

專供參考
請勿發表

國際問題參考

中央宣傳部國際宣傳處編譯

民國三十年 月 日

中華民國三十年五月十日



第

207

號

大西洋上的鬥爭

——蘇聯本年三月十六日對約時談——

像上次大戰一樣，這次戰爭是陸戰的，更重要的是大西洋展開了。

有人稱它為大西洋戰役。這個名字不能說不適當，但人們容易聯想到所謂大西洋戰役，兩國海軍一定有多方面的鬥爭，而在一二星期內就會有勝負之分。

實則決非如此。為要求正確起見，我們最好稱它為大西洋上的鬥爭。因為兩國海軍爭取貿易航線的掌握權時，都茫茫無底的鬥爭，可以延至數月，或更長的時間。或依米我

核勝負不分。祇有德國每週的喪失，和英國海軍部當船隻沉沒很久之後所發表的每週喪失數字，可以表示這種鬥爭的成績。

這些數字也不能告訴我們它的全貌。因為它只是喪失的數字，並未包含損傷的數字。一艘驅逐艦，黑夜航行，也許會與另艘相撞。炸彈可以炸壞中型巡洋艦。行將沉沒的護船隻，也許要拖到港裏去修理。在這種情況之下，這些船隻縱不至幾個月不能使用，至少也要停頓幾星期。不過英國海軍部對於這類受傷船隻的數字，從來不發表，即使新聞記者像我們平常所探知的那樣，探知了船隻損傷的情況，新聞檢查員也決不許我們敘述其情況。

所以對於英國所發表的沉沒船隻的數字——往往發

表得很慢而大家認為很準確的——必須加上那些一時失掉或兩方船隻的百分率。這百分率雖不一定，但數字很大。

欲明瞭此點，必明瞭決定勝敗的是什麼。它不在於英國驅逐艦擊沉德國潛艇的數目，也不在於德國轟炸機炸沉英國軍艦的數目。這都不能決定勝負。大西洋上的鬥爭，雖然視英國船隻數目之多寡而定。成功與失敗。所謂船隻是指此沒無常。航線不定的貨船，和勇敢的定期船而言。但主要的還是航線不定的貨船。它們航行於各海洋為喪不能自給自足的島嶼，滿入它所需要的物資，並輸出貨物，藉以贖付購入各需要物品之資金。

德軍不攻盡英國軍艦。它的攻盡英國的護航隊。更要考慮它對於護航隊的影響。則海軍船隻的實際損失不言

而喻。

德國情形自然不同。其去要區別，德國是採取攻勢，而英國則採取守勢。德國沒有需要保護的護航隊，沒有像大次大戰似的需要防守的艦隊。德國可集中攻擊英國的商船。

現在德國給英國的威脅究竟怎樣情形？第一是地理形勢。上次大戰，德國僅有若干潛艇巡邏地，而且這些潛艇都聚集於德國本土。潛艇的巡邏艦隻，在它能潛伏於西北大西洋地帶之前，必須航行過長而危險的路線。有些被襲擊的商船，偷駛過海峽，但冒着極大的危險。一般說來，上次大戰的德國潛艇，在它的活動地區以前，要渡過五日或一星期艱難而危險的路程。它對於自己的命運是沒

有把握的。

今日情形迥然不同。後挪威及波蘭多，你所能舉出的港口，都成了德國潛艇的巢穴。你可把一艘潛艇拆散了在陸上運輸。一個小潛艇也可單獨出沒海上而不會受到什麼危險。戰是久故，潛艇可以節省在海上航行所花的時間。更重要的是德國可用小型潛艇，嚴重商船。這是德國以前所不能做到的。德國現下的攻其想德地，可稱完善。

還有一點，因為各根據地接近西北海上的美國航線，德國遂可使用小型潛艇。船上水手的數目亦因之減少。航行潛艇的船員問題，較建造潛艇的問題為大。建造一條潛艇，需時僅數月。訓練一個潛艇船員，要花幾年工夫。昔日當英國共處沉一艘潛艇時，他們十分相信，他們曾淹斃或俘

虜了三四十個無由代替他的職務的人員。現在，因為這些
新根據地允許德國使用小型潛艇，小得祇要五人或十人
駕駛。

除潛艇外，德國有船塢於北極方面，這同根據地同
類本可通用。這次戰爭剛開始不久時，德國飛機如欲飛去
英方的海上護航隊，必須行相當遠的距離。現在德國飛機
如復有若干根據地，核那兒起飛，如欲飛往英屬海上護航
隊則比較簡便。法國被征服之後，擴大了德空軍的攻擊範
圍，尤數千哩之多。

此外，英國還有一種不利情形。當上次大戰進入緊要
關頭，奉天西洋的時候，還有五國的艦隊和德國交戰，且
前只有一國。當年英國擁有愛爾蘭主要各港，作為出發點。

軍隊的根柢也。現時，這樣的根柢連一個都沒有。耶吉爾首
相在莫安歸結條約之日，就預見到了這種情勢。他現在應
有英明果斷的行動，莫安說：「我冒這樣的危險過你
的。」

在英德形勢的比較表上，英國還有其他的劣處。大次
大戰，英國的實力集中於大西洋，一半因為大西洋有有效
的德國艦隊。現在海上受攻擊的情形如舊，而英國艦隊却
須集中於地中海，它要對抗意大利，並維持那條線交通線，
甚至還要防範法國可疑的蘇對行動。

若以上次大戰的情況為基礎，可以說英國此次並沒有
什麼本質的變革。艦隊，其次英國海軍分隊的區域甚廣，不
是實力非常薄弱。

在此項上，在數量上，英國達到了空前未有的海軍問題。
英國是美藉着空軍問題的海軍問題。

英國是如何應付的呢？第一，空軍切斷一切路線，美國
海軍專家最著名布勃斯特，羅利翰和基他，沒海的，大西洋西
班牙的各港，並不是完全快功的，空軍德國其神威的
破壞德口，主要目的為欲直接掃蕩德國海軍的巢穴。

第二，對抗潛艇的威脅，已有改良深水炸彈，更有機上
包放著名的阿爾迪克式聽音機，已大大的改良，請會不
能，打著最靈敏的機運，探察空軍的協助，皇家空軍專均
為英國對抗德潛艇的利器。

此外還有一項表面看不出來的重要因素，可以說
洲亦為洋門爭的性質。這種門爭，雖大不復限於海上，船塢

的工人和修船工人，較諸放射深水炸彈的永兵同樣重要。建造船隻的速度，修理船隻的速度，英文裏沉潛艇的數目也是一樣重要。碼頭上的仗役亦屬重要，因為卸貨的速度，其船隻駛回海洋的速度，和其他因素的重要性無軒輊之分。

連各家的主婦，都與這個抗爭有關。她節着糧食，使全家在計口投糧的制度之下，仍可不至挨餓，當然也是一種貢獻。一個頂要依賴糧食出口，否則男女老幼將陷於飢餓的國家，而德國人更況他們的運糧船隻，把糧食送給魚吃，他們自籌彌補的办法，自然也是鬥爭的一部份。

因為英國實力稀薄，沒有美國的援助，就無法去這大西洋鬥爭中獲得勝利，所以英國向美國求助，英國需要它

所能得到的一切。般商英軍般沒有它們就無法防守遠陣。
據。這是此間所公認的。

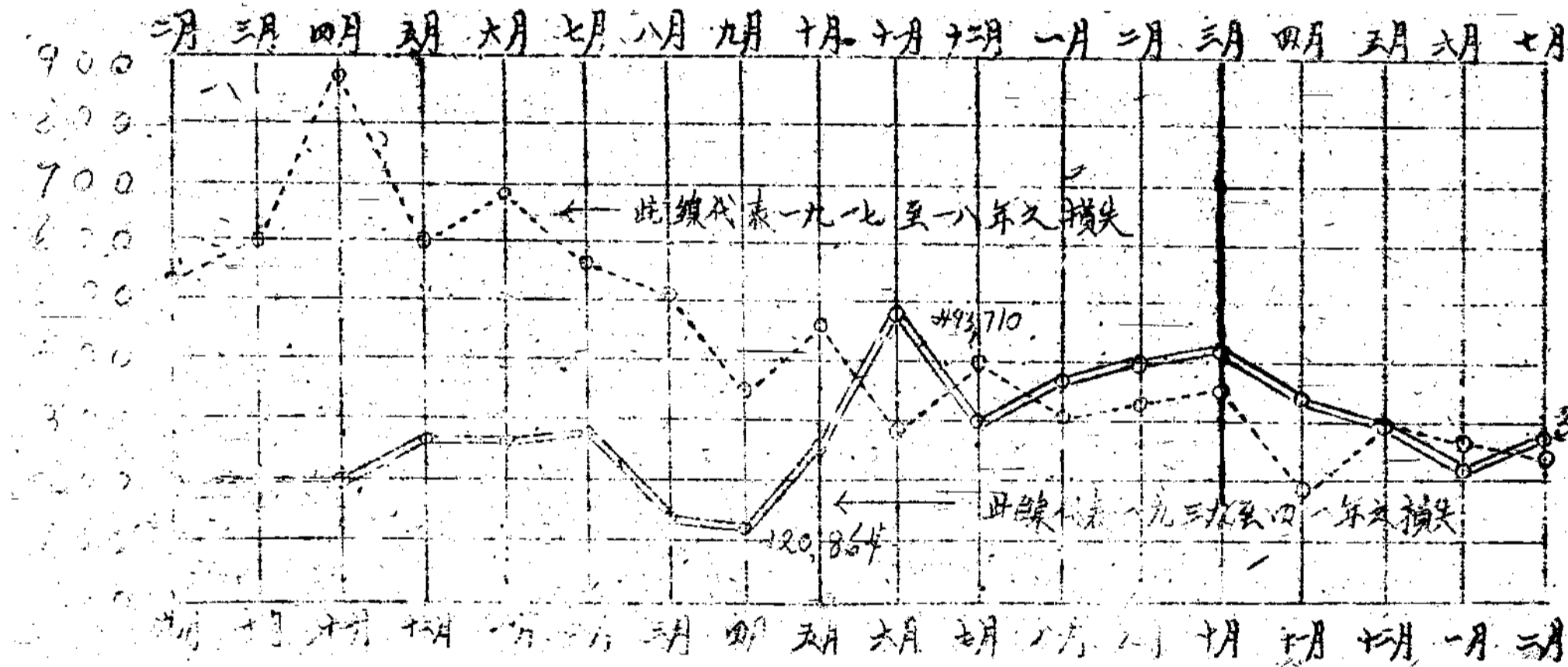
廣義的說，這大西洋上的鬥爭，也即是歷史上最大戰爭的
最大階段。捲入戰爭的人民愈多，影響也愈大。但這是
一橫鬥爭，並不是戰役。

圖 數 比 失 獲 船 商 國 文 中 及 國 約 協 國 英 中 戰 大 次 此 英 戰 夫 次 上

一 九 一 七 年

一 九 一 八 年

(附 表)



十八個月的總損失：
一九一七至一八年年為五〇一九五八七噸
一九三三至三四年為七九三六三六噸

一 九 三 三 至 一 九 四 一 年



英國商船噸位

一九三九年九月一日為 19,384,662 噸

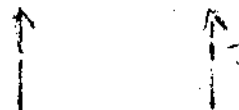
沙船及後得便其
他各國及自行建
造者皆在
7,500,500 噸



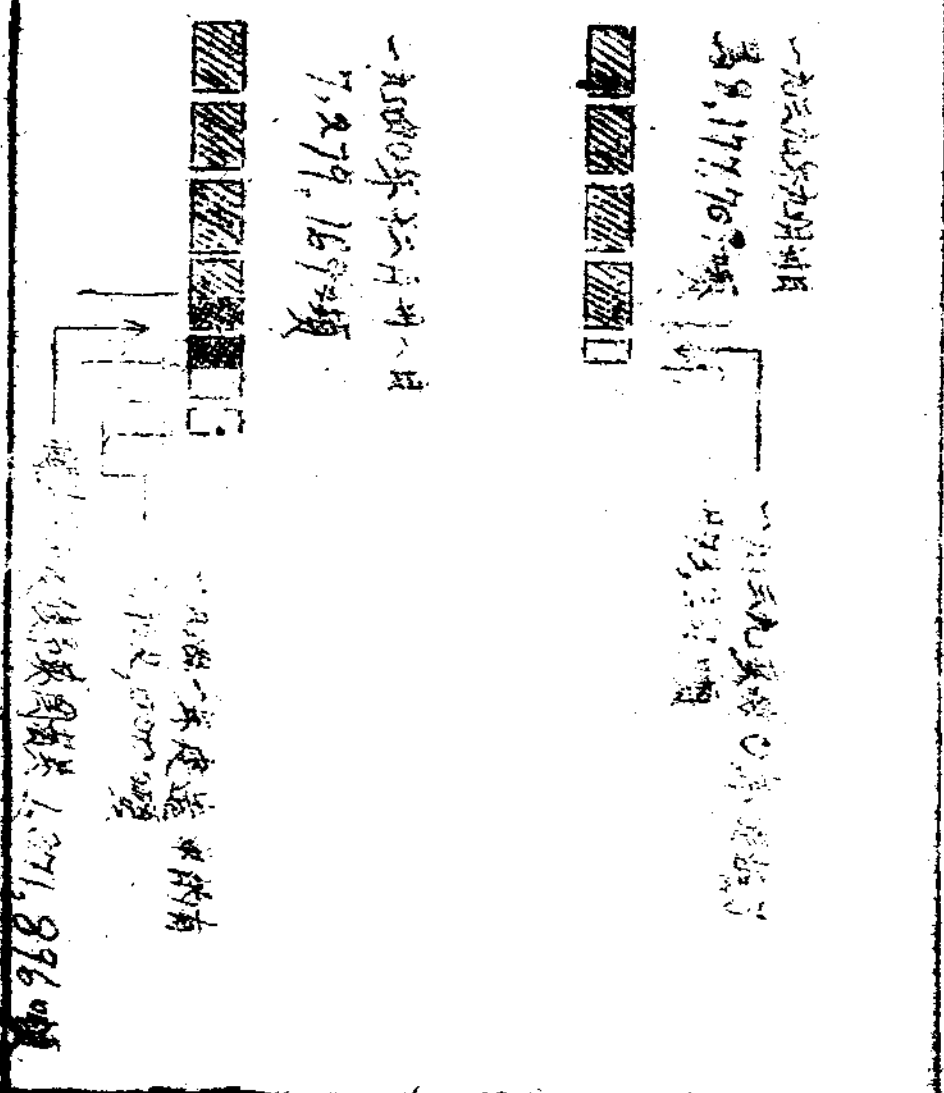
一九四一年三月二日為 21,727,493 噸



(每單位代表一百萬噸)



美國商船的噸位



噸位