

2287/10

1-4 ЗКЗ.

РУССКІЙ = = СПОРТЪ



~~2
спорт~~



Первая команда Сокольническаго кружка лыжниковъ, выигравшая первенство въ классѣ Б.

Съ фот. С. И. Манухина.

СЕГОДНЯ СКАЧКИ.

Начало въ 12 час. дня.

МОСКОВСКІЕ БЪГА

ИМѢЮТЪ БЫТЬ:

Ноябрь—8, 11, 14, 18, 23, 25 и 29.
Декабрь—2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 28 и 29.
Январь—2, 4, 8, 13, 17, 20, 24 и 27.
Февраль—1, 3, 7, 10, 14, 17, 20, 22 и 24.
Мартъ—3, 6, 8, 10, 12, 14 и 17.

ОСТАВШЕЯСЯ ЭКЗЕМПЛЯРЫ
журнала

„Русскій Спортъ“

за 1910 и 1911 годы

высылаются по 10 руб. за годо-
вой экземпляръ.

Воспитаніе Наслѣдника Цесаревича.

Его Императорское Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великій Князь Алексѣй Николаевичъ со всею Августѣйшою Семьею проводятъ нынѣшнюю осень въ имѣніи Его Величества—Спаль, Петроковской губерніи.

Съ октября пошелъ уже второй годъ, какъ Его Императорское Высочество приступилъ къ правильнымъ учебнымъ занятіямъ, подъ непосредственнымъ руководствомъ Августѣйшей Матери, Государыни Императрицы Александры Феодоровны.

Ея Величество всѣ Свои досуги посвящаетъ дѣлу духовно-нравственнаго воспитанія Своего Августѣйнаго Сына. Ближайшими исполнителями предначертаній Императрицы, собственно въ дѣлѣ обученія, избраны Ея Величествомъ три лица изъ числа преподавателей Августѣйшихъ Дочерей Ихъ Величества: законоучителемъ—настоятель церкви при Крестовоздвиженской общинѣ сестеръ милосердія, протоіерей о. Александръ Васильевъ; преподавателемъ отечественнаго языка—бывшій преподаватель Пажескаго Его Императорскаго Величества корпуса, тайный совѣтникъ Петровъ и преподавателемъ французскаго языка—г. Жильеръ, бывшій гувернеръ Его Высочества Герцога Сергія Георгиевича Лейхтенбергскаго.

Обученіе английскому языку Ея Величеству благоудно было взять лично на Себя.

Избранные Ея Величествомъ законоучитель и наставники сопровождаютъ своего Августѣйнаго Ученика во всѣхъ почти путешествіяхъ, совершаемыхъ Августѣйшею Семьею весною и осенью, и только лѣтніе мѣсяцы—іюнь и июль—Наслѣдникъ Цесаревичъ пользуется канікулярнымъ отдыхомъ.

Начиная съ ноября мѣсяца, учебныя занятія обыкновенно производятся въ Царскомъ Селѣ; весною и въ началѣ лѣта—частью въ Новомъ Петергофѣ, частью въ Крыму, въ Ливадіи. Осень 1911 года была проведена также въ Крыму.

Гдѣ бы ни проводилъ время Его Высочество, вездѣ по указаніямъ Ея Величества имѣются оборудованныя классныя помѣщенія и учебныя пособия.

Занятія Наслѣдника Цесаревича ведутся по особому расписанію, которое утверждается Императрицею. По этому расписанію уроки начинаются обыкновенно въ десятомъ часу утра. Иногда же, особенно при благоприятной погодѣ, день начинается прогулкою на свѣжемъ воздухѣ, а уроки переносятся на время непосредственно передъ завтракомъ и послѣ завтрака. Число уроковъ по учебнымъ предметамъ на первыхъ порахъ не превышаетъ трехъ.

По такому же расписанію распределяется и весь день Августѣйнаго Ученика, при чемъ большое вниманіе уделяется и физическимъ упражненіямъ, преимущественно на свѣжемъ воздухѣ. За дѣломъ физическаго воспитанія возлжитъ слѣдить и Августѣйшій Родитель—Государь Императоръ. Непосредственное наблюденіе за здоровьемъ Наслѣдника Цесаревича ввѣрено двумъ врачамъ: лейбъ-медику Государя Императора, доктору медицины Е. С. Воткину и почетному лейбъ-медику, доктору медицины С. А. Острогорскому.

Его Высочество, проявляя живой интересъ къ учебнымъ занятіямъ, относится къ нимъ съ сосредоточеннымъ вниманіемъ, постоянно задаетъ вопросы, очень быстро сообра-

жаетъ и особенно любитъ, когда Ему читаютъ вслухъ или рассказываютъ. Ведомый и наставляемый на основахъ Евангелскаго ученія и въ правилахъ святой православной церкви, Наслѣдникъ Цесаревичъ съ неослабнымъ вниманіемъ слушаетъ рассказы законоучителя о жизни и страданіяхъ Спасителя, о житіи святыхъ православной русской церкви, особенно интересуясь житіемъ преподобнаго Серафима Саровскаго, на проповѣданія мошей котораго лично присутствовали Ихъ Величества въ 1903 году. Съ большимъ интересомъ внимаетъ Августѣйшій Ученикъ рассказамъ учителя о былинныхъ богатыряхъ, о судьбахъ родной земли и о героическихъ подвигахъ родного народа и создателей Русскаго государства.

Будучи отъ природы очень живымъ и подвижнымъ, Его Высочество съ увлеченіемъ занимается упражненіями по сокольской системѣ и основательно изучилъ военно-подготовительныя упражненія въ предѣлахъ, намѣченныхъ при обученіи „потѣшныхъ“.

Ружейные приемы, упражненія съ ружьемъ (деревяннымъ), разсыпной строй, основы службы развѣдчика, правила и требованія воинской дисциплины усвоены твердо, упражненія производятся отчетливо и лихо.

Для учебныхъ занятій у Его Высочества нѣтъ сверстниковъ. Для военно-подготовительныхъ же—имѣются „потѣшные“ изъ числа сыновей нижнихъ чиновъ. Во время пребыванія въ Крыму Наслѣдникъ Цесаревичъ три раза въ недѣлю отправлялся изъ Ливадіи въ Массандру, гдѣ на особо устроенной площадкѣ происходили гимнастическія и военно-подготовительныя упражненія взода „потѣшныхъ“, въ которомъ Его Высочество по разжиру занималъ первое мѣсто во второмъ полуздвѣ.

Съ этими „потѣшными“ Наслѣдникъ Цесаревичъ поетъ и пѣсни, принятыя во всѣхъ организаціяхъ „потѣшныхъ“.

Играетъ и забавамъ Его Высочество уделяетъ свободное время. Лѣтомъ—катанье на велосипедѣ, купанье и грея смѣняются прогулками, собираемъ ягоды и грибовъ; зимою—катанье съ горъ, игра въ снѣжки, лѣпка снѣговыхъ бабъ, устройство укрѣпленій изъ снѣга—обычныя развлеченія Его Высочества.

Въ неблагоприятную погоду игры происходятъ въ закрытомъ помѣщеніи, въ дѣтской. Большое царитъ оживленіе, когда въ играхъ принимаютъ участіе младшія Августѣйшія Сестры, а также двоюродные братья Его Высочества, навѣщающіе по праздничнымъ днямъ Своихъ Августѣйшихъ родныхъ.

Безсмысленными же участниками всѣхъ развлеченій, игръ и забавъ являются состоящіе при Его Высочествѣ съ младенческихъ лѣтъ: няня М. И. Вашишкова и дядька А. Е. Деревенко (Еремѣичъ).

Правильная сдѣла учебныхъ занятій и физическихъ упражненій благотворно дѣйствуетъ на Царственного Отрока: Онъ развивается и крѣпнеть на утѣшеніи и радости Своимъ Августѣйшимъ Родителямъ, забывая охраняющимъ золотое дѣтство Своего единственнаго Сына.

РУССКІЙ СПОРТЪ

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
МОСКВА,

Петровка, д. № 17, кв. 28.

Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

всѣхъ видовъ спорта.

ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку пелита.

Позади " 40 " " " "

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР

Французскій боксъ, какъ средство самозащиты.

Каждый народъ въ теченіе своей исторической жизни вырабатываетъ то или иное средство самозащиты на случай неожиданныхъ нападений, когда врагъ застаётъ врасплохъ и вѣтъ подъ рукой оружія. Таково происхожденіе греко-римской борьбы, англійскаго бокса, японскаго дзю-джитсу, русскаго кудачнаго боя, а также и того, что теперь принято называть французскимъ боксомъ.

Характерной чертой французской скорой расправы являются удары ногой. *Сoup de pied* французскихъ полименовъ или агентовъ мира (*agents de la paix*), какъ ихъ принято называть во Франціи, даже успѣлъ войти въ поговорку, такъ какъ является той тяжелой артиллеріей, которая при случаѣ первая пускается въ ходъ.

Хорошій ударъ ногой, мѣтко направленный въ опредѣленную мѣста, обычно вполне достаточенъ, чтобы не только обезвредить, но иногда даже и убить человека. Поэтому французъ всегда пользуется имъ, когда ему это позволяетъ разстояніе, и лишь, когда онъ находится слишкомъ близко къ противнику, пускаетъ въ ходъ свою „инфантерію“, т.-е. кулаки.

Среди ударовъ ногой надо отличать низкіе и высокіе удары.

Низкій ударъ направляется въ ту часть ноги, которая ниже колѣна, т.-е. въ берцовую кость и употребляется въ томъ случаѣ, если противникъ вѣснъ своимъ вѣсомъ опирается на одну ногу.

Нанося этотъ ударъ не слѣдуетъ отклоняться назадъ. Наоборотъ держать обѣ руки впереди наготовѣ на случай реванша.

Чѣмъ ниже наносится ударъ, тѣмъ онъ продуктивнѣе. Кромѣ того онъ долженъ быть произведенъ ребромъ ноги. Лишь въ этомъ случаѣ онъ, дѣйствительно, достигаетъ хорошаго результата.

Существуютъ два способа выполнения низкаго удара ногой: первый предложитъ Шарлеманю, второй Лекурю.

По методу Шарлемана ударъ наносится совершенно вытянутой ногой, держась на ногахъ вертикально.

По системѣ Лекура, наоборотъ, общее положеніе тѣла согнутое, и, чтобы нанести ударъ, нога, находящаяся позади, приближается къ передней ногѣ, которая вслѣдъ за тѣмъ стремительно выбрасывается впередъ, нанося короткій, быстрый ударъ. Эта система позволяетъ нанести ударъ на болье дальше разстоянія.

Если ударъ наносится на почтительномъ разстояніи, то хорошіе результаты получаются отъ обоихъ методовъ. На близкомъ же разстояніи методъ Шарлемана рискованъ, такъ какъ при нанесеніи удара тѣло невольно отклоняется назадъ, а руки отлетаютъ въ стороны, что открываетъ грудь и животъ ударамъ противника, если онъ почему-либо устоитъ на ногахъ.

Существуетъ и промежуточный способъ, состоящій въ томъ, что рука на той сторонѣ, съ которой производится ударъ, опускается для сохраненія равновѣсія, другая же рука въ то же время защищаетъ животъ. Это значительная поправка къ методу Шарлемана, но все-таки при встрѣчѣ съ опытнымъ боксеромъ она не дѣйствительна и не гарантируетъ отъ быстрого удара въ незащищенную сторону тѣла.

Въ общемъ низкій ударъ ногой лишь съ вѣшной стороны кажется легкимъ. На самомъ же дѣлѣ онъ требуетъ продолжительной практики и большой ловкости. Съ одной стороны онъ долженъ быть быстрымъ, но сильнымъ, съ другой утраченное при нанесеніи его равновѣсіе должно быть мгновенно восстановлено.

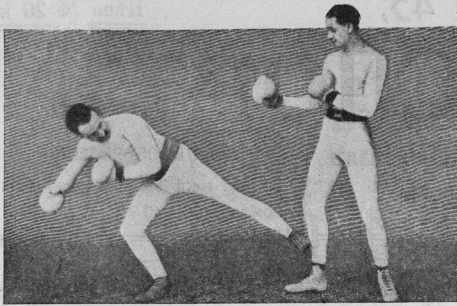
Но зато, когда онъ хорошо усвоенъ, онъ является однимъ изъ самыхъ практичныхъ и удобныхъ, и поэтому употребляется чаще, чѣмъ всѣ остальные.

Производить ударъ удобнѣе не съ мѣста, а на ходу, дѣлая нѣсколько шаговъ навстрѣчу противника. Въ случаѣ если послѣдній мало опытенъ, этотъ ходъ можно маскировать поднятіемъ вверхъ руки, какъ для удара кулакомъ. Но опытный боксеръ никогда не позволитъ приблизиться къ



Вторая команда Замоскворѣцкаго клуба спорта, выигравшая въ 1912 г. кубокъ А. И. Васне.

Съ фот. С. И. Манузина.



Французскій бокс: низкй толчок ногой.

себя, и въ этомъ случаѣ лучше не рисковать и стараться найти удобный моментъ для удара съ мѣста.

Защита противъ низкаго удара ногой состоитъ въ томъ, чтобы согнуть ногу въ колѣнѣ и затѣмъ отвести ее назадъ по методу Шарлемана, или же просто отодвинуть ногу по методу Лекура.

Можно также остановить ударъ, встрѣтивъ его такимъ же сильнымъ ударомъ въ поднятую для удара ногу, или только подставивъ подъ него выѣсто берцовой кости подошву.

Нанося низкй ударъ ногой, приходится особенно опасаться такъ называемаго возвратнаго удара, когда противникъ, отклонивъ ногу въ сторону и такимъ образомъ избѣжавъ направленнаго на него удара, бросается прыжкомъ впередъ и всей своей тяжестью обрушивается на нападающаго.

Первый ударъ, нанесенный имъ издалека и съ прыжкомъ, можетъ быть и не будетъ очень сильнымъ, но слѣдующіе, которые посыпятся безостановочно, могутъ имѣть тяжкіе результаты.

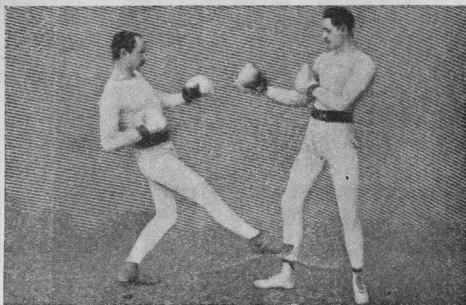
Возвратный ударъ особенно любятъ англійскіе боксеры. Но вообще, если вы имѣете дѣло съ опытнымъ и болѣе тяжелымъ противникомъ, то низкаго удара ногой лучше избѣгать, особенно въ неправильномъ, неуравновѣшенномъ положеніи.

Выучить быстрый возвратный приемъ, сопровождаемый частыми ударами кулака, конечно, полезно, но не менѣе полезно знать и защиту противъ такого приема.

Изученіе приемовъ защиты противъ возвратнаго удара требуетъ большаго терпѣнія и значительнаго запаса времени. Существуетъ нѣсколько подобнаго средствъ.

Вы можете мгновенно приподнять ногу вторично, какъ бы для новаго низкаго удара, но на самомъ дѣлѣ нанести сильный ударъ въ нижнюю часть живота или опустить ногу, поднятую для низкаго удара, на полъ-дорогѣ и нанести ударъ въ животъ другой ногой.

Примѣнямъ также горизонтальный ударъ передней ногой. Но очень дѣйствительный въ положеніи равновѣсія, попадая въ животъ или почки, онъ можетъ погубить васъ, если вы къ нему прибѣгнете въ неуравновѣшенной позѣ, такъ какъ тогда онъ попадетъ либо слишкомъ высоко, либо слишкомъ низко.



Французскій бокс: низкй ударъ ногой по системѣ Лекура. (Продолженіе слѣдуетъ.)

Можно еще остановить нападеніе выставленной на встрѣчу подошвой ноги. При равномъ вѣсѣ этотъ приемъ сильно отбрасываетъ противника назадъ. Но въ случаѣ, если онъ превосходитъ васъ вѣсомъ, вы конечно пострадаете отъ этого первый. Тогда достаточно выставить впередъ одно колѣно, конечно, если онъ дѣйствуетъ руками, а не ногой.

Конечно, въ послѣдній моментъ примѣнимы также всѣ возможные удары кулакомъ въ нижнюю челюсть, сердечную область и т. д., но они далеко не такъ надежны, какъ удары ногой.

Такимъ образомъ, вы должны или научиться тѣмъ ударамъ ногой, которыми парируются возвратные удары, и умѣть примѣнять ихъ съ такой же скоростью, съ которой обычно примѣняется возвратный приемъ, или же никогда не прибѣгать къ низкому удару ногой.

Учиться низкимъ ударамъ ногой слѣдуетъ на какомъ либо твердомъ тѣлѣ, а отнюдь не въ пустотѣ. Ваше тѣло должно быть приучено встрѣчать твердые предметы, не ощущая боли. Въ качествѣ манекена можетъ служить мѣшокъ съ пескомъ или даже нагруженная бочка и вы должны практиковаться до тѣхъ поръ, пока не научитесь наносить совершенно безбѣзпечно сильные удары въ твердой обуви.

Затѣмъ полезно также слѣдующее упражненіе. Вашъ инструкторъ или другъ держитъ въ воздухѣ на небольшомъ разстояніи отъ васъ толстую палку, которую время отъ времени на одну двѣ секунды опускаетъ на полъ однимъ концомъ. Вы должны ухитриться въ эти короткіе промежутки попадать въ нее низкимъ ударомъ ногой. По мѣрѣ успѣховъ разстояніе палки отъ васъ можетъ быть увеличено, промежутки прикасанія къ полу укорочены.

Разновидностью низкаго удара ногой является такъ называемый низкй толчокъ, который производится въ согнутомъ положеніи слѣдующимъ образомъ: слегка согнувъ ноги въ колѣняхъ, вы приближаете правую ногу къ лѣвой, затѣмъ внезапно выбрасываете впередъ лѣвую ногу, носкомъ внутрь такъ, чтобы ударить каблукомъ, поворачиваясь корпусомъ вправо. При этомъ вы довольно низко наклоняетесь, опираясь всей тяжестью тѣла на правую ногу, чтобы лѣвую выбросить какъ можно дальше.

При встрѣчѣ съ мало опытными противникомъ бываетъ полезно симулировать сначала ударъ кулакомъ въ лицо, на самомъ же дѣлѣ, быстро повернувшись и наклонившись нанести низкй толчокъ ногой.

Часто производятъ низкй толчокъ, слегка подпрыгивая. Это ошибка, ставящая въ зависимость отъ качества почвы, такъ какъ можно легко поскользнуться и упасть.

Ж. Р.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Мой гребной сезонъ въ Германіи*).

Очеркъ В. Чечета.

Катеръ „Гейнци“, названный такъ по имени жертвователя, шумитъ у берега, разводя пары. Черезъ минутъ пятнадцать-двадцать является Кордери, и его крикъ: „Юниоръ-восмерка“—разносится по усадьбѣ.

Мы поднимаемся и идемъ за лодкой, блестящее, длинное туловище которой скоро показывается изъ воротъ. Войдя на мостки, всѣ останавливаются по командѣ идущаго рядомъ рулевого Франке, который, не смотря на свой микроскопическій ростъ, теперь самое главное лицо въ командѣ.

Лодка бережно опускается на воду, и мы идемъ за лежачими на станкѣ веслами, пока рулевой осматриваетъ, все ли въ порядкѣ. Кордери входитъ на катеръ и потораниваетъ насъ. По очереди, начиная съ носоваго, садимся. Глухо шлепаютъ и стучатъ просовываемыя весла. Франке садится послѣднимъ. Изъ соедѣнныхъ садовъ, выходящихъ къ водѣ, тысячи сидящей за столиками публики наблюдаютъ за нашимъ отъѣздомъ, привѣтливо махая платками. Еще бы! Вѣдь гребной спортъ одинъ изъ самыхъ любимыхъ въ Германіи. Вѣдь эти смуглые юноши—это краса націи! Съ нашего берега смотреть тоже.

Катеръ свистя выходитъ заднимъ ходомъ на рѣку.

— Все ли готово?—спрашиваетъ рулевой.

— Да.

— Всѣ назадъ! командуетъ онъ.

Не смотря на то, что мы сидимъ въ ночномъ суднѣ всего недѣлю, лодка уже почти хорошо стоитъ на водѣ.
— Вниманиел. Впередь!

Подъ взглядами тысячъ глазъ стараешься грести, какъ можно лучше.

Катеръ, вздымая передъ носомъ гору воды, мчится намъ вдогонку. Освѣщенная солнцемъ стоитъ на носу фигура Кордери съ рупоромъ. Сдѣлавъ 15 ударовъ, останавливаемся и массируемъ предплечья. Катеръ подходит и тоже застопоривается.

Когда дыханье успокоилось, начинаемъ снова грести ровнымъ темпомъ. Встрѣчаясь съ командами другихъ клубовъ, рулевые обмѣниваются прикладываніемъ рукъ къ козырьку.

Послѣ полчаса—сорока минутъ гребли возвращаемся домой.

Перерывъ рѣпки при выходѣ изъ озера, мы еще разъ подтягиваемся и идемъ хорошимъ ходомъ. Черезъ минуту мы причаливаемъ.

Быстро вытасена, вытерта замшей и отнесена на мѣсто лодка. Всѣ обѣгомъ направляются навѣрхъ, въ души. Черезъ 15—20 минутъ всѣ розовые, свѣжіе, съ блестящими еще отъ воды волосами въ обильнѣйшихъ свѣтрахъ появляются въ отдѣльной, для тренирующихся, столовой.

Ужинъ каждого состоитъ изъ полуфунта мяса, четверти фунта зелени и четверти же фунта компота изъ сухихъ фруктовъ.

Мясо обыкновенно подается въ видѣ шницеля, пальца въ два толщиную, иногда въ видѣ говядины и рѣже—одинъ разъ въ недѣлю—въ сыромъ видѣ съ яйцомъ. Питъ вечеромъ не полагается ничего. По особому, однако, разрѣшенію Кордери можно выпить одну кружку пива.

Дома тоже рекомендуется избѣгать жидкостей. Первымъ признакомъ значительнаго потребленія жидкостей является обильный потъ. Если же онъ еще въ тому же солень, то это явное доказательство недотренированности.

Въ общемъ кормилъ насъ отлично, все было самое свѣжее и на сливочномъ маслѣ, въ чемъ каждый могъ убѣдиться, войдя на кухню.

За весь день, т.-е. за утренній завтракъ и за ужинъ мы платили всего 75 пфенниговъ, остальную половину доплачивало о-во.

Послѣ ужина сосредоточенныя до того фязіономіи проясняются, и вся компанія направляется въ близлежащій садъ, гдѣ по вечерамъ играетъ музыка и гуляють и сидятъ за столиками, любяща красотою рѣпки и потягивая пиво, сотни горожанъ.

Рослыя фигуры нашихъ гребцовъ рѣзко выдѣляются среди и безъ того не низкорослой нѣмецкой публики.

Да, вотъ какіе должны быть гребцы, подумалъ я, не то, что наши! Тутъ уже средней ростъ гребца колеблется между 180—182 сант., а у насъ въ командахъ были два субьекта по 189 сант. И все это народъ далеко не тонкій.

Прогуливаясь заглядываемъ въ окна танцевальныхъ залъ. Видно въ нихъ строгаіше запрещенъ.

Горе тѣмъ, кого увидитъ тамъ Кордери, а онъ частенько заглядываетъ туда. Безъ церемоніи, подъ руку выводится виновный изъ зала подъ смѣхъ окружающей публики, отлично знающей въ чемъ дѣло.

Но не только Кордери, но и кто-либо изъ членовъ, хотя бы и другого общества, имѣеть право спросить фамилію замѣченнаго, а затѣмъ уже довести дѣло до свѣдѣнія общества, въ которомъ состоитъ виновный.

Послѣ трехъ такихъ исторій спортсменъ исключается изъ тренирующихся, а это влечетъ за собой то, что ему двери во всѣ спортивные о-ва Германіи закрыты минимумъ на 2 года. Замѣчу кстати, что вообще въ Германіи спортивные законы очень строги. Напримѣръ, членъ нашего о-ва, г. Иле (Jhle) былъ дисквалифицированъ за гонки одиночекъ на Грюнавскихъ состязаніяхъ за забывъ въ чужую воду. На замѣчаніе судей объ этомъ, онъ отвѣтилъ, что судьи ошибаются, за что былъ исключенъ на 2 года изъ гребныхъ состязаній.

Послѣ прогулки, возвращаемся домой.

Въ три четверти одиннадцатаго всѣ должны быть въ спальнѣ. Является Кордери, провѣряетъ, всѣ ли на мѣстахъ, и, пожелавъ спокойной ночи, уходитъ въ свою комнату, расположенную рядомъ.

Прошло нѣсколько дней. Я понемногу уяснялъ себѣ систему тренировки, которой придерживался Кордери: черезъ день мы дѣлали общепринятую дистанцію (2 килом.), а въ

промежуточные дни совершали отдаленныя (8—10 килом.) проѣздки съ частыми остановами по 20—30 сек.

Эта работа тоже не отличалась легкостью, такъ какъ Кордери, ѣдущій то съ одной, то съ другой стороны, внимательно слѣдитъ за правильностью посадки, длиной удара и общей согласованностью работы. Команда его: номеръ первый съ номеромъ третьимъ, номеръ третій съ номеромъ пятымъ, номеръ пятый съ номеромъ седьмымъ—седьмой же глаза на восьмомъ и номеръ второй съ номеромъ четвертымъ и т. д. разносится по всей рѣкѣ, заставляя оборачиваться всю катающуюся и гуляющую по парку публику.

Такъ приходится три недѣли.

По субботамъ мы не гребемъ. Зато въ воскресенье работаемъ съ 10¹/₂ час. утра.

Послѣ гребли и обѣда всѣ тренирующиеся ѣдутъ въ катеръ на прогулку. Это одно изъ тѣхъ немногихъ удовольствій, которыя намъ разрѣшены. Съ собой берется сигаретная и подъ стройное пѣніе большой и малой восьмерки катеръ мчитъ насъ по извилистой рѣкѣ съ зелеными берегами къ чудному Мотгелзее. На берегу высаживаемся и направляемся въ ресторанъ, выходящій своими верандами на озеро-море и на Шпрее. Выпивъ кофе, иногда отправляемся еще дальше и около 10—10¹/₂ час. возвращаемся обратно домой.

До состязаній, которыя у берлинцевъ называются „Грюнау“, по имени мѣстности, гдѣ онѣ происходятъ, осталась всего недѣля. Всѣхъ осматриваетъ докторъ.

Кордери удаио наблюдение за нами.

Пицца подавалась удивительно вкусная и свѣжая. Каждый день тренировали по пять—шесть разъ стартъ, причѣмъ брать его съ половины банки, т. е. первые удары должны быть сдѣланы съ всего половиннымъ движеніемъ банки и при помощи каруша, а не рукъ.

За четыре дня до гонки Кордери устроилъ намъ пробное состязаніе съ нашей „большой“ восьмеркой. Смотрѣть собралось все наше общество.

Выѣхали на Румельбургское озеро.

Лодки стали на разстояніи длины двухъ веселъ одна отъ другой. Все затихло. Кордери выравнивалъ лодки. Томительно тянулись секунды.

Вотъ его рупоръ поднялся по направленію насъ.

Всѣ ли вы готовы?.. Приготовились... Впередь!

Вода хлынула изъ-подъ веселъ...

Стартъ взяли хорошо. Несмотря на то, что грести надо два километра, выкладывается такъ, какъ будто дистанція вотъ-вотъ кончится.

Но сразу видна разница между юниорами и сѣниорами, сидящими въ лодкѣ четыре сезона.

Крики ихъ рулевого проходятъ мимо уха и постепенно удаляются.

На половинѣ дистанціи начинаю грести, какъ машина. Сознаніе понемногу затемняется.

Сжавъ зубы, упираюсь ногами въ подставку и рву весло... Еще немного и—стой! Раздается окрикъ рулевого.

Лодка скользитъ еще впередъ, къ остановившейся уже большой восьмеркѣ.

Мы побѣждены на три лодки.

Кордери подбѣгаетъ и хвалитъ насъ. Сѣниоры немного обезкуражены. Они ожидали большей разницы.

Возвращаемся домой съ радужными надеждами и уже приблизительнымъ знаніемъ своихъ силъ.

Огни о-ва привѣтливо манятъ къ себѣ освѣжающимъ душамъ и спокойной постелью.

Осталось три дня.

Лодки отвезли въ Грюнау. На состязанія отъ нашего общества выступали двѣ восьмерки,—юниоровъ и сѣниоровъ, четверка („Императорская“), двойка распашная и одиночка.

За день мы отпугивались, пользуясь отдыхомъ, чтобы осмотрѣть мѣсто будущаго сраженія. Грюнау, одинъ изъ многочисленныхъ пригородовъ Берлина, расположенъ отъ него въ подучасѣ ѣзды по желѣзной дорогѣ. Рѣка въ томъ мѣстѣ образуетъ довольно широкое и длинное, какъ и называется оно здѣсь, озеро. На лѣвомъ берегу расположены трибуны, тянущіяся метромъ на 200. Возлѣ нихъ построены и зданія для лодокъ Берлинскаго О-ва по устройству гребныхъ состязаній (Regatta-Verein). Между прочимъ, этого института у насъ въ Россіи пока нѣтъ, а польза отъ него громадная.

Дальше идут собственные здания разных клубов и обществ.

Последней возмущается великодушная постройка Спорт-Борусей—одно из лучших обществъ Германіи.

Несмотря на почти годичную жизнь за границей, гдѣ я вообще пораженъ постановкой спорта, подобная обстановка, дивная организация дѣла и порядокъ во всемъ произвели на меня глубокое впечатлѣніе.

Стало даже грустно, почему у насъ, въ Россіи, не могутъ сдѣлать такъ-же. Въдѣсть истины, съ которыми каждый согласенъ, каждый признаетъ ихъ цѣлесообразность и даже необходимость, но которая все-таки остаются желанными мечтами. А между тѣмъ, какъ просто, какъ легко хотя бы позаимствовать ихъ у Запада, который все же во всѣхъ отношеніяхъ впереди насъ...

В. Чететь.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Чемпіоны гребного спорта.

На Темзѣ близъ Лондона недавно состоялся матчъ на званіе чемпіона міра между гребцами Барри и Дурнаномъ, въ результатѣ котораго Барри вновь одержалъ грандіозную побѣду и сохранилъ званіе чемпіона міра и на дальнѣйшія времена.

Съ первыхъ ударовъ весель Барри замѣтно выдвинулся впередъ, затѣмъ въ нѣсколько минутъ опередилъ Дурнана на солидное разстояніе и сохранилъ такую позицію до самаго конца матча. Дурнану, не смотря на всѣ усилія, не удалось увидать своего противника въ теченіе всего матча.

Общее впечатлѣніе зрителей было таково, что Дурнанъ совершенно не представлялъ себѣ силы и значенія Барри, когда бросалъ ему вызовъ. Рядомъ съ богатѣйшей превосходно сложенной фигурой Барри онъ казался не на своемъ мѣстѣ. Борьбы собственно между ними не было. Дурнанъ, хотя гребъ красиво и умѣло, оказался совершенно безмощнымъ по сравненію съ Барри, ударъ весла котораго былъ безукоризненно правиленъ и полонъ силы.

Шансы Дурнана, можно сказать, погребены навсегда. Даже если сила Барри съ возрастомъ придетъ въ упадокъ, и то еще на его сторонѣ будетъ значительное превосходство.

Такимъ образомъ Барри справедливо занимаетъ первое мѣсто среди гребцовъ всего міра и по праву наследуетъ славу прежнихъ чемпіоновъ Тауена и Хенлена.

Но если среди современныхъ гребцовъ нѣтъ равныхъ Барри, то нельзя сказать, чтобы онъ побилъ рекордъ всѣхъ своихъ предшественниковъ. Нельзя сказать, напримѣръ, чтобы онъ наследовалъ ту легкость и элегантность, которыми при громадной силѣ отличался Хенленъ. И конечно ему очень далеко до настоящаго героя гребного спорта, незабвеннаго Александра Лейна.

Каждая профессія рождаетъ своихъ гениевъ, память о которыхъ не стирается въ умахъ поколѣній. Какъ въ музыкѣ

Бетховенъ и Леонард-да-Винчи въ живописи, такъ въ узкомъ кругу гребцовъ царить непобѣдимый Лейнъ. Кто видѣлъ его хоть разъ, не можетъ отдѣлаться отъ представленія его превосходной фигуры и неопредѣлимой техники.

Многіе сравнивали Барри съ итальянцемъ Синеагалией, который выигралъ на-дняхъ чемпіонатъ на Сенѣ, но если судить по отзывамъ знатоковъ, то правильная, классическая выдержанная маера Барри совершенно несравнима съ своеобразно уродливимъ стилемъ Синеагалии.

Нельзя сказать, чтобы Барри гребъ безъ недостатковъ, и недостатки эти, какъ всегда въ гребномъ спортѣ, болѣе замѣтны, чѣмъ достоинство гребца. Но его недостатки ничтожны по сравненію съ большими оплошностями Синеагалии. Последній, вообще говоря, гребетъ плохо: на протяженіи первыхъ трехъ-четырехъ сотъ метровъ онъ отчаянно качаетъ свою лодку и лишь потомъ мало-помалу начинаетъ грести регулярно и правильно. Если онъ побѣдилъ, то лишь благодаря своей силѣ и темпераменту. Съ первыхъ ударовъ онъ пускаетъ въ ходъ всю свою атлетическую мощь и такимъ образомъ сразу опережаетъ противниковъ, вмѣстѣ съ тѣмъ страшно утомляя тѣхъ, кто принужденъ ѣхать по его слѣдамъ. Но зато его огромное преимущество состоитъ въ томъ, что онъ способенъ грести на всякой водѣ и при всякомъ волненіи. Въ этомъ единственно ему и уступаетъ чемпіонъ міра Барри.

В.

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Состязанія на кубокъ Гордонъ-Беннета.

На прошлой недѣлѣ, въ седьмой разъ, начались важнѣйшія ежегодныя воздухоплавательныя состязанія на кубокъ Гордонъ-Беннета.

Въ настоящемъ году аэростатическія состязанія состоялись въ Штутгартѣ (Германія) при участіи девяти націй, входящихъ въ Международную Воздухоплавательную Федерацию.

Германію представляютъ пилоты Брукельманъ, Эймермахеръ и Корнъ.

Францію — Альфредъ Лебланъ, Виенемъ и Жоржъ Блашю, Англию — Жанъ де Франція.

Австрію — Эдуардъ фонъ Зигмундъ, Ленерть и Мансбартъ.

Бельгію — Жераръ, Демютеръ, де-Брукеръ.

Данію — кап. Зейделънъ.

Италію — Пиколли и Прато-Превиде.

Швейцарію — Амбрюстеръ, Мюллеръ и де-Боклеръ.

Соединенные Штаты — Ховвелъ, Джонъ Уатсъ и Альбертъ Гольцъ.

Кромѣ кубка побѣдитель получитъ 10 тысячъ франковъ и 27 тысячъ франковъ будутъ раздѣлены между шестью слѣдующими пилотами.

Самый кубокъ, основанный въ 1905 г., имѣетъ цѣнность въ 12500 фр. Каждая нація можетъ быть представлена тремя пилотами.

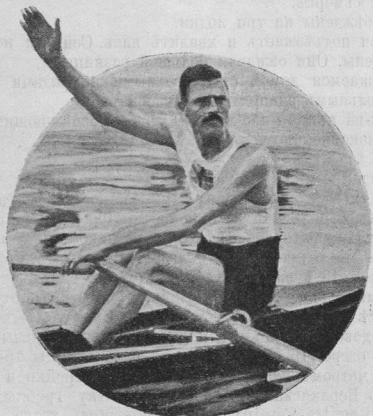
Первое состязаніе состоялось 30 сент. 1906 г. въ Парижѣ. При сильномъ сѣверо-западномъ вѣтрѣ поднялись 16 шаровъ, изъ нихъ семь сѣмью перелетѣли Ламаншъ и спустились въ Англию. Побѣдителемъ оказался Ламъ, вслѣдствіе чего въ слѣдующемъ году состязанія были назначены въ Сень-Луи (Америка).

Въ американскихъ состязаніяхъ приняли участіе только четыре націи—Франція, Англія, Германія и Соединенные Штаты. Отважныхъ воздухопавателей, державшихся въ воздухѣ болѣе 24 часовъ остановилъ лишь Атлантической океанъ. Кубокъ перешелъ къ Германіи въ лицѣ Оскара Эрбсбоха.

11 окт. 1908 г. 23 воздушныхъ шара поднялись въ Шмагендорфѣ близъ Берлина. Состязаніе озменовалось рядомъ несчастныхъ случаевъ. Одинъ шаръ допнулъ вскорѣ послѣ поднятія; пять были извлечены изъ Сѣвернаго моря. Побѣдителемъ былъ признанъ полк. Шикъ, перелетѣвшій на швейцарскомъ шарѣ „Гельвеція“ 1212 килом. въ 73 часа.

Въ 1909 г. кубокъ взялъ вновь американецъ Миксъ, поднявшійся въ Цюрихѣ и опустившійся въ 1100 килом., близъ Варшавы.

Пятое состязаніе въ 1910 г. было болѣе интереснымъ. Шары опять поднялись въ Сень-Луи, но на этотъ разъ по-



Чемпіонъ міра по гребному спорту Э. Барри.



Французскій авіаторъ Бланкъ — послѣдній жертва воздухоплаванія.

бѣдитель американецъ Холей покрылъ 1884 кило. и опустился въ глущомъ канадскомъ лѣсу на берегу озера Чидонга. Въ теченіе 4 дней Холей и его спутникъ Постъ блуждали по лѣсу, пока не встрѣили охотниковъ, которые отвели ихъ въ Сентъ-Амброазъ, откуда они могли подать о себѣ вѣсть. Ихъ считали уже погибшими.

Прошлогоднее состязаніе, перенесенное американцами изъ Сентъ-Луи въ болѣе центральное мѣсто—Канзасъ-Сити, было особенно интереснымъ. Америка числилась уже побѣдительницей два раза подрядъ. Если бы она же взяла кубокъ въ третій разъ, то по волѣ жертвователя кубокъ сталъ бы ея собственностью навсегда. Однако несмотря на всѣ усилія американцевъ кубокъ достался нѣмцу Гансу Герике, оставшемуся въ Висконсинѣ въ Галькомбскомъ лѣсу.

Такимъ образомъ въ общемъ кубокъ былъ выигранъ три раза американцами, два раза нѣмцами и одинъ разъ швейцарцемъ.

Не пора ли и Россіи принять участіе въ этомъ ежегодномъ интернаціональномъ праздникѣ воздухоплаванія?

Не слѣдуетъ думать, что воздушные шары утратили свое значеніе съ изобрѣтеніемъ дирижаблей и аэронавовъ. По своей дешевизнѣ и легкости управленія они еще долго будутъ играть замѣтную роль какъ при военныхъ операціяхъ, такъ и въ мирное время для всякаго рода научныхъ цѣлей.

У насъ ассигновки теперь значительныя средства на развитіе воздухоплавательнаго дѣла. Неужели нельзя было бы удѣлить изъ этихъ фондовъ небольшой суммы на снаряженіе одного-двухъ шаровъ для участія въ состязаніи, значеніе котораго признается девятью культурными націями?

М.

Хроника воздухоплаванія.

Петербургъ.

Занятія въ авіаціонномъ отдѣлѣ Гатчинскаго офицерской воздухоплавательной школы заканчиваются. Пслѣднимъ выдержалъ экзаменъ на званіе военного летчика поручикъ Ефимовъ, онъ экзаменовался при такомъ сильномъ морозѣ, что, послѣ спуска, его вынудилъ изъ сидѣнья «блерио» ползуамерившимъ. На дняхъ, съ цѣлью доказать возможность ночныхъ полетовъ, я такіи поручики Мальчевскій, Нестеровъ и Бродовичъ; эти полеты производились съ полчася десятого до часа ночи и окончились совершенно благополучно. Долше всѣхъ продержался въ воздухѣ поручикъ Бродовичъ (50 минутъ), достигшій высоты 50 метровъ, пор. Мальчевскій поднялся до 40 метровъ, Нестеровъ—150. Въ концѣ октября около 30 офицеровъ-учениковъ авіаціоннаго отдѣла воздухоплавательной школы уѣзжаютъ въ Варшаву, гдѣ будутъ практиковаться на нѣпорахъ; среди нихъ находится шесть офицеровъ, не успѣвшихъ, изъ-за раннихъ морозовъ, сдать здѣсь экзаменъ на званіе военного летчика, они будутъ экзаменоваться уже въ Парижѣ. Въ настоящее время въ авіаціонномъ отдѣлѣ въ Гатчинѣ производится сборка аэронавовъ, моторы будутъ упаканы въ ящики и отправлены въ Петербургъ, гдѣ будутъ храниться въ отапливаемомъ помѣщеніи; мастерскія переводятся туда же, на Волково поле. Часть аппаратовъ отправлена будетъ въ Варшаву.

17 октября на аэродромѣ товарищества «Крылья» состоялся, при очень неблагоприятной погодѣ, первый полетъ новаго аэронава (фармана) «Народный № 6, имени Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ». На немъ поднялся штабсъ-капитанъ Н. А. Ягучъ вмѣстѣ съ добровольцемъ-сербомъ Іовановичемъ, принятымъ для безплатнаго обученія въ воздухоплавательную школу аэронава и собирающимся, по сдачѣ экзамена, въ дѣйствующую армию. Аэронавъ показалъ скорость свыше 63 верствъ въ часъ. Поднявшись не выше 50 метровъ, такъ какъ облака были очень низки и были сильныя вихревыя теченія.

Военнымъ министерствомъ командированы ген.-л. Шшикевичъ, начальникъ воздухоплавательной части, полковникъ С. А. Нѣмченко, заведующій вторымъ отдѣленіемъ той же части, Н. Г. Кузнецовъ, инженеръ для порученій при начальникѣ воздухоплавательной части, въ Парижъ, на открывшіяхъ на дняхъ IV воздухоплавательный съѣздъ. Всѣ означенныя лица посѣтятъ главнѣйшіе заводы, изготовляющіе аэронавы и двигатели къ нимъ. По желанію военного министра инженеръ Н. Г. Кузнецовъ командированъ и въ Лондонъ, на автомобильную выставку, которая откроется сейчасъ же послѣ закрытія парижскаго воздухоплавательнаго салона.

14 октября на Корпусномъ аэродромѣ, въ присутствіи воспитанницъ и педагогическаго персонала гимназій Шуйской, совершила полетъ на аэронавѣ бр. Райтъ авіаторъ княгиня Е. М. Шаховская. Объяснивъ слушательницамъ устройство аэронава основные принципы полета аппаратовъ тяжелѣе воздуха, княгиня Шаховская, взявъ въ качествѣ пассажира учительницу Богданову поднялась вертикально. Этотъ полетъ продолжился болѣе 10 минутъ и происходилъ на высоту свыше 60 метровъ; всего княгиня пролетѣла вверхъ 13—15. При спускѣ она была встрѣчена овымими присутствовавшими. Полетамъ гонимаго мѣшалъ сильный морозъ. Это первый случай въ Россіи, когда поднялись двѣ женщины.

15 октября на аэродромѣ товарищества «Крылья» производились опыты съ новымъ компасомъ для опредѣленія девицанъ на аэронавѣ. Эти опыты будутъ продолжаться еще нѣсколько дней.

16 октября на аэродромѣ товарищества «Крылья» состоялось торжественное освѣщеніе новаго аэронава (типа Фарманъ), построеннаго на средства служакъ Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, собранный среди нихъ помощникомъ начальника движенія Сѣв.-Зап. ж. д., членомъ аэроклуба, М. А. Верхоумъ. Аэронавъ и ангары были разукрашены флагами; было отслужено молебствіе. Новому аэронаву дано названіе «Народный № 6, имени Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ».

16 октября въ деревнѣ Салзовъ, близъ Гатчины, въ большомъ металлическомъ эллипсѣ, окончателно закончена сборка новаго большого военного аэронава «Альбатросъ», построеннаго назенымъ Ижорскимъ заводомъ. Этотъ аэронавъ является, по своимъ размѣрамъ, самымъ сильнымъ управляемымъ судномъ русскаго военного воздушнаго флота. На верхушкѣ его облучки устроена особая вышка, въ которой будетъ помѣщенъ специальный пулеметъ, въ его гондолѣ установлена станція безпроводнаго телеграфа и помѣщенъ цѣлый рядъ другихъ приспособленій для производства опытовъ, имѣющихъ специально военный характеръ. На «Альбатросѣ» находится два двигателя, по 100 лошадиныхъ силъ каждый. Командиромъ «Альбатроса» назначенъ подполковникъ Б. В. Колобовъ.

За-границей.

Краковскія газеты сообщаютъ, что будто бы въ Покумиловцѣ, близъ Гарнова, упалъ русскій военный аэронавъ съ тремя русскими офицерами. Аэронавъ разбился вдребезги. Одинъ изъ офицеровъ убитъ, остальные тяжело ранены. Оба офицера, ставшихся въ живыхъ, объявлены арестованными.

Согласно газетнымъ сообщеніямъ изъ Мэрана, русскій авіаторъ Славоровскій совершилъ блестящій полетъ на «Блерио». Авиатору великолѣпно удалось какъ полеты въ высоту, такъ и полеты на продолжительности, а равно планирующіе спуски.

Германія имѣетъ въ настоящее время 300 военныхъ летчиковъ, совершающихъ полеты на аэронавахъ отечественнаго производства. Кроме того, имѣется кадръ утеръ-офицеровъ, также сдавшихъ экзаменъ на званіе пилота.

Японское военное министерство недавно сдѣлало заказъ въ Германіи двумъ болѣешимъ нѣмецкимъ заводамъ по 60 аэронавовъ и 3 дирижабля.

АВТОМОБИЛИЗМЪ.

Подъ ред. А. О. Волка.

Къ зимнему сезону.

Съ наступленіемъ зимняго сезона начинается для автомобилиста зимняя «страда».

Къ сожалѣнію, цѣнная качества автомобиля могутъ проявляться во всей своей полнотѣ лишь при условіи удовлетворительной дороги. Не малое значеніе для автомобиля имѣетъ и температура воздуха. Какъ сильная жара, такъ и холодъ въ значительной степени вліяютъ на правильность дѣйствія мотора.

Послѣднее обстоятельство становится особенно замѣтнымъ при наступленіи зимняго сезона, и наша снѣжная,

суровая зима является для автомобиля порой тяжелых испытаний.

Объясняется это, конечно, просто. Автомобили мы покупаем различного производства, и нечего особенно удивляться, если они оказываются неприспособленными къ русским условиямъ.

А насколько автомобиль „боятся“ холода,—это можетъ замѣтить даже неопытный глазъ: зимой моторъ автомобиля оказывается закутаннымъ особаго рода „капотомъ“, большей частью изъ какой либо толстой шерстяной матеріи. Назначеніе этого „капота“, конечно, ясно каждому. Моторъ—это аппаратъ, въ которомъ происходитъ процессъ превращенія теплоты въ энергію, и гдѣ экономія теплоты возведена въ принципъ. А кожу изъ тонкаго листового желѣза врядь ли можетъ служить достаточной защитой мотора отъ вѣшняго холода.

Дѣйствіе слишкомъ низкой температуры отражается прежде всего на карбюраторѣ. Въ той части карбюратора, гдѣ происходитъ распыленіе бензина, температура вообще понижается (сравнительно съ температурой окружающаго воздуха) вслѣдствіе процесса испаренія. Но содѣйствовать испаренію можетъ лишь повышение температуры, тогда какъ пониженіе лишь препятствуетъ. И если въ карбюраторѣ начнетъ поступать воздухъ съ температурой ниже нуля, то испареніе получается неполное, и правильность „смѣси“ нарушается. Правда, это обстоятельство не поведетъ къ остановкѣ мотора, но машина уже не сможетъ развить всей своей силы.

Другой оборотъ приметъ дѣло, если въ бензинѣ наблюдается примѣсъ воды (что бываетъ нерѣдко). Тогда въ карбюраторѣ образуется ледяная „пробка“, и моторъ откажется работать.

Потому зимой правильно функционировать можетъ лишь такой карбюраторъ, который питается подогрѣтымъ воздухомъ. Еще лучше, если будетъ подогрѣваться и „камера испаренія“ карбюратора, но это „практикуется“ слишкомъ рѣдко.

Охлажденіе цилиндровъ, т. е. вообще мотора также влечетъ за собой неприятыя послѣдствія. Всякій знаетъ, сколько трудовъ стоитъ завести „холодный“ моторъ. Въ особенности при тяжеломъ бензинѣ.

Причина этого явленія та же: чрезчуръ низкая температура препятствуетъ испаренію бензина. И иной разъ шоффера, чтобы завести моторъ, приходится прибѣгать къ такимъ мѣрамъ, какъ искусственное подогрѣваніе карбюратора, напримѣръ, путемъ обливанія кипяткомъ.

Если же охлажденіе цилиндровъ будетъ чрезмѣрнымъ, т. е. дойдетъ до того, что вода въ „рубашкахъ“ замерзнетъ,—это вызоветъ окончательную порчу мотора, такъ какъ замерзшая вода разорветъ цилиндры (не уплывутъ разумѣется и радиаторъ, помпа и проч.).

Въ большой зависимости отъ зимнихъ холодовъ находится и смазка автомобиля. Хотя зимой и употребляются вообще болѣе жидкія смазочныя масла, чѣмъ лѣтомъ, но это одно условіе вовсе не является достаточнымъ, чтобы смазка происходила нормально.

Помѣщенная снаружи масленка можетъ послужить причиной тому, что масло отъ дѣйствія низкой температуры стечется до той степени, когда оно не будетъ въ состояніи проходить черезъ тонкія трубочки.

Но гораздо хуже, если снаружи помѣщены капельницы, что встрѣчается особенно часто у старыхъ машинъ. Въ этомъ случаѣ стеченіе масла произойдетъ въ самыхъ капельницахъ, которыя перестаютъ дѣйствовать.

Правда, на это обстоятельство за послѣднее время обращено нѣкоторое вниманіе. У большинства машинъ выпуска послѣднихъ годовъ масленка расположена или подъ кожухомъ мотора, или въ какомъ либо другомъ закрытомъ мѣстѣ. Что же касается капельницъ, то количество ихъ въ настоящее время сведено до минимума, и помѣщаются онѣ нерѣдко тоже въ какомъ либо защищенномъ отъ дѣйствія наружнаго воздуха мѣстѣ.

Въ общемъ же приходится констатировать, что приспособленность автомобиля заграничнаго производства къ условиямъ низкой температуры крайне незначительна и оставляетъ желать многого.

Что же касается дороги, въ смыслѣ пригодности ея къ автомобильной ѣздѣ,—приходится отмѣтить, что она рѣзко измѣняется, и измѣняется къ худшему.

Колесо, этотъ главный органъ передвиженія автомобиля, невольно приводитъ мысль о необходимости твердой точки опоры. Твердая дорога,—это главное условіе, при которомъ заднія колеса окажутся въ состояніи толкать автомобиль впередъ.

Но снѣгъ, покрывающій зимой всѣ дороги, по своему составу праблжается къ сыпучимъ тѣламъ, напримѣръ, къ песку. И даже укатанный снѣжный путь не всегда обладаетъ достаточной твердостью, что влечетъ за собой „буксованіе“ колесъ автомобиля. Наиболее часто это встрѣчается, когда автомобиль приходится трогаться съ мѣста.

Мы не говоримъ уже о гололедахъ, крайняя опасность ѣзды п, и которой достаточно известна всякому.

Укатанныя до зеркальнаго блеска широкими полозьями крестьянскихъ саней загорюныя дороги опять-таки требуютъ отъ шоффера извѣстной осторожности. Если на быстромъ ходу, въ особенности при поворотѣ, одно изъ заднихъ колесъ попадетъ на такое гладко-укатанное, или просто на обледенѣвшее мѣсто, дифференціалъ начнетъ работать неравномерно, и автомобиль „занесетъ“, что, конечно, не влечетъ за собой ничего пріятнаго.

Торможеніе при зимней дорогѣ становится менѣе дѣйствительнымъ, чѣмъ при лѣтней, такъ какъ автомобиль обнаруживаетъ склонность, въ силу инерціи, продолжать путь и при заторможенныхъ колесахъ съ легкостью обыкновенныхъ саней. Къ тому же при торможеніи приходится опасаться такъ называемаго „забрасыванія“ автомобиля.

Въ общемъ можно замѣтить, что зимняя ѣзда требуетъ отъ шоффера удвоенной осмотрительности и осторожности.

Что же касается того, какія шины (покрышки) наиболее пригодны для зимней ѣзды, т. е. даютъ меньшее скольженіе,—на этотъ вопросъ врядь ли можно отвѣтить определенно. Дѣло въ томъ, что ни одна изъ существующихъ системъ покрышекъ не можетъ устранить „буксованія“ колесъ автомобиля, и всѣ увѣренія фирмъ есть не что иное, какъ реклама.

Покрышки съ протекторомъ мало пригодны для зимы вслѣдствіе того, что на обледенѣлой дорогѣ стальные заклепки, въ особенности уже порабатанныя, скользятъ съ легкостью обыкновенныхъ колышекъ. Покрышки со всевозможными рельефными фигурами, пожалуй, приносятъ нѣкоторую пользу при мягкомъ снѣгѣ, но все же онѣ мало чѣмъ отличаются отъ „круглыхъ“ и „плоскихъ“ покрышекъ.

Что касается цѣней, то онѣ могутъ принести пользу, т. е. уничтожить „буксованіе“. Но не слѣдуетъ забывать, что съ какой легкостью онѣ врѣзаются въ дорогу, съ такой же легкостью онѣ рвутъ и покрышки. Поэтому ихъ слѣдуетъ употреблять лишь въ исключительныхъ случаяхъ.

Правда, нельзя не отмѣтить, что зимой покрышки вообще изнашиваются меньше, чѣмъ лѣтомъ. Это въ значительной степени зависитъ отъ того, что главныя враги покрышекъ—„галька“ и „щебень“ оказываются зимой скрытыми подъ слоемъ снѣга. Но не слѣдуетъ забывать и того обстоятельства, что зимой автомобиль находится въ ѣздѣ гораздо меньше, чѣмъ лѣтомъ.

Въ заключеніе остается пожелать, чтобы фирмы, наводящія своими автомобилями Россію, обратили большее вниманіе на приспособленность своихъ машинъ къ условиямъ нашей зимы.

Конечно, особенно надѣяться на это не приходится, и можно сказать съ увѣренностью, что *дѣйствительно* приспособленный къ нашимъ условиямъ автомобиль мы можемъ получить лишь тогда, когда русская автомобильная промышленность разовьется и станетъ на твердую почву.

Н. Ловъ.

Продолжается подписка на журналъ

„РУССКІЙ СПОРТЪ“.

Годъ—10 р., 1/2 г.—6 р., 1 м. 1—р. Съ доставкой и пересылкой.

Гаражи и пожарная опасность.

На днях московским градоначальником было сделано городской думѣ предложение—обсудить вопросъ о выработкѣ обязательныхъ постановленийъ по устройству и содержанию автомобильныхъ гаражей.

Причина такого предложения слишкомъ понятна, — количество гаражей въ Москвѣ за последнее время достигло настолько значительнаго числа, что приходится серьезно считаться съ той опасностью, въ пожарномъ отношеніи, которую создаютъ гаражи, какъ мѣсто хранения бензина.

И невольно приходится удивляться, почему дума до сихъ поръ сама не возбудила этого вопроса. Вѣдь ни для кого не тайна, какіе порядки царятъ въ нашихъ гаражахъ, и насколько необходимы эти „обязательныя постановления“.

Каждый, даже самый маленький гаражъ, имѣетъ хотя и небольшой, но постоянный запасъ бензина. И то обстоятельство, что бензинъ хранится не въ самомъ гаражѣ, а гдѣ-нибудь въ отдѣльномъ погребѣ или подвалѣ, еще не исчерпываетъ вопроса. Вѣдь не слѣдуетъ забывать ту скученность построекъ, которая наблюдается въ Москвѣ, въ особенности въ ея частяхъ, прилегающихъ къ центру. Недостаточнымъ является и то обстоятельство, если складъ для бензина построенъ и безъ участія горючихъ материаловъ (дерево), т.-е. цѣликомъ изъ кирпича или цемента. Недостаточнымъ, если принять во вниманіе разрушительную силу паровъ бензина.

А взрывъ бензина въ такихъ складахъ возможенъ въ силу того, что бензинъ въ нихъ хранится въ обыкновенныхъ металлическихъ бочкахъ, хотя и закрывающихся герметически, но совершенно не устраняющихъ возможность взрыва. Тогда какъ въ настоящее время существуютъ резервуары для хранения бензина, безусловно безопасные въ пожарномъ отношеніи.

Сами гаражи, конечно, тоже представляютъ не малую опасность въ пожарномъ отношеніи. Вѣдь находящіеся въ гаражѣ (на стоянкѣ) машины лишь въ рѣдкихъ случаяхъ не имѣютъ въ своемъ бакѣ бензина.

Внутренность каждого гаража пестритъ надписями: „курить воспрещается“, „осторожно съ огнемъ“ и проч., но нѣтъ ни одного гаража, гдѣ бы эти элементарныя правила соблюдались.

Всѣ эти правила существуютъ лишь для постороннихъ, „свои“ же находить возможнымъ совершенно не считаться съ ними.

Въ особенности это наблюдается въ тѣхъ гаражахъ, гдѣ ремонтъ машинъ производится въ томъ же помѣщеніи, гдѣ находится и стоянка машинъ.

Тутъ вы можете наблюдать и „палящую“ машину, шумящую чуть ли не цѣлый день, и разведенное горно, въ то время какъ въ томъ же помѣщеніи какой-нибудь шофферъ наполняетъ бакъ своей машины бензиномъ.

Это, конечно, происходитъ лишь отъ „экономіи“ г.г. предпринимателей. Къ чему, напримеръ, два помѣщенія, одно для стоянки машинъ, а другое для ремонта, если можно обойтись и однимъ помѣщеніемъ?

Конечно, это выгодно г.г. предпринимателямъ, но нельзя общественную безопасность приносить въ жертву ихъ аппетитамъ.

И намъ думается, что вопросъ этотъ получить въ думѣ надлежащее разрѣшеніе, и предѣлъ „стремленіямъ“ г.г. предпринимателей будетъ, наконецъ, положенъ.

Легкая атлетика.

„Первенство“ Спб. высшихъ учебныхъ заведеній по легкой атлетикѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

26 сентября с.г. на полѣ Спб. кружка любителей спорта („Спортъ“) было разыграно „первенство“ Спб. высшихъ учебныхъ заведеній на 1912/13 годъ, а съ нимъ и пожертвованный въ прошломъ году и уже одинъ разъ разыгранный кубокъ ф. „Спортсменъ“ О. В. Генрихсена. Устроителемъ состязанія явился, по порученію Спб. студенческой спортивной лиги, П. К. С. („политехника“) и хотя не обошлось безъ нѣкоторыхъ досадныхъ утупченій, но въ общемъ устроителямъ нужно отдать должное: состязаніе прошло правильно, быстро и планомерно. Порядокъ розыгрыша, какъ



Завѣдующій легкойатлетической командой Замоскворѣцкаго клуба спорта М. Н. Мартановъ.

известно, приняты были очковые: I, II и III въ каждомъ изъ 9-ти классическихъ номеровъ получали соответственно 3, 2 и 1 очко; очки отдѣльныхъ высшихъ учебныхъ заведеній складывались, и заведеніе съ наибольшей суммой выигрывало „первенство“. Кубокъ доставался ему же, но съ оговоркой: кубокъ не можетъ выиграть заведеніе, представленное *отдѣльными* атлетами, т. е. не имѣющее въ своихъ стѣнахъ *кружка*; кубокъ такимъ образомъ разыгрывался *только* между организациями; „первенство“ же между всеми высшими учебными заведеніями, хотя бы и не имѣющими кружковъ.

Число участниковъ въ наст.ящемъ году сразу указало на тотъ прыжокъ вверхъ, который совершила легкая атлетика среди студенчества: вмѣсто прошлогоднихъ конкурентовъ политехниковъ, взявшихъ кстаи „первенство“ 1911/12 г. и кубокъ—А. Шварца (акад. худ.), Петрова (унив.) и П. Гаевского (Горн. инст.)—правда, всѣхъ 3-хъ „олимпійцевъ“, но все-же только трехъ, прошлогодніе побѣдители увидѣли выставленные противъ нихъ многочисленныя команды университета, Горнаго института, Технологическаго института, Электротехническаго института и хотя и одного, но все-же представителя высшихъ сельскохозяйственныхъ курсовъ. Конечно, количество противниковъ мало смутило политехн. круж. спорт., такъ какъ его команда въ составѣ 15 человекъ являлась все-таки доминирующей въ этомъ отношеніи, но присутствіе серьезныхъ отдѣльныхъ противниковъ (уажемъ хотя бы на рекордсмена Гаевского, сокола Бѣлопольскаго (унив.) имѣвшего на собой высоты въ 165—170 сант.) и нѣсколько ослабленный собственный составъ—все это дѣлало исходъ розыгрыша гадательнымъ и глубоко интереснымъ.

Начали съ забѣговъ на 100 м. 4 забѣга дали 12 челов. для двухъ полуфиналовъ. Составъ финала опредѣлился такимъ образомъ: 2 унив., 1 политехникъ, 1 горнякъ, 1 с.-хоз. 1 технологъ.

Прыжки въ длину даютъ подготовиться къ окончательному бѣгу, давая слѣдующіе результаты.

I. Гаевскій съ новымъ спб. студ. рекордомъ—6 м. 05 сант.

II. Бѣлопольскій (унив.)—5 м. 62 сант. III Кузьминъ-Короваевъ (П. К. С.)—5 м. 58 сант.

Переходя къ финалу на 100 метровъ. Мистеръ Андерсенъ даетъ стартъ, и конкуренты срываются. Ходъ не классный, но конкуренція сильна: I въ 12,4 сек.—Гаевскій, II въ 12,6 сек.—Левовъ (с.-хоз.), III—Шингель (техн.) съ временемъ 12,8 сек. Политехники въ лицѣ Строва и университетъ съ Бѣлопольскимъ и Маревичемъ остаются за флагомъ. Приступаю къ ядру. Если здѣсь не былъ поставленъ новый русскій рекордъ, то причина—продолжительная боль въ г. Менде, объ отсутствіи котораго такъ жалѣли на Всероссийскихъ первенствахъ и который теперь выступилъ, защищая цвѣта политехниковъ.

Первое мѣсто занимаетъ онъ съ броскомъ въ 10,09 м. (студ. рекорд.), второе—Николадзе (техн.)—9,45 м., третье—Маргевичъ (унив.)—9,30 м., побивая на 10 сант. политехника Леонтьева (9,20 м.) и Солоневича (унив.)—9,19. Остальные 5 бросаютъ больше 8 м., но ниже 9-ти и одинъ ниже 8 Сокловъ (электр.) 7,88.

Далѣе слѣдуетъ рекордная дистанція Гаевского—400 м. 2 полуфинала даютъ въ финалѣ 1 горняка (Гаевского), 1 универс., 2 технол. и 2 полит.

Съ мѣста беретъ Гаевскій, за которымъ кучно идутъ другіе. Дистанція между ними растетъ все время. Въ хвостѣ идетъ политехн. Павлушковъ; предъ самымъ поворотомъ онъ начинаетъ надавать и въ поворотахъ выходитъ третьимъ, метровъ на 8 свадн техн. Бышевскаго, идущаго вторымъ; все усиливая темпъ, онъ почти настигаетъ послѣдняго, и зрителямъ трудно сказать, кто впереди проходитъ черту финиша. Время такимъ образомъ слѣдующее: I Гаевскій—56,4 с. нов. студенч. рекорд. II Бышевскій (техн.) 58,3 сек. и III Павлушковъ (полит.)—58,4 сек.

Далѣе слѣдуютъ прыжки въ вышину съ разбѣга. Послѣдніе ознаменовываются новымъ студенч. рекордомъ въ 160,5 сант. устанавливаемымъ Вѣлопольскимъ (унив.), взявшимъ эту высоту эффектнымъ стилемъ, который нѣкоторые ошибочно принимали за гимнастическій, въ виду прямого прыжка съ симметрично поджимаемыми въ первый моментъ ногами; II и III мѣста занимаютъ на высотѣ въ 154 сант. политехники Матисенъ и Михаалисъ, побивая пропустившаго эту высоту и не взявшаго слѣдующую—Гаевского. Послѣдній обезкураженъ (прежній студ. рекордъ въ 158 сант. былъ его)—и удивляетъ присутствующихъ первымъ мѣстомъ по диску (28,29 м.); однако политехника, ободренные успѣхомъ, не отстаютъ: II мѣсто беретъ Менде (полит.)—28,11 м., III остается за неучастующимъ въ конкуренціи электротехн. инст. въ лицѣ Черняева (27,79 м.)

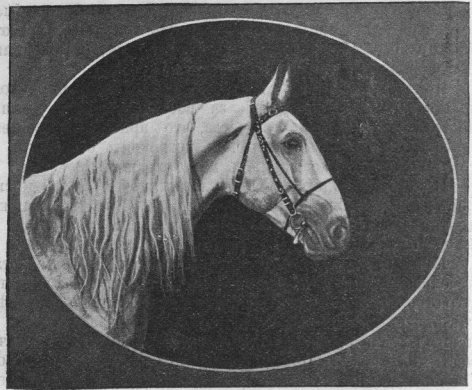
Берутся за конь. Этотъ номеръ въ связи съ послѣдующимъ прыжкомъ съ шестомъ—мѣсто спурта политехниковъ. Занимая по коню I и III мѣста В. Ивановъ (38,83) и Менде (33,93), (II Маргевичъ (Ун.)—34,96) и первая 2 мѣста по шесту—Сѣровъ и Тенишевъ берутъ по 2,80 с. (III—Ленцовъ, выставившій на перепрыжкѣ политехн. Тервайина на той же высотѣ 2,80 м.)—II. К. С. набираетъ сразу 9 лишнихъ очковъ, что съ предшествовавшими 10-ю очками даетъ 19, тогда какъ Гаевскій имѣетъ „всего“ лишь 12 (одинъ!). Послѣдній—номеръ бѣгъ на 1500 метр. уже не можетъ замѣнить картины: первымъ Гаевскій (4 м. 53 с.). II Петровъ (Ун.)—4 м. 53,2 с., III Быстровъ (полит.) въ 5 м. 01 с., побивая стайеровъ технологовъ Недединаскаго (X мѣсто на пресловутыхъ 28 км.) и Попова. IV приходитъ также политехникъ Мухинъ. Такимъ образомъ счетъ очковъ выравненъ, и политехники вторично берутъ „первенство“ и кубокъ, вручаемый тутъ же жертвователемъ представителю П. К. С. при счетѣ 20 очковъ противъ 15 очковъ Горнаго, 10 Университета, 5 технологовъ, 3 с.-хоз. курсовъ и 1 электривокъ Правда, 15 очковъ Горнаго инст., взяты однимъ Гаевскимъ, тогда какъ 20 очковъ политехниковъ символически изображаютъ успѣхи 9 лицъ, но да позволено намъ будетъ больше цѣнить коллективный успѣхъ группы, нежели, правда, поразительные успѣхи, но все-же успѣхи только одного лица: вѣдь „первенство“ то выигрывало учебное заведеніе, а что указываетъ на болѣе высокой классъ: рекордъ одного или нормальные успѣхи многихъ, объ этомъ врядъ ли можно спорить людямъ, понимающимъ спортъ. Съ этой точки зрѣнія настъ, пожалуй, больше удовлетворяетъ выступленіе 10 электривокъ съ 1 очкомъ, чѣмъ I Гаевского съ 15 очками, хотя будемъ справедливы: Гаевскій имѣлъ трехъ товарищей..

Резюмируемъ впечатлѣніе отъ состязанія: моменты казались, что мы не въ Россіи. Знакомыя картины американскаго университетскаго спорта приходили на память, и недостижимая прежде заманчивыя перспективы начинали казаться близкими и возможными.

К. Пытковскій.

Товарищескія состязанія М. К. Л. и М. О. Г. Л. и В. С.

7° морозу; ярко свѣтитъ солнце, но, холодное—совсѣмъ не грѣетъ. Казалось бы для бѣга при такихъ условіяхъ не найдется охотниковъ. Но московскіе спортсмены закалены: на станцію М. К. Л. съ исключительной для москвичей пунктуальностью собираются легко-атлеты, облачаются въ свое боевое одѣяніе, лишь слегка дополненное лыжебѣжными атрибутами, и въ 12 часовъ веселая компанія въ 7 чело-



Голова рекордиста Крѣпыша.
Съ фот. Н. А. Алексеева.

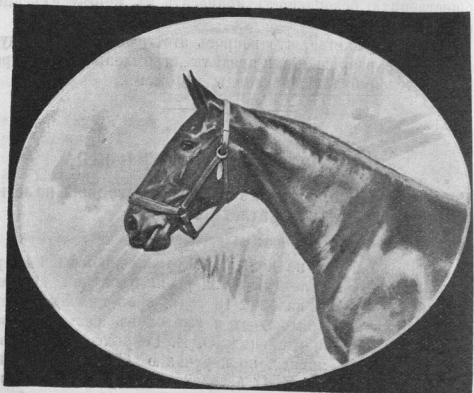
въвъ мирно пускается въ состязаніе. Мирно—ибо „папаша“ Э. Смирновъ даетъ тонъ бѣгу: большую часть дистанціи (до моста Окружной дороги черезъ рѣку Москву у Потылиха) рѣшено бѣгать съ прохладцей вѣствѣ, а отсюда на остающіяся до дачи М. О. Г. Л. и В. С. какія-нибудь 2—3 версты уже пуститься во всю.

Весело болтаютъ, достигаютъ моста. Какъ приятно бѣгать въ ясный морозный день въ свое полное удовольствіе! Потомъ ринулись впередъ: это уже поухже—заговорило самолюбіе. Но все хорошо, что хорошо кончается: первымъ прибѣгаетъ С. Щульцъ, кончая дистанцію (около 8—9 верствъ) въ 54 минуты, за нимъ В. Крюковъ, потомъ А. Волнотеновъ, Э. Хлѣбасовскій, Майковъ I, В. Шульцъ, Э. Смирновъ. И только слышномъ полчаса спустя прибываютъ на дачу же съ вѣщами бѣгунцовъ товарищи ихъ, протрусившіе съ Ходынки до Воробьевыхъ Горъ на извозчикахъ.

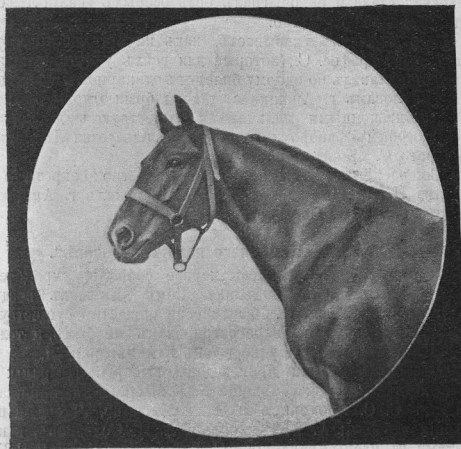
На дачѣ М. О. Г. Л. и В. С. новое импровизированное состязаніе—матчъ въ футболъ по льду пруда; въз агровокъ часть на конькахъ, часть въ галошахъ. Нужды нѣтъ, что около береговъ сравнительно глубокой свѣгъ, а мѣстами сильно проступаетъ вода. Игра съ все возрастающимъ интересомъ доводится до конца, давая результатъ 9:8 въ пользу М. К. Л.

Ф. 3.

Въ Москвѣ въ воскресенье, 14-го октября, трагически погибъ молодой спортсменъ Крѣповъ, бывший чемпионъ М. К. Л. С. На лыжахъ онъ бѣгалъ по пруду Петровскій академіи, ледъ не выдержалъ тяжести лыжня и проломился—несчастный спортсменъ скрылся подъ водой. Спасти его не было возможности.



Голова рекордистки Прости.
Съ фот. Н. А. Алексеева.



Голова Барина-Молодого.

Съ фот. Н. А. Алексеева.

КОНСКИЙ СПОРТЪ.

Къ поднятiю коннозаводства.

При рассмотрѣнiи смѣты гос. коннозаводства на текущiй годъ Г. Дума выразила пожеланiе о принятiи вѣдомствомъ мѣръ къ поднятiю въ Россiи чистокровнаго коннозаводства.

Главное управленiе вѣдомства, обсудивъ поставленную ему задачу, пришло къ заключенiю, что существеннымъ препятствiемъ къ развитiю у насъ скакового дѣла является отсутствiе средствъ: выдающихся чистокровныхъ жеребцовъ приходится выводить изъ-за границы, платя по 200,000 р. и даже дороже за экземпляръ. Между тѣмъ, средства, отпускаемыя теперь на поднятiе коннозаводства, крайне ограничены, особенно если сравнить ихъ съ кредитами западно-европейскихъ государствъ. Такъ, Францiя тратитъ на голову конскаго населенiя по 1 р. въ годъ, Германiя—по 1 р. 12 к., Австрiя—по 1 р. 20 к. и Венгрия—по 1 р. 50 к.; Россiя же, при ея 32-хъ миллионн.мъ конскомъ населенiи, тратитъ лишь по 9 к. на голову; при этомъ въ Германiю одинъ казенный жеребецъ приходится на 100 кобылъ, во Францiи—одинъ на 80, въ Венгрии—одинъ на 60, а у насъ одинъ жеребецъ—на 1,600 кобылъ. Поэтому для развитiя дѣла чистокровнаго коннозаводства въ Россiи необходимо, по мысли главнаго управленiя коннозаводства, прежде всего приобрѣсти въ Англiи двухъ первоклассныхъ жеребцовъ, стоимостью не дешевле 200,000 руб. каждый, а также 12 жеребцовъ цѣною, въ среднемъ, по 100,000 руб., съ тѣмъ, чтобы въ по-

слѣдующiе годы дѣлались такiя же приобрѣтенiя. Этыхъ жеребцовъ нужно размѣстить въ возможно большемъ числѣ въ удобныхъ для пользованiя частными коннозаводчиками пунктахъ. Сверхъ того, слѣдовало бы, по примѣру Германiи отпустить ежегодно до 50,000 р. на покупку кобылъ для перепродажи ихъ коннозаводчикамъ на льготныхъ началахъ.

Памяти С. А. Сахновскаго.

Извѣстный коннозаводчикъ С. В. Живаго, близкiй другъ покойнаго С. А. Сахновскаго, передавалъ намъ исторiю приобрѣтенiя Красиваго-Молодца для завода С. М. Шibaева.

Знаменитый Красивый-Молодецъ, впоследствии родоначальникъ цѣлой серии рѣзвѣвшихъ рысаковъ, былъ купленъ С. А. случайно и при такихъ обстоятельствахъ, которыя заслуживаютъ того, чтобы рассказать о нихъ.

Проѣзжая мимо Сухаревой башни, покойный С. А. увидалъ у водовоза гнѣдого жеребца, худого и замореннаго, но высокой породности. Заинтересовавшись этимъ жеребцомъ, С. А. узналъ отъ водовоза, что онъ принадлежитъ нѣкому владѣльцу желѣзной лавки на Неглинномъ прѣздѣ и немедленно отправился къ владѣльцу лошади. Здѣсь С. А. убедился, что не ошибся и первое впечатлѣнiе не обмануло его: лошадь имѣла аттестатъ, выданный св. вл. В. А. Меншиковымъ. Владѣлецъ оказался человекомъ не слишкомъ стоворчивымъ и, указывая, что лошадь очень добра въ работѣ, продать ее не хотѣлъ. После долгихъ переговоровъ С. А. сумѣлъ, однако, купить ее за 150 руб. и торжественно самъ привелъ въ поводу за извозчикомъ къ С. М. Шibaеву на Новую Баеманную, гдѣ тотъ давно уже поджидалъ своего прiятеля къ обѣду.

С. М. Шibaевъ, увидавъ съ балкона необычайную процессiю и узнавъ, что приведенный заморенный конь предназначается въ заводъ, былъ немало изумленъ и въ концѣ концовъ даже обидѣлся на покупку лошади для его завода у какого-то водовоза.

Но судьбѣ угодно было распорядиться иначе: купленный такъ необычно жеребецъ и былъ Красивый-Молодецъ.

Имъ С. А. въ первый годъ покрылъ нѣсколько матокъ безъ вѣдома своего доivotреля.

Отъ Красиваго-Молодца и Славной родился въ 1876 г. знаменитый Кражъ.

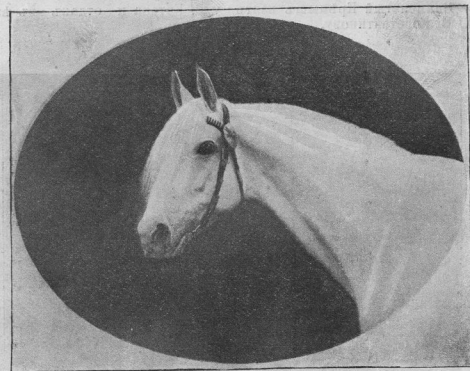
М. С.

Нъ отъѣзду А. П. Иваненко.

Въ ноябрѣ текущаго года покидаетъ Москву одна изъ выдающихся ѣздокъ Россiи Анастасiя Петровна Иваненко. Спортивной Москвѣ хорошо знакомо это имя. Рѣдкое изъ конскихъ состязанiй обходилось безъ участiя А. П. и рѣдко она не была въ нихъ первой или въ числѣ первыхъ. Она имѣетъ призы: за барьерную ѣзду на высоту отъ 1 арш. 4 верш. до 1 арш. 12 верш., за ѣзду на прыжки въ ширину отъ 3—до 6 арш.; за парную барьерную ѣзду; была 2 раза первой въ пробѣгахъ на 25 верстъ (въ-конкурса); выѣзжала на парѣ своихъ кровныхъ жеребцовъ тѣмъ же и за каждое изъ участiй въ конкурѣ классной ѣзды (дамской) имѣла первые призы. Первые по справедливости, по единоголасному рѣшенiю судей и подъ громъ аплодисментовъ присутствовавшихъ. Первые, настолько не достигаемые для другихъ, что пишущему эти строки приходилось слышать, какъ нѣсколько дамъ-наѣздницъ, обращааясь къ устроителямъ конкурса, говорили: „можно сдѣлать заѣздъ на дамскую ѣзду, но только съ призами вторымъ и третьимъ, а первый отправить съ депутатами на квартиру Анастасiи Петровнѣ, чтобы она не безпокоилась выѣзжать“. Возможно, что это сказано было и въ шутку, но отъ этой шутки вѣсть настоящей истинной. Она не только первенствовала и первенствуетъ въ дамской ѣздѣ, но, къ сожалѣнiю, среди дамъ наѣздницъ и въ близкомъ будущемъ не видно ей соперницъ.

Если о такихъ состязанiяхъ, какъ скачки, прыжки, пробѣги и пр., говорятъ, что эта лошадь лучше тренирована, рѣзвѣе, лучше напрыгана, лучше выдержана, да и сама сильнѣе и выше классомъ другихъ, то ужъ относительно класса ѣзды не можетъ быть оговорокъ и ссылокъ. Здѣсь каждому знатоку ѣзды очевидность говорить сама за себя. У А. П. Иваненко эта очевидность заставляетъ восторгаться ея классической посадкой и товкостью управленiя, рѣдкимъ, но желѣзнымъ и послѣдовательнымъ посылкомъ, безусловно гармонизирующимъ съ поводомъ.

Между прочимъ, А. П. была нѣсколько сезоновъ подрядъ безсѣмьной, предводительницей въ семейныхъ и благово-



Голова Громаднаго, отца Крымшаха.

Съ фот. Н. А. Алексеева.



А. П. Иваненко.

рительных каруселях, гдѣ опять же была выше всяких похвалъ. Никогда не позволяя себя ждать или просить, а своей аккуратностью заставляла подтягиваться другихъ участннковъ. Последними А. П. поднесенъ стѣкъ съ золотыми надписями.

Можно сказать съ увѣренностью, что строгіе знатоки и дѣйствительные любители верхового спорта искренно пожелаютъ объ отъѣздѣ Анастасіи Петровны и отъ души пожелаютъ ей всего лучшаго въ новомъ мѣсяцѣ службы ея супруга — въ Одессѣ.

Къ гибели Джeneralъ-Форреста.

Сообщаемъ нѣкоторые свѣдѣнія о безвременно погибшемъ въ огнѣ при пожарѣ вагона, въ которомъ его перевозили, Джeneralъ-Форрестъ.

Погибъ въ огнѣ одинъ изъ лучшихъ находящихся въ настоящее время въ Россіи американскихъ производителей Джeneralъ-Форрестъ. Владѣлецъ его А. А. Чермерзинъ уступилъ его на одинъ случайный періодъ въ арендное пользованіе извѣстному симбирскому коннозаводчику Д. И. Метальникову. Лошадь успѣла доѣхать только до станціи Малая Вишера, Николаевской желѣзной дороги...

Кто виноватъ въ этой печальной катастрофѣ — покажетъ будущее. Владѣлецъ Джeneralъ-Форреста А. А. Чермерзинъ, установивъ минимальную цѣну въ 50000 р., рѣшилъ искать ее судебнымъ порядкомъ съ виновной стороны.

Джeneralъ-Форрестъ, помимо выдающейся бѣговой карьеры, былъ очень извѣстенъ не только въ Россіи, но и въ Америкѣ, гдѣ и въ данное время отъ него бѣгутъ четыре рысака съ высокими рекордомъ. Лучшія изъ его дѣтей, знаменитый Люп-Форрестъ, еще на-дняхъ установилъ въ Америкѣ новый всемірный рекордъ въ парѣ, съ неизмѣющимся соперникомъ феноменальнымъ Уланомъ м-ра Виллинга. Они покрыли дистанцію въ одну милю въ 2 м. 3 с. Другой сынъ Джeneralъ-Форреста Меджеръ-Форрестъ имѣетъ рекордъ въ Америкѣ 2 м. 5 1/2 с., Алфедія 2 м. 7 1/2 с. и Алда-Ратсонъ 2 м. 9 1/4 с. Самъ Джeneralъ-Форрестъ происходить отъ чемпиона Аллертоніана и Мисъ, дочери знаменитаго Кипгрена. По словамъ владѣльца А. А. Чермерзина, совсемъ недавно за Джeneralъ-Форреста предлагали 5000 долларовъ, чтобы вернуть его обратно въ Америку. Въ Россіи въ настоящее время отъ Джeneralъ-Форреста болѣе 40 жеребятъ. Бѣжить у насъ отъ него только первый приплодъ — трехлѣтки. Но уже достаточно назвать одного Форварда, чтобы описать значеніе Джeneralъ-Форреста для русскаго рысистаго коннозводства.

Организаторъ спусковъ.

16-го октября, во время записки въ саковомъ павильонѣ, свѣдующій конюшней С. С. Рона г. Аношкинъ относительно скачки 14-го октября, гдѣ участвовали конюшенные мальчики, сдѣлалъ интересное разоблаченіе: готовился спускъ на „Тоску“, которую, какъ извѣстно по ходу скачки, осталь-

ные участники далеко отпустили на тихомъ пѣсѣ; по прямой „Тоска“ стала, и ее обыгралъ безъ особыхъ усилій Лысенко на „Асмодеѣ“ случайно.

Г-нъ Аношкинъ указываетъ, какъ на организатора этого спуска, на профес. С., который для всѣхъ участннковъ этой скачки поставилъ по одному билету въ одинарномъ на каждого.

По словамъ г. Аношкина, такіа дѣбрыя отношенія между С. и конюшенными мальчиками существуютъ давно, причѣмъ особымъ фаворомъ профессора пользуется Лысенки, за котораго С. ставитъ иногда крупно.

Сообщеніе г. Аношкина стало извѣстно секретарю общества Н. Н. Лебедеву, который предложилъ г. Аношкину подать письменное заявленіе.

„Кружокъ воздушнаго поло въ Москвѣ“.

16-го октября состоялось первое собраніе учредителей спортивнаго общества подъ названіемъ „Кружокъ воздушнаго поло въ Москвѣ“. Фактически общество существуетъ болѣе гда, но уставъ зарегистрировать не былъ, и только лѣтомъ текущаго года утверждѣн администраціей.

Въ собраніи были произведены выборы. Избраны: капитаномъ войсковой старшина К. К. Мамантовъ, вице-капитанами С. С. Прохоровъ и Н. А. Мясново. Членами правленія избраны: А. К. Гутхейль и А. П. Селезневъ, кандидатами въ члены правленія — С. А. Дерюжинскій и Б. Г. Вершовъ, въ ревизионную комиссію — А. И. Тучковъ, М. В. Воронова и Л. А. Бейлинъ.

Конская хроника.

Ротмистръ Бибиковъ купилъ Фоліа 3 л. у Ф. М. Юрьевича и гр. А. С. Велепольскаго, а пор. Корцикій — Эстра 3 л., т. к. Доловскій купилъ въ Англіи 2 хъ лѣтнаго жеребца отъ Ормондала и Дейнта.

Жюкеъ П. Головину уменьшенъ штрафъ съ 300 р. на 150 р. и запрещена ѣзда только до конца текущаго сезона.

Постановленіемъ распорядительнаго комитета наѣзники Н. Кондратьевъ оштрафованъ на 300 р. и лишенъ права ѣзды въ теченіе 6 мѣсяцевъ за записываніе на призы лошади „Сорванца“ отъ имени лица, которому эта лошадь не принадлежала (отъ имени В. А. Никитинскаго). Постуковъ Никитинскаго, допустившаго записъ отъ своего имени непринадлежащей ему лошади и получившаго выигранные ею призы, будетъ предметомъ разсмотрѣнія на ближайшемъ общемъ собраніи. „Сорванецъ“ принадлежатъ М. Н. Оглодковой.

Несмотря на увеличеніе случной платы, на производителей Солпитра и Чирса большой спросъ, благодаря успѣху на скачкахъ ихъ приплода, поць нихъ будетъ допущено 40 матокъ — по одной маткѣ отъ каждаго владѣльца.

На варшавскомъ ипподромѣ во время скачки пала Трилогія А. Т. Будны, пройдя 1/2 вер. Воскрятіе показало, что Трилогія было дано возбуждающее средство — допингъ. Виновникомъ оказался конюшенный мальчикъ Рушковскій, на котораго наложено взыскаііе — удаленіе съ ипподрома на 1/2 года.

14 октября въ Воронежѣ состоялось бракосочетаніе барона А. Н. фонъ-дѣръ-Рошъ, владѣльца знаменитаго Туляновскаго завода, съ коннозаводчицей Л. М. Оболонскій. Свадьба была пышная. Въ числѣ присутствовавшихъ изъ Москвы были бар. М. И. Черкасоевъ и Л. Н. Бочароевъ.

Знаменитый Кръпылецъ вьезъ у В. Кэтона и отданъ въ ѣзду А. В. Константинову.



Тренеръ Усїондѣкъ и служащіе конюшни Е. И. и М. И. Лазаревыхъ.

14-го октября на бѣгахъ въ Петербургѣ разыграли 5-тысячный призъ въ честь Е. И. В. Великаго Князя Дмитрія Константиновича для орловскихъ 4-лѣтокъ, лѣт. 1½ вер. Выигралъ первымъ гитомъ въ 2 м. 23, 3 с., отлично проведенный А. Реймеромъ Эфесь кн. П. И. Кантакузена, соб. завода, отъ Размаха и Сабля. Капиталь П. С. (Ситниковъ) имѣлъ два сбоя и окончилъ вторымъ въ 2 м. 23 сек., съ трудомъ ослѣвивъ хорошо финишировавшую Саранчу И. И. Козлова (Д. Синегубинъ). Сзади остались: Зной Г. М. Курдюмова (Е. Барановъ), Пролука А. И. Анохина (П. Кулябко), Бирючь В. С. Шаповалова (Ф. Катонъ), Самотека А. В. Савельева (П. Дмитріевъ), Журдонъ Ф. И. Ванюкова (А. Викторовъ).

Второй гитъ результата не имѣли. Первымъ здѣсь былъ Зной въ 2 м. 23, 1 с., вторымъ Эфесь въ 2 м. 23, 2 с., третьимъ Капиталь въ 2 м. 23 с. Саранчу — снесли со старта.

Въ разыгранномъ въ тотъ же день 3-тысячнымъ гитомъ призъ для лош. въѣхъ странъ Вобъ-Дуглазъ Т. Н. и Н. В. Телегунахъ (В. Катонъ) при равенствѣ 2 м. 11, 6 с. свободно выиграла у Паря В. Ф. Гинни (П. Кулябко) — 2 м. 14 с. и окончившей галопомъ, на ¼ сек. тише Паря, Обнова гр. И. И. Воронцова-Данкова (С. Катонъ).

Изъ Одессы сообщаютъ, что вице-президентъ Новороссійскаго Бѣгового Общества А. А. Анагра, благодаря энергіи котораго положеніе Общества пришло въ блестящее состояніе, отказался отъ занимаемой имъ должности, какъ передаютъ, изъ-за интригъ нѣкоторыхъ членовъ. Служащіе канцеляріи во главѣ съ секретаремъ отказались служить послѣ выхода въ отставку вице-президента.

Распорядительный комитетъ Императорскаго Петербургскаго общества въ засѣданіи 12-го октября постановилъ предложить общему собранію наградить наездника Андрея Кон таннинова почтальнымъ листомъ за выдающуюся бѣду и образцовое поведеніе.

Павлинь зав. гв. Щенныхъ, сынъ Лѣска, арендованъ въ заводъ И. Г. Курина.

Кн. Л. Д. Магаловъ купилъ у А. А. Чемерзина гв. ж. Барыева, р. 1910 г., отъ Барона-Роджера и Невы.

За 20 дней осенняго сезона петербургскихъ бѣговъ болѣе 5 тыс. выиграла слѣд. владѣльцы:

Копынитъ Н. М. 27565 р., Гр. Воронцовъ-Данковъ И. П. 21934 р., Телегуна Н. В. 17056 р., Брайловскій В. М. и Петровъ М. П. 16005 р., Кн. В. вѣмске 10243 р., Шаншалъ М. М. и гр. Толстой А. П. 9450 р., Петровъ М. П. 7165 р., Рибоньеръ гр. Г. И. 7105 р., Неандеръ Ф. К. 6855 р., Буланешекъ е. Бѣгового Общества 6650 р., Ванюковъ Л. И. 5588 р., Курдюмовъ Г. М. 6335 р., Горшковъ А. И. 6103 р., Чемерзинъ А. А. 5640 р., Хриновъ А. С. 5515 р., Каютова Н. П. и Телегуна Н. В. 5460 р., Телегуна Т. Н. и Н. В. 5450 р., Чечеровъ М. А. 5440 р., св. кн. Лопухинъ-Демидовъ А. Н. 5360 р., Ратомскій Э. Ф. 5240 р.

Чистый доходъ съ московск. скачекъ 14 и 17 октября поступилъ въ пользу Краснаго Креста, для оказанія медицинскаго помощи равнымъ въ Черно-оріи, Сербіи, Болгаріи и Греціи. Отъ 14-го октября очисилось 5684 р., отъ 17-го — 985 руб.

На 1913 г. московск. скак. о-вомъ назначены оклады: гандикапейамъ — 3000 р., стартеру 3000 р. и его помощнику 1500 р.

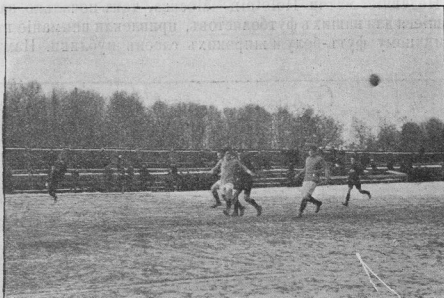
Тренера О. Жиженковъ и Усониакъ награждены моск. скак. о-вомъ выигранными бѣсами 2-го внутренняго займа. Кроме того, за Усониака постановлено собраніемъ ходатайствовать передъ главнымъ управленіемъ госуд. конноз. о награжденіи его званіемъ почетнаго гражданства.

Буриславна 7 л., дочь Бриссакъ, окончила скаковую карьеру. Она отправлена въ Деркулскій заводъ, гдѣ будетъ случена съ Томъ-Крингемъ.

Въ скачкѣ 14 октября многіи изъ участвовавшихъ лошадей поранили себѣ ноги.

Рекордъ годовика.

Рожденный въ 1911 г. Эрдель поставилъ въ Лексингтонѣ въ Америкѣ новый рекордъ годовиковъ, покрывъ милю въ 2 м. 15¼ с.



Матчъ 2-й команды З. К. С. и 1-й команды С. К. Л. на полѣ З. К. С. 14-го октября 1912 г.

Съ фот. С. И. Манугина.



Матчъ первыхъ командъ З. К. С. и „Пушкино“ 14-го октября 1912 г. Съ фот. С. И. Манугина.

Эрдель — сынъ Регамптель — рек. 2 м. 09¼ с. и Миссъ-Фанни-Суммеръ — рек. 2 м. 26¼ с.

Стоявшій до этого рекордъ Миссъ-Стокс, дочери Питеръ-трей-Грейтъ, побить на 3½ сек.

ФУТЪ-БОЛЬ.

Въ воскресенье, 14-го октября, на полѣ Замоскворѣцкаго клуба спорта состоялся матчъ между побѣдителями класса Б, первой командой С. К. Л., и побѣдителями кубка А. И. Вашке — второй командой З. К. С. Матчъ выиграла команда З. К. С. съ результатомъ 5:1 (1-й хатвейтъ 3:0, второй хатвейтъ 2:1). Судилъ г. Савостьяновъ. Команда-побѣдительница играла въ слѣдующемъ составѣ: голкиперъ Косушко, беки: Эджъ и Романовъ I, хавбеки: Мартыновъ, Россітъ и Романовъ 3-й, форварды: — Филатовъ 3-й и 1-й, Гладышевъ, Някитинъ и Романовъ 2-й.

Послѣ состязанія состоялась передача кубка имени А. И. Вашке второй командѣ З. К. С.

Въ тотъ же день первая команда З. К. С. играла съ первой командой Пушкино. Первая половина окончилась въ ничью со счетомъ 2:2, вторую половину выиграла команда З. К. С. со счетомъ 3:1. Общій результатъ 5:3 въ пользу команды З. К. С. Побѣдители играли въ слѣд. составѣ: голкиперъ Бабыкинъ, беки: Лебедевъ и Николаевъ, хавбеки: Филатовъ, Поповъ, Воздвиженскій, форварды: — Красовскій, Сысоевъ, Житаревъ, Варенцовъ и Эрвинтъ. Судилъ г. Эджъ.

На полѣ С. К. С. играли первая команды хозяевъ и „Новогиреева“. Первая половина окончилась въ пользу „Новогиреева“, во второй половинѣ „Новогиреевцы“ забили еще пять сухихъ голей, сдѣлавъ общій счетъ 8:0 въ свою пользу. Составъ команды-побѣдительницы, слѣд.: голкиперъ Мартыновъ, беки: Воронцовъ и Коротковъ, хавбеки: Скворцовъ, Горшковъ и Игнатовъ, форварды: Золкинъ 1-й и 2-й, Грининъ, Чинилинъ 1-й и 2-й.

Въ Орѣховѣ-Зуевѣ играли первая команды „Униона“ и „Морозовцевъ“. Побѣдила „Морозовцы“ при результатѣ 8:1. „Морозовцы“ играли въ слѣдующемъ составѣ: голкиперъ Гринвудъ, беки: Мишинъ 1-й и Савинцевъ, хавбеки: Андреевъ, Я. К. Чирнокъ и Куликовъ, форварды: Бондъ, Мишинъ 2-й, В. Чарнокъ, Дининъ и Томлинсонъ. Составъ команды „Униона“: голкиперъ Матрицъ, беки: Миндербъ и Скородупкинъ, хавбеки: Макъ-Киббинъ, Фельгенгауеръ и Антроповъ 2-й, форварды: М. Смирновъ, Горѣловъ, Маншинъ, Риппъ и Л. Смирновъ.

Въ воскресенье, 14 октября, состоялся матчъ между 1-й командой „Клифъ“ и 2-й командой К. Ф. С., занятой въ Моск. вѣской футбольной лигѣ 4-е мѣсто по классу „А“ въ рядахъ командъ. Первый хатвейтъ окончился 3:1 въ пользу Клифъ, 2-й — 5:0 въ его пользу, общій результатъ 8:1 въ пользу „Клифъ“. Матчъ происходилъ на полѣ послѣдняго. Составъ команды-побѣдительницы: голкиперъ Репалъ, беки: Вьдвинъ II и Шенловъ, хавбеки: Косицъ, Павловъ и Трофимовъ, форварды: Прудничковъ, Вилкинъ, Г. Бодановъ, Шуруновъ и Розенбергъ. Р. Ф. риро-аль матчъ В. Мильверъ.

Голутвино.*(Отъ нашего корреспондента).*

Въ воскресенье, 14-го октября, на полѣ Коломенскаго гимнастическаго о-ва въ Голутвинѣ состоялся футбольный матчъ между командой „Митини“ и 1-й командой К. Г. О. Въ первомъ хавтаймѣ послѣ свистка рефери хозяева поля вбавляютъ одинъ за другимъ 2 гола въ ворота „Митини“, и, несмотря на хорошую работу голкипера Пышко, вбавляютъ къ нему хавтайма еще 2 гола. Хавтаймъ такимъ образомъ окончился въ пользу К. Г. О.—4:0. Вторая половина игры также окончилась въ пользу К. Г. О. при результатѣ 3:0. Матчъ выиграла команда К. Г. О. съ общимъ результатомъ 7:0 въ свою пользу. Реферировалъ матчъ Л. Райно. Команда побѣдителя вступала въ слѣд. составъ: голкиперъ Позновъ бекы: Стенановъ и Стебельковъ, хавбеки: Калмыковъ, Крыловъ и Горчаковъ, форварды: Брызгаловъ, Новиковъ, Ушаковъ, Еленинъ (капитанъ) и Матвѣевъ.

Ю. овка, Екатери. губ.*(Отъ нашего корреспондента).*

7-го октября на футбольной площадкѣ Юз всакаго спортивнаго общества состоялся футбольный матчъ между командой хозяевъ поля и прїѣзжавшей изъ Краматорки командой Краматорскаго спортивнаго о-ва. Результатъ матча 5:0 въ пользу Ю. С. О. Голи были забиты: 4—нищайтъ-форвардомъ Маркштанеромъ и 1—центръ-форвардомъ Грисевымъ.

Одесса.*(Отъ нашего корреспондента).*

Сообщаю результаты матчей Одесской футбольной лиги 7-го октября:

1-я категория: Одесскій кружокъ „Футболъ“—Одесскій Британ-



Команда Николаевского кружка любителей спорта.

Комитетомъ Николаевскаго атлетическаго клуба, съ прїездомъ изъ Лондона капитана клуба Чарльза Бейта, намѣченъ рядъ матчей съ командами Кіева, Харькова, Одессы, Юзовки и др. городовъ. 21 и 22 октября состоится два матча между 1-й командой Ник. атлет. клубъ и прїѣзжающими въ Николаевъ одесскими командами брит. атлет. клубъ и спортивг-клубъ.



Первая команда Замоскворцкаго клуба спорта, выигравшая 14 октября 1912 г. матчъ въ футъ-болъ у первой команды „Пушкино“.

Съ фот. С. И. Манузина.

скій атлетическій клубъ 0:5, спортивг-клубъ—„Индо“—1:0, Везу—Флоридъ—4:3.

2-я категория: О. В. А. К.—О. К. Ф.—2:1, С. К.—Индо—8:0

Николаевъ, Херсон. губ.*(Отъ нашего корреспондента).*

На дняхъ организовалась здѣсь футбольная лига, въ составъ которой вошли: Николаевскій атлетическій клубъ, „Диагоръ“, „Гамари“, „Спортъ“, „Фемида“, „Везувій“ и Никол. кружокъ футбол. Черезъ несколько дней начнутся лиговые матчи на осенней переходящей кубокъ.

Начались матчи ученическихъ командъ на „первенство“ учебныхъ заведеній. Въ розыгрышъ „первенства“ принимаютъ участіе команды: Ник. коммерч. учил., технич., реальнаго, Александровской гимназій и Вѣрвск. гимн.

За время съ 1-го сентября по 1-се октября состоялись слѣд. футбольные матчи: 2-я команда Никол. атлетич. клуба побѣдила херсонскій спортивг-клубъ 9:6 и мѣстную команду „Гамари“ 3:2; команда „Диагоръ“ побѣдила команду „Везувій“ 3:0 и кружокъ футбол. 3:1, получивъ въ свою очередь поражение отъ англійской сборной команды, слѣдовавшей 4 сухихъ голя; команда „Спортъ“ выиграла у Ник. К. Ф. 1:0 и у команды „Флоридъ“ 2:0; команда „Уновъ“ получила поражение отъ прїѣзжавшихъ въ Николаевъ херсонцевъ (1:3).

Футъ-болъ за-границей за истекшій сезонъ.

Недавніе матчи Holstein—Москва, такъ печально закончившіеся для нашихъ футболистовъ, привлекли вниманіе къ заграничному футъ-болу и широкихъ слоевъ публики. Намъ не



Матчъ 2-й команды З. К. С. съ 1-й командой С. К. Л.

Съ фот. С. И. Манузина.



Матчъ 1-й команды С. К. Л. и 2-й команды З. К. С. 14-го октября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манузина.

мѣшаетъ быть болѣе осведомленными относительно наиболѣе известныхъ заграничныхъ футбольныхъ командъ, чтобы



Первая команда „Пушкино“, выступавшая въ матчъ противъ 1-й команды З. К. С. 14-го октября 1912 г.

Съ фот. С. И. Манузина.

знать въ случаѣ встрѣчъ съ ними на какихъ-либо состязаніяхъ, каковы могутъ быть шансы на побѣду и не соглашаться необдуманно на слишкомъ рискованные матчъ.



Матчъ первыхъ командъ З. К. С. и „Пушкино“ 14-го октября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манузина.

Побѣда Holstein'a въ Москвѣ вовсе не свидѣтельствуетъ о блестящемъ положеніи нѣмецкаго футбола. Тотъ же Holstein потерпѣлъ полное пораженіе при встрѣчѣ съ копенгагенскимъ Вольдъ-клубомъ. Матчъ Дрезденъ — Прага (1:4 и 1:6) также свидѣтельствуетъ о весьма невысокихъ качествахъ нѣмецкихъ футболистовъ. Дрезденская команда обладаетъ лучшей линіей нѣмецкихъ форвардовъ, и это пораженіе отнюдь не искупается неопредѣленнымъ результатомъ матча Германіи съ маленькой Голландіей.

Бывшія звѣзды Германіи — команды Виктория (Берлинъ) и Фениксъ (Карлсруэ) замѣтно меркнутъ, какъ показываютъ послѣднія состязанія ихъ съ командой Шфорцгейма и другихъ. Но зато восходитъ новая звѣзда — Штутгартъ, которая, однако далеко еще не достигла первой величины.

Въ общемъ со времени прошлогодняго матча берлинцевъ съ англичанами въ ничью, который въ значительной степени объясняется тѣмъ, что англичане слѣшкомъ бурно провели предыдущій вечеръ, нѣмцы не могутъ похвастаться ни однимъ болѣе или менѣе серьезнымъ успѣхомъ. Скорѣе можно сказать, что за истекшій сезонъ по сравнению съ другими европейскими командами Германія отодвинулась назадъ.

Зато французскій футболъ за послѣднее время сдѣлалъ замѣтные успѣхи. Даже такіе провинціальныя клубы, какъ Лилль, Рубэ, Гавръ нисколько не уступаютъ лучшимъ нѣмецкимъ командамъ, а команда Olympique Lillois съ успѣ-

хомъ боролась на прошлой недѣлѣ съ англійскимъ клубомъ Old Malvernians, занимающимъ въ Англии почетное мѣсто.

Что касается Англии, то пока еще трудно сказать, какой клубъ въ этомъ году выиграетъ первенство и возьметъ кубокъ. Клубы Manchester City, Sheffield Wednesday и особенно Everton значительно развились. Но клубы Casuals, Crusaders и Corinthians разрушаются, влѣдствіе бойкота, который объявила имъ англійская футбольная ассоціація, хотя, какъ предполагать, между ними будетъ скоро заключенъ миръ. Особенно жалъ послѣдній изъ названныхъ клубовъ, который пользуется вполне заслуженной славой своими побѣдами въ Берлинѣ, Вуданештѣ, Копенгагенѣ, Капштатѣ, Монреалѣ и другихъ городахъ, а въ Англии не разъ забивалъ голы даже такимъ известнымъ командамъ, какъ Manchester United и Aston Villa. Въ числѣ классическихъ командъ назовемъ еще Blackburn Rovers и Newcastle United. Между этими двумя клубами съ одной стороны и Aston Villa-Everton съ другой и произойдетъ по видимому въ этомъ году рѣшительная борьба за первенство Англии.

Мы приводимъ ниже таблицу, изъ которой видны успѣхъ и шансы на первенство лучшихъ англійскихъ командъ:



Матч З. К. С.—Пушкино 14-го октября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манузина.

| НАЗВАНИЕ КЛУБОВЪ. | Общее число игръ. | Выиг- рано. | Въ ничью. | Прог- рано. | Общее число очковъ. |
|---------------------------|-------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------|
| Manchester City | 6 | 5 | 1 | 0 | 11 |
| Aston Villa | 8 | 5 | 1 | 2 | 11 |
| Blankburn R. | 8 | 4 | 3 | 1 | 11 |
| Everton | 7 | 4 | 1 | 2 | 9 |
| Newcastle Utd. | 7 | 3 | 3 | 1 | 9 |
| Sheffield Wed. | 6 | 4 | 1 | 1 | 9 |
| Oldham Ath. | 7 | 2 | 4 | 1 | 8 |
| Bolton Wands. | 7 | 4 | 0 | 3 | 8 |
| W. Bromwich A. | 6 | 3 | 1 | 2 | 7 |
| Manchester Utd. | 6 | 2 | 3 | 1 | 7 |
| Derby County | 6 | 3 | 2 | 2 | 7 |
| Liverpool | 7 | 3 | 0 | 4 | 6 |
| Bradford City | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| Chelsea | 7 | 2 | 1 | 4 | 5 |
| Middlesbrough | 6 | 1 | 3 | 2 | 5 |
| Woolwich A. | 7 | 1 | 3 | 3 | 5 |
| Sheffield Utd. | 5 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| Tottenham H. | 7 | 0 | 2 | 4 | 2 |
| Snnderland | 7 | 0 | 2 | 5 | 2 |
| Notts County | 6 | 0 | 1 | 5 | 1 |

Изъ итальянскихъ клубовъ на первомъ мѣстѣ стоятъ Genoa и International, являющиеся единственными кандидатами на національный кубокъ. Ж.

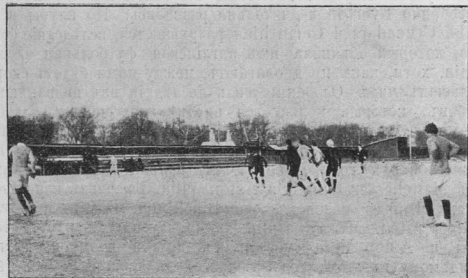
Новыя спортивные организациі Москвы.

Въ послѣднее время спортивная Москва обогатилась еще двумя новыми организациями — спортивнымъ обществомъ „Слава“ и Гавриковскимъ кружкомъ спорта.

О-во „Слава“ поставило своею задачею распространение и всестороннее развитіе всѣхъ видовъ лѣтняго и зимняго спорта, какъ-то: лаунъ-теннисъ, футболъ, легкая атлетика, лыжный спортъ и проч.

Конечно, осуществленіе этой обширной программы—дѣло будущаго, когда общество достаточно разовьетъ свою дѣятельность, въ наступающемъ же зимнемъ сезонѣ оно открываетъ въ Петровскомъ паркѣ лыжную станцію, куда, помимо членовъ, будутъ имѣть доступъ и гости.

На учредительномъ собраніи членовъ, состоявшемся 6-го октября въ помѣщеніи Московскаго клуба лыжниковъ, было предоставлено послѣднимъ въ распоряженіе учре-



Матч З. К. С.—Пушкино 14-го октября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манузина.

дителей о-ва, въ составъ правленія были избраны: предсѣдателемъ—Н. А. Дурасовъ, товар. пред.—И. М. Гуриновичъ, секретаремъ—В. Е. Марковъ, казначеемъ—И. И. Егоровъ и членами комитета—Д. И. Богачевъ и П. И. Крумингъ. Въ составъ ревизіонной комиссіи избраны—Л. И. Квасниковъ и Н. П. Черноусовъ. Комитетъ о-ва „Слава“ помѣщается по Новой Васманной, д. 13, кв. 3.

Гавриковскій кружокъ спорта имѣетъ своей цѣлью распространение и всестороннее развитіе какъ зимняго, такъ и лѣтняго спорта всѣхъ видовъ и легкой атлетики, ради полученія удовольствія и укрѣпленія физическихъ силъ и здоровья. Уставъ кружка утвержденъ 3-го сентября 1912 г. Учредительное собраніе состоялось 30-го сентября въ зданіи Московской хлѣбной биржи въ Гавриковомъ переулкѣ, гдѣ помѣщается сейчасть и правленіе кружка.

На означенномъ собраніи было избрано правленіе: предсѣдатель—Корчагинъ, Иванъ Ивановичъ; товарищъ его и казначей—Житковъ, Константинъ Алексѣевичъ; секретарь—Барыковъ, Владиміръ Васильевичъ; члены—Шеръ, Левъ Зиновьевичъ, Александрозъ, Иванъ Григорьевичъ, Чумаковъ, Василій Ивановичъ; ревизіонная комиссія: Амешанъ, Константинъ Михайловичъ, Родионовъ, Сергій Семеновичъ, Калмыковъ, Александръ Тимофеевичъ; кандидаты къ нимъ: Моховъ, Павелъ Николаевичъ и Думлеръ, Теофілъ Петровичъ.

Какъ намъ сообщаютъ, въ Москвѣ организуется атлетическое общество, ставящее своей задачею распространение и всестороннее развитіе у насъ тяжелой атлетики, борьбы и бокса. Уставъ новаго общества вырабатывается и въ скоромъ времени будетъ поданъ на регистрацію.

По слухамъ, составляется уставъ и другою аналогичнаго о-ва подъ названіемъ „Общество борьбы и атлетики“, но оно кромѣ борьбы, бокса, атлетики и гимнастики будетъ культивировать также и картежные игры; при обществѣ, по уставу, будетъ функционировать и буфетъ со спиртными напитками. Изъ этого видно, что въ новомъ о-вѣ не въ борьбу и атлетику будетъ съездъ, и что спортивнаго въ немъ будетъ только одно названіе...

ВОДНЫЙ СПОРТЪ.

Плаваніе.

Во вторникъ, 16-го октября, въ бассейнѣ Сандуновскихъ бань были устроены Московскимъ обществомъ любителей плаванія состязанія въ скорости плаванія, давшія слѣдующіе результаты:

1. Личное состязаніе на дистанцію 30 метровъ (взадъ и впередъ по бассейну въ 15 метровъ длиной).

Въ первомъ заплывѣ первымъ кончаетъ Гильшерь I (М. К. Л.) въ 17 секундъ вторымъ Воллотеповъ (М. О. Л. П.), третьимъ Манько (С. К. Л.) въ 25¹/₂ с. Во второмъ заплывѣ побѣда достается Гильшеру II (З. К. С.), въ 18¹/₂ с. на 3¹/₂ с. впереди Елизарова (С. К. Л.) и на 9¹/₂ с. впереди Ильина I. (М. О. Л. П.). Въ третьемъ заплывѣ побѣдителемъ выходитъ Петри (З. К. С.) въ 21³/₂ с., оставляя сади Кельберера (Н. К. С.) въ 22¹/₂ с. и Латашъ-Постольца (Спортъ) въ 23 сек.

Въ финалѣ значительное превосходство проявляетъ Гильшерь I, кончая въ 16³/₂ сек. на 3¹/₂ сек. впереди Гильшера II и на 4²/₂ сек. впереди Петри.

2. Эстафетное состязаніе на 180 метровъ (360 метровъ).

Въ первомъ заплывѣ побѣждаетъ первая команда М. К. Л. въ 2 мин. 20 сек. (Майковъ I 49¹/₂ с., Н. Шудль 47¹/₂ с., Гильшерь I 43 с.), второе мѣсто занимаетъ команда М. О. Г. Л. и В. С. въ 2 мин. 41²/₂ сек. („Сергѣевъ“ 46 с., Шабать I м. 02 с., Дитцъ 53²/₂ с.); команда С. К. Л. сошла (Елизаровъ 53 с., Захаровъ сошелъ, Свифтъ). Во второмъ заплывѣ первой кончаетъ команда З. К. С. (Кораблевъ 48³/₂ с., Петри 46³/₂ с., Гильшерь II 46³/₂ с.), въ 2 мин. 21³/₂ сек., за ней команда Н. К. С. въ 3 мин. 04 с. (Шохинъ 51³/₂ с., В. Торбинскій I м. 19¹/₂ с., Кельбереръ 53¹/₂ с.), и послѣдней третья команда М. К. Л. въ 3 мин. 12⁴/₂ сек. (Какунинъ 48³/₂ с., В. Торбинскій I м. 22¹/₂ с., Трофимовъ I м. 02 с.). Въ третьемъ заплывѣ команда М. О. Л. П. въ 2 мин. 47 сек. (Воллотеповъ 56 с., Нейманъ I м. 02 с., Гунгеръ 49 с.) бьетъ 7³/₂ сек. вторую команду

М. К. Л. (Губинъ 1 м. 04 с., С. Шульцъ 1 м. 02³/₅ с., Майковъ II 48 с.).

Въ финалѣ побѣдителемъ состязанія опредѣляется команда М. К. Л. въ 2 мин. 09³/₅ сек. (Майковъ I 44 сек., Н. Шульцъ 48³/₅ сек., Гильшерь I 37 сек.), второй кончаетъ команда З. К. С. въ 2 мин. 22 сек. (Кораблевъ 47 ⁴/₅ сек., Петри 47 сек., Гильшерь II 47¹/₅ сек.), и послѣдней команда М. О. Л. П. въ 2 мин. 39³/₅ сек. (Волотеповъ 52 сек. Нейманъ 68¹/₅ сек., Гунгеръ 49²/₅ сек.).

3. Личное состязаніе на дистанцію 150 метровъ (пять разъ взадъ и впередъ по бассейну).

Ровнымъ ходомъ постепенно уходитъ отъ соперниковъ Гунгеръ (М. О. Л. П.) и кончаетъ первымъ 2 мин. 17²/₅ сек. Вторымъ приплываетъ Елизаровъ (С. К. Л.) въ 2 м. 45²/₅ с., третьимъ Латышъ-Постоловъ (Спортъ) въ 3 м. 01²/₅ с., четвертымъ С. Шульцъ (М. К. Л.) въ 3 м. 52 с. Кельбереръ (Н. К. С.) дистанцію не окончилъ.

Въ четвергъ, 18-го октября, съ особеннымъ оживленіемъ прошла обычная тренировка въ „водномъ поло“. Въ тренировочныхъ состязаніяхъ принимали участіе двѣ команды М. К. Л., команды З. К. С., М. О. Г. Л. и В. С. С., М. О. Л. П. и сборная изъ игроковъ С. К. Л., Н. К. С., М. О. Г. Л. и В. С. и М. О. Л. П., которыя играли подъ руководствомъ Г. А. Гельбраса.

Спортивная жизнь за-границей.

Интернаціональная состязанія по легкой атлетикѣ, состоявшіяся въ Прагѣ, прошли съ большимъ успѣхомъ. Героемъ дня былъ англійскій бѣгунъ Аплетгардъ, покрывшій 100 ярдовъ въ 9,8 сек. и 100 метровъ въ 10,6 сек. Изъ остальныхъ результатовъ приводимъ слѣдующее: бѣгъ на ¹/₄ англ. мили—итал. Понго, 52,2 сек.; бѣгъ на ¹/₂ англ. мили—англ. Морфей, 2 м. 10 сек.; бѣгъ на одну англ. милю—англ. Морфей, 4 мин. 47,6 сек.; бѣгъ на 5000 метр.—англ. Айресь, 16 мин. 26,4 сек.; эстафетный бѣгъ на 1 англ. милю—англ. клубъ бѣгуновъ, 3 мин. 54,4 сек.; эстафетный бѣгъ на 3000 метр.—южно-англійскій клубъ бѣгуновъ, 8 м. 52 сек.; ходьба на 1000 метр.—венг. Пета, 4 м. 34,8 сек.; прыжокъ въ высоту—чехъ Киркъ, 1,65 метр.; прыжокъ въ длину—чехъ Грегоръ, 6,01 метр.; метаніе диска—чехъ Сукъ, 41,03 метр.; прыжокъ съ шестомъ—чехъ Жирсакъ, 3,3 метр.; метаніе копья—чехъ Гопликекъ—46,91 м.

Въ Берлинѣ состоялось собраніе главнаго олимпійскаго комитета въ присутствіи депутатовъ многихъ спортивныхъ обществъ и представителей военнаго, иностраннаго, внутренняго дѣла и др. ведомствъ. Рѣшено немедленно приступитъ къ организаціи интернаціональныхъ олимпійскихъ игръ 1916 года, для чего выдѣлены особая комиссія—финансовая, программная и завѣдующая печатной частью.

Извѣстный французскій атлетъ Вассеръ вырвалъ одной правой рукой передъ официальнымъ жюри 202 фунта 300 гр. Онъ получалъ за это въ видѣ премія 1500 франк.

Въ мартѣ 1913 г. въ Парижѣ состоится интернаціональный конгрессъ по физическому развитію. Покровительство принятъ на себя французскій президентъ Фальеръ. Предсѣдателемъ избранъ профессоръ Жильберъ. Организаціонный комитетъ, насчитывающій въ числѣ почетныхъ членовъ около 150 извѣстныхъ французскихъ ученыхъ и дѣятелей спорта, уже выработалъ предварительную программу съѣзда. Она состоитъ изъ слѣдующихъ отдѣловъ: научный отдѣлъ физиологіи и терапіи физическаго упражненія, педагогическая секція, военная секція, спортивная секція съ подсекціями по всѣмъ видамъ спорта, считая въ томъ числѣ туризмъ, альпинизмъ и воздухоплаваніе. Специальную секцію составить вопросы женскаго физическаго развитія. Въ связи съ конгрессомъ будетъ организована выставка по всѣмъ видамъ спорта.

Новый міровой рекордъ въ метаніи молота поставилъ въ Нью-Йоркѣ извѣстный олимпіецъ Магъ Макъ-Гратъ—58,34 метр. Предыдущій рекордъ 57,08 м. былъ поставленъ въ прошломъ году тѣмъ же атлетомъ.

Новый міровой рекордъ въ метаніи копья поставилъ шведъ Леммингъ—62,32 метр., побивъ старый рекордъ финна Сааристо—61 метр.

Съ чемпиономъ бокса Гарри Леви случилась недавно слѣдующая исторія, рисующая его благородный и невозмутимо-спокойный характеръ. Оня сидѣлъ какъ-то за столикомъ одного изъ лондонскихъ ресторановъ, какъ мимо прошелъ какой-то развязный господинъ, опрокинулъ его бутылку и не извинился. Леви спокойно сдѣлалъ ему замѣчаніе, за что тотъ, не говоря ни слова, ударилъ его по лицу. Всѣ посѣтители были видимо возмущены, но Леви какъ истый англичанинъ, не показалъ ни малѣйшаго признака волненія и даже не придвинулся. Но когда господинъ занялъ мѣсто за однимъ изъ столиковъ, послалъ ему съ гарсономъ свою визитную карточку. Тотъ, прочитавъ съ кѣмъ имѣеть дѣло, былъ пораженъ и поспѣшилъ принести свои извиненія. Конечно Леви могъ бы раздать въ его однимъ ударомъ, но онъ ограничился однимъ указаніемъ, какъ неосторожно вступать въ драку съ незнакомыми людьми.

Новый міровой рекордъ въ плаваніи на 400 метр. поставленъ въ Лондонѣ извѣстнымъ пловцомъ Хатфелдомъ—5 мин. 21,6 сек.

Въ Парижѣ, на аренѣ громаднаго „Cirque de Paris“ только что разыгрался интересный матчъ между молодымъ французскимъ боксеромъ Георгомъ Карпантиеъ и знаменитымъ американскимъ боксеромъ чемпиономъ міра средняго вѣса Билли Панке. Матчъ происходилъ при огромномъ стеченіи публики, сверху донизу переполнившей громадный циркъ. Всѣ парижане и вся французская печать сильно надѣялись на побѣду Карпантиеъ, однако, онъ не оправдалъ этихъ надеждъ: американецъ побѣдилъ его, какъ говорится, въ чистую. Карпантиеъ сражался очень мужественно пр тивъ врага, но послѣ 17 раунда все же долженъ былъ признать себя побѣжденнымъ и отказаться отъ продолженія дальѣйшихъ схватокъ.

О лыжномъ спортѣ.

Послѣдніе годы ознаменовались поразительными успѣхами лыжнаго спорта въ Россіи.

Впервые лыжи, какъ особенный видъ спорта, появились у насъ не ранѣе какъ 10—15 лѣтъ тому назадъ. Къ этому времени относится возникновеніе первыхъ русскихъ лыжныхъ организацій въ Петербургѣ и Москвѣ.

Долгое время лыжный спортъ въ Россіи вачалъ совершенно незамѣтное существованіе. За исключеніемъ столицъ въ первое десятилѣтіе лыжниковъ-спортсменовъ совсѣмъ не знала Россія. Да и въ столицахъ это были крошечныя группы любителей, число которыхъ не превышало нѣсколькихъ десятковъ.

Рѣзкій переломъ въ исторіи лыжнаго спорта въ Россіи наступаетъ въ 1906—1907 году. Начиная съ этого времени, число лыжниковъ-любителей растетъ съ головокружительной быстротой. Возникаютъ новыя лыжныя общества не только въ столицахъ, но и въ провинціальныхъ, наиболѣе крупныхъ, центрахъ. Вокругъ нихъ группируются уже не десятки, а сотни и даже тысячи членовъ. Изъ тѣснаго круга любителей-спортсменовъ лыжный спортъ проникаетъ въ самыя широкія круги населенія, и лыжныя станціи спортивныхъ обществъ наполняются тысячной толпой случайныхъ посѣтителей-лыжниковъ.

Вотъ характерныя цифры, собранныя московскимъ клубомъ лыжниковъ, которыми наглядно иллюстрируется развитіе лыжнаго спорта въ Россіи.

За десятилѣтіе съ 1896 года по 1906 годъ лыжную станцію московскаго клуба лыжниковъ посетило всего 3.878 человекъ. Одинъ же 1906 годъ уже даетъ цифру въ 2.703 посѣщенія. Слѣдующій годъ 1907—5.560 посѣщеній. Въ 1910 году число посѣщеній возрасло до 16.619, при общемъ числѣ членовъ клуба 858 чел.

Въ чемъ же кроются причины столь успѣшнаго и столь быстрого развитія лыжнаго спорта въ Россіи?

Первая и главная причина широкаго распространенія лыжнаго спорта у насъ, это—несомнѣнная и огромная полезность его для здоровья. Ни одинъ видъ спорта въ этомъ отношеніи не можетъ сравниться съ лыжами. У лыжнаго спорта совер-

шенно нѣтъ отрицательныхъ сторонъ, чего, къ сожалѣнію, нельзя сказать про остальные виды спорта. Быть на лыжахъ безусловно полезно, всегда полезно, для всѣхъ, полезнее. Мужчины, женщины, дѣти, старики, больные, зрѣлые,—всѣ съ одинаковымъ успѣхомъ, безъ всякаго совѣта врача, могутъ заняться лыжными спортомъ. Отъ этого ихъ здоровье не можетъ проиграть, но только выигрываетъ.

Вторая причина успѣховъ лыжного спорта, это—то разнообразіе и та первобытная чистота удовольствій, которыя доставляются лыжами. На свѣжемъ зимнемъ воздухѣ, вдали отъ городовъ и селеній, среди роскошныхъ очарованій матеріи природы, человекъ перерождается. Безумно, быстро скользить легкія лыжи, усиленно бьется сердце, полно дышать грудью... Исчезли мелкія, повседневныя заботы, забыты неприятности и огорченія; дѣтская, юная радость на душѣ, хочется безудержнаго смѣха и веселья.

Только лыжнику знакома эта опущенія; только лыжникъ знаетъ эту тайну перерожденій. И эту тайну хранятъ два небольшихъ, узкихъ куска дерева подъ скромнымъ названіемъ лыжи.

Полезностью и пріятностью не исчерпываются, однако, всѣ достоинства лыжного спорта. Лыжный спортъ только потому получилъ такое широкое распространеніе, что изъ всѣхъ видовъ спорта наиболѣе общедоступенъ. Лыжами можетъ пользоваться всякій, даже бѣдный и несостоятельный человекъ. Онѣ дешевы, если ихъ купить,—просто и незамысловато сдѣлать ихъ самому. А кромѣ лыжъ лыжнику не нужно ничего. Всюду открыта ему дорога: городъ, равнина поля, горы, лѣса, всюду прокладываетъ онъ свою узкую лыжную дорожку.

Тѣмъ успѣхамъ, которыя сдѣланы лыжнымъ спортомъ до настоящаго времени, не заканчивается, конечно, побѣдоносное шествіе этого вида спорта. Чѣмъ дальше, тѣмъ больше будутъ распространяться лыжи, завоевывать новыя и новыя тысячи своихъ сторонниковъ и почитателей.

Успѣхъ лыжного спорта въ Россіи можно лишь приветствовать и горячо совѣтовать каждому, располагающему хотя бы небольшимъ досугомъ,—стать лыжникомъ.

Выборъ лыжъ.

Въ различныхъ странахъ, въ зависимости отъ природныхъ условій, употребляются различныя типы лыжъ. Вообще всѣхъ разновидностей лыжъ такъ много, что не только описать ихъ всѣ, но даже и перечислить очень трудно. Да въ этомъ, конечно, и нѣтъ необходимости. Въ своемъ описаніи различныхъ типовъ лыжъ мы остановились лишь на наиболѣе распространенныхъ и на наиболѣе примѣнимыхъ въ русскихъ условіяхъ.

Общая качества лыжъ.

Въ зависимости отъ ихъ назначенія, всякія лыжи должны обладать слѣдующими качествами: лыжи должны быть легкія; въ противномъ случаѣ онѣ будутъ слишкомъ скоро утомлять лыжника. Легкія лыжи особенно необходимы начинающимъ. Отъ непривычки и оттого, что при лыжномъ бѣгѣ въ дѣйствіи находится нѣкая группа мускуловъ, чѣмъ при ходьбѣ,—каждый новичокъ очень быстро и очень сильно устаетъ. И эта усталость еще увеличивается и становится почти невыносимой, если случайно новичку попадутся тяжелыя лыжи.

Лыжи должны быть соразмѣрены съ вѣсомъ лыжника, т. е. поверхность ихъ (длина и ширина) должна быть достаточна для того, чтобы лыжи не слишкомъ глубоко уходили въ снѣгъ. Нормальными, при отсутствіи наста, можно считать погруженіе лыжъ въ снѣгъ на верхокъ-полтора. Если лыжи грузнутъ сильнѣе,—это указываетъ, что для даннаго человека лыжи должны быть большаго размера. Въ противномъ случаѣ—непормальное погруженіе лыжъ, сильно затрудняя ходьбу, опять-таки можетъ чрезвычайно утомлять лыжника.

Дерево, изъ котораго лыжи приготовлены, должно отличаться твердостью. Необходимо это для того, чтобы отъ тренія объ снѣгъ лыжи не слишкомъ быстро изнашивались; кромѣ того, лишь твердое дерево можетъ быть отшлифовано, какъ стекло; а нижняя поверхность лыжъ должна быть гладка именно настолько, чтобы напоминать стекло.

Еще однимъ качествомъ должны обладать лыжи: онѣ должны быть изогнуты вверхъ. Правильный выгибъ лыжъ способствуетъ равномерному изнашиванію скользящей поверхности. Когда лыжникъ становится на „напружинку“, лыжи, согнувшись нѣсколько подъ его тяжестью, соприкасаются со снѣ-

гомъ всей своей нижней поверхностью. Если же „напружинки“ нѣтъ, середина лыжъ вдавливается въ снѣгъ, передній же и задній концы приподнимаются вверху. Въ результатъ получается, что средняя часть лыжъ изнашивается быстрѣе лыжныхъ концовъ.

Вообще про покупку лыжъ извѣстный знатокъ лыжнаго искусства Гуго Сандбергъ говоритъ слѣдующее:

„Выбрать хорошия лыжи не такъ-то просто даже знающему человеку. Легко купить лыжи кривобокія, покособившіяся, слишкомъ сучковатыя, выдулкая кизу, или, наоборотъ, со слишкомъ высокой напружиной или съ другими недостатками, отъ которыхъ лыжи скоро дѣлаются совершенно негодными. Если же лыжи сломаются на глубокомъ снѣгу, то лыжникъ легко можетъ попасть въ очень затруднительное положеніе.

Выбирая лыжи, надо поступать такъ: взявъ лыжу за конецъ, внимательно осмотрѣть ее вдоль верхней стороны и вдоль нижней, чтобы убѣдиться, что лыжа не кривобокія и не покособленная; пощуповать гибкость концовъ сначала осторожно, потомъ посмѣлѣе; поднять лыжу за ножной ремень, чтобы узнать, насколько она легка и достаточно ли она уравновѣшена; наконецъ, тщательно осмотрѣть самое дерево лыжи, не слишкомъ ли много сучковъ и нѣтъ ли трещины“.

И только въ результатъ такого основательнаго и подробнаго осмотра лыжъ можно ихъ покупать.

Различныя типы лыжъ.

Изъ наиболѣе употребительныхъ какъ у насъ въ Россіи, такъ и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ за границей, лыжъ, мы опишемъ слѣдующія ихъ разновидности: лыжи телемаркенскія (норвежскія), кааяскія (финскія), хаакавеси (финскія), горныя лыжи (изъ Торнео), самоѣдскія, новгородскія охотничьи и канадскія лыжи.

Телемаркенскія лыжи. (По Шмидту). Лыжи телемаркенскаго типа получили широкое распространеніе далеко за предѣлами Норвегіи. Принадлежатъ къ типу горныхъ лыжъ, онѣ въ то же время съ успѣхомъ могутъ примѣняться и въ равнинѣ. Телемаркенскія лыжи особенно удобны при выполнении различныхъ упражненій на лыжахъ, напримѣръ, при катаніи съ небольшихъ горъ, прыжкахъ, при бѣдѣ „дугами“ и т. д.

Длина телемаркенскихъ лыжъ не особенно велика: обыкновенно не болѣе 250 сант. Передній-конецъ телемаркенскихъ лыжъ нѣсколько шире задняго и довольно значительно загнутъ вверху (загибъ отъ 15 до 20 сант.). Наиболѣе тонкое мѣсто телемаркенской лыжи—ея середина (7—8 сант.). Къ заднему, перпендикулярно образному концу лыжа снова расширяется, достигая 8—9 сант. Толщина лыжи у передняго конца не превышаетъ одного сантиметра; по направленію къ серединѣ толщина увеличивается до 3 сант. (въ мѣстѣ, гдѣ находится ножной ремень). Загибъ толщины снова уменьшается, спускаясь у нижняго конца до одного сантиметра. Напружина телемаркенскихъ лыжъ, т. е. выгибъ середины вверхъ, не болѣе 2-хъ—3-хъ сантиметровъ. Для приданія большей устойчивости ходу лыжи,—на нижней поверхности телемаркенскихъ лыжъ дѣлается узкій желобокъ въ 1—1½ сант., препятствующій отчасти ихъ отклоненію въ сторону, а также облегчая вѣсъ лыжъ.

Кааяскія лыжи. Кааяскія бѣгковыя лыжи значительно уже телемаркенскихъ и длиннѣе ихъ (ширина 6—8 сант., длина до 3-хъ метровъ). Концы кааяскихъ лыжъ какъ передній, такъ и задній,—оба заострены и загнуты вверху,—задній конецъ—слегка, передній—значительнѣе. Ширина кааяской лыжи въ средней своей части все время одинакова. На кааяскихъ лыжахъ, длинныхъ и узкихъ, можетъ быть достигнута значительная быстрота хода, почему этотъ типъ лыжъ болѣе всего употребляется лыжниками-гонщиками. Хороши эти лыжи также для далекихъ передвиженій по свободнымъ и ровнымъ снѣжнымъ поверхностямъ, въ особенности же—для ходьбы по насту.

Лыжи изъ Хаакавеси. (По Сандбергу). Лыжи типа хаакавеси стали извѣстныя благодаря видящимся лыжебѣжцамъ г. Луомайоки и его молодому сопернику Ритока, 7-го марта 1892 г. Луомайоки промѣлъ на этихъ лыжахъ 28 кил. въ 1 ч. 54 м. 56¾ сек., взявъ первый призъ состязаній. Лыжи типа хаакавеси очень напоминаютъ кааяскія лыжи, отличаясь отъ нихъ лишь малымъ, почти полукруглымъ заостреніемъ концовъ и тѣмъ, что лыжи хаакавеси уже даже и кааяскихъ лыжъ. Кромѣ того у лыжъ хаакавеси ножной ремень при-

крѣпленъ не посрединѣ, какъ у каинскихъ, а нѣсколько ближе къ переднему концу.

Горныя лыжи. Лыжи, специально приспособленныя для катанія съ горы и для прыжковъ, сильно отличаются отъ лыж бѣговыхъ. Онѣ ширѣ ихъ, короче и тяжелѣе. Кромѣ того горныя лыжи должны имѣть очень незначительную напругину (чтобы не вызывали лишнѣе толчковъ на верховьяхъ горы) и сильно загнутые впередъ концы. Наиболѣе употребительными и удобными изъ горныхъ лыжъ считаются лыжи изъ горнаго Торнео, сдѣланныя по типу лыжъ телемаркескихъ.

Самоѣдскія лыжи. (По Сандбергу). Самоѣдскія лыжи рѣко отличаются отъ только что описанныхъ типовъ лыжъ. Длина самоѣдскихъ лыжъ всего около 2-хъ метровъ при ширинѣ не менѣе 13 сантиметровъ. Толщина самоѣдскихъ лыжъ всюду одинакова, почему ножной ремешъ не продвѣвается у нихъ сквозь отверстие, а прикрѣпляется тонкими ремешками сквозъ отверстия, идущія съ верхней поверхности лыжи къ нижней. Связанія поверхности самоѣдскихъ лыжъ подбиты оленьей шкурой остью назадъ.

Самоѣдскія лыжи очень хороши для средней ходьбы по мягкому и липкому снѣгу, особенно же—для подъема на горы: шкура, обращенная остью назадъ, при подъемѣ задерживаетъ лыжи, не давая имъ скользить назадъ.

Для скорой ходьбы самоѣдскія лыжи не годны, такъ какъ слишкомъ тяжелы и широки.

Новгородскія охотничьи лыжи. Эти лыжи приспособлены специально для охоты по глубокому рыхлому снѣгу. Длина новгородскихъ лыжъ не болѣе 180 сантим., ширина достигаетъ 16 сантим. Нижняя поверхность ихъ совершенно гладка какъ въ поперечномъ, такъ и въ продольномъ сѣченіи. Передній конецъ сильно и круто загнутъ впередъ. Ножные ремни продвѣваются въ отверстие, находящееся подъ планками, привинченными по краямъ лыжи. Такое устройство ножныхъ ремней указываетъ на то, что новгородскія лыжи предназначаются специально для ходьбы въ валенкахъ.

Достоинство новгородскихъ лыжъ заключается въ ихъ большей грузоподъемности (на новгородскихъ лыжахъ смѣло можетъ идти человекъ 6 пуд. вѣса), а также въ томъ, что на новгородскихъ лыжахъ, благодаря ихъ небольшой длине, можно ходить даже по частому снѣгу.

Быстрой ходьбы новгородскія лыжи совершенно не допускаютъ и въ спортивномъ значеніи поэтому никакого интереса не представляютъ.

Канадскія лыжи. (По Рундбергу). Для охоты же и только для охоты очень удобны лыжи, на которыхъ ходить охотники въ Канадѣ. При ходьбѣ на канадскихъ лыжахъ по мягкому и глубокому снѣгу человекъ погружается въ снѣгъ не болѣе на вершокъ-два. На канадскихъ лыжахъ подъемъ на гору и спускъ съ нея такъ же простъ, какъ обыкновенная ходьба по ровному мѣсту.

Канадскія лыжи состоятъ изъ двухъ овальныхъ рамъ, длиною около полудюжара аршинъ и шириною въ поларшина. Передняя часть рамы закруглена и слегка приподнята; задняя часть вытянута въ остріе. Рама густо переплетена снѣгу изъ кошачьихъ струнъ или тонкихъ сыромятныхъ ремней. Для прикрѣпленія лыжи къ ногѣ употребляется длинный двухконечный ремешъ, которымъ лыжа и привязывается къ ногѣ.

„Любителямъ, которыхъ не удовлетворяетъ малая скорость ходьбы на канадскихъ лыжахъ, можно посоветовать соединить ихъ съ обыкновенными лыжами. Когда, по измѣнившимся условіямъ мѣстности, выгодно продолжать путь на канадскихъ лыжахъ, то обыкновенныя лыжи вполнѣтся свади на привязанныхъ къ нимъ веревкахъ, перекинутыхъ черезъ плечо. Во время бѣга на обыкновенныхъ лыжахъ, равно

какъ при слѣдованіи пѣшкомъ, по дорогамъ, канадскія лыжи носятъ связанными вмѣстѣ, за спиной“.

На какихъ лыжахъ ходить.

Среди лыжниковъ-любителей очень часты споры о томъ, какой типъ наиболѣе примѣнимъ въ Россіи, и на какихъ лыжахъ вообще легче и удобнѣе ходить. И надо сознаться, что прямой и опредѣленный отвѣтъ на этотъ вопросъ врядъ ли можно дать вообще. Одинъ изъ выдающихся лыжниковъ по этому поводу, между прочимъ, сказалъ:

„Если лыжи вообще хороши, то я не обращаю вниманія на ихъ фасонъ. Хорошихъ лыжъ много сортовъ, а дурныхъ—еще больше. Каждый долженъ выбрать себѣ лыжи по собственному вкусу, какъ обувь. У меня пять паръ лыжъ, совершенно разныхъ типовъ, но я не могу сказать, какой изъ нихъ лучше“.

Однако сообразуясь съ климатическими и топографическими условіями средней полосы Россіи, слѣдуетъ считать, что наиболѣе примѣнимы у насъ три типа лыжъ: первые два типа, какъ болѣе устойчивые, больше всего должны быть рекомендованы начинающимъ. Впоследствии же, когда искусство лыжного бѣга усвоено въ совершенствѣ, слѣдуетъ переходить къ типу хаакавеси. Для гонокъ и лыжныхъ состязаній—лыжи типа хаакавеси незаменимы.

(Продолженіе слѣдуетъ).

А. Роддз.



МАГАЗИНЪ

Живаго

(Фирма существуетъ съ 1822 г.)




МОСКВА, Тверская, д. № 12.

ДОРОЖНЫЯ И СПОРТИВНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:

ракеты, мячи, сѣтки, прессы, чехлы, обувь, мячи для футбола, щитки, палки и мячи для хоккея, спортивные пояса, ремни, фехтовальныя принадлежности и пр.

Телефонъ № 9-98.





Продолжается подписка на 1912 годъ

на еженедѣльный иллюстрированный журналъ всѣхъ видовъ спорта

„РУССКІЙ СПОРТЪ“

Годъ—10 руб., 1/2 года—6 руб., 1 мѣс.—1 руб. съ доставкой и пересылкой.

Подписка принимается въ главной конторѣ журнала (Москва, Петровка, 17, кв. 28. Телефонъ 187-38) и во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Самый большой въ Россіи частный
МАНЕЖЪ
ГВОЗДЕВА

смоленск. бул., Б. Трубиный пер. Тел. 240-12.
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер., д. № 4,
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сортовъ, раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансионъ, выѣздки и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей.

Для практики братья прелятства имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади.
По воскресеньямъ отъ 12 час. дня до 1 1/2 час. **Ѣзда подь музыку.**
Имѣется въ продажѣ много лошадей частныхъ владѣльцевъ.

Бухгалтерскій кабинетъ
счетовода-эксперта
И. А. ГОРБАЧЕВА.

Органъ защиты и проверки счетоводства. Судебно-счетов. экспертизы. Промысловый налогъ.
МОСКВА, Петровско-Разумовское, Михалковское шоссе, соб. дача.

ДАМСКІИ ПАРИКМАХЕРЪ
Павель Алексѣевичъ
ТУЛУБЬЕВЪ

Москва, Б. Дмитровка, д. Михайлова.
Телефонъ 150-11.

Приглашеннымъ изъ Парижа извѣстнымъ coiffeur Monsieur Marius привезенъ громадный выборъ модныхъ причесокъ.

ПРИЧЕСКА ДАМЪ 1 руб.
По записи 1 руб. 50 коп.

П. А. Тулубьевичъ 1 р. 50 коп.
РОСКОШНОЕ ПОМЕЩЕНІЕ.

КАБИНЕТЪ для МАНИКЮРЪ.
За изящныя прически получена большая золотая медаль.



Будьте здоровы!!
Боро-Мехтолъ
отъ

НАСМОРКА

ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСК. ФАБРИКА Т-ВА

„Р. Келеръ и К^о“

въ Москвѣ

УНИЧТОЖАЕТЪ въ нѣскольکو часовъ ПРОСТУДУ. **НАСМОРКЪ.**

Продажа всюду.

ТОВАРИЩЕСТВО



БРОКАРЪ и К^о.

РЕКОМЕНДУЕМЪ НОВОСТЬ

„СЪВЕРНЫЙ О-ДЕ-КОЛОНЪ“.

(ОРИГИНАЛЬНЫЙ ГРАФИНЪ).

ОСВѢЖИТЕЛЬНЫЙ О-ДЕ-КОЛОНЪ ВЫСШАГО ДОСТОИНСТВА.

Книгоиздательство „ПОЛЬЗА“ В. Антикъ и К^о.

Москва, Козицкій переулокъ, домъ Бахрушина.

Во всѣхъ книжныхъ магазинахъ продается **НОВАЯ КНИГА**

„Физическое воспитаніе“.

ГИМНАСТИКА, СПОРТЪ, ПОДВИЖНЫЯ ИГРЫ.

(Х томъ „Педагогической Академіи въ очеркахъ и монографіяхъ“). Составилъ докт. медиц. В. Е. ИГНАТЬЕВЪ. Съ рисунками и таблицами. Цѣна 1 р. 60 коп. Заказы изъ конторы книгоиздательства высылаются наложеннымъ платежомъ.

ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ В. ЖИТКОВА

Покровка, д. Титова, № 29, кв. 39. Телеф. 25-21.

УРОКИ ФЕХТОВАНІЯ И ГИМНАСТИКИ.

Самое большое общество

СТРАХОВАНІЯ ЛОШАДЕЙ въ Англии
Проперти Инсюрансъ №.

Въ Лондонѣ, Бисхопсгате, 48.

вслѣдствіе развѣвшейся страховки лошадей въ Россіи съ 5-го Сентября сего года понизило % страховки **СЪ 6% НА 5%**, съ рискомъ трансп. лошадей. За справками обращаться: Москва, Генеральное Спортивное Агентство, С.Петербургское шоссе, № 11. Тел. 223-63. Телегр. адр. „Спортгентъ“.

Формы
всѣхъ вѣдомствъ
и учебныя

въ МАГАЗИНѢ

А. Добрушина.

ГОТОВЫЯ
и
на **ЗАКАЗЪ.**

Тверская, № 19.

Для заказовъ большой выборъ англійскихъ и русскихъ матерій. © Цѣны дешевыя.



МОДЕЛЬ 1912 Г.

Первое въ Россіи производство **РАКЕТЪ**
и всѣхъ **ЛАУНТЕННИСНЫХЪ** принадлежностей.
Въ 1912 году ракетой **МАКСИМЪ** выиграны
чемпионаты **РОССІИ, С.-ПЕТЕРБУРГА** и **МОСКВЫ.**

Бр. Максимъ и Михаилъ

ЦЫГАНКОВЫ.

Цвѣтной бул., № 19, кв. № 34, Телеф. 173-41.

ВЪ **МОСКВѢ.**