

總理遺教插圖



宣傳叢書之六

中國國民黨中央宣傳部編
中華民國二十五年十二月五日出版

571.58
454.5

一 錄 目 一

總理遺教摘要目錄

甲 總理遺像

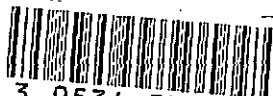
乙 總理遺囑

丙 總理遺墨

丁 史略

戊 主義

| | |
|-----------------------------|----|
| 一 有志竟成..... | 一 |
| 二 中國革命史(附年譜附著述及講演紀錄要目)..... | 二八 |
| 一 國民黨之主義..... | 七三 |
| 二 三民主義提要..... | 七九 |
| 三 三民主義的具體辦法..... | 八五 |



3 0534 5798 6

158974

(1)

一 錄 目 一

四 同胞要實行三民主義……………一〇六
己 憲法

一 五權憲法……………一三二
二 民權主義第六講……………一三五
三 中國的改造問題……………一四三

庚 政綱

一 國民政府建國大綱……………一五一
二 國民黨政綱……………一五八

辛 方略

一 革命之方略……………一六三
二 同盟會四綱……………一六三
三 國民政府建國大綱宣言……………一六五
四 中華民國建設之基礎……………一六九

一 錄 目 一

壬 學說

- 五 實業計劃……………一七七
- 六 中國實業當如何發展……………三九六
- 七 地方自治開始實行法……………四〇一

癸 演講

- 一 知難行易……………四一一
 - 二 知行總論……………四二九
- 演講
- 一 國民黨過去之失敗與今後之成功……………四四一
 - 二 國民黨奮鬥之法宜兼注重宣傳不宜專注重軍事……………四五二
 - 三 黨員奮鬥同於軍隊之奮鬥……………四七二
 - 四 黨員不可存心做官……………四七八
 - 五 軍人精神教育……………四九〇
 - 六 中國工人所受不平等條約之害……………五四〇

一 錄 目 一

| | | |
|---|----------------|-----|
| 七 | 求學與救國····· | 五五二 |
| 八 | 革命在最後一定成功····· | 五六八 |
| 九 | 大亞細亞主義····· | 五七九 |



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等，積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥。

現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著，建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹，最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須于最短期間，促其實現，是所至囑。

革命尚未成功
同志仍須努力

孫文



(二) 墨 遺 總 理

大 道 之 行
天 下 為 公

孫文



史
畧

總理遺教摘要

史略

一 有志竟成

夫事有順乎天理，應乎人情，適乎世界之潮流，合乎人羣之需要，而爲先知先覺者所決志行之，則斷無不成者也。此古今之革命維新興邦建國等事業是也。予之提倡共和革命於中國也，幸已達破壞之成功，而建設事業雖未就緒，然希望日佳，予敢信終必能達完全之目的也。故追述革命原起，以勵來者，且以自勉焉。夫自民國建元以來，各國文人學士之對於中國革命之著作，不下千數百種，類多道聽途說之辭，鮮能知革命之事實，而於革命之原起，更無從追述。故多有本於予之倫敦被難記第一章之革命事由，該章所述，本甚簡略，且於二十餘年之前，革命之成否，尙爲問題，而當時雖在英京，然亦事多忌諱，故尙未敢自承與中會爲予所創設者，又未敢表示與中會之本旨爲傾覆滿清者，今於此特修正之，以

(1)



補事實也。茲將所述皆就予三十年來所記憶之事實而追述之，由立志之日起至同盟成立之時，幾爲予一人之革命也，故事甚簡單，而於贊襄之要人，皆能一一錄之無遺，自同盟會成立以後，則事體日繁，附和日衆，而海外熱心華僑，內地忠烈志士，各重要人物，不能一一畢錄於茲篇，當俟之修革命黨史時，乃能全爲補錄也。予自乙酉中法戰敗之年，始決傾覆清廷創建民國之志，由是以學堂爲鼓吹之途，借醫術爲入世之媒，十年如一日，當予肄業於廣州博濟醫學校也，於同學中物識有鄭士良號弼臣者，其爲人豪俠尙義，廣交遊，所結納皆江湖之士，同學中無有類之者，予一見則奇之，稍與相習，則與之談革命，士良一聞而悅服，並告以彼曾入會黨，如他日有事，彼可爲我羅致會黨以聽指揮云，予在廣州學醫甫一年，聞香港有英文醫校開設，予以其學課較優，而地較自由，可以鼓吹革命，故投香港學校肄業，數年之間，每於學課餘暇，皆致力於革命之鼓吹，常往來於香港澳門之間，大放厥辭，無所忌諱，時聞而附和者，在香港祇陳少白尤少統稿鶴齡三人，而上海歸客則陸皓東而已，若其他之交遊，聞吾言者，不以爲大逆不

道而避之，則以爲中風病狂相視也，予與陳光楊三人常往香港，昕夕往還，所談者莫不爲革命之言論，所懷者莫不爲革命之思想，所研究者莫不爲革命之問題，四人相佞甚密，非談革命則無以爲歡，數年如一日，故港澳間之戚友交遊，皆呼予等爲四大寇，此爲予革命言論之時代也，及予卒業之後，懸壺於澳門羊城兩地以閒世，而實則爲革命運動之開始也，時鄭士良則結納會黨，聯絡防營，門徑既通，端倪略備，予乃與陸皓東北游京津，以窺清廷之虛實，深入武漢，以觀長江之形勢，至甲午中東戰起，以爲時機可乘，乃赴檀島美洲，創立與中會，欲糾合海外華僑以收臂助，不圖風氣未開，人心錮塞，在檀鼓吹數月，應者寥寥，僅得鄧蔭南與胞兄德彰二人，願傾家相助，及其他親友數十人之贊同而已，時適清兵屢敗，高麗既失，旅威繼陷，京津亦岌岌可危，清廷之腐敗盡露，人心憤激，上海同志宋應如乃函促歸國，美洲之行，因而中止，遂與鄧蔭南及三五同志返國以策進行，欲襲取廣州以爲樞據，遂開乾亨行於香港爲幹部，設農學會於羊城爲樞關，當時贊襄幹部事務者有鄧蔭南楊衝雲黃詠商陳少白等，而助運籌於羊城樞關

者，則陸皓東鄭士良並歐美技師及將校數人也，予則常往來廣州香港之間。慘終經營，已過半載，籌備甚週，聲勢頗衆，本可一擊而生絕大之影響，乃以運械不慎，致海關搜獲手槍六百餘桿，事機乃洩，而吾黨健將陸皓東殉焉，此爲中國有史以來爲共和革命而犧牲者之第一人也，同時被株連而死者，則有丘四朱貴全二人，被捕者七十餘人，而廣東水師統帶程奎光與焉，後竟病死獄中，其餘之人或囚或釋，此乙未九月九日，爲予第一次革命之失敗也，敗後三日，予尙在廣州城內，十餘日後，乃得間道脫險出至香港，隨與鄭士良陳少白同渡日本，略往橫濱，時予以返國無期，乃斷髮改裝，重遊檀島，而士良則歸國收拾餘衆，布置一切，以謀捲土重來，少白則獨留日本，以考察東邦國情，予乃介紹之於日友菅原傳，此友爲往日在檀所識者，後少白由彼介紹於曾根俊虎，由俊虎而識宮崎彌藏，即宮崎寅藏之兄也，此爲革命黨與日本人士相交之始也，予到檀島後，復集合同志以推廣興中會，然已有舊同志以失敗而灰心者，亦有新聞道而赴義者，惟卒以風氣未開，進行遲滯，以久留檀島，無大可爲，遂決計赴美，以聯絡彼地華僑。

蓋其衆比檀島多數倍也，行有日矣，一日散步市外，忽遇有馳車迎面而來者，乃吾師康德黎與其夫人也，吾遂一躍登車，彼夫婦不勝詫異，懸疑爲暴客，蓋吾已改裝易服，彼不認識也，予乃曰，我孫逸仙也，遂相笑握手，問以何爲而至此，曰，回國道經此地，舟停而登岸流覽風光也。予乃趁車同遊，爲之指導，遊畢登舟，予乃告以予將作環繞地球之遊，不日將由此赴美，將隨到美，相見不遠也，遂歡握而別，美美華僑之風氣蔽塞，較檀島猶甚，故予由太平洋東岸之三藩市登陸，橫過美洲大陸，至大西洋西岸之紐約市，沿途所過之處，或留數日，或十數日，所至皆說以祖國危亡，清政腐敗，非從民族根本改革，無以救亡，而改革之任，人人有責，然而勸者諄諄，聽者終歸藐藐，其歡迎革命主義者，每埠不過數人或十餘人而已，然美洲各地華僑多立有洪門會館，洪門者，創設於明朝遺老，起於康熙時代，蓋康熙以前，明朝之忠臣烈士，多欲力圖恢復，誓不臣清，捨生赴義，屢起屢厥，與虜拚命，然卒不救明朝之亡，迨至康熙之世，海勢已盛，而明朝之忠烈亦死亡殆盡，二三遺老，見大勢已去，無可挽回，乃欲以民族主義

之根苗，流傳後代，故以反清復明之宗旨，結爲團體，以待後有起者，可藉爲資助也，此殆洪門創設之本意也，然其事必當極爲秘密，乃可防政府之察覺也，夫政府之爪牙爲官吏，而官吏之耳目爲士紳，故凡所謂士大夫之類，皆所當忌而須嚴爲杜絕者，然後其根株乃能保存，而潛滋暗長於異族專制政府之下，以此條件而立會，將以何道而後可，必也以最合羣衆心理之事跡，而傳民族國家之思想，故洪門之拜會，則以演戲爲之，蓋此最易動羣衆之視聽也，其傳布思想，則以不平之心，復仇之事導之，此最易發常人之感情也，其口號暗語，則以鄙俚粗俗之言以表之，此最易使士大夫閉而生厭遠而避之者也，其尚結團體，則以博愛施之，使彼此手足相顧，患難相扶，此最合夫江湖旅客無家遊子之需要也，而最終乃傳以民族主義，以期達其反清復明之目的焉，國內之會黨，常有與官吏衝突，故猶不忘其與清政府居於反對之地位，而反清復明之口頭語，尙多了解其義者，而海外之會黨多處於他國自由政府之下，其結會之需要，不過爲手足患難之聯絡而已，政治之意味殆全失矣，故反清復明之口語，亦多有不知其義者，當予之在英

洲鼓吹革命也，洪門之人，初亦不明吾旨，予乃反而叩之反清復明何爲者，彼衆多不能答也，後由美之革命同志鼓吹數年，而洪門之衆乃始知彼等原爲民族老革黨也，然當時予之遊美洲也，不過爲初期之播種，實無大影響於革命前途也，然已大觸清廷之忌矣，故於甫抵倫敦之時，卽遣使館之陷，幾致不測，幸得吾師康德黎竭力營救，始能脫險，此則橫島之邂逅，真有天幸焉，否則吾尙無由知彼之歸國，彼亦無由知吾之來倫敦也，倫敦脫險後，則暫留歐洲，以實行考察其政治風俗，並結交其朝野賢豪，兩年之中，所見所聞，殊多心得，始知徒致國家富強，民權發達，如歐洲列強者猶未能登斯民於極樂之鄉也，是以歐洲志士，猶有社會革命之運動也，予欲爲一勞永逸之計，乃採取民生主義，以與民族民權問題，同時解決，此三民主義之主張所由完成也，時歐洲尙無留學生，又鮮華僑，雖欲爲革命之鼓吹，其道無由，然吾生平所志，以革命唯一之天職，故不欲久處歐洲，曠廢革命之時日，遂往日本，以其地與中國相近，消息易通，便於籌畫也，抵日本後，其民黨領袖犬養毅遣宮崎寅藏平山周二人來橫濱歡迎，乃引至東京相會

，一見如舊識，抵掌談天下事，甚痛快也。時日本民黨初握政權，大隈爲外相，犬養爲之運籌，能左右之。後由犬養介紹，曾一見大隈大石尾崎等，此爲予與日本政界人物交際之始也。隨而識副島種臣及其在野之志士如頭山平岡秋山中野鈴木等。後又識安川犬塚久原等，各志士之對於中國革命事業，先後多有資助。尤以久原犬塚爲最，其爲革命奔走始終不懈者，則有山田兄弟宮崎兄弟菊池萱野等。其爲革命盡力者，則有副島寺尾兩博士，此就其直接於予者而略記之。以誌不忘耳。其他間接爲中國革命黨奔走盡力者尙多，不能於此一悉記。嘗俟之革命黨史也，日本有華僑萬餘人，然其風氣之錮塞，聞革命而生畏者，則與他處華僑無異也。吾黨同人有往返於橫濱神戶之間，鼓吹革命主義者，數年之中而慕義來歸者，不過百數十人而已，以日本華僑之數較之，不及百分之一也。向海外華僑之傳播革命主義也，其難固已如此，而欲向內地以傳布，其難更可知矣。內地之人，其聞革命排滿之言而不以爲怪者，只有會黨中人耳。然彼衆皆知譴薄弱，團體散漫，憑藉全無。只能望之爲響應，而不能用爲原動力也。由乙未初敗以至於

庚子，此五年之間，實爲革命進行最艱難困苦之時代也。蓋予既遭失敗，則國內之根據，個人之事業，活動之地位，與夫十餘年來所建立之革命基礎，皆完全消滅，而海外之鼓吹，又毫無效果，適於其時有保皇黨發生，爲虎作倀，其反對革命，反對共和，比之清廷爲尤甚，當此之時，革命前途，黑暗無似，希望幾絕，而同志尙不盡灰心者，蓋正朝氣初發時代也，時予乃命陳少白回香港，創辦中國報，以鼓吹革命，命史堅如入長江，以聯絡會黨，命鄭士良在香港設立機關，招待會黨，於是乃有長江會黨及兩廣福建會黨并合於與中會之事也，旋遇清廷有排外之舉，假拳黨以自衛，有殺洋人國使館之事發生，因而八國聯軍之禍起矣，予以爲時機不可失，乃命鄭士良入惠州，招集同志以謀發動，而命史堅如入羊城，招集同志以謀響應，籌備將竣，予乃與外國軍官數人繞道至香港，希圖從此潛入內地，親率健兒，組織一有秩序之革命軍，以救危亡也，不期中途爲奸人告密，船一抵港，即被香港政府監視，不得登岸，遂致原定計畫不得施行，乃將惠州發動之責，委之鄭士良，而命楊衢雲李紀堂陳少白等在香港爲之接濟，予則折回日

本轉渡臺灣，擬由臺灣設法潛渡內地，時臺灣總督兒玉願贊中國之革命，以北方已陷於無政府之狀態也，乃飭民政長官後藤與予接洽，許以起事之後，可以相助，予於是一面擴充原有計畫，就地加聘軍官，蓋當時民黨尙無新知識之軍人也，而一面令士良即日發動，並改原定計畫，不直逼省城，而先占領沿海一帶地點，多集黨衆，以候予來乃進行攻取，士良得令，即日入內地，親率已集合於三洲田之衆，出而攻撲新安深圳之精兵，盡奪其械，隨而轉戰於龍岡淡水永湖梁化白芒花三多祝等處，所向皆捷，清兵無敢當其鋒者，遂占領新安大鵬至惠州平海一帶沿海之地，以待予與幹部人員之入，及武器之接濟，不圖惠州義師發動旬日，而日本政府忽而更換，新內容總理伊藤氏，對中國方針，與前內閣大異，乃禁制臺灣總督不許與中國革命黨接洽，又禁武器出口及禁日本軍官投效革命軍者，而予潛渡之計畫，乃爲破壞，遂遣山田良政與同志數人往鄭營報告一切情形，並令之相機便宜行事，山田等到士良軍中時，已在起事之後三十餘日矣，士良連戰月餘，彈藥已盡，而合集之衆已有萬餘人，渴望幹部軍官及武器之至甚切，而忽得山

一 史 略

田所報消息，遂立令解散，而率其原有之數百人間道出香港，山田後以失路爲清兵所擒被審，惜哉，此爲外國義士爲中國共和犧牲者之第一人，當鄭士良之在惠州苦戰也，史堅如在廣州屢謀響應，皆不得當，遂決意自行用炸藥攻綴兩廣總督練壽之署而藏之，炸發不中，而史堅如被擒遇害，是爲共和殉難之第二健將也。堅如聰明好學，真摯懇誠，與陸皓東相若，其才貌英姿，亦與皓東相若，而二人皆能詩能畫亦相若，皓東沉勇，堅如果毅，皆命世之英才，惜皆以事敗而犧牲，元良沮喪，國士淪亡，誠革命前途之大不幸也，而二人死節之烈，浩氣英風，實足爲後死者之模範。每一念及，仰止無窮。二公雖死，其精靈之縈繞吾懷者，無日或間也，庚子之役，爲予第二次革命之失敗也。經此失敗而後，回顧中國之人心，已覺與前有別矣，當初次之失敗也，舉國輿論莫不目予輩爲亂臣賊子大逆不道，咒詛謾罵之聲不絕於耳，吾人足跡所到，凡認識者，幾視爲毒蛇猛獸，而莫敢與吾人交游也。惟庚子失敗之後，則鮮聞一般人之惡聲相加，而有識之士，且多爲吾人扼腕歎惜，恨其事之不成矣，前後相較，差若天淵，吾人睹此情形，中

心快慰，不可言狀，知國人之迷夢已有漸醒之兆，加以八國聯軍之破北京，清后帝之出走，議和之賠款九萬萬兩而後，則清廷之威信已掃地無餘，而人民之生計從此日蹙，國勢危急，有岌岌不可終日，有志之士，多起救國之思，而革命風潮自此萌芽矣。時適各省派留學生至日本之初，而赴東求學之士，類多頭腦新潔，志氣不凡。對於革命理想，感受極速，轉瞬成爲風氣，故其時東京留學界之思想言論，皆集中於革命問題，劉成禺在學生新年會大演說革命排滿，被清公使逐出學校，而戡元成沈虬齋張溥泉等則發起國民報，以鼓吹革命，留東學生提倡於先，內地學生附和於後，各省風潮，從此漸作，在上海則有章太炎吳稚暉鄒容等借憲報以鼓吹革命，爲清廷所控，太炎鄒容被拘囚租界監獄，吳亡命歐洲，此案涉及清帝個人，爲朝廷與人民聚訟之始，清朝以來所未有也，清廷雖訟勝，有章鄒不過僅得囚禁兩年而已，於是民氣爲之大壯，鄒容著有革命軍一書，爲排滿最激烈之言論，華僑極爲歡迎，其開導華僑風氣，爲力甚大，此則革命風潮初盛時代也。壬寅癸卯之交，安南總督稻美氏託東京法公使屢次招予往見，以事未能成行

一 略 史 一

，後以河內開博覽會，因往一行，到安南時，適稻美已離任回國，囑其秘書長哈羅安招待甚殷，在河內時，識有華商黃龍生甄吉亭甄璧楊壽彭會齊等，後結爲同志，於欽廉河口等役，盡力甚多，河內博覽會告終之後，予再作環球漫遊，取道日本檀島而赴歐美，過日本時，有廖仲凱夫婦馬君武胡毅生黎仲實等多人來會，表示贊成革命，予乃託以在東物識有志學生，結爲團體，以任國事，後同盟會之成立，多有力焉，自惠州失敗以至同盟會成立之間，其受革命風潮所感興起而圖舉義者，在粵則有李紀堂洪全福之事，在湘則有黃克強馬福益之事，其事雖不成，人多壯之，海外華僑亦漸受東京留學界及內地革命風潮之影響，故予此次漫遊所到，凡有華僑之處，莫不表示歡迎，較之往昔大不同矣，乙巳春間，予重至歐洲，則其地之留學生已多數贊成革命，蓋彼輩皆新從內地或日本來歐，近一二年已深受革命思潮之陶冶，已漸由言論而達至實行矣，予於是乃揭發吾生平所懷抱之三民主義五權憲法以號召之，而組織革命團體焉，於是開第一會於北京，加盟者三十餘人，開第二會於柏林，加盟者二十餘人，開第三會於巴黎，加盟者亦十餘

人，開第四會於東京，加盟者數百人，中國十七省之人皆與焉，惟甘肅尙無留學生到日本，故闕之也，此爲革命同盟會成立之始，因當時尙多諱言革命二字，故祇以同盟會見稱，後亦以此名著焉，自革命成立之後，予之希望則爲之開一新紀元，蓋前此雖身當百難之衝，爲舉世所非笑唾罵，一敗再敗，而猶冒險猛進者，仍未敢望革命排滿事業能及吾身而成者也，其所以百折不回者，不過欲有以振起既死之心，昭蘇將盡之國魂，期有繼我起者成之耳，及乙巳之秋，集合全國之英傑而成立革命同盟會於東京之日，吾始信革命大業可及身而成矣，於是乃敢定立中華民國之名稱，而公布於黨員，使之各回本省，鼓吹革命主義，而傳布中華民國之思想焉，不期年而加盟者已逾萬人，支黨則亦先後成立於各省，從此革命風潮一日千丈，其進步之速，有出人意料者矣，當時外國政府之對於中國革命黨，亦多刮目相看，一日予從南洋往日本，船泊吳淞，有法國武官宣布加卑者奉其陸軍大臣之命來見，傳達彼政府有贊助中國革命事業之好意，叩予革命之勢力如何，予略告以實情，又叩以各省軍隊之聯絡如何，若已成熟，則吾國政府立可相助

，予答以未有把握，遂請彼派員相助，以辦調查聯絡之事，彼乃於駐紮天津之諜謀部，派定武官七人，歸予調遣，予命廖仲愷往天津設立機關，命黎仲實與某武官調查兩廣，命胡毅生與某武官調查川滇，命喬官齋與某武官往南京武漢，時南京武昌兩處新軍皆大歡迎，在南京有趙伯先接洽，約同營長以上各官相見，秘密會議，策畫進行，而武昌則有劉家蓮接洽，約同同志之軍人在教會之日知會開會，到會者甚衆，聞新軍鎮統張彪亦改裝潛入，開會時各人演說，大倡革命，而法國武官亦演說贊成，事遂不能秘密，而湖廣總督張之洞乃派洋關員某國人尾法武官之行蹤，遂上與之訂交，亦偽爲表同情於中國革命者也，法官以彼亦西人，不之疑也，故內容多爲彼探悉，張之洞遂奏報其事於清廷，其中所言革命黨之計畫，或確或否，清廷得報，乃大與法使交涉，法使本不知情也，乃請會於政府，何以處分布加卑等，政府飭彼勿問，清廷亦無如之何，未幾法國政府變更，而新內閣不贊成是舉，遂將布加卑等撤退回國，後劉家蓮等則以關於此事被逮而犧牲也，此革命運動之起國際交涉者也，同盟成立未久，發刊民報，鼓吹三民主義，

遂使革命思潮瀰漫全國。自有雜誌以來，可謂成功最著者，其時慕義之士，聞風興起，當仁不讓，獨樹一幟以建義者，踵相接也。其最著者，如徐錫麟熊成基秋瑾等是也。丙午萍醴之役，則同盟會會員自動之義師也。當萍醴革命與清兵苦戰之時，東京之會員莫不激昂慷慨，怒髮衝冠，亟思飛渡內地，身臨前敵，與虜拚命，每日到機關部請命投軍者甚衆，稍有緩却，則多痛哭流淚，以爲求死所而不可得，苦莫甚焉。其雄心義憤，良足嘉尚，獨惜萍鄉一舉，爲會員之自動，本部於事前一無所知，故臨時無所備，然而會員之紛紛回國從軍者，已相望於道矣。尋而萍醴之師敗，而禹之謨劉道一甯調元胡英等竟被清吏拿獲，或囚或殺者多人，此爲革命同盟會會員第一次之流血也。由此而後，則革命風潮之鼓盪全國者，更爲從前所未有，而同盟會本部之在東，亦不能久爲沉默矣。時清廷亦大起恐慌，屢向日本政府交涉，將予逐出日本境外，予乃離日本而與漢民精衛二人同行面之安南，設機關部於河內，以籌畫進行，旋發動潮州黃岡之師不得利，此爲予第三次之失敗也，繼又命鄧子瑜發難於惠州，亦不利。此爲予第四次之失敗也。時

適欽廉兩府有抗捐之事發生，清吏派郭人漳趙伯先二人各帶新軍三四千人往平之，予乃命黃克強隨郭人漳營，命胡毅生隨趙伯先營，而遊說之，以贊成革命，二人皆首肯，許以若有堂堂正正之革命軍起，彼等必反戈相應，於是一面派人往約欽廉各屬紳士鄉團為一致行動，一面派查野長知帶款回日本購械，並在安南招集同志，並聘就法國退伍軍官多人，擬器械一到，則占據防城至東興一帶沿海之地，為組織軍隊之用，東興與法屬之芒街，僅隔一河，有橋可達，交通甚為利便也，滿擬武器一到，則吾黨可成正式軍隊二千餘人，然後集合欽州各鄉團勇六七千人，而後要約郭人漳趙伯先二人所帶之新軍約六千餘人，便可成一聲勢甚大之軍隊，再加以訓練，當成精銳，則兩廣可收入掌握之中，而後出長江以合南京武昌之新軍，則破竹之勢可成，而革命可收完全之效果矣，乃不期東京本部之黨員忽起風潮，而武器購買運輸之計畫為之破壞，至時防城已破，武器不來，予不特失信於接收軍火之同志，並失信於團紳矣，而攻防城之同志至時不見武器之來，乃轉而逼欽州，冀郭軍之響應，郭見我軍之薄弱，加以他軍為之制，故不敢來，諸

軍遂進圍靈山，冀趙軍之響應，趙見郭尙未來，彼亦不敢來，我軍以力薄難進，遂退入十萬大山，此爲予第五次之失敗也，欽廉計畫不成之後，予乃親率黃克強胡漢民並法國軍官與安南同志百數十人襲取鎮南關，佔領三要塞，收其降卒，擬由此集合十萬大山之衆，而會攻龍州，不圖十萬大山之衆，以道遠不能至，遂以百餘衆握據三砲台，而與龍濟光陸榮廷等數千之衆連戰七晝夜，乃退入安南，予過諒山時爲清偵探所察悉，報告清吏，後清廷與法國政府交涉，將予放逐出安南，此爲予第六次之失敗也，予於離河內之際，一面令黃克強籌備再入欽廉，以圖集合該地同志，一面令黃明堂窺取河口，以圖進取雲南，以爲吾黨根據之地，後克強乃以二百餘人出安南，橫行於欽廉上思一帶，轉戰數月所向無前，敵人聞而生畏，克強之威名因以大著，後以彈盡援絕而退出，此爲予第七次之失敗也，予抵星洲數月之後，黃明堂乃以百數十人襲得河口，誅邊防督辦，收其降衆千有餘人，守之以待幹部人員前往指揮，時予遠在南洋，又不能再過法境，故難以親臨前敵以指揮之，乃電令黃克強前往指揮，不期克強行至半途，被法官疑爲日本人，遂

截留之而送之回河內，爲清吏所悉，與法政府交涉，乃解之出境，而河口之衆，以指揮無人，失機進取，否則蒙自必爲我有，而雲南府亦必無抵抗之力。觀當時雲貴總督錫良求救之電，其倉皇失措可知也，黃明堂守候月餘，人自爲戰，散漫無紀，而虜四集，其數約十倍於我新集之衆，河口遂不守，而明堂率衆六百餘人，退入安南，此爲予第八次之失敗也，後黨人由法政府遣送出境，而往英屬星加坡，到埠之日，爲英官阻難，不准登岸，駐星法領事乃與星督交涉，稱此六百餘衆，乃在河口戰敗而退入法境之革命軍，法屬政府以彼等自願來星，故送之至此云云，星督答以中國人民而與其本國政府作戰，而未得他國承認爲交戰團體者，本政府不能視爲國事犯，而祇視爲亂民，亂民入境，有違本政府之禁例，故不准登岸，而法國郵船停泊岸邊兩日，後由法屬政府表白，當河口革命戰爭之際，法政府對於兩方會取中立態度，在事實上直等於承認革命之交戰團體也，故送來星加坡之黨人，不能作亂民看待等語，星政府乃准登岸，此革命失敗之後所發生之國際問題也，由黃岡至河口等役，乃同盟會幹部由于直接發動，先後六次失敗，經此

一 史 略

六次之失敗，精衛頗爲失望，遂約合同志數人入北京，與虜會拼命，一擊不中，與黃復生同時被執繫獄，而武昌起後乃釋之，同盟會成立之前，其出資以助義軍者，不過予之親友中少數人耳，此外則無人敢助，亦無人肯助也，自同盟會成立後，始有向外籌資之舉矣，當時出資最勇而多者，張靜江也，傾其巴黎之店所得六七萬元盡以助餉，其出資勇而摯者，安南擘岸之黃景南也，傾其一生之蓄積數千元，盡獻之軍用，誠難能可貴也，其他則有安南西貢之巨商李卓峯會錫周馬培生等三人，曾各出資數萬，亦當時之未易多見者，予自遭遣失敗之後，安南日本香港等地與中國密邇者，皆不能自由居處，則予對於中國之活動地盤已完全失却矣，於是將國內一切計劃，委託於黃克強胡漢民二人，而予乃再作漫遊，專任籌款，以接濟革命之進行，後克強漢民回香港設南方統籌機關，與趙伯先倪映典朱執信陳炯明姚雨平等謀，以廣州新軍舉事，運動既熟，擬於庚戌年正月某日發難，乃新軍中有熱度過甚之士，先一日因小事生起風潮，於是倪映典倉卒入營，親率一部分從沙河進攻省城，至橫枝岡，爲敵截擊，映典中彈被擒死，軍中無主，遂

以潰散，此吾黨第九次之失敗也。時予適從美東行，至三藩市，聞敗而後，則取道檀島日本而回東方，過日本時，曾潛行登陸，隨為警察探悉，不准留居，遂由橫濱渡濱榔嶼約伯先克強漢民等來會，以商捲土重來之計畫，時各同志以新敗之餘，破壞最精銳之機關，失却最利便之地盤，加之新軍同志亡命南來者實繁有徒，招待安插，為力已窮，而吾人住食行動之資，將虞不繼，舉目前途，衆有憂色，詢及將來計劃，莫不唏噓太息，相視無言，予乃慰以一敗何足餒，吾輩之失敗，幾為舉世所棄，比之今日，其困難寔百倍，今日吾輩雖窮，而革命之風潮已盛，華僑之思想已開，從今而後，只慮吾人之無計畫無勇氣耳，如果衆志不衰，則財用一層，予當力任設法，時各人親見濱城同志之窮，吾等亡命境地之困，日常之費，每有不給，顧安得餘資以為活動，予再三言必可設法，伯先乃言如果欲再舉，必當立速遣人借資千金回國，以接濟某處之同志，免彼散去，然務關集合而再設機關以謀進行，吾等亦當繼續回香港與各方接洽，如是日內即需川資五千元，如事有可為，則又非數十萬大款不可，予乃招集當地華僑同志會議，勗以大義，一

夕之間，則醴資八千有奇，再令各同志擔任到各埠分頭勸募，數日之內，已達五六萬元。而遠地更不計，既有頭批的款，已可分頭進行；計畫既定，予本擬遍游南洋英荷各屬，乃荷屬則拒絕不許前往，而英屬及暹羅亦先後逐予出境。於是則東亞大陸之廣，南洋島嶼之多，竟無一寸爲予立足之地，予遂不得不遠赴歐美矣，到美之日，遍游各地，勸華僑捐資以助革命，則多有樂從者矣，於是乃有辛亥三月二十九廣州之舉，是役也，集各省革命黨之精英，與彼虜爲最後之一博，事雖不成，而黃花岡七十二烈士轟轟烈烈之概，已震动全球，而國內革命之時勢，實以之造成矣，此爲吾黨第十次之失敗也，先時陳英士宋鈍初譚石屏居覺生等既受香港軍事機關之約束，認爲廣州應援，廣州既一敗再敗，乃轉謀武漢，武漢新軍，自予派法國武官聯絡之後，革命思想，日日進步，早已成熟，無如清吏防範亦日以加嚴，而端方調兵入川，湖廣總督瑞澂則以最富於革命思想之一部分交端方調遣，所以然者，蓋欲弭患於未然也，然自廣州一役之後，各省已風聲鶴淚，草木皆兵，而清吏皆盡入恐慌之地，而尤以武昌爲甚，故瑞澂先與某國領事相約

，請彼調兵船入武漢，倘有革命黨起事，則開砲轟擊，時已一日數驚，而孫武劉公等積極進行，而軍中亦躍躍欲動，忽而機關破壞，拿獲三十餘人，時胡英尚在武昌獄中，聞耗，而設法止陳英士等勿來，而砲兵與工程等營兵士已多投入革命黨者，聞彼等名冊已被搜獲，明日則必拿人等語，於是迫不及待，爲自存計，熊秉坤首先開槍發難，而蔡濟民等率衆進攻，開砲轟擊營署，瑞徵聞砲，立逃漢口，諸某領事如約開砲攻擊，以庚子條約，一國不能自由行動，乃開領事團會議，初意欲得多數表決即行開砲攻擊以平之，各國領事對於此事，皆無成見，惟法國領事羅氏，乃予覆交，深悉革命內容，時武昌之起事第一日，則揭蔡吾名，稱予命令而發難者，法領事於會議席上，乃力言孫逸仙派之革命黨乃以改良政治爲目的，決非無意識之暴舉，不能以義和團一例看待而加干涉也，時領袖領事爲俄國，俄領事與法領事同取一致之態度，於是各國多贊成，乃決定不加干涉，而並出宣布中立之布告，瑞徵見某領事失約，無所倚恃，乃逃上海，總營一逃，而張彪亦走，清朝方面，已失其統馭之權，秩序大亂矣，然革命黨方面，孫武以造炸藥

誤傷未愈，劉公謙讓未遑，上海人員又不能到，於是同盟會會員蔡濟民張振武等，乃迫黎元洪出而担任湖北都督，然後秩序漸復，厥後黃克強等乃到，此時湘鄂之見已萌，而號令已不能統一矣，按武昌之成功，乃成於意外，其主因則在瑞澂一逃，倘瑞澂不逃，則張彪斷不走，而彼之統馭必不失，秩序必不亂也，以當時武昌之新軍，其贊成革命者之大部分，已分由端方調往四川，其尙留武昌者，只砲兵及工程營之小部分耳，其他留武昌之新軍，尙屬毫無成見者也，乃此小部分以機關破壞而自危，決冒險以圖功，成敗在所不計，初不意一擊而中也，此殆天心助漢而亡胡者歟，武昌既稍能久支，則所欲救武漢而促革命之成功者，不在武漢之一省，而在各省之響應也，吾黨之士，皆能見及此，故不約而同，各自爲戰，不數月而十五省皆光復矣，時響應之最有力量而影響於全國最大者，厥爲上海，陳英士在此積極進行，故漢口一失，英士則能取上海以抵之，由上海乃能窺取南京，後漢陽一失，吾黨又得南京以抵之，革命之大局因以益振，則上海英士一木之支者，較他者尤多也，武昌起義之次夕，予適行抵美國哥羅拉多省之典華城，

十餘日前，在途中已接到黃克強在香港發來一電，因行李先運送至此地，而密碼碼則置於其中，故途上無由譯之。是夕抵埠，乃由行李檢出密碼，而譯克強之電，其文曰：居正從武昌到港報告新軍必動，請速匯款應急等語。時予在興華，思無法可得款，隨欲擬電覆之令勿動，惟時已入夜，予終日在車中體倦神疲，思慮紛亂乃止，欲於明朝睡醒精神清爽時再詳思審度而後覆之。乃一睡至翌日午前十一時，起後覺餓，先至飯堂用膳，道經迴廊報館，便購一報攜入飯堂閱看，坐下一展報紙，則見電報一段曰：武昌爲革命黨占領，如是我心中躊躇未決之覆電，已爲之冰釋矣。乃擬電致克強，申說覆電延遲之由，及予以後之行蹤，遂起程赴美東，時予本可由太平洋潛回，則二十餘日可到上海，親與革命之戰以快生平，乃以此時吾輩盡力於革命事業者，不在疆場之上，而在樽俎之間，所得效力爲更大也，故決意先從外交方面致力，俟此問題解決而後回國，按當時各國情形，美國政府對於中國則取門戶開放機會均等領土保全，而對於革命則尙無成見，而美國輿論則大表同情於我，法國則政府民間之對於革命皆有好意，英國則民間多表

同情，而政府之對中國政策，則惟日本之馬首是瞻。德俄兩國當時勢趨之，則多傾向於清政府，而吾黨之與彼政府民間皆向少交際，故其政策無法轉移，惟日本則與中國最密切，而其民間志士不獨表同情於我，且尚有捨身出力以助革命者，惟其政府之方針實在不可測，按之往事，彼曾一次逐予出境，一次拒我之登陸，則其對於中國之革命事業可知，但以庚子條約之後，彼一國不能在中國單獨自由行動，要而言之，列強之與中國最有關係者有六焉，美法二國，則當表同情革命者也，德俄二國，則當反對革命者也，日本則民間表同情而其政府反對者也，英國則民間同情而其政府未定者也，是故吾之外交關鍵，可以舉足輕重爲我成敗存亡所係者，厥爲英國，倘英國右我，則日本不能爲患矣，予於是乃起程赴紐約，覓船渡英，道過聖路易城時，購報讀之，則有武昌革命軍爲奉孫逸仙命令而起者，擬建共和國體，其首任總統當屬之孫逸仙云云，予得此報，於途中格外慎重，避却一切報館訪員，蓋惡虛聲而圖實際也，過芝加哥時，則帶同志朱卓文一同赴美，抵紐約時，聞粵中同志圖粵急，城將下，予以欲免流血計，乃致電兩廣總督

張鳴岐，勸之獻城歸降，而命同志全其性命，後此目的果達，到英國時，由美人同志威馬里代約四國銀行團主任會該磋商停止清廷借款之事，先清廷與四國銀行團結約訂有川漢鐵路借款一萬萬元，又幣制借款一萬萬元，此兩宗借款，一則已發行債票，收款存備待付者，一則已簽約而未發行債票者，予之意則欲銀行團於已備之款停止交付，於未備之款停止發行債票，乃銀行主幹答以對於中國借款之進止，悉由外務大臣主持，此事本主幹當惟外務大臣之命是聽，不能自由作主也云云，予於是乃委托維加廠總理為予代表往與外務大臣磋商，向英政府要求三事，一止絕清廷一切借款，二制止日本援助清廷，三取消各處英屬政府之放逐令，以便予取道回國，三事皆得英政府允許，予乃再與銀行團主任開商革命政府借款之事，該主幹曰，我政府既允君之請而停止吾人借款清廷，則此後銀行團借款與中國，只有與新政府交涉耳，然必君回中國成立正式政府之後乃能開議也，本團今擬派某銀行長與吾同行歸國，如正式政府成立之日，就近與之磋商可也，時以予在英國個人所能盡之義務已盡於此矣。乃取道法國而東歸，過巴黎，曾往見

其朝野之士，皆極表同情於我，而尤以現任首相格利門梳爲最懇摯，予離沙國三十餘日，始達上海，時南北和議已開，國體猶尙未定也，當予未到上海之前，中外各報皆多傳布謂予帶有巨款回國，以助革命軍，予甫抵上海之日，同志之所望我者以此，中外各報館訪員之所問者亦以此，予答之曰，予不名一錢也，所帶回者革命之精神耳，革命之目的不達，無和議之可言也，於是各省代表乃開選舉會於南京，選舉予爲臨時總統，予於基督降生一千九百十二年正月一日就職，乃申令頒布定國號爲中華民國，改元爲中華民國元年，採用陽歷，於是予三十年如一日之恢復中華創立民國之志，於斯竟成。

二 中國革命史

余自乙酉中法戰後，始有志於革命，乙未遂舉事於廣州，辛亥而民國告成，然至於今日，革命之役，猶未竣也，余之從事革命，蓋已三十有七年於茲，賅括本末，臚列事實，自有待於革命史，今挈綱要述之如左。

一 革命之主義

革命之名詞，創於孔子，中國歷史，湯武以後，革命之事實，已數見不鮮矣，其在歐洲則十七八世紀以後，革命風潮，遂磅礴於世界，不獨民主國惟然，則君主國之所以有立憲，亦革命之所賜也，余之謀中國革命，其所持主義，有因襲吾國固有之思想，有規撫歐洲之學說事蹟者，有吾所獨見而創獲者，分述於左，

一，民族主義 觀中國歷史之所示，則知中國之民族，有獨立之性與能力，其與他民族相遇，或和平而相安，或押習而與之同化，其在政治不脩及軍事廢弛之時，雖不免暫受他民族之蹂躪與宰制，然率能以力勝之，觀於蒙古宰制中國垂一百年，明太祖終能率天下豪傑，以光復宗國，則知滿洲宰制中國，則中國人必終能驅除之，蓋民族思想，實吾先民所遺留，初無待於外錄者也，余之民族主義，特就先民所遺留者，發揮而光大之，且改良其缺點，對於滿洲，不以復仇為事而務與之平等共處於中國之內，此為以民族主義和國內諸民族也，對於世界諸民族，務保持吾民族之獨立地位，發揚吾固有之文化，且吸世界之文化而光大之，

以期與諸民族並驅於世界，以馴致於大同，此爲以民族主義對世界之諸民族也。

二、民權主義

中國古昔有唐虞之揖讓，湯武之革命，其垂爲學說者，有所謂天視自我民視，天聽自我民聽，有所謂聞誅一夫紂未聞弑者，有所謂民爲貴君爲輕，此不可謂無民權思想矣，然有其思想而無其制度，故以民立國之制，不可不取資歐美，歐美諸國有行民主立憲者，其行君主立憲者，其在民主立憲無論矣，即在君主立憲，亦爲民權談進君權退縮之結果，不過君主遺蹟，猶未剷絕耳，余之從事革命，以中國非民主不可，其理有三，既知民爲邦本，一國之內人人平等，君主何復有存在之餘地，爲此自學理言之者也，滿洲之入據中國，使中國民族處於被征服之地位，國民之痛，二百六十餘年如一日，故君主立憲在他國君民無甚深之惡感者，獨或可暫安于一時，在中國則必不能行，此自歷史事實而言之者也，中國歷史上之革命，其混亂時間所以延長者，皆由人各欲帝制自爲，遂相爭相奪而不已，行民主之制，則爭奪絕，此自將來建設而言之者也，有此三者，故余之民權主義，第一決定者爲民主，而第二之決定，則以爲民主專制必不可

行，必立憲而後可以圖治，歐洲立憲之精義，發於孟德斯鳩，所謂立法，司法，行政，三權分立是已。歐洲立憲之國，莫不行之，然余遊歐美深究其政治法律之得失，如選舉之弊，決不可無以救之，而中國相傳致試之制，糾察之制，實有其精義，足以濟歐美政治法律之窮，故主張以考試糾察二權，與立法司法行政之權並立，合爲五權憲法，更採直接民權之制，以現主權在民之實，如是余之民權主義，遂圓滿而無憾。

三，民生主義 歐美自機器發明，而貧富不均之現象，隨以呈露，橫流所激，經濟革命之能，乃較政治革命爲尤烈，此在吾國三十年前，國人鮮一顧及者，余遊歐美，見其經濟岌岌危殆之狀，彼都人士，方焦頭爛額而莫知所救，因發吾國經濟組織，持較歐美，雖窮富不均之現象無是劇烈，然特分量之差，初非性質之殊也，且他日歐美經濟之影響及於我國，則此種現象，必日與俱增，故不可不爲綢繆未雨之計，由是參綜社會諸家學說，比較其得失，覺國家產業主義，尤深穩而可行，且歐美行之而焦頭爛額者，吾國行之實爲曲突徙薪，故決定以民生

主義與民族主義民權主義同時並行，將一舉而成政治之功，兼以塞經濟革命之源也。

綜上所說，則知余之革命主義內容，賅括言之，三民主義，五權憲法是已，苟明夫世界之趨勢，與中國之情狀者，則余之主張，寔行必要而且可行也。

二 革命之方略

專制時代，人民之精神與身體，皆受桎梏，而不能解放，故雖有爲國民利害着想，獻身以謀革命者，國民不惟不知助之，且從而非笑與漠視之，此事之必然者也，雖欲爲國民之嚮導，然獨行而無與從，雖欲爲國民之前鋒，然深入而無與繼，故從革命者於破壞敵人之勢力之外，不能不兼注意國民建設能力之養成，此革命方略之所以爲必要也。余之革命方略，規定革命進行之時期爲三，第一爲軍政時期，第二爲訓政時期，第三爲憲政時期，第一爲破壞時期，在此時期內，施行軍法，以革命軍担任破打滿洲之專制，掃除官僚之腐敗，改革風俗之惡習等，第二爲過渡時期，在此時期內，施行約法（非現行者），建設地方自治，促進民權發達

、以一縣爲自治單位，每縣於散兵驅除戰事之止之日，立頒約法，以規定人民之權利義務，與革命政府之統治權，以三年爲限。三年期滿，則由人民選舉其縣官。或於三年之內，該縣自治局已能將其縣之積弊掃除，如上所述者，及能得過半數人民能了解三民主義，而歸順民國者，能將人口清查，戶籍釐定，警察、衛生、教育、道路、各事，照約法所定之低限程度而充分辦就者，亦可立行自選其縣官，而成完全之自治團體。革命政府之對於此自治團體低能照約法所規定，而行其訓政之權，俟全國平定之後六年，各縣之已達完全自治者，皆得選代表一人，組織國民大會，以制定五權憲法，以五院制爲中央政府，一曰行政院，二曰立法院，三曰司法院，四曰考試院，五曰監察院，憲法制定之後，由各縣人民投票選舉總統，以組織行政院，選舉代議士，以組織立法院，其餘三院之院長，由總統得立法院之同意而委任之，但不對總統及立法院負責，而五院皆對於國民大會負責，各院人員失職，由監察院向國民大會彈劾之，而監察院人失職，則國民大會自行彈劾而罷黜之，國民大會職權，專司憲法之修改，及制裁公僕之失職，國民

大會及五院職員，與夫全國大小官吏，其資格皆由考試院定之，此爲五權憲法，憲法制定，總統議員舉出後，革命政府當歸政於民選總統，而訓政時期於以告終，第三爲建設完成時期，在此時期施以憲政，此時一縣之自治團體，當實行直接民權，人民對於本縣之自治，當有普通選舉之權，創制之權，複決之權，罷官之權，而對於一國政治，除選舉權之外，其餘之同等權，則負託於國家大會之代表以行之，此憲政時期，卽建設告竣之時而革命收功之日也，革命方略大要如此，果能循此行之，則不但專制餘毒，蕪除淨盡，國民權利，完全確實，而國民建設之能力，亦必穩健而無虞，何致有政客之播弄，與軍人之橫行哉，故革命主義，必有待於革命方略，而後得以完全貫徹也。

三、革命之運動

余之從事革命，建主義以爲標的，定方略以爲歷程，集畢生之力以赴之，百折而不撓，求天下之仁人志士，同趨於一主義之下以同致力，於是有立黨，求舉，觀之人民，共喻此主義，以身體而力行之，於是有宣傳，求此主義之實現，先破

獲而後有建設，於是而起義，革命事業，千頭萬緒，不可殫述，要其樞紐在此三者，分述於左。

(一)立黨 乙酉以後，余所持革命主義，能相喻者，不過親友數人而已，士大夫方醉心功名利祿，唯所稱下流社會，反有三合會之組織，寓反清復明之思想於其中，雖時代遼遠，幾於數典忘祖，然苟與之言，猶較精神為易入，故余先從聯絡會黨入手，甲午以後，赴檀島美洲，糾合華僑，創立興中會，此為以革命主義立黨之始，然同志猶不過數十人耳，迄於庚子，以同志之努力，長江會黨及兩廣福建會黨，始併合於興中會，會員稍稍衆，然士林中人，為數猶寥寥焉，庚子以後，滿洲之昏弱，日益暴露，外患日益亟，士夫憂時感憤負笈於歐美日本者日衆，而內地變法自強之潮流，亦遂澎湃而不可遏，於是士林中人，昔以革命為大逆無道，去之若浼者，至是亦稍知動念矣，及乎乙巳，余重至歐洲，則其地之留學生，已多數贊成革命，余於是搗藥生平所懷抱之三民主義五權憲法，以為號召，而中國同盟會於以成，及重至日本東京，則留學生之加盟者，除甘肅一省未有

留學生外，十七省皆與焉。自是以後，中國同盟會遂爲中國革命之中樞，分設支部於外國各處，尤以美洲及南洋爲盛，而國內各省，亦由會員分往，秘密組織機關部，於是同盟會之會員，凡學界工界商界軍人政客會黨無不同趨於一主義之下，以各致其力；迄於辛亥，無形之心力且勿論，會員爲主義而流之血，殆遍寰瀛於神州矣。

(二)宣傳 余於乙未舉軍廣州，不幸而敗，後數年，始會陳少白創中國報於香港，以鼓吹革命，庚子以後，革命宣傳驟盛，東京則有戡元成沈虬齋張溥泉等發起國民報，上海則有章太炎吳稚暉鄒容等，借蘇報以主張革命，鄒容之革命軍，章太炎之駁康有爲書，尤以一時傳誦，同時國內外出版物爲革命之鼓吹者，指不勝屈，人心士氣，於以丕變，及同盟會成立，命胡漢民汪精衛陳天華等撰述民報，章太炎既出獄，復延入焉，民報成立，一方爲同盟會之喉舌，以宣傳正義，一方則力闢當時保皇黨勸告開明專制要求立憲之謬說，使革命主義，如日中天，由是各處支部，以同一目的，發行雜誌日報書籍，且以小冊秘密輸送於內地，以

傳播惡烈，學校之內，市肆之間，爭相傳寫，清廷雖有嚴禁，末如之何。

(三) 起義 乙未之秋，余集同志舉事於廣州，不克，陸皓東死之，被株連而死者，有丘四朱貫全二人，被捕者七十餘人，廣東水師統帶程奎光與焉，遂殞死獄中，此為中國革命軍舉義之始，虎子再舉事於惠州，所向皆捷，遂佔領新安大鵬並在惠州平海一帶沿海之地，有衆萬餘人，鄒士瓦率之，以接濟不致而敗，同時史堅如在廣州，以炸藥攻燬兩廣總督德壽之署，謀殺其衆，事敗，被執遇害，自後革命風潮，遂由廣東及於全國，湖南黃克強馬福益之舉事，其最著者也，及同盟會成立之翌年，歲次丙午，會員舉事於萍鄉醴陵，於是革命軍起，連年不絕，其直接受余之命令以舉事者，則有潮州黃岡之役，惠州之役，欽廉之役，鎮南關之役，欽廉上思之役，雲南河口之役，蓋丁未戊申兩歲之間，舉事六次，前仆後繼，意氣彌厲，革命黨之志節與能力，遂漸為國人所重，而徐錫麟秋瑾熊成基之舉事於長江，亦與兩廣遙相輝映焉，其奮不顧身以概執政之魄，則有劉思復之擊李準，吳樾之擊五大臣，徐錫麟之擊恩銘，熊成基之擊戴洵，汪精衛黃復生等

之擊攝政王，溫生財之擊孚琦，陳敬嶽林冠慈之擊李準，李沛基等之擊鳳山，其身或死或不死，其事或成或不成，然意氣所激發，不特敵人爲之膽落，亦足使天下頑夫廉，懦夫有立志矣。事勢相接，庚戌之役，革命軍再挫於廣州，至辛亥三月二十九日，黃克強率同志襲兩廣督署，死者七十二人，皆國之俊良也，革命黨之氣勢，遂昭著於世界，是年八月。武昌革命軍起，而革命之功，於以告成，綜計諸役，革命黨人以一往直前之氣，亡身殉國，其慷慨助餉，多爲華僑，熱心宣傳，多爲學界，衝鋒破敵，則在軍隊與會黨，踴躍奮發，各盡所能，有此成功，非偶然也，以上三者，爲其榮華大者，他若外交之周旋，清廷陰謀之破壞，惟所關非細，不能盡錄，留以待諸修史。

四 辛亥之役

辛亥八月十九日，革命軍起義於武昌，擁黎元洪爲都督，各省革命黨人，不約而同，紛起以應，數日之內，光復行省十有五，遂於南京組織臨時政府，舉余爲臨時大總統，清廷命袁世凱與臨時政府議和，遂使清帝退位，民國統一，余乃

辭職，推馮玉世凱於參議院，繼任臨時大總統焉，此一役也，為中國之大事，其得失利害，實影響於以後全體國民之禍福，不可以不深論也。

此役所得之結果，一為蕩滌二百六十餘年之恥辱，使國內諸民族一切平等，無復軋轢凌制之象，二為剷除四千餘年君主專制之迹，使民主政治，於以開始，自經此役，中國民族獨立之性質與能力屹然於世界，不可動搖，自經此役，中國民主政治，已為國人所公認，此後復辟帝制諸幻想，皆為得罪於國人而不能存在，此其結果之偉大，洵足於中國歷史上，大書特書，而百世皆蒙其利者也。

然以為此役遂足以現中華民國之實乎，則大謬不然，於何證之，以十二年來之已事證之，十二年來，所以有民國之各，而無民國之實者，皆此役階之厲也，舉世之人，方疾首蹙額，以求其原因而不可得，余請以簡單之一語，而說明之，曰，此不行革命方略之過也，革命方略，前已言之，規定革命進行之時期為三，第一軍政時期；第二訓政時期，第三憲政時期，此為蕩滌舊污，促其新治，所必要之歷程，不容一缺者也，民國之所以得為民國，胥賴於此，不幸辛亥革命之役

，忽視革命方略，置而不議，格而不行，於是根本錯誤，枝節橫生，民國遂無所恃以爲進行，此真可爲太息痛恨者也，今舉其害如左。

(一)由軍政時期，一蹴而至憲政時期，絕不予革命政府以訓練人民之時間，又絕不予人民以養成自治能力之時間，於是第一流弊，在舊污末由蕩滌，新治末由進行，第二流弊，在粉飾舊污，以爲新治，第三流弊，由發揚舊污，壓抑新治，更端言之，即第一民治不能實現，第二爲假民治之名行專制之實，第三則并民治之名而去之也，此所謂事有必至，理有固然者。

(二)軍政時期至訓政時期，所最先著重者，在以縣自治爲單位，蓋必如是，然後民權有所託始，主權在民之規定，使不至成爲空文也，今於此忽之，其流弊遂不可勝言，第一以縣爲自治單位，所以移官治於民治也，今既不行，則中央及省，仍保其官治狀態，專制舊習，何由打破，第二，事之最切於人民者，莫如一縣以內之事，縣自治尙未經訓練，對於中央及省，何怪其茫昧不知津涯，第三，人口清查，戶籍釐定，皆縣自治最先之務，此事既辦，然後可以言選舉，今先後

類備，則所謂選舉，適爲劣紳土豪之求官捷徑，無怪選舉舞弊，所在皆是，第四，人民有縣自治以爲憑藉，則進而參與國事，可以綽綽然而有餘裕，與分子構成團體之學理，乃不相違，苟不如是，則人民失其參與國事之根據，無怪國事操縱於武人及官僚之手，以上四者，情勢顯然，臨時約法，既知規定人民權利義務，而於地方制度，付之闕如，徒沾沾於國家機關，此所謂合九州之鐵鑄成大錯者也。

(三) 訓政時期，先縣自治之成立，而後國家機關之成立，臨時約法，適得其反，其謬已不可救矣，然即以國家機關之規定論之，惟知襲取歐美三權分立之制，且以爲付重權於國會，即符主權在民之旨，曾不知國會與人民，實非同物，況無考試機關，則無以矯選舉之弊，無糾察機關，又無以分國會之權，馴至國會分子，稜莠不齊，薰蕕同器，政府愚國會權重，非劫以暴力，視爲魚肉，即濟以詐術，弄爲傀儡，政治無清明之望，國家無鞏固之時，且大亂易作，不可收拾。

以上所述，皆十二年之擾攘情狀，人人所共見共聞者，尋其本源，何莫非不

行革命方略有以致之。余於臨時大總統任內，見革命方略，格而不行，遂不措辭職，非得已也。

五 討袁之役

辛亥之役，以不行革命方略，遂致革命主義，無由貫徹，已如上述，在此情況之中，便當政府之局者，爲忠於民國之人，亦無由致治，僅可得小康而已。余於袁世凱之繼任爲臨時大總統也，固嘗以小康期之，乃倡率同志，退爲在野黨，並自任經營鐵路事業，蓋以爲但使國無大敵，則社會進步，亦足以間接使政治基礎，臻於完固，如此，則民國之建設，雖稍遲滯，猶無礙也。顧袁世凱之所爲，則無一不與民國爲仇，其不軌之心，日甚一日，袁世凱之出此，天性惡戾，反覆無常，固其一端，然所以敢於爲此者，一由革命方略不行，則緣之而生之弊害，絕不能免，人見弊害如此，則執以爲黨人詬病，謂民主之制，不適於中國，而黨人亦因失其信用，一由專制之毒，深入人心，習於舊污者，視民主政治爲仇讎，伺環抵隙，思中傷之以爲快，羣趨重於袁世凱，將挾以爲推翻民國之具，而袁

一 史 一

世凱亦利用之，以自便其私，釐此二者，袁世凱於是有剷除南方黨人勢力根據之計劃。有推倒民治恢復帝制之決心，於狙殺宋教仁，小試其端，於五國借款不經國會通過，更張之餘，東南討袁軍舉事太遲，反爲所噬，辛亥之役，革命軍所植於國內之勢力，遂以蕩蕪無餘，及乎國會解散，約法毀棄，則反形已具，帝制自爲之心事，躍然如見矣，余乃組織中華革命黨，恢復民國以前革命黨之面目，而加以嚴格之訓練，以辛亥覆轍，申做黨人，俾於革命之進行，不致徬徨歧路，自二年至於五年之間，與袁世凱奮鬥不絕，及乎洪憲宣佈，僭竊已成，蔡鐸之師，煽始雲南，西南響應，而袁世凱窮途末路，衆叛親離，卒鬱鬱以死，民國之名詞，乃得絕而復蘇。

經此一役，余以爲國人應有之覺悟，其至低限度，亦當知袁世凱式之政治，不能存在於民國之內，必澈底以剷除之也，不期國人之意識，乃無異於辛亥，辛亥之役，以爲在使清帝退位，則民國告成，謳歌太平，坐待共和幸福之降臨，此外無復餘事，所有民國一切之設施，與舊制之更張，不特不以爲必要，且以爲多

事。丙辰之役，以爲但使袁世凱取消帝制，則民國依然無恙。其他袁世凱所留遺之制度，不妨蕭規而曹隨，似袁世凱所爲，除帝制外，無不宜於民國者，甚至袁世凱所毀之約法，與所解散之國會，亦須力爭，而務得以恢復，其他更然俟言。故辛亥之結果，清帝退位而止，丙辰之結果，袁世凱取消帝制而止。

六 護法之役

自民國二年至於五年，國內之革命戰事，可統名之曰討袁之役，自五年至於今，國內之革命戰事，可統名之曰護法之役，袁世凱雖死，而袁世凱所遺留之制度，不隨以俱死，則民國之變亂，正無已時，已爲常人意料所及，果也。曾不期年，而毀棄約法解散國會之禍再發，馴至廢帝復辟。民國不絕如縷，復辟之變，雖旬餘而定，而毀法之變則愈演愈烈，余乃不得不以護法號召天下。

夫余對於臨時約法之不滿，已如前述，則余對於此與革命方略相背馳之約法，又何爲起而擁護之，此必讀者所亟欲問者也。余請鄭重以說明之。辛亥之役，余格於寒蟻，不獲執革命方略而見之實行，而北方將士，以袁世凱爲首領，與余

讓和。夫北方將士與革命軍相距於漢陽，明明爲反對國民者，今雖曰服從民國，安能保其心之無他，故余奉臨時約法而使之服從，蓋以服從臨時約法爲服從民國之證據，余猶慮其不足信，故必令袁世凱宣誓遵守約法，矢忠不貳，然後許其和議，故臨時約法者，南北統一之條件，而民國所由構成也，袁世凱毀棄臨時約法，而爲違背誓言，取消其服從民國之證據，不必待其帝制自爲，已爲民國所必不容，袁世凱死，而其所部將士，襲其故智，以取消其服從民國之證據，則其罪與袁世凱等，亦爲民國所必不容，故擁護約法，卽所以擁護民國，使國人對於民國，無有異志也，余爲民國前途計，一方面甚願有更進步更適宜之憲法，以代臨時約法，一方面則務擁護臨時約法之尊嚴，俾國本不因以搖撼，故余自六年至今，奮然以一身荷護治之大任而不少撓。

護法事業，凡三波折，六年之秋，余率海軍艦隊，南去廣州，國會開非常會議，舉余爲大元帥，余乃以護法號令西南，西南將帥，雖有陰持兩端不受約束者，然於護法之名義，則崇奉不敢有異，故其時西南與北方戰，純然護法與非法戰。

也，及余解職去廣州。繼起之軍政府。對於護法。不能堅持。而西南諸省。因之亦生攜貳。卒至軍政府有悍然取消護法之舉。於是護法事業。渺於墮地。九年之冬。余重至廣州。翌年五月。再被選爲大總統。始重整護法之旗鼓。以北齋中原。而奸宄竊發。進行蹉跌。北方將士。反以護法相號召。冀收統一之效。余固喜之。願以國會問題。猶未解決。護法事業。終爲有憾。然余甚願以和平方法。觀護法之完全告成也。護法之戰。前後六載。國家損失。不爲不重。人民犧牲。不爲不大。軍興既久。所在以養兵爲地方患。故余於護法事業將告結束之際。發起化兵爲工之主張以補救之。如實行此主張。於國利民福。當有所裨。否則護法之役。所得效果。惟留法不可毀之一念於國人腦中而已。較辛亥丙辰所得結果。不能有加也。

七 結 論

中華革命之經過，其艱難頓挫如此，據現在以策將來，可得一結論曰：非行化兵爲工之策，不能解目前之糾紛，非行以縣爲自治單位之策，不能奠民國於苞桑。

願我國人，一念斯言。

民國十二年一月二十九日

附年譜

一歲 西歷一八六六，民元前四六年，（清同治五年丙寅）

以是年陰歷十月初六日寅時誕生於廣東香山縣翠亨村，父譚道川，母楊氏，其時正鴉片戰役後二十六年，英法聯軍入京後六年，洪楊被滅後三年。

二歲 西歷一八六七，民元前四五年，（清同治六年丁卯）

三歲 西歷一八六八，民元前四四年，（清同治七年戊辰）

四歲 西歷一八六九，民元前四三年，（清同治八年己巳）

五歲 西歷一八七〇，民元前四二年，（清同治九年庚午）

是年普法戰爭，法國共和成立。

六歲 西歷一八七一，民元前四一年，（清同治十年辛未）

七歲 西歷一八七二，民元前四〇年，（清同治十一年壬申）

八歲 西歷一八七三，民元前三九年，（清同治十二年癸酉）

九歲 西歷一八七四，民元前三八年，（清同治十三年甲戌）

十歲 西歷一八七五，民元前三七年，（清光緒元年乙亥）

十一歲 西歷一八七六，民元前三六年，（清光緒二年丙子）

十二歲 西歷一八七七，民元前三五年，（清光緒三年丁丑）

以上數年在翠亭廡熟內讀書，其時清廷派遣留學生於英法。

十三歲 西歷一八七八，民元前三四年，（清光緒四年戊寅）

聞太平天國某老道兵講洪楊故事，即以洪秀全第二自許，革命動機，於是萌

芽，是年左宗棠平新疆。

十四歲 西歷一八七九，民元前三三年，（清光緒五年己卯）

隨其兄眉（德彰）赴夏威夷（即檀香山）入耶教學校，是年日本取琉球。

十五歲 西歷一八八〇，民元前三二年，（清光緒六年庚辰）

仍在耶教學校肄業，清廷遣曾紀澤往俄求還伊犁。

十六歲 西歷一八八一，民元前三一年，（清光緒七年辛巳）

在夏威夷耶教學校畢業，後助其兄經營商業半年，又入聖路易學校肄業一學期，是年伊魯條約成。

十七歲 西歷一八八二，民元前三〇年，（清光緒八年壬午）

會火發魯魯（積島巨埠）回里，家居一年，向村民宣傳清廷腐敗。

十八歲 西歷一八八三，民元前二九年，（清光緒九年癸未）

因瀆神被迫離鄉，至香港入皇家學校。

十九歲 西歷一八八四，民元前二八年，（清光緒十年甲申）

仍在香港，於中法戰爭，喚醒僑民於迷夢，四月十三日與盧夫人結婚。

二十歲 西歷一八八五，民元前二七年，（清光緒十一年乙酉）

是年已在皇家學校畢業，時中法戰敗，清廷與法議和，訂越南新約十條，目擊國事日非，乃決傾覆清廷創建民國之志，遂擇定學習醫業，以為將來入世之媒，作長時期從事革命之護身符，於是入廣州博濟醫學校，在校識三合會首領鄒士良，組織秘密革命機關，輸革命思想于草野豪傑，又識陳少白，尤

少執，楊鶴齡，陸皓東，昕夕談革命，港澳間親友，呼爲四大寇。

二十一歲 西歷一八八六，民元前二六年，（清光緒十二年丙戌）

仍在博濟醫學校，是年英吞緬甸，清廷置台灣省。

二十二歲 西歷一八八七，民元前二五年，（清光緒十三年丁亥）

爲革命活動便利起見，轉入香港醫學校，往來香港澳門，鼓吹革命，是年清

廷與法國續訂界務專約五款，商務專約十款。

二十三歲 西歷一八八八，民元前二四年，（清光緒十四年戊子）

仍肄業香港醫學校，照常活動，是年英兵與西藏兵交綏，歲兵敗。

二十四歲 西歷一八八九，民元前二三年，（清光緒十五年己丑）

同上，是年清廷立皇后，那拉氏太后歸政。

二十五歲 西歷一八九〇，民元前二二年，（清光緒十六年庚寅）

同上，是年清廷與英訂藏印條約，烟台條約，開莊慶爲商埠。

二十六歲 西歷一八九一，民元前二一年，（清光緒十七年辛卯）

同上，是年清廷立北洋海軍。

二十七歲 西歷一八九二，民元前二〇年，（清光緒十八年壬辰）

在香港醫學校畢業，設醫局於廣州澳門，開始革命運動，令鄭士良結納會黨，聯絡防營，是年雲南徠夷滋事，清廷派兵剿平。

二十八歲 西歷一八九三，民元前一九年，（清光緒十九年癸巳）

借陸皓東北上至京師，窺清廷虛實，是年直隸妖匪滋事，清廷派兵剿平。

二十九歲 西歷一八九四，民元前一八年，（清光緒二十年甲午）

時中日官戰，先生以爲時機可乘，乃赴檀島美洲，出洋後自郵上書相國李鴻章，建議富國強兵之遠略，以人盡其才，地盡其利，物盡其用，貨暢其流爲綱要，（原書見第四集書牘函電）又創立興中會向華僑募集捐款，時人心鑄鑄，僅得鄧蔭南與胞兄德彰願傾家相助，及其他親友數十人之贊同，是年中日戰爭，中國海陸軍敗績。

三十歲 西歷一八九五，民元前一七年，（清光緒二十一年乙未）

與鄧蔭南等返國，欲襲取廣州以爲根據，遂開乾亨行於香港爲幹部，設農學會於廣州，命鄧蔭南陸皓東等分主其事，先生則往來兩地，九月九日因運糧不慎，致被海關搜獲鎗六百餘桿，事敗垂成，陸皓東與丘四朱貴全死之，此爲第一次革命之失敗。事敗後十餘日，先生乃得由廣州間道至香港，隨與鄭士良渡日本橫濱，旋斷髮改裝，重遊檀島，推廣與中會，是年台灣宣告自立，日本先後取台南台北，台灣亡。

三十一歲 西歷一八九六，民元前一六年，（清光緒二十二年丙申）

再赴檀香山往美洲，推廣與中會，鼓吹華僑贊助革命，大遭清廷之忌，時華僑歡迎革命者尙少，乃赴英，爲駐英公使龔照瑗誘拘於使館，幸先生得侍者持密書請其師康德黎營救，始脫於險，釋出後客居英倫。

三十二歲 西歷一八九七年，民元前一五年，（清光緒二十三年丁酉）

仍居倫敦，時遊歐洲各國，是年德取膠州灣，康有爲請清廷變法圖強。

三十三歲 西歷一八九八年，民元前一四年，（清光緒二十四年戊戌）

考察歐洲政治風俗，甚有心得，乃確定三民主義主張，以爲革命時解決民族民權民生之標準，代菲列濱獨立黨首領買子彈五萬發，中途被沉，後又代買三萬發，是年光緒信任康梁銳意變法，那拉太后復聽政，廢新法，殺保皇黨人。

三十四歲 西歷一八九九年，民元前一三年，（清光緒二十五年己亥）

由歐洲往日本，日本民黨領袖犬養毅遣宮崎寬藏等，迎於橫濱，相見甚歡，又與在野之志士交好，諸志士且資助之，派陳少白，史堅如，鄭士良等至香港長江等處活動，並刊中國日報，長江閩粵之會黨皆合於興中會，其時日本雖有僑僑數萬人，附和排滿革命之說者，祇得百數十人，是年因廣州法兵官爲匪所戕，訂廣州灣租界約七條。

三十五歲 西歷一九〇〇，民元前十二年，（清光緒二十六年庚子）

秋間北方義和團起後，先生擬入粵舉事，至香港不得登岸，謀從台灣趨惠州，亦不可得，時所派鄭士良在惠州稱兵，初甚得手，即惠州有名之大發動也。

，後以無援而敗。日本山田良政等殉焉，而青天白日旗之飄搖空際，蓋自此始。史堅如在廣州謀用炸藥攻毀兩廣總督德壽之署，炸發不中，被擒，爲南海縣官裴其福所殺。（第二次失敗）是年拳匪之亂，聯軍入京，太后挾光緒奔西安，唐才常在武昌舉事，秦力山在安徽大通響應，均不成。

三十六歲 西歷一九〇一，民元前一年，（清光緒二十七年辛丑）

在日本宣傳主義，募集基金，是時人民已更趨昔時詛咒謾罵之態度，鮮聞以惡聲相加者，與保皇黨梁啓超相遇，談論天下大事，勸其贊成革命，卒以梁氏受清室知遇，不聽，是年清廷與八國聯軍和議成，賠款四百五十兆兩。

三十七歲 西歷一九〇二，民元前一年，（清光緒二十八年壬寅）

在日本，是年上海南洋公學學生全體罷學，創立愛國學社。

三十八歲 西歷一九〇三，民元前九年，（清光緒二十九年癸卯）

自日本往安南，是年正月上海愛國學社教員學生在張園演說革命，革命志士在蘇報鼓吹革命。

三十九歲 西歷一九〇四，民元前八年，（清光緒三十年甲辰）

又從安南去日本，旋赴檀島美洲鼓吹革命，漸受感動，蹤跡所至，莫不歡迎，是年黃克強馬福益在湘舉義，李紀堂洪全福在粵舉義，均失敗，馬福益被殺，清廷與英訂藏印條約。

四十歲 西歷一九〇五，民元前七年，（清光緒三十一年乙巳）

是時留學生受革命思潮之陶冶，已由言論而至實行，春間重至歐洲，揚三民主義五權憲法號召同志，組織團體，開第一會於比京，加盟者三十餘人，開第二會於柏林，加盟者二十餘人，開第三會於巴黎，加盟者亦十餘人，夏由美去日本，秋間開第四會於東京富見士樓，加盟者數百人，十七省之人皆與焉，即空前之同盟會也，先生自是始奮革命大業，可及身而成矣，乃與宋漁父黃克強擬定黨綱六條發布如左。

（一）推翻滿清政府。

（二）建設共和民國。

(三) 維持世界真正和平。

(四) 主張土地國有。

(五) 主張中日兩國國民的聯合。

(六) 要求世界列邦贊成中國革命事業。

其總括之口號爲四。卽

(一) 驅除韃虜：民族主義

(二) 恢復中華：民族主義

(三) 建立民國：民權主義

(四) 平均地權：民生主義

是年派黨員赴內地各省調查，胡漢民汪精衛等在東京發刊民報，鼓吹主義，清廷遣戴澂等考察各國憲政。

四十一歲 西歷一九〇六，民元前六年，(清光緒三十二年丙午)

賴同盟會鼓吹之力，國內加入同盟者萬餘人，且有萍醴之役，劉道一等死之

，清廷益懼，乃要求日本驅逐先生，先生乃偕汪胡等往安南，是年清廷諭預備立憲。

四十二歲 西歷一九〇七年，民元前五年，（清光緒三十三年丁未）

先生抵安南後，設機關於河內，籌劃進行，旋發動潮州黃岡之師不得利，（第三次失敗）同年四月命鄧子瑜發難於惠州又失敗，（第四次失敗）七月欽廉兩府發生抗捐事，清廷遣郭人彰趙伯先各率兵三四千往平之，先生在安南招集同志，擬乘機占領防城一帶，派黃克強胡毅生暗結郭趙為內應，派蒼野長知帶款回日本購械，七月革命軍破防城，本可進取兩粵，不料東京本部黨員忽起風潮，購買運輸武器之計劃破壞，郭趙又失約，全軍遂敗退十萬大山，（第五次失敗）先生又親率黃克強胡漢民及同志百餘人襲取鎮南關，占領三要塞，據三砲台，與龍濟光陸榮廷等數千人連戰七晝夜，乃退入安南，（第六次失敗）先生亦被法政府放逐，退往星洲，先生於離河內之際，命克強籌備再入欽廉，克強乃以二百餘人，橫行於欽廉上思一帶，轉戰數月，所向無

前，後以彈盡糧絕而退，（第七次失敗）是年徐錫麟刺恩銘。

四十三歲 西歷一九〇八，民元前四年，（清光緒三十四年戊申）

黃明堂奉命襲取河口，誅邊防督辦，收其降衆千有餘人，先生命克強前往指揮，中途爲法官所執，指揮無人，失機遁取，乃率六百餘人退出安南。（第八次失敗）先生以連遭失敗，安南日本香港等處，均不能居住，乃漫游美洲，專事籌款，以一切計畫交胡漢民黃克強，是年光緒崩，醇親皇攝政，溥儀登位，年號宣統。

四十四歲 西歷一九〇九，民元前三年，（清宣統元年己酉）

在美國，是年清廷與日訂續訂江中韓條約。

四十五歲 西歷一九一〇，民元前二年，（清宣統二年庚戌）

黃克強胡漢堂等謀以廣州新軍於正月某日舉事，中有熱度過甚者，先一日因事起風潮，倪映典倉卒入營，率軍由沙河進攻省城，爲敵截殺，軍中無主，遂以潰散，（第九次失敗）先生聞敗後，由美取道檀島而返，適日本時，滿

四十六歲 西歷一九一一，民元前二年，（清宣統三年辛亥）

行登陸，爲日警探悉，不許留，遂渡濱榔嶼，約趙伯先黃胡來晤，商量重起計畫，衆有憂色，相視無言，先生勸勉再四，並招集當地華僑會議以集資金，一夕得八千有奇，數日之內，分頭勸募五六萬元，先生又親赴南洋英荷各屬及暹羅，所至輒受拘束，先生乃赴美洲，是年二月汪精衛刺攝政王不中被獲。

陰歷三月二十九日趙聲黃克強等在廣州舉事，死者七十二人，皆各省革命黨之精英，事後葬於黃花園，是爲先生與清虜奮鬥最後一次之失敗，自黃花園一役後，清廷大懼，各省疆吏盡入恐慌之地，武漢新軍孫武劉公等躍躍欲動，忽而機關破壞，黨員被捕三十餘人，名册被搜獲，同志熊秉坤，蔡濟民等揭先生之名而起義，各省同志，各自奮戰，紛起響應，不數月光復十五省，先生在美聞耗，決意致力外交，以斷清廷外援，曾至英國，阻止清廷向四國銀行之借款二萬萬元，復請制止日本援助清廷與取消放逐令，以便回國。

各事就緒，乃由法東歸。

四十七歲 西歷一九二二，民國元年，（壬子）

先是各省代表，於去年陰歷十一月開會議於南京，選舉臨時大總統，共十七票，先生以十六票當選，遂於是年陽歷一月一日在南京就職，並布告全國改用陽歷。是年二月十二日清帝溥儀退位，次日先生提出辭職書於參議院，讓政權於袁世凱，先生乃周游各省，宣傳主義，擬專從事實業教育，旋任全國鐵路督辦，宋教仁等因欲擴大黨勢，改同盟會為國民黨，黨員加多而黨綱與效率均較前退化。

四十八歲 西歷一九一三，民國二年，（癸丑）

袁世凱使人暗殺宋教仁，參眾兩院組織選舉會舉袁世凱為大總統，黎元洪為副總統，袁氏並借善後大借款二千五百萬鎊，先生命黃克強李烈鈞等起討袁義師，不成，乃東赴日本，察於國民黨之大而無當，乃集合革命分子，另組中華革命黨。

四十九歲。西歷一九一四，民國三年，（甲寅）

先生與宋夫人在日本結婚。

五十歲。西歷一九一五，民國四年，（乙卯）

是年歐戰爆發，日本向我國提出二十一條，袁世凱欲帝制自爲，甘心賣國，先生乃會同志回國乘機舉事，廣東湖南等處黨人之被龍濟光湯禔銘屠殺者以萬計，及秋間籌安會起，先生亟命李烈鈞赴滇，居覺生赴粵，朱執信陳炯明回粵，黃克強程潛回湘，于右任回陝，分途舉兵討袁，及雲南事起，李烈鈞與蔡松坡分任軍長，各省紛紛響應，皆先生預定之計劃也。

五十一歲。西歷一九一六，民國五年，（丙辰）

袁氏宣布帝制，改元洪憲，爪牙遍國中，全國屈服於威力之下，敢怒不敢言，蔡松坡先生自京潛入雲南，振臂一呼，義旗四起，時公在日本宣告討袁，友邦共喻，袁氏卒以各省反對，布告取消帝制，旋病死。

五十二歲。西歷一九一七，民國六年，（丁巳）

軍返廣州，組織軍政府，是年五月，倪嗣冲糾合督軍團造反。張勳挾黎元洪解散國會，旋擁廢帝宣統復辟，爲段祺瑞等討平。先生命程璧光率海軍至粵，宣言護法，八月國會議員自行集會於廣州，開非常會議，制定軍政府大綱，選舉先生爲軍政府陸海軍大元帥，九月命湖南零陵鎮守使劉建藩率兵北伐，是年蘇俄革命。

五十三歲 西歷一九一八，民國七年（戊午）

五月一日，先生向非常國會辭去大元帥職，同月，非常國會修正軍政府大綱，選先生爲軍政府七總裁之一，是年北京政府召集非法國會（安福國會）選舉徐世昌爲非法總統。

五十四歲 西歷一九一九，民國八年（己未）

是年歐戰和議，青島問題哄動全國，北京學生首先反對日本帝國主義及安福部賣國賊曹陸章等，各地學生罷課商界罷市，要求解散安福俱樂部免曹陸章，發生空前的五四運動，先生以廣州軍政府爲樞系軍閥把持，不能合作，爲

向非常國會辭職，率戴季陶朱執信等赴滬，辦理建設雜誌，并從事著作，草建國方略，創行易知難之說，以喚醒民衆，繼續從事革命。

五十五歲 西歷一九二〇，民國九年，（庚申）

廣州軍政府總裁岑春煊陸榮廷與廣東督軍莫榮新等，投降徐世昌，取涓自主，先生命許崇智陳炯明率兵驅逐之，岑走滬，陸莫返桂，先生被粵省軍民歡迎回粵主持，十二月一日在廣州與伍廷芳唐紹儀唐繼堯等重開政務會議，繼續革命事業，是年北方有直皖之戰。

五十六歲 西歷一九二一，民國一〇年，（辛酉）

四月七日廣東國會選舉先生爲大總統，於五月五日在廣州就職，訂是日爲雙五節，命葉舉等授桂驅逐陸氏，十月，親率大軍由廣西北伐，蘇俄遣代表馬林由粵轉桂與先生會晤。

五十七歲 西歷一九二二，民國一一年，（壬戌）

先生原定由廣西北伐計畫，以陳炯明陰萌叛志，不肯接濟軍需，乃於四月率

師返粵，命李烈鈞許崇智進攻江西，免陳炯明本兼各職，六月十六日陳炯明、陳使部下葉舉等圍攻總統府，先生被居永豐艦，率海軍永豐永翔廣玉豫章楚豫等艦於酷暑蒸熱中，與陳逆相持於白鵝潭者月餘，並電召入贛之許崇智軍回粵肅清內亂，不利，乃於八月九日離粵赴滬，而數年心血所成之著作悉被陳燧燬，是年四月直奉之戰發生，直系軍閥勝，逐徐世昌，迎黎元洪入京，黎於六月十一日復就所謂總統職，恢復舊國會，先後派黎澍等迎先生北上，先生以封建勢力並未剷除，革命仍未成功，拒絕其請，於八月十五日發表宣言，大意謂，（一）合法國會當自由集會行使職權，（二）懲治禍首，（三）實施兵工計劃，（四）發展實業改善人民生計，（五）實行全民政治不容軍閥假託割據等數端。

五十八歲 西歷一九二二，民國十一年。（癸亥）

先生命滇軍楊希閔桂軍劉震震等由廣西舉兵討陳，先生乃於二月重蒞廣州，各軍公推爲大元帥，六月先生命譚延闓率兵返湘，聲討趙吳，不成。

五十九歲 西歷一九二四，民國一三年，（甲子）

一月在廣州召集全國國民黨代表大會，全部改組，發布國民黨宣言制定建國大綱，創設黨立軍官學校，先後講演三民主義十四次，成三民主義一書，秋間江浙戰起，先生一面令許崇智率粵軍，蔣介石率學生軍，胡思舜率滇軍肅清東江，一面令譚延闓樊鍾秀等率湘豫各軍取道江西北伐，又令同志焦易堂等暗結胡笠僧馮煥章孫禹行等在北方舉事，北京政變，曹吳倒後，段祺瑞爲臨時執政，先生發布宣言，主張召集國民會議以改善人民生計廢除不平等條約，十一月應國民軍及段祺瑞之請，毅然放棄廣州地盤北上互商國是，由滬繞道日本至津，在滬及日均有長篇講演，抵津時肝疾即發，乃入京治療。

六十歲 西歷一九二五，民國一四年，（乙丑）

先生素有肝疾，以積勞成瘵，中西醫束手，遂於三月十二日午前九時半卒於北京靈獅子胡同行轅，遺囑同志繼續努力，四月二日殯於北京西山之碧雲寺，黨人組織葬事籌備會，徵求陵墓圖案，（呂彥直當選）遵遺命將以國民葬禮

葬先生於南京紫金山。

附著作及講演紀錄要目

革命方略 此係中國革命同盟會時代先生所著，就性質言，可視為「建國大綱」之初稿者也，兩相比較，先生之進步，真無量矣，此書關於軍政，訓政，憲政時代之劃分，言之甚詳，而民國建國之大綱，亦略具規模，欲究中華民國之淵源，不可不讀也。

民國三年中華革命黨刊行之革命方略，係同人雜湊而成，先生之政見探入甚少，其價值比於舊革命方略，不但不及百一，且於革命之理論實際，皆無所發明，其時余亦為編輯者之一，至今思之，惶悚萬狀，吾輩以無學之故，不能助先生成大業，而國民亦受累不淺，此罪何可追哉，後之從事於革命事業者，共以吾輩為戒，而以先生之博學審慎思辨為法，則國家前途受福無量矣。

- 二 建國大綱 此爲先生創作之大成，四十年之學問功行，盡備於此矣。
 - 三 孫文學說 此爲先生之哲學的創作，最重要之文字也。
 - 四 實業計畫 此爲先生數十年苦心研究實際問題之成績。
 - 五 民權初步 先生之著書，此爲第一部，即名思義，國民應有所覺悟矣。
 - 六 民族主義 民權主義 民生主義 關於民生主義，只成四講，在未講之目錄中，尙有住居，養生，送死，及民生主義結論，三民主義結論諸篇，惜無遺稿，孫夫人云，曾聞先生述其大概，嗟乎，後之學者，誰復能繼此哉。
 - 七 軍人精神教育 此書可作先生之倫理哲學觀，實國民教育之基本原理解，其價值不僅在軍事教育也。
- 先生爲最能創造者，於此一依古訓，綜其大略，則「智仁勇三者，天下之達德也，所以行之者一也」，可以盡之，此先生所以爲繼往開來之大聖，而承中國之正統思想也。
- 八 中國國民黨第一次全國代表大會總理演說集。

九 孫先生演講集（中國國民黨中央執行委員會宣傳部刊行之國民叢刊第二集）

十 孫中山先生十講 軍人精神教育亦在內，但前數篇記錄，過於簡單，爲可惜耳。

十一 孫先生過日本時之言論 其中所收先生在神戶高等女學校及東方旅館之講演，爲先生最終之講演，前者述中國文化之道德的價值，後者說明中國之國家及民族境遇，一則壯麗，一則悲哀，黃君紀錄，意義雖無遺漏，而演說之神情，則不能傳其什一，東方旅館之講演，聞者多揮淚，嗚呼，此真先生與世人告別之哀詞也，吾國民之責任深重矣。

十二 中國存亡問題 此文係朱執信先生筆述，以朱先生名義出版，英日文均有譯本，當出版時，捕房搜檢泰東書局，並欲捕朱先生，可見英人之恨此書也，執信文集未收入，余意確應入中山全集，俾研究中山先生之外交政策者，得最正確之觀念，知此者必同余意也，（余所著東方問題與世界問題完全爲中山先生之意見可作參考材料）

十三 歷年之政治的宣言 此中以興中會宣言，同盟會宣言，民國六七年間關於

時局之宣言（內有主張和平統一及兵工政策者最爲重要）廣東軍政府之對外宣言，及中國國民黨第一次代表大會宣言，十三年九月之北伐宣言，十一月關於時局之宣言等，爲主要文字，雖非盡爲先生所著，然先生之思想及主張，於此可知其大體，不可忽視也。

以上所錄各種文字之外，尙有下數種，亦爲研究先生思想者不可不讀之文。

一 上李鴻章書 此爲研究先生少年時代政治思想之最要者，「人盡其材，地盡其利，物盡其用，貨暢其流」四語，定爲先生三民主義之主要目的，可見先生之思想學問，雖最近數年乃得完成，然其根本固已種於少年時代矣。

盛世危言中有先生著作兩篇，但忘其篇名，昨晤陳少白先生云，一篇關於農政，他一篇待考。

二 關於錢幣革命之通電（民國九年）

此爲先生經濟政策之主要文字，其價值不在主張平均地權下，且理論及辦法

，均爲創作，當時先生曾詳述其意見，俞傳賢等筆記，每日一二小時，約六七回，因余於先生之思想，是時毫無研究，故所記者不甚達意，惟此稿若存，亦未嘗不能爲追想之助，蓋此外無何等記錄，足爲研究此電文之參考也。

三·致犬養毅書 此文約二萬言，爲先生親自起稿，夫人手抄寄去，原稿現存夫人處，此爲先生亞洲復興政策之大著，非尋常書翰可比，與朱執信先生所述之中國存亡問題合觀，發明正多也。

四 民報序 此文爲先生口述，展堂先生筆記，可作研究三民主義之歷史的參考品，亦不失爲重要文字也。

五 爲星期評論申報新聞報所著之三論文 均先生自著者，所論頗涉及實際問題，不可不一讀也。

六 三十三年落花夢序 三十三年落花夢一書，爲日人宮崎寅藏先生所著，宮崎別號白浪滔天，國人多知之者，書中述當時革命黨人活動事頗多，其關於中山先生者亦不少，有國文譯本，中山先生所著序，不滿二百字，然澄清天下

爲民立之氣概，活躍紙上，欲知與國偉人壯年時代之抱負，不可不一讀也。
七 倫敦避難記 此書述在倫敦被使館拘留事，原文爲英文，有國文譯本。

余所知者止此，少白精衛展堂仲愷諸先生，從中山先生久者，所知必較多，應以所知者告諸公衆也，（聞少白先生處尙存中山先生少年及壯年時代之書翰甚多，又日人菅原傳先生處有在檀島與中山筆談之記錄，其他日本舊友處先生之書翰想亦不少，如犬養木堂頭山立雲秋山定輔及已故之秋山貞之諸先生均與中山先生常有函札之來往者，他日刻中山先生之全集時宜徵求之也。）此外先生之西文著作，當亦不少，亦有先生口述而他人筆記之者，陳友仁先生章玉先生，及孫夫人，皆嘗佐先生作西文記錄，宜速將各種著作函札，先列出目錄，盡力搜求，譯爲國文，俾先生之全集，得以完全無缺也，現存孫夫人處之講演記錄稿，尙未經先生審定付印者，約二十萬言，此稿不久當能由相當之同志細校，編輯成書矣，民國十四年四月十四日戴季陶記。

— 附 錄 —

(72)

主義

一 主 義

主 義

一 國民黨之主義

國民黨之主義維何，卽孫先生所提倡之三民主義是已，本此主義以立政綱，吾人以爲救國之道，舍此末由，國民革命之逐步進行，皆當循此原則，此次毅然改組，於組織及紀律特加之意，卽期於使黨員各盡所能，努力奮鬥，以求主義之貫徹，去年十一月二十五日孫先生之演說，及此次大會孫先生對於中國現狀及國民黨改組問題之演述，言之恭詳，茲綜合之，對於三民主義爲鄭重之闡明，蓋必瞭然於此主義之真釋，然後對於中國之現狀，而謀救濟之方策，始得有所依據也。

(一) 民族主義，國民黨之民族主義有兩方面之意義，一則中國民族自求解放，二則中國境內各民族一律平等。

第一方面，國民黨之民族主義，其目的在使中國民族得自由獨立於世界，幸

一 義 主 一

亥以前，滿洲以一民族宰制於上，而列強之帝國主義復從而包圍之，故當時民族主義之運動，其作用在脫離滿洲之宰制政策，與列強之瓜分政策，辛亥以後，滿洲之宰制政策已爲國民運動所摧毀，而列強之帝國主義，則包圍如故，瓜分之說，變爲共管，易言之，武力的掠奪，變爲經濟的壓迫而已，其結果足使中國民族失其獨立與自由則一也，國內之軍閥既與帝國主義相勾結，而資產階級亦耽耽然欲起而分其餽餘，故中國民族政治上，經濟上，皆日卽於憔悴，國民黨人因不得不繼續努力以求中國民族之解放，其所恃爲後盾者，實爲多數之民衆，若智識階級，若農夫，若工人，若商人，若僑人是已，蓋民族主義對於任何階級，其意義皆不外免除帝國主義之侵略，其在實業界苟無民族主義，則列強之經濟的壓迫，自國生產永無發展之可能，其在勞動界苟無民族主義，則依附帝國主義而生存之軍閥及國內外之資本家，足以蝕其生命而有餘，故民族解放之鬥爭，對於多數之民衆，其目標皆不外於反帝國主義而已，帝國主義受民族主義運動之打擊，而有所削弱，則此多數之民衆，卽蹈凶而發展其組織且從而鞏固之，以備繼續之鬥爭，此則國

一 義 主 一

民黨能於事實上證明之者，吾人欲證實民族主義實爲健全之反帝國主義，則當努力於贊助國內各種平民階級之組織以發揚國民之能力，蓋惟國民黨與民衆深切結合之後，中國民族之真正的自由獨立，始有可望也。

第二方面，辛亥以前，滿洲以一民族宰制於上，具如上述，辛亥以後，滿洲宰制政策，既已摧毀無餘，則國內諸民族宜可得平等之結合，國民黨之民族主義，所要求者即在於此，然不幸而中國之政府乃爲專制餘孽之軍閥所盤據，中國舊日之帝國主義，死灰不免復燃，於是國內諸民族，因以有彷徨不安之象，遂使少數民族疑國民黨之主張亦非誠意，故今後國民黨爲求民族主義之貫徹，當得國內諸民族之諒解，時時曉示其在中國國民革命運動中之共同利益，今國民黨在宣傳主義之時，正欲積集其勢力，自當隨國內革命勢力之伸張，而漸與諸民族爲有組織的聯絡，及講求種種具體的解決民族問題之方法矣，國民黨敢鄭重宣言，承認中國以內各民族之自決權於反對帝國主義及軍閥之革命獲得勝利以後，要組織自由統一的（各民族自由聯合的）中華民國。

一 主 義 一

(二)民權主義 國民黨之民權主義，於間接民權之外復行直接民權，即爲國民者，不但有選舉權，且兼有創制複決罷官諸權也，民權運動之方式規定於憲法，以孫先生所創之五權分立爲之原則，即立法司法行政考試監察五權分立是已，凡此既以濟代議政治之窮，亦以矯選舉之弊，近世各國所謂民權制度，往往爲資產階級所專有，適成爲壓迫平民之工具，若國民黨之民權主義，則爲一般平民所共有，非少數者所得而私也，於此有當知者，國民黨之民權主義，與所謂『天賦人權』者殊科，而惟求所以適合於現在中國革命之需要，蓋民國之民權，惟民國之國民乃能享之，必不輕授此權於反對民國之人，使得藉以破壞民國，詳言之，則凡真正反對帝國主義之個人及團體，均得享有一切自由及權利，而凡賣國罔民以效忠於帝國主義及軍閥者，無論其爲團體，或個人，皆不得享有此等自由及權利。

(三)民生主義 國民黨之民生主義，其最要之原則，不外二者，一曰平均地權，二曰節制資本，蓋礙礙經濟組織之不平均者，莫大於土地權之爲少數人所操

縱，故昔由國家規定土地法，土地使用法，土地徵收法，及地價稅法，私人所有土地，由地主估價呈報政府，國家就價徵稅，並於必要時依報價收買之，此則平均地權之要旨也，凡本國人及外國人之企業，或有獨占的性質，或規模過大為私人之力所不能辦者，如銀行鐵道航路之屬，由國家經營管理之，使私有資本制度，不致操縱國民之生計，此則節制資本之要旨也，舉此二者，則民生主義之進行，可期得良好之基礎，於此猶有當為農民告者，中國以農立國，而全國各階級所受痛苦以農民為尤甚，國民黨之主張，則以為農民之缺乏田地，淪為佃戶者，國家當給以土地，資其耕作，並為之整頓水利，移殖荒郊，以均地力，農民之缺乏資本至於高利借貸以負債終身者，國家為之籌設調劑機關，如農民銀行等，供其匱乏，然後農民得享人生應有之樂，又有當為工人告者，中國工人之生活絕無保障，國民黨之主張，則以為工人之失業者國家當為之謀救濟之道，尤當為之制定勞工法以改良工人之生活，此外如養老之制，育兒之制，周恤廢疾者之制，普及教育之制，有相輔而行之性質者，皆當努力以求其實現，凡此皆民生主義所有事也

一 義 主 一

中國以內，自北至南，自通商都會，以至於窮鄉僻壤，貧乏之農夫，勞苦之工人，所在皆是，因其所處之地位與所感之痛苦類皆相同，其要求解放之情至爲迫切，則其反抗帝國主義之意亦必至爲強烈，故國民革命之運動，必待全國農夫工人之參加然後可以決勝，蓋無可疑者，國民黨於此一方面當對於農夫工人之運動以全力助其開展，補助其經濟組織，使日趨於發達，以期增進國民革命運動之實力，一方面又當對於農夫工人要求參加國民黨相與爲不斷之努力，以促國民革命運動之進行，蓋國民黨現正從事於反抗帝國主義與軍閥，反抗不利於農夫工人之特殊階級，以謀農夫工人之解放，廣言之，卽爲農夫工人而奮鬥，亦卽農夫工人爲自身而奮鬥也。

國民黨之三民主義，其真釋具如此，自本黨改組後，以嚴格之規律的精神，樹立本黨組織之基礎，對於本黨黨員用各種適當方法施以教育及訓練，使成爲能宣傳主義運動兼衆組織政治之革命的人才，同時以本黨全力對於全國國民爲普遍

的宣傳，使加入革命運動，取得政權，克服民敵，至於既取得政權樹立政府之時，爲制止國內反革命運動及各國帝國主義壓制吾國民衆勝利之陰謀，爰除實行國民黨主義之一切障礙，更應以黨爲掌握政權之中樞，蓋惟有組織有權威之黨，乃爲革命的民衆之本据，能爲全國人民盡此忠實之義務故耳。

二 三民主義提要

(一) 民族主義 美國人種複雜，合十餘種以爲國，然能非常發明，以造成今日之國家，并能以國家爲基礎，造一新民族曰A日，此混合民族中，以英倫民族爲最有力，如日耳曼民族，居美一二世，即移易舊性，另成一新族性，其他亦然，彼蓋能吸收民族之特長，而成一新族性者。

吾人既欲實行民族主義，當以美爲模範，以漢人之文明，另造一五族混合之新民族，如撰滿蒙等懷疑及於併吞，則必以平等待遇加之，平等待遇之先，須先之以調和，欲加調和，則須棄漢族之名稱，另造一民族名稱如美國然，曰，「中

華民族」，則吾人可以建立一民族的國家，而其人亦皆為國家的民族矣。

民族的國家之建立，須先使一般人民知自己為國家的民族，如瑞士然，瑞士國於德法意間，其鄰法者，則用法國文字，與德意鄰者亦然，彼等雖與別國有同文同族之關係，然既居此一片土，則自成其為瑞士民族，以國家為民族之四緣，故其文化極發達，且能行直接民權制，國雖小，人種雖雜，以有此良好之政治，自能巍然特成其為瑞士民族，此尤吾國之所當參考也。

中國經完善之建設，或有別民族來加入者，吾人亦當融洽扶助之，不特對於現有之五族為然，此為民族主義之真意，亦可曰積極的民族主義。

(二)民權主義 歐洲革命之發生，皆起於民權之力爭，現法美政治革命，雖似已解決，然其國內仍有革命黨，其所爭者，漸趨重於民生主義矣。

中國之應因民生而革命，與各國同，其不同者，則彼等已完了民族民權兩工程，中國則當同時並舉之，吾黨所權三民主義，初觀之似頗可異，其實則集合世界人類應解決之問題而標出之者，與吾黨暗合者，有美之林肯，林肯曰：「Govern-

ment of people, by people, for people]，我前譯之爲「民有民治民享」，字義雖殊，意則甚切，至今則漸成爲一普通名詞，是可知吾人所倡三民主義，乃世界人類應守主義也。當我在海外宣傳時，外人來問何謂三民。初似解釋頗艱，今乃知與林肯之言相合，可簡單說明之矣。

中國人之論政治者，輒欲效美法，以爲此乃共和國之模範，其實政治制度之最良，莫如瑞士，法美等之採用代議政治，不得謂真民權，吾人應貫徹此主義。以求直接民權，如瑞士然。

直接民權之要件。

(一) 選舉權 各國皆嘗以無數血肉爭得之，然此猶不足盡發揮民治之精神，是必取得普通選舉而後可。

(二) 罷官權 不肖之官吏，可由人民罷免之，瑞士人民卽有此權者。

(三) 複決權 立法機關，苟訂定不良法律時，人民可否決之，故曰複決權。

(四) 創制權 人民於必需時期中，可提案制定法律。

一 義 主 一

此四種特權，即民權主義中具體之條件也。

(三)民生主義 民生主義即社會主義，今有人誤解以閉工廠為提倡民生主義者，工廠乃以工人汗血為貨品，外人故稱之曰「汗血店」，焉得且為提倡民生主義，民生主義之現於各國者，經數十年之討論，尚無充分具體的方法，況在中國，然相成此主義之要素而急待解決者，則有下述之兩問題。

(一)土地問題

(二)資本問題

實業發達之國，資本家和地主勢力非常鞏固，故頗難下手，今中國之論者，有謂中國非資本國，無庸提倡民生主義，有謂先造資本公司，然後乃有民生之可言，此等讀死書書獃子之論，實在可笑，吾人之倡民生主義，乃有具體辦法者，辦法既得，無待討論，只須實行，具體之辦法惟何。

(一)平均地權

當南京政府成立時，即曾提出此案，是蓋同盟會誓約中所列者，惟當時不明

此理者衆，未能實行，夫何爲必平均地權乎。吾人嘗知民生主義，乃發生於貧富不均，然中國古代，亦未平均。何以不平等激烈如此乎。蓋其不平均不若今日之甚也。

貧富不均，俱由於生產不均，昔以手工生產，卽有器具亦極簡單，今則日見複雜，如昔以牛與犂爲耕田之器，似爲便利矣，而今日以電力汽力犁田矣，有機噐者，其生產力千倍於用手工，一則累退，一則累進，貧富乃益復不均，古代生產力相同，惟分配略異，故分配不均之影響尙少，今因生產力日大，分配乃更不平，各國工人入廠作工以造資本家，富者愈富，貧者愈貧，中國之擁資千萬者不多，各國則不然，故中國之患在貧，各國之患在不均，而民生問題生焉，前車之覆，後車之鑒，吾人宜乘此資本未發達時，倡民生主義，以防患於未萌。

顧何以曰，必先解決土地問題乎，封建時代之貴族，與資本家之收買，皆使土地不均平者，近如廣州，自開路以來，兩旁地畝價溢萬金，皆爲資本家所有，窮人棄之，富人得之，一則愈貧，一則愈富，吾人組織同盟會時，卽倡此議，蓋

先已見及於此者。

古昔井田，土地公有，後乃變為私有，再後乃變為富人所有，因地價之漲，不工而得者益多，譬如公家開馬路，地主不出一錢，坐收地價增漲之利，吾人固欲造成富強國家者，然如十年後，竟與美國相似，人民果能得幸福乎，試視諸美，其得幸福者，只少數人而已，大多數且益增其苦痛也。

美有一哲學家亨利佐治 Henry George 曾論土地關係，謂，「文明如以木樵鑽入社會，使在上者因擠而益漲，在下者因壓迫而益落，此美國之現象也，」吾人欲效美國，豈在此乎，吾人乃為全人民求幸福而來者，故不能不先倡民生問題，而有事於地權平均。

地權平均之術奈何，曰：「平衡地價，照價抽稅」，英國昔時，曾設估價局，估定地價，慮有不服者，則為之另設一控訴機關，然此似不宜於中國，因中國人民懼訟，今猶如昔，我以為不如由地主自定其價，呈報官廳，普通地稅，什百抽一，如不願多納地稅，則聽其貶地價可也，惟既經呈報之後，公家收地時，即依

一 議 主 一

其呈報價格給還，如是，則人自無敢朦報矣。

(二) 產業公有

俄國今日在解決資本問題時期中，中國今日私人資本尙少，蓋資本之最多者，爲路礦工廠等，而尤以路礦爲重，中國路礦不發達，故尙易下手，其解決之法，已詳述於實業計畫中，今略言之。則由公家借外資開發一切交通等事業也。例如京漢京張，皆年有多數之盈餘，以五千英哩之線，年尙獲八千萬，則五萬英哩之線成後，國家獲利將不可勝計，因交通便利，礦業亦隨之發達。然資本必有母金，借外資以爲母金，不如逕借機器，以經營生利事業，此產業公有之計畫，即解決資本問題之法也。

三 三民主義之具體辦法

列位同志，兄弟有一個感想，就是我們中國國民黨到底是一個甚麼東西呢？這想從前我們推翻滿清建設民國之後，便組織了一個國民黨，這個國民黨關係中

國的前途是很大的，自從國民黨橫被解散了以後，中國就亂，且亂到不了。由此便知歷年應禍亂，民不聊生，都是國民黨被解散反響，我們國民黨，雖然是時時刻刻和那些國賊奮鬥，但是北方各省，到現在還沒有完全入我們的範圍，南方也祇有廣東一片乾淨土，成立了這個辦事處，諸君第一要明白中國國民黨不是政黨，是一種純粹的革命黨，當民國二年國民黨被解散的時候，我們同志出亡海外，便在海外集合同志，組織中華革命黨，繼續來革命，所以今日這個中國國民黨，實在就是中華革命黨，無論名目上是有甚麼變更，實質上總是一樣的。

民國成立，雖然有了十年，但是基礎還沒有鞏固，這便是民國的共和政體還沒有成功，共和一天不成功，就是本黨應責任一天不能終了，我們要不放棄這個責任，還要努力來奮鬥的，必要等到共和政治澈底做到，民國的基礎十分鞏固，那才算是本黨的革命大告成功，而且我們中國國民黨和其他一切政治作用的黨會，是大不相同的，譬如明末清初底時候，有些明朝遺老，組織天地會，又叫做洪門會，這個會散佈在我們南方各省叫做三點會，散佈在長江一帶的又叫做哥老會

一 義 主 一

，他們的宗旨，是在反清復明，光復漢族，本來也是一個革命黨，不過他們底主張，專是民族的革命，和我們的主張便大不相同，我們所主張底革命，是三民主義和五權憲法的革命。

甚麼叫做三民主義呢，就是民族主義，民權主義，和民生主義，從前滿清盤據中原的時候，一般革命家祇知道致力於民族主義，至於民權主義和民生主義都沒有注意，五權憲法關係開國的建設方針極大，在漢族沒有光復以前，一般黨人的心理，以為漢族一經光復，便可以達到國利民福底目的，到了今天，才知道是大大的不然，推究這個原因，就是由於當日同志僅僅知道注重在民族主義，忽略了民權主義和民生主義的過錯，這個過錯，也就是本黨底責任，還沒有終了的地方，要知道民權主義，和民生主義不能貫徹，就是民族主義達到了目的，終久總是不能穩固，何況民族主義，在今日還沒有完全達到目的呢。

何以說民族主義還沒有完全達到目的呢，自從滿洲人到了中國之後，我們漢族被他們征服了二百多年，現在滿清雖然是推翻，漢族是光復了，但是我們民族

還沒有完全自由，此中原因，是由於本黨祇做了消極的工夫，沒有做到積極的工夫，自歐戰告終，世界局面一變，潮流所趨，各種族的人民，都注重到民族自決，我們中國尤其是世界民族中底最大問題，此刻東亞底國家，嚴格的講起來，不過是一個暹羅，和一個日本，可稱是完全底獨立國，中國的幅員廣大，人民衆多，比較他們那兩國何止數十倍，但是幅員雖大，人民雖衆，祇可稱是一個半獨立國罷了，這是甚麼原故呢，就是漢族光復了之後，把所有世襲底官僚，頑固底舊黨，和復辟底宗社黨，都湊合一起，叫做五族共和，豈知根本的錯誤，就在這個地方，講到五族底人數，藏人不過四五百萬，蒙古人不到百萬，滿人祇數百萬，回教雖衆，大多數都是漢人，講到五族底地位，滿洲是處於日本的勢力範圍之內，蒙古向來是俄國的範圍，西藏幾幾乎成了英國底囊中物，由此可見他們都沒有自衛底能力，我們漢族應該幫助他們才是，漢族向來號稱是四萬萬，或者還不在此數，用這樣多的民族，還不能夠真正獨立，組織一個完全漢族底國家，這實在是我們漢族莫大底羞恥，這就是本黨底民族主義還沒有澈底的大成功，由此可

知本黨還要在民族主義上做工夫，必要滿，蒙，回，藏都同化於我們漢族，成一個大民族主義國家，大家都知道美國在今日世界之中，是最強最富庶民族國家，他們民族的複雜，就種類來說，有黑種，白種，紅印度種，有幾十種的民族，就國界來說，最多的有英國人，荷蘭人，德國人，法國人，俄國人，也有幾十種的民族，是世界國家中民族最多底集合體，美國人口的總數約過一萬萬，專就德國人種說，在美國的便有二千萬，實占美國人口總數五分之一，其他英，荷，法，俄，各國的人數，散佈在全美國之中的也是很多，何以美國的民族不稱英荷，法，德，俄，美幾國的人，單稱美利堅人呢，諸君要知道美利堅底新民族，便是合英，荷，法，德，俄幾國的人同化到美國所成底名詞，因為那些國家的人，到了美利堅之後，都合一爐而冶之，成了一種民族，所以不稱英，荷，法，德，俄，美幾國的民族，便專稱為美利堅民族，因為只有美利堅一種民族，所以才有今日光華燦爛底美國，大家想想民族底作用是偉大不偉大呢，像美國這樣底民族主義，才是積極底民族主義，這樣積極底民族主義，才是本黨所主張民族主義的好榜

樣，我們在今日講中國的民族主義，不能籠統講五族底民族主義，應該講漢族底民族主義，或者有人要說五族共和，揭發已經許久了，此時單講漢族的民族主義，不怕滿，蒙，回，藏四族的人不願意嗎，說到這一層，兄弟以為可以不必顧慮，因為現在滿洲人附日，蒙古人附俄，西藏人附英，就是沒有自衛能力底表徵，將來提撕振拔他們，還是要依賴我們漢族，兄弟現在想得一個調和的方法，就是拿漢族來做中心，使滿，蒙，回，藏四族都來同化於我們，並且讓那四種民族能夠加入我們，有建國底機會，做效美利堅民族底規模，把漢，滿，蒙，回，藏五族同化，成一個中華民族，組織成一個民族底國家，和美國在東西兩半球相映照，成兩個大民族主義的國家。

大凡成立一個民族主義的國家，一定是受種種影響；尤其以歷史底和地理底影響為最大，譬如瑞士國早成立了一個獨立民族主義的國家，他們的地形，是位於歐洲底中部，東邊和奧國接壤，西邊和法國接壤，北邊和德國接壤，南邊和意大利接壤，他們的國土，無論是和那一國是界附近，人民底種族和語言文字，便

與那一國相同，但是他們不論爲法，德，意，奧聯合民族的國家，自己能單獨組織一個完全瑞士民族的國家，這真是很難得的事，并且瑞士是行使直接民權底國家，法國還是行使間接民權的國家，全世界中行使直接底民權，是以瑞士爲第一，瑞士民權的發達，在歐洲現在算是到了極點，國內政治的修明和民族底結合，同美國比較，總是要駕乎其上，像這樣民族主義底國家，真是我們一個極好底榜樣，所以說到中國將來無論是有甚麼民族參加進來，必須要他們同化於我們漢族，成立一個中華民族的國家，故本黨所持民族主義，是積極底民族，諸君切不可忘記。

我們抱三民主義的革命黨，和各國的革命黨，都是大不相同的，各國的革命黨，不是祇抱一個主義，最多就是抱兩個主義，向來沒有抱三個主義去革命的，世界中明明白白抱三個主義來革命的，祇有我們中國國民黨是頭一個，像美國脫離英國去獨立，完全是爲民權主義，不是民族主義，法國從前的大革命，本是抱民權主義和民主主義，法國和美國的民權革命，可算是一部分的成功，不過法國

的民生革命，至今還是失敗，美國底民族主義和民權主義，本可以說是成功，但是社會問題，至今還沒有解決，因為這個問題，還沒有解決，所以裏面便伏着將來革命底導火線，因為這種情形，所以法國美國目前還是講民生主義，回頭再看我們中國底現狀，又是一個甚麼樣子呢，本黨同志革命了幾十年，祇可以說是達到了一部分的民族主義，別國底民族主義和民權主義，都是已經達到了目的，我們此刻還是在民族主義上做工夫，這就是和美國法國大大不相同的地方，又像最近俄國底革命，有人說蘇維埃政府是注重民生主義，沒有民族主義的大意味，至於民權主義，不過是他們革命的附屬品罷了，這又是和本黨不同的地方，兄弟所主張底三民主義，實在是集合古今中外底學說，順應世界底潮流，在政治上所得的一個結晶品，這個結晶的意思，和美國大總統林肯所說底 *of the people, by the people, and for the people* 的話是相通的，這句話的中文意思，沒有適當底譯文，兄弟就把他譯作民有，民治，民享，*of the people* 就是民有，*by the people* 就是民治，*for the people* 就是民享，林肯所主張的這個民有，民治，和

一 義 主 一

民享主義，就是兄弟所主張庶民族、民權、和民生主義，由此可知兄弟庶三民主義，在新大陸庶偉人是已經先得我心的。迴想兄弟從前在海外歷時候，外國人不知道甚麼是叫做「民主義」，總拿這個意思來問我，兄弟在當時苦無適當底譯語回答，只可援引林肯庶主義去告訴他們，他們才完全了解我底主義，由此更可知兄弟庶三民主義，不但是專為迎合現代庶潮流，並且是很有來歷的。

至於講到民權主義，在歐美民權最發達底國家是瑞士，我從前已經說過了，現在呢該：慎重聲明的，是代議制度還不是真正民權，直接民權才是真正民權，美國法國英國雖然都是行民權主義，但是他們還不是直接民權，是間接民權，兄弟庶民權主義，是採用瑞士庶民權主義，這就是直接民權庶主義，歐美的間接民權，已經是不容易爭得的，不知道流了多少鮮血，來做一種代價，然後能够爭到手，從這裏看起來，那麼直接民權，當然是更可寶貴的，我們更得這一種更可寶貴的東西，一定是要有很大的代價，直接民權的第一個是「選舉權」，人民得到了直接選舉權，還要有「罷官權」，凡一切重要官吏，要人民有權可以選舉，官吏不

一 義 主 一

好的，人民也有權可以豁免，國家除了官吏之外，次重要的是法律，人民要有權可以自己訂定一種法律，如果法律有不便的時候，也要自己可以修改廢止，這種修改廢止法律的權，叫做「複決權」，人民訂定法律的權，叫做「創制權」，所以直接民權一共是四種，叫做選舉權，罷官權，創制權，和複決權，這四種權，便是具體底民權，像這樣具體的民權，才是真正底民權主義。

民生主義，就是時下底社會主義，諸君想想，兄弟提倡民生主義是在甚麼時候呢，國人到今日才出來講社會主義，已經是很遲了，但是社會主義底真學說，輸入中國還不甚久，兄弟把「社會主義」的原文譯成「民生主義」在意義上似乎較為妥當，然而國人往往都是誤解民生主義的真諦，許多資不家，開了一個工廠，僱了幾千名工人做工，每人每日發給很少的工錢，他們便自誇於衆，說是實行民生主義，諸君想想，這種資本家所講底民生主義，同真正底民生主義，相差有多少遠呢，資本家憑藉他的金錢魔力，牢籠許多工人，去替他個人出死力，工人出了許多血汗，只賺得少許工錢，這種工廠底組合，外國話叫做「血汗店」，真是一點

都不錯，現在許多人講民生主義，都是離題太遠，墮入五里霧中，這也是國人不求甚解的過錯，兄弟所主張民生主義，有很好的具體辦法，不是像那些好奇底人，徒託空談，取快一時的言論，我的辦法是甚麼呢，就是歸宿到「土地」和「資本」兩個問題，現在留心社會情形底人，多說中國目下沒有資本公司，用不着講社會主義，又有許多人說等到有資本公司發生了之後，再去講社會主義還不為遲，這是不太得要領了，像以這種見解的人來講社會主義，難怪他們看着社會主義，還是前路茫茫，不知道從那裏下手，而且社會主義底真諦，如果專從書本中研究，不是專靠幾十本，幾百本書，或者是幾千本書，可以看得出來的，必要有機敏底會心確實底心得，才可以領悟得出來，我嘗說中國人讀書，越讀越糊塗，大概就是這一類的人。

三民主義底大旨，已經講完了，我們考察今日世界的大勢，洞觀古今的潮流，人類社會需要三民主義，真是不可一日缺少，所以兄弟敢下一句斷言，我們中國國民黨的同志，對於三民主義，不必要討論，祇要求實行，因為三民主義有這

樣的重要，所以不厭重複，再來詳細的講一講，我們在辛亥年推倒滿清，光復漢族，在消極一方面，可以說是達到一部分民族主義的目的，但是積極一方面，半點功夫都沒有做到，從今以後，應該為漢族發揚光大，令那些和我們共同建國的各民族，都是合一爐而冶之，同化到漢族之內，在東亞大陸，建立一個中華民族底國家。使漢族的威名，震動全球，至於要達到真正民權底目的，應該要實行四種直接民權，那四種直接民權，是選舉權，罷官權，創制權，和複決權，講到民生主義，兄弟已經定了很好的辦法，這個辦法，就是實行「平均地權」，中華民國政府，從前在南京創立的時候，兄弟便倡議平均地權，實行本黨民生政策。有許多同志都不表示贊同，兄弟便問他們說，你們從前入同盟會來革命，對於實行平均地權的民生主義，不是發過了誓願嗎，就來歷上講，何以有民生主義呢，就是由於社會上貧富不均，甚麼是貧富不均呢，古時雖然有貧富階級的分別，但是沒有今日的厲害，今日貧富懸殊，不可方物，正所謂富者敵國，貧者無立錐之地，其所以變成這樣貧富不均底現象，就是由於古今底生產力不同，譬如古時木工

所用的器械，不過是斧鑿鋸刀罷了，故古人言，工欲善其事，必先利其器。現在工業發達，完全用機器替代人力，費極少的工作，便得極多的出品，正所謂事半功倍，好像耕田，在最初底時候，僅是用手力，到了發明犁之後，使用牛馬來代手力，而速率加倍，成功也較容易，從前專靠手力的時候，費數天的工夫，才能耕一畝的田地，現在一日便可以耕一畝有餘，到歐美改用汽力電力以來，每一日更可以耕幾百畝或者一千畝，這個千與一的比例，豈不是很驚人底奇事嗎？又像運輸，如果專用人力，一個人負一百斤，日行一百里，就極難行的苦事，從有了火車輪船以後，可以供運輸之用，較之專用人力的速率，又何止千倍，這就是從前生產和現在不同的大概情形，不過生產的不同還屬有餘的，至於分配的不同，更是無限的，外國人講民生主義，在今日還祇有資本和工人兩個問題，工人無工可做，就是無麵包可吃，有機器的人，便一日比一日富，沒有機器的人，便一日比一日窮，富的愈富，窮的愈窮，這種現狀，又和我們不同，中國今日的情形，是上下交困，大家都是同樣的窮，由此可見外國是患不均，中國是患貧，這就

是中外社會情形的大區別，有人說中國沒有大資本家，這是實在的情形，以中國之地大物博，統計全國裏頭，有一千萬以上的資本家，不過一百多人，這還有甚麼資本家可說呢，但是如果說中國沒有資本家，便可以不講社會主義，那便是大錯，不知道前車之覆，便是後車之鑒，歐美社會在今日之患不均，便是吾人極好底教訓，那種不均的病根，還是由於土地和資本兩個問題，預先沒有解決，所以兄弟提倡民生主義，請到歸宿，不得不解決『土地』和『資本』兩個問題。

我們先研究『土地』問題。土地制度，在歐美各國都不相同，美國底土地，多是封建制度，美國底土地，完全由資本家出錢買來的，兄弟民生主義的辦法，主張『平均地權』，在中國本是杜漸防微底意思。不過時至今日，已經有了端倪了，像近來廣州市的土地，自開闢了馬路以後，長堤一帶和其他繁盛地方底地價，日貴一日，眼前已經有每畝值數萬元的，像這樣高的地價，在中國內地的市場，洵屬罕見的事，若在倫敦巴黎，或者是紐約，其地價之昂貴，較之中國，便不可相提並論，有一畝之地，要值數十萬元，或者數百萬元的，中國古時最好的土地制度，

是井田制，井田制的道理，和平均地權的用意，是一樣的，本黨底民生主義，本是以國利民福爲旨歸，平均地權就是達到這個旨歸的方法，這個方法，從前雖然沒有實行，但是從今速圖，猶未爲晚，再像美國，本是資本主義的國家，表面是很富庶的，但是美國大多數底人民，還是毫無幸福可享，那些享幸福的，只是少數的資本家，善觀人國者，不可徒觀其表面，要把一國之中的各種社會，都是有得很清楚，美國有一個哲學家，叫做軒利左治，他說現代的文明，好像尖錐入社會之中，在尖錐之上的社會，却升之使高，在尖錐之下的社會，便壓之使低，因爲這個道理，故近代社會，有富者愈富，貧者愈貧的趨勢，現在國人既是要講社會主義，便應該要講本黨底民生主義，本黨底民生主義，是有辦法的，這個辦法，就是平均地權，平均地權一紙分的手續，就是「定地價」，就關於定地價的手續來說，從前英國辦這一件事，有規定地價底衙門，又有不服所規定地價的控訴衙門，這是英國規定地價的大概辦法，這種辦法，在中國是很難行得通的，因爲中國人怕打官司，怕到衙門內辦公事，如果規定一塊地價，必得到衙門內去兩次，

便覺得不堪其擾。這是普通人很不願意的，兄弟所規定底辦法，極其簡單而又極公平，就是令人民自己報告地價，政府只限以兩種條件，一條是照原報的地價，行值百抽一的稅率，一條是照原報的地價，政府可以收買。這個辦法便可以使人不敢欺蒙政府，不致以多報少，或者以少報多，效用是很妙的，何以說不致以多報少，或者以少報多呢，因為人民把自己的地價報告到政府了之後，政府一面固然隨時可以價收買，但是一面可以不買，還要照價收稅，如果是以少報多用的，原意是希望政府去買那塊地皮，假設政府不買那塊地皮，豈不是要照所報的原價去納稅嗎，豈不是因為要報多價，便受重稅的損失嗎。這是在以少報多的一方面，政府可以毋庸顧慮的，至於以多報少，固然希望可以減輕稅銀，假若政府即刻要照原價收買，那塊地皮豈不是因為要減稅反致虧本嗎，這是在以多報少的一方面，政府又可毋庸顧慮的，那些地主知道了這些利害，想來想去，在報多報少兩方面，都是有危險，歸到結果，還不如報一個折中底實價，像如此的辦法，政府不要費力可以坐收稅銀，地主得政府的扶助，也有大利，法則之善，是再無有復

一 義 主 一

加的，地價的高低，沒有一定，完全隨附近交通的方便和商務的繁盛為轉移，像現在廣州到黃埔一帶的地價是很低的，每畝不過是值兩三百元，假若黃埔開成了商埠，自廣州市築一條馬路，直達黃埔，那麼馬路告成了之後，地價必定是抬高，將來抬高的價格，恐怕不止像長堤此刻的地價，或者要值五萬元一畝的地價，也未可知，有土地的人，便一日變富一日，沒有土地的人，便一日變窮一日，所以土地問題，實在是很大的，我們要預防這種由於土地的關係，有貧者愈貧，富者愈富的惡例，便非講民生主義不可，要講民生主義，又非用從前同盟會所定平均地權的方法不可，此刻的革命事業，本沒有成功，要想革命完全成功，預先還要解決土地問題，

我們再研究資本問題，這個問題，是現在世界上最大的問題，也是最難解決的問題，凡是資本已經發達了的國家，現在都沒有好辦法，中國此時的資本還沒有發達，我們應該未雨綢繆，趕緊設法來防備，免得再蹈歐美的覆轍，對於這個問題的解決，兄弟著了一本書，叫做實業計畫，這本書的主張，是借用外資從事

生利的事業，像開闢市場，興辦工廠，建築鐵路，修治運河，開發礦產那些大生利的事業，都歸公有，把各種新事業的利息，都歸之公家，譬如此刻北京政府，用外資修築像京奉，京漢，津浦那些鐵路，都是很賺錢的，現在中國底鐵路，總計路綫不過是五六千英里，每年收入有七八十萬元，比較全國的地丁，實在是大得多的，全國底各項收入之中，以鐵路的收入為第一，如果把路綫延長到五六萬英里，豈不是還要更賺多錢嗎，借用外資開闢，也是很有利的事業，開闢本來沒有虧本的道理，間有虧本的，那是由於辦理不善，請到此地要大家注意的，是兄弟所主張的借外資，是借外國人的機器做生利的事業，像京奉鐵路築成了之後，利息極厚，外人不肯贖回，便以其餘利復築京張鐵路，今且由那條鐵路，一直達了綏遠城了，總而言之，外資非不可借，借來的外資，應該辦生利的事業，不可做消耗的費用。

就世界各國的社會情形說，現在國內最有秩序的莫過英國，美國，說到英國，美國的政治，雖然是很完善，但是他們國內還有許多人，常常鼓勵社會革命，

這是爲甚麼原故呢，就是由於民生問題還沒有完全解決，這個問題一日不解決，社會革命一日免不了的，大家更要知道社會革命的慘痛，比政治革命的流血，還要厲害得多，本黨從前革命，自推翻滿清以後，在民族主義中，可算是一部分的成功，至於民權主義和民生主義，絲毫沒有收到效果，故現在革命，不但是要實行民權主義和民生主義，並且要迎合現代底潮流，兼顧異族主義，現在底民族主義是怎麼潮流呢，從歐戰停止了之後，美國威爾遜總統鑒於世界民族的大勢，大倡「民族自決」的一說，這種「民族自決」的一說，就是本黨底民族主義，後來巴黎和平會議完結了，在歐洲中部便成立了許多新獨立底民族國家，像佐哥斯拉夫，是其中最著名的一國，諸君由此便可以見得現代民族的思潮了。

本黨始終底最大目的，是要把民族，民權，民生三個主義的三種工夫，同時來做完，做完了這三種工夫，就是達到了本黨底主義，達到了本黨底主義，那才算底國利民福，到了那個時候，人民才可以享真正的幸福，至於做這三種工夫，還要希望諸君來努力，更要諸君預先做宣傳的工夫，我們現在要做這三種工夫，

實在是一個絕好底機會，因為廣東已經在我們的手中，做我們的策源地，這省的人民，是很多的，總數有三千萬，諸君要把本黨的主義宣傳到廣東全體底人民，使人人腦中都了解我們底主義，此時若不從速宣傳，如果將來廣西綠林有反攻底舉動，我們就沒有時間去做宣傳底工夫了，十幾年以前，我著了革命方略一書，在地方自治中，便主張縣長民選，現在廣東的縣長，已經是實行民選，積極提倡民治了，諸君想想，廣東人民有沒有這個程度呢，在兄弟看起來，恐怕他們還沒有這個程度，既沒有這個程度，偏要實行民選，豈不是要鬧亂子嗎，不過民治主義，是本黨素來底主張，要見之實行，是當然不容懷疑的，想此刻要實現我們的主張，將來又不鬧亂子，令一般人民都有程度來實行民治，這就是此刻要做的宣傳工夫了。

兄弟最近有一個感想，英美的政治，雖然是很發達，但是政權還不在普通人民的手裏，究竟是在誰的手裏呢，簡直的說，就是在有知識階級的手裏，有知識階級掌握國家的政權，就叫做政黨政治，記得我們這次回廣東來應時候，路過香

港，便有一家報紙說我們這次回粵，並不是粵人治粵，實在是黨人治粵，我想那個說這一句話的人，固然是別有用意，不過我們也是很願意承認的，並且從今以後，還更要主張那黨人治粵，因為以黨治國，英國，美國是有先例可援的，如果從今以後，在廣東真是能夠實行本黨底主義，也是我們粵人莫大的幸福，我們要達到以黨治國的目的，此刻便應該趕快下手，結合團體，訓練本黨的黨員，宣傳本黨的主義，諸君對於三民主義，如果還有未明瞭的地方，儘可隨時來問兄弟，兄弟必定是詳細的答覆，因為諸君要去作普遍的宣傳，教人民了解三民主義，必要自己了解三民主義，所謂先知先覺者，必自己先覺，然後才能夠覺人，決沒有自己不覺，而能夠覺人的。現在廣州已經成立了中國國民黨的特設辦事處，這就是我們在廣東訓練黨員和宣傳主義底總機關，從此擴充，前途是不可限量的，將來廣東全省便為本黨實行主義底試驗場，民治主義底發源地，還要由廣東擴充到全國，要長江黃河一帶的省分，都受本黨主義的灌溉，諸君要知道本黨主義，何以要急於宣傳的原故，因為民國雖然是成立了十年，但是一般人民，並沒有了

解共和是一個甚麼東西，他們自己看待，還不是國民，完全是遺民，因為他們自己還是以遺民自待，所以總是待真命天子出現，預備好做太平臣子，和奴隸的百姓，諸君想想，這個樣子怎麼能够縣長民選呢，我們要想將來不致於債事，惟有積極宣傳三民主義，實行以「黨人治粵」凡事都要我們黨人努力去做，三民主義普遍實行了，其次就是要實行五權憲法，實行三民主義五權憲法，才是本黨底真精神，希望諸君把本黨的真精神從此發揚光大，播傳到全中國。

四 同胞要實行三民主義

——十三年五月應上海中國晚報之請受音於廣州之留聲機片詞——

第一片 諸君，我們大家是中國的人，我們知道中國幾千年來，是世界上的強國，我們的文明進步，在各國之先，當中國強盛的時代，正所謂千邦進貢，萬國來朝，那個時候，中國的文明，在世界上是第一的，中國，是世界上頭等強國，到了現在怎麼樣呢，現在的時代，我們的中國，是世界上頂弱頂貧的國家

，現在世界上，沒有一個能看得起中國人的，所以現在世界上的列強，對於中國都有瓜分中國的念頭，也就是近來各國有共管中國的意思，爲什麼我們從前頂強的國家，現在變成這個地步呢，這就是中國我們近來幾百年，我們國民睡着了，我們醒了，不知道世界各國進步的地方，我們睡着之後，還是以爲我們幾百年前是這樣的富強的，因爲睡着了，所以我們幾百年來文明退步，政治墮落，變成現在不得了的局面，我們中國人，在今天應該要知道我們現在的地步，要趕快想法子，怎麼樣來挽救，那末我們中國還可以有救，不然，中國就變成爲亡國滅種的地位，大家要醒，醒，醒。

第二片 今天中國的安危，存亡，全在我們中國的國民醒還是醒，如果我們還是睡，那末就很危險，如果我們能從今天醒起來，那末中國前途的運命，還是有很大的希望，現在世界的潮流，都進到新的文明，我們如果大家能醒起來，向新的文明這條路去走，我們才可以跟得到各國來追向前去，那末，要醒起來，中國才能有救，爲什麼呢，怎麼樣說法呢，就是我們醒起來，我們大家才能思想，

一 主 義

有動作，大家才能立志來救這個國家，大家能知道這一件事，中國不難有救的，今天我們要來救這個中國，要從那一條路走呢，我們就是要從革命這條路去走，拿革命的主義來救中國，革命的主義，就是民族主義，民權主義，和民生主義，這個就所謂三民主義，民族主義，就是拿中國要做到同現在列強處在平等地位，就是從國際上列在平等地位，民權主義，就是要拿本國的政治，弄成到大家政治上有了一個平等地位，以民爲主，拿民來治國家，民生主義，就是弄到人生計上經濟上平等，那末這個樣的三民主義，如果我們能實行，中國也可以跟到列強來進步，不久也可以變成一個富強的國家。

第三片 諸君，今天聽了我的話，大家想中國再恢復我們從前幾千年的強盛不想，如果大家想的，就是要大家立志，要立志，大家就要研究這個三民主義，三民主義，我近來在廣東高師學校，每個禮拜講一次，每次講了兩點多鐘，民族主義，我講了六個禮拜，才講完，民權主義，也講了六個禮拜，才講完，不久再來開始講民生主義，大概也要講六個禮拜，八個禮拜，說不定的，這個三民主義講

完之後，我將演詞刻了單行本，現在民族主義已經出書，民權主義，不久也要出書，將來民生主義講完，也是一樣刻單行本出書，廣傳到中國各省，望諸君要留心找這個三民主義的演講，來詳細研究，其中很多好道理，很多新思想，很多新發明，是中國人從前沒有聽過的，這個演說，我以為很有趣味的，望諸君要買幾本書來看，看畢之後，要留心詳細細細的研究，如果能把三民主義詳細來讀過，詳細來了解，那末，諸君就懂得怎麼變來立志救中國，既已懂得之後，把三民主義宣傳到大家都知道，大家都立志來救中國，那末中國很快的可以變成一個富強的國家，與列強並駕齊驅，這就是我所願於諸君的。

第四片 現在我更要對革命黨來講幾句話，大家知道，中華民國，是革命黨幾度流血，推翻滿洲，才來造成的，現在這個革命事業，都把官位其人破壞了，所以革命建設不能澈底成功，所以我們革命黨，在中國還要擔負很重的責任，現在第一個地步，就是要把革命黨三民主義，來宣傳到一般國民能知道，第二個責任，我們革命黨還要學從前革命先烈一樣，要犧牲性命，要捨身來救國，要為中

一 主 義

國前途來奮鬥，要把自己的力量，拿來努力進行，學從前真革命這個樣，不可學革命成功後的這種假革命黨，借革命來圖個人的私利，借革命一條路來做終南捷徑，升官發財，自從革命成功後，這假革命黨充滿全國，冒革命之名，所以把革命成績都破壞了，往往令國民不知道革命黨是做一種什麼事，所以國民看到現在這種假革命黨，以為這種就是革命的人才，我們真革命黨，現在要担一種很大的責任，就是要澈底，要把這種假革命黨來排除，我們對於國民，要表示我們的道義和一種革命的精神，令國民大家知道真革命黨，是為國犧牲的，成仁取義的，捨性命來救國的，只要把奮鬥精神來感動國民，令國民知道是非，知道真假，知道真革命黨是真心為國家的，令一般國民跟隨我們來革命，中國纔有救呢。



憲
法

一 法 憲 一

憲法

一 五權憲法

五權憲法是吾所獨創。古今中外各國從來沒有講過的。諸君知道近來一二百年，世界上的政治潮流，都是趨黨立憲，立憲兩個字，在近來一二十年內，我們都聽慣了，到底甚麼叫做憲法呢。簡單的說，憲法就是把一國的政權分作幾部份，每部份都是各自獨立，各有專司的，各國的憲法，祇有把國家的政權分作三部，叫做三權，從來沒有分作五權的，五權憲法是兄弟創造出來的，兄弟創造這一個五權憲法，大家都有一點不明白，以為這個五權憲法，有甚麼根據呢，五權憲法的根據，老實說起來，就是我所研究各國憲法，獨自思想出來的，至於講到五權憲法的演講，十數年前，祇有在東京同盟會慶祝民報週年紀念的時候，演講過了一次，但是那個時候，大家對於這個道理，都沒有十分留心，在當時大眾的意態，以為世界各國，祇有三種憲法，並沒有聽見過甚麼五權憲法的，兄弟所創造的

一 法 憲 一

五權憲法，便覺得很奇怪，以爲是兄弟憑空杜撰的，不知道兄弟創造這個五權憲法，實在是有根據的，兄弟提倡革命三十多年，從廣東舉事失敗以後，便出亡海外，兄弟革命雖然是遭過了一次失敗，但是並不灰心，把革命底事情還是向前做去，在全球奔走之餘，便把各國政治的得失源流，拿來詳細考究，預備日後革命成功，好做我們建設的張本，故兄弟當亡命各國的時候，便很注意研究各國的憲法，研究所得的結果，見得各國憲法，祇有三權，還是很不完備，所以劃出這個五權憲法，補救從前的不完備，所以五權憲法，就可說是兄弟所獨創的。

世界各國成立憲法最先的，就算是美國，當美國革命，脫離英國，成立共和之後，便創立一種三權憲法，世人都叫他做成文憲法，把各種國民民權的條文，在憲法之內訂得非常嚴密，以後各國的憲法，都是效法他這種憲法來作立國底根本大法，因爲美國的憲法，有這樣的重要，所以兄弟也去詳細研究過了，美國的國民，自從憲法頒行之後，幾乎衆口一詞，說美國的憲法是世界中最好的，就是英國政治家，也說自有世界以來，祇有美國的三權憲法，是一種很完全的憲法。

但是依兄弟詳細的研究，和從憲法史乘及政治學理種種方面比較起來，美國的三權憲法，到底是怎麼樣呢，由兄弟研究底結果，覺得美國憲法裏頭，不完備的地方還是很多，而且流弊也很不少，以後歐美學者研究美國憲法所得的感想，也有許多是和我相同的，兄弟以最高尚的眼光同最崇拜的心理去研究美國憲法，到底美國憲法還是有不完備的地方，就是近來關於美國憲法裏頭，所有不完備和運用不靈敏的地方，世人也是漸漸的知道了，由此可見無論甚麼東西，在一二百年之前，以為是很好的，過了多少時候，以至於現在，便覺得不好了，兄弟研究美國憲法之後，便想要補救他的缺點，當時美國學者也有這種心理，想要設法補救的，但是講到補救的事，談何容易，到底要用甚麼方法才能補救呢，理論上固然沒有這總書籍可以作補救，事實上又沒有甚麼先例可以供參考，研究到這裏，兄弟想起從前美國哥倫比亞大學，有一位教授叫做「亨斯羅」，他著了一本書叫做「自由」，他說憲法的三權是不夠用的，要主張四權，那四權的意思，就是要把國會中的彈劾權拿出來獨立，用彈劾權同立法權，司法權，行政權作為四權分立

他的用意，以為國會有了彈劾權，那些狡猾的議員，往往利用這個權來壓倒政府，弄到政府一事一動，都不自由，所謂動輒得咎，他的這個用意，雖然不能說是十分完善，但是他能夠著這本書，發表他的意見，便可見在美國裏頭，已經有人先覺悟了。

美國的憲法不完全。她們便有人要想方法去補救，不過那補救的方法，還是不完備，因為在美國各州之內，有許多官吏，都是民選出來的，至於民選舉一件繁雜的事，流弊很多，因為要防範那些流弊，便想出限制人民選舉的方法，定了選舉權的資格，要有若干財產才有選舉權，沒有財產的就沒有選舉權，這種限制選舉，和現代平等的自由的潮流是相反的，而且這種選舉更是容易作弊，對於被選的人，也沒有方法可以知道誰是適當，所以單是限制選舉人，也不是一種補救的好方法，最好的補救方法，祇有限制被選舉人，要人民每個都有選舉權，這種選舉，就是近日各國人民要力爭的選舉，這就是叫做普通選舉，普通選舉雖然很好，究竟要讓甚麼人才好罷，如果沒有一個標準，實行普通選舉，也可以生

一 法 憲 一

出流弊，那些被選的人，當是擁有若干財產，才算是合格，依兄弟勢態來，當是官吏的人，必定是要有才有德，或者有甚麼能幹，才是勝任愉快的，如果沒有才沒有德又沒有甚麼能幹，單靠有錢來作贖買或官吏，那末將來所做頭成績，總不問可知道了，但是有這種才德和能幹的資格之人，只有五十八，便要照這種資格的人來選舉，我們又是怎樣可以去斷定他們是合格呢，我們中國有舊古法，那舊古法就是考試，從前中國的官吏，凡是經過考試出身的人，便算是正途，不是考試出身的人，不能算是正途，講到這個古法，在中國從前專制時代，用的時候最少，因為那個時候，做君主的人，在吃飯睡覺的時候，都念念不忘全國的人才，誰是人材好，才叫誰去做官，君主以用人為專責，所以他能夠搜羅天下的人才，到了今日的時代，人民沒有工夫去辦這件事，所以任用官吏，在君主時代，可以不用考試，共和時代，考試是萬不可少的，故兄弟想於三權之外，加多一個考試權，考試本是一個很好的制度，兄弟亡命海外的時候，考察各國的治憲法，見得考試就是一件補救的好方法，這個方法可算是兄弟個人獨創出來的，並不是從

一 法 憲 一

外國學者抄襲出來的，憲法中能夠加入這種制度，我想是一定很完備，可以通行無礙的。

我們從前在東京同盟會時代，本是拿三民主義和五權憲法來做黨綱，預計革命成功了，我們就拿來實行，不料光復以後，大家並不注意，多數人的心理，以為權翻了滿清，便算是革命成功，所以民國雖然成立了十年，不但沒有看見甚麼成績，反比前清覺得更腐敗，這個緣故不必用兄弟來說，大家都可以知道了，我們要除去這種腐敗，重新來革命，一定是要用五權憲法做建設國家的基礎，我們要有良好的憲法，才能夠建立一個真正的共和國，不過兄弟發明了五權憲法之後，一班人對於這個道理，都很不明瞭，就是專門學者，也有不以為然的，記得二十年以前，有一位中國學生，他本來是大學法科畢業，在美國大學，也得了法學士的學位，後來他還想深造，又到美國東方一個大學去讀書，有一次兄弟在紐約城和他相遇，大家談起來，兄弟便問他說，你這次入美國東方大學，預備去研究甚麼學問呢，他說我想專門學憲法，我就把我所主張的五權憲法說與他聽，足

一 憲 法

足的和牠討論了兩個星期，他便說這個五權憲法，比較甚麼憲法都要好，極端贊成我的主張，兄弟在當時便很歡喜，見得他既是贊成了這個憲法，就請他進了學校之後，把這個五權憲法的道理，詳細去研究，過了三年之後，他便在耶路大學畢業，得了一個法律博士學位，耶路大學是美國東方很有名譽的大學，他能夠在這個學校畢業，得了博士學位，學問自然是很好的，他從耶路大學畢業之後，後來又到英國、法國、德國去考察各國的政治憲法，到辛亥革命成功的那一年，他剛回到中國，兄弟見了他，就問他說，你從前很贊成我的五權憲法，近來研究了各國的憲法，有一些甚麼心得呢，他回覆我說，五權憲法這個東西，在各國都沒有見過，恐怕是不能行的。兄弟聽了這話之後，就很有為奇怪，很不以為然，不料我們那一班同志聽了他的話之後，都以為這位法律博士，且說各國都沒有這個東西，總是有些不妥當，所以對於五權憲法便漸漸不大注意了，還有一位日本的法律博士，兄弟在南京政府的時候，請他做法律顧問，有許多關於法律的事情，都是和他商量，後來討袁之後，兄弟亡命到東京，又遇見了這位博士，他還問兄弟

一 法 憲 一

說，甚麼是叫做五權憲法呢，兄弟就和他詳細講解，談了兩三個月的工夫。估計起來，總有二三十小時，後來他才明白了。在那個時候，兄弟便覺得這位法律博士，還要我講這些時候，才能夠明白，若是和一般普通人民討論，更是不知知道怎麼困難，難怪他們都是不懂了，剛才所說的那兩位博士，一位是美國的博士，一位是東洋的博士，我在紐約遇着美國博士的時候，討論了兩個星期，他纔贊成這個五權憲法，當時他不過是一個學士，祇算是半通的時候，後來他在美國耶魯大學畢業，得了博士學位之後，可算大通的時候了，他反說各屬淺有這個東西，那位日本博士，兄弟與他研究了好幾個月的工夫，他才明白，可見五權憲法這個東西，想拿來實行，實在是很難的，現在雖然沒有人懂得，年深月久，數百年或數千年以後，將來總有實行的時候，我們要想把中國弄成一個富強的國家，有甚麼方法可以實現呢，這種方法就是實行五權憲法，兄弟在東京慶祝民報週年，講演五權憲法之後，現在相隔差不多有二十年了，但是贊成五權憲法的人，還是寥寥無幾，可見一般人都大明白，所以今天我還要拿來和大家說明，但是要把我講

一 憲 法 一

憲法來詳細說明，我想用幾天的工夫，還是不夠，而且恐怕越說越不明白，所以現在想出一個法子，要想在五權憲法範圍之外來講，因為一個問題，從側面來講，每每要比從正面來講是容易明白些，中國有句成語說，「不識廬山真面目，只緣身在此山中」，這句成語的意思，就是說看廬山的人，要離開廬山一二百里以外，才能夠看到他的真面目，如果在廬山裏頭，便看不出他的所以然了，兄弟今天來講五權憲法，所用的方法，就是根據這個意思。

我們為甚麼要實行五權憲法呢，要知道這個原因，便應該把幾千年以來政治拿來看，政治裏頭有兩個力量，一個是自由的力量，一個是維持秩序的力量，政治中有這兩個力量，好比物理學裏頭有離心力和向心力一樣，離心力是要把物體裏頭的分子離開向外的，向心力是要把物體裏頭的分子吸收向內的，如果離心力過大，物體便到處飛散，沒有歸宿，向心力過大，物體便愈縮愈小，擁擠不堪，總要兩力平衡，物體才能夠保持平常的狀態，政治裏頭的自由太過，便成了無政府，束縛太過，便成了專制，中外幾千年來的政治變化，總不外乎這兩個力量

之往來的衝動，中國的和外國的政治，古今是不同的，中國的政治，是從自由入於專制，外國的政治，是從專制入於自由，孔子刪書，斷自唐虞，唐虞的時候，堯天舜日，極太平之盛治，人民享極大平等自由的安樂，到了後來，政治一天敗壞一天，還是甚麼緣故呢，就是人民在從前太平時代，享受自由太多，不知道怎麼樣寶貴，不知不覺的漸漸放棄了，野心君主便乘機利用這個機會，所以釀成秦漢以後的專制，至於外國的政治，是從專制趨於自由，因為外國古代君主專制太過，人民不堪其苦，於是大家提倡自由，故外國有句話說「不自由毋寧死」，這句話的意思，就是人民不能自由寧可死去，不必貪生。可見外國政治專制，在當時是甚麼樣子了。

中外政治不同的地方，我們還可以再來比較一比較，中國的政治，是從自由入於專制，因為中國古時有堯舜的好皇帝，政治修明，人民得安居樂業，所謂「鑿井而飲耕田而食」，向來是很自由的，老子說「無為而治」，也是表示當時人民極端自由的狀況，當時人民因為有了充分的自由，所以不知自由寶貴，普通外國

人不知道這些詳細情形，便以為中國人民不知道自由的好處，不講究自由。不知道中國人民自堯舜以來，已經享受過了很充分的自由，到了周末以後，人民才放棄自由，秦始皇才變成專制，當中國周末的時候，饒是和歐洲羅馬同時，歐洲自羅馬滅亡了之後，羅馬的土地，被各國割據，當時各國用兵力，佔據一塊地方，大者稱王，小者稱侯，都是很專制的。人民受不過那種專制的痛苦，所以要發生革命，拚命去爭自由，好像晚近幾世紀，發生許多戰爭，都是為爭自由一樣，兄弟從前主張革命，對於爭自由一層，沒有甚麼特別提倡，當中原因，就是因為看到了中國人民，祇曉得講改革政治，不曉得甚麼叫做自由，中國歷代的皇帝，他們的目的，專是恐保守自己的皇位，永遠家天下，子子孫孫可以萬世安享，所以他們祇要人民完糧納稅，不侵犯皇位，不妨礙他們的祖傳帝統，無論人民做甚麼事，都不去理會，人民祇要納糧，便算了事，不管誰來做皇帝，也都是可以的，所以人民並沒有受過極大專制的痛苦，外國人不明白這個緣故，故當批評中國人不曉得自由，近年以來，有許多青年學者，稍為得了一點新思想，知道了自由兩

一 法 憲 一

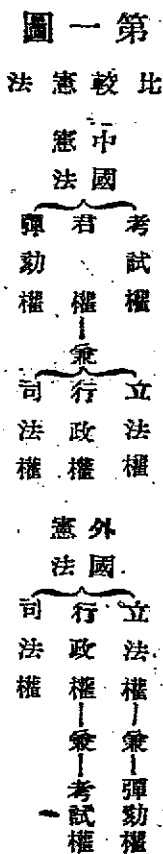
個字，說到政治上的改革，便以為要爭自由，不知道中國人民，老早有了很大的自由，不須去爭的，因為不須去爭，所以不知道寶貴，比方我們呼吸空氣，是生活上最重要的一件事，人類在空氣裏頭生活，好比魚在水裏頭生活一樣，魚離了水，不久就要死，人沒有空氣，不久也是要死的，我們現在這個房子裏頭，因為空氣很充足，呼吸很容易，所以不曉得空氣的寶貴，但是把一個人閉在不通空氣的小房子裏頭，呼吸不靈，他便覺得很辛苦，一到放出來的時候，得了很好呼吸，便覺得舒服，便知道空氣的寶貴，歐洲人從前受不自由的痛苦，所以要爭自由，中國人向來很自由，所以不知自由，這就是中國政治和歐洲政治大不相同的地方。

政治裏頭又有兩種人物，一種是治人的，一種是治於人的，孟子說「有勞心者，有勞力者，勞心者治人，勞力者治於人」就是這兩種人，治人者是有知識的，治於人者是有知識的，從前的人民，知識不開，好比是小孩子一樣，祇聽得受治於人，現在的人民知識大開，已經是很覺悟了，便要把治人和治於人的兩個

階級，澈底來打破。歐洲人民，在這個二十世紀，才打破治人的皇帝之階級，才有今日比較上的自由，兄弟這種五權憲法，更是打破這種階級的工具，實行民治的根本辦法。」現在再把憲法的來源講一講，憲法是從英國創始的，英國自經過了革命之後，把皇帝的權力，漸漸分開，成了一種政治的習慣，好像三權分立一樣，當時英國人並不知道三權分立，不過為政治上利便起見，才把政權分開罷了。後來有位法國學者孟德斯鳩，著了一部書叫做「法意」，有人把他叫做「萬法精義」，這本書是根據英國政治的習慣發明三權獨立的學說，主張把國家的政權分開，成立法，司法，和行政三權，所以三權分立，是由於孟德斯鳩所發明的，當時英國雖然是把政權分開了，好像三權分立一樣，但是後來因為政黨發達，漸漸變化，到了現在，並不是行三權政治，實在是一權政治，英國現在的政治制度，是國會獨裁，實行議會政治，所謂以黨治國的政黨政治，孟德斯鳩發明了三權分立的學說之後，不久就發生美國的革命，美國革命成功，訂立憲法，是根據於孟氏三權分立的學說，用很嚴密底文字，成立一種成文憲法，後來日本維新，和歐洲各

國革命，差不多是拿美國的憲法做底本，去訂立憲法，英國的憲法，並沒有甚麼條文，美國的憲法，有很嚴密底條文，所以英國的憲法，可以說是活動的憲法，美國的憲法，是呆板的憲法，此中因為是由於英國是以人爲治，美國是以法爲治的，英國雖然是立憲的鼻祖，但是沒有成文憲法，英國所用的是不成文憲法，拿英國的不成文憲法，和我們中國專制時代的情形來比較，我們中國也有三權憲法，像下面的第一圖。

一 法 憲 一



照這樣圖看起來，可見中國也有憲法，一個是君權，一個是考試權，一個是彈劾權，不過中國的君權，兼有立法權，司法權和行政權，這三個權裏頭的考試權，原來是中國一個很好的制度，也是一件很嚴重的事，從前各省舉行考試的時

一 法 憲 一

候，把試場的門都關上，監試看卷的人，都要很認真，不能夠通關節講人情，大家想想是何等鄭重，到後來有些不好，便漸漸發生弊病了，說到彈劾權，在中國君主時代，有專管彈劾的官，像唐朝諫議大夫和清朝御史之類，就是遇到了君主有過，也可冒死直諫，這種御史，都是硬直得很，風骨凜然，譬如廣州廣雅書局裏頭，有一間十先生祠，那就是祭祀清朝諫臣的，有張之洞的題額「抗風軒」三個字，這三個字的意思，就是說諫臣有風骨能抗君主，可見從前設御史臺諫的官，原來是一種很好的制度，從前美國有一位學者叫做巴直氏，他是很有名望的，著過了一本書，叫做「自由與政府」，說明中國的彈劾權，是自由與政府中間的一種最良善的調和方法，由此可見中國從前的考試權和彈劾權，都是很好的制度，憲法裏頭是決不可少的。

兄弟剛才所講的政治裏頭，有兩個力量，一個力量是自由，自由這個東西，從前的人民，都不大講究，極端的自由，就是無政府主義，是一種很新的學說，提倡這種學說的，最初是法國人布魯東，俄國人巴枯寧，和近來已經逝世的俄人

克魯泡特金，在他們要講這種主義，不過是把這種理論，看得很新，便去研究罷了，近來中國的學生們，對於這種理論，並沒有深切研究，便學人去講無政府主義，以爲是趨時，這真是好笑，講到無政府主義，我們中國在三代以上，便有人講過了，像黃老的學理，是不是無政府主義呢，列子內篇所說的華胥氏之國，其人民無君長，無法律，自然而已，這又不是無政府主義呢，我們中國講無政府主義，已經有了幾千年了，不過現在的青年，不來過細研究，反去拾取外國的牙慧罷了，殊不知他們現在所講的無政府主義，就是我們幾千年前講過了的舊東西，現在已經是拋却不顧了，兄弟所講的自由同專制這兩個力量，是主張雙方平衡，不要各走極端，像物體的離心力和向心力互相保持平衡一樣，如果物體是單有離心力，或者是單有向心力，都是不能保持常態的，總要兩力相等，兩方調和，才能夠令萬物均得其平，成現在宇宙的安全現象。

憲法在政府中的作用，好比是一架機器，兄弟說政府是一架機器，不明白道理的人，以爲這個譬喻，真是比方得很奇怪，其實物質裏頭有機器，人事裏頭，

又何嘗沒有機器呢。法律就是人事裏頭的一種機器，就人情與物理來講，支配物質是很容易的，支配人事是很艱難的，這個緣故，就是因為近來科學的發明很進步，管理物質的方法很完全，要怎麼樣便可以怎麼樣，飛天潛水的機器，都可以做得到，所以支配物質，便是很容易，至於人事裏頭的結構，是很複雜的，近來所發明管理人事的方法，又不完全，故支配人事便很不容易，政治上的憲法，就是支配人事的大機器，也是調和自由和專制的大機器，我們最初革命的時候，便主張三民主義，三民主義就是民族主義，民權主義和民生主義，和美國總統林肯所說的 *of the people, by the people, and for the people* 是相通的，兄弟從前把他這個主張，譯作民有，民治，民享。他這個民有，民治，民享主義，就是兄弟的民族民權民生主義，人民必要能够治，才能够享，不能够治，便不能够享，如鳥不能夠享，就是民有都是假的，孟子說，勞心者治人，勞力者治於人，要打破這種階級，未嘗沒有方法，古語說「人力可以勝天」，動物裏頭有千里馬，一日能夠走一千里，鳥能夠飛天，魚能夠潛海，假如我們要學千里馬，一日可以行千

里，要學鳥可以飛天，魚可以潛海，試問我們能不能够做得到呢，因為我們人類發明了科學，能夠製造機器，祇要用機器便能夠一日行一千里，便能夠飛上天，便能夠潛入海，譬如我們坐自動車，更不止是日行千里，我們坐飛行機，就可以飛上天，坐潛水艇就可以潛入海，這就是人事可以補天功，古書說從前，騰有一個人，一日能够行千里，這是天賦的特能，不是可以常有的，今日人類有了機器，便不必要有天賦的特能，也可以日行千里，也可以飛天潛海，隨心所欲，我們現在來講民治，就是要把機器給予人民，讓他們自己去駕駛，隨心所欲，去馳騁翱翔，這種機器是甚麼呢，就是憲法，上面所列的圖，就是五權憲法。

第 五

立法權

司法權

行政權

彈劾權

考試權

圖 二

憲 法

這個五權憲法，就是我們近世的汽車，飛機和潛水艇。把全國的憲法，分作立法，司法，行政，彈劾，考試。五個權，每個權都是獨立的，從前君主時代，有句俗話叫做「造反」，造反的意思，就是把上頭反到下頭，或

者是把下頭反到上頭，在君主時代，造反是一件很了不得的事情，這個五權憲法

一 法 憲 一

不過是上下反一反，去掉君權，把其中所包括的行政，立法，司法，三權，提出來做三個獨立的權，來施行政治，在行政人員一方面，另外立一個執行政務的大總統，立法機關就是國會，司法人員就是裁判官，和彈劾與考試兩個機關，同是一樣獨立的。

如果實行了五權憲法以後，國家用行政都要照憲法去做，凡是我們人民的公僕，都要經過考試，不能隨便亂用，兄弟記得剛到廣州時候，求差事的人很多，兄弟也不知道那個有才幹，那個沒有才幹，這個時候，政府正要用人才，又苦於不知道那個是好那個是不好，反受沒有人用的困難，這個緣故，就是沒有考試的弊病。沒有考試，就是有本領的人，我們也沒有方法可以知道，暗中便埋沒了許多人材，並且因為沒有考試制度，一班不懂政治的人，都想去當官，弄到弊端百出，在政府一方面，是烏烟瘴氣，在人民一方面，更是非常的怨恨，又像前幾天兄弟家裏，想雇一個厨子，一時想不到要從甚麼地方去雇，就到酒菜館裏託他們替我去雇一個，諸君想想，為甚麼不到木匠店內或者是到打鐵店內託他們那些

一 法 憲 一

人去履呢，爲甚麼一定要到菜館裏去履呢，因爲菜館就是廚子的專門學堂，那裏就是廚子出身的地方，諸君再想想，雇一個廚子，是一件很小的事情，還要跑到專門的地方去雇，何況是國家用人的大事呢，由此便可知考試真是一件很重要的事情，沒有考試，我們差不多就無所適從，好比舉行省議會選舉，要選八十個議員，如果定了三百個人是有候補議員資格的，我們要選八十個議員，就在這三百個人中來選舉，若是專靠選舉，就有點靠不住，因爲這個原因，美國選舉的時候，常常鬧笑話，我記得有一次美國有兩個人爭選舉，一個是大學畢業出身的博士，一個是拉車子出身的苦力；到了選舉投票的時候，兩個人便向人民演說，運動選舉，那博士的學問很高深，所講的話總是些天文、地理、政治、哲學，但是他所講的高深道理，一般人民聽了，都不大明白，這個車夫，隨後跟上去演說，便對人民講，你們不要以爲他是一個博士，是很有學問的，他實在是一個苦獸子，他是靠父兄的力量，才能够進學校裡去讀書，我因爲沒有父兄的幫助，不能夠進學校去讀書，他是靠父兄，我是靠自己的，大家想想，是那一個有本領呢，用這

一 法 畫 一

一番話，說得那班選舉人，個個都是拍掌，都說那位博士的演說不好，一點都不明白。這個車夫的演說很好，真是入情入理，選舉結果，果然是車夫勝利，諸君想想，這兩個運動選舉的人，一個是博士，一個是車夫，說到學問，當然是那位博士要比車夫好得多，但是那位博士不能夠當選，這就是祇有選舉沒有考試的弊病，所以美國的選舉，常常鬧笑話，如果有了考試，那末必要有才能有學問的人，才能夠做官，當我們的公僕，考試制度，在英國實行最早，美國實行考試，不過是二三十年，現在各國的考試制度，差不多都是學英國的，窮流溯源，英國的考試制度，原來是還從我們中國學過去的，所以中國的考試制度，就是世界上最古最好的制度。

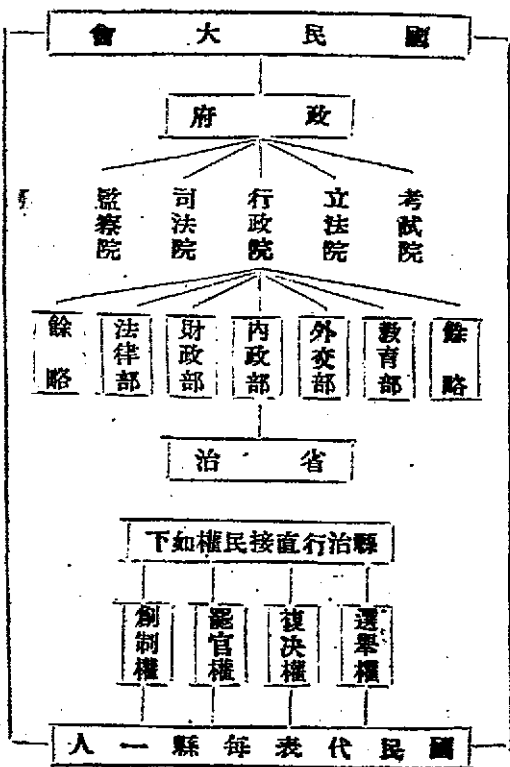
我剛才講過了五權憲法的立法人員。就是國會議員，行政首領，就是大總統，司法人員。就是裁判官，其餘行使彈劾權的，有監察官，行使考試權的，有考試官，兄弟在南京政府的時候，原想要參議院訂出一種五權憲法，不料他們那些職員，都不曉得甚麼叫做五權憲法。後來立了一個約法，兄弟也不去理他，因為

一 憲 法

我以爲這個執行約法，祇是一年半載的事情，不甚要緊，等到後來再鼓吹我的五權憲法，也未爲晚，後來那些議員，搬到北京，訂出來的天壇憲法草案，不料他們還是不顧五權憲法，還是要把自己的好東西丟去不要，這真是可惜，大家要曉得五權憲法是兄弟創造的，五權憲法就好像是一部大機器，大家想日行千里路，就要坐自動機，想飛上天，就要駕飛機，想潛入海，就要乘潛水艇，如果要想治一個新國家，就不能不用這個新機器的五權憲法，下面的圖，便是憲法裏頭構造的制度，好像機器裏分配成各部分一樣。

一 法 憲 一

圖 三 第
關 機 國 治



上面這個圖，就是治國的機關，除了憲法上規定五權分立之外，最重要的就是縣自治，行使直接民權，能夠有直接民權，才算是真正民權，直接民權共有四個，一

一 法 憲 一

個是選舉權，二個是能官權，三個是創制權，四個是複決權，五權憲法，好像是一架大機器，直接民權，便是這架大機器中的掣扣，人民要有直接民權的選舉權，更要有罷官權，行政的官吏，人民固然是要有權可以選舉，如果不好的官吏，人民更要有權可以罷免，甚麼是叫做創制權呢？人民要做一種事業，要有公意可以創訂一種法律，或者是立法院立了一種法律，人民覺得不方便，也要有公意可以廢除，這個創制廢法的權，便是創制權，甚麼是叫做複決權呢？立法院若是立了好法律，在立法院中的大多數議員通不過，人民可以用公意贊成來通過，這個通過權，不叫做創制權，才叫做複決權，因為這個法律，是立法院立的，不過是要人民加以複決，這個法律才是能夠通過罷了，至於我們民國的約法，沒有規定具體的民權，在南京訂出來的民國約法裏頭，祇有「中華民國主權屬於國民全體」的那一條，是兄弟所主張的，其餘都不是兄弟的意思，兄弟不負那個責任，我前天在省議會演講，已經把五權憲法的大旨講過了，很希望省議會諸君議決通過，要求在廣州的開會，制定五權憲法，做一個治國的根本大法，今天兄弟的這種講

法，是從五權憲法的側面來觀察，因為時間短促，所有的意思沒有發揮，還要希望諸君細心來研究五權憲法，贊成五權憲法。

二 人民四權及政府五權

——節錄民權主義第六講——

一 法 憲 一

關於民權一方面的方法，世界上有了一些甚麼最新式的發明呢，第一個是選舉權，現在世界上所謂先進的民權國家，普遍的只實行這一個民權專行這一個民權，在政治之中是不是够用呢，專行這一個民權，好比是最初次的舊機器，只有把機器推動前進的力，沒有拉回來的力，現在新式的方法除了選舉權之外，第二個就是罷免權，人民有了這罷免權便有拉回來的力，這兩個權是管理官吏的，人民有了這兩個權，對於政府之中的一切官吏，一面可以放出去，又一面可以調回來，來去都可以從人民的自由，這好比是新式的機器，一推一拉，都可以由機器的自動，國家除了官吏之外，還有甚麼重要東西呢，其次的就是法律，所謂有了治人，還要有治法，人民要有甚麼權，才可以管理法律呢，如果大家看到了一種法

一 法 憲 一

律，以爲是很有利於人民的，便要有一種權，自己決定出來，交到政府去執行，關於這種權，叫做制制權，這就是第三個民權，若是大家看到了從前的舊法律，以爲是很不利於人民的，便要有一種權，自己去修改，修改好了之後，便要政府執行修改的新法律，廢止從前的舊法律，關於這種權，叫做複決權，這就是第四個民權，人民有了這四個權，才算是充分的民權，能夠實行這四個權，才算是澈底的直接民權，從前沒有充分民權的時候，人民選舉了官吏議員之後，便不能夠再問，這種民權，是間接民權，間接民權，就是代議政體，用代議士去管理政府，人民不能直接去管理政府，要人民能夠直接管理政府，便要人民能夠實行這四個民權，人民能夠實行這四個民權，才叫做全民政治，全民政治是甚麼意思呢，就是從前講過了的，用四萬萬人來做皇帝，四萬萬人要怎麼樣才可以做皇帝呢，就是要有這四個民權，來管理國家的大事，所以這四個民權，就是四個放水制，或者是四個接電鈕，我們有了放水制，便可以直接管理自來水，有了接電鈕，便可以直接管理電燈，有了四個民權，便可以直接管理國家的政治，這四個民權，

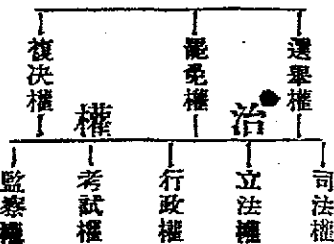
一 法 憲 一

又叫做政權，就是管理政府的權，至於政府自己辦事的權，又可以說是做工樣。就是政府來替人民做工夫的權，人民有了大權，政府不能够做工夫，要做甚麼樣的工夫，都要隨人民的志願，就是政府有了大權，一經發動做工夫之後，可以發生很大的力量，人民隨時要他停止，他便要停止，總而言之，人民真有直接管理政府之權，便要政府的動作，隨時受人民的指揮，好像外國的舊兵船從前如果是裝了十二門大砲，便分成六個砲台，要瞄準放砲，打甚麼敵人，都是由許多砲手去分別執行，做指揮的人不能直接管理，現在的新兵船，要測量敵人的遠近，在桅頂便有測量機，要瞄準放砲，在指揮官的房中，便有電機直接管理，如果遇到了敵人，不必要許多砲手去瞄準放砲，只要做指揮官的人，坐在房中，就測量機的報告，按距離的遠近，發動電機，要用那一門砲，打那一方的敵人，或者是要十二門砲，同時瞄準，同時放砲，都可以如願，都可以命中，像這樣才叫做是直接管理，但是更這樣來直接管理，並不是要管理的人，自己都來做工夫，不要自己來做工夫的機器，才叫做靈便機器。

一 法 憲 一

人民有了這四個大權，來管理政府，要政府去做工夫，在政府之中要用甚麼方法呢，要政府有很完全的機關，去做很好的工夫，便要用五權憲法，用五權憲法所組織的政府，才是完全政府，才是完全的政府機關，有了這種的政府機關，去替人民做工夫，才可以做很好很完全的工夫，從前說美國有一位學者，對於政治學理上的最新發明，是說在一國之內，最怕是有了一个萬能政府，人民不能管理，最希望的是没有一个萬能政府，為人民使用以謀人民的幸福，有了這種政府，民治才算是最發達，我們現在分開權與能，說人民是工程師，政府是機器，在一方面要政府的機器是萬能，無論甚麼事都可以做，又在他一方面要人民的工程師。也有大力量，可以管理萬能的機器，那麼在人民和政府的兩方面，彼此要有一些甚麼的大權，才可以彼此平衡呢，在人民一方面的大權，剛才已經講過了，是要有四個權，這四個權是選舉權，罷免權，創制權，複決權，在政府一方面的，是要有五個權，這五個權是行政權，立法權，司法權，考試權，監察權，用人民的四個大權，來管理政府的五個治權，那才算是一個完全的民權政治機關，有了這

政 權



樣的政治機關，人民和政府的力量，才可以彼此平衡，我們要詳細明白這兩種大權的關係，可以用一個圖來說明，就這個圖看，在上面的政權，就是人民權，在下面的治權，就是政府權，人民要怎麼樣管理政府，就是實行選舉權罷免權創制權和複決權，政府要怎麼樣替人民做工夫，就是實行行政權立憲權司法權考試權和監察權，有了這九個權，彼此保持平衡，民權問題才算是真解決，政治才算是真軌道，至於這九個權的材料，並不是今日發明的，譬如就政權說，在瑞士已經實行過了三個權，不過是沒有罷官權，在美國的西北幾省，現在除採用瑞士的三個政權以外，並加入一個罷免權，至於選舉權，更是世界上各國最通行的民權，所以就世界上民權的情形說，瑞士已經實行過了三種，美國有四分之一的省分，已經實行過了四種，他們在那幾部分別地方，實行這四個民權，有了很周密的辦法，得了很好的成績，就是這四個

民權，實在是經驗中的事實，不是假設來的理想，我們現在來採用，是很穩健的，並沒有甚麼危險，至於說到政府權從前都是由皇帝一個人壟斷，革命之後才分開成三個權，像美國獨立之後便實行三權分立，後來得了很好的成績，各國便都學美國的辦法，不過外國從前只有三權分立，我們現在為甚麼要五權分立呢，其餘兩個權是從甚麼地方來的呢，這兩個權是中國固有的東西，中國古時舉行考試和監察的獨立制度，也有很好的成績，像滿清的御史，唐朝的諫議大夫，都是很好的監察制度，舉行這種制度的大權，就是監察權，監察權就是彈劾權，外國現在也有這種權，不過把他散在立法機關之中，不能夠獨立成一種治權罷了，至於歷代舉行考試拔取真才，更是中國幾千年的特色，外國學者近來考察中國的制度，便極贊美中國考試的獨立制度，也有倣效中國的考試制度去拔取真才，像英國近來舉行文官考試，便是說從中國倣效過去的，不過英國的考試制度，只考試普通文官，還沒有達到中國考試權之獨立的真精神，所以就中國政府權的情形講，只有司法立法行政三個權是由皇帝拿在掌握之中，其餘監察權和考試權還是獨立

一 法 憲 一

的，就是中國的專制政府從前也可以說是三權分立的，和外國從前的專制政府，便大不相同，從前外國在專制政府的時候，無論是甚麼權，都是由皇帝一個人壟斷，中國在專制政府的時候，關於考試權和監察權，皇帝沒有壟斷，所以分開政府的大權，便可以說外國是三權分立，中國也是三權分立，中國從前實行君權考試權和監察權的分立，有了幾千年，外國實行立法權司法權和行政權的分立，有了一百多年，不過外國近來實行這種三權分立，還是不大完全，中國從前實行那種三權分立，便是有很大的流弊，我們現在要集合中外的精華，防止一切的流弊，便要採用外國的行政權立法權司法權，加入中國的考試權和監察權，連成一個很好的完璧，造成一個五權分立的政府，像這樣的政府，才是世界上最完全最良善的政府，國家有了這樣的純良政府，才可以做到民有民治民享的國家。

我們在政權一方面，主張四權，在治權一方面，主張五權，這四權和五權，各有各的統屬，各有各的作用，要分別清楚不可紊亂，現在許多人不能分別，不但是平常人不能分別，就是專門學者，也是一樣的不能分別，像近來我會見了

一 法 憲 一

一個同志。他是從美國畢業回來的，我問他說，你對於革命的主義是怎麼樣呢。他說，我是很贊成的，我又問他說，你是學甚麼東西呢，他說，我是學政治法律，我又問他說，你對於我所主張的民權，有甚麼意見呢，他說五權憲法是很好的東西呀，這是人人都歡迎的呀，像這位學政治法律的專門學者，所答非所問，便可以知道他把四權和五權，還沒有分別清楚，對於人民和政府的關係，還是很糊塗，殊不知五權是屬於政府的權，就他的作用說，就是機器權，一個極大的機器，發生了極大的馬力，要這個機器所做的工夫，很有成績，便要把他分成五個做工的門徑，民權就是人民用來直接管理這架大馬力的機器之權，所以四個民權，就可以說是機器上的四個節制，有了這四個節制，便可以管理那架機器的動靜，政府替人民做事，要有五個權，就是要有五種工作，要分成五個門徑去做工，人民管理政府的動靜，要有四個權，就是要有四個節制，要分成四方面來管理政府，政府有了這樣的能力，有了這些做工的門徑，才可以發出無限的威力，才是萬能政府，人民有了這樣大的權力，有了這樣多的節制，便不怕政府到了萬能，沒

有力量來管理，政府的一動一靜，人民隨時都是可以指揮的，像有這種情形，政府的威力便可以發展，人民的權力也可以擴充，有了這種政權和治權，才可以達到美國學者的目的，造成萬能政府，為人民謀幸福，中國能夠實行這種政權和治權，便可以破天荒在地球上造成一個新世界。

至於民權之實情與民權之行使，當待選舉法罷免法創制法和複決法規定之後，乃能悉其真相與蘊蘊，在講演此民權主義之中，固不能盡述也，閱者欲知此中詳細情形可參考廖仲愷君所譯之全民政治。

二 中國的改造問題

還有一箇問題，我們應要研究，就是將來中華民國的憲法，憲法二字，近時人人樂道，便是滿洲政府，也曉得派遣奴才出洋考察政治，弄預備立憲的上諭，自號自權，那中華民國的憲法，更是要講求的，不用說了，兄弟歷觀各國的憲法，有文憲法，是美國最好，無文憲法，是英國最好，美是不能學的，美是不必學的，英的憲法所謂三權分立，行政權立法權裁判權各不相統，這是從六七百年前

由漸而生，成了習慣，但界限還沒有清楚，後來法國孟德斯鳩，將英國制度，作為根本，參合自己的理想，或為一家之學，美國憲法，又將孟德斯鳩學說，作為根本，把那三權界限，更分得清楚，在一百年前，算是最完善的了，一百二十年以來，雖數次修改，那大體仍然是未變的，但是這百餘年間美國文明，日日進步，土地財產，也是增加不已，當時的憲法，現在已經是不適用的了，兄弟的意思，將來中華民國的憲法，是要創一種新主義叫做「五權分立」。

那五權除剛纔所說的三權之外，尚有兩種，一是放選，平等自由，原是國民的權利，但官吏卻是國民公僕，美國官吏，有由選舉得來，有由委任得來的，從前本無放選的制度，所以無論是選舉，是委任，皆有很大的流弊，就選舉上說，那些略有口才的人，便去巴結國民，運動選舉，那些學問思想高尚的，反都因訥於口才，沒人去物色他，所以美國代表院中，往往有愚蠢無知的人，夾雜在內，那歷史實在可笑，就委任上說，凡是委任官，都是跟著大統領進退，美國共和黨，民主黨向來是以選舉為廢廢，選著換了大總統，由內閣至郵政局長，不下六七

真人，同時俱換，所以美國政治腐敗散漫，是各國所沒有的。這樣看來，都是改選制度不發達的原故。改選本是中國所始創的，可惜那制度不好，卻被外國學去，改良之後，成了美制。美國首先仿行改選制度，美國也漸取法，大凡下級官吏，必要致試合格，方得委任，自從行了此制，美國政治方有起色，但是他祇能用於下級官吏，並且致選之權，仍然在行政部之下，雖少有補救，還是不完全的。所以將來中華民國憲法，必要設獨立機關，專掌致選權。大小官吏必須致試，定了他的資格，無論那官吏是由選舉的，抑或由委任的，必須合格之人，方得有致選法可以除卻官從濫選，及任用私人的流弊。中國向來致選，最重資格，這本是美意，但是在君主專制國中，驟步人才，悉憑君主一人的喜怒，所以雖講資格，也是虛文。至於社會共和的政體，這資格的法子，正是合用。因為那官吏不是君主的私人，是國民的公僕，必須十分稱職，方可任用。但是致選如果屬於行政部，那權限未免太廣，流弊反多，所以必須成了獨立機關，纔得妥當。

一為糾察權，專管監督彈劾的事。這機關是無論何國，皆必有之。處理其人

一 法 憲 一

所易曉，但是中華民國憲法，這機關定要獨立，中國從古以來，本有御史官主持風憲，然亦不過君主的奴隸，沒有中用的道理，就是現在立憲，各國沒有不是立法機關並有監督權限，那權限雖然有強有弱，總是不能獨立，因此生出無數弊病，比方美國糾察權歸議院掌握，往往濫用此權，挾制行政機關，使他不得不俯首聽命，因此常常成爲議院專制，除非雄才大略的大總統，如林肯麥堅尼羅斯威等，纔能達到行獨立之目的，況且照心理上說，裁判人民的機關，已經獨立，裁判官吏的機關，卻仍在別的機關之下，這也是論理上說不去的，故此這機關也要獨立。

合上四種，共成爲五權分立，這不但是各國制度上所未有，便是學說上也不多見，可謂破天荒的政體，兄弟如今發明這基礎，至於那詳細的條理，完全的結果，要望大衆同志盡力研究，匡所不逮，以成將來中華民國的憲法，這便是民族的國家，國民的國家，社會的國家，皆得完全無缺的治理，這是我漢族四萬萬人最大的幸福了，想諸君必肯擔任，共成此舉，是兄弟所最希望的。

此篇係 總理於西歷一千九百零六年（即前清光緒三十一年）在民報開紀元節慶祝大會時（會場在東京神戶錦輝館）所講演者，距今二十餘年，茲特錄出以供同志研究，亦足以證明 總理之精神與主義，始終一貫數十年如一日也。

吳醒亞謹誌

一九二六，四，一。

克敏謹案 總理早年思想，其有自著文字及演說詞可以供研究者，當以二十九歲時上李鴻章書爲起點，書中所謂「人能盡其才，地能盡其利，物能盡其用，貨能暢其流」四者，爲「富強之大經，治國之大本」，對於國計民生問題，總理已獨具眼光，特別注意，此可爲民生主義之緣起觀也，其次則爲三十歲時之與中會宣言，所謂「堂堂華國，不恥於列強，濟濟衣冠，被輕於異族，……方今列強環列，虎視鷹睇，……蠶食鯨吞，已見效於接踵，瓜分豆剖，實堪慮於目前，嗚呼危哉，有心人不禁大聲疾呼，拯斯民於水火，扶大厦之將傾，庶我子子孫孫，或免奴隸他族」，民族主義之緣起，此亦可爲佐證也，至四十歲時，其「同盟

會軍政府之宣言」有云，「……前代爲英雄革命，今日爲國民革命，所謂國民革命者，一國之人，皆有自由平等博愛之精神，即皆負革命之責任」，此時已將國民革命口號標出，更定「驅除殘虜」，「恢復中華」，「建立民國」，「平均地權」四大綱要於此時，於是三民主義之骨幹確立不移矣，在「同盟會軍政府之宣言」中，更將革命之方法及時期決定，即「軍法之治」，「約法之治」，「憲法之治」三時期，「第一期爲軍法之治，義師既起，各地反正，土地人民，新脫滿洲之羈絆，強敵者宜同仇敵愾，內輯族人，外禦寇仇，軍隊與人民同受治於軍法之下，軍隊爲人民戮力破敵，人民供軍隊之需要，及不妨其安寧，既破敵者，及未破敵之地方行政，軍政府總攝之，以次掃除積弊，政治之害，如政府之壓制，官吏之貪婪，差役之勒索，刑罰之殘酷，抽捐之橫暴，辦髮之屈辱，與滿洲勢力同時斬絕，風俗之害，如奴婢之蓄養，織足之殘忍，鴉片之流毒，風水之阻礙，亦一切禁止，每一縣以三年爲限，其未及三

約年，已有成效者，皆解軍法，布約法，第二期為約法之治，每縣既解軍法之後，軍政府以地方自治權，歸之其地之人民，地方議會議員，及地方行政官，皆由人民選舉，凡軍政府對人民之權利義務，及人民對於政府之權利義務，悉規定於約法，軍政府與地方議會及人民皆循守之，有違法者，負其責任，以天下定後六年為限，始解約法布憲法，第三為憲法之治，全國行約法六年後，制定憲法，軍政府解兵權行政權，國民公舉大總統及公舉議員，以組織國會，一國之政事，依憲法中行之，此三期，第一期，為軍政府督率國民，掃除舊污之時代，第二期為軍政府授地方自治權於人民，而自總攬國事之時代，第三期為軍政府解除權柄憲法上國家機關分掌國事之時代，俾我國民循序以進，養成自由平等之資格，中華民國之根本，胥於是乎存焉，「此種體大思精之有統系的組織論文，是為總理早年思想之完全成形，此時（總理四十歲）正民報開始出版，胡漢民汪精衛諸先生，即本此主張鼓吹革命，次年（四十一歲）

時民報開紀元慶祝大會，總理即有本館所載之演說詞，自是而後，總理思想之表現，多在事功方面，逮夫孫文學說，民權初步，實業計畫，（三者合爲建國方略）之大著述完成，三民主義演講詞完成，建國大綱及第一次全國代表大會宣言完成，孫文主義務成如日經天，不朽之一家言矣，雖然，花開繁茂之盛時即爲花萎凋謝之初期，孫文主義之大成就，不幸總理即逝世，其主義在距逝世之一二年間，發爲著述，發爲演說，誠所謂游夏不能贊一辭，吾人惟有心體力行之一途而已，余校讀前稿既竟，不禁於此偉人物之思想，有所感觸，因錄之如此，閱者諸君，望加指教。

譚克敏識

政網

政 綱

一 國民政府建國大綱

- 一 國民政府本革命之三民主義五權憲法以建設中華民國
- 二 建設之首要在民生故對於全國人民之食衣住行四大需要政府當與人民協力共謀農業之發展以足民食共謀織造之發展以裕民衣建築大計畫之各式屋舍以樂民居修治道路運河以利民行

- 三 其次爲民權故對於人民之政治知識能力政府當訓導之以行使其選舉權行使其罷官權行使其創制權行使其複決權
- 四 其三爲民族故對於國內之弱小民族政府當扶植之使之能自決自治對於國外之侵略強權政府當抵禦之並同時修改各國

條約以恢復我國國際平等國家獨立

五 建設之程序分爲三期一曰軍政時期二曰訓政時期三曰憲政時期

六 在軍政時期一切制度悉隸於軍政之下政府一面用兵力以掃除國內之障礙一面宣傳主義以開化全國之人心而促進國家之統一

七 凡一省完全底定之日則爲訓政開始之時而軍政停止之日
A. 在訓政時期政府當派曾經訓練考試合格之員到各縣協助人民籌備自治其程度以全縣人口調查清楚全縣土地測量完竣全縣警衛辦理妥善四境縱橫之道路修築成功而其人民曾受四權使用之訓練而完畢其國民之義務誓行革命之主義者得

選舉縣官以執行一縣之政事得選舉議員以議立一縣之法律
始成爲一完全自治之縣

九 一完全自治之縣其國民有直接選舉官員之權有直接罷免官員之權有直接創制法律之權有直接複決法律之權

十 每縣開創自治之時必須先規定全縣私有土地之價其法由地主自報之地方政府則照價徵稅並可隨時照價收買自此次報價之後若土地因政治之改良社會之進步而增價者則其利益當爲全縣人民所共享而原主不得而私之

十一 土地之歲收地價之增益公地之生產山林川澤之息礦產水力之利皆爲地方政府之所有而用以經營地方人民之事業及育幼養老濟貧救災醫病與夫種種公共之需

十二各縣之天然富源與及大規模之工商事業本縣之資力不能發展與興辦而須外資乃能經營者當由中央政府爲之協助而所獲之純利中央與地方政府各占其半

十三各縣對於中央政府之負擔當以每縣之歲收百分之幾爲中央歲費每年由國民代表定之其限度不得少於百分之十不得加於百分之五十

十四每縣地方自治政府成立之後得選國民代表一員以組織代表會參預中央政事

十五凡候選及任命官員無論中央與地方皆須經中央考試銓定資格者乃可

十六凡一省全數之縣皆達完全自治者則爲憲政開始時期國民代

表會得選舉省長爲本省自治之監督至於該省內之國家行政
則省長受中央之指揮

十七在此時期中央與省之權限采均權制度凡事務有全國一致之
性質者劃歸中央有因地制宜之性質者劃歸地方不偏於中央
集權或地方分權

十八縣爲自治之單位省立於中央與縣之間以收聯絡之效

十九在憲政開始時期中央政府當完成設立五院以試行五權之治
其序列如下曰行政院曰立法院曰司法院曰考試院曰監察院

二十行政院暫設如下各部一內政部二外交部三軍政部四財政部
五農礦部六工商部七教育部八交通部

廿一憲法未頒布以前各院長皆歸總統任免而督率之

廿二憲法草案當本於建國大綱及訓政憲政兩時期之成績由立法院議訂隨時宣傳於民衆以備到時採擇施行

廿三全國有過半數省分達至憲政開始時期即全省之地方自治完全成立時期則開國民大會決定憲法而頒布之

廿四憲法頒布之後中央統治權則歸於國民大會行使之即國民大會對於中央政府官員有選舉權有罷免權對於中央法律有創制權有複決權

廿五憲法頒布之日即爲憲政告成之時而全國國民則依憲法行全國大選舉國民政府則於選舉完畢之後三個月解職而授政於民選之政府是爲建國之大功告成

民國十三年四月十二日 孫文書

先生建國大綱二十五條實爲施行三民主義五權憲法之基礎而圖國家長治久安之至道也茲特將先生親筆稿付石印以供先親之快並作民國開創之寶典焉

妻宋慶齡謹跋並書

二 國民黨政綱

吾人於黨綱，固悉力以求貫徹，顧以道途之遠，工程之鉅，誠未敢謂咄嗟有成，而中國之現狀，危迫已甚，不能不立謀救濟，故吾人所以刻刻不亡者，尤在準備實行政綱，為第一步之救濟方法，謹列舉具體的要求，作為政綱，凡中國以內，有能認國家利益高出於一人或一派之利益者，幸相與明辨而公行之。

甲 對外政策

(一) 一切不平等條約，如外人租借地，領事裁判權，外人管理關稅權，以及外人在中國境內行使一切政治的權力侵害中國主權者，皆當取消，重訂雙方平等互尊重主權之條約。

(二) 凡自願放棄一切特權之國家，及願廢止破壞中國主權之條約者，中國皆將認為最惠國。

(三) 中國與列強所訂其他條約有損中國之利益者，須重新審定，務以不害雙方

主權爲原則。

(四) 中國所借外債，當在使中國政治上實業上不受損失之範圍內，保證并償還之。

(五) 庚子賠款，當完全作教育經費。

(六) 中國境內不負責任之政府，如賄選竊僭之北京政府，其所借外債，非以增進人民之幸福，乃爲維持軍閥之地位，俾得行使賄買侵吞盜用此等借款，中國人民不負償還之責任。

(七) 召集各省職業團體（銀行界商會等）社會團體（教育機關等）組織會議，籌備償還外債之方法。以求脫離因困頓於債務而陷於國際的半殖民地之地位。

乙 對內政策

(一) 關於中央及地方之權限，探均權主義，凡事務有全國一致之性質者，劃歸中央，有因地制宜之性質者，劃歸地方，不偏於中央集權制，或地方分權制。

(二) 各省人民得自定憲法，自舉省長，但省憲不得與國憲相抵觸，省長一方面
爲本省自治之監督，一方面受中央指揮以處理國家行政事務。

(三) 確定縣爲自治單位，自治之縣，其人民有直接選舉及罷免官吏之權，有直接創制及複決法律之權，

土地之稅收，地價之增益，公地之生產，山林川澤之息，礦產水力之利，皆爲地方政府之所有，用以經營地方人民之事業，及撫育幼養老濟貧救災衛生等各種公共之需要，

各縣之天然富源，及大規模之工商事業，本縣實力不能發展與辦者，國家當加以協助，其所獲純利，國家與地方均之。

各縣對於國家之負擔，當以縣歲入百分之十，其限度不得少於百分之十，不得超過於百分之五十。

(四) 實行普選選舉制，廢除以資產爲標準之階級選舉。

(五) 釐訂各種考試制度，以救選舉制度之窮。

(六) 確定人民有集會，結社，言論，出版，居住，信仰之完全自由權。

(七) 將現時募兵制度，漸改爲徵兵制度，同時注意改善下級軍官及兵士之經濟狀況，並增進其法律地位，施行軍隊中之農業教育，及職業教育，嚴定軍官之資格，改革任免軍官之方法。

(八) 嚴定田賦地稅之法定額，禁止一切額外徵收，如釐金等類當一切廢絕之。

(九) 清查戶口，整理耕地，調正糧食之產銷，以謀民食之均足。

(十) 改良農村組織，增進農人生活。

(十一) 制定勞工法，改良勞動者之生活狀況，保障勞工團體，並扶助其發展。

(十二) 於法律上，經濟上，教育上，社會上，確認男女平等之原則，助進女權之發展。

(十三) 勵行教育普及，以全力發展兒童本位之教育，整理學制系統，增高教育經費，並保障其獨立。

(十四) 由國家規定「土地法」，「土地使用法」，「土地徵收法」，及「地價

(十五)

稅法——私人所有土地，由地主估價，呈報政府，國家就值徵稅，並於必要時得依報價收買之。

企業之有獨占的性質者，及為私人之力所不能辦者，如鐵道航路等，當由國家經營管理之。

方
略

方 略

一 革命之方略（原文見中國革命史第二節）

二 同盟會四綱

一 驅除韃虜，今之滿洲，本塞外東胡。昔在明朝，屢爲邊患。後中國多事，長驅入關，滅我中國，迫我漢人，爲其奴隸，有不從者，殺戮億萬，我漢人爲亡國之民者二百六十年於斯。滿洲政府窮凶猛惡，今已貫盈，義師所指，覆彼政虐，還我主權。其滿洲漢軍人等，如悔悟來降者，免其罪。敢有抵抗，殺無赦。人有爲滿奴作漢奸者亦如之。

二 恢復中華，中國者，中國人之中國，中國之政治，中國人任之。驅除韃虜之後，光復我民族的國家。敢有爲石敬瑭吳三桂之所爲者，天下共擊之。

三 建立民國，今者由平等革命，以建立民國政府，凡爲國民皆平等。曾有參政權，大總統由國民共舉，議會以國民公舉之議員構成之，制定中華民國憲法

一 地方

人人共守。敢有帝制自爲者，天下共擊之。

四 平均地權，文明之福社，國民平等以享之，當改良社會經濟組織，核定天下地價，其現有之地價，仍屬原主，所有其革命後社會改良進步之增值，則歸於國家，爲國民所共享，鑿造社會田園家，俾家給人足，四海之內，無一夫不獲其所，敢有壟斷以制國民之生命者，與衆棄之。

右四綱，其處分之序，則分三期，第一期爲軍法之治，義師既起，各地反正，土地人民，新脫滿洲之羈絆，臨敵者宜回仇敵愾，內輯族人，外禦寇仇，軍隊與人民，同受治於軍法之下，軍隊爲人民戮力破敵，人民供軍隊之需要，及不妨其安甯，旣破敵者，及未被敵之地方行政，軍政府總攝之，以次掃除積弊政治之害，如政府之壓制，官吏之貪婪，差役之勒索，刑罰之殘酷，抽捐之橫暴，辦髮之屈辱，與滿洲勢力同時斬絕，風俗之害，如奴婢之畜養，纏足之殘忍，鴉片之流毒，風水之阻滯，亦一切禁止，每一縣以三年爲限，其未及三年，已有成效者，皆解軍法，布約法，第二期爲約法之治，每一縣旣解軍法之後，軍政府以地方自治

權歸之其地之人民，地方議會議員，及地方行政官，皆由人民選舉。凡軍政府對於人民之權利義務，及人民對於政府之權利義務，悉規定於約法，軍政府與地方議會及人民皆遵守之。有違法者，負其責任，以天下定後六年為限，始解約法布憲法，第三期為憲法之治，全國行約法六年後，制定憲法，軍政府解兵權行政體，國民公舉大總統，及公舉議員，以組織國會，一國之政事，依憲法中之行，此三期，第一期為軍政府督導國民掃除舊污之時代，第二期為軍政府授地方自治權於人民，而自總攬國事之時代，第三期為軍政府解除權柄，憲法上國家機關分掌國事之時代，俾我國民循序以進，養成自由平等之資格，中華民國之根本，胥於是乎在焉。

三 制定建國大綱宣言

自辛亥革命以至於今日所獲得者，僅中華民國之名，國家利益方面，既未能使中國達於國際平等地位，國民利益方面，則政治經濟華華諸端，無所進步，而分崩離析之禍，且與日俱深，窮其致此之由，與所以救濟之道，誠今日當務之急也。

，夫革命之目的，在於實行三民主義，而三民主義之實行，必有其方法與步驟，三民主義能及影響於人民，俾人民蒙其幸福與否，端在其實行之方法與步驟如何，文有見於此，故於辛亥革命以前，一方面提倡三民主義，一方面規定實行主義之方法與步驟，分革命建設爲軍政訓政憲政三時期，期於循序漸進，以完成革命之工作，辛亥革命以前，每起一次革命，即以主義與建設程序宣佈於天下，以期同志暨國民之相與了解，辛亥之役，數月以內，即推倒四千餘年之君主專制政體，暨二百六十餘年之滿洲征服階級，其破壞之力，不可謂不巨，然至於今日，三民主義之實行，猶茫乎未有端緒者，則以破壞之後，初未嘗依預定之程序以爲建設也，蓋不經軍政時代，則反革命之勢力無由掃盪，而革命之主義亦無由宣傳於羣衆，以得其同情與信仰，不經訓政時代，則大多數之人民，久經縛束，雖驟然解放，初不瞭解其活動之方式，非墨守其放棄責任之故習，則爲人利用，陷於反革命而不自知，前者之大病，在革命之破壞不能了徹，後者之大病，在革命之建設不能進行，辛亥之役，汲汲於制定臨時約法，以爲可以奠民國之基礎，而不知者

適得其反，說者見臨時約法施行之後，不能有益於民國，甚至并臨時約法之本身效力，亦已銷失無餘，則紛紛然議臨時約法之未善，且斤斤然從事於憲法之制定，以爲種可救臨時約法之窮，曾不知癥結所在，非由於臨時約法之未善，乃由於未經軍政訓政兩時期，而即入於憲政，試觀元年臨時約法頒布以後，反革命之勢力，不惟不因以銷滅，反得憑藉之以肆其惡，終且取臨時約法而毀之，而大多數人民對於臨時約法，初未曾計及其於本身利害若何，聞有毀法者不加怒，聞有護法者亦不加喜，可知未經軍政訓政兩時期，臨時約法決不能發生效力，夫元年以後，所恃以維持民國者，惟有臨時約法，而臨時約法之無效如此，則綱紀蕩然，禍亂相尋，又何足怪，本政府有鑒於此，以爲今後之革命，當廣續辛亥未完之緒，而力矯其失，即今後之革命，不但當用力於破壞，尤當用力於建設，且當規定其不可逾越之程序，爰本此意，制定國民政府建國大綱二十五條，以爲今後革命之典型，建國大綱第一條至第四條，宣佈革命之主義及其內容，第五條以下，則爲實行之方法與步驟，其在第六七兩條，標明軍政時期之宗旨，務掃除反革命之

勢力，宣傳革命之主義。其在第八條至第十八條，標明訓政時期之宗旨，務指導人民從事於革命建設之進行，先以縣為自治之單位，於一縣之內，努力於除舊布新，以深植人民權力之基本，然後擴而充之，以及於省，如是則所謂自治，始為真正之人民自治，異於偽託自治之名，以行其割據之實者。而地方自治已成，則國家組織始臻完善，人民亦可本其地方上之政治訓練以與聞國政矣。其在第十九條以下則由訓政遞進於憲政所必備之條件與程序，綜括言之，則建國大綱者，以掃除障礙為開始，以完成建設為依歸，所謂本末先後，秩然不紊者也。夫革命為非常之破壞，故不可無非常之建設以繼之，積三十年痛苦之經驗，當知所謂人民權利與人民幸福，當務其實，不常徒襲其名，儻能依建國大綱以行，則軍政時代已盡肅清反側，訓政時代已能扶植民治，雖無憲政之名，而人民所得權利與幸福，已非藉憲法而行專政者所可同日而語，且由此以至憲政時期，所歷者皆為坦途，無顛蹶之慮，為民國計，為國民計，莫善於此。本政府鄭重宣佈今後革命勢力所及之地，凡秉承本政府之號令者，即當以實行建國大綱為唯一之職任。（建國

六編廿五條見上列政綱)

四 中華民國建設之基礎

中華民國之建設，以何為基礎乎，吾知人必無疑無惑而答之曰，以人民為基礎。然人民如何而後得為中華民國建設之基礎乎，吾知答之不易也。

夫主權在民之規定，決非空文而已，必如何而後可舉主權在民之實，代表制度，於事實於學理皆不足以當此，近世已能言之矣，然則果如何而能使主權在民，為名稱其實乎。

近來論治者，於此問題，多所忽略，而惟日以中央集權，或地方分權，甚或聯省自治等說相徵逐，夫此數者，果遂足以舉主權在民之實乎。

夫所謂中央集權或地方分權甚或聯省自治者，不過內重外輕，內輕外重之常態而已，權之分配，不當以中央或地方為對象，而當以權之性質為對象，權之宜屬於中央者，屬之中央可也，權之宜屬於地方者，屬之地方可也，例如軍事外交

，宜統一不宜紛歧，此權之宜屬於中央者也。教育衛生，隨地方情況而異，此種之宜屬於地方者也。更分析以言，同一軍事也，國防固宜屬之中央，然警備隊之設施，豈中央所能代勞，是又宜屬之地方矣。同一教育也，濱海之區，宜側重水產，山谷之地，宜側重鑛業或林業，是固宜予地方以措置之自由，然學制及義務教育年限，中央不能不為畫一範圍，是中央亦不能不過問教育事業矣。是則同一事實，猶當於某程度以上屬之中央，某程度以下屬之地方。彼漫然主張中央集權或地方分權甚或聯省自治者，動輒日某取概括主義，曰某取列舉主義，得勿嫌其籠統乎。議者曰：國小民寡，或可用中央集權，地大民衆，則非用地方分權或聯省自治不可。曾不知土地之大小，不當但以幅員為差別，尤當以交通為差別。果其交通梗塞，土地雖狹，猶遼闊也。果其交通發達，土地雖廣，猶比隣也。中國今日若猶守老死不相往來之調，雖百里猶不可以為治，若利用科學以事交通，則風行四海之內，若身之使臂，臂之使指，集權分權，又何與焉。議者又曰：中央集權，易流於專制。地方分權或聯省自治，始適於共和，此尤不可以不辨。夫專

制云者，與立憲爲對待之名詞，苟其立憲，雖中央集權何害，例如清國，同行中央集權者，其爲民主立憲國自若也，北美之合衆國，議者樂引爲聯省自治之口實，爲中國非如是，不得爲共和，而不知其所引之例，實際適得其反，美之初元，固行地方分權矣，然南北分馳，政令不一，深貽國民以痛苦，及南北戰爭起，雖以解放黑奴爲號召，而實行統一，乃其結果也，經此戰爭，美國各州，始有疑爲一體之象，洎乎參加歐戰，則中央政府權力益以鞏固，且愈以擴充，舉人民之糧食衣服，亦置於中央政府管理之下，其集權之傾向爲何如，如議者言，則美國中央政府集中權力之時，亦將爲共和之不利歟，凡此諸說，皆與權力分配本題無關，要之研究權力之分配，不啻挾一中央或地方之成見，而惟以其本身之性質爲依歸，事之非舉國一致不可者，以其權屬於中央，事之應因地制宜者，以其權屬於地方，易地域的分類，而爲科學的分類，斯爲得之，此乃近世政治學者所已知已行，初無後聚訟爲也。

由上所述，可知權力分配，乃國家權力分配於中央地方之問題，與主權在民

無涉。欲知主權在民之實現與否，不當於權力之分配觀之，而當於權力之所在觀之。權在於官，不在於民，則爲官治，權在於民，不在於官，則爲民治，苟其權在於官，無論爲中央集權，爲地方分權，爲聯省自治，均也。在昔中央集權時代，盛行官僚政治，民衆之與政治，若漠然不相關，其爲官治固已。然試問今之行聯省自治者，其所謂一省之督軍總司令省長等，果有異於一國之皇帝總統乎，一省之內，所謂司長等大小官吏，果有異於一國之內所謂總長等大小官吏乎，省之鈐調各縣，較中央政府之鈐制各省，不啻模仿，惟恐其弗肖，又加甚焉，省之直接魚肉其民，較之中央政府之直接魚肉其民，不啻模仿，惟恐其弗肖，又加甚焉，中央政府以約法爲裝飾品，利於己者，從而舞弄之，不利於己者，則從而踐踏之，省政府則亦以省憲爲裝飾品，利於己者，從而舞弄之，不利於己者，則從而踐踏之，中央政府之所以待國會者，省政府亦即以之待省議會，中央政府之所

以待全國最高司法機關者，省政府亦即以之待全省最高司法機關，其爲官治，固無異也，所異者，分一大國爲數十小國而已。甲午之役，兩廣總督所轄兵艦，爲

日本所捕獲，爾廣總督移牒日本，稱此次與貴國交戰者，爲北洋艦隊，與廣東無涉，不得濫行捕獲，世界傳以爲笑。今之主張聯省自治者，知有一省，不知有隣省，亦不知有國，其體乃與甲午時老官僚無異，悲夫悲夫，賴以救國於人耶。

如上所述，一言蔽之，官治而已，官治云者，政治之權，付之官僚，於人民無與，官僚而賢且能，人民一時亦受其賜，然人亡政息，曾不旋踵，官僚而愚且不肖，則人民躬被其禍，而莫能自拔，前者如墨兒之仰乳，後者則如魚肉之於刃俎而已，民治則不然，政治主權，在於人民，或直接以行使之，或間接以行使之，其在間接行使之時，爲人民之代表者，或受人民之委任者，祇盡其能，不竊其權，予奪之自由，仍在於人民，是以人民爲主體，人民爲自動者，此其所以與官治體態不同也，欲實行民治，其方略如左。

(一)分縣自治 分縣自治，行直接民權，與聯省自治不同者在此，其分縣自治之梗概，吾於民國五年在上海曾有講演，可參按也，行當再詳論之。

(二)全民政治 人民有選舉權創制權複決權罷官權，詳見建設雜誌全民政治

論，以上二者，皆爲直接民權，由人民直接行於縣自治。

(三)五權分立 三權分立，爲立憲政體之精義，蓋機關分立，相待而行，不致流於專制，一也，分立之中，仍相聯屬，不致孤立，無傷於統一，二也，凡立憲政體莫不由之，吾於立法司法行政三權之外，更令監察考試二權，亦得獨立，合爲五權，詳見五權憲法之講演，行當另著專書論之。

(四)國民大會 由每縣國民舉一代表組織之。

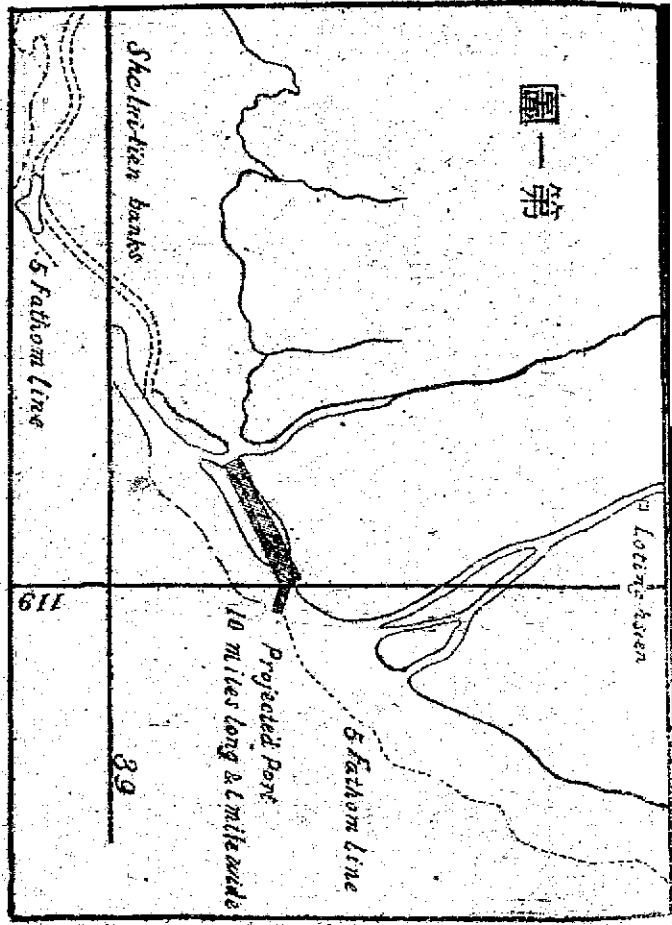
以上二者，皆爲間接民權，由代表而行於中央政府，其與官治不同者，有分縣自治，全民政治，以行主權在民之實，非若今日人民，惟特選舉權，以與據國家機關者抗，彼據國家機關者，其始藉人民之選舉，以獲此資格，其繼則悍然違反人民之意思以行事，而人民亦莫如之何，此今日政治現象所可爲痛心疾首者，必如吾之說，乃得救此失也，且爲人民之代表，與受人民之委任者，不但須經選舉，尤須經考試，一掃近日金錢選舉勢力選舉之惡習，可期爲國家得適當之人才，此又庶政清明之本也。

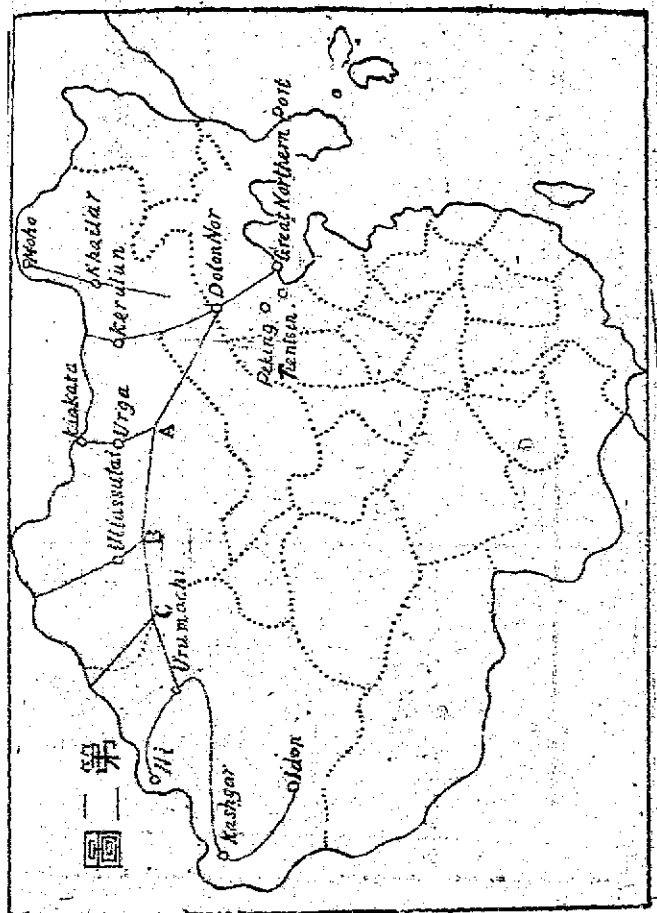
一 方 略

綜上四者，實行民治必由之道，而其實行之次第，則莫先於分縣自治。蓋無分縣自治，則人民無所憑藉，所謂全民政治，必無由實現，無全民政治，則雖有五權分立，國民大會，亦終末由舉主權在民之實也，以是之故，吾夙定革命方略，以爲建設之事，當始於一縣，縣與縣聯，以成一國，如此，則建設之基礎，在於人民，非官僚所得而竊，非軍閥所得而奪，不幸幸妾之役，其所設施，不如吾意所期，當時汲汲，惟在於民國名義之立定，與統一之早遂，未嘗就建設之順序與基礎一致其力，大勢所趨，莫之能挽，根本未固，十一年來飄搖風雨，亦固其所，積十一年來之亂離與痛苦爲教訓，當知中華民國之建設，必當以人民爲基礎，而欲以人民爲基礎，必當先行分縣自治，及今爲之，猶可及也。

於此尙有附言者，行分縣自治，則現在省制之存廢問題，爲何如耶，吾意讀者當然有此一問，以吾之意，此時省制即存，而爲省長者，當一方受中央政府之委任，以處理省內國家行政事務，一方則爲各縣自治之監督者，乃爲得之，此吾之主張，所以與中央集權者不同，亦有異於今之言聯省自治者也。

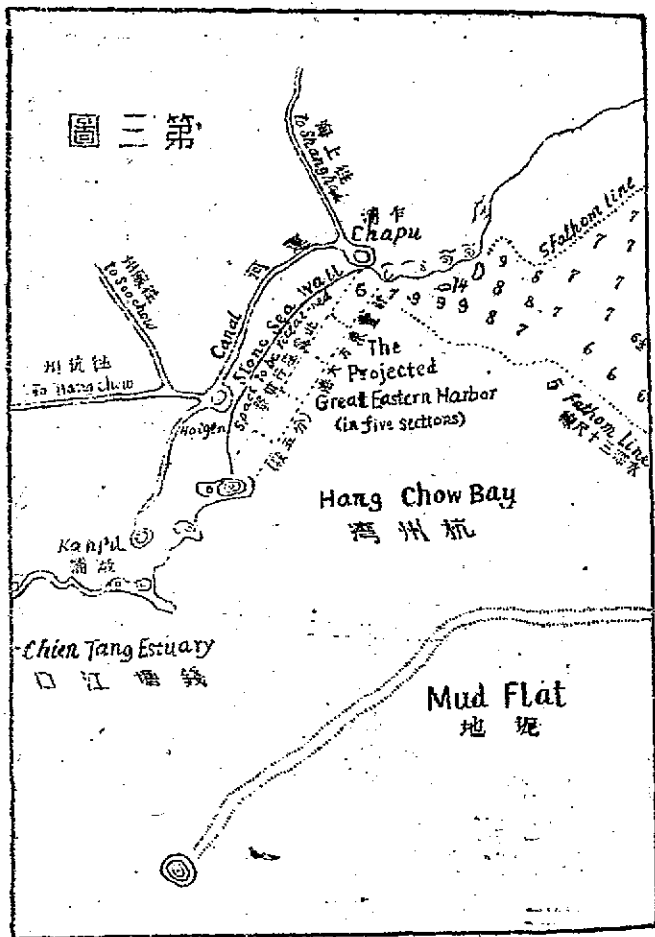
圖一第



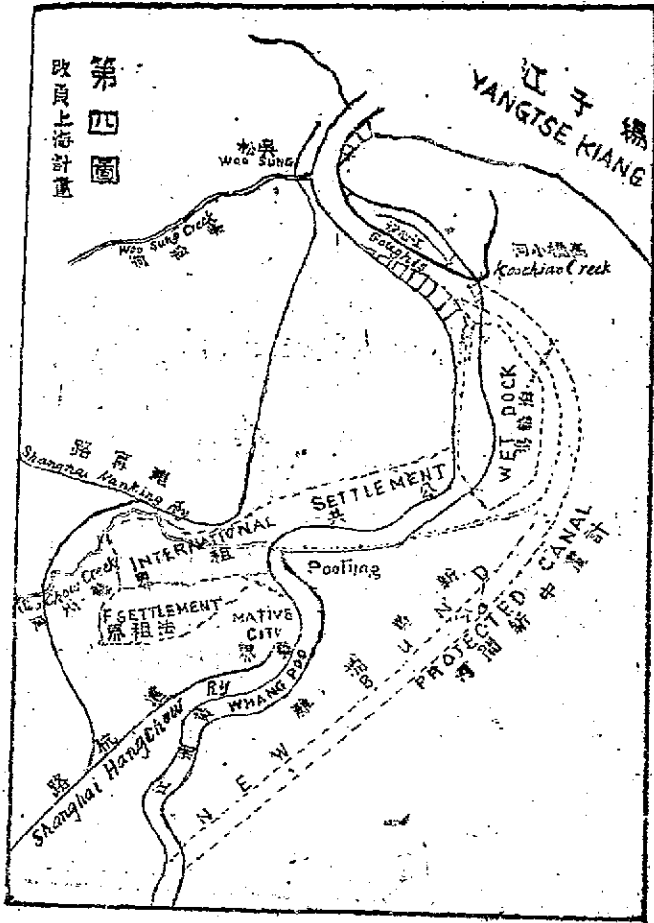


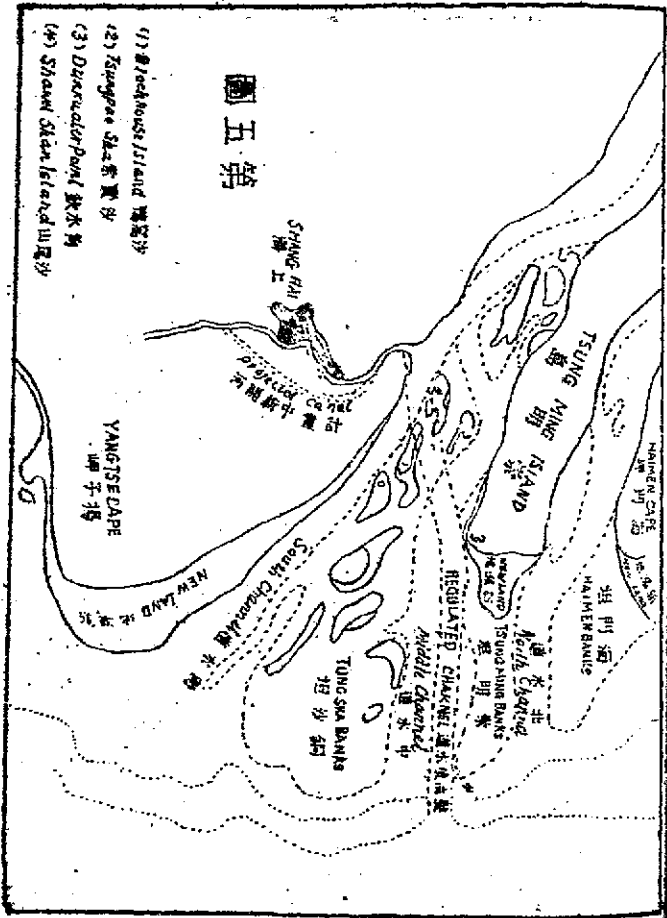
圖二第
 第一

圖三第



第四圖
改訂上海計畫



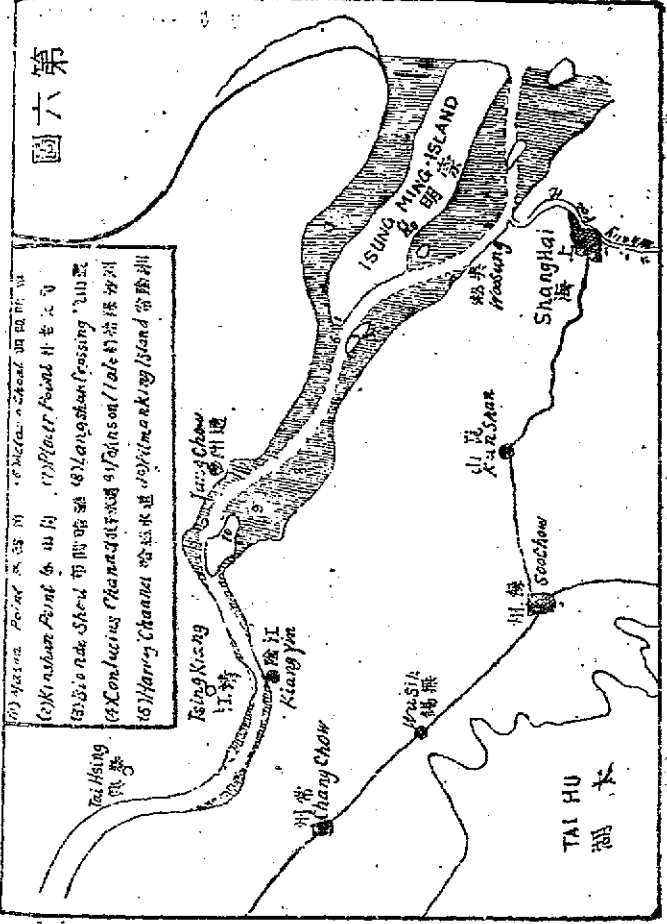


圖五第

- (1) Lockhouse Island 鎖鑰沙
- (2) Ziangsee Sha 襄沙
- (3) Dixerwater Pond 欽水灣
- (4) Shaowei Sha Island 山尾沙

第六圖

- (1) Mission Point 勿里洞
- (2) Kiasoon Point 金山角
- (3) Liong Sheu 荷蘭塔
- (4) Conclucius Phenax 哥倫布島
- (5) Harry Chanai 哈羅水島



Tai Hang
太倉

常州
Chang Chow

鎮江
Kiang Yin

清江
Tsing Kiang

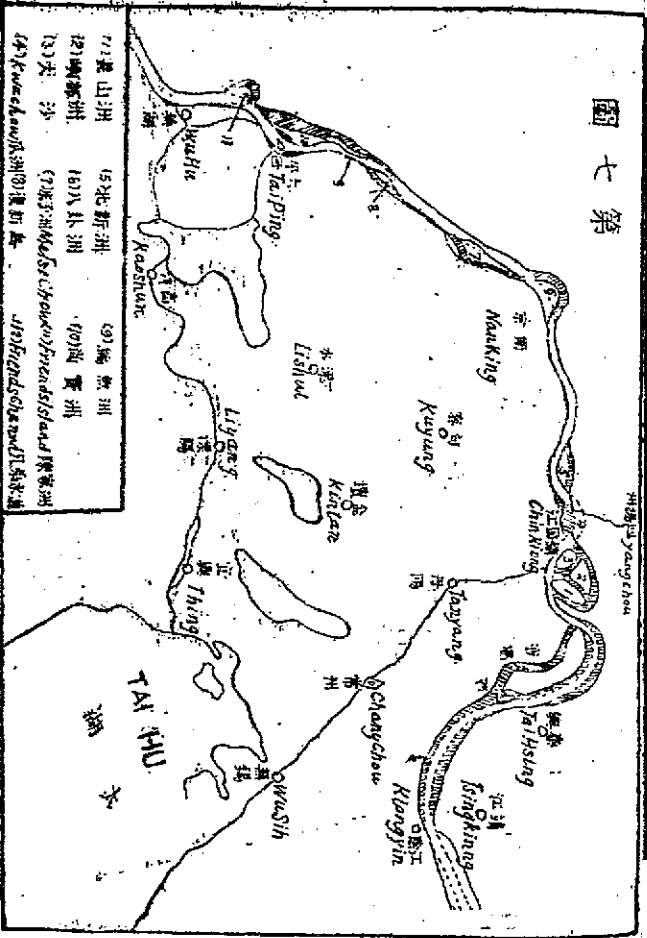
吳淞島
I-sung Ming Island

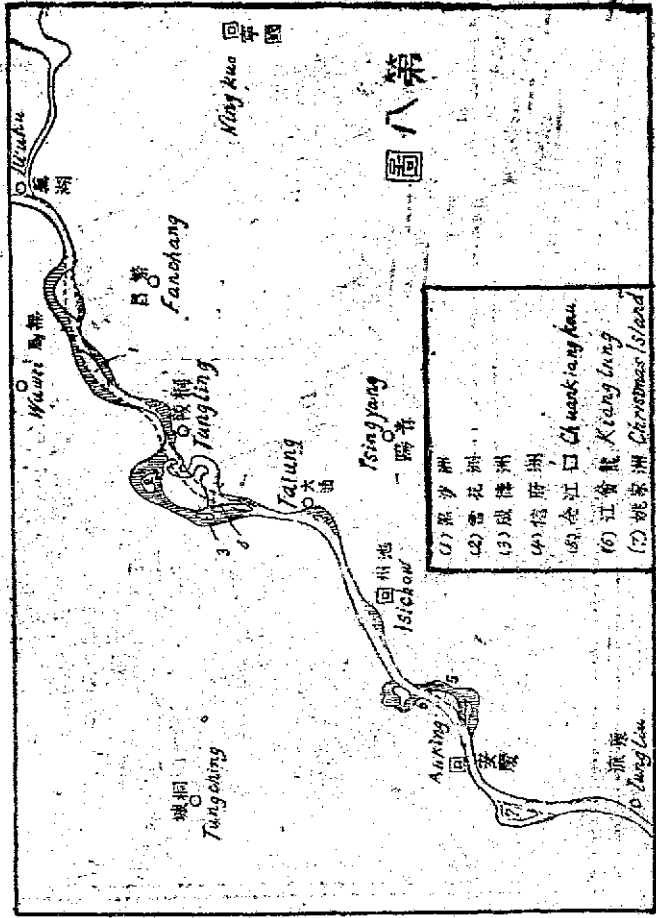
蘇州
Soochow

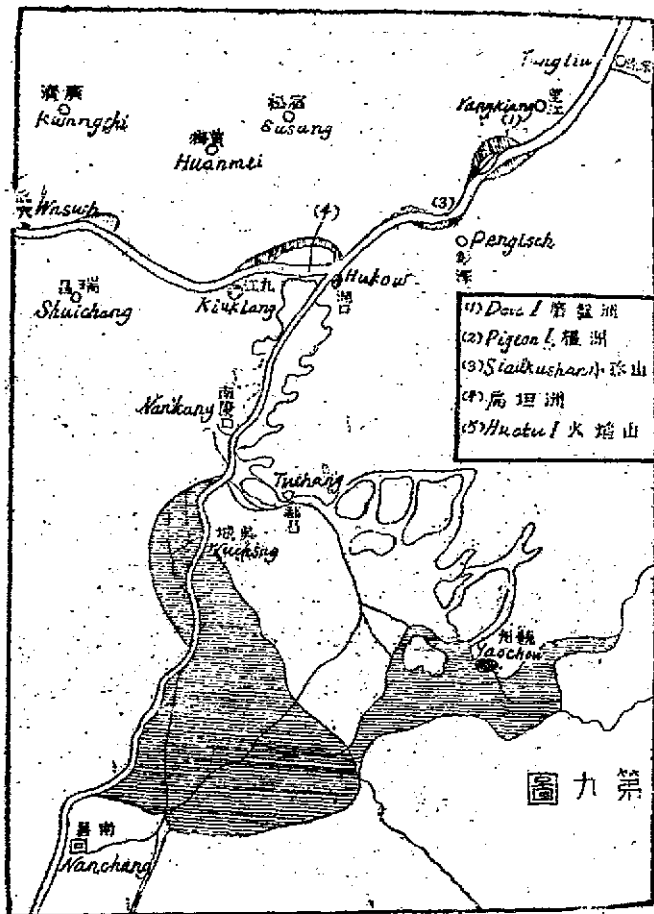
上海
Shanghai

太湖
TAI HU

圖 七 第

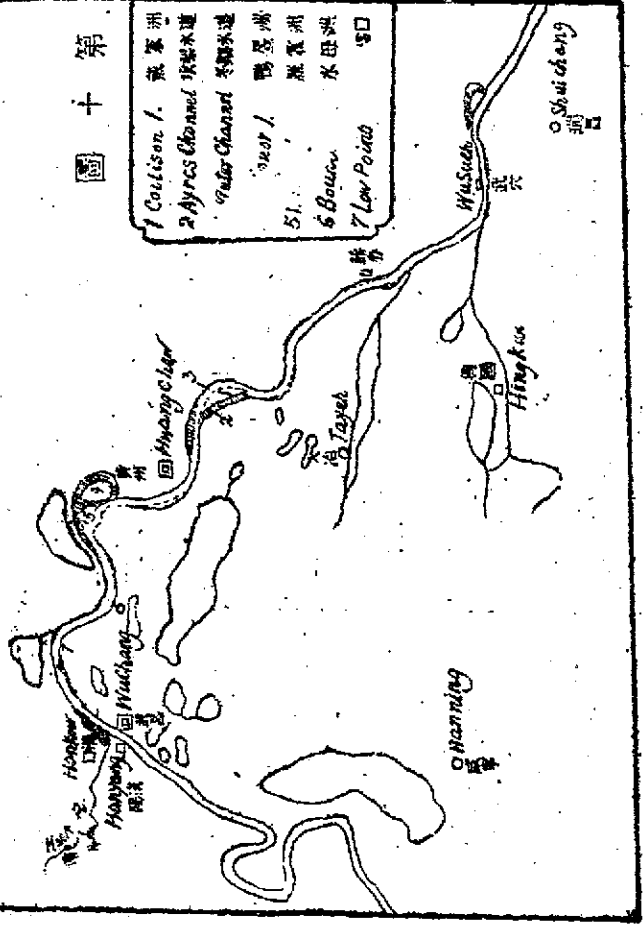


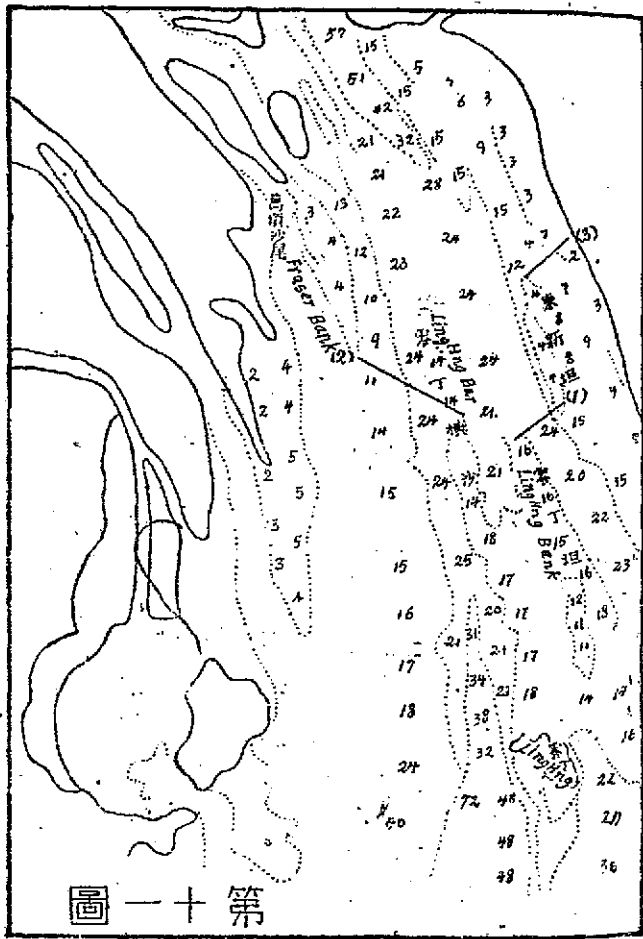




第十圖

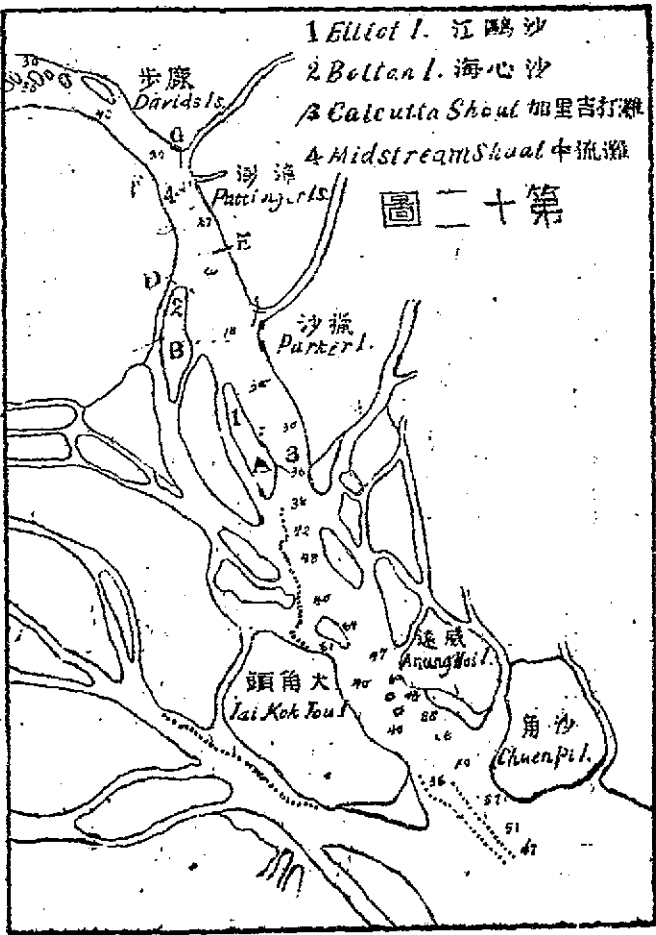
- 1. Collison I. 蘇家洲
- 2. Ayres Channel 狹窄水道
- Water Channel 支線水道
- near I. 鴨蛋洲
- 51. 雁潭湖
- 6. Bousca. 雁潭湖
- 7. Low Point 水陸洪
- 河口



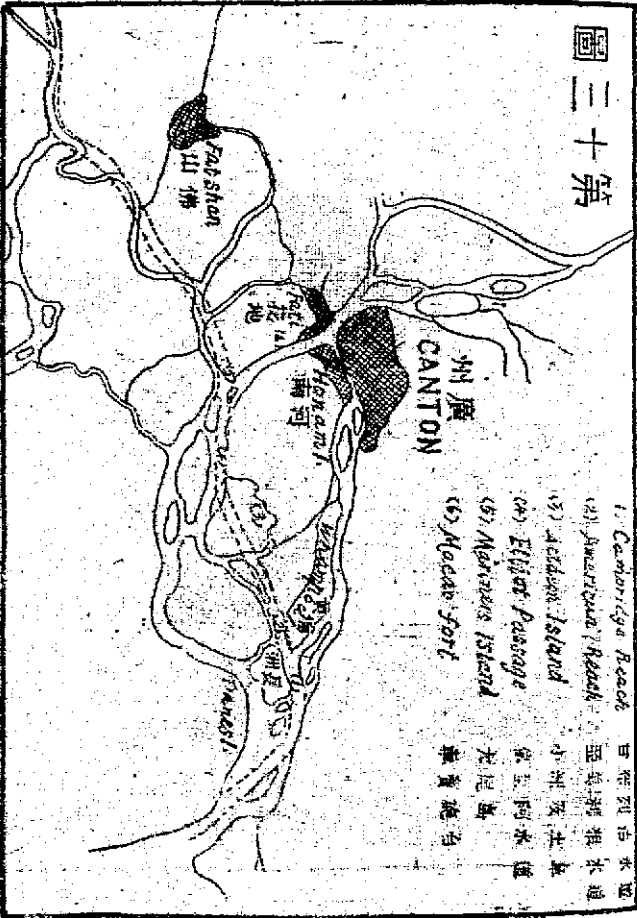


- 1 Elliot I. 江鷗沙
- 2 Bellan I. 海心沙
- 3 Calcutta Shoal 加里吉打灘
- 4 Midstream Shoal 中流灘

圖二十第



圖三十第



1) Canton's Beach

(2) Amoy's Beach

(3) Lizard Island

(4) Elliot Passage

(5) Marianas Island

(6) Macao Fort

巨嶼列島

亞姆列島

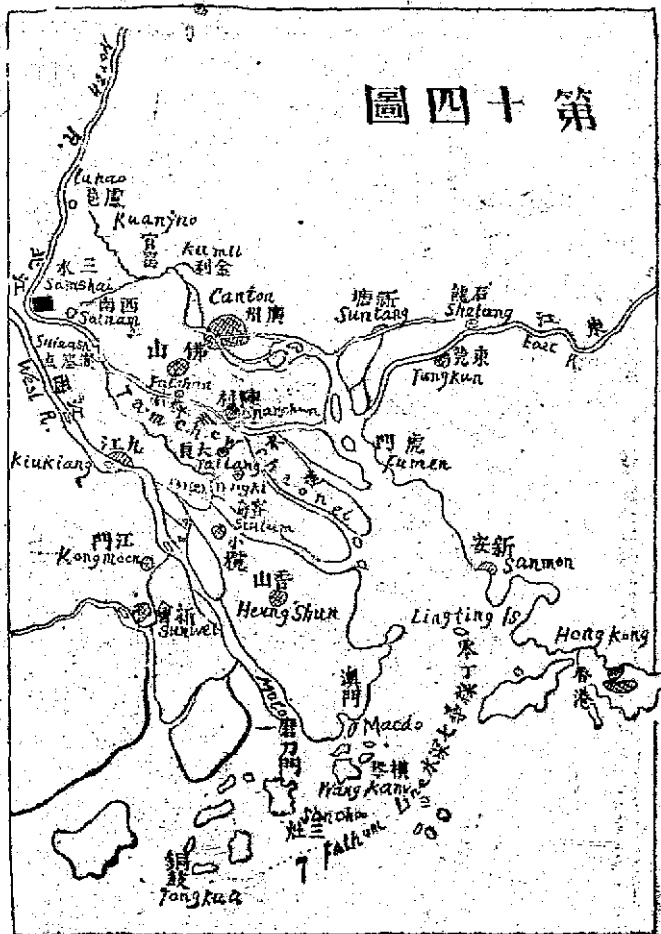
小嶼列島

龍尾列島

馬里亞納列島

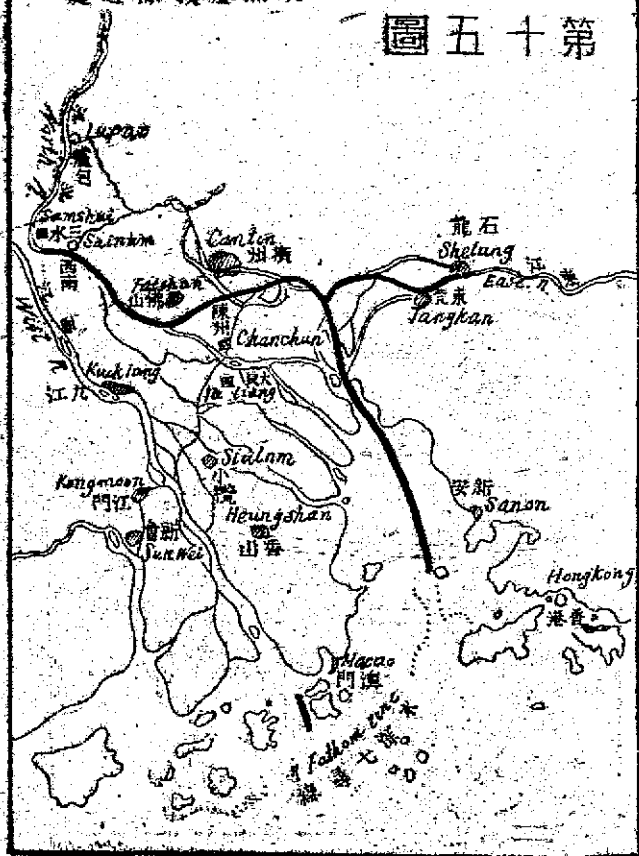
澳門炮台

圖四十第

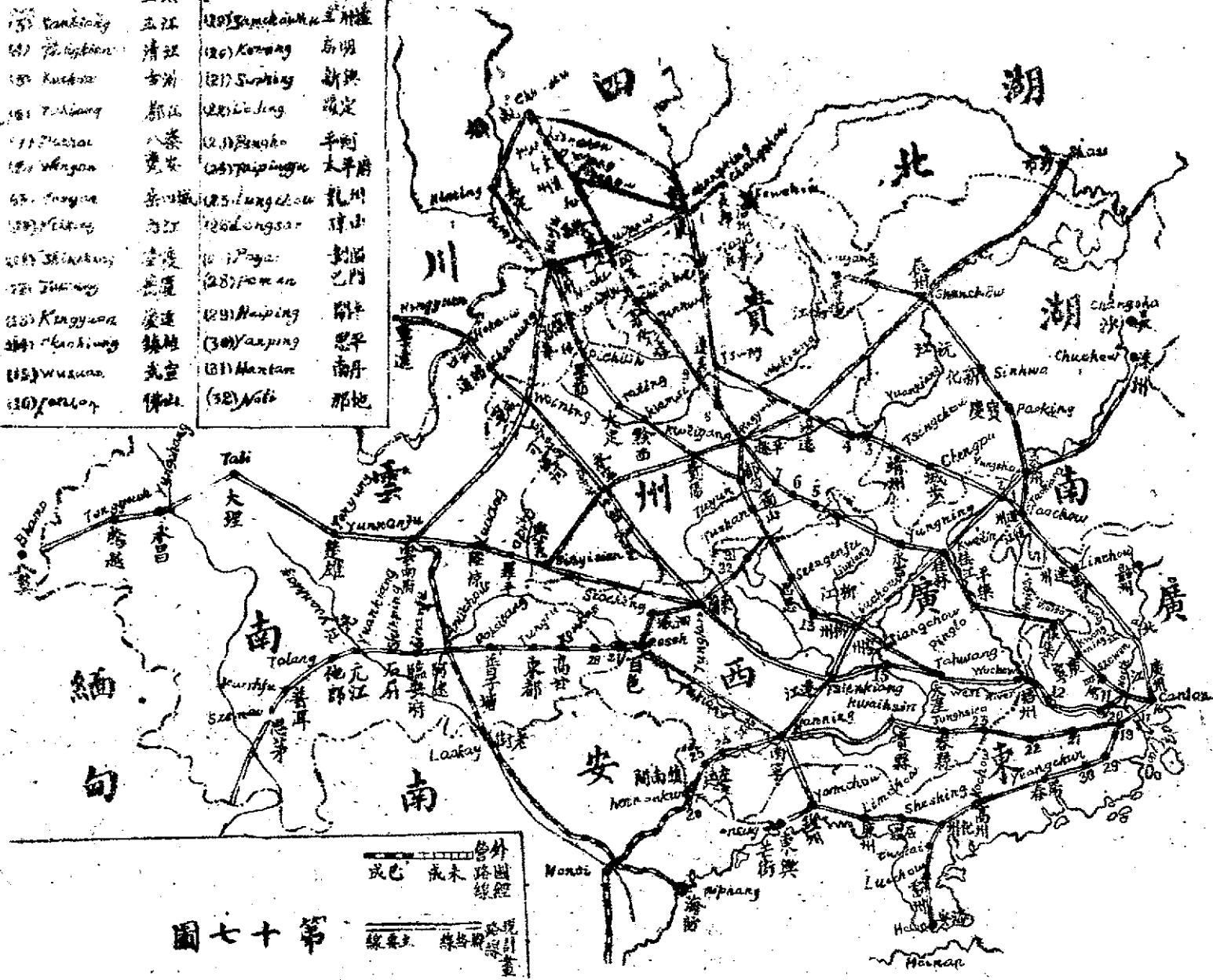


一 指 示 給 水 五 程 建 議
及 潮 溼 淡 深 之 處

第 十 五 圖



| | | | |
|-----------------|----|-------------------|----|
| (17) Kiangsu | 江天 | (177) Kweichow | 貴州 |
| (18) Chanchow | 全州 | (178) Tsuping | 太華 |
| (19) Sankiang | 三江 | (179) Samchakan | 三州 |
| (20) Tsinghsien | 清江 | (180) Kowang | 高明 |
| (21) Kueikow | 古翁 | (181) Sunghing | 新德 |
| (22) T'chiang | 都江 | (182) W'iching | 威定 |
| (23) P'aoan | 八葵 | (183) P'ansho | 平河 |
| (24) Shingon | 靈安 | (184) Tsai pingku | 太平 |
| (25) Tsingta | 青島 | (185) Lungchow | 龍州 |
| (26) Weiting | 威廷 | (186) Longsar | 隆山 |
| (27) Shikang | 石康 | (187) P'oyai | 平邑 |
| (28) Tsiang | 江 | (188) P'om an | 平安 |
| (29) Kingyuan | 景遠 | (189) Hsiangping | 香平 |
| (30) Ch'inglung | 清龍 | (190) Xaping | 夏平 |
| (31) Wusuan | 武宣 | (191) Mantan | 滿丹 |
| (32) P'anshi | 平石 | (192) Nali | 那地 |



圖七十第

外國線
 成線
 擬定線
 鐵路
 計畫
 圖

五 國際共同發展實業計畫

世界大戰最後之一年中，各國戰費，每日須美金二萬四千萬元，此中以糧食計，必有一半費於藥彈及其他直接供給戰爭之品，此已當美金一萬二千萬元矣。如以商業眼光觀察此種戰爭用品，則此新工業乃以戰場爲其銷場，以兵士爲其消費者，改變種種現存之他種實業，以爲此供給，而又新建以益之，各交戰國民，乃至各中立國民，日夕縮減其生活所需，至於極度，而儲其向日所費諸繁華及安適者，以增加生產此種戰爭貨品之力，今者戰事告終，誠可爲人道慶，顧此戰爭用品之銷場同時閉鎖，吾人當圖善後之策，故首當謀各交戰國之再造，次則恢復其繁華與安適，此兩項事業，若以日費六千萬元計之，只占此戰爭市場所生餘額之半額，而所餘者，每日仍有六千萬元，尙無所用之地，且此千數百萬軍人，暫從事於消費者，今又一轉而事生產，則其結果必致生產過多，不特此也，各國自推行工業統一與國有後，其生產力大增，與前此易手工用機器之工業革命相較，

其影響更深。吾人欲命以第二工業革命之名，似甚正確。若以其增加生產力而言，此次革命之結果，實較前增加數倍，然則以世界戰爭，而成此工業統一與國有之現象者，於戰後以整理，必多糾紛，今夫一日六千萬，則一年二百一十九萬萬也，貿易如是其鉅也，以戰爭而起者，乃忽以和平而止，試問歐美於此世界中，將向何處覓銷場，以銷納戰爭時儲節所贏之如許物產乎。

如當整理戰後工業之際，無處可容此一年二百一十九萬萬之貿易，則其工業必停，而投於是之資本，乃等於虛擲，其結果不惟有損此諸生產國經濟狀況，即於世界，所失亦已多矣。凡商業國，無不覓中國市場，以爲消納各國餘賚之地，然戰前貿易狀態，太不利於中國，輸入超過輸出，年逾美金一萬萬，循此以往，中國市場，不久將不復能容大宗外貨，以其金錢貨物，俱已枯竭，無復可持與外國市易也，所幸中國天然財源極富，如能有相當開發，則可成爲世界中無盡藏之市場，即使不能全消費此一年二百十九萬萬之戰爭生產賸餘，亦必能消費其大半無疑。

中國今尙用手工爲生產，未入工業革命之第一步，比之歐美，已臨其第二革命者有殊，故於中國兩種革命，必須同時并舉，既廢手工採機器，又統一而國有之，於斯際中國正需機器，以營其鉅大之農業，以出其豐富之礦產，以建其無數之工廠，以擴張其運輸，以發展其公用事業，然而消納機器之市場，又正戰後貿易之要者也，造巨廠之機器廠，可以改製蒸汽軋壓，以治中國之道路，製裝甲自動車之廠，可製貨車以輸送中國各地之生貨，凡諸戰爭機器，一一可變成和平器具，以開發中國潛在地中之富，此種開闢利源之辦法，如不令官吏從中舞弊，則中外利益均沾，中國人民必歡迎之。

歐美人或有未之深思者，恐以戰爭時之機器，戰爭時之組織，與熟練之技工，開闢中國利源，將更引起外國工業之競爭，故余今陳一策，可使中國開一新市場，既以銷其自產之貨，又能銷外國所產，兩不相妨，其策如左。

(甲) 交通之開發。

子 鐵道一十萬英里。

丑 碎石路一百萬英里。

寅 修浚現有運河。

(一) 杭州天津間運河。

(二) 西江揚子江間運河。

卯 新開運河。

(一) 遼河松花江間運河。

(二) 其他運河。

辰 治河。

(一) 揚子江築堤濬水路，起漢口迄於海，以便航洋船直達該港，無間冬夏。

(二) 黃河築堤濬水路，以免洪水。

(三) 導西江。

(四) 導淮。

(五) 導其他河流

已 增設電報線路，電話，及無線電等，使徧布於全國。

(乙) 商港之開闢。

子 於中國中部北部南部，各建一大洋港口，如紐約港者。

丑 沿海岸建種種之商業港，及漁業港。

寅 於通航河流沿岸，建商場船埠。

(丙) 鐵路中心及終點，併商港地。設新式市街，各具公用設備，

(丁) 水力之發展。

(戊) 設治鐵製鋼，并造士敏土之太工廠，以供上列各項之需。

(己) 鑛業之發展。

(庚) 農業之發展。

(辛) 蒙古新疆之灌溉。

(壬) 於中國北部及中部建造森林。

(癸) 移民於東三省，蒙古，新疆，青海，西藏。

如使上述計劃，果能逐漸舉行，則中國不特可為各國餘貨消納之地，實可為吸收經濟之大洋海，凡諸工業國，其資本有餘者，中國能盡數吸收之，不論在中國，仰在全世界，所謂競爭，所謂商戰者，可永不復見矣。

近時世界戰爭，已證明人類之於戰爭，不論或勝或負，均受其殃，而始禍者，受害彌重。此理於以武力戰者固真，於以貿易爭者尤確也，威爾遜總統今既以國際同盟，防止將來之武力戰爭，吾更欲以國際共助中國之發展，以免將來之貿易戰爭，則將來戰爭之最大原因，庶可從根本絕去矣。

自美國工商發達以來，世界已大受其益，此四萬萬人之中國，一旦發達工商，以經濟的眼光視之，何啻新闢一世界，而參與於此開發之役者，亦必獲超越尋常之利益，可無疑也，且此種國際協助，可使人類博愛之情，益加鞏固，而國際同盟，亦得藉此以鞏固其基礎，此又予所確信者也。

欲使此計畫舉行順利，余以為必分三步以進，第一，投資之各政府，務須共

同行動，統一政策，編成一國際團，用其戰爭時任組織管理等人材，及種種熟練之技師，令其設計有統系，用物有準度，以免浪費，以便作工。第二，必須設法得中國人民之信仰，使其熱心匡助此舉，如使上述兩層，已經辦到，則第三步，即爲與中國政府，開正式會議，以議此計畫之最後契約，而此種契約，吾以爲應取法於曩者吾與倫敦波令公司所立建築廣州重慶鐵路合同，以其爲於兩方最得宜，而於向來中國與外國所結契約中，爲人民所最歡迎者也；吾人更有不能不諫爲戒告者，即往日盛宣懷鐵路國有之覆轍，不可復蹈也，當時外國銀行家，不顧中國之民意，以爲但與中國政府商妥，即無事不可爲，及後乃始悔其以賄成之契約，終受阻於人民也，假使外國銀行，先遵正當之途，得中國人民之信仰，然後與政府訂契約，則事易行，豈復有留滯之憂，然則於此國際計畫，吾人不可不重顧民意也。

如資本團以吾說爲無，吾更當繼此有所詳說。

第一計劃

中國實業之開發，應分兩路進行：（一）個人企業，（二）國家經營是也。凡夫事物之可以委諸個人，或其較國家經營適宜者，應任個人爲之，由國家獎勵，而以法律保護之，今欲利便個人企業之發達於中國，則從來所行之自殺的稅制，應即廢止，紊亂之貨幣，立需改良，而各種官吏的障礙必當排去，尤須輔之以利便交通，至其不能委諸個人及有獨占性質者，應由國家經營之，今茲所論，後者之舉屬焉，此種國家經營之事業，必待外資之吸集，外人之熟練而有組織才具者之僱傭，宏大計畫之建設，然後能舉，以其財產，屬之國有，而爲全國人民利益計，以經理之，關於事業之建設運用，其在母財子利尚未完付期前，應由中華民國國家所雇專門棟達之外人，任經營監督之責，而其條件，必以教授訓練中國之佐役，俾能將來繼承其乏，爲受雇於中國之外人必盡義務之一，及乎木利清償而後，中華民國政府，對於所雇外人，當可隨意用舍矣，於詳議國家經營事業開發計畫之先，有四原則必當注意：

一 方 略

今據右列之原則，舉其計畫如下。

- (一) 築北方大港於直隸灣。
- (二) 建鐵路統系，起北方大港，迄中國西北極端。
- (三) 殖民蒙古新疆。
- (四) 開游運河，以聯絡中國北部、中部、通渠，及北方大港。
- (五) 開發山西煤鐵礦源，設立製鐵鍊鋼工廠。

右列五部，為一計畫，蓋彼此互相關聯，舉其一，有利其餘也。北方大港之築，用為國際發展實業計畫之策源地，中國與世界交通運輸之關鍵，亦繫夫此，此為中樞，其餘四事傍屬焉。

第一節 北方大港

茲擬建築不封凍之深水大港於直隸灣中，中國該部，必需此港，國人宿昔感之無時或忘，嚮者屢經設計浚深大沽口沙，又議築港於岐河口，秦皇島港已見小規模的實行，而葫蘆島港，在經籌商興築，今余所策，皆在上舉諸地以外，蓋前兩者距深水線過遠，而淡水過近，隆冬即行冰結，不堪作深水不凍商港用，後兩者與戶口集中地遼隔，用爲商港，不能見利，茲所計畫之港，在大沽口秦皇島兩地之中途，清河樂河兩口之間，沿大沽口秦皇島間海岸岬角上，該地爲直隸灣中最近深水之一點，若將清河深河兩淡水遠引他去，免就近結冰，使爲深水不凍大港，絕非至難之事，此處與天津相去，方諸天津秦皇島間，少差七八十哩，且此港能藉運河，以與北部中部內地水路相連，而秦皇葫蘆兩島則否，以商港論，現時直隸灣中唯一不凍之港，惟有秦皇島耳，而此港則遠勝秦皇葫蘆兩島矣。

由營業上觀察此港築成，立可獲利，以地居中國最大產鹽區域之中央故也，在此地所產至廉價之鹽，祇以日曬法產出，倘能加以近代製鹽新法，且可利用附

近廉價之煤，則其產額必將大增，而運費必將大減，如此中華全國所用之鹽價可更廉，今以本計畫遂行之始，僅能成中等商港計之，祇此一項實業已足支持此港而有餘，此外直接附近地域，尙有中國現時已開最大之煤礦（開灤礦務公司）計畫額，年約四百萬噸，該公司現用自有之港，（秦皇島）藉爲輸出之路，願吾人所計畫之港，距其礦場較近，倘能以運河與礦區相聯，則其運費，方諸陸運至秦皇島者，廉省多矣，不特此也，茲港將來必暢銷開灤產煤，則該公司勢必仰資此港，爲其運輸出口之所，今天津一處，在北方爲最大商業之中樞，既無深水海港可言，每歲冬期，封凍數月，必須全賴此港以爲世界貿易之通路，此雖局部需要，然僅以此計，已足爲此港之利矣。

願吾人之理想，將欲於有限時期中，發達此港，使與紐約等大，試觀此港所連帶控負之地，卽足證明吾人之理想能否實現矣，此地西南爲直隸山西兩省，與夫黃河流域，人口之衆，約一萬萬，西北爲熱河特別區域，及蒙古游牧之原，土曠人稀，急待開發，夫以直隸生齒之繁，山西礦源之富，必賴此港，爲其唯一輸

出之途，倘將來多倫諾爾庫倫間鐵路完成，以與西伯利亞鐵路聯絡，則中央西伯利亞一帶，皆視此為最近之海港，由是言之，其供給分配區域，當較紐約為大，窮其究竟，必成將來歐亞路線之確實終點，而兩大陸於以連為一氣，今余所計畫之地，現時毫無價值可言，假令於此選地，二三百方味，置諸國有，以為建築將來都市之用，而四十年後，發達程度，即令不如紐約，僅等於美國政府，吾敢信地值所漲，已足償所投建築費金矣。

中國該部地方，必需如是海港，自不待論，蓋直隸，山西，山東西部河南北部，奉天之一半，陝甘兩省之秦半約一萬萬之人口，皆未嘗有此種海港，蒙古新疆，與夫煤鐵至富之山西，亦將全恃直隸海岸，為其出海通衢，若乎沿海沿江各地稠聚人民，必需移實蒙古天山一帶，從事墾殖者，此港實為最近門戶，且以由此行旅為最廉矣。

茲港所在距深水至近，去大河至遠，而無河流滯淤，填積港口，有如黃河口，馮子江口時需淤淺之患，自然之障礙，於焉可免，又為乾燥平原，民居極鮮，人

爲礙礙絲毫不在，建築工事，儘堪如我所欲，至於海港都市兩者之工程預算，當有待於專門技士之測勘，而後詳細計畫可定。（參觀第一圖並觀北大港詳圖）

第二節 西北鐵路統系

吾人所計畫之鐵路，由北方大港起經遼河谷地，以達多倫諾爾，凡三百味。經始之初，即築雙軌，以海港爲出發點，以多倫諾爾爲門戶，以吸收廣漠平原之物資，而由多倫諾爾進展於西北，第一線向北偏東北走，與興安嶺山脈平行，經海拉爾以赴漠河，漠河者，產金區域，而黑龍江右岸地也，計其延長，約八百味，第二線向北偏西北走，經克魯倫，以達中俄邊境，以與赤塔城附近之西伯利亞鐵路相接，長約六百味，第三以一幹線向西北轉正西又轉西南，沿沙漠北境，以至綏境西端之迪化城，長約一千六百味，地皆平坦，無崇山峻嶺，第四線由迪化城西以達伊犁，約四百味，第五線由迪化東南，越出天山山峽，以入戈壁邊境，轉而西南走，經天山以南沼地與戈壁沙漠北偏之間一帶肥沃之地，以至喀什噶爾，由是更轉而東南走，經帕迷爾高原以東，崑崙山北，與沙漠南邊之間一帶沃土

，以至於闐，即克里雅海岸，延長約一千二百味，地亦平坦，第六線於多倫諾爾，迪化間幹線，開一支線，由甲接合點出發，經庫倫以至哈克圖，約長三百五十味，第七線由幹線乙接合點出發，經烏里雅蘇台傾北偏西北走以至邊境，約六百味，第八線由幹線丙接合點出發西北走，達邊境，約四百味，（參觀第一圖）

茲所計畫之鐵路，證以「抵抗至少」之原則，實為最與理想相符合者，蓋以七千餘味之路線，為吾人計畫所定者，皆在坦途，例如多倫諾爾至喀什噶爾之間且由斯更進之路線，延長三千餘味，所經均肥沃之平野，並無高山大河自然之梗阻，橫貫其中也。

以「地位適宜」之原則言之，則此種鐵路，實居支配世界的重要位置，蓋將為歐亞鐵路統係之主幹，而中歐兩陸人口之中心，因以聯結，由太平洋岸前往歐洲者，以經此路線為最近，而由伊犁發出之支線，將與未來之印度歐洲線路即行經伯達以通達馬斯加斯及海樓府者聯結，成一連鎖，將來由吾人所計畫之港可以直達好望角城，綜觀現在鐵路，於世界位置上，無較此重要者矣，以「國民需要」之原

則言之，此爲第一需要之鐵路，蓋所經地方，較諸本部十八行省，尤爲廣闊，現以交通運輸機關缺乏之故，豐富地域，委爲荒壤，而沿海沿江烟戶稠密省分，廣聚之貧民無所操作，其棄自然之惠澤，而耗人力於無爲者，果何如乎，倘有鐵路與此等地方相通，則稠密省區無業之游民，可資以開發此等富足之地，此不僅有利於中國，且有以利世界商業於無窮也，故中國西北部之鐵路統係，由政治上經濟上言之，皆於中國今日、爲必要而刻不容緩者也。

吾人所以置「必選有利之途」之第一原則而未涉及者，非遺棄之也，蓋將詳爲論列，使讀者三致意焉耳，今夫鐵路之設，聞於人口繁盛之區者其利大，聞於民層疏渺之地者其利微，此爲普通資本家鐵路家所恆信，今以線路橫亘於荒僻無人之境，如吾人所計畫者，必將久延歲月，而後有利可圖，北美合衆國政府，於五十年前，所以給與無限之土地於鐵路公司，誘其建築橫跨大陸幹路，以達太平洋岸者，曷是之故，余每與外國鐵路家資本家如言與蒙古新疆鐵路，彼輩恆有不願，彼將以爲茲路之設，所過皆人跡稀罕，祇基於政治上軍事上理由，有如西伯

利源鐵路之例，而不知鐵路之所布置，由人口至多以達人口至少之類者，其利較兩端皆人口至多之地爲大，查之事實，蓋爲彼輩所未曾聞，請詳言其理。夫鐵路兩端人口至多之所，彼此經濟情況，大相彷彿，不如一方人口至多，他方人口至少者，彼此相差之遠，在兩端皆人口至多者，舍特種物產，此方仰賴彼方之供給而外，兩處居民，大都生活於自足經濟情況之中，而彼此之需要供給不大，買賣交易，不能得鉅利，至於一方人口多而他方人口少者彼此經濟情況，大相逕庭，新開土地從事勞動之人民，除富有糧食及原料品，以待人口多處之所需求而外，一切貨物，皆賴他方之繁盛區域供給，以故兩方貿易必臻鼎盛，不特此也，築於兩端皆人口至多之鐵路，對於人民之多數，無大影響，所受益者，惟少數富戶及商人而已，其在一方人口多而他方人口少者，每築鐵路一味開始輸運，人口多處之衆，必隨之而合羣移住於新地，是則此路建築之始，將充其量以載行客，京奉京漢兩路比較，其明證也。

京漢路線之延長，八百有餘哩，由北京直達中國商業聚中之腹地，鐵路兩端

一 方 略 一

之所包括，皆戶集人稠之所，京奉路線，長僅六百餘里，然由人口多處之京津，開赴人口少處之滿洲，前者雖有收益，則不若後者所得之大，以較短之京奉線，方諸較長之京漢線，每年純利所贏其超過之數，有至三四百萬者矣。

故自理則上言之，從利益之點觀察，人口衆多之處之鐵路，遠勝於人口稀少者之鐵路，然由人口衆多之處，築至人口稀少之處之鐵路，其利尤大，此爲鐵路經濟上之原則，而鐵路家資本家所未嘗發明者也。

據此鐵路經濟上之新原則，而斯吾人所計畫之鐵路，斯爲有利中之最有利者，蓋一方聯接吾人所計畫之港，以通吾國沿海沿江戶口至多省分，又以現存之京漢津浦兩路，爲此港暨多倫諾爾路線之給養，他方聯接大遼中國本部之饒富未開之地，世界他處，欲求似此廣漠腴沃之地，而鄰近於四萬萬人口之中心者，真不可得矣。

第三部 蒙古新疆之殖民

殖民蒙古新疆，實爲鐵路計畫之補助，蓋彼此互相倚倚，以爲發達者也，顧

一 方 略

殖民政策，除有益於鐵路以外，其本身又爲最有利之事業。例如北美與合衆國加拿大澳洲及阿爾然丁等國所行之結果，其證據至爲昭彰。至若吾人之所計劃，不過取中國廢棄之人力，與夫外國之機械，施於沃壤，以圖利益昭著之生產，即以滿洲現時殖民言之，雖於雜亂無章之中，虛耗人工地力，不知凡幾，然且奇盛，假能以科學上方法行吾人之殖民政策，則其收效，將無倫比，以此之故，余議於國家機關之下，佐以外國練達之士，及有軍事上組織才者，用系統的方法，指導其事，以特惠移民，而普利全國。

土地應由國家買收，以防專占投機之家，置土地於無用，而遭毒害於社會。國家所得土地，應均爲農莊，長期貸諸移民，而經始之資本種子器具屋宇，應由國家供給，依實在所費本錢，現款取償，或分年攤還，而興辦此事，必當組織數大機關，行戰時工場制度，以爲移民運輸居處衣食之備，第一年中，不取現值，以信用貸借法行之。

一區之移民，爲數已足時，應授以自治特權，每一移民，應施以訓練，俾能

以民主政治的精神，經營其個人局部之事業。

假定十年之內，移民之數，爲一千萬，由人滿之省，徙於西北，驟發自備之富源，其普遍於商業世界之利，當極浩大，應論所投資本，龐大若何，計必能於短時期中，子償其母，故以有利之原則論，別無疑問也。

以國民需要之原則衡之，則移民實爲今日急需中之至太者，夫中國現時應裁之兵，數過百萬，生齒之衆，需地以養，殖民政策於斯兩者，固最善之解決方法也，兵之裁也，必需給以數月恩餉，綜計解散經費，必達一萬萬元之鉅，此等散兵，無以安之，非流爲餓殍，則化爲盜賊，窮其結果，寧可忍言，此弊不可不防，尤不可使防之無效，移民墾荒，此其至善者矣，余深慮友邦之外國資本家，以中國福利爲懷者，對於將來中國政府，請求貸款，以資建設，必將堅持此旨，使所借款項，爲一先用於裁兵之途，其不然者，則所供金錢，反以致禍於中國矣，對於被裁百餘萬之兵，祇以北方大港與多倫諾爾間遼闊之地區，已足以安置之，此地礦源富而戶口少，倘有鐵路由該港出發，以達多倫諾爾，則此等散兵，可供

利用，以爲築港建路及開發長城以外沿線地方之先驅者，而多倫諾爾，將爲發展極北殖民政策之基矣。

第四部 開濬運河以聯絡中國北部中部通渠及北方大港

此計畫包含整理黃河及其支流，陝西之渭河，山西之汾河，暨相連諸運河，黃河出口，應事浚深，以暢其流，俾能驅淤積以出洋海，以此目的故，當築長堤，遠出深海，如美國密西悉比河口然，堤之兩岸，須成平行線，以保河幅之畫一，而均河流之速度，且防積淤於河底，加以堰閘之功用，此河可供航運，以達甘肅之蘭州，同時水力工業，亦可發展，渭河汾河，亦可以同一方法處理之，使於山陝兩省中，爲可航之河道，誠能如是，則甘肅與山陝兩省，當能循水道與所計畫直隸潯中之商港聯絡，而前此偏僻三省之鐵材物產，均得廉價之運輸矣，修理黃河費用，或極浩大，以穩利計，亦難動人，願防止水災，斯爲全國至重大之一事，黃河之水，實中國數千年愁苦之所寄，水決堤潰，數百萬生靈，數十萬萬財貨，爲之破棄淨盡，曠古以來，中國政治家，靡不引爲深患者，以故一勞永逸之

策，不可不立，用費雖鉅，亦何所惜，此全國人民應有之擔負也，浚濬河口，整理堤防，建築石壩，僅防災工事之半而已，他半工事，則預林於全河流域傾斜之地，以防止河流之漂卸土壤是也。

千百年來，爲中國南北交通樞紐之古大運河，其一部分，現在改築中者，應由首至尾，全體整理，使北方長江間之內地航運，得以復通，此河之改築整理，實爲大利所在，蓋由天津至杭州，運河所經，皆富庶之區也。

另議築一新運河，由吾人所計畫之港，直達天津，以爲內地諸河及新港之連鎖，此河必深而且廣，約與白河相類，俾供國內沿岸及淺水航船之用，如今日冬期以外之所利，賴於白河者也，河之兩岸，應備地以建工廠，則生利者不止運輸一事，而土地價格之所得，亦其一端也。

關於建築之計畫預算，斯則專門家之責，茲付闕如。

第五部 開發直隸山西煤鐵鑛源設立製鐵鍊鋼工廠

本計畫所舉諸業，如鑛北方大港，建鐵路統系，由北方大港，以達中國西北

煤端，殖民蒙古新疆，與夫開濬運河，改良水道，以聯絡北方大港，之四者所需物料，當極浩大，夫煤鐵鑛源，在各實業國中，累歲銳減，而各國亟思所以保存天惠，以遺子孫，如使爲開發中國故，凡夫物料所需，取給各國，則將竭彼自然之富源，貽彼後代患，且以歐洲戰後，各國再造所費，於實業界能供給之煤鐵，行將吸收以盡，故開發新富源，以應中國之特別需求者，勢則然也。

直隸山西無盡藏之煤鐵，應以大規模採取之，今假以五萬萬或十萬萬元資本，投諸此事業，實中國一般的開發計劃應行之始，鋼鐵銷場，立即擴大，殊非現時實業界所能供給，試思鐵路都市商港等之建築，與夫各種機械器具之應用，所需果當何若，實而言之，則中國開發，即所以起各種物品之新需要，而同時不得不就附近原料，謀相當之供給，故製鐵煉鋼工廠者，實國家之急需，亦厚利之實業也。

此第一計劃，皆依據前此所述之四原則而成，果如世論所云，一需要即以發生更新之需要，一利益即以增進較多之利益，則此第一計劃，可視爲其他更大發展中國計劃之先導，後當繼續論之。

第二計劃

東方大港之爲第二計畫中心，猶之北方大港之爲第一計畫中心也，故第二計畫，亦定爲五部，即

- (一) 東方大港，
- (二) 整治揚子江水路及河岸，
- (三) 建設內河商埠，
- (四) 改良揚子江之現存水路及運河，
- (五) 創建大士敏土廠。

第一部 東方大港

上海現在雖已成爲全中國最大之商港，而苟長此不變，則無以適合於將來爲世界商港之需用與要求，故今日在華外國商人，有一運動，欲於上海建一世界商港，現經有種種計畫提出，即如將現在之布置更加改良，堵塞黃浦江口及上游以建一船塢，於黃浦口外揚子江右岸建一鎖口商港，於上海東方鑿一船池，並浚

一運河通杭州灣，而預算欲使上海成爲一頭等商港，必須費去洋銀一萬萬元以上，然後可。據此一計畫中，吾所舉之四原則，則上海之爲中國東方世界商港也，實不可謂屢於理想的位置。在此種商港最良之位置，當在杭州灣中乍浦正南之地。依上述四原則以爲觀察，論其爲東方商港，則此地位遠勝上海，是以吾等於下文將呼之爲計畫港，以別於現在中國東方已成之商港，卽上海也。

甲 計畫港

計畫港當位於乍浦岬與澉浦岬之間，此兩點相距約十五英里，應自此岬至彼岬建一海堤，而於乍浦一端離山數百尺之處，開一缺口，以爲港之正門，此種海堤可分爲五段，每段各長三英里，因現在先築一段，長三英里，闊一英里半，已得三四方英里之海面，足供用矣。至於商務長進，則可以逐段加築，以應其需用。前兩海堤，應以石塊或土敏土堅結築之，其橫於海堤與陸地間之堤，則可用砂及柴簾壘成，作爲暫障建造，以備擴張海面時之移動，此港一經作成，永無須爲將來浚深之計，蓋此港近旁，并無挾泥之水，日後能與滿此海面及其通路者也。

在杭州灣中，此港正門爲最深之部分，由此正門出至公海，平均低潮水深三十六尺至四十二尺，故最大之航洋船可以隨時進出口，故以此計畫港作爲中國中第一等海港，遠勝上海也。（參觀第三圖）

以抵補最少之原財言，吾之計畫，乃在未開闢地，規畫城市，發展實業，皆有絕對自由，一切公共營造，及交通計畫，均可以最新科之方法建設之，即此一層，已爲我等之商港，將來必須發展至大如紐約者之最重要之要素矣，如使人之遠見在百年前，能豫察紐約今日人口之多，與其周圍之廣，則此空費之無數金錢勞力，與無遠見之失誤，皆可避去，而恰就此市不絕長進之人口及商務，求其適合矣，吾人既知其如此，則中國東方大港，務須經始於未開闢之地，以保其每有需用，隨時可以推廣也。

且上海所有天然利益，如其爲中國東部長江商港，爲其中央市場，我之計畫港，亦復有之，更加以由鐵路與大江以南各大都市相交通，此港較之上海爲近，抑且如將該地近旁與蕪湖之間水路，加以改良，則此港與長江上游水上交通，

亦比上海爲近，而上海所有一切人爲的繁榮，所以成爲一大商埠，實中國此方面商務之中心者，不待多年，此港已能追及之矣。

由吾發展計畫之觀察點，以比較上海與此計畫港，則上海較此港遜劣。因其須購高價之土地，須毀除費用甚多之基址，與現存之布置，即此一層所費，已足作成一良好港面，於我所計劃之地矣，是以照我所提，別建一頭等港，供中國東部之用，而留上海作爲內地市場，與製造中心，如英國孟遮斯打之於利物浦，日本大阪之於神戶，東京之於橫濱，最爲得策也。

以其建造將較上海廉數倍，工作亦單簡數倍，故此計劃港將爲可獲厚利之規劃，乍浦激浦間及其附近，土地之價，每畝當不過五十元至一百元，國家當劃取數百英方里之地，於其鄰近，以供吾等將來市街發展之計劃所用，假如劃定爲二百英方里，每畝價值百元，每六畝當一英畝，而六百四十英畝當一英方里，故二百英方里地價，當費七千六百萬元，以一計劃論，此誠爲鉅額，但政府可以先將地價照現時之額設定，而僅買取所須用之地，其餘之地，則作爲國有地未給價者。

一 略 方 一

，留於原主手中，任其使用，但不許轉賣耳，如此，國家但於發展計劃中需用若干地，卽隨時取若干地，而其取之，則有永遠不變之定價，而其支付地價，可以徐徐，國家將來卽能以其地所增之利益，還付地價，如此，惟第一次所用地區之價，須以資本金支付之，其餘則可以其本身將來價值付之而已足，至港面第一段完成以後，此港發達，斯時地價急速騰貴，十年之內，在其市街界內地價，將起自千元一畝至十萬元一畝之高價，故土地自體已發生利益矣，而又益之以計畫本來之港面及市街之利益，因其所挾卓越之地位，此港實有種種與紐約媲美之可能，而在揚子江流域，控有倍於美國之二萬萬人口之一地區，想當以此爲惟一之深水海港也，此種都市長進之率，將與實行此發展計畫全部之率，爲正比例，如使用戰時工作之偉大規模完密組織之方法，以助長此港面與市街之建造，則此時將有東方紐約，崛起於極短時間之中，於是無須更慮其過度擴展，與資本之誤投，因有無限之富源，與至大之人口，正待此港而用之也。

乙 以上海爲東方大港

如使我之計畫，惟欲以一深水港面，供中國此部分將來商務之用，則必取前之計畫階，而舍上海，無疑，任從何點觀察，上海皆為殞死之港，然而在我之中國發展計劃，上海有特殊地位，由此審度之，於上海仍可得一種救濟法也，揚子江之沙泥，每年填塞上海通路，迅速異常，此實阻上海為將來商務之世界港之靈神也，據黃浦江浚深局技師長方希奧斯坦君所推算，此種沙泥，每年計有一萬萬噸，此數足以鋪積滿四十英里之地面，至十英尺之厚，必首先解決此沙泥問題，然後可視上海為能永成爲一世界商港者也，幸而在吾計畫中，本有整治楊子江水道及河岸一部，將有助於上海通路之解決，故常以此計劃置諸心中，即可將沙泥問題，作為已解決者，而將整治長江入海口一事，讓之次部，現在先商上海港面改良一事。

現有諸專門家，提出種種計劃，以圖上海港面改良，如前所述，其中有欲將十二年來黃浦江浚深局用一千一百萬兩所作之工程，盡行毀棄者，是以吾欲獻一常人之規劃，以供專門家及一般公衆之研討，我之設世界港於上海之計畫，即仍

一 路 方 一

留存現在自黃浦江口起至江心沙上游高橋河合流點止，已成之布置，如此則凌漢局十二年來所作之工程，均不虛耗，於是依我計劃，當更延長凌漢局所已開成之水道，又擴張黃浦江右岸之灣曲部，由高橋河合流點，開一新河，直貫浦東，在滬華鐵路接軌處上挽第二轉灣，復與黃浦江正流會，如此則由此點直斜對楊樹浦之一點，江流直幾如繩，由此更以緩曲線達於吳淞，此新河將約三十英里之地圍入，作為南宅中心，且作成一新黃浦灘，而現在上海前面繞繞濼濼之黃浦江，則填塞之以作廣馬路，及商店地也，此所填塞之地，當然為國家所有，固不待言，且自此線以迄新開河中間之地，暨其附近，亦均當由國家收用，而授諸國際開發之機關所支配，如此，然後上海可以追及前述之計畫，其建造能為經濟的，可以引致外國資本也，關於改良上海，以為將來世界商港，（參觀第四圖）在楊樹浦下游，吾主張建一泊船塢，此塢應就現在黃浦江左岸自楊樹浦角起，至江心沙上挽轉灣處止，跨舊黃浦江面及新開地，而鄰於新開河之左岸以建之，塢之面積，應有約六英方里，並高於江心沙上游之處，建一水閘以通船塢，而塢當鑿在

四十尺深，新開河之深，亦當以河流之冲刷，而使之至四十尺，惟此冲刷之水，非如專門家所提議於江陰設一長江大湖間之閉鎖運河而引致之，乃由我計畫所定之改良此部分地方與蕪湖間之水道，而引致之，如此乃能得較猛之水力也，我輩既已見及現在之黃浦江，須由龍華接軌處上面第二轉灣起，填至楊樹浦角，以供市街規畫，則如何處分蘇州河之問題，又須解決，吾意當導此小河，沿黃浦江故道右岸，直注泊船塢之上端，然後船塢合於新開之河，於此小河與泊船塢之間，當設一水閘，所以便於由蘇州及內地之水運統系，直接與聯絡也。

在我計畫，以獲利為第一原則，故凡所規劃，皆當嚴守之，故創造市宅中心於浦東，又沿新開河左岸建一新黃浦灘，以增加其由此計劃圈入上海之新地之價值，皆須特為注意者也，蓋惟如此辦法，而後上海始值得建為深水海港，亦惟為此垂死之搏，新造出有價值之土地，然後上海可以與計劃港爭勝也，究竟救濟上海之最重要要素，為解決揚子江口沙泥問題，故整治揚子江水道及河岸一事，於此沙泥問題，有何影響，有何意義，吾人將於次節論之。

第二部 整治揚子江

整治揚子江一部，當分五節。

甲 由海上深水線起，至黃浦江合流點。

乙 由黃浦合流點起，至江陰。

丙 由江陰至蕪湖。

丁 由蕪湖，至東流。

戊 由東流，至武穴。

己 由武穴，至漢口。

甲 整治揚子江口自海上深水線至黃浦江合流點。

凡河流航行之阻塞，必自河口始，此自然原則也。故凡改良河道以利航行，必由其河口發端，揚子江亦不能居於例外也。故吾人欲治揚子江，當先察揚子江口，揚子江入海有三口，最北為北支流，在左岸與崇明島間，中間為北水道，在崇明島與銅沙坦之間，最南為南水道，在銅沙坦與右岸之間，故為便利計，以後

一 方 一 略

當分別稱之爲北水道，中水道，南水道。

凡河口所以被沙泥填塞者，以河水將入海匯流，河口寬闊，湍流減其速度，而沙泥因之沈澱也，故之者，收窄其河口，令與上流無異，以保其湍流之速度，由此道，則沙泥被水裹挾，直抵深海，收窄之工程，當築海堤以成之，或用一連之石壩，如是，其沙泥爲水所混，直到深海廣闊之處，未及沈澱，復遇回潮衝擊，遂填入河口兩旁附近淺水之窪地，以潮長潮退之動力與反動力，遂使河口常無淤積，凡疏浚一河之河口，皆以利用此天然力助成之。

欲治揚子江口，吾輩須將構成其口之三水道，一一研究，又擇出其一道，以爲入海之口，在方希典斯坦君所提議，改良上海港面道路策，列有二案，其一，閉塞北中兩水道，獨留南水道，以爲揚子江口，其二，獨修浚南水道，而置餘兩水道不理，現在彼意以爲用第二案已足，此或因經濟上目的而然，願惟修浚南水道，則上海通路，將常見不絕提心吊膽之情形，仍如方希典斯坦君暨其他專門家現所憂慮者，因揚子江水流之大部，隨時可以改灌入他兩水道，而令南水道淤塞

也，故爲使上海通路永久安全，一勞永逸計，必須於三水道之中，閉塞其二，獨留一股，以爲上海通路，此又整治揚子江口惟一可得實行之路也。

在我輩治揚子江口之計畫，本應選用北水道，而閉塞中南二水道，因北水爲入深海最短之線，又用之以爲惟一之揚子江口，則其兩旁有更多之沙坦窪地，正待沙泥填堵也，故其費用爲較少，而收効爲較多，但此本不爲上海作計故然耳，如其統籌全局，必須以一箭雙鵰之法行之，而採中水道以爲河口，期於治河興築港，兩得其便，蓋專謀治揚子江口與單謀上海之通路者，各有所志，其考察自有不同也，在我治揚子江口之計畫，所取者有兩端，其一，則求深水道以達海洋，其二，則多收其沙泥，以填海爲田，惟力所及，中水道具有三堆積場，以受砂泥而成新陸地，卽海門坦，崇明坦，銅沙坦，是也，此外尚有滄水窪地，千數百英方里，循現在之勢以往，不過十年至二十年，便成陸地，以我之第一原則爲獲利故，每一舉足，不可忘之，卽令二十年不能成地，姑倍之爲四十年，而所填築者，有約一千英方里之多，其於利益，已不菲矣，以至賤計之，填積之地，值二十

一 方 略 一

元一畝。如使十年之後，五百英方里之地，可備耕作之用，其所得之利，已爲三千八百四十萬元，如使由南水道以通上海，則接受沙泥之地面，只在一偏，即惟有銅沙坦在其左方，而右方則爲深水之杭州灣，非數百年不能填滿，在此數百年間，沙泥之半數，歸於無用矣。夫以上海爲海港，故沙泥爲之靈神，至於低地，正歡迎沙泥，而以福星視之也。

此種企業，既有填築上述海坦窪地爲田之利，我等自可建一雙石堤，自長江入海之處起，直達深海，至離岸四十英里之沙尾山爲止，以舟山列島附近有花園石島，廉價之石，不難運致，故築一石堤，高六英尺至三十英尺，使剛與低潮面平，其平均所需，當不過每一英里費二十萬元。石堤每邊長四十英里，統共八十里，其所費約在一千六百萬元左右，而在海門坦崇明坦暨銅沙坦有二三百英方里地，轉瞬之間，可變爲農田，計之，則建此石堤，已非不值矣，况其建此石堤，實足以爲上海世界港，得一永久通路，又爲揚子江，得一深水出路也耶。（參觀第五圖）

一 略 方 一

右邊之石堤，應從黃浦江合流點起，延長其右邊石壩，畫一緩曲線，到南水道深處，然後轉向對岸，橫截鴨窩沙，以至中水道，又折向東方，直築至沙尾山東南，水深三十尺處，左邊之堤，由崇實沙起，直至崇明角，與石壩平行，兩堤中間相距約兩英里，此堤當在崇明之飲水角附近，稍作曲線，然後直達深海三十尺深之線，恰在沙尾山南端經過，試一覽附圖當知將來上海通路當何如，揚子江出路當何如矣，此一壘水底石堤，斷不容高過低潮面，以俾潮長時水流自由通過堤面，如此則潮長時可將沙泥夾帶回兩壘之旁，於是填塞兩堤旁所括之低地，更迅速矣，現在南水道在黃浦江外面，已有四五十英尺之深，而新水道以兩平行石堤夾成，料必比南水道更深，因其聚三水道入於一流，其水流速力，必較現在者為多也，而河身之深，亦將較現在為確定，且一律，在石堤，雖止於水深三十英尺處，而水流不於是遽停，必過此一點，更突入較深之外海而後止，則上海通路常開，與揚子江口無阻，之兩目的，可得同時俱達矣。

乙 由黃浦江合流點起至江陰

揚子江水道中。此一部分爲最不規則，又最轉變無常者，其江流廣處，在十英里以上，至其狹處，纔得四分英里之三，卽江陰窄路是也。在此廣闊之處，河深不過三十英尺至六十英尺，至於江陰窄路，實有一百二十尺之深，由江陰窄路之水深以判斷之，必須有一英里半闊之河身，以緩和此地方湍流之速度，令全河流速始終如一，於是在黃浦口之二英里闊河身，在江陰應購一英里半。（參視第六圖）

此段左岸卽北岸築河堤，起自崇寶沙，與海堤相連，作一凸曲線，以至崇明島，在崇明城西北約六英里處，接於灘邊，然後沿崇明灘邊，直至馬孫角（譯音）然轉後而橫過北水道，離北岸約三四英里，作一平行線，直抵金山角，（譯音）在此處截斷定近年新成之深水道，向西南，以與靖江縣城東北河岸相接，沿此岸再築七八英里，又挖開陸地，以增河身之闊，令其自江陰確臺腳下起，算至對岸，常有一英里半之距離，此自崇寶沙至江陰對面之靖江，河堤共長約一百英里。

在崇明島迤南，此河堤之一部，及海堤共圍有緩灘約一百六十英方里，可以

填爲實地，其河堤之他一部，自崇明島上頭馬孫角起，至靖江河岸止，另圍有線灘一百三十英方里。

右邊河堤，自黃浦江口石壩盡處起，循寶山岸邊，過布蘭潭灘，直至深處，橫過「孔夫子水道」，穿入額段暗灘，（譯音）隨哈維水道（譯音）右邊，汜流築至村老花角，（譯音）再在狼山渡，橫截深水道，穿過約翰沙洲，（譯音）與常陰洲相接續，再備此岸，直築至江陰砲臺山脚下，此段河堤，圍有淺灘兩處，一在朴老花角上游，他一則在其下游，共約有一百六十英方里，此兩邊河堤之所圍淺灘，共約四百五十英方里，其中大部分已成陸地，亦有一部已於低潮時露出，此等地方，若令不與潮流相遇，則其填塞之進行更速，所以謂十年之內，此四百五十英方里之地，當完全填成實地，可供耕作，亦非奢望也，如使此種新地每畝僅值廿元，則此新填地所生利益，已約有二千九百七十六萬元矣，而此近三千萬之利益，固從新地而生，此新地之利益，自起工以後，則每年增長，直至其填塞完全而後已者也。

以優此二十年間可得三千萬元利益而論，此種提案，自可採供討論，今先計須投資本若干，然後我填築之全計畫可以完成，將欲填此四百五十英方里之地，須築二百英里之河堤，此所計畫之河堤，有一部分為沿河岸綫者，而大部分須在中流，更有一小部分須築在深水道之中，沿河岸綫者，惟有在凹曲線面之一部，須以石建，或用土敏土堅結，以保護堤面，此外無須費力，在中流者，須用石壘起，至離低潮水面下不及十尺為止，適足以抵抗下層水流，令不軼出正路之外，如此則大股流水，將循此抵抗最少之線，以其自力，從其初級河堤所誘導，開一水道，此種初級河堤所費，比之海堤較廉，而海堤所費，依吾前計算為二十萬元一英里而已，惟有在馬孫角北水道分流點一處，須將該水道完全閉塞，其費已經專門家估算，當在百萬元以外，方能填築此二三英里之堤，是故由新填地所生利益，必足以回復其所築河堤所費，可知即此填新地一節，已足令自海口到江陰兩段導江工程，不致虧本，而又有改良揚子江航路之益也。

丙 自江陰至蕪湖

一 方 略

此段河流，性質與江陰以下全異，其水道較為鞏固，惟有三數處現出急曲線，河流蝕入四曲線方面之陸地，因此時時於兩岸另開新水道而已，此段長約一百八十英里。（參觀第七圖）

此處整治之工，比之江陰以下，更為困難，蓋其汎溢之地，應填築者，仍與長江下游景况正同，其急曲線須修之使直，旁枝水道應行閉塞，中流小島應行削去，卒陸水路應行濬廣，令全河上下游一律，然而此部分原有河堤，大抵可以聽其自然，惟其河岸四曲線面，有數處應用石或土敏土堅結以保護之耳，以力求省費之故，此段水道及河堤整治工程，可以一面用人為之工作，一面助以自然之力，此一段河流工程全部所費，不能於測量未竣以前，精密計出，但相為計算，則四十萬一英里之數，總相去不遠，故全段一百八十英里，應費七千二百萬元，此外尚有開闢南京浦口中間河面之費，未計在內，此處有多數高價之產業，須全毀去，其費頗多也。

瓜洲開鑿一事，所以令鎮江前面及上下游，三處急曲線改為一處，使河流較

直也。此處沿江北岸，約二英里半陸地，正對鎮江，必須整開，令成新水道，闊一英里有餘，其甬道在鎮江前面及上下游者，則須填塞之，所填之地，即成爲鎮江城外沿江市街，估其價值，儘足以償購取瓜洲陸地，及開鑿工程之費，故此一部分，至少總可認爲不虧本之提案。

浦口下關間窄處，自此碼頭至彼碼頭，僅得五分英里之三，即一千二百碼而已，而此處水深最淺處爲三十六英尺，最深處爲一百三十二英尺，下關一邊陸地，時時以水流過急河底過深之故而崩陷，斯即顯然爲此部分河道太窄，不足以容長江洪流通過也，然則非易以廣路不可矣，爲此之故，必以下關全市爲犧牲，而容河流直洗。

獅子山脚，然後此處河流有一英里之闊，以賠還下關之高價財產而論，須費幾何，必須提交專門家詳細調查，乃能決定，要之此爲整治揚子江全計畫中最耗費之部分，但亦有附近下關沿岸之地，可以成爲高價財產無疑，故此工程或可望得自相彌補也。

南京浦口間窄路下之水道，應循其最短線路，沿幕府山脚，以至烏龍山脚，其繞過八卦洲後面之幹流，應行填塞，俾水流直下無滯。

由南京至蕪湖一段河流，殆成一直線，其中有汎溢三處，一處汎在南京上游，餘二則在東西梁山之上下游，其第一汎溢之米子洲上游枝流，應行閉塞，另割該洲外面一幅，使本流河幅足用，至欲整治餘二汎溢，則應循其右岸深水道作曲線，向大平府城，而將左邊水道鎖閉，此曲線所經各沙洲有須全行削去者，亦有須削其一部者，而在東西梁山上游之汎溢，須將兄弟水道完全閉塞，並將陳家洲削去一部，而蕪湖下游左岸，亦須稍加割削，令河流廣狹上下一律。

丁 自蕪河至東流

此段大江約長一百三十英里，沿流有汎溢六處，其中最顯著者，即在銅陵下之汎溢也，此汎溢兩岸相距在十里以上，每一汎溢，常分爲兩三股水道，其間夾有新漲之沙洲，其深水道時變遷，忽在此股，忽在彼股，有時竟至數股同共淤塞，逼令航行暫時停止，亦非希觀之事也。（參觀第八圖）

一 路 方 一

爲整治此自蕪湖上游十英里，至大通下游十英里，一段河流，吾擬鑿此三汛中流之沙洲，及岸邊之突角，爲一新水道，直貫其中，使成一較短較直之河身，即附圖中點線所示之路是也，此項費用，亦須詳細測量之後，始能算定，但若兩邊河堤築定之後，則浚濬工程之大部分，將以河流之自然勢力行之，故開鑿新河之費，必較尋常大爲減少，大通以上，左岸有急度彎曲兩處，須行鑿開，第一處即大通上游十二英里，現設塔燈水標處之左岸，此處左岸陸地有二三英里，須略加刊削，次一處則應在安慶下游，鑿至江龍塔燈水標，計長六英里左右，既鑿此河，則免去全江口急度之轉灣矣，此次開鑿工程，比之下游壘石爲堤之費更多，其旁枝水路，雖能填爲耕地，究不能補其開鑿所費，是以此一部分整治之工程，不免爲虧本，但以其通長江航道，與保護兩岸陸地，又防止將來洪水爲患，則此種工程，必爲有益明也。

戊 自東流至武穴

此段長約八十英里，沿右岸皆山地，左岸則大抵低地也，沿流有汎濫四處，

一 方 略

此中有三處，以水流之飽及左岸，成一枝流，復至下游，與正流相會，其會合處殆成直角，在此等地方，河岸殊不鞏固，而此汎濫各股水道之間，正在堆積，將成沙洲矣。（參觀第九圖）

此段整治工程，比之下游各段，施工較易，此三處成半圓形時，轉變之枝流，應從其分枝口，施以閉塞，仍留其下游會流之口，任令洪水季節之沙泥，隨水泛入，自然填塞之，其他一處汎濫，則須於兩邊築壩，東而塞之，更有數處須行削截，而小孤山上游及糧洲兩處，尤為重要，江心沙洲，有一部分須削去，而河幅闊處，亦有須填窄者，總令水道始終一律，期於全航道常有三十六英尺以上之水深也。

己 自武穴至漢口

此段約長一百英里，自武穴而上，夾岸皆山地，河幅常為半英里內外，水深自三十尺至七十二尺，有數處尚在七十二尺以上。（參觀第十圖）

整理此段，須填塞其寬廣之河面三數處，令水道整齊，有三四處枝流，須行

一 方 略

閉塞，如此，然後冬季節俱有三十六尺至四十八尺水深之水道，可得而成也。在戴家洲一段河流，應將埃梨水道（譯音）閉塞，獨留冬季水道，則此島上游下游曲線，均較緩徐，在鴨蛋洲及羅霍洲之處，其大灣曲水道，及兩島間水道，均應閉塞，而另開一新水道，穿過羅霍洲，以成爲較短之曲線，在木母洲，其南水道務須閉塞，而此洲之上萬八堵口曲處，亦須挖成較緩徐之曲線，由此處以至漢口，則須先填右岸，收窄河身，至與右岸向西南曲處相接而止，再從對面左岸填起，直過漢口租界面前，以至漢口水口，則漢口堤岸面前，可以常得三十六英尺至四十八尺深之水道矣。

總計自海中至漢口，治河長約六百三十英里，河堤之長，當得其二倍，卽一千二百六十英里也，在江口之堤，吾嘗約計每英里費二十萬元，兩堤四十萬，此項數目，自深海以迄江陰，一百四十英里，均可適用，充足有餘，因此部分惟須建兩堤，此堤亦惟須於水中堆石，令其堅足以約束河流，使從其所導而行，斯已足矣，此兩岸列石既成之後，水道可因於自然之力以成，所以此部工程，尙爲單

一 路 方 一

簡。

然而在上游有數處較爲困難，其中有五六十英里之實地，水面上有一二十英尺之高，水下約有三四十尺之深，須行削去，以使河身改直，此整開及削去之工程，有若干須用人工，有若干可借天然之力，仍須待專門家預算，除此不計外，工程全部每一英里所費不過四十萬元，故自海面至漢口，相距六百三十英里，所費當不過二萬五千二百萬元，今姑假定整治揚子江全盤計畫並未知之部分算在其內，須費三萬萬元，由此計畫，吾人開一通路，深入內地六百英里，容航洋巨船駛至住居二萬萬人口之大陸中心，而此中有一萬萬人，住居於此最大水路通衢之兩旁，以工程之利益而論，此計畫比之蘇彝士巴拿馬兩河，更可獲利。

雖在江陰以上各段，吾人不能發見不虧本之方法，不如江陰下游各段，可以新填之地，補其所費，但在竣功之後，仍可在沿江建立商埠，由之以得利益也，此建設商埠之計畫，將於次部論之。

結論

一 方 路

皆結論此二部，吾更須申言關於築港及整治揚子江之工程數目，僅爲粗略之預算，蓋事勢上自然如此也，關於在長江出海口，及諸汎濫地，建築初步河堤之預算，或者有大抵之迹，但吾所據之資料，以爲計算根源者在下列各層：第一，爲吾所親見在廣東河汶，環吾本村，築堤填地之私人企業，第二，爲廉價之石，可求之於舟山列島者，第三，爲海關沿岸視察員泰羅君之計算，在崇明島上端，閉塞北水道所費，該水道以此處爲最狹，約計有三英里，而泰羅君謂所費約須一百萬兩有餘，然則約五十萬元一英里也，比之吾所計算，已爲兩倍有半，此其差異可得比較而知，蓋此崇明島上端三英里之水道，平均水深二十英尺，而我所計劃之海堤江堤，建於水中者，平均此段少三分之二，且閉塞北水道之工程，完全與河流成爲直角，則其所費較之建此初步河堤，與水流成平線者，縱使長短相同，所差亦應數倍，而五十萬元可以建橫截深二十尺之河，而閉塞之一英里工程，則其五分之二之經費，亦必足以供吾所規畫之工程之用矣，當吾草此文之際，（芝加高鐵路批評）五月十七日所出之報，適有一論文，道及此事，彼謂用鋼鐵骨

架，以築河堤及壩，於濁泥河流，如吾輩今所欲治者，比之用石及用其他材料較佳，而又較廉，然則若採此新法，吾等可以用吾前此未知之更廉材料，以建河堤矣，所以吾輩所計算，或者不免稍低，而仍離正確之數目不遠，決不難驟見所覺之過低也。

第三部 建設內河商埠

在揚子江此一部，建設內河商埠，將爲此發展計畫中最有利之部分，因此部分在中國，爲產鐵產最富之區，而居民又極稠密也，以整治長江工程完成之後，水路運送，所費極廉，則此水路通衢兩旁，定成爲實業發達之點，而又有此兩岸之廉價勞工附翼之，則即謂將來沿江兩岸，轉瞬之間，變爲兩行相連之市鎮，東起海邊，西達漢口者，非甚奇異之事也，此際應先選最適宜者數點，以爲獲利的都市發展，依此目的，吾人將從下游起，溯江逐港論之。如下

甲 鎮江及其北岸。

乙 南京及浦口。

丙 蕪湖。

丁 安慶及其兩岸。

戊 鄱陽湖。

己 武漢。

甲 鎮江

鎮江位於運河與江會之點，在汽機未用以前，爲南北內地河運中心重要之地，而若將舊日內地運河濬復，且增濬新運河，則此地必能恢復其昔日之偉觀，且更加重要，因鎮江爲契合黃河流域與長江流域中間之聯鎖，而又以運河之南端，直通中國最富饒之錢塘江流域，所以此鎮江一市，將來欲不成爲商業中心，亦不可得也。

依吾輩治長江計畫，則在鎮江前面，吾人既以大輻餘地在六英里以上者，加入鎮江，此項大江南圍新城之餘地，當利用以爲吾人新鎮江之都市計畫，而江北沿岸之地，亦當由國家收用，以再建一都市，蓋以黃河流域全部，欲以水路與

江通，惟恃此一口，故江北此一市，當然超越江南之市也。鎮江揚州之屬，須建船塢，以便內地船舶，又當加以最新設備，以便內地船隻與航洋船之間，盤運貨物之用。此港既用以爲東海岸食鹽收集之中心，同時又爲其分銷之中心，如此則可用新式方法，以省運輸之費。江之兩岸，須以石或土敏土結成堤岸，而更築應潮高下之火車渡頭，以便聯絡南北兩岸鐵路客車貨車之往來，至於商業發達之後，又需建橋梁於江上，且鑿地道於江下，以便兩岸貨物往來，街道須令寬闊，以適合現代之要求，其隴江街道，及其附近，應預定爲工商業所用，此區之後圖，卽爲住宅，各種新式公共營造，均應具備，至於此市鎮計畫詳細之點，吾則讓之專家。

乙 南京浦口

南京爲中國古都，在北京之前，而其位置乃在一美善之地區，其地有高山，有深水，有平原，此三種天工，鍾毓一處，在世界中之大都市誠難覓如此佳境也，而又恰居長江下游兩岸最豐富區域之中心，雖現在已殘破荒涼，人口仍有一百

真之四分之一以上，且曾爲多種工業之原產地，其中絲綢特著，卽在今日，最上等之綾及天鵝絨，尙在此製出，當夫長江流域東區富源，得有正當開發之時，南京將來之發達，未可限量也。

在整治揚子江計畫內，吾嘗提議削去下關全市，如是則南京碼頭當移至米子洲南與京外郭之間，而米子洲後面水道，自應閉塞，如是則可以作成一泊船塢，以容航巨船，此處比之下關，離南京市宅區域更近，而在此計畫之泊船塢與南京城附曠地，又可以新設一工業總匯之區，大於下關數倍，卽在米子洲，當商業興隆之後，亦能成爲城市用地，且爲商業總匯之區，此城市界內界外之地，當吾則在乍浦計畫港所述方法，以現在價格，收爲國有，以備南京將來之發展。

南京對岸之浦口，將來爲大計畫中長江以北一切鐵路之大終點，在山西河南煤鐵豐富之地，以此地爲與長江下游地區交通之最近商埠，卽其與海交通亦然，故浦口不難不爲長江與北省間鐵路載貨之大中心，猶之鎮江不能不爲一內地河運中心也，且彼橫貫大陸直達海濱之幹綫，不論其以上海爲終點，抑以我計畫港爲

終點，總須經過浦口，所以當建市之時，同時在長江之下面穿一隧道以鐵路聯絡此雙聯之市，決非操急之計，如此則上海北京間直通之事，立可見矣。

現在浦口上下游之河岸，應以石建，或用土敘土堅結，成爲河堤，每邊各數英里，河堤之內，應對分爲新式街道，以備種種目的建築所需，江之此一岸陸地，應由國家收用，一如前法，以爲此國際發展計畫中公共之用。

丙 蕪湖

蕪湖爲有居民十二萬之市鎮，且爲長江下游米糧市場之中心，故吾擇取此點爲引水冲刷上海黃浦江底之接水口，而此口亦爲通上海或乍浦之運河之上口，在蕪湖長江工程之內，青弋河合流點上面之凹曲部分，應行填塞，而對岸突出之點則應削去，此所計畫之運河，起於魯港合流點下游，約一英里之處，此運河應向北東走，至蕪湖城東南角，與山脚中間一點，與青弋河相合，更於濮家店，循此河之支流以行，如此則蕪湖東南，循此運河左岸，得一臨水之池，運河兩旁，應建新堤，一如長江兩岸，且造船塢於運河通大江之處，以容內地來往船隻，加以

近代之機械，供盤運貨物過船之用，自江岸起，向內地，循運河之方向，規畫廣闊之街道，其近江者，留以供商業之需，其沿運河者，則留為製造廠用地，蕪湖居豐富鐵礦區之中心，此鐵礦既得相當開發之時，蕪湖必能成為工業中心也，蕪湖有廉價材料，廉價人工，廉價貨物，且極豐裕，專待現世之學術與機器，變之以為更有價值之財物，以益人類耳。

丁 安慶及南岸

安慶者，安徽之省城，自從經太平天國戰爭破壞之後，昔日之盛，不可復觀矣，現在人口僅有四萬，其直接鄰近之處，農產礦產均富，若鐵路既成，則六安大產茶區，與河南省之東南角礦區，均當以安慶為其貨物出入之港，在治江工程中，安慶城前面及西邊之江流曲處，應行填築，此填築之地即為推擴安慶城建新市街之用，所有現代運輸機械，均應於此處建之。

在安慶城對面上游江岸最突出之地角應行削去，使江流曲度更為和緩，而全河之廣，亦得一律，新市街即當在此處建造，因皖南浙西之大產茶區，將於此處

指揮掌握之也，如以徽州之內地富饒市鎮，又有產出極盛之鄉土環繞之，則必求此地以爲其載貨出入之中站明矣，以蕪湖爲米市中心言，則此安慶之雙聯市將爲茶市中心，而此雙聯市之介在豐富煤鐵礦區中心，又恰與蕪湖相等，此又所以助茲港便於短期之間，成爲重要工業中心者也，故在長江此部建雙聯市，必爲大有利益之企業。

戊 鄱陽港

吾欲於長江與鄱陽湖之間，建設一鄱陽港，此港將成江西富省之惟一商埠矣，江西省每縣均有自然水路聯絡之，若更加以改良，則必成宏偉之水路運輸系統，江西有人民三千萬，礦源豐富，如有一新式商埠，以爲之工商業中心，以發展此富源饒裕之省分，則必爲吾計畫中最獲利之一部分矣。

此港位置，應在鄱陽湖入口西端，長江右岸之處，此港應爲新地之上所建之新市，其中一部之地，須由填築湖邊低地成之，在鄱陽湖水道整治工程之中，應建一輪堤，起自大姑塘山脚，迄於湖口石鐘山對面之低沙角，此範圍之內，應建

造一有開船塢，以便內河船舶寄泊，而此港市街，即應設在長江右岸，鄱陽湖左側，廬山麓，合成之三角地，此三角地，每邊約有十英里，以供市街發展，優良已極，景鎮鎮磁器工業，應移建之於此地。蓋以運輸便利缺乏之故，景德之磁，常因之大受損壞，而出口換船之際，尤常使製成之磁器碰損也。此地應採用最新大規模之設備，以便一面製造最精良之磁器，一而複製廉價一用具，蓋此地收集材料，比之在景德鎮，更為便宜也，以各種製造業，集中於一便利之中心，其結果不特使我計畫之港，長成迅速，且於所以奉給人者，亦可更佳良，但以江西一省觀之，鄱陽湖已必為世界商業製造之大中心，鄱陽湖非特長江中一泊船港，又為中國南北鐵路之一中心，所以從經濟上觀之，以大規模發展此港者，全然非不合宜者也。

己 武漢

武漢者，指武昌，漢陽，漢口，三市而言，此點實吾人溝通大洋計劃之頭水點，中國本部鐵路系統之中心，而中國最重之商業中心也，三市居民，數過百萬

，如其稍有改進，則二三倍之，決非難事，現在漢陽已有中國最大之鐵廠，而漢口亦有多數新式工業，武昌則有大紗廠，而此外漢口更爲中國中部西部之貿易中心，又爲中國茶之大市場，湖北，湖南，四川，貴州，四省，及河南，陝西，甘肅三省之各一部，均恃漢口以爲與世界交通唯一之港，至於中國鐵路既經開發之日，則武漢將更形重要，確爲世界大都市中之一矣，所以爲武漢將來立計劃，必須定一規模，略如紐約倫敦之大。

在整治長江堤岸，吾人須填築漢口前面，由漢水合流點龍王廟渡頭起，迄於長江向東屈折之左岸一點，此所填之地，平均約闊五百碼至六百碼，如是，所以收窄此部分之河，全河身一律有五六鏈（每鏈爲一海里十分之一）之闊，又令漢口租界得一長條之高價土地，於其臨江之處也，此都之價，可以償還建市所費之一部分，漢水將入江處之急激曲折，應行改直，於是，以緩徐曲線，遠龍王廟角，且使江漢流水，於其會合處，向同一方面流下，漢陽河岸將接現在之河邊，沿岸建築，毋突過於鐵廠渡頭之外，武昌上游橫闊之空處，當圖爲有期船塢，以供內

一 方 略 一

河外洋船船之用，武昌下游，應建一大堤，與左岸平行，則將來此市可遠擴至於現在市之下面，在京漢鐵路線，於長江邊第一轉灣處，應穿一隧道過江底，以聯絡兩岸，更於漢水口以橋或隧道，聯絡武昌漢口漢陽三城為一市，至將來此市擴大，則更有數點，可以建橋，或穿隧道，凡此三聯市外圍之地，均當依上述大海港之辦法收歸國有，然後私人獨占土地與土地之投機賭博，可以預防，如是則不勞而獲之利，即自然之土地增價利，可盡歸之公家，而以此償還此國際發展計畫所求之外債本息也。

第四部 改良現存水路及運河

茲將現存水路運河，揚子江相聯絡者，列舉如下。

甲 北運河。

乙 淮河。

丙 江南水路系統。

丁 鄱陽系統。

一 方 略 一

戊 漢水。

己 洞庭系統。

庚 揚子江上游。

甲 北運河

北運河在鎮江對岸一點與揚子江聯絡，北走直至天津，其長逾六百英里，在江北之一部運河，現已著手為詳細之測量，改良工事，不久可以起工，此吾人所共知者也。在吾計劃，吾將以淮水注江之一段，代江北一段運河之用。

乙 淮河

淮河出河南省西北隅，東南流，又折而東流，至安徽江蘇兩省之北部，其通海之口，近年已經淤塞，故其水鬱於洪澤湖，全恃蒸發以為消水之路，於是一入大雨期，洪水汎溢於沿湖廣大區域，人民受其荼毒者以百萬計，所以修濬淮河，為中國今日刻不容緩之問題，近年疊經調查，屢有改良之提案，美國紅十字會技師長詹美生君，曾獻議為淮河開兩出口，其一循黃河舊槽以達海，其一，經寶應

一 路 方 一

高郵兩湖，以接揚子江。在此計劃，吾贊成詹君通海通江之方法，但於用黃河舊槽及其經過揚州西面一節，有所商榷，在其出海之口，即淮河北支，已達黃河舊槽之後，吾將導以橫行入於鹽河，循鹽河而下，至其北折一處，復離鹽河過河邊狹地，直入蘆河，以取入深海最近之路，此可以大省開鑿黃河舊路之煩也，其在南枝在揚州入江之處，吾意當使運河經過揚州城東，以代詹君經城西入江之計劃，蓋如此則淮河流入，剛在鎮江下面新曲線，以同一方向，與大江會流矣。

淮河此兩枝，至少均須得二十英尺深之水流，則沿岸商船，自北方赴長江各地，可免繞道經由江口以入，所省航程近三百英里，而兩枝既有二十英尺之深，則洪澤與淮河之水流宜暢，而今日高於海面十六英尺之湖底，即時可以變作農田，則以洪澤合之其旁諸湖，依詹美生君之計算，六百萬畝之地，咄嗟可致也，如此以二十元爲其一畝之價，則此純粹地價已足一萬二千萬元，此政府之直接收入也，而又有二萬七千方里地，警告水潦之災者，今既無憂，所以昔日五年而僅兩穫者，今一年而可再穫，是一萬七千英里者，得一千零八十八萬英畝。（七

一 略 方 一

千餘萬中畝）各得五倍奇收穫也。假如總生類一英畝所值爲五十元，則此地所產總額原得五萬四千四百萬元者，今爲二十七萬二千萬元也，其在國家，豈非超越尋常之利益乎。

丙 江南水路系統

此項系統包含南運河，與黃浦江，與太湖，及其與爲聯絡之水路而言，此中吾所欲爲最重要之改良，乃在滄廣滬甯蕪湖宜興間之水路，以聯長江與太湖，而又貫通太湖浚一深水道，以達南運河蘇州嘉興間之一點，其在嘉興，岐爲兩支，一支循嘉興松江之運河，以達黃浦江，他一支則至乍浦之計對港，此項長江黃浦間水路，當其未達上海之前，應先行濬令廣深至其極限，使能載足流水，一面以洗滌上海港面，不容淤積，一面亦使內河船舶來往於江海之間者經此，大減其路程也，爾此水路又可爲挾土壤俱來之用，太湖暨旁諸湖沿水路之各區，將來均可因其填濶，成爲耕地，故於建此水路之大目的以外，又有此種填築計劃，及本地載貨之利益可收，於是其獲利之性質，可以加倍確實，現在太湖暨其他諸湖沿

一 路 方 一

地之精確測量，尙無可徵，則能填築爲田者，當有幾畝，今亦未可遽言。但以略粗算之，則填築江南諸湖，所得之地，吾意其畝數必不在江北之田以下。

丁 鄱陽水路系統

此一系統，爲江西全省排水之用，每縣，每城，乃至每一重要市鎮，均可由水路達到，全省交通，惟恃水路，此乃未有鐵路前，中國東南各省所同者也。江西下游水路系統，受不規則的害，與長江同，皆以其爲低地之故，然則其整治之工亦應與長江相稱，鄱陽湖應築各水入湖之路，分爲多數水道，然後逐漸匯流，卒至涪溪附近，乃合而爲一，度此湖狹隘之部，而與長江合於湖口，此深水道兩傍應各壘水底石堤爲一線，使剛與湖中淺處同高，以其水道可以於排水之外並作航行之用也，水道以外之淺處，將來於相當時間可填爲耕地，於是整治鄱陽湖各水道之劃計，可以其填築，而得充足之報酬矣。

戊 漢水

此水以小舟派其正流，可達陝西西南隅之漢中，又循其旁流可達河南西南隅之南

陽，及除旗店。此可航之水流，支配甚大之分水區域，自襄陽以上，皆爲山國，其下以至沙洋，則爲廣大開豁之谷地，由沙洋以降，則流注湖北沼澤之間，以達於江。

改良此水，應在襄陽上游設水閘，此一面可以利用水力，一面又使巨船可以通航於現在惟通小舟之處也，襄陽以下，河身廣而淺，須用木椿或壘石，作爲初級河堤，以約束其水道，又以自然水力，填築兩岸窪地也，及至沼澤一節，須將河身改直濬深，其在沙市，須新開一運河，溝通江漢，使由漢口赴沙市以上各地，得一捷徑，此運河經過沼澤之際，對於沿岸各湖，均任其通流，所以使洪水季節挾泥之水，溢入渚湖，益速其填塞也。

己 洞庭系統

此項水路系統，爲湖南全省及其上游排水之用，此中最重要之兩支流，爲湘江與沅元，湘江縱貫湖南全省，其源遠在廣西之東北隅，有一運河，在桂林附近，與西江系統互相聯絡，沅元通布湖南西部，而上流則跨在貴州省之東，兩江均

一 路 方 一

可改良，以供大河航船行，其湘江西江分界上之運河，更須改造，於此運河，及湘江西江各節，均須設新式水閘，如是則吃水十尺之巨船，可以自由來往於長江西江之間，洞庭湖則須照舊闢湖側，疏為深水道，而依自然之力，以填築其淺地為田。

庚 長江上游

自漢口至宜昌一段，吾亦括之入於長江上游一語之中，因在漢口為航津船之終點，而內河航運則自茲始，故說長江上游之改良，吾將發軔於漢口，現在以淺水船航行長江上游，可抵嘉定，此地離漢口約一千一百英里，如使改良更進，則淺水船可以直抵四川首府之成都，斯乃中華西部最富之平原之中心，在岷江之上游離嘉定僅約六十英里耳。

改良自漢口至岳州一段，其工程大類下游各部，當築初步河堤，以整齊其水道，而急灣曲之凹岸，當護以石堤，或用土敏土堅結，中流洲嶼，均應削去，金口上流大灣，所謂蔣州曲者，應於蔣州地頭，開一新河以通航，至後金關之突出

一 方 略 一

地角，則應削除，使河形之曲折，較為緩徐。

洞庭之北，長江屈曲之部，自荊河口起，以至石首一節，吾嘗嘗加閉塞，由石首開新道，通洞庭湖，再由岳州水道，歸入本流，此所以使河身徑直，抑亦縮短航程不少，自石首以至宜昌，中間有汎濫處，當以木石為堤約束之，其河岸有突出點數處須行削去，而使河形之曲折，可更緩也。

自宜昌而上，入峽行，約一百英里而達四川之低地，即地學家所謂紅盆地也，此宜昌以上迄於江源一部分河流，兩岸岩石東江，使窄且深，平均深有六尋，（三十六英尺）最深有至三十尋者，急流與灘石，沿流皆是。

改良此上海一段，當以水閘堰其水，使舟得派流以行，而又可養其水力，其灘石應行炸開除去，於是水深十尺之航路，下起漢口，上達重慶，可得而致，而內地通水路運輸，可自順慶北走，直達北京，南走直至廣東，乃至全國通航之港，無不可達，由此之道，則在中華西部商業中心，運輸之費，當可減至百分之十也，其所以益人民者，何等鉅大，而其鼓舞商業，何等有力耶。

第五部 創建大土敏土廠

鋼鐵與土敏土，爲現代建築之基，且爲今後物質文明之最要分子，在吾發展計畫之種種設計，所需鋼鐵與土敏土，不可勝計，即合世界以製造著名之各國所產，猶恐不足供此所求，所以在吾第一計畫，吾提議建一大煉鋼廠，於煤礦最富之山西直隸，則在此第二計畫，吾擬欲沿揚子江岸建無數土敏土廠，長江各地特富於土敏土原料，自鎮江而上，可航之水道，夾岸皆有灰石及煤，是以卽爲其本地所需要，遷於其地得有供給也。

今日已有製土敏土之廠在黃石港上游不遠之石灰窯，其位置則在深水碼頭與灰石山之間，其山既若是近，故直可由山上，以鐵鋤起石，直移之窯中，無須轉運，而在漢口九江之間，與此相類之便利，尚復多有，九江以下，馬當，黃石磯，以及九江安慶間諸地，又有極多之便利相同之灰石山，其安慶以下，至南京之間，多爲極有利於製土敏土之地區，卽如大通，荻港，采石磯，均有豐裕之灰石及煤礦，夾江相連也。

築港，建市街，起江河堤岸，諸大工程，同時並舉，士敏土市場既如斯巨大，則應投一二萬萬之資本，以供給此士敏土矣。而此業之進行，即與全盤其他計畫，相為關連。徐徐俱進，則以一觀畫獲進其他規畫，各無憂於生產過剩，與資本誤投，而各計畫，俱能自致其為一有利事業矣。

第二計畫

第三計畫主要之點，為建設一南方大港，以完成國際發展計畫籍首所稱中國之三頭等海港，吾人之南方大港，當然為廣州，廣州不僅中國南部之商業中心，亦為通中國最大之都市，迄於近世，廣州實太平洋岸最大都市也，亞洲之商業中心也，中國而得開發者，廣州將必恢復其昔時之重要矣，吾以此都會為中心，制定第三計畫如左。

- (一) 改良廣州為一世界港。
- (二) 改良廣州水路系統。

(三) 建設中國西南鐵路系統。

(四) 建設中海商埠及漁業港。

(五) 創立造船廠。

第一部 改良廣州爲一世界港

廣州之海港地位，自鴉片戰爭結果，香港歸英領後，已爲所奪。然香港雖有深水港面之利益，有技術之改良，又加以英國政治的優勢，而廣州尙自不失爲中國南方商業中心也，其所以失海港之位置也，全由中國人民之無識，未嘗合力以改善一地之公共利益，而又益之以滿洲朝代之腐敗政府及官僚耳，自民國建立以來，人民忽然覺醒，於是提議使廣州成爲海港之計畫甚多，以此億兆中國人民之覺醒，使香港政府大爲警戒，該地當局，用其全力以阻止一切使廣州成爲海港之運動，凡諸計畫，稍有萌芽，卽摧折之，夫廣州誠成爲一世界港，則香港之爲泊船載貨站頭之一切用處，自然均歸於無有矣，但以此既開發之廣州，與既繁榮之中國論，必有他途爲香港之利，而比之現在僅爲一退化貧窮之中國之獨占海港。

利必百倍可知，試徵之英領哥倫比亞城多利港之例，彼國嘗爲西坎拿大與美國西北區之唯一海港矣，然而即使有獨占之性質，而當時腹地貧窮，未經開發，其爲利益，實乃甚小，及至一方有溫哥華起於同國方面，他方美國又有些路與打金麻並起，爲其競爭港，此諸港之距城多利遠近，恰與香港之距廣州相似，而以其腹地開發之故，即使其俱爲海港，競爭之切有如是，仍各繁榮非常，所以吾人知競爭海港，有如溫哥華些路打金麻者，不惟不如短見者所嘗推測，以城多利埠置之死地，且又使之繁榮，有加於昔，然則何疑於既開發之廣東，既繁榮之中國，不能以與此相同之結果與香港耶，實則此本自然之結果而已，不必有慮於廣東之開發，中國之繁榮，傷及香港之爲自由港矣，如是香港當局正當以其全力，鼓勵此改良廣州以爲海港一事，不應復如向日，以其全力阻止之矣，抑且廣州與中國南方之發展，在於商業上所以益美國全體者，不止百倍於香港今日所以益之者，即使此直轄殖民地之地方當局，無此遠見以實行之，吾信今日寰球最強之帝國之各大政治家各實業首領，必能見及於此，吾既據此信念，故吾以爲以我國際共同發

一 方 略 一

展廣州，以爲中國南方世界大港之計畫，布之公衆，絕無疑也。

廣州位於廣州河汶之頂，此河汶由西北江東江三河流會合而成，全面積有三千英里，而爲在中國最肥饒之沖積土壤，此地每年有三次收穫，二次爲米作一次爲雜糧，如馬鈴薯或甜菜之類，其在蠶絲每年有八次之收成，此河汶又產最美味之果實多種，在中國此爲住民最密之區域，廣東全省人口過半，住於河汶及其附近，此所以縱有河汶沃壤所產出巨額產物，猶須求多數之食料於鄰近之地與外國人也，在機器時代以前，廣州以東亞實業中心著名者，幾百年矣，其人民之工作手藝，至今在世界中仍有多處，不能與匹，若在吾國際共同發展實業計畫之下，使用機器，助其工業，則廣州不久必復其昔日，爲大製造中心之繁盛都會矣。

以世界海港論，廣州實居於最便利之地位，既已位於此可容航行之三江會流一點，又在海洋航運之起點，所以既爲中國南方內河水運之中軸，又爲海洋交通之樞紐也，如使西南鐵路系統完成，則其運輸便利論，廣州之重要，將與中國北

一 方 略

方東方兩大港相作矣。廣州通大洋之水路大概甚深，惟有二處較淺，而此二處又甚艱難之以堤，且浚深之，使現代航海最大之船可以隨時出入無礙也。海洋深水淺，直瀉零丁島邊，該處水深自八尋至十尋，自零丁以上，水道稍淺（其深約三四尋）以達於虎門，凡十五英里，自虎門起，水乃復深，自六尋，至十尋，直至蓮花山脚之第二門洲，其長二十英里，在第二門洲處，僅有數百碼，水深自十八英尺至二十英尺而已，過第二門洲後，其水又深，平均得三十英尺者，約十英里，以至於第一門洲，此即吾人所欲定為將來廣州港面水界之處也。

將改良此通廣州之通海路，吾意須在廣東河口零丁島上游左邊，建兩水底籠堤，其一，由海岸築至東新坦頭，他一則由該坦尾起築至零丁坦頂上。此第一籠堤之頂，應在水面下三四英尺，約與該坦同高，第二籠堤一端低於水面四英尺，一端低十六英尺，各按所聯之坦之高低，（參觀第十一圖之1及3）此堤須橫斷兩坦間深二十四英尺之水道，令此兩堤與此四英尺高之東新坦，將成爲一連續滄堤之功用，可以導引現在衝過左邊海岸與零丁島之間之下層水流，入於河口當中。

部，於是可以在零丁橫沙與閩名之坦中間，開一新水道，而與零丁島右邊深水相接，在廣東河口右邊須建一籠堤，自萬頃沙外面沙坦下圍起，向東南行，橫斷二十四英尺深之水道，直穿過零丁橫沙至其東面盡處為止。（參觀第十一圖之a）如是，以此河口兩邊各水底堤，限制下層水流，使趨中央一路，則可得一甚深之水道，自虎門起，直通零丁口，約五十英尺深，於是可得創造一自深海直達珠江之第二門洲之通路矣。

合此各水底堤計之，其長約八英里，而其高只須離海底六英尺至十二英尺而已，其所費者應不甚多，而使其使自然環境進行加速之力則甚大，故因此諸堤兩岸新成之地，必能償還築此諸堤之工程所費，且大有餘裕也。

整治此廣州通海之路，自虎門至黃浦一段珠江，吾竊須使東江出口，集中於一枝，並用其最上之水道，於鹿步城島下游一點，與珠江合流者，其他在第二門洲以下與珠江會流各枝，概須築與尋常水面同高之堰，以截塞之，至入潮期則係以供宜洩洪水之水道之用，此集會東江全流於第二門洲上面，可以得更強之水。

以沖洗禁江上部也。

此一段範水工程，吾意須築多數之壩如下，第一，自江鷗沙之A點築一壩，聖撒沙島低端對面加里吉打灘邊，此壩所以堵截江鷗沙與加里吉打灘中間之水流，而轉之入於現在三十六英尺深之水道，以其自然之力，潛使更深，第二，於此河右岸，由海心沙之B點起，另築一壩，至中流第二門洲下端為終點，第三，於此河左岸，自漳澎尾沙下頭C點，築一壩，至中流，亦以第二門洲下端為終點，以是種此兩壩所束集中水流之力，可以刷去第二門洲，其兩壩上面淺處，則可浚之至得所求之深為止，若發現河底有巖石，則應炸而去之，然後全部通路可得一律之水深也，第四，在此河右岸與海心沙中間之水道，須堵塞之於D點（即瑞成圍頭）第五，在漳澎常安圍上游之E點起，築一壩，至第二門洲坦之上端中流，如是則此流左邊水流截斷，而中央水道之流速可以增加也，第六，在右岸長洲島與第二門洲之間中適之處F點起，築一壩，至中流灘之頂上，以截斷此河右邊之水流，第七，於馬步城島下端G點起，築一壩至中流，與前述之下壩相對，此E

G兩壩所以集中珠江上段水流而G壩同時又導引東江，使其流向與珠江同一也，
(參觀第十二圖)

以此七壩，自黃埔以迄虎門之水流可得有條理，而冲刷河底可致四十英尺以上之深，如是則爲航洋巨船開一通路，自公海直通至廣州城矣，合此諸壩，其長當不過五英里，而又大半建於淺水處，自建壩以後，水道兩旁各壩之間，以其自然之力，新填地出現必極速，單以所填之地而論，必足以償還築壩所費，況又有整治珠江，與爲海洋運輸開一深水道之兩大目的，可由此而實現乎。

吾人既爲廣州通海水路作計，則可次及改良廣州城，以爲世界商港一事矣，廣州港面水界應至第一門洲爲止，由此處起，港面應循甘布列治水道，（烏浦與大吉沙之間）經長洲黃浦兩島之間，以入亞美利根水道，（深井與嶺頭之間）於是整士華小洲之間，開一新路，以達於河南島之南端，復循依里阿水道，（瀝灣下瀆之間）以至大尾島，（三山對面）於是循佛山窟水道，更整一新水道，直向西南方，與潭洲水道會流，如是由第一門洲起，以達潭洲水道，成一新水路矣，其長

當有二十五英里，此水路將為北江之主要出口，又以與西江相通連，一面又作為廣州港面，以北江水全量全部，及西江水量一部，經此水路，以注於海，故其水流之強，將必足以刷洗此港面，令有四十英尺以上之深也。（參觀第十三圖）

新建之廣州市，應跨有黃埔與佛山，而界之以車賣砲台及沙面水路，此水以東一段地方，應發展之以為商業地段，其西一段，則以為工廠地段，此工廠一區，又應開小運河，以與花地及佛山水道通連，則每一工廠均可得有廉價運送之便利也，在商業地段，應劃之以應潮高下之碼頭，與現代設備，及倉庫而築一岸堤，自第一門洲起，沿新水路北邊及河南島西邊，與沙面堤岸，聯為一起，又另自花地上游起，築一岸堤，沿花地島東邊，至大尾乃轉向西南，沿新水路左岸築之，其現在省城與河南島中間之水道，所謂省河者，應行填塞，自河南頭填起，直至黃埔島，以供市街之用，從利益問題論之，開發廣州以為一世界商港，實為此國際共同發展計畫內，三大港中最有利潤之企業，所以然者，廣州占商業中樞之首要地位，又握有利之條件，恰稱為中國南方製造中心，更加以此部地方之要求

新式住宅地甚大也。此河汊內之殷富商民與華人在外國經商致富暮年退隱者，無不切盼歸鄉，度其餘年，但坐缺乏新式之便宜與享樂之故，彼等不免躊躇，仍留外國，然則建一新市街於廣州，加以新式設備，專供住居之用，必能獲非常之利矣。廣州城附近之地，今日每畝約值二百元，如使劃定以爲將來廣州市用之地，即應用前此所述方法收用之，則劃定街道加以改良之後，地價立可升高至原價之十倍至五十倍矣。

廣州附近景物，特爲美麗動人，若以建一花園都市，加以悅目之林園，真可謂理想之位置也。廣州城之地勢，恰似南京，而其偉觀與美景，抑又過之，夫自然之原素有三，深水，高山，與廣大之平地也，此所以利便其爲工商業中心，又以供給美景，以娛居人也，珠江北岸美麗之陵谷，可以經營之，以爲理想的避寒地，而高嶺之巔，又可利用之以爲避暑地也。

在西北隅市街界內，已經發現一豐富之煤礦，若開採之，而加以新式設計，以產出電力及煤氣，供給市中，則可資其廉價之電力煤氣，以爲製造，爲運輸，

又使居民得光，得熱，得以炊爨也，如是則今日耗費至多之運輸，與煩費之薪薪炊爨製造，行於此人烟稠密之市中者，可以悉免矣，是此種改良，可得經濟上之奇效也，現在廣州居民一百萬，若行吾計畫，則於極短時期之中，將見有飛躍之進步，其人口將進至超過一切都市，而吾人企業利益，亦比例而與之俱增矣。

第二部 改良廣州水路系統

中國南部最重要之水路系統為廣州系統，除此以外，皆不甚重要，將於論各商埠時附述之，論廣州水路系統，吾將分之為下四項。

甲 廣州河汶

乙 西江

丙 北江

丁 東江

甲 廣州河汶

吾人論廣州河汶之改良，須從三觀察點以立議，第一，防止水災問題，第二

，航行問題，第三，填築新地問題，每一問題皆能加影響於他二者，故解決其一，即亦有裨於其他也。

第一 防止水災問題 近年水災頻頻發生，於廣州附近人民，實爲鉅害，其喪失生命以千計，財產以百萬計，受害最甚者，爲廣州與蘆包間，其地恰在廣州河汊之直北，吾以爲此不幸之點，實因西南下游北江正流之淤塞而成，以此之故，北江須經由三水之短河道，以入西江，藉爲出路，同時又經由兩小溪流，一自西南，一自蘆包，以得出路，此二溪者，一向東南行，一向東北行，而再合流於官窰，自官窰起，復東北流，至於金利，又折而東南流，經過廣州之西關，自北江在西南下游淤塞之後，其淤塞點之上游一段，亦遂變淺，現在三水縣城上游之處，亦僅深四五英尺，當北江水漲之時，常借岡根河（即思賢灣）以洩其水於西江，但若西江同時水漲，則北江之水，無從得其出路，惟有停積，至高過蘆苞上下游之基圍而後已，於是，自然基圍有數處被水衝決，水即橫流，而基圍所護之地域全區，均受水災矣，欲治北江，須重開西南下面之北江正流

，而將自清遠至海一段，一律浚深，幸而吾人改良廣州河汊之航行時，亦正有事於此項浚深，故一舉而可兩得也。

救治西江，須於其入海處橫築與三崙兩島之間，兩岸各築一堤，左長右短以範之，如是則將水流集中，以制此河牀，使成深二十英尺以上之水道，如是則水深之齊一，可得而致，蓋自磨刀門以上，通沿廣州河汊之一段，西江平均有二十英尺至三十英尺之深也，如有全段一律之水深，以達於海，則下層水流將愈速，而洪水時洩去其水更速矣，除此浚深之工程以外，兩岸務須改鑿齊整，令全河得一律之河闊，中流之暗礁及沙洲，均應除去，東江流域之受水災，不如西北二江之深重，則整治此河，以供航行，即可得其救治，留俟該項論之。

第二 航行問題 廣州河汊之航行問題，與三江相連，論此問題，須自西江始，往日西江流域與廣州間，往來載貨，常經由三水與佛山，此路全長三十五英里，但自佛山水道由西南下游起淤塞之後，載貨船隻，須為大迂回，沿珠江而下以至虎門，轉向西北，以入沙灣水道，又轉向東南，入於潭洲水道，西入於大

良水路，又漸入於黃色水道（自合成團至爲哥嘴）及馬寧水路於此始入西江，西北沂江，以至三水西北合流之處，此路全長九十五英里，比之舊路多六十英里，而廣州與西江流域之來往船隻其數甚多，現在廣州與近縣來往之小火輪，有數千艘，其中有大半爲載貨往來江西者，夫使廣州三水間水道，得其改良，則今之每船一往復須行九十五英里者，忽減而爲三十五英里也，其所益之大，爲何如哉。

在吾改良廣州通要路及港面之計畫，吾曾提議設一深水道，自海至於黃埔，又由黃埔以至潭洲水道，今吾人更須將此水道延長，自潭洲水道合流點起，以至三水與西江合流之處，此水道至少須有二十英尺水深，以與西江在三水上游深水處相接，而北江自身，亦須保有與此同一之水深，至於三水上游若干里之處，所以便於該河上流既經改良之後，大船之航行也，爲廣州河淡之航行，以改良東江，吾人應將其出口之水流，集中於鹿步墟島上面之處，與珠江合流之最右之一水道，此所以使水道加深，又使異日上流既經改良之日，廣州與東

一 方 略

江地區，路程更短也。

爲航行計，廣州河汊更須有一改良，即開一直運河，於廣州與江門之間，此所以使省城與四邑間之運輸得一捷徑也，此運河應先將陳村小河改直，達於紫泥，於是橫過潭州水道，以入於順德小河，循此小河，以直角入於順德支流，由此處須鑿新運河一段，直至大良水道近容奇曲處，（竹林）又循此水道，通過黃水道，至匯流路（南沙小欖之間起爲哥嘴至岡美之對岸）爲止，於此處須更鑿一段新運河，以通海洲小河，循古鎮水道，以達西江正流，橫過之以入於江門支流，此卽爲廣州江門間直達之運河矣，欲更清晰了解廣州河汊之改良，（參觀第十四第十五圖）

第三 填築新地問題 在廣州河汊，最有利之企業，爲填築新地，此項進行，已兆始於數百年前，於是其所填新地供農作之用者，歲逾百十頃，但前此所有填築，僅由私人盡力經營，非有矩矱，於是時私人經營，有阻塞航路，誘致洪水，等等事情，危及公安，如在磨刀島上游之填築工事，閉塞西江正流水路過

半其最著者也，論整治西江，吾意須將此新坦削去，為保護公安計，此河汶之填築工作，必須歸之國家，而其利益，則須以償因航行及防水災而改良此水路系統之所費，現在可徐徐填築之地區，面積極廣，在廣州河口左岸，可用之地有四十英方里，其右岸有一百四十英方里，在西江河口，東起澳門，西至銅鼓洲，可用之地，約二百英方里。此三百八十英方里之中，四分一可於十年之內填築成爲新坦，卽十年之內，有九十五英方里之地，可以填築，變爲耕地也，以一英方里當六百四十英畝，而一英畝當六畝計，九十五英方里，將等於三十六萬四千八百畝，而中國此方可耕之地，通常不止值五十元一畝，假以平均五十元一畝算，則此三十六萬四千八百畝，已值一千八百二十四萬元矣，此大有助於償還此河汶爲航行及防水災所爲改良水路之費也。

乙 西江

現在西江之航行，較大之航河汽船，可至距廣州二百二十英里之梧州，而較小之汽船，則可遠距廣州五百里之南甯，無間冬夏，至於小船，則可通航於各枝

一 略 方

流。西至雲南邊界，北至貴州邊界，東北則與安運河通於湖南，以及長江流域。爲航行計，改良西江，吾將以其工程，細分爲四：

一 自三水至梧州。

二 自梧州至柳江口。

三 桂江即西江之北枝，由梧州起，泝流至桂林以上。

四 南枝自潯州至南甯。

一 自三水至梧州 西江此段，水道常深，除三數處外，爲吃水十英尺以下之船航行計，不須多加改良，其中流巖石，須行爆去，其沙質之岸，及汎濫之部分，應以水底堤築之，使水深一律，而流速亦隨之。於是有一確實航路，終年保持不替矣，西江所運貨載之多，固儘足以償還吾今所提議改良之一切費用也。

二 自梧州至柳江口 在柳江口應建一商埠，以聯紅水江及柳江之淺水航運，與通海之航運，此兩江實滲入廣西之西北部，與貴州之東南部，豐富之礦產地區，此商埠應設於離潯州五十英里之處，潯州即此江與南甯一枝花合流處也，

是故在此項改良，所須著力之處，祇有五十英里，因梧州至潯州一段，爲兩廣商埠計畫所包括也。爲使吃水十英尺以上之船可以航行，必須築堰，且設水閘，於此一部分而此所設之堰，又同時可借以發生水電也。

三 桂江卽西江之北枝由梧州起派流至桂林以上 桂江較小較淺，而沿江水流又較速，故其改良，比之其他水路，更覺困難，然而此實南方水路規畫中，極有利益之案，因此江不特足供此富饒地區運輸之目的而已也，又以供揚子江流域與西江流域載貨來往孔道之用，此項改良，應自梧州分段點起，以迄桂林，由此再派流至興安運河，順流至湘江，因之以達長江，於此當建多數之堰及水閘，使船得升至分水界之運河，他方又須建多數之堰閘，以便其降下，此建堰閘所須之費，非經詳細調查，不能爲預算也，然而吾有所確信者，則此計畫爲不虧本之計畫也。

四 由潯州至南甯 此右江一部分。上至南寧，可通小輪船，南寧者，廣西南部之商業中心也，自南甯起，由右江，用小船可通至雲南東界。由左江，可通至

一 方 略

越南東京之北界，如使改良水道，以迄南甯。則南甯將爲中國西南隅。雲南全省，貴州大半省，廣西半省，礦產豐富之全地區之最近深水商埠矣。南甯之直接附近又多產錫，煤，鐵，等礦物，而同時又富於農產。則經營南甯，以爲深水交通系統之頂點，必不失爲有利之計畫也。改良迄南甯之水道，沿河稍須設堰及水閘，使吃水十英尺之船，可以通航，並資之以生電力。此項工程所費，亦非經詳細測量，不能預算。但比之改良自梧州至興安運河一節，往江所費，當必大減矣。

丙 北江

北江自三水至韶州，約長一百四十英里，全河中有大部分爲山地所夾。便自出清遠峽以後，河流入於廣裕之區。其地與廣州平原相聯。此處危險之水災常見，自西南下游水道淤塞之後，自峽至西南一段河身，逐年變淺，左岸靠平原某圍，時時崩決，致廣州以上之平原，大受水災，所以整治此一部分河流，有二事須加考察，第一，防止洪水，第二，航運改良，關於第一事，無有過於浚深河身一

一 方 略

法者，在改良廣州通海路及港面，並廣州河汊時，吾人應開一深水水路，從深海起，直達西南，在改良北江下段時，吾人祇須將此工程加長，拆流直至清遠峽，擬使有水深自十五尺至二十尺之深水道，其浚此水道，或用人工，或兼用自然之力，既已浚深此河底矣，則即以今日基圍之高言，亦足以防衝此平原不使其遭水患矣，論及此第二事，則既爲防止水災，將西南至清遠峽一節之北江浚深，即航行問題同時解決矣，然則今所須商及者，只此上段一部而已，吾欲提議將此北江韶州以下一段改良，令可航行，韶州者，廣東省北部之商業中心也，又其煤礦之中心也，欲改良此峽上一部，令可航行則須先建堰與水閘，於一二處，然後十英尺吃水之船，可以航行無礙，直至韶州，雖此江與粵漢鐵路平行，然而若此地嶺山，得有相當開發之後，此等煤鐵重貨，仍須有廉值之運輸，以達之於海，即此水路爲不可缺矣，然則於此河中設堰以生水電，設水閘以利航行，固不失爲一有利之企業也，况又爲發展此一部分地方之必要條件也。

丁 東江

東江以淺水船航行可達於老龍市，此地離黃埔附近鹿步墟島東江總出口處約一百七十英里，沿此江上段，所在皆有煤鐵鑛田，鐵鑛之開採於此地也，實在於久遠之往昔，記憶所不及之年代，在今日全省所用各種機器之中，實有一大部分，爲用此地所出之鐵製造之者，是故浚一可航行之深水道，直上至於煤礦區中心者，必非無利之業也。

改良此東江，一面以防止其水害，一面又便利其航行，吾意欲從鹿步墟島下游之處着手，於前論廣州通海路，已述之矣，由此點起，須浚一深水道，上至新塘，自新塘上游約一英里之處，應鑿一新水道直達東莞城，而以此悉聯東江左邊在東莞與新塘間之各支流爲一，以此新水道爲界，所有自此新水道左岸，以迄珠江，中間上述各支流之舊路，悉行閉塞，其閉塞處之高，須約與通常水平相齊，而以此已涸之河身，供異日雨期洪水宣流之用，如是，東江之他出口，已被一律封閉，屬所有之永滯滯成強力之水流，此水流即能浚河身使加深，又使全河水深，能保其恆久不變也，河身須沿流加以改削，令有一律之河幅，上至潮水能達之

一 方 略 一

處，自此處起，則應按河流之量多寡，以定河身之廣狹，如尋則東江將以其自力，浚深惠州城以下一段矣。石龍鎮南邊之鐵路橋應改建爲開合鐵橋，使大輪船可以往來於其間，東江有急激轉灣數處，應改以爲緩徐曲線，並將中流沙洲除去，惠州以上，一部江流應加堰與水閘，令吃水十尺之船，可以上溯，至極近於此東江流域煤鐵鑛田而後已。

中國西南一部，所包含者，四川，中國本部最大且最富之省分也，雲南，次大之省也，廣西，貴州，皆鑛產最豐之地也，而又有廣東湖南兩省之一部，此區面積有六十萬英方里，人口過一萬萬，除由老街至雲南府約二百九十英里，法國所經營之窄軌鐵路外，中國廣地衆民之此一部，殆全不與鐵路相接觸也。

於此一地區，大有開發鐵路之機會，應由廣州起，向各重要城市鑛產地，引鐵道路線，成有扇形之鐵路網，使各與南方大港相聯結，在中國此部建設鐵路者，非特爲發展廣州所必要，抑亦於西南各省全部之繁榮，爲最有用者也，以建設此項鐵路之故，種種豐富之鑛產，可以開發，而城鎮亦可於沿途建之，其既開之

一 路 方 一

地，價尙甚廉，至於未開地，及含有鑛產之區，雖非現歸國有，其價之賤，去不費一錢可得者，亦僅一間耳。所以若將來市街用地，及鑛產地，豫由政府收用，然後開始建築鐵路，則其獲利必極豐厚，然則不論建築鐵路，投資多至若干，可保其償還本息，必充足有餘矣，又况開發廣州，以爲世界大港，亦全賴此鐵路系統，如使缺此縱橫聯屬西南廣袤之一部鐵路網，則廣州亦不能有如吾人所豫期之發達矣，西南地方，除廣州及成都兩平原地，各有三四千英方里之面積外，地勢險峻，此諸地者，非山卽谷，其間處處，留有多少之隙地，在此區東部，山巒之高，鮮逾三千英尺，至其西部與西藏交界之處，平均高至一萬英尺以上，故建此諸鐵路之上程上困難，比之西北平原鐵路系統，乃至數倍，多數之隧道，與鑿山路，須行開鑿，故建築費，此鐵路當爲中國各路之冠。

吾提議以廣州爲此鐵路系統終點，以建左列之七路。

(參觀第十七圖)

甲 廣州重慶線，經由湖南。

乙 廣州重慶線，經由湖南貴州。

丙 廣州成都線，經由桂林瀘州。

丁 廣州成都線，經由梧州叙府。

戊 廣州雲南大理騰越線，至緬甸邊界爲止。

己 廣州思茅線。

庚 廣州欽州線，至安南界東興爲止。

甲 廣州重慶線經由湖南

此綫應由廣州出發，與粵漢線同方向，直至連江與北江會流之處，自此點起，本路折向連江流域，循連江岸，上至連州以上，於此橫過連江與道江之分水界，進至湖南之道州，於是隨道江以至永州，寶慶，新化，辰州，沅西水過川湘之界，於酉陽，由酉陽橫過山脈而至南川，從南川前行，渡揚子江而至重慶，此路全長有九百英里，經過富饒之礦區與農區，在廣東之北，連州之地，已發見有豐富之煤礦，鐵礦，錫礦，鎢礦，於湖南之西兩隅，則有，錫，鎂，煤，鐵，銅，銀，於四川之酉陽，則有錫與水銀，其在沿綫之農產物，則吾可舉砂糖，花生，大

一 方 略

麻，桐油，茶葉，棉花，煙葉，生絲，穀物，等等，又復多有竹材，木材，及其他一切森林產物。

乙 廣州重慶線經由湖南貴州

此線約長八百英里，但自廣州至道州一段即走於甲線之上，凡二百五十英里，故只有五百五十英里，計入此線，所以實際從湖南道州起築，橫過廣西省東北突出一段，於全州再入湖南西南境，過城步及靖州，於是入貴州界，經三江及清江兩地，橫過山脈，以至鎮遠，此線由鎮遠須橫過沅江烏江之分水界，以至遵義，由遵義則循商人道路，直至綦江，以達重慶，此鐵路所經，皆為產出木材礦物極富之區域。

丙 廣州之成都線經由桂林瀘州

此線長約一千英里，由廣東西行，直至三水在此處之綏江口地點，渡過北江，循綏江流域，經過四會，廣寧，次於懷集之廣西，經過賀縣及平樂，由此處循桂江水流，上達桂林，於是廣東廣西兩省省城之間，各煤鐵鑛田，可得而開墾矣。

一 方 略

，至桂林起，路轉而西，至於永甯，又循柳江流域，上至貴州邊界，越界至古州，由古州過都江及八寨仍循此河谷而上，踰一段運山至平越，由平越，橫渡沅、澧分水界於甕安及岳四城，入烏江流域，自岳四城循商人通路臨雷邊山至仁懷，赤水，納溪，於是渡揚子江，以至瀘州，自瀘州起，經過隆昌，內江，資州，資陽，簡州以達成都。此路最後之一段，橫過所謂（四川省之紅盆地）有名富庶之區也，其在桂林瀘州之間。此路中段，則富於鑛產，爲將來開發希望最大者，此路將其兩端人口最密之區，開一土曠人稀之域，以收容之者也。

丁 廣州成都線經由梧州與叙府

此路長約一千二百英里，自丙線渡北江之三水鐵路橋之西端起，循西江之左岸，以入於肇慶峽，至肇慶城，即循此岸，上至德慶，梧州，大湟，在大湟，河身轉而走西南，路轉而走西北，至象州，渡柳江，至柳州，及慶遠，於是進至思恩，過桂黔邊界，入貴州，至獨山，及都勻，自都勻起，此路更折偏西走，至貴州省城之貴陽，次進至黔西，及大定，離貴州界於畢節，於鎮雄入雲南界，北轉

一 路 方 一

而至樂新渡，過四川界，入敘府，自敘府起，循岷江而上，至嘉定，渡江，入於成都平原，以至成都。此路起自富庶之區域，迄於富庶之區域，中間經過寬幅之曠土，未經開發，人口極稀之地。沿線富有煤鐵鑛田，又有銀、錫、鎊、等貴金屬鑛。

戊 廣州雲南大理騰越綫

此綫長約一千三百英里，起自廣州，迄於雲南緬甸邊界之騰越，其首段三百英里，自廣州至大湟，與丁線相同，自大湟江口，分枝至武宣，循紅水江常道，經邊江，及東關，於是經興義縣橫過貴州省之西南隅，入雲南省，至羅平，從陸涼一路，以至雲南省城，自省城，經過楚雄，以至大理，於是折而西南，至永昌，遂至騰越，終而緬甸邊界。

在廣西之東關，近貴州邊界處，此路應引一枝綫，約長四百英里，此綫應循北盤江流域，上至可渡河，與威甯，於昭通入雲南，在河口過揚子江，即於此處，入四川，橫截大涼山，至於寧遠，此路所以開昭通甯遠間有名銅鑛地之障礙。

一 略 方 一

此項銅礦，爲中國全國最豐富之鑛區也。

此路本線，自東至西，貫通桂滇兩省，將來在國際上必見重要，因在此線緬甸界上，當與緬甸鐵路系統之仰光八莫一線相接，將來此即自印度至中國最捷之路也，以此路故，此兩人口稠密之大邦，必比現在更爲接近，今日由海路，此兩地交通，須數禮拜者，異時由此新路，則數日而足矣。

己 廣州思茅線

此線至緬甸界止，約長一千一百英里，起自廣州市西南隅，經佛山，官山，由太平墟，渡過西江，至對岸之三洲墟。於是進入高明，新興，羅定，既過羅定，入廣西界，至平河，進至容縣，於是西向，渡左江，至於貴縣，即循左江之北岸，以達甯甯，在南寧，應設一枝線，約長一百二十英里，循上左江水路，以至龍州，折而南，至鎮南關安南東京界上止，與法國鐵路相接，其本線，由南寧循上右江而上，至於百色，於是過省界，入雲南，而納隘，經巴門，萬甘，東鄰，元普子塘一路，至阿迷州，越若街雲南鐵路而過，自阿迷州，進至臨安府石屏，元

一 方 略

江，於是渡過元江，通過他郎，普洱，及思茅，至緬甸邊界近瀾滄江處爲止，此線穿入雲南廣西之南部，錫銀鎊三種礦產最富之地，同時沿線又有煤鐵鑛田至多，復有多地產出金，銅，水銀，鉛，論其農產，則米與花生均極豐饒，加以樟腦，桂油，蔗糖，煙葉，各種果類。

庚 廣州欽州線

此線從西江鐵路橋西首起算，約長四百英里，自廣州起，西行至於太平墟之西江鐵路，與已線同軌，過江始分枝，向開平，恩平，經陽春，至高州及化州，於化州，須引一枝線，至遂溪，雷州，達於瓊州海峽之海安，約長一百英里，於海安再以渡船與瓊州島聯絡，其本線，仍自化州西行，過石城，廉州，欽州，達於與安南交界之東興爲止，東興對面芒街至海防之間，將來有法國鐵路可與相接，此線全在廣東省範圍之內，經過人口多物產富之區域，線路兩旁，皆有煤鐵鑛，有藏處產金及錫，農產則有蔗糖，牛絲，樟腦，苧麻，靛青，花生，及種種果類。

一 方 略

此系統內各線，如上所述，約六千七百英里，此外須加以聯絡成都重慶之兩線，又須另設一線，路自乙線遵義之東，向南行，至鑿安，與丙線接，又一線自丙線之平越起，至丁線之都勻，又一線由丁線貴州界上一點，經南丹，那地，以至戊線之東關，再經泗城，以至己線之百色，此聯絡各線，全長約六百英里，故總計應有七千三百英里。

此系統將於下文所舉三線經濟上大有關係。

一 法此經營之老街，雲南府已成線，及雲南府，重慶計畫線，此線與己線交於阿迷州，與戊線交於威甯，與丁線交於叙府，與丙線交於瀘州，而與甲乙兩線，會於重慶。

二 英國經營之沙市與義計畫線，此線與甲線交於辰州，與乙線交於鎮遠，與丙線交於平越，與丁線交於貴陽，而與戊線之枝線交於永定西方之一點。

三 美國經營之株州欽州計畫線，此線與甲線交與永州，乙線交於全州，丙線交於桂林，丁線交於柳州，戊線交於遷江，己線交於南甯，而與庚線會於

一 方 略

欽州。

所以此法英美三線，與本系統各線，一律完成之後，中國西南各省之鐵道交通，可無缺乏矣。

此諸綫皆經過廣大且長之礦產地，其他有世界上有用且高價之多種金屬，世界無有如此地含有豐富之稀有金屬者，如鎢，如錫，如鎳，如銀，如金，如白金，等等，同時又有雖甚普通而尤有用之金屬，如銅，如鐵，如鉛，抑且每一區之中，均有豐裕之煤，南方俗語有云，「無煤不立城」，蓋謂預計城被圍時，能於地中取炭，不事薪採，此可見其墮在有煤產出也，四川省又有石油礦及自然煤氣，（火井）極為豐裕。

是故吾人得知，以西南鐵路系統，開發西南山地之礦產利源，正與以西北鐵路系統，開發蒙古新疆大平原之農產利源，同其重要，此兩鐵路系統，於中國人民，為最必要，而於外國投資者，又為最有利之事業也，論兩系統之長短大略相同，約七千英里，此西南系統，每英里所費平均須在彼系統兩倍以上，但以其開

一 路 方 一

發贖產利源之利益言，又視開發農產利源之利益，更多數倍也。

第四部 建設沿海商埠及漁業港

既於中國海岸爲此三世界大港之計畫，今則已至進而說及發展二三等海港，及漁業港於沿中國全海岸，以完成中國之海港系統之機會矣，近日以吾北方大港計畫爲直隸省人民所熱心容納，於是省議會贊同此計畫，而決定作爲省營事業，立即舉辦，以此目的，經已票決募債四千萬元，此爲一種猛進之徵兆，而其他規畫，亦必或早或晚，或由省營，或由國營，隨於民心感其必要，次第採用，吾意則須建四個二等海港，九個三等海港，及十五個漁業港。

此四個二等海港，應以下列之情形配置之。即一在北極端，一在南極端，其他之港，則問在此三世界大港之顧。

此項港口，案其將來重要之程度，排列之如左。

甲 營口。

乙 海州。

一 路 方 一

丙 福州。

丁 欽州。

甲 營口

營口位於遼東灣之頂上，昔者嘗爲東三省之惟一海港矣，自改建大連爲一海港以後，營口商業大減，昔日之事業，殆失其半，以海港論，營口之不利有二，一爲其由海入口之通路較線，二爲冬期冰錮至數月之久，而其勝於大連惟一之點，則爲位置在遼河之口擁有內地交通徧及於南滿遼河流域之內，其所以仍保有昔時貿易之半與大連抗者，全以其內地水路之便也。欲使營口將來再能凌駕大連而肩隨於前言三世界大港之後，吾人必須一面改良內地水路交通，一面浚深其遼海之通路，關於通路改良之工程當取與改良廣州通海路相同之法，既設一水深約二十英尺之深水道，而又同時行填築之工程，蓋以遼東灣頭廣而淺之沼地，可以轉爲各稻之田，藉之可得甚豐之利潤也，至於內地水路交通，則不獨遼河一系，即松花江黑龍江兩系統亦應一併改良，其最重要之工程，則爲鑿一運河，聯此各系

統，此則吾當繼此有所討論。

遼河與松花江間之運河，於將來營口之繁榮，實爲最要分子，惟有由此運河，此港始能成爲中國二等海港中最重要者，而在將來此北滿之偉大森林地，及婦女壤土，豐富礦源，可以以水路交通與營口相銜接也，所以爲營口計，此運河爲最重要，使其缺此，則營口之爲一海港也，最多不過保其現在之位置，人口六七萬，全年貿易三四千萬元，極矣，無由再占中國二等海港首位之位置矣，此運河可鑿之於懷德以南，范家屯與四童山之間，與南滿鐵路平行，其長不及十英里，亦可鑿之於懷德以北，青山堡與崑山屯之間，其長約十五英里，在前一線，所鑿者短，而以全水路計則長，在後一線，運河之長幾倍前者，而計此兩江系統間之全水路，則較短，兩線均無不可逾越之物質的障礙，二者俱在平原，但其中一線高出海面上之度，或較他一線爲多，則將來擇用於二者間惟一之取決點也，若此運河既經開竣，則吉林黑龍江兩富省，及外蒙古之一部，皆將因此與中國本部可以水路交通相接，然則此運河不特營口之爲海港大有需要焉也，又與中國全國國

民政治上經濟上亦大有關係。遼河松花江運河完成以後，營口將爲全滿洲與東北蒙古內地水路系統之大終點，而通海之路既經浚深以後，彼又將爲重要樞紐於三大港之海港矣。

乙 海州

海州位於中國中部平原東陲，此平原者，世界中最廣大肥沃之地區之一區，海州以爲海港，則剛在北方大港與南方大港二大世界港之間，今已定爲東西橫貫中國中部大幹綫海關鐵路之終點，海州又有內地水運交通之利便，如使改良大運河其他水路系統已畢，則將北通黃河流域南通西江流域，中通揚子江流域，海州之通海深水路，可稱較善，在沿江北境二百五十英里海岸之中，只此二點，可以容航洋巨船逼近岸邊數英里內而已，欲使海州成爲吃水二十英尺之船之海港，須先浚探其通路，至離河口數英里外，然後可得四尋深之水，海水之比營口，少去結冰，大爲優越，然仍不能不甘居營口之下者，以其所控腹地不如營口之宏大，亦不如彼在內地水運上有獨點之位置也。

丙 福州

福建省城在吾二等海港中居第三位，福州今日已為一大城市，其人口近一百萬，位於閩蘇之下游，離海約三十英里，此港之腹地，以閩江流域為範圍，面積約三萬方英里，至於此流域以外之地區，將歸他內河商埠，或他海港所管，故此港所管地區又狹於海州，所以以順位言，二等海港之中，此港應居第三位，福州通海之路，自外門洲以至金牌口，水甚淺，自金牌口而上兩岸高山夾之，既窄且深，直至於羅星塔下。

吾擬建此新港於南台島之下游一部，以此地地價較賤，而施最新改良之餘地甚多也，容船舶之鎖口水塘，應建設於南台島下端，近羅星塔區，閩江左邊一枝，在福州城上游處應行閉塞，以集中水流，為冲刷南台島南邊港面之用，其所閉故道，遶南台島北邊者，應留待自然填塞，或遇有必要，改作蓄潮水塘，（收容潮長時之水俟潮退時放出以助沖洗港內浮沙）以冲刷羅星塔以下一節水道，閩江上段，應加改良，人力所能至之處為止，以供內地水運之用，其下一段，自羅星

一 方 略 一

塔以至於海，必須範圍整治之，以求一深三十英尺以上之水道，達於公海，於是福州爲兩世界大港間航洋汽船之一寄港地矣。

丁 欽州

欽州位於東京灣之頂，中國海岸之最南，此城在廣州卽南方大港之西四百英里，凡在欽州以西之地，將擇此港以出於海，則比經廣州可減四百英里，通常皆知海運比之鐵路運價廉廿倍，然則節省四百英里者，在四川貴州雲南及廣西之一部言之，其經濟上受益爲不小矣，雖其北亦有南寧以爲內河商埠，比之欽州更近腹地，然不能有海港之用，所以直接輸出入貿易，仍以欽州爲最省儉之積載地也。

改良欽州以爲海港，須先整治龍門江以得一深水道達欽州城，其河口當深，且且範之以堤，令此港得一良好通路，此港已選定爲通過湘桂入粵之株欽鐵路之終點，雖其腹地較之福州爲大，而吾尙置之次位者，以其所管地區，同時又爲廣州世界港南寧內河港所管，所以一切國內貿易，及間接輸出入貿易，皆將爲他

一 方 一

二港所占，惟有直接貿易，始利用欽州耳，是以腹地雖廣，於將來二等港中，欲凌福州而上，恐或不可能也。

此三個世界大港四個二等港之外，吾擬於中國沿海，建九個三等港，自南至北如下。

- 甲 葫蘆島。
- 乙 黃河港。
- 丙 芝罘。
- 丁 甯波。
- 戊 溫州。
- 己 廈門。
- 庚 汕頭。
- 辛 電白。
- 壬 海口。

甲 葫蘆島

此島爲不凍深水港，位於遼東灣頂西側，離營口約六十英里，綽東三省之冬期港，此港位置，遠勝大連，以其到海所經鐵路，較彼短二百英里，又在豐富煤田之邊沿也，當此煤田及其附近礦產既開發之際，葫蘆島將爲三等港中之首出者，爲熱河及東蒙古之良好出路，此港又可計畫之，以爲東蒙古及滿洲各部之商港，以代營口，但須建一運河，以與遼河相連耳，將來惟有內地水路交通，可以視一重要商港，而葫蘆島恰亦與之相同，所以葫蘆島若得內地水路交通，自然可代營口而興，如使確知於此鑿長距離運河，以通葫蘆島於遼河，比之建一深水港口於營口，經濟上更爲廉價，則葫蘆島港口，應置之於此半島之西北邊，不如今之計畫之半島之西南，蓋今日之位置，不足以多容船舶碇泊，除非建一廣大之防護堤，直入羣海中，此工程所費又甚多也，且此狹隘之半島，又不足以容都市規畫，若其在他一邊，則市街可建於本陸，有無限之空隙，容其發展也。

吾意須自連山灣之北角路，築一海堤，至於葫蘆島之北端，以閉塞連山灣。

一 方 路 一

使成爲銷口港面，在葫蘆島之頸部，開一口，向南方深水處。此閉塞港口，應有十英里之廣，但此中現在只有一部分須浚至所求之深，在此港面北方，須另留一出口，介於海堤海岸之間，以通其鄰近海灣，並須另建一防波堤，橫過第二海灣。由該處起，應建一運河，或鑿之於海岸線內，或建一海堤與海岸線平行，至與易鑿之低地連接爲止，再由該地開鑿運河，與遼河相連，如能爲葫蘆島鑿此運河，則此島立能取營口而代之，居二等港首位矣。

乙 黃河港

此港將位於黃河河口北直隸灣之南邊，離吾人之北方大港約八十英里，當整治黃河工程已完成之日，此河口將得爲航洋汽船所經由，自然有一海港萌芽於是，以是所管北方平原在直隸山東河南各省有相當之部分，而又益以內地水運交通，所以此港欲不成爲重要三等海港，亦不可得矣。

丙 芝罘

芝罘爲老條約港，位於山東半島之北側，皆爲全中國北部之惟一不凍港矣。

自其北方有大連開發，南方又有青島興起，其貿易遂與之俱減，以海濱論，如使山東半島之鐵路得其開發，而築港之工程又已完畢，則此港自有其所長。

丁 甯波

甯波亦一老條約港也，位於浙江省之東方，甬江一小河之口，此地有極良通海路，深水直達此河之口，此港極易改良，只須範之以堤，改直其沿流兩曲處，直抵城邊，寧波所管腹地極小，然而極富，其人善企業，其以工作手工知名，肩隨於廣州，中國之於實業上得發展者，寧波固當為一製造之城市也，但以東方大港過近之故，寧波與外國直接之出入口貿易，未必能多，此種貿易，多數歸東方大港，故以甯波計，有一相當港面，以為本地及沿岸載貨之用，來已足矣。

戊 温州

温州在浙江省之南，甌江之口，此港比之甯波，其腹地較廣，其周圍之地區，皆為生產甚富者，如使鐵路發展，必管有相當之地方貿易無疑，現在港面極淺，中等沿岸商船，已不能進出，吾意須於盤石衛即温州島之北（温州島者甌江口

之小島非温州城）建築新港，由此目的，須建一堰於北岸與温州島北端之間，使此島北之河流，完全閉塞，單留一閉鎖之入口，至於甌江，應引之循南水道，經温州島，使其填塞附近淺地之大區，而又以甌上段水洗也，其自虎頭島南邊以至此港之通路，應行浚深，在此通路右應於温州島與尾妖島之間淺處，及尾妖島與三盤島各淺處之間，建堤，於是成一連堤，可以防甌江沙泥不令侵入此通路，如此然後温州新港可以得一恆常深水道也。

己 廈門

此亦一老條約港也，在於思明島，廈門有深廣且良好之港面，管有相當之腹地，跨福建江西兩省之南部，富於煤鐵礦產，此港經營對馬來羣島，及南亞細亞半島之類繁貿易，所有南洋諸島，安南緬甸暹羅馬來各邦之華僑，大抵來自廈門附近，故廈門與南洋之間，載客之業極盛，如使鐵路已經發展，穿入腹地煤鐵礦區，則廈門必開發而為比現在更大之海港，吾意須於此港圍之西方，建新式商埠，以為江西福建南部豐富礦區之一出口，此港應施以新式設備，使能聯陸海兩面

之運輸，以爲一氣。

庚 汕頭

汕頭在韓江口，廣東省極東之處，以移民海外之關係，汕頭與廈門極相類似，以其亦供大量之移民於東甯亞細亞、及馬來羣島也，故其與南洋來往船客之頻繁，亦不亞廈門，以海港論，汕頭大不如廈門，以其入口通路之淺也，然以內地水運輸，則汕頭爲較勝，以用淺水船，則韓江可航行者數百英里也，南汕頭之地，農產極盛，在南方海岸，能追隨廣州河汶者，獨此地耳，韓江上一段，煤鐵礦極富，汕頭通海之路，只須少加範圍浚深之功，易成爲一地方良港也。

辛 電白

此港在廣東省海岸，西江河口與海南島間當中之點，其周圍地區富於農產礦田，則此地必須有一商港，以供船運之用矣，如使以堤全圍繞電白灣之西邊，另於灣之東南半島預地，開一新出入口，以達深海，則電白可成一佳港面，而良好通路，亦可獲得矣，港面本甚寬闊，但有一部須加浚深，以容巨船，其餘空隙，

一 方 略

則留供漁船及其他淺水之用。

壬 海口

此港位於海南島之北端，瓊州海峽之邊，與雷州半島之海安相對，海口與廈門汕頭俱爲條約港，鉅額之移民，越南洋者，皆由此出，而海南固又甚富而未開發之地也，已耕作者，僅有沿海一帶地方，其中央猶爲茂密之森林，黎人所居，其藏績最富，如使全島悉已開發，則海口一港，將爲出入口貨輻輳之區，海口港面極淺，即行小船，猶須下錨於數英里外之泊船地，此於載客載貨，均大不便，所以海口港面，必須改良，況此港面，又以供異日本陸及此島鐵路完成之後，兩地往來接駁貨載之聯絡碼頭之用也。

於漁業港一層，吾前所述之頭二三等海港均須兼爲便利適合漁業之設備，即三個頭等港，四個二等港，九個三等港，皆同時爲漁業港也，然除此十六港以外，中國沿岸仍有多建漁業港之餘地抑且有其必要，故吾意在北方奉天直隸山東三省海岸，應設五漁業港如左。

一 路 方 一

- 1 安東 在高麗交界之鴨綠江。
 - 2 海洋島 在鴨綠灣遼東半島之南。
 - 3 秦皇島 在直隸海岸遼東灣與直隸灣之間，現在直隸省之獨一不凍港也。
 - 4 龍口 在山東半島之西北方。
 - 5 石島灣 在山東半島之東南角。
 - 6 新洋港 在江蘇省東陞舊黃河口地方。
 - 7 呂四港 在揚子江北邊一點。
 - 8 長塗港 在舟山列島之中央。
 - 9 石浦 浙江之東三門灣之北。
 - 10 福州 在福建之東介於福州與溫州之間。
 - 11 湄州港 福州與廈門之間，湄州島之北方。
- 南部廣東省，及海南島海岸，應建四漁業港，如左。

13 汕尾在廣東之東海岸，香港汕頭之間。

13 西江口 此港建於橫琴島之北側。西江口既經整治以後，橫琴島將藉海堤以本陸相連，而有一良好海面地區出現矣。

14 安海 此港位於雷州半島之末端，隔瓊州海峽與海南島之海口相對。

15 榆林港 海南島南端之一良好天然港口也。

以此十五漁業港，合之前述各較大之港，總三十有一，可以連合中國全海岸線，起於高麗界之安東，止於近越南界之欽州，平均每海岸線百英里，而得一港，吾之中國海港及漁業港計畫於是始完。

瞥見之下，當有致疑於一國而須如是之多海港與漁業港者，然讀者須記此中國一國之大，與歐洲等，其人則較歐洲為多，如使吾人取西歐海岸線與中國等長之一節計之，則知歐洲海港之多，遠過中國，歐洲海岸線之長，過中國數倍，而以每百英里計，尚不止有一與此相當型式之港，例如荷蘭，其全地域不較大於吾人三等港中汕頭一港之腹地，而尚有安斯得坦與洛得坦兩頭等海港，又有多數之

小漁業港附隨之，又使與北美合衆國較其海港，美國人口僅得中國四分之一，而單就其大西洋沿岸海港而論，已數倍於吾計畫中所舉之數，所以此項海港之數，不過僅數中國將來必要之用而已，且吾亦僅擇其自始有利可圖者言之，以堅守第一計畫中所標定之必選有利之途一原則也。（參觀第十六圖）

第五部 創立造船廠

當中國既經接吾計畫發展無缺之際，其急要者，當有一航行海外之商船隊，亦要多數沿岸及內地之淺水運船，並須有無數之漁船，照此次世界大戰未開之際，全世界海船噸數，為四千五百萬噸，使中國在實業上，按其人口比例，有相等之發達，則至少須有航行海外及沿岸商船一千萬噸，然後可敷運輸之用，建造此項商船，必須在吾發展實業計畫中，占一位置，以中國有廉價之勞工與材料，固當比外國為吾人所建所費較廉，且除航海船隊以外，吾人尚須建造大隊內河淺水船及漁船，以船載此等小船遠涉重洋，實際不易，故外國船廠，不能為吾建造此等船隻，則中國於此際必須自設備其船廠，自建其淺水船漁船隊矣，然則建立造

船廠者，必要之企業，又自始爲有利之企業，此造船廠應建於內河及海岸商埠，便於得材料人工之處，所有船廠，應歸一處管理，而投大資本於此計畫，至年可造各種船隻二百萬噸之限爲止。一切船舶，當以其設計及其設備，定有基準，所有舊式內河淺水船，及漁船，當以新式效力大之設計代之，內河淺水船，當以一定之吃水基準爲基礎，設計之，如二英尺級，五英尺級，十英尺級之類，魚拖船（船傍拖網者）應以行一日，行五日，行十日，分級爲基準，沿海船可分爲二千噸級，四千噸級，六千噸級，而駛赴海外之船，則當設定一萬二千噸級，二萬四千噸級，三萬六千噸級爲基準，於是今日以萬計之內河船及漁艇，來往中國各江各湖及海岸者，將爲基準書一可使費少功多較新較廉之船隻所代矣。

第四計劃

在吾第一第三兩計劃，吾已詳寫吾西南鐵路系統西北鐵路系統兩規畫矣。前者以移民於蒙古新疆之廣大無人境地，消納長江及沿海充盈之人口為目的，而又以開發北方大港，後者則所以開中國西南部之礦產富源，又以開發廣州之南方大港也。此外仍須有鐵路多條，以使全國得相當之開發，故於此第四計劃，吾將於國際共同發展計畫緒論中所擬十萬英里之鐵路細加說明，其目如左。

一 方 路

- 一 中央鐵路系統。
- 二 東南鐵路系統。
- 三 東北鐵路系統。
- 四 擴張西北鐵路系統。
- 五 高原鐵路系統。
- 六 創立機關車客貨車製造廠。

一 方 略 一

第一部 中央鐵路系統

此系統將爲中國鐵路系統最重要者，其效能所及之地區，徧包長江以北之中國本部，及蒙古新疆之一部，論此廣大地域之經濟的性質，則其東南一部，人口甚密，西北則疏，東南大有礦產之富，而西北則有潛在地中之農業富源，所以此系統中每一線，皆能保其能有利如京奉路也。

以此北方東方兩大港爲此系統諸路之終點故，吾擬除本區現有及已計畫各線之外，建築下列各線，合而成爲中央鐵路系統。

天 東方大港塔城線， 地 東方大港庫倫線，

玄 東方大港烏里雅蘇台線， 黃 南京洛陽線，

宇 南京漢口線， 宙 西安大同線，

洪 西安甯夏線， 荒 西安漢口線，

日 西安重慶線， 月 蘭州重慶線，

盈 安西州于闐線， 辰 綏荒庫爾勒線，

一 路 方 一

辰 北方大港哈密線， 宿 北方大港西安線，

列 北方大港漢口線， 張 黃河港漢口線，

寒 芝罘漢口線， 來 海州濟南線，

暑 海州漢口線， 往 海州南京線，

秋 新洋港南京線， 收 呂四港南京線，

冬 海岸線， 藏 霍山嘉興線，

天 東方大港塔城線 此線起自東方大港之海邊，向西北直走，至與俄國交界之塔城爲止，全長約三千英里。如使以上海爲東方大港，則滬寧鐵路卽成爲此路之首一段。但若擇用乍浦，則此線應沿太湖之西南岸，經湖州，長興溧陽，以至南京。於是在南京之南，渡長江，至全椒及及遠，此時線轉而西，經壽州，及潁上，於新蔡入河南界，在確山，橫截京漢線後，過泌陽唐縣鄧州轉而西北，至浙川及荆紫關。入陝西界，溯丹江谷地而上，通過龍駒寨及商州，度藍關至藍田，及西安，西安者陝西之省城，中國之古都也，由西安循渭河而西行，過豈屋鄜

一 方 略

縣寶雞。於三岔入甘肅界，進向秦州鞏昌狄道。及於甘肅省城之蘭州，自蘭州從昔日通路，以至涼州甘州肅州玉門及雲西州由此西北行，橫絕沙漠以至哈密，自哈密轉而西，達土魯番，在土魯番，與西北道路系統之線會，即用其線路軌，以至迪化及綏來，自綏來，與該線分離，直向邊界上之塔城，途中切斷青爾山而過，此線自中國之一端，至於他一端全長三千英里，僅經過四山脈而北四山脈皆非不可逾越者，由其自未有歷史以前，已成爲亞洲貿易路一事，可以知之矣。

地 東方大港庫倫線 此線自東方大港起，即用天線路軌迄於定遠，定遠離在南京渡江後第二城也，自定遠起，始自建其路軌，進向西北，達於淮河上之懷遠，於是歷蒙城渦陽及亳州，更轉遼北，過安徽界，入河南，經歸德，又出河南界，入山東界，於是經曹縣定陶曹州，渡黃河，入直隸界，通過開州再入河南，至於彰德，自彰德循清漳河谷地西北走，出河南界，入山西界，於是本綫通過山西省大煤鐵礦田之東北隅矣，既入山西，仍遵此谷地，至遼州及儀城，越分水界，入瀾渦水谷地，至榆次及太原，自太原西北進，入山西省之別一煤鐵礦區，至

府谷北行，截開萬里長城，入綏遠區，再渡黃河，至薩拉齊，由薩拉齊起，西北行，截過此大平原，至西北幹路之甲接合點，在此處與多倫諾爾庫倫間之公線合，以至庫倫，此線自中國中部人口最密之地，通至中部蒙古土沃人稀之廣大地域，其自定遠至甲接合點之間，約長一千三百英里。

亥 東方大港烏里雅蘇台綫 自東方大港，因用天線路軌，至於定遠，再用地線路軌，至於亳州，由亳州起，分枝自築路軌，西向行越安徽省界，至河南之鹿邑，自此處轉向西北，逾太康通許，以及中牟，在中牟與海蘭線相會，並行至於鄭州榮陽汜水，在汜水，渡過黃河，至溫縣，又在懷慶，出河南界，入山西界，於是乃過陽城沁水浮山，以至平陽，在平陽，渡汾水，至蒲縣大寧，轉而西，至省界，再渡黃河，入陝西境，於是進至延長，遵延水流域，以至於延安小關靖邊，然後循長城之南邊，以入甘肅，又渡黃河，至寧夏，自寧夏而西北，過賀蘭山脈至沙漠綠洲之定遠營，於此取一直線向西北走，直至西北鐵路系統之乙接合

一 方 略

點，與此系統合一線以至烏里雅蘇台，此線所經之沙漠及草地之部分，均可以以灌溉工事改善之，其自亳州至乙接合點之距離，一千八百英里。

黃 南京洛陽線 此線走於中國兩古都之間，通過烟戶極稠地質極肥之鄉，又於洛陽一端，觸及極豐富之鑛田，此線自南京起，走於天地兩線公共路軌之上，自懷遠起，始分枝西行，至太和，既過太和，乃逾安徽界，入河南界，又沿大沙河之左岸至周家口，此一大商業市鎮也，自周家口進至於陞類，與京漢線交，更進至襄城禹州則河南省大煤鑛田所在地也，自禹州而往，過嵩山分水界，以達洛陽，與自東徂西之海關線相會，此線自懷遠至洛陽凡三百英里。

宇 南京漢口線 此線應循揚子江左岸而行，以一枝線與九江聯絡，自南京對岸起西南行，至和州無爲州及安慶，安慶者安徽省城也，自安慶起，仍循同一方向，至宿松黃梅，自黃梅，別開一枝線，至小池口，渡揚子江，以達九江，本線則自黃梅轉而西，至廣濟，又轉而西北，至蘄水，卒西向，以至漢口，距離約二百五十英里，而所走之路平坦較多。

一 路 方 一

宙 西安大同線 此線自西安起北行至於三原耀州同官宜君中部甘泉，以至延安，與東方大港烏里雅蘇台線相會，自延安起，轉而東北，至於綏德米脂及黃河右岸之葭州，即循此岸而行，至慰汾河與黃河匯流處。（在對岸）渡黃河，至蔚汾河谷地循之以至興縣崑崙，在崑崙，與東方大港庫倫線相交，過崑崙至五寨及羊房，在羊房，截長城而過，至朔州，乃至大同，與京綏線相會，此線約長六百英里，經過陝西有名之煤油質，又過山西西北煤田之北境。其在終點大同，與京綏線合，偕大同至張家口一段之助，可與將來西北系統中，聯絡張家口與多倫諾爾之一線相屬。

洪 西安甯夏線 此線應自西安起，西北向行，至涇陽縣淳化三水（今改稱栒邑）遇三水後，出陝西界，入甘肅界於正寧，轉而西，至寧州，自寧州，始入灑河谷地循其左岸，上至慶陽府，及環縣，乃離河岸，經濟平不遠，後與運河相會，仍循該谷地，上至分水界，過分水界後，至靈州，渡黃河，至寧夏，此線長約四百英里，經過鐵產及石油最富之地區。

一 方 略

荒 西安漢口線 此線聯絡黃河流域最富饒一部，與中部長江流域最富饒一部之一重要線路，此線自西安起，用天線路軌，過秦嶺進至丹江谷地，直至浙川始分線南行，過省界，至湖北，循漢水左岸，經老河口以至襄陽對岸之樊城，由樊城，仍循北岸以至安陸，由此以一直線東南至漢川，及漢口，全線約長三百英里。

日 西安重慶線 此線自西安起，直向南行，度秦嶺，入漢水谷地，經鞏陝石泉紫陽，進入任河谷地，逾陝西之南界，於大竹河入四川線，於是過大巴山之分水界，入太平河谷地，循此谷地而下，至綏定，及渠縣，乃轉入此谷地之左邊，徑於鄰水，又循賈路，以至江北，及重慶，此綫全長約四百五十英里，經由極多產糧之地區，及富於材木之地。

月 蘭州重慶線 此線從蘭州起西南行，用天線之線路，直至狄道爲止，由該分枝進入洮河谷地，過岷山分水界，入黑水谷地沿之而下，至於階州，及碧口，自碧口而降，出甘肅界，入四川界，進達昭化，黑水河即在昭化與嘉陵江合。

一 方 略

自昭化起，節順嘉陵江，降至保寧順慶合州，以及重慶，此線約長六百英里，經造物產極多鐵山極富之地區。

登 安西州于蘭線 此線貫通於戈壁沙漠與阿勒騰塔格嶺中間一帶肥沃之地

。雖此一帶地方本為無數山間小河所灌溉澆澤無缺，而人口尚極蕭條，則交通方法缺乏之所致也，此線完成之後，此一帶地方，必為中國殖民最有價值之處，此線起自安西州，西行至敦煌循羅布泊沼地之南緣端，以至塔羌，自塔羌，仍用同一方向，經東城，以至於蘭，與西北系統線之終點相接，藉此系統之助，得一東方大港與中國極西端之喀什葛爾直接相通之線，自安西州以至於蘭長約八百英里。

辰 塔羌庫爾勒線 此線沿塔里木河之下游，截過沙漠，其線路兩旁之地，給水豐足，鐵路一旦完成，即為殖民上最有價值之地，本線長約二百五十英里，與走於沙漠北緣端之線相聯屬，沙漠兩邊肥饒土地之間，此為捷徑。

辰 北方大港哈密線 此線自北方大港西北行，經寶坻香河，以至北京，由北京起，即用京張路軌，以至張家口，由此以進入蒙古高原，於是循用商隊通路

一 方 略

，向西北行，以至陳台，布魯台，哲斯，托里布拉克，自托里布拉克向西，取一直線，橫渡內外蒙古之平原及沙漠，以至哈密，以與東方大港塔城線相聯絡，而該線則直通於西方新疆首府之迪化，故此線即爲迪化城與北京及北方大港之直通線，此線長約一千五百英里，其中有大部分，走於可耕地之上，然則其完成之後，必爲殖民上最有價值之鐵路矣。

宿 北方大港西安綫 此線將自北方大港西行，至於天津，由該處西行，經過靜海，大城，以至河間，由河間更偏西行，至於深澤，無極，又與京漢線交於正定，即於此處與正太線相接，自正定起，即用正太綫路，但該綫之窄軌，應重新建築，改爲標準軌闊，此所以便於太原以往之通車也，自太原起，此線向西南行，經交城文水汾州隰州，以至大甯，由大甯轉而西行，渡黃河，又西南行，至宣川，洛川，中部，在中部，與西安大同線相會，即用其路線，以達西安，此線長約七百英里，其所經者，則農產物極多之地區，又煤鐵石油豐富廣大之鑛田也。

列 北方大港漢口線 此線自北方大港起，循海岸而行，至北塘大沽岐口，

一 路 方 一

又至鹽山，出直隸界，入山東界於樂陵，自樂陵而往，經德平臨邑至禹城，與津浦線相交，進至東昌范縣，於是渡黃河，至曹州，既過曹州，出山東界，入河南界，與海關線相交至睢州，由此進至太康，與玄線相交，經陳州及周家口，與黃線相交，又至項城新蔡光州及光山，既過光山，隸分界嶺，入湖北境，經黃安至漢口，此線長約七百英里，自北方大港以至中國中部之商業中心。

張 黃河港漢口線 此線自黃河港起，西南行，至於博興新城長山，乃與膠濟綫相交，至博山，上至分水界，入於汶河谷地，至泰安，與津浦線相交，又至寧陽及濟寧自濟寧而進，以一直線向西南至安徽之亳州，河南之新蔡，自新蔡起，與北方大港漢口線合，以至漢口，自黃河港至新蔡，約四百英里。

寒 芝罘漢口線 此線起於山東半島北邊之芝罘，即橫斷此半島，經過萊陽金家口，以至於其南邊之即墨，由即墨起，向西南，過膠州灣頂之窪泥地，作一直線，至於諸城，既過諸城，越分水界，以入沐河谷地，至莒州及沂州，進至徐州，與津浦海關線相會，自徐州起，即用津浦路軌，直至安徽之宿州，乃分路至

一 方 略

蒙城穎州，過省界，入河南光州，即於此處與北方大港漢口線相會，由之以至漢口，此線自芝罘至光州長約五百五十里。

來 海州濟南線 此線發海州，循臨洪河，至歡墩埠，轉西向，至臨沂，由臨沂始轉北向，次西北向，經蒙陰、新泰，至泰安，在泰安，與津浦線會合，取同一軌道，而至濟南，此線自海州至泰安，長約一百一十英里，經過山東南部之煤鐵鑛場。

暑 海州漢口線 此線自海州出發，西南行，至沐陽，與宿遷，或與現在海鹽線之預定線路相同，自宿遷而往，經泗州懷遠，與東方大港庫倫線及烏里雅蘇台線相交，既過懷遠，乃向壽州及正陽關，即循同一方向，橫過河南省之東南角，及湖北之分界嶺，過麻城至漢口，長約四百英里。

往 海州南京線 此線從海州向南至安東，稍南至淮安，既過淮安，渡寶應湖（此湖應按第二計畫第四部整治淮河施以填築）經天長六合，以至南京，全長一百八十英里。

一 方 路 一

秋 新洋港漢口線 此線自新洋港而起，至於鹽城，過大縱湖（此亦應填築）至淮安，自淮安轉向西南，渡過洪澤湖之東南角，（此湖仍應填築）至安徽之盱眙，既過盱眙，在明光附近，與津浦線相交，又至定遠，與埭玄兩線相會，過定遠後，進至六安霍山，踰湖北之分界嶺，過羅田，以至漢口，全長約四百二十英里。

收 呂四港南京線 此線由呂四港而起，呂四線者，將來於揚子江口北端盡處應建之漁業港也，自呂四港起西行，至於通州，轉西北行，至如皋，又西行至泰州揚州六合南京，全長約二百英里。

冬 海岸線 此線自北方大港起，循北方大港漢口綫，至於岐口，始自開線略密接海岸以行，過直隸界，至山東之黃河港，進至於萊州，自萊州離海岸，畫一直線，至招遠及芝罘，以避煙濼鐵路之計畫線，由芝罘轉而東南，經過甯海，及文登，自文登引一枝線至榮城，又一線至石島，其本線轉而西南，至海陽及金家口，與芝罘漢口線合，循之直至於膠州灣之西端，折而南至靈山衛，自靈山衛

一 方 略 一

轉而西南，循海岸至日照，過山東界，入江蘇省，經贛榆至海州，於是向西南進至鹽城，東臺通州海門，以達於崇明島，此島以揚子江之治水堤之故，將與大陸聯為一氣矣，其自崇明赴上海，可用渡船載列車而過，此自岐口迄崇明之線，約長一千英里。

藏 靈山蕪湖蘇州嘉興線 此線自靈山起，至舒城及無為，乃過揚子江，至蕪湖，又過高淳溧陽宜興，過太湖之北端（將來填築）至蘇州，與滬甯線會，過蘇州後，轉而南，至滬杭線上之嘉興，此線走過皖蘇兩省富庶之區，長三百英里，將成為上海漢口間之直接路綫之大部分。

中央鐵路系統，各線全長統共一萬六千六百英里，見總圖。

第二部 東南鐵路系統

本系統縱橫布列於一不規則三角形之上，此三角形以東方大港與廣州間之海岸線為底，以揚子江重慶至上海一段為一邊，更以經由湖南之廣州重慶甲線為第二邊，而以重慶為之頂點，此三角形全包有浙江，福建，江西，三省，並及江蘇

一 略 方 一

，安徽，湖北，湖南，廣東，之各一部，此地富有農礦物產，而煤鐵尤多，隨在
有之，且全區人口甚密，故其建鐵路，必獲大利。

以東方大港，南方大港，及其間之二三等港，爲此鐵路之終點，可建統左列
之各線。

天 東方大港重慶線。

地 東方大港廣州線。

玄 福州鎮江線。

黃 福州武昌線。

宇 福州桂林線。

宙 溫州長州線。

洪 廈門建昌線。

荒 廈門廣州線。

日 汕頭常德線。

月 南京韶州線。

盈 南京嘉應線。

辰 東方南方兩大港間海岸線。

辰 建昌沅州線。

天 東方大港重慶線 此線越揚子江以南，殆以一直線，聯結中國西方商業
中心之重慶，與東方大港，此線起於東方大港，至杭州，經臨安，昌化，以至安

一 方 略

徽省之徽州，（歙縣）由徽州進至休甯，祁門，於是越省界，入江西境，過湖口，至九江，自九江起，循揚子江右岸，越湖北界，至與國州，又進至通山，崇陽，在崇陽踰界至湖南岳州，自岳州起，取一直線，貫洞庭湖，（此湖將來應行填塞）至於常德，由常德，泝澧水谷地而上，過慈利，再踰省界，入湖北之鶴峯，於是及於施南與利川，在施南，應開一枝線，向東北界走，至宜昌，在利川，應另開一枝線，西北行，至萬縣，此宜昌萬縣兩地，均在長江左岸，自利川而後，入四川界，過石柱至涪州，遂過烏江，循揚子江右岸而上，至與廣州重慶乙線會而後已，此後以同一之橋渡江，至對岸之重慶，連枝線長約一千二百英里。

地 東方大港廣州線 此線由一頭等海港，以一直線，至他頭等海港，自東方大港起，至杭州折而西南行，遊錢塘江左岸，過富陽，桐廬，至嚴州，及衢州，更進過浙贛省界，至廣信，（上饒）由廣信起，經上清金谿，至建昌然後鴻，至南豐，廣昌，甯都，由甯都而往，至等都，信豐龍南，過贛粵界嶺，至長寧，（新豐）於是經從化，以至廣州，長約九百英里。

一 方 略 一

亥 福州鎮江線 此線起自福州，經羅源，寧德，以至福安，於是進而踰閩浙邊界，以至泰順景寧，雲和，處州，於是進經武義，義烏，諸暨，以達杭州，杭州以後經德清，及湖州，踰浙江省界，以入江蘇，循宜興，金壇，丹陽之路而進，以至鎮江，此線長五百五十英里。

黃 福州武昌線 此線自福州起，沿閩江左岸，過水口，及延平，至於邵武，邵武以後過福建省界，入於江西，經建昌，及撫州，以至省城南昌，由南昌而入北之粵國。過之，以至湖北省城武昌，全長約五百五十英里。

宇 福州桂林線 此線自福州起，渡過閩江，進而取永福，（永泰）大田，甯洋，連城一路，以至汀州，（長汀）於是過閩贛省界，入於瑞金，由瑞金，進至尋都，贛州，又進至上猶，及崇義，崇義以後，過贛湘邊界，至桂陽縣，（汝城）及郴州，與粵漢線交於郴州，遂至桂陽州，又進至於新田，甯遠，道州與廣州重慶甲乙兩線相遇，道州以後，轉而南，循道江谷地而上，至廣西邊界，過界直至桂林，此線長約七百五十英里。

一 廣 方 一

甯 溫州辰州線 此線由溫州新港起，循甌江左岸而上，至於青田，由青田進向處州宣平，轉而西出浙江省界，入江西之玉山，自玉山，經過德興，樂平，乃沿鄱陽湖之南岸，經餘干，至於南昌，由南昌，經過瑞州，（高安）上高，萬載，入江西省界，入湖南之瀏陽，遂至長沙，由長沙，經寧鄉安化，以至辱州，與廣州重慶甲線及沙市興義線會合，長約八百五十英里。

洪 廈門建昌線 此線自廈門新港起，至長泰，派九龍江而上，至漳平寧洋，清流及建寧縣，自建寧以後，過省界，至江西之建昌，與東方大港廣州線，福州武昌線，建昌沅州線相會，此線長約二百五十里。

莞 廈門廣州線 此線自廈門新港起，進至漳州，南靖，下洋，於此出福建省，至廣東之大埔，由大埔過松口，嘉應，興甯，五華，於五華過韓江及東江之分水界，至龍川，乃遵東江而下，至河源，又過一分水界，至於龍門增城以至廣州，長約四百英里。

日 汕頭常德線 此線自汕頭起，進至潮州嘉應，出廣東界，至江西之長寧

一 方 略

，(尋鄆)自長寧，越分水界，入貢江谷地，循之以下，至於會昌，贛州，由贛州，以至龍泉(遂川)永寧(寧岡)蓮花，在蓮花，踰江西界，入湖南，於是進至涿州，及長沙，由長沙經過甯鄉，益陽終於常德，與東方大港重慶線，及沙市興義線相會，此線長約六百五十英里。

月 南京韶州線 此線自南京起，循揚子江右岸而上，至於太平，蕪湖，鎮陵，池州，東流，東流以後，出安徽界，入江西之彭澤，遂至湖口，在湖口，與東方大港重慶線會，即用該線之橋，以至鄱陽港，於是沿鄱陽湖之西岸，經過南康(星子)吳城，以至南昌，與溫州辰州線，及福州武昌線，會於南昌，由南昌溯贛江谷地而上，由臨江，(江渡)至吉安，與建昌沅州之計畫綫交於吉安，由吉安至於贛州，復與福州桂林綫交焉，於是進向南康縣，及南安，南安以後過大庾嶺分界處，入廣東之南雄，於是經始興，至韶州，與粵漢線會，此線長約八百英里。

夏 南京嘉應綫 此線自南京起至溧水，高淳，於是出江蘇界，入安徽之宣

一 方 一

城，自宣城，進至甯國及徽州，（歙）徽州以後，出安徽界，入浙江界，經開化，常山，及江山，出浙江界，入福建之浦城，自浦城由建甯，（建甯）以至延平，與福州武昌綫交，更過沙縣，永安，以至寧洋，與福州桂林綫及廈門建昌綫會，自寧洋復進至龍巖，永定，至松口，與廈門廣州綫合，迄嘉應而止。所經之路約七百五十英里。

及 東方南方兩大港間海岸綫 此綫自南方大港廣州起，與廣九鐵路採同一方向，行至石龍，乃自擇路線，取東江沿岸一路，以至惠州，由惠州，經三多祝，海豐陸豐轉東北行，至揭陽，及潮州，潮州以後，經饒平，出廣東界，入福建之詔安，自詔安經雲霄，漳浦漳州，以及廈門，由廈門，歷泉州，興化，而至福州省城，自福州以後，用與福州鎮江綫同一之方向抵福安，乃轉而東，至福甯，又轉而北，至福鼎，過福鼎後，出福建界入浙江界，經平陽，至温州，於温州，渡甌江，進至樂清，黃巖，臺州，又進歷寧海，至於甯波，以爲終點，即用杭甬鐵路，經杭州，以與東方大港相接，此綫自廣州至甯波，長約一千一百英里。

一 陸 方 一

辰 建昌沅州綫 此線自建昌起，行經宜賈，樂安，永豐，吉水，以至吉安，即於該地與南京韶州綫相交，由吉安進而及永新，蓮花，與汕頭常德綫會，於是出江西界，入湖南之茶陵，乃經安仁，至衡州，遇粵漢綫，於是而衡州更進至寶慶，則與廣州重慶甲綫交焉，由是西行，至於終點沅州（芷江）與沙市興義綫相遇，此綫長約五百五十英里。

東南鐵路系統各綫全長統共約九千英里。（參觀總圖）

第三部 東北鐵路系統

此系統包括滿洲之全部，與蒙古及直隸省之各一部分，占有面積約五十萬英方里，人口約二千五百萬，其地域三面爲山所圍繞，獨於南部則放開，直達至遼東海灣，在此三山脈之中，低落成爲一廣濶肥美之平原，並爲三河流所貫注，嫩江位於北，松花江位於東北，遼河位於南，此之境界，中國前時視之，等於荒漠，但自中東鐵路成立後，始知其爲中國最肥沃之地，此地能以其所產大豆，供給日本全數與中國一部分爲食料之用，此種大豆，爲奇美物品，在植物中含有最富

蛋白質之物，早爲中國人所發明，經用以代肉品，不下數千年，由此種大豆，可以提出一種豆漿，其質等於牛奶，復由此種豆漿製成各種食品，此種食品爲近代化學家所證明，其涵肉質比肉類尤爲豐富，而中國人與日本人用之以當肉與奶用者，已不知其始自何時矣，近來歐美各國政府之糧食管理官，對於此項用以代肉之物品，甚爲注意，所以此種大豆之輸出於歐美者，亦日見增加，由此觀之，滿洲平原，確可稱爲世界供給大豆之產地，除此大豆以外，此平原並產各種穀類極多，就麥一類言之，已足供西伯利亞東部需用，至於滿洲之山嶺，森林破產，素稱最富，金礦之發見於各地者，亦稱最旺。

敷設鐵路於此境域，經已證明其爲最有利益之事業，現已成立之鐵路貫通於此富饒區域者，已有三幹線，如京奉線，爲在中國之最旺鐵路，日本之南滿鐵路，亦爲獲利最厚路線，中東鐵路又爲西伯利亞系統之最旺部分，除此以外，尚有數線，爲日本人所計畫經營，如欲依次發展此之富庶區域，卽應敷設一網式鐵路，乃足敷用也。

在未論及此網式鐵路之各支線以前，吾意以爲當先設立一鐵路中區，猶蜘蛛巢之於蜘蛛網也，吾且名此鐵路中區曰東鎮。此東鎮當設立於嫩江與松花江合流處之西南，約距哈爾濱之西南偏一百英里，將來必成爲一最有利益之位置。此之新鎮，不獨可爲鐵路系統之中心，至當遼河松花江間之運河成立後，且可成爲水陸交通之要地。

既以此計畫之新市鎮東鎮爲中區，吾擬建築如左之各線。

天 東鎮葫蘆島線。 地 東鎮北方大港線。

玄 東鎮多倫線。 黃 東鎮克魯倫線。

宇 東鎮漠河線。 宙 東鎮科爾芬線。

洪 東鎮饒河線。 荒 東鎮延吉線。

日 東鎮長白線。 月 葫蘆島熱河北京線。

盈 葫蘆島克魯倫線。 辰 葫蘆島呼倫線。

疑 葫蘆島雙東線。 宿 漠河綏遠線。

一 路 方 一

列 呼瑪室葦線。

張 烏蘇里門鴨綠沿海線。

塞 臨江多倫線。

來 節克多博依蘭線。

畢 依蘭吉林線。

往 吉林多倫線。

天 東鎮葫蘆島線 此是由計畫中之滿洲鐵路中區分出之第一線，比較其他直達遼東直隸半島之不冰口岸之二線爲短，路線與南滿鐵路平行，在兩線之北部末尾相距約八十英里，依據與俄前政府所訂原約，不能在南滿鐵路百里以內建築並行路線，但當施行國際發展計畫，爲共同利益起見，此等約束，必須廢除，此線起自東鎮，向南延進，經過滿洲大平原，由長嶺雙山遼源康平而至新民，成爲一直線，約有二百七十英里之長，過新民後，即與京奉鐵路合軌，約行一百三十英里之長，即至葫蘆島。

地 東鎮北方大港線 此是由鐵路中區直達不冰之深水港之第二線，起自東鎮，向西南方延進，經過廣安於東鎮與西遼河簡之中道，在未到西遼河以前，先須經過無數小村落，當經過遼河之後，即進入熱河區域之多山境界，經過一谷地

一 方 略

望阜新縣城，再經過分水界，進入大凌河谷地，當經過大凌河谷地之後，此線即由此河之支流，再經一分水界而入於灤河谷地，然後通過萬里長城取道永平與樂亭而至北方大港，此線共長約五百五十英里，前半截所經過者是平地，後半截所經過者是山區。

亥 東鎮多倫線 此是由鐵路中區分出之第三線，向西方直走經過平原，至洮南，由此橫過日本之計畫愛琿熱河線，並與長春洮南及鄭家屯洮南兩計畫路線之終點相合，經過洮南後，此線即沿大興安嶺山脈東南方之山脚轉向南走，在此一帶山脈，發見有最豐盛之森林與富饒之鑛產，然後經過上遼河谷地，此谷地即由在北之大興安嶺與在兩之熱河山所成，再通過林西與經棚等市鎮至多倫，於是由此處與西北鐵路系統之幹線相合，此綫長約有四百八十英里，大半皆在平地。

黃 東鎮克魯倫綫 此由東鎮鐵路中區分出之第四線，向西北方走，幾與中東路之哈爾濱滿洲里線平行，兩線相隔之距離，由一百英里至一百三十英里不等，此線由嫩江與松花江合流處之東鎮北部起，復向西渡嫩江至大賚，轉西北向，

一 方 略 一

橫過平原，進入奎勒河之北支流谷地，當進入此谷地後，即沿此河流直上至河源處，然後橫過大興安嶺分水界，進入蒙古平原，於是從哈爾爾哈河之右岸至貝爾池北之末端，由彼處轉向西走，至克魯倫河，即循克魯倫河南岸至克魯倫，此線約共長六百三十英里。

宇 東鎮漠河線 此是由鐵路中區發出之第五線。起自嫩江與松花江合流處之北部，向西北行，橫過滿洲平原之北端至齊齊哈爾，在齊齊哈爾與計畫之錦環線相會，同向西北方，沿嫩江左岸走至嫩江，而後彼此分路，於是再向西北走進入嫩江上流谷地，至發源處再橫過大興安嶺山脉之北部末尾處至漠河。在漠河與多倫漠河線之末站相會，此線約長六百英里，全線首之四分一行經平原，其次之四分一沿嫩江下流走第三之四分一行經上流谷地，第四之四分一截經山嶺，是為金鑛產地，但天然險阻，亦意中事也。

宙 東鎮科爾芬線 此是由鐵路中區分出之第六線，起自嫩江與松花江合流處之北邊，向平原前行，經肇東青岡等城鎮，到青岡後，渡通肯河至海倫，然後

一 路 方 一

上通肯河谷地，橫過小興安嶺分水界。由此即向下進入科爾芬谷地，經車陸前行至科爾芬，即黑龍江之右岸也。此線共長約三百五十英里，三分二爲平地，三分一爲山地，此爲由東鎮至黑龍江之最短線。黑龍江之對岸，即俄境也。

洪 東鎮饒河綫 此是由鐵路中區分出之第七綫，起自嫩江松花江合流處之北邊，經肇州繞松花江左岸行經平原，而後再橫過中東鐵路，渡呼蘭河而至呼蘭，過呼蘭後，向巴彥，木蘭，通河等地方前進，再渡松花江至三姓，即今名依蘭地方也，於是向前進入倭肯河谷地過分水界，經七星砬子與大鍋蓋等地方，進入饒河谷地，於是沿此河邊經過無數村落市鎮，始至饒河縣，以饒河與烏蘇里江合流處爲終點，此線之距離約有五百英里，所經之處皆爲肥美土地。

荒 東鎮延吉綫 此是第八綫，由鐵路中區分出，起自嫩江松花江會流處之東邊，循松花江右岸，向東南前行至扶餘又名伯都訥，並經過此江邊之鎮甚多，至橫過哈爾濱大連鐵路後，即轉向東行至榆樹與五常等地方，到五常後，此線轉偏南行，向豐稔棧前進，而後依同一方向至額穆，於是由額穆渡牡丹江，然後向

一 路 方 一

涼水泉與石頭河前行，至此即與日本會寧吉林線合軌，直達於延吉，此線約共長三百三十英里，經過各農產與鑛產極豐富之地方。

日 東鎮長白線 此是由鐵路中區分出之第九線，起自嫩江松花江相會處之南部，向東南方走，橫過平原，至農安，渡伊通河，相繼向同一方進行，經過此河之各支流，至九台站，復由此與長春吉林線合軌直行至吉林，迨至吉林後，則由其本路循松花江右岸，向東南行至拉法河合流處，即沿松花江河岸，轉南行至樺甸，即再由此溯流而上，至頭道溝直達撫松，即轉東南行進，入松香河谷地，再溯流前行經長白山分水界，繞天池湖邊南部，然後轉向循綏江至長白，即近高麗邊界地方也，此線之距離約共三百三十英里，最後之一部分，當經過長白分水界時，須歷許多困難崎嶇之地。

月 葫蘆島熱河北京線 由此吾將從而另爲計畫東北鐵路系統之一新組，此組以遼東半島之不冰口岸葫蘆島爲總站，此第一線起自葫蘆島向西方走進沙河谷地至新台邊門，於是行過海亭，犍牛營子，三十家子之多，山境界至平泉，復依

一 方 略

同一方向直達熱河又名承德，到熱河後，由舊官路至深平，然後轉西南向至古北口，通過萬里長城，由彼處循通路經密雲與順義至北京，此線之距離約有二百七十英里。

盈 葫蘆島克魯倫綫 此是由葫蘆島分出之第二線，起自葫蘆島口岸，向北直走，經建平與赤峯，行過熱河之多山地域後，此綫循通道而行，過遼河谷地上部至間場，西圖，大金溝，與林西等地方，到林西即進至陸家窩谷地，即由甘珠廟右府跡經過大興安嶺極南之分水界，然後再進至巴原布拉克，烏尼克特，及歡布庫列，由此即與多倫克魯倫綫合軌直達克魯倫，此綫以達至歡布庫列計之，約長四百五十英里，經過豐富之礦產木材農業等地方。

及 葫蘆島呼倫綫 此是由葫蘆島分出之第三線，取道錦州，循大凌河右邊直走至義州，由此渡大凌河至清河邊門與阜新，到阜新後，此綫即向北直行至綏東，由此渡西遼河至開魯，再由大魚湖與小魚湖之間直達合板與興泉，然後橫過大興安嶺，進入阿爾谷地，沿河流直達呼倫，此綫長約六百英里，所經過地方。

一 路 方 一

皆富於礦產與農業，並有未開發之森林。

辰 葫蘆島安東綫 此第四線，自葫蘆島路，向東北方走，循計畫中之遼河葫蘆島運河直邊上，而後轉東南行至牛莊與海城，由此再轉東南行至析木城，於是與安東奉天線合軌，直達近高麗境界之安東，此綫約長二百二十英里，此線與葫蘆島熱河北京綫連合，則成爲一由安東以外之高麗至北京之至直捷之線矣。

宿 漠河綏遠線 此是別一組鐵路系統中之第一線，吾且進而論之，此等爲環形線，以東鎮中區爲軸，或二半圓形，一內一外，此之漠河綏遠線，起自漠河，沿黑龍江邊前進至烏蘇里，額木蘭蘋果，奎庫搆，安羅，倭西門，等地，過彼處後，此後轉折南流，故此線亦循之至安幹，察哈爾，望安達，呼瑪等處，於是再由呼瑪前行至錫爾根奇，奇拉，滿洲屯，黑河，琿琿，在琿琿乃與錦理線之終點相會，過琿琿後，此線即漸轉而東向，直達愛爾木勒津，奇克勒，與科爾芬等處，在科爾芬與東鎮科爾芬綫相會，然後由彼處再進至烏雲，佛山，與蘿北，由蘿北直至同江，此即黑龍江與松花江會流之點也，此線即由此處渡松花江抵同江

一 方 路 一

，再由此向街津口額爾前行至綏遠，即黑龍江與烏蘇里河之合流處也，此線長約有九百英里，至所經之地方，皆係金鑛產地。

列 呼瑪室韋線 此本是漢河綏遠線之支線，起自呼瑪，循庫瑪爾河經過大礮子與瓦巴拉溝等金礦然後溯庫瑪爾而上，向西行，又西南偏至此河之北源，遂由彼處過分水界，進入哈拉爾谷地，於是由此谷地上達室韋，此線約長三百二十英里，經過極豐富之金鑛地方。

張 烏蘇里圖門鴨綠沿海綫 此是外半圓形之第二線，由綏遠起與第一綫相續沿烏蘇里江前行，經過高爾富、有民康等處至饒河，於是此線與東鎮饒河線之末站相會，由饒河起南行則與在烏蘇里江東邊之俄烏鐵路成平行線直達虎林而止。到虎林後即離俄羅斯線，轉向西方，循穆陵河至與凱湖之西北角之密山縣，由此再至平安鎮，轉南向循國界在小綏芬車站橫過哈爾濱海參威線直至東寧，到東寧後，相繼南向循國界而行，至五道溝與四道溝間之交點，然後轉而西行至琿春，再西北走至延吉，於是與日本之會亭吉林線相會，由延吉循日本線至和龍，離日

一 方 略

本線由圖們江左岸向西南走，經過分水界，進入鴨綠谷地，即在此處與東鎮長白線相會，過長白後，即轉西向，又西北偏，沿鴨綠江右岸至臨江，彼時又復西南偏，仍沿鴨綠江右岸前行至輯安縣，再相繼依同一方向沿鴨綠江右岸直達安東，由此即與安東奉天鐵路相會，過安東後，向鴨綠江之大東溝前走，循此海岸線至大孤山與莊河等處，然後轉而西向，經平西屯房店至吳家屯與南滿鐵路相會，此線之距離，約有一千一百英里，自頭至尾，皆依滿洲東南之界而行也。

寒 臨江多倫線 此是東鎮鐵路中區外半圓之第三線，與在中區南部分出之支線相接，此線起自臨江，即鴨綠江之西南轉彎處也，由此處向多山地域前進經過通化與京，與撫順等地方，至奉天，橫過南滿鐵路，於是此線由奉天與京奉線合軌，直達新民，由此橫過東鎮葫蘆島線，轉向西北走，經過新立屯至阜新，過阜新後，此線進入遼河谷地上部之山地，直向赤峯前行，經過無數小村落與帳幕地，皆大牧場也，此線由赤峯再前行經三座店，公主陵，大轅子等處，通過銀河谷地至登木谷，然後循吐根河至多倫諾爾，此線約長五百英里。

一 路 方 一

來 節克多博依蘭線 此是內半圓形之第一線，與東鎮鐵路中區之東北方所分出之各支綫相連，起自黑龍江上游之節克多博，向東前行，又東南偏，經過大興安嶺山脈之谷地山地數處，即至嫩江，過嫩江後，漸轉南向至克山，由彼處再至海倫，然後渡松花江至三姓，即依蘭也。此線長約七百英里，經過農業與金礦地方。

暑 依蘭吉林綫 此是內半圓之第二線，起自依蘭，向西南方，沿牡丹江右岸前行，經過頭站，二站，三站，四站，至城子，即由此處橫過哈爾濱海參威線，於是由牡丹江右岸渡至左岸，直往寧古塔，過寧古塔後，復向西方前行，經過甕城藍旗站塔拉站與鳳凰唐至額穆，於此與日本之會寧吉林綫相合，向西前行，至吉林，此線所行之長度，約二百英里，經過牡丹江之肥美谷地。

往 吉林多倫線 此是在東鎮鐵路系統中內半圓形之第三線，起自吉林，循舊通路西行至長春，於是在此與中東鐵路北來之線及日本南滿鐵路南來之線之兩末站相會，過長春後即橫過平原，至雙山，又在此與東鎮葫蘆島及日本之四平街

鄭家屯洮南線相會，再由雙山渡遼河至遼源，復由彼處行經一大平原，經過東鎮北方大港線，直達綏東，與葫蘆島呼倫線相會，過綏東後，循遼河谷地上行，先橫過葫蘆島克魯倫線，然後過分水界至多倫，是為終站，此線所經之遠度約有五百英里，由以上所舉，方能完成吾計畫中東北鐵路之蜘蛛網系統，就全系統路線之長言之，其總數約有九千英里。（參觀總圖）

第四部 擴張西北鐵路系統

西北鐵路系統，包有蒙古新疆與甘肅一部分之地域，面積約有一百七十萬英方里。此幅土地，大於阿根廷共和國約六十萬英方里，阿根廷為供給世界肉類之最大出產地，而蒙古牧場尙未開發，因運輸之不利也，以阿根廷可代美國而以肉類供給世界，如蒙古地方能得鐵路便利，又能以科學之方法改良畜牧，將來必可取阿根廷之地位而代之，所以在此最大食物之生產地方，建築鐵路為最要之圖，亦可以救濟世界食物之缺乏也，在國際共同發展中國之第一計畫中，吾曾提議須敷設七千英里鐵路於此區域，以為建築北方大港之目的，而復可以將中國東

一 路 方 一

南部通達之人民，逐漸遷移，但此七千英里之鐵路，不過爲一開拓者，如欲從實際上發展此豐富之境域，鐵路必須增築，故此在擴張西北鐵路系統之計畫中，吾擬議建築下列之各線。

天 多倫恰克圖線

地 張家口庫倫烏梁海線

玄 綏遠烏里雅蘇台科布多線

黃 靜邊烏梁海線

宇 肅州科布多線

宙 西北邊界線

洪 迪迎烏蘭固穆線

荒 冥什溫烏梁海線

日 烏里雅蘇台恰克圖線

月 鎮西庫倫線

盈 肅州庫倫線

辰 沙漠聯站克魯倫線

辰 格台克魯倫館克多博線

宿 五原洮南線

列 五原多倫線

張 焉耆伊犁線

寒 伊犁和闐線

來 鎮西喀什噶爾線

天 多倫恰克圖線 此線起自多倫，向西北方前行，循驛路橫過大牧場，至

一 方 略

喀特爾呼，闊多，蘇曼圖等處，過蘇曼圖後，此線即橫過界綫至外蒙古，依同一路線至蒙申屯，魯庫車魯，揚圖等地方，由彼處渡克魯倫河至額都根靈勒圖進入山地，於是即橫過克魯倫河分水界與赤奎河分水界，克魯倫分水界之水則流入黑龍江而至太平洋，赤奎河分水界之水則流入貝加爾湖，再由彼處至北冰洋，過克奎河分水界後，此路即循赤奎河之支派，至恰克圖，其線長約八百英里。

地 張家口庫倫烏梁海線 此線起自萬里長城之張家口，向西北前進高原，橫過山脈，進入蒙古大草場，走向朋安，博羅里治，烏特，與格合，即橫過多倫迪化幹線，過格合後，此線前行經過穆布倫之廣大肥沃牧場，然後依直線再前行，經穆克圖那賴哈庫倫，由庫倫此線即進入山地，橫過色楞格谷地，至一地點，在庫蘇古爾泊南部末端之對面，然後再轉北向，橫過山脈，從庫蘇古爾之南岸之哈特呼爾，過哈特呼爾後，此線繞庫蘇古爾泊邊走，約一短距離，即再轉西北向，又西偏循烏魯克穆河島，至近國界之出口點，復轉西南向直上克穆赤克谷地，至其發源處，通過巴闊達，直達中俄國境交界處而止，此線之距離，約有一千七

百英里。

玄 綏遠烏里雅蘇台科布多線 此線起自綏遠，近於山西省之西北角地方，向西北方前進，經過山地進入蒙古牧場託里布拉克，於是橫過北方大港哈爾濱線與北方大港庫倫線過託里布拉克後，此線由同一方向依直綫前行，通過匠們靈治至土謝圖省會，由彼處仍依直綫向西北走至霍勒特，再循商路至郭里得果勒，此線即轉西向，再西北向前行，通過河流谷地數處與小市鎮即至烏里雅蘇臺，於是在烏里雅蘇臺橫過北方大港，與烏魯木齊線之第二聯站邊界支線過烏里雅蘇臺後，此線即依商路向西方前行，通過呼都克卒爾，巴爾淖爾與匠哈布魯等處至科布多，彼時此線轉西北向，至歡宴喀圖與列蓋等處，即復西走至別留，以國界為終點，此線約長一千五百英里。

黃 靖邊烏梁海線 此線起自靖邊，即在陝西北界與萬里長城相接地方也。此線向鄂爾多斯鄉落前行，經波羅波勒格孫，鄂託，臣濁，等處，然後過黃河至三道河由三道河再前行過哈那那林烏拉嶺，即進入在西北方之蒙古大草場，直至

一 路 方 一

一 路 方 一

古爾班昔哈特，在此即經過北京哈密綫，然後至烏尼格圖恩京，由恩京即經過北方大灣烏魯木齊綫，過恩京後，此綫進入谷地與分水界地，向北前行至丙庫倫，於是再轉西北行，經過色楞格河流域之各支流與谷地，即抵沙布克臺與粗里廟等處，至粗里廟後，再向同一方向前行，渡色楞格河，沿其支流帖里吉爾穆連河至發源處，經過流入帖里連爾湖之分水界，然後沿此湖之出口，至烏魯克穆河，即與張家口庫倫烏梁海綫相合，此即終點也。此綫之長約有一千二百英里。

宇 肅州科布多綫 此綫起自肅州，向西北方走，在尖牛貫通萬里長城，向煤礦地方前行，即離肅州二百五十里地方也，由彼處轉往哈畢爾罕布魯克，與伊哈託里，離伊哈託里不遠，此綫即經過北京哈密綫，然後前行至伯勒臺，過此處後，經過一小塊沙漠即至底門赤魯，當進此多山與下隕之鄉落，再前行至夏什溫，即橫過北方大灣烏魯木齊幹綫，過夏什溫向倭倫呼都克，塔巴膠，與塔普圖，即由塔普圖，與古城科布多通道相合，於是循此路經伯多漢臺，蘇臺，前行至科布多，即此綫之末站，約共長七百英里。

一 路 方 一

苗 西北邊界線 此線起自伊犁，循烏魯木齊伊犁綫至三臺，即賽里木湖之東邊也。此綫由此處向東北自行，沿艾比湖西方至土斯賽。過土斯賽後，向諾里前行，橫過中央幹線，即北方大港塔城線也，由彼處此綫往納木果臺與斯託羅蓋臺，經過最大之森林與最富之煤礦地方，再由斯託羅蓋臺依通道前行至承化寺，是阿爾泰省之省會，於是由此處橫過山脈。經烏爾霍蓋圖山口入里科布多谷地。循科布多河河源至別留，由此與綏遠科布多線直達烏列蓋。由烏列蓋依其本路取道烏松崗勒與烏蘭固穆行至塔布圖，於是與他線再合，同行至在唐努烏梁海境內之烏魯克穆河，然後轉東向沿河流而上，至別開穆與烏魯河之合流處，即再前行沿南流依東北方溯源直上至境界，是為終點，此線所經之距離，約九百英里。

洪 迪化(又名烏魯木齊)烏蘭固穆綫 此綫起自迪化，依多倫迪化幹線至阜康，然後循其本路向北前進，經自開川至霍爾楚臺，由此轉東北走經過山地。至鹿車，然後至土爾扈特，於是橫過北方大港烏魯木齊綫之支線第三交點，過土爾扈特後，轉北行，經巴夏峯格力谷地，至斯勒頓特，然後過帖列克特山口，由彼

一 方 略 一

處即轉東北向。前行經過一新耕種地方。即至科布多。再前行經過一肥沃草場。流數河流。沿經數湖。即至烏蘭固穆。在此即與西北邊界線相會。此線長約五百五十英里。

荒 夏什溫烏梁海線 此線起自夏什溫。向東北前行。橫過多山與隕地境界。經哈爾呼圖克與達蘭越律。博爾努魯。過博爾努魯後。此線通匝盆谷地。經呼志爾圖與博爾靈至烏里雅蘇臺。在此與綏遠科布多線及北方大港烏里雅蘇臺線相會。於是此線向北方前行於一新境地。先經過色楞格河之正源。然後經過帖斯河之正源。當在帖斯河谷地中。此線經過一極大未闢之森林。通過森林後。即轉向西北走。經過分水界。進入在唐努烏梁海地方之烏魯克穆谷地。與西北邊界線相會。是為末站。此線共長六百五十英里。

日 烏里雅蘇臺恰克圖線 此線起自烏里雅蘇臺。依夏什溫烏梁海綫前行至色楞格河支流之鄂魯爾河止。然後轉而東向。由其本線循鄂魯爾河流域前行而下。橫過靖邊烏梁海線至鄂魯爾河與色楞格河合流處而止。於是與張家口庫倫烏梁

海線合軌，向東方前行頗遠，待至彼線轉東南向而止，當此線轉東北向時，即循色楞格河下至恰克圖，此線包有之距離約五百五十英里，經過一肥美谷地。

月 鎮西庫倫線 此線起自鎮西，向東北前行，橫過一種植地城，道經圖塔古至荅爾格斜特，於是由烏爾格科特行過肅州科布多線，然後行經戈壁沙漠北邊之大草場至蘇治與達蘭圖魯，由彼處再向北走，橫過北方大港烏里雅蘇臺與多倫諾爾烏里雅蘇臺線至塔順呼圖克，過此處後，此線即在鄂羅蓋地方橫過綏遠烏里雅蘇臺線，前行過分水界，進入色楞格河谷地，於是在沙布克臺行過靖邊烏梁海線，從此即轉東向經過一多山水之境域至庫倫，此線所經之距離約八百英里。

盈 肅州庫倫線 此線起自肅州，前行經金塔至毛目，於是隨道河又名額經納河而行，此河可以之灌注沙漠中之沃地，然後乃沿河流域而至一湖，復由彼處行經戈壁沙漠，即與北京哈密線及北方大港烏里雅蘇臺線之相交處相會，成爲一共同聯站，過此以後，此線向沙漠與草場前行，經過別一鐵路交點，此鐵路之交點即由綏遠科布多綫與靖邊烏梁海線所成，於是此線在此處亦成爲共同聯站，由

彼處前行進入一大草地，經過哈藤與圖里克至三晉達賴，於此即橫過多倫諾爾烏魯齊本線，過三晉達賴後，此線前行經烏蘭和碩與許多市鎮營業即至庫倫，此線包有之距離，約七百英里，三分一路經過沙漠，其餘三分之二，經過低濕草地。

庚 沙漠聯站克魯倫線 此線起自沙漠聯站，向東方前行，至一草地，於是在鄂蘭淖爾湖南方橫過靖邊烏梁海線，由彼處前行至土謝圖汗都會，於此經過綏遠科布多錢過土謝圖汗都會後，行經大草場，至第一聯站，由第一聯站即前行至烏蘭呼圖克與尖頂車，然後橫過張家口烏梁海線，至車臣汗，由車臣汗此線向東北循河流域而下，直達克魯倫城，於此即橫過多倫克魯倫線並與克魯倫東鎮線相會，此線長約八百英里。

辰 格合克魯倫節克多博線 此線起自格合，此即多倫諾爾烏魯齊與張家口庫倫烏梁二線之交點也，由彼處向東北前行，經過大草場，至霍申屯，於是橫過多倫恰克圖線，過霍申屯後，依同一方向前行，又經過一大草場，至克魯倫，即由此橫過呼倫克魯倫線，然後依克魯倫河右岸前行，再渡左岸，經過呼倫池之

一 路 方 一

西北邊，過呼倫池後，此線借過中東鐵路，渡額爾古納河，然後沿此河右岸，直達節克多博，於是與多倫諾爾漠河與節克多博依爾二綫相會，此即此綫之末站也，此綫包有之距離，約六百英里，上半截經過旱地，下半經過濕地。

宿 五原洮南線 此線起自黃河西北邊之五原地方，向東北前行，橫過晒田烏拉山與大草地，即抵託里布拉克，於是與北京哈密綫綏遠科布多綫及北方大港庫倫線之三路交點相會，由託里布拉克此綫再向同一方向前行，經過草地場，至格格，在此即與多倫烏魯木齊與北京庫倫二線相會，亦即格格克魯倫線之首站也，適格合後，此線漸轉東向，橫過多倫恰克圖之中部至歡布庫里，於是左方橫過多倫克魯倫與葫蘆島克魯倫之二線，由歡布庫里此綫行經界線之南，即循之行至達克木蘇馬，於是與多倫漠河線相會，由彼處行向東方，橫過興安嶺至突泉，然後轉東南向至洮南，此即終站也，此綫長約九百英里。

列 五原多倫線 此線，自五原，向東北前行，橫過晒田烏拉嶺至茂名安旗，即在此經過北方大港庫倫線，然後向一大草場前行，經過綏遠科布多綫至邦博

一 路 方 一

圖，經過北京哈密線過邦博園後。此線轉而東向，前行經過張家口庫倫烏梁海線，然後至多倫。與多倫奉天臨江線相合為終站，此線由黃河上流谷地，成一直接路線至肥美之遼河谷地，包有距離約五百英里。

張 馮者伊犁線 此線起自馮者，又名喀喇沙，向西北前行，橫過山嶺，進入伊犁谷地，然後循空吉斯河向西下行，繞極肥美谷地至伊犁與綏定，即伊犁城等，此皆在伊犁地方近俄羅斯邊境之主動城鎮也，於是在伊犁與伊犁烏魯木齊線相合，此線長約四百英里。

塞 伊犁和闐線 此綫起自伊犁，向南前行，渡伊犁河，然後東向沿此河左岸而行，初向東南，繼向南，行至博爾登，由此即轉西南向，進入帖克斯谷地，然就勒帖克斯河而上至天橋，再上山道，過此山道後，此線轉東南向行繞過一極大煤礦地方，然後再轉西南至札木台，於此即經過吐魯番喀什噶爾線，由札木台即轉南向，行過塔里木谷地北邊之最肥美區域至巴斯圖塔格拉克，再向西南行至和闐，此路經過無數小部落，皆在和闐河之肥沃區域中，此河即流入沙漠，此線

一 方 略

在和闐與喀什噶爾于閩線相會，過和闐後，即向此城南方上行至高原，以國界爲終站，此線包有距離約七百英里。

來 鎮西喀什噶爾線與其支線 此線起自鎮西，向西南行，循天山草場，經延安堡，薛家隘，與陶賴子至七個井，然後循天山森林，經過桐窩西鹽池與阿朗望灘善，由此即經過中央幹綫，過鄯善後，即循塔里木沙漠北邊而行，經魯克沁與石泉至河拉，於此橫過車城庫爾勒線，由河拉前行，循塔里木河流域，經過無數新村落肥美地方與未開發之森林，即至巴斯圍塔格拉克，在此橫過伊犁和閩線，行經巴楚至喀什噶爾，在此與烏魯木齊于閩線相會，過喀什噶爾後，此線即向西北前行至國界，是爲終站，至此與此線有連續關係者，約有二支線，第一支線，由河拉西南方前行，經沙漠中沃地數處至車城，第二支線，跟由巴西楚南方循葉爾羌河至莎車，然後西南至蒲犁，即近國界地方也，此線與其各支線合計之，約共長一千六百英里。如就此系統全部言之，約共長一萬六千英里。（參觀總圖）

第五節 高原鐵路系統

一 方 略 一

此是吾鐵路計畫之最後部分，其工程極為煩雜，其費用亦甚巨大，而以此比較其他在中國之一切鐵路事業，其報酬亦為至微，故此鐵路之工程，當他部分鐵路未完全成立後，不能興築，但待至他部分鐵路完全成立，然後興築此高原區域之鐵路，即使其工程浩大，亦當有良好報酬也。

此高原之區域，包括西藏青海新疆之一部，與甘肅四川雲南等地方，面積約一百萬英方里，附近之土地，皆有最富之農產與最美之牧場，但此偉大之區域，外國多有未之知者，而中國人則自西藏為西方寶藏，蓋因除金產豐富外，尚有其他種金屬，黃銅尤其特產。故以寶藏之名，加於此世人罕知之區域，洵極當也，當世界貴金屬行將用盡時，吾等可於此廣大之區域中求之，故為開礦而建設鐵路，為發掘之舉，吾擬左之各線。

- | | | | |
|---|---------|---|------------|
| 天 | 拉薩蘭州線 | 地 | 拉薩成都線 |
| 玄 | 拉薩大理車里線 | 黃 | 拉薩提郎宗綫 |
| 宇 | 拉薩亞東線 | 宙 | 拉薩來吉雅令及其支線 |

一 方 路 一

洪 拉薩諾和線

荒 拉薩于闐線

日 蘭州塔羌線

月 成都宗札薩克線

登 寧遠軍成線

辰 成都門公線

辰 成都元江線

宿 枝府大理線

卯 枝府孟定線

張 于闐噶爾渡線

天 拉薩蘭州線

此線與西藏都會相連，為彼境域之中央幹線，足稱為此系

統中之重要路線，沿此線之起點與終點，現已有少數居民，將來可成為一大殖民地，故即當開辦之始，或可成為一有價值之路線也，此線起自拉薩，循舊官路，向北前行，經達薩至雅爾，即騰格里池之東南方也，過雅爾後，此綫暫轉東向，由藏布谷地過分水界，經雙竹山口至塔江谷地，然後轉而東向，渡塔江正源，經過數處谷地河流及山嶺而至揚子江，於是渡揚子江上流正源之金沙江，過苦苦賽爾橋，過此橋後，轉東南向，又東向通過揚子江谷地，進入黃河谷地，於是由此經過數小村落與帳幕地，進至札陵湖與鄂陵湖間之星宿海，然後東北向，過柴塔

一 路 方 一

本之東南谷地，再轉入黃河谷地，即前進經過喀拉普及數小市鎮至丹噶爾，今名湟源，界於甘肅與青海之間，過丹噶爾後，此線即轉東南循西寧河流之肥美谷地下行，經過西寧碾伯與數百小市鎮小村落至蘭州，此線行經之距離，約一千一百英里。

地 拉薩成都線 此線起自拉薩，東北向，依舊官路前行，經德慶，南慶，至墨竹工卡，然後轉東南向，又東北向，至江達，於是由江達轉北向，又轉東北向，前行經過托拉山至拉里，過拉里後，此線向東行經過壩頭，與數小市鎮至洛龍宗，然後由嘉裕橋渡湟江，即轉東北向至恩達與察木多，過察木多後，此線不循東南之官路至巴塘，乃向東北而循別一商路前行至四川省西北角之巴戎，由此前行過橋渡金沙江，即札武三土司附近地方也，於是此線轉東南向，進入依梓谷地，沿鴉龍江下行至甘孜，再前進經長葛英溝至大金川之倍田，並至小金川之望安，過望安後，此線即橫過斑爛山至灌縣，進入成都平原，即由縣至成都，此線行經之距離，約一千英里。

一 方 略

亥 拉薩大連車里線 此線起自拉薩，與拉薩成都線同軌，直行至江達，於是向江達循其本路路軌西南向，沿藏布江支流至抽魯，即其河支流與正流會合之點也。過抽魯後，即沿藏布江口左岸，經公布什噶城至底穆昭，由底穆昭離藏布江向東前行，至底穆宗城，遺貢、巴谷、刷宗城，過刷宗城後，此綫轉東南行至力馬，再東行至瀟江之門公，於是由門公轉南向前行，沿瀟江右岸，經葛薩楠至丹陽，然後渡蘇湖，由崖瓦村谷地過分水界，至瀾滄江，又名美江，乃渡江至小維西，過小維西後，即沿河邊至誠心銅廠，然後離河前行，經河西洱源鄧州上關至大理，由大理南行至下關，鳳儀、蒙化，再行至保甸，與瀾滄江再會，於是南行沿江之左岸至車里，爲此線之中點，其路線之長，約九百英里。

黃 拉薩德郎宗線 此線起自拉薩，向南行，道經德慶至藏布江，再由藏布江轉東向，沿河之左岸，至札噶爾總，渡藏布江至澤當，爾南向前與經吹來坡，即滿楚納塔旺至提郎宗，再接續前行至印度之亞三邊界，此線長約二百英里。

宇 拉薩亞東線 此線起自拉薩，西南向，由札什循舊官路經靈里至曲水，

一 方 略 一

由曲水，過木力橋，渡藏布江南之查夏木，然後至塔馬隆，白地，達布隆，與浪噶子等地方，過浪噶子後，此線轉西向至翁古，拉隆，沙加等地，於是沙加離官路再轉向西南行，道經孤拉，至亞東，是哲孟雄邊界，此線約長二百五十英里。

宙 拉薩來吉雅令及其支線 此線起自拉薩，向西北行，由札什循舊官路前行至小德慶，再西行至桑脫洛池，轉西南行至那馬陵，與當多汛，即在拉古地方渡藏布江，過拉古後，此線即轉西向至日喀則城，是爲西藏之第二重要市鎮，由此依同一方向，沿藏布江邊右岸前行，經過札什岡朋錯嶺與拉子等地方，於是由拉子分一支線向西南行，取道脅噶爾，定日，至尼泊爾邊界之聶拉木，但其幹線則橫過藏布江之右邊，循官路行，取道那布林格喀至大屯，由此再分一支向西南行，至尼泊爾邊界，而其幹線仍接續西北行，取道搭木札卓山，至噶爾渡，然後向西前行，至薩特來得河之來吉雅令，以印度邊界爲終點，此線與其二支線合計之，約共長八百五十英里。

一 路 方 一

洪 拉薩諾和線 此線起自拉薩，與宙線同軌，行至桑脫駱海，始循其本線向西北前行至得貞·桑札宗，及塔克東，於是由此處進入西藏之金礦最富地方，再經過翁波，都拉克巴，光貴，與于喀爾至諾和，爲此線之終點，其距離約長七百英里。

荒 拉薩于蘭線 此線起自拉薩，循宙洪兩線之軌道至騰格里池之西南角，於是由其本軌向西北前行，經隆馬絨，特布直，托羅海，與四五處小地方，至薩里，過薩里後，此線即通過一大幅無人居之地，至巴喀爾與蘇格特，橫過山嶺，遂由高原而下，經索爾克至塔里木河流域之雅蘇勒公，在此與西北鐵路系統之車輛于蘭線合軌，前行至于蘭，此線共長約七百英里。

日 蘭州塔光線 此線起自蘭州，循拉薩蘭州線軌道同行至青海之東南角，於是由其本軌繞青海南岸至都蘭奇特，即由此轉西南走至宗札薩克，由宗札薩克依柴達木低窪地之南邊，向西南行，經過屯月，哈羅里，與各爾莫至哈自格爾，過哈自格爾後，此線即轉西北向，經拜把水泉，那林租哈，至阿爾特水泉，然後

一 路 方 一

暫轉北向前行，橫過山脈至嬉羌，即與安西子蘭線及嬉羌庫爾勒線聯合，是為終站，此線約長七百英里。

月 成都宗札薩克線 此線起自成都，循拉薩成都軌道前行至灌縣，然後由其本軌向北前行，經汶川至茂州，於是循岷江河流向西北前行至松潘，過松潘後，即入岷山谷地，經過東不至上勒凹，即由此處橫過揚子江與黃河間之分水界，再接續前行至鄂爾吉庫舍里，於是由黃流支源西北轉至其正流，沿河右邊，取道察漢津至布勒拉察布，渡黃河至舊官路，西北轉，與拉薩蘭州線合軌前行，直達拉尼巴爾，再轉西北向，循其本軌前行，至宗薩克，與蘭州嬉羌線相會，是為終站，此線行經之距離，約六百五十英里。

登 寧遠軍城線 此線起自寧遠，向西北行，取道懷遠鎮，至雅江，橫過江之右岸，循舊驛路前行，至西俄落，即離江邊循驛路至里塘，由里塘，仍依同一方向，從別路前行至金沙江左岸之岡沱，再沿此河邊前行至札武三土司，橫過拉薩成都線，過札武三土司後，此線仍依同一方向前行，沿金沙江邊，取道圖登貢

一 路 方 一

巴，至苦若賽爾橋，即在此橫過拉薩蘭州線，再循金沙江之北支源至其發源處，過分水界，循駱駝路前行，經沁司坎阿洛共至車城，是為終站，其距離約長一千三百五十英里，此線為此系統之最長路線。

辰 成都門公線 此線起自成都，向西南行，經雙流、新津、名山，至雅州，轉西北向，前行至天全，復轉西行，至打箭爐，東俄落，裏塘等地方，過裏塘後，此線向西南行，經過巴塘，賓爾喀羅，至門公，約共長四百英里，所經過地方皆係山嶺。

辰 成都元江線 此線起自成都，循成都門公線路軌前行至雅州。然後由其本軌依同一方向，取道榮經，至清溪，過清溪後，此線向南行，經越雋，至寧遠，即於此與甯遠車城線之首站相會，過寧遠後，即至會理，然後渡金沙江至雲南府，與廣州大理線相會，於是由雲南府循昆明池西邊至昆明，經過新興，褶峨，至沅江，與廣州思茅線相會，是為終站，其距離約六百英里。

辰 敘府大理線 此線起自敘府，沿揚子江左岸，前行至屏山，雷波，過雷

一 路 方 一

波後，即離此河向西南行，過大梁山，至甯遠，即於此橫過成都甯遠線，并與廣州甯遠線及寧遠軍城線之首站相會；於是再接再續依同一方向前行，橫過鴉龍江，至鹽源，永北。過永北後，此線暫轉南向，渡金沙江至賓川，然後至大理與廣州大理線及拉薩大理線相會，是為終站，共長約四百英里。

列 敘府孟定線 此線起自敘府，循敘府大理線路軌直行至雷波，即由揚子江上流名曰金沙江橫過，沿此江之上流左岸，至其灣南處，即橫過成都元江線至元謀，復由元謀前行至楚雄，橫過廣州大理線至景東，復向西南前行，橫過蘭滄江至雲州，然後轉西南向，循滄江支脈至孟定，以邊界為終站，此線共長約五百英里。

張 於蘭噶爾約線 此線起自於蘭，沿克利雅河，向南行至波魯，由波魯復轉西南行，取道阿拉什東郎至諾和，即與拉薩諾和線之終站相會，過諾和後，即繞諾和湖之東邊，至羅多克，復向西南行，沿印度河至碟木綽克，復由碟木綽克東南向，沿印度河上行至噶爾波，即於此與拉薩來吉雅令線相會，是為終站，此

線長約五百英里，此高原鐵路系統，全部共長一萬一千英里。

第六部 設機關車客貨車製造廠

上部第四計畫所預定之路線，約共長六萬二千英里，至第一第三計畫所預定者，約一萬四千英里，除此以外，並有多數幹線，當設雙軌，故合數計畫路線計之，至少當有十萬英里，若以此十萬英里之鐵路，在十年內建築之。機關車與客貨車之需要，必當大增，現當此戰後改造時期，也界之製造廠，將難以供應，此所以在中國建設機關車客貨車之製造廠，以應建築鐵路之需，為必要之圖，且其為有利事業，尤不可不注意也，中國有無限之原料，與低廉之人工，是為建設此等製造廠之基礎，但舉辦此種事業所必需者，為外國資本，與專門家耳。至此項之計畫，應用資本若干，吾當留為對於此種工程有經驗者定之。

第五計畫

前四種計畫既專論關鍵及根本工業之發達方法，今則進述工業本部之須外力扶助發達，所謂工業本部者，乃以個人及家族生活所必需，且生活安適所由得，當關鍵及根本工業既發達，其他多種工業，皆自然於全國在甚短時期內同時發生，歐美工業革命之後，既已如是，關鍵及根本工業發達，人民有許多工事可爲，而工資及生活程度皆增高，工資既增多，生活必需品及安適品之價格亦增加，故發達本部工業之目的，乃當中國國際發展進行之時，使多數人民既得較高工資，又得許多生活必需品安適品而減少其生活費也，世人嘗以中國爲生活最廉之國，其錯誤因爲尋常見解以金錢之價值，衡量百物，若以工作之價值衡量生活費用，則中國爲工人生活最貴之國，中國一尋常勞工，每日須工作十四至十六小時，僅能維持其生活，商店之司書，村鄉之學究，每年所得恆在百元以下，農人既以所生產價還地租及交換少數必需品之後，所餘已無幾何，工力多而廉，惟貨物及生活貨品，雖在尋常豐年，亦僅足數四萬萬人之用，若值荒年則多數將陷於窮乏。

一 方 略

死亡，中國平民所以有此悲慘境遇者，由於國內一切事業，皆不發達，生產方法不良，工力失去甚多，凡此一切之根本救治，爲用外國資本及專門家發達工業，以圖全國民之福利，歐美二洲之工業發達，早於中國百年，今欲於甚短時期內追及之，須用其資本，用其機器，若外國資本不可得，至少亦須用其專門家發明家以爲吾國製造機器，無論如何，必須用機器以輔助中國巨大之人工，以發達中國無限之富源也。

據近世文明言，生活之物質原件，共有五種，即食衣住行及印刷是也。吾故定此種計畫如下：

- 一 糧食工業
- 二 衣服工業
- 三 居室工業
- 四 行動工業
- 五 印刷工業

一 略 方 一

第一部 糧食工業

糧食工業又分類如下：

甲 食物之生產

乙 食物之貯藏及運輸

丙 食物之製造及保存

丁 食物之分配及輸出

甲 食物之生產

人類食物，得自三種來源，即陸地海水空氣三者，其中最重要最多量者爲空氣食物，譬如氧氣爲此中有力元素，惟自然界本具此甚多，除飛行家及潛艇乘員開時須特備外，不須人工以爲生產，故此種食物人人可自由得之，於此不須詳論，吾前此論捕魚海港之建設，及捕魚船泊之構造，已涉及海水食物，故於此亦不更述，惟陸地食物生產之事，須國際扶助者，此下論之。

中國爲農業國，其人數過半皆爲食物生產之工作，中國農人，頗長於深耕農

業，能使土地生產至最多量，雖然人口甚密之區，依諸種原因，仍有可耕之地，留爲荒廢，或則缺水，或則水多，或則因地主投機，求得高租善價，故不肯放出也。

中國十八省之土地，現無乃以養四萬萬人，如將廢地耕種，且將已耕之地，依近世機器及科學方法改良，則此同面積之土地，可使其出產更多，故儘有發達之餘地，惟須有自由農業法以保護，獎勵農民，使其獲得己力之結果。

就國際發展食物生產計畫言之，須爲同時有利益之下列二事。

(一) 測量農地

(二) 設立農器製造廠

(一) 測量農地 中國土地，向未經科學測量製圖，土地管理徵稅，皆混亂不清，貧家之鄉人及農夫皆受其害，故無論如何，農地測量，爲政府應盡之第一種義務，然因公款及專門家缺乏之故，此事亦須有外力扶助，故吾以爲是當以國際機關行之，由此機關募集公債，以供給其費用，僱用專門家及諸種設備，以實行

其工事，測量費用幾何，所需時期幾何，機關之大小如何，以飛行機測量亦適用於工事否，是須專門家決定之。

地質探險，當與地圖測量並行，以省費用，測量工事既畢，各省荒廢未耕之地，或宜種植，或宜放牧，或宜造林，或宜開礦，由是可估得其價值，以備使用者租佃，為最合宜之生產，耕地既增加之租稅，及荒地新增之租稅，將足以償還外債之本息，除十八省外，滿洲蒙古新疆有農地牧地極廣，西藏青海有牧地極廣，可依移民計畫，如吾第一計畫所述者，以廣耕法開發之。

(二)設立農器製造廠 欲開放廢地，改良農地，以墾力歸於農事，則農器之需要必甚多，中國工價甚廉，煤鐵亦富，故須自製造一切農器，不必由外國輸入，此須資本甚多，此工場直設於煤鐵礦所在之鄰地，即工力及物料易得之所。

乙 食物之貯藏及運輸

此所言當貯藏及運輸之重要食物，即穀類，現在中國貯藏穀類之方法不良，若所藏之量過多，每不免為蟲類所蛀損，氣候所傷害，故其量甚少，且須非常注

意，乃能於一定時期內保存之，又穀類之運輸，大半皆以人力，故費用甚巨，及穀類已達水道，則船舶往來，運輸漫無定制，若將穀類貯藏及運輸方法改良，必省費不少，吾意當由國際開發機關，於全國內設穀類運輸器，且沿河設特別運輸，此事所需資本幾何，且穀類運輸器當設於何處，應由專家調查之。

丙 食物之製造及保存

前此中國之食物製造，幾全賴手工，而以少數單簡器具助之，至於食物保存，則以食鹽或日光製之，至機器及罐頭方法，爲前此所不知，吾意揚子江及南都中國諸大城鎮以米爲主食者，當設許多磨米房，揚子江以北以小麥燕麥及米以外之他穀類爲主食者，其諸大城鎮當設許多磨麥機房，此種機房，當由中央一處管理，以得最省費之結果，是所需資本幾何，當俟詳細調查。

食物果類肉類魚類之保存，或用錫鐵罐，或用冰冷法，若錫鐵罐工業發達，則錫鐵片之需要必大增，故錫鐵片工場之建設爲必要，且有益，有種工場當設於鐵礦之近處，中國南部有許多地方，皆發見有錫鐵煤三種，如欲建築工場，材

一 方 略

料最為完備，錫鐵片工場及罐工場當合同經營，以得最良之節省結果。

丁 食物之分配及輸出

在尋常豐年，中國向不缺乏食物，故中國有常言云，「一年耕則足三年之食」。國內較富部分之人民，大概有三四年食物之積儲以對付荒年，若中國既發達，有生計組織，則當預儲一年之食物以為地方人民之用，其餘運至工業中樞，食物之分配及運出，亦由中央機關管理，與其貯藏及運輸無異，每一縣餘出之穀類，送至近城貯藏，每一城鎮須有一年食物之貯積，經理部當按人數依實價售主要食物於貧民，更有所餘，乃以售之於外國，需此宗食物且可得最高價者，以錄中央經理部之輸出部司之，於是乃不如前此禁止輸出法之下，食物多所廢壞，輸出所得巨資，以之償還外債本息，固有所餘也。

於敘論食物工業之部，不能不特論茶葉及黃豆二種工業，以畢所說，茶為文明國所既知已用之一種飲料，科學家及食物管理部，今復初認黃豆為一種重要食料，就茶言之，是為最合衛生最優美之人類飲料，中國實產出之，其種植及製造

一 方 略 一

爲中國最重要工業之一，前此中國曾爲以茶葉供給全世界之唯一國家，今則中國茶葉商業已爲印度日本所奪，惟中國茶葉之品質，仍非其他各國所能及，印度茶含有丹寧酸太多，日本茶無中國茶所具之香味，最良之茶，惟可自產茶之母國即中國得之，中國之所以失去茶葉商業者，因其生產費過高，生產費過高之故，在厘金及出口稅，又在種植及製造方法太舊，若除厘金及出口稅，採用新法，則中國之茶葉商業，仍易復興，在國際發展計畫中，吾意當於產茶區域，設立製茶新式工場，以機器代手工，而生產費可大減，品質亦可改良，世界對於茶葉之需要日增，美國又方禁酒，倘能以更廉更良之茶葉供給之，是誠有利益之一種計畫也。

以黃豆代肉類，是中國人所發明，中國人日本人用爲主要食料，既歷數千年，現今食肉諸國，大患肉類缺乏，是必須有解決方法，故吾意國際發展計畫中，當以黃豆所製之肉乳油酪輸入歐美，於諸國大城市設立黃豆製品工場，以較廉之蛋白質食料，供給西方人民，又於中國設立新式工場，以代手工生產之古法，而其結果可使價值較廉，出品亦較佳矣。

第二部 衣服工業

衣服之主要原料爲絲麻棉羊毛獸皮五種，今分論如下。

甲 絲工業

乙 麻工業

丙 棉工業

丁 毛工業

戊 皮工業

己 製衣機器工業

甲 蠶絲工業

蠶絲爲中國所發明，西歷紀元前數千年已用爲製衣原料，爲中國重要工業之一。直至近日，中國爲以蠶絲供給全世界之唯一國家，惟現今日本意大利法蘭西諸國，已起而與中國爭此商業，因此諸國已應用科學方法於養蠶製絲之事，而中國固守數千年以來之同樣舊法也，世界對於蠶絲之需要，既逐日增加，則養蠶製

一 路 方 一

絲之改良，將爲甚有利益之事，吾意國際發展計畫，應於每一養蠶之縣，設立科學局所，指導農民，以無病蠶子供給之，此等局所，當受中央機關監督，同時可買收蠶繭之事，使農民可得善價，次乃於適宜地方設繅絲所，採用新式機械以備國內國外之消費，最後乃設製綢工場，以應國內國外之需求，繅絲及製絲工場，皆同受一國家機關之監督，信用外資，受專門家之指揮，而其結果，可使該物價廉省，品物亦較良較賤矣。

乙 麻工業

是亦爲中國之古工業，惟中國所產苧麻，與歐美所產之亞麻異，若以新法及機器製之，其細滑與亞麻無異，然中國至今尙無以新法及機器製麻者，有名之中國麻布，皆依舊法及手工織造。中國南部之麻，原料甚富，人工亦廉，故於此區域，宜設立許多新式工場也。

丙 棉工業

棉花本外國產物，其輸入中國，在數百年前，在手工紡織時代，是爲中國一

種甚重要之工業，然自外國棉貨輸入中國之後，此種本國手工業殆漸歸滅絕，於是以許多棉花輸出，以許多棉貨輸入，試思中國工力既多且廉，乃不能產出棉貨，豈非大可怪之事，近今乃有少數紡紗織布廠，設於通商諸埠，獲利極巨，或謂最近二三年內上海紡織廠分紅百分之百至百分之二百，皆因中國對於棉貨之需要，遠過於供給，故中國須設紡織廠甚多，吾意國際發展計畫，當於產棉區域設諸大紡織廠，而由中國立中央機關監督之，於是最良節省之結果可得，而可以較廉之棉貨供給人民也。

丁 毛工業

中國西北部占全國面積三分之二，用為牧地，而羊毛工業則從未見發達，每年由中國輸出羊毛甚多，製為毛貨，又復輸入中國，自羊毛商業輸出輸入觀之，可知發達羊毛工業，為在中國甚有利之事，吾意當以科學方法養羊剪毛，以改良其製品增加其數量，於中國西北全部設立工場，以製造一切羊毛貨物，原料及工價甚廉，市場復大至無限，此工業之發達，須有外國資本及專門家，是為國際發

展計畫中最有報酬者，因是屬一種新工業，無其他私人競爭也。

戊 皮工業

通商諸埠，雖有多少製皮工場，是實爲中國之新工業，生皮之輸出，熟皮之輸入，每年皆有增加，故設立製皮工場，及設立製造皮貨及靴鞋類工場，甚爲有利益之事。

己 製衣機器工業

中國需要各種製衣機器甚多，或謂中國在歐美所定購紡織機器，須此後三年內乃能交清，若依予計畫發展中國，則所需機器，當較多於現在數倍，歐美且不足供給之，故設立製造製衣機器爲必要，且有利之事，此種工場，當設於附近鋼鐵工場之處，以省粗重原料運輸之費，此事所需資本幾何，當由專門家決定之。

第三部 居室工業

中國四萬萬人中，貧者仍居茅屋陋室，北方有居士穴者，而中國上等社會之居室，乃有類於廟宇，除通商口岸有少數居室依西式外，中國一切居室，皆可開

爲廟宇式，中國人建築居室，所以爲死者計過於爲生者計，屋主先謀祖先神靈之所，是以安置於屋室中央，其他一切部份皆不及，於是重要居室非以圖安適，而以合於所謂紅白事，紅事者，卽家族中任何人嫁娶，及其他喜慶之事，白事者，卽喪葬之事，除祖先神靈之外，尚須安設許多家神之靈位，凡此一切神事，皆較人事爲更重要，須先謀及之，故舊中國之居室，殆無一爲人類之安適及方便計者，今於國際發展計畫中，爲居室工業計畫，必須謀及全中國之居室，或謂爲四萬萬人建屋，乃不可能，吾亦認此事過巨，但中國若棄其最近三千年愚蒙之古說，及無用之習慣，而適用近世文明如予國際發展計畫之所引導，則改建一切居室，以合於近世安適方便之式，乃勢所必至，或因社會進化，於無意識中達到，或因人工建設於有意識中達到，西方民族達到近世文明，殆全由於無意識的進步，因社會經濟科學，乃最近發明也，但一切人類進步，皆多少以智識，卽科學計畫爲基礎，依吾所定國際發展計畫，則中國一切居室，將於五十年內依近世安適方便新式改造，是予所能豫言者，以豫定科學計畫建築中國一切居室，必較之毫無計

一 方 略 一

畫者更佳更廉，若同時建築居室千間，必較之建築一間者價廉十倍，建築愈多，價值愈廉，是為生計學定律，生計學唯一之危險，為生產過多，一切大規模之生產皆受此種阻礙，自歐美工業進化以來，世界之大戰爭，前所有財政恐慌皆生產過多之所致，就中國之居室工業論，僱主乃有四萬萬人，未來五十年中，至少需新居室者有五千萬，每年造屋一百萬間，乃普通所需要也。

居室為文明一因子，人類由是所得之快樂，較之衣食更多，人類之工業過半數，皆以應居室需要者，故居室工業，為國際計畫中之最大企業，且為其最有利益之一部份，吾所定發展居室計畫，乃為羣衆預備廉價居室，通商諸埠所建之屋，今需萬元者，可以千元以下得之，建屋者且有利益可獲，為是之故當謀建築材料之生產運輸分配，建屋既畢，尚須謀屋中之家具裝置，是皆包括於居室工業之內，今定其分類如下。

甲 建築材料之生產及運輸

乙 居室之建築

一 路 方 一

丙 家具之製造

丁 家用物之供給

甲 建築材料之生產及運輸

建築材料爲磚瓦木材鐵架石塞門土三合土等，其每一種皆須製造。成與其他原料分離，如製造磚瓦則須建窯，木材須建鋸木工場，鐵架須建製鐵工場，此外須設石工場，塞門土工場，三合土工場等須擇適宜之地材料與市場相近者爲之，且一切須在中央機關監督之下，使材料之製出與需要成比例，材料既製成，則水路用舟，陸路用車，以運至需要之地，務設法減省一切用費，造船部造車部，於此則造特別之舟車以應之。

乙 居室之建築

此項建築事業，包括一切公私屋宇，公衆建築，以公款爲之，以應公有，無利可圖，由政府設專部以司其事，其私人居室，爲國際發展計畫所建築者，乃以低廉居室供給人民，而司建築者，仍須有利可獲，此類居室之建築，須依一定模

一 略 方 一

範，在城市中所建屋，分爲二類，一爲一家之居室，一爲多家同居室，前者分爲八房間十房間十二房間諸種，後者分爲十家百家千家同居者諸種，每家有四房間至六房間，村寨中之居室，依人民之營業而異，爲農民所居者，當附屬穀倉乳房之類，一切居室設計，皆務使居人得其安適，故須設特別建築部以考察人民習慣，營業需要，隨處加以改良，建造工事，務須以節省人力之操器爲之，於是工事可加速，費用可節省也。

丙 家具之製造

中國所有居室，既須改造，則一切家具，亦須改用新式者，以圖國人之安適，而應其需要，食堂書室客廳臥室廚房浴室廁所所用家具，皆須製造，每種皆以特別工場製造之，立於國際發展機關管理之下。

丁 家用物之供給

家用物爲水光燃料電話等，(一)除通商口岸之外，中國諸城市中，無自來水，(二)通商口岸亦多不具此者，許多大城市所食水爲河水，而污水皆流置河中，故

一 方 略

中國大城市中所食水皆不合衛生，今須於一切大城市中設供給自來水之工場，以應急需。(二)于中國一切大城市供給燈光，設立製造機器發光工場。(三)設立電工場煤汽工場蒸氣工場以供給煖熱。(四)廚用燃料在中國為日用者，最貧鄉村之人，每費年工十分之一以採集柴薪，城市之人，買柴薪之費，估其生活費十分之二，故柴薪問題，為國民最大耗費，今當使鄉村中以煤炭代木草，城市用煤汽或電力，然欲用煤炭煤汽電力等，皆須有特別設備，即由國際發展機關設製造煤汽電力火爐諸工場。(五)無論城鄉各家，皆宜有電話，故當於中國設立製造電話器具工場，以使其價甚廉。

第四部 行動工業

中國人為凝滯民族，自古以來，安居於家，僅煩慮近事者，多為人所贊稱。與孔子同時之老子有言曰：『鄰國相望，雞犬之聲相聞，民至老死不相往來』。

中國人民每述此為黃金時代，惟據近世文明，此種狀態已全變，人生時期內，行動最多，每人之有行動，故文明得以進步，中國欲得近時文明，必須行動，

一 路 方 一

個人之行動，爲國民之重要部分，每人必須隨時隨地行動，甚易甚速，惟中國現在尙無法使個人行動容易，因古時大道旣已廢毀，內地尙不願自動車即摩托爲何物，自動車爲近時所發明，乃急速行動所必要，吾儕欲行動敏捷，作工較多，必須以自動車爲行具，但欲用自動車，必先建造大路，吾於國際發展計畫，提前一部已提議造大路一百萬英里，是須按每縣人口之比率，以定造路之里數，中國本部十八省約有縣二千，若中國全國設縣制，將共有四千縣，每縣平均造路二百五十英里，惟縣內人民多少不同，若以大路一百萬英里除四萬萬人數，則四百人乃得大路一英里，以四百人造一英里之大路，決非難事。若用予計劃以造路，爲允許地方自治條件，則一百萬英里之大路，將於至短時期內造成矣。

中國人民旣決定建造大路，國際發展機關，即可設立製造自動車之工場，最初用小規模，後乃逐漸擴張，以供給四萬萬人之需要，所造之車，當合於各種用途，爲農用車工用車商用車旅行車運輸用車等，此一切車以大規模製造實可較與今更廉，欲用者皆可得之。

一 路 方 一

除供給廉價車之外，尚須供給廉價燃料。否則人民不能利用之，故於發展自動車工業之後，即須開發中國所有之煤油礦，是當於礦工業中詳論之。

第五部 印刷工業

此項工業為以智識供給人民，是為近世社會一種需要，人類非此無由進步，一切人類大事，皆以印刷紀述之，一切人類智識，以印刷蓄積之，故此為文明一大因子，世界諸民族文明之進步，每以其每年出版物之多少衡量之，中國民族雖為發明印刷術者，而印刷之工業發達，反甚遲緩，吾所定國際發展計畫，亦須兼及印刷工業，若中國依子實業計畫發達，則四萬萬人所需印刷物，必甚多，須於一切大城鄉中設立大印刷所，印刷一切自報紙以至百科全書，各國所出新書，以中文翻譯，廉價售出，以應中國公眾之所需，一切書市，由一公設機關管理，結果乃廉。

欲印刷事業低廉，尚須同時設立其他補助工業，其最重要者為紙工業，現今中國報紙所出紙張，皆自外國輸入，中國所有製紙原料不少，如西北部之天然森

林，揚子江附近之蘆葦，皆可製為最良之紙料，除紙工場之外，如膠印工場印標工場，印刷機工場等，皆須次第設立，歸中央管理，產出印刷工業所需諸物。

第六計劃 鑛業

鑛業與農業，為工業上供給原料之主要源泉也，鑛業產原料以供機器，猶農業產食物以供人類，故機器者，實為近代工業之樹，而鑛業者，又為工業之根，如無鑛業，則機器無從成立，如無機器，則近代工業之足以轉移人類經濟之狀況者，亦無從發達，總而言之，鑛業者，為物質文明與經濟進步之極大主因也，在吾第一計畫之第五部中，曾倡議開採直隸山西兩省之煤鐵礦田，為發展北方大港之補助計畫，但鑛業為近代之重要事業，有不可不另設專部以研究之者，中國鑛業尙屬幼稚，惟經營之權，素歸國有，幾成習慣，此所以發展中國實業，當由政府總其成，庶足稱為有生氣經濟政策，彼通常人對於鑛業多以為危險事業，並謂

一 方 略

借用外資以爲開採者，亦非得計，其所見或未週也，故在此之礦業計畫中，擇其決定爲有利者先行舉辦，茲分別列於左之各種。

- 一 鐵礦
 - 二 煤礦
 - 三 油礦
 - 四 銅礦
 - 五 特種礦之採取
 - 六 礦業機器之製造
 - 七 冶礦機廠之設立
- 第一節 鐵礦

在近代工業中，稱爲最重要之原質者，是爲鋼鐵，鋼鐵產生於各地者，多見豐富，且易開採，故爲國家謀公共利益計，開採鐵礦之權，當屬之國有，中國除直隸山西兩省經擬開採之鐵礦外，其餘各地鐵礦亦須次第開採，中國內地沿揚子

江一帶與西北各省，皆以鐵礦見稱豐富，新疆蒙古青海西藏各地亦以鐵礦著名，所可惜者，中國經營鋼鐵事業，現只有漢陽鐵廠，與南滿洲之本溪湖鐵廠，其資本又多為日本人所佔有，雖云近來獲利甚厚，亦不免有利權外溢之嘆矣，廣州將開辦南方大港，應設立一鐵廠，其他如四川雲南地方之鐵礦，亦可次第開採，而後多設鋼鐵工廠於各處內地，使之便利經營鋼鐵事業者之需要，至增設之鐵廠，應用資本若干，可留為有經驗者另行經營，但以吾之見，因發展中國實業之結果，需鐵孔亟，即以相等或加倍於直隸山西鐵廠所用之資本經營之，亦不為多也。

第二部 煤礦

中國煤礦素稱豐富，而煤田之開掘者，不過僅採及皮毛而已，北美合衆國，每年所採取之煤，約六萬萬噸，如中國能用同一方法採取之，並依其人口之比例以為衡，其產出之煤，應四倍於美國，此當為中國將來煤礦之產額，而國際發展實業機關宜注意經營者也，夫煤礦之產於中國，各地既多所發見，而其產額亦可預定，故開採者，不特無失敗之虞，而利益之厚，可斷言者，但煤為文明民族

一 方 略

之必需品，爲近代工業之主要物，故其採取之目的，不徒純爲利益計，而在供給人類之用，由此言之，開採煤礦之辦法，除擬派借用外資之利息外，其次當爲礦工增加工資，又其次當使煤價低落，便利人民，而後各種工業易於發展也，吾以爲當煤礦開採之始，除爲鋼鐵工廠使用外，開始計畫當以產出二萬萬噸，備爲地項事業之用，沿海岸河岸各額，交通既便，宜先開採，內地次之，況歐洲各國現思取煤於中國，故吾所定煤之產額，雖當開採之始亦無過多之慮，待至數年後，當中國工業愈加發達，需煤之數必漸增多，可無疑者，至開採需用之資本若干，與何處礦田應先開採，須留以待專門家用科學之眼光考察之，除煤礦以外，其他一切因煤而產出之工業，可用同一方法經理之，此之新工業，既無人與之競爭，且在中國又有無限之市場，故資本之投放，其利益之大可斷言者。

第三部 油礦

世界中營業公司之最富者，以紐約三達煤油公司爲著，世界中之最富者，以該公司之創建者樂極非路爲最著，於此可以證明開採煤油礦爲最有利益之事業

中國亦以富於煤油出產國見稱也。四川甘肅新疆陝西等省，已發見有油源，雖其分量之多寡，尙未確確實調查，而中國有此種鑛產，不能開採以爲自用，以至由外國入口之煤油汽油等年年增加，未免可惜，如待至中國將來汽車盛行之時，煤汽之需用，或增至千倍，當此歐美各國，煤油正在日漸減縮，由外國輸入之煤油煤汽，斷不足以供中國之需要，此所以在中國以開採油礦爲必要之圖也。此種事業須由國際發展實業機關爲政府經營之，但當經營之始，規模亦當遠大，如煤油區域稠密民居工業中心，以及河岸海港等地方，皆宜用油管辦法，互相聯絡，以使其輸送與分配於各地者，更爲便利，如此之籌畫，須用資本若干，方認開辦，可留爲對於此事業有經驗者察奪之。

第四部 銅礦

中國銅礦，亦如鐵礦之豐富，經已發見者，已有多處，至其礦產之分量，在未開以前，均可預計，故辦理可無危險，但開採之權，須依中國慣例，屬之國有，而後由國際發展實業機關投資代爲經營，四川雲南與揚子江一帶，皆中國銅產

最盛之區，由政府開採之銅礦，在於雲南北角之昭通者，經已數世紀之久矣。中國向來通用之錢幣，幾乎全賴雲南銅礦以製造之，現今錢幣需用之銅，仍稱大宗，但因雲南之銅，輸運艱難，價格過高，故多購自外國，非中國缺此種金屬，是中國對於此種金屬之採取未能發達故也，况銅之爲物，除用作錢幣外，需用爲他種目的者尙多，當中國將來之工業發達，用銅之途必增至百倍，故此種金屬，即在中國市場將必成爲需要之大宗，此吾之所以爲開採銅礦，不可不適用近代機器而冀其有大宗之出產也，此之事業，投資者干以爲之經營，可留爲專門家察奪之。

第五部 特種礦之採取

國際發展實業機關，對於各色特種之礦，有可以經營之者，如雲南個舊之錫礦，黑龍江之漠河金礦，新疆之閩和玉礦，皆用人力採取，經已數世紀之久矣。此種之礦產，皆以豐厚見稱，現已開採者，不過是礦中之上層，其餘大部分，因無法排除泉水，尙多埋藏地中，但向來對於此等特種礦產，有爲人民採取者，有

爲政府採取者，如能行用近代機器，並由政府經營，是爲最經濟之辦法也，其他多有已棄置之鑛產，如此類者，須通行攷察，如以爲實有利益，卽須依國際發展計畫，再行開採，至於將來一切鑛業，除既爲政府經營外，應准租與私人立約辦理，當期限既滿，並知爲確有利益者，政府有收回辦理之權，如此辦法，一切有利益之鑛，可以從漸收爲社會公有，而通國人民亦可以均沾其利益矣。

第六部 鑛業機械之製造

各種金屬之埋藏於獨一地域者，不過一小部分，而散產於各地者，廣狹亦各有不同，故對於各種鑛業之經營，有爲政府不能自辦，當留爲私人辦之，譬如農業，私人經營者利益常豐，鑛業亦如是也，如欲望鑛務之發展，國家必須採用寬大之鑛律，政府所雇用之專門技師，應自由予以指導與報告，公司銀行應予以經濟之幫助，此國際發展機關對於普通鑛業，只當爲之製造各種鑛業器具與機械，以供給業鑛者之使用，至此器具與機械之出售者，無論其爲現金，或爲賒借，必須定以最低廉之價，而後能使之僱爲分配於中國之多數工人，鑛業自日臻發達。

鑛業既日臻發達，器具與機械之需要必日多，若依此辦理，即製造鑛業器具機械以利益，已無可限量矣，但此等工廠，在開始時期，只宜至小經營，待從鑛業日臻發達，而後從漸推廣，故吾以為此種之第一工廠，須設立於廣州，蓋因廣州為西南鑛區之口岸。獲取原料，延請技師，亦較他處為便易也，至其他之工廠，應設立於漢口於北方大港各地。

第七部 冶鑛廠之設立

各種金屬之冶鑛機廠應遍設於各鑛區，使之便於各種金屬之化鍊，此等冶鑛機廠，應仿合作制度組織之，當其始也，生鑛之收集，價格必廉，迨後金屬之出售，無論其在中國或外國市場，而此種冶鑛工夫，可以分享其一分之利益，用以抵償各種費用利息與冗費，其他之剩餘利益，應按各種工人之工資並各資本家所供給於鑛鑪之生鑛之多寡比例分配之，如此辦法，對於私人之經營鑛業者，既可資鼓勵，而工業之基礎，亦可因之以成立，但機廠之設立，須依各區之需要，由專門家以定其規模之大小，而設中央機關以管理之。

結論

世界有三大問題，即國際戰爭，商業戰爭，與階級戰爭是也。在此國際發展實業計畫中，吾敢爲此世界三大問題而貢一實行之解決，即如後述文而起之哲學家之所發明人類進化之主動力，在於互助，不在於競爭，如其他之動物者焉。故競爭之性，乃動物性根之遺傳於人類者，此種獸性，當以早除之爲妙也。

國際戰爭者無他，純然一簡直有組織之大強盜行爲耳，故對於此種強盜行爲，凡有心人，莫不深疾痛恨之，當美國之參加歐戰也，遂變歐戰而爲世界之大戰爭，美國人民，舉國一致，皆欲以此戰而終結將來之戰，爲一勞永逸之計焉。世界愛和平之民族之希望，莫不爲之興起，而中國人民爲尤甚，一時幾成信大同之世至矣，惜乎美國在戰場上所獲之大勝利，竟被議席間之失敗完全推翻之，遂至世界再回復歐戰以前之狀況，爲土地而爭，爲食物而爭，爲原料而爭，將再出現，因此之故，前之提倡弭兵者，今則聯軍列強，又增加海軍以預備再次之戰爭，中國爲世界最多人口之國，將來當爲戰爭賠償之代價也，十餘年前，列強曾倡瓜

一 方 略

分中國，俄羅斯帝國且實行殖民滿洲，後因擊動日本之義憤，與俄戰爭，得以救中國之亡，今則日本之軍國政策，又欲以獨力并吞中國，如中國不能脫離列強包圍，即不為列國瓜分，亦為一國兼并，今日世界之潮流，似有轉機矣，中國人經受數世紀之壓迫，現已醒覺，將起而隨世界之進步，現已在行程中矣，其將為戰爭而結合乎，抑為和平而結合乎，如前者之說，是吾中國軍國主義者與反動者之主張，行將以日本化中國，如其然也，待時之至，拳匪之變，或將再見於文明世界，但中華民國之創造者，其目的本為和平，故吾取證言曰，為和平而利用吾筆作此計畫，其效力當比吾利用兵器以推倒滿清為更大也。

吾現所著之實業計畫，經已登載各報各雜誌流傳於中國者，不止一次，幾於無處無人不歡迎之，並未聞有發言不贊或之者，但彼等所慮者，謂吾所提議之計畫過於偉大，難得如此一大宗巨款，以實行之耳，所幸者，當吾計畫并首之部署，到各國政府與歐洲和會之後，巴黎遂有新銀行團之成立，思欲協助中國發展天然物產，聞此舉之發起人，出自美國政府，故吾等初當開辦之始，亦不患資本之無

一 方 略 一

者也。

在列強之行動，如係真實協力爲共同之利益計，而彼之主張軍國主義者，欲爲物質向中國而戰爭者，自無所施其技倆，此無他，蓋爲互助而獲之利益，當比因競爭而獲之利益，更爲豐厚也，彼日本之武力派，尙以戰爭爲民族進取之利器，彼參謀本部，當時計畫十年作一戰爭，一八九四年，以一最短期之中日戰爭，獲最豐之報酬，於是因之而長其欲，一九零四年日俄之役，獲大勝利，所得利益亦非輕小，最後以一九一四年之大戰爭，復加入聯軍以拒德國，而日本以出力最微，費財至少，竟獲一領土大如未戰前之羅馬尼亞，人口衆如法國之山東，由此觀之，在近三十年間。日本於每一戰爭之結局，即獲最厚之報酬，無怪乎日本之軍閥，以戰爭爲最有利益之事業也。

試以此次歐戰最後之結果證之，適得其反。野心之德國，幾盡喪其資本與利益，與其他難於計算之物，法國雖以戰勝稱，實亦無所得，今中國已醒覺日本即欲實行其侵略政策，中國人亦必出而拒絕之，即不幸中國爲日本所佔領，不論何

時何處。亦斷非日本所能統治有利。故以吾之見，日本之財政家，當比日本之軍閥派，較有先見之明。此可以滿洲蒙古範圍地之爭持證之。以財政家得最後之勝利，如是日本即捨棄其壟斷蒙古之政策，而與列強相合成立新銀團，若此新銀團能實行其現所提倡之主義，吾中國人素欲以和平改造中國者，必當誠意歡迎之。故為萬國互助者當能實現，為個人或一民族之私利者自必消滅於無形矣。

商業戰爭，亦戰爭之一種，是資本家與資本家之戰爭也。此種戰爭，無民族之區分，無國界之制限，常不顧人道，互相戰鬪，而其戰鬪之方法即減價傾軋，致弱者倒敗，而強者則隨而壟斷市場，佔領銷路，直至達其能力所及之期限而止。故商業戰爭之結果，其損失，其殘酷，亦不亞於鐵血競爭之以強力壓迫也。此種之戰爭，自採用機器生產之後，已日見劇烈，彼司密亞丹派之經濟學者，謂競爭為最有利益之主因，為有生氣之經濟組織，而近代之經濟學者，則謂其為浪費為損害之經濟組織，然所可確證者，近代經濟之趨勢，適造成相反之方向，即以經濟集中，代自由競爭是也。美國自有大公司出見，即有限制大公司法律，而民

意亦以設法限制爲然，蓋大公司能節省浪費，能產出最廉價物品，非私人所能及。不論何時何地，當有大公司成立，即將其他小製造業掃除淨盡，而以廉價物品供給社會，此固爲社會之便利，但所不幸者，大公司多屬私有，其目的在多獲利，待至一獨小製造業皆爲其所壓倒以後，因無競爭，而後將各物之價值增高，社會上實受無形之壓迫也。大公司之出現，係經濟進化之結果，非人力所能屈服，如欲救其弊，祇有將一切大公司組織歸諸通國人民公有之一法，故在吾之國際發展實業計畫擬將一概工業組織成一極大公司，歸諸中國人民公有，但須得國際資本家爲共同經濟利益之協助，若依此辦法，商業戰爭之在於世界市場中者，自可消滅於無形矣。

階級戰爭，即工人與資本家之戰爭也，此種之戰爭，現已發見於各工業國家者，極形劇烈，在工人則自以爲得最後之勝利，在資本家則決意以爲最苦之壓迫，故此種之戰爭，何時可以終局，如何可以解決，無人敢預言之者，中國因工業進步之遲緩，故就形式上觀之，尙未流入階級戰爭之中，吾國之所謂工人者，通

稱爲苦力，而其生活祇以手爲飯碗。不論何資本家，若能成一小工店予他等以工作，將必歡迎之，况資本家之在中國、寧若晨星，亦僅見於通商口岸耳。

發展中國工業，不論如何，必須進行，但其進行之方，將隨西方文明之舊路徑而行乎，然此之舊路徑，不啻如哥倫布初由歐亞美之海程，考其時之海程，由歐洲起，向西南方，經加拿利島至巴哈馬羣島之聖沙路華打，遠程極遠，與現行之航線取一直捷方向，路程短於前時數倍者，不可同日而語矣。彼西方文明之路徑，是一未開之路徑，即不啻如哥倫布初往美國之海程，猶人行黑夜之景況，中國如一後至之人，可依西方已開之路徑而行之，此所以吾等從大西洋海面而行，皆預知其彼岸爲美新大陸，而非洲印度矣，經濟界之趨勢，亦如是也，夫物質文明之標的，非私人之利益，乃公共之利益，而其最直捷之途徑，不在競爭，而在互助，故在吾之國際發展計畫中，提議以工業發展所生之利益，其一須攤還借用外資之利息，二爲增加工人之工資，三爲改良與推廣機器之生產，除此數種外，其餘利益，須留存以爲節省各種物品及公用事業之價值，如此人民將一律享受近

代文明之樂矣，前之六大計畫，爲吾欲建設新中國之總計畫之一部分耳，簡括言之，此乃吾之意見，蓋欲使外國之資本主義，以造成中國之社會主義，而調和此兩種人類進化之經濟能力，使之互相爲用，以促進將來世界之文明也。

附錄一

關於廣東至重慶與蘭州支線之借款與建築契約草案

此之契約，經於中華民國二年七月四日即西歷一九一三年七月四日成立於上海，關於此契約之雙方當事人，一為中國國家鐵路公司，一為波令有限公司，*Wauling and Company* 中國國家鐵路公司經於中華民國元年九月九日，即西歷一九一二年九月九日，由總統命令委任，並於中華民國二年三月三十一日即西歷一九一三年三月三十一日，經大總統公布公司章程在案，故即以公司定名，波令有限公司，現設立於倫敦維多利亞街第二號，為立契約人等，茲經雙方當事人同意，議定契約條文如左。

第一條

立契約人承諾借巨款與中華民國，年息五厘，專為興築廣東至重慶之鐵路費用，其總額若干，須經雙方預為議定，此借款開始所發行之債券，名曰，一九一三年中國國辦廣東重慶鐵路五厘公債券。

第二條

此借款之用處，專為由廣東至重慶鐵路之建築與器具之費用，運其必要之器具，詳細開列於第十七條之詳細契約中。

第三條

對於借款之推運與利息之交付，則由中華民國政府並以廣東重慶鐵路之監察權為之担保。

此之監察權，為契約人對於該路為其債券所有者之援助，應享有之第一抵押品。此之抵押品，即如當建築鐵路之時，各種費用與鐵路材料車料與屋宇等之買賣是。

如利息應償還款項之全數，或一部分不能如所訂之期限交付時，立契約人為其債券所有者援助計，有權將該項權利加入於特別抵押品內。

第四條

當鐵路尚在建築時期，凡債券與借款之利息，經立契約人訂定者，應由借款

項下支付，凡由借款所加入之利息，若當建築時期，尚未支出者，與鐵路公司已成立之一部分鐵路之收入，須移用為補償應攤還利息之總數，若再有不足，則由借款補足。當鐵路全部建築完工後，其債券之利息，可由該鐵路公司之鐵路入息或其他項收入支付，但對於此項辦法之詳細契約，另詳於此契約之第十七條。

不論何時，若鐵路之收入與借入之存款合計之，尚不足償還債券之利息與載在詳細契約中所借入期單應償還之資本，中華民國政府為保證此契約起見，應正式承認將此借款之欠負，與載在第十七條詳細契約所償還之利息，一并交付。

第五條

發行之債券，即作為中華民國政府之債券。

第六條

債券應分為二次，或二次以上發售，第一次所發出之總額，須在金磅一百萬至二百萬之間，惟須當此契約第十七條之詳細契約雙方簽名之後，即行實行。此債券之發行價格，應由鐵路公司與立契約人協同依同樣債券為基礎，以議定市面

價格，此之價格，因包含債券發行於各國所需用之印花，故此其原定價格略低，此種債券至少須百分之五十在英倫發行，百分之四爲立契約人抽收，即每一百金磅，可照債券之發行之價抽收四磅。

當十七條詳細契約既定，債券亦將發行時候，立契約人須先存貯五萬金磅於銀行，入爲廣東軍慶鐵路公司數目，此之總數，若經鐵路總理之命令，並總會計與總工程師之簽名，可以隨時提取作爲測量及各種必需之費用，至此五萬金磅之總數，訂定每年利息五厘，將來由借款項下撥出歸還。

第七條

借款須存貯於銀行，由立契約人聲明並担保作爲廣東軍慶鐵路數目，如此辦法，可再由第十七條之詳細契約中商酌辦理。

當建築工程經已開始，一相等於在中國足充六個月用度之數額，須交付存貯於設立在中國之銀行，入爲廣東軍慶鐵路數目，並可由該鐵路公司支用，但須得總會計與總工程師會簽方爲有效，此六個月用度之總額，可接續依月遞交，存貯

於中國之銀行

第八條

當詳細契約簽押之後，此鐵路公司即須於廣東省城另設一廣東重慶鐵路事務所，此之事務所，應設中國總理一人，由鐵路公司派委，英國總工程師及英國總會計一人，由鐵路公司與立契約人協商擇定，而後由鐵路公司任命，但所雇用英國職員，若得鐵路公司與立契約人之同意，並可以革除。

此種職工應盡之義務，在增進鐵路公司與債券所有者之共同利益，故每當有問題發生，必須有鐵路公司與立契約人共同妥為處理，英國總工程師與總會計之薪金及期限，由鐵路公司與立契約人訂定，即由鐵路數目項下支出。

凡關於管理鐵路之重要人員，如有有經驗有技能之歐洲人，與有能幹之中國人，均須一體聘用，如此等一切之任用與其權限之規定，須由總理與總工程師會商辦理，呈請鐵路公司核准，至雇用於總會計部之歐人，均須依同一方法辦理，如歐洲職員有失德行爲或不稱職時，總理與總工程師會商呈請鐵路公司核准，可

將該職員革除。至雇用歐洲職員所訂之契約，須與普通所用者根據。

凡在總會計部之收入數目及鐵路建築與管理之支出數目，須用中英兩國文字。總會計須依此辦法辦理報告。分呈於總理與代表債券所有者之立契約人，但此項數目之收入與支出，必須經總會計承認，并總理核准。

當鐵路建築完工之後，凡關於鐵路之通常應辦事宜，須由總理與總工程師會商辦理，並須隨時報告鐵路公司。

總工程師之責任，在使鐵路辦理妥善，節省經費。至普通事宜，須會商總理進行。副工程師當建築時期，其責任如何，再詳示於本契約中第十七條之詳細契約。

總工程師須遵照鐵路公司意思與命令，惟此項意思與命令，不論其為直接授予，或經總理轉達，均須一體照辦，並須對於鐵路之建築與維護隨時留心稽覈。

為獎勵中國鐵路人才起見，總理若得鐵路公司之核准，可設一鐵路專門學校

第九條

立契約人担認建造與完成此鐵路，并得由該鐵路所用之建築物與器具之確實所值價格抽取百分之七之數量，器具二字之意思，包含鐵路用以駕駛之一切器用，如車料車頭爲駕駛而用者皆是。

器具之名詞，若明白解釋之，凡對於鐵路已建築完全經已構器使用之後，所購入之各物，不包含在內，更爲詳明解釋之，凡因建築鐵路買入之地價，與總運總會計工程師及各辦事人員之薪俸，不能列入建築與器用之名詞之意思內。

立契約人有權依章建築支路至甘肅省之蘭州，如或得雙方之同意，并可建築同長鐵路至中國之他部地方，此種之權限，在由鐵路興工之始七年內有效。

其餘一切關於建築鐵路與購辦器具之事宜，遵照本契約第十七條之詳細契約辦理。

第十條

一切沿鐵路邊旁之田地，經測量指定，係依詳細計畫用爲旁路車站管理店與

一 方 路 一

車房之用者，可由公司依確定之價值收買，并須由借款內照給。

第十一條

立契約人依照詳細契約所規定，須將每段已完工之鐵路交出鐵路公司，以備使用。

第十二條

立契約人須派董事爲債券所有者之代表，至其應領取之薪金，別以詳細契約定之。

第十三條

中華民國政府對於現建築或已駛行之鐵路，與屬於鐵路之一切財產，並將雇用中國或外國人員，皆須飭各地方官極力保護鐵路得設立警察隊與警察官，其薪金與費用須由鐵路建築費用項下支給；若鐵路遇有事故須要政府兵力時，須由鐵路公司呈明，迅速派人駐守，但此等兵隊，須由政府供給費用。

第十四條

凡用以建築鐵路之各種材料，無論其由外國購辦，抑由本省採取，若為鐵路使用，且在免稅限內者，須一律免除厘金與關稅。凡債券票據與鐵路之入息，須由中華民國政府免除各種繳抽。

第十五條

為獎勵中國工業起見，若中國材料之價值與物價均稱適宜，須一體勸用，英國製造貨物與由他國運來之貨物比較，若係同物質並同價值者，英國貨物有優先權。

第十六條

立契約人得鐵路公司之核准與承諾，可將全部或一部之利益權利與事權轉讓與承受人或授予人。

第十七條

當此契約經已畫押，即須送呈中華民國政府核奪，若經中華民國政府批准，然後將此契約由雙方協定，另立詳細契約。

第十八條

此契約經批准與承諾，中華民國政府須將此事實照會駐京英國公使，但此之批准，必須將第十七條之詳細契約統括之。

第十九條

此之契約須按照英中兩國文字，繕寫四張，一送呈於中華民國政府，一送呈於駐京英國公使，一留存於立契約人，若對於此契約之解釋有疑義發生時，英文底本即作為標準。

中華民國二年七月四日即一九一三年關於契約雙方當事人畫押於上海。

附錄二

駐京美國公使芮恩施覆函譯文

孫先生大鑒，來函經於二月一日收到，函內手著國際共同發展中國實業計劃，拜讀之餘，良深欽佩，先生對於此重要問題，能以宏偉精深之政策運用之，可喜可賀。尊意以為發展中國實業，須聯合國際共同辦理，凡命為中國朋友者，應

當竭力贊助，前者列強每當戰爭告終，即施其所謂勢力範圍與割讓租借等手眼，是不幸事人皆知之，尊意以為革除彼向來惡習為必要之圖，故提倡用一聯合政策，由國際機關與中國共同發展中國之實業，所見甚是，若依此辦法，中國應享之權利，無不可保矣，「吾甚望中國情形有所變更，一切中國人民將利用其錢財為生利之事業，而其襄助此偉大之經營也，吾甚望中國政府獎勵其本國工業，使以其本國無限之資本，用為生產，其日不遠，蓋因政府有建設之政策，信用自生也。」

若先生許吾進言，吾欲將先生之偉大計劃，為之介紹，或可使世界原料與資本生一密切之關係，吾人皆知現殘餘之歐洲，亟需資以恢復，而他國又以發展偉大計劃而求資，如此之發展中國實業計劃，必須認定其最急迫最密切之需要，而後共同聯合整頓輸運，使在如此之計劃中，佔一永久位置，故為目前計，五萬英里之鐵路，似可最敷需用，如此，可使中國西北部之豐富無人境域，交通利便，移民居住，既可以救濟沿海岸一帶人居過密之各省，不至受經濟之壓迫，亦可以

一 方 略

使中國西北兩部之豐富區域，能與中國各部及世界各國有通商之機會也。

中國對於煤鐵礦之發展，尤為要圖。煤與鐵近代工業主義之兩大原料也。中國欲發展此兩項工業，應設法利用外資為之援助，但不可不注意者：一面當留存煤鐵，為其本國之需，一面當阻止中國之鋼鐵事業抵押於外人，如此而後不至危及中國此項偉大之事業。幣制之改良，與內地稅率管理之改良，亦對於中國經濟與工業之發展有大關係之大問題也。現在最大出產之土地，而又為中國急迫之需要者，是為農業，此無他，農產一國之所賴以供養也。就現時計之，中國之人口，幾百分之八十為農業，中國之大問題，在使人民衣食豐足，故改良農業，開闢新地，整頓灌溉與保護工人，獎勵畜牧，發展棉業，改良絲茶，及改良中國種子等事業均須注意者甚多，若從此開始，亦可導中國於繁盛，或可使其國人民投資於各項事業，若舍此不顧，欲保證實業之發達，蓋亦難矣。

就現時言之，吾之所切望者，注重於改良輸運幣制稅則煤鐵農工等事業，然在先生大計畫中所包括者，亦不外上列之各種具體辦法也。

試就此發展實業計畫言之，吾信以為吾等所難留意者，不在討論新國家，而在討論一社會秩序極錯綜而又為以農工商業立國久有經驗之國家，在吾之意，至要者為工業，但工業變用新法，不可過急，祇可將舊藝術舊習慣由漸改進，如製造絲綢磁等工業之藝術技能，須設法保存，不可以省工廉價求售，如貨物出口，若非確知為生產之剩餘者，即須禁止，不然，若食物價格之在中國，起而與世界市場之食物價格相等，中國將必大受恐慌，可無疑者。近代機關之組織，中國人不可不知者，是對於一公司辦事員，應用何權限，并該公司與股東有何關係是也。若中國人不知適用公司價值機關之設立，亦斷無效果，茲更有進者，中國人禁欲誠實見稱，尤不可因改用新法以經營事業，遂棄置其原有性質也。吾上所述之各點，亦不過欲使中國成一更良善之組織，前日之好習慣，固當保全，而社會之秩序，亦不至因急速改革而受攪擾也，先生欲整頓中國，因而利用一最適宜辦法，成一國際共同發展實業計畫，高言偉論，當為道賀，此亦是見今日為中國人民領袖之心理，已日漸趨重於國家建設之事業，若奮其能力以成此事業，將來中

外人民日相親密，使將來之發展得與世界之發展共同提攜，此為最可喜者也。先
生發展實業計畫有更詳明者，請賜一紙，不勝銘感。

一九一九年三月十七日芮恩施敬上

附錄二

美國商務總長復函一通

孫逸仙大人閣下，得奉三月十七日賜函，內附國際共同發展中國計畫，披閱之下，
興味不窮，而閣下之所謂中國之經濟發展，將為人類全體最大利益，不特中國
人食賜，尤所贊成也，以閣下所提計劃如此複雜，如此渾濁，即令將其備細之點
規劃完竣，亦須數年，閣下亦明知書案中一小部分，尚須數十萬萬金元，而其中
多數在初期若干年間，不能償其所投之利息與經費，是故其必要之債所需利息如
何清付，實為第一須決之問題，以中華民國收入，負擔現在國債利息太重，難保
新增之息，必能清付，則今日似必要將此發展計劃限制，以期顯有利益，足引至
私人資本者為度，合衆國政府一致努力以表示無私之友誼於中國人民，並願由各

種正當之途徑，以參與增進華人最上利益之計劃也。遠承賜教，感禱無已，敬頌
勳祺。

商務總長劉飛爾謹啓 一九一九年五月十二日

附錄四

意大利陸軍大臣嘉域到亞將軍復函

一 緒 方 一

敬啓者蒙惠賜以關於如何國際共同組織使用戰時所產洋溢之製造能力而開發中
國最大寶藏之興味之計劃，不勝感禱，雖在此計劃亦有與相附屬之實際困難稍須
顧慮，而以其所造之深與其帶有現代精神之活氣，使我不禁爲最高之代價也。

爲人道之利益，爲貴國之進步，吾願閣下此計劃之完全成功，專此備達悃
誠。

嘉域利亞

附錄五

北京交通部顧問之鐵路專門家碧格君投函

孫逸仙先生閣下，敬啟者，得讀遠東時報六月號所載尊著論文，敢以一鐵路專

一 略 方 一

兩家之資格，發表喜忭之忱，在閣下所選定路線，僕在此時雖難違言贊成反對，但以一鐵路聯結廣大之農業腹地與人口稠密之海岸之理想，或我實深，竊謂閣下於此已於鐵路經濟理論上致一具體之貢獻，即此路線自身，已能卸解滯積，開闢一生產區，使食料價可較賤，以職業授鉅額之退伍兵卒，又能使大量之硬幣，得有流轉，而通貨之位置，將預之以爲於正也，在僕尤有慶者，則大著正以此時發表，爾僕適亦應橫貫太平洋雜誌社主之求，曾草一論，恰亦觸及此種思想徑路，此論非至七月不能發表，則閣下之意見，對於現在此點着想，使懷疑我者大足以開悟之矣。冒昧致書，惟冀鑒察，又備閣下此種啟沃思想敏妙之作，必將有繼此兩宜於世者也。專此敬頌

動祺。

碧格謹啓六月十七日

附錄六

美國名士高居羅馬以世界中都計畫著名之安得生君覆函

逸仙先生足下，六月十九日賜書，已由羅馬敝事務所轉到此處，甚謝甚謝，並

承瑰偉之補助戰後整頓實業之案與國際共同發展中國計畫相貽，尤感。

奉讀專著計畫，旁擊附圖而及於先生所與理則的且有力的論據，覺其味與深永，謹此布慶祝之忱。

吾完全確信先生之高尙理想，必將實現，非惟以爲中國國家人民之福利而後已，又以爲世界各人種之利益與繁榮計也。

以饒富之貴國，糧食礦產煤鐵等天然富源，素稱豐富，從前雖爲各國所忽略，今則不然矣，而先生之活動發展計畫，與其展開培植，在使此全未觸及之廣大藏地，以最經濟最實用之方法運其產物於世界市場之前。是先生絕無私心，專爲人尋求其利益，是爲希有之人，且明顯顯出先生深重之國際同情也。

夫發展中國富源者，不特於貴國實業商務與之新刺激新能力，且爲貴國之人民謀其不可勝計之利路而已，又以不可否認且無限之利益付與一切國家之一切人民，此所以政府及外國財政家，對於先生之計畫與以最細詳之考查及援助，而冀同先生以實現此最大之人道的計畫，不應更有所躊躇也。

凡此在北直隸建築北方大港，由此港直通中國西北邊陲，建一鐵路系統，又接一運河，構成中國北部中部與此港聯絡之內地水路統系，且開發山西煤鐵礦區，不僅其所需以作製鐵煉鋼工程者，使資國數百萬人得其職役，抑且廣開門戶，隨之以利益，以容多數國家組織完美之無數寔業也。

先生於我世界交通中心之計畫，辱予贊助，且將以先生所經營之建設雜誌，紹介此思想於貴國人民，使我益加奮勵矣。

此都市如建立於中立地區，則立可以應國際聯盟之必然的需要，作為其實際之骨幹，而能成為受治於國際司法法庭之下最莊嚴之行政中心矣。

吾已將此世界中都之圖及案，送與各國之政府及主權者，並擬於十月一日起遊華盛頓以展覽各國原本，並親自由純然實際經濟的觀察點說明此種計畫於各國代表之前，此等代表擬於此處集合以助國際聯盟之組織也。

吾又嘗致函威爾遜總統，彼接吾圖案之後，答吾謂彼視此計畫之價值甚高，吾望此世界交通中心之計畫，不久能為實現之中都，將以各國最高自然產物與最

重要之實業成功效之於集中點，且使之確定意義，顯出此種貢獻，乃向於友誼的社會，及經濟關係，為最初決定之一步，而建立此種聯合之實用無可批難者也。

將紀念於此海上空中陸地戰場為求公道之戰勝，為人道掃除榛穢，以進於和平，為將來不受暴君壓迫之自由，而拋其生命之數百萬人之英雄奮鬥與高尚的犧牲，諸國應各有所獻納，共建造維持此和平都市，以為國際之為豐碑也。

對於先生高偉之計畫，吾抱有最深厚之同情，而於先生對於我計畫有此深切之興味，尤吾所引以為慶者也，專布悃忱，藉申敬意。

八月三十日軒特力安得生啟於薩丁諾

六 中國實業當如何發展

吾國今日之困難，莫不知為實業不振商戰失敗，二三十年以來，外貨之入口超於土貨之出口，每年常在二萬萬以上，此為中國最大之漏卮，遂至民窮財盡。

舉國枯涸，誠爲病夫，愛國之士，悚然憂之，莫不以發展實業爲挽救之方矣，然實業當如何發展，鮮能探其本源握其要領者。

美國之實業大王略基化羅曰：「發展實業之要素有四：曰，勞力也，資本也，經營之才能也，主顧之社會也。」我中國地大物博與美同，而吾國農產之富，礦質之豐，比之美國，有過之無不及，彼實業大王所舉之發展四要素，勞力之人，我即四倍於美國，主顧之社會，我亦四倍於美國，我國所欠缺者，資本也，才能也，倘我國得此兩要素，則我之實業發達，不特可與美國並駕，且當四倍於美國也。然則欲圖中國實業之發展者，所當注重之問題，斷資本與人才而已。何爲資本，世人多以爲金錢即資本也，此實大謬不然。

夫資本者，乃助人力以生產之機器也。今日所謂實業者，實機器畢生之事業而已，是故資本即機器，機器即資本，名異而實同也。倘金錢果爲資本，則中國富室所藏之金塊，與市面流用之銀圓，較之外國所有實不相下也，而何以尙有資本缺乏之憂耶，且此次歐戰，英法二國多輸送金錢於美以易武器，國內悉用紙幣

市上無一金錢，然英法兩國之資本仍多於我也，以彼之生產機器猶存也，由此觀之，迷信金錢爲資本者，可以返矣。

倘能如此，則欲解決資本之問題，易如反掌矣。其法爲何，曰，歡迎外資而已，亦即歡迎機器而已，此四歐戰各國以製造戰用品而擴張其機器至千百倍於戰時，今戰爭停止，其所擴張之機器已多投閒置散，無所用之，若我歡迎此種製造之利器，以發展中國之實業，正出歐美望外之喜，各國必樂成其事，此資本問題之容易解決者也。至於人才問題之解決，則有二法焉，一爲多開學堂多派留學到各國之科學專門技肄業，畢業而後，再入各種工廠練習數年，必使所學能升堂入室，四國能獨當一面以經營實業，斯爲上着，然此非十年後不能成功，而當此青黃不接之秋，急者治標，故二爲廣羅各國之實業人才爲我經營製造也，此種人才，經此四歐戰之後，多無用武之地者，在我能羅致而善用之耳，然資本人才者有解決之道矣，則尤有重要問題者，節在我有統籌全局之計畫，以應付此戰後之良機，利用交戰國之新生資本熟練人才公開發展我之宏大實業也，此予於建國方略

中，特先草就發展實業計畫一門，我有計畫，則我始能用人，而可免爲人所用也。此計畫已先後載於建設雜誌第一二三期中，且將繼續刊之，以供國人之研究。

予之計畫，首先注重於鐵路道路之建築，遼河水道之修治，商港市街之建設，蓋此皆爲實業之利器，非先有此種交通運輸屯集之利器，則雖全具發展實業之要素，而亦無由發展也。其次則注重於移民墾荒冶鐵練鋼，蓋農礦二業，實爲其他種種事業之母也。農礦一興，則凡百事業由之而興矣。且鋼鐵者，爲一切建築之基礎，凡興一國之實業發達與否，觀其鋼鐵出產多少可知也。美國爲今日世界最發達實業之國，而其所練之鋼，每年四千萬餘噸，所冶之鐵，每年亦四千萬餘噸。計其所產之鋼，八九千萬噸，以我國較之，所產鋼不過二千餘萬噸，相差遠矣。我國實業欲與美國之實業並駕，實非有如現在漢冶萍之鐵廠三四百所不綽綽，然漢冶萍一廠，成本已千餘萬矣，今欲多建三四百廠，非有資本三四千萬萬不可，如此鉅資，我國萬難自集，則非借之外人不可。或有疑外人又安得如數之資本，不知所藉資本者爲誰也。我欲設大規模之鋼鐵廠，所需者皆機器與建

鏡之物料而已，我有所需，則外國機廠加工造作而已，如戰時所需之物料每日數萬萬，而各國之機器廠亦能供之，如是，則各國若以戰時工作以開發我國實業，所需資本材料，無論至何程度，各國之機器廠無不足以給之也，且我所需者全在機器，我只先得一批之大練鋼鐵機器，聘就相當之人才，以人才而運用機器，則我之機器亦可以生出無量之資本也，此所謂有者益有，其機器發達國之謂歟。

吾國既有天然之富源，無量之工人，極大之市場，倘能藉此時會，而利用歐美戰後之機器與人才，則數年之後，吾國實業之發達，必能並駕歐美矣。

惟所防者，則私人之壟斷，漸變成資本之專制，致生社會之階級，貧富之不均耳，防之道為何，即凡天然之富源，如煤、鐵、水、力、礦、油等，及社會之恩惠，如城市之土地，交通之要點等，與夫一切壟斷性質之事業，悉當歸國家經營，以所獲利益，歸之國家公用，如是，則凡現之種種苛捐雜稅，概當免除，而實業陸續發達，收益日久，應教育、救災、治病及夫改良社會、勵進文明，皆由實業發達之利益舉辦，以國家實業所獲之利，歸之國民所享，庶不致再蹈歐美今日之覆轍，而

經實業發達，即孕育社會革命也，此即吾黨所主張民生主義之實業政策也。凡欲達真正國利民福之目的者，非行此不可也。

七 地方自治開始實行法

地方自治之範圍當以一縣爲充分之區域，如不得一縣，則聯合數村，而附有縱橫二三十里之田野者，亦可爲一試辦區域，其志向，當以實行民權民生兩主義爲目的，故其地之能否試辦，則全視該地人民之思想智識，以爲斷，若自治之鼓吹已成熱，自治之思想已普遍，則就下列之六事試辦之，俟收成效後陸續推及其他，其事之次序如左。

- (一) 清戶口，(二) 立機關，(三) 定地價。
- (四) 修道路，(五) 墾荒地，(六) 設學校。
- (一) 清查戶口 不論土著或寄居，悉以遷居是地者爲準，一律造冊，列入自治

之團體。悉盡義務，同享權利，其本爲土著。而出外者，其家族當爲之盡代義務，回家時乃能立享權利。否則於回家時以客籍相待，必任滿若干年，盡過義務，乃得同享此自治團體之權利。地方之人，有能享權利而不必盡義務者，其一，則爲未成年之人，或以二十歲爲準，或以十八歲爲準，隨地所宜，立法規定之，此等人悉有享受地方教育之權利，其二，爲老年之人，或以五十歲爲準，或以六十歲爲準，隨地所宜，立法規定之，此等人悉有享受地方供養之權利，其三，爲殘疾之人，有享受地方醫治供養之權利，其四，爲孕婦，於孕育期內，免一年之義務，而享有地方供養之權利，其餘人人，則必當盡義務，乃得享權利，不盡義務者，停止一切權利，故於清戶口時，須分類登記之，每年清理一次，註明變更，列入年冊。

(二)立機關 戶口既清之後，便可從事於組織自治機關，凡成年之男女，悉有選舉權，創制權，複決權，罷官權。而地方自治草創之始，當先施行選舉權，由人民選舉職員，以組織立法機關，並執行機關，執行機關之下，當設立多少專

一 地方

局，隨地方所宜定之，初以簡便為主，而其首要，在糧食管理局，量地方之人口，儲備至少足供一年之糧食，地方之農產，必先供足地方之食，然後乃准售之外地，故糧食一類，當由地方公局買賣，對於人民需要之食物，永定最廉之價，使自耕自食者之外，餘人得按口購糧，不准轉賣圖利，地方餘糧，則由公局轉運，售賣於外，其溢利歸諸地方公有，以辦公益，其餘，「衣」，「住」，「行」三種需要之生產製造機關，悉當歸地方之支配，逐漸設局管理，至於人民對地方自治團體之義務，每人每年當出一個月或兩個月之勞力，隨人民之志願，立法規定，每月當以三十日為準，每日當以點鐘為度，其不願出勞力者，當納同等之代價於公家自治機關，每年當公布預算決算，並所擬舉辦之實業，以求人民同意。

(三)定地價 如以上二事辦妥，而合一縣百數十萬人民，或數鄉村一二萬人民，而為一政治及經濟性質之合作團體，其地方之發達進步，必有出人意料之外者，而其影響於土地必尤大，如童山變為森林，石田變為沃壤，僻隅變為市場，前者值數元一畝之地，忽過社會之進步發達，其地價乃增為數百元數千元一畝者

一 方 略

不等，有其地者，不勞心不勞力，無思無維而坐享其利矣。竊考此利何來，則衆人之勞力致之也，以衆人之勞力焦思以經營之社會事業，而其結果，則百數十之地主享其成，天下不平之舉孰過於此。此地價之不可不先定，而後從事於公共經營也，定地價之法，何以爲便乎，當十年前，英國之行按價抽稅，其定地價之時，設一專官以估定時價，經官估定之後，地主則照價抽稅，值百抽幾，如地主以爲估定太高，不甘出稅，可以上控於專判衙門，由衙門再判爲準，其於定地價一事，專設兩級機關，以專理之，英人視之以爲便利，而在吾人地方自治甫行之列，倘效此舉，不獨不便，實亦窒礙難行也，然則吾人當以何法行之，予以爲當由地主自定之爲便，其法以地價之百分抽一爲地方自治之經費，如地每畝值十元者，抽其一角之稅，值百元者抽其一元之稅，值千元者抽十元之稅等，是也，此爲抽稅之一方面，隨地主之報多報少，所報之價，則永以爲定，此後凡公家收買地土，悉照此價，不得增減，而此後所有土地之買賣，亦由公家經手，不能私相授受，原主無論何時，只能收回此項所定之價，而將來所增之價，悉歸於地方團

體之公有，如此則社會發達，地價愈增，則公家愈富，由衆人所用之勢力以發達之結果，其利益亦衆人享有之，不平之土地壟斷，資本專制，可以免却，而社會革命，罷工風潮，悉能消弭於無形，此定價一事，實吾國民生根本之大計，無論地方自治，或中央經營，皆不可不以此爲着手之急務也，而由地方自治以舉辦此定價之事，則地方全體，當担负該縣以便所納之地丁錢糧，所餘則悉歸地方自治之用，由自治團體，直接在省政府，或中央政府，訂明條例，永相遵守，若由中央舉行，則除現收地丁錢糧之外，當撥八九成爲地方之用，而以一二成歸之中央，如全國能行此，則中央之財賦當增加不少矣。

(四)修道路 道路者文明之母也，財富之脈也，試觀世界今日最文明之國，即道路最多之國，此其明証也，中國最繁盛之區即交通最利便之地，此又一證也，蓋吾人欲由地方自治，以圖文明進步，實業發達，非大修道路不爲功，凡道路所經之地，則人口爲之繁盛，地價爲之增加，產業爲之振興，社會爲之活動，道路者實地方之才野貧富所由顯也，地價既定之後，則於自治範圍之內，公家可以

自由規畫，以定地方之交通，而人民可以戮力從事之修築道路，所謂人民義務之勢力宜首先用之於此。道路宜分幹路支路兩種，幹路以同時能往來通過兩輛自動車為度，此等車路，宜縱橫遍布於境內，並連接於鄰境，築就之後，宜分兩段保管，時時修理，不使稍有損壞，如地方有水路交通，在宜時時修理保存，無使稍有積滯，務期水陸交通，兼行並到，道路一通，則全境必立改舊觀，從此地方之進步，必有不可思議者矣。

(五)墾荒地 荒地有兩種，其一，為無人納稅之地，此等荒地，當由公家收管開墾，其二，為有人納稅而不耕之地，此種荒地，當科以值百抽十之稅，至開墾完竣為止，如三年後仍不開墾，則當充公，由公家開墾，凡山林沼澤，水利，曠場，悉歸公家所有，由公家管理開發，開墾後支配之法，亦分兩種，其為一年收成者，如植五穀桑蔬之地，宜租與租人自種，其數年或數十年乃能收成者，如森林果藥等地，宜由公家管理，開荒之工事，則由義務勞力為之，如是，數年之後，自治區域，可皆變成桃源樂土，錦繡山河矣。

(六) 設學校 凡在自治區域之少年男女，皆有受教育之權利。學費、書籍、與及學童之衣食，當由公家供給，學校之等級，由幼稚園、而小學，而中學，當繼續按級而登，以至大學而後已。教育少年之外當設公共課堂、書庫、夜學，為年長者養育智識之所，或疑經費無從出，此不足憂也，以人民一月義務勞力之結果，必足支持此費。如仍不足，則由義務勞力之內議加，或五日或十日，以至一月，則無不足矣。一境之內，如人盡所長，為公家服一二個月之義務，長於農業者，為公家墾荒，則糧食足矣。長於織造者，為公家織布，則衣實足矣。長於建築者，為公家造屋，則房舍足矣。如是少年之衣食住，皆可由義務之勞力成就。自治區之人民，各有雙手，只肯各盡其長，則萬事具備矣，不必於窮鄉僻壤，搜括難得之金錢，籌集大批之款項，始能從事於自治也，只要人人能知雙手萬能，勞工神聖足矣。至於手力所不能到之處，即以我輩手力所生產之糧食原料，由公家收集，輸之外國，以換其精巧之機械，以補我手力之不足，則生產日加，財富自然充裕，學校之目的，於讀書、識字、學藝、智識之外，當注重於雙手萬能。

力求實用，凡能助雙手生產之機械，我當仿造，精益求精，務使我能自造，而不依賴於人，必期製造精良，實業發達。此亦學校所有事也。學校者，文明進化之源泉也，必學校立而後地方自治乃能進步，故於衣食住行四種人生需要之外，首當注重於學校也。

以上自治開始之六事，如辦有成效，當逐漸推廣，及於他事，此後之要事，為地方自治團體所應辦者，則農業合作，工業合作，交易合作，銀行合作，保險合作，等事，此外更有對於自治區域以外之運輸交易，當由自治機關，設專局以經營之，此即自治機關職務之大概也。

總而論之，此所建議之地方自治團體，不止為一政治組織，亦並為一經濟組織。近日文明各國政府之職務，已漸由政治兼及於經濟矣，中國古之治理。教養兼施，後世退化政府，則委去教養之職務，而聽人民各家之自救自養，而政府只存之消極不擾民者，便為善政矣，及至漢唐，保民理民之責，猶未放棄。故對外尚能磨強寇，對內尚能平冤屈，其後則並此亦放棄之，遂致國亡政息，一滅於元

，再滅於清，文明華胄，竟被異族荼毒者三百餘年可謂慘矣，今雖光復祖業，創造民國，而執政者仍爲清朝之亡國大夫，彼輩爲政惟知擾民害民爲其所有事，問曠世界大勢，只顧自私自利，多行不義，必自斃，當受文化潮流所淘汰，可無疑也，惟民國人民，當爲自計，速從地方自治，以立民國萬年有道之基，宜取法乎上，順應世界之潮流，採擇最新之理想，以成一高尚進行之自治團體，以謀全數人民之幸福，當一縣辦有成效，他縣必爭先仿行，如是，由一縣而推之各縣，以一省一國，而民國之基，於是乎立，有志之士，宜努力篤行之。

學
說

學說

一 行易知難

——民國十年十二月九日在桂林學界歡迎會演講——

學界諸君，今天諸君在此開這個盛大的歡迎會，本大總統是很感謝的，是很歡喜的，本大總統藉此能夠和桂林學界諸君談話，是個很難得的機會，所以今天特地把平日對於求學的意見貢獻到諸君。諸君是學界中人，要知道人類為甚麼原故要求學呢，求學的意思便是求知識，因為世界上有很多的事情，很多的道理，都是我們不知道的，又因為世界的文明，要有知識才能夠進步，有了知識那個進步才很快，我們人類是求文明進步的，所以人類便要求知識。

諸君都知道世界上文明的發達，是在近來二百多年，最快的時期，是近來五六十年，以後人類的知識越發達，文明的進步當然是越快，中國兩千多年以前，都有很好的文化，而且文化的進步也是很快的，近二千多年以來，沒有甚麼文化

，現在的文化不如唐虞，不如秦漢，近人的知識，不如古人，所以中國人崇拜古人的心思，比那一國人都要厲害些。

爲甚麼近來二千多年沒有進步呢，推究這個原因，詳細的說，可分作兩項。第一項是政治上的關係，從前政府做事，是很寬大的，譬如「公天下」的時候，堯把天下讓到舜，舜把天下讓到禹，政府把天下的政權都可以讓到別人，其餘對於人民的事情，該是何等寬宏大量呢，就是「家天下」的時候，湯武革命，「順乎天應乎人」，「弔民伐罪」，也都是求人民的幸福，所以人民便能够自由去發展思想，便有思想去求文化的進步，到了後來，政府一天專制一天，不是「焚書坑儒」，便是「興文字獄」，想種種方法去束縛人民的思想，人民那裏能夠自由去求文化的進步呢，第二項是古今人求進步的方法不同，二三十年以前，求進步的方法，專靠實行，古人知道宇宙以內的事情，應該去做，便實行去做，所謂見義勇爲，到了成功，更再去求進步，譬如后稷知道人民饑餓，非有適用的農業方法，產生五穀不可，便親自去教民稼穡，禹見到人民受洪水的痛苦，非用相當

的治水方法，洩去高地之水不可，便親自去疏通九河，其餘像燧人氏發明火，試問他不去鑽木，怎麼能取出火來呢，神農氏發明醫藥，試問他不去嘗百草，怎麼能知道藥的性質呢，到了後來，不是「好讀書不求甚解」，便是「述而不作」，「坐而論道」，把古人言行的文字，死讀死記，另外來解釋一次，或把古人的解釋，再來解釋一次，你一解釋過去，我一解釋過來，好像炒陳飯一樣，怎麼能夠有進步呢。

照以上那兩個理由來看，古人進步最大的理由，是在能實行，能實行便能知，到了能知，便能進步，從前中國人因為能實行，所以進化的文學哲理道德等學，不但是現在中國人不知道，就是外國人也有不知道的，當中外沒有交通以前，外國人看不起中國人，以為中國人是與非洲，南洋，等處的土人一樣，沒有一點兒文化，但是現在都漸漸明白了，很多佩服中國的，也有要去研究中國文化的，並且知道中國的文化，有許多地方，現在外國還有不如的，外國的文化，是自羅馬發源的，後來羅馬被歐洲野蠻人征服了，因之他們以後的文化，便沒有進步。

到了元朝，有一個外國人，叫做馬哥波羅，來做了中國底官，後來把中國的文化，著了一本書，告訴他們外國人，說中國底文化好的了不得，別的不講，單就燒火而論，中國人燒火不用柴，不用油，祇用一種黑石頭，外國人便不相信，便很以為奇怪，那種黑石頭就是煤，在近來外國工業極發達底國家，是最少不得離東西，他們當元朝底時候，說到中國燒黑石頭，便很以為奇怪，可見那個時候以前，他們還不知道煤，我們元朝底時候，便早燒了煤，可見中國底工業，那個時候，便已不壞，從前中國人到外國留過了學的，回到國內說，外國人可在數百里或數千里以外通消息，中國人也不相信，也很以為奇怪，這種通消息底東西，就是電報電話，現在中國無論那一個大城市，都有了，照這樣說來，有時候中國人不僅外國，外國不信中國，這是因為各有各的文明，諸君聽到這裏，知道中國現在底文明，一則不如外國，二則不如古人，中國古時底文明，進步很快，那時進步為甚麼能夠快呢，這就是我們學者應該要留心的，從前中國人說「士為四民之首」，可見學者底力量，在社會上是很大的，詳細底說，學者是先覺先知，一舉

「說」是能夠轉移社會上的風氣，社會對於學者也是極尊敬的。如果學者有了主張，社會都是要服從，所以學者對於社會，對於國家，負担有一種責任。現在學者底責任，是在要中國進步。

歐美底文藝不過是二百年底事，最好底文明尤在近來幾十年，再拿日本來說，五十年以前，他們底文明是很黑暗的，後來四五十餘年，便進步得很快，又拿暹羅來說，近二十年來，文明的進步，中國也是趕不上，中國的文藝，古時進步很快，歐美的文明，近來進步很快，日本和暹羅的文明，也是近來進步很快，推求這進步很快的原因，都是一樣的，都是因為有正當的學術，有正當的思想，中國近二千年，文明不進步的原因，便是在學術的思想不正當，不正當的地方，簡單地說，便是大家以為行是很難的，知是很易的，這種思想便誤了中國，便誤了學者。

就中國近來的情形說，一般學者在求讀書的時候，十年窗下，辛辛苦苦，便覺得酸澀到了不得，到了有點成功，出而應世，到實行的時候，遍觀社會上的人

「都說知是容易的，行是艱難的，這兩句話，真是誤了學者不淺。怎麼說誤了學者不淺呢。因為求學的時候，十年窗下，費盡腦力，耗盡心血，所求的學問，是很不容易成功的，若是有一點兒成功，出去實行，便有人說，『哼，你求學的時候難，實行的時候更難呵』大家聽了這句話，便嚇怕了，便不敢去行，不去行，便無法可以證明所求的學問是對與不對，不去行，於是所求的學問沒有用處，到了以為學問沒有用處，試問那一個還再情願去求學呢。就中國從前的情形說，周朝以前的進步是很快的，到了周朝之後，文化便很老大，由於老大的結果，便生出怕事的心理，怕事究竟是好不好呢，從好的一方面來講，是老成持重，從不好的一方面來講，是志行薄弱。總而言之，人到了怕事，便遇事畏難，不去做艱難的事，祇找容易的事去做，好像倒一盆水到地下，總是向沒有抵抗力的低下部分去流，是一樣的道理，人到了畏難，就不敢輕於嘗試，試問文化上怎麼能夠有進步呢，推究這個原因，根本上的錯處，便是在「知之非艱行之維艱」，以難的為不難，以不難的為難，這個便是大錯，我們要除去這個大錯，歸到正面，便應該說

知是難的，行是不難的，但是我中國人的心理，偏偏反其道而行之，以為行是難的，知是不難的，把極容易做的事，視為畏途，不去實行，求一點實際的結果，把極難知的事，看到太容易，不去深求，所以二千多年來，對於一切人情物理，都不能知到登峯造極。至於科學知識極豐富的歐美人，便沒有這個心理。譬如本大總統從前和老友正在研究「知難行易」的時候，有一個美國工學博士進房內來，他說他在美國學校的時候，有一天一個美國先生告訴他，說知是難的，行是不難的，這位工學博士是中國人，早有中國學說之「知易行難」的老成見在心，便很懷疑，和美國先生辯論起來，那位美國先生說，「你不要和我爭，我告訴你一段故事，自然可以明白，我記得從前有一個人家的自來水管壞了，那個人家的主人，請一個工人去修理，那一個工人稍為動一動手，就修好了，主人便向工人說，你要多少錢呢，工人說五十元零幾毫，主人說你稍為動一動手，便修好了，像這樣容易的工，何以要許多錢呢，且你不要五十元或着五十一元，何以單要五十元零幾毫呢，這個工價數目，真是奇怪得很呀，工人對主人說，你看到我修好了之後

「這個工作是很容易的，但是你從前何以不自己去修理呢，你從前自己不去修理，要請我來修理，自然是由於你不曉得怎麼樣修理的原故，我曉得怎麼樣修理，所以一動手便修好了，這個曉得怎麼樣修理的知識，是很難的，所以我多給一點價，那五十元便是我知識的價值，至於動手去實行修理，是很容易的，所以我少要一點工錢，那幾毫便是我動手的工錢，主人聽了這番話之後，便一擺點頭，一面對工人說，你所講的話很有道理呀，我給你五十元零幾毫罷，照這件做事看來，就可證明知是艱難的，行是容易的，中國人的思想就錯在這裏，所以中國的文化，幾千年都不進步，這裏不進步的錯處，可以說是『南轅北轍』，所以中國人轉錯便是走錯了路。」

諸君今天歡迎本大總統，亟歡迎本大總統的性質，本大總統的性質，生平最要革命的，諸君要歡迎本大總統革命的性質，本大總統想要中國進步，不但想對於政治主張要革命，就是對於學問也主張要革命，要把全國人幾千年走錯了路都來改正，所以主張學問和思想都要經過一番革命，就中國革命的歷史說，混亂

是主張革命最早的，人人都說是「順乎天應乎人」，本大總統從前主張革命的障礙，人人都說是「造反」，說到學問思想上，要去推翻他，就是要思想反過來，所以古人說「知之非艱，行之維難」，本大總統便要說「行之非艱，知之維難」，諸君如果贊成本大總統學問上的革命，都應該說「知之維難，行之非艱」，就知和行的難易之先後說，凡百事情知道了之後，才去行，是很容易的，如果不知也要去行，當中必走許多「之字路」，經過很多的錯誤，是很艱難的，爲甚麼不避去那種錯誤的艱難呢，因爲知是很難的，如果要等到知道了才行，那麼行的時候，便非在幾百年幾千年之後不可，恐怕沒有定期了，所以我們人類有時候不知也要去行，譬如點燈的電和傳電報的電與及說電話的電，我們中國人現在有幾個知道他是甚麼東西呢，但是我們中國的大城市，現在沒有那一家不用他的，這個用船便是行，可見行是容易的，又像中國的指南針也有電的道理，用過了的時代和數目，不知有多少了，這個東西，有的說是黃帝發明的，有的說是周公發明的，無論是那一個發明的，都是在外國人發明電之先，外國向來沒有的，中國便老早的行了。

問中國人究竟知不知道電呢？學者爲四民導師，中國的社會是復崇拜的，普通人有不知道的事情，要告訴他們去行才好。

諸君現在都知道「知難行易」的學說了，這個學說究竟是怎麼應用呢？主席剛才說桂林學界現在遇有困難，不能開學，我們對於這個困難，應該怎麼去解決呢？我們要解決這個問題，第一層要知道這個困難的原因，第二層要知道開學的重要和方法，如果把這兩層道理都知得很清楚，這個問題就容易解決了，本大總統這次經過桂林的目的，是在北伐，掃除政治上的障礙，統一中國，因爲這個原因，所以帶了許多的軍隊，在這個地方把你們的學校佔住了許多，就第一層道理說，你們不能開學的最大困難，或者是這個原因，諸君要曉得中國的現狀，是四分五裂，亂到了不帶，一般腐敗官僚武人，搜括錢財，佔據學校，不能開學的事實，不是你們桂林一處，譬如北京自大學以下，所有的學校，今年一整年之中，都沒有開過一次好學，武昌的高等師範，也是不能開學，安徽的學校，不但是不開，并且打死學生，本大總統看他們北方學界，都是在這樣苦海之中，新發想要去處

度他們，這個掃除政治上的障礙，程度北方學界的痛苦，便可說是擾亂反治。諸君要知道擾亂反治，是很大的責任，是要大家擔負的，諸君要除去因為軍隊不能開學的困難，便要大家擔負責任，人民與軍隊一體同心協力，讓軍隊趕快出發。

講到第二層道理，開學的重要和方法，淺近一點說，便是要教育少年，那班少年受了教育，十多年之後，便成有用的人才，可以繼續你們前發去辦事，如果他們失了教育，你們以後的人才，便新舊不相接，以後的事業，便沒有人辦，加深一點說，便是建設廣西最緊要的一件事，因為民國的人民，人人都是主人翁，人人都要替國家做事的，所以建設一個新地方，首先在辦教育，要辦普及的教育，令普通人民都可以得到教育，然後人人知道替國家去做事，就桂林的現狀說，恐怕沒有教育的很多，而民國的教育，又要普及，所以本大總統希望諸君令桂林周圍的人民，無論貧富，凡是在十歲以下底兒童，都要給教育把他們，至於辦辦辦法，你們現在求學的人，都要改變從前底舊行爲，無論是先生或學生，各盡各盡能力，擔負責任，來同心協力去調查四鄉庭戶口，多辦義務學校，讓一般沒

有錢盡大都可以去讀書，自從桂林起，再推廣到各縣各鄉，先辦幼稚園，次辦小學，再辦中學，最後才可以辦大學，本大總統這次到桂林的時候，有許多同志都說桂林現在應該辦一個大學，這是很不容易做到的，因為此地現在沒幾很多的錢，先生，就令有了好先生，就問到那裏去找那些合格的學生呢，現在中國是民權，是要人人都有教育，要人人都有教育，你們廣西有幾百萬人，不是幾個人能夠教得成的，也不是空口說空話可以算得事的，必要人人各盡各的力量，有一分能力去做一分事情，大家都去實行，如果照這樣做去，讓人人人都能讀書，才可說是普及教育制度，若是不然，便是貴族制度，便是資本制度，諸君既知道了教育的重要和辦法，那末現在的學校，雖然被軍隊佔了，不能開學，不能在學校內教書讀書，便容易另想找簡單的方法去教書讀書，譬如從前北京大學，政府不給錢把他們開學，他們的先生和學生在校外或者是辦義務學校，或者為辦露天學校，常常講讀，豈不是在學校內教書讀書呢。

專就廣西現在不開學校的原因講，在桂林城內的人說，是在沒有學校，在各

縣各鄉的人說，學校是有的，是在沒有錢，從前本大總統說中國的舊學問思想要請諸君打破他，這個沒有錢的觀念，也要請諸君打破他，譬如我們最初革命的時候，那裏有錢呢，我們奔走二三十年，設盡種種方法，努力奮鬥，終於把舊有的滿清政府，還是推翻了，可見有方法能奮鬥，甚麼事都是可以做成動聽的。就錢的外觀來說，現在廣西人所用的，完全是商務印書館所印的紙，不是錢。本大總統這次到廣西來，帶了許多銀，自梧州到桂林，沿路用的時候，幾千人都不舉，究竟那種錢有沒有力量呢，你們廣西銀行發行的紙，聽到說陸榮廷真有八百萬，存在上海商務印書館，預備運到廣西來用，如果你們還要他的紙，豈不是還要買奉陸榮廷，廣東人要用銀，所以銀行發行紙，便要有銀做基金，預備人與隨時可以兌應現銀，外國人要用金，如英國用金鎊，美國用金元，你們廣西人現在愛用紙，是已經打破了金銀的觀念，如果再進一步，打破紙的觀念，豈不是脫離人類普通金錢的束縛麼，換一句話說，現在廣西人已經脫離了金銀的束縛，為甚麼不再超度一步，連紙的苦海也脫離去呢，再就錢的本質說，學問家都

說是一種的貨物，用來通有無的，可見貨物的價值，是高過錢，如果有錢沒有貨物，錢還是沒有用的，譬如這次歐戰，各國每日所用的戰費，都是幾千萬，像英國每日是八千多萬，如果各國都要用金錢，試問那裏得到那些金呢，所以不能不用紙，但是紙的數目，越出越多，紙的價值，便越減越少，好比德國的馬克，從前中國半元可值一馬克，現在一元可值七八十馬克，照這樣說來，紙便不值錢，廣西銀行的紙從前每元值銀一元，現在祇值五毫，這種紙是陸榮廷所發行用來吸收你們現金的，原來他的總數是二千萬，後來奸商又假造了二千萬，前後共四千萬，這四千萬中，有一半是假的，人民不能分別，政府不能不收用，所以把原來的價值，更減低了一半，現在陸榮廷還有八百萬存在上海商務印書館，將來運到廣西來，你們紙的價值更要減低，諸君要防備這種危險，應該趕快打電報到上海商務印書館去反對，如果不然，陸榮廷在上海，便源源不解，把那種紙運到廣西來用，他便是永遠做你們的奸軍，就錢的外觀情形和他的本質道理合起來講，錢可以說是一種籌碼，用來記記貨物價值之數的，譬如賭錢的人，不必用錢去賭

，用瓜子作籌碼，可以代表錢，用火柴作籌碼，也可以代表錢，簡單的說，錢不過是貨物的代表，所以錢不是萬能的，貨物的能力是更大的，如果貨物不能流通，錢的價值便要低，好比德國當歐戰的時代，被各國封鎖了，他們國內的貨物便減少，所以馬克不值錢，錢既是代表貨物的，究竟貨物是甚麼呢？是人工做對來的，譬如這個講台上的紙花，是人工做的，這個講台也是人工做的，紙花是一種貨物，講台也是一種貨物，照這樣來講，可以說是人工生貨物，貨物生金錢，好比父子，子生孫的道理是一樣的，我們推求孫的來脈，便應該有父子二代的關係，推求錢的來源，也應該有人工與貨物兩步的關係，我們現在祇說錢，便忘記了錢是代表貨物的，貨物是代表人工的兩步關係，因為這個原故，一般普通人便不知道錢的道理，便為錢所束縛，要打破他的束縛，便要多有貨物，要多有貨物，就在要我們多做工。

再就貨物來說，古人沒有發明錢的時候，彼此來通貨物的有無，都是「日中為市，交易而退，各得其所」。這種交易的情形，好像你們廣西現在的大城小墟，

每月中三六九或二五八的「據日」一樣，因為貨物是由人工做成的，貨物有大小長短輕重的不同，所費的人工便有多少的不同，要恰恰報酬那人工的多少，因之貨物的價值便應該有多少的分別，當那個時候，各人「以其所有，易其所無」，而貨物的價值，有多有少，不罷彼此恰恰相等，彼此來交易，必然生出許多爭論，許多麻煩，譬如木匠去賣棹子和椅子，他的棹子每張是值二元，椅子每把是值五毫，裁縫去賣衣裳，每件不是值入毫的，便是值一元七毫的，裁縫不能不要棹子和椅子用，木匠不能不要衣裳穿，所以木匠和裁縫，彼此便不能不交易，但是他們的貨物的價值，都不是恰恰相等的，而彼此又一定要去交易，總要有一個人，不盡恰恰滿足他的貨物之價值，所以那個木匠和裁縫，彼此說價值交換貨物的時候，該是怎樣困難呢，後來有個聰明人，發明錢的這個東西出來，就學術上的文辭說，作百貨的「中準」就淺近的俗語說，作交易時「媒介」，於是所費工人的多少不同，生出來的價值高低的分別，彼此交易不能恰恰報酬滿足各人的慾望及無謂的紛爭計算，種種困難，都可一掃而除之，照這樣看來，錢不過是用來作交易

貨物的媒介。貨物又是人工的結果。貨物價值的高低，又是報酬人工之多少的。所以把錢貨物人工三項東西的能力比較起來。實在可說貨物的能力大過錢，人工的能力大過貨物。

我們要革命的厥故，因為是知道了種族的束縛，政權的束縛，經濟的束縛。種種不好的遺傳。所以要拚死命去打破他們。諸君既是知道了錢的遺傳，請贊成本大總統革命的意思。把錢的束縛也來打破他。於果能夠打破這個束縛。便可盡義務不發錢。若是不能打破。便要錢。便不能不多發紙幣。現在廣西的紙幣。已經是多到了不得。如果還要再發。你們將來怎麼負擔得起。諸君是學者。為廣西國民之首。應該想一個極好的方法。趕快去補救。如果能夠打破錢的束縛。不要錢去辦學。從前北京沒有錢辦學。各校學生到各處去講演。便是一個極好的榜樣。諸君拿出義務必來担負責任。到各城各墟去講演。把與利除害的事對一般平民說。也是一樁大好事。凡百事業不能做的原故。都是由於不知。如果知道了。行是很容易的。譬如你們廣西人叫苦連天。說沒有錢。不知道錢是從貨物來的。

廣西有沒有貨物呢，就本大總統這次回巡，從前到南寧，現在到桂林，沿途考察所得的，地面上的金屬礦和煤礦到處皆有，地面上的水壤肥沃到了不暇，無論甚麼植物都可以生長的，別的不說，單就你們桂林講，周圍的石山，該有多少呢，這種石頭，可以做士敏土的，如果做成了士敏土，每桶可值大洋五六元，換一句話說，就是每担可值大洋一元多，你們桂林的石頭有多少萬萬担，就是你們桂林的錢有多少萬萬元，又如現在的農業出品，像甘蔗糖花生馬蹄生果五穀等等，每年該有多少，如果有好道路的交通，運到廣東去賣，都是很值錢的，但是現在沒有便利交通，不能運出去賣，祇能在本地賣，所以雖然有貨，還是不值錢，你們有這樣多的石頭五金煤炭等貨物，不能換錢的原因，都是由於你們不知道他的用處和開採的方法，所以你們有幾百萬的人工，都不能製造貨物，都沒有用處，你們這樣多的農產貨物，不能多換錢的原因，都是由於沒有好交通，所以你們已經做了的工，換少了錢，要你們的人工，都有用處，都能夠製造礦產貨物，必要有知識，要有知識就要有教育，要你們用人工製造的礦產貨物和天然生成的農

產貨物，都能夠運出去賣，換很多的錢，必要有便利的交通，就在要有好道路，所以諸君今天歡迎本大總統，本大總統來貢獻到諸君的，第一要普及教育，第二要修築道路，這兩件事就是大總統要求你們去做的，如果諸君做到了這兩件事，就是功德無量，本大總統的貢獻，就是以功德無量的事來要求諸君，諸君要把功德無量的事實行出來，那才不負今天這個盛大的歡迎會。

二 知行總論

總而論之，有此十證以爲行易知難之鐵案，則知之非艱行之惟艱之古說，與陽明知行合一之格言，皆可從根本上而推翻之矣，或曰，行易知難之十證，於事功上誠無間言，而於心性上之知行，恐非盡然也，吾於此請以孟子之說證之，孟子盡心章曰，行之而不著焉，習矣而不察焉，終身由之而不知其道者，衆也，此正指心性而言也，由是而知行易知難，實爲宇宙間之真理，施之於事功，施之於心性，莫不皆然也，若夫陽明知行合一之說，卽可以勉人爲善者也，推其意彼亦

以爲知之非艱而行之惟艱也，惟以人之上進，必當努力實行，雖難有所不畏，既知之則當行之，故勉人以爲其難，遂倡爲知行合一之說，曰卽知卽行，知而不行，是爲不知，其勉人爲善之心，誠爲良苦，無如其說與真理背馳，以難爲易，以易爲難，勉人以難，實與人性相反，是前之能行之而不著焉，習矣而不察焉，終身由之而不知其道者，今反爲此說所誤，而頓生畏難之心，而不敢行矣，此陽明之說雖爲學者傳誦一時，而究無補於世道人心也，或曰，日本維新之業，全得陽明學說之功，而東邦人士，咸信爲然，故推尊陽明極爲隆重，不知日本維新之前，猶是封建是代，其俗去古未遠，朝氣尙存，忽遇外患憑凌，幕府無措，有志之士，激於義憤，於是倡尊王攘夷之說，以鼓勵國人，是猶義和團之倡扶清滅洋，同一步調也，所異者，則時勢有幸有不幸耳，及其攘夷不就，則轉而師夷，而維新之業，乃全得師夷之功，是日本之維新，皆成於行之而不知其道者，與陽明知行合一之說，實風馬牛之不相及也，倘知行合一之說，果有功於日本之維新，則亦必能救中國之積弱，何以中國學者固是尊重陽明，而效果異趣也，此由於中國

習俗，去古已遠，暮氣太深，顧慮之念，畏難之心，較新進文明之人爲尤甚，故日本之維新，不求知而便行，中國之變法，則非先知而不肯行，及其既知也，而猶畏難而不敢行，蓋誤於以行之較知之爲尤難故也。夫維新變法，國之大事也，多有不能前知者，必待行之成之而後乃能知之也，是故日本之維新，多輕冒險精神，不先求知而行之，及其成功也，乃名之曰維新而已，中國之變法，必先求知而後行，而知永不能得，則行永無其期也，由是觀之，陽明知行合一之說，不過不能阻朝氣方新之日本耳，未嘗有以助之也，而施之暮氣既深之中國，則適足以害之矣，夫知行合一之說，若於科學既發明之世，指一時代一事業而言，則甚爲適當，然陽明乃合知行於一人之身，則殊不通於今日矣，以科學愈明，則一人之知行相去愈遠，不獨知者不必自行，行者不必自知，卽同爲一知一行，而以經濟事分工專職之理施之，亦有分知分行者也，然則陽明知行合一之說，不合於實踐之科學也，予之所以不憚其煩，連篇累牘，以求發明行易知難之理者，蓋以此爲救中國必由之道也，夫中國近代之積弱不振奄奄待斃者，實爲知之非艱行之惟難

一說誤之也。此說深中於學者之心理，由學者而傳於羣衆，則以難爲易，以易爲難，遂使暮氣畏難之中國，畏其所不當畏，而不畏其所當畏，由是易者則避而遠之，而難者又趨而近之，始則欲求知而後行，及其知之不可得也，則惟有望洋興歎而放去一切而已，間有不屈不撓之士，費盡生平之力以求得一知者，而又以行之爲尤難，則雖知而仍不敢行之，如是不知固不欲行，而知之又不敢行，則天下事無可爲者矣，此中國積弱衰敗之原因也。夫畏難本無害也，正以有畏難之心，乃適足導人於節勞省事，以取效呈功，此爲經濟之原動力，亦人生之利便也，惟有難易倒置，使欲趨避者無適所從，斯爲害矣。曠觀中國有史以來，文明發達之跡，其事昭然若揭也，唐虞三代甫由草昧而入文明，乃至成周，則文物已臻盛軌，其時之政治制度道德文章學術工藝，幾與近代之歐美並駕齊驅，其進步之速，大非秦漢以後所能望塵追跡也。中國由草昧初開之世以至於今，可分爲兩時期，周以前爲一進步時期，周以後爲一退步時期，夫人類之進化，當然隨事增華，變本加厲而後來居上也，乃中國之歷史，適與此例相反者，其故何也，此實知之非

艱行之惟艱一說有以致之也。三代以前，人類混沌噩噩，不識不知，行之而不知其進，是以日起有功，而卒底於成周之治化，此所謂不知而行之時期也。由周而後，人類之覺悟漸生，知識日長，於是漸進而入於欲知而後行之時期矣。適於此時也，知之非艱行之惟艱之說漸中於人心，而中國人幾盡忘其遠祖所得之知識皆從冒險猛進而來，其始則不知而行之，其繼則行之而後知之，其終則因已知而更進於行，古人之得其知也。初或費千百年之時間以行之，而後乃能知之，或費千萬人之苦心孤詣經歷試驗而後知之，而後人之受之前人也。似於無意中得之，故有以知爲易，而以行爲難，此直不思而已矣。當此欲知而後行之時代，適中於知易行難之說，遂不復以行而求知，因知以進行，此三代而後，中國文化之所以有退無進也，夫以今人之眼光，以考世界人類之進化，當分爲三時期，第一由草昧進文明，爲不知而行之時期，第二，由文明再進文明，爲行而後知之時期，第三，自科學發明後，爲知而後行之時期，歐美幸而無知易行難之說爲其文明之障礙，故能由草昧而進文明，由文明而進於科學，其近代之進化也，不知固行之，而

知之更樂行之，此其進行不息，所以得有今日突飛之進步也。當元代時有以大副人馬哥波羅者曾遊任中國，致任後回國，著書述中國當時社會之文明，工商之發達，藝術之進步，歐人見之尙驚爲奇絕，以爲世界未必有如此文明進境之國也。是猶中國人士於三十年前見張德森之『四述奇』一書所誌歐洲文明景象，而以爲荒唐無稽者同一例也，是知歐洲六百年前之文物，尙不及中國當時遠甚，而較近二百年來之進步，其突飛速率，有非我夢想所能及也。日本自維新以後五十年來，其社會之文明，學術之發達，工商之進步，不獨超過於彼數千年前之進化，且較之歐洲爲尤速，此皆科學爲之也。自科學發明之後，人類乃始能有具以求其知，故始能進於知而後行之第三時期之進化也。夫科學者統系之學也，條理之學也，凡真知特識，必從科學而來也。捨科學而外之所謂知識者，多非真知識也。如中國之習聞有謂天圓而地方，天動而地靜者，此數千年來思想見識，實爲自然，無復有知其非者。然若以科學按之，以考其實，則有大謬不然者矣。又吾俗呼燕子爲螟蛉，蓋有取於蝶贏變螟蛉之義，古籍所傳螟蛉桑蟲也，蝶贏蜂蟲也。蝶

無子，取桑蟲蔽而殪之，幽而養之，祝曰：類我類我，久則化成蜂蠶云。吾人以肉眼驟察之，亦必得同等之判決也。惟以科學之統系考之，物類之變化，未有若是其突然者也。若加以理則之觀察，將蝶蠶之取螟蛉蔽而殪之幽而養之之事，集其數起，別其數日，而同時考驗之，又以其一起分日考驗之，以觀其變態，則知蝶蠶之取螟蛉而殪之是也，幽而養之非也，蔽而殪之之後，蝶蠶則住卵於螟蛉之體中，及蝶蠶之長，則以螟蛉之體爲糧，所謂幽而養之者，卽幽螟蛉以養蝶蠶之子也，是蝶蠶並未變螟蛉爲己子也，不過以螟蛉之肉爲己子之糧耳。由此事之發明，令吾人證明一醫學之妙術，爲蝶蠶行之在人類之先，卽用安藥是也。夫蝶蠶之蔽螟蛉於泥窩之中，卽用其蜂蟄以灌其毒於螟蛉之腦髓而蒙之，使之醉而不死，活而不動也。若螟蛉立死，則其體卽成腐敗，不適於爲糧矣。若尚住而能動，則必破泥窩而出，而蝶蠶之卵其必因而破爛，難以保存以待長矣。是故爲蝶蠶者，爲醫藥所迫，而創安藥之術以施之於螟蛉。夫安藥之術，西醫用之以治病者尚不滿百年，而不知蝶蠶之用之已不知幾何年代矣。由此觀之，凡爲醫藥所迫，不

獨人類能應運而出，創造發明，即物類亦有此良能也。是行之易，知之難，人類有之，物類亦然，惟人類則終有覺悟之希望，而物類則永無能知之期也。吾國人所謂知之非艱，其所知者大都賴於天閭地方天動地靜螟蛉爲子之事耳，夫人羣之進化，以時考之，則分爲三時期，如上所述曰不知而行之時期，曰行而後知之時期，曰知而後行之時期，而以人言之，則有三系焉，其一先知先覺者，爲創造發明，其二後知後覺者，爲做效推行，其三不知不覺者，爲竭力樂成，有此三系人相需爲用，則大禹之九河可疏，秦皇之長城能築也，乃後世之人，誤於知之非艱之說，雖有先知先覺者之發明，而後知後覺者每以爲知之易而忽略之，不獨不爲之做效推行，且目之爲理想難行，於是不知不覺者，則無由爲之竭力樂成矣，所以秦漢以後之事故，無一能比於大禹之九河，與始皇之長城者，此也，豈不可慨哉，方今革命造端之始，開吾國數千年來未有之局，又適爲科學昌明之時，知之則必能行之，知之則更易行之，以我四萬萬優秀文明之民族，据有四百二十七萬方畝之土地，（較之日本前有土地不過十四萬餘方畝今有土地亦不過二十六萬方

味耳)爲世界獨一廣大之富源，正所謂以有爲之人，据有爲之地，而遇有爲之時者也。倘使我國之後知後覺者，能毅然打破知之非艱行之惟艱之迷信，而奮起以倣效，推行革命之三民主義，五權憲法，而建設一世界最文明進步之中華民國，誠有如反掌之易也，如有河漢予言者，即請以美國之革命與日本之維新以證之。夫美國之革命，以三百萬人据大西洋沿岸十三州之地，與英國苦戰八年，乃得脫英之羈厄而獨立，其地爲蠻荒大陸，內有紅番之抵拒，外有強敵以侵凌，摹路藍縷，開始經營，其時科學尚未大明，其地位其時機則萬不如我今日之優美也，其建國之資，可爲之具，又萬不如我今日之豐富也，其人數則不及我今日百分之一也，然其三百萬之衆，皆具冒險之精神遠大之壯志，奮發有爲，積極猛進，故自一千七百七十六年七月四日宣布獨立，至今民國八年，爲時不過一百四十三年耳，而美國已成爲世界第一富強之國矣，日本維新之初，人口不及我十分之一，其土地則不及我四川一省之大，其當時之知識學問，尙遠不如我之今日也，然能翻然覺悟，知鎖國之非計，立變攘夷爲師夷，聘用各國人才，採取歐美良法，力圖

改革，美國需百餘年而達於強盛之地位者，日本不過五十年，而三分之一之時間耳。準此以推，中國欲達於富強之地位，不過十年已足矣，或猶不信者，請觀於暹羅之維新，暹羅向本中國藩屬之一，土地約等於四川一省，人口不過八百萬，其中爲華僑子孫者，約二三百萬，餘皆半開化之蠻族耳，論其人民之知識，則萬不及中國，其全國之工商事業，悉操於華僑之手，論其國勢，則界於英法兩強領土之間，疆土日削，二十年前，幾岌岌可危，朝不保夕，其王室親近，乃驟然發奮爲雄，倣日本之維新，聘用外才，採行西法，至今不過十餘年，則全國景象爲之一新，文化蒸蒸日上，今則居然亞東一完全獨立國，而國際之地位，豈獨乎中國之上矣，今日亞東之獨立國，祇有日本與暹羅耳，中國尙未得稱爲完全之獨立國也，只得謂之爲半獨立國而已，蓋吾國之境內尙有他國之租界，有他國之治權，吾之海關猶握於外人之手，日本暹羅則完全脫離此羈厄也，是知暹羅之維新，比之日本更速，暹羅能之，則中國更有不能矣，道在行之而已，學者至此，想當了然於行之易而知之難矣，故天下事惟患於不能知耳，倘能由科學之理則，以求得

其真知，則行之決無所難，此已十數回翻覆證明，無可疑義矣，然則行之之道爲何，卽全在後覺者之不自惑以惑人而已，上所謂文明之進化，成於三系之人，其

一先知先覺者卽發明家也，其二後知後覺者卽鼓吹家也，其三不知不覺者卽實行家也，由此觀之，中國不患無實行家，蓋林林總總者皆是也，乃吾黨之士有言曰，某也理想家也，某也實行家也，其以二三人可爲改革國事之實行家，真謬誤之甚也，不觀今之外人在上海所建設之宏大工廠，繁盛市街，崇偉樓閣，其實行家皆中國之工人也，而外人不過爲理想家計畫家而已，並未有躬親實行其建設之事也，故爲一國之經營建設所難得者，非實行家也，乃理想計畫家也，而中國之後知後覺者，皆重實行而輕理想矣，是猶治化學，而崇拜三家村之豆腐公，而忽於表在勃巴斯魯等宿學也，是猶治醫學，而崇拜蜂蟲之蝶贏，而忽於發明蒙藥之名醫，蓋豆腐公爲生物化學之實行家，而蝶贏爲蒙藥之實行家也，有是理乎，乃今之後知後覺者，悉中此病，所以不能鼓吹輿論，倡導文明，而反足混亂是非，阻礙進化也，是故革命以來，而建設事業不能進行者，此也，予於是乎不得不徹底

詳聞，欲使後知後覺者，了然於向來之迷誤，而翻然改圖，不再爲似是而非之說以惑世，而阻撓吾林林總總之實行家，則建設前途大有希望矣。



演
講

演 講

一 國民黨過去之失敗與今後之成功

——十二月十二日國民黨改組演講——

各位同志，此次吾黨改組用意，志在將本黨勢力，在中國內地各省，盡力擴充，向來本黨勢力，多在海外，故吾黨在海外有地盤有同志，而中國內地勢力，甚為薄弱，所以吾黨歷年在國內的奮鬥，專用兵力，兵力勝利，吾黨隨之勝利，兵力失敗，則吾黨亦隨之失敗，故此大吾黨改組唯一之目的，在乎不單獨倚靠兵力，要倚靠吾黨本身力量。所謂吾黨本身力量者，即人民之心力是也，吾黨從今以後，要以人民之心力為吾黨之力量，要用人民之心力以奮鬥，人民之心力與兵力，二者可以並行不悖，但兩者之間，究竟應以何者為基礎，應以何者為最足靠，若單獨倚靠兵力，是不足靠者，因為兵力之勝敗無常，吾黨必要先有一種基本力量做基礎，然後兵力有足靠者之希望，假使沒有一種基本力量做基礎，雖有兵

力，亦不足恃。

吾黨在中國內地，以兵力奮闘而勝利者，已有三次矣。武昌起義，推翻滿清，建設共和，是吾黨兵力成功之第一次也。袁氏稱帝，討袁軍與推翻洪憲，是吾黨兵力成功之第二次也。張勳復辟，提倡謚法，其後徐氏退位，以至陳炯明謀叛。北方軍人亦承認謚法，是吾黨兵力成功之第三次也。但三次之成功，皆不能達革命之目的，是兵力雖成功，而革命仍未成功，因為吾黨尚欠缺力量之故。所欠缺者，是何種力量，就是人民心力。當時中國人民不贊成革命，多數人民不為革命而奮闘，革命行動，而欠缺人民心力，無異無源之水，無根之木，即如近幾天，陳炯明率其部下進攻廣州，以作孤注之一擲，我軍本其奮鬥之精神，與之抵抗，已將陳逆部隊，打得七零八落，在廣州方面，亦可說是兵之成功，但將來能收得效果若干，將來結果如何，誠不能預定，且將來所得結果，是善果，抑是惡果，亦不能預定，所以吾黨想立於不敗之地，今後奮闘之途徑，必先要得民心，要國內人民與吾黨同一個志願，要使國內人民皆與吾黨合作，同為革命而奮鬥。

必如此方可以成功，且必有此力量，革命方可以決其成功，蓋以兵力戰鬥而成功，是不足靠的，以黨員力量奮鬥而成功，是足靠的，廣而言之，黨兵力不得顯之成功，黨黨員方是成功，即以兵力打勝仗，非真成功，以黨員打勝仗，方是真成功。

如何是以黨員打勝仗，即如凡屬黨員，皆負有一種責任，人人皆爲黨而奮鬥，人人皆爲黨的主義而宣傳，一個黨員努力爲吾黨主義宣傳，能感化一千幾百人，此一千幾百人，亦努力爲吾黨主義宣傳，再能感化數十萬人，或數百萬人，如此推去，吾黨主義，自能普徧於全中國人民，此種奮鬥，可謂之以主義征服，以主義征服者，是人民心悅誠服也，所謂得其心者，得其民，得其民者，得其國，即此之謂也。

中國自辛亥革命以至今日，已經過十二年矣，而國內之糾紛愈甚，且政治經濟蕭條，反呈退化現象，其原因維何，簡括言之，即是吾黨奮鬥未曾成功之故，在辛亥革命以前，吾黨黨員，非不奮鬥，但自辛亥革命以後，熱心銷滅，奮鬥之

精神逐漸喪失，人人皆以爲辛亥革命，推翻滿清，便是革命成功，革命事業，不肯繼續做去，此其最大原因也，至此等錯誤思想發生之原因，不能不稍詳細述之，回憶武昌起義時，我從海外逃返上海，當時長江南北，莫不贊成革命，即如上海一隅，雖至腐敗之老官僚，亦出而爲革命奔走，惟當我初抵上海時，凡吾黨同志，以至紳商學各界，甚而至於一班老官僚，都一齊來歡迎，其中有一官僚，極鄭重的對人說，好極了，現在革命軍起，革命黨消滅了，我當時亦聽聞此話，甚爲詫異，不久，則見所謂革命黨人所辦的報館，所賴以指導國內輿論者，亦持此論調，真是怪事，夫一般官僚，在未革命之前，爲滿清出力，以殘殺革命黨人爲能事，在革命軍興之時，又出而口頭贊成革命，當時一般官僚，尙未知革命黨有何等力量，但彼等最怕的，就是革命，如果「革命軍起，革命黨興」，彼輩必不能生存，故造出「革命軍起，革命黨消」，八個字去抵制革命黨，而革命黨人亦隨聲附和之，後來民國成立，卽有政黨濫想，其時有共和黨統一黨，種種色色，不勝枚述，大都皆以取得政權有目的，但完全未有革命黨，於是宋教仁黃興等，一般

舊革命黨人，以爲別人既有了黨，吾等尙未有黨，乃相率而組織國民黨，但當組織國民黨之時，我已經辭了臨時大總統，我當時觀察中國形勢，我已經承認吾黨立於失敗之地位，我當時極爲悲觀，我以爲在吾黨成功之時，吾黨所抱持之三民主義五權憲法，尙不能施行，更復有何希望，所以祇有放去一切，暫行置身事外，後來國民黨成立，本部設在北京，推我任理事長，我決意辭卻，當是時不獨不願意參加政黨，而且對於一切政治問題，亦想暫時不過問，但一般奮同志，以爲我不出而担任理事長，吾黨就要解體，一定要我出來担任，我當時亦不便峻卻，祇得答應用我名義，而於黨事則一切不問，純然放任而已，及至宋案發生，一般同志異常憤激，然亦未有相當辦法，遂聯同發電日本，促我返國，我回上海時，見得宋教仁之被殺，完全出於袁世凱之主使，人證物證，皆已完備，所有宋教仁未被殺之先，一切往來電文，宋教仁被殺之後，一切來往電文，皆已搜集起來，已經證實宋教仁之被殺，主謀者，確是袁世凱，毫無疑義，於是一般同志，問我有何辦法，我謂事已至此，祇有起兵，因爲袁世凱是總統，總統指使暗殺，則斷非

法律所能解決，所能解決者，祇有武力，但一般同志，遂以為宋教仁之被殺，是一個人之事，遂以為不應因一人之事，而動天下之兵，我極勸各位同志，要明白宋教仁之被殺，並非一人之事，切勿誤認，除從速起兵，以武力解決之外，實無其他辦法，而各位同志，仍依然不肯贊成，當宋教仁被殺時，全國輿論，皆甚憤激，即外國亦不直袁氏所為，袁氏借債之舉，因此大受打擊，而吾黨在國內勢力，亦殊不薄弱，僅能於此時起而繼續奮鬥，吾黨大有可為，袁氏不足平也，無如各位同志，皆不贊成，此種時機，遂至錯過，不久袁氏借債成功，錢已到手，可以施用武力政策，遂向吾黨示威，先免去吾黨四個都督，吾黨遂起而與之對抗，因而二次革命以起，惟此時，時機錯過，故二次革命，終歸失敗，二次革命敗後，各同志多再亡命於日本，大都垂頭喪氣，但我此時，反極為樂觀，然必先使多數同志奮鬥之精神復活，方能繼續吾黨革命事業，於是在日本組織中華革命黨，集合吾黨之革命分子，專從事於革命事業，從前吾等不敢公言革命，因避去革命黨之名義，而有同盟會之組織，但此時，在日本竟公然提出中華革命黨，以相號

召矣，然當時亡命在日本之同志，以為日日言革命究竟有何勢力，有何方法，他等以為當二年前，吾黨正是成功，據有十餘省地盤，千萬之款，可以籌集，三四十萬之兵可以調用，尚且不能抵抗袁氏，今已一敗塗地，有何勢力，可以革命，革命進行，究竟有何辦法，我再三苦勸各同志，請自成功以至失敗，其時間不過三年耳，爾等不要專向從前的地位着想，爾等不要忘記了時間，爾等若專向地位着想，以為從前有十餘省地盤，有錢又有兵，尚且失敗，若如此想，一定想不通的，爾等要向時間上着想。吾黨成功時，有十餘省地盤，有錢又有兵，誠然不錯的，但爾等必要追想三年以前的事，吾黨人在三年以前，都是一班亡命之徒，何嘗有地盤，何嘗有錢，何嘗有兵，吾黨成功時間，不過三年，爾等可將三年間事情，作為一場大夢，復隨三年以前的革命精神，自庚子以後，或一年一次而革命，或二年一次而革命，總共革命之起不下十有餘次，而每次之失敗，各位同志，總未有灰心者，何以經過武昌之成功後，遂反至灰心，吾等在三年前，類皆百折不撓，屢仆屢起，此是何等精神，何等奮鬥，我今日希望同志，恢復從前所具之精

神，繼續奮鬥而已，從前吾黨當推翻滿清時，何嘗有力量，大衆皆是赤手空拳，當武昌革命黨發動時，亦未有何種方法，不過大衆皆明白滿清一定要推翻，人人皆有此種信仰，人人皆明白此種道理耳，但尙未有何種事實，可以證明，今日吾等雖失敗而亡命，然吾等之信用益大，吾等之經驗益富，而且有事實可以證明，故今次之失敗，比之三年前，較有信用有經驗有證據，何以在三年前，遇有失敗，無不繼續奮鬥，在三年後，便爾灰心，不肯繼續奮鬥，各同志經我此次苦勸之後，大衆一齊恢復從前革命之精神，共同起而組織中華革命黨，中華革命黨唯一之宗旨，是以革命之精神，而圖主義之實現者，後日袁世凱稱帝，中華革命黨遂起義於廣東山東長江流域各省，未幾袁氏死，而黎元洪繼之。當時各同志，又不能繼續奮鬥，到底人人以爲黎氏復職，民國政治可以逐漸整理，不肯繼續革命，後來張勳復辟，吾等實行護法，然革命始終不能澈底，稍有少許成功，即行收束，以爲妥協，而革命事業終未能成功，以上所述，吾黨之奮鬥，多是倚靠兵力之奮鬥，故勝敗無常，若長此以往，吾黨終無成功之希望，吾黨三民主義，終無實

籌之一日，所以有此次改組事情之發生，此次改組，所希望者何事，就是希望吾黨造成一中心勢力，各同志從今日起，要認真去幹革命事業，各同志要將革命事業，作為本人終身事業，必要將三民主義五權憲法，完全實現，方可算是吾黨成功，但是此等成功，不能單靠戰爭，因為戰爭，要靠軍人，而現在一般軍人，多是不明主義者，彼等不是為主義而戰爭，是為個人陞官發財而戰爭，故單靠軍人奮鬥，不能使三民主義實現，不過現在的軍人適逢其會，故與之合作耳，然此是借人之力量，以幹革命事業，而終不可靠者也，吾等所須者，是在革命精神，吾等對於三民主義，應當有堅決的信仰，要使吾等皆願意為主義而犧牲，為主義而奮鬥，吾等必先具有此決心，有此志願，然後用宣傳的方法，使全國大多數人民，皆與吾等具有一樣的決心，一樣的志願，能吸收多一個同志，就可減少一個反對黨。

至現在吾黨有多少黨員，實在甚少，吾等應當固結團體，討論一種好方法，努力求宣傳，於最短時間，使廣州百餘萬人民，皆變成革命黨，做吾等同志，又

費若干時間，努力去宣傳，使廣東三千萬同胞，以至於全中國四萬萬同胞，有過半數變成革命黨，做吾等的同志，此真是吾黨的大成功，如此做法，就是國民黨黨員之戰勝，我黨從今日起，努力做去，務要達到黨員戰勝，方得謂之成功，如其不然，若專靠兵力，雖百戰百勝，亦不得謂之成功，就如以前所述三次之勝利，皆旋得而旋失，勝敗互見，何得謂之成功，推究其故，實有許多缺點，且許多工作未做，此種工作，在革命後，固未嘗做，在革命前，亦未嘗做，其所以未做之故，因為吾等未曾發明有好的方法，且因為知識不足，尚未看見此種道理，故革命成功以後，許多革命黨人，反藉革命以謀個人利權，養成個人勢力，一俟個人勢力既成，反而推翻革命，所以革命雖經三次成功，而革命主義，依然不能實現，其最大原因，皆是專靠兵力而黨員不負責任，所以有此惡果，自辛亥革命以至今日，宣傳事業幾乎停頓，即革命未成功以前，吾等非不從事於宣傳，但當時宣傳方法，皆是個人的宣傳，既無組織，又無系統，故收效仍小，故可謂之自為戰的宣傳，至武昌起義以後，則連人自為戰的宣傳，亦皆放棄，而不肯做矣。

人入皆以爲革命已經成功，皆停止奮鬥，殊不知以前之所謂成功，不過靠兵力之成功，而非黨員之成功。吾黨欲求真正之成功，從今以後，不單獨專靠軍隊，要吾黨同志，各盡能力，努力奮鬥，而且今後吾黨同志的奮鬥，不要仍守着舊日人自爲戰的奮鬥，要努力於有組織有系統有紀律的奮鬥。

二 國民黨奮鬥之法宜兼注重宣傳不宜專注重軍事

——十二年十二月三十日對各黨員演講——

諸君。這次國民黨改組，變更奮鬥的方法。注重宣傳，不注重軍事，今日提出這一個問題來，爲甚麼奮鬥的方法，要注重宣傳，不要注重軍事呢，大家知道我們革命的方法，自推倒滿清以後，都是注重軍事，以前是注重宣傳，這個原因，是在後來組織軍隊的機會，比從前多，說起功效來，是那一樣大呢，自然是宣傳奮鬥的效力大，軍事奮鬥的效力小，譬如就武昌起義說，表面上雖然是軍事奮鬥的成功，但當時在武昌的軍隊，是清朝訓練的，不是本黨訓練的，因爲沒有起

義之先，他們受過了我們的宣傳，明白了我們的主義，才為主義去革命，所以這種成功，完全是由宣傳奮鬥的成功，假若當時武昌的軍隊，毫沒有受過宣傳，不明白革命的道理，專由本黨另外起一支兵，打那一些清兵，想把他們盡數消滅，他們一定拚命來和我們反抗，那麼我們的革命，恐未必能夠成功，或者我們有了一支兵，對於我們的兵士，絕不注重宣傳，兵士絲毫不知爲甚麼要革命的道理，拿這一種軍隊來和清兵奮鬥，那麼勝負之數，也未可必，至於武昌起義，當時能夠達到目的的道理，完全是由於滿清軍隊的自亂，一經發起，便馬到成功，那些清兵有自動力的根本原因，全是由於我們宣傳的效果，他們受了宣傳，都贊成我們的主義，所以便不來和我們反抗，像這樣用敵人的軍隊，來做我們的事業，所收的效果，該是何等大呢。自清朝推倒了以後，我們便以爲軍事得勝，不必注重宣傳，甚至有把宣傳，看做是無關緊要的事，所以弄到全國，沒有是非，引起軍閥的專橫，這是我們不能不負責任的，現在我們要再圖進步，希望我們的革命主義，完全成功，便要恢復武昌起義以前的革命方法，注重宣傳，所以這次改組以

後，便要請大家向宣傳一方面去奮鬥。

一 我們用已往的歷史證明起來，世界上的文明進步，多半是由於宣傳，譬如中國的文化，自何而來呢，完全是由於宣傳，大家都知道中國最有名的人是孔子，他周遊列國，是做甚麼事呢，是注重當時宣傳堯舜禹湯文武周公之道，他刪詩書作春秋，是爲甚麼事呢，是注重後世宣傳堯舜禹湯文武周公之道，所以傳播到全國，以至於現在，便有文化。今日中國的舊文化，能夠和歐美的新文化，並駕齊驅的原因，都是由於孔子在二千多年以前，所做的宣傳工夫，再像佛教，自印度流到亞洲全部，信仰的人數，比那一種教要多些，都是由於「釋迦牟尼」善於宣傳的效果，再像耶穌教，從前自歐洲傳到美洲，近代傳到亞洲，流行於中國，世界上到處都有他們的教堂，這樣普遍的道理，也是由於耶穌教徒善於宣傳，宗教之所以能夠感化人的道理，便是在他們有一種主義，令人信仰，普通人如果信仰了主義，便深入刻骨，便能够爲主義去死，因爲這個原因，傳教的人，往往爲本教奮鬥，犧牲生命，亦所不辭，所以宗教的勢力，比政治的勢力，還要偉大，我們

一 演 講 一

國民黨要革命的道理，是要改革中國政治，實行三民主義和五權憲法，我們的這種主義，比宗教的主義，還要切實，因為宗教的主義，是講將來的事，和在世界以外的事，我們的政治主義，是講現在的事，和人類有切膚之痛的事，宗教是為將來靈魂謀幸福，政治是為眼前肉體謀幸福的，說到將來的靈魂，自然是近於空虛，講到眼前的肉體，自然有憑有據，那麼宗教徒宣傳空虛的道理，尚可收到無量的效果，我們政黨宣傳有可憑據的道理，這怕不能成功嗎，要政治上切實的道理，實行出來，統共有兩種方法，一種是用武力，壓逼羣衆，強迫去行，中國古時政治變更，大多數都是用這種方法；一種是靠宣傳，使人心悅誠服，情願奉令去行，這種方法，在中國歷史上不多見，中國實行改革政治的人，最大的毛病，都是自私自利，許多英雄豪傑，都想做皇帝，從前創成獨裁制不專用武力的，只有湯武革命，他們始初用七十里和百里地盤做根本，造成良政府，讓全國人都佩服，所以後來用兵，一經發動，便東面而征西夷怨，南面而征北狄怨，全國人都是很歡迎的，不專用兵力，便統一中國，他們當初要造成良政府，讓人佩服的事

業，便是注重宣傳，後來全國人民歡迎，不和他們反抗，便是因為受過了宣傳，所以當時中國人民，便享幾百年幸福，後人都說他們的革命，是「順乎天應乎人」。到了現在，人類的政治思想極發達，民權的學說極普遍，更不可專用武力，必要人人悅誠服，都歡迎我們的主義，那才容易成功，革命成功極快的方法，宣傳要用九成，武力只可用一成，我們國民黨這幾年用武力的奮鬥太多，宣傳的奮鬥太少，此次改組，注重宣傳的奮鬥，便是挽救從前的弊端。

諸君擔負宣傳的任務，應該有恆心，不可虎頭蛇尾，今日熱心奮鬥，明日便心灰意冷，因為要人心悅誠服，不是一朝一夕，一言一動，能夠收效果的，必要把我們的主義，潛移默化，深入人心，那才算有效果，我們要能夠收到這種效果，便非請諸君對於宣傳，做繼續的工夫不可，如果不能繼續做去，便是不明白革命的道理，假若真明白了革命道理，便有恆心，因為革命是有目的的，要達到一定的目的，便不至中途廢止，我們一定要達到這種目的，那就是我們的志氣，無論甚麼人做事，都有一種志氣，古人說有志者事竟成，用這一句話對個人說，

大概在市井之上，熙熙攘攘，往來不絕的人，都是志在發財，他們究竟能不能夠得志呢，有的能夠做富翁，是得志的，但是這種志氣，過於自私自利，和別人的利害相衝突，便容易被人消滅，所以大多數的人，都是不能得志，有一種志氣，是大家公共的志，衆人都向此做法，便容易成功，所謂衆志成城，像革命黨從前想推翻滿清，到後來果然建設民國，那才算是有志者事竟成，就推翻滿清而論，從前太平天國，也有這種志願，當時何以不成功呢，原因是在甚麼地方呢，洪秀全自廣西金田村起義，打過湖北江西安徽，建都南京，他們的革命，本來可以成功的，因為後來曾國藩，左宗棠，李鴻章，那一班人出來破壞，所以失敗，滿清因為能夠利用曾國藩，左宗棠，李鴻章，那一班人，所以他們的天下還能夠維持，曾國藩，左宗棠，李鴻章，都是漢人，洪秀全也是漢人，洪秀全所反對的本是滿人，不是漢人，但是當時漢人知道要反對滿人的很少，所以漢人便自相殘殺，弄到結果，滿人坐收漁人之利，自明朝漢人亡國之後，排滿的舉動，不知道有多少次，失敗的原因，都是漢人自相反對，如果漢人不反對，太平天國的革命，便

老早成功了，辛亥年武昌起義，全國戰事不過兩三個月，便大功告成。太平天國打了十幾年仗，還是不能成功，當中的原因，全是由於漢人自己維持不維持。辛亥年漢人知道自相維持，所以滿清的江山，一推便倒。太平天國時漢人不知道自相維持，所以終洪秀全之身，總是推滿清不倒，漢人不知道自相維持的道理，是由於全國漢人，明白不明白滿漢的界限，辛亥年全國漢人明白了滿漢的界限，所以武昌的漢人一經起義，便沒有漢人再來反對漢人，去維持滿人的天下，國人明白不明白滿漢的界限，是由於主持革命的人有沒有普遍的宣傳，當辛亥年武昌沒有起義之先，我們革命黨老早發明了民族主義，一般有思想的人，都拿這種主義對全國宣傳，一十傳，十傳百，大衆一心，向前奮鬥，弄到後來，人人都知道要光復漢族，非排去滿人不可，故武昌起義之後，便沒有漢人再去幫助滿人，滿人沒有漢人的幫助，他們的江山，怎麼能够保守呢。像辛亥年漢人排滿這種人，要做一件的力，叫做羣力，這種羣力是很大的，因為中國的事業太大，要用四萬萬人的力，才容易做成功，不是一兩個人的力，可以做得到的，因為一兩個人的

力有限，譬如一個人，可出力一百斤，搬運貨物到十里路遠，每日可搬運十次，那麼用一個人的力，每日可以搬一千斤，用一百人的力，每日便可以搬運十萬斤，如果用四萬萬人，一日可以搬運多少斤呢，四萬萬人在一百日內，又可以搬運多少斤呢，因為沒有四萬萬人，可以同時搬運貨物的事實，所以這種羣力是怎麼樣偉大，諸君還不容易明白，我們可用動物的羣力來證明一證明，各種動物用力，可分作兩種，一種是用孤力的，像一虎在山，羣獸空谷，虎是不能合羣的，他所用的力是孤力，他項走獸，如獅如豹，都是一樣，一種是用羣力的，動物中天性最合羣的是螞蟻，他們合居的有時可到幾千萬，蜜蜂合居的也是極多，並且很有條理，他們住在一窩之中，都是分職任事，有做窩的，有覓食的，有採花的，有看門的，有釀蜜的，并有做首領的，叫做蜂王，好像國家一樣，有行政，立法，司法，種種人員，毫不紊亂，做起事來，既不侵越權限，又能夠互相幫助，至於螞蟻所用的羣力，更容易看出，譬如我們在郊外步行，遇到風雨的時候，常見無數螞蟻，用泥做成一條極長的隧道，以遮風雨而使出入，如果那樣的工作，是

一個螞蟻去做，那麼用他極微的力，搬運極微的塵泥，要做成一條長隧道，應該要多少時間，才可以成功呢，但是用無數螞蟻，都去搬運塵泥，同力合作，積少成多，便可以在短時間之內，做成很長的隧道，人的天性和動物的天性不同，多數人能合羣，但是羣性的程度，不及蜜蜂和螞蟻，譬如許多蜜蜂，同住一處，他們在一羣之中，各司其事，彼此對於職務，不互相侵犯，亦不互相規避，總是各盡各的職務，始終去做，好像守門的蜂，尾上藏有蜂蛰，知道他的職務，是保護全羣安全的，如果遇到強暴來侵犯同羣的安全，他使用尾刺激，拼命抵抗，就是犧牲生命，也是不辭，這種奮鬥精神，真是視死如歸，這種視死如歸的特長，不是教成的，是他生成自然而然的，可以說是天性，人便沒有這種天性，像當兵的人，必要受過了許久的教練，然後才能應戰，到了臨陣的時候，還有計及生死利害，違反他的職守的，近來文明國的兵士，雖有死守職務，不計利害的，但是他們的天性純厚，還是不及蜜蜂，至於中國的兵士，更是比不上，俗語常說「好鐵不打釘，好子不當兵」，要他們成好兵士，必須經過許久的教訓，才勉強有用。

如果說到忠心一層，和蜜蜂比較，更是差得遠，蜜蜂賦有天生合羣的性質，一羣之中，各司其事，不必加以訓練，是自然而然的，人亦賦有多少天生合羣的性質，但須加以訓練，然後合羣的性質才有進步，進步到極點，還是不及蜜蜂，蜜蜂實行天賦的特性，勇往向前，毫無顧慮，人便每每因後天的訓練，沒有嫻熟，容易喪失先天的特性，因為這個原故，人類中常發生許多亂臣賊子，自相殘殺，螞蟻和蜜蜂之中，便沒有這種現象。

我們要求中國進步，造成一個極合三民主義五權憲法的國家，非用羣力不可，要用羣力，便是在合羣策羣力，大家去奮鬥，不可依賴一人一部分，用孤力去做，用孤力去做，所收效果，是很小很慢的，民國成立以後，生出了袁世凱趙秉鈞那一般官僚來，那般官僚在滿清的時候，本來是很聽話的，初降到民國來，也是忠於共和，奉命維謹，不敢犯法，到了後來犯法，這個原因是在甚麼地方呢？因為推倒滿清之後，成立民國，那般舊官僚還不知道民國是甚麼東西，人民又不知道怎麼樣做主人，去監督他們，而在專制的時候有皇帝做主人，可以管理他們

他們怕皇帝的威權，革他們的官，所以他們便甘伏於奴隸之下，到了民國，人民本是主人，應該有權可以監督他們的，但是初次脫去奴隸的地位，忽然升到主人的地位，還不知道怎麼樣做主人的方法，實行民權，所以他們便目無主人，胡行亂爲，革命成功，創造民國，原是先覺先知奮鬥出來的，普通人民還不知其所以然，當民國初成立的時候，他們還怕那般先覺先知來干涉，有時候還是不敢亂爲，到了後來，官僚和軍閥連成一氣，他們便更有胆量來把持政權，違法亂紀，無所不爲，不是賣盡凱做皇帝，張勳復辟，便是曹錕拿錢買總統做，用武力反叛民國，所以弄到今天，不是人民的國家，完全是官僚和軍閥的國家，人民的天性，本來沒有蜜蜂和螞蟻的天生長處，所以能够變好的原故，多半是由於學習，普通人要學習，便是不知，先覺先知的人要他們知，便應該去教，教便是宣傳，一傳十，十傳百，百傳千，久而久之，便可傳到四萬萬，如果四萬萬人都明白了我們的主義，他們便歡迎我們去建設中華民國，要做這樣偉大事業，只有本黨才有這個力量，因爲本黨是有主義的，別黨沒有主義，所以他們便做不到，造成

一個國家，是從何而起呢？何爲國家呢？國家是人人生死所在的地方，國家的基礎，是建築在人民思想之上，世界上現在何以多遜民國呢，從前何以都是帝國呢？因爲人民的政治思想，各有不同，改革國家，并不是要把所有的江山都改變，好像改革廣東，并不是要把白雲山搬到河南，把東江西江北江，都要改變河道的方向，只要改造人心，除去人民的舊思想，另外換成一種新思想，這便是國家的基礎革新，國家有了新基礎，那麼好像做新屋一樣，只要屋基築成，以後做牆上棟，還有甚麼大困難呢，本黨的三民主義，便是無形中改造人民思想的，何謂三民主義呢，簡單的說，便是民有，民治，民享，詳細的說，便是民族主義，民權主義，和民生主義，這三項主義的意思，是要把全國的主權，都放在本族人民手內，一國的政令，都是由人民所出，所得的國家利益，由人民共享，這三項意思，便可謂民有，民治，民享，六個字包括起來，五權憲法是根據於三民主義的思想，用來組織國家的，好像一個蜂窩一樣，全窩內的覓食採花看門等任務，都要所有的蜜蜂，分別担任，各司其事，總而言之，三民主義和五權憲法，都是建國

的方略，建設一個國家，好像是做成一個蜂窩，在窩內的蜜蜂，不許有損人利己的事，必要整整有條，彼此毫無衝突，我們辦來的國家，做到了民有，民治，民享，便是世界上最安樂的國家，在此國家之內的人民，便是世界上最安樂的人民，我們要達到這個目的，不是現在廣東少數的國民黨員，可以做得成功的，必要應用軍力，將全國的鄰國心協力去做，那才容易成功，要全國人都同我們去做，更要他明白我們做事的主義，如果不然，他們不但不同我們去做，并且還要反對我們，像做外國人的奴隸，本來沒有人甘心情願的，但是從前的漢人，不知道做中國皇帝的是從外國來的滿人，所以曾國藩，左宗棠，那一股漢人，便情願去做滿人的奴隸，來反對漢人。因為他們在那個時候，只知道忠君大義，清朝深仁厚澤，我們是不能反對的，不知道有滿漢的界限，民族的思想，滿人來做漢人的皇帝，是不能不反對的，所以他們一生做外國人的奴隸，反以為榮耀，到了辛亥年，全國漢人的思想便和從前大不相同，所以武昌革命，一經發起，便全國響應，我們見到此地，所以從事革命，便要宣傳我們何以要革命的主義，從前宣傳民族

一 演 講

主義，推翻滿清，很有功效，我們現在從事宣傳，必要把民權主義，和民生主義，同民族主義一樣的注重，不過從前宣傳民族主義的時候，有漢人同滿人的比較，很容易教人明白，現在宣傳民權主義和民生主義，難找到一個簡單的比較，很不容易教人明白，因為環境可以束縛人的，譬如老監犯，在牢內住了十幾年，如果一時把他放到外邊，教他回去，他仍然是回到老監牢，因為他在監牢住久了，習慣成自然，如果回到老監牢內去，便覺得很自然，若是到別的地方，便覺得不自然，再者大家都知道美國最著名的南北戰爭，是由於黑奴制，當時美國南方有幾百萬黑奴，北方是工商業的省分，南方是農業的省分，因為有了許多黑奴，便可以替他們去耕種，戰爭的原因，是北方主張人道主義，要求人人平等，不可有奴隸的制度，想用政府籌一宗大款，去贖那些黑奴，南方主張人民有財產保護權，黑奴是他們的財產，政府不能干涉，反對北方的主張，因為這項爭端，便發生南北之戰，後來北方勝利，南方失敗，實行放奴，讓那幾百萬黑人自由，那些黑奴初放出之後，便一時無所措手足，覺得諸事都不方便，以為自己從前做奴的時

一 演 講 一

候，所有的衣食居，都有主人辦到非常完備，那個時候的生活，是很安樂的。一旦脫離了主人，自己便不知怎麼樣可以謀衣，食，居，一時的生活，便覺得痛苦，諸君都知道美國有兩個大偉人，一個是華盛頓，一個是林肯，林肯之所以出名，是由於放黑奴，黑奴到現在，才知道要感謝他，但當初放出來的時候，不但不感謝他，并且還要謾罵他，當時有許多黑奴常對林肯痛罵說，我們從前是很安樂的，爲甚麼他要來害我們呢，我們革命黨推翻滿清，把人民由奴隸的地位，超渡到主人的地位，現在做了主人，不但不來感激，因爲暫受目前的痛苦，反要來謾罵，常有人說我們從前是很安樂的，自革命之後，國亂民窮，要有真命天子出世，或者清朝復辟才好，民國真是沒有用啊，試問從前的人見了官要打屁股，現在不受這種刑罰，只就這一件事說來，民國到底是好不好呢，我們要人明白民國的好處，必要用普遍的宣傳，去感化人，萬不可專用兵力去壓制人，如果專用兵力，就是一時成功，還不能根本改革人的思想，變更人的習慣，好像現在陳炯明的軍隊投北，陸榮廷的軍隊也投北，他們爲甚麼要投北呢，因爲他們的思想，以爲

一 演 講 一

北京從前出真命天子，那才是真的，民國是假的，再像民國六年陸榮廷到北京，還裝去向宣統叩頭。這種改不了的奴性，和美國的黑奴，當初放出之後，一時還失不了奴性的道理，是一樣的，我們要根本上改變他，便要想法子去感化他，感化就是宣傳，大家担負這種任務，所用的方法，必須隨機應變，好像現在因為關係問題，外國人用兵船來示威，我們和他們反抗，便要應用民族主義，要說明民族主義，是很容易的，說明民權主義，那便困難，至於要說明民生主義，那更困難，許多人從前只知道民族主義，現在才知道民權主義，講到民生主義，現在還有許多人不知道的，我們担任宣傳的，自己先要明白他才好，如果不然，便是以盲導盲，都不知道是從那一條路走。

革命沒有成功以前，廣東人有一句俗話，可以包括民生主義，這句話是歡迎民生主義的，很可以用來做羣衆宣傳的材料，因為普遍的宣傳，是要對極無知識的羣衆去演講，普通人極歡迎的心理，是在甚麼地方呢，拿他們心理上極歡迎的話去演講，便可感動許多人，不必費很大的力量，便收很大的效果，這句話不是

我們革命黨說的，是普通人民自己造出來的，這是二句甚麼話呢，就是「革命成功，我們大家有平米吃」，這句話是很有道理的，因為革命成功了，如果實行民生主義，國民真是有平米吃，現在的米比從前的還要貴，大家不要以為這就是革命成功之後，實行了民生主義的效果，這個米貴的道理，是因工價抬高的原故，我們廣東的工人，從前沒有團體，近來因為知道了被東家壓制，便組織種種工會，去反抗他們，遇到和東家衝突的時候，便罷工，要求加工價，減時間，這種方法是從外國傳來的，外國的工人要求加工價，是因為他們的工業發達，工廠極大，普通一個工廠，一年可以得幾百萬利息，像上海前幾年的工廠，一百萬資本，每年可以得兩三百萬利息，外國像這一樣大的工廠，每年也可以得幾十萬利息，外國的工人因為生活太高，便結起團體來，和廠主商量，只許廠主賺若干，其餘都要分到工人，這項情形宣傳到中國來，我們的工人，不管工廠情形是怎麼樣，也是一樣照行，不知道中國沒有極大的工廠，只有做散工的勞動，他們還要求加工價，所以百物昂貴，米也隨之而貴，這是我們革命黨提倡人民自由的結果，要

一 演 講 一

補救他，有甚麼方法呢，歐美補救的方法，在資本家一方面的，是工價加高，貨價也抬高，這不是根本的解決，他們現在所想的根本解決，是社會革命，中國的工業還沒有發達，罷工的事，在外國可行，在中國不可行，我們革命成功之後，要有平米吃，究竟用甚麼方法可以做呢，外國人想的方法，是工人同農民合作，不要商家做經紀，賺佣金，便可省却許多消耗費，這件事是要大家去做，政府加以提倡，就容易成功，廣州此期米貴，最大原因是商家壟斷，有中飽的弊端，要除去這項弊端，便要工人同農民合作，要工人和農民知道怎麼樣合作，便要去宣傳這個道理，現在我們的工人，大多數都是有知識的，很容易宣傳，難處是在要農民知道，米出於農民，原價一元，直接可以買二十斤，間接向商家去買，用銀一元，只可買米十斤，中間被商家賺了一半，要米價平，便要工人同農民辦一合作社，用工人所做的器具，交換農民所出的米，省去商家的中飽，那樣米價便可以平，外國實行這種方法，最有成績的是英俄兩國，他們所辦的合作社，大約有幾千萬人，我們如果依照英俄兩國的方法去行，便有平米吃，工人和農民也可

一 演 講 一

以多得錢，要達到這種目的，必要有團體去行，要有團體，便要請他們入黨，入了黨之後，才可以請師父來教，我們把這個方法怎麼樣去行，實行了以後，做成一個甚麼國家，並不是難事，難處是由於不知，不是不能行，是由於不知道怎麼樣去行，孟子說「挾泰山以超北海，非不行也，是不能也，爲長者折枝，非不能也，是不行也」，我們如果澈底的知了，再不去行，那就是爲長者折枝，不是挾泰山以超北海。

我們想要造成一個有條理的國家，就是像蟻巢和蜂窩一樣，螞蟻和蜜蜂還有這種組織能力，人爲甚麼沒有這種能力呢，人爲萬物之靈，所有的智識，比較甚麼動物都要高一點，是應該有這項能力的呀。我們現在担任國事的人，把國家應該做的大事，一概不理，只知道爭權奪利，自相殘殺，爲甚麼還不如蜜蜂呢，如果不知道國家是甚麼東西，只要去看蟻巢和蜂窩，古人說人饑己饑，人溺己溺，天下興亡，匹夫有責，國家之內，一物不得其所，便是我們的責任，大家都是國民黨員，應該担负這個責任，用宣傳去奮鬥，從前所以不能行的原故，是由於不

知，蜜蜂和螞蟻，本來也是不知，但是他們有天生的長處，不過他們的長處，各個的蟻與蜂，只限於一件事，我們人類是甚麼事都可以做得到的，譬如從前以爲人總不能像鳥雀一樣，飛到上天，現在的人坐在飛機中，直達雲霄，是不是飛上天呢，飛上天都可以做得到，別事還不能做嗎，古人說知易行難，我的學說是知難行易，從前中國百事都腐敗的原因，是由於思想錯了，自我的學說發明以後，中國人的思想便要大改革，拿我的學說去做事，無論甚麼事都可以做得到的。

中國現在是最貧弱的國家，像葡萄牙那樣小的國，尚且派兵船來示威，連葡萄牙那樣小的國，我們還要怕他，講到我們從前的時候，本來是很富強的，像唐朝各國都派人來留學，萬國來朝，日本從前是很貧弱的，也受過了像我們白鴉潭一樣的大恥辱，到了近來才富強，所以能夠富強的原因，是由於維新，如果我們立志要國家富強，方法是有的，就是方法一時想不通，只要百折不回，一往向前去做，總是可以做得成的，像飛機不是一次做成了，便可以飛的，是經過了好幾次的改良，才完全成功，不過首先要立一個志願，照那個志願去做，總是不改。

將來的結果，一定是有希望的，今天我希望國民黨員的，是要諸君立志，於十年之內，把中國變成世界上頂富強的國家，只要諸君有了志願，方法是很多的，中國從前是富強的，英法現在是富強的，學一國富強的方法便夠了，如果自己真沒有方法，便可以請師父，像大沙頭的那般青年飛機師，從顧本不知道怎麼樣飛，但是請外國技師來教，所以學到現在，便飛得很好，但諸君須先有這項志願，自己有了這項志願，還要去宣傳自己的志願，推到四萬萬人都有這項志願，如果人人都有了相同的志願，便能夠學螞蟻和蜜蜂，合羣聚羣力去行。

我們這次革命，一定是能夠成功的，不過大家先有這項志願，立定恆心去做，如果弄到成功，把中國建設好了，大家便有平米吃，到了有平米吃，中國便是世界上頂安樂的國家，諸君便是世界上頂幸福的人民，我們要做到這個地步，不可專用兵力，因為兵力，只可以用來做破壞的事，不可用來做建設的事，要做建設的事，便要有主義和方法，要全國人都明白建設的主義，便要有宣傳，所以從今天以後，要請大家注重宣傳的奮鬥，不要注重兵力的奮鬥。

三 黨員奮鬥同於軍隊之奮鬥

——對中國國民黨第一次全國代表大會閉會詞——

同志諸君，今天是我們國民黨代表大會開會的第十天，也是這次大會閉會的一天，這次開會以來，所辦的重要事項，秘書長剛才已經報告了，至於會中所辦重要的事，即刻要拿去做宣傳材料的，是中國國民黨第一次全國代表大會宣言，宣言全體，分作三段，第一段是講中國國內的現狀，第二段是解釋本黨的三民主義，這一段在宣言中尤其重要，因為我們所主張的三民主義，是永遠不變的，要大家自始至終去實行這個主義，在同盟會沒有成立以前，已經是確定了，成立同盟會就是要實行這個主義，後來推翻滿清以至於建立民國，也是爲實行這個主義，但是自民國成立以至於今日，已經有了十三年，還沒有完全達到這主義的目的，原因是在什麼地方呢，一是由於我們的辦法不全完，二是由於各位同志不能同心協力，一致行動，我們這次開全國代表大會，訂一個完全辦法，劃一同志的步驟，并議定黨中的紀律，就是要大家能夠實行三民主義，把這個主義的言論，一

一 演 講 一

定做政事實，推究這個主義的來源，是我從前和各位同志經過了許久的討論與研究，然後才確定出來的，在革命黨沒有成立以前，便有少數同志很贊同去實行，後來革命黨成立了，就有多數同志贊同去實行，到了今日，便有極多的先覺先知贊同去實行，由此便可見本黨的三民主義，是始終都不改變的，大家對於三民主義，以後要心悅誠服，完全擔負責任的責任。

宣言中的第三段，是本黨的政綱，是實行三民主義的節目，我們因為要實行三民主義，所以不得不照中國的現狀，依人民的要求，來規定這個政綱。人民所辦不到的，我們要替他們去做，人民沒有權利的，我們要替他們去爭，所以三民主義是為人民而設的，是為人民求幸福的，我們從前革命，為三民主義去犧牲，就是為人民求幸福而犧牲，政綱既是依人民的要求來規定的，人民今年有甚麼要求，我們便要規定一種什麼政綱，如果為人民明年有別種要求，我們的政綱，便要依他們的新要求，重新去規定，但是人民的要求，在短時期中，決無大變動，所以我們訂定的政綱，至少也要維持一年，在這一年之中，便要大家遵守，一致

二 演 講 一

行斷，照所訂定的條件去實行，我們在這次大會所訂定的政綱，或者有見不到的地方，諸君以後對於自己定的政綱以外，不能說沒有新見解，所以這次所定出來的，不難說是完全周到，沒有遺漏，但是諸君如果有了新見解，必須等到明年開第二次大會的時候才去修改，在沒有開第二次大會之前，我們對於這次大會所定的政綱，就萬不可違背，如果有了違背，便是亂大眾的步驟，而且此次大會所定的政綱，是從前經過了臨時中央執行委員會許久的研究，又再經過大會中諸君的聰明才力才訂定出來，訂定的條件，是預算在今年之內要實行的辦法，我們在這一年中的言論行斷，便要與這個辦法相符合，如果不然，便是這個辦法沒有效力，這個辦法沒有效力，便是枉費了這次大會的工夫，政綱和主義的性質，本來是不同的，主義是永遠不能更改的，政綱是隨時可以修正的，但是修改的時期，最少都要一年，除非遇了很重大事情，對於政綱是發生根本變動的，我們臨時才可以召集特別大會去修改，由此便可知政綱的修改，是有一定時間，因為預定了一定時期，大家進行的步驟，才有秩序，不致紛亂，本黨黨員，從前看見政綱有不

對的地方，做事就立刻和政綱相矛盾，這是本黨自亂的大毛病，此後大家必須要除去這個毛病，各位同志，以後縱然看見政綱有不對的地方，或者中途變了新見解，或者有特別聰明的人，一時發見政綱中有不合理的地方，都不可以自作自為，如果一二人自作自為，便是亂了全黨的一致行動。

黨員的奮鬥，是和軍隊的奮鬥一樣，軍隊在奮鬥的時候，如果司令官的命令，一時不對，當兵士的都要服從，照原命令去共同前進，若是都能前進，或者將錯就錯，也能打勝仗，如果一部的軍隊，看出了命令不對，便單獨行動，以致牽動全軍，不能一致前進，弄到結果，不是首尾不能相顧，自亂陣線，便要被敵人各個擊破，全軍就要覆沒了，本黨黨員從前常有自以為是的，便要獨斷獨行，所以弄到全黨的精神，非常渙散，革命事業，不能成功，以後要我們革命事業完全成功，便要大家一致行動，固結精神，自根本上講起來，革命事業，是大家的事，不是一個人的事，既是大家的事，必要大家同心協力，才可以實行，如果不能同心協力，便永遠不能實行，所以選次所定的政綱，是本黨臨時的號令，至少要

行一年，在此一年之中，不是要一兩位黨員去實行的，是要大家共同去實行的，大家共同去實行，便是一致行動，一致行動，就是黨員的好道德。我們這次在廣州開會，是重新來研究國家的現狀，重新來解釋三民主義，重新來改組國民黨的本體，從此以後，大家分散到各地方，便要希望一致奮鬥，奮鬥的方法，在中央的有中央執行委員會，在各地方的，大家要組織區委員會，或各地方委員會，把我們國民黨佈滿到全國，諸君此次不遠千里萬里而來，在此開了十日大會，議決了許多議案，是已經受了奮鬥的任務，得了奮鬥的材料，散會之後，帶回到本地方去，應該分給本地各位的同志，教各位同志都要那這種材料，分給去奮鬥，所以這次的大會，好像是一個大軍事會議，定了種種作戰計劃，下了許多攻擊命令，交響將領帶回索實行作戰一樣，又好像是一個大兵工廠，製了許多槍炮，出了很多子彈，諸君在此領了很多槍炮子彈，回到本地地方去，便要分給到各位同志去補充他們，各位同志得了補充，便要他們實行攻擊，不可空耗了這些補充，到了實行攻擊的時候，必須審察敵情，隨機應變，對於敵人，要能夠收效，那才算

— 講演 —

不枉費了這些補充。

這次的大會，是頭一次試辦，只決定了中央執行委員會去辦理中央的事務，各地方委員會和地方上的事務，就要大家分途去辦理，至於中央執行委員會的名單，是由多數同志推舉，再交本總理向今日大會中通過了的，大家不能說只有中央執行委員會的委員，便能夠做事，也不能說只有本總理所提出來的人，便能夠做事，各位同志中有很能夠做事，在此次委員名單中沒有提出來的，自然很多，大家如果知道了是很能夠做事的，在下次大會中，還可以推舉出來，我們不能說做了委員的才可以做事，不做委員的便不能做事，只要大家各盡各的責任去實行。各盡各的能力去奮鬥，都可以說是做事，至於講到做事的結果，此時更不能預定誰是能夠做事，誰是不能夠做事，必要各位有了成績，貢獻到黨內，到來年再開大會的時候，才可以決定，各位要將來的成績如何，散會之後，便要努力去奮鬥，到了來年開大會的時候，把自己奮鬥的成績，都報告到大會，讓大家都去比較，到了那個時候，我們才知道是誰的成績更好，因為成績是由於奮鬥而來的，如

一 演 講 一

果多數人不奮鬥，當然不能有成績，若是一個人盡力去奮鬥，也可以得一個大成績，能奮鬥不能奮鬥，是在有沒有武器，諸君從這次大會，已經補充了很多的武器，回到各地方上盡力去奮鬥，將來的成績，一定是很好，在來年大會中，拿諸君的成績去比較，知道了誰的成績是頂好的，自然可以知道是誰的奮鬥頂多，我們黨本黨的成績都好，就要從今以後，大家一齊去奮鬥，現在已經是民國十三年，就是國民黨在各地方公開奮鬥了十三年，因為見到從前的奮鬥尚不充分，所以這次要開大會，把全黨來改組，從前奮鬥不充分的原因，是由於沒有辦法，從此以後，有了辦法，就要諸君担負責任，拿這個辦法去替國人發生一個新希望，我們從前革命，因為沒有辦法，所以成功與失敗，各有一半，從今以後，拿了好辦法去革命，便可一往直前，有勝無敗，天天成功，把三民主義五權憲法宣布到全國的民衆，在今年之內，一定可把革命事業做到徹底的大成功。

四 黨員不可存心做官

一 演 講 一

——民國十二年十月對中國國民黨懇親大會訓詞——

同志諸君，今天本黨懇親大會繼續開會的日期，諸君這次到廣東來開懇親大會，是要做一些甚麼事呢，諸君要知道應該做些甚麼事，便先要知道本黨是甚麼性質，本黨自成立以來，始終都是革命黨，辛亥年革命，推翻滿清，創造民國，一直到今日，徒有民國之名，毫無民國之實，關於民國的幸福，人民絲毫都沒有享到，今年是民國十二年，在這十二年之中，人民不但是沒有享民國的幸福，并且各省發生戰事，到處都有兵燹，年年都是受痛苦，這是甚麼原因呢，就是由於革命沒有成功，因為革命沒有成功，所以真正的民國，無從建設，我們從此要建設民國，所以還要來革命，民國一天沒有建設好，本黨就喪奮關一天，諸君都是本黨的黨員，便要擔負這個奮關的責任。

本黨最發達的地方，是海外各埠，海外華僑很多的地方，都有中國國民黨，華僑的思想，開通較早，明白本黨的主義在先，所以他們革命也是在先，每次起革命，都是得海外同志的力量，但是本黨在辛亥年革命，能夠推翻滿清，創造民

國，何以十二年以來，不能一氣呵成，建設民國呢，就是因為國內大多數人民，還不明白民國的道理，不了解本黨的主義。因為大多數人民，不了解本黨的主義，所以本黨在中國革命，從前的破壞成功，現在的建設不能成功，我們要本黨的革命，自破壞以至建設，澈底做成功，還要國內外同志，大多數都担負這個責任，更行努力去奮鬥。本黨政府，此刻建設在廣東，在這個政府所管轄之地，國內人民，加入本黨者，寥寥無幾，回想南京政府成立之時，本黨的黨務，該是何等發達，本黨的氣象，該是何等蓬勃，何以本黨在南京政府之時，便那樣興盛，此刻在廣東，反不如前呢，原因就是在本黨份子，此刻過於複雜，黨內的人格太不齊，令外人看不起，所以外人都情願加入，幫助本黨來奮鬥，譬如許多黨員，總是想做大官，如果是得志的，做了大官，便心滿意足，這些黨員的心理，以為達到了做官的目的，革命事業，便算了結一樣，若是不得志的，不能做大官，便反對本黨，去贊成敵黨，至於熱心黨務，真正為本黨主義去奮鬥的，固然是很少，但是大多數黨員，都是以加入本黨為做官的終南捷徑，因為加入本黨的目的

，都是在做官，所以黨員的人格，便非常卑劣，本黨的分予，便非常複雜，諸君現在這地開懇親大會，要想振興黨務，討論的事件，當然是很多，照本總理看起來，最要緊的事，是應該乘此機會，把那些不良的分予，設法去淘汰，那些不良的分予都淘汰完了，留下來的分予，自然是很優秀的，大家從此，便可以振作精神，一致爲主義去奮鬥，做黨員的精神，是在甚麼地方呢，就是能够爲主義去犧牲，大家爲黨做事，事無大小，必須持以毅力，澈底做成功，平日立志，應該想做大事，不可想做大官，如果存心做大官，便失去黨員的眞精神。

本總理向來主張以黨治國，以黨治國的這一說，是甚麼意思呢，並不是所有的黨員，都要做官，才算是治國呢，如果黨員的存心，都以為要用黨人做官，才算是以黨治國，那種思想，便是大錯，大家都知道漢人滅了中國之後，就是以滿清治中國，試問當滿清的時候，全國所有的大官，是不是都用滿洲人去做官才算是滿清治中國呢，完全不是的，最初滿清入關的時候，便用洪承疇治中國，洪承疇是甚麼人呢，洪承疇就是漢人，到了後寨，滿清更用許多漢人來治中國，直到

春秋戰國的時候，有很多國家，都是聘用客卿治國，像李斯相秦，楚材晉用，都是用外來的人治國家，因為要某人做某官，就是要那一個人去做那一件事，如果那個人的才能，可以做那件事，才可以使他做那個官，若是他的才能，不能做那件事，他一定要去做那個官，但是不勝任，便沒有好結果，好像諸君在家內，要有好菜吃，便要專請一個好廚子，要做好衣裳，便要專請一個好裁縫，要做好屋住，便要專請一個好建築工程師，這些廚子裁縫和建築工程師的任務，盡諸君自己家內的人，不能夠說都可以做得到，諸君自己家內的人，不能夠說都要做廚子裁縫和建築工程師，諸君要請廚子裁縫和建築工程師，家內的人，便不能一定要反對，國就是大衆的一個大家庭，國事就是和家事一樣，如果說要黨員做官，才算是以黨治國，那麼本黨的黨員，現在有三十多萬，廣東的知縣，只有九十多個，其餘的大官，更是很少，用這樣少的官，怎麼能够分配到這樣多的黨員呢？所謂以黨治國，并不是要黨員都做官，然後中國才可以治，是要本黨的主義實行，全國人都遵守本黨的主義，中國然後才可以治，簡而言之，以黨治國，并不是用本

黨的黨制治國，是用本黨的主義治國，諸君要辨別得從清楚，至於本黨黨員，若
是確爲人才，能勝大任的，自當優先任用，以便實行本黨的主義，倘若有一件事
發生，在一個時機或者一個地方，於本黨中求不出相當人才，自當量才於黨外不
可。

本黨自成立以來，在國內進步很慢，在海外進步很快，但是到民國以後，就
是海外進步也不很快，這是甚麼原故呢？就是由於一般華僑黨員，自以爲革命成
功，我是黨員應該得官做，如果得不到官做，便心灰意懶，失却原來奮鬥的精神
，所以弄到海外各處黨務，至今都沒有朝氣，各處都是暮氣沉沉，前途是很危險
的，我們要除去現在的暮氣，恢復朝氣，便要諸君恢復從前爲黨奮鬥之精神，要
存心做大事，不可存心做大官，然後本黨，才可蒸蒸日上，不致失敗，若長此
以往，本黨前途，便很危險，便要失敗，本黨革命在十二年以前，過去的失敗，
不知道有了多少次，譬如在辛亥年，假若有好方法，能實行以黨治國，與相信從
南京政府以後，決不致弄到今日，像這樣的大失敗，但是失之東隅，還可以收之

業權，亡羊補牢，還來為晚。諸君在廣東開憲親大會，能夠研究從前的錯誤，趕快改良，所謂以前種種，譬如昨日死，以後種種，譬如今日生。從今日以後，便消滅以往的錯誤，從新振作精神，發奮有為，本黨前途，還是有無窮的大希望。

本黨自成立以來，成功的次數少，失敗的次數多，現在得到廣東這片乾淨土，做我們的策源地，可算是一個小小的成功。諸君這天到此地來開憲親大會，這是一個不易得的機會，試問這個地盤，今天歸我們所有，將來能不能夠保守呢？諸君今年在此地開憲親大會，明年還可不可以再在此地開憲親大會呢？以後還不可以永遠在此地開憲親大會呢？這個可不可以，沒有別的問題，只問我們自己能不能夠盡心盡力，求一個保守這個地盤的方法。如果能夠求得保守這個地盤的方法，并且把那個方法，能夠發揚光大，諸君此後，不但是今年可以在廣東開憲親大會，并且可以把這個憲親大會，移到南京北京去開，這個保守地盤的方法，是怎麼呢？就是在得人心，人心一得，這個地盤永遠歸我們所有，別人使手奪不去，人心一失，這個地盤，便要歸別人所有。不但是諸君不能再來開憲親大會，就

是本黨的無論甚麼事業，都不能在此地做。人心就是立國的大根本。辛亥年滿清之廢君主，是亡於他們失去了這個根本。民國之所以成，就是成於我們得到了這個根本。我們現在要保守這個根本，就要得廣東的人心，以後要擴充這個地盤，要收各省，統一全國，便要靠各省的人心。得全國的人心，得人心的方法很多。第一要本黨現任的黨員，人格高尚，行為正大，不可居心發財，想做大官，要志氣雄壯，做大事，使全國佩服。全國人都信仰，於本黨的基礎，才能漸漸的立黨的組織，才能聲譽，我每次要諸君尊命，總是勸諸君犧牲，今日要犧牲，明日也說要犧牲，究竟要犧牲到甚麼時候為止呢？民國一天沒得建設成功，國民主義一天沒有完全實行，我們的犧牲，便沒有一天的止境。黨三民主義完全實行，我們革命徹底成功，那才是我們犧牲的止境。那才是我們犧牲的止境。第二是要諸君注重宣傳，教本黨以外的人，都明白本黨的主義，歡迎本黨的主義，然後本黨施行主義，便無阻礙，便無反抗。本黨在中華革命成功前，道理就是由於一般地自己犧牲犧牲，為主體法審判，并且把本黨的主義，宣傳到全國。

一 黨 一

人民，令全國人心都贊成革命，所以武昌起義，一經發動，便全國響應，當時武昌的革命軍，沒有離開武昌一步，沒有打到各省，各省便同時響應來革命，就是由於各省人民，受過了本黨主義的宣傳，現在本黨放棄宣傳，這是一個大錯誤，至於不肯黨員，行為不正，或假本黨黨員名義，在外招搖，更是失全國人心的大原因，本黨要知道本黨黨員，固然不能說是人人都好，但是相稱本黨的主義，的確是適合中國國情，順應世界潮流，建設新國家一個最完全的主義，諸君把這個主義，宣傳到全國，使全國人民都贊成，全國人民都歡迎，便是用這個主義，去統一全國人民的心理，到了全國人民的心理，都被本黨統一了，本黨自然可以統一全國，實行三民主義，建設一個駕乎歐美之上的真民國，要達到這個目的，便要諸君實行普遍的宣傳，宣傳就是勸人，要勸世人都明白本黨主義，都來傾向本黨，便要諸君自己先明白三民主義，五權憲法，知道怎麼樣去宣傳，到了知道怎麼樣去宣傳，那便是宣傳人才，要有很多的宣傳人才，非要辦一個宣傳學校，慢慢的養成不可，依我看，諸君今天開這樣的盛會，要有好成績，最要緊的事，是先

辦一種宣傳學校，養成這種人才，如果這種學校辦成了，我在每星期之中，也可以抽出多少時間，到學校來演講，担負教師的責任。

我從前提倡革命，常常遇到很多的反對人，過細考察那些反對人的心理，大概都是挾持成見，不肯改變。我總是用盡方法去開導，反覆規勸，以至於了解而後已，並且把那些最反對的心理，變成最贊成的心理，熱心爲本黨盡力。替本黨的主義去奮鬥，由這樣看起來，此則想實行本黨主義，要從這個懇親會閉會以後，本黨的黨務，便能夠進步，還是非從宣傳上做工夫不可。宣傳工夫，就是以黨籍國的第一步工夫，現在廣東的人民，號稱三千萬，本黨黨員有三十萬，如果一個人能夠宣傳十個人，在一年之後，便可以得三百萬人的同志，在三年之後，便可以得一千五百萬人的同志，有了一千五百萬人的同志，就是廣東的人心，有了一半來歸化本黨，到了廣東的人心，有一半歸化本黨，本黨便可實行以黨治粵，再用一千五百萬做基本，推廣到各省去宣傳，一傳十，十傳百，百傳千，不到三五年，便可以傳到四萬萬，到了四萬萬人都受過了本黨的宣傳，四萬萬人的心理

這便要轉化本黨，到了四萬萬人的心理，都歸化本黨，本黨便可實行以黨治國，現時廣東的三千萬之中，真正明白本黨主義的人，幾幾乎不及三萬，只有三分之一，力量實在是太薄弱，但是能够利用這三萬人做基本，到處去宣傳，還是很有效力，前途還是很有希望，譬如本黨從前在日本組織同盟會，所得的會員，不過一萬多學生，他們回國之後，到各省去宣傳，便收辛亥武昌起義，登高一呼，全國響應，不到半年，全國就統一的大效果，由這樣看起來，革命發起人不怕少，只要大家負起責任來，到各處去宣傳，前途總是很有希望的。

我們從前去革命，不顧是自己的性命難保，並且還有抄家滅族的危險，我們能夠有那樣的大危險，還能够去革命，那是甚麼原故呢？就是由於我們富於犧牲的精神，因為我們有很大的犧牲精神，所以後來革命，能夠成功，我們現在革命，要像以前的一樣成功，那麼今天的懇親會，不但是形式上要振作精神，並且要大聲從今天起，把從前的犧牲精神，再恢復起來，如果大家恢復了從前的犧牲精神，便不怕有甚麼難事，便不愁現在的革命，做不成功，我們無論做甚麼事，只

要問心無愧。要真理去做，就是犧牲了，還是很榮耀，像黃花岡的七十二烈士，打死爭琦的混生財，爲正義去革命，成仁取義，留名千古，至今誰人不敬仰他們呢，就是千載之後，誰人又不去紀念他們呢，他們那些人的犧牲，真是雖死猶生，死在九泉之下，都是很瞑目的，古人說死有重於泰山，有輕於鴻毛，蓋人類犧牲的價值，有比生命還要貴重的，就是真理和名譽，七十二烈士和溫生財，爲真理和名譽而死，他們死後的酬報，不只是立紀念的石碑，革命成功，中國富強，臺灣人民都可以享幸福，那就是他們的大酬報，我們要得將來的大酬報，眼前便不能不犧牲，那種大報酬，不是一年兩年就可以得到的，或者要十年八年二十年才可以得到，凡百事業，收效愈速，利益愈少，收效愈遲，利益愈小，我們革命，要收贖強民富的大利益，眼光便要遠大，要爲十年百年之後來打算，不要爲眼前來算打算。

我們國民黨，就是革命黨，革命的方法，有軍事的奮鬥，有宣傳的奮鬥，軍事勤奮，是推翻不良的政府，趕走一般軍閥官僚，宣傳的奮鬥，是改變不良的

社會。感化人羣，要消滅那一般軍閥，軍事的奮鬥，固然是很重要，但是改造國家，還要根本上自人民的心理改造起，所以感化人羣的奮鬥，更是重要，因為這個原因，諸君從今以後，便要盡力去宣傳，介紹國人，加入本黨，在一年之中，不要做很多的事，只要一個人感化十個人，介紹十個人入黨，我想一個人介紹十個人，不是難事，再過一年二年以後，便是以十傳百，百傳千，推廣到全國，那就是全國的人心，完全被本黨所感化，到了全國的人心，都歸化於本黨，就是本黨的革命大告成功。

五 軍人精神教育

——民國十一年一月在桂林對滇粵贛軍演講——

第一章 精神教育

今日集諸君於一堂，講授軍人精神教育，乃欲使諸君得有充分之軍人精神，而其任前途非常之大業也，諸君本為軍人，固曾受軍人之教育，亦曾受軍人之精

神教育。惟諸君前此所受者，不過尋常軍人之教育，而非非常軍人之教育也。今在諸君之目前，有非常之事業，必待非常之軍人以成之。諸君欲身任非常之事業，則必受非常之教育乃可。此非常之教育為何，即軍人之革命精神教育是也。此次諸君遠涉桂林，渡長江而北，直搗幽燕，所為者何事，率直言之，革命而已。革命云者，掃除中國一切政治上社會上舊染之污，而再造一莊嚴華麗之新民國。為民所有，為民所治，為民所享者也。此為今日順天應人之舉，志士仁人不可不勉。吾輩生在中國，丁此時艱，種族存亡，人人有責，亟應同負革命責任，以成此非常大業。惟負此責任，非有革命精神不為功。革命事業，在十年以前，雖已推傾滿清，成立中華民國，然以言成功，則猶未也。武昌革命而後，所謂中華民國者，僅有其名，而無其實，一切政權，仍在腐敗官僚，專橫武人之手，益以兵災水旱，迄無寧歲，人民痛苦，且加甚焉。此即革命未竟全功，因而難收良果也。此次革命，將以補足前此未完成之事業，繼續為之，故本總統此行，即與諸將士同心協力，建革命時機，建革命事業。聲威所至，無不爭先響應，裹糧景從。

海不待師而交綏。已可決勝。此必然之勢。無可懷疑者也。藉君不信。可觀各國歷史。表現今時勢。則知革命爲世界潮流。亦即爲順天應人事業。其成功之左券。實可預操者。各國中如美如法皆爲革命先河。最近如俄。其勞農政府。亦由革命造成。是其例也。

我國革命。已及十年。雖未著成效。然風氣日開。民智日進。而時下之奸雄。雖亦必假託民意。始得生存於國中。此足見潮流之猛烈。非人力可以當之者。故此時有順天應人之必要。則當以革命事業爲己任。實言之。即能負責任與否之問題也。解決此問題。先問有無革命精神。有革命精神。成功必矣。但革命精神。何國來耶。是在精神教育。諸君之所以爲軍人。非爲有軍人資格乎。非爲曾受軍事教育乎。否則執途人而目之曰軍人軍人。如何其可。今茲所述之精神教育。即欲藉若輩輸此精神於腦中。須臾弗離。雖至這次顛沛之禍。守而勿失。然後可以爲軍人。可以言革命。可以卜成功。反是則否。

今日之革命。與古代之革命不同。在中國古代。固已有行之者。如湯武革命。

，爲帝王革命。今之革命，則爲人民革命。此種革命，乃本總統三十年前所提倡者。此革命主義，卽三民主義。一民族主義，二民權主義，三民生主義。第一主義，爲種族革命，謂排除他種民族，發揚自己民族，組織一完全獨立之民族國家也。第二之主義，爲政治革命，謂人民直接參與政權，簡言之，卽如選舉權，罷官權，複決權，創制權等，由人民直接行之，非代議制度下之民權也。（參看本總統所著之三民主義及五權憲法）第三之主義，爲社會革命，亦卽經濟革命，謂社會上之財產，須平均分配，不爲一般資本家所壟斷也。三種主義，大要如此。若論種族革命，前此滿清專制時代，四萬萬人民，受其壓抑，莫敢誰何，苟且偷安者流，復不知民族主義，甘心俯首，樂爲臣僕而不辭，自經本總統提倡革命以後，稍有知覺者，雖亦知漢族不宜受治於滿人，然終不免遲疑却步，以爲滿人已佔居優勝地位，根深蒂固，論土地則有二十二行省，論兵力則有海陸各軍，以一身無尺寸，手無寸鐵之一人，縱使鼓吹革命，將操何術以勝之。是直螳臂當車，多見其不知自量，故當時有笑余爲瘋漢者。謂此事絕對不可能。余則深信革命乃

願天應人事業，其不成功者不爲也，非不能也。彼滿清之於中國，以少數人壓制多數人，以野蠻人壓制文明人，在理在勢，均所不可，吾何憚焉。因有此決心，遂能貫徹主張，使革命思潮，漸次澎湃，終乃有武昌起義之事，民族革命，始能實現。此則由革命黨人以革命精神鑄成之。所惜者，推翻滿清之後，革命黨人，以爲已奏凱歌，躊躇滿志，不於政治上社會上同時加意改良，故直至今日，建設事業尙未完成也。

今所述者，爲精神教育。欲知精神教育，當先知精神爲何物，欲知精神之爲何，當先下定義。定義云者，就於一種事物，以簡單之說明，能確知其爲何事物之謂也。譬如人在世界，究爲何物，從哲學上解釋，要確知人之所以爲人孰義若何，始爲圓滿答覆。若云人即是人，不得謂之定義，依余所見，古人固已有言「人爲萬物之靈」，然則萬物之靈，即爲人之定義。至於精神定義若何，欲求精確之界限，固亦非易，然簡括言之，猶知凡非物質者，即爲精神可矣。

精神之爲何，須從哲學上研究之，曠觀六合之內，一切現象，蒼然畢陳，種

類至爲繁夥，今先就其近者小者言之，一室之內，一案之上，茶杯也，木屨也，手鏡也，奔赴吾之眼中之者，吾皆能復指其名，以其有質象可求也，再由一室一案推而至於桂林一省，地大物博，種類更多，或有爲吾所不能知，所不能名者，再由桂林推而至於各省，或全國，或世界，則形形色色，雖集多數博物家，不能考求其萬一，物類之繁，概可知已，然總括宇宙現象，要不外物質與精神二者，精神雖爲物質之對，然實相輔爲用，若從前科學未發達時代，往往以精神與物質爲絕對分離，而不知二者，本合爲一，在中醫學者亦恆言有體有用，何謂體，動物質，何謂用，即精神，譬如人之一身，五官百骸，皆爲體，屬於物質，其能言語動作者，即爲用，由人之精神爲之，二者相輔，不可分離，若猝然喪失精神，官骸雖具，不能言語，不能動作，用既失，而體亦即成爲死物矣，由是觀之，世界上僅有物質之體，而無精神之用者，必非人類，人類而失精神，則必非完全獨立之人，雖現今科學進步，機器發明，或亦有製造之人，比生成之人，毫髮無異者，然人之精神不能製造，終不待直謂之爲人，人者有精神之用，非專特物質之體

也。按說爲人，則當發揚我之精神，亦即所以發揚爲人之精神，故是身在乎精神，革命精神者，革命事業之原由處出也。

精神與物質相輔爲用，既如前述，故至無物質亦不能表現精神，但專恃物質，則不可也。今人心理往往偏重物質方面，若言北伐，非曰槍枝務求一律，則曰子彈必須備充，此外種種武器，亦宜精良完備，一若不如是，則不能作戰者，自余觀之，武器爲物質，能使用此武器者，全恃人之精神，兩相比較，精神能力實居其九，物質能力僅得其一，何以知其然也，試以武昌革命爲例，當日滿清之武器，與革命黨人之武器，以物質能力論，何啻千與一之比較，革命黨人獨不慮以卵敵石，乃敢毅然爲之者，因其時漢口軍械儲藏業已破露，黨人名冊亦被搜獲，兵士之入黨者，均爲查悉，悉數調往四川，僅有砲兵工兵兩營，留駐武漢，其中關志剛等，有熊秉坤者，新軍中一排長耳，見事機已迫，正在大發黨人，若我不先發動，終必爲人所制，竟於死地而後往，等死耳，不如速發難，因將此意，傳諸同志，僉以無事彈對，後由熊秉坤向其友之已退伍者，借得兩盒子彈，分授

勵志。革命之武器所持者，僅有此數。槍聲一起，砲兵營首先響應，瑞徵張彪，相繼趨風。袁昌勳入軍附萬木之手，後滿清方面軍隊亦不多也。槍彈非不備也。當袁奉調與博博之時，瑞徵且商諸榮慶領事，請清湖北有事，請其撥兵艦相助。裕慶對此博博，兵力如臨臨，乃被軍營黨人以請派子彈打散之。諸君試想，此兩盒子彈，至多不過五十顆，即僅一二箱中，殺敵不過五十六，能打破袁昌勳，余以博博打袁武昌者，軍命黨人之精神為之。兵法云，死聲奪人，所謂死聲，即精神也。是是口說，物質之力最小，精神之力最大。可於武昌一役決之，此第就不獨而言，已有此先例。試再言外國，前此意大利人，有加利波利地者，為一有名之戰地。彼亦亦有如何武裝陷方，當其渡海攻城也，以一千人與三萬人敵，相持五日，卒由他路抄襲入城。此在戰略上戰術上，無倫如何，為不能取勝。而事實之相懸若此，將謂以少勝多乎。實乃精神勝物質耳。又知日俄戰爭，俄國兵力多於日本數倍，未戰之先，咸以為日本之於俄國，不啻羸羊豕以膏虎吻，必無幸也。何以戰爭結果，卒至俄敗而日勝，此無他，俄之敵，敗於無精神，日之勝。

勝在有精神而已。

諸君不觀夫牛與童子乎。牛之力量大於童子。人皆知之。而童子能以一繩引牛。東則東。西則西。牛乃不能奮其一角一蹄。以與童子抗。且甘心俯首。惟命是聽者。是則何耶。童子有精神。牛無精神。故童子之力量雖不如牛。而能以精神制服之。此尤顯而易見之例也。

依上面各例。則知此次北伐。亦惟恃有精神。即能制勝。可勿問敵人之子彈多少。我之子彈多少。但問我之精神如何。若無精神。子彈雖多。適以資敵。一旦隨戰。猶而棄之。非為敵人運輸戰利品乎。故兩國交戰。能撲滅敵國之戰鬪力者。即在撲滅敵人之精神。而使其喪失其戰鬪能力。兵法有言。攻心為上。攻城次之。攻心者。務先打盡敵人之精神。取得城池。猶其後也。去年粵軍回粵。經下惠州。桂軍聞風破胆。先自逃竄。我乃兵不血刃。長驅而入廣州城矣。此足見物質之不可恃。所謂固圍不以山路之險。威天下不以兵革之利者。其道何在。精神為之也。

諸君皆嘗受軍事教育者，自必富於軍人之精神，惟現今之爲軍人，與前不同，須具有特別之精神，造成革命軍人，方能出國家於危險，以現勢論，瓜分中國之說，表面上，似甚冷靜，實則不然，其在以前，此種論調頗高，吾國人士，尙抱有亡國亡種之痛，思所以挽救之，自武昌革命而後，乃漸歸沈寂，以爲外國不復言瓜分，中國遂亦相與忘之，此乃大誤，現時之中國，前途險象，較前猶甚，南北分立之局，擾攘數年，未能統一，北方內部，且復各樹私幟，如張作霖曹錕吳佩孚等，割據地盤，擁兵自衛，政治之壞，過於滿清，人民轉徙流離，如在水深火熱之中，待援孔亟，援之之法維何，須用革命之手段，用革命之手段，則須負革命之責任，革命之責任者，救國救民之責任也，諸君既爲軍人，又爲革命時代之軍人，倘不能負此責任，坐視國家之因內擾而召外患，馴至於國亡種滅，其咎將誰尸耶。

諸君在此點講，有爲軍者，軍人必知軍事，且必願聞軍事，夫與省省接壤者，非有種句乎，非有安南乎，種句則征服於英國矣，安南則併吞於法國矣，試

以安南言之，法國對於安南，專用一種愚民政策，諸君試思安南人，所讀何書，則猶是從前之八股文也，凡關於新教育之知識，毫不使之聞知，且禁絕之，前此有三十餘人，自安南潛渡日本留學，事為法國政府所聞，向日本政府要求，將其悉數解回，日本礙於邦交，遂允其請，送回之後，即不知此三十餘人之生命如何矣，英國對於緬甸，亦用此種政策，蓋恐其知識增進，肆想發達，將脫離而獨立也，如緬甸安南者，實為吾國前車之鑒，倘不及時振奮，仍復自私自利，釀成四分五裂之局，中國前途，何堪設想，諸君再觀英國所用政策，便當覺悟，彼非以西藏之兵來攻打箬蘆耶，西藏為中華民國五族之一，固明明中國人也，中國人而可以攻中國，中國人而可以為外國人效力來攻中國，此其例即如滿清咸豐時代，英法聯軍因鴉片事件與中國構釁，英國即招中國廣東潮州人為兵，號稱潮勇者，使之攻大沽，攻天津，攻北京，焚圓明園，凡此諸役，皆潮勇為之，以中國人攻中國人，以中國人為外國人效力攻中國，可痛孰甚，現時國勢至此，民窮財盡已達極點，凡為中國人，而又為此時之中國軍人，倘尚不思救國救民，縱使外國不

一 演 一

復瓜分。中國亦將束手待斃。諸君固皆曾受軍事教育者。當知軍人之職志。在防禦外患。在保衛國家。今先問中華民國是否爲完全獨立之國家。不受外國之箝制。以余觀之。固猶未完全成立也。國會雖選出本總統。而內亂尙未戡定。各省之在北方勢力範圍者。尙居多數。北方已喪失對外之資格。而正式政府又未經各國承認。當此危亡絕續之交。非先平內亂。而以革命救國不可。以革命救國。非有革命精神不可。無革命精神。則爲法屬之安南。終受勢力屈伏。有革命精神。則爲英屬之愛爾倫。終得崛起自治。此外再徵諸印度及高麗。益知革命精神之必要。印度久受英國壓迫。近亦引起反動。其革命思想。與前不同。觀最近英文報所載印度人之革命而被英國政府逮捕者。爲數達六百餘人。可見印度之革命精神。頗有進步。未必終爲英國所屈也。高麗亦然。日本之待高麗。異常苛刻。高麗人本當有革命精神。不甘受制。處心積慮。爲獨立之運動者已久。日本雖防之甚嚴。然若高麗人始終堅持。則必有能達目的之一日也。若論中國領土。如安南。如高麗。如緬甸。如西藏。如臺灣等。或爲中國屬國。或爲中國屬地。要而言之。

前此皆中國領土也，今方已入外國版圖，中國對於各土地之主權，亦同時隨之喪失矣。諸君經過各通商口岸地方，最目擊傷心者，爲外國人管理海關一事，海關乃中國政府機關，質言之，中國之金庫也，金庫鎖鑰，操諸外國人手，國安得而不危，救危之法，禦外侮先自平內亂始，故在今日而言救國救民，必要革命，革命須有精神，此精神卽爲現在軍人之精神，但所謂精神，非泛泛言之，智仁勇三者，卽爲軍人精神之要者，能發揚此三種精神，始可以救民，始可以救國，以下試再分別述之。

第二章 智

軍人之精神，爲智仁勇三者，今先言智，智之云者，有聰明，有見識之謂，是卽爲智之定義，凡志一事，以我之聰明，我之見識，能明白了解，卽時有應付方法，而根本上又須合乎道義，非以爾詐我虞爲智也，智之範圍甚廣，宇宙之範圍皆爲智之範圍，故能知過去未來者，亦謂之智，吾人之在世界，其智識要隨事物之增加，而同時進步，否則漸重於老朽頹唐，靈明日蝕，是以智之反面，則爲蠢爲

愚。

智何自生，有其來源，約言之，厥有三種，一由於天生者，二由於力學者，三由於經驗者，中國古時學者，亦有生而知之，學而知之，困而知之之說，與此略同，凡人之聰明，惟各因其得天之厚薄不同，稍生差別，得多者為大聰明，得少者為小聰明，其為智則一，此由於天生也，若由學問上致力，則能集合多數人之聰明，以為聰明，不特取法現代，抑且尙友古人，有時較天生之智為勝，例如甲乙二人，甲聰明而不好學，乙聰明雖不如甲，而好學過之，其結果，乙之所得，必多於甲，此則由於學力也，此外亦有不由天生，不由力學，而由經驗得來者，諺云，「不經一事，不長一智」，故所歷之事既多，智識遂亦增長，所謂增益其所不能者，此由於經驗也，要而言之，智之來源，不外此三者而已。

軍人之智，一別是非，二明利害，三識時勢，四知彼己。

諸君皆為軍人，須知軍人之智，為軍人精神之一種，尤須知軍人之智，在乎別是非，明利害，識時勢，知彼己，試再分述於左。

何言乎別是非也。凡爲軍人，要先知自己所處之地位，與所負之責任如何。軍人者，爲社會分功，有保衛國家及人民之責任也。何謂分功。社會上之事業，非一人所能獨任，如農業，如工業，如商業等，在乎吾人自審所長，各執其業，此之謂分功。試再舉例以明之。若使以吾一人漂流孤島，造飯也，打魚也，摘果也，既無他人可以分任，非若居住城市，惟意所適。造飯則有司爨，卽至打魚，摘果，亦皆有各司其事者，故一人之世界，與有社會之世界不同，欲求一飽，須象數役，其困難可知，又不獨飲食爲然，如欲避風雨，禦寒暑，則須自造房屋，自爲木工，非若在市鎮地方，欲建高樓大廈，但解囊出資，便可象事，不須自執主人之役也。由此觀之，一人之單獨生活，較衆人之共同生活，難易有別。樹同時漂流孤島者，其數能及十人，則舉凡造飯打魚摘果建屋諸事，不必集於一身，可以分功爲之，如此則勞苦減少，而所得效果亦多。社會者，卽分功之最大場所也。合農工商等之各種組織，而始成一大社會，故社會之事業，愈分愈多，則愈形活動。諸君之爲軍人，亦不過爲社會分功之一而已，彼爲農爲工爲商者，因各

有所事，不能躬執干戈，故有待於軍人之保護，而軍人之生活，則皆取給於彼，衣食住行四者，皆不須自爲，而有人代爲之，然則軍人所爲何事，對於社會所担任之職務何在，是在乎保護人民，與保衛國家，凡軍人分所應爲之事，亦即在此，但如何而始能盡此衛國衛民之職務乎，其最先最要者，爲別是非，是非於何別之，軍人所以衛民，利於民則爲是，不利於民則爲非，軍人所以衛國，利於國則爲是，不利於國則爲非，是非不明，則已無軍人之精神，何能衛民，何能衛國，以余觀之，現時軍人，雖非無能明是非者，但亦有利令智昏之輩，往往只顧目前，以爲我有槍在，對於人民何求不得，於是軍人之名譽掃地，應盡之軍人責任，亦全然拋棄，不能保民，反以害民，社會何責有此軍人，國家亦何賴有此軍人，諸君既爲軍人，則當思爲社會分功，爲人民爲國家負責，而所以能分功能負責者，即在別是非，是非之別，即在合乎道，不合乎道，惟諸君自擇之。

何言乎利利害也，利害之與是非本相因而至，譬如軍隊所過地方，真能秋毫無犯，則民必爭先恐後，壹莖草食以迎之，故到民者，民亦有利於我，其特強

憂，則民皆望望然去之，如避虎狼，觀去年桂軍與粵軍開戰時，往往桂軍正在前方攻擊，而後方人民出其不意，用種種方法破壞之，或截留械彈，或不供食品，此則因桂軍平日虐待人民，故人民以此報之，可見害人者，適以自害，利害之間，在乎自審，但以利害務求其遠者大者，勿貪其近者小者，何謂遠者大者，軍人似衛國，衛民爲己責，其利亦節在此，但因吾國現時之國勢，故曰利害之與是非相因而至，是則爲利，利可爲也，非則爲害，害不可爲也，明乎此，始可謂智，始可爲軍人，始可爲革命之軍人。

何言乎識時勢也，諸君此次遠來桂林，更須渡長江而抵北京，志在統一中國，造成完全獨立之新國家，試問此事，爲何等事業，爲此事者，果有如何把握乎，是在審時度勢而已，古人有言，雖有智慧，不如乘勢，雖有鎡基，不如待時，則知識時勢之必要，固非獨軍人爲然，而在軍人尤甚，何謂時，卽時機成熟與否之問題，成熟則可爲，且爲之也易，不成熟，則不可爲，且爲之也難，例如種果，果已熟矣，摘而食之，味必甘美，反是則否，種稻亦然，未至收成之期，雖欲

助長，不可得也。何謂勢，即勢力之順逆，與難易之比較是也。如同一石也，推之下山則勢順，而用力易，若欲移石於山上，則勢逆，而用力難，時勢之宜審度者此。此次北伐，以義師而推倒北方之軍閥官僚，直如摘已熟之果，穫已熟之稻，既至其時，隨手而落，又如由高山推石，使之下墜，乘勢利便，毫不費力也。現時北方人民，對於北方之腐敗政府，厭惡已極，日望南方之援手，俾得早出陷陣之中，大軍一臨，勢如破竹，此即若推石下山之例，順而且易，只問推之與否，推則未有不下者，或以爲北方之軍隊，槍械較我完備，北伐豈能必勝，而不知時勢既已至此，事半功倍，取之甚易，我則得道多助，彼則衆叛親離，軍隊雖多，糧食人乏，槍械雖足，猶外府也，故曰，乘時與勢，無不成功，諸君猶以爲國家與邊完全造成，故軍人之希望甚爲微薄，且渺不可知，造成此完全之國家，雖全在軍人，有完全之國家，斯有遠大之利益，請以英美各國待遇軍人之方法，與諸君言之，英美之待軍人，凡服役至一定之年限而退伍者，給以全權，國家且爲擇相當之業務，所生子女，由國家給養，又有其子女服兵役，而父母無以爲養

者，亦由國家扶助之。其在陣戰死亡者，子女扶養，須至一定之年限，卽子能成立，女已出嫁之謂。父母則給養終身，妻不嫁者，亦如之。彼英美各國優待軍人如此，故軍人亦爭出死力以衛國家，吾國軍人，則以未有完全國家，前途如何，希望如何，皆難預揣。或者今日入伍，明日解散，亦不可知，以漢軍論，不特無完全國家，且遠離本省，轉戰多年，其苦尤甚，此後欲求自己之遠大利益，則當乘此革命時機，用革命手段，造出新國家，亦如英美各國之軍人，退伍則給予全額，卽父母妻子，亦皆有所資以爲養，斯則爲軍人之利之遠且大者，若不此之爲，徒貪近利小利，今日積一商店，明日掠一富家，甚至借拉夫之名，施行劫之實，所獲無幾，而怨謗之積，乃如邱山，此不特無利可言，且爲大害，所以觀去年桂軍受廣東人民後方之擾，卒至一敗而不可收拾者，是其例也。軍人者，有救國救民之責任，宜思建設新國家，以爲吾終身及子孫之倚賴，且其利不獨在軍人，四萬萬人民咸受其賜，其遠大爲何如耶，倘僅貪目前之近利小利，實則害也，非利也。利害不明，已不能自衛其身，又安能衛國，又安能衛民，時機未至耶，實則

十年以前已早成熟。倘武昌革命之時，乘勢打破北京，摧陷而廓清之，北伐之事，不必遲至今日，此即若種果種稻已至成熟之期，不摘不穫，終亦腐爛而已，時不可失，一誤豈容再誤，願諸君勉之。

何言乎知彼已也，古人云。『知己知彼，百戰百勝』。彼即敵人也，現在北方軍隊，其內容極形複雜，約可分爲三大部分，一爲奉系之張作霖，二爲直系之曹錕及吳佩孚，三爲皖系之段祺瑞軍隊，如浙盧閩李陝陳皆是，此三派者，兵力相等，同床異夢，相爭而莫敢先動，則成相持之勢，獨吳佩孚跳梁其間，而爲奉皖所同忌，吳一窮酸秀才耳，既爲旅長之後，騙取南方金錢，擴張軍隊，屢發通電，以贊成共和，建設民治爲言，一時人士，受其欺蒙，北方偽政府，亦倚之如長城，彼固宣言不爲督軍者，今則已受僞命之兩湖巡閱使，彼固矢口擁護民治者，此次入寇湖南，乃有決堤淹車之舉，湘鄂人民，慘遭荼毒，爭欲食其肉而寢其皮，其名譽已掃地矣，即彼之內部，亦頗不穩固，如某某舊部之某某等，亦傾向我軍，派人前來接洽，吳佩孚自知天怒人怨，恐不能當北伐之師，近且派遣代表來粵

一 演 講

其用意如何，殊不可測。將來能倒戈以抗徐世昌與否，亦尙難知，以現勢言之，彼與張作霖尤爲勢不兩立。故時有後顧之憂，更據要言之，則此三派之人，固已無一願效忠盡力於北庭者，以上所述，爲彼方之情形，至若自己之情形，則如何耶，兩粵固無問題，雲南貴州四川均屬一致，湖南亦準備對鄂反攻，此外散布北方軍隊，其中同情於我者尙多，只須同負革命責任，發揚革命精神，以此制敵。何敵不摧，以此攻城，何城不克，此則由於南方有主義，北方無主義，南方爲公，北方爲私故也，以有主義與無主義戰，以爲公者與爲私者戰，勝敗之數，奚待著龜，但觀此次本大總統來桂，人民歡迎之誠意，即可窺見一斑矣。

軍人之智，如前述之別是非明利害識時勢知彼己四者，固無疑義，但望諸君之爲軍人者，無論官長士兵，對於人民宜以仁義爲道，須知人民與我爲一體，利害與共，不過分功任事而已。

我爲軍人，不耕而食，不織而衣，彼乃爲農爲工爲商，以供我之衣食者，卽有待於我之保護，倘不能保護，而反殘害之，彼若相率裹足，無復敢爲農爲工

三 謙 慎 二

爲商者，軍事之衣食將誰供乎？是其受害，仍在自己，故軍人之智，須以合於道義爲準。諸君既有天生之聰明，曾受軍事教育，而滇軍又皆身經百戰，富有軍事上之經驗，於智之來源，固已兼備，誠能發奮其精神，而光大之，何患夫北伐，又何患夫北伐之不成功耶。

第三章 仁

仁與智不同，於何見之，所貴乎智者，在能明利害，故明哲保身，謂之智，仁則不問利害如何，有殺身以成仁，無求生以害仁，求仁得仁，斯無怨矣，仁與智之差別若此，定義即由之而生，中國古來學者，言仁者不一而足，據余所見，仁之定義，誠如唐韓愈所云。「博愛之謂仁」。敢云適當，博愛云者，爲公愛而非私愛，卽如天下有飢者，由己飢之，天下有溺者，由己溺之之意，與夫愛父母妻子者有別，以其愛在大，非婦人之仁可比，故謂之博愛，能博愛可，卽謂之仁。

仁之種類 一救世之仁，二救人之仁，三救國之仁。

仁之種類，有救世救人救國三者，其性質則皆爲博愛，何謂救世，卽宗教家之仁，如佛教如耶穌教，皆以犧牲爲主義，救濟衆生，當佛教初來中國時，闢佛教者頗多，而佛教教徒，乃能始終堅持，以宣傳其主義，占有強大勢力，耶教亦然，不獨前在中國傳教者，教堂被毀，教士被害，時有所聞，卽在外國，新教亦迭遭反對，然其信徒，則皆置而不顧，仍復毅然爲之，到處宣傳，不稍退縮，蓋其心以爲感化衆人，乃其本職，因此而死，乃至光榮，此所謂捨身以救世，宗教家之仁也，何謂救人，卽慈善家之仁，此乃以樂善好施爲事，如寒者解衣衣之，飢者推食食之，抱定濟衆宗旨，無所吝惜，居於鄉，而鄉稱仁，居於邑，而邑稱仁，此謂捨財以救人，慈善家之仁也，何謂救國，卽志士愛國之仁，與宗教家，慈善家，同其心術。而異其目的，專爲國家出死力犧牲生命，在所不計，故愛國心重者，其國必強，反是則弱，試以日本爲例，初本弱小，自戰勝俄後，乃一躍而與列強並峙，其故安在，卽在於日本人之愛國心，愛國心於何見之，當旅順之役，日本欲封鎖海口，阻遏俄兵出路，須炸沉多少船艦，然此爲九死一生之事，

故日本之司令官，不欲以命令行之，而欲徵求諸將士之志願，有敢死之士數百人即可，而其結果報名者，竟達數千，乃用拈籌之法，以定取捨，傳聞當時有籌數雷同之甲乙二人，互爭前往，其不得往，竟至踏海而死，以表決心，由是軍心大為感動，日終勝俄，此所謂捨生以救國，志士之仁也。

軍人之仁，果如何耶。其目的在於救國，故自有軍人以來，無不曰為國盡力，但專制國之軍人，與共和國之軍人，又有不同，專制國家乃君主個人之私產，認定君主即為國家，故在此專制國之軍人，只可謂忠於一人一姓，為君主出死力，非為人民而犧牲也，若在共和國，則國家屬於全體人民，而犧牲者，即同時為國家盡力也，專制國與共和國之軍人，相異之點若此，然國家之本質如何，為軍人者，亦不可不知，據德國政治學者之說，彼則謂國家以三種之要素而成立，第一為領土，國無論大小，必有一定之土地，為其根據，此土地，即為領土，領土云者，謂在此土地之範圍，為國家之權力所能及也，第二為人民，國家者，一最大之團體也，人民即為其團體員，無人民而僅有土地，則國家亦不能構成，第三

一 議 演 一

為主權。有土地矣，有人民無統治之權力，仍不能成國。此統治權力，在專制國，則屬於君主一人，在共和國，則屬於國民全體也。

現今之中華民國，雖為共和國，尙非完全真正之民主國，因武昌革命以後，仍為官僚政治，其人政治，一切政權，悉操其手，彼固不知共和主義為何物，國利民福為何事，救國救民為何等責任也。我南方軍人，不願救國救民則已，不負此救國救民之責任則已，負此責任，則非徒託空言，須有一定之主義，始可以成仁，始可以成功，觀前此革命先烈，前仆後起，視死如歸，則為主義而犧牲也，主義為何，三民主義是也，已於第一章略述，茲再分析說明如下。

三民主義中，第一為民族主義，欲言此主義，當回溯武昌革命以前，其時漢族專治於滿人，土地全被占據，二百餘年中，尊韃子為皇帝，韃子者，即滿洲人也，或亦稱為韃虜，初入關時，亦多有起而與抗者，卒以錯於實力，遂致失敗，揚州十日之慘殺，其痛史也，自是而後，滿人日施其壓制手段，愚民政策，人民乃漸忘亡國之痛，甘心服從，自余提倡革命以來，人心稍稍感動，民族主義，漸

大澎漲，一般志士，遇害頗多，殺一人復生十人，殺十人復生百人，由是革命思潮，震盪全國，直至武昌起義，始將滿人推翻，光復漢族，然則時至今日，民族主義，可以不言而喻，未也。前者滿人以他民族入主中國，僭稱帝號，故吾人羣起革命，今則滿族雖去，而中華民國國家，尙不免成爲半獨立國，所謂五族共和者，直欺人之語，蓋藏蒙回滿，皆無自衛能力，發揚光大民族主義，而使藏蒙回滿，同化於我漢族，建設一最大之民族國家者，是在漢人之自決，若不及今振拔，將來恐將流爲他國奴隸，而振拔之責任，尤爲軍人是賴，軍人者，擁護國家者，故須將中華民國國家發達於獨立之地位，然後民族主義，始爲圓滿解決，否則滿族雖已排斥，代滿族而起者，虎視眈眈，正復繁多，其結果將如緬甸之征服於英國，雲南之吞併於法國，是則大可憂也。

吾國今日所以墮落於半獨立國之地位者，迫原禍首，其咎在滿人，彼滿人固最富於民族思想者，種種政策，無非壓抑漢人。因漢人之文明智識，皆在其上，恐漢人果佔優勝，必爲其害，滿人中有端方者，常言甯可送與朋友，不可給與

家奴，彼蓋以朋友比外國，以家奴比漢人，故在滿清時代，凡割讓土地，喪失國權之事，甘心爲之，絕無顧忌。直至革命以後，滿清雖已推倒，而已失之國權與土地，仍操諸外國，未能收回，以言國權，如海關，則歸其掌握，條約虧受其束縛，領事裁判，則猶未撤銷，以言土地，威海衛入於英，旅順入於日，青島入於德，德國敗後，而山東問題，尙復受制於日本，至今不能歸還，由此現象觀之，中華民國固未可謂爲完全獨立國家也，吾人若以救國爲己任，則仍當堅持民族主義，實行收回已失之土地與國權，始能與日本暹羅同爲東亞之獨立國，勿爾滿清已僞，種族革命已告成功，民族主義，即可束諸高閣也。

次言民權主義。前此帝制時代，以天下奉一人，皇帝之於國家，直視爲自己之法產。且謂皇帝爲天生者，如天子受命於天，及天啓聰明諸說，皆假此欺人之說。雖皇帝之至尊無上，甚或託諸神話鬼語，聖人民之信仰，中國歷史上，固多有之。曩今民智發達，君權國已無存在，且受革命思潮之影響，大多數傾向民權政治。敢斷言將來世界上，無君主立足之地。其在歐洲各國中，則以英國爲先覺。

革命最早，造成立憲國家，一切政權，在於國會，君主權力須受法律上之制限，此外如法國，亦幾經革命而始成今日之民權國，歐戰以後，德國俄國，乃亦一變而成爲民權國。夫德國因素以德意志帝國主義自強者，不圖反對帝制之革命，一鼓成功，俄國亦號稱極端專制，而政治革命與社會革命乃竟同時並舉，遂有勞農政府之建設，此徵諸外國民權主義之發達與傾向，已有明證，即言吾國滿清倒而後，或尙以爲帝制死灰，可以復燃，故袁世凱稱帝時代，上勸進之表者，頗不乏人，然前後八十日間，終歸泡影，此後張勳復辟，率兵入京，乃亦不旋踵而敗，是見軍權之不能戰勝民權，爲世界潮流，爲古今公例，不可強而致也。

君權國者，爲君主獨治之國家，故亦曰獨頭政治，民權國者，爲人民共治之國家，故亦曰衆民政治，（但如代議制之民權國非由人民直接參與政權者尙不得謂純粹之衆民政治）試以經營商業爲例，有東家生意，與公司生意二種，東家生意，由東家一人主持之，公司生意者，由股東多數人主持之，君權國即如東家生意者，權在君主一人，民權國，即如公司生意，權在股東多數人，今日之中華民

國國家，固一民權國也。既曰民權國，則宜為四萬萬人民共治之國家，治之之法，即在于人民以完全之政治上權力，可分為四，一選舉權，凡為中華民國人民，皆有此選舉權，亦曰競選權，由人民選出官吏，担任兩家或地方之立法行政機關各事務，此官吏即為公僕，二罷官權，人民對於官吏有選舉之權，亦須有罷免如公司中之董事，由股東選任，亦可由股東廢除也，三創制權，由人民以公意之權，創制一種法律，此則異於專制時代，非天子不議禮，不制度也，四複決權，此即廢法權，法律有不便者，人民以公意廢止，或修改之，以上四種，為直接民權，有此直接民權，始可謂之行民治，彼北方之吳佩孚，亦嘗云贊成民治矣，而近來行為，適得其反，彼固非真知民治者，不過假冒名義，以資號召，為自已保勢力固地盤之兌換券耳，夫民權者，謂政治上之權力完全在民，非操諸少數人，或官僚之手，吾國久受專制餘毒，武昌革命以後，由帝治而移於官治，民氣仍遭抑壓，現雖高揚民治標幟，而一般人民，概不知直接民權為何物，是在吾人竭力提倡，務使民權日益發達，然後民治乃可實行也。

一 演 講 一

民族與民權主義，既如前述，茲再就民生主義言之，此三種主義，皆爲平等自由主義，與暴力本屬相通，故主義雖各分立，仍須同時提倡，民族主義者，打破種族上之平等之階級也，如滿清專政，彼爲主而我爲奴，以他民族壓制我民族，不平孰甚，故種族革命因之而起，民權主義者，打破政治上之平等之階級也，此爲對內，而非對外，與民族主義不同之點，卽在乎是，如君主政治，貴族政治，皆爲獨裁政治，人民無與焉，是則以一入（君主）或少數人（貴族）壓制多數人，故常因反動之發生，遂成政治革命，若夫民生主義，則爲打破社會上之平等之階級，此階級爲貧富階級，如大富豪，大資本家，在社會上壟斷權利，一般人民日受其束縛馳驟，陷於痛苦，故常有富者，田連阡陌，而貧者地無立錫之款，社會革命，勢不能免，以中國論，現時雖向無大資本家專制之弊，然將來實業發達，則亦必有社會革命問題發生，或謂中國既無資本家，何必提倡民生主義，豈非無病呻吟歟，不知其於中國民族主義，與民權主義，皆因治病而求艾，民生主義，則爲思患而豫防，汲今不圖，後將爲患，故衛生之與療病，自亦不同，一則防之於

未盡。一則治之於已發焉。中國今日雖無大資本家，然其見端固已有之，試以上海廣州二處為例。上海之黃浦灘，前時一畝之地，不過價銀二十兩，現時地價則不知漲高幾倍，廣州之長堤，當未開馬路以前，每一畝地僅值五六百元，今則有一畝而索價三四萬元者矣，將來此種土地，盡入資本家之手，一般貧民之痛苦，即因之以生，蓋資本家必先以賤價收買貧民之土地，迨全行收買之後，復以高價租賃於一般貧民，貧民無如何也，衣食亦然，若俱為資本家所壟斷，生活與工價不能相應，遂致富者愈富，貧者愈貧，如美國工人工錢雖多，而生活仍難維持，已陷於此種之困境，即其明證，再舉一例，以桂林論，固素稱山水甲天下者，雖非獨千巖競秀，徒為美觀而已，實則桂林之大富源，即蘊於此，試觀桂林邊圍之石山，即洋灰之好原料也，將來定業發達，將此石頭造成洋灰，即所謂土敏土，洋灰之銷路甚多，用途甚廣，開發此石山之資本家，其所得利益，將不可以數量計，猶如美國之煤油大王，亦可稱為石頭大王矣，由是觀之，中國實業發達以後，資本家之以資本能力壓制人民，固必然之勢，若不豫防，則必蹈英美之覆轍也。

一 講 義 一

歐洲當二百年前，為種族革命時期。近一百年以來，為政治革命時期。現今則為社會革命時期。此三者，一線相承，故須同時嚮導三民主義，但觀美英今日之社會問題，便當自覺。因彼於政治革命成功後，不復計及社會革命。故有此弊。若俄國現時之新政府，應有鑒於此，乃以政治革命，與社會革命，同時並舉。所謂勞農政府者，直乃農工兵政府，即以爲農爲工爲兵者組織而成之政府也。彼之新政府，不獨推翻君主專制，且實行打破資本家專制，是即所謂社會革命，亦即所謂民生問題。各國深恐此主義傳播其國內，人民受此影響，勢將起而效尤，故互相聯合，以與俄國戰。迄今四年，仍不能戰勝俄國，此則俄國之以主義勝也。

中國今日民窮財盡，所患在貧，而各國之所患，則在不均，以余觀之，貧富問題，即分配不均問題，欲謀救貧之法，同時須先將不均問題，詳加研究，故民生主義，必不容緩，否則三十年後，虛出多數資本家，其害殊非淺鮮，第就吾國現勢而論，此民生主義爲預防政策，但須研究對於將來之資本家加以如何之限制，而不必遽學各國將資本家悉數掃除，因吾國現時尙鮮大富豪，將來縱或有之。

某種先事預防其弊，亦不如歐美之甚，預防之法維何，依余所見，不外土地問題。與資本問題，對於土地，宜先平均地權。此與中國古時之井田同意，而異其法。法之太要有二，一爲照價納稅，一爲照價收買。照價納稅者，卽爲值百抽一法。例如每畝值二十元，納稅二毫，累進以至於每畝值二十萬元者，納稅二千元。如是則地稅之輸納，皆得其平矣，但照價納稅，必先自規定地價始。英國嘗有估價局之設，且尙慮估計不平，人民有不服者，許其申訴，因復有控訴衙門，然此法勢不能行於中國，恐徒滋擾，不如由人自行估價呈報，卽照其呈報之價抽稅，較爲簡便可行，所慮者，卽爲希圖少納地稅，抑價朦報之一點，實則可勿慮也。苟同時規定照價收買之法，卽可免此弊。例如有地一畝，價值千元，年應納稅十元，若彼以圖減稅額之故，只報每畝值百元，而每年稅額僅納一元已足，是賦於彼有利，然一經照價收買，則原報價值百元者，國家得數百元收買之，其受損不淺甚乎。如是則地主以預防他日之收買，故必不敢抑價朦報。此土地問題之解決方法也。至若解決資本問題，必先振興實業，中國現正患貧，豈有資方興辦

余則主張借外債，以從事生利事業，不可以供消耗之用，如北庭剝肉醫瘡之所爲，宜以之開闢市場，工廠，及一切礦山，鐵路，定爲國有，中華民國國家者，爲四萬萬人民共有之國家，此種事業，既爲國家所有，即爲四萬萬人民所共有，不至操縱於少數資本家之手，始可謂之國利民福也。

以上三種主義，爲軍人之精神所由表現，亦即爲軍人之仁所由表現，軍人者，以救國救民爲目的，有救國救民之責任，國與民弱且貧矣，不思有以救之，不可也，救之而不得其道，仍不可也，道何在，即實行三民主義，以成救國救民之仁而已。

第四章 勇

軍人之精神，爲智仁勇三者，既有智與仁矣，無勇以濟之，仍未完備，茲述軍人之勇，須先知勇之定義如何，古來之言勇者，不一其說，一往無前，謂之勇，臨事不避，謂之勇，余以爲最流通之用語，不怕二字，實即勇之定義，最簡括而最確切者，孔子有言，「勇者不懼」，可見不懼，即爲勇之特徵，孟施舍古之勇

士，其言曰「舍豈能爲必勝哉，能無懼而已矣」，由是以觀，不怕即勇之定義，決無可疑，但軍人之勇，須爲有主義有目的有知識之勇始可，否則逞一時之豪氣，勇於私圖而怯於公戰，誤用其勇，害乃滋甚，今再就勇之種類，分別言之。

勇之種類不一，有發狂之勇，所謂一朝之忿，亡其身，以及其親者是也；有血氣之勇，所謂舉以一毫挫於人，若撻之於市朝者是也；有無知之勇，所謂奮螳臂以當車輪者是也，凡此數者，皆爲小勇，而非大勇。而軍人之勇，是在夫成仁取義，爲世界上之大勇，古人有言，「遇小敵往，遇大敵勇」，即懇懇用其勇，認用大勇，徒成爲游勇之勇，彼桂軍多係游勇出身，此次粵軍援桂，桂軍一遇粵軍，輒即潰敗，其能何耶，則以無主義無目的無知識故，雖有小勇，於事奚濟，諸君試觀沈鴻英軍隊，在桂軍中頗以善戰名，自去年自廣東敗竄回桂，復由桂敗竄而逃湖南，轉入江西，殘部僅二三千人，所過地方，如入無人之境，似具勇氣者，然終係強盜性質，不得爲真正軍人之勇，以贛軍與沈軍比，贛軍固真正軍人也，乃沈軍先至江西，贛軍尚在桂林，江西宜爲贛軍範圍，竟被沈軍侵入，此時

一 講 演 一

爲續軍者。正當時權爲確，實行回轍。以寧此恥。且續軍回轍。與滇軍回轍。情勢不同。因續省綽號北方地盤。滇省已爲西南團體。故滇軍不必回轍。續軍必要回轍。嗚乎此。則爲有主義有目的有知識之大勇。所以異乎游勇之勇。而爲真正軍人之勇也。

軍人之勇 一長技能，二剛生死。

軍人之勇，第一必要者爲技能，諸君皆曾受軍事教育，於現今各國之新戰術新武器，自耳熟能詳，無庸贅述，但武器與戰術，固有關係者，以中國論，昔用弓箭，而今用鎗砲，武器不同，戰術亦隨之而異，自海禁既開之後，與英戰，與法戰，與日戰，與聯軍戰，未有不敗者，非無鎗砲，不諳戰術故也，苟諳戰術，則昔日愛南中之黑旗，法禍患之，南非洲杜國之農民，英禍患之，彼之所用戰術，皆爲游勇戰術，是雖制勝，余亦主張此戰術頗適用於中國，若與北方交戰，尤爲相宜，約言之，有五種技能，爲游勇戰術中最可採取者，一曰命中，二曰隱伏，三曰耐勞，四曰走路，五曰吃飽，以下試再分別述之。

一 演 講 一

何謂能命中，軍隊之有無戰鬥力，以能殺敵與否爲斷，故命中爲第一要件，但以命中論，即外國軍隊亦未必擅長，此次歐戰發生，每一日中所用子彈，實不知其幾萬萬也，其在激烈戰鬥時，每日所用，有至十數萬萬者，然以其効力計之，則非萬彈以上，不能中一人也，因彼之戰術，乃以子彈遮攔敵人，使不得前進，故多在二千密達以外用之，若在八千密達以外，至幾萬密達時，則須用重炮，亦如用步鎗，然多在以彈遮攔敵人之前進，此外空中以飛機戰，水底以潛艇戰，類皆愈出愈奇，尙有露天炮洞，與閉天炮洞，爲炮彈所不能及者，兩方兵士相遇，則以徒手搏擊，甚有開戰時，圍若無人，不知其戰鬥地點，在於何處者，推其所耗子彈極多，以噸數計，總在幾千幾百噸以上。（每一噸合中國十六担八）此種戰術，中國決不能學，因彼之製造子彈有加無已，且發彈係以機器，不費人力，現有最新式機關鎗，一分鐘可發一千五百顆子彈者，以一百顆爲一盒，計算每一分鐘可發十五盒，彼固不求一命中，務在多發子彈，堵截敵人而已，若游勇戰術則與之相反，彼視子彈如生命，非必中者不輕施放，而有五十顆子彈，便已十發

滿足，以現在軍隊論，每一兵士，至少有二百顆以上子彈。何以一言北伐，猶以爲少。豈命中之技，尙不及游勇耶，諸君須知子彈之接濟補充，有在後方者，有在前方者，游勇之重視子彈，因其子彈只有此數，非遇敵人，則無補充之機會，故不在後方接濟，而在取諸前方，此不獨游勇爲然，卽如粵軍自擾閩以至回粵，其子彈皆取自敵人爲多，而不專恃後方接濟，其明徵也，若在無鎗炮，而用弓箭之時代，射箭比放鎗更難，而古時有百步穿楊者，卽在於能命中，否則隨陣之際，最多隨帶三四十枝箭矢，若無命中能力，卽不管無的面發矢，只須數分鐘間，矢盡而已亦就擒，又焉能戰，鎗炮亦然，不能命中，則子彈之消耗多，而殺敵之效力微，前者北京天壇之戰，段祺瑞軍隊耗去三百萬子彈，而發動之兵死傷，合計不過一百七十餘人，此則由於不能命中之故，由是觀之，子彈之有效，在能命中，若不能命中者，子彈雖多，皆爲贅物，近時兵士，往往輕於放鎗，不問命中與否，放鎗時，甚有高抬右手，或緊閉眼睛者，此何異於無的面發矢，須知子彈至爲寶貴，中國既無若干大兵工廠，不宜學歐洲戰術，以子彈爲遮障，宜學游勇

一 課 演 一

戰術，即子彈如生命，但平時須練習射擊，務求命中，不使虛發，此爲軍人之勇，有恃無恐之第一要件也，何謂隱伏，即避彈方法，但此種避彈，非如義和團之用符咒，乃係利用地形，爲人身之屏蔽，余在安南時，常以此詢諸一般游勇，彼云人立地上，靶子頗大，敵人一望即知，故須藉地形以爲埋伏之所，或藏在石叢後，僅露其首，以使靶子縮小，敵人無標的可尋，我尙可從容窺探其舉動，即在子彈如雨之際，尤宜深自閉藏，勿庸驚竄，因此時前後左右必無敵人蹤跡也，游勇之所述者如此，彼蓋得諸經驗，而與操典中所謂利用地形或地物者，却相暗合，（地形屬於天然的如石頭是地物屬於人工的如一切建築物是）故隱伏亦爲技能之一，何謂耐勞，此與隱伏相關聯者，我亦嘗聞諸游勇，彼謂隱伏秘訣，只是不動二字，至少須能耐十二小時之勞，直至夜深始可潛行，因子彈之速力，異常快捷，人雖有追風之絕足，必不能過於子彈，走避易爲所中，不如耐心隱伏，較爲安全也，此尙有實例可證，前此黃克強在欽廉起事時，有一次僅剩四人，逃在山上，敵之圍攻者，約六百人，然彼實不知僅有四人也，來攻時，皆用三十人

爲前鋒，而此四人者，如何抵禦，據其事後所述：敵人未來時，則隱伏不顯，俟敵來襲，近在五十步左右，始行開鎗，每開一排，必死敵二三人，連開三四排，敵人之死者十餘人，卒以脫險，此一役也，即全在有命中隱伏與耐勞之技能，否則以國人敵六百人，寧有幸耶。

何爾能走路，現時中國尙未有完全鐵道，行軍之際，專恃走路，練習之法，只須日行二十里，十日以後，每日遞加五里，如此則不覺勞頓，而腳力日健，彼游勇戰術，亦即以善走路，尙有實例可徵，北軍一到南方，每以山嶺崎嶇爲苦，而軍則如履平地，快捷異常，是爲我之所長，敵之所短，故曰走路一端，亦爲技能之必要，不可不注意也。

何爾能吃食，游勇所恃之糧食，卽此炒米一種，每人携帶十觔，可支六七日，不至告饑，遇有作戰時，且無須製造飯時間，此亦爲游勇之特長，勝於正式軍隊者，去年湖南援鄂之役，其始佔據地方不少，卒因後路補充缺乏，乃至於敗，糧食亦爲補充之一，倘能如游勇之吃食，則於行軍極爲簡便，既免飛芻糗粟之苦

而給養亦不慮煩難也。

軍人之勇，於技能以外，更有明生死之必要，不明生死，則不能發揚勇氣，所謂勇，卽不怕二字，然暴虎馮河，人之所能獨至於死，則未有不怕者，以欲生惡死，人之常情也，研究此問題，爲哲學上問題，人生不過百年，百年而後，尙能生存否耶，無論如何，莫不有一死，死既終不可避，則當乘此時機，建設革命事業，若僅貪圖俄頓之富貴，苟且偷活，於世何裨，故死有重於泰山，有輕於鴻毛者，死得其所則重，不得其所則輕，吾人今日之世界，爲革命世界，可謂生得其時，于我以建功立名之良好機會，夫湯武革命，孔子且贊稱之，彼不過帝王革命，英雄革命，而我則爲人民革命，平民革命，乃前不及見後不再來之神聖事業，先我而生者，既不及見，後我而生者，亦必深自恨晚，且不知若何羨慕，故今日之我，其生也，爲革命而生我，其死也，爲革命而死我，死得其所，未有善於此時者，諸君試觀黃花岡烈士，從容就義，殺身以成其仁，當日雖爲革命而犧牲，至今浩氣常存，極歷史上之光榮，名且不朽，然猶曰爲革命失敗而死也，若

此次革命乃必成之功業。又何憚而不爲。又何死之可怕。今日集此一室者。大半皆在二十歲以上。至多更有八十年之壽命。終不免一死。死於牖下。與死於疆場。孰爲榮譽。是在明生死之辨。如孟子所謂。『所欲有於生者。舍生而取義也』。故爲革命而死者。爲成仁。爲取義。非若庸庸碌碌之輩。終日醉生夢死。無所表見。又非若匹夫匹婦之爲諒。自經於溝瀆。而莫知之他。諸君既爲軍人。不宜畏死。畏死則勿爲軍人。須知軍人之爲國家效死。死重於泰山。我死則國生。我生則國死。生死之間。任乎自擇。明生死。則能鼓其勇氣。以從事於革命事業。爲革命軍人。革命成功。可立而待。將來之幸福。且無窮極。以吾人數十年必死之生命。豈國家億萬年不死之根基。其價值之重可知。諸君幸共勉之。

第五章 決心

一 成身。二成人。

軍人生存今日。有改造國家之責任。改造國家者。實言之。創造新世界於破壞之後。加以建設之謂。負此責任。全在吾人之決心。決心於何見之。在夫精

神、精神者，革命成功之證券及担保也。軍人精神，前已言之。第一之要素，為智識，弱是非，明利害，識時勢，知彼己。然後左右逢源，無不盡志，第二之要素為仁，而所以行仁之方法，則在實行三民主義，此三民主義，亦即與美國總統林肯所言民有民治民享之說相通。第三之要素為勇，軍人須具有技能，始足應敵。而又須囿於生死之辨，乃不至臨事依違，有所顧忌。此三者，為軍人精神之要素，欲使之發揚光大，非有決心，不能實現，但所謂決心者，須多數人決心，合力羣策羣力為之。非少數人所能集事。諸君要知此次出發桂林，倘須奮勇前進，雖曰桂林山水甲天下，非以此為安居樂業之地，將欲改造新世界，以求一勞永逸，則可，因此所生之結果有二。一曰成功，二曰成仁，所謂成功成仁者，乃驚天動地之革命事業，吾人何為而革命，務在造成安樂之新世界，期其成功，不成功毋寧死，死即成仁之謂，古之志士有求之而不可得者，此次諸君，隨本總統出發，從事革命事業，非成功，即成仁，二者而已，成功則造出莊嚴華麗之國家，共享幸福，不成功，則同拼一死，以殉吾黨之光輝主義，亦不失為殺身成仁之志士。

雖然，均一死也，有泰山鴻毛之別，若因革命而死，因改造新世界而死，則爲死重於泰山，其價值乃無量之價值，其光榮乃無上之光榮。惟需君圖之，吾人處在弱種世界，欲打破此舊世界，剷除一切煩惱，以求新世界之出現，則必有高尚思想，與強毅能力以爲之先，在吾國數千年前，孔子有言曰：『大道之行也，天下爲公』，如此，則人人不獨親其親，人人不獨子其子，是爲大同世界，大同世界，即所謂天下爲公，要使老者有所養，壯者有所營，幼者有所教，孔子之理想世界，真能實現，然後不見可欲，則民不爭，甲兵亦可以不用矣，今日惟俄國新創設之政府，頗與此相似，凡有老者幼者廢疾者，皆由政府給養，故謂之勞農政府，其主義在打破貴族，及資本家之專制，因而俄國革命黨，乃被各國合攻，然迄今數年，仍不能勝，此即因俄國新政府具有決心，始能貫徹其主義，否則爲俄國之敵者，王黨勢極強大，哥薩克兵力亦不薄弱，此外尚有歐美諸國，恐其新主義傳播，將不利於己，因之羣起與抗，有此種種阻力，俄國者稍有顧忌，雖必不能成功，其卒能成功者，決心而已。

吾人若欲建設新世界，則亦必思如何始能建設，非可託諸空談也。今日之世界，乃自私自利之惡濁世界，在此世界中之人類，既無保障，又無希望，且陷於極端痛苦，於是有生厭世思想者，若論軍人地位，吾國常有好男不當兵，好鐵不打釘之俗諺，意若其人必爲身無職業，以當兵爲生活之末路者，此雖由中國輕視軍人之故，亦以實際上無何等希望，故有此語，以余觀之，不特軍人爲然，即一般社會前途，亦復非常慘澹，在諸君之爲軍人者，無論爲官爲兵，雖有薪水火食，僅足自活，而父母妻子，尙不能無所資以爲扶養，故在此舊世界，實無一人能脫煩惱者。

今日國人多羨慕僑商矣，諸君必以爲彼有多金，宜可高枕無憂，而抑知不然，華僑之初往外洋也，實乃被賣爲奴，廣東語謂之豬仔，從前有古巴招工，南洋招工，在澳門等處，以此買賣爲業者，謂之豬仔館，其被賣出洋之輩，率皆中國人之窮無聊賴者，始肯出此，諸君但觀其今日之富，而不知其當日之苦，且總計一年中，出洋者不下數十萬人，其能致富回國者，爲數復極寥寥，余因此憶及余友

嘗爲余言。彼前在南洋時，一日與外國人同行路，經華僑所開設之礦場及樹膠園，彼外國人者，指以告余友曰：此皆爾中國人之鴻圖，而收吸吾歐人領土精華之成績也。余友無以應之，適復前行，過一大墳場，余友乃以問外國人，此墓壘者何耶？外國人曰：墳場耳。余友曰：爾謂中國人出洋致富，爾尙未知中國人之因出洋而死於是間，如此塚中之獨體者，不知凡幾也。由是以觀，南洋華僑之狀況，大略如此。尙有美洲華僑，其生計雖較南洋華僑稍勝，然一生幸福，亦復有限。大半美洲華僑，二十五歲出洋，爲人傭工，在外十年，稍有餘資，至三十五歲時，回國娶妻，娶妻之後，不及半載，餘資已罄矣，又須出洋十年，直至四十五歲回國，稍得餘資，乃建家宅，宅成而金又盡，仍不克甯居，迨第三次出洋以後，始能得資，以略置田畝，然至此已五十五歲矣，遠適異國，昔人所悲，彼美洲華僑者，三十年中，家居之日，不及二載，亦未見其能安樂也。

余於此，尙有實例爲諸君言之，諸君今日未有一千萬財產，必以爲果有一千萬者，其愉快何若。以余所眼見之例證，則適相反，余前此由香港赴南洋，同舟

者有一華僑富翁，家產約二千萬。余與彼同在一等客輪，常相晤談，彼乃日日訴苦，似欲余爲之分憂者，余始甚詫異。迨舟行日久，頗厭惡之，因自往大艙中，視彼出洋之工人，（卽被賣出洋之豬仔）私自付度，彼工人之愁苦，定較富翁爲甚，而抑知不然，工人雖坐一團，其狀至樂，有閒談者，有唱歌者，此時余又大詫，何以富翁之多財而憂，尙不若工人之飽樂其樂也，迨折回自己艙位時，所。富翁者，訴苦仍復如前，余因告以適任大艙，彼出洋之工人，却甚歡樂，而予已積產二千萬，似更有憂者，抑何不近人情之甚耶，富翁聆余言，慨然而起曰：我在三十年前，亦工人也，亦如彼出洋之工人，困至樂也，今雖有二千萬財產，不惟不樂，且憂甚，試思兒女成行，娶者嫁者，皆仰給於我，我子復多不肖，曷者耗我數百萬，次者所耗亦百餘萬，此後子復生孫，孫復生子，僅恃此二十萬財產，何以維持，又安得而不憂耶，準是以觀，財產雖多，仍不免於愁苦，諸君試就一身之外，計及妻兒，則亦不能不作此感想也，尙有一例，香港澳門，從前極有積產之家，恐其子孫浪費，而以家產托之善堂管理，將其入息半數，捐入善堂，實

其學學遺子孫，以爲如此，可以長久可存，不知此法，初尚可行。今則壽靈中春，亦多半假慈善名目，騙取金錢，故廣東善堂，人有目之爲善棍者，依以上二例，可見在現今世界，不論有無財產，幾無一人不在痛苦之中，非獨軍人爲然，即以軍人論，能如李純王占元者，有幾人乎，以彼之剝削人民，積產至數千萬，未云位尊金多矣，乃一則不得其死，一則不安於位，下此者更無論，蓋在現世界之社會，生活必無良果，須決心改造新世界，始有安樂可言也，安樂之新世界，果如何改造耶，此時中國人皆自以爲民窮財盡，其患在貧，顧外國人乃垂憐中國之窮，且欲瓜分之，則中國之不貧可知，以桂林言，所有石山皆可製成洋灰，則屬南土敏土，將來科學進步，機器發明，名爲石山，實乃黃金，只此一城，已足致富，此外廣西之礦產甚多，各省亦皆如是，外國人常有欲開採者，中國產煤，爲各國冠，倘完全開發，可供世界數千年之用，不過中國不自開發，實棄於地，猶如珍寶藏在鐵櫃，若鑰匙匙，終亦死藏而已，廣東俗語，有所謂「失匙喪萬」者，（失匙萬餘錢櫃之喻）中國之貧，正坐此病，倘能用其聰明智識，從事開發，則吾

人自身幸福，與子孫之幸福，實無涯涘。改造榮樂之新世界，都在乎此。

新世界國家，與以舊國家不同，通常國家僅能保民，而不能教民養民，其能教民養民者，莫如三代，其時井田學校，皆有定制，教養之責，在於國家，後世則不然，所謂國家，無論政治若何修明，如漢之文景，唐之貞觀，能保民新為善矣，今日所抱改造新世界之希望，則非徒保民而已，舉凡教民養民，亦當引國家之責任，試觀俄國新政府，彼之革命發生，尙在我後，其成績較我為優，因其目的不在謀一人生活，與一家生活，而在謀公衆生活，如牛乳等之精良食品，先給幼者，老病者次之，軍人又次之，再後始及於普通人民，又如貧民之無力入學者，國家須設法扶助，使能入學，此即所謂人人不獨親其親，人人不獨子其子，以教以養，實在國家，大同世界，所以異於小康者，我國新政府之計劃，庶幾近之，由俄國而反觀吾國，其情況之比較如何耶，俄國之革命，為打破政治之平等，同時打破資產之平等，而吾國今日則尙無大資本家產出，只須用預防政策，使俄國更易為力，彼俄國之新政府，名為勞農政府，實即農工兵政府，其軍人皆

有主義，有目的，故能與農工聯合而改造新國家。吾國今日之軍人，憤亦具有主義及目的決心，改造新中國，其效果必在俄國上，何以知其然也？俄國在滿洲，而中國在滿洲，俄國有資本家，而中國無資本家，無資本家的方嚮，而人爲的方嚮，均較俄國爲勝，將來倘能成立新國家，另有新組織，則必不似舊世界之痛苦，預料此次革命成功後，將我祖宗教千年遺留之寶藏，次第開發，所有人民之衣食住行四大需要，國家皆有一定之經營，爲公衆謀幸福，至於此時幼者有所教，壯者有所用，老者有所養，孔子之理想的大同世界，真能實現，造成莊嚴華麗之新中華民國，且將駕歐美而上之，諸君思此無量幸福，視彼南洋之富翁何若，視彼李純王占元又何若耶，而所以博此幸福者，則全在此次之革命，與此次之革命軍人，此次革命爲順天應人之事業，必能成功，前已言之，設若不成功，則如何耶，古人有云，濟則國家之靈，不濟則以死繼之，死者，即成仁是也，成仁而死者，極有偉大之價值，縱使前仆後繼，犧牲多數人之生命，而能博得真正共和，雖無所吝惜，是在立定決心，從事革命，成功而後，讓獨公衆之福，抑亦私人之

利，試舉一例。舟在大洋，觸石將沉。乘舟者，若不協力救助，猶自點檢行李。試問舟果沉，行李尚能獨存乎？吾人對於國家，亦即如是。坐視其亡，將無立身之地。救亡之責，端賴軍人。今者諸君，將由桂林出發，其所取之途徑，即不外成功與成仁二者。一言以蔽之，曰：決心而已。決心則能發揚軍人之精神，造成光輝之革命。中華民國國家實利賴之。諸君勉乎哉。

六 中國工人所受不平等條約之害

——民國十三年勞動紀念日對各工團演講——

各工團代表諸君，諸君今天在此地開這個盛會，是效各國的工人，來慶祝世界各國通行的勞動節。世界各國的主人爲甚麼要紀念今天的這一天呢？就是因爲美國工人在三十九年以前的今天，結合了許多的大工團，在各城市遊行，要求資本家准工人工作八點鐘，休息八點鐘，教育八點鐘，打破從前勞動無度的虐待。後來這種要求勝利了，全美國工人，便把每年的今天，作爲勞動節。人人來紀念

，隨後傳到了歐洲，各國的工人，對於本國的資本家，也是照美國工人一樣的要求，也是一樣的勝利，這個勞動節，便由此推行到歐洲，推行到全世界，相傳至今，便成了世界各國工人通行的一個紀念日，所以今天的這個紀念日，是世界各國工人戰勝了資本家的一日，這是我們工人全體是應該來慶祝的。

我們中國工人，今天也來跟隨世界各國的人，同世界各國的工人合作，來慶祝這個紀念日，最要緊的是甚麼事呢，第一先要知道中國工人現在所處的是甚麼地位，要知道中國工人現在所處的是甚麼地位，便先要知道中國國家現在所處的是甚麼地位，中國現在是世界中最貧最弱的國家，受各國的種種壓迫，所處的地位，是奴隸的地位，中國現在所處這種奴隸地位，比較各國殖民地的地位，還要低得多，比方高麗是日本的殖民地，安南是法國的殖民地，高麗安南在國際之中，有沒有地位呢，簡直沒有他們的地位，各國都是把他們當作奴隸，像高麗是做日本的奴隸，安南是做法國的奴隸，但是高麗安南雖然是做外國的奴隸，他們只是一個強國的奴隸，我們中國現在做世界列強的奴隸，凡是和中國有約通商的國

家，都是中國的主人。這種原因，是由於從前滿清沒有錢用，借了許多外債，和列強立了許多不平等的條約，把他們主權都送了外國人，這就是滿清把我們當奴隸，要借外國的錢用，便拿我們去賣身，他們所立的那些條約，就是我們的賣身契一樣，十三年前革命，推翻了滿清，是脫了滿清一重的奴隸，但是賣身契還沒收回，所以現在還要借各國的奴隸，從前是做二重的奴隸，現在還要借一重的奴隸。我們現在雖然只做一重的奴隸，但是主人有十幾個，不比高麗的主人，只有一個日本，安南的主人，只有一個法國，大家想想，是侍候一個人容易些呀，還是侍候許多主人容易些呢，做奴隸的人，只得一個主人的歡心，當然是很容易，要得許多人的歡心，當然是難得多，所以俗話說，順得姑來失嫂意，故中國現在所處的地位，是很困難的，比較希臘安南的地位，還要難得多，還要低一等，國家的地位，自然是很低，我們大民的地位自然也是低，做工人地位，當然是更低。

今天請君親隨文明國家的勞動團體，在這個勞動紀念日，來開這個工人大會

，要怎樣辦，這個大會才不是空開的呢，依我看起來，要從今日起，立一個志願，組織一個工人大團體，現在文明各國的人，都有很大的團體，我們近來發生工人的風潮，都是由各國總進來的，就是今天開這個大會，當然也做救各國工人的，各國工人現在是甚麼情形呢，他們所處的是甚麼地位呢，各國工人現在都有團體，國家也設立特別法律，保護這種團體的利益，不過這種利益，只是文明國家才有，如果是專制國家，便沒有這種利益，文明國家的工人，成立了團體，是做一些甚麼事呢，他們所做的是，目的就是在同資本家爭地位，工人就是要同資本家爭地位，那麼就是在文明國家之內，工人和資本家的地位，當然還是不平等的，現在文明國的資本家，還是很虐待工人，工人不受資本家的虐待，所以工人同資本家之中，便發生大問題，現在世界上不只一國有這種問題，就是各國都有這種問題，所以現在世界各國的工人，都要聯合起來，去和資本家抵抗。

外國之所以發生大資本家，是由於經過了實業革命，那種革命，是把各種生產的方法，不用手工來製造，專用機器來製造，因為機器的製造很快，工廠的規

機又大，出品很多，所以有機器的人便發大財，便生出了許多大資本家，大資本家有了多錢，於是無惡不作，先壓制本國的工人，後來勢力膨脹，更壓制外國的工人，中國工人和外國工人不同的地方，是外國工人只受本國資本家的壓迫，不受外國資本家的壓迫，如果有外國資本家來壓迫，政府便去抵抗，就是受本國資本家的壓迫，政府也是想方法來保護，所以外國工人一方面受本國資本家的壓迫，一方面得政府的幫助，至於中國的實業，還沒有發達，機器的生產，還沒有盛行，所以中國還沒有像外國一樣的大資本家，外國有了機器生產之後，發生了大資本家，一般工人便受資本家的大害，中國工人現在還不受本國資本家的害，本國還沒有大資本家來壓迫工人，自從發生了工團風潮以後，那些小實業反要受工人的害，被工人來壓迫，那麼中國的工人，到底有沒有受壓迫呢，是受誰的壓迫呢，中國工人是受外國資本家的壓迫，故外國工人是受本國資本家壓迫，不受外國資本家的壓迫，中國工人恰恰是相反，不受本國資本家的壓迫，要受外國資本家的壓迫，這就是中外工人不同的情形。

一 講 概 一

我們中國工人，要受外國資本家的壓迫，從甚麼地方可以看得出來呢，普通工人因為看不出來，所以不覺得大痛苦，外國資本家用甚麼東西來壓迫中國工人呢，他們是用貨物來壓迫中國工人，他們的貨物，怎麼樣可以來壓迫中國工人呢，是借國家保護的力量，來壓迫中國工人，外國工人受別國貨物來壓迫，政府便想方法來保護，中國政府不但不保護中國工人，並且反去保護外國的貨物，直接保護外國的貨物，就是明保護外國的資本家，從甚麼地方可以看得出來呢，從海關便可以看得出來，從前中國和外國立了許多不平等條約，給了外國許多的特別權利，其中有一件最重大的，就是把海關撥歸外國人管理，進出口貨物的稅，都是由外國人收，他們收多少，就是多少，我們中國人不能顧問，至於外國設立海關，是用來保護本國貨物的，凡是有進口貨物，便收重稅，出口貨物，便不收稅，像這樣收稅的用意，就是要進口貨物價貴，在國內不能暢銷，要本國所出的貨物的價賤，到處可以銷行，像這樣收稅的辦法，便可以抵制外國的貨物，保護本國貨物，直接保護本國的貨物，間接就是保護本國工人，我們現在失去的海關，

裏是失去了保護種實業的門戶。因為門戶大開，所以洋貨源源而入，運到各省內地，用很便宜的賤價發賣，普通人因為愛便宜，所以不用土貨，要用洋貨。因為土貨沒有人買，洋貨總是暢銷，所以土貨就被洋貨打敗，因為土貨打敗，全國都不出貨，所以中國工人，便沒有工做，從前閉關自守的時代，中國工人還可以自耕而食，自織而衣，自己本來可以供給自己，到了外國人來叩關，打壞我們的門戶，和我們通商以後，自己便不能供給自己，土貨銷滅於無形，洋貨充斥於市面，不但是洋貨充斥於市面，就是外國銀行發行的紙幣，也是通行於各地，中國的紙幣也是被外國的紙幣打敗了，所以中國人民就謀生一方面的經濟說，完全是處在外國的經濟壓迫之下，中國國家表面上雖是獨立國，實在成了外國的殖民地，因為成了外國的殖民地，受了外國這樣大的經濟壓迫，所以中國工人便謀生無路。

通商本來是以有易無，是兩利的事，但是中國和外國通商後，把中國所無的洋貨運進，把所有的土貨運出，此中一進一出的比較，每年進口貨超過出口貨的

數目，要在五萬萬以上，這就是外國多用五萬萬元的貨，來換了中國五萬萬元的錢。中國多被外國換去了五萬萬元的錢，就是中國由於和外國通商，每年要損失五萬萬。中國每年有五萬萬的損失，就是中國對於外國，每年有五萬萬元的進貨，中國工人本來不直接做外國人的工，不受直接的虐待，但是因為通商，多銷洋貨，每年的進貨，有了五萬萬元，就是中國工人每年要損失五萬萬元的工錢，這種五萬萬元的損失，不是年年都是一定的，在十年之前只有三萬萬，到現在便增加到五萬萬，再過十年，一定要加到十萬萬，現在的中國人，每年只損失五萬萬，已經是日夕怕窮，叫苦連天，再過十年的損失，要加一倍多，至少也有十萬萬，到了那個時候，專就經濟壓迫一項的難關，我們又是怎麼樣可以打得過呢。

外國工人只受本國資本的壓迫，中國工人要受外國經濟的壓迫，間接的要受外國資本家的奴隸，大家想想，中國工人的地位比較外國的工人，是不是差得多呢，現在中國不只工人要受外國資本家的壓迫，就是讀書的人耕田的人做生意的人，都是受外國經濟的壓迫。

人，請君在這種世界各國的勞動節，來開這個大會，要用甚麼方法才可以打破這種壓迫，來維持自己的地位和各界人民的地位呢？要步外國工人的後塵，維持自己的地位，是從甚麼地方着眼呢？外國工人生在文明的國家，政府有很完備的著作，來保護工人，所以事事都不要工人來擔憂，因為政府有保護工人的法律，所以工人的地位是很高，就是生在在文明的國家，工人自己也能夠組合團體，提高自己的地位，譬如俄國工人在幾年以前，結成大團體，推倒專制的俄皇，改革政體，弄成工人的獨裁政治，無論甚麼資本家都不許執政權，只有工人才可以管國事，俄國工人的地位是怎麼樣呢？英國現在由工黨組織內閣，一切政權都是在工人的掌握之中，英國工人的地位又是怎麼樣呢？其他各國工人的勢力，都是一日擴充一日，他們的地位，都是一日抬高一日，所以他們在本國之內，便可以解決一切問題，我們中國工人和果專舉外國工人，組織大團體，來解決國內的問題，推倒新發生的資本家，實在是很容易的，但是把這個問題解決了，對於外國經濟壓迫問題，可不可以一齊來解決呢？我們每年所受五萬萬的損失，可不可以挽回

來呢，都是不可能的。

我們本國的資本家，實在沒有壓迫工人的大能力。現在中國工人所受的最大痛苦，是由於外國的經濟壓迫，所以諸君今天有這樣的盛氣，結成這樣的大團體，做這樣的示威運動，應該想一個方法，來抵抗外國經濟的壓迫，中國工人現在不但是不受本國資本家的壓迫，并且反想種種方法來壓迫本國資本家，因為這個情形，所以中國工人常常和本國資本家發生交涉，交涉勝利了之後，是不是解決了所有的經濟問題呢，要解決所有的經濟問題，就應該打消一切經濟的壓迫，中國工人所處的地位，是駕乎本國資本家之上，為甚麼不能打消一切經濟的壓迫呢，因為中國工人現在所受的毛病，由於本國資本家的壓迫小，所受最大的壓迫，還是外國的資本家，我們每年損失了五萬萬，就是外國每年來搶了五萬萬，我們要把這種搶劫的五萬萬，不許外國人偷過關卡，運回本國去，便先要爭回海關的管理權，中國海關，交到外國人去管理，是在從前那些中外不平等的條約之中奪過去的，所以我們要爭回海關的管理權，便要和外國交涉，廢除一切不平等的條

一 演 講 一

約，要達到這個目的，工人不可以做得到呢，要達到這個大目的，便要有大團體，中國現在有團體的，除了讀書的人以外，只有工人才有團體，商人的團體是很小的，耕田的大簡直沒有團體，所以現在士農工商的人，可說是農商兩級的人沒有團體，只有士工商的人，才有團體，工人既有了團體，要廢除中外不平等的條約，便可以做全國的指導，作國民的先鋒，在嚴辭的陣線上去奮鬥。

諸君是工人，是民國的一份子，要抬高工人的地位，便要先抬高國家的地位，如果專從一方面去做，是做不通的，像這樣講，工人不但是對於本團體之中有責任，在本團體之外，還有更重大的責任，這是甚麼責任呢，就是國民的責任，諸君結成了大團體，要担任甚麼責任呢，就是要担任抬高國家地位的責任，如果不能担任這個責任，諸君便要去做外國的奴隸，若是能夠担任這個責任，把中國變成世界上頭一等的強國，諸君便是世界頭一等的工人，和頭一等的國民，要抬高中國國家的地位，便先要中國脫離了外國經濟的壓迫，也是對資本家宣戰，現在中外的工人都是一樣的作戰所向的目標，都是一樣的敵人，所以中外的工人，

一 講 演 一

應該聯成一氣，中國工人聯絡了外國工人，對外國資本家去宣戰，便要學辛亥的革命志士，同心協力，一往向前，抱定破釜沉舟的大勇氣，諸君有了這種團體和這種的勇氣，便可以打破外國的經濟壓迫，解除條約束上的束縛，做到了這地步，中國的國際地位，才可以同各國平等，現在中國同各國不平等的原故，是由於國際上的束縛，譬如政治經濟種種的壓迫太多，要解除這種束縛，在工人一方面，並不是難事，英國俄國的工人，便是中國工人的好榜樣，不過要像英國俄國的工人，担負國家的大責任，根本上還要有一種辦法，就是我的三民主義和五權憲法，諸君能夠服從我的主義，奉行我的辦法，就可以和英國俄國的工人一樣，在社會上佔最高的地位，由此看來，中國工人不只是反對本國資本家，要求減時間，加工價，完全是吃飯問題，最大的還是政治問題，要實行解決中國的政治問題，就要奉行三民主義，贊助我的革命，諸君能夠奉行三民主義，贊助我的革命，才不是空開了這個慶祝大會。

七 求學與救國

——民國十二年十二月二十一日在嶺南學生歡迎會演講——

諸君，兄弟今日得來此地，到嶺南大學學生會，有機會和諸君相見，我是很喜歡的。因為諸君是中華民國後起之秀，將來繼續建設民國的責任。我對於諸君是很有希望的。

中華民國自開創以至今日，已經有了十二年。這十二年內，無日不是在紛亂之中，從前有南北的分裂，現在有各省和各部分的分裂，干戈相見，糜爛不堪。這個原因是承滿清政府之後，對於舊國家破壞的事業，還未成功，所以新國家便無從建設，將來破壞成功之後，繼續建設成一個新民國，還要希望後起的諸君，担負那個大責任。

今天對諸君，如果專講國家大事，那麼千頭萬緒，不是一兩點鐘，可以說得完的。惟就我今天到嶺南大學來，看見這個學校之內，規模宏大，條理整齊，便生有很大的感觸，現在就拿這個感觸，和諸君談談。

嶺南大學是在廣東省，諸君在此用功，知道這個學校的規模宏大，條理整齊，教育良善，和其他的學校比較起來，不但是在廣東，可以說是第一，就是在中國西南各省，也可算是獨一無二，爲甚麼廣東只有一個好嶺南大學，沒有別的好學校呢，就是西南各省，也沒有第二個學校，和嶺南大學一樣呢，因爲這個大學是美國人經營的，諸君在此所受的教育，是美國的教育，諸君住在這個學校之內，和在美國本國的學校，沒有分別，我們推測爲甚麼美國有這樣好的學校，中國沒有呢，中國何以不能自己創辦呢，因爲歐美的文明，近二百年來非常發達，美國近幾十年來尤其進步，他們國內的情形，不但是教育辦得好，就是工業商業和一切社會事業，都比中國進步的多，中國的一切事業，到了今日，可說是腐敗到了極點，腐敗的原因，是在人民過於墮落，就歷史上陳述看起來，中國向來不是都不如外國呢，從前有幾朝，中國都是比外國好的，所以這個墮落現象，不過是近來才有的，那就中國現在青年受教育的情形說，全國之內到處用兵，普通人民救死之不暇，有多少人還能勉有力量送子弟去讀書呢，就是青年在學校讀書

的。又有多少人能夠像諸君有這樣好的機會，在這樣好的學校受高等外國教育的。單就廣東的戶口講，人數號稱三千萬，如果提十分之一，也有三百萬青年，應該像諸君都有受這種教育的機會，而現在只有諸君的一千幾百人，才有這個機會。諸君想想，自己的機會，該是何等好呢。

現在民國，人民受教育，是大家都要有平等機會的。就今日情形看來，他們不能受高等教育的，是沒有平等的機會，諸君現在受這樣高等教育，是諸君機會比他們好，諸君現在所享的幸福，比他們也好，將來學成之後，應該有一種貢獻改良社會，讓他們以後能夠得到平等的機會才對。

諸君現在受教育的時候，預想將來學成之後，有一種貢獻到社會上，究竟應該做些甚麼事呢？諸君現在還未畢業，知識不大發達，學問沒有成就，自然不能責備諸君，一定要做些甚麼事，但是在沒有做事之先，應該有甚麼預備呢？應該要注意些甚麼事呢？依我看來，在這個時期之內，第一件是要立志，立志是讀書人最要緊的一件事。

一 第 一

中國人讀書的思想，都以為士為四民之首，比農工商賈種種人都要高一些。二三十年以前的學生，他們有一種立志，就是在閉戶自讀的時候，總想入學舉點翰林，以後還要做大官，我今天希望諸君的，不是那種舊思想的立志。是比那入學中舉點翰林做大官的志，還要更大。中國幾千年以來，有志的人本不少，但是他們那種立志的舊思想，專注重發達個人，為個人謀幸福，和近代的思想，是不相合。近代人類立志的思想，是注重發達人羣，為大家謀幸福。用事實說，我們中國青年應談有的志願，是在甚麼地方呢，是要把中華民國，重新建設起來，讓將來民國的文明，和各國並駕齊驅，我們現在的文明，都是從外國輸入進來的，全靠外國人提倡，這是幾千年以來從古沒有的大恥辱。如果我們立志，改良政體，萬眾一心，協力奮鬥進去，還是可以追蹤歐美，若是不然，中國便事落在大後，永遠不能自己發達，永遠沒有進步，推其極端，中國便永遠滅亡不復，所以現在的青年，便應該以國家為己任，把建設將來社會事業的責任，擔負起來，這種志願究竟是如何立法呢，我讀古今中外的歷史，知道世界上極有名的人

不全是從政治事業一方面做成功的，有在政權上一時極有勢力的人，後來并不知名的，有極知名的人，完全是在政治範圍之外的，簡單的說，古今人物之名望的高大，不是在他所做的官大，是在他所做的事業成功；如果一件事業能夠成功，便能夠享大名，所以我勸諸君立志，是要做大事，不可要做大官。

甚麼是叫做大事呢，大概的說，無論那一件事，只要從頭至尾，徹底做成功，便是大事，譬如從前有個法國人叫做柏斯多，專用心力考察普通人類所不能見的東西，那種東西極微秒，極無用處，為通常人目力之所不及，在普通人看起來，必以為算不得一回甚麼事，何必枉費工夫去研究他呢，但是柏斯多把他的構造性質，和對於別種東西的關係，自頭至尾，研究出來，成一種有系統的結果，把這種東西便叫做微生物，由研究這種微生物，便發明微生物對於各種動植物的妨害極大，必須要把他撲滅才好，現在世界人類受知道撲滅這種微生物的益處，不知道有多少，譬如從前的人，不知道蠶有受病的，所以常常有許多蠶吐絲不多，所繅的絲極微，現在知道蠶也有受病的，蠶受了病，便不能吐絲，考察他受病

的原因，是由於有一種微生物，消滅這種微生物，便可醫好霍亂的病，乃可以多吐絲，現在廣東每年所出絲加多幾千萬，但許多還有不知道醫霍亂病的，如果都知道消滅霍亂的微生物，更可增加無限的收入，那種利益該是何等大呢，現在全世界上由於知道消滅霍亂的微生物，所得的總利益，又是何等大的呢，但是當柏斯多立志研究微生物的時候，他也不知道有這樣大的利益，用這件事證明的意思，便是說微生物本是極微秒極小的東西，但是研究他關係於動植物的利害，有一種具體結果，貢獻到人類，便是一件很大的事，柏斯多立專研究的東西，雖然說是很小，但是他徹底得了結果，便是成了大事，所以他在歷史上便享大名，我們中國從前的人，都不知道像柏斯多這樣的立志，只知道立志要入學中舉狀元做宰相，並且還有要做皇帝的，譬如秦始皇出遊的時候，劉邦項羽都看見了，便各自嘆氣，表示自己的志願，項羽說「彼可取而代之」劉邦說「大丈夫當如是也」，他兩個人的口氣雖然不同，但是他們的志願，毫沒有分別，換句話說，都是想做皇帝，這種思想，久而久之，便傳播到普通人羣中，所以從此以後，中國人都想做皇帝。

，便不想做別的事，自民國成立以來，不是像袁世凱想做皇帝，便是像一般軍閥，想做齊軍巡閱使，那也是錯了，因為要達到那種地位，是很不容易的，障礙物是很多的，因為他們立志，一定要達到那種地位，所以弄到殺人放火，殘賊人，亦所不惜，諸君想想，那種志願是好不好呢？一定是不好的，所以我們必須要消滅那種志願，至於學生立志，注意之點，萬不可想要達到甚麼地位，必須要麼做成一件甚麼事，因為地位是關係於個人的，達到了甚麼地位，只能為個人謀幸福，事業是關係於羣衆的，做成了甚麼事，便能為大家謀幸福，近代人類的思想，是注重謀大家的幸福，我從前已經說過了，大家又知道，許多做大事成功的人，不是在學校讀過了書的，也有向來沒有進過學校，能夠做成大事業的人，不過是這種人是天生的長處，普通人要所做的，事不錯，必要取法古人的長處才好，所以我們進學校讀書，取古今中外人的智識才學，來幫助我，做一件大事，然後那件大事，便容易成功。

諸君又勿謂現在進農科，學耕田的學問，將來學成之後，只是一個農夫，不

知道耕田也是一件大事，從前後稷教民稼穡，樹藝五穀。因為稼穡是一件很有益於人民的事，他不怕勞動，去教導百姓，後來百姓感恩戴德，他便做了皇帝，說起出身來，后稷還是一個耕田佬呀。那個耕田佬也做過了皇帝呀，古時做過皇帝的，該有多少呢，現在世人都把他們的姓名忘記了，只有后稷做過耕田佬，所以世人至本還不忘記他。現在科學進步，外國新發明的農科器具，比舊時好的多，事半功倍，只用一人之耕，可得幾千人之食，諸君現在學農科的，學到成功之後，就是像外國的農夫，能够一人耕而有幾千人之食，也不可以爲到了止境，必要再用更新的科學道理，改良耕田的方法，以至用一人耕，能夠有幾萬入食，或幾百萬入食，那才算是有志之士，總而言之，諸君現在學校求學，無論是一門科學，像文學物理化學農學，只要是自己性之所近，便拿那一門來反覆研究，把其關係於那一門的科學，也去過細參考，借用他們的道理和方法，來幫助那一門科學的發展，徹底考察，以求一個成功的結果，那麼就是像中國的后稷教民耕田，法國柏斯多發明微生物對於動植物的利害，都是功德無量的大事。

我再舉一件事說，從前有個英國人，叫做達爾文，他起初專拿螞蟻和許多小蟲來玩，後來更考察一切動物，過細推測，便推出進化的道理，現在擴充這個道理，不但是一切動物變化的道理包括在內，就是社會政治教育倫理等種種哲理，都不能逃出他的範圍之外，所以達爾文的功勞，比世界上許多皇帝的功勞，還要大些，世界上的皇帝該有多少呢，諸君多有不知道他們姓名的，現在諸君總沒有一個人不知道達爾文的，所以達爾文的功，實在是駕乎皇帝之上，由這樣講來，無論甚麼事，只要能徹底做成功，便算是大事，所以由考察微生物得來的道理是大事；由玩螞蟻得來的道理，也是大事，不過我們讀書的時候，必須用自己能做去才好，甚麼是本能呢，就是自己喜歡要做的事，就自己喜歡所做的事，徹底做去，以求最後的成功，中途不要喜新厭舊，見異思遷，那便是立志，立志不可有今日立一種甚麼志，明日便要到一个甚麼地位，從前做皇帝的思想，是過去的陳迹，要根本的打破他，立志是拿一件事，徹底的做成功，為世界上的新發明，如果有了新發明，世界上的地位多得很，諸君不愁不能自佔一席。

我們立志，還要合乎中國國情，像四十多年前，中國派許多學生到外國去留學，尤其以派到美國的為最早，他們到了美國之後，不管中國為甚麼要派留學生，學成了以後，究竟於中國有甚麼用處，以為到了美國，只要學成美國人一樣便够了，所以他們在外國的時候，便自稱為甚麼「佐治」「維廉」「查理」，連中國的姓名也不要，回國之後，不徒是和中國的飲食起居，不能合宜，就是中國的話也不會講，所以住不許久，便厭棄中國，仍然回到美國，當中也有立志稍為高尚一點的，回到美國之後，仍然有繼續研究學問的，不過那一種學生，對於中國的飲食起居和人情物理，一點兒也不知，所有的思想行為和美國人絲毫沒有分別，所以他們不能說是中國人，只可說是美國人，至於下一等的，回到美國，使每日游手好閒，無所事事，因為不是學生，取消了官費或家庭接濟，弄到後來，甚至個人的生活，都不能維持，於是為非作歹，無所不做，便完全變成一種無賴的地痞，以中國的留學生，不回來做中國的國民，偏要去做美國的地痞，那是有甚麼好處呢，甚至有在美國的時候，連中國人住的地方，都不敢去，逢人說起國籍來，總

永不絕是中國人，試問這種學生，究竟是何居心呢？這種學生，可以說是無志，其知道學人，不知道學成了想自己來做事。

諸君現在嶺南大學，受美國人的教育多，受中國人的教育少，環顧學校之內，四面青花草樹木的風景，洋房馬路的建築，這一種繁華文明的氣象，比較學校以外，像大埔康樂等處的荒野景象，真是有天壤之別呀！我們中國人現在的痛苦，是每時生活，至少總有三萬萬人朝不保夕，愁了早餐愁晚餐，所以中國是世界上最窮窮的國家，諸君享這樣的安樂幸福，想到國民同胞的痛苦，應該有一種惻隱憐愛之心，孟子所說「無惻隱之心，非人也」，這是諸君所固有的良知，諸君應該立志，想一種甚麼方法來，救貧救弱，這種志願，是人人應該要立志，要大家擔負救貧救弱的責任，去起渡同胞，如果大家都有這種志願，將來的中國，便可轉弱為強，化貧為富，許多外國留學生回來，都說外國現在有這樣文明的原故，是由於他們有一種特長，說這樣話的人，是自己甘居下流，沒有讀過中國歷史，不知道中國幾千年都是文物之邦，從前總是富強，現在才是貧弱，就這項觀念，和

外國比較起來，現在的中國，不但是最貧弱的國家，並且是最愚昧的國家，事事都要派人到外國去學，這還不是件恥辱的大事嗎？中國派學生到外國去留學，最先的是到美國，次是對歐洲各國，最多的是在日本，極盛的時候，人數有三萬多，因為世界上無論那一國，沒有在同時候派往到一國的學生，有這樣多的人數，我當時便很以為奇怪，因為這個問題，途考查已往的歷史，於無意中查得唐朝建都西安的時候，京城內的外國留學生，也同時是三萬多人，這三萬多人中日本派了一萬多人，其餘有波斯人，羅馬人，印度人，阿拉伯人，及其他歐洲人，由此可見唐朝的時候，世界上以中國人為最有智識，所以各國都派人到中國來留學，日本人學了之後，把自己國內的制度都改成中國制度，就是現在的宮室衣履和一切典章文物制度，和中國的還沒有分別，那都是唐朝的舊制度，那時候中國的領土，差不多統一亞洲大陸，西邊到了裏海，由這樣講來，我們的祖宗是很富強的，為甚麼現在貧弱一至於此呢，為甚麼沒有方法變成像外國一樣的富強呢，惟究這種原因，是由於現在的人不能振作，不能振作便是墮落，墮落是很不好的性質。

，我們必要消滅他才好，至於說到中國人固有的聰明才智，現在留學美國的學生，都是和美國人同班，在全美國之內，無論那個學校內的那一班學生，每學期成績的平均分數，中國的學生都是比美國的學生，還要更好些，這是美國人共同承認的，用歷史證明，中國是富強的時候多，貧弱的時候少，用民族的性格證明，中國人實在是比外國人優，弄到現在國勢像這樣的衰微，自然不能不歸咎於我們的墮落，因為墮落所以不能振作，怎麼樣去圖國家的富強，我們要圖國家富強，必須要自己振作精神，大家團結起來，公同向前去奮鬥，萬不可自私自利，只知道要自己到甚麼地位，不知道要國家到甚麼地位，我們有了這項志願，便是國民志氣，中國二百年以前亡國過一次，被滿洲人征服了，統治二百年，事事壓制，摧殘民氣，弄到全國人民俯首下心，不敢振作，我們近來墮落的原因，根本上就在乎此，十二年以前，我們革命黨才把滿人的政府推翻，不受滿人的束縛，但是還受許多外國人的束縛，因為當滿清政府的末年，他們知道自己不能有為，恐怕天下失到漢人的手內，所以他們主張，「奉贈朋友，不送奴家」，把中國

的領土主權，都送到許多外國人，我們漢族光復之後，本可以成獨立國，但是因為滿清政府送領土主權到外國人手內的契約，還沒有拿回來，所以至今還不能獨立，大家知道高麗亡到日本，安南亡到法國，高麗安南都是亡國，高麗人安南人都是很痛苦的，我們中國的地位是怎麼樣呢，簡直比高麗安南的地位還要低，因為高麗只做日本的奴隸，安南只做法國的奴隸，他們雖然亡了國，但只做一國的奴隸，我們領土主權的契約，現在都押在各國人的手內，被各國人所束縛，我們此則實在是做各國人的奴隸，請問諸君，是做一人的奴隸痛苦些呀，還是做衆人的奴隸痛苦些呢，當然是做衆人的奴隸痛苦些，因為做一人的奴隸，只要搖尾乞憐，順承意旨，便可得主人的歡心，做衆人的奴隸，便有俗話說，「顧得姑來失嫂」的困難，你們看如何應付一切呢，所以我們的地位比高麗人的安南人的還要低，如果高麗安南有了水旱天災，日本法國去救濟，他們視為義務上應該做的，好像從前美國南方幾省，蓄黑奴的制度，黑奴有應該受主人衣食居三種的好處，現在中國如果有了水旱天災，外國人捐到二三百萬，他們不以為是應盡的義務

，還以為是極大的慈善，日本法國待高麗安南，他們不以為是慈善呀，所以我們現在做許多外國人的奴隸，只有奉承他們的義務，不能享他們的權利。

現在白鵝潭到了十幾隻外國兵船，他們的來意，完全是對於我們示威的，這種大恥辱，我們祖宗向來沒有受過的，今日兵臨城下，諸君是學者，是四民之首，是先覺先知，担負國家責任，應該有一種甚麼辦法，可以雪此大恥辱呢，可以拯救中國呢，諸君現在求學時代，應該從學問着手，拿學問來救中國，究竟要用甚麼方法呢，諸君現在學美國的學問，考美國歷史，美國之所以興，是由於革命而來，美國當脫離英國的時候，人民只有四百萬，土地只有十三省，完全為荒野之地，就人數說，不過中國現在的百分之一，中國現在有四萬萬人，土地有二十三行省，物產又非常豐富，如果能步美國革命的後塵，美國用那樣小的根本，尚能成今日的大功業，中國人多物富，將來的結果，當然比美國更好，美國百分之一的人數，應開荒土，弄到國家富強，經過了一百多年，用比例的道理說來，我們用百倍的人數，應領已經開闢的土地，要國家富強，只要十年，我們要達到

這番目的，就要諸君立國家的志，學美國從前革命時候的人一樣，大家同心協力去奮鬥，但是諸君學美國，切不可像從前的美國留學生，只要自己變成美國人，不管國家，必須利用美國的學問，把中國化成美國，因為國家的天事，不是一個入單獨能够做成功的，必須要有很多的人才，大家同心做去，那才容易，要有很多的人才，那麼造就人才的好學校，不可只有一個嶺南大學，廣東省還要幾十個嶺南大學，中國必要幾百個嶺南大學，造就幾十萬或幾百萬好學生，那才於中國有大裨益，如果只要自己學成美國人，便心滿意足，不管國家是怎樣，我們走到外國，他們還是笑我們是卑劣的中國人呀！因為專就個人而論，中國人面黃，美國人面白，無論諸君怎麼學法，我們的面怎麼樣可以變顏色呢，諸君又再有甚麼方法去學呢，我們要好，須要全國的人大衆都好，只要把國家變成富強，是世界上的頭等國，那麼我們面色雖然是黃的，走到外國，自己承認是中國人，還不失爲頭等國民的尊榮。

諸君今天歡迎我來演講，我貢獻到諸君的，就是要諸君立志，要有國民的大

志氣，專心做一件事，幫助國家，變成富強，這個要中國富強的事務，就是諸君的責任。要諸君担負這個責任，便是我的希望。

八 革命在最後一定成功

——民國十三年一月十四日對廣州商團及警察演講——

諸君，今日商團和警察在此聯歡，這是一個很好的盛會，本來商團和警察的責任，是維持治安的，是維持廣州市的治安的，商團和警察都住廣州市，廣州市的治安怎麼樣可以維持呢，商團和警察用甚麼方法去維持呢，商團和警察所能維持的治安，是一部分的治安，是防備宵小的治安，如果國家全體，不能太平，不能治安，商團和警察又有甚麼方法，可以去維持一部分的地方治安呢，商團和警察既然有維持廣州市地方治安的責任，就要知道廣州市處在中華民國之內，是甚麼地位，我們希望全國的治安，可以維持，然後一部分的地方治安才可以維持，如果全國的治安不能維持，那麼一部分的地方治安，也是不能維持，廣州市在

中華民國之內，從前不過是廿二行省的一個省會，但今日廣州市的地位，便和從前大不相同。我們要知道是怎樣不同，便要知道現在是中華民國的甚麼時候，和中華民國是怎麼樣成立，中華民國之成立，是由於十三年前武昌起義，武昌之所以起義，是爲革命，是要推倒滿清，創造中華民國，但是中華民國成立至今，雖然有了十三年，全國還是四分五裂，大亂不已，這便是中華民國還沒有創造成功。

大家自己都承認是中華民國的國民，總沒有一個人肯表示是大清帝國的遺民。我可以說大家有九成九都不承認是大清帝國的人，都肯承認是中華民國的人，大家既然承認是民國的人，便要知道甚麼是民國，便要知道中華民國和大清帝國有甚麼分別，諸君的年歲，大概都在二十歲以上，十三年以前的事，自然記得很清楚，用中華民國和大清帝國來比較，中華民國是怎樣造成的，大家自然記得是用革命的手段，把清朝推翻滿清消滅來造成的，今日既是民國，顧名思義，大家便應該知道何以叫做民國呢，民國是和帝國不同的，帝國是由皇帝一個人專制，

民國是由全國的人民作主，帝國是家天下，民國是公天下，好比做生意，帝國是東家生意，民國是公司生意，公司生意賺了錢，股東都有份，東家生意賺了錢，只有一個人享受，所以從前清朝是家天下，現在民國是公天下，這便是民國和帝國的分別，民國已經過了十三年，大家應該明白這種分別。

現在民國的景象，還是在分裂之中，到處都有戰事，這十三年以來，沒有一年可以得太平，為甚麼到了民國不能太平呢，是不是民國不如帝國呢，如果民國真是不如帝國，大家又何以要承認是民國的人，以做民國的國民為光榮，以做帝國的遺民為恥辱呢，論起道理來，民國比帝國公道得多，民國的國民比帝國的遺民光榮得多，我們中華民國是否成立了呢，本來滿清帝國已經推翻，中華民國的招牌已經掛了十三年，在這十三年中，人民有沒有享到民國的幸福呢，實在的說，人民簡直沒有享到民國的幸福，國家還是在變亂的時代，人民還是在水深火熱之中，日日受苦痛，何以到了民國，反有變亂，人民反受痛苦呢，反對民國的，心理上以為民國不如帝國，現在不如清朝，所以人民在長國所受的痛苦，便

要比清制多，殊不知人民在民國，無形中的地位很高，民國是大家都有份的，我們是中華民國的人民，便是中華民國的主人翁，再不和清朝一樣，要做官吏的奴隸。中華民國是一個大公司，我們都是這個公司內的股東，都是應該有權力來管理公同事務的，所以大家現在所處的地位是很高的，但是因為國家沒有方法可以統一，所以全國便大亂不已，災害頻至，禍患沒有止境，是否人民應該要受這種痛苦呢，諸君想想：大凡一種災害，一種痛苦，當中必有一個原因，現在民國災患禍害的原因，是在甚麼地方呢？第一個是大清帝國留下來的老官僚武人，還沒有磨滅，從前革命黨推倒滿清，只推翻清朝的一個皇帝，但是推翻那個大皇帝之後，便生出無數小皇帝來，像現在各省的督軍師長和北京的總統總長，都是小皇帝，那些武人官僚，都是大清帝國留下來的，只知道做官，他們的思想，純粹是做皇帝的舊思想，他們有了兵，便胡行亂為，像袁世凱，擁兵最多，便自己稱皇帝，如果擁兵較少的，雖然不敢自己做皇帝，只要有了三五千兵，便想反叛民國，恢復舊制度，那些恢復舊制度的行為，就是實行專制，就是專制時代小皇帝

的行爲，所以說到民國以來，我們革命黨只推翻大皇帝，那些小皇帝還沒有推翻，故民國徒有民國之名，仍受專制之實，這個毛病是在中國革命不徹底，不能像俄國一樣，不能把舊皇室的官僚武人，一概肅清，俄國這次革命，經過了六年，現在已經大功告成，他們的人民，有希望可以享幸福，我們的人民，究竟不知道何時才能享幸福，爲甚麼原因呢，是因爲革命功夫還沒有做妥當，還沒有做完全，好像我們想拆一間舊屋，另外做一間新屋，舊屋的瓦蓋圍牆，都已經推倒了，但是由舊屋留下來的磚瓦木石，還堆積在原地地方，沒有完全掃清，所以想做新屋，便無從下手，這便是中國今日的景象，此刻人民處此景象，受無屋可住的痛苦，諸君想想，是何人的責任呢，大家都知道民國是革命黨造成的，是由革命黨在武昌起義以後，便有民國，在武昌起義以前，廣州也有辛亥年三月廿九日的起義，犧牲了黃花岡的七十二烈士，就想起義的時候，黃花岡七十二烈士的犧牲精神，是怎麼樣大呢，因爲他們在當時有那樣大的決心，和那樣大的勇氣，故以後的志士，便前仆後起，和滿人奮鬥，推翻滿清，但是滿清雖終推翻，由他留下來的餘

毒，還沒有肅清，革命黨本來不能辭這個責任，但是民國是全體國民都有份的，民國成立以後，人民對於國事，都不知道自己去治，自己去理，因為大家都不理，所以那些小皇帝，便乘隙而入，每日招兵買馬，來竊佔民國，弄到真正的民國，至今還無從建設，我們若建設成其民國，諸君也是國民的一份子，應該要担負這個責任。

諸君是廣州市的商團，知道民國十三年以來，廣州是處何等地位呢，廣州在這十三年之內，當然比清朝不同，今年的廣州，當然比從前的廣州更不同，再過幾日，我們便要在廣州，開一個革命黨全國代表大會，為甚麼要在廣州開革命黨全國代表大會呢，因為十三年以前，我們都是用廣州做革命的起點，廣州是革命黨的發源地，是很光榮的，我們想從新再造民國，還要拿這個有光榮的地方做起點，好比做新屋一樣，必要擇定一個好屋基，廣州市就是我們制選新民國的好屋基，中華民國雖然是過了十三年，但是從前都沒有建設好，這次在廣州來開革命黨全國代表大會，便是想籌備一個新方法，再來建設中華民國，為中華民國開一

個新紀元，這是中華民國國民的大希望，廣州歷史上的大光榮。用廣州和武昌比較，可說武昌是創造中華民國開始的地方，廣州是建設中華民國成功的地方。

諸君是商團、今天同警察在一處聯歡，以後商團同警察要同力合作，維持廣州的治安，警察是政府的機關，商團是人民的機關，今天商團同警察，是正式見面的第一日，也就是政府與人民結合的第一日，諸君在革命政府之始，彼此應該開誠相見，革命黨現在用廣州做策源地，從新建設中華民國，政府和人民必要同力合作，故廣州市的人民，必要同政府合作，同心協力，先把廣州市的政府建設起來，這個責任當然是要諸君擔負的，從今以後，商團和警察不能夠永久合作呢，有甚麼條件可以達到呢，要達到這個目的，只有兩個條件，第一條是要諸君明白革命主義，第二條是要諸君信仰革命能夠最後成功，有此二條件，才可以永久結合，如果不然，便是今日一時的結合，不是永久的結合，何以要諸君信仰革命到底能夠成功呢，要諸君信仰，便是要諸君有決心，廣州歷次變亂，商團總是守中立，從前蒲濟光到廣州來稱王，商團守中立，應榮廷要榮新到廣州來專

謂：商團守中立，陳炯明掛革命的假招牌，到廣州來造反，商團守中立，這夾漢軍仗義討賊，到廣州來打陳炯明，商團也守中立，結果陳炯明再打回廣州，試問商團諸君何以自處呢？就以住的歷史說，我想諸君一定是把從前的舊文章，再抄他一次，還是守中立。今天人民與政府結合之後，便不可再守中立，所以第二條件要諸君有決心，要諸君對於革命有信仰，革命事業，不但是在中華民國一定成功，就是無論在那一國，只要革命發生以後，縱然一時不能成功，或者失敗幾十次幾十年，無法國有八十年，美國有八年，俄國有六年，革命到最後總是成功，就古今中外的歷史看來，一個國家由貧弱變到富強，由痛苦變成安樂，沒有不是由革命而成的。因為不革命，人民的痛苦，便不能解除，人類何以要革命呢？是要求進步，人類的思想，總是望進步的，要人類進步，便不能不除去反對進步的障礙物，除去障礙物，便是革命，所以我們要人類和國家進步，便不能不革命。要諸君信仰革命，能得最後的成功，外國的歷史早已講過了，講到中國歷史，革命也沒有不成功的，像湯武革命，人人都說他們順乎天應乎人，當然

是成功，不過我們中國的革命，多半是英雄崛起，成功之後，便做皇帝，施行政體，代代相傳，都是專制，成功的幸福，是皇帝一個人獨享，人民總是痛苦，我們今日的革命，是建設民國，成功之後，是請諸君來做民國的主人翁，做公司的股東，所以這次革命，可說是推翻專制，去替諸君謀幸福，諸君對於這種善舉，一定要有信仰，有了信仰，便不必存成敗之見，我們的革命，不是這一次可以決計必成的，或者廣州政府，明日便被陳炯明推翻，也未可知，那麼諸君要究竟如何信仰呢，是要相信我們革命，縱然一時失敗，還是可以捲土重來，相信我們革命，最後一定成功。

第一條件要諸君明白革命主義，先要諸君明白革命是一件甚麼事，簡單的說，革命是救國救民的事，是消除自己災害，為自己謀幸福的事，為四萬萬人謀幸福的事，這個道理，便是革命道理，這個革命的道理，是天經地義，萬古不變的，從前專制，是以人民為奴隸，現在覺悟了，知道大家都是人，大家應該平等，國家是人人有的國家，世界是人人有的世界，明白這個道理，便知道用革命來求平等。

，是大家的事，不是政府的事，也不專是革命黨的事。諸君是商團，是有槍階級，也應該担負革命的事。明白此理，以後便不可再守中立。從前爲甚麼守中立呢。在諸君的眼光，或者是怕人繳槍，如果守中立，便可保守那幾枝槍，避禍求福。依我看起來，若是守中立，便不能避禍求福，譬如這次滇軍，仗義執言來打陳炯明，爲國討賊，滇軍各將領都有革命思想，到廣州來，是弔民伐罪，和人民表同情的。假若當時，諸君同滇軍合作，訂一個條約，不許客軍入境，諸君担任肅清廣州市內陳炯明的亂黨，要滇軍前進，肅清東江，我想滇軍決不至入廣州市，那麼現在廣州，應該是甚麼景象呢，如果滇軍不入廣州，廣州各商家便沒有軍隊的騷擾，便很治安，但是你們商團一定要守中立，不敢打陳炯明，我是一定要打陳炯明的，所以滇軍便入城，別種散軍也隨之而入。後來又有陳炯明的叛軍，去投降滇軍，當中許多壞人教滇軍賣糧開賭，所以弄成今日的廣州，烏烟瘴氣，推究此中原因，商團不能辭其責任。諸君沒有宗旨，兵來從兵，賊來從賊，現在所受的痛苦，是免不了的。此後商團和警察要守理相助，同心協力來維持廣州治

安，便要諸君明白革命主義，信仰革命最後一定成功，我們的勝數是常事。去年失敗，今年可以成功，今年失敗，明年可以成功，一年兩年失敗，十年百年總是可以成功，革命是人類的覺悟，人人知道自己要救自己，所以造成這種大力量。有了這種大力，便無大力可以阻止，好比有一塊大石頭，從白雲山頂滾到山脚，在中途的時候，試問諸君有沒有力量可以阻止呢？革命之成功，就像大石頭從白雲山頂滾到山脚一樣，一經發動，斷沒有中途停止的，我在三十年前，便提倡革命，當中失敗，總不下二十次，但每失敗一次，勢力便加大一次，此次在廣州來奮鬥，我總是抱定我的宗旨，向前去做，諸君現在不必問我，這次革命能不能成功，我要問諸君，革命到底能不能成功，諸君要有明白的答覆，成功是人民的願，我並沒有關係。我不過是革命的發起人，要人民來贊成，如果多數人贊成革命，便可成功，少數人贊成革命，自然難得成功，我為革命，始終奮鬥，鞠躬盡瘁，死而後已，至成功與不成功，是人民的責任，諸君是人民，當然要担負這種責

任，自今日起，我希望政府和人民，始終協力合作，廣州市的人民，都來贊成革命。

九 大亞細亞主義

十一月二十八日對神戸商業會議所等五團體演講

諸君，今天蒙諸君這樣熱誠的歡迎，我實在是非常的感激，今天大家定了一個問題，請我來講演，這個問題是大亞洲主義，我們要講這個問題，便先要看清楚我們亞洲是一個甚麼地方，我想我們亞洲就是最古文化的發祥地，在幾千年以前，我們亞洲人便已經得到了很高的文化，就是歐洲最古的國家，像希臘羅馬那些古國的文化，都是從亞洲傳過去的，我們亞洲從前有哲學的文化，宗教的文化，倫理的文化，和工業的文化，這些文化都是亙古以來，在世界上很有名的，推測近代世界上最新的種種文化，都是由於我們這種老文化發生出來的，到近幾百年以來，我們亞洲各民族才漸漸萎靡，亞洲各國家才漸漸衰弱，歐洲各民族才新

漸發揚，歐洲各國家才漸漸強盛起來，到了歐洲的各民族發揚，和各國家強盛之後，他們的勢力更漸漸侵入東洋，把我們亞洲的各民族和各國家，不是一個一個的銷滅，便是一個一個的壓制起來。一直到三十年以前，我們亞洲全部，可以說是沒有一個完全獨立的國家。到那個時候，可以說是世界的潮流，走到了極端。

但是否極必反，物極必反，亞洲衰弱，走到了這個極端，便另外發生一種轉機，那個轉機就是亞洲復興的起點。亞洲衰弱，到三十年以前，又再復興，那個要點是在甚麼地方呢？就是在日本當三十年以前，廢除了和外國獨立的一些不平等條約，日本廢除了不平等條約的那一天，就是我們全亞洲民族復興的一天，日本自從廢除了不平等條約之後，便成了亞洲的頭一個獨立國家，其他亞洲的有名國家，像中國印度波斯阿富汗阿拉伯土耳其，都不是獨立的國家，都是由歐洲任意宰割，做歐洲的殖民地。在三十年以前，日本也是歐洲的一個殖民地，但是日本的國史有先見之明，知道民族和國家之何以強盛與衰弱的關鍵，便發誓為雄，同

歐洲人奮鬥，廢除所有不平等的條約，把日本變成一個獨立國家，自日本在東亞獨立了之後，於是亞洲全部各國和各民族，便另外生出一個大希望，以為日本可以廢除條約來獨立，他們也曾經可以照樣，便從此發生廢量，做種種獨立運動，要脫離歐洲人的束縛，不做歐洲的殖民地，要做亞洲的主人翁，這種思想，是三十年以來的思想，是復業觀的思想。

說到三十年以前，我們亞洲全部的民族思想便大不相同，以為歐洲的文化是那樣進步，科學是那樣進步，工業上的製造也是那樣進步，武器又精良，兵力又雄厚，我們亞洲則無他長，以為亞洲一定不能抵抗歐洲，一定不能脫離歐洲的壓迫，要求遠做歐洲的奴隸，這種思想，是三十年以前的思想，是復業觀的思想，就是從日本廢除了不平等條約之後，在日本雖然成了一個獨立國家，和日本很接近的民族和國家，雖然要受大影響，但是那種影響避不能一昧傳達到亞洲，亞洲全部的民族，還沒有受大運動，再經過十年之後，便發生日俄一戰，日本便戰勝俄國，日本人戰勝俄國人，是歐洲民族在最近幾百年中頭一次戰勝歐洲人，這

次戰爭的影響，便馬上傳達到全歐洲，歐洲全部的民族便驚天動地，發生一種極大的希望，這是我親眼所見的事，現在可以和諸君略為談談，當日俄戰爭開始的那一年，我正在歐洲，有一日聽到東鄉大將打敗俄國的海軍，把俄國新由歐洲調到海參衛的艦隊，在日本海打到全軍覆沒，這個消息傳到歐洲，歐洲全部人民為之悲憂，如喪考妣。英國雖然是和日本同盟，而英國人士一聽到了這個消息，大多數也都是搖首蹙眉，以為日本得了這個大勝利，終非白人之福，這正是英國話所說 *Blood is thicker than water* 的觀念，不久我由歐洲坐船回亞洲，經過蘇彝士運河的時候，便有許多土人來見我，那些土人大概是阿拉伯人，他們看見了我，黃色人，便現出很歡喜的急忙的樣子來問我說，你是不是日本人呀，我答應說，不是的，我是中國人，你們有甚麼事情呢，你們為甚麼現出這樣的高興呢，他們答應說，我們新得了一個極好的消息，聽到說日本銷滅了俄國新由歐洲調去的海軍，不知道這個消息是不是的確呢，而且我們住在運河兩邊，總是看見俄國的兵，由一船一船的運回歐洲去，這一定是俄國打了大敗仗的景況，從前我們真

方有色的民族，總是被西方民族的壓迫，總是受痛苦，以爲沒有出頭的日子，這次日本打败俄國，我們當作是東方民族打败西方民族，日本人打勝仗，我們當作是自己打勝仗一樣，這是一種應該歡天喜地的事，所以我們便這樣高興，便這樣喜歡，像這個樣子看起來，日本戰勝俄國，是不是影響到亞洲全部的民族呢，那個影響是不是很大呢，至於那次日本戰勝俄國的消息，在東方的亞洲人聽到了，或者以爲不大重要，不極高興，但是西方的亞洲人，和歐洲人毗連，朝夕相見，天天受他們的壓迫，天天覺得痛苦，他們所受的壓迫，比較東方人更大，所受的痛苦，比較東方人更深，所以他們聽到了那次戰勝的消息，所現出的高興，更比較我們東方人尤甚。

從日本戰勝俄國之日起，亞洲全部民族便想打破歐洲，便發生獨立的運動，所以埃及有獨立的運動，波斯土耳其有獨立的運動，阿富汗阿拉伯有獨立的運動，印度人也從此生出獨立的運動，所以日本戰勝俄國的結果，便生出亞洲民族獨立的大希望，這種希望從發生之日起，一直到今日不過二十年，埃及的獨立便成

了事實，土耳其的完全獨立也成了事實，波斯阿富汗，和阿拉伯的獨立，也成了事實，就是最近印度的獨立運動，也是天天發達，這種獨立的事實，便是亞洲民族思想在最近進步的表示，這種進步的思想發達，到了極點，然後亞洲全部的民族才可聯絡起來，然後亞洲全部民族的獨立運動，才可以成功。近來在亞洲西部的各民族，彼此都有很親密的交際，很誠懇的感情，他們都可以聯絡起來，在亞洲東部最大的民族，是中國與日本，中國與日本，就是這種運動的厥動力，這種厥動力發生了結果之後，我們中國人此刻不知道，你們日本人此刻也是不知道，所以中國與日本，現在還沒有大聯絡，將來潮流所趨，我們在亞洲東方的各民族，也是一定要聯絡的，東西兩方民族之所以發生這種潮流，和要實現這種事實的原故，就是要恢復我們亞洲從前的地位。

這種潮流在歐美人看得是很清楚的，所以美國便有一位學者，曾做一本書，專討論有色人種的興起，這本書的內容是說日本打敗俄國，就是黃人打敗白人，將來這種潮流擴張之後，有色人種都可以聯絡起來和白人為難，這便是白人的惡

書，白人應該要思慮預防。他後來更做了一本書，指示一切民族解放之事業的運動，都是反叛文化的運動。照他的主張，在歐洲的民族解放運動，固然是當作文化的反叛，至於亞洲的民族解放運動，更是應該當作反叛事業。這種思想在歐美一類特殊階級的人士，都是相同的。所以他們用少數人既是壓制了本洲和本國的大多數人，更把那種流毒推廣到亞洲，來壓制我們九萬萬民族，要我們九萬萬的大多數，做他們少數人的奴隸，這真是非常的慘酷，真是可惡已極。而這位異國學者的論調，還以為亞洲民族有了感覺，便是對於世界文化的反叛。由此便可見歐洲人自視為傳授文化的正統，自以文化的主人翁自居。在歐洲人以外的，有了文化發生，有了獨立的思想，便視為反叛。所以用歐洲的文化和東洋的文化相比較，他們自然是以歐洲的文化，是合乎正統人道的文化；瞧亞洲的文化，是不合乎正統人道的文化。

專就最近幾百年的文化講，歐洲的物質文化極發達，我們東洋的這種文明不遑多，從表觀的觀瞻比較起來，歐洲自然好於亞洲。但是從根本上解剖起來，歐

漸近百年是甚麼文化呢。是科學的文化。是注重功利的文化。這種文化應用到人類社會，只見物質文明，只有飛機炸彈，只有洋槍大砲，專是一種武力的文化。歐洲人近有專用這種武力的文化來壓迫我們亞洲，所以我們亞洲便不能進步，這種專用武力壓迫人的文化，用我們中國的古話說就是行霸道，所以歐洲的文化是霸道的文化，但是我們東洋向來輕視霸道的文化，還有一種文化，好過霸道的文化，這種文化的本質，是仁義道德，用這種仁義道德的文化，是感化人，不是壓迫人，是要人懷德，不是要人畏威，這種要人懷德的文化，我們中國的古話就說是行王道，所以亞洲的文化，就是王道的文化，自歐洲的物質文明發達，霸道大行之後，世界各國的道德，便天天退步，就是亞洲，也有好幾個國家的道德，也是退步，近來歐美學者稍為留心東洋文化，也漸漸知道東洋的物質文明，雖然不如西方，但東洋的道德，便比西方高得多。

用霸道的文化和王道的文化比較起來說，究竟是那一種有益於正義和人道，那一種是有益於民族和國家，諸君可以自己證明，我也可以舉一個例子來說明。

據知從五百年以前以至兩千年以前，當中有一千多年，中國在世界上是頂端強國，家國顯赫地地，好像現在的美國美國一樣。美國美國現在的強盛，還是利維亞中國坐前的強盛。是強盛，中國當稱強的時候，對於各弱小民族對各弱小國家是怎樣呢？當時各弱小民族和各弱小國家，對於中國又是怎樣呢？當時各弱小民族和國家，都是拜中國為上邦，要到中國來朝貢，要中國收他們為藩屬，以敵對到中國來朝貢的為強國，不能到中國朝貢的是恥辱，當時來朝貢中國的，不但是亞洲東國，就是歐洲西方各國，也有不怕遠路而來的。中國從東國收藩屬國家的疆土和那樣樣的民族來朝貢，是用甚麼方法呢？是不是用海陸軍的霸權，強迫他們來朝貢呢？不是的，中國完全是用王權神化他們，他們是懷中國而歸，甘心情願了，自己來朝貢的，他們一受了中國王權的感化，不只是到中國來朝貢一次，並且子孫孫孫都要到中國來朝貢，這種事實，我最近還有證據，譬如在陞慶的北方，有兩個小國，一個叫做布力，一個叫做尼泊爾，這兩個國家雖然弱小，但是民族純潔，又稱強悍，勇於善戰，尼泊爾的民族，叫做波羅摩，尤其是勇於善戰。

現在英國治印度。常常到尼泊爾去招購軍隊。常常來襲擊印度。英國軍隊滅滅很大的印度。把印度國殖民地。但是不敘輕視尼泊爾。每年還要派船遊歷尼泊爾許多條。才點派一個考察政治的駐紮官。像英國是現在世界上頂強的國家。何止是這樣。佛教起於尼泊爾。可見尼泊爾是亞洲的一個強國。尼在爾這個強國對於英國是怎樣。英國強了一百多年。英國滅印度也要到一百多年。尼泊爾和英國的殖民地。交通被有這樣的人。不但是不到英國去進貢。反要受英國的津貼。對於尼泊爾於中國是怎樣呢。中國的國家地位現在一落千丈。遠趕不上英國一個殖民地。尼泊爾又極遠。當中還要隔一個很大的西藏。尼泊爾空手還是拜中國為上邦。在民國元年還走西藏到中國來進貢。後來走到四川邊境。因為交通不方便。所以沒有再來。於尼泊爾對於中國和英國的區別。諸君若是奇怪不奇怪呢。莫拿尼泊爾民族對於中國和英國的態度說。便可以比較中國的東方文明和英國的西方文明。中國國勢雖然衰了幾百年。但是文化尚存。尼泊爾還要親靠上邦。英國在現在雖然是很強盛。有很好的物質的文明。但是尼泊爾不理會。由此便可知尼泊爾是

受了中國的感化，尼泊爾視中國的文化，才是真文化，說英國的物質文明，不當作文化，只當作霸道。

我們現在講大亞洲主義，研究到這個地步，究竟甚甚麼問題，簡而言之，就是文化問題，就是東方文化和西方文化的比較和衝突問題。東方的文化是王道，西方的文化是霸道，講王道是主張仁義道德，講霸道是主張功利強權，講仁義道德，是由正義公理來感化人，講功利強權，是用洋槍大砲來壓迫人，受了感化的人，就是上國衰了幾百年，還是不能忘記，還像尼泊爾至今是甘心情願，要拜中國爲上邦，受了壓迫的人，就是上國當時很強盛，還是時時想脫離，像英國征服了埃及，滅了印度，就是英國極強盛，埃及印度還是時時刻刻要脫離英國，時時刻刻做獨立的運動，不過處於英國大武力壓制之下，所以一時不能成功，假若其國一時衰弱了，埃及印度不要等到五年，他們馬上就要離開英國政府，來恢復自己的獨立地位，諸君聽到這裏，當然可知導東西文化的優劣，我們現在處於這個新世界，要造成我們的大亞洲主義，應該用甚麼做其基礎，就應該用我們固有的

文化做基礎，要講道德，說仁義，仁義道德就是我們本亞洲主義的好基礎。我們有了這種好基礎，另外還要學歐洲的科學，振興工業，改良武器，不過我們振興工業，改良武器，來學歐洲，並不是學歐洲那窮鄉僻壤的國家，要追別的民族的，我們是學來自強的。

近來亞洲國家學歐洲武功文化，以日本算最完全，日本的海軍製造，海軍駕駛，不必靠歐洲人，日本的陸軍製造，陸軍運用，也可以自己作主，所以日本是亞洲東方一個完全的獨立國家，我們亞洲還有俄國，當歐戰的時候，曾加入同盟國的一方，三敗塗地，已經被瓜分了，在歐戰之後，又把歐洲人趕走了，現在也成了一個完全獨立國家，這個國家就是土耳其，現在亞洲只有兩個頂大的獨立國家，東邊是日本，西邊是土耳其，日本和土耳其就是亞洲東西兩個大屏障。現在波斯阿富汗阿拉伯也起來學歐洲，也辦了很好的事情，歐洲人也是不敢輕視那些民族的，至於尼泊爾的民族，英國人尚且不敢視輕，自然也有很好的武功，中國現在有很多的武功，一統之後，便擁有勢力，我們要講大亞洲主義。

恢復亞洲民族的地位。只用仁義道德做基礎。聯合各樣的民族。亞洲全部民族便很有勢力。

不過對於歐洲人。只用仁義去感化他們。要請在亞洲的歐洲人。都是和平的。這固我們的權利。那就像與虎謀皮。一定是做不到的。我們要完全收回我們的權利。便要訴諸武力。再說到武力。日本老早有了發覺備的武力。土耳其最近也有了發覺備的武力。其他波斯阿富汗阿拉伯各民族都是向來善戰的。我們中國人數有四萬萬。向來雖然和平。但是為生死的鬥爭。也當然是要奮鬥的。當然有很大的武力。如果亞洲民族聯合起來。用這種固有武力。去和歐洲人講武。一定是百勝無敗的。單就歐洲和亞洲的人數來比較。中國有四萬萬人。即使用三萬萬五千萬。緬甸安南暹羅等處起來共有幾千萬。日本一國有幾千萬。其他各小民族有幾千萬。我們亞洲人數占全世界總人數要過四分之三。歐洲人數不過萬萬。我們亞洲全部的人數有幾萬萬。用幾萬萬人的少數來壓迫幾萬萬人的多數。這和五霸六強大不相同的。底情至義人道的行為。總然是要失敗的。而且

在他們國萬萬大之中，近來也有被我們感化了的，所以現在世界文化的潮流，就是在美國美國，有少數人提倡仁義道德，更論在其他各野蠻之邦，也是這種提倡，由此可見西方之功利強權的文化，不便要驅從東方之仁義道德的文化，這便是新道要驅從王道，這便是世界的文化，只趨於光明。

現在歐洲有一個新國家，這個國家是歐洲全部白人所排斥的，歐洲人都視他爲毒蛇狂獸，不是人類，不敢和他相接近，我們亞洲也有許多人都是這一類的眼光，這個國家是誰呢？就是俄國，按國現在要殺歐洲的白人分家，他爲甚麼要這樣做呢？就是因爲他主張王道，不主張強道，他要講仁義道德，不願講功利強權，他極力主持公道，不費成用少數壓迫多數，像強國情形，俄國最近新文化便適合我們東方舊文化，所以他便要來和東方攜手，要和西方分家，歐洲人因爲俄國的新主張，不和他們同調，恐怕他的這種主張成功，打斷了他們的霸道，統不說俄國是仁義正道，反說他是世界的反叛。

我們講大亞洲主義，研究到結果，究竟要解決甚麼問題呢？就是爲亞洲受痛

一 演 講 一

苦的民族，要怎樣才可以抵抗歐洲強盛民族的剝削，簡而言之，就是要爲被壓迫的民族來打不平的問題，受壓迫的民族，不但是在亞洲專有的，就是在歐洲境內，也是有的，行霸道的國家，不只是壓迫亞洲個外國的民族，就是在本洲本國之內，也是一樣壓迫的，我們講大亞洲主義，以王道爲基礎，是爲打不平，美國學者對於一切民衆解放的運動，認爲文化的反叛，所以我們現在所提出來打不平的文化，是反蒙霸道的文化，是求一切民衆和平等解放的文化，你們日本民族既得到了歐美的霸道的文化，又有亞洲王道文化的本質，從今以後對於世界文化的前途，究竟是做西方霸道的鷹犬，或是做東方王道的干城，就在你們日本國民去詳審慎擇。



廣西省
黨立印刷所
承印

