

428

聲 機

目 要

第一卷 第六期

縱談國際現勢與美國的怒吼	孫復齋
中華民族的評價	王浩
一九四〇年的蘇聯文化科和社會生活(續)	王守偉
高空飛行的現在和將來	顧紀常
空中裝甲新論	胡伯琴
航空名人魏爾曼	成譯
赫斯夜奔	吳啓泰
我的抗戰經過	黃保德
讀水滸後記	春

中華民國三十年六月十五日出版

行 聲 機 月 報 機
 NATIONAL CENTRAL LIBRARY
 南京 NANKING

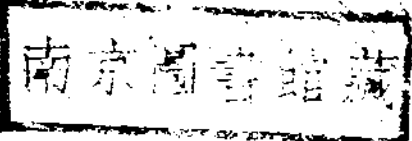
縱談國際現勢與美國的怒吼

孫復齋

當本刊於本年一月發刊時，筆者曾草「歐戰的新姿態與國際局勢的展線」一文，其中有下列一段話，說到國際局勢的演變，白雲蒼狗，變幻莫定。姑且試筆以言未來事，雖時勢推移，已過半年，而所言尙能中的，有的已經實現，有的還待時間來證明。現在再把拙文中的一段摘出來：

「然國際關係，綜錯複雜，國際政局，又常爲決定戰爭勝負的因素。茲先以德蘇關係而言，在歐戰開始以前，德蘇簽訂協定，言歸於好。然兩國立國精神的不同，政治體系的互異，畢竟爲同床異夢的朋友。且自莫洛托夫執長外交以來，「現實外交」與「理想外交」，爲外交運用上的兩面。莫氏深知李維諾夫的不侵犯條約外交，在慕尼黑會議之後，已成爲「僵屍」，因此遂採取現實外交的手段，在蘇聯疆土上，築成一條堅固的「長城」，北起芬蘭一部，愛沙尼亞，拉脫維亞，立陶宛之全部，波蘭之東部，南迄羅馬尼亞，比薩拉比亞，皆劃入蘇聯國防第一線；現在毗鄰蘇聯的三個國家，態度閃爍者爲土耳其，南斯拉夫，保加利亞。此三個國家，是爲蘇聯所最關切，而惓惓在懷者，而德國對此三個國家亦視爲將來對付蘇聯國防第一線的一段，豈能驟然忘情。即此一點，已足構成德蘇關係之暗礁。此次莫洛托夫聘馳柏林，對此「暗礁」，未能有相當的解決，預料蘇聯今後助德之熱情，必趨於冰點。英國若能在地中海打得勝仗，英蘇之關係，或可由膠着狀態，而趨於團結的道路上。

再以德意關係而言，墨索里尼對希特勒，亦步亦趨，可謂忠心耿耿矣，但幾年來已上希特勒的大當，終有一日覺悟。此次墨索里尼以爲把握時機，加入戰團，南取埃及，東攻希臘，進而圖控制蘇彝士運河之航權，滿擬將地中海變爲意大利的內湖，奈知力不從心，意軍爲希臘林中的野狼所「拖屍」，造成戰史上空前未有之笑話。在埃及意軍又多失利，其難兄希特勒目擊難弟之蒙難，美其名曰援助，向意大利國境來作一個「有血腥意味」的進兵，在墨索里尼有啞子吃黃蓮之苦，弄得啼笑皆非，從此德意軸心，或形成隙痕，亦未可知。證之第一次歐戰時意大利「倒戈的壯劇」，是否重演一場，頗值得令人注意。



自由民族的法國，雖受城下之盟，而復國之念，何嘗肯從此罷手，維琪政府因受英美之支撐，態度自趨強硬，法蘭西之捲土重來，又為將來棋局中最精彩之一着。在遠東方面，日本現階級的外交，為日本有史以來最失敗的外交，自從德意日三國同盟訂立以來，日本完全處於孤立狀態，德意自顧不暇，英美嫉視如仇，蘇聯又報以無動為大的冰冷態度，松岡外交，弄得焦頭爛額，一籌莫展。倘德國能在地中海上演出一幕驚天動地的喜劇，則日本必趁火打劫，向荷印一抓，而美國工業，需要荷印的，錫橡皮原料，以維持其工業上之進展，跳榻之旁，豈容他人酣睡。太平洋上的「燈塔」——菲列濱——，更不容他人染指，倘日本侵佔南洋，美國定飽以「老拳」，彼時東西兩個戰場，或合併為一個棋局，一九四〇年為東西兩個侵略勢力之抬頭年，但已經到達了頂點，隨着侵略勢力的高潮，已潛伏着侵略勢力的厄運。在本年兩個侵略勢力必向需作前後之掙扎，以圖一逞，然侵略勢力已有迴光返照之現象，雖不敢斷定在本年度能完全崩敗，然東西兩個暴徒，將來同上斷頭臺，已注定了同一之命運，姑試筆言之。」

果然不出所料，蘇聯看到德國席捲歐洲，氣焰迫人，鐵蹄縱橫，捷報頻傳，德國對蘇聯的威脅性，一天加大一天，所以蘇聯對德國的態度，日趨冷淡，而為自己打算起見，不得不與死對頭的倭寇，放棄過去一貫的態度，所以松岡溜到莫斯科，有了蘇日協定的成立。這個協定，在另一方面來看，還有更深的意義，就是蘇聯眼看德國的節節勝利，對於蘇聯西方防務上的吃緊，而欲專致力於西方防務的準備，所以與倭寇作暫時妥協，使在東方無後顧之憂，必妥時在黑海岸上再來一次對付波蘭和羅馬尼亞的方式，以使土耳其改觀，自在意料中事，這是很明顯的蘇聯與德國面和心不和的表示，所以蘇德互不侵犯協定，是否永久靠得住？若果民主國家打得勝仗，蘇聯或要板起面孔，要與德國為難，由友而重為敵，是非常可能的。

意大利自與德國搭伙後，因為自己力量的薄弱，完全仰仗德國的幫助。意大利進攻希臘南斯拉夫，進幾數月，一點沒有眉目，後來完全靠德國的援助，所以意大利對德國唯命是聽，已處於附屬地位，而戰爭的結果，對意大利究竟有多少好處，將來還是一個問題，倘若民主國家將德國打倒的話，意大利為自己着想，未始不肯看風行舟，這要看民主國家的力量了，所以意大利現在已弄得無聲無臭，雖不敢斷定其必然倒戈，終有幾分的可能性存在呢。

法國已成為一個戰敗的國家，但復國的念頭，何嘗無之，一心一意希望民主國打勝仗，使法國有恢復自由民族的一天，而同時也希望戰爭的延長，否則一聲和平，法國就此瓦解了。

再談到東亞的倭寇，其野心以征服中國起，以征服世界止，可是為侵華的泥足深入，當此時會，不能立即策動南進，但倭寇的野心難馴，有非冒險一試不可，所以倭寇還是要南進的，這是大家都明白，也不必詳說，不過是時時刻刻在等機會而已，如果一旦南進的機會到了，倭寇是不肯錯過的。

所以現在軸心國家威勢，是非常抬頭，東西兩個戰場，似併成一個棋局了，就是侵略與反侵略勢力的交鋒。美國是一個民主國家的健者，自不能長此隔岸觀火，袖手旁觀。美國又是素來主張國際正義的國家，又是九國公約的發起人，鄰家盜劫，守望相助，美國豈不肯為。美國鑒於現時東西兩大戰場，侵略勢力的抬頭，爲了民主國家的打算，已作獅子吼了。五月二十七日華盛頓專電，美總統羅斯福氏有重大意義的言論發表了，下面是美總統的爐邊閒話：

各方期待已久之羅斯福總統「爐邊閒話」終於五月二十七夜揭曉，演說中所表現之力量與決心，較各方所預料更爲強硬，足示美國已採取堅決反對德日三國之立場。總統之演說係發表於德海軍總司令李德對美提出警告之後，故各界咸謂此爲美國接受德方挑釁之強力表示。就羅氏聲明之論調與內容觀之，若干觀察家咸信美國正式參戰如非數日間事，亦僅爲數週間事，總統演說之要點可歸納如下：

(一)美國已入於全面的非常時期狀態，所有海陸空及人民防禦準備擊退或一切針對西半球任何部份而發之侵略行爲與威脅。兼信美方此次必將捲入戰爭。

(二)美將以一切援助給予英國與中國。

(三)美國將採取一切措施以保護供給中英軍火之運輸。

(四)美國堅持海上自由之原則，歐戰初起時美國爲避免捲入戰爭，故禁止美輪進入某某交戰區域，現時各該區域業已廢棄，在海上有完全之自由。

羅斯福演說中有關遠東者要點如下：目前經過一年之時間以後，英國仍繼續在廣大之戰線上英勇作戰，吾人已一再加增擴大吾人之生產，逐月爲我國自身英國及中國（事實上所有各民主國家）增加戰爭工具之供應，此種工具之供應決不致缺乏，且將增加。希特勒支配世界之計劃苟非有兩項因素存在之故，則行將完成矣，此兩者一爲大不列顛之史詩式之摧殘，其殖民地與自治領皆不爲英倫三島之生存，且爲保衛近東及非洲而戰。另一即中國之偉大保衛戰，中國作戰之勇氣，余有根據相信其將更臻雄厚。凡此兩大因素，共同防止軸心國家以艦隻及飛機奪獲海上控制權。根據海陸空必要之觀點，吾人必將以最大可能之援助助導諸英國及其與英國同時以武力抵抗希特勒主義或其他與之相類似之主義。吾人之適運應現正協同努力確保必要之供應品，安然運抵英國，一切運送貨物上必要之各項措施均可採取，其他可能時，當利用之方法與綜合之方法，現正由陸海軍技術人才計劃之中，保護運輸上必要之新的及更穩妥之計劃，均將由彼等及余協同擬定，并付諸實施。吾人現重申美國由來之遠東海上自由主義，吾人業已保證對世界其他民主國家界于物資之援助，吾人將履行此項諾言云云。

羅斯福總統今晚播講時稱：希特勒征服世界之計劃幾已全告完成，幸賴英國及英自治領史詩式之抵抗及中國偉大之

保衛。始克加以阻遏。余確信中英兩國之抗戰實力必可益增雄厚。美國之巡邏軍艦當努力使運英物資可以完全送達。此外政府當採其他送達物資所必須之措置。其餘一切可以利用及必須利用之一種方法或種種方法已由美國之海陸軍技術人員開始草擬。將來當由海陸軍技術人員酌量事實上之需要。實行此種新的保護方法。吾人之迫切問題為軍事上之問題。首先要認清之基本事實即原為歐洲之戰爭。現已發動為一以統治世界為目標之世界戰爭。蓋納粹始終以為歐戰必如此發展也。希特勒素來以統治歐洲為已足。歐洲之克服僅為求其對其他各洲之最終目標之一階段而已。除非希特勒主義之進展在現在予以強力之制止。則西半球即將陷於納粹武器毀滅之進程內。此固為吾人所共同顯見者。

吾人援助民主國家之全部計劃乃根據吾人對本身安全之關懷而發。吾人用以援助民主國家之每一元價值之物資。俱在阻止獨裁者迫近西半球。民主國每支持一日。即吾人即多一日有建造更大之大砲坦克車飛機與船艦之時間。吾人不掩飾援助計劃乃為本身利益着想。英國明白此點。德國亦然。英國現仍英勇作戰。吾人一再加倍擴大吾人之龐大生產。逐月為吾人本身與英國中國(事實上所有各民主國家)增加戰爭工具之供應。此項供應決不致缺乏。日將增加。

戰事已迫近西半球。汝等之政府。知希特勒獲勝時所欲加諸世界之條件。此條件必不出使吾人接受所謂「談判之和平」。在此種條件下。德國實際上必發動全世界。在廣大人口領土懸掛卍字旗。隨已意成立傀儡政府。使之惟服者之意志與政策是進。希特勒獲勝。則必對美國提出諾言。一如前對奧地利及捷克所提出之聲明。苟美國單純一致忘懷今日德國之征服奴役各國。則美國亦將循序為其征服。彼等現時甚且建築海空軍。擬同時控制大西洋及太平洋。於此。實非作推測之詞。僅為重述「我的奮鬥」書中之語。彼等計劃以目前待遇巴爾幹者待遇拉丁美洲。望息各國與加拿大。美國工人屆時即將為世界其餘各地之完全奴役。工人與工作之時間。將一任希特勒訂定。美國民主之尊嚴力量與生存亦將被消滅。工會亦將變為歷史陳跡。

羅斯福總統又稱：納粹之計劃並不止於佔領歐洲大部份領土及黎波里與利比亞。且擬威脅埃及蘇彝士運河。因印度洋乃東方之門戶也。德軍且擁有雄厚之武力。可以隨時佔領西班牙葡萄牙。威達達喀爾及新世界各前哨島嶼。如亞速爾佛德角等島嶼。彼必達濠炸機或運兵機七小時之航程而為南部大西洋航路之要衝。目下戰事已逼近西半球。亦即逼近吾人之本土。納粹如控制或佔領大西洋上任何島嶼。即可立即危害北美洲若干地方及美國屬地各島嶼之安全。終至於危害美洲大陸。軸心最大之目的在奪取海上之控制權。軸心倘欲實現此項目的。必須佔領英國。美國人為非可輕易受欺之國民。美國人決不信一日英國失敗以後。希特勒不致加緊設法染指於西半球。但引起此次大戰之流氓領袖。倘若其控制海洋之企圖再度失敗。必致受無窮之後患。故彼流氓領袖亦可謂正冒無窮之危險。成敗利鈍悉在於此矣。倘若流氓領袖此

僅僅致力於陸戰，其結果恐整個機構終必致於粉碎。現有若干沉默之民族，將來可蔚為摧毀納粹制度之偉大力量。

總統謂：美國全部歷史悉與海上自由權字樣有不可分之關係。總統並歷述美國海軍作戰之歷史，謂由此回憶第一次世界大戰之中議航制度，曾建樹偉大之成績。但在第二次世界大戰中之問題，實較之尤為艱難，因海上自由之原則至今已受四方面之攻擊也。第一為潛艇之較前進步。第二為武器實力雄厚之奇襲艦以及突擊後即行逸去之戰鬥艦，較過去更形活動。第三為轟炸機之威脅。第四為輪船停泊之港埠易為轟炸機炸毀也。西半球海上曾有大批商輪擊沉。目下納粹擊沉商輪之逐日已三倍於英國，補充之力較與英美聯合製造商輪之能力超過兩倍以上。吾人為應付此種威脅起見，可以加緊實行日益廣大之造船計劃，并協助減少公海上船運之損失。西半球海上竟發現有攻擊力甚為雄厚之納粹戰爭，美國所受威脅之大由此可見。德國倘若佔領三島蘇格蘭、亞速爾及佛德角，則可用為進攻巴西，破壞其獨立及進攻其他姊妹共和國之跳板。

美國所以策勵全國之人力物力，其目的僅在自衛，僅在擊退敵人之進攻。此層為本人所願鄭重聲明者。但吾人於使用此「進攻」字樣時，多力持現時之態度，吾人使用此「進攻」之字樣時，必須了解此等字樣與現代戰爭中閃電進攻之關係。若干人士以為必須紐約、舊金山紐奧連斯或芝加哥被炸以後方可謂之被攻，凡持此種議論者，直故意裝聾作啞。納粹征服各國之歷史，為吾人一大教訓，而持此議論者則棄置此種教訓於不問也。吾人俱知倘若聽任敵人深入後再謀自衛之道，無異於自殺。吾人明日之朋克山（美國獨立革命最大之戰場）或遠較波斯頓，當時朋克山適足以遙制波斯頓達數千年之遙，大西洋之實力正日益增強之中。

總統繼續列述美國之國策：第一，希特勒倘有任何企圖控制西半球或危害西半球之安全，則美國在必要時當隨時積極抵抗，希特勒倘有任何企圖欲控制海洋，則美國當積極抵抗，美國決認為應力阻希特勒之武力侵入可用作進攻南北美洲之根據，實有非常之重要性。第二，美國當竭盡全力於可能範圍以內援助英國及一切以武力反對希特勒主義或其他類似希特勒主義之主義，英國需要之物資如何設法運達，實有非常之重要性，此事今後且必須做到，將來定可做到的。吾人倘若承認屈服，則吾人之自由即難維繫不墮，美國國內有少數公民揚言美國內部并不團結一致，美國不能採取行動，此類少數公民之意見，美洲其他共和國不理之可也。余亦知美國國內有少數愛國男子酷愛和平之故，遂致縱容國際強權之存在，并茫然於必須不顧一切全力抵抗之理由，但此等愛國青年男子以及國內民主主義敵人，之表示擁護之情形，亦必感覺萬分不安也。美國決維護社會之利益，余此非謂當局將停滯資金之流動或企圖獲取過分之利益，國防生產計劃中苟發生勞資之糾紛，但必須則用調解之機構，勿使工作陷於停頓，凡足以阻撓國防生產者，政府決心加以防止。希特勒所統制之世界吾人亦不接受，十九世紀三十年代之世界即希特勒主義可以播種長成之世界，吾人決不接受。

本人將以精成團結堅具決心之國家元首資格，特鄭重聲明。吾人今決重申美國海洋自由之傳統原則。今日余決重申美洲各共和國暨加拿大自治領間之聯帶關係。吾人前已提供諾言，決於物資上援助全世界其他民主國家。吾人決履行此項諾言。至於美國利益是否遭受威脅，以至何時何地被炸，何時何地遭受威脅，悉由吾人自行決定。吾人當以武力分佈於軍事地點。吾人決使用武力擊退進攻之敵人，毫不躊躇。吾人茲特重申對於祖國無限之信心，確認祖國為自由容忍與虔信上帝之故鄉。本人今晚為此特發佈命令，宣佈國家已入於全面，非常時期狀態，吾人之國防應盡力增強至於國力許可之最大限度。國家希望各個人各團體悉能毫無吝嗇，毫無私心，毫無疑慮，各盡其應盡責任。民主主義必可永續不墜，必可勝利。總統特引獨立宣言簽字者之鄭重聲明，即「吾人決相互約定以生命財產與榮譽為認吾人信仰上帝之保佑」。

仔細讀了美總統的偉論，美國的參戰，已不是一個可能與不可能的問題，而是一個時間遲早的問題了。不過美國將在西戰場發動呢，還是在東戰場出馬呢，自然要看將來作戰的原因與動機了。照常識來判斷，美國必將助英以攻德。最近各報章上已發表了不少論文，讀者為美國戰略上打算，應先來打敗日本，方能操全局的勝算。筆者亦引以為是。因為歐戰的重心，已不在歐洲本土，戰爭的重心，是在近東與中東，大西洋與太平洋成爲一個棋局了。美國為戰略上取得勝算，要在作全局打算。德國要打到英倫三島，還不是容易，因為英國海空軍的實力，是能夠阻止德國侵入英倫三島的企圖。如果德國在別處無論打多少次勝仗，而不能直搗英倫，歐戰是萬萬不能結束的。另一方面德國佔領這樣許多的國土，美國即使參戰，一口氣要打倒希特勒，不便說一定有把握，只好待着德國到精疲力盡，趨勢攻擊，是上上之策。所以只要美國援助英國軍火物資，就是最有助英的辦法。因此之故，美國以先打倒倭寇爲得計。倭寇是太平洋上的公敵，俯地的企圖，時刻在準備着，對美國不利，而倭寇的軍力，經過侵華四年的消耗，一擊即能生効。倘若美國以強有力的海空軍向倭寇進攻，倭寇是不能爲敵的，美國以海軍封鎖倭寇的海岸，以空軍轟炸倭寇的大都市，那麼暴日的末日已到了。美國若果先以軍力消耗於太平洋，自然減少將來太平洋的作戰力量，將來倭寇乘機向美挑戰，到那時美國實力已減，爲先發制人之計，美國應先來打倒日本方是。

況且西戰場的德國威勢日長，即使美國助英而參戰，也不能立刻收迅速效果，而對倭作戰，也可說美國援英的辦法，因爲美國能先在太平洋打倒一個暴日，消滅軸心國家惡勢力之一，也足以興奮英國作戰的士氣，粉碎軸心國家分化英德國的陰謀，而日英國現在主要的援助，不在乎美國軍力在歐洲並肩作戰，而在乎近東中東及其他廣大戰區的協助，使黨不敗，就是要美國先以全力保持太平洋，而保持太平洋，就是要打倒軸心小伙伴的倭寇，英如不失敗於近東中東，那麼才能挽救歐土上的戰爭，使其逐漸好轉。遂後再來對付德國，則輕而易舉。現美國已振臂以起，參戰是一個時間遲早的問題，而所考慮者，在乎作戰的地點與對象而已。美國爲全局取勝計，應先與倭作戰，民主國家，方能挽回劫運！

中華民族的評價

王 浩

中華民族，由於地理上的關係，北方有荒涼的大沙漠，西方有崇山峻嶺，東南方有汪洋大海。此種屏障阻隔，自然地形成了數千年閉關自主的局面，在這時期中，除了自己民族間的爭鬥與同化外，無從和其他的民族接觸，而發生深切的關係。所以當歐洲的文化後起直追，已經發明了兵艦洋槍，自己還在執干戈以衛社稷，而仍是自命不凡，唯我獨尊，認為任何其他的國家，都是藩蠻之邦，應該「拼諸四夷不與同中國」的，儘管朝代在更換，由三代而秦漢，乃至宋而元，明而清，這種觀念始終沒有絲毫更改。直到清乾隆年間，英皇喬治第三特命專使馬夏爾尼侯（Lord Macartney）坐着頭等兵艦，帶上貴重的禮物，遠渡重洋來聘問中國，想趁乾隆皇帝八十壽辰的機會，祝壽並求訂立通商條約，乾隆是一個開明皇帝，所以回賞他許多禮物，命禮官帶他去叩頭。馬氏不允，立刻遣他回國，在回賜英皇的勅書中，對於「吾爾國王……傾心嚮化……」的熱忱，仍不過給他一個「……此則與天朝體制不合，斷不可行！」的冷灰一碰，及後，又派第二次使節來華，嘉慶皇帝連乾隆的優厚賞賜都沒有？閉關自主時代的中華民族，是多麼自尊，自大！

但是，到了道光廿年，因為清政府禁止英人販運大量鴉片到中國來販賣，引起了劃時代的鴉片戰爭，此次戰爭的失敗，訂立了第一次辱國喪權的南京條約，除賠償軍費二千一百萬兩之外，又割香港，甯波，福州，廈門，廣州等五口通商。從此使過於自傲的中華民族，遭受第一次外來的慘擊，閉關自主的形式被衝破，至高無上的威嚴開始降落了。接着，英法之役，八國聯軍之役，乃至中日之役，一敗再敗，義和團的赤手空拳，搏鬥精神，也終于為洋槍大炮所毀滅，中華民族的自信心漸漸動搖，甚至對於東方文化發生了疑惑，對於歷史上的光榮，也不敢再自認，清末光緒皇帝想維新變法，派留洋學生去吸收西洋文化，李鴻章在上海設立外國語文學校，曾國藩在上海設立江南機器製造局，左宗棠在福州設立造船廠，附設船政學校，幾由千年來輕外的心理，一變而為懼外的心理。

通商以後直到今天，外人勢力的發展永無止境，凡是通都大邑，莫不有外人高張的氣焰，龐大的威力，列強的爪牙，深深抓住我國政治，經濟，文化各部門的要害，一般人的心理，由懼外更進而為媚外，高鼻子，黃頭髮，一切表現都

是優越的。甚至就是洋行裏的買辦，大飯店裏當「攝」(Boy)的中國人，都自以爲一沾洋氣，身價十倍，一躍而爲高貴華人了。否認了中國，否認了歷史的一切，像這樣自暴自棄，自屈自卑的思想，便形成了奴顏婢膝的行爲，甘心事敵，出賣祖國，也是這種意志的傾向所導演的行動。

「物腐而後虫生」，由於自己的不爭氣，自己的甘願暴棄，世界上許多國粹的歷史家，哲學家，革命宣傳家，拚命爲他的祖國找口實，製造光榮的史蹟，於是「民族優越」的論爭，「文化悠久」的論爭，甚囂塵上，老大的中華民族，被人目爲劣等民族，白種人如此說，甚至是從我們文化的尾巴裏拖出來的黃種人，也本末倒置的如此說，中國文化在人類歷史上的貢獻，被人一概抹殺了，處於這種情況下的中華民族，應該如何反省自強，力爭自己的地位，然而竟有一般自命爲劣等民族中之鳳毛麟角表示似乎很客觀的態度在說：「中華民族真正是劣等民族」，「中國人都是有劣根性的」，「某某民族多麼優秀啊！」「自恨生爲中國人」等等，自拍面孔不知痛，這是多麼可恥的現象！

我們固然不該再蹈以前的覆轍，狂自尊傲，但是過於自卑而近乎奴性的觀念，或是自暴自棄的消極態度，更是不應當有的。筆者純粹依歷史的事實與科學的解析，說明中華民族在文化上的貢獻，品質之優劣，在世界上應有之地位，我們要以準確的認識，不偏不倚爲中華民族下一個較適當的評價。以下，分開數點說明：

歷史上的光榮

提到中華民族的文化，不能離開歷史，正如提到歐美文化不能離開現代一樣，因爲在歷史上，中華民族，在上中古時代，不唯文化是獨樹一幟，光明燦爛，一切非歐美所能及，而且即是現代西洋所誇耀的科學文明，亦不失爲先知先覺的發明家。

人類的文明，是漸進的，依據歷史的事實，由洪荒原始生活，進而爲漁獵時代，再進而畜牧時代，更進而農業時代，手工業時代，輕機器工業時代，重工業時代，乃至再逐次發展前進，直達到最高理想的文明時代爲至。好像一個人生下地來先在襁褓中吃奶，學走路，學說話，然後再上學校，讀書，運動，而達到成人一樣，野蠻的土人，還在過着紋身，弑親，亂倫，食人的種種原始生活，決不會突然搖身一變而爲極文明的現代科學家，紳士，成爲所謂「最優秀的人種」，「現代文化的創造者」，所以據英國三位有名的人類學者霍白花斯 (Robhouse) 威雷 (Wheeler) 金司堡 (Ginsberg) 調查統計的結果，今日世界上仍有六百五十種未開化的野蠻部落，依舊在澳，非二洲及南洋羣島等地過着原始生活，因此，我們談到現代文化，不能不先說到古代文化，就是不能忽略歷史的演進。

西洋歷史的記載，和西洋一般學者所稱道的古代文化最發達的國家和民族，實非是埃及，印度，羅馬，希臘，巴比倫等，但是依據龍山文化（就是指民十九年吳金鼎先生在山東歷城縣龍山鎮所挖掘的龍山黑色陶器而言）的證明，當

除挖掘出來的黑色陶器之外，還有牛、鹿、肩胛骨所製的器具，陶器之上已有文字可見，大都寫着「七十三二十二十三」，「子」「犬」等字，其中較為複雜的有「殛人網獲（？）」「六魚一小龜。」一或句，考據當時的年代，大概在西曆紀元前二千多年，文字是人類文化最偉大的創造，埃及之文字，還是在西曆紀元前一千九百年，謙虛點說，即是不比他早些，至少也差不多是同時吧。

其次，再拿小屯文化（小屯是河南省安陽縣西北的一個小村，唐以前叫殷墟，宋以後叫河上甲城，明時稱為小屯，小屯文化是代表殷代文化的，在清光緒廿五年開始挖掘，得到許多龜甲獸骨器，上面的文字，曾經羅振玉、王國維兩先生加以研究，民國十七年國立中央研究院歷史語言研究所更用科學方法詳細考察過。）作證明，在那里所挖掘的古物，除了一部分和龍山文化差不多外，得到各種動物骨器，和石製金屬製的武器禮器，考驗這種武器和禮器，金屬的成分是青銅，銅內含有百分之十的錫，在世界上銅器發現最早的是埃及，大約在西曆紀元前二千四百年的時候，青銅的發現在青銅，也是一種武器，如長刃的銅箭頭等，時代約在西曆紀元前一千年的時候。我國殷代，是在西曆一千五百年前，依據觀之，中華民族之用銅，又在西洋文化之前了。

至于古代文化存留于現在值得稱道的其他事蹟，不外太陰曆本，日月蝕之推算，六十甲子等等，那一件又非在我歷史上已經早有記載了？所以中華民族文化的古老，是不容其他民族爭先的。

再說，如上文所指的幾個古代文化光榮燦爛的國家民族，看看今日的世界，埃及、巴比倫在那里？印度已經非印度民族之印度了。希臘、羅馬又安在哉？依據過去的歷史，地廣民衆，國運長久，堪與中華民族相比的，以上幾個國家中，只有羅馬略與中國相似，當羅馬在西曆紀元前三世紀時候，征意大利，平埃及，小亞細亞，西班牙，法蘭西，在凱撒（Caesar）大帝時代，威力遠及英倫，可與我國秦漢時代相伯仲，但是及後羅馬分裂為二，到西曆四七六年時候西羅馬帝為日耳曼人迫而去位，歐洲就非羅馬人的歐洲了，東羅馬也于西曆一四五三年為土耳其所滅，這個最赫赫一時的國家，不過成爲歷史上的名詞而已，但是，中華民族歷經多少患難，今日仍能挾四千餘年的歷史巍然存在于廿世紀，在廿世紀的西歐各國，他們是在十四世紀後文藝復興時才文明大進的，他們的歷史，不過五百多年而已，所以中華民族文化的悠久，這也是無從否認的。

要論到哲學思想之偉大，中國雖沒有產生阿歷斯多德（Aristotle）柏拉圖（Plato）這些哲學家，但是孔子的透徹倫理想，要「道之以德，齊之以禮。」從「格物，致知」到「修身」「齊家」「治國」「平天下」的學說，統一了數千年學術的中心，不像希臘哲學那麼玄妙，不像阿基米德（Archimedes）的科學原理那麼狹小，不像耶穌宗教那麼迷信，比起西歐只有過之而無不及也。

在海外開拓方面來說，漢武帝差張騫使西域，遠在西曆紀元前一二二三年，我們就有第一位外交大使從中原到中亚細亞去了。明成祖派鄭和下南洋，更是我們偉大的航海探險家的光榮史蹟，其時代在西曆一四〇五年，他率領着大隊人馬由蘇州劉家河出發，經過南洋，印度洋，遠至非洲，距好望角已經不遠，前後出國七次，歷時廿八年，哥倫布發現新大陸是在一四九三年，鄭和比他還早八十餘年哩！

其他如指南針，火藥，火炮，紙，活字板，鈔票，絲，茶，磁器，風箏等，都是中華民族最早在科學上的重要發明，總之，中華民族在以往，是世界文化的領導者，是人類的權威者，歷史上，已經留下了無上光榮的紀錄，這是鐵一般的事實，但是，有一點要特別注意的，就是這是以往，而不是現在。

科學的解析

其次，再依據科學的眼光，對中華民族加以解析，以證明其品質的優劣，和在人類學上應有的地位。我們絕不自恃為「天生驕子」，或「神明裔胄」，更亦無須乎認為是「劣等」「衰老」「退化」的民族而自暴自棄，要很冷靜的拋棄一切片面的成見，看許多科學家由試驗中所給我們的答覆。

世界上的人類學者，並沒有很確切很普遍的將中華民族加以研究，所以關於這方面的材料並不太豐富，但其中偏見亦所難免，筆者自然在必要時要加以解釋的，以下就先就體態上分數點說明：

髮——中華民族的頭髮，是屬於直髮類，髮性粗長，很少成曲捲狀或波紋狀的，髮的顏色，普遍都是黑色，褐色或淡黃色的，可以說是絕無僅有，人類學家，把髮的形狀共分爲直，波，耗，三種，依據顯微解剖學的研究，波狀髮最近猿猴，直髮次之，耗髮最高，依此說來，白人最「猿化」，黑人反最「人化」，我們是處于兩者之間的，髮的顏色，依據遺傳學上孟德爾(Mendel)之顯性隱性定律，黑髮爲顯性，淡色髮爲隱性，通常認爲顯性優于隱性，論髮色，我們又是優于白人的。

膚色——中華民族之膚色，無疑意的是屬於黃膚組，今日西歐的學者，硬說白色的人最優秀，黃色人次之，黑色人更次之，其實皮膚顏色，完全由于環境關係，太陽光的強弱，便影響到皮膚的黑白，一樣的白種人，北歐人比南歐人更要白些，職業亦有關係，辛勞的人較空閒的人，自然黑些，我們皮膚之所以黃，是因爲皮下有黃色素的關係，這個實際與品質優劣是不相關的，如舉拿醫學眼光來看，有色皮膚較無色的抗病力倒強些哩。

身高——中華民族的身材，也是因地而異，大概河北人平均身高爲一六九〇釐，廣東人平均則爲一六一八釐，其餘各省大概介乎這兩個數字之間，北方人是比南方人身材高些，以英哈敦博士(D.A.C. Hudson)的分類法，可以說我們身材的高度與地環境成正比例的，一般說來，中華民族的身軀，不如西歐人高大，但是想起以往歷史上「湯高九

尺·文王十尺·孔子九尺六寸」的記載，顯然在今天退化了，考其原因，不外是忽略體育和營養不足所致。

頭形——人類學者將頭形，分爲長頭、中頭、寬頭三種。寬頭之腦容量最大，演進亦最久，長頭則反是，中華民族是三種頭形都有的，以百分比統計，長頭佔百分之四一·四一，中頭佔百分之四二·一二，寬頭佔百分之四三·四七。如果就地理的分佈說，北方人多長頭，中部人多中頭，南方人多寬頭，按頭形說，中華民族的寬頭較西歐的人少一點，但長頭在西歐一樣也是有的，中頭爲數亦不少。

顏面——顏面是拿垂度來定高下的，依據演化的說法，垂度愈大的智慧愈是低下，反之則智慧愈高，中華民族的顏面，是屬於直面類的，顏面垂度間或大于西歐人，而遠不如黑種人，依此說來，智慧是在黑人與白人之間的，但是，關於智慧問題，在下文另有證明，此點似並不足徵信。

鼻——鼻的種類，差不多和頭形一樣，分狹、中、闊三種，狹鼻不僅美觀，而且人種學上認爲演化過程最高，中鼻次之，闊鼻最下，中華民族之鼻形，三種都有，以百分比統計，狹鼻佔百分之二四·六八，中鼻佔百分之五九·五七，闊鼻佔百分之一五·七五，拿地理的分佈講，狹鼻多見于北方，中鼻多見于中部，闊鼻多見于南方，依湯穆孫·博克·斯敦(Thomson—Buxton)公式作試驗，鼻形與氣候也是有密切關係的，雖然中華民族的狹鼻不如西歐人多，但是並不能引爲人種低劣的確證，而且拿靠近鼻子的眉梁骨還可以作一個有力的反證，通常在解剖學上認爲眉梁骨愈顯著者，保留之獸性愈多，白種人的眉梁骨，大半比我們高得多哩。

眼——中華民族的眼睛，其眼眶的開度，不如西歐人爲大，眼球的顏色是深褐色的，驟看起來，好像是黑色，像白種人的藍色或綠色的，簡直可以說是有，眼形的特異之點，就是有蒙古層的眼簾，——眼簾的外角較內角大，這點，真白種人或黑種人都不相同的，——中華民族眼睛的特點，在解剖學上找不出低下之證，反之，依據演化的觀點言，動物愈高等的，眼簾愈發展，因此，倒可作爲優秀之證。

唇——唇的厚薄，是因種族而有異的，白種人的唇多半是薄的，黑種人的唇多半是厚的，中華民族的唇，是介乎這兩者之間的，拿審美觀念來看，薄的唇是較厚的唇好看些，但猿猴動物形態學證之，猿猴的唇最薄，可以說白種人頂接近猿猴，中華民族次之，黑種人倒是最進化的了。

以上就體態的分析比較研究，顯然中華民族並無什麼天生的低劣之點，但是西歐學者專視中華民族的主要論點，是由于腦神經的解剖，因爲腦是主宰智慧的總機關，腦是人類文化的源泉，假如確定了腦的組織，其他都不難加以否認，以下說明中華民族之腦的組織。

第一要說明的，研究人種的解剖學，在我國的歷史並不長久，最先以中國人腦加以研究的是西人布列東(Breton)。

14
1879)氏，但他所保存的標本很不完善，所以不足為憑。在西曆一八八六年派克爾(Parker)及米爾司(Mills)才觀察一較完善的中國人腦。他的結論以為中國人腦的額葉的上橫溝較多，羅朗塔溝(Pisura of Rolands)較彎曲，眶面的位置其斜度較大，後來有許多西歐學者繼續加以研究，有些地方是和他們相照合的，但他們還未對中華民族下一個低劣的定論。

此後，在一八九一年海奇(Hatch)氏曾觀察一個中國人腦，他發現頂葉和枕葉分界很顯，腦的兩半球上都有內上行間(Pi de passage supérieur interne of Gratiolat)的紋，通常只有在白癡人腦中才能見到，因而海氏認為中國人腦是屬於劣種的。

一九一三年枯兒茲(Kurz)曾研究兩個中國嬰兒(一男一女)的腦，一九二〇年又繼續研究三個成人和七個兒童的腦，這些標本，都是得自上海的，他的結論，除了附和上面幾種說法外，又指出頂內溝常分為三段，枕葉上之半月溝常出現，三角蓋和腦部分界不清，種種異點，枯氏以為中國人的腦組織比較幼稚，迹近紅猩猩種，紅猩猩種依據德人克拉(Klatsch)氏的人種多源論說，是居于人猿第三位的，依此說，白種人是源于黑猩猩的，在系統發生史上，我們遠不如白人了，香港大學教授薛兒希(Shelshar)氏也極力附和顧氏的說法。

其實，顧氏研究中國人腦的全部，薛氏則專限于枕部，他們都具了中國人腦為劣種的成見，專門在尋找類似紅猩猩方面努力，統計學上的錯誤不用說了，甚至在解剖學方面也是錯誤百出，西歐學者如施密士(Eliot Smith)和卡帕爾(Artens Kappers)等，曾提出許多有力的反證，施氏否認顧氏的半月溝是正確的，卡氏謂中國人大腦皮層與猩猩量之比與荷蘭人是相同的，顧薛二氏的學說憑臆斷的成分很多，並未作周密的顯微解剖，自然不能認為正確，而且顧氏取材于我國中部之上海，薛氏則取材于南部，對於偌大的中華民族，不過只見九牛之一毛耳，至于海奇氏的說法，更不足為據，因為他偶而在一個中國大腦上發現有白癡的紋，安知這個中國人在生前不是白癡哩。

西歐學者，比較持論公允的，要算卡帕爾氏和范波克夫人(Van Bork-Felkand)，他們取材較廣，除了香港的入腦外，還有少數的北平人腦，而且研究較精密，除了研究外部形態，還兼顧到同種內變異的問題，但他們仍不能免除種族觀念，認為中國人腦類似荷蘭小孩，並稱中國人腦為面被蓋之程度，不如荷蘭人，其實這種現象在西歐人腦中，也是數見不鮮的事。

我國中央研究院盧至道先生，他曾專門從事于中國人腦的解剖，他除觀察外形，還用切片法詳細觀察，他由細胞組織、纖維組織、大腦皮層之厚薄各方面，一一加以顯微鏡研究，結果認為腦神經系中之最高部份之大腦皮層，找不出

與白種人相異之點。至于外形上的區別，或有之，但不能斷定優劣的根據。因為究竟何種腦形為優？何種為劣，到現在還無一個斷案。陶爾遜教授(Donaldson)專門研究此問題已經五十餘年了，還沒有下一個定論。

人腦重量的重量來評定人種優劣的，大約的統計：中國人腦重一〇三四·五克至一四二五·零克。荷蘭人腦重自一〇八八克至一三六〇克。中華民族的腦重普通是較白種人為輕，但這是指絕對腦重而言，絕對腦重自然不足為憑，否則腦髓腦重七千五百克，象腦重四千至四千五百克，人腦平均重量不過一千四百克而已，如果以體重與腦重對比，人類腦重才能算第一，而中國體重多不及白種人，以此比例，中華民族腦重反在白人之上。

最望于前面講過克拉克氏的人種多源論，他主張今日的黃、白、黑三種人是出于三種人猿——大猩猩、黑猩猩、紅猩猩的。這個問題至今還在爭論，許多學者除了大腦之外，從胚胎、精液、頰囊、腎臟、腕骨、及血屬各方面研究之結果，都證明人猿中只有黑猩猩與人相似。人類是一源的，並非多源的。

最近對於研究中國人腦的取材，更是可笑。中華民族一向是尊重死者的，宗法社會的習慣，是重親屬，養生送死，就是中下家庭，也絕不願他的親屬曝屍荒野，如果有人要拿死者的頭腦去開刀研究，認為是一件罪惡和恥辱的事，假定拿命錢去收買，頂多也只能找到食肉下流的屍體而已，那里會有健全的頭腦供你解剖研究呢！以這些人腦作研究題材，結論自然可想而知。他能代表中華民族嗎？這是不言而喻的事。

最後以智力測驗作為事實上的結論。我們可以說以上幾點都是有點旁敲側證，真正智力的表現，才是優秀的鐵證。美人西孟(Symonds)氏用非語言測驗法，散狄福(Sandford)氏和克兒(Kerr)氏用遊戲測驗法，測驗夏威夷島上的中西兒童的智識，結果是九九與一〇〇之比，我們知道中國在該島的兒童，多半是工商之家的兒女，其智識竟與阿歐兒童相等了，其他更優秀的學童，當然還要過之。中國人與外國人相處時，往往各方面都能直覺到智慧並不低白人的。

歸納的說來，上帝所賦與我們的本能和智慧，並不薄于人，中華民族手創的四千餘年文化歷史，也不是愚蠢的低劣民族所能有的成績，但是我們的體格的退化，是一掃不能否認的事實，民族自信力的消失，也是會損害智慧污蔑優秀的本能的。沈有乾先生與周先庚先生曾作過一個品性測驗，結果發現我國大學生的自信力與向外發展力的傾向微不如人，這倒是一個不可忽視的危機。

世界是優秀民族

歐洲的魔王希特勒會經大聲疾呼說：「日耳曼(Germans)是世界上最優秀的民族。」同時他也在口噴人地誇過

「中國是黃種人的劣等民族。」我們不願意輕意去恭維別人，也絕不肯淡然領受別人的唾罵。他所提出的這個問題，不妨在這裏研究一下。

第一說明這問題的來由，自從十九世紀國家主義勃興之後，除了國家的鬥爭，夾雜着歐洲的三個種族——北歐系，地中海系，地中海系——的鬥爭，當時有位學者叫做戈賓德（Count Gobineau），他著了一本書叫做「人種之不平」，認為北歐系人是世界上最優秀的種族，書出版後哄動一時，甚至還有非北歐系的法國學者勒邦（Le Bon）氏也著書附和其說，承認法國人真不如北歐系人之優秀，因此北歐人優秀的學說風行一時，甚至美國人也歡迎北歐人移民而排斥南歐人，其他有色人種更不待言了，歐洲人，可以說是成爲北歐人迷了，但是這是一種偏見。

德國人一向是排斥猶太人的，自從被拿破崙打得慘敗之後，元氣大傷，國民非常消極，他們國內的哲學家菲希特（Fichte）氏在告德意志國民書里，說明日耳曼族，條頓（Teuton）族是北歐人中最優秀的種族，藉此提高國民愛國意識，希特拉登台以後，便以保持血統純潔爲口實，變本加厲的排斥猶太人，他說猶太人沾污了他們的血液，發動侵略的戰爭，他說他在播送文明，希氏昂首瞪目，輕視了一切其他的民族，自認爲是世界上最頂呱呱的優秀民族。

實在，前面已經詳細解析過了，人種的顏色，並不能作爲優劣的憑證，人體的構造，除了黑種人品質略差而外，也沒有懸殊的不同，用掠奪殺戮，剝奪他人的幸福，拿炸彈大炮，燬滅文明的建設，這算是破壞野蠻改造文明嗎？欲加之罪，何患無辭！記得有一個童話故事說：一個惡狼捉住了一隻小羊，牠問羊說：「你見我爲什麼不躲開？」小羊說：「我是躲不開的，被你抓住了」。牠更生氣的說：「爲什麼你見了我要躲開？」于是把小羊吃掉了。

日耳曼民族，血統真正純潔嗎？法皇威廉第二（William II）就是英國維多利亞（Queen Victoria）的外甥，德國爲日耳曼族之德國，才不過一千多年，日耳曼侵入羅馬時是不是把其他民族都消滅盡了，猶太人在德國居住了許多年，那個敢說日耳曼民族血液里沒有已經混入了猶太人的成份。

真正講到優秀的民族，要歷史悠久，在人類的文化上有大的貢獻，而且是負有保衛人類福利的重責大任的，因爲從洪荒時代和洪水狂獸鬥爭而手創現代的文化的，非優秀民族不能完成這個長途的艱鉅任務，我們知道，日耳曼族在西曆七六年侵入西羅馬，歷史的短促，是無可否認的事實，人類祖先，是在合作奮鬥中創造了現世界的基業，我們要使人類成爲親愛的一家，使整個世界文化進步，才是優秀民族未來的歷史使命，但是希特拉的侵略戰爭，分明是在摧毀人類的文明！

根據以上各端，中華民族才是俱備着優秀民族的基本條件，「世界大同」，就是人類解放的終極目的，然而，中華民

族的光榮是歷史上的。今日則是恥辱多于光榮。中華民族的本質是優秀的。而行動上所表現的事實還不夠做領導者。希特勒雖是瘋狂咆哮，但他以震驚世界的事實，已經壓閉了一部分反抗的呼聲。我們今日科學落後，一切還不大進步，這也是自己該勇敢承認的。如果我們不咬緊牙關拚命苦幹，拿事實來廣續歷史，一切光榮和優秀頂多只能作自己的精神安慰而已。優秀的民族做了惡狼爪下的小羊時，優秀一樣是要為野蠻所吞噬的。誰是世界的優秀民族？以往，我們祖先在歷史上已經答覆了這個問題。今後，還要待我們用血和汗去作事實的回答。

歐戰何時結束？

邱吉爾在去年九月五日於下院演說：「英德係長期戰，國民不可忘想何年何月德國侵略終止。」

希特勒在巴勒斯特演說：「戰爭只要二年就可以結束，不過，我令戈林準備五年的消耗。」

意大利喉舌蓋達云：「意大利至少要準備兩年戰爭。」

美國一般輿論：「戰爭長期化。」

蘇聯外交人員委員長莫洛托夫云：「戰爭由於美國的援英已轉入新階段，英國行將繼續奮鬥不懈，因此，結束遙遙無期。」

一九四〇年的蘇聯文化科學和社會生活（續）

王守偉

柴科夫斯基博物館，已在克林（莫斯科附近）柴科夫斯基度過其晚年的寓屋中成立。屋內一切陳設，一如柴氏生前的工作室中，有悲劇家、樂譜和巴哈的畫像，還有一音樂圖書室，藏書幾千卷，一架無蓋大鋼琴放在屋的中央。約四千面的原稿抄本，二千六百封私人書信，隨筆和日記，一萬封別人寄給柴氏的書信，爲柴氏歌劇者畫的舞台圖和化裝，參加演出柴氏歌劇的著名演員的數百幅玉照等，都一一陳列展覽。

蘇聯發行專供兒童閱讀之報紙計一百六十種，發行額在三百萬份以上。兒童雜誌則有二十種。中級兒童報紙「少年先鋒真理報」最受歡迎。該報每月接到定戶來信約二萬封，著名科學家與著作家均爲該報兒童雜誌撰稿。各兒童雜誌亦刊載兒童自己創作之小說與論文。蘇聯所有各共和國并用當地語文分別發行兒童報紙與雜誌。

莫斯科舉辦蘇聯圖書館展覽會，一九一四年舊俄僅有一萬二千六百二十七個圖書館，而一九三九年蘇聯已共有七萬七千五百九十個圖書館，藏書共一萬萬四千六百萬卷。各民族共和國中國書館數目增加尤快，例如塔吉克斯坦已共有三百二十個圖書館，亞塞爾拜疆則已有八百四十個圖書館。

蘇聯國家科學院編譯部批准一九四〇年度科學著作出版計劃。將共出一千種名著，其中作者有：達爾文，門得雷耶夫，巴夫洛夫，馬耳，科學院會員馬羅夫，塞林斯基，斐斯曼，佛德得斯基，約飛，奧柏里與濟辛等。

二、科學

蘇聯國家科學院九月會議於二十五日在莫斯科開幕。該院歷史與哲學系會議，聽取科學院會員格果科夫宣讀「古代喀爾巴阡區之奴隸」科學院通信員彼什，宣讀「過去二十年中之立陶宛」，及道格宣讀「一九一八年至一九四〇年之拉脫維亞」。歷史與哲學系曾聽取紐哲得萊，等宣讀各種論文。又該院會員塔爾對新開讀者稱：「蘇聯圖書科學院應

史研究所人員已開始檢討波羅的海各國現代史。立陶宛。拉脫維亞與愛沙尼亞之歷史家。已應邀參加此項工作。吾人之任務。在於闡明：波羅的海各國在十八世紀至二十世紀之外交與海戰史中所起之作用。波羅的海各國農民之社會與經濟地位及其他諸問題。在此類研究中。亦將特闡大氣篇幅。以探討瑞典與俄國之關係史。

蘇聯國家科學院主席團。已批准建築。大南方天體物理學觀測所。該所將設於克里米亞東部托普萊。將裝置最新式之儀器。歐洲最大之三十二英寸照相屈折望遠鏡。地平太陽望遠鏡等。均已一一定造。該院又批准一九四一度科學調查隊之計劃。明年將組織七個大調查隊。其中有三隊在烏拉爾。高加索及歐洲平原工作。將繼續進行過去數年來即已開始之調查。其他四隊。將在東部西伯利亞。阿爾泰山。喀爾巴阡山及可拉半島工作。均係初次組織者。東部西伯利亞調查隊將在勒拿河流域中游及上游一帶進行地質測量。阿爾泰山調查隊將編製阿爾泰山地殼結構圖。喀爾巴阡山調查隊。預定工作二年。將研討與烏克蘭西部各州煤油蘊藏有關問題。

蘇聯水上氣象台總管理局飛行員納維諾夫與羅什欽。駕駛副高氣層氣球「蘇聯V R七七」號完成高度飛行。該高氣層氣球昇入九千餘公尺之高度。納維諾夫直達如此之高。於一小時半內。在零下四十八度之氣溫下。照常觀測封入於鉛質乾片中的薄壁電表之轉轉。每隔十五分鐘。該表位置即發生變動。儀器上之指示數自動紀錄於有感性之軟片上。此次飛行共歷二小時四十三分。副高氣層氣球降落於漢羅姆附近。飛行期間所蒐集之資料。在科學上極饒興趣。現由蘇聯國家科學院物理學研究所實驗室加以精密研究云。

蘇聯國家科學院為觀測一九四一年九月二十號日蝕特組委員會全體會議。已將三十個科學遠征隊將在哈薩克斯坦觀測日蝕之地點一一指定。天文家。物理學家。土壤學家。將參加遠征隊者共二百餘人。主要觀測地點為：拍克桑湖。阿拉木圖以西一百公里之俄道火車站。以及阿拉木圖一帶地方。觀測所用之儀器。現正積極準備中。研究太陽周圍氣層化學組成與機構之強大光熱照相器。正在列寧格勒監造中。

據蘇聯國民經濟統計總管理局調查：蘇聯約有七百個科學研究所。其中大都在各地均有分所。此外。全國尚辦有四百餘個實驗站。(農業實驗場等)。二十四個天文台。六十個保健事業研究機關等。共計約有三萬五千名工作者在蘇聯國家科學院及科學研究所從事科學工作。研究生人數已達二十六萬七千名。此外尚有三十餘萬名研究生在高等教育機關工作。女科學家之入數亦大增。在教育與技術領域佔百分之三十。五。在保健事業方面佔百分之三十五。五。

九月十九日為著名科學家及關於氣球構造與反應引擎之發明人。濟奧特夫斯基逝世五週年。蘇聯中央民用航空之家特為舉行紀念大會。濟氏著有科學論文多種。在一八七三年發表之初期著作中。濟氏即為首先創製使用反應飛行裝置以

洞察宇宙空間之第一人，一八八六年濟氏發表淵博之著作，闡明氣球之理論，并創製全金屬氣球之新圖樣，認定改變瓦斯飛行機瓦斯氣球容積與熱量之可能性。一八七七年濟氏製造俄羅斯第一隻透風管。在以後發表之數種論文中，濟氏在學論上顯示有使用戶應飛行裝置以洞察諸游星間之空間之可能性。濟氏之科學著作，在蘇維埃獲得極高度之評價。蘇聯已出現許多科學團體專門研究反應飛行機，已籌劃蘇聯第一枝由液體燃料推進之火箭，并已創辦特種研究所，濟氏門徒，工程師提科密羅夫之反應飛行機，已實地飛行。

烏克蘭實驗眼科研究所，最近已完成移植屍體眼角膜一千次之手術。此法乃國家科學院會員菲拉托夫所發明者，今在蘇聯已廣泛採用，該研究已訓練大批新醫學幹部，將成爲實施此種手術之專家。

烏克蘭共和國科學院院長波哥摩勒茲教授，由所主持之基輔實驗生物學與病理學研究所全體研究員幫助，已發明將腫割去後預防復發之血清。波教授對塔斯社訪員暢談，應用此種血清迄今，所已得到之成績，稱：「三年前，基輔醫院中施行數十次割治胃腸之手術時，曾應用吾人之血清，已三年於茲，百分之六十患者均保持完全之健康，而施行手術時亦應用此種血清之患者，由於腫復發，已死去百分之九十，因此吾人希望此種血清將成爲抵抗此病之特效藥，吾人如欲全世界而言，每年因患此病而喪生者凡百萬人」。此種血清，非常奇異，已證明亦係治療橫膈膜分裂之有效藥。又稱：「先將人體中取出之脾臟與骨髓劑注射於馬之血液中，此種血清，即自此種馬血中取得者，此種血清能刺激精液組織，恢復其感應作用與營養機能。（調整細胞營養分），并能幫助有機體抵抗并殲滅病菌在外科開刀時未能除去之任何微力」。

全蘇高爾基實驗醫藥研究所研究員辛納達，耶摩來瓦教授，自蔬菜與水果（蘋果，玉葱與胡蘿蔔）中提取殺菌劑已告成功。舂碎之蔬菜與水果對腸病具有增進健康之效能。耶教授因而堅信：此類蔬菜與水果內必含有殺菌劑。伊之研究與實驗已證實其假設。在克里米所產之蘋果，玉葱與胡蘿蔔中發現此種殺菌劑，且含有多量糖分，此乃值得注意者，直至最近尚僅有液體之殺菌劑，而耶教授從取乾赤痢殺菌劑，已告成功。其藥性較液狀劑更能持久，且運送亦較易。

蘇聯科學院已在塔什干成立分院，以統一地質學，化學，生物學，灌溉等各科學研究所之工作。發展史，語言，文學研究所。塔什干天文觀測所，基塔布緯度天文觀測站，撒馬爾罕地震觀測站，經濟研究局及其他各研究所之工作，此新分院將研究烏茲伯克蘇維埃社會主義共和國之國家資源，并將計劃合理之開發。烏茲伯克沙漠中農業之發展，即正在研究的諸問題之一。因此正進行廣泛之水利研究，最有價值之種種地方植物，正在採集中使有價值之新植物與風土氣候相習之實驗，亦在積極進行中。關於棉花栽培與發展植棉新地區諸問題，現正從事重要之研究工作。

蘇聯人民委員會直屬之地質學委員會，今年已派三千地質調查員赴遠東、烏拉爾、西部與東部西伯利亞工作，有一調查團將在烏拉爾調查金鑽石礦，在魏爾、白俄羅斯、高爾基州、與西部西伯利亞，將實行試掘石油礦。

國家科學院委員會，以技術科學博士學位，贈與蘇聯國家科學院自動遠東司機術研究所實驗室主任泰革爾，泰氏著有三十餘種科學著作，并有十三種發明。泰氏曾發明特種放射線照相器，由此種照相器即能用普通紙張攝拍種種底樣與圖畫，而無須經過攝影前後之一切手續，水力研究所防止山崩部主任克諾爾，亦榮膺技術科學博士學位。克氏已將最大工程中最困難之水力技術問題順利解決。

一九三九年及一九四〇年上半年，蘇維埃科學家共提出一千〇八十三篇博士學位論文，六千篇候補學位論文。日丹諾夫對於「原子核因宇宙線而分裂之特徵」的研究，以及洛雷塞關於「極短波及其對血液循環器官之影響」的研究，均有極大價值。地質學家托爾斯提基娜之研究，對於試掘「第一巴庫」油區貢獻殊多，高級銓敘委員會已決定將蘇維埃科學家若干篇各論文一一發表。

國家科學院古生物學研究所，從蘇固之樹脂中獲得世所罕見之古新生代昆蟲一堆，計有七百九十七種，有若干種迄今科學界為毫無所知。

古物學發掘隊塔諾波爾州波得加蘇村工作期間，曾發現石器時代之獸窟，亦曾蒐集許多燧石武器。在該州之科維維村及卡特堡附近則發現大量古象骨骼，在奧里什科夫蘇村更發現遠在石器時代最簡單的古象骨武器。

三、社會生活

三月八日為國際婦女節，據全蘇職工會中央委員會書記克拉夫達，內科來耶娃報告稱：一婦女在蘇聯已大量積極參加政治、社會與文化生活。蘇聯最高蘇維埃計有女代表一八九名，一九三九年女工與職員數共計一〇、七三三、〇〇〇人，自各種職工專門訓練班畢業之婦女已達三二、〇〇〇名以上，現有三二、〇〇〇名婦女擔任拖拉機駕駛員。蘇聯母性，一向為經常之系念與關心所圍繞，蘇聯政府曾以三百餘萬盧布，津貼子女衆多之母性。托兒所、幼稚園、與保養院，逐年增加。

立陶宛全國各省市均已開辦母性與嬰孩診療站，新托兒所與產科院亦在紛紛組織中。一九四一年度計劃規定開辦八十個診療站，以及一百二十七個分站。立陶宛共和國保健人民委員會主辦之母性與嬰孩研究所即將開幕。蘇立陶宛每年集經費，不過七百萬里得（立幣），一九四一年度預算中之保健費將達一萬萬里得。

今年前八個月中，多產之母性所領津貼共計八萬萬零二百一十萬盧布。蘇聯若干家庭向國家領得數萬盧布為子女教

育費。例如：高爾基州米海金家庭生育十二個子女之雙親，四年來向國家領得四萬六千盧布。文尼乍州查特林娜雙婦，三年來向國家領得二萬三千盧布。

蘇聯保健人民委員會直轄中央衛生教育研究所，將旅行展覽會「蘇聯保健組織」運往拉脫維亞，愛沙尼亞與立陶宛三共和國展覽。備有特別展覽台，專門陳列關於保護嬰孩與產婦之展覽品。蘇聯目前計有五萬三千五百三十三個免費的母性與嬰孩診療所，而革命前則僅有八處，且收費昂貴。自一九三六年六月至一九四零年年初，付與大家庭母性之津貼達三十一萬八千四百五十萬盧布。蘇聯對醫藥幹部之訓練極端注意。今年有一萬餘名學生在七十二所醫學院讀書。一九四零年已撥一百一十萬五千六百六十萬盧布為保健費。

蘇聯全國各工廠近日積極興建運動場，以鍛鍊工人體格，娛樂工餘生活。計已告落成之建築有：高伯羅彼得羅夫斯克冶金工人競走場（可容二萬人），頓河羅斯托夫農業機器製造工業工人競走場（可容一萬五千人），斯佛得羅夫斯克克拉克托爾斯克等城之大競走場，克拉斯諾雅斯克七十五公尺之滑雪跳板等。其他各地種種工廠中尚有成百之運動場，水上運動站，網球場，練習滑雪跳板等，列寧格勒與卡爾科夫之運動俱樂部建築，年內即落成。莫斯科正添造一新運動俱樂部，擬光門拳，角力與舉重比賽之中心。又軍糧局專門技術家瑪爾柴夫，最近創左手無障礙急引之世界新紀錄（一〇八、五公斤）憑去德人拍爾漢所保持之正式世界紀錄為一百公斤。

蘇俄公共衛生人民委員會中央航空站，組織醫師分飛各地協助鄉村醫院。莫斯科名教授每日乘飛機赴各鄉村，就地應診數小時，藉以指導當地醫生。此航空站，服務範圍現已達莫斯科州十三府。

蘇聯人民委員會已計劃準備由婦女充鐵路員工，擔任種種之職務。因此將有四百五十名婦女學習做司機，三千一百二十五名婦女學習做司機助手。在最近將來，蘇聯即將有十萬名婦女擔任鐵道方面工作。第一個女司機人，是奈達，特羅伊茲卡雅，現任莫斯科巡迴鐵路局長。

蘇聯國防航空化學建設後援會中央委員會主席團，總結八月間舉行之全蘇少年先鋒隊與學校兒童軍事運動比賽之成績，計有一百零五萬八千名兒童參加。蘇俄獲得冠軍，第一名為哈薩克共和國隊。

今年全蘇聯有五十萬兒童在各職工會設立之少年先鋒營中度其健康，快樂而富有教育意義之暑假，地點或在海濱，或在城市近郊之海邊名勝。

蘇聯跳傘運動大家卡利科諾夫，今日跳傘較國際記錄超過一千公尺以上。卡氏自一二、四四三公尺之高空跳降，未幾傘而下降落一二、八〇〇公尺。至落地面數百公尺處始將傘收。自開始跳降之一刹那起，直至着陸為止，氣溫相差約

七十七度。此乃卡氏第五百九十九次之跳傘。又蘇聯跳傘運動大家·科斯塔夫·最近自一萬零七百公尺之高空，完成夜間跳傘。自如此之高度完成夜間跳傘，在蘇聯實以科氏為第一人。即在國外亦屬空前。

北高加索軍區舉行賽馬時，查利隊長創一世界新紀錄，在馬背上跳躍，闊度達八公尺三十七公分，故較查利隊長去

年所創世界紀錄，又超過二十五公分。

全蘇聯射擊手獵人比賽，為一級軍事技術專家（莫斯科軍區）卡巴諾夫，在立正射擊方面榮膺蘇聯選手銜。卡氏發三

種統計二百七十一槍中靶。去年卡氏曾榮膺莫斯科選手銜。

格利高里·諾瓦克——著名之蘇聯舉重大力士（中等體重）最近在兩手開拓壓力方面創世界紀錄，較其以前之成績又

超過六百公分。其最近成績為一二一、五公斤，較埃及運動員圖萊以前所創正式世界紀錄超過四公斤。

莫斯科一古代廣場上，今已由中央劇場之新建築加以點綴，詳建幾形似五角星，四周繞以九十條細長之五面柱，倍

覺堂皇宮麗。此新劇場乃蘇聯最大劇場之一。其半圓形之觀覽場可容一千九百人，觀覽場之牆壁與天花板，乃由法佛爾

斯基及布隆尼爾藝術家所裝飾。就舞台之規模與設備言，實為劇場工程中之真正傑作，舞台之底層由數部分構成，每一

部分均可隨意昇起，降落或旋轉。因此，即最複雜之舞台佈景亦可迅速變換，舞台因有特種台面，概易與觀覽場發生聯

系，因而共同形成單一之巨型圓劇場。

綜看以上所述，對於蘇聯在這一年來的文化科學和社會生活各方面所表現的成績和動態，已可得到一個相當的認識

。我們對於他們的努力和貢獻，而使造成了一種活潑的富於朝氣的民族生活與社會風氣，這實在值得我們注意和奮起努

力的。

高空飛行的現在和將來

顧紀常

摘譯自一九四〇年九月份美國

THE MILITARY ENGINEER 雜誌

高空飛行問題，已經研究了好多年，牠的種種困難，實際到現在纔得解決。許多工程師和設計師利用適當儀器，使得發動機和座艙的增壓系統告成，這纔算完全解決了高空和飛行的問題。

現在的高速高空運輸，可說是劃時代的新事業，無論在長途高運方面或軍事作戰方面，都很重要。

最近據美國官方報告，這種能以高速適用於高空的大運輸機，經過三年不斷的改造和發展，雖然告成，一架總重四五〇〇〇磅的郵航機，不久將在美國許多官員面前作實地的表演了。牠的名號是三〇七式，又名叫「飛雲」飛剪 FLYING CLOUD, CLIPPER。想來相當羅曼諾克·速度極快，能在暴風最多的空層以上飛行。從航空工程的立場說，這是偉大成功。

這架「飛雲」飛剪號是美國華盛頓西雅圖的波因航空公所承造，指導人是歐迪·愛倫 EDDIE ALLEN。他是這公司的飛行和研究主任。關於這架高空郵航機的特種模型和發動機模型的試驗是由他親自動手的。

試驗的新方法

「飛雲」飛剪號的模型，只有原機的四分之一大，在風洞裏試驗的情形是這樣：用四只發電機轉動十四吋徑三葉螺旋，螺旋轉速是每分鐘二〇〇〇轉，牠的方向舵，昇降舵，副翼及襟翼是另外用二只裝在機身內的小電動機來運動牠們的。

在風洞中試驗螺旋轉數時各從事於研究的工程師所用的遙測器，極其巧妙，牠使得探測操縱面變換，或探測風力所造成氣流的氣動力，非常容易，只要攝取記錄儀的相片，根據這相片而計算，就可以得到極精確的轉數。

關於技術和設計的詳情

按這架三〇七式大運輸機模型的說明書，牠的外形重量及速度等情形如左：

總重——四五〇〇〇磅

機內容量——搭客二十三人，乘員五人，床位十六張，靠背椅九隻。

翼展——一〇七呎三吋

身長——七四呎四吋

身高——二〇呎九吋半

翼面積——一四六八平方呎

正常動力載重——原定每馬力一二磅，後改為每馬力一一磅

翼載重——每平方呎三〇磅點二

空機重——二九〇〇〇磅

有用載重——一六〇〇〇磅

載貨重——四〇〇〇磅

汽油——一七〇〇加侖

最高速度——每時二四〇哩

巡航速度——每時二一五哩

據稱這機巡航於離地四五哩的高空，或者說飛行在二〇〇〇〇至二五〇〇〇呎的高空時，那麼牠的正常巡航速度是每時二四七哩，最高速度為每時三〇〇哩，牠有發動機四具，每具有一二五〇匹馬力。

這備有調壓座艙的高空郵航機，是泛美航空公司所購置的三姊妹機中底第一架，牠的航線是由美國經墨西哥及中美而達利歐，得·美尼羅 RIO de JANEIRO，距離很長，中途并不停留，飛行速度驚人。

從前的非增壓式發動機，在一五〇〇〇呎高度時，幾乎要失去機動力的一半，所以飛機的速度是和高度成反比而減低了。有時候在海平面的最大速度為每時一三六哩，可是在一六〇〇〇呎的高空，速度竟會減低至每時一〇六哩。

。現在的增壓式發動機，配以可操縱螺絲的螺旋槳以後，牠的動力不致感受高空的影響而能增加飛機的最大速度和巡航速度。

這架飛機座艙是閉氣式或內有調壓裝置，可把氧氣來供給發動機。搭客所需氧氣亦能供給而維持舒適的呼吸狀態。方法是這樣：在翼前緣機身每邊，各有直徑約五吋的圓洞，空氣從這兩個圓洞流進二增壓器，這兩個增壓器位置於二內舷發動機艙的裏面。

增壓的空氣，流經縫口而分佈於靠近座艙地板的總翼。這種空氣當然是溫暖且潔淨，裏面含有充分的氧氣，流動很慢，決不致發生強烈的激流。此外，通常還備有一出氣管，當飛機低空飛行而無須增壓時，可把空氣由管放出，於是流動的空氣，通過機尾內一塊感覺靈敏的薄膜而排出。

座艙的門和窗，經妥善設計，每平方吋能支持二磅的壓力。門窗內部，實際每平方吋能支持六磅的壓力，這種支持力量已超過了在一二〇〇〇〇至二五〇〇〇呎高度所需支持力量的兩倍以上。機身壁，厚約八吋，在壓力下所有開口和縫口，須當心把牠們封閉。客艙門是設計向裏開的，因這樣能支持適當的壓力，調壓器有兩副，可以保證無虞。艙內空氣倘不超過搭客和乘員所需條件，倘空氣容量不變，那麼座艙內的出氣管是并不重要。

增壓座艙和增壓器

當飛行高度達一八〇〇〇呎以上時，或飛行高度到了

一四〇〇〇呎又向上昇飛十五分鐘，搭客和乘員的氧氣供給，或者說是調壓座艙，就變成非常重要的問題。

這個氧氣供給問題，因為與暖氣及通風等有連帶關係，所以極其複雜，但現在已把種種困難解決了。

「飛雲」飛艇號的調壓裝置是自動式的，調壓系所賴以發生作用的發動機倘停止，另一具發動機自動地會代替推動調壓系。總之，當飛機爬昇時，所有機械的增壓器及氣壓調節器能自動發生作用，保持艙內適當氣壓。

據試驗所得，七五〇〇呎高度的氣壓，相當於海平氣壓的四分之三；一八〇〇〇呎高度的氣壓，相當於海平氣壓的一半；二〇〇〇〇呎高度的氣壓當然更減少。在二〇〇〇〇呎高度的空氣密度比率，亦相當於海平空氣密度的半。氣候按高度而不同，雲霧的存在固不受高度的限制，但在二五〇〇〇呎以上的氣候，大都極晴朗，無雲無風，空氣平靜，這是最理想的空層，飛行的所以選擇高空，也就為此。

設計的改良

高空飛行的成功是由於設計模型不斷改良所致，故因機最初的模型三〇七式，經改良後更名三〇七B式，現在這架飛機裝有四具萊特·賽克隆 GR-1820-G102 發動機，每具的起飛馬力是一二五〇匹，配以恆速螺旋槳。這種發動機的優點是：巡航速度的汽油消耗率極低，馬力每時祇耗油百分之四十三磅，沒有扭轉震動的弊病。茲將三〇七式B模型機的性能列述如左：

空機重——二九七六〇磅

有用載重——一五二四〇磅

六千呎高度的最大速度——每時二四〇哩

巡航航程——二五〇〇哩

過去記錄和將來趨勢

高空飛行的成功，是由於不斷地研究所致。過去在一九三七年曾製造一架雙發動機的高空飛行機，按設計，艙的調壓座艙在二五〇〇〇呎時，能使艙內空氣相當於一二〇〇〇呎時所容的空氣。機身壁很堅，每平方吋能支持十五磅的壓力，據試驗，經三十八分鐘曾飛行二二〇哩，顯此計算，牠的最大速度足每時三五〇哩。那次試飛時的高度是在一九〇〇至二一〇〇呎之間。

高空飛行的進步，全恃發動機適當的設計。TIOOO馬力的萊特·迪潑勒克斯·賽克隆 V-RIGHT DUPLEX CYCLOPNE 發動機，配在那架可容五十二個搭客，重二十五噸的飛船上，竟能獲得驚人的速度；那麼在最近的將來，說不定就有比這馬力更大的發動機出現。其實在這個新時代，高速長途高空飛行機的設計，不算什麼了不起的事，高空飛行的前途，真未可限量。

軍用航空

軍用機設計與牠說明書的某種詳情，為什麼一定要保守秘密，自有牠的重要理由。當局往往把軍用機統制得極其確切。

因航空業進步迅速，飛機日新月異；凡不甘落伍而要跟着時代前進的人們，倘欲熟悉軍用技術發展的重要情形，那便決不應忽視一種事實，就是最新式的航空事業，須準備最新的航空學識和重要的航空資料才行。現在我國國防上新發展的幾種武器，迄今尚秘而未宣，但據官方消息，這幾種武器，或許在短期內又要變為陳舊的廢物了。讓我們舉個例說吧，現在所設計的驅逐機高度，可說十分驚人，但是這種高度，不久又將感覺其不足了。

不久前貝爾公司所製造的「空中眼鏡蛇」號 AIRACobra 驅逐機，在一種機械刊物上曾公布過牠性能的詳細情形，據稱牠不飛的最大速度是每時約四〇〇哩，一下子能爬高到六〇〇呎；火力、視具及操縱靈敏性都非常優良，在近代式的「攔截機」中，可謂罕與倫比。「空中眼鏡蛇」號，又名 P-38 式，這要請讀者注意，免得誤會是二種不同的飛機。另外一種時速四〇〇哩，名號叫寇蒂斯 P-40 式飛機，也是一種設計最新的戰鬥機。這兩種高空飛行機——P-38 式和 P-40 式，昇極都達二六〇〇呎，都有氧氣設備。

最近某刊物曾述及二種巨型機：其一是 B-19 式陸軍轟炸機，總重七〇噸，合一四〇〇〇磅，每時速度在二〇〇哩以上，發動機四具，總計馬力在六〇〇〇匹以上，有效載重二十八噸，約佔總重百分之四十；巡航航程六〇〇〇哩，續航力在三〇〇時左右；翼展二一〇呎，比總重三十四噸的「空中堡壘」FLYING Fortress 幾乎重兩倍。另一種海軍轟炸機是總重八十四噸的飛船，合一六

八〇〇〇磅，巡航航程希望能達一二〇〇〇哩；有效載重三十二噸，總佔總重百分之三十八；每時速度在三〇〇哩以上，總馬力九〇〇〇匹。這兩種巨型機，由達格拉斯公司設計製造，在最近期內，就可完成。馬丁公司從德蘇斯牠所造的「飛艇」號 FLYING HOUSEBOAT 常引以自豪。達格拉斯公司現在對於牠總重十四萬磅的 B-19 式陸軍轟炸機，也是以自豪了。

關於這些超巨型機的資料，還沒全部發表，究竟牠們的性能如何，未可貿然加以判斷。報章刊物對於牠們的宣傳，固不免過分誇張，然而我斷不可估計過低，對於那一般能幹的設計師不能不欽佩。

據說超長距飛船的最大巡航航程，或許可達一二〇〇〇哩，從工程的立場說，有些可疑。這種巨型機，除非可以載百分之幾的「可容超載重量」，否則以這樣重量，飛行這樣距離，似乎令人難於置信。事實上這樣的巨型機，倘起飛沒有什麼嚴重問題，牠的「可容超載重量」隨速數噸之重，如此說來，昇力極高的機翼，配以強有力的機翼，把機翼的昇力係數從一點五增加到一點四，再備以長度加倍的跑道，那沒近似於前述的記錄，也未始不能達到。

按實際說，這類巨型航空器，航程八〇〇〇哩，活動半徑四〇〇〇哩，是稀鬆平常極其合理的，把機裝載幾噸重的爆炸物作正常飛行，確是綽有餘裕。所以我們得承認，強有力的空軍軍用效率，是由這類巨型航空器所造成，願國人勿輕視而作過低的估計。

空中艦及其將來的進展

馬丁公司最近宣稱：馬丁廠將設計一二五噸重的飛機，能不停地飛行一一〇〇哩，可容十六個乘員，最高時速三八〇哩，倘路途較短，炸彈載量逐可增加，縱使不停留地續飛一一〇〇哩，猶能帶二噸炸彈。

就事實論，我們不得不承認現在的轟炸機已變為一種強有力的長程砲。這種「空中艦」當然是準備軍事作戰用的，地面軍隊難於抵抗。這對於一國的國防，確是十分重要。

現在新發明的鋁合金，不僅富於彈力，牠的強度比以前的鋁合金要大百分之二十，而且重量也比較的輕。另外新出的一種鋼，比現有的不銹鋼強度要大百分之二十二。這兩種金屬，對於航空工業有極重要的影響。將來無論在輝煌的商用客機與貨機，或軍用的「空中艦」，必然又有一番改進。

目下一般軍事專家，對於快速戰鬥機，為了應付實際作戰計，也已重新加以估計。淘汰改良，不遺餘力。在不久的將來，戰鬥機方面也要改觀了。最近在萬目睽睽之下，一架捕獲戰鬥機（名稱尚未宣布）實行試飛，牠有和螺旋協調而發射的機鎗四挺；機鎗是裝甲單座，有專門用以應付轟炸機的防禦武器。在一分鐘內能爬高一哩多；在飛行時的某個階段，幾乎能垂直昇飛。螺旋槳是三葉式，所裝的萊特發動機，馬力一千匹；有氧氣設備，昇飛三六〇〇呎的高度非常容易；時速在三〇〇哩以上。

上述種種飛機的高度，爬昇率，裝載量，速度及航程等，看來好像是一種幻想，甚至有些設計師和工程師都是將信將疑地，這實在是由於少見多怪的原故。老實說，我們的專門研究航空的那般工程師和設計師，現正向着一個新的氣動力問題，勇往邁進，想打破目下最大時速四六八哩的速度記錄呢。（註）

飛機的五七〇〇呎高度或者說一〇哩的高度已告成功，這種高度記錄，僅次於氣球，氣球的高度記錄是七三〇〇呎，約合十四哩，論飛機的時速，每時六〇〇哩的記錄，雖尚未成事實，但已被幾位工程師承認可能，根據可靠消息，時速五〇〇哩的飛機，至多在一兩年內就可出現了。

（註）一九四零年五月十日每日新聞 DAILY NEWS 記載，英國的新地飛揚脫 DEFRANT 雙座戰鬥機最大平飛時速為五〇〇哩，最大俯衝時速為六四〇哩，這許是在極度高空的速度記錄。又據另一種報章記載，地飛揚脫的時速是四〇〇哩，這許是在比較低一些高空的實際時速。這兩種不同的記錄，實際并無衝突和矛盾。

空中裝甲新論

胡伯琴

用裝甲去保護戰鬥人員這一件事，日益受到軍事科學家們的注意。飛機裝甲可說是尚在幼稚時期，但在最近的將來，它大概將變為極重要的事情。

對於軍用飛機武器負着責任的人們，現在有一個煩心的問題亟待解決，那就是裝甲對鎗砲的問題，或者說得更正確一些，對任何他物，沉重而且為戰鬥飛機所必須搭載的，例如汽油。但頂頂麻煩的却總是裝甲，為保護自己不受敵人攻擊起見，便不得不搭載一種厚重的東西。這厚度東面如不迫使所裝鎗砲數減少，就妨礙到飛機的靈敏性，因此，如不減少我們打擊敵人或捕捉敵人的力量，就不能阻止敵人用他的武器打擊自己。

在用於研劈的主要武器是刀劍的場合下，盾牌是很有用的防禦工具。如果能安排得使刀口總是平碾在盾牌的表面上，則不讓敵人研到為事甚易。飛機製造所用的四分之一吋三層樺木板，大概一片就很有效。但一定量的方集中

在兩尺左右長的一條線上，例如一把刀，是一件事，同樣的力量集中在一點，例如一枝矛，一根箭，或一顆鎗彈，却是另一件事。

盾牌在這些日子大概是最有價值的保護，它具有能夠移動以防禦來自各方面的攻擊的優點，用比較小的一片裝甲就可以保護戰士的全身。但我對於威廉王與他的武士們所喜用的鏈子甲，却老是疑惑不解。它當能阻止刀斧的研入身體，但不見得能夠阻止不快的凹陷，這些凹陷大概是和研有同樣危險的。如果再想像到穿鏈子甲的戰士被碩大壯健的安格魯獵克遜人用矛所刺，則更危險堪虞了。但那東西似乎仍有用途，因為它繼續為戰士們所穿着，直至為板狀甲所取代始止。後者顯然是一大進步，因為它不容易凹陷，穿的人危險就減小了。

在人所關注的場合，尤其在他乘坐馬的場合，裝甲似乎確有價值，祇要它所需攜帶的拌擊專以臂力所發出的為限。我們憑藉現代的知識，能夠造出比較以往好得多的裝

28
甲。人的體力大致是古今一樣，但我們的知識却使我們能夠造出更堅固得多的鋼了。

這是很可能的。假定火器沒有發明而兩軍作戰仍用臂力搏鬥，則一方的一個兵幾乎沒有法子去殺死對方的一個敵兵。他僅能將，譬如說，用鐵錐搗去敵人的幾塊甲。

這種事情似乎真在中古時代的意大利發生過。那裏劇戰一場似乎就無死傷，或者也許有一兩個人因墮騎而致窒息。但那時意大利的兵士大多數為傭兵，誰肯出錢。他們就誰誰出力。他們大概有一種私下的團結，彼此不肯用力致打。老想着如果敵軍因死亡而削弱，則己方同數目的人就有解僱的憂慮。

火器的發明使這種愉快的事態完全變了。能以打擊一敵人的力量，不再限於兵士的臂力。一臂臂力的一擊大概可以敵五十磅力吹。但用火藥以推進子彈這件事，則大為增加了力量，以打擊敵人，而且那力量還是集中於敵人裝甲的一小面積上，其尺寸同於子彈的直徑。我不知道當初火器的力量有多大，因為並無確實的資料可資查考。

粗的火藥與大的瓦斯孔隙指示出它與現代來復鎗比較，決定不會怎樣大，但是它遠較手臂所能發出的為大。也是明顯的。於是裝甲開始被洞穿了，死亡開始臨到了，被關涉的人們因之大為惱怒。

但進步決不能因願意保守習慣的人們的惱怒而停滯，隨火器的改良與增多，兵士身上的裝甲就不得不減小面積，直至所留下的可以作得很厚，足夠抵禦一顆子彈，正

時並不使穿着的人感覺太重的負荷。

這意思就是，裝甲在事實上專保護前胸與後背，兩者之中以胸甲為厚；臂腿祇能聽其自然。最後，火器愈益進步，使胸甲也失去效用。人體裝甲遂被廢棄，惟騎兵作戰，手臂與刀仍為重要武器，有時還用一些裝甲。

我們現在要問，這些教訓如何應用到飛機上面去呢？第一件要考慮的事情是，飛機裝甲將受到何種樣子的攻擊。這目的所用的力量最小的武器是發射步鎗子彈的機關鎗，其彈着時刻所發出的力約如二千磅力吹，集中於大約三吋直徑的一點上，力量可說相當的大。

這是顯然的事情，給人裝甲。譬如說，一塊胸甲，並無用處，因為不論子彈穿過胸甲與否，他將完全為這打擊力所打倒。我們必須從飛機的某一部分來支持這裝甲。如果假定子彈打到甲上與甲面成直角時必須將其掃出去，則裝甲必須厚而且重。但若將裝甲安排成一角度，使子彈斜出而非掃住，則大概可以減少重量。就我所能發覺的而論，對於子彈偏向這一件事，與裝甲為此目的所需的厚度，並沒有公佈的資料可用論據，但我們應該記住，一顆偏向的子彈在過程之間大概會損壞，因而變成較以前更為可怕的彈射物。這是可以斷定的，不論裝甲如何安排，重量的考慮將限制飛機藉以保護的部份，使不能超過一二重要處所，又如果給這一二重要部份以保護，保護必須充足。如果保護不充足，非但無益，反而有害，因為子彈穿過時將損壞甚或破碎，能引起更嚴重的損害。

從海軍的觀點說，攻擊通常應以軍艦的艦身與砲塔等

無爲目標。所用彈丸應採取能給予身最大損害的那一種。人員是次要目標。如將軍艦被擊毀，他們自然也隨之毀滅。

在飛機的情形中，我相信機中人員應爲攻擊的主要目標。因而應將裝甲加以保護的也就是他們。支持這意見的一種理由是，任何飛機的乘員爲數有限，其中有一二人損失，關係會是十分重大。在一般軍艦上，則有時死去一百人仍會不發生重大影響。

如果一架飛機的人員能對機關鎗火有充足的保護，則呈現於敵鎗手的唯一目標爲發動機或油箱。如果他攻擊這些，他將進入機員們的火力下。如果機員們信賴自己的裝甲的防禦力，射擊起來一定會更好。汽油箱與滑油箱，在相當範圍內，也可以作得使機關鎗火對它們效力很小，但這樣的油箱通常總較普通油箱爲重，雖則比較裝起甲來時爲較。

發動機的保護會很困難。如果假定攻擊直接來自後面，則用一塊比較小的裝甲就可得到保護。但如果攻擊預料來自任何別的方向，重量的考慮將使充足的保護成爲不可能。最好，最輕的方法或可試將曲柄面與氣缸製成本身能夠防禦子彈，但縱使這個能夠成功，其他許多部分仍舊易受損受，因爲氣化器決無造成防禦的可能。

飛機機架通常必須聽其自然，除非它在設計中即能有新的方法，使原件損壞時另由其他部分承受其應力。如果這個能夠辦到，而且所增重量有限，則實在很值得一試。前次大戰期間，飛機預備一種強度，以預防任何支絨之被

擊毀，即係一例。不論如何，今日的驅逐飛行員在一件事務方面遠優於前次大戰期間的同行。他有一具降落傘。

三

如果裝甲的設置增加擊落一敵機的困難，進攻者仍有增高火力的補救辦法。置現已採用的小砲不說，一門發射防禦戰車來復鎗彈的砲應爲最有效的武器。在事實上，如某來復鎗口徑的機關鎗爲較大口徑的所取代，它可說完全是裝甲造成的。

於是跟着就引出了一個問題，飛機裝甲有無安排得擋住一顆八英兩砲彈的可能。我想答案一定是不能。故裝甲的效果當爲迫使敵人拋棄普通機關鎗而改用較大口徑的武器。這會減少他的發射率，結果也就減少命中的機會，但同時不命中則已。一命中却較機關鎗彈更能造成損害。

當然，我們總是假定，現在並無基本上是新的方法，能夠制止子彈的。依我看來，任何飛機不見得有機會，造得絕對防彈。如用英國當初的 'Warrios' 號戰艦一樣，唯一可能的的方法似乎祇是重要裝備的局部保護，而這裏，飛行員與機員們的預防損害應居第一位。如果還有其餘的載重可用，則發動機應居第二位。機架必須聽其自然。

(譯自一九四〇年六月號 *Aeronautics*)

航空名人 魏爾曼

成 譯

航空界巨子，如萊特·克狄斯·勃萊脫格氏，為吾人所習知者，大多魂返瑤地，長眠地下。一杯黃土，墓木已拱。瞻念先賢，曷勝神傷！其間雖尚有白髮龍鍾，高享遐齡，聲譽遠播，名震宇寰者，但亦屈指可數。况尙有不幸者，雖復延殘於人世間，而對於過去航空事業上的功績，亦不能云小。卒以名也不彰，不見經傳，而為世人所未知。

為航空事業初發轉時，凡有人對於新興事業有抱負者，時人終以為怪物目之。四十年前有一美國青年名魏爾曼，家貧窮，本攝電匠，兼汽車機器部份粗工業，而志趣高超，不同凡人，對於航空工業，深感興趣，立志為終身事業。天下無難事，只怕有心人，有志竟成，後果一躍為美國有名飛機發動機工程師，聲譽日隆。凡美國航空工業中之男女及陸軍航空隊人員，無一不知魏氏其人，偉哉魏氏！

魏爾曼時服務於俄亥俄的萊特工廠，專心為陸軍航空隊設計及製作性能優良的飛機的發動機，傾其畢生精力於航空工業上的發明與製作。魏氏積存各種發動機圖樣，

其收集之多，為任何人所未曾有。魏氏一一加以研究與改良，埋頭實幹，終日鮮暇。凡美國航空界有名人物，莫不敬佩其人，一以北面師相視，其在航空界的地位之隆重可知。

魏氏在飛機製作上努力以外，亦銳意習飛行。十年前常與美國負盛名的飛行家相往返，時時學習飛行，作太空之遨遊。

在美國最早成立一航空實驗社，在紐約的罕夢德埠，其中成員，均為一時知名之士，如亞歷山大博士，電話發明家柏爾，美國第一流著名的氣球飛行家鮑溫文，聲譽久著，而邱特，秀佛萊奇諸氏，其中以柏爾多資，捐資三萬元，以為之助。

該社先欲試製飛機一架，克狄斯亦該社社員之一，乃羅致人材，魏爾曼應徵而去，遂被雇用給以微薄的工資，魏氏以傾心航空事業，亦不計所入，乃放棄電匠生活，踏上未來世界上第一流航空工程師的道路。

魏氏自被雇用以後，作實驗上的工程設計，但每次費

計，都未見成功，再繼續埋頭研究與試驗，毫無灰心短氣之狀。終則達到成功的一日為止。魏氏爲社中唯一的工程師，所以運用匠心，辛勞可見。夜以繼日，不斷工作，因設計之成敗，繫乎該社將來事業之開展，有志者事竟成，經青年的魏氏苦自研討，卒告成就，先發明八只氣筒的空冷發動機，裝置飛機中，克狄斯習飛行，已獲得飛行原理上渺少知伐，乃駕遊天空，往來自如，着陸時亦平安無恙。此機獲得一九〇八年美國獎杯，魏氏自經此發明後，狀不以自滿，再三研究與試驗，後又改造發動機爲水冷式，克氏在一年後又作飛行，亦告成功，獲得法國白耐蒂紀念杯，此不能不歸功於魏氏之創作。

未久魏氏與克氏聯袂赴歐考察航空事業，歸後建議開辦一新式發動機廠，有此建議，故以後有頗負盛名的克狄斯工廠之出現，與當時歐洲的琴南廠相頡頏。

其時航空事業尚在萌芽時代，凡對於飛行與機械上有一技之長，多自矜自尊，氣焰之盛，不可一世，時人以航空人員爲典型的浪漫人物目之。魏氏年事尚青，而頗知愛惜羽毛，謙恭自牧，深藏若虛，不以傲慢態度出之。魏氏既精攻製作，後又習飛行，乘機上昇，四年之中，不斷練習，「其飛行技術之精，不亞於同輩。一九一〇年魏氏獨自駕駛。」克氏復以飛機，魏氏指示要點，惟其時機頭座裝着無線電，前未曾有，乏人指導，魏氏小心翼翼，自己審慎實驗，獲得心得而動作，因克氏與魏氏對魏氏之指導者，不過如此：「此地有一架飛機，那邊是一飛機場，去罷！勝利歸來！」

數年以前，魏氏某次在其辦公室裏對着記者笑着說：「當余起飛時，中心不知云何，口中乾燥，但胆大心細，從容將事，余依照習情指示，開啓油門，見發動機不斷旋轉，忽而離陸，而至天空中央，作太空中之遨遊，怡然自得。」

魏氏作不斷的飛行，技術日有進步，於是加入克狄斯飛行團，團中人員，均爲當時著名飛行使者，而當時環航全國，目爲壯舉，以舊日飛機製作未精，在天空中每分鐘不斷搖擺，會使人頭目都眩，不能久作支持。

魏氏在飛行術上日趨，於一九一一年任克狄斯工廠主任試飛員。主任試飛員在當時爲最危險之職務，以其時飛機製作未精，起飛以後，在天空中是否安全，實是最大疑問，若發動機發生障故，立即由天空墜下，生命的危險，時時堪慮。

魏氏有一次飛運郵格力飛機場，失事是不能預知，落在柏陀馬河，被人救起，幾乎名登鬼錄。但魏氏非特不灰氣短氣，抑且鼓勵勇氣，再接再厲，改進飛機上的部份，使其更進一步的改善，再作高飛之豪舉。

魏氏每坐在萊特工廠辦公室中，而對數里外的一地，靜思默想，不斷直視，油然神往，其地即爲昔年萊特兄弟製造第一架飛機之場所也，今則芳草叢生，鳥蟲鳴爭鳴，真千古憑吊之地，在另一方面，即爲昔年萊特兄弟製造飛機之工作地，魏氏憑窗遙望，神爲之往。

魏氏爲克狄斯主任試飛員，早年進身航空界，即負盛名，在彼成功史上，第一爲飛行世界第一艘飛機，飛船不

用浮筒，實覺危險。克氏及其友好，均阻止飛行，而彼不顧萬險，願為一試。但審慎以出，卒安然無恙。

一九一一年魏氏與邱特同作非常危險之航行，乘克狄斯陸一飛機，由開西向古巴前進，航程亦有相當的遙遠，而飛行未久，在空中忽作細急裂聲，知有障故，不斷注意及此，只想在陸上或海面下降，正飛至哈瓦那上空，發動機又發出破聲，知不能救，此兩位頑皮孩子，遂落在海中，幾與波臣為伍，即目的地則僅六里而已。魏氏與邱氏沉浮海中，生命垂危，但吉人天相，幸有一海軍船駛經此地，出而援救，得度更生。

惟是年前，魏氏當有一次飛行險舉，一日雨後初晴，陰霾盡去，晴光尚淺，魏氏入睡以後，決計欲作第一次夜間飛行，說到做到，為魏氏平生的主張，獨自將飛機與地上裝配無線電通訊，昇空起飛，從罕夢德湖出發，陸上並無燈光設備，只在起飛時有二個燈光燃着，飛機機翼上有三十支燭光的五個燈泡裝置，黑夜環空，星月不明，可謂險舉，幸未失事。

魏氏於一九一二年代表工廠赴海外考察，其時歐洲各國航空事業漸開燦爛之花，而美國航空事業尚在胚胎時代，待其考察歸後，魏氏語人曰：「余在國外考察航空事業，心得甚多，尤以歐洲及俄國，上自政府，下迄人民，莫不兢兢業業欲圖航空之發展，而我美尚未普遍發動，殊為遺憾。美國人民對於航空在軍事上的意義，尚未深刻注意，而在歐洲則不然。」又謂：「飛機之購買，多為政府，私人極少，余歸心觀察，飛機之購買，均含有軍事意義，

常有人問及飛機在軍事上價值如何？若吾美能製出大量飛機，不難一銷殆盡。」

魏氏年事漸高，數年前已停止飛行，然當其習飛與教飛之時，聲譽頗盛。魏氏常語人曰：「余於一九一八年時已獲相當飛行經驗，其時教授一門高深的特技飛行術，受業者為陸軍軍官，自每日上午八時至十一時半，有時間作實際動作，雖在今日視之，似無特技之可言。余某次試飛一架飛機，達一萬尺高度，用力翻一筋斗，如此一個動作，相差千尺，於是在低空作同樣動作，余終謹慎將事，一利奈間動作完畢，即徐徐下降，視者為之動容。」

歐戰告終前，魏氏兼任政府航空顧問，而美飛行員出其門下甚衆，在戰時每年由其訓練而出者，有一千六百人。時美政府本有七十七名初級軍官學習飛行，經魏氏訓練後，編為第一聯隊，一九一六年出發墨西哥，由佛羅斯少將領隊，後魏氏以少將職而退休，田園幽居，怡娛晚景。

魏氏門下，多負盛名之飛行家，出其訓練而成材者，如密啓萊曾任紐約市長，倘有與奧克齊名之栽培及保險專家何芬梅緒輩，皆為魏氏門下個中之翹楚也。

魏氏品行高潔，端莊穩重，目光銳利，思想敏捷，老健談，意興甚衆，每適及往事，滔滔不絕，頗有春蠶之意。後以年事日高，身心欠健，一九三一年為其最後一次之飛行，此後遂理頭於發動機工作，終日斗室深居，孜孜研究，毫無倦容，以擊擊久未見其命名，不卜其老耄在人間否耶？

赫 斯 夜 奔

吳 啓 泰

德國國社黨副領袖補元首第二名繼承人赫斯於十二日自德國乘戰鬥機飛至蘇格蘭後，利用降落傘安全着陸，完成一幕夜奔英國傑作，世人爲之驚倒。赫斯 Rudolf Hess 之身世，與一般德人同樣受過嚴格軍事教育，行伍出身，大戰時曾參加空軍作戰，戰後參加政治活動，學得行政上黨魁上的全副本領，一九二三年革命失敗時，與希特勒同時入獄，名著「我的奮鬥」一書，係希氏於監牢裏口授，由赫斯筆述而成，乘政後即主情報機關，爲不離希特勒左右之智囊，襄贊軍國大計，一身任黑衫團師長，不管部部長，侍從武官長，爲國社黨中歷史悠久重要人物，今不惜冒險出奔，誠不知希氏將作何感想？希特勒自從在明興（慕義黑）酒店，Burgerboan Kellen 召集國社黨幹部會議發生，炸彈爆發事件後，德國公認爲英國惡作劇所致，一方面懷疑秘密警察工作之不力，於是當即命令赫斯，組織執行最新銳之第二秘密警察，赫斯爲討元首信任起見，并以德國人民心理測驗擁護元首百分之九六之統計呈見於元首，表示絕對具有最後勝利之決心，此爲新第二秘密警

察 Gestapo 之傑作，亦可稱對於民衆心理之測驗器，但據瑞典報章 Got Eborg Handels Tidning 察稱，自明興咖啡啤酒店炸案後，Briger Lzan Keller 同年中曾不斷發生多次同樣事件，如一月十五日及八月廿七日二次發生於國家大劇場 Operadahl 炸彈爆發於政府，要員座旁之側，議會借該地舉行，不幸事斷不斷發生赫斯爲希特勒正式繼承人，對於內外重要文件皆由彼一手所成，大權在握，不惜一意孤行，而第一秘密警察希姆拉看得眼紅，頗有失龍血爭風之舉，或即是漢士得罪之處，希特勒重要文件皆由赫斯撰述擬稿，然後發交國社黨黨部外事部發言人漢令 Johannes Hering 書令口聽，照樣宣佈聲明，赫斯主腦 Et niges Zwn Bemerkent für Den Feindels Schwiss，關於和平條約問題之幾點反省，漢士擬成洋洋大觀條約與協定之意見，竟以元首之意見命令發表，對於波羅的海，Palterose bers 有極激烈且含有敵對之猛烈抨擊，且對舊敵蘇聯，亦看不上眼，批評甚烈，但該項文件以情報國件 Reichschutluygeschiefe 之性質而發表，於是外交部長

里本特羅甫心頭上感覺不安，且在聯絡蘇聯起勁的當兒，顯然有窘態暴露之狀，此亦為赫斯樹敵之一原因，Black Front 恐怖陣線為逆襲，Berchtesgaden 主人生命，威脅之大本營，總部設於國外，已有六年之久，由一前納粹人斯特拉賽 Otto Strasser 所主持斯已，約五十模樣，因政見相左，及其弟 Gregor Strasser 被殺所刺激，因其弟為一學識極強之急進政論家，以政敵關係造暗算，後亡命於捷克，波蘭，轉俄法英，組成恐怖陣線 Black Front 於各國都市一九三五年已集給百餘人，大多數為遭難者之親屬，如六月三十日血案羅姆 Rohm 巴代利亞議會議長卡爾 Lov Kalr 被殺於獄，明興前警察總監羅梭 Von Lossow 亦同時被殺，以及白來道將軍 General von Bredow 及蕭賴赫將軍 General von Schleicher 暗殺於其寓所，由 Lozer 所槍擊，為 Grals 所主使但十五日後即為恐怖陣線 Black Front 份不所殺死，所以納粹要人隨時皆有「性命難保」之威脅。納粹黨人雖儘量利用集中營，監獄，斧鉞，假造無線電報告，偵察，以及間諜，失敗主義者，潛入敵境或中立國作各種活動，但因內政樹敵過多，猶太人之相繼反抗，天主教徒，秘密警察 Gestapo 用盡種種方法

，捕捉嚴禁，皆無法以阻其行動，策因區之哥倫 Colona 波姆 Bonn 哥白倫斯 Cyblence 得來夫 Treves 年時已有極多警察以為控制，至於此次戰事發生後，約增加四五倍之多，希特勒青年團大都由十八歲至廿五歲青年人士，不啻為變相秘密警察重要份子，因其亦誠勇敢，天真爛漫，有驚人工作效能，西勒 Bader Von Schirach 為青年團領袖，且備有兵器，瓦斯，坦克車，自動機關槍，飛行團，輕砲聯隊，建兵營多所於東普魯士氣慨不可一世，因此與大戰時之在野軍人，亦極不和洽，且有尾大不掉之勢，如應默紐爾上校 Colonel Von Immanuel 為大日爾曼主義中堅人物，著有未來戰爭一書 Der Grosse Zukunftskrieg，因對於戰略與納粹黨綱有所抵觸，即遭秘密警察之檢查及審問，終於被放逐波蘭邊境，且予停職處分，其他類似軍官案件，不一而足，甚至白倫堡將軍亦予免職，因此對於黨軍顯然成爲勢不二立，有你死我活之爭，漢士之出奔，無論其感慨其動機若何一言以蔽之，派別分歧，互相磨擦所致，由於此種事實教訓，黨內無黨，派內無派，所謂一個政府，一個領袖，以達到最後勝利之途徑，實是在是我們當前的重要任務。

我的抗戰經過

黃保德

這篇文字是一位前線勇敢奮鬥的青年將領寄來的。我們這個老大積弱的國家，能夠同強寇日本抗戰三年多，而不像法比挪波等國家，僅僅在數月或數星期內，即被佔領淪亡，這可以說完全是靠我們前線數百萬忠勇將士拚命奮鬥的結果。假設沒有我們前線這數百萬的忠勇將士，用血肉來築成這一道萬里長城，北起蒙綏，南亘粵桂，綿延不絕，層層護衛，則我們後方的大衆，早已不知被倭敵攻進來殘殺蹂躪成什麼樣子了，還能像現在這樣的自由自在的過着生活嗎？同時，我們的國家亦早已整個淪亡。我們中國人亦早已被世界目爲亡國無用和低能劣種的人了，還能像現在這樣的被國際所重視所尊敬嗎？因此，我們對於前線這數百萬的忠勇將士，實應致無限的敬意！我友黃君保德，自從「八一三」戰事一起，即奉命參加抗戰，迄今三年有餘，中間沒有一時一刻離開過前線。現在他仍是在最前線繼續抗戰着。他是非常勇敢善戰的，抗戰開始時，他才任營長職，可是，現在他已榮升爲「光祿的六十師」的副師長了。由此可見他勇敢善戰之一般了。最近蒙他在百忙中，將他個人這三年來抗戰經過，寫成一篇「我的抗戰經過」，由前線寄來給我。我再三奉讀了後，覺得實有公開發給後方人士共讀的價值，故特介紹發諸本刊。相信大家讀了之後，至少必有下列兩種感想：（一）黃君及其部下，實在這道萬里肉城中，最堅強最鞏固之一段，其勇敢善戰的精神，實在值得我們敬佩！（二）前線將士爲了保衛我們國家民族生存而抗戰，這種抗戰工作，實在是最困苦最艱險；我們後方的大衆，實應加倍振作努力，始對得起前線日夜不息拚命奮鬥的將士。最後，我順便介紹黃君的籍貫和學歷。黃君是廣東瓊山人，中央軍校第五期畢業。（陳文華）

甲、淞滬會戰

一、固守施相公廟陣地——八一三淞滬抗戰之役，時余任營長之職。廿六年中秋節後，由武漢順流而東下，參加東

戰場會戰，九月下旬抵羅店附近，奉命固守相公廟互孫家宅之陣地月餘。敵人以步砲空化學戰之協同，向我猛撲，不下三十次，均爲我沉着固守，抱與陣地共存亡之決心，敵人每次攻擊愈猛烈愈到最近距離，則我之火器威力益形有效，而殺敵益衆，所以我守陣地一切早已準備，最慮敵人未來攻擊，而失却殺敵的機會，引爲遺憾！（施相公廟孫家宅在羅店北約十餘里處）

二、夜襲楊經河——「能攻才能守」，我在東戰場的戰略是取守勢，但戰術上是要取攻勢，爭取主動；惟我裝備不如敵人，尤其是制空權，爲敵掌握，晝間攻擊，於我不利，然要達成「能攻才能守」的作戰原則，以確保陣地安全爲目的，不得不採用夜間攻擊的手段，以達成任務。十月下旬，余親率隊夜襲楊經河，出敵意表，深入敵堅固陣地，偷渡二道河，破壞三層鉄絲網，衝破敵主要據點，死敵數百，奪獲戰利品甚夥，敵駭驚之餘，數日未敢向我進犯，實夜間攻擊奏效所致也。（楊經河在施相公廟西約五里處）

三、掩護退却——十一月十日敵以正面攻擊受創過鉅，徒勞無功，實行一翼包圍，由杭妙灣登陸，威脅我右側背，我因戰略關係，實行總退却，余奉命爲後衛留置部隊，掩護二個集團軍安全撤退，於嘉定大倉沿途設伏，遲滯敵之前進，抵無錫江蘇橋時，挫敵先頭部隊，撤戰竟日，死敵甚衆，從堅苦卓絕奮鬥中，卒能完成此鉅觀之任務，是年十二月四日師皖南寧國，余頗著微績，而升中校團附矣。（嘉定，太倉，常熟，無錫公路掩護）

乙、挺進江南

一、直搗宜興——我在甯國整補甫畢，於廿七年二月，奉命挺進江南，直趨宜興曹，進出武進，截斷京杭滬國道交通，以策應北戰場之作戰，聲勢浩大，京滬等處之敵，恐慌失措，於此不得不急謀應付方法，擬具掃蕩計劃，迫得將更調去參加徐州會戰或兵力，用來應付我之急進，致北戰場敵之兵力薄弱，而我有台兒莊之空前大捷，實我挺進突擊戰敵之功不少也。（宜興在常洲西約九十里處）

二、粉碎敵五路會攻之掃蕩計劃，於金雞嶺——敵由三月六日起，調集第三、六兩個師團及台灣旅團，統計兵力五萬餘，飛機數十架，分由廣德，泗安，宜興，溧陽五路急進合擊，以期一舉而圍困我於宜興溧陽交界之金雞嶺，鳳凰山一帶，而達成掃蕩之目的，我此時後路已斷絕，給養彈藥均相繼告罄，危急萬分，惟我抱定破敵之自信心堅決，沉着應付，運用靈戰術（硬擊，突擊，截擊，夜襲）大破敵於金雞嶺，流洞橋，造成外國戰略成功的記錄，單就我國而論，死傷五千，奪獲敵輕機槍十三挺，步槍百餘枝，追擊六十里，此時余奉升團長，這師團皖南羅總司令嘉獎「光榮的六十師」。（金雞嶺在廣德北約七十餘里處）

丙、轉戰江右

一、側擊南潯——廿七年八月敵既陷馬當要塞，湖江面上武漢盪漾，余奉命由皖入贛，與敵第九師團大戰於德安之岷山脚下而破之，後敵復增援二個聯隊，與我肉搏於黃絲洞，截敵於瑞武路，武漢南昌，均得減少威脅。

二、三次克復麒麟峯——瑞昌白水街附近山脈連綿綿綿，有一最高峯，名曰麒麟，為屏障南昌的軍路地，敵善戰之廿七師團（山下師團）三個聯隊，捷足先佔據該峯，九月廿五日，余奉命率兵四營反攻，一舉攻克，後敵復增援生力軍一個聯隊反搏，且配合砲三十餘門，飛機數十架，瓦斯三中隊，我抱有敵無我之決心，奮勇指揮衝殺，敵山下三個聯隊，消滅殆盡，計繳獲輕機槍十八挺，步槍二百餘支，及其他軍用品甚多，造成瑞武路大捷，後回安義，司令長官薛頌賜「無敵軍」金襪錦旗，則克復麒麟峯之殊勳也。（麒麟峯在南昌北約一百三十里處在瑞昌約三十餘里處。）

丁、鞏衛長沙

一、固守新墻河——十月武漢岳陽相繼失陷，長沙大火，危急萬分，余奉命由贛率隊兼程來湘，戒備粵漢北段正面及洞庭湖防一帶，師駐湘陰，論功行賞，余奉升為一七八旅旅長之職，挺進新墻河，阻敵南犯，敵雖屢來攻，均為我沉着擊退，確保無恙，新墻河之天塹，敵終不能越雷池一步。（新墻河在岳陽南約六十里處。）

二、殲敵於臨湘草鞋嶺——廿八年五月間，我旅奉命單獨行動，出擊臨湘，再度與敵精銳之第九師團，由吉住親率領三個聯隊及偽軍三千，大戰於草鞋嶺幾三晝夜，我以反包圍而破敵之一翼包圍，實施突擊知兵勇，發揮我之所長，以制敵之所短，結果吉住為我所敗，死敵三千餘，給吉住一個致命打擊。（臨湘在岳陽東北約三、四、十里草鞋嶺在臨湘南約二十里處。）

三、長沙會戰先敗敵——九月中旬，敵侵華派遣軍總司令西尾壽造，與參謀長坂垣征西郎，一躍登台，便欲建殊勳，於此發動六路分進，策定於雙十節前會師長沙，此時我旅復守備新墻河陣地，敵雖猛攻，然我沉着固守，誓與陣地共存亡；後奉命伴退，誘敵一舉入網而盡殲之，敵不知我革命新戰術，深入至上杉市時，為我設伏而大殲之，此後全面總潰退，我追擊二百里，造成湘北大捷，改變國際間之視聽，奠定了最後勝利的基石。由長沙大捷而後，敵人膽震心寒，不敢南犯，我得整訓，充足實力，準備反攻，以爭取全面的勝利。（上杉市在長沙東北約九十里處。）

讀水滸後記

春

一、潘金蓮和潘巧雲

却說潘金蓮勾搭武松不動，反被搶白一場。等待武大歸來，這淫婦便假被正經，雙眼哭得紅紅的。武大道：「你離開來？」那婦人道：「都是你不爭氣，教外人來欺侮我。」武大道：「誰人敢來欺侮你？」婦人道：「皆知有誰！怎奈武二那厮，我見他大雪歸來，連忙安排酒請他吃；他見前後沒人，便把言語來調戲我。」武大雖然不信，知道武松是個清白好漢，決不會幹出這般沒廉恥的勾當。話說如此，可心裏未免疑生暗鬼。從此不敢去找武松會話。書中會明白交待，這是因為吃了潘金蓮的千叮萬囑；然而誰肯相信，畢竟難於解嘲。

石秀窺破了潘巧雲和賊秃河和尚的浪漫秘密，自說道：「哥哥如此豪傑，却恨討了這個淫婦，倒被這婆娘瞞過了，做成這等勾當。」便悄悄告訴楊雄。可巧楊雄被知府喚去喝醉酒，當晚回去發了一場皮氣，透露機密。那婦人見他罵得蹊蹺，猜是被石秀看出破綻。於是計上心來，百般小心服侍，先穩住了他的心。等待醒時，故作怨苦，啼啼哭哭，眼淚汪汪。楊雄來問時，她道：「我說與你，你不要氣苦。自從你義認了這個石秀家來，初時也好，向後看看放出刺來。見你不歸時，時常來見了我說道：『哥哥今日又不回來，嫂嫂自睡也好冷落。』我只是不採他，不是一日了。」這偏且休說。昨日早晨，我在廚房洗頭項，這廝從後面走出來，看見沒人，從背後伸隻手來摸我胸前道：「嫂嫂你有孕也無？」被我打脫了手，本待要聲張起來，又怕鄰舍得知笑話，裝你的說子；巴得你歸來，却又湍泥也似醉了，又不敢說。我恨不得吃了他！」這一片花言巧語，說得楊雄心中火起，忙將石秀趕出門去。

看了上面的兩段故事，根據「人同此心，心同此理」的本位邏輯，似乎一致有這樣的感慨吧。

潘金蓮和潘巧雲這對婆娘，陰賊刻毒，其可怕程度，不亞于烏蛇鬼怪！說什麼人格，道德，良心，真理，好像都是天大的謊。而且她們還心計玲瓏，手法巧妙。「翻手作雲覆手雨」的把戲，的確玩得不壞。許多人被她們欺騙蒙蔽，頗

倒在她們一雙白嫩的素手裏。武松和石秀這兩個硬心直漢，憑着一股正氣，從不肯走半點兒歪；他們的作風，也是直來直去，全採取打硬仗的正面衝折，那裏是他們的對手？！

她們的戰略，淺薄的人們是看不出來，耳根子軟的哥兒也理解不得。極容易中計，着了道兒。戰略的第一條，是「爭取主動」。先下手的為強，後下手的遭殃。她們充分懂得這個精義，一開頭便先搶上風，使對手處於被動的挨打地位而還不出手。第二條，是「迂迴側擊」。正面的攻擊，是不容易取得勝利；就是成功，犧牲必大。她們不那麼「硬」。更何況「賊人心胆虛」。深明白自己是走的「邪道」，正面上陣交戰，一定難佔便宜。只是躲在黑暗角落裏，偷摸敵人最弱的一環，迂迴側擊，施放冷箭。第三條，是「挑撥離間」。運用「花言巧語」的天才，賣弄「混淆黑白」的功夫，去煽惑第三者的心，削弱他們平日對於敵人的信仰和同情，孤立敵人；甚或更進一步，慫恿第三者作她們的「幫凶」，打落水狗。第四條，是「謠言攻勢」。捏造個天大的罪名，冠在對方頭上，猶如「泰山壓頂」，叫他翻不得身。這戰略真是高明的，這一對淫婦也的確夠偉大的！

現在很有許多人是拜潘金蓮和潘巧雲為「女菩薩」。虔誠皈依，認真修煉。技巧雖說遠趕不上他們的女祖師，可是在實際活動方面的應用，却靈驗得極，無往而不利，從沒失過風。眼看他們從人堆裏向上爬，用別人的鮮血，來染紅自己的名字，慢慢兒紅起來，紅起來，紅到極點，鬧到起碼有三兩個頭髮捲毛鷄也似的，屁股蹺得高高的妖嬈姨太太；一所紅牆綠窗的玲瓏洋房；一輛流線型的摩登轎車。他們說話時，好像是踏在羣衆的頭上說話；做事時也好像是踏在羣衆的頭上做事。驕貴豪奢，羨煞天下父母心，怎麼生不出這樣的一個兒子來！他們一帆順風，平步青雲；沒碰過壁，也沒受到磨難。並不像潘金蓮和潘巧雲那樣，遭遇人間最殘酷最悲慘的命運！在一對溫軟如酥的乳房中間，白刀子進，紅刀子出。滑出一顆血淋淋的「美人心」。真的，他們堪當得起「時代的英雄」。

可是話又說回來了。其實現世的武大郎和楊雄這般傢伙太多；而武松和石秀這一流的硬直剛烈漢太少。因此，由得走「淫婦路線」的肥兒子們猖狂。然而我始終堅信，「地球不毀滅，真理也永久存在的。」總有一天，揭穿這羣奸邪者的醜惡臉相，而叫潘金蓮和潘巧雲去尋他們作「替身」。

二、「豹子頭」林冲

「豹子頭」林冲，是東京八十萬軍教頭。朝庭名官，為甚麼甘心聚山泊落草為寇呢？

原來林冲有個天仙般的漂亮太太，不幸被高太尉的螟蛉子高衙內這個淫賊撞見，一心一意要勾搭她。可是林冲大虫也似的潑撒，動不動要殺人，如何下得手，一場單相思，害得不死不活。高太尉爲了要救這小子，安排圈套，陷害林冲，假造個「行刺」的大罪名，將他刺配滄州。但事情並不像高太尉那麼如意，偏巧林冲的丈人十分古怪，不肯將女兒送進高府裏去，高太尉無奈，便又生一計，着幫閒的陸虞侯夫滄州結果林冲，使得他丈人無法推托。因此惹出了驚心動魄的「火燒草料場」的一幕。這之後，落得林冲落得有家難奔，有國難投，只有上梁山泊落草。

林冲家破人亡，遭冤枉，被刺配，草料場一把火，險些兒把命喪，沒奈何只得含着眼淚走上梁山；這一串慘痛的流淚，誠然傷心！可是這「哭」也太不懂事，活該。

在政治舞台上混的人，怎麼可以不懂得「裙帶」上的一套哲學！「一笑傾城，再笑傾國。」很早便有人看出來。娘兒們的魔力實在非凡！也早就有人發明了一套寶貴的經典，實要做得穩，而且還要紅，不能不用「美人計」。放出自己的摩登太太，「狐媚了」似的盡量去勾引上面的大脚色。梁惠王曰：「寡人好色。」這是道出了普天下「達官顯宦」心病。用美人作「香餌」，那怕他們不上鉤。由於這一關係，自然可以升官發財；既然升官發財了，自然權勢更大；既然權勢大了，自然也有別個把美人兒送將來，由得你接吻，擁抱，尋開心。因果循環，也並不是蝕本的買賣呀。

所以我說林冲是「呆鳥」，不懂事，活該受罪。否則，別說軍教頭的飯碗不會打碎；或許「太尉」也可有希望呢。不過事情已相隔了六七百年，假如我生長在那時，也許不敢「信口雌黃」，有此「邪說」；而林冲出身現世，說不定也會「變通辦理」，改變作風。

機聲月刊徵稿簡章

- 一、本刊爲一綜合性之刊物，歡迎左列各稿：
 1. 總理遺教 總裁言行之闡揚。
 2. 國內外政治經濟問題之研究。
 3. 抗戰建國各種問題之論著。
 4. 航空機械行政管理人事之論著。
 5. 文藝詩歌漫畫等作品。
 6. 其他與本刊宗旨相合之一切文字。
- 二、本稿須用稿紙繕寫清楚，並加新式標點符號，文中如有闕誤，須用黑墨精繪，以便製版。
- 三、來稿除特約外，至長不得超過五千字。
- 四、譯稿須附寄原文，如不便附寄，請將原書書名頁數作者姓名及出版日期及地點見告。
- 五、來稿本刊有增刪之權，不願修改者，請先聲明。
- 六、來稿請註明姓名及詳細地址，以便通信，發表時如用筆名，聽作者自便。
- 七、來稿無論登載與否，概不退還，但寄稿時特別聲明，並附寄退稿郵資者，不在此限。
- 八、來稿一經登載，本社酌備薄酬，每千字酬金四元至十元。
- 九、來稿揭載後，其著作權，即歸本刊所有。
- 十、來稿請寄成都上桑里八號本社。

第一卷 第六期

編輯兼
發行者

成都上桑里八號
機聲月刊社

總經理

成都東城根街
鐵風出版社

印刷者

社址：外南國學巷
蓉新印刷工業合作社
電話：二二三三

分售處

各地書店

訂閱辦法

- 一、全年定價二元
- 二、郵費國內免收國外照加
- 三、八分以下之郵票代洋十足通用
- 四、零售每册二角

機聲月刊創刊號要目

林偉成
 歐戰之新姿態與國際局勢之展望
 希臘——歐洲文明的搖籃
 我國戰時外匯政策之演進
 日本南進的後果
 日本人是怎樣的機敏
 戰時的德國
 列強航空工程事業趨勢
 無限發展的飛機製造工業
 倭島遊草

機聲月刊第一卷第二期

復齋
 抗戰時代軍令與政令
 論專家通才與常人
 敵寇軍方衰弱的基因
 二十年來英國轟炸機發展史
 納粹空軍陣容與空軍戰略會議
 空戰史話
 從建設空軍談到提倡模型飛機運動
 倭島遊草(續)
 李登梅
 瘦葦

機聲月刊第一卷第三期

孫復齋
 論美國的遠東政策
 怎樣培養民族的勇氣
 權能分立制度的適用問題
 「會議」「表報」與「行政」三聯制
 陸海空軍漫談
 告有志航空技術的朋友
 談德國的空军
 流動航空站
 編後餘話
 胡鑄坊
 王守偉
 孫復齋
 劉天墀
 禾草
 熊宗澤
 成譯
 吳紹榮
 編者

機聲月刊第一卷第四期

祝機壽
 日寇南進的吶喊和後德
 一九四〇年的蘇聯建設事業
 德國戰鬥的實力
 泛論國際空戰法規
 洛克飛機廠的人事管理
 美國機械人員的訓練
 新隊都在轟炸裏成長
 祝機壽
 陶在淵
 復齋
 叔如
 姚士宣
 楊春芳

機聲月刊第一卷第五期

孫復齋
 倭關的苦悶
 自立更生與中美平等基金
 協定
 今後的經濟出路
 一九四〇年的蘇聯文化科學
 和社會生活
 五權政制與各國民主政制的比較研究
 我對民治政體的認識
 德國的軍用飛機
 日本的空軍斷片
 拉得道格拉斯傳略
 征途雜感
 夜半子規啼
 一封公開的覆信
 孫復齋
 陳吉豪
 劉天墀
 王守偉
 胡鑄坊
 陳家伊
 姚士宣
 方俊瑩
 邵佐翔
 楊春芳
 復齋

機聲月刊是

是研究學術的園地！
 發揚文化的驛站！

歡迎！

批評！

賜文！

訂閱！

交換！