該鐵道改良辦法，由日本承辦人與中國特派員妥實商議。所有整理該路事務，中國政府，援照東清鐵道條約，派員查察經理。

七，中日兩國政府爲增進交通運輸起見，淮南滿洲鐵道與中國各鐵道接續聯絡。

八，中國政府，允南滿洲鐵道所需各項材料，豁色一切稅捐釐金。

九，營口，安東，奉天府各商埠，由中日兩國派員劃定日本租界。

十，中國政府，允許設一中日合辦材木公司，以採伐鴨綠江右岸之森林。其地區年限與公司如何設立，及一切共營章程，另訂詳目規定；總期兩國股東，均分權利。

十一，滿朝交界，陸路通商，彼此以最惠國之例待遇。

自朴次茅斯條約訂立後，中日又締結東三省善後協約，整個的東三省劃分兩區，北部屬俄國，南部屬日本，所以有南滿，北滿的名稱。俄國除割讓與日本庫頁島外，其餘都是損失我們東省的地方，其實庫頁島早時也是我國的，於是俄國的南下政策夭折，日本的大陸政策實現了。

### 第二節 三頭政治機關的設立

光緒三十一年，（一九〇五年）日本頒布關東州總督府官制，并任命陸軍大將大島義昌爲關東總督，於是在大連設立關東州都督府，管理南滿民財兩政。翌年五月，日本西園首相視察朝鮮及東三省各地，歸國後，成立南滿鐵路公司，（南滿鐵道會社）

日俄戰後日本侵略東省的經過

並公佈南滿鐵路公司條例二十二條，經營南滿洲的鐵道事業，與英國的東印度公司的性質一樣。同治十年，中日修好通商條約，日本僅在牛莊一處，設立領事館。光緒三十二年（一九〇六年）日本在奉天設總領事館。民國四年，日本又在間島和哈爾濱設總領事館兩處，此外在遼陽，安東，鐵嶺，吉林，長春，延吉，齊齊哈爾，琿春，新民，局子街，頭道溝，百草溝等處，均正式設立日本領事館。關東州的總督，鐵路會社的社長和領事館的總領事，就是日本侵略東省的三頭政治機關的領袖。

#### 第四節 日俄協定與東省的關係

日英同盟後，日本外交驟變，漸與俄國合作。光緒三十三年（一九〇七年）日俄訂立鐵路聯絡契約十一條，及長春停車場協約六條，七月二十八日又締結漁業協約十四條，及日俄通商航海條約十八條，最後于七月三十日，日俄又訂結協約兩條，內容都是機會均等和勢力劃分的意思。宣統元年十二月（一九〇九年）列國均很注意中日締結的東三省善後條約，美國國務卿羅克斯，以日本違反門戶開放的主義和朴次茅斯條

約的精神爲理由，提出『滿洲鐵路中立。』由中，俄，日，英，法，德等國，共同出資經營。日俄兩國，同感危險，宣統二年六月六日（一九一〇年）又有二次日俄協約的成立。自此以後，日俄兩國益漸親善，劃分東省爲南滿北滿，以免利益衝突，於是日俄侵略東省，成了均勢的局面了。

### 第五節 日韓合併條約

自馬關條約我國承認朝鮮獨立後，日本的勢力，漸漸伸入朝鮮內地。光緒三十年（一九〇四年）日俄戰後，日本藉勝逼迫朝鮮政府簽訂朝日議定書，認朝鮮爲日本的保護國。光緒三十一年，（一九〇五年）日本政府派伊藤博文與朝鮮政府締結日朝協約，日本政府廢除在朝鮮的日本公使館，設立統監府，委任伊藤博文爲統監，干涉一切朝鮮的內政外交。光緒三十三年，（一九〇七年）朝鮮國王遣使赴海牙和平會，訴認日本的暴虐，爲和平會所拒。日本以朝鮮違反條約爲理由，逼迫朝鮮締結日韓新協約七條，朝鮮國的政治機關又到日人手了。宣統二年（一九一〇年）八月，十六

日俄戰後日本侵略東省的經過



日，寺內統監向朝鮮總理大臣李完用提出合併朝鮮案，日本乘機於二十二日與韓國締結合併條約，其全文如下：

日本國皇帝陛下及朝鮮國皇帝陛下，以兩國特殊之親密關係，欲增進相互之幸福與確保東洋永久之和平，爲達此目的，確信不若將朝鮮合併於日本帝國。茲兩國決訂合併條約，日本皇帝命統監寺內正毅，朝鮮皇帝命總理大臣李完用，各授全權委任，協定左之諸條：

一，朝鮮皇帝陛下將朝鮮國全部之統治權，完全永久讓與日本國皇帝陛下。

二，日本國皇帝陛下，承受前條所記之讓與；且全然承認合併朝鮮國於日本帝國。

三，日本國皇帝陛下對於朝鮮國皇帝陛下，大皇帝陛下，皇太子殿下，并其后妃及後裔，使各稱其位置，享有相當之尊稱威嚴及名譽；且爲保全之故，約供給充裕之歲費。

四，日本國皇帝陛下對於前條以外之朝鮮皇族及其後裔，使各享有相當之名譽及其待遇；且爲維持之故，約給與相當之資金。

五，日本國皇帝陛下對於有功勳之朝鮮人，應與相當之表彰者，授榮爵；且給恩金。

六，日本國政府以合併之結果，全然担任朝鮮國之施政，對於遵守法規之朝鮮人，身體財產，與以十分之保護，且圖增進其福利。

七，日本國政府對於誠意忠實尊重新制度之朝鮮人，且有相當之資格者，依事情登用爲朝鮮國之帝國官吏。

八，本條約已經日本國皇帝陛下及朝鮮國皇帝陛下之批准，自公布之日施行。

朝鮮是我國歷代的藩屬，自漢武帝時（紀元前一四〇年）起，至清宣統二年（紀元後一九〇年）止，共兩千餘年，朝鮮歷屬我國，但我國永遠未提與朝鮮合併，以滅亡高麗民族，這不能不算是中華民族好和平的特色。朝鮮國內獨立黨，始而脫離宗主國的

中國，到是很對；繼而與日本合併，實在大錯特錯。人必自侮之而後人侮之，國必自伐之而後人伐之，到是一句金詞良言。東北的朝鮮半島，劃入日本版圖，可嘆也夫！

### 第六節 間島交涉

光緒七年，（一八八一年）吉林將軍銘安命知府李金鏞辦理琿春招墾事宜，朝鮮人越境開墾者，絡繹不絕，韓人皆持政府發給的地卷來到間島開墾。我國邊務督辦吳大澂請奏朝廷，使韓民退出邊境，屢次交涉，才漸退出。光緒三十一年（一九〇五年）韓國人民上書，請日本駐朝鮮軍司令長谷川好道出兵間島，國內韓民又請駐韓統監伊藤博文佔領間島。日本政府假韓人請兵保護爲名，遂派齋藤中佐率兵佔領間島，我國政府提出抗議，日本誣指間島非我國土，增兵屯駐，交涉無效，遂成滿洲五懸案之一。

### 第七節 撫順煤礦交涉

光緒二十七年，（一九〇一年）我國商人翁王二人，合辦華興利煤礦公司，在渾河沿岸，撫順一帶開採煤礦，炭層最薄處八十餘尺，最厚處足有一百七八十尺。光緒三十三年，（一九〇七年）日本駐北京公使林權助，依朴次茅斯條約第六條與北京條約第一條，日本獲得東清鐵道兩傍三十里以內的礦產採挖權，向我國政府交涉，我國雖以撫順在鐵道三十里外拒之，但日本不理，並誣賴撫順煤礦開採權，早爲俄有，遂成滿洲五懸案之二。

### 第八節 新法鐵路交涉

自日本侵佔了東省南部以後，日人慘淡經營，竭力不怠，商務繁盛，犬連爲東省商業上的中心，牛莊因之不振了。因此各國深嫉，營口英國商人曠使我國建築新法鐵路，且延長至齊齊哈爾與南滿鐵路對抗，以抵制日本的商業壟斷政策。日本聞之，以東三省中日善後條約，南滿鐵路附近不准修競爭路線爲根據，提出抗議，阻止築路，遂成滿洲五懸案之三。

日俄戰後日本侵略東省的經過

### 第九節 營口支線交涉

中俄東清鐵路會社第一增補條約第四款規定：『爲築造南滿洲鐵道線路（哈爾濱旅順間）使運送一切材料便利起見，中國准會社得設營口支線，便與諸港聯絡；但南滿鐵路落成之後，由中國政府之要求，將該支線撤去。』俄國將南滿鐵路和營口支線同讓與日本，日人恐營口商業較大連繁盛，故仍欲保留營口支線的權利，我國履行前約，向日本提出撤去營口支線，日本政府拒絕不理，遂成滿洲五懸案之四。

### 第十節 吉長新奉鐵路借款和吉會路交涉

光緒三十三年，（一九〇七年）日本駐北京公使林權助要求吉林，長春間和奉天，新民間的鐵路建築費，由南滿鐵路公司借給，以企達其壟斷滿洲鐵道的政策。三月三日，我國政府派唐紹儀，那桐和瞿鴻機爲委員，與日本公使林權助訂結吉長，新奉二鐵路借款契約。光緒二十四年，（一八九八年）十月十五日，中日又締結續約，規定『遼河以東之京奉鐵路借日幣三十二萬元，吉長鐵路借日幣二百十九萬元』此約訂

後，日本又要求吉林，會寧間的鐵路借款權，我國政府拒絕，遂成滿洲五懸案之五。民國七年（一九一八年）親合肥執政，嗾使曹汝霖，章宗祥等勾結日本興業銀行和訂吉會鐵路借款預備合同，以一千萬元之日金，將九百餘里之鐵路賣出了。民國十四年（一九二五年）前吉敦鐵路局長魏武英與日本滿鐵理事松岡和訂吉敦鐵路修築草約，去年大元帥通電息爭，班師言旋，日本趁火打劫，由其駐京使館隨員勾結交通部員密草一非正式之協定，日本藉機築路，後因我東省民衆，反聲太大，日本遂又緩進一步。

### 第十一節 鴨綠江採伐森林問題

中日東三省善後條約第十款規定：中日兩國合辦採木公司，採伐鴨綠江一帶森林。光緒三十四年四月十五日，（一九〇八年）日本政府要求成立採木公司，我國政府派那桐與日本公使林權助訂立開辦條約，規定沿鴨綠江岸六十華里以內爲公司採木區域，但該公司採木早出六十里區域以外了。

日俄戰後日本侵略東省的經過

## 第十二節 渤海漁業與領海交涉

日本漁業團屢與我國稅吏引起紛爭，後漁業團爲避免納稅起見，在三海哩外捕魚，並要求在東省海岸捕魚自由。光緒三十四年（一九〇八年）東三省總督錫良宣布三海哩以外的海面，也是中國領海，應當由中國稅吏徵收漁稅，日本不理，宣統元年漁期，交涉又起，終歸失敗。

## 第十二節 安奉鐵路交涉

日俄戰時，日本佔領安東，修築輕便鐵路，先達遼陽，後至奉天，以便運兵。戰後，中日東三省善後條約規定：

『中國政府允將安東，奉天間運用鐵路，依由日本政府接續經營，改爲專造各國商工貨物鐵道，由此路改良竣工之日起，（限因運兵回國耽延十二月不計外限以二年爲改良竣工之期）以十五年爲限，即至光緒四十九年止。屆期彼此公請一他國公估人，按該路建置各物件估價售與中國。』

宣統元年，（一九〇九年）日本要求築路，勘定路線，收買地基，政府委任東三省總督錫良與日本交涉，無效。六月二十一日，日本政府遂提出最後通牒，同時海陸軍戒備，動工築路。武力以爲後盾，中國政府無法，遂於七月四日，派總督錫良與日本駐盛京總領事小池締結安奉鐵路協約。

#### 第十四節 東省五懸案協約

中日間島交涉，爭執很久，宣統元年七月（一九〇九年）我國政府到底讓步，締結中日間島協約；同時，日本更威脅而解決滿洲五懸案，其協約如下：

一、中國政府，如築造新民屯至法庫門之鐵道時，允與日本政府先行商議。

二、中國政府允日本國將大石橋至營口支路，俟南滿洲鐵道期限滿了之時，一律交還中國；並允許將該支綫末端延長至營口新市街。

三、撫順，煙台兩處炭礦平和商定如左：

甲、中國政府承認日本政府有開採上開兩處炭礦之權。

日俄戰後日本侵略東省的經過



乙、日本政府尊重中國之一切主權，並承認該兩處開採之煤斤納稅與中國政府；惟該稅率應按照中國他處最輕煤稅之例另行協定。

丙、中國政府承認對於該兩處煤斤，准他處最輕出稅率之例徵出口稅。

丁、所有鑛界及一切詳細章程，另派委員協定。

四、安奉鐵道沿線及南滿洲幹路沿線之礦務，除撫順，煙台外，應按照光緒三十三年，（即明治四十年）東省督撫與日本國總領事議定大綱，由中日兩國人合辦；所有細則，屆時仍由督撫與日本總領事商定。

五、京奉鐵道延長至奉天城根一節，日本無異議；其應如何辦法，由該處兩國官憲及專門技師妥為協定。

### 第十五節 電線交涉

東省的三電線交涉：一是俄國在南滿附屬地所架設的電線，此電線本非公用，但日本得之，欲作公用，我國以日本不踐行前約，抗議無效；一是戰爭時日本為軍用所

設的電線，原先規定允我國戰後收買，但日本因求南滿與國內消息靈通起見，絕不能履行條約，最後我國雖出資買回，日本仍自由使用；一是俄國設置的旅順，芝罘間的海底電線，因戰事斷絕，日本要求建設，交涉結果，以芝罘七海里內屬我國，其餘歸日本。

### 第十六節 鴨綠江架橋交涉

這個鴨綠江橋，就是在中韓分界的安東和新義州連絡的鐵橋，安奉鐵路從此橋可直穿朝鮮全境。日本政府屢次向我國要求架設鴨綠江鐵橋，我國政府不得已而允，中日訂結以鴨綠江西半橋至安奉路期滿時，歸回我國的條約。

### 第十七條 滿蒙五路交涉

民國二年，（一九一三年）袁世凱專政，所以起了第二次革命，袁氏命忠實走狗張勳攻南京，悞殺日本商民三人，日本駐北京公使山座圓向袁氏政府提出抗議，要求懲辦張勳及其傷害日人之軍隊，並向日本道歉，給與殺死日人之恤金若干，我國政

日俄戰後日本侵略東省的經過

府，一一照辦；但欲懲辦袁氏之走狗張勳，得難辦到。值我國選舉總統之時，日本政府藉機向我國要求滿蒙五路的建築權，十月五號，我國正式承認，所謂滿蒙五路如下：

- 一，開原至海龍城。
- 二，四平街至洮南府。
- 三，洮南府至熱河。
- 四，長春至洮南府。
- 五，海龍城至吉林。

### 第十八節 二十一條的損失

民國三年，（一九一四年）日本乘歐戰爆發，一方面因各國對德宣戰，一方面日本又與俄國訂立了第三次協定，所以日本便以對德宣戰爲名，首先於八月十五日，日本政府向德國提出最後通牒，要求德國將膠州灣讓與日本，以便將來再交還與中國，

德國不理，日本才出兵佔領青島。民國四年一月，（一九一五年）我國要求日本撤兵，日本首相大隈重信探知袁世凱陰謀帝制，兵不但不退，並於一月十八日向我國政府提出二十一條。五月七日午後三時，日本向北京政府提出最後通牒，袁世凱於五月九日下午一時承認，並未由國會通過，所以全國人民始終不能承認的，因為僅袁氏一人允諾了。日本對我國要求三十二條，東省損失權利最大，內容關於東省者如下：

一，兩訂約國，約定將旅順，大連灣租借期限，並南滿，安奉兩鐵路期限，均展至九十九年爲期。（按旅大租期於民國十二年三月二十六日——一九二三年三月二十六日——期滿。）

二，日本臣民，在南滿洲爲蓋造商工業應用之房廠，或耕作，可得其需要土地的租借權，或所有權。

三，日本國臣民，得在南滿洲，任便居住往來，并經商工業等各項生意。

四，前三條所載之日本國臣民，除照例將所領之護照向地方官註冊外，應服從中

日俄戰後日本侵略東省的經過

國警察司及課稅。

民刑訴訟，日本國臣民爲被告時，歸日本領事官審判；中國人民爲被告時，歸中國官吏審判，彼此得派員旁聽。但關於土地，日本國臣民與中國人民之民事訴訟，照中國法律及地方習慣，由兩國派員共同審判。將來該地方司法制度完全改良時，所有關於日本國臣民之民刑一切訴訟，即完全由中國法庭審判。

五，中國政府，允諾以向來中國與各外國資本家所訂之鐵路借款合同規定事項爲標準，從速根本上改訂吉長鐵路借款合同。

將來中國政府，關於鐵路借款事項，將較現在各鐵路借款合同爲有利之條件給與外國資本家時，依日本國之希望，再行改訂前項合同。

六，關於東三省中日現行各條約，除本約另有規定外，仍一概照舊實行。

七，中國政府允將南滿洲各礦開採權許與日本臣民，至擬開各礦另行商訂。

此外關於東省之要求，出於照會者如下：

一，關於旅大，南滿，安奉租期展長之照會：

本日畫押，關於南滿洲及東部內蒙古約內第一條所規定，旅順，大連租借期限，展至民國八十六年（一九九七年）為滿期。南滿鐵路交還期限，展至民國九十一年（二〇〇二年）為期滿。其原合同第十二條所載，自開車之日起，三十六年後，中國政府，可給價收回一節，毋庸置議。安奉鐵路期限，展至民國九十六年（二〇〇七年）為滿期。

二，關於滿蒙借款優先權之照會：

嗣後南滿洲及東部內蒙古需造鐵路，由中國自行籌款建造，如須外資，可先向日本資商家商借；又中國政府嗣後以南滿洲及東部內蒙古之各種稅課（除中國中央政府業經為借款作押之鹽稅，關稅等類以外之稅課）作抵，與外國借款時，可先向日本資商家商借。

日俄戰後日本侵略東省的經過

三，關於南滿洲商租解釋之照會：

本日畫押，關於南滿洲及東部內蒙古條約內第二條商租二字，須了解含有不過三十年之長期限，及無條件而得續租之意。

四，關於南滿洲聘用顧問之照會：

嗣後如南滿洲聘用政治，財政，軍事，警察之外國顧問教官時，可儘先聘用日本人。

五，關於南滿洲開礦之照會：

日本國臣民，於南滿洲左列各礦，除業已探勘或開採之各礦區外，速行調查選定，中國政府即准其探勘或開採；但在鑛業條例確定以前，應做照現行辦法辦理。

屬於奉天省之鑛區：

本溪縣牛心台之煤鑛。

本溪縣田什付溝之煤鑛。

海龍縣杉松崗之煤鑛。

通化縣鐵場之煤鑛。

錦州暖池塘之煤鑛。

自遼陽至本溪，鞍山站一帶之鐵鑛。

屬於吉林省之鑛區：

和龍縣杉松崗之煤鑛及鐵鑛。

吉林縣缸窰之煤鑛。

樺甸縣夾皮溝之金鑛。

### 第十九節 天圖鐵路交涉

民國四年，（一九一五年）日人呈請我國政府組織泰興會社，採辦天寶山中之銅鑛與銀鑛，因運往圖們江不便，旋又請修天圖輕便路，我國交通部以該路與吉會路線相彷彿

日俄戰後日本侵略東省的經過



允。民國六年，（一九一七年）日本泰興會社賄結吉林當局及劣紳文祿宣傳此路爲中日合辦。民國七年，（一九一八年）日人請求交通部立案，部長曹汝霖照准。民國八年，（一九一九年）因圖樣不符，並無華人資本，我國又阻令停辦。民國十年，（一九二一年）日本公使小幡照會外交部，轉咨交通部要求築路，交通總長張志潭以『備悉一切』四字答覆，日人於是動工興築，吉省人民大起公憤，請求政府阻止。民國十一年，（一九二二年）日人賄賂吉省劣紳証明泰興會社爲中日合辦，吉省人民益憤；後因直奉戰起，日人藉機要求奉省當局，十月二日，奉省當局與駐奉日本總領事交涉；天圖鐵路終歸中日合辦矣。

### 第二十節 鄭家屯交涉

中日東三省善後條約，規定在南滿鐵路附近有駐紮守備隊之權，鄭家屯（遼源）與南滿鐵路距離很遠，本沒有駐兵的權力；但因當時日本向我國要求二十一條，日本派兵一支隊駐鄭家屯，並設警察署，威脅我國政府，以作外交的後盾。民國五年，（

一九一六年）日本暗助宗社黨肅親王起事，並招引蒙匪數千人擾亂東省，後爲二十八師擊敗，日人大計失敗，遂很憤怒；同時，日本商人在鄭家屯毒打小孩，二十八師軍人見之很爲不平，遂起衝突，互有死亡，日軍拘遼源縣知事，又調來大兵數千，要求八條：內中第四款，日本要求在東蒙各要地派駐日本警察官，並於南滿洲聘用日人爲警察顧問。第五款，駐紮南滿洲及東部內蒙古之中國各軍隊聘用日本將校爲名譽顧問。第六款，中國士官學校聘用日本將校爲教習。此三條要求在兩國交換解決會時，雖未提及，但各處已設立警察署。中國政府給與日本受傷商人恤金五百元，申斥二十八師師長，並向日本總領事道歉，及處罰有責任的中國軍官始完。

### 第二十一節 朝陽城事件

自鄭家屯事件解決後，日人供給蒙匪軍械，退避於南滿鐵路附近郭家店一帶，民國五年（一九一六年）九月，奉天軍隊集中前赴討伐，日本到處懸日本國旗及保護蒙匪

，奉天軍隊砲穿日本國旗；日本急集衆兵於朝陽坡，奉軍退後，日兵亦未進攻，後蒙匪大肆劫掠，一面披臨近秩序大亂，日本又繳械，始行了事。

### 第二十二節 鞍山鐵礦交涉

民國五年，（一九一六年）南滿鐵道總裁中村雄次郎，初設鞍山製鐵所籌備處於南滿鐵路公司內。本日依二十一條，須照中國鑛業條例中日合辦，日本所有資本，不得超過半數。日本於是利用奉省劣紳■某等組織振興公司，初定資本金十四萬元，名爲中日各半，實皆南滿鐵道公司出資也。三月，該公司呈請農商部立案批准。民國六年，（一九一七年）設臨時工程部，建築鐵路，並安置鐵爐。民國七年，（一九一八年）熔鐵爐二台之一台告成，附屬機械亦漸完備。民國八年，（一九一九年）四月二十九日，第一號爐開工，五月一日遂製出鐵。民國九年，（一九二〇年）第二號爐完成。鞍山鐵鑛及撫順煤鑛均到日手，日本國內工廠煤鐵缺乏問題，便迎刃而解了。

### 第二十三節 中日軍事協定

民國七年，（一九一八年）我國以參戰借款爲條件，日本與我國政府締結中日共同防敵軍事協定，以援助俄軍，防備德奧兩國勢力東侵爲名，實際上日本要藉機佔領東省的北部，要劫奪俄國在東省北部的權利。中日陸軍軍事條文中，關於東省的條文如下：

第七條，第三款關於作戰上必要之建設，例如行軍鐵路，電信，電話等項，應如何設備，由兩國總司令官臨時協定之。俟戰事終了，凡臨時之建設工程均撤廢之。

第七條，第七款軍事行動區域之內，設置牒報機關，并互相交換軍事所要之地圖及情報，關於牒報機關之通信聯絡，彼此互相輔助，圖其便利。

第八條，爲軍事輸送使用東清鐵路之時，關於該鐵路之指揮，保護，管理等，應尊重原來之條約，其輸送方法臨時協定。

## 第二十四節 長春交涉

日俄戰後日本侵略東省的經過

民國八年七月，（一九一九年）在南滿鐵路長春車站，驛員日人船津經過吉林軍隊的營房，軍人以軍營界內，禁止行人，警告不服，軍人與日人船津口角互毆，將日人毆傷，日本守備隊派兵射擊，互有死傷。九月，日使向我國外交部提出六項要求，結果我國政府向日本領事道歉，懺悔死傷日人，處罰軍隊之有責任者，此案始解決。

### 第二十五節 廟街交涉

中日締結共同防敵軍事協定後，日本駐紮西伯利亞者十餘萬人。民國九年三月，（一九二〇年）俄國赤軍殺害日本僑民多人，日本藉端佔領俄屬沿海省；同時，日本防止赤化和保護僑民爲名，在貝加爾方面之日兵，撤回黑吉兩省，沿中東路屯駐。日本誣賴我國軍艦在廟街助俄兵礮擊日人，遂扣留我國軍艦多隻，並提出賠償損失，懲辦兇犯。我國軍艦並未有轟擊之行爲，但我國政府迫向日本道歉，并給死在廟街之日人恤金三萬元始解決。俄兵轟死日人，日人佔領俄地以爲代價，日本不足，尚逼迫我國道歉賠償，此種外交，在卅世紀，非中日兩國不能發生也。

## 第二十六節 琿春交涉

民國九年十月，（一九二〇年）朝鮮獨立黨深痛日人的殘暴，謀舉獨立，黨人率同俄匪馬賊數百人潛入琿春，焚燒日本領事館，遂肇起琿春事件。日本藉詞中日胡匪竄起，我國保護無力，遂分四路動員，佔我要塞，我國政府嚴重抗議，日本不理，後因國內各地電請政府力爭，十一月九日日使提出三項要求，

一、間島方面，日本僑民之生命財產，中國須負完全責任。

二、局子街，百草溝，頭道溝，龍井村，日民僑居最多，中國須增駐防軍切實保護。

三、日本撤軍以後，中國政府倘不能十分取締韓黨，致令兇徒再來，迫脅危及日本僑民之安全時，則日本政府不俟與中國政府協議，隨時得向該處地方派出必要之軍隊。

我國當局以第三項困難承認，遂故意延遲不覆。十二月一日，日本公使小幡向我國日俄戰後日本侵略東省的經過

外交總長顏惠慶要求於延吉附屬增設警察，我國拒絕，日本遂增兵駐紮各地。最後，日本又自動分駐軍事聯絡員，委員長駐延吉，餘六人分駐六道溝，汪清，頭道溝，琿春，局子街等處；並設置電綫，電報。翌年，軍事聯絡員自退撤回，此非我國交涉之結果也。

### 第二十七節 郭松齡倒戈與日本出兵

民國十四年（一九二五年）冬日，奉直二次戰爭，郭松齡領兵倒戈。日本乘機出兵東省，要求當局予以特權，阻止郭軍前進，日本干涉我國之內亂，以鞏固在東省之勢力耳。十二月十六日，日本向我國交戰兩方警告：

『日本軍不特對於附屬地兩側及由鐵路終點起約二十華里以內之戰鬥，予以禁止，即對於有紊亂附屬地治安之虞之軍事行動，亦在禁止之列。』

日本出兵之數，說是僅朝鮮部隊一千，日本部隊二千五百人，並聲明是補充滿洲兵隊之缺額，其實常駐在東省之日兵已遠過數倍了。當時之瀋陽市，佈滿了倭奴之隊

伍，郭軍失敗與老百姓未受兵災之苦，幸有洋大人恩賜我們也。日本向東省出兵，干涉我國內政，蔑視我國主權殊甚，但我國政府默許之，并不抗議。

## 第二十八節 日兵霸佔連山關民田交涉

駐連山關日兵獨立守備軍第四大隊本部，因演習打靶，某日大隊長曾暫借連山關境黃土坑地方民田數畝，以作戰場，當時該地村長，因係臨時借用允之。民國十五年（一九二六年）日兵竟築打靶場，以爲永遠之計，經駐連山關安奉鐵路，警察管理局長探知，呈轉東邊道尹邴，據理交涉，我國官方懼日破膽，上下互推，延遲至今，終不知如何解決？然民田仍在霸佔中。

## 第二十九節 安東虹橋交涉

民國十五年（一九二六年）十一月，日人率中國工人逾界拆毀安東縣頭道橋子，（虹橋）虹橋在中國境內，距附屬地五十碼，理歸我國修築，但日人聲明重築，以便交通，市民因之大譁，日本忽調來大批守備隊，荷鎗實彈，勢將動武，我國陸軍警察



，亦警備森嚴，以防萬一，中日兩國交涉結果，我國歸終承認共築虹橋，款項分攤，橋歸兩國公有，交涉始完。

### 第二十節 臨江設領交涉

民國十六年（一九二七年）夏季，日本派兵遣警在臨江縣，強設領事。臨江公民首先奮起反抗，各縣人民亦均紛紛後援，奉天省城總商會組織外交後援會，以做政府外交之後盾。九月間，瀋陽市民組織大規模之遊行，示威以喚醒民衆，此爲東省民衆運動之破天荒，久在酣睡中之東省民衆，此次微有激醒也。吉林，黑龍江兩省人民，亦均激昂反對，日本無可奈何，才自動撤消，民氣始平。日本雖未在臨江設領，但日人移民益多，欺壓華人之慘狀，實不忍睹也。

### 第三十一節 本溪湖慘殺煤工事件

民國十六年（一九二七年）秋間，奉天省本溪湖煤礦工人因要求日本改善待遇及增加工資，日人大怒，遂殺斃我國無辜工人二百餘名，並逮捕數百名，後經我國當局迭

次交涉，日人始將逮捕工人釋放，薄給死者恤金若干。此事了解。

### 第三十二節 日兵羞辱本溪縣長事件

民國十七年（一九二八年）四月間，胡匪擊斃安奉路線橋頭車站日本警察一名，探察多日，終未破案。適軍人苑財春由橋頭站下車歸家——草河掌村，日警巫指苑為擊斃警察之正犯，並逮捕苑某兄弟二人，其兄任本縣區官，故有槍械，刑逼苑氏兄弟承認罪名，苑某不供，將苑財春之弟擊斃，監禁苑氏兄弟二人，並牽連苑某親戚李春山一人，亦同監禁。數月後，日本將苑某引渡於我國官廳，我方雖深知苑某冤枉，但不敢釋放，適我國警察逮捕胡匪一名，自認係擊斃橋頭車站日警之正犯，本溪縣長白尙純照會日方，以雪苑氏兄弟不白之冤，日本大隊長自知理屈，遂又要求引渡苑氏兄弟，白縣長不允，日本大隊長命令隊伍於縣署內羞辱白縣長，我國警察力爭，日本兵警始去，辱傷國體，莫此為甚，此案至今尚未解決。

### 第三十三節 張作霖被炸與日本出兵

日俄戰後日本侵略東省

民國十七年（一九二八年）北伐軍克復山東後，日本政府藉機向我國北京政府警告，以護僑爲名，命令村岡關東軍司令官，調自朝鮮派遣于關東州之龍山第四十旅團一部向遼寧省移動，集中瀋陽。在東省附屬地一帶所駐之日軍共分段：（一）旅順萬井間駐獨立守備第一大隊步兵七百二十名。（二）萬井蘇家屯間駐獨立守備隊第二大隊步兵八百名。（三）蘇家屯普蘭店間駐獨立守備隊第三隊步兵六百名。（四）普蘭店安東間駐獨立守備隊第四大隊步兵六百名。（五）鐵嶺開原間駐獨立守備隊第四中隊步兵三百名。營口海城間炮隊一百名。（六）遼寧省城（瀋陽）駐十四師團主力軍五千名，安田混成旅軍二千名，以上共六段計一萬零三百二十名。日本任意蹂躪東省，于此可見一般了。東三省到是誰家之天下？

同年，六月四日上午五時三十分，大元帥張作霖由北平歸瀋，專車行抵瀋陽皇姑屯，平奉鐵路與南滿鐵路交叉點，炸彈爆發，專車炸成粉碎。黑龍江軍務督辦吳俊陞當時炸死，大元帥身負重傷，乘汽車回帥府，不久已殞命，其他隨從軍官及司機工

人等，斃命者不下數十人，尸體飛至三四丈之遠，車身破片散佈路綫之外，負傷未死者，亦很多，哀聲求救，悲慘之狀，非筆墨所能形容。各國調查真像，由炸彈爆發的地點及炸藥的猛烈，皆與日本軍隊有密切的關係。因南滿鐵路沿綫，日本軍隊駐紮，嚴守秘密，不許中國人通行。據路透電云：彈炸的力量，至少是最高裂性炸藥二百磅，至使地雷恰在張作霖火車過時轟發，不差半秒，若裝自發的導綫，必不能這樣準確，非用電流引火綫不可，裝置這種地雷，約用六小時工夫，就其佈置觀之，實在出于陸軍工兵之手。又炸藥的猛烈，向所未見，以中國現有之兵工廠，實無製造這種炸彈之可能。當時，日本軍隊逾境至商埠地武裝示威，以淆亂人心，當時瀋陽之危機，真可謂千鈞一髮了。日本方面，既有重大嫌疑，遂邀請我國派員共同調查，污賴赤黨及便衣隊等所作，以掩飾世人的耳目。最後，日人承認尙是日人所爲，亦是日本浪子所爲也。此案發生後，日本議會中民政黨永井柳太郎等相繼攻擊田中內閣，所謂『某滿洲重大事件』成了田中內閣下野的導火綫了。我國雖深知日

本田中政府命令白川大將部下的兵隊炸死大元帥，但我們也只好臥薪嘗膽罷了。

### 第二十四節 日人刺死新民農民事件

民國十二年（一九二三年）日人設勸業公司於新民七公台附近之西公太堡子，經營稻田。民國十七年（一九二八年）七月二十日，勸業公司主任飛田隆率領韓人百餘名，無故霸佔七公台會地，經會首報告縣知事與日領事龍山嚴重交涉，始漸退讓。十八年（一九二九年）五月十一日，日人走狗馬某率日警十餘人及工人數十人強迫掘壕，並逮捕七公台村民韓某等四人，韓某之弟錫奎，前往援救，爭辯講理，日警用槍將韓錫奎擊斃；于景昌，梁會辰和劉全和三人，均負重傷。飛田隆又請派日警將七公台村農人擄捕百餘人，強迫荷執洋炮火鎗合撮一影，以爲抵賴之僞証。日方首先提出交涉，要求中日共同調查真像，日本派清野領事，我國派交涉署第三科長曹克誠，但日本後又反覆，故未調查，交涉結果，死了死了。

### 第二十五節 日警刀傷郵差事件

民國十八年（一九一九年）五月十五日，瀋陽附屬地內日本警察深夜由郵政管理局北門入局內，欲由後門（南門）外出，郵差李萬林警告南門關鎖，深夜不能開門，日警強制開門，並拔刀砍人，將該郵差頭部砍入寸餘，肢體踢傷數處，頭破血流，不忍賭視，郵差大聲喊叫，局人驚醒，遂將日警拘獲送入公安局看押。次日，日警即爲領事索出。信差李萬林當時即入公立醫院治療。日本領事自知理屈，遂親往郵政管理局向局長巴里地私自說和，局長不允，始由遼寧省交涉署向日領嚴重交涉了。

### 第二十六節 私毀北寧路支線事件

瀋陽市，東北大學北校前有水田一塊，民國二年（一九一三年）由守陵人（北陵）私自賣與日人榊原。後因鄰近各村聯合呈請瀋陽縣知事轉請交涉署與日本領事交涉，談判終結，我國以金票若干贖回，但榊原延宕至今，終不交回，設立榊原農場，奴使亡國高麗人耕種稻田。北寧鐵路局爲遊客便利起見，特築瀋陽新站至北陵間支綫，中途經過此塊稻田。民國十八年（一九一九年）六月二十七日早六時許，乘清晨村民

不備，日本武裝軍警約五十名突乘電汽腳踏車三四輛，載重汽車四五輛，率領高麗人數十名強拆毀雙股鐵道兩段，將枕木壘塚，上插木牌及紅旗，木牌上寫『通行禁止』數字，下署柳原農場字樣，附近鬧樓一座，已被推倒，京綏路煤車兩輛，推入水田中。我國當局當日與日本提出抗議，日人強硬，交涉遂成懸案，至今尚未解決。

### 第二十七節 巡捕殺死蓋平農民事件

民國十八年（一九一九年）在新民慘案發生後，蓋平巡捕中國人又槍斃農人張玉堂，我國官方要求引渡，日人始終袒護凶手，故未交出。在海城界分水車站胡匪槍日人炭商金粟若干，某巡捕攜日本警察數人擅入中國境內，始誣賴張玉堂爲搶分水車站日人之正犯，遂逮捕送往日本警察署，張玉堂辯別理由，被巡捕中國人某日本奴用槍斃死。同時，日警又捕良民王道嶺子村李振祺，亦誣指爲胡匪，因李某將用刀自盡人恐出危險，後又釋放。蓋平縣辛主席與大石橋日本警察署長殖田德次交涉數次，日終無結果，日人始終袒護凶手，日人以辦公肇事爲理由，終不引渡也。

### 第二十八節 日兵包圍鳳城縣署事件

民國十八年（一九一九年）八月八日上午十一句鐘，日兵一人步往鳳城娼寮翠樂堂內，強與雛妓小鳳接吻，妓女躲避，日兵手打脚踢，並拔出刺刀作刺擊狀，適公安局分局長至，商量日兵同行至局，日本警察署巡查荻原泰治協同翻譯一名亦到局交涉，雙方共同察驗妓女翠雲面足均被擊傷，妓女並無毆打日兵之情形，日本巡查表示歉意，攜日兵而去。次日，日兵五六十人從中國農業試驗場至縣署門口，沿途設崗，隊長及隨從軍官數人入署強迫縣長道歉，并要求懲辦肇事警兵，縣長迫于威脅之下，簽字蓋章始完。

### 第二十九節 日兵綑縛鐵嶺警察事件

民國十八年（一九一九年）九月二十三日，鐵嶺日僑在街有不法行爲，我國警察婉勸制止，日僑不服，口出不訓，動手毆打，適日本守備隊至，亦幫日僑毆辱我國警察，警察勢孤逃往公安局報告長官。日兵歸營遣來大批武裝軍人，荷槍實彈，包圍公

日俄戰後日本侵略東省的經過



安局，將局內警察二十四名全部綑縛押送日本守備隊營，旋又送至日本憲兵營，將局內步鎗三十三支，子彈一萬發，手鎗十五支，子彈八百發，馬鎗十支，全部緝載而去，我國交涉署向日本總領事提出抗議，而我國之耻辱終不可滅也。

#### 第四十節 日兵槍傷范啞叭事件

民國十九年（一九三〇年）一月十五日，在瀋陽市三孔橋地方，范啞叭步行入城，凶惡日兵前澤清太郎無故開槍擊傷，槍彈自身背射入，透前胸外出。當時，范啞叭昏迷臥地後，經我國警察送入尉亭醫院療治，并請交涉署嚴重抗議，但無濟於事也。一月二十日，蘇家屯農人李景春，因担柴草路過南滿鐵道，日兵玩笑用鎗射擊，頭部受重傷，并帶李某至日本警察署按竊犯定罪，後引渡中國官廳了。

#### 第四十一節 日警鎗傷王世德事件

民國十九年（一九三〇年）四月二十九日晚十二時許，在瀋陽附屬地僱工有山東人王世德者，由日站夜市歸工房，步行至日本春日花園鄰近，突有日本巡查一人，在身

後大聲喊叫，王世德不知巡查，以爲匪人追擊，遂急馳前跑，日本巡查進藤開鎗射擊，彈中股部，且傷睾丸，當時王某倒地不省人事了。我國商埠公安第一分局閻局長撥同翻譯員前往日本警察署嚴重交涉，日方狡滑辯白，捏造事實，最後承認進藤巡查處置不當，并允懲辦，且保證以後不能再發生此項事件，此案遂暫告一段落。

#### 第四十二節 撫順日鑛塞路事件

民國十九年（一九三〇年）四月底，日礦次長久保突將撫順程家坨往市街之咽喉官道兩條堵塞，并豎立標牌大書「示諭禁止交通」數字，復挖溝壑以絕行人來往。當地人因日方阻碍交通，侵害主權，以致激起公憤，莫不敵愾成仇，一面請官方嚴重交涉，不稍退讓，一面民衆組織國民外交分會，誓死力爭，并派代表來瀋與外交協會接洽，以作政府外交之後盾。現在交涉中。

### 第六章 日俄戰前俄國侵略東省的經過（下）

#### 第一節 中東路綫的軍警權

日俄戰前俄國侵略東省的經過（下）

中俄訂結的中東鐵路合同，並未允許俄國軍警有屯駐中國境內之權，但俄國自行頒布之中東路公司章程第八條：『中國政府承認設法擔保中東鐵路及其執事人員之安全。並不受一切方面之攻擊，爲防衛鐵路界內秩序起見，由公司派警察人員，擔負警衛之責任，並由公司特定警察章程，通行全路，遵照辦理。』俄國遂於東省北部一帶沿路設警，並因黑龍江，松花江皆許俄船航駛，又立水上警察。光緒二十三年（一八九七年）十二月，俄國政府派司令官金葛羅司率第一批護路騎兵五百名分駐中東路各站。最後，俄國以護路軍爲名屯駐各地者，有步兵三大隊，馬兵六團，砲兵一大隊，共計三萬餘人。俄國以中東路公司擴張軍警權，以維持北滿的勢力範圍也。

### 第二節 中東路綫的司法權

中東鐵路公司章程第七條：『凡中東路界內之一切民刑事訴訟案件，由中俄兩國當地官署，按照約章，會同審判』但俄人自立法院，以擴張司法權。自中東鐵路建築後，凡俄人之民刑訴訟事件，皆歸赤塔，海參崴，旅順三處俄國法院辦理。東省南

部劃歸日本，旅順地方法院遷於哈爾濱。光緒三十二年（一九〇六年）改爲邊界地方廳，沿中東路緣俄國共設初級審判廳十一處，凡不服地方審判廳的裁判者，再上訴於俄國樞密院。司法經費，由中東鐵路公司及俄國政府分担。

### 第二節 中東路綫的教育權

中東鐵路局內設學務處，管理中東路沿綫設立之學校，一切費用均由鐵路局供給。除小學外，尙有工業大學，法政大學二處，此爲俄國文化侵略之最高機關也。現在法政大學，已由我國接收自辦，工業大學改爲中俄合辦，然大權依操於俄人也。

### 第四節 中東路綫的地畝權

當俄國建築中東路時，鐵路公司俄人代辦達聶爾援引公司合同，與哈爾濱鐵路交涉局總辦周冕私訂展購鐵路各站附近地畝合同。經江省將軍程德全查悉照會公司，聲明周冕所訂合同，未得我國政府同意，不能有效。光緒三十三年（一九〇七年）七月我國會同中東鐵路公司全權代表達聶爾另訂立合同。自吉林省小綏芬交界站起，至

日俄戰前俄國侵略東省的經過（下）

阿什河站止，共五萬五千餘畝，此爲中東路之東線。自黑龍江省滿洲里起，至哈爾濱止，共十二萬六千畝，此爲中東路之西線。鐵路公司共展購民地十八萬一千畝，每畝僅定價俄盧布十元至六十元，公地每畝僅定價八元，沿途各站建築輝煌，儼然成一俄國殖民地了。

### 第五節 中東路綫的煤礦權

光緒二十八年（一九〇二年）俄國政府以火車需煤爲口實，要求開採鐵路附近煤礦，我國外務部駁斥，俄人遂誘脅吉林與黑龍江兩省將軍私許鐵路公司有開採煤礦之特權。俄人遂自由開採煤礦，如奉天省之撫順，烟台；吉林省之杉松街，頭道溝；黑龍江省之札蘭諾爾等處礦產均是。光緒三十三年（一九〇七年）吉省紳士杜學瀛，宋小濂與俄國代辦達聶爾商訂正式煤礦合同，中東路沿綫兩旁三十華里以內之礦山，概歸公司所採，東省北部之煤礦權均歸俄國所有矣。

### 第六節 中東路綫的森林權

光緒二十九年（一九〇三年）哈爾濱鐵路交涉局總辦周冕擅自與鐵路公司私訂合同，劃分區域，任意採伐森林。光緒三十三年（一九〇七年）杜學瀛宋小謙二人與公司俄國坐辦霍爾瓦特廢除周冕私訂之合同，另訂正式砍木合同。指定石頭河子，高嶺子兩處約八十華里及一面坡約二十五里爲吉省坎木區域；火燎溝，皮絡依兩處長各三十里許，寬十里許，爲黑省坎木區域，此外由權林河至松花江河口，長約五十里，寬由河岸往右二十里，往左十五里亦爲坎木地區。

民國元年（一九一一年）中東鐵路與黑龍江駐哈鐵路交涉局總辦李鴻謨增訂木植合同，移換地段，而路局採伐森林的區域也愈廣了。

### 第七節 中東路線的行政權

哈爾濱雖俄人呼爲東方之莫斯科，但未正式割與俄國；哈爾濱爲中東鐵路之中心，東省北部落在俄人勢力範圍之下，故俄人僑居於哈者很多。光緒三十三年（一九〇七年）俄人以東清鐵路公司條約第六條「東清鐵路公司」手經理」數字，便主張哈

爾濱等處之行政權，應歸俄國，當時我國政府嚴重反對。宣統元年（一九〇九年）中俄兩國共同組織自治會，我國派尙書梁敦彥與俄國坐辦霍爾瓦特締結中東鐵道界內組織自治會之豫定協約十八條，最要者如左：

二，凡中國主權應行之事，皆得在鐵道界內施行，限於不違反中東鐵道公司合同，則鐵道公司與自治會均不得藉詞阻止。

五，凡中國地方大吏官員到鐵道界內時，鐵道公司與自治會，務須尊重表示敬禮。

六，鐵道界內之重要都市設自治會，由該埠居民，按地方程度，人口多寡，選舉議員，更由議員複選執行委員，若該埠居民自行辦理地方公共事務，得互舉領袖一人，爲辦理公共議定之件。

七，議長由議員中選舉，不分國籍。

十五，凡關於鐵道界內都市之公議，及理財上重要事件，經議會妥商後，呈請

中國都辦大臣及中東鐵道本社和衷核奪施行。

### 第八節 中東路線的關稅權

東清鐵路公司條約規定，中國在東清鐵路交界地，有設稅關之權。光緒三十四年（一九〇八年）俄國恐中國政府設置稅關，遂要求中俄協定北滿關稅，正月，吉林交涉局總辦杜學瀛與俄總領事劉巴締結北滿關稅章程如左：

- 一，兩國邊境各百里地照舊來條約爲稅貿易地。
- 二，由鐵道輸入之貨物照海關稅率減三分之一課輸入稅。
- 三，輸入滿洲內地之貨物照海關稅率減三分之二課通過稅，輸入中國本部之貨物，照海關稅率之半額課通過稅，其輸入稅照海關稅率徵收。
- 四，哈爾濱車站爲中心點。其半徑十里之圓形區域內爲減稅地域。（即除納海關稅率三分之二之輸入稅外，不課通過稅）此外十六處車站，以半徑五里之圓形區域爲限度。其他各車站以半徑三里之圓形區域爲限度。此爲區域。（本項限試行一年改正）

日俄戰前俄國侵略東省的經過（下）



本約協定後，在中東路東西兩端滿洲里及綏芬河兩處設稅務分關，在哈爾濱設立稅務本關以徵收稅。

### 第九節 中東路線的內航權

松花江係屬內河，不能容外人航行，此爲國際公法所規定。愛璦條約中國允許俄人航行於松花江，此江蓋指松花江與黑龍江會口以下，即指混同江而言，以上係中國界內，不得通航。庚子年，俄乘拳亂，佔領東省，俄艦任意航行於松花江。中日締約，日人乘機開放松花江，許各國通航，以免俄人獨佔。宣統元年（一九〇九年）五月我國政府在哈爾濱，三姓及哈拉蘇蘇（同江）三處頒布新稅關章程，如各國商人遵守本章程，皆可在松花江航行。俄國欲獨霸松花江，遂以中俄兩國可以通航，他國均不得通航爲理由，中俄兩國各派委員談判於北京。宣統二年（一九一〇年）七月，締結條約如左：

一、中國政府開放滿洲界內之松花江，許萬國自由通航。

二，航船稅不依汽船噸數徵收，而依所載貨物之重量徵收。

三，兩國國境各百里以內之消費貨物各免稅。

四，穀物稅比從來減三分之一徵收。

五，內地貨物之輸出稅，於松花江稅關按規定繳納。

六，去年以來中國徵收俄商稅金，概不給還。

自松花江開放後，各國船隻均得通航了，俄國開其端也。

## 第七章 日俄戰後俄國侵略東省的經過

### 第一節 俄國革命與東省的關係

俄國與中國開國際交涉最早，侵略中國亦最甚，除日本外，總算數俄國了。自俄皇大彼得以來，向抱南下政策以侵略東方，先以我國的東省爲拓荒地。日俄戰後，俄國之勢力僅在東省北部——所謂北滿一帶；但因美國提出滿洲鐵路中立的芻議，俄國恐北滿的勢力難保，遂有日俄三次協定的締結，此不過是俄國當局臨時的政策，

其實俄國奪回東省南部——南滿——的志願何嘗忘却。民國六年（一九一七年）三月，俄國忽起掀天動地的大革命，羅馬諾夫皇室滅亡，無產階級專政，凡帝制時代所有對內專制，對外侵略的政策，一概排斥，而帝制時代與他國所締結條約，均作翻案。日俄協定已成死文，俄國侵略東省的野心，改變方針，由積極漸趨軟化，由白色的侵略變為赤色的侵略了。蘇聯向我國發表兩次重要宣言，第一次宣言，在民國七年（一九一八年）七月二十五日發表，要旨如左：

- 一，棄廢一切不平等條約。
  - 二，放棄舊俄所得戰爭利益。
  - 三，放棄中東路。
  - 四，退還庚子賠款。
  - 五，廢棄一切特權。
- 第二次宣言，在民國八年（一九一九年）發表的，內容與第一次宣言相仿，大致如左：

「前俄帝國政府與中國訂的一切不平等條約，協約，議定，合同，等項，概行廢止。又前俄帝國政府，與第三者所訂立關於中國的一切條約，協約，協定等，有碍中國主權及利益者，概爲無效。中東鐵路礦產，森林等權利，及從前俄國資本家所奪取中國的一切權利，無賠償，無報酬歸還中國。并拋棄一千九百年拳匪事件俄國部份的賠款，望中國從速與勞農共和政府另訂平等的新約。」

## 第二節 中俄協定

民國九年（一九二〇年）蘇聯全權代表優林來至北京要求恢復邦交，我國政府以爲歐美列強尙未正式承認蘇維埃共和國，故當時拒絕。翌年，蘇俄駐英代表克拉克辛聲明俄國願以一九一八年及一九一九年，對中國的宣言爲基礎，向我國駐英公使顧維鈞商請與我國恢復邦交，中國政府漸與之接洽。民國十二年（一九二三年）蘇俄政府又派代表加拉罕來北京，我國政府派王正廷爲中俄交涉督辦，與加拉罕交涉。翌年三月，中俄雙方始擬定解決中俄懸案大綱協定及暫行管理中東鐵路協定各草案，經閣議

討論，尙有三點再加切商。

一，草案僅規定帝俄政府與第三者締結條約，如有傷中國主權的，廢止之；但對蘇聯與我國的外蒙所訂的條約，并未聲明取消。

二，草案規定俟蒙古撤兵的條件，即限期制止白黨的辦法，在會議中確定後，俄國始盡數撤兵。我國政府承認爲俄兵入蒙侵害中國主權，原則上應允即行撤兵，不應付以條件，以免將來發生糾葛。

三，草案規定俄國在中國境內教堂的不動產，應交還俄國政府接收。我國政府恐將來他國援例，要求在內地置產，諸多不便。

王正廷與加拉罕再議商以上三弱點，並無相當成績，但王竟於三月十四日將草案簽字了。政府不能照准，俄代表聲明不能變動。加拉罕遂致最後通牒性質的照會，完全表示中俄交涉決裂了。我國政府明令撤消中俄交涉公署，中俄交涉遂由外交部辦理了。五月二日中俄協定，外交總長忽然正式簽字，中俄兩國國交遂恢復了。中俄協

定原文如左：

第一條 本協定簽字後，兩締約國之平日使領關係應即恢復，中國政府允許設法將前俄使領館舍移交蘇聯政府。

第二條 兩締約國政府，允于本協定簽字之後，一個月內舉行會議，按照後列各條之規定，商訂一切懸案之詳細辦法，予以施行此項詳細辦法，應從速完工，但無論如何，至遲不得過自前項會議開始之日起六個月。

第三條 兩締約國政府同意在前條所定會議中，將中國政府與前俄帝國政府所訂立之一切約條，公約，協定書及合同等項，概行廢止。另本平等相互公平之原則，暨一千九百十九與一千九百二十年蘇聯政府各宣言之精神，重訂條約，協約，協定書等項。

第四條 蘇聯政府根據其政策，及一千九百十九與一千九百二十年宣言，聲明前俄帝國政府，與第三者所訂立之一切協定條約等項，有妨礙中國主權及利日俄戰後俄國侵略東省的經過

益者，概爲無效。

締約兩國政府聲明：嗣後無論何方政府，不訂立有損害對方締約國主權及利益之條約及協定。

第五條

蘇聯政府承認外蒙爲完全中華民國之一部，及尊重在該領土中國之主權。蘇聯政府聲明：一俟有關撤退蘇聯政府駐外蒙軍隊之問題，即撤兵期限及彼此邊界安寧辦法，在本協定第二條所定會議中商定，即將蘇聯政府一切軍隊，由外蒙盡數撤退。

第六條

兩締約國政府，互相擔任在各該國境內，不准有爲圖謀以暴力反對對方政府而成立之各種機關或團體之存在及舉動，并允諾彼此不爲與對方國公共秩序社會組織相反對之宣傳。

第七條

兩締約國政府，允在本協定第二條所定會議中，將彼此疆界重行劃定，在疆界未行劃定以前，允仍維持現有疆界。

第八條 兩締約國政府，允將兩國邊界江湖及他種流域上之航行問題，按照平等相互之原則，在前條所定之會議中規定之。

第九條 兩締約國政府，允在前條所定之會議中，根據下開原則，將中東鐵路問題解決：

一，兩締約國政府聲明中東鐵路純係商業性質，並聲明除該路本身營業事務直轄於該路外，所有關係中國國家及地方主權之各項事務，如司法，民政，軍務，警務，市政，稅務，地畝（除鐵路自用地皮外）等，概由中國官府辦理。

二，蘇聯政府，允諾中國以中國資本贖回中東鐵路及該路所屬一切財產，並允諾將該路一切股票債票移歸中國。

三，兩締約國政府，允在本協定第二條所定會議中，解決贖路之款額及條件，暨移交中東鐵路之手續。

四，蘇聯政府，擔任對於中東鐵路在一千九百一十七年三月九日革命以前，所日俄戰後俄國侵略東省的經過



有股東持債票者，及債權人負一切完全責任。

五，兩締約國政府，承認對於中東鐵路之前途，祇能由中俄兩國取決，不許第三者干涉。

三者干涉。

六，兩締約國政府，允在本條第三項所規定事項未經解決以前，特行規定暫行管理中東鐵路辦法。

七，在本協定第二條所定之會議，未將中東鐵路各項事宜解決以前，兩國政府，根據俄曆一千八百九十六年八月二十七日，西曆九月八日所訂中俄合辦東省鐵路合同所有之權利，與本協定及暫行管理中東鐵路協定，暨中國主權不相抵觸者，仍爲有效。

第十條 蘇聯政府允予拋棄前俄政府在中國境內任何地方，根據各種公約，條約，協定等所得之一切租界等等之特權及特許。

第十一條 蘇聯政府，允予拋棄俄國部分之庚子賠款。

第十二條 蘇聯政府允諾取消治外法權及領事裁判權。

第十三條 兩締約國政府，允在本協定第二條所定之會議中，訂立商約時，將兩締約國關稅，稅則採取平等相互主義，同時協定。

第十四條 兩締約國，允在前條所定之會議中，討論賠償損失之要求。

第十五條 本協定自簽字日起即生效力。

#### 暫行管理中東鐵路協定

第一條 本鐵路設理事會為議決機關，置理事十人，由中俄兩國政府各選派理事五人組織之。兩國政府派定華理事一人為理事長，即督辦；蘇俄政府派定俄理事一人為副理事長，即會辦。

理事會之法定人數以七人為至少之數，所有一切取決，須得六人以上之同意方可有執行之效力。

督會辦共同管理理事會事務，並簽定各項文書。

日俄戰後俄國侵略東省的經過

督會辦有事故時，由各該政府另派理事代行職務。（督辦由華理事代理；會辦由俄理事代理。）

第二條 本鐵路設監事會，由監察五人組織之。華監察二人，由中國政府委派；俄監察三人，由蘇聯政府委派。會長由華監察中選舉之。

第三條 本鐵路設局長一人，由俄人充任；副局長二人，華俄各一，均由理事會委派，由各該政府核准。

局長副局長之職權，由理事會規定之。

第四條 本鐵路之處長，副處長，由理事會委派之。

如處長爲華人時，副處長須用俄人；處長爲俄人時副處長須用華人。

第五條 本鐵路各級人員，按照中俄兩國人民平均分配原則任用。

第六條 理事會商議路務不能解決時，呈報兩締約國政府解決；但關於本協定第七條內所載之預算決算事項，不在此限。

第七條 本鐵路之預算決算，由理事會提交理事會及監事會上之聯席會議核准。

第八條 本鐵路所有實利由理事會保管；在本鐵路根本辦法未經解決以前，不得動用。

第九條 理事會應將前俄政府於一千八百九十六年十二月四日批准之中東鐵路公司章程，按本協定及一千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定，從速改訂完竣；但無論如何，至遲不得過自理事會成立之日起六個月。其未改訂完竣以前，該項章程與中俄解決懸案大綱協定不相抵觸，暨不妨礙於中國主權者仍予繼續適用。

第十條 將來中東鐵路根本辦法在西歷一千九百二十四年五月三十一日所訂中俄解決懸案大綱協定之會議中解決時，本協定即行取銷。

第十一條 本協定自簽字日起，即生效力。

一，聲明書

日俄戰後俄國侵略東省的經過

大中華民國政府與大蘇維亞社會聯邦共和國政府聲明：一俟一千九百二十四年五月三十一日，中俄解決懸案大綱協定簽字之後，彼此應立將前俄帝國政府與中國所有之一切不動產及動產，在各該國境內者，互相交換，並彼此將此項應行交還產業開列清單，送交各國政府辦理。

二，聲明書

大中華民國政府與大蘇維亞社會聯邦共和國政府聲明：了解關於蘇聯政府實際上所有之俄國教會房屋及地產，其移轉或他項適當之處置，應在大綱協定第二條規定之會議中，按照中國內地置產現行法律及章程商定之。至蘇聯政府實際上在北京及八大處所有之兩國教育房屋及地產等，一俟蘇聯政府接定，接收之中國人，或中國機關，中國政府即按照中國內地置產現行法律及章程設法移交之；惟中國政府應先設法保守，並騰出該項房屋與地產。

(三)聲明書

大中華民國政府與大蘇維亞社會聯邦共和國政府，共同聲明：關於大綱協定第四條，南方了解。中國政府對於俄國自帝俄政府以來，凡與第三者所訂定之一切條約協定等等，其有妨礙中國主權及利益者，無論將來或現在，均不承認爲有效。

#### (四) 聲明書

大中華民國政府，與大蘇維亞社會聯邦共和國政府，共同聲明：在大綱協定內第十條所載蘇聯政府所拋棄之各種權利與特權，雙方了解。中國政府不擬以其一部或全部讓與任何第三國，或任何外人組織之團體。

#### (五) 聲明書

大中華民國政府，與大蘇維亞社會聯邦共和國政府對於大綱協定第十一條共同聲明；雙方了解如左：

一，蘇聯政府所拋棄俄國部分之庚子賠款，於該項賠款所擔保之各種優先債務清償後，完全充作提倡中國教育款項之用。

日俄戰後俄國侵略東省的經過

二，設立一特別委員會管理並分配上述款項，該委員會以三人組織之。其二人由中國政府委派，其一人由蘇聯政府委派。該委員會議決事項以全體一致行之。

三，該款于隨時收入時，應即存儲于上述特別委員會所指定之銀行。

(六) 聲明書

大中華民國政府，與大蘇維亞社會聯邦共和國政府，同意按照一千九百二十四年五月三十一日中俄解決懸案大綱協定第二條之規定，在大會內議定適宜條款，以期蘇聯人民因該協定第十二條而取消治外法權與領事裁判權後之地位有所準則。然無論如何，蘇聯人民應完全受中國法律之管轄。合併聲明。

(七) 聲明書

大中華民國政府，與大蘇維亞社會聯邦共和國政府，業於一千九百二十四年五月三十一日簽訂中俄解決懸案大綱協定。現經同意，解釋本日所簽暫行管理中東鐵

路協定第五條所規定中華民國人民及蘇維亞社會聯邦共和國人民平均分配充任之原則如下：

此項原則之適用，不得解作以撤換現在俄籍人員爲實行該原則唯一之意義。

再雙方了解，所有各項位置應准兩締約國人民平等充任，不得對於何方人民表示區別待遇；且各項位置應照謀事者之能力技術及教育資格補充。

顧外交總長致蘇聯代表加拉罕函

逕啓者：查中國與貴國所訂之解決懸案大綱協定，業於本日經雙方簽字，茲特代表本國政府，聲明本國政府爲兩國友誼關係起見，當將現在本國軍警機關任用之前俄帝國人民停止職務。因恐此項人民之存留與其動作危及蘇聯國家之安全。倘承將此項人民開列清單移送本國政府，自當飭知關係各機關採取必須手續也。

蘇聯代表加拉罕覆顧外交總長函

逕啓者：按准本日來函，內開：『查本國與貴國所訂之解決懸案大綱協定，業於俄戰後俄國侵略東省的經過



於本日經雙方簽字，茲特代表本國政府聲明本國政府爲兩國友誼關係起見，當將現在本國軍警機關任用之前俄帝國人民停止職務。因恐此項人民之存留與其作動作危及蘇聯國家之安全。倘承將此項人民開列清單移交本國政府，自當飭知關係各機關採取必須手續也。『等因業經閱悉關於所提各節，本代表表示同意。

### 第二節 奉俄協定

中俄協定締結後四月，民國十三年（一九二四年）九月二十日，東省以中俄協定，東省損失權利太大，委派全權代表鄭謙，呂榮寰，鐘世銘三人與蘇聯全權代表庫茲聶措夫締結奉俄協定。奉俄協定，東省損失權利較中俄協定較小，未嘗不是東省諸大政人之功也。第一條，第二項：依一八九六年九月八日的中東路合同第十二條所載，該路通車後八十年無價交還中國，變爲六十年，此項爲中俄協定所無。奉俄協定，規定中東路餘利，由理事會保管，俟雙方政府派員商議，分配辦法，而後行之；中俄協定，規定餘利由理事會保管，俟中東鐵路案解決後，方能提出分配。此外奉

俄協定與中俄協定無大差別。奉俄協定原文如下：

中華民國東三省自治省政府與蘇維亞社會聯邦政府之協定

### 第一條 中國中東鐵路

締約雙方政府同意將東省鐵路問題解決如左：

一，締約雙方政府聲明東省鐵路純係商業性質之機關。

締約雙方政府彼此聲明除該路營業，車務直轄於該路外，所有關係中華民國國家及地方政府權利之各項事務，如司法，民政，軍務，警務，市政，稅務，地畝（除鐵路本身必要地皮外）等，概由中國政府辦理處理。

二，一八九六年（九月八日，八月二十七日，）訂立之建築經營東省鐵路合同第十二條內所載之期限，應由八十年減至六十年，此項期滿後，該路及該路之一切附屬地產均歸爲中國政府所有，無須給價，經雙方同意時得再行縮短上述期限（即六十年）之問題提出商議。

日俄戰後俄國侵略東省的經過

自本協定簽訂之日起，蘇聯方面同意中國有權贖回該路，贖時應由雙方商定該路會經實在價值若干，用中國資本以公道價額贖回之。

三，蘇聯政府允在雙方組織委員會中將東省鐵路公司債務問題，按照一千九百二十四年五月三十一日在北京簽訂之中俄協定大綱第九條第四項決定。

四，締約雙方彼此同意東省鐵路之前途祇應由中國及蘇聯兩國取決，不許第三者干涉。

五，一八九六年（九月八日，八月二十七日）所訂建築經營東省鐵路合同，應由雙方組織委員會，在簽定本協定各條修正完竣在未修正以前，兩國根據該項合同所有之權利，與本協定不相抵觸，暨不妨礙中國主權者繼續有效。

六，本鐵路設理事會為議決機關置理事十人，由中國委派五人，由蘇聯政府委派五人。

中國派華理事一人為理事長兼督辦。

蘇聯政府派蘇聯理事一人，爲副理事長兼會辦。

理事會之法定人數以七人爲至少之數，所有一切取決須得六人以上之同意，方可有執行之效力。

督會辦共同管理理事會事務，並公司簽定各項文書。

督會辦有事故時，可由各該政府另派理事代理職務（督辦由華理事代理，會辦由蘇聯理事代理。）

七，本鐵路設監事會，由監事五人組織之，其中監事二人由中國委派，其餘三人由蘇聯政府委派，監事長由華監事中選舉之。

八，本鐵路設管理局長一人，由蘇俄人充任，副局長二人，中國蘇聯各一，均由理事會委派，由各該政府核准。

局長副局長之職權，由理事會規定之。

九，本鐵路各處處長副處長等，由理事會委派之，如處長爲華人時，副處長須用蘇

聯人，處長爲蘇聯人時，副處長須用華人。

十，本鐵路各處人員，按照中華蘇聯兩國人民平均分配之原則，任用註實行此項平均原則時，無論如何，不得妨礙該路平日之生活及事務之進行，即聘用兩國職員時，應以各該員之經驗品學資格爲標準。

十一，除預算及決算之問題，應照本協定第一條第十二項辦理外，其餘各項問題由理事會議決，遇有不能解決時，應呈報締約雙方政府，以和平公允方法解決。

十二，本鐵路之預算決算，由理事會提交理事會及監事會之聯席會議審定。

十三，本鐵路所有純利，由理事會保存，在雙方組織之委員會，未將締約雙方分配純利問題解決以前，不得動用。

十四，理事會應將前俄政府一八九六年十二月四日批准之東省鐵路公司章程，按照本協定從速修正完竣至遲不得過自理事會成立之日起四個月，其未修正以前

，該項章程與本協定不相抵觸，暨不妨礙中國主權者，繼續適用。

十五、將來中國贖回中東路之條件，一經締約雙方商定時，或該路於本協定第一條第二項所載之期滿後，歸回中國時，本協定所有關於東路之各部分，即失其效。

### 第三條 航權

締約雙方同意，將雙方無論何種船隻，在兩國邊疆江湖及他種流域上以國界爲限之航行問題，按照平等相互及彼此尊重主權之原則，解決所有該問題之細目，應由雙方組織之委員會自簽定本協定日起六個月以內，規定完竣，因中國方面對於黑龍江下遊通海處之客貨有甚大利益之關係，蘇聯方面對於松花江至哈爾濱之客貨亦有甚大利益之關係，故雙方同意在委員會中，按照平等相互之原則討論，保障此種利益之問題。

### 第三條 疆界

日俄戰後俄國侵略東省的經過

締約雙方允由雙方組織委員會，將彼此疆界重行劃定，在疆界正行劃定以前，允仍維持現有疆界。

第四條 商約及關稅條約

締約雙方組織之委員會中，根據平等相互之主義訂立商約及關稅稅則。

第五條 宣傳

締約雙方政府互相擔任在各該國境內，不准有爲圖謀以暴行反對各該政府而成立之各種機關，或團體之左右及舉動，締約雙方政府允認彼此不爲與對方國政治上及社會上之組織相反對之宣傳。

第六條 委員會

本協定各條所規定之各委員會應在簽定本協定後一個月內起首辦事，所有一切問題，應速解決完竣，至遲不得逾六個月，但上述各條內規定期限者，不在此限。

第七條 本協定自簽定日起即生效力。

爲此雙方全權代表將本協定華俄英三國之文，各兩份，各簽字蓋印，遇有疑義，應以英文爲准。

#### 聲明書一

中華民國東三省自治省政府與蘇維亞社會聯邦政府聲明：在簽訂一千九百二十四年九月二十日締約雙方政府訂定之協定後，中華民國東三省自治省政府允將前俄帝國之領事館交還蘇維亞社會聯邦政府。

#### 聲明書二

中華民國東三省自治省政府與蘇維亞社會聯邦政府互相聲明：締約雙方政府簽訂一千九百二十四年九月二十日協定後，如現有在中華民國東三省自治省政府各機關服務之前俄人民，恐其存在及舉動有危及蘇維亞社會聯邦之利益，或現有在蘇維亞社會聯邦政府各機關服務之華人，因恐其存在及舉動有危及中華民國東三省自治省之利益，各該政府允將該項人民開列名單交送各該政府，並飭所屬各機關採取必須手續。

#### 日俄戰後俄國侵略東省的經過



續取締其行爲，或停止其職務。

#### 第四節 中東路停車事件

民國十五年（一九二六年）一月，俄國煽惑胡匪在張家灣一帶擾動，我國派兵剿擊，中東路俄國局長伊瓦諾夫要求軍人購票，阻碍登車，我國以護路軍照章可持免票登車爲理由，未聽俄國局長之指揮，俄國局長伊瓦諾夫乃下令停車。我國當局抗議無效，特別區長官張煥相監禁俄國局長，及其他鐵路人員若干名，後因南滿鐵路與中東鐵路聯運之關係，日本德意奉天各國領事，以恢復交通爲理由，暗中警告我國當局。一月二十四日，遼寧省政府與駐遼蘇聯總領事，在瀋陽協議結果如下：

- 一，開釋伊瓦諾夫局長及其他鐵路人員。
- 二，開釋後即行開車恢復鐵路原狀。
- 三，運兵手續照成案辦理；應納運費，由中國紅利部分項下扣抵，不再索現。至護路運輸仍照原案辦理。

## 第五節 搜檢哈爾濱蘇聯領事館事件

哈爾濱爲蘇聯東方宣傳赤化的大本營，共產黨幹部大會均在哈埠招集，以討論工作進行事宜。民國十八年（一九一九年）五月二十七日，共產黨又屆幹部大會，特區長官張景惠事前得脫離共產黨俄人告密，於上午十時，特派軍警搜查哈埠蘇聯領事館，適逢共產黨五十餘人，在館內地窖中開會，駐遼寧蘇聯總領事庫茲聶夫亦出席大會。共搜獲宣傳秘密文件四十二件，在紛擾之際，蘇聯領事館內人員，縱火焚毀重要証據，我國軍警掠奪殘篇餘簡若干，並攝影保留，以作蘇俄在東省宣傳赤化之鐵証。當時共逮捕共產黨首領三十九名，駐瀋俄國領事及哈埠領事館內在職人員，均交該館負責候訊。哈爾濱蘇聯領事館被搜查後，我國駐俄代辦朱紹陽赴哈埠調查真相。六月十三日，夏維松在莫斯科向蘇聯政府提出抗議，因蘇聯違反中俄及奉俄兩協定也。在館內搜出重要文件，分號如下：

第一號，密電六件，蘇聯協助某軍閥破壞中國南北統一，並擬在南京遼寧間實行

日俄戰後俄國侵略東省的經過

暗殺政府由。

第二號，議事日程一件，討論一九二九年五月至十月期內，北滿宣傳工作計畫由。

第三號，駐蒙古蘇聯全權代表紀事一冊，擬在蒙古組織蒙軍，組織蘇維埃制由。

第四號，密函一件，邊防軍越界與蒙軍發生衝突由。

第五號，密函一件應搜羅關於東鐵問題之消息，俾一旦有暴烈舉動，隨時報告由。

第六號，密報，海拉爾蘇聯領事館呈報國民外交委員會關於謝米諾夫在巴爾干之活動由。

第七號，密報一件，關於崔直宗及發因喀立得行動由。

第八號，密函一件，關於政府秘密文件，送與司塔米斯拉也維亦保存，以免洩漏由。

第九號，黨人往來機關函一件。

第十號，黨政經費賬單。

第十一號，函一件，拉司金政梅領事函，關於奉齊爾金送達各項消息由。

第二號，關於巴爾古特圖謀暴動，及蘇俄監視白黨行動計劃密函一件。

第三號，駐蒙古蘇聯全權代表之政治軍事報告一本摘要譯。

第四號，職工聯合會，地方分會函一件，關於對待華人之準備由。

第五號，消息彙要，關於領取炸藥由。

第六號，函一件。蓋道致保利斯民科來耶維赤函，關於收到各項消息由。

第七號，駐海參崴國民委員會支部函一件，關於外交信差使用東鐵免票由。

第八號，會議錄一件，第十六次共產黨大會，關於共產黨內部情形之議案。

第九號，撕毀殘篇一件，關於贊成遠東共產黨各支部秘書會議之議決各項由。

第十號，會議紀錄一份，關於蘇俄領事館內共產黨支部討論，其工作計劃及其他

問題，又工作計畫一份。

第十一號，又宣傳共產主義書籍傳單，共一百四十七種。

第十二號，黨員錄一本。

日俄戰後俄國侵略東省的經過

## 第六節 俄兵擾邊事件

中俄奉俄兩協定，規定中東鐵路的利益，兩國均霑，權利平等，並允諾彼此不爲對方國公共秩序，社會組織相反對的宣傳。中東鐵路，向爲少數俄人把持，並暗勾結中國青年爲爪牙，以宣傳共產主義。民國十八年（一九一九年）七月，在搜查哈爾濱領事館後，督辦呂榮寰向鐵路局長葉米謝諾夫要求華俄職員平均，及併用華俄文字，俄國局長直若罔聞，並收支款項，不經理事會核準，擅自專斷。呂督辦行使執權，暫撤俄局長職，另委副局長范其光代理，非我國強硬收回中東路也。俄局長歸國後，駐中國各地俄國領事，亦均紛紛下旗歸國，不啻與我國宣布開戰了。邊陲一帶，紅軍密佈，在海參崴，伯力，黑河等處，俄人虐待華僑之情形，非筆墨所能形容。海參崴華僑陳敬賢等十人，上書哈爾濱總商會云：「自東路問題發生，其摧殘之手段，較前愈形毒辣，最初尙擇其有財產者，加以罪名，驅而納諸囹圄，其後從事勞動者，亦因之視若牛馬，哀我人斯，盡成獄囚，有時人滿爲患，即揚言陸續

遣發，究竟會否遣發於他處，抑或就地而予以殘害，亦無人能得其詳，惟囹圄之中，鐵鎖瑯鐺，獄卒碎碎，不堪虐待而死於非命者，時有所聞，慘無人道，至此已極，華僑之身體自由，現已盡被剝奪，平日積蓄之現金，皆搜括以去，其置有房產者，多數已被沒收，間有未沒收者，亦因經理無人，無所收入，所受損失，不可勝計。『赤軍佔領我國呼蘭貝爾，綏蘭諾爾，滿洲里，富錦，同江等地，焚燬縣署及各公共機關，生命的犧牲，財產的損失，中俄雖未正式宣戰，但較中日正式戰爭，我國損失尤巨。』

據哈爾濱航業公會調查，關於東北聯合航務局的船隻爲蘇聯扣留者，有海城，宜興，愛暉，瀋陽商輪四艘，此外尚有海昌，威通，洪泰，同豐等四艘，亦在烏蘇里江口先後被扣。我國航商所受的損失，約在數百萬元以上。我國軍隊屯駐於邊疆者亦不少，因拘守非戰公約，僅取守勢，此次我國失敗，未嘗不是非戰公約的罪惡。中俄均係簽字非戰公約的國家，中國固守，赤俄侵邊，但各國袖手旁觀，漠不關心，非

戰公約是帝國主義侵略弱小民族的護心符，無可諱言的了。自七月起，俄兵擾邊，無日無之，十二月二十三日，我國政府派代表蔡運升赴伯力與蘇俄代表西曼諾夫斯基簽訂和平草約，內容如何，很難探討，據報紙登載伯力草約十條如左：

一，東鐵恢復一九二九年七月十一日以前狀況。

二，雙方開釋拘捕僑民。

三，雙方尊重主權之獨立。

四，解除白俄武裝，并驅逐出境。

五，雙方恢復一部分領事館，蘇聯恢復東省各處領事館，中國恢復遼東各處領事館。

六，一九二九年七月十一日以後，中東鐵路局所發布之命令，由新理事會分別取消。

七，一九三〇年一月二十五日，在莫斯科開正式會議。

八，雙方平均用人，裁撤白俄，補用華工。

九，雙方急行撤兵。

十，本約自簽字日起發生效力。

中俄伯力草約簽定後，全國輿論，攻擊很烈，各地同胞，莫不驚愕，中央政治會議，遂異口同音的表決否認伯力草約，如第四條承認解除白俄武裝，并驅逐出境，華境既無武裝白俄，何竟有此規定？第五條規定恢復中俄領事館，如中東路案未發生以前原狀，附以俄國詆毀中國不遵國際法，搜查俄國領事館牒文，是無異中國承認從前錯誤，願改悔之意。第十條規定自雙方簽字日起，即發生效力，國際訂約，莫不經政府批准即發生效力者，伯力草約，何獨不然？。中央政府遂另委莫德惠爲全權，於五月一日首途赴俄會議了。中俄正式會議尚未定期，聞莫德惠電告我國政府，亦俄不允我國贖回中東路，可見赤俄強硬的態度了。（終）



## 附錄

### 蘇俄擾邊日記

七月十七日 華商輪宜興行至奇克特被捕，愛琿海城兩輪，及拖船一艘，在橫河口被捕，沒收船貨，拘禁旅客，海城被改作運送艦。

七月二十二日 阿穆爾省，於是夜二時，捕華商數百人，按海參崴廟街伯力等處，拘禁華商，沒收財產，至二三千萬元。

七月二十三日 華商輪威通慶林瀋陽同豐四艘，行至黑河被捕，洪泰在烏蘇里江被捕。

七月二十七日 黑河中國總領事館副領事，及隨習領事各一員，被俄拘留，銀貨物件，悉被沒收，按伯利海參崴領館，均受同樣之脅迫。

七月二十八日 滿洲里邊境之十八里小站，被俄甲軍隊佔領，我軍未與抵抗，站上

軍械物品，悉被扣留。

七月二十九日 俄兵艦在松花江口，向華境發砲十餘發，我軍隊軍艦均未應戰。

八月一日 俄飛機二十九架，入東寧縣境內，俄兵四五百名至三道洞子，向我軍發砲三十餘發。

俄軍至密山縣當壁鎮，迫令居民退出三十里外，俄軍擱劫華商旅客多人，拘往伯利，軍官劉英祥由依蘭赴饒河同被劫去。

八月二日 華商輪海昌被捕。

八月五日 俄兵入密山，劫福昌隆商號，又在興凱湖濱捕船，殺華人一名。

八月六日 赤俄共黨，在哈爾濱各處放火，製麻廠麻堆被焚燬，又在細鱗河炸東路橋梁。

八月七日 俄兵在滿洲里東北越界佔領紅山咀了，又進佔三卡，（鄂而得爪托魯）卡官退出，商民被逐，所有米麪馬匹銀物軍械，悉數被劫。

八月八日 俄兵夜襲鷗浦縣(即倭西門)南門外，各傷亡十餘人，(鷗浦屬黑龍

江省)

八月九日 華商振邊酒廠帆船，行至米果力次被捕，按黑龍江上下游皆以江爲界，華船在江中，被捕，船貨俱失，不可勝計，烏蘇里江亦然，不悉記。

富錦至饒河之郵差，被俄兵截劫，郵件盡毀失，俄兵入密山，召集商民在當壁鎮宣講共產，又至老龜背焚劫劉寶函家，殺男女孩各一。八月十二日 俄兵炮艦炮擊綏東縣之中興鎮，人民死傷甚衆，俄兵二千餘人，登岸占領之，又進占李家油房，商貨物品均被劫去。

俄兵又至當壁鎮，焚劫商號三義東等四家，我騎兵往救，死一人，傷三人，團丁亦傷三人。

俄兵至密山四道河子，焚劫東發隆燒鍋，殺二人，傷一人，被擄去

者三人。

俄兵於夜半渡黑龍江，至烏雲縣境常家屯，劫財物軍械而去，殺  
三人。

八月十四日 俄以重炮攻鷗浦縣城，佔領之，華官民退守富拉罕廣信公司鑛地。  
又俄兵至密山焚劫東源茂商號。

俄兵於夜間越界襲擊東寧縣警團防所。

八月十五日 俄艦至三江口，向華界發炮五十三發。

俄兵於夜間越界襲擊東寧縣西門外，炮兵排傷兵夫六名，死一  
名。

俄兵襲五卡，逐官民，劫掠而去。

八月十六日 俄兵越界，進攻札蘭諾爾煤鑛，與我軍相持三小時，我軍傷連排長  
各一，死傷兵士二十餘。

俄兵晨襲六卡，殺卡官孫賓吉等，商民悉被劫掠。

八月十七日 俄軍又越界進攻至札蘭諾爾西北十餘里，我軍拒却之。

俄軍又夜襲東寧縣，炮擊縣城佔領之。

八月十八日 我駐東寧軍退出縣城，駐守縣北河沿。

俄軍夜襲札蘭諾爾我軍陣地。

八月十九日 俄軍在舊祖魯魯海圖附近架橋於額爾古納河上。

俄騎兵十餘人，突至哈拉河沿站破壞水樓，經我駐軍擊退。

俄軍於夜間至饒河縣，距城七十里藍其果夫屯，焚劫邢家酒店。

八月二十日 俄鐵甲車一列衝擊滿洲里我軍陣地，我軍拒却之，俄軍退出界外，

仍向華界發炮。細鱗河太平嶺之間，機車之下，發生炸彈，炸傷四

人，查路人員被黨人用鎗刺死。

八月二十二日 滿洲里附近有四五俄人，潛伏鐵道橋梁附近，經我查覺，即行逃竄

，拾得地雷二十個，導火索一條。

八月二十六日

俄騎兵五百餘，由馬蹄頁子至阿巴該圖，向我陣地前二千米達處，施放機關鎗，夜三時，俄騎兵二百餘，炮兩門，大車三十餘輛，駝馬二十餘匹，由阿巴該圖向十八里小站方面前進。

又赤俄軍艦載炮六門，機關鎗二架，兵百餘人，駛至黑河我岸，軍樂洋洋，示威遊駛，偵察我方陣地。

八月二十八日

俄步兵二百餘人，汽車十餘輛，大板車二百餘輛，由十八里小站向阿巴該圖輸送軍需品甚忙。

俄兵在黑河我岸開大炮轟擊，將永平小輪上蓋擊破，海關樓窗玻璃震破。

俄兵由大烏里向阿巴該圖開去步兵一千五百餘人。

八月三十日

滿洲里俄軍又由阿巴該圖增來步兵五百餘人，帶汽車七輛。

八月三十一日 吉林屬柳毛河發現俄匪一夥，在山腹哨探我陣地，經極力勦伐潰散。

俄兵五六十名，乘小船三隻至黑河屬二公別河口登岸，至嚴家子河岸，分三處向我射擊四五十發，俄軍在西路額爾古納河，建築橋梁三處，該處俄紅黨將蒙人駱駝搶去七十頭。

黑龍江黑河上游察哈彥上游距鎮七十餘里之新街基屯，來俄共黨二十四人，帶機關鎗五架，向我屯內射擊半小時，死我兵士一名，傷張姓農民一人，其餘屯民均被拘集一院，衣服食物馬匹俱被擄去。

黑河上游俄軍駕大船至卡倫，向卡開炮轟擊極猛，我不支而退與勝站，卡目一，卡兵一被擄，卡房三所及文卷稅票舖墊，均被炮火焚燬淨盡，鎗彈被掠，牛馬牲畜全被趕去，民種麥田八百畝被割去。

九月一日 滿洲里發現赤俄騎探三名，騎兵三十餘名，砲二門，駝馬二十餘匹

汽車七輛，由十八里小站向阿巴該圖前進，阿巴該圖並增來俄步兵二百餘人開砲二響。

綏芬河俄飛機五架，在五站六站太平嶺各處，往返飛行，西毛屯草地內檢獲置放之淡黃色暴藥二十三塊。

九月二日 滿洲里發現在我方陣前有俄軍聯絡記號燈，並汽車數輛，阿巴該圖以北聞俄軍大砲聲十餘發。

九月三日 綏芬河之東大威子開到俄步兵五六百名，加原有者達七八百人，各種砲十餘門，併由西北飛來飛機三架，在缸窰溝高力營縣城，及河沿一帶，盤旋偵察，滿洲里札蘭諾爾阿巴該圖三處上空，有俄飛機數架往返飛翔三次，約半小時，向馬蹄貝子駛去。

九月四日 赤俄砲兵向我札蘭諾爾右翼陣地襲擊，大砲及機關槍火力極猛，綏芬河附近密山縣屬都立老克地方俄兵，向我陣地用機關槍射擊，



六小時始止。

綏芬河各陣地，時發見俄飛機在上空盤旋，偵察我方軍情，俄步兵並時向我射擊。

九月五日 滿州里發現俄鐵甲車停止我方陣前千五百米達處，半小時始退，並

有俄騎探十餘名，與我步哨衝突，互相射擊十分鐘。

綏芬河二道洞子東側山腹俄兵三十餘名，向我警戒陣地進襲，互射二十分鐘退去。

九月七日 東寧俄兵竄繞我方砲兵陣地擲炸彈，並發射機關槍，俄飛機兩三架

時在上空盤旋偵察，我步騎兵日有增加。

俄軍砲彈炸彈將我綏芬河陣地曹團三連防所炸壞一部，並將給養子彈服裝等車炸壞一部份，及公文等物。

滿洲里俄砲兵向我方陣地射砲約五六十發，又俄騎兵四百餘名，汽

車二十餘輛，由阿巴該圖向十八里小站進攻，俄飛機一架來我札滿陣地擲照明彈十餘發。

綏芬河俄軍飛機數架擲炸彈，並放機關槍，將我鐵甲車炸壞一輛。俄軍飛機多架，協助步砲兵向我綏芬陣地猛攻。

由上空擲機鎗炸彈甚多。

九月八日 俄軍用山砲向我猛攻綏芬車站，電燈廠局員辦公室等悉爲焚燬，傷亡我人民士兵路員無數，給養車十輛，客車兩輛被炸壞，山砲迫擊砲等被炸多門，綏芬各機關被燬，職員均避難，烏蘇鎮駐兵一連，被俄兵擊散，綏芬危急。

綏遠同江間電報電話線被俄軍逾境割斷。

滿州里赤軍五百餘人，汽車一輛，在我陣前一千米達高處構築工事。

九月九日 俄運兵船經綏東下駛。

俄飛機四架，沿我黑龍江岸飛行偵察。

同江縣四屯地方，俄軍艦一艘掩護汽船二隻，內載機關槍數架，及俄兵三十餘名，被我發覺，我軍即開槍射擊，傷我兵士二名。

綏芬河我陣地上空有俄飛機多架往返盤旋偵察，吉屬同江縣附近七屯四屯與江北渡間，俄軍進襲遇我軍首先開槍，傷我軍七名，亡一名，俄軍在小黑河口放砲示威。

西路十八里小站附近，俄砲兵向我猛射，機關槍亦在國門附近掃射，並有鐵甲車一列，進至我陣地前一千米達處，飛機一架在上空助威，俄軍砲彈有落至滿站市街者。

綏芬鐵路線上第三次客車被俄軍炸壞機車頭二等車飯車行李車等多輛，損壞路軌七十公尺，斃華人二，傷數人。

吉屬三屯前方夾汲河發現俄汽船二隻，兵三十餘名，正欲登岸搶掠民食，遇我軍開槍戰一時，我被斃兵一名，傷數人，同時有俄商船帶拖船一隻，載俄兵四百餘上駛，因我軍抵抗甚力，旋即退去，我軍亡一傷二。

九月十日 吉屬馬橋河附近下城子地方，來俄飛機數架擲下炸彈，炸壞火車數輛，傷數人。

九月十一日 俄軍汽車十餘輛，馬百餘匹，礮車五輛，步騎兵五百餘，由十八里小站向阿巴該圖輸送物品。

九月十二日 奇克特境有俄軍三十人渡江，在何家地營子屯鎗殺我人民二名。俄騎百餘人佔領十八里小站南側高地，構造陣地以掩護其輸送。

九月十二日 俄軍來攻綏芬，礮火極猛，俄飛機擲炸彈助戰，人民驚恐異常。亦俄飛機在馬橋河往返盤旋，且聞礮火甚烈。

俄飛機十餘架，在綏芬我陣地上，終日來去盤旋於五站寒勿河八道河子一帶。

商民王蘭亭遇赤軍駕船行劫，擊斃人民二人。

九月十二日 俄軍三十名到何家地營子屯，槍殺姚姓一名，該處人民均逃避山裏。

五站開到俄步兵百餘名，山礮四門，貨車二十餘輛。

俄騎兵三十餘名在芬綏西北溝，襲擊我軍左翼陣地，我軍抵抗極猛。

九月十三日 綏芬河俄飛機數架由細鱗河經穆稜梨樹密山鐵嶺河牡丹江一帶，在上空盤旋，偵察我陣地。

十月三日 何家地營屯，被俄軍三十餘名搶劫一空，死人民二名，該屯人民逃避一空。

滿洲里俄軍汽車九輛，馬車六十餘輛，由阿巴該圖向十八里小站運送，又在我陣前四千米達處，有俄兵按埋之地雷爆發三聲。

九月十四日

俄飛機自密山穆稜煤礦區窺伺，攝取照片。

瀋陽輪船被俄扣留，被扣船員及乘客等，共約一千一百人，每人日給麵包半磅。

九月十六日

滿洲里方面，俄軍三四日來，紛紛移營後，作禦寒準備。

是日夜半，俄軍百餘人襲擊臚濱縣庫克多博卡，庫卡卡房及沿江民房被焚燬。

九月十七日

俄軍飛機在穆稜海林一帶擲炸彈，圖炸牡丹江鐵橋，及黑山嶺洞，均未達目的。

外蒙受蘇聯慫恿準備動員，正調查壯丁，凡年在二十以上四十以下者開明體格財產及家庭狀況，以備徵募，又蒙古騎兵二旅已開至外蒙

，與呼倫貝爾交界處候命。

九月十九日 綏遠縣突被俄軍兵艦及北岸俄軍汽船包圍，縣署住室卷宗均焚燬，監犯六名亦被釋放，商民房屋燒燬大半，經我軍痛擊，將縣長及商民救出，戰至天明，俄軍始敗退。

九月二十日 俄軍飛機連日來綏芬穆稜一帶偵察，未擲炸彈，阿巴該圖地方開來俄軍汽車二輛，離我軍陣地約三千米突停止，俄軍官八九名下車向我陣地視察，下午一時，俄軍演放機關鎗，約半小時。

九月二十一日 俄軍飛機在綏芬河方面盤旋二時之久。

九月二十二日 綏芬河陣地發現俄軍，經我軍二排迎頭射擊，互擊二十分鐘，敵始退。

九月二十三日 俄軍飛機六架，侵入領空，窺伺七小時之久，滿州里右方高地，俄軍五六人，以機關鎗向我陣地射擊，有俄軍汽車十兩，板車數十輛，由十八里站向阿巴該圖輸送，我軍未還擊。

九月二十四日 東寧方面俄軍自火了溝子向我方射擊，未還擊。

九月二十八日 俄軍二百餘人，猛攻畢拉爾河，（即十一卡）卡官陣亡，卡兵及商民男女同遭慘殺者百餘人，房屋焚燬甚多，室韋縣縣長及九卡十卡均先後退往河塢，按十一卡爲奇乾縣門戶，該地陷落，奇乾全境即成絕地。

十月一日 俄隊砲隊忽來襲擊，用大砲向我陣地轟擊，上午十時半，砲火最猛烈，東卡地方俄騎兵二百餘名，携機關槍肆行搶掠焚燒，意圖擾亂滿海後方，我騎兵三連前往痛勦。

俄軍飛機來襲，東路至牡丹江車站，西路至免渡河。

滿州里方面，俄軍大舉來攻，向我陣地猛擊，歷二小時被擊退。

十月二日 滿州里方面早六時，俄仍來攻激，戰至十時半，砲火最烈，俄軍有步兵數百人，直逼我戰壕，互相肉搏，我軍陣地一角，竟被佔領，



經我軍力戰奪回，下午五時，砲火又轉烈，有俄軍飛機六架，分二隊掩護俄軍來攻，一隊飛翔滿洲里車站，及我軍司令部，拋擲炸彈六枚，並放機關槍，飛機一隊至札蘭諾爾煤礦拋擲炸彈，兩地我方，均未受損失，俄軍數百於飛機掩護下，向我陣地猛攻，激戰至六時許，始將俄軍擊退，是役俄軍死傷二百餘人，我軍死傷四五十人。

是晚十一時起自三日早五時止，敵利用暗夜向我陣地全線猛攻三次，其軍隊以炸彈手槍隊居多數，幸戒備嚴密，竭力抵抗，將敵擊退，我五十一團陣亡二名，傷六名，三營陣亡四名，傷八名，騎兵傷三名。

下午五時至九時，敵方全用重野砲射擊，約三十餘發，飛機擲炸彈六七十枚，我陣掩蔽部被破壞二分之一，全線幾成彈穴，是役在我

陣地內斃敵官兵十七名，獲步槍四枝，手榴彈五十六枚，斃在陣地前方敵官兵約七八十名，我傷官兵三十一名，死十三名。

十月四日 滿洲里方面，我軍與俄軍繼續激戰，至上午六時，敵始不支敗退。

滿站及發電廠一部分爲俄軍砲火損壞。

晚十時半俄軍復來襲，我方傷亡上尉排長一人，兵七名，俄軍死傷甚多。

三江口附近俄軍，於是晚侵入搶劫，劫去馬五十餘匹，牛馬羊百餘頭，擄去婦女數十口，俄騎兵共八百名，由一工人約克福統領分爲四班，專事侵入華境騷擾。

十月六日 俄軍向我三十八團陣地襲擊，戰兩小時，我軍並無傷亡，小煤窰我軍騎兵出哨，被敵擊斃軍馬一匹，本日滿洲里方面，俄軍曾發砲示威，並無接觸。

十月七日 俄軍在滿洲里前線僅開砲示威，未還擊，饒河附近之小河南小別拉坑虎林河姜家店等處，均被俄匪砍斷電桿，竊去電綫；我岸往返小船，屢被俄軍截擊，四道米子同合義商號，日前被俄軍數十名，用機關槍射擊，全號被焚，周亮子徐姓商號，被傷斃牛馬甚多，大轆牛河胡家酒店亦被俄軍槍掠，綁去夥友三人，該處孫姓房屋被焚，現澤馬地方有俄艦一艘停泊，不時向上下游各處騷擾。

十月十一日 俄飛機二十餘架在同江縣方面擲炸彈，形勢甚危俄軍向我陣地發照明彈二十餘枚，晚六時，敵騎兵百餘名，由阿巴該圖至十八里小站發槍向我射擊。

十月十二日 俄海陸空軍在同江方面，大舉來攻，我江安江平江泰三艦（均商艦改造）中彈沈沒，海軍死五百人，俄軍艦亦被我軍擊沈三艘，擊傷四艘，敵飛機被擊落二架，此役敵以軍艦八艘，飛機二十五架，步

兵二千餘人，騎兵千餘人，攻我海軍，有機關砲百餘尊，手提機關鎗四百餘架，其指揮者爲斯加斯克，敵軍飛機整隊進攻，擲八十磅重炸彈，我陸軍死傷五百餘人，敵方陸軍死傷騎兵百餘，步兵三百餘，赤軍砲火猛烈，飛機擲炸彈如雨，同江全市，悉成齏粉，江水如沸，壕塹盡平，我海陸軍忠勇效命，寧死不退，卒以砲力懸殊，兼以子彈不繼，遂致不支，不得已暫時放棄同江，我方受傷海陸將領十餘人，陸戰隊長李泗亭當日陣亡，俄軍艦隊司令勃斯脫屈闊夫，及以下指揮官四人均受傷而亡。

東寧附近夾信子王姓家，俄軍數人侵入搶劫，後又焚燬房屋車輛而去。

十月十三日 同江是晚被俄軍占領，該處房屋焚燬不計其數，臨退時掠去麵麥食品極多，俄軍飛機至滿州里及札蘭諾爾煤礦擲彈，未傷人。

十月十四日 同江於本日克復，海軍司令沈鴻烈仍在前線指揮，俄軍艦已退出三江口。

十月十五日 黑河被俄軍砲擊，傷亡甚多，有多處起火，俄軍飛機侵滿洲里陣地，無損失。

十月十六日 俄軍飛機至札蘭諾爾站煤礦炸彈，無損失，

十月十八日 下午二時至二時半，俄飛機六架，盤旋於滿洲里札蘭諾爾空中，經我砲擊退去。

十月二十日 下午一時赤軍飛機盤旋於滿洲里札蘭諾爾間，用機關槍下擊，我方未受損失。

十月二十一日 同江領空發現俄飛機二架，時來盤旋。

十月二十二日 同江領空，仍有俄飛機盤旋。

十月二十三日 三江口仍停泊俄艦三艘，時常上下游，我方戒備甚嚴密，俄艦不能

進。

十月二十四日 俄軍在滿洲里十八里小站地方，向我軍五十一團陣地連發三砲，我軍受傷者二人，旋即逃去。

十月二十六日 早八時，札蘭諾爾樑岡站五十四公里地方，赤軍敢死隊多名投擲炸彈炸燬東路貨車兩輛，傷押車員一名。富錦赤俄海軍，仍時以機關槍，步槍向我駐防陸軍射擊。

伊穆卡河卡倫被赤軍襲擊屠殺殆盡，張卡官失蹤。

十月二十七日 赤俄飛機數架飛入同江領空偵察。

十月三十日 赤俄飛機五架，步騎兵力一師半，砲艦十艘來攻，離富錦三十里之

高家屯地方，同富間，我方共有三道防線，現均被赤軍攻破。

晚赤艦抵富錦下流，竭力破壞我攔江防線，將該線炸燬一道。

是日晚，赤俄軍隊襲擊東寧歷三小時半始退。

十月三十一日 上午十時許，富錦來赤艦九艘，步騎兵約二千餘名攻擊富錦，至翌日上午十二時始退。

下午一時半，赤艦四艘闖入富錦境，其餘兩艘駛近岸邊，赤軍騎兵一部登陸，陸地方面敵大舉來攻。敵約三千人以上。富錦交通銀  
行，趙昌火磨，均被赤軍砲火擊燬。我軍左翼已受包圍，其右翼騎  
兵抄擊我之側背，全線達四十餘里，赤俄軍隊有野砲十餘門，山砲  
四十餘門，機關槍二百架，軍艦七隻，砲三十餘門，飛機九架，  
拋擲炸彈，砲火甚爲猛烈。據土人云，尚有兵艦二艘，滿載形似某  
國之兵士。

十一月一日 綏芬方面，日來時有赤軍飛機，旋繞窺伺。

是日上午七時，赤軍飛機一架飛至滿洲里市上空旋繞約一小時逸  
去。

東寧被赤軍襲擊，不久退却。

十一月二日 赤軍飛機三架，自綏芬河方面飛抵穆稜領空，飛行極低，向二十六

旅司令部及車站連擲炸彈數枚，均未命中。

夜間敵艦對富錦用探照燈探照，富錦街市商民房屋被擊燬三分之一，營房衙署及各機關均被燒燬。

綏芬河方面，赤軍飛機二架又來窺探，旋即飛去。

十一月四日 晚十時，雙城堡站護路軍營房，被赤軍放火即撲滅。

十一月六日 赤軍圍攻室韋縣。

十一月七日 晨六時，赤軍飛機兩架飛入密山，飛行甚低，向我第一路司令部，

投下三彈未命中。

晨七時，有飛機三架，飛入綏芬空中偵察。

有赤軍一隊，自張家地營進逼黑河。



十一月八日 晨七時，赤軍飛機六架，至札蘭諾爾上空盤旋窺伺，七時至八時間，赤軍飛機兩架至滿洲里札蘭諾爾方面偵察。

八時，赤軍二十餘名至綏芬河外方小站搶劫十餘皮商貨物，晚九時，赤軍百餘名偷渡興凱湖，襲我軍陣地，被民團擊退。

三姓發現赤俄匪黨數十人，經當地駐軍痛勦退去。

晚九時許，黑河對岸，俄軍向黑河街市發砲十一發，同時有小砲艇二艘逼黑河。

十一月十日 早七時，赤軍飛機一架，飛至綏芬馬橋河一帶伺窺。

是日午時，黑邊漠河金廠，爲俄軍隔岸砲擊，歷二十餘發，金廠工人宿舍被砲擊毀，傷工人數名。

十一月十一日 午後三時，赤軍飛機二架，飛入綏芬，三時半，飛至穆稜，旋即飛去。晚，滿洲里外，赤軍約四十餘名於十時許偷入我軍五十一團二

營陣地，旋被擊退。

赤軍向滿站小北山我軍四十三團陣地發六砲，未還擊。

十一月十二日

午前八時，赤軍飛機兩架，自徐爾古侵入我同江領空，九時至富錦偵察我虛實。

晨七時，滿站上空發現赤軍飛機一架，盤旋半小時始去。八時，有飛機二架，入黑河領空偵察，盤旋兩小時。

十一月十三日

晨八時，赤軍飛機三架，飛至穆稜偵察，歷一小時折回。晨，滿洲里外，砲聲隆隆不絕，八時許，赤軍飛機四架自十八里小站飛騰空中，經我擊射，向赤塔方面飛去。

午前，有赤軍飛機一架至延吉偵察一小時始去。

十一月十四日

晨八時，有赤軍飛機一架來滿洲里站上空偵察，又赤軍飛機五架侵入綏芬上空，向車站投下炸彈數枚，傷鐵路工八二名。

晨十時半，赤軍飛機二架來綏芬，以機關槍向下射擊，傷我護橋兵士二名。

十一月十五日 晨九時，有赤軍三十餘名匍匐入我綏芬河第一線陣地，先行開火，我軍還擊始退去。

十一月十六日 札蘭諾爾，滿洲里一帶，有赤軍飛機多架盤旋不去，有預備進攻模樣。

午，赤軍飛機十架，結隊攻穆稜，投彈甚多。

十一月十七日 晨一時，赤軍大舉攻我滿洲里及札蘭諾爾，砲火異常猛烈，繼增大砲三十餘門掩護，步騎兵五六千人猛攻我軍陣地。八時許，飛機十架紛紛擲下炸彈，札蘭諾爾煤礦第五洞被炸起火。正午，赤軍飛機轉赴海拉爾投擲炸彈。

海滿間，電話電線均被赤軍割斷，火車停開，赤軍飛機多架盤旋滿

札一帶不去。晨，密山當壁鎮有赤軍五六百人來騷擾。

滿洲里客車開至札蘭諾爾與嵯崗間，赤軍間道來襲旅客及車務人員均被驅入俄境，車上行李被搶一空。晨七時，赤軍飛機二十七架侵入滿洲里站上空，向我陣地營房擲下炸彈二百餘枚，無線電台及舊縣署均被炸燬。同時，以大砲掩護步騎兵，猛烈向我梁旅陣地進攻，割斷我電線，拆毀我鐵路，其兵力在一師以上，有砲二十餘門激戰，至晚八時，梁旅堅守陣地未退。

晨七時，赤軍飛機四架，侵入我綏芬河下城子一帶領空，偵察甚久。下午一時，牡丹江橋上空，亦發見赤軍飛機六架，用機關槍向下掃射，並擲炸彈多枚。

半庶河雙門鎮白泡子二入班一帶，是日發現赤軍千餘名，初割斷電線，繼向我駐軍攻擊。

密山領空，有赤軍飛機五架擲下炸彈多枚，民房被燬不少，繼有大隊赤軍進攻該處，與我軍激戰，至晚因赤軍增援猛攻，我軍引退，密山遂被佔領，赤軍入城，大肆搶掠。

十一月十八日 晨七時，赤軍再度以步騎砲兵來攻滿洲里，至午尙在激戰。

札蘭諾爾方面，赤軍又增大砲三十餘門，集中砲火向我陣地進攻。以飛機二十餘架助戰，並以坦克車二十餘輛排列衝擊，我軍死力抵禦，激戰甚烈，雙方死傷頗重。

十一月十九日 晚，赤軍圍攻密山縣城，勢甚危殆，梨樹溝平安鎮等處皆有激戰。赤軍猛攻札蘭諾爾，經我韓光第旅死力抵禦，我韓旅長身先士卒，奮勇創鏖，激戰至晚，敵包圍愈衆，卒因衆寡懸殊，不敵而退，我韓旅長及所部團長兩名均殉難。牡丹江鐵橋上空，又發現赤軍飛機三架，西路海拉爾上午十一時發現赤軍飛機五架。

十一月二十日 赤軍飛機二架，至下城子擲下炸彈五枚，無損失。赤軍大舉來攻滿洲里。我梁忠甲旅，因後路被赤軍截斷，遂取道呼倫池歸海拉爾，整隊退却，滿洲里即於是日爲赤軍佔領。

十一月二十一日 晚十時，赤軍飛機五架襲我海拉爾，因我電燈全滅，遂擲下信號彈不少，復擲下炸彈數枚。

十一月二十二日 上午十一時，赤軍飛機三架來馬橋河，向我軍隊駐地擲炸彈，均未命中。

室韋奇乾兩縣，於十一十二兩日被赤軍襲攻，相繼佔領。

十一月二十三日 上午一時二十分，赤軍飛機十二架飛至海拉爾擲下炸彈十數枚，至正午逸去。

十一月二十四日 上午十一時許，赤軍飛機六架自札蘭諾爾方面飛至海拉爾上空，向我陣地擲下炸彈十數枚，其目的在炸我戰壕，過午即飛去。

上午十時，赤軍飛機五架飛入穆稜上空偵察，並擲炸彈多枚，又有飛機侵入綏芬河以西領空偵察。

晚，赤軍飛機四架，又來海拉爾投擲炸彈。

十一月二十五日 上午九時，赤軍飛機一架，自札蘭諾爾方面飛入哈克，偵察約半小時出邊，又二架晨飛至東寧偵察。

十一月二十六日 晨八時，赤軍飛機二架向綏芬河至穆稜煤鑛偵察，擲下炸彈三枚。

下午二時，赤軍飛機二架來我牡丹江鐵橋上空偵察，歷一小時始去。

午後，赤軍飛機一架飛入富錦偵察。

十一月二十七日 赤軍飛機二架飛至穆稜偵察半小時。

十一月二十八日 午前十一時，赤軍飛機先後二十餘架飛至博克圖降至極低度，投擲

炸彈二百餘發，炸燬車站，燒去火車兩列，炸燬樓房三處，所有通信機關均炸燬。

正午，赤軍飛機十五架結隊來攻我博克圖，擲下炸彈多枚，炸燬車站中飯車一輛。

赤軍飛機十二架，下午二時結隊來博克圖上空，拋擲炸彈多枚。

十一月二十九日  
赤軍飛機十九架，午後一時結隊來攻博克圖，紛紛擲下炸彈，亂落如雨，博站附近，車頭轉盤被燬。同時並炸壞東路之工廠及材料廠。

綏芬河來赤軍飛機二架，一在綏芬站上空盤旋，一在綏芬西我軍陣地上空偵察，歷二小時始飛去。

十一月三十日  
晨九時，赤軍飛機四架來博克圖上空，擲下炸彈一枚。晨十時，稜稜發現赤軍飛機五架，盤旋半小時，向梨樹鎮飛去。



十二月二日 赤軍飛機連日在東路綏芬東寧密山一帶偵察，在綏芬河往返尤繁。晚，赤軍以雪扒牽數十乘，配置機關槍及步兵襲擊黑河巴英額旅，雙方各有死傷。

十二月三日 赤軍五百來攻東寧，同時又來飛機二架。

午，博克圖上空，發現赤軍飛機三架。歷二小時始去。

晨九時，赤軍飛機二架飛入博克圖，偵察我軍動作。夜，二鐵卡，卡倫房舍被俄兵潛來縱火焚燬。

十二月四日 晨，赤軍飛機一架來東寧偵察。

上午十一時，赤軍飛機五架飛入博克圖偵察，十二時飛去。

十二月五日 黑河方面，赤軍日來不時乘雪扒牽在江面出沒，時向我岸放槍。

十二月七日 一時二十分，免渡河發現赤軍飛機一架，以機關槍向站開射，並擲炸彈數枚，將免渡河站停車廠及運糧廠炸燬，又十二時十五分，赤

軍飛機一架在烏古諾爾飛翔。

午後一時，赤軍飛機二架飛入綏芬河上空，向我軍陣地放射機關槍百數十發。

午後三時，赤軍飛機六架飛入博克圖小嶺子烏固諾爾等地，拋下炸彈百餘發，炸燬我軍用車二輛。同時，並以機關槍向下掃射。

十二月八日 晨八時，赤軍飛機三架飛入綏芬河偵察。

十二月九日 晨，赤軍飛機二架入綏芬河偵察，繼又飛至穆稜一帶。

十二月十日 達峯屯突有赤軍約十餘名闖入民院，各持軍械炸彈，搶去韓慶和等什物，復將郵站王世昌房二所，丁海潮房一所，一並焚燬，並將王韓等三名掠之過江。

下午一時，赤軍飛機四架入博克圖，偵察半小時始去。夜二時，赤騎兵六十餘名侵入免渡河我軍戰壕。

十二月十一日 赤軍飛機三架，午後二時飛入興安嶺上空，偵察我軍陣地，投下炸

彈十數枚，炸傷我士兵五名。

午，有赤軍飛機數架到密山盤旋甚久。

十二月十二日 赤軍騎兵百餘名，攻我札蘭木特歷一小時始退。

十二月十三日 赤軍飛機一架，入免渡河偵察。

十二月十五日 早十時，由梨樹鎮飛來敵機一架，飛翔一周，即向綏芬飛去。

午後一時半，綏芬方面有赤軍飛機一架，向四站方面飛去。

十二月二十日 晨九時，赤軍飛機一架飛入免渡河，以機關槍向車站掃射，彈餘發。

十二月二十四日 牙克石方面，午後二時許，赤軍飛機一架在我陣地上空盤旋，飛機甚低，用機關槍向我掃射。



勘誤表

頁數	1	5	一	五	五	五	十二	十二	十四	十六	十八	四四	五三
行數	五	三	十二	六	七	七	四	七	七	三	十一	十一	三
誤	慕	辛	略	弟	近	或	力	三	占	色	殺	段	
勘	蕞	幸	略	第	進	域	方	二	估	兔			
頁數	六四	六六	六六	六九	七八	七八	八七	九三	一〇七	一三二	一三二	一三二	
行數	十一	二	五	三	八	十一	一	八	四	十一	十一	十一	
誤	力	臨	本日	中日	始	人	都	約條	司	十	三		
勘	利	鄰	日本	中國	○	日人	督	條約	同	九	十三		

## 校讀後記

一，本書出版之宗旨：喚起在日俄兩國鐵蹄下之東省民衆，洞悉日俄兩國侵略東省之事實，及東省處在國際上之危險地位。

二，本書原擬贈送，因刊印無幾，索者很衆，僅定價三角，以備再版。

三，本書參攷甚多，因供宣傳免讀者生厭起見，簡短編述，請讀者原諒，並希指正。

四，日俄戰前，中東路線之行政權，關稅權，及內航權，已爲俄有，故編入第六章內。

五，本書出版，蒙卞宗孟，王維新，汪席珍，李春甫，曹仲珊，金哲臣，馬雨塵，徐士達，栗左文，侯棟岑，孫敬言，梅佛光，彭志雲，趙配天，盧迺廣，閻玉衡，關菊生諸位先生贊助，特此鳴謝。（以筆畫多少爲序）

瀋陽北陵新華印書局

最近出版

東北大學教授

趙明高編

## 英漢政治法律商業教育辭典

編者向曾就學於美國康奈爾(Cornell)哈佛(Harvard)兩大學，歸國後在外交部遼寧交涉署任事，現任東北大學教授，因隨時隨地搜集英漢政治法律商業教育各項對照名詞，迄今十載，編成是書，用上等紙料印刷，全書凡二百餘頁，字約一萬有奇，若嘗用之法德拉丁諸文名詞，一并附入，誠為研究英文者人必備之書，

精裝定價三元五角 平裝二元

代售處

瀋陽學業書局 北平郭紀雲圖書館

哈爾濱笑山書局 南京中央書局

# 新書出版

安文溥著

孔子的唯適哲學

(大洋八角)

趙明高著

英文中外政論附漢文釋義

(平裝大洋壹元)  
(精裝大洋壹元五角)

趙明高編

英漢政治法律商業教育辭典

(平裝大洋三元)  
(精裝大洋三元五角)

熊銘青著

現代文化論

(大洋壹元五角)

栗維銘編

德文易解

(大洋五角)

楊義中編

遼寧全省中等學校投考指南

(大洋五角)

中國旅行便覽

(大洋三角)

廖民公著

日俄侵略東省小史

(大洋三角)

薛仲三譯

中學農業教學概論

(精裝大洋)  
(平裝大洋)

總發行所

瀋陽北陵新華印書局

代售處

瀋陽鼓樓北學業書局

哈爾濱笑山書局

北平郭紀雲圖書館

南京中央書局



中華民國十九年六月初版

日俄侵略東省小史壹冊

定價大洋參角

編著者

廖

民

公

發行者

瀋陽北陵新華印書局

印刷者

瀋陽北陵新華印書局

代售處

瀋陽鼓樓北商務印書館

瀋陽鼓樓北中華書局

A SHORT HISTORY OF RUSSO-  
JAPANESE AGGRESSION IN  
THE NORTHEAST OF  
CHINA

By Min Kung Liao

All rights reserved



173

解長

彈