

Recevez-vous à faire présent à votre amoureuse ?
DUN SOLITAIRE ?
 BAGUES D'ENTRAGEMENT EN tous genres et de tous prix
DIAMANTS, RUBIS, EMERAUDES, SAPPHIRS.
 Nos Bagues Solitaires Grappes Princesse à \$12.00 et \$23.50 sont les grands
 demandés. Dessins divers.

Palais de Bijouterie de Weinfurter,
 Encoignure des rues Royale et Bienville.
 Nous taillons et réparons les pierres précieuses.

Contre les Boers.
 Berlin, Allemagne, 21 novembre
 La "Vossische Zeitung" signale le danger qu'il y aurait à permettre aux Boers de se réfugier dans la colonie allemande de l'Afrique du sud-ouest, puisqu'ils sont incapables d'accepter des conditions d'ordre.

Les Boers chercheraient à se rassembler, formant ainsi un état dans l'état.

Les colons allemands devraient se rappeler que plusieurs générations ont vécu avant que les Boers obtiennent qu'ils ont une existence politique indépendante.

Epidémie de typhus à Compenhague.
 Compenhague, Danemark, 21 novembre
 L'épidémie de typhus prend des proportions alarmantes à Compenhague. Vingt nouveaux cas sont officiellement annoncés aujourd'hui.

L'influence de l'Allemagne en Palestine.
 Berlin, Allemagne, 21 novembre
 A une réunion de la Société Allemande de la Terre Sainte tenue aujourd'hui à Cologne, le président a appelé l'attention sur le développement de l'influence allemande en Palestine depuis le voyage de l'empereur Guillaume.

Les techniciens allemands en Palestine, a-t-il dit, ne reconnaissent plus le protectorat français en Orient. Ils se sont placés sous le protectorat allemand.

Il a annoncé que des catholiques d'Allemagne avaient recueilli 750,000 marks pour l'église devant être construite sur le site offert par l'empereur Guillaume.

Collision de trains de fret.
 Savannah, Géorgie, 21 novembre
 Dans une collision entre deux trains de fret, près de la Station Burroughs, hier matin, l'ingénieur Dell a été grièvement blessé et le chauffeur Ned Smith, de couleur, tué. Trois autres ont été blessés. L'accident a été causé par Dell qui avait oublié les ordres qu'il avait reçus.

Ecrasés par un train.
 Chattanooga, Tenn., 21 novembre
 Par dépêche spéciale d'Atlanta, Ala., on apprend que George Whitten d'Atlanta, City et William Bowen, de Sand Mountain, étant tous les deux pris de boisson se sont endormis sur la voie du chemin de fer Louisville et Nashville près d'Alabama City et ont été tués par un train de passagers de Louisville et Nashville qui se rendait au

Accusation sensationnelle.
 Cleveland, Ohio, 21 novembre.
 Une accusation sensationnelle a été portée aujourd'hui par Charles W. Lapp, membre du conseil municipal de Cleveland.

Il a déclaré aujourd'hui sous serment devant le tribunal que "la bande", voulant dire certains conseillers, a reçu \$5000 pour le vote dans le contrat Gamewell pour l'installation du système d'alarmes de police, et il a donné à comprendre que \$3000 devaient être versés pour le vote desdits conseillers sur le contrat de l'installation du nouveau système d'alarmes d'incendie.

Assassinat mystérieux.
 Le corps de James McGehan a été trouvé hier matin dans un canal de drainage à l'intersection des rues Tremaine et Willow, et d'après les indices il est probable qu'un horrible assassinat a été commis.

Le cadavre avait été transporté à la morgue dès le matin, mais ce n'est qu'à huit heures du soir, lorsqu'il a été identifié par M. John McGehan, frère de la victime, que la police a découvert que le malheureux avait été assassiné. Le cadavre portait deux larges blessures au cou; M. McGehan pensait que Mme McGehan, rue Carondelet près Girard, et comme il avait touché un héritage de \$3000 il y a quelques jours, les soupçons se portent sur elle.

Mme McGehan, interrogée par notre reporter, a dit que McGehan était parti de chez elle dimanche soir en disant qu'il se rendait à McComb City, Miss. Depuis lors elle n'a pas revu ses vêtements avaient été envoyés par lui chez un ami, M. Mike Ermine, qui habite rue Saratoga, près Erato.

Celui-ci a été révéillé par notre représentant et a consenti à l'accompagner à la demeure de M. John McGehan, afin de constater les lieux de la victime et d'examiner, mais aucun indice pouvant mettre la police sur les traces des assassins n'a été découvert.

Le malheureux avait, paraît-il retiré \$700 de la banque ces jours derniers dans le but d'acheter un schœner, et il est probable que les assassins, ayant eu connaissance de ce fait, l'ont tué pour le voler.

On le voyait souvent en compagnie d'une jeune femme du nom de Laura, ainsi que d'un vieillard se disant le père de cette personne, mais jusqu'à présent ces deux derniers n'ont pas été trouvés. McGehan prétendait que Laura était sa femme légitime, mais sa famille n'a pu pas à cette histoire.

Les détectives particuliers Strobel et Schaefer sont chargés de l'affaire. Il est probable que les assassins ne seront jamais découverts. Son frère, M. John McGehan, était commis de la cour criminelle sous l'ancienne administration.

Marchés divers.
 Paris, 21 novembre.—La rente trois pour cent est cotée à 100 francs 65 centimes.

Londres, 21 novembre.—Consolidés au comptant, 94 9/16; à terme 98 11/16.

Liverpool, 21 novembre.—Coton spot, demande bonne; prix stables.

American middling fair, 5 5/8d, good middling 5 23/32d; middling 5 5/8d; low middling 5 7/16d; good ordinary 5 3/16d; ordinary 4 15/16d.

Ventes 10,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation, y compris 8,500 balles coton américain.

Soeetes 24,000 balles, tout coton américain.

Futurs — calmes mais stables l'ouverture; stables à la clôture.

American middling 1. m. c. novembre 5.34; novembre et décembre 5.31; décembre et janvier 5.28; janvier et février 5.27; février et mars 5.25; mars et avril 5.23; avril et mai 5.22; mai et juin 5.20; juin et juillet 5.18; juillet et août 5.16; août et septembre 5.08.

New York, 21 novembre.—Coton spot—ferme à la clôture.

Middling upland 10 1/4 middling Gulf 10 1/2.

Ventes 773 balles.

New York, 21 novembre.—Futurs stables à la clôture.

Novembre 10.01, décembre 9.83, janvier 9.79, février 9.77, mars 9.76, avril 9.77, mai 9.75, juin 9.73, juillet 9.70, août, 9.55, septembre 8.85.

MAGASIN DU BON MARCHÉ,
 115 RUE ROYALE.
F. ADRIEN BRUNET,
 HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER.

J'ai l'honneur d'informer mes honorables collègues et le public en général, que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Or, et Argent, et de toutes les descriptions. Grande variété de Chronomètres et de toutes les sortes d'Or et d'Argent.

La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Vous venez de voir, vous pouvez compter par vous-même les prix de nos marchandises, dans le détail, sans concurrence.

466-99-100

MONTRES et PENDULES soigneusement réparées
DIAMANTS remontés et tous genres de BIJOUX faits sur COMMANDE.
BIJOUX REPARÉS et renouvelés
ARGENTERIE faite sur commande et réparée.

PLAQUAGE D'OR ET D'ARGENT.
PENDULES pour BUREAUX et RESIDENCES montées et entretenues à l'année.

FRANTZ BROS & CO.,
 BIJOUTIERS,
 888 Rue Canal.

L'EAU PURE
 PLUS ÉLEVÉE.
 CRESCENT ICE CO.,
 224 RUE ST-CHARLES,
 BOUTE PIANO 1418.

WOOD,
SCHNEIDAU & CIE.,
 215 Rue Carondelet,
CHARBON EN Gros et en Détail.
 Par Chemins de Fer et par Bateaux.

Librairie Française,
MEYER-MURCK,
 166 WEST 28TH STREET
 NEW YORK.

Correspondant-général de Paris Jour et nuit.

Abonnements au "Post Journal" et "Post Parisien" avec supplément et à tous les journaux et publications de France et d'Europe. Roman français nouveaux parus.

JULES ANDRIEU,
 SOUS-AGENT D'AFFAIRES,
 612 rue Gravier.

MAGASIN DU BON MARCHÉ,
 115 RUE ROYALE.
F. ADRIEN BRUNET,
 HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER.

J'ai l'honneur d'informer mes honorables collègues et le public en général, que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Or, et Argent, et de toutes les descriptions. Grande variété de Chronomètres et de toutes les sortes d'Or et d'Argent.

La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Vous venez de voir, vous pouvez compter par vous-même les prix de nos marchandises, dans le détail, sans concurrence.

466-99-100

MONTRES et PENDULES soigneusement réparées
DIAMANTS remontés et tous genres de BIJOUX faits sur COMMANDE.
BIJOUX REPARÉS et renouvelés
ARGENTERIE faite sur commande et réparée.

PLAQUAGE D'OR ET D'ARGENT.
PENDULES pour BUREAUX et RESIDENCES montées et entretenues à l'année.

FRANTZ BROS & CO.,
 BIJOUTIERS,
 888 Rue Canal.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE,
 Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis

Pertes payées pour l'incendie de Chicago \$3,200,000
 Pertes payées pour l'incendie de Boston \$1,497,300

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:
 GEORGE E. WESTWELL, L. O. FALLON, LUCAS R. MOORE, O. H. SCHLA.

CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Général. J. G. PEPPER, Assesseur-Général.

INCORPORÉE EN 1855.
 Pertes payées au comptant, sans exemple, aussitôt ajustées.

SUCCESSALE DE LA
COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
 DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Capital: \$200,000
 Actifs: \$1,445,924 41
 Surplus: \$10,910 00

CHARLES JANVIER, Président. E. H. CRAIG, Vice-Président.
 FERGUS O. LEE, Secrétaire.

WALLACE JOHNSON, GÉNÉRAL MANAGER, COTY VILARREAL, F. S. COOPER
 Pertes payées depuis l'organisation: \$4,612,900 79

COMPAGNIE
D'ASSURANCES DES MARCHANDS
 De la Nouvelle-Orléans.

PAUL CAPDEVILLE, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 699.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION:
 Henry C. Bucher, John P. Baldwin, W. H. Boninger,
 Armand Capdeville, Paul Capdeville, A. Xiques,
 U. Koen, Jno. W. Fairfax, Emilien Perrin,
 Manuel Abascal, Lawrence Fabacher.

AUDITORIUM HOTEL,
 Avenue Michigan et rue Congrès,
 CHICAGO.

La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages; ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues. Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances. La salle à manger est un dixième étage et est la plus somptueuse connue du genre.

Dans tous ces départements, l'Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et la paré Michigan et à quatre lieues de la Poste et du centre de la ville, se font assurément un hôtel hors de pair.

L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant à rez-de-chaussée.

Auditorium Hotel Company.

CHEMINS DE FER.
Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

Part.	De la Nouvelle-Orléans 7.30 p. m.	De la Nouvelle-Orléans 8.10 a. m.
Arrive.	A Memphis 1.30 p. m.	A Memphis 8.00 p. m.
Part.	De Memphis 1.30 p. m.	De Memphis 7.00 a. m.
Arrive.	A Chattanooga 9.45 a. m.	A Chattanooga 8.40 p. m.
Part.	A Chattanooga 9.45 a. m.	A Chattanooga 8.00 p. m.
Arrive.	A la Nouvelle-Orléans 7.30 p. m.	A la Nouvelle-Orléans 8.10 a. m.

CHAMPS
 CHAMPS
 CHAMPS

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

Lignes directes au Havre, Paris (France).

Partent tous les jeudis, à 10 h. A. M.
 De quel No. 41, North River, pied de la rue Moran.

LOUISIANE, 22 novembre.
 LA LOUISIANE, 22 novembre.
 LA LOUISIANE, 22 novembre.
 LA LOUISIANE, 22 novembre.
 LA LOUISIANE, 22 novembre.

CHEMINS DE FER.
SR RAILWAY.

La Route de Charr sans Changement entre le Sud, le Sud-ouest et l'Est. Service rapide de Charr pour New York via le Grand Washington et Southwestern.

Part.	De la Nouvelle-Orléans 7.30 p. m.	De la Nouvelle-Orléans 8.10 a. m.
Arrive.	A Memphis 1.30 p. m.	A Memphis 8.00 p. m.
Part.	De Memphis 1.30 p. m.	De Memphis 7.00 a. m.
Arrive.	A Chattanooga 9.45 a. m.	A Chattanooga 8.40 p. m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.
 ANCIEN ET NOUVEAU
 CRESSLITS CHARGES JOUR A JOUR
 CHARRS VESTIBULES DE PULLMAN.

Part. Memphis, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, et d'autres points de la ligne de Charr pour New York via le Grand Washington et Southwestern.

DIRECTEURS SAISONNIERS
 No. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

L'ABEILLE
 -DE LA-
 Nlle-Orléans,
 CAMBERLAND
TELEPHONE
 2096-21

CROMWELL
Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

LOUISIANA, Mercredi, 22 novembre.
 PROTEGE, Mercredi, 22 novembre.
 COMUD, Mercredi, 22 novembre.

Partent tous les jeudis, à 10 h. A. M.
 De quel No. 41, North River, pied de la rue Moran.

INCORPORÉE EN 1882.
 WM. C. FAUST, P. LANGR, L. RUGH, Jr.,
 Président, Secrétaire, Assesseur.

Union Sanitary Excavating Company,
 Cess Puits, fosses et lieux d'aisance en terre, etc., nettoyés et désinfectés. Lieux d'aisance curés dans toutes les parties de la ville.

BUREAU:
 No 727 rue de la Commune,
 Entre les rues St-Charles et Carondelet.
 Téléphone 497.
 Donnez-nous votre commande.
 Les ordres—24

Patents
 50 YEARS' EXPERIENCE

TRADE MARKS
 DESIGNS
 COPYRIGHTS & C.

Any one sending a sketch and description may obtain in our office a preliminary and confidential estimate of the value of his invention. Patents taken through Munn & Co. receive special notice, with our own attorneys.

Scientific American.
 A handily illustrated weekly. Largest circulation of any engineering journal. Terms \$1 a year in advance. Sold by all news-dealers.

MUNN & Co.,
 231 Broadway, New York.

Illinois Central
 DE LA NOUVELLE-ORLEANS
 LIGNE ATTENTIVEMENT.

Les passagers qui tiennent sur le Train Rapide Memphis à 7.15 p. m. arrivent à leur destination Little Rock à 8.35 p. m. le jour suivant. St. Louis à 11.15 p. m. le jour suivant. Louisville à 1.15 p. m. le jour suivant. St. Louis à 1.15 p. m. le jour suivant. Chicago à 1.15 p. m. le jour suivant. Cincinnati à 1.15 p. m. le jour suivant. Indianapolis à 1.15 p. m. le jour suivant. Les passagers qui tiennent sur le Chicago Limited arrivent à leur destination Memphis à 7.15 p. m. le jour suivant. Little Rock à 8.35 p. m. le jour suivant. St. Louis à 11.15 p. m. le jour suivant. Louisville à 1.15 p. m. le jour suivant. St. Louis à 1.15 p. m. le jour suivant. Chicago à 1.15 p. m. le jour suivant. Cincinnati à 1.15 p. m. le jour suivant. Indianapolis à 1.15 p. m. le jour suivant.

Yazoo & Mississippi Valley.

Part.	De la Nouvelle-Orléans 7.30 p. m.	De la Nouvelle-Orléans 8.10 a. m.
Arrive.	A Memphis 1.30 p. m.	A Memphis 8.00 p. m.
Part.	De Memphis 1.30 p. m.	De Memphis 7.00 a. m.
Arrive.	A Chattanooga 9.45 a. m.	A Chattanooga 8.40 p. m.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.
 Atlanta & West Point R. R.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double train quotidien Charr-Charr de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. Service rapide.

W. A. KELLOGG,
 Assesseur-Général, Agt. Pass. Div.
 W. MURRAY, D. P. A.,
 Nouvelle-Orléans.