

blissement de la victime est douteux. Nick Bush, le directeur de la prison, a arrêté Downs près de la frontière de George ce matin.

L'élément noir est très excité à Chattanooga. Un demi-frère de la jeune fille essaye d'organiser un groupe pour lyncher le criminel.

Rapport confirmé. Presse Associée. Londres, 21 août.—Le "Colonial Office" en confirmant aujourd'hui la dépêche de Captown annonçant la remise de la réponse du gouvernement du Transvaal à l'agent britannique à Pretoria, dit que Sir Alfred Milner a envoyé un message à cet égard.

Tout ce que les fonctionnaires du ministère des Colonies disent au sujet de cette affaire est ceci: "La réponse n'est pas une acceptation complète des propositions de M. Chamberlain, secrétaire d'Etat pour les colonies."

AVIS. Les personnes ayant des réclamations au sujet de leur nom...

Commission du Drainage de la Nouvelle-Orléans. Nouvelle-Orléans, 19 août 1899.

Des commissions choisies seront reçues au bureau de la Commission de Drainage de la Nouvelle-Orléans, Chambre 20, Hôtel de Ville jusqu'à midi mardi, le 22 août 1899, pour le territoire de la rue Broad, du canal Carondelet jusqu'à la rue Hydrant.

Le droit de récusation en toutes les nominations est réservé. A. SCHREIBER, Secrétaire.

Bureau de Jere M. Gason, surintendant de l'enregistrement, Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans.

Nouvelle-Orléans, le 7 août 1899. De et après mardi, le 8 août 1899 et jusqu'à midi, les deux bureaux d'enregistrement seront ouverts dans les différents wards de la paroisse d'Orléans aux ondes en ce qui a trait à la vente de terres.

Les heures des bureaux seront tous les jours les dimanches et jours fériés, exceptés de 8 heures à 12 heures P. M., et de 4 heures P. M. à 7 heures P. M., excepté les samedis, où les bureaux seront ouverts de 8 heures à 12 heures P. M.

Le Collège de Saint-Oroz. Rue Dauphine et Bayou. OUVRIER LE MARDI 5 SEPTEMBRE.

Le Pensionnat de l'Enfant Jésus. PETITS GARÇONS. Ouvrira le 4 septembre 1899.

Le Collège de Saint-Oroz. Rue Dauphine et Bayou. OUVRIER LE MARDI 5 SEPTEMBRE.

M. Labordier resta un moment pensif. Il regardait cette écriture. C'était une preuve de plus en faveur de la loyauté de cette rencontre.

Il n'avait rien de plus à faire au Ruitor. Ils respirèrent le chemin d'Albertville.

Mais le mauvais temps, qui menaçait depuis le matin, amena sur le soir un déluge de pluie mêlée de neige.

Il était trop tard, et la montagne n'était pas sûre. Avec deux guides comme Goliath et Bastille, M. Labordier n'avait rien à redouter.

Les alpins l'amenèrent aux Chapioux. Il était dix heures du soir quand ils y arrivèrent.

La pluie tombait à torrents; ils étaient transis. On les réchauffa, on les restaura, on leur fit des lits.

Le lendemain, le ciel était déblayé. Pas un nuage. Partout, sur toute l'immensité, un bleu intense, un bleu innaltéré. Ils partirent.

Goliath et Bastille étaient fiévriers. Ils auraient voulu être arrivés déjà pour annoncer à tous la bonne nouvelle.

Ils pressaient le pas, et comme ils marchaient en avant, parfois ils allaient si vite que M.

AMUSEMENTS. PARO ATHLETIQUE. Et Jardin Zoologique. SOHLZONY'S. LESLIE et AUDLEY.

WEST END. All Ooons Look Alike. WILLIAMS et ADAMS. LES SŒURS GRAYSON.

Crèmes à la Glace et Sorbets. GATEAUX ASSORTIS. CONFISERIE YOUNG.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solides.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solides.

CHAMPS ELYSEES. CHAMPS ELYSEES. CHAMPS ELYSEES.

Southern RAILWAY. La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-Ouest et l'Est.

Southern RAILWAY. La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-Ouest et l'Est.

Southern RAILWAY. La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-Ouest et l'Est.

Southern RAILWAY. La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-Ouest et l'Est.

Southern RAILWAY. La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-Ouest et l'Est.

CHEMINS DE FER. Chemin de fer Louisville & Nashville. AVOIR et SUR.

CHEMINS DE FER. Chemin de fer Louisville & Nashville. AVOIR et SUR.

CHEMINS DE FER. Chemin de fer Louisville & Nashville. AVOIR et SUR.

CHEMINS DE FER. Chemin de fer Louisville & Nashville. AVOIR et SUR.

CHEMINS DE FER. Chemin de fer Louisville & Nashville. AVOIR et SUR.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Librairie Française. MEYER-MURCK. 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

COMPAGNIE D'ASSURANCES. LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie.

THE METTAWAS, Kingsville, Ontario. Sur la rive droite de lac Erie.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899.

SOARDS' CITY DIRECTORY. 1899 | Nouvelle-Orléans | 1899.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON. EXPERTS EN HORLOGERIE.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON. EXPERTS EN HORLOGERIE.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON. EXPERTS EN HORLOGERIE.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON. EXPERTS EN HORLOGERIE.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON. EXPERTS EN HORLOGERIE.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON. EXPERTS EN HORLOGERIE.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON. EXPERTS EN HORLOGERIE.

FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON. EXPERTS EN HORLOGERIE.

MAGASIN DU BON MARCHE. 318 Rue Boyale, F. ADRIEN BEJONET.

MAGASIN DU BON MARCHE. 318 Rue Boyale, F. ADRIEN BEJONET.

MAGASIN DU BON MARCHE. 318 Rue Boyale, F. ADRIEN BEJONET.

MAGASIN DU BON MARCHE. 318 Rue Boyale, F. ADRIEN BEJONET.

MAGASIN DU BON MARCHE. 318 Rue Boyale, F. ADRIEN BEJONET.

MAGASIN DU BON MARCHE. 318 Rue Boyale, F. ADRIEN BEJONET.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE. W. A. GORDON.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE. W. A. GORDON.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE. W. A. GORDON.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE. W. A. GORDON.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE. W. A. GORDON.

HUILLE D'OLIVE FRANÇAISE. W. A. GORDON.

PATENTS. Scientific American. 50 YEARS' EXPERIENCE.

PATENTS. Scientific American. 50 YEARS' EXPERIENCE.

PATENTS. Scientific American. 50 YEARS' EXPERIENCE.

PATENTS. Scientific American. 50 YEARS' EXPERIENCE.

PATENTS. Scientific American. 50 YEARS' EXPERIENCE.

PATENTS. Scientific American. 50 YEARS' EXPERIENCE.

LE MONDE MODERNE. un spécimen complet et gratuit.

LE MONDE MODERNE. un spécimen complet et gratuit.

LE MONDE MODERNE. un spécimen complet et gratuit.

LE MONDE MODERNE. un spécimen complet et gratuit.

LE MONDE MODERNE. un spécimen complet et gratuit.

LE MONDE MODERNE. un spécimen complet et gratuit.

M. Labordier perdit de vue. Il entendait alors la voix du juge qui disait gaiement: "Eh! mes braves, vous courez la poste... mes jambes sont bonnes, mais elles n'ont pas vingt-quatre ans comme les vôtres..."