

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 19 février - Indications pour la Louisiane - Temps - beau et plus froid jeudi; beau temps vendredi; vents vifs du nord-ouest.

LA REPONSE DU

Président Roosevelt

L'Appel de l'amiral Schley.

Washington, 19 février - Le président Roosevelt rend publique aujourd'hui la déclaration suivante: Maison Blanche, 18 février 1902.

J'ai reçu l'appel de l'amiral Schley et la réponse qu'y a faite le département de la marine. J'ai examiné les deux documents avec le plus grand soin, aussi bien que l'appel précédemment adressé au secrétaire de la marine. J'ai lu tous les témoignages entendus par la cour d'enquête et les déclarations des amiraux Sampson et Schley; j'ai examiné tous les rapports officiels de la campagne de Santiago, des copies des livres de bord et des livres de signaux, les témoignages devant la cour de réclamation, et j'ai personnellement entendu les quatre capitaines survivants des cinq navires qui, en outre des deux navires portant les pavillons des amiraux, ont pris part à la bataille de Santiago. Il apparaît que la cour d'enquête a été manquée dans l'établissement des faits, et unanime dans l'expression de son opinion des faits établis.

Il ne me faut pas faire appel au verdict de la cour sur ces points; il a été unanime. J'ai aussi examiné soigneusement les preuves apportées à l'appui de ces faits. Je suis convaincu que la cour a rendu pleine justice. J'aurais spécialement condamné la faute de n'avoir pas établi un blocus efficace de Santiago pendant que l'amiral Schley commandait. D'un autre côté, j'estime qu'il est raisonnablement permis de douter que les mouvements de son escadre d'un port à un autre n'aient pas été exécutés avec une diligence suffisante.

La cour est unanime dans la condamnation de l'action de l'amiral Schley dans les points où il paraît avoir le plus gravement erré: son mouvement rétrograde, quand il a abandonné le blocus, sa déobéissance aux ordres et son exposé controuvé des faits. Il faut cependant se rappeler que ces actes que la cour condamne ont été accomplis cinq semaines, au davantage, avant la bataille, et que certainement il semble que si les actes de l'amiral Schley étaient blâmables il n'aurait pas dû être promu à un commandement en second de l'escadre de l'amiral Sampson. Ses fautes ont été en effet pardonnées par le fait qu'il ne lui en a pas été demandé compte.

L'amiral Sampson, après la bataille, dans une lettre officielle au département de la marine, fait allusion pour la première fois à la "conduite répréhensible" de l'amiral Schley six semaines auparavant.

Si l'amiral Schley avait eu une "conduite répréhensible" d'un caractère rétrograde un tel avis de l'amiral Sampson, celui-ci n'aurait pas dû le laisser comme plus ancien officier de l'escadre de blocus le 3 juillet, quand il est lui-même parti pour se mettre en communication avec le général Shafter.

Nous pouvons, en conséquence, dans notre but actuel, écarter de l'appel tout ce qui n'a pas trait à la bataille. A ce sujet, le point soulevé est celui de l'amiral Sampson et de l'amiral Schley, avait le commandement et a droit au crédit, à l'un d'eux a réellement droit à un crédit exceptionnel et préminent pour une manifestation spéciale de génie, d'habileté et de courage. La cour aurait pu examiner ces deux questions, mais, en fait, elle a unanimement exclu tous les témoignages à cet égard, et, par son président, a annoncé son refus d'entendre la version de l'amiral Sampson. En présence de cette exclusion, la cour a agi avec correction parfaite en n'exprimant par d'opinion à cet égard.

Toutefois, la question a été traitée par le président de la cour. En outre, c'est le point sur lequel l'amiral Schley, dans son appel, appuie le plus et qu'il me demande spécialement de prendre en considération. J'ai, en conséquence, étudié soigneusement cette question et j'ai puisé des informations aux meilleures sources à ma disposition.

L'appel que me fait l'amiral Schley ne porte pas sur ce point: le point principal qu'il soulevé est réellement un appel de la décision de la cour d'enquête.

Les cinq dernières de son appel sont consacrées à la question de commandement et de crédit, c'est à dire à ce que la cour n'a pas pris en considération.



Un beau teint fait toujours plaisir. L'ORIENTAL ORANGE... La beauté dépend de la qualité du sang.

vant le port, et sur les ordres permanents d'après lesquels ils ont instantanément attaqué les navires espagnols dès qu'ils ont paru. L'amiral Schley a droit, comme le capitaine Cook, au crédit de ce que le Brooklyn a accompli dans la bataille. Somme toute, il s'est bien comporté, mais je suis d'accord avec les trois amiraux composant la cour d'enquête dans leur décision unanime au sujet de "faux foyant".

Il a sérieusement entaché le record du Brooklyn; il a été, de fait, une grave erreur commise par un navire américain ce jour-là. Dans ces circonstances, conclut le Président, il me paraît que les recommandations du président McKinley étaient éminemment appropriées et qu'en ce qui concerne les amiraux Sampson et Schley il fut ét injuste de sa part de faire d'autres recommandations. Il était juste que l'amiral Sampson reçoive une plus grande avance que l'amiral Schley dans l'ordre de promotion.

En résumé, en ce qui concerne les amiraux Sampson et Schley je trouve que le président McKinley a rendu pleine justice, et qu'il n'y aurait aucune justification au renversement de sa décision. Les deux amiraux sont maintenant à la retraite. En concluant leur rapport les membres de la cour d'enquête, les amiraux Dewey, Benham et Ramsey, ont unanimement recommandé de clore l'affaire. J'approuve sincèrement cette recommandation. Il n'y aurait aucune excuse, quelle qu'elle soit, d'un côté ou de l'autre, d'agiter de nouveau cette malheureuse controverse. La continuer serait simplement faire tort à la marine et au pays. Signé: THEODORE ROOSEVELT.

An Sénat des Etats-Unis. Washington, 19 février - La discussion du projet de tarif desanées des Philippines a continué aujourd'hui au Sénat. M. Burrows, du Michigan, a prononcé le principal discours en faveur du projet, et M. Money, du Mississippi, a parlé contre. M. Mitchell, de l'Orégon, M. Foraker, de l'Ohio, M. Mallory, de la Floride, et M. Tillman, de la Caroline du Sud, ont pris plus ou moins part aux débats généraux.

M. Burrows a dit que le Congrès traitait la question telle qu'elle est actuellement, et non comme elle était dans le passé et comme elle serait dans l'avenir.

M. Mallory a parlé spécialement en faveur de son amendement à la partie du projet qui a trait aux lois de la navigation. Il a dit que son amendement était nécessaire à la protection des intérêts de la navigation américaine.

M. Money a maintenu qu'il ne s'agissait pas tant de décider ce qu'on pourrait faire des Philippines que de faire des lois dans l'intérêt de notre propre peuple.

Il y eut au cours des débats quelques vifs échanges de remarques entre M. Foraker et des sénateurs de l'opposition.

A la Chambre des Représentants. Washington, 19 février - De nouveau la discussion du budget indien a dégénéré aujourd'hui en improvisation. Comme hier, la question soulevée par M. Wheeler, du Kentucky, il y a quelques jours, a retenu considérablement l'attention de la Chambre.

M. Bromwell, républicain de l'Ohio, M. Kern, démocrate de l'Illinois, et M. Fleming, démocrate de la Géorgie, ont ajouté leurs vues à celles des autres à ce sujet; mais c'est M. Bottell, républicain de l'Illinois, qui a parlé le plus longtemps. Il était fortement démenté et il a montré beaucoup d'empressement.

Il a retracé l'histoire de ce que M. Wheeler a appelé "adulation truculente", à partir du jour où, comme il a dit, le premier Président démocrate a acheté un faux censon pour la réception de la reine Lillioakalani par le dernier Président démocrate.

Il a finalement déclaré l'incident clos en disant qu'il devait être adressé à l'étranger comme un "accès vagabond et sporadique de l'humour américain". M. Hamilton, républicain du Michigan, a animé le débat par un discours sur les traits.

Etablissement d'une branche de l'Université Catholique. Chicago, Illinois, 19 février - Llewellyn Mason, un conducteur du chemin de fer de Chicago et Alton, vient d'obtenir la preuve que la courtoisie envers les voyageurs est parfois récompensée. Lorsque le testament de W. A. Tyler, un millionnaire de Bloomington, a été ouvert hier il portait la clause suivante: "Je lègue la somme de \$1,000 à Llewellyn Mason, en reconnaissance du traitement courtois qu'il m'a accordé pendant que je voyageais sur la route d'Alton".

Le conducteur Mason a plus de soixante ans et travaille sur l'Alton depuis près de trente ans. Il conduit un train suburbain entre Chicago et Joliet. Le millionnaire Tyler était extrêmement sérieux quand il voyageait et il avait l'habitude de poser beaucoup de questions. En 1868, il lui arriva de monter sur le train que conduisait le jeune Mason, qui passa tous ses moments de loisir à causer avec M. Tyler.

UN BEAU TEINT

Fait Toujours Plaisir.

L'ORIENTAL ORANGE... La beauté dépend de la qualité du sang.



LES PRETENDUES CRAUTES Exercées par les Américains envers les Philippines.

Washington, 19 février - En réponse à une requête du sénateur Lodge le secrétaire de la guerre lui a envoyé de nombreux documents relatifs aux accusations de cruauté des soldats américains envers les natifs des Philippines. M. Lodge a présenté ces documents au Sénat. Parmi ces documents se trouvent les procès-verbaux des enquêtes faites à la suite d'accusations de ce genre. Le secrétaire dit que toutes les accusations portées à la connaissance du département de la guerre ont été l'objet de promptes investigations.

M. Root ajoute dans son rapport qu'en substance ce qu'il a découvert dans chaque cas rapporté que les faits étaient contredits ou grossièrement exagérés.

Il dit aussi que le département pourrait actuellement une enquête sur l'accusation portée au Sénat la semaine dernière à propos de la "sure d'eau", qui serait la torture favorite des soldats américains et principalement des délateurs macabés pour forcer les natifs à donner des informations.

D'après l'accusation portée un soldat des forces du général Funston aurait déclaré avoir aidé à administrer la "sure d'eau" à cent soixante natifs, dont tous, à l'exception de vingt-six, auraient succombé.

Le secrétaire de la guerre joint aux documents une lettre en date du 2 février 1902 dans laquelle le général Funston déclare que c'est un "mensonge atroce", sans le moindre fait à l'appui, ainsi qu'une lettre semblable du lieutenant Batoon, commandant des délateurs macabés.

Convention à Tuskegee. Tuskegee, Ala., 19 février - La onzième session annuelle de la conférence des nègres à Tuskegee s'est assemblée aujourd'hui à l'Institut Normal et Industriel de Tuskegee. Booker T. Washington présidera toutes les séances.

Incendie d'un steamer. Cleveland, Ohio, 19 février - Le feu a détruit ce matin le haut du steamer Fred Kelly, dans son quartier d'hiver ici. Lorsque les flammes ont été éteintes, les pompiers ont trouvé le serpe calciné du gardien, L. Walker, dans la cale du vaisseau.

Point de loi militaire intéressant. Washington, 19 février - A la requête du département de la guerre l'attorney général Knox a pris des mesures préliminaires pour faire appel de l'affaire de Peter C. Denning, ancien capitaine de l'armée des volontaires, à la cour suprême des Etats-Unis, afin de faire régler par ce tribunal diverses questions légales importantes.

Politesse récompensée. Chicago, Illinois, 19 février - Llewellyn Mason, un conducteur du chemin de fer de Chicago et Alton, vient d'obtenir la preuve que la courtoisie envers les voyageurs est parfois récompensée. Lorsque le testament de W. A. Tyler, un millionnaire de Bloomington, a été ouvert hier il portait la clause suivante: "Je lègue la somme de \$1,000 à Llewellyn Mason, en reconnaissance du traitement courtois qu'il m'a accordé pendant que je voyageais sur la route d'Alton".

Le conducteur Mason a plus de soixante ans et travaille sur l'Alton depuis près de trente ans. Il conduit un train suburbain entre Chicago et Joliet. Le millionnaire Tyler était extrêmement sérieux quand il voyageait et il avait l'habitude de poser beaucoup de questions. En 1868, il lui arriva de monter sur le train que conduisait le jeune Mason, qui passa tous ses moments de loisir à causer avec M. Tyler.

Un aile pour les Confédérés de

Kentucky.

Frankfort, Kentucky, 19 février - L'unanimité le Sénat du Kentucky a adopté aujourd'hui un projet de loi présenté par M. Coleman, du comté de Trimble, qui alloue un crédit annuel de \$10,000 pour les Confédérés indigènes de l'Etat.

Pertes sérieuses. Detroit, Michigan, 19 février - L'estimation révisée des pertes subies dans l'incendie du sanatorium adventiste, hier, les place à \$400,000, avec une assurance totale de \$156,000.

Etudiants de Princeton arrêtés. Trenton, New Jersey, 19 février - Douze étudiants de l'Université de Princeton ont été arrêtés aujourd'hui sous l'accusation de méfait pour avoir point en jaune le nombre "15" sur le monument de la bataille et sur les murs de nombreuses maisons de la ville. Ils ont été traduits devant le juge et ont donné les noms suivants: Charles Richardson, James Smith, Osborn Curtis, P. J. Connell, Robert Pellitt, F. G. Wylie, H. Minott, Lambert Cadwallader, Ronon Miller, James A. Raymond, Frank Reinhart et Walter F. Pealke.

Les inculpés ont renoncé à la formalité d'enquête par le grand jury et ont été mis sous caution de \$200 chacun.

Roosevelt jeune. Groton, Massachusetts, 19 février - L'état de Theodore Roosevelt jeune continue de s'améliorer. On compte que le jeune homme sera suffisamment rétabli pour partir pour Washington à la fin de cette semaine.

Grande demande d'confé. Chicago, 19 février - Des croix sont envoyés en grande quantité de Californie à Chicago pour suppléer à la demande locale; les prix ont atteint 33 1/2 cents, et sont les plus élevés depuis 1888, époque à laquelle les croix se vendaient 35 cents la douzaine.

Grande solennité. Cincinnati, Ohio, 19 février - Plus de mille Maçons marquants se sont enregistrés jusqu'ici à la Cathédrale du Rite Zoosais, pour la convention d'or du rite de la Vallée de Cincinnati qui fut établi dans cette ville il y a cinquante ans.

Incendie d'un steamer. Cleveland, Ohio, 19 février - Le feu a détruit ce matin le haut du steamer Fred Kelly, dans son quartier d'hiver ici. Lorsque les flammes ont été éteintes, les pompiers ont trouvé le serpe calciné du gardien, L. Walker, dans la cale du vaisseau.

Point de loi militaire intéressant. Washington, 19 février - A la requête du département de la guerre l'attorney général Knox a pris des mesures préliminaires pour faire appel de l'affaire de Peter C. Denning, ancien capitaine de l'armée des volontaires, à la cour suprême des Etats-Unis, afin de faire régler par ce tribunal diverses questions légales importantes.

Politesse récompensée. Chicago, Illinois, 19 février - Llewellyn Mason, un conducteur du chemin de fer de Chicago et Alton, vient d'obtenir la preuve que la courtoisie envers les voyageurs est parfois récompensée. Lorsque le testament de W. A. Tyler, un millionnaire de Bloomington, a été ouvert hier il portait la clause suivante: "Je lègue la somme de \$1,000 à Llewellyn Mason, en reconnaissance du traitement courtois qu'il m'a accordé pendant que je voyageais sur la route d'Alton".

Le conducteur Mason a plus de soixante ans et travaille sur l'Alton depuis près de trente ans. Il conduit un train suburbain entre Chicago et Joliet. Le millionnaire Tyler était extrêmement sérieux quand il voyageait et il avait l'habitude de poser beaucoup de questions. En 1868, il lui arriva de monter sur le train que conduisait le jeune Mason, qui passa tous ses moments de loisir à causer avec M. Tyler.

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux.

MEUBLES Nattes, Tapir, Stores, Fourneaux, Miroirs, etc. Nous achetons nos marchandises par charrettes et nous les vendons aux prix des manufacturiers.

Schley & Santiago BY GEORGE EDWARD GRAHAM. The Most Sensational Book of the Day.

AGENTS W. B. CONKEY COMPANY WANTED Sole Publishers, CHICAGO.

FAITS DIVERS. Société Historique de la Louisiane. Bureau des commissaires de police.

Suite chronique 7e page. Achetez chez JAMES DOUGLAS MAGASIN DE MACHINES A COUDEE, 308 RUE BOUBON.

FISCHER EMERSON PIANOS A L'ABRI DE L'HUMIDITE. SON BOUX. DURABLES. GRUNEWALD Rue du Canal.