



本期要目

交通警察與政財
目前刷新政治的途徑
中日貿易問題面面觀
議訂和約與建設和平
偉大的新香港
第三次熱吻祭

史邦變
劍及
葉峴寰
開益
趙秉鈺
桂子輝
斯詠

祝壽獻辭

在從前封建時代，每遇國家元首的壽辰，大小臣工，照例要歌頌一番，說什麼「聖壽無疆」，成為一套故事，其實那位元首究竟「聖明」與否？却又是另外一回事。

此刻我們來說 主席的壽，其意義是兩樣的。我們回憶十一年前 主席五十華誕，全國祝壽的熱烈，可說是曠世無倫，但接着却發生



了震 蕩 西 安 事 變 當 時全國民衆憤怒的情緒和擁戴領袖的熱誠，不但使得張揚不敢加害，就連陰險的共黨也不敢贊同謀逆，這是什麼緣故？一則是 領袖崇高偉大的人格和謀國之忠有以感召，二則是誰也不敢冒天下之大不韙而招犯衆怒；理由很簡單，我們的國家民族需要他。他是光明的象徵；民族的舵手。

十一年來，爲了國家的自由獨立，他領導抗戰，底於勝利，使次殖民地的中國，躋於世界的強國之

林，其間宵旰勤勞，堅苦卓絕的精神，真是前無古人後無來者，誰知勝利之後，方欲復員，與民更始，而共黨又全面叛亂，不得不忍痛截亂，救民水火，一面完成制憲，還政於民，揭開了中國幾千年來歷史的新頁，從北伐到現在，這一串光輝的功績，不僅奠定了國家萬年的基礎，而且也形成了東亞甚至於世界安定的力量。

今天我們欣逢 主席六一壽誕，却正是國軍收復山東半島而同時也是共匪發動關內外瘋狂竄擾的時候，月來 主席飛巡各地，撫慰軍民，席不暇暖，他這種爲國辛勤公爾忘私的風度，予各地軍民以極大的興奮，而 主席的政躬康健精神矍鑠，更予全國軍民以極大的慰安。我們除了以十二萬分的虔誠，敬祝 主席壽並河山，與五老高峯同其頌永，爲了響應 主席的號召，我們更要實踐節約，慎重選舉，一德一心動員戡亂，以完成勳匪建國的大業，那才不負 主席的殷殷期望呢！

評蒲立德援華建議

美國生活雜誌和時代雜誌特派來華考察的前任美駐蘇大使蒲立德，最近返美後在生活雜誌上發表一

篇訪華觀感和援華建議。當魏德邁特使的官方報告尚未公開宣佈以前，這篇長十二頁的文章詳細報導中國目前的實際情況，以增進美國人民的援華意識，對於美國政府的援華政策，無疑地會發生相當的影響。

中國自從抗戰開始，早就決定了自力更生的一貫方針，其後與聯合國協同作戰，才接受了美國的援助，以堅持到抗戰的勝利。由于長期抗戰及戰後共匪叛亂的結果，造成了國內政治上經濟上一般的紊亂現象，引起了國際上——尤其美國人士——輿論的指責與批評，使中美人民的傳統友誼亦受到了相當的損害，這實在是我們感覺最痛心的的一件事，蒲立德先生恰在這時發表一篇坦白而客觀的報告，廓清過去美國人士對中國的種種懷疑和誤會，掃除中美友誼上的障礙，無論蒲氏的建議能否被美國政府採用，必有助於改進中美兩國人民友誼關係的功效，美國的政論家如果能採取蒲氏相當正確態度，今後中美兩大民族必能更緊密地攜手合作，以保障整個世界的和平。

蒲氏談到中美蘇間的關係，完全站在美國的立場，我們的看法却稍有不同，中國爲了安定建設，需

要同時增進中蘇的友誼，而不希望有第三次世界大戰發生，更不願見這個戰場就在中國，我們更希望蘇聯切實遵守中蘇友好條約，以保障中國的領土主權，成爲遠東和平的安定力量。

對於我國政府人員的貪污，蒲氏也像魏德邁一樣加以批評，並且解釋說這是由于八年抗戰以致目前薪俸微薄所造成，這種說法自然是十分正確，不過我們還要指出，中國現時公教人員無法維持生活并非由于薪俸的低薄，而係由于物價的高漲，物價高漲的原因，則由于經濟之不安定，所以我們希望得到美國的經濟和財政援助，以平穩國內的物價，安定公教人員和軍隊的生活，如此貪污風氣，自可消滅于無形。

蒲氏最後提出對華援助應該分三方面着手：在經濟財政方面，主張每年給予中國二億美金的信用借款，以三年計，共爲六億美金，十月二十七日簽訂的中美救濟協定，所能給予中國的救濟物資，與這個標準相差很遠，希望美國政府能够根據蒲氏建議，把援華物資的數量提高，在軍事方面，蒲氏主張美國應盡量以零件彈藥以及軍火飛機供給中國，這一點，如果美國能够做

到，無疑地對於政府的戡亂建國工作會有極大的幫助。

民盟蓋棺論

一個政治團體，必有其鮮明的主張，和篤守信義的道德，以與天下人相見，這是一個政治團體起碼具備的條件，如果對他自己所標榜的宗旨打了折扣，或甚至背道而馳，掛羊頭賣狗肉，馬嘴不對驢唇，那就成爲笑話了！

我們來清算「民盟」，究竟是一怎樣的一個組合？誰都知道他是一些政治搗蛋墜落文人的垃圾箱子，開始賣空買空，利用國共和談的機會，想從中撈一注政治的油水，後來和談失敗，又變成共匪的尾巴，鼓其如簧之舌，大肆攻訐政府，處處爲匪張目，而羅隆基也者竟有一國民黨有百非而無一是，共產黨有百是而無一非的「偉論」。政府容忍寬大，未加取締，其其覺悟，乃最近「民盟」更倒內逆施，變本加厲，於共匪軍事叛亂之際，轉張爲幻，策動工潮，學潮，兵變，民變，不遺餘力，其勾結共匪，企圖顛覆政府的陰謀，已完全暴露，爲了鞏固國本，安定人心，整飭綱紀

，在此動員戡亂時期，對於此等匪徒，再不能任其散佈各地，橫衝直撞，破壞搗蛋，這是政府一種必要的舉措。

現在內政部已宣佈「民盟」爲非法團體，其通匪叛國的罪證，亦公諸社會，圖窮七見，再無躲閃的餘地。我們看見「民盟」勾結共匪參加叛亂的事實，其多行不義，奸猾陰險，凡有血氣，莫不髮指，於此亦足見政府是到了忍無可忍的地步，而不得不俯順輿情，斷然處置了。

但是，我們相信，參加「民盟」的份子，不一定都是認賊作父沒有國家民族觀念的人，也許一時被他們的「領袖」們所矇蔽，做了那些「英雄」們的犧牲品而不自知，現在，迷途不遠，回頭是岸，再不要中風疾走，變了真正的狂人。

「民盟」休矣！羅隆基之流，大可掩旗息鼓，以免遺臭萬年，如不甘心，則儘可溜到莫斯科或佳木斯去寫什麼印象記或研究「馬史主義」去，實在不必再「民」呀！「主」呀！的亂嚷了！

交通與警察

祝壽獻辭
評滿立德授華建議
民盟蓋棺論

交通與財政

目前刷新政治的途徑

中日貿易問題面面觀

戰爭勝負決於交通論

議訂和約與建設和平

開學訓詞

負起救國救民救黨的使命

爲學做人與服務

留心三件事

親愛精成互助合作

記開學典禮

偉大的新港

千瘡百孔的臨海鐵路

啓東素描

第三次熱吻(續完)

血祭

詩(七首)

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

隨剿蘇北觀感

史邦雙 二二三

劍及 四七

葉岷寰 七一九

章瑋 二〇三

開益 三三三

俞大維 一四

吉章簡 一五

王兆槐 一七

龔君 一七

熊世芳 一七

志誠 一四

趙秉鈺 三〇

吳仲倫 三一

陳玉子 三一

桂子譯 三一

斯 三一

吳致明張績武等 一五

張兆勳 二八

玉子 二九

珠如 三〇

齊萍 三一

徐榮慶 三一

旭亭 三〇

本刊資料室 三一

本刊資料室 三一

本刊資料室 三一

本刊資料室 三一

本刊資料室 三一

本刊資料室 三一

本刊資料室 三一

本刊資料室 三一

本刊資料室 三一

照片六幅(封底裏)

王志學攝



交通警察與財政

史邦燮

交通警察是國家行政上的一部門，
對於國家行政業務有合作的任務。
因此，交警在國家財政上，亦有特殊的使命！

一 導言

交通警察，顧名思義，其職責當為保護交通設備，維護水陸空運輸及交通沿線的治安，並防止因交通而發生的一切違章違法事件，故國家設置交通警察，實以圖交通安全與便利為目的。所謂財政，乃政府執行職務時所需資財之取得，使用及管理行為的總稱。論者或謂交通警察與財政二者毫無關聯，豈可混為一談。其實，在今日人羣社會中，一切個人或團體的活動，都不過是構成一個有機組織體的一環，我們不能只見樹而不見森林。如果說，從事教育事業的，只為教育而言教育，不管政治經濟和軍事。從事軍事的，只為軍事而言軍事，不管教育經濟，甚至不懂政治，都是犯了極大的錯誤。社會愈進步，分工愈精細，組織亦愈嚴密。必須本着分工合作的原則，協同一致，然後才能達到共同向上發展的目的。交通警察是國家行政業務的一個部門，國家既賦予以特殊任務——分工，在執行職務時，自不能不顧慮到與其他各部門所應發生的關聯——合作。交通警察與其他公私事業上的關聯，本刊過去及未來已有或將有所論列，本文僅就交通警察在業務上直接間接有助於財政者，略加論述。

二 交通警察直接有助於財政者

財政的意義，已如上述，即政府於執行職務時所需資財之取得，使用及管理行為的總稱。然資財之使用（支出）及管理（財務行政）等行為，必以取得資財（收入）為先決條件，交通警察能有助於政府財政者，厥在增進政府之收入。

政府（中央或地方）收入，種類繁多，有本公經濟原則，行強制課賦者；有本私經濟原則，行交換手段，藉以取得收入者；前者如財政收入中的消費稅、流通稅及行政收入中的規費、特別捐、罰金等，後者如公業收入中的鐵路、公路、水運、航空等之客貨運費。交通警察在交通線上對上列各種收入，均負有防止偷漏、協助緝私及依法強制執行之責。我國各地現已設有交通警察機構者，雖為數不多，且時間僅有年餘，但對於違章違法運輸與走私漏稅貨物之處罰，及無票乘車船之取締等，業具顯著成效。上年度所處理違章違法運輸之重要案件，達一萬五千餘件，均已分別送有關機關追繳課稅，罰鍰及客貨運費，其有助於國家財政收入，行政收入及公業收入者，實非淺鮮。最近如國營招商局警務組於本年八月份僅就招商局近海航線在上海一地之進出口輪船中，查獲無票乘船已令補票者有六十四人，補徵貨物運費達三九、一二二、〇〇〇元，若將全國其他水、陸、空、公私交通機構所有走私漏稅違章違法運輸一併計算，為數實屬驚人。

我國沿海一帶，港汊紛歧，不肖商人，往往利用特殊情形，將大宗洋貨，運集香港大連等地，再乘機利用陸路交通，偷運內地銷售；所獲漏稅之利益，恆能抵償走私費用而有餘；走私之風，遂日見猖獗。戰前日人在華北走私貨物，每年約在當時幣值三億以上，已屬空前，最近華南走私情形之嚴重，更不容忽視。月前廣州破獲行駛港穗間的佛山輪二十億元走私案，據新聞記者報道，如以與整個華南「不成案」的走私數字比較，僅為一平凡而又平凡的走私案件。在水路，鐵路，公路等交通綫上，以及鄉村和沿海，到處都有「走私者」的踪跡。因緝私人數有限，到處窮於應付，尤其是在沿海，幾乎每個港灣都是走私的基地，每日每夜貨物的進出數字，較經由海關者，不知多若干倍。私梟所利用的走私工具，據說大都是機動帆船。在航程中，他們也有用最新式的輕武器——盒子砲，卡平式湯姆生式輕重機槍等來護航；武裝拒捕，已是常事。這種走私貨物，一旦運抵埠頭，便由陸上的走私者，利用各種交通工具，分頭接運內地銷售。少數緝私人員，既已窮於應付，交通警察又未普遍設置，不獨影響國家稅收，亦為國民經濟發展上之一大隱憂。

三 交通警察間接有助於財政者

國家課賦於人民，首應保護稅本，慎選稅源，增強其負擔能力；絕不可妨害其生產及交換。此生產與交換，實為發展國民經濟之要件。我國經濟病症，在生產事業不發達，生產量不足，但與生產極有關係的問題，除生產業本身應加改進外，即為謀貨運之流暢。貨物由出產到消費，中間必須經過交通機關運輸的仲介。運輸範圍愈擴大，生產量必愈增加。故欲生產業發達，須依賴運輸的安全與便利。運輸能得到安全與便利，然後才能使生產者與消費者中間的距離作人為的縮短；使生產成本減輕，便利生產業的再生產，使各地物價能漸趨於平衡，也可以促進各地經濟作平衡的發展。間接的又可以抵抗洋貨的傾銷，補助國內的生產事業。這樣，國民經濟也才能普遍的發展，國家收入，自然亦因而增加。

我國交通事業，近年來雖已有相當的進展，但是貨運仍不能流暢；任

交通與警察

何種貨物，只須稍增產量，即感覺生產過剩，而產量稍有歉收，又表現市場缺乏；於是市場不能安定，時起恐慌，使國民經濟不能平穩發展；推其原因，固有多種，而交通之不安全，實為其主要原因之一。自抗戰勝利以後，復員未竟，而奸匪已到處橫行，恣意破壞，使原已貧乏之交通綫，更不能充分發揮效能，一般商旅，既視為畏途，各地物資之流通，益受阻礙，直接影響於國民經濟與間接影響於國家財政者，實難以估計。

四 結語

我國交通制度，創立伊始，一切設施，僅粗具規模，而國家所企望于交通警察者，又是在全國整個交通綫上服一般警察之任務。目前因交通機關，尚未能普遍設立，以少數交警人員，服勤于如此遼闊之交通綫上，維護國家建設之大動脈，其任務之繁重，可想而知。加以年來各地奸宄宵小所造成飛機不安之現象，在在均須謹慎防範，以策安全，俾國家得于破壞之餘，從事建設。交通警察自應認清職責，克服困難，勇往邁進。本文僅就交通警察千頭萬緒之業務中，概述其一端，拋磚引玉，尚待讀者多賜諒論。

感事

溫略

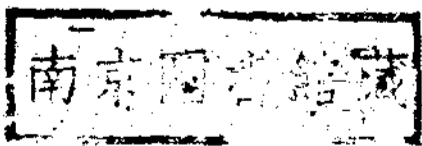
倭禍繞清赤禍來，
狂歌漫哭成何用？

中原北望詎堪哀！
碧血沙場洒一回。

秋日有感

淒涼蕭瑟又秋風，
記得夢中人面處，

叩問霜楓幾度紅？
夕陽流水畫橋東。





目前刷新政治的途徑

劍。及。

軍事祇是掃除障礙促進建設的手段，政治郵隆才足以積極建設國家，亦才足以推進軍事。當前國家大事，在根絕叛亂，從事建設，以使國家富強，一切的一切應從刷新政治入手。

勝利已經兩年了；可是，八年苦戰後的人民並沒有得到蘇息。瘡痍滿目的中國並沒有開始重建，政治仍就無能，經濟日益凋敝，紊亂極化的濁流已經深深地浸蝕了勝利的成果。生活的壓迫，更引起了人民痛苦的失望，病態百出，民生疾苦，機械不安的社會，形成了野心家發展的溫床，共黨的叛亂更增加了當前國家局勢的嚴重性。這一個可怕的惡性循環，行將把中國再拖向生死存亡的關頭。現在，政府已經頒佈了總動員令，今後我們面臨着如何戡平內亂，與如何建設中國的問題。歷史告訴我們：軍事祇是掃除障礙促進建設的手段；唯有政治的郵隆才足以積極建設國家，亦才足以推動軍事。因此修明政治實為謀國之先務，當前欲求叛亂根絕，國力富強，一切的一切非從刷新政治着手不可。分析目前政治的缺陷，不外下列二端：

其一、是由於官吏之貪污
中國素重人治，故「國家之政由官邪也」。

中國政治的腐化，貪污當為主要的因素。目前提起貪污幾乎成了中國政治的特色，上上下下的官吏中，潔身自好者固不在少，而貪墨之徒，正

不惜絞盡腦汁，以逞其貪污中飽的能事，遂使善政不舉，庶政廢弛，奸邪橫行，法紀蕩然，頹風彌漫全國，成爲了腐蝕國家的病根，結果，不惟造成了社會機械不安的現象，且內憂外患，交相煎逼。詳究貪污風氣之養成，不外由於經濟的，法律的，與政治的三種原因：

就經濟的原因說：因爲戰爭的關係，經濟日益凋敝，物價飛漲，公務人員待遇菲薄，使貪點之吏眩於物質生活，不擇手段，利用權勢地位，多方攫取收括，以從事其投機取巧。藉飽私囊，主管財政金融經濟專業糧食救濟機關與涉及財務部門，幾成了貪污中飽的淵藪。此種風氣，上行下效，上級公務人員因爲本身的弱點，既然而得過且過；下級公務人員倘有機會，自然亦就混水摸魚。大官大貪，小官小貪，貪污之風，

就風行草偃。

就法律的原因說：中國有法，但中國無必行之法。首先就有少數法院不能維持法律的尊嚴，兼之政治的牽制，常使司法本身不能實現獨特的風格。大的貪污「不能罰」。小的貪污「不勝罰」，「竊國者侯，竊鈞者誅」在今日政治舞台，古今并無二致。司法精神貴於殺一警百，按賊擒王。若懲一二巨奸以謝天下，則貪污之風自可立戢；然而事實表現不然，就以黃金潮來說：能够左右金融，造成紊亂，決非一二承辦人員及販商所能爲力。政府推行黃金政策，與國計民生何等關係重大，結果置之於法者，都出乎人民輿論的期望了。

就政治的原因說：由於制度的影響，與執行的不力，監察機關不能充分發揮它的效能。官吏雖職業化，而文官制度未能建立，官吏的任用，常隨一二人的關係決定，有關係者升官發財，無關係的，屈居人下還須仰面承歡，因此

做官的，在上者今日上台，明日立刻開始下台以後的準備，在下者職位毫無保障，不能安心工作。於是尋路線，拉關係，餽送應酬，幾成官場風氣。但在社會米珠薪桂的今日，待遇菲薄的公務人員，要想準備下台以後的生活費用，應酬餽送的活動資金，便不得不出此貪污的下策了。還能做什麼事，談什麼政績治績。

其二，由於行政效率的低能：

行政效率的低能，使一切政令不能執行，一切政務無法推動。數十年來中國政治的無能，就是這個道理，研究行政效率低能的原因不外左列數點：

第一，缺乏固定政策：

政治的得失，要與遠大的政策，與詳細的計劃。「頭痛醫頭，腳痛醫腳」的辦法，決不能夠解決根本的問題。譬如：勝利以來，經濟方面，就缺乏一個確定的經濟政策，首先是對進口不加限制，想以外國低廉的物價來壓低國內貨物的上漲，等到外匯感到困難，工業瀕於破產，又加強黃金政策，以平衡國庫的收支，不到數月，黃金風潮波及全國，運用一時的黃金政策便如此「壽終正寢」了。再如教育方面：首先輕率的決定了大學的總考。與高中的會考，以及其他增減科系，改換校名等之事項。事先雖然三令五申，但是一經反對，亦便委曲求全。事實告訴我們，此種「頭痛醫頭，腳痛醫腳」的措施，不但不能收到效果，反足以增加社會的紊亂。

第二，缺乏實事求是的精神：

中國官吏最怕沒有權力，但亦最怕負有責任，不從實際上下功夫，但在文字上玩技巧。翻開公文，滿紙都是「姑……」「尚……」的一套花樣，可以辦的叫「尚屬可行」，不可辦的叫「暫從緩議」。不能辦的叫「似有未便」，可以辦的叫「尚無不可」……全是一套不進步，不負責的字句。而且，因人設制，機關林立，公文旅行於各個機關之間，雖然於事毫無補益，但却浪費了無數的時間與人力。同時，官場滿溢着欺騙，只注意外表，不講求實際，只注意如何取得上司的歡心，不講求如何解決人民的痛苦。上級欺騙下級，下級欺騙上級，做官的欺騙老百姓，老百姓也欺騙做官的。聽說：有一個大吏巡視所屬地方政府，連視數縣皆覺無甚好感，其中某縣雖然縣政廢弛，但却深知大吏愛好體育，於是不惜時財精力，舉辦運動大會，以迎合大吏，結果，竟獲得好評，連稱「幹員」，再稱「能吏」。這正如清末鄭應觀於其「盛世危言」中所謂：「今之巧官，莫妙於陽避處分，而陰行貪戾，但能博上憲之歡心，得同僚之要譽，則天譴不足畏，民怨不足憂，於是上司眷之曰幹員，同僚推之曰能吏」。嗚呼！這是清末的話，現在時間雖然過去了，事實仍然繼續存在。

第三，缺乏自信心創造力：

中國缺乏的是科學，不是政治思想，並且還有許多優良的法度，但今日少數自居高位之仕，從小學到

中學，從中學到大學，從大學到留洋，多對於本國缺乏認識與了解，至少亦缺少自信心，對於歐美文明，不問因果如何，盡量介紹移植，但其身居要津，不顧社會實情，抄襲外人制度，如此作風，一切自欠週詳。試問先天條件既不相同，將何以期共同收效？於是朝令夕改，立法多如牛毛，上無道揆，下無法守，積久玩生，便養成了因循敷衍的惡習，流弊所及，政治上徒有清民之惡果。

以上我們就目前政治的病態分析，了解病源，現在再就管見所及，指陳刷新政治途徑：

一、嚴明賞罰：

誠然，今日之公務員，固有不少忠貞廉潔之士，但是，由於份子的良莠不齊，貪墨之徒，日益增加，「劣馬害羣」的結果，貪污犯法已經成了整個政治的大病。大病既成了，即不得不引用「治亂世，用重典」的辦法，所謂：「榛棘不除，則蘭蕙減色；害馬不去，則麒麟氣短」，國家敗類一日不除，中國政事一日不得澄清。故必自自上始，賞自下漸，「墨子犯罪，與庶民同科」，切實嚴明賞罰，做到官吏「不敢貪污」的程度。

二、強化監察：

因為監察的無能失效，若干制度的漏洞，給與貪墨者許多貪污的良機，所以，今後欲使官吏「不能貪污」，應當保障合法檢舉，強化監察制度。

三、提高公務人員的待遇：

由於機關待遇的菲薄，有能之士，不是棄職為商，

便是兼職兼薪，因此，濫竿充數，冗員日增，但直接影響行政效率的低能，而且造成了公務員生活的壓迫，雖然待遇迭次調整，但終不能跟上物價的飛騰，公務人員仍就過着清苦的生活，「食不飽，力不足，才美不外見」，不是對於自己的工作抱着得過且過，冷淡漠視的態度，便是「飢寒爲盜」，流爲貪墨之輩。所以要使行政效率提高，做到官吏「不必貪污」，「不欲貪污」的程度，首在提高公務人員的待遇，嚴格限定物價，真實實質的改善公務人員的生活。

四、實行民主政治：保障合法輿論

：人民監督政府，總比官吏監督官吏更爲有力。何況目前若干貪墨之徒，並非單獨爲了生活之需，妻子之養，相反的，越是大貪污，越是有錢有勢的人物，利用地位，仗恃權勢，乘機取巧，操縱把持。其聲私舞弊的伎倆甚至可以逃出法律規範之上。非有公正輿論的制裁與民主政治的作風，對於此等敗類，殊難根絕，而且輿論爲反應現實的工具，可以代替政府的耳目，「其善者則吾行之，其惡者吾改之」，有正確的輿論，始足以領導正確的政策。

五、建立文官制度健全人事保障

：目前中國政治，因爲缺乏法治精神，文官制度尙未建立，私人關係形成了官途任用去留的關鍵，不顧勞績，不顧年資，有關係的進升，無關係的裁汰，公務人員隨時有「五日京兆」之勢，因此養成了今日因循苟且的現象，以及貪污中飽

的惡習。所以如果要使貪污根絕，行政效率提高，因此建立文官制度保障公務員職位，創設社會保險等等事項，皆屬必須改善建樹的要務。

六、確立施政方針，嚴密施政計劃

：有一定方向才有一定的目標，有固定的計劃才有預期的結果。要使國家政府能够推動一切措施，發生效力，首先應該根除「頭痛醫頭，腳痛醫腳」，得過且過，因循敷衍的作風，明確樹立施政方針，嚴密考慮施政計劃，向着一定方針，循着一定步驟，毫不紊亂，決不矛盾的達成行政的目的。

七、淘汰冗員裁併駢枝機關

因爲機關經費的不足，以及人事上種種複雜的關係。若干機關藉故設置機構，擴充組織，藉以增加經費，多吃空額，於是機關林立，冗員日增。在國家財政困難的今天，增加國家的支出，即等於一般公務人員平均待遇的減少，同時，公文層轉加繁，更造成權責不明，職務不分，相互推諉，政令不行的現象，所以淘汰冗員，裁併機構，不但可以增加一般公務員的待遇，而且足以增加行政的效率。

八、慎重立法，厲行法治

：立法貴乎必行，立法不行適足以啓下人之觀（熊宏備語）。目前法令不行，若干便是由於立法本身的弊病。故欲法令貫徹，應當顧及社會實況，整頓釐定法令，並使人人易知，人人易行，能够真正的發揮立法的效力。我國戰時法令紛繁，

目前尙多未能改善，各種法令租率制定，於是，或爲規定不當，扞格難行，或爲前後矛盾，無所從去，進而，因爲現實的變動，造成制度的僵化。例如：會計之獨立，審計制度的創設，本屬良法美，就制度本身而言，無可非議之處；但是呆板的立法，沒有顧及實際的環境，在物價飛騰的今天，假如舉辦一事，完全依照程序，預算，呈報，審核，公文旅行一週，物價早已高漲數倍，結果，一事無成，毫無政績。因此，由於實際的困難，東拉西用，先支後報，已經成爲了普遍的現象。審計制度，等於具文，且亦促進貪污

九、提高分層負責精神

：中國若干公務員不是在辦政事，而是在辦公文。大的官吏每天簽名蓋章，小的科員終日在辦「等因奉此」。分工而職權不明，整個政治形成了一個畸形的現象。辦公文的是科員，執行政令的是保甲，自國民政府以至於極下層的公務人員，其間經過層轉不少機關，但都很少能够幫助人民解決問題，何況龐雜的公文中，多爲「推」，「拖」，「關」的一套官場花樣，造成上層癱瘓，下層空虛的現象，人員雖多，政績毫無，所以今後如欲提高行政效率，應當嚴密分工，簡化公文，徹底的養成公務人員分層負責的精神。

十、實行民生主義

：「民富則國富，民強則國強」。管子亦謂：「治國之道，必先

富民，民富則治易，民貧則治難。中國之羸弱，實是主要的因素。目前政府困於內憂外患的紛擾，對於民生事項，徒多決議，罕見實行，例如調查官吏財產，徵收土地稅，以及二五減租等等，均未徹底實行，故吾人今後爲了國家問題的根本上解決，應當提倡生產事業，吸收有用人才，安定社會秩序，平均地權，節制資本，發展國營事業，進而達到國家富強的境地。

我們目睹舊的危機剛才過去，新的危機又已到來，目前內憂外患的嚴重，並不亞於「九一八」的前夕。歷史告訴我們：「唯自立始能自強，唯自強始能獨立」。中國已經面臨着生死存亡的關頭，一切不能再讓我們徘徊，一切更不再讓我們

猶豫，時急矣！勢迫矣！一切一切，應當決之在我，求之在我，勇敢而果斷的刷新政治的惡習，肅清貪污，提高行政效率，徹底掃除一切黑暗，因循，苟且，不負責，不認真的積弊，達到官吏「不敢貪污」，「不能貪污」，「不必貪污」，以至「不欲貪污」的程度，進而安定社會經濟，健全人事制度，革除官場惡習，裁併併枝機關，確立施政方針，施政大計，謹慎立法，厲行法治，淘汰冗員，嚴明紀律，改良毫不負責與毫不實際的公文政治，掃除虛偽欺騙，嚴密分工，人人負責，國父曾經告訴我們：「我們此時必須確立建國的風尚，所謂建國的風尚；一是新，二是速，三是實，這就是說：第一，我們必須有新的精神，勞

力創造新的社會，我們決不能故步自封，而墨守舊章，日新又新。第二，我們必須以迎頭趕上的精神，進行建設，凡是一切行動習慣生活，乃至計劃執行方案，都要不遲誤不鬆懈，力求迅速，爭取時間。第三，我們必須以實事求是的精神，摒絕虛偽，力戒欺騙，更更事事務，步步踏實，切勿再有籠統含糊的意識，和苟且隨便的行動，這三點實爲建國成功的根本」。目前當此內憂外患紛至沓來之際，吾人自當恪守國父遺教，挽回國家的頹局，掃除「陳腐」，「遲緩」，「虛偽」的風氣，建立「新」，「速」，「實」的政治精神，以配合軍事的進展，而完成建國的大業。

三六、十、廿五、南京。



中日貿易問題面面觀

葉崑寰

日本朝野獲悉中國政府決定准予開放對日貿易，舉國歡欣若狂……

七、二七，美聯社東京訊

自從美國國務院陸軍部與海軍部聯合宣布開放日本私人對外貿易的日期和辦法，我政府宣示考慮這一措施以後，曾引起了我國工商業界的震動；他們大聲疾呼表示反對，一部份監察委員和參政員對這一措施，更提出異議，全國經濟委員會小組審查會採取保留的態度。然而政府經過慎重考慮，已在國務會議中決議准予開放了。在和會還沒有召開，對日正式外交關係還有建立以前，戰後中日貿易將從此正式開始，這實在是當前一件

交通與警察

七

大事。對日貿易的開放，對於今後中國的民族工業乃至整個國民經濟，有極嚴重的影響。雖然行政院的發言人迭次解釋：開放貿易，限制極嚴，日貨傾銷絕不可能；當不致影響我國工業的發展。然而單是這說明還不足以平息全國工商業界的重重憂心，使之頓然釋懷。開放中日貿易，對我國民族工業的前途，究有何影響呢？要正確地了

解這一問題，必須從多方面來檢討。

一、中日貿易之史的檢討

首先，讓我們重溫一下日本對華貿易的歷史。

日本商品之進入國際市場，迄今還未滿八十年，對我國貿易也僅有六十餘年的歷史。在甲午中日戰爭以前，由於日本商品品質的低劣，和數量的有限，在國際市場上就可說是毫無地位可言。然而中日，日俄的兩次戰爭獲得的勝利，中國二千萬兩關銀的賠款，替她的金本位幣制奠定了鞏固的基石，使她漸漸地踏上工業化的坦途，加上自帝俄手中搶去的南滿市場和原料，使她得以在國際市場上開拓了一條光輝的前路。

日本對華貿易，在一九〇〇年以前，其對華貿易額不滿我國對外貿易總額的百分之十，日俄戰爭以後，其對華貿易額就迅速發展，歐戰期間，她乘歐洲各國傾力從事戰爭，無暇東顧之際，儘力擴充對華貿易，僅在一九一四——一八的四年中，她對華的貿易額，自百分之十一躍而為百分之八十。從此日本在華的貿易便奠定了鞏固的基礎。

我國北伐勝利，全國統一以後，國民政府曾根據自主的原則，與通商各國重訂關稅協定，收回了關稅自主權。惟獨遭日本拒絕，遲延不決，直至一九二九年，中日始商定成立一過渡辦法，規定在中國正式取得關稅自主權前，先施行所謂七種差等稅率，使我國在稅收上蒙受重大的損失；一九三〇年方始締結關稅協定。

九一八事變後，東北的貿易也就完全為其掌握。一九三四——三九年間，輸往日本的原料值，佔輸出總值百分之五三，輸往第三國的，佔百分之三〇，而輸入我國內地的祇百分之二七，而在同期間自日本輸往東北的商品值，佔輸入總額的百分之七七，自第三國輸往的佔百分之二八，自我國內地輸往的祇百分之五。在日本控制我東北期間，對我其他各省，尤其是華北地區，更瘋狂地以走私方式展開經濟侵略，從秦皇島到北海，隨時隨地可以發現打着太陽旗的走私船，橫行無忌，這是一件迄今猶應記取的教訓。

一九三六年，七七抗戰前一年，日本對華的貿易，幾已壓倒英美德法等國之勢。七七抗戰開始，日本在北平設置偽「臨時政府」，發表偽令，改訂關稅稅率，在其控制區內實施。同年三月，日本又在南京組織偽「滿新政府」，五月劫奪上海江海關。六月，南北兩個偽政權又協定了新的對日貨更為有利的稅率，在日軍佔領區內統一實施。一九四〇年，偽國民政府成立後，日本對華的經濟掠奪，便更進一步的瘋狂展開了，在這期間，日軍在佔領區內，積極搜刮物資，實行「以戰養戰」的惡劣政策，其經濟搜劫的殘酷，真是空前絕後，這筆血債，不知何日才能清還！

自太平洋戰爭爆發後，我國被佔領區對第三國的貿易，自然全部停頓，所留存的「貿易」不過是日本的掠奪和榨取了。在華北方面，她組織了一個所謂「華北交易總統制會」；主要的任務是替日本搜刮鐵與煤。華南方面，又另組一個「中華日本貿易聯合會」，凡揚子江和珠江流域的被佔領地區對日輸出輸入，都由這機構一手包辦。她所控制的輸出入商品，大自軍需器材，小至紙烟燭蠟，無不包羅在內。這就是中日貿易史的全部事實，我們只看見日本強盜式的經濟掠奪，那裏有正當的文明交易？面對着這血淋淋的史實，展望來日的對日貿易，怎不叫人憂心重重。

二、美國開放日本對外貿易的目的

美國為何這樣熱心急急於要提早開放日本對外貿易呢？她所追求的目的的是什麼呢？在其公告中說：「此事可能建立日本與其他遠東國家間之真正供求關係」，麥帥在日本的太晤士報發表：「這是局部解除對日經濟封鎖的措施」；日本現在正感到自己資源不足，她必須貿易，否則就要飢餓」的談話，美國官方也宣示，第一是爲了鼓勵日本經濟的復興，第二是爲了減輕美國納稅人對戰後日本復興的負擔。但所有這類動聽的言詞，還是不足以解釋美國的真正目的。美國官方也會急急地透露出「美國希望恢復日本私人對外貿易的計劃，可以引起外國人士投資日本發展經濟事業的興趣，投資方式可用貸出原料及使用借款等方式進行」。但目前有資格對日貸放原料及使用借款，除美國而外，誰有這雄厚的力量？這正說明了美國

的真正意圖，美國的金融資本正爲其自己利益而作的一切打算。

評論家巴甫洛夫在「論恢復日本對外貿易」一文中曾經白坦地指出了美國的企圖：「很明顯，麥克阿瑟將軍所希望的是一箭雙雕——滿足日本貿易擴張希望，和保證美國商人在日本市場上的更大利潤」。這真是一針見血之論，美國將通過和利用麥帥總部對日管制的方便，運用其早已佈置好的商業陣容，以日本爲推銷其過剩商品的戰後遠東新市場，同時從日本取得其必需的生絲產品，在這一方面，目前日本無疑地是比中國勝任愉快的。另一方面，美國利用其工業上的優勢在對日貿易上可取得種種便利，將爲美國的資本家帶來更大的利潤。難怪自日本投降後，美國就打算以日本爲橋樑，擴張并鞏固她在遠東的地位。在賠償問題上，就替日本保留了相當高度的工業水準，留下了一個足以發展對外貿易的商船運輸隊，替她掃除發展對外貿易的障礙了。

至於開放日本對外貿易，除了經濟上的打算以外，還有其政治上的目的，那便是企圖將日本扶植成一個在亞洲較強而能受其控制的國家，以阻止蘇聯勢力的侵入。

因此，我們看盟總力主提早開放日本對外貿易，其着眼點在於有助於美國商業的發展，并符合其遠東的戰略計劃，我們所需認識的是美國這兩種打算——政治上的和經濟上的，對於中國却是一個重大的威脅！

三、對日貿易的開放影響

開放對日貿易，對我國民族工業前途有何影響呢？日本雖然在軍事上失敗了，但她在侵略的經濟機構上却由於及時投降而獲得保存；到目前爲止，她還保持着強大的經濟潛力，這種潛力在亞洲，沒有一個國家可以和她的比擬。加以美國對她的籠絡，她的輕工業不但已逐漸恢復，且在增加生產中了。中國一旦對日恢復貿易，其工業製造品，必大量傾銷於中國市場上。這樣，落後的中國民族工業在目前經濟極度困難情況下所產生的工業製造品，焉能和日貨抗衡？試以中國較有基礎的紡織工業爲例，政府爲爭取外匯計，曾令紡建公司以紗布總產量百分之二十運銷南洋及遠東各地，

但中國外銷紗布，決難與日本紗布競爭，因爲我們的成本低，日本細布每碼售價美金一角一分至二角六分，而國產布售價却在二角八分至三角之間；日本二十支紗每包售價美金三百元，國紗售價則合美金三百三十元。將來日本紡織品大量向外傾銷之時，不但中國紡織品的南洋市場難以維持，即在國內市場上也將拱手讓與日本。

本來自盟軍佔領日本後，中日間有無互通關係就沒有間斷過，不過以易貨方式進行而已，例如今年一至五月，中國輸日麥粉九百噸，食鹽一四、八三一噸，連同其他物品，五個月輸日總值一、八三七、七六七、四二美元；自日本換起的是枕木、礦木、人造絲、火車頭、鋼桿、白報紙等物，這是以我們的多餘物資取我們所缺的公平交易，對日貿易開放後，情況自必大異，不但商品範圍要擴大，而且由日輸入將以美元或其他外幣支付，對日輸出則仍將受盟軍總部的支配；必增加我國對外輸出的困難。

我們試再從日本政府已擬就的貿易計劃觀察，據所公佈：日本擬輸出中國者有纖維雜品，棉紗棉布，絲及人造絲織品，機械器具，生絲及蠶繭，水產品，金屬類，木材，美術工藝品，毛織品，藥品，橡皮製品，陶瓷，玻璃，及其他雜品等。日本擬自中國輸入者爲棉花，羊毛，礦物及金屬，石油類，汽車及零件，染料及塗料，糖，煤，硫安，油脂，飼料，雜貨，皮革，橡皮，鹽，醫藥品，磷礦，大豆，木材，農業藥材等。從這個貿易計劃中，可以看出日本是以大批輕工業製造品取其最需要的原料如食鹽銅鋼煤等以增加其生產能力，這和以往日本所夢寐以求的「工業日本，農業中國」的老調門有何區別？

今天開放對日貿易已成事實了，百孔千瘡的民族工業，又將遭受到敵貨的傾銷和排擠；瞻望前途，恨惱萬千！然而今天更重要的課題已不在於我們的反對，擺在我們的面前的責任是應該如何設計對策，以挽救將要來臨的前途，還有待於當局的英明決策，與民族工業界的加緊警惕與急起直追了。



戰爭勝負決於交通論

哈里斯說：「兵法之精華在乎交通」。
孫子說：「行千里而不勞者，行于無人之地也」。
克勞史維茲說：「決定戰略者，在乎交通」。

一、兵法之精華在於交通

戰爭雖是一樁極其殘酷的事，但有時爲了國家民族的生存便不得被迫起而應戰，對於這種保衛生存的戰爭，及其致勝之道，因而也必須予以探討。「工欲善其事，必先利其器」，於是大家便想出種種克敵制勝的方法。有的用「計」，有的用「器」。有了刀後，又發明了鎗矛，因爲鎗矛比刀長，在刀沒有來到前，鎗就可以刺上了他。有了鎗，又發明了弓箭，弓箭能够比鎗矛在更遠的距離上消滅敵人。可是，繼弓箭之後又發明了火藥，繼火藥之後又發明鎗炮，而後又是飛機以至原子彈。這種種都是用如何克敵的方法。但是，不管刀也好，鎗矛也好，銃炮也好，原子彈也好，要克敵制勝，還得有個條件，就是快。從前部隊不過馬隊，現在坦克車戰不過飛機。就是這個道理。因此，在二千年以前我國有位兵

學家孫子就說「兵貴神速」，這「速」是什麼呢？就是我們要談的交通。

在第二次世界大戰結束以後，盟軍哈里斯空軍上校著了一本書叫做交通決勝論。其立論點是「兵法之精華在於交通」。這句話乍看起來，似乎很新鮮，其實在我國幾千年以前孫子就會說過：「兵之情，主速，乘人之不及，由不虞之道，攻其所不戒也」的話，其意義所在，與哈里斯氏所說有異曲同工之妙。

戰爭是兩陣（敵我）武力的總比較，誰的武力強大一分，誰就勝利。但是，孫子却說「善用兵者，屈人之兵，而非戰也，拔人之城，而非攻也，毀人之國，而非久也，必以全爭於天下；故兵不頓，而利可全，此謀攻之法也」。過細一想，一點不錯，就以第二次世界大戰爲例來說：在戰爭的初期，德軍以高速度的運輸力，集中了大批的飛機大炮坦克車，以機械化閃擊的姿態直迫

多佛爾海峽，英國的大軍差點全部被擄，僅此一戰，德軍「毀了國」，「拔了城」，而得了初期的勝利。到戰爭末期，盟軍以閃電般的動作，以高速度長程航行機與原子彈結束了戰爭，使頑強的敵人，屈膝就降，終於，做到了孫子的「兵不頓而利可全」及「毀人國而不久」的法則。

雖然說，孫子時代沒有原子彈，飛機，坦克車，用的是跨下的牲口，沒有無線電，有線電，使的是「鳴金擡鼓」；但是，用於兵學的原則還是一樣的，都是爲了「兵情主速」的速字而發的。這速字是說什麼？怎樣的速法呢？這就是要談到如何利用交通了。

二、千里不勞者行於無人之地

孫子是講求避實擊虛的，他「重在致人而不致於人」，他說「行千里而不勞者，行於無人之

地也」。但是；要做到行千里而不勞，這是一件不容易的事。更加不容易的是，要同時做到行於無人之地，第一是不能為敵察知，要快速與秘密，具備了快速、秘密、舒適、等條件，方可以使兵卒行千里而不勞。做到「攻其所不守而必取」，這個法則的先決條件是必須有高速度而強大的機動力——交通（輸送力）。

回顧八年抗戰，統帥部以及野戰軍司令部，各級將領最感頭痛的是輸送力的微薄，每每不能把計劃用於會戰的部隊運送到預期的戰場上。記得：某次湘北會戰，我軍用於會戰的是××兵團，其中有一部兵力是由三戰區上饒一帶調去的；這一部兵力奉命向長沙集中，剛剛到了贛湘邊境一帶的山地上，敵人已先我到達了，於是，大家惶惶然，只好回頭，這樣一來戰機也就被人家摸捉了。

孫子說「先處戰地而待敵者佚，後處戰地而待敵者勞」，這個「佚」與「勞」字，關係就重大了。如果是一個相等的兵力，這決勝的左券，往往是操在「佚」者的手裏的。再說，「先處戰地」，則更為重要，我們研究戰術就可以知道。戰鬥綱要遭遇戰篇，第一條就說：「遭遇戰之要訣在先敵展開於有利之態勢」，作戰綱要第二條說：「戰鬥之主眼，在能確保主動之地位，並出敵意外，於敵不預期之地點與時機予以澈底的打擊，而迅速達成戰鬥之目的」。但是，先處戰地，必須要有強大的輸送力，這不得不先着眼於交通了，否則，一個兵團，在未作戰前的行軍，

就把整個的戰力消耗了大半，一到戰地，拉開就打，立脚既不穩，又措手不及，還談什麼「以逸待勞」！「制敵機先」操必勝之左券呢？！

利用強大的機動力，得到了戰爭的勝利，歷史上戰例很多，宋末蒙古人利用騎兵，由北而南，竟以少數的武力，奔馳中華，創立了大元帝國，一時東征西伐，跨歐亞兩洲，其成功之訣，是充分做到了「行千里而不勞者，行於無入之地」這個法則。

三、決定戰略者，在於交通。

證諸戰史，我們且看交通於現代戰爭上的功效如何，現任國防部參謀次長劉為章將軍在為哈里斯上校所著交通決勝論一書所作序說：

「普法之役，普軍賴鐵道以致勝者，交通也，法國懲之。乃改進其鐵路設備。使一次世界大戰成爲陣地戰者，交通也，希特勒懲之，乃大量使用空軍與機械化部隊。初收閃擊之效者，交通也，美國懲之，亦大量生產飛機坦克與船舶於一九四一年底至一九四三年上半年止輸送二千萬噸貨物於國外，迄諾曼第登陸，以九倍優勢之空軍而將德國壓倒者，交通也。

太平洋之作戰也，盟軍以九倍優勢之飛機生產，自一九四四年六月以來，轟炸本土二〇〇次，投彈十九萬噸，最後以兩次原子彈之光顧，而使日本屈膝者，交通也。故戰之決於交通者，明矣！

綜觀上所引述之事例，是沒有一次戰爭的勝利，不是歸功於「交通」的，劉將軍又舉出了反證說：

「日本對我國作戰之膠着無功後乃下南洋，取荷印，出緬甸，亦無非在於取交通源泉（汽油）並圖截斷交通綫，乃使其海陸兩面之運絡綫延長，卒致輾弱無力以失敗者，交通也。故戰爭之失敗於交通者，亦明矣！」

總之，戰勝之道，交通也，戰敗之過，亦交通也，「交通」在戰爭上之地位如何，可知而知矣！故魏立生將軍之大戰學理有言「決定戰略，首須研究交通」。

四、結論

孫子曰：「兵者，國之大事，死生之地，存亡之道，不可不察也」。又云：「凡興師十萬，出征千里，百姓之費，公家之俸，日費千金，內外騷動，怠於道路不得操於事者，七十萬家」。現外患雖平，匪禍日熾，興師何止千萬，出征何止千里，百姓公家所費，何止千金！舉目遠矚，東北、華北、魯中、豫西一帶，共匪騷擾，兵燹所至，百姓載於道路者，何止數萬家！農業凋敝，工商萎頓，經濟枯竭，國家已瀕於危；同胞被匪迫驅，流離失散，呼妻覓兒，寒無衣，饑無食者比比皆是！更決堤成災，居屋耕地陸成汪洋，生靈塗炭，狀爲慘絕。而蘇聯虎視眈眈，唾涎中華，豈始於今日者。國家如此，民族如此，社會如此，我儕身爲軍人不察於「生死之地，存亡之道」，而登人民於康樂，國家於富強者乎。而夫「死生之地，存亡之道者」，則「首在交通」。我們又豈能漠然視之乎！



議訂和約與建設和平

開益

一 事實的嘲諷

大戰期間，國際政論家討論戰後問題，不期而然傾重如下理想
其一，結束戰爭的和約議訂，須與建設戰後持久和平工作分別進行，宜視為截然兩事。

其二，為審慎清算戰事所造成國際混亂局勢，澈底防制侵略勢力再起，對戰敗國管制與佔領必須延長，而和約簽訂則必須審慎從事。

這種理想，就當時看，未始不失為明智的，它的產生，也有其歷史淵源。就我們的看法，可以舉出如下數端：

(一) 凡爾賽和約，在第一次大戰休戰後八個月，便急就成章匆匆簽訂，結果之下，這份條約不僅沒有結束戰爭，反而培育起十餘年後的另一次戰爭。

(二) 凡爾賽和約的條文，將國際聯盟冠於篇首，和平保障與戰爭清算，糾纏而不可分，於是國際聯盟客觀上成為戰勝國控制戰敗國的緊箍咒，因而國際和平的基礎常在不穩定狀態中，終而致於傾覆。

當時政論家們很重視此一教訓，並強調此乃前車之鑒，他們都想別尋途徑，去為戰後持久國際和平找一個鞏固的基礎，因此上述兩種理想，即和約與和平組織問題分開，和約從長計議審慎議訂的原則，幾為同盟國政論家所共同公認。

如今，戰事結束已兩年多，國際和平機構的規制，組織到成立活動，亦已三年，和約的尚在瑣屑談判之中，何日簽訂則遙遙無期，一切情勢的發展，不用說與前述理論是相符合的。

然而事實上，我們得到所希望的和平嗎？得到比第一次大戰結束直後期間還要穩固的和平嗎？——答覆是反面的，兩年來戰後大局，正是對前

述理想的最大嘲諷。

二 合理而未盡合現實

就問題的合理性說，議訂和約結束戰事，意義上即對戰爭的肇因與由戰爭所形成的各項國際問題，作一澈底之清算，換言之，就是對於過去的總結。至於國際和平機構活動，其意義則在於採取種種預防措置，保證國際和平與安定，簡單的說，就是對於將來的保障。更就性質說，議訂和約是謀現實問題的解決，國際和平組織為對未來希望之追求，兩者性質本不同，確為截然兩件事。

而且和約與國際和平組織的管轄範圍，前者事實上固可涉及一切問題，但其中中心必然於清算戰敗國對戰敗國的關係上，後者則除尊重會員國的主權外，一切國際事務均可過問，以故就範圍說，兩者也相互歧異，涇渭分明。

至於審慎簽訂和約，在裏論上則具有這樣的意義：發生戰爭的充實情緒下急就簽訂和約，其感情的成份過於濃厚，容易流於操切鑄成過失，實非所宜。況和約乃對歷史性糾纏複雜的恩怨關係的總清算，實質只需要平心靜氣以探求解決，方不致孕育他日不安種籽。

兼之，戰時主要盟國之團結，在同仇敵愾之下，順能合作無間，不免令人推想到戰後，不難亦復如是。所以他們估計戰後對戰敗國和約，實無急急簽訂之必要，何如審慎協商，期將戰爭中一切問題，作盡善至美之解決。

循此推論，戰時政論界盛行之理想，不得有凡爾賽前車之鑒作事實根據，而在理論上之健實，亦無可置疑。可是問題却在於另一面，我們都知道，現實常不易與理想相一致，有時兩者竟顯出很大的差距，甚至形成矛盾。

盾。讓我們就這兩種理想去按兩年來的事實吧！

聯合國組織成功了，各種機構也開始活動了，迄今以來，它對未來國際和平的保證與貢獻等，我們實在找不出例證來。這和平殿堂的一舉一動，均為現實國際問題所牽掣着，而那些問題又都與和約直接間接有關，談到它兩年來的功績，一句話包括：一籌莫展。

再看議和問題呢，誠然盟國間在有意無意延宕此事，但這種延宕並非源於要求審慎，而是出於意見參差的僵持不決。佔領工作尤與預想相悖，主要盟國的團結合作情緒，早已烟消雲散佔領區分割得四分五裂，更加重國際情勢之分歧。

且因為一切問題未得確切之解決，主要國家間之信任程度愈增，而對國際未來和平之信心愈淡。當年政論家們之圓滿理想，已為無情的現實所粉碎，理想成爲渺不可期的幻想了！合理而不適合於現實，說起來似爲矛盾，看起來却爲事實。

三 還是走歷史的老路：

高瞻遠矚的理想是可貴的，我們固不能輕輕拋棄，但我們尤其要遠處着眼，近處着手。國際現實已是如此一付形相，其解決之道，自必須聯照着現實，遵循踏實的途徑，如其歷史的舊路可取，我們亦無妨的再走一趟。

因之，我們認爲從速議訂和約，澄清國際局勢，再以此爲基礎，從而建設國際持久和平。這固然離開了原來的理想，但要知道，一旦理想變成空想，我們爲什麼仍然要固執着它？

翻開近代史看，自拿破崙戰爭以來，一次大規模戰爭結束，總還有數十年的和平，而這和平的基礎均建立在和約的上面，凡爾賽和約誠然最壞，只減得十數年的和平間歇期，可是凡爾賽條約之缺點，並非在於簽訂太快；而大部在於主要盟國間對戰敗國之一面誅求太過，一面寬縱太過之不合理政策。進一步言之，凡爾賽條約尚能挽救十幾年和平，而現時國際間假如一切問題擱置不決，任其自然演化，則情勢之惡劣日益加甚，有誰敢奢

望我們今後和平有十年二十年呢？

再以現時世界大局作例說，戰後國際不安的主要因素，在於美、蘇兩大勢力之相激盪，殆爲盡人皆知之事。然而美蘇之對立，係原於雙方互不信任。而戰後一切問題未決，不穩定的因素隨在皆是，因之蘇聯願以現實的擴張政策，爭取最後國際清算時之優勢，美國亦願以其防遏對方擴張之行動，爭取來日的上風。彼此斜鏡相對，互相邊盪，於是對於國際未來和平保證，失其信心，對國際和平機構，競思運用作爲排斥對方之工具。與其如此，又何如早議和約，對一切現實的國際問題作澈底清算呢。

不待言，國際一切現實問題皆有安頓，然後國際和平機構纔有穩固基礎。國際大局獲有粗略解決，然後各主要盟國之和平相處信心，始可逐漸育成。

敏銳的政治家們已看到此點，他們說在對德對日和約未簽訂前，國際大局實難望獲致絕對的安定。因此，從速議訂和約，自是一條到達世界和平的主要途徑。

倫敦西外長會議又在集散了，盼望各主要盟國外交家們的智慧，給沉悶的世界燃起希望的光輝。

(三六·十一·十)

懷古二首 八陣圖

吳致明

(1) 營燒八百空餘恨

石疊成圖千古奇

探盡遺墟玄莫測

疑雲滿峽耐人思

(2) 教戰由來仗典型

沙盤匠意出先生

癡頑獲入干城選

叱咤都成不朽名

吳致明

陶令詩情健

魏公逸興長

吐豔殿羣芳

傲欲欺霜白

人間重晚節

莫歎負春先

賞宜擷蟹黃



為學做人與服務

京滬鐵路警務處處長王槐訓辭

剛本局長所講的話，對於我們救國和個人事業上非常重要，希望各位切實牢記，身體力行。現在本人也有幾句話要同各位講一講，本人服務社會到現在已有二十二年。趁此機會，把我在這二十二年當中所得到的一些經驗貢獻出來，以供各位參考。

一個人都有慾望，而慾望沒有止境，但我們必須知足，然後才能快樂——這就是「知足常樂」的意思，我們怎樣才能知足常樂呢？這就要先瞭解我們自己是怎樣的一個人，如果我們不能瞭解自己，就不會有快樂的感覺，無論起居行坐，精神上都會感到非常苦惱，有許多人，往往由於精神苦悶而消極墮落，以至身敗名裂，不堪設想，推究起來，實在是由於不能瞭解自己以求「知足常樂」的緣故。

由於家庭環境關係，我沒有進過大學，從師範學校畢業以後，就到廣州去投考黃埔軍校，這時我連一個班長階級的人都不認識，更不用說認識什麼排長連長，憑藉什麼人事關係。因此，我在到廣州投考以前，便已下定最大決心，完全靠自己的本領，如果考試不能取錄，寧願在外面當兵，也不願再回家去，使自己沒有面目見父母親友。很倖倖地，考試結果，我竟然取錄了。於是，我便加倍勉勵，在講堂裏面切切實實地聽講，在操場上很起勁地操，對於無論任何學科術科，一點也不放鬆。整個受訓期間，我同着各種性格不同的同學，接受思想一致的訓練，各位都會同樣感到，在一個訓練機構裏面，一定有許多課程異常枯燥乏味，上課的學生

往往會在講堂裏打瞌睡，可是我認定這些功課非常重要，在別人打瞌睡的時候，我却提起精神來用心學習，所以我的成績特別好。

不久訓練期滿畢業，要分發到各部隊裏去當見習官或排長，我却抱着一種恐怖心理，害怕自己做了見習官或排長以後，指揮部隊不能得當，後來我極力設法把這種恐怖心理克服，才能把自己職責內的事情做好。

過去我所跟從過的長官，對於我的性格都很能瞭解，并且多方愛護。其原因就是我對於做人做事的道理肯加研究，學到了不少做人做事的經驗。這種做人做事的道理非常重要，如果不懂做人做事的道理，無論有多大學問本領，都是不能成功的。漢朝的賈誼，本來具有復興漢室的才能，可是因為他在做人方面太過欠缺，不見重於當局，結果沒有達到他治國平天下的理想，今天有許多從外國回來的留學生，雖然懷着滿腹經綸，却不知道怎樣做人做事，結果仍不免於失敗。大家要知道，一個人如果能够服從長官，切實負責，雖然能力差一點，還可做一個忠實的幹部，獲得相當成就。如果孤傲自恃，不知服從，使任何人都不敢用他，這樣的人，絕不會有光明的前途。近來許多人都很重視人事問題，我對於人事問題却有一種新的解釋，這就是我們必須首先知道怎樣做人，才能知道怎樣做事。反之，不知道做人就不能把事情辦好，因此我們把「人」放在「事」上，表示「人」比「事」有更重要的意義。

自警訓練班的同學，來自全國各省，各人的能力和性格都不相同；這次在班裏受着同樣的訓練，在短短幾個月的訓練期間裏，不容易把各種課程都學得很好。可是最重要的，還在心理的訓練，要把大家訓練成一條心，結合成一條命；彼此精誠團結，將來一定能够創造光明的歷史。

第一期的訓練，已經收到了很大的效果，京滬區警務處派來這裏受訓的學員共有二十多人，當他們初到訓練班的時候，一切經驗學識都很不夠，可是當他們受過半年的訓練，我再召集他們分別談話，發現他們確實已經學到了許多有用的新智識和技術。所以受訓這件事，只要抱定決心，認真學去，一定是成功而不會失敗的。如果失敗了，那就是因為自己沒有決心不能苦幹的原故。所以，大家必須把苦幹的精神拿出來，然後才能學到

許多有用的智能，和做人做事的道理。
今天適逢國慶紀念，和員警訓練班第二期開學典禮的一天，當此難得的機會，各位對於剛才總局長的重要訓示，必須切實瞭解其中深藏着的意義，同時還要澈底體會做人做事的方法，然後接受這次訓練，才能求得進步，達到成功！

留心三件事

二〇二師龔參謀長講話

本人代表陳指揮官出席參加貴班的開學典禮，感覺非常榮幸。當此國慶紀念日，看到各位的精神異常奮發，心中又感覺極爲快慰。現在本人有三點意見，貢獻各位。

第一，要充實學問，黨員守則第十一條：「學問爲濟世之本」，學問這件事，對於無論團體的訓練，或個人的進修都異常重要。一個人要想在事業上獲得成功，尤非有充實的學問不可。各位學員來此求學，是否表示各位原來沒有學識？這種解釋，是不妥當的，語云：「學然後知不足」，各位雖然在部隊裏服務很久，可是時代的進步却很快，爲了使大家的智能趕上時代，才有這次訓練班的召集，使大家得到一個學習的機會。班裏受訓的期間雖然很短，一時不容易學到豐富的技能，但最重要的，還是在於切實檢討自己過去做事的經驗——尤其是在交通警察方面——够不够，如果不够的話，就要加緊努力。那麼，必能在短短的幾個月裏，求得許多寶貴的學識和技術，將來總檢閱的一天，一定可以表現出優越的成績，聽說這次訓練班在開學以後還要舉行甄別，各位平時都很用功，相信一定可以及格，無論什麼訓練班，想要得到訓練的效果，學員成績的考核，是一種必要的作工。

第二，要鍛鍊身體，健康的身體非常重要，必須有強健的身體，才能

交通與警察

相負艱鉅的事業，無論普通學校或軍事學校招考新生，都要舉行體格檢查，今天本人看到各位精神飽滿，這是體魄堅強的表现，使我感覺非常愉快，今後只要大家努力繼續鍛鍊，一定可以保持和增進個人的健康。

第三，要健全品格。就是要懂得做人做事的道理，這就要下一番修養工夫，必須有健全的品格，才能相負救國家救民族的責任。

一個人在社會上，如果在學問身體和品格三方面都能建立起來，而且都能及格，那麼必能創造團體的光榮，盡到對國家民族所負的責任，完成個人的事業，不辜負師長對我們的期望。

敬祝各位身體健康，學業進展，完了！

親愛精誠互助合作

蘇州中信局辦事處熊主任世方致詞

本人過去雖然學習經濟，但對於教育和訓練事業却很感興趣，今後訓練班所授一切普通科學，甚望能與各位共同研究，以增學識。各位無論在交通和軍事方面，都負有很大的責任，在抗戰和剿匪期間，尤有極大的貢獻，將來受訓完畢，回到交通方面服務，必須把吉總局長的訓示發揚光大，方不負當局教育的苦心。最後，願以「親愛團結互助合作」八個字，與各位學員共勉。

夜宿烏江寄諸友陪都

耐存

記從秦隴整歸裝，挈婦將雛道路長，驛館夢回家萬里，旗亭醉買酒千觴，巴山喜遇班荆故，滄海曾經物我忘，一枕江聲眠不得，計程旬日到郵陽。

四一初度書懷時客柳州

斷梗飄蓬又一年，封侯夢不到凌煙，浮生自笑謀生拙，度歲羞無磨歲錢，便欲攜琴登雁蕩，何當立馬勒燕然，遠憐臘鼓聲喧日，猶帶音書隔楚天！



交警幹部訓練的意義與目的

周康講
劉緝邦記

本稿係本局第二處周處長壽之於十月三日對員警訓練班二期學員入學考試時之訓話紀錄，特商得周處長同意，載諸本刊，以餉讀者。

編者誌

楊副主任，各位官長，各位學員。

本局員警訓練班第二期學員在前兩天，舉行入班前甄別考試，本人奉命來班監試，在這兩天考試中間，看到各位都遵守秩序認真應考，雖有少數同志對試題不能解答，但也沒有東抄西襲，知道多少就答多少，很能夠遵守考試規則，這種現象足以表現革命軍人的坦白忠實！所謂知之為知之，不知為不知，能不投機不取巧，則將來無論讀書做事都可有相當成就，尤其帶兵作戰必須如此！此次第二期所以要舉行入學考試的原因，是由於感到第一期學員智識水準很不一，甚至有不識字的，因此增加訓練上的許多困難，教官的講授往往一部份同學無法瞭解，費了極大的精神時間，不能收到預期的效果，所以在第二期召集的時候，就規定入班的標準，必須要文字通順，有聽講筆記的能力，並且由本局通令各總隊各警務處組，一定要嚴格選送，否則保送單位應

該負責！因為一個不識字學員要他天天隨班上課

，在施教與受教雙方都是痛苦的事，同時也失去了本班訓練教育的意義！聽說昨天應考的學員中間，還有少數不能提筆寫字，這就是保送的主官忽視命令不負責任，這樣馬虎的做事方式，實屬誤公誤私，經過此次甄別考試之後，或有很少數的同志不及格而被淘汰回去，不過切不可因此灰心，希望回去之後，一面照常工作，一面還要努力進修，增加自己的學問能力，等到第三期或第四期召集的時候再來應試，直到考取為止，如果有這樣的毅力，你們雖然遭受這一次的波折，前途還是光明無量！至於考試及格的同志，就要編隊開學，在正式入班之前，必須要明確認識這次來此受訓的意義和目的！假如不能瞭解究竟為什麼要來受訓？那麼將來在訓練班中所得到的收穫一定很有限！現在我趁此次來班應考和各位見面的機會，特將本班訓練的意義和目的提出來

談談。

我們交通警察總局，顧名思義當然是警衛交通維護交通秩序，但是為什麼我們許多交警部隊要離開交通總局去剿匪？可見我們還有比維護交通安全還要重大的任務！我們交警部隊，是由過去的別動軍，忠義救國軍，中美合作所，交通警備隊等幾支革命的隊伍集合而成，曾經有過光榮的歷史，今天雖然改川交通警察各總隊的名義，可是我們的任務並沒有改變，我們是要求實現三民主義的一個革命武裝集團，——在抗戰時期是打寇，在戡亂時候就要消滅奸匪，這一點，各位必須要認識清楚。

諸位之中多數是過去別動軍、忠義軍、中美所的幹部，這幾支革命隊伍都是戴故局長在抗戰期中艱難創立的！回憶七七變起，以至到八一三上海戰事爆發，戴先生看出這是國家民族生死的鬥爭，就到上海邀集社會名流商議組織游擊隊，

準備戰區擴大時到處襲擊敵人，於是奉准軍事委員會成立蘇浙行動委員會，當時委員有杜月笙楊嘯天劉志陸諸先生，戴先生任委員兼任書記長，從各地抽調同志到上海去工作，我在八月二十九日奉電召由京赴滬，協助編練事宜，因此對於當年戴先生苦心掣肘組織別動軍的經過知道甚詳，今天不妨約略報告一下。

那時的行動委員會，內分參謀機要督導技術經理等組，另設別動軍指揮部，指揮實際行動，別動軍共組成五個支隊，人數約共五六千人，由劉志陸先生任總指揮，雖然聲勢豪壯，但因缺乏械彈經費，隊員成分多數是未經訓練的工人店員，只憑一腔熱血來投效，實在談不上作戰力量，當戰事緊急時，一四兩支隊曾在虹橋路參戰，劉志陸先生因病留滬，由俞作柏先生代理總指揮之職，移總部於青浦，後來淞滬戰事失利，敵人渡過蘇州河，除第一第四兩支隊及青浦訓練班由青浦附近撤退至無錫雪堰橋，尚能集合一千四百餘人外，其餘在上海附近及浦東的部隊幾乎全體瓦解！我當時奉命調任總指揮部參謀，和俞先生在一起指揮撤退部隊，就率領這一千四百餘人，經蕪湖安慶九江，步行千里，繞道至皖南麻口，二十七年元旦，戴先生到達該處，將他們整編為教導第一團，確定番號為忠義救國軍，其後又在浙江成立教導第二團，才奠立忠義救國軍的基礎，逐漸擴充到若干支隊若干縱隊，這就是我們這支革命武力的來源。及太平洋戰事爆發，國軍和盟軍協同作戰，由美國和我方合組中美合作所，辦創

各地訓練班并重建別動軍，我忠勇同志，爲了完成破壞敵後物資與交通，而前仆後繼，爲國犧牲，在抗戰史上造成光榮的一頁，從此我們這強勁的武力，也得到了領袖和各方重視！到了抗戰勝利，戴先生爲保持這支艱難締造的革命隊伍，使能爲將來國家需要時效命，決定實行一元化，將各單位統編爲十八個交警總隊和一個直屬大隊，成立交際警察總局，由吉先生担任總局長，肩負戴先生付託的重任，完成戴先生所未竟的革命事業！以吉先生過去對軍事上卓越的成就和數十年來對革命堅定不移的信念，來領導這一支革命的勁旅，實在是一個最理想的人物！

我們這支革命隊伍從抗戰開始的環境中，建立到今天，已整整十年了！全體同志們應該明瞭今天時代的險惡，更甚於抗戰時期，現在我們追念十年來死難的先烈和團體光榮的歷史，必須要一心一德在總局長領導之下，緊苦奮鬥，來完成我們革命的使命，這一層是各位在入班之先，必須首先深刻瞭解的！

其次，談到本局員警訓練班開辦的目的：本局自去年三月一日成立，部隊同時改編完成，各總隊及華北各鐵路警務處，可說天天在和奸匪戰鬥，我們在戰鬥中得到的教訓是：部隊戰鬥技術不夠！在過去抗戰時期，我們各武裝單位的任務，着重在敵後活動，和小部隊的游擊戰術，破壞工作，以及情報活動，因此過去的各個特訓班，以及中美所的許多訓練班，均針對此種要求實施訓練，但我們今天在剿匪當中，担任了和匪軍同

樣的作戰任務，各級幹部必須有充分的軍事學識，才能應付裕如，檢討我們初期和匪軍作戰所受的損失，顯出過去所學技術不夠，所以當局認爲有實施幹部補充教育的必要，決定設立本班，以期交警幹部，個個能造就成爲精勁的指揮員，路警的幹部除能担任戰區指揮之外，還要人人奉公守法，做一個革命的警官，同時要趁這集訓的機會，統一全體意志，來健全革命陣容！各位同志抱着很高熱忱，從很遠的地區跋涉到此地來集中受訓，希望在這短短的六個月期間，把握現實努力學習，把自己變成一個智能健全的革命幹部，才不辜負大家今天從全國各地跋涉數千里到此來的意義和目的，與當局實施訓練的苦心。

關於班內種種設備情形，因爲受經費限制，當然不能盡如人意，我們物質條件雖然不足，但精神上的條件却很充沛，本班自副主任以下，各級官長職員，都能刻苦負責，儘管待遇菲薄，還是埋頭苦幹，尤其楊副主任負有實際責任，也一樣堅苦生活，共同起居作息，這種認真的精神，實在是值得各位效法的！

最後，我誠懇地希望各位同學，要切實把握這六個月寶貴的學習機會，忍受一切困難，專心致志，研究學術，奠定智能的基礎，對長官對同學要親愛相處，更要遵守團體的紀律，服從長官的命令，來發揚未來的革命事業！



通訊

偉大的新港

趙秉鈺

——介紹正在建築中的北方大港——國際貿易港。

「新港」，在北方已成爲了一個很熟悉的名詞了，它位置在渤海灣的西面，與大沽相遙望，五年前還是一片荒涼的沙地，可是它現在，已是我國復員後第一個偉大的建築工程，雖然它與國父孫先生所擬定的北方大港置位——漕河口，稍有差別，但是它的一切建築與計劃中的北方大港，在今後的價值上是不分軒輊的，它正由成萬的員工在日夜不斷地努力創建中。

它的有今天，與將來它所負復興華北工商業偉大的使命，是於日人侵佔華北後，爲了便於永久攫奪我們華北的資源，像大同的煤，龍烟的鐵，長蘆的鹽，礆土等主要物資，以及對我們的工業成品便於對華輸入，以遂他們經濟侵略與括奪的野心，所以不惜重資選擇這里來建築這麼一個偉大的港灣——新港。

日人的選擇這里建港自有他的重要原因，在過去海河（由大沽口到天津必經之道）常受水深的限制，如果吃水到十七呎的三千噸輪船，必須在高潮的時候纔得由大沽口開駛到天津去，并且常常遭受到大沽口游灘擱淺的危險，至於海洋巨型的輪船，那必須要停泊在大沽口外，裝卸貨物，全靠用小駁輪來回在大沽天津間轉運，因此不但來往的貨物要增加費用，同時小輪常因風浪所阻，必須停止航行，貨物的裝卸非常遲緩，有些時候還要發生危險，據戰前一般的統計，每次停泊在大沽口的海洋大輪平均約在四百艘上下，每次因爲裝卸貨物的誤期在費用上所遭受到的損失，以每天八百萬計算每年就是一百二十八億元，小輪因爲風浪所阻不能夠進口，每年的損失費用，也是在六億元以上，根據以上兩個驚人的統計數字，無謂的損失既如此龐大，也就建築新港主因之一。

如果就它的地勢來講，在大陸上的交通，計有北寧、津浦、平綏、平漢等大鐵路的幹綫交織在它的附近平原間，并且爲了運輸大同的煤輸入日本，平津區鐵路局，對於平綏路大同至北平一段，因經過八大嶺山地坡度過高，運輸力的減低率過大，經擬定改線計劃由大同經沙河、豐台，直達天津塘沽，新港在日人時代也有這種計劃，各幹綫已深入內地各省。至於水上的交通，自海河上溯，可溯南北運河、大清河、子牙河等河的上游，出海更可達我們沿海各大都市，如大連烟台、營口、



模範
文警

殺身成仁

張段長精神不死

旭亭

在津浦北段，軍事上雖然佔了三角地帶的一部分與平漢路平分秋色，可是由於山東殲滅戰，和煙台登陸戰的影響，津浦北段便成了飽和狀態，所以自德縣失守撤退至河北滄縣以後，立刻就奠定了滄縣爲北段的終點，亦就是造成六月十四日慘劇出演的——張廣勳段長殉難——的遠因，事先是預料的，德縣被攻陷之後，奸匪需要休養生息以補充實力，擴充軍備。故一年之內所以相安無事，很久雖然不免小有衝突，而當局亦祇好敷衍對付，成了挨打的姿態，夜間鐵軌被破壞炸毀，枕木被搬走，無形中供給奸匪作了渡船材料，一切防禦工事如劉河鎮的便堅不可破，以及造成了六月十二日陳官屯至滄縣間，閃電式攻勢，切斷了國軍援軍的去路，造成了滄縣失守，這就是利用我們的材料造出大量的車船擺渡雲梯，而運用水陸進兵作戰，演出了這一幕慘劇。

青島、上海、香港、廣州、橫濱、檀香山，以及海外舊金山、巴拿馬、海峽殖民地、馬尼刺、加爾各答、倫敦等地。它有着一個優越的地位，接近在華北政治文化中心的北平，及經濟工商業最發達的天津，成爲了整個華北出入口的吞吐門戶，在它完成以後，當可使北方經濟順利的得到發展，並可以逐漸補充出口貿易，在日人的計劃，是在侵略華北的資源，而我們的計劃則在以此這裏爲國際貿易的良港，以輸出北方大量的煤、鐵、鹽、礬土等主要物資爲主旨。

它的被興築是在民國二十六年秋，即由日人開始籌備，經過了一個長期的計劃，繼於二十九年十月正式動工修築，名爲塘沽新港港灣局，直至卅四年八月日人投降爲止。它經過了日人五年悠長的建築期間，第一期工程，已經完成了大半。勝利後交通當局以新港建築有了相當的基礎，且位置適中，（可以代替北方大港）在卅四年十月交通部派吳承禔先生來塘接收，成立新港工程處，可惜當日人投降時，距離吳先生來塘接收的一段時間裏，港內一切建築工程重要機件及設備，因無人管理，給人拆毀很多。到了卅五年五月邢契萃先生奉派爲新港工程局局長，同時重行擬定工程計劃，「新港」即自那時起，開始繼續修築。

第一期三年工程計劃，已自卅六年一月開始，預定在卅八年十二月底完成，它的吞吐量爲二百萬噸。如果以後裝卸設備齊全的話，吞吐量也可以隨之而增加。這一期的建築工程，包括南北防波堤，及一百三十公尺寬之航道疏濬至低潮下八公尺，深水停泊地，通連海河的船閘，以及乾船塢，修船廠，貨物及危險品碼頭，航行標誌，自來水下道照明設備，鐵路公路倉庫棧棧等項，現在都分別加緊在建築中。

（一）南北防波堤及航道 防波堤是用來防止大海波浪沖入港內，以保持港內海面的平靜，以便於來往船隻停泊，以及防止海河泥沙沖入港內，使航道淤積的。新港的南防波堤，長度約爲十七公里，由船閘起向東築到深海中，北防波堤長度約爲十三公里，由第二碼頭起伸入海中。在港道內又築一橫防波堤，長約二百五十公尺，防止海浪的沖入。以上南北兩防波堤日人已經完成了三分之一，現在都正繼續填築中。北防波堤本年已拋石塊約二萬餘噸。至於製造成的鎮堤石，每個約重二十噸，已築出很多，足夠今年度的需用，這種鎮堤石，在日人時代是以洋灰作成二十餘噸的方石塊，但是用料既費，而面積又小，現在改築爲筒形，內里可以塞填石塊，所佔的面積較大，用料也很節省。

（二）船閘 新港船閘長一百八十公尺，寬二十一公尺，它的功用，在溝通海河航行，及防止海河的泥沙侵入，免使港內淤積，航行通暢。閘在日人時期，已經完成百分之八十五，其餘工程都是工程局所完成，現在閘門的開閉，係用七十五匹馬力推移操縱或電機開關，每一開一關僅需時二

交通與警察

談到滄縣的失守，前面已經說過是早有預兆的，第一在飽和狀態下，奸匪利用滄縣爲水陸交通供給站，想盡了各種方法手段，運輸各種需用物資，所以守備該區之保安團隊可高枕無憂地相安無事，在過去一年之間，路警亦能苟安一時，可是在這一年之中，不知不覺的種下了慘禍之因子，奸匪報復工作，利用奸商包運管制物資，甚至於挾帶帶彈黃色炸藥，無形中釀成了奸匪供給資源的積散地；這是潛伏性的滄縣失陷病源。第二自從奸匪晉察冀邊區政府所在地——張家口失守後，聶榮臻所部流竄平津保三角地擾亂，滄縣當在他親視範圍之內。第三是山東掃蕩戰事告結，流匪逃竄德滄之間，滄縣戰事時有爆發之可能性，由這三點張段長被奉派整飭的重要工作裏，首次講話，就是警惕着每個部下，須各盡職守，並且親自選拔強幹長警一百五十六員名，接收防守滄縣車站任務，在三月初旬滄伊始，被一般地痞流氓以不能留流合污而攻擊，起了很大的風波，以龍運來相脅迫鐵路之收入，繼而利誘不穩之保安團隊與警務段對立，協助奸商運輸管制物資，幾致釀成亂子，張段長生性爽直，以不屈不撓之精神，不辭勞苦，各方奔走呼號，爲正義向前邁進，與地方首長取得緊密的聯繫，並得到專員公署王專員的支助，決意剷除目前的荆棘，爲國家民族爲戡亂開闢新途徑，終於勝利了，控制品一天減少一天，但是影響了路局的收入不少，可是張段長說「做一件大的事要拋棄小的損失，所謂以比例爲原則，犧牲路局的收入事

分鐘，待過一船多則費時二十分鐘，少則一刻鐘即可通過，水位為五公尺左右，來往三千噸以下的船隻，可以自由出入，而不受大沽口游灘擱淺的限制，經過閘門直達天津。

(三) 航道及停泊地的疏濬 港內的疏濬工作，當為航道及深水停泊地。現在疏濬的工具，就是利用日人遺留下來的幾個挖泥船，日夜不斷地在疏濬，把挖出來的泥用排泥管輸上陸地，用來填築碼頭、倉庫，以及將來的工業地區。疏濬完成以後，深水停泊處，可停泊海洋巨輪，航道東至深海，西經船閘通至海河，全長為十三公里，現在擬挖深度，在潮低時水深八公尺，寬度為一百三十公尺，高潮時水深十一公尺，即三萬噸的巨輪，也可以容納，而暢行無阻，將來還可以依實際需要隨時予以展寬。

(四) 碼頭 新港碼頭由日人完成了的有兩個，一為第一碼頭，約長七百公尺，專為裝卸普通的貨物而用，這個碼頭在低潮時水深六公尺。一為第二碼頭，約長三百五十公尺，供裝卸煤鐵礦等之類物品而用，水深八公尺。還有在第二碼頭東端的駁船碼頭長三百七十公尺，現在趕工完成。至於深水碼頭及危險品（如儲存煤油汽油等物品）碼頭，以後也陸續建築。

(五) 貨物裝卸與堆棧的設備 第一碼頭的裝卸貨物，將來擬用十噸的活動起重機兩架，三噸的活動起重機六架，一噸至三噸旋轉或活動起重機六架及一百五十噸的起重船一艘，并擬建築寬卅公尺，長一百公尺的堆棧五座，現在已經樹起鋼筋砌磚建築，預定在本（卅六）年內可以完成。至於日人遺留在第二碼頭的裝卸煤機兩架（日人原擬裝四架後僅完成兩架）勝利後因被盜竊拆毀膠皮帶及電機機軸多已損壞，每小時可裝三百噸，現在已將第二號裝煤機，重行裝修完成，正向美國及東北方面購製皮帶，皮帶購到後即可開始裝煤。

(六) 航行標誌 為便利輪船的航行，將在港灣內設置浮筒廿二個，自明浮標十一個都附帶鐵線及三噸重的鐵錘，霧號標誌兩座，燈標六座，信號所六處，深水繫纜浮筒四個，并在南北防波堤的極東端入口的地方，設燈塔兩處。

(七) 自來水下水道電氣設備 為供給船舶用水，及港內各處電氣除利用原有的設備再加以整修外，另添裝發電廠，可於年內安裝完竣，現已經運到的一千一百瓩的發電機，裝好後即可發電。

(八) 乾船塢及造船廠 關於輪船的下部修理必須有乾船塢的設備，新港乾船塢的底部已經完竣。等到四週的護岸及塢門建築完成，即可運用。日人留下來的沉箱工廠，也將改為滑船塢之用，為便利來往船隻的修理，擬將現在的機械工廠改為修船廠。

(九) 鐵路與公路 鐵路原已由日人築成了十公里，但因石渣不足，軌道也不大平，必須加以修理，為配合平津區鐵路局客貨的聯運，并擬添設十六公里。工程局與平津路局，鑒於新港的建築

小，危害社會造成奸匪叛亂事大，」由此揭破了原來滄縣的黑幕，提醒當局注意，因而天津警對出口物資嚴加檢查，以致發生運輸煤油桶內確係汽油的偽裝輸送，這不能不歸功於英勇的積簡交警張分段長。

四月上旬奸匪渤海軍區仇鴻印部發動了一次攻勢，幸未得逞，由於援軍迅速到達立即解圍，



(贈岑小)氏張即者△有影留前發出長段張

以後經過了一個時期，至六月十二日，張榮臻與仇鴻印部配合十萬之衆，以有計劃的攻勢，戰線延長至整個津浦北段，用敏捷迅雷不及掩耳之手段，攻陷了陳官屯青縣馬廠等站，切斷了援軍來路，馮部率領精旅野戰旅進攻滄縣。

在一個陰雲密佈風沙交織的夜裏，開始全面攻進，襲擊滄縣是十二日晚上九時，先從各據點

是在協助北方出進口的發展，來復興北方的經濟建設，為配合這個港的設施，擬在港內計劃一個一年可以吞吐二百萬噸的火車調車場，以協助新港上下船的物資，轉運到內地去，以收水陸配合聯運的宏效。至於公路方面：已修築八公里，（石渣路面）擬俟全部工程完竣後，再為修築混凝土或瀝青路面。

（十）房屋 房屋方面雖然接收了日人的不少，可是破壞的很多，如果全部工程完成後，新港管理局的各種業務的辦公房屋及職員宿舍，以目前現有的房屋來講，實不敷用，必須添建，均在計劃中。

（十一）工業地區及公園 新港已被認為國際貿易港，將來完成後的繁榮，一定勝於上海，因為來往船隻的衆多，人口必日趨增加，街市及以工業地區，公園等項必須預為籌劃，這一些已為工程局逐步在計劃。

新港工程的困難自不待言，所謂「挑砂填海」，由此自可想見築港工程的困難，新港自開工後，常以預定經費每受物價波動影響。第一期工程本年度建築費已增為一千三百萬元，工程局方面以此間氣候一到十一月，即將冰凍，則一切工程勢將暫受影響，為爭取時間，早日完成本年度預算各項工程，特別日夜趕工，自八月一日起規定員工每日為八小時工作，即國定休假日，一律不休，（以平常例假日改至國曆新年時補休）各部平常也嚴格核員工的勤惰。本年九月二十八日行政院長張羣氏蒞港視察後，認為新港建設成功以後，可以輸出大量物資，發展國際貿易，增進人民的生活，增加國家的財富，這一個工程關係於華北以至於中國的經濟最大，所以政府無論任何困難，都要使它能夠繼續進行，早日完成。的確新港完成後，將使華北物產獲得出路，華北各省蘊藏着的許多寶藏，也可以盡量開發，就是它本身每年的收益，如過關及碼頭等費，當然是不在少數，對於國庫的收入，自然有很大的補助。

新港，這五年前的荒地，它將成為北方的上海，海濱的樂園，它是未來的偉大的港灣，三五年後，將有着各種不同顏色的輪船與不同顏色的人在這裏來往，它將使人民幸福，將使國家富強，偉大的新港！它是一天一天地在邁進在成長！在壯壯着啊！

卅六年十月十四日寫於渤海之濱

歡
迎

交
換

訂
閱

批
評

交
通
與
警
察

失守，攻入車站附近，張段長率部英勇抗戰，以滄縣鐵路醫院樓上作據點，掩護滄縣站各部門——機務段電業段工務段撤退，發生激烈戰鬥，當時雨水如注，雷雨炮火交集，槍林彈雨之中，肩負起保衛鐵路之重任，指揮作戰，終於不支退出醫院，防守車站大樓，繼續展開大格鬥，由於衆寡懸殊三面被包圍，復退至旅店茶坊酒肆間抵抗掩護退往城裏，中途發生數度激戰，當時防守車站之機槍射手及助手均被生擒擄去，這是退往城裏以後，點名時發覺迄今不知下落，以及生死未明，但是士氣益加旺盛，再整旗鼓，配合專員兼司令防守縣城之任務。雨漸漸住了，看看時間已過十點，正渴望之間，遠方傳來嗚嗚地飛機聲，戰士們張開了睡眼，在迷霧的晨光裏，尋覓而張望，嗚嗚的聲音，低到了頭際，終於達到了目的，與地上展開了信號，剎那間鳥瞰着巡視了一週後，遠方的槍聲亦停了，只聽到嗚嗚的飛機聲，和飛機掃射的機槍聲嗒嗒嗒忽斷忽續的，在城的四週由空中傳來，長警們彼此間互送了會心的微笑以後休息了。

暮色籠罩了大地，每個戰士的歷次經驗告訴了他們自己準備吧，繼續我們的城防戰和反攻，以我們自己的血，建築正義光輝史蹟永垂千佛塔上；長警們甫進晚餐，南關外發生了激烈的戰鬥，亦開始下將起來，張段長率部於槍林彈雨之中沐着微雨，立於東城指揮守護；眼看著好國發來的砲彈，燬滅了無辜生靈和建築，而不顧民族國家首目的轟炸，最慘絕人倫的，奸匪運用指雷隊而

千瘡百孔的隴海鐵路

吳仲倫

一 橫貫四省的大動脈

隴海鐵路，東起東海連雲港，西迄甘肅天水縣，全路（含大浦，台趙，新開，咸同，各支線）共長一、六四五公里，牠是中國橫貫東西的大動脈，牠是西北的民生輸血管，牠交流了東南的文化和繁榮了西北的經濟，牠在國防上更有地重要的價值。牠在抗戰時期，忍受過敵人的無情摧殘，盡了最大的努力，幫助祖國獲得光榮的勝利。說來可憐，在三十四年勝利時，牠的長度，僅僅祇有三七〇公里，（團底鎮——寶雞一段），勝利以後，鐵路當局以為可以順利的進行復員工作，可是中共擁兵作亂，遍地烽火，隴海鐵路首當其衝慘遭毀壞。沿蘇北徐州以東的最東段首被摧毀，後來中原綫上又為破壞，因此仍為百孔千瘡，傷痕滿目，至於人力物力，和經濟的損失，更不可以數字計了。

二 共匪殘害隴海鐵路

自本（卅六）年三月起到六月止，隴海鐵路沿綫比較平靖，沒有很大的破壞，但是零星不斷的小破壞還是免不了的，自六月三十日劉伯誠因欲救山東陳毅之危，突然由董口偷渡，竄犯魯西，經國軍之反擊，並遮斷其董口一帶之退路，奸計遂不得逞，共匪又以退路被佔無法北逃，只有被迫越隴海鐵路南竄豫、鄂、皖邊境，繼又被南北進剿之國軍夾擊，困於豫南一隅，勢窮力竭，走頭無路，遂將商邱間之鐵路破壞，當劉伯誠的七個縱隊孤軍深入重圍，陷進了不能自拔的泥淖時，匪太岳軍區陳廉的四個縱隊，由晉南集結，偷渡洛（陽）陝（州）間的黃河，進犯豫西，陳廉此來原想佔領該處一帶之渡口，為劉伯誠開一條由豫南轉經伏牛山退竄黃河以北的通路，但國軍重重圍剿，處處箝制，無法免脫，反使陳廉於渡河後進退兩難，在這種情況下，陳廉因投劉不可得，乃遷怒於這多災多難的隴海鐵路，可憐在極度困難下勉力修建的隴海鐵路西段，又被其重新用最狠毒的手段徹底予以摧毀，在彼而認為「扒路」，「燒橋」，「毀涵洞」，是一樁對抗政府的唯一引為痛快的妙法，但是共產黨決不會想到他們所扒的「路」，所燒的「橋」，所毀的「涵洞」，都是祖國和人民身上的一滴一塊的血肉，和一縷一根的筋骨呢！

被驅使看與留同歸於盡，所謂解放區的炎帶子孫，一個個的同歸於盡了！滄縣亦於十四日晨失陷，張段長率部大演巷戰，不知什麼時候中彈，退至石碑坊附近，身體不支，挺身自戕，壯烈成仁，為國殉職，寫下交響曲亂建國史上光榮的一頁

民國卅六年雙十節於天津

服務拾零

十三則

△八月二十二日夜匪軍乘了十八個油包，（以牛皮縫製，中填柴草等輕浮物，皮外塗抹桐油，於黃河激流中渡河，較木船妥穩，筆者三十二年當經駐會興站之交警分所莊所長暨全體警士奮力抵抗，歷十二小時，匪在深夜突遇抵抗，頗為驚疑，故一時不敢前進，遂使我陝州之國軍得有充裕之佈防時間。

△本年三至六月間，共匪進犯新鄉安陽等縣，平漢警務處直屬警察第一大隊第二中隊，駐各該縣參加剿匪，得力員警中隊長呂忠，員警新等五一員名，業經路局先後予以分別記功嘉獎以昭激勵云。

△八月卅一日北甯路第七次東行快車，行至裴莊站二二九公里處；正遇我交警五總隊四中隊三分隊長陳正廣，率隊與匪二百餘激戰，約二十分鐘，經該隊勇敢機智攻擊，匪不支潰逃。警士龍

三 隴海鐵路西段損失慘重

由洛陽到靈寶的一段，為全隴海鐵路沿線地形最複雜的一段，所以大小橋樑和涵洞特別多，如工程偉大建築驚險的觀音堂八號大鐵橋，及交口大鐵橋，均在此段，陳匪匪部渡河後，即將此段所有大小橋樑、涵洞、車站、廠房，等掃數破壞或燒毀無遺，最痛心的，是曾經外人稱譽日夜趕工建修的觀音堂八號大鐵橋，距全部竣工通車僅有半月了，化了數百億的金錢，費了一年多的時間，及無數的人力物力，而今竟燒毀了！此橋過去因抗敵會自動破壞，隴海路當局認為係全路的致命傷，此次又被共匪燒毀，據路局估計，即使目前有修建此項大橋的材料存在，立即開始動工趕修，也非一二年不能恢復元氣，何況今月國家支絀，材料奇缺，東湊西拼，尙嫌不夠之際，其修復之期，實不敢預測，影響國運民生莫此為甚。

四 隴海鐵路有光明燦爛的前程

勝利以後二年多，隴海鐵路沒有得到修整整理的機會，他在這兩年多時間中，始終荷負着吃力不討好的重担，弄得遍體鱗傷，東段的傷疤未復，西段又受了重創，他被腰斬成數段，可是他仍在重創中分段的堅持着活動，我們相信這縮短西北的孔道，這貫橫四省的大動脈，雖一時受了重傷，流出過度的血，但不久的將來一定會有更多的更新的，血液灌輸進去，滋潤牠的活動，牠的美麗燦爛的遠景與光榮偉大的收穫，在交通史上將展開新生的前程。



啓東素描

陳玉予

一角肥沃的河山

站在享樂的立場來說，從蘇州到啓東，簡直是由天堂跌落地獄，然而在這戡亂建國亟需資源的時期，讓我們用理智來估計啓東，它實際上纏繞着使國人萬萬不能忽略的身價，從地理位置上看，它與崇明島隔著長江入海的北口，大江和黃海，夾着它形成三角洲的尖咀，境內平原一望無際，不用說山岳邱陵看不見，就連高達二三尺的土堆也找不着，由於築路條件的優越，鄉村道與公路，密如珠網，四通八達，天然的小河與人工構築的河渠，錯綜交織，使整個啓東沒有一方寸失去生產機能

交通與警察

官保湯秋霖等，即將匪埋設之地雷取出，快車安然通過，該車乘客，嘖嘖稱譽，裝莊站長職員等，尤深感該總隊護路認真，訓練有素，特致函該總隊部表示謝忱，并專案報請管理局，予以獎勵。

△陝州車站之交警第九分段張段長，於匪警時期會同車機各單位，掩護重要路產，及員工眷屬等先行撤退，並構築工事準備抵抗，迫匪來襲時乃率部抵抗，雖然車站終被數倍之匪攻陷，仍能退據縣城與國軍配合作戰，以陝兩之武器，抵抗匪軍之進攻，實為交通警察最光榮的史實。

△十月一日，共匪陳毅部，竄擾許昌附近，該地僅有担任防務之少數交警部隊，并無國軍駐守，一時人心惶惑，居民多已逃避，幸賴平漢警務第八分段段長鮑德英，雖在病中，仍沉着應變，除與交警部隊密取聯繫外，一面加強工事，一面親率長警，不時巡邏大石橋一帶，數夜不眠，卒使車站秩序未亂，完成軍運，爭取機先，而該局各部門員工及眷屬，亦受其沉着果敢之影響，無一撤離者，該路警務處，以其力疾從公，竟能挽救危局，實屬難能，刻正呈請當局獎勵中。

△冀東奸匪十三軍分區，四十八團劉守仁部，漢西支隊岳子章，及翻身營民兵等約萬餘人；附六〇砲四門，輕重機槍十數挺，并攜有地雷炸藥等，日來不時擾亂北甯路唐古段，窺慮東北錦西戰局。我交警第五總隊為確保交通及礦區安全計，以守為攻，於沿鐵道三十華里以內，連日出擊掃蕩，匪跡遑遁，開深礦之煤運暢通，皆該總隊

的土地，因為土壤是江海的沖積肥沃到使人不能相信，加以氣候對生物適當的調節，五穀和各種雜糧都極適宜播種，生機勃發，收成率高，大豆和棉花，是這裏出產的大宗，不管荳莢和棉纖維怎麼樣，它們總是佔着江北出口物資的首要，祇要你隨便跟一位土著談一談，他總是說一啓東雖然物產豐富，然而啓東人靠大豆和棉花吃飯的多，所以啓東縣城的商業，以棉豆兩業執牛耳，棉豆行也特別的多，可惜啓東城根本不繁榮，還存着日中為市的象跡，離現世紀未免遠了些。縣城裏備有公立中學各一所，中心小學二所，教育不普及，按照啓東富庶的程度，教育原本不致於這般田地的，縣城裏的社會事業，名目相當多，有教育會，農會，人民自由保障會，公立醫院，衛生院，救濟院等，工作推廣的成績，當然不一致，大體說也差強人意。

江北風物一瞥

啓東和上海，不過一江之隔，然而和上海比起來，可像隔著幾個世紀，但在淳樸的一面，上海就要大大的讓步，這裏一般中等以下的人家，生活很簡樸，一家大小，祇住着一間臥室和一個廚房的多，女人穿褂子，是境土的風尚，固然穿旗袍的穿巴黎裝的也有，但是褂子可像出客的禮服一般，老的着長褶幼少的着短褶，大多是黑色的，嫻嫻多姿，別具風調，不過有些大姐們，裏面穿了一套長褲短上衣，外面却罩着一條短褂子，那就怪難看，但他們可像不感覺得什麼。一般老百姓的習尚，俱能勤勞節儉，一般人家都以食雜糧為主，大多數用雜糧搗些白米煮熱當飯吃，如果是吃純粹白飯的人家，一定是了不起的大戶或商家，不過市鎮裏的小商們，沾惹了市俗的氣習，殊為可惜。

奸匪的蹂躪

世人共知奸匪是無惡不作的。啓東這塊肥肉，匪當然饑涎欲滴，囊括不着以後，繼之破壞，無所不用其極；在日敵南降之初，因為政府的接收部隊還未趕到，這批就像水銀瀉地般的傢伙，便鑽到啓東城來了。當時祇身島合民衆自衛力量來抵抗，誠然不是奸匪的對手，所以整個啓東給糜爛了。本來建築得極像樣的縣政府，給奸匪的砲火轟燬了，現在祇剩下幾塊屹立的瞭望台約有七丈高，傲視着整個縣城，也監視着離城很遠各鄉鎮奸匪騷擾的行動。啓東公路和有線電訊原本是四通八達的，由於奸匪的軍事破壞，目前在電訊方面，祇保持着城郊各鄉鎮的經常通話；暢行的公路，也祇有從興海門縣接界的南陽村經縣城通泰安鎮的南北貫綫一條，其餘的不是給奸匪常常破壞，便是因為奸匪常常在沿線地區竄擾，時通時斷，幸而全縣各重要軍事據點，政府均能控制。啓東靠大江的一岸，本來有許多和沿江各地交通的港口，但大多給奸匪常常竄擾，目前給國軍控制着的僅有泰安

痛刺的功勞。

△共匪劉伯誠陳毅等部，自被國軍嚴予進剿以來，匪衆狼奔豕突，已呈潰散之象，十月七日平漢路警務處直屬警察第一大隊之三中隊警士陳鴻禧，在漯河大橋，查獲共匪趙勤修一名，身藏「冀南銀行」偽鈔三千元，據供係由劉伯誠部逃出，欲返商羊原籍等語，經轉解鄭州陸軍總部處理云。

△九月二十九日津浦路由靜海開往天津之二七四次列車，至西沽時，經泊天警務段第三分段第二分駐所查獲乘客張玉起一名，持有羊皮七十六張，雞蛋二箱半，及鴿鴨等物，下車時形跡可疑，經檢查後，盛鴿蛋之木箱，係屬二層，底內藏有鴿片煙土七斤餘，將其逮捕，轉送泊天段，始供係河北省青縣海家碼頭奸匪農氏會崇鄉區公所生產組工作員，此次運物來津，擬換取確化膏一面紅糖等物，該段訊明後，即將該犯轉送有關機關究辦。

△十月七日晨八時津浦路北段孫南警務段駐守二十四公里鐵橋長警，在橋西發現有一人形跡可疑，當經捕獲訊問，據供認名靳秀峯，二十二歲，河北繞陽縣人，現充奸匪冀中軍區書記，此次係會同匪部副司令張鴻印至津有所活動，當即交經駐防該橋國軍偵查，該長警執行任務認真，甚為當局嘉許。

△十月四日，上午六時卅分，平漢二二次車皮，到大智門站，待裝旅客時，平漢路警務處臨漢第十二分段大智門分駐所探長袁育才，及警士葛

鎮的東一號港口，經常與外埠交通，潮漲時機帆船可以循江上溯，直駛縣城，這也可說是目前啓東與外面唯一通衢。

不可輕視的自衛力量

啓東人當然不自甘被奴役，奸匪的詭計他們已領教得多，人人都認清奸匪的真面目，熱誠擁護政府的措施。人民團體，都能協助政府推行地方法令，尤其是區鎮長們，更能推戴現任的縣長。在「自衛自救」的口號下，各區都有自衛隊的組織，爲了保護祖宗遺傳的田園廬墓，爲了擁護政府的撤亂的動員，他們不計及待遇的菲薄，自動的替桑梓流汗和流血；雖然沒有合理的裝備，可是人人都具不滅奸匪誓不休的氣憤，每次出擊，無不以一當百，彈盡援絕，也在所不顧，常常聽到「自衛隊兵力一分隊，擊破奸匪一兩百人」的事蹟。這是仇恨憤怒，報復匯成偉大的熱流，不斷的撲向萬惡的奸匪，促成它的日暮途窮。

啓東人的期待

任何軒轅子孫，都有維繫中華民族生存命脈的重任，啓東人當然也不能例外。爲了解決自己的生計問題，爲了維護政府的法令，每個啓東人除了在奸匪盤踞地區敢怒而不敢言渴望拯救於水火者外，其餘一致發出撲滅奸匪的怒吼。地方自衛隊，已配合國軍隨時出擊掃蕩，不讓奸匪立足，不讓奸匪竄擾。現在雖然祇有第一區是縣境僅有的一幅乾淨土，第二至第五區都常遭奸匪的竄擾；然而啓東人已下了堅強的決心，抱定勇毅的意志，同心戮力，剿滅奸匪，使整個啓東清淨光明，打破奸匪掠奪物資苟延殘喘的企圖，促進建國的成功，創造輝煌的建國殊勳，每個啓東人都熱誠地在期待，在努力。——完

苗土樓戰役即事四絕有序

是稱心事？自古沙場不盡哀！

張績武

苗土樓之役，匪以兩萬之衆，冒雨來犯，血 葉摧殘，夜遁樓閣不敢還。

戰三晝夜，匪傷亡逾五千，卒向單縣潰退，戰地 傷心野哭已無家，斷瓦頹垣夕照斜，玉石俱

民衆被匪屠殺甚多，房屋亦多爲匪燬，野哭千家 焚誰所賜？赤眉銅馬鶴根芽！

，傷心慘目，詩以哀之： 十年國難數淪胥，劫後遺黎待哺蘇，指日中

無敵飛蛾撲陣來，層層火網早安排，殺人豈 原能底定，太平有象得安居。

交通與警察

嶺山，發現該事皮內有形跡可疑之剪自強一名，攜帶包袱一個，當詢包袱內係何物件，詎該犯曾語支吾，形色惶惶，嗣經一再追詢，方承認係偷竊而來，經帶所開視，係明星火柴陸拾包，經將該犯連同火柴解由警務處轉送漢口法院處理。

△平漢路九月十九日二次快車，在大智門站尚未開出時，有旅客鄭運生，不慎將包袱遺失，內備法幣三千一百四十萬元，當查無着，列車開後，乃將遺失情形向車長及該次押車警長楊桂宗報告，該警長即會同憲兵車長與失主在三等車內詳查，卒發現旅行袋一個，無人認領，經會查袋內法幣數目，均與失主所報相符，乃交鄭城分駐所取據發還。

△共匪偽輝縣府武工隊趙隊長及指導員李彪，於本九月七月率匪部八十餘，離嵩王坡站西北約二十華里之西連岩村附近準備八日晨迫民衆荷鐵持鋤開會後，同往破路，事爲我平漢警務處派駐嵩王坡站之警長李鼎勛偵悉，當即通知附近駐軍，按時派派士兵會同五陵鄉公所，派隊化裝前往搜捕，并予以突擊，該匪知我有備，乃放棄原定計劃，該路得免破壞，警務處以李警長偵察匪情迅速，并能制敵機先，呈請獎勵，茲悉已奉總局發真代電傳令嘉獎，并另發獎金五萬元以昭激勵云。

△平漢路新鄭大橋及路軌，前遭共匪竄擾破壞，警務處以各員警漏夜維護該路，有關部門員工搶修，得以迅速完工，達成緊急運輸使命，特造具出力員警名冊，呈請路局獎勵以昭激勵。

季家市是增江東北面的一個鄉村，離城約三十華里，為靖江和泰興的交界區，亦為蘇北至京滬水陸交通的中心，土地肥沃，物產豐富，出產毛豬，大豆，高粱著名，借戰時淪為匪區，（華中新四軍的根據地），人民不勝匪軍苛捐殘殺的痛苦，大都逃避他鄉，從事流亡，故房屋多遭焚燬，田園亦鮮人耕種，因之物產驟落，民財頓斂，而地方元氣大受損耗。



隨剿蘇北觀感

張光勳

軍收復，積極完成鄉鎮保甲的組織，和謀復興建設的工作，但殘餘的匪股，仍圖苟延殘喘於季家市的一角，肆無忌憚，所以，良民仍舊不敢還鄉，商業既難恢復，

民生仍甚凋蔽，洵有百劫滄桑，水深火熱的感慨。
 交警七總隊官兵一行數千餘人，於一個晴天的午後，到達了這個被奸匪盤據八年之久的季家市。因為，季市的民衆，久受匪軍的蹂躪，暗無天日，所以一見了國軍來臨，皆來歡迎。可是，現後的季家市的街道上，年青和強壯的男女們是很少看到的，道路上來往的行人，除了國軍構築

工事和設營炊飯的許多官兵之外，大率都是個個提攜，和死氣沉沉的老弱婦孺，此外，縱有稀疏的人影，亦不過是一些衰老的農夫，也都愁容滿面，焦黃菜色，衣不蔽體，只聽得他們嘶啞的嗚呼，不時發出不深長的喟歎。

交警總隊到達季家市的第二天，恰是匪軍泰興獨立團撤離季家市的第二天，季市的地方雖不甚大，但到處遺留下匪軍自動礮壞的堡壘，道路，橋樑，和拆毀焚燬後的民房和廟宇的瘡痕，一入其境，徘徊在荒烟蔓草，破瓦頹垣的街頭，不難想見年來匪軍盤據期中軍事和政治的措施，而足以證明蘇北匪區一般被壓迫民族所受的苦痛。

總隊到此不久，除用軍事力量肅清外，當即展開了政治工作，積極辦理好匪的自新，協助鄉鎮公所調查戶口，編組保甲，召開保民大會，發動軍民建築橋樑，修理道路，架設橋樑，電話線，抑平物價，調濟金融，清除街道，慰問難民，使劫後季市的紊亂社會，竟於旬日之間漸趨安定，商業亦漸見繁盛，而流亡在他鄉的難民亦日見還鄉，骨肉團圓，各有所歡。

可是，奸匪殘殺與猜忌的狠心，是毫不猶豫的素性，他們以為被俘放回的民衆，都易於宣洩匪區軍事的機密，為杜後患，非殺不可，所以，每次被我們清剿俘獲放回的鄉民，一經還鄉，竟一無倖免。尤以廣陵鎮的兇劇，被我們俘獲放回的鎮民約四十餘名，後經匪軍一一查明，竟於一個瘋狂的黑夜裏，予以慘殺一光，更足以證明匪軍窮凶極惡的暴行，真是觸目的傷心，慘無人道。

勞軍等經費，數目龐大，動輒數千百萬，故槍常未購，而民已怨聲載道，且不問貧富懸殊，一律苛刻攤派，富者長假罪之名，不敢不捐，貧者畏罪陷之威，亦不敢不獻。故深盼當局對於吏治的澄清，應迅速痛下決心，庶幾使官箴嚴肅，風氣轉變，民無所苦，匪不能乘，而三民主義的民主政治得以積極實現。

更有進者，蘇北地區遭受匪軍八年的淪陷，元氣蕩喪，民不聊生，故復興建設中，仍有不可忽視救濟工作的重要，尤不可有使吞中飽之弊，而使困苦之艱難，仍得不到救濟的實惠。同時，鄉鎮急需建設，吏治急需澄清，尤以現後民衆思想的紛歧，娼寮，烟館，賭風，仍甚盛熾，故關於民衆教育的推行，思想之糾正，烟，賭，娼之取締，亦均為急不容緩之圖。至於目前，在軍事立場上，雖尚有駐軍的保護，一般地方的秩序尚稱良好，但自衛實力似覺尙欠雄厚，恐一旦駐軍另有任務他移時，而奸匪得以乘虛直入，後患堪虞。且烟，賭，娼，三者不能禁絕，匪徒有混跡的可能，故治安前途，似亦不宜樂觀。

以上諸言，不過係作者在蘇北隨軍清剿時片面的觀感，深盼蘇北社會的賢達人士，衡古貫今，務須認清當前的實務，勤求民隱，改革積弊，從新興的建設中，協助政府掃除障礙，解除人民的痛苦，樹立風尚，勵精圖治，使蘇北的軍事，政治，經濟，三者邁頭並進，趨向於真正的三民主義民主建設之坦途。

三十六年秋月脫稿於皖東盱眙防次

x x x

一枝新生力軍

三吳是鍾毓秀的地區，蘇州在江南的地位和在文化歷史上的光輝，久已馳名寰宇，不用多贅，「交警××總隊」，奉令於本年四月，在這名城的蘇州重建，分駐於園門外留園和楓橋一帶，繼承「過去××總隊」在魯東輝煌的戰績，建立一枝新生的勁旅，湖鄂籍的同志們，佔了總隊官兵總數的大半，每個長警，純潔天真，並且是薪入營的多，所以在訓練方面，特別着重新風氣的樹立和新生力量的長成，讓這批天真無瑕的青年們接受嚴正的教有，俾能相負艱鉅的使命，過去在蘇州，僅僅訓練了二個月，當中參加過本局員警訓練班第一期結業前從丹陽到鎮江一帶的攻防大演習，并任該次演習的基幹，復經兩次的校閱，都能表現差強人意的成績，使人懷疑這批新入營



交警總隊動態速寫

陳玉子

的小伙子，一定不厭訓練了二個月，實際上，連新兵入營初期訓練的期間還未滿呢！然而，「交警十五總隊」，在事實上已是本局的新生力軍，它已接受嚴肅動員令賦與的艱鉅任務。

從蘇州到啟海

本月初，總隊動員，接受担任啓東和海門的城防守備任務，分批先後抵達了江北啓海地區——「第一級靖區」的轄境，從人間天堂的蘇州轉到奸匪竄擾不寧的地域，在離蘇的前夕，於百忙中還給駐地居民留下很有意義的紀念，全體隊官兵備行「一碗飯救飢」運動，賑放駐地附近貧苦無告的同胞們一些救飢的食米，物少意重，受惠者莫不感激之至，在復員命令到達後，每個同志都興奮有加，因為在蘇州埋頭受訓的生活也過得膩了，學習到的本領也好拿來試試鋒芒，現在正如寶劍出匣，及鋒而試的時候，所以在行軍內的中途，充滿着興高彩烈歡欣鼓舞的氣氛。

啟海保姆

啓東城和海門城的防務，由本總隊接收過來了！在總隊長週密的計劃部署之下，并得地方行政首長與地方自衛團隊的協謀措施，使啓東與海門的重防，有固若金湯的把握，每個弟兄，不計目前轉換了補給區，每月減領了較之蘇州時相差一半的副食，知祇每天加緊訓練，除了日常的學術科，還着重戰地的機會教育，不分晝夜，隨時視情況分大隊伍或小組相機出城游擊，到離城二三十里以外奸匪常常出沒的地區去找生意，但到目前為止，幾次的出戰，奸匪總是望風披靡，聞聲鼠竄遠颺，弟兄們空自磨拳擦掌，啓海縣城的市面，自從到了這批新力軍，生氣頓然蓬勃起來，弟兄們也忘記了勞累，城夜的守哨巡查，整天的操課，經常的加強防禦工事，還要修飾縣城的市容，零亂的市面，使它漸趨於井井有條，合理的弧形路面，兩側備滿的街道，給弟兄們圓錐十字，鑄的鋤、挖、踏、

環境築起來了；妨礙公共衛生的垃圾堆，也給它找個適當的去處，使市容煥然一新，總隊長對外公佈的安民佈告，和對內頒佈的十項禁令，每個官兵都能切實遵守，所以啓東人眼裡看這批隊伍，確實紀律嚴明，綏靖地方，都目之為「啓海的保姆」。

迎接時代賦與的使命

在啓東，在海門，已給奸匪們預備了許多陷阱，好讓我們的輕重兵器打一次牙祭，時代賦與我們的使命，每個同志都不會推讓避責，相反地，祇有熱誠擁護政府的措施，澈底遵行上級的命令，在嚴肅總動員令下，每個同志都具有一顯身手的意志，為團體的前途，為國家民族的生命，我們竭力緊跟時代的巨輪，憧憬着受讚揚，受歌頌的未來，歡欣鼓舞，迎接時代賦與的使命——完

教導隊在岳陽

瑋如

三〇

澎湃的汗水，創造了美的環境

，下 | 優，翻
完， | 的均大
全， | 的有由隊
搬， | 是年所長
到， | 到崇均各隊李
了， | 了高係單附少導
隊， | 隊大格校訓將隊之
， | 的，和先兼中兼隊
因， | 分，偉後，校任部
此， | 力，大期，還主隊於
獲， | 得軍誠業年，月，
了， | 了校，的；富其隊就
很， | 的感他力他務成
好， | 作召們強各由立
的， | 風和在，級第了
成， | 和領兼學隊三，
績， | 精導隊品職大總
， | 神，之長俱官隊隊

務，，見全交練
及，，將，，警典
便所乃及知術總
造屬乘排識令隊
就各承除，所為
健軍總奸加示了
全之局匪深之要
之，意反警諸提
基，旨動警制高
層，秀，障；式長
部，警立之維法學
，，長重護則術
以輪警大交，水
確流教使通並準
立調導命之灌，
服訓隊起安輸熱

（長使部十了
孝段用隊師岳
感（外；駐陽交
的威，除防，通
至，其直，的還警
武，至，餘屬國是察
勝長各各軍勝第機
隊留也後總，如體
守及，岳係，隊，微
備平分整岳繼於象
責，漢任訓陽整去
任，鑄，現編年！然
路，漢以所陸十
孝，鐵利僅軍月
武，路機有第來
段，成動，的二到

暮，，在交一的南
氣，類滿抗通而娶
垂，苦目戰均接衝
沉，創，術，期，翻
生，！，利，是介形
機，雖，兩，會。湘
缺，大，年，慘，遭
如，體，來，遭，座
的，修，經，破，繁
復，官，壞，華，大
象，民，古，的，，
，，然，的，老，商，三
仍，慘，殘，的，準，面
呈，濟，樂，城；臨，湘
現，經，破，垣，水，門
着，營，瓦，陸，戶，

誠或屬曰這是一軍校的身，或一雙相的軍校，
！遍會地庫，。址亂備勘草叢棟在生茅城；屋東此，南景風門此情推，零遺不，兒勝滄刺係桑淪日涼，的污一

感，感，所，誠或
！，遍會地庫，。址亂備勘草叢棟在生茅城；屋東此，南景風門此情推，零遺不，兒勝滄刺係桑淪日涼，的污一

，合半，已
理個勞幹
化多荷一
之月斬！吃
的室樂的草這自
，閱時，是已
，閣時，是已
，造結修的，
，出果蒼本滴
正了把；色自
，個開幾於的
器完關十是汗
，美一兒了己
，現覽個的全
地的新血隊事
沙環類汗員情
的綿盤境而，警自

，景蕩，騰，聲，密，，合半，已
融，漾，正，立的，，理個勞幹
，前，着，響，相，，化多荷一
，了，割，繼，寢，之，月斬！吃
，的，室，樂，的，草，這，自
，，閱，時，，是，已
，，閣，時，，是，已
，，造，結，修，的，
，，出，果，蒼，本，滴
，，正，了，把，；，色，自
，，個，開，幾，於，的
，，器，完，關，十，是，汗
，，美，一，兒，了，己
，，現，覽，個，的全
，，地，的，新，血，隊，事
，，沙，環，類，汗，員，情
，，的，綿，盤，境，而，，警，自

，檢種探暫各
討教取，種
，練了救救道
六，一育育照
均因設計總
步按時備制局
驟備因不表發
施，材全，的
，講，，及教
以解因以實育
收，人及施計
事示、學細刻
一者則大
，施程，網
倍實教度因
之習的的為綿
效測式異間地
。驗；，的擬
、各而短了

，加業向成廢上了
了務了而練，他
！！工健；學們在
！一作全過識！短
這服的了第上！短
是務搖，一的一短
攸精藍難批淘翠兩
關神；開尊冶優個
，考提開了是，秀多
核高始撫在行的月
部了從育急動基時
份！事者透上幹開裏
的工，的的，面
正作他懷烽技以，
確效原抱火術，裏上精
報率有，裏上精
導增的投長的予

不榴鐵出陣，，蕭！操罷亮還這和
倦擲石；營漫竟條：場睡的都時長
，基為烟！延一和：呀獅聲在的途天
，本空幕散的變寂這、！音甜空跑力破
，衛兵荆而沉種課現，新氣步破
的幾，勇，潛荒張呀已激夢是
演槍迷敢竟學蕪的、經了中非
致練戰漫果構的的氣野不他；常或開
進；門掩決成場廢氛外是們可的沿始
修教射護；了所地，呀再的是沉環在
而者擊；斥據；，突、高魂已靜城活
莫的爆疾點綿類破夜枕！被，馬躍
敢諄實破的式巨圯了間無也這那路了
厭諄施響鬼配的的岳演憂在整般，
煩語；處沒備山殘垣習的暗齊享或體
了而手，神的邱垣的呀時示的福直操
候，處步的突、
了：伐人街廚
！醒，們頭術
來安，，

，加業向成廢上了
了務了而練，他
！！工健；學們在
！一作全過識！短
這服的了第上！短
是務搖，一的一短
攸精藍難批淘翠兩
關神；開尊冶優個
，考提開了是，秀多
核高始撫在行的月
部了從育急動基時
份！事者透上幹開裏
的工，的的，面
正作他懷烽技以，
確效原抱火術，裏上精
報率有，裏上精
導增的投長的予

寂沉的垣城了破突，氛氣的張緊

十月十八日

本月已過十八天了，距上月發薪已將及月，可是每月開支後，除去還各項欠款，以及扣福利品等價款外，本就不足開支。爲維持下月的生活計，不得不對債主以好言敷衍，欠多給少，希圖多緩時日。但是每月虧累，何日還清！雖然家鄉尚有幾畝薄田，現在又被萬惡奸匪圍爭無餘，也是無法指望，只可抱債多不愈的主意，往前混吧。

十月十九日

今天風聞待遇調整，增加差數共爲九十九萬，不禁爲之欣慰。本日雖勤務紛繁，亦不覺勞苦，想是精神興奮作用吧，及至勤務終了，歸家就食，並以此事語妻，而妻不

解不了近渴，也是杌然。

十月二十一日

風聞說冬季員工福利煤，已有消息發六成，這些賣煤的好商們，聽說就託同人預買煤，先給錢，等煤下來將煤條給他取煤。以六成煤，能值五十餘萬元之市價，伊僅出三十萬元預購，奸商之壓榨窮人，真是無孔不入，想此投機方法，這都是通貨膨脹。公務員入不敷出所致。窮人永久是窮人，信不誤也。

十月二十二日

這兩天道覺寬心，煤條賣了三十萬元，雖被債主逼付過半，餘款尚能買四十餘斤棒子麵，家中可以平安度過十天，吃的問題，在這十天內，不致發生恐慌。今



一個路警的日記

青萍

但不喜，竟悽然曰，如果不調整待遇，食糧還不致突漲，予嚙然喪氣，可惡這些奸商們，怎麼專爲壓迫薪水階級人們，而波動物價呢，不禁悲從中來，食後合衣而臥。

十月二十日

予早起時，小兒索書籍費，因囊空如洗，無錢給與，致小兒哭泣，本日未能赴校真是無窮不但吃飯難，教育子女亦難。

十月二十一日

早起到班，開將配售福利麵粉兩袋，不禁爲之稱快，俯領下後，一袋，留一袋自用，無論如何，七口之家也能維持到本月發薪。遂向同人詳詢，始知此批麵粉，近期可能到津，尙不知那天到手不覺嗒然。遠水

朝有酒今朝醉，不管他明朝門外即天涯了。

十月二十四日

本月薪大概二十五日就可以發下，無論如何也得添製棉衣，可是細細計算，每尺布一萬來元，要做身棉衣連裏帶面就得用去月薪過半，下月咀的應付，何處想法呢，終歸罷論。

十月二十五日

昨夜睡得一夢，恍惚間不知何故，屢次墮晉。而成巨宦。派至收復區執政，極爲得意。正在督促屬員努力工作之際，被妻喚醒，言予夢虛。錯大吐氣，黃梁未熟。惜乎好夢未終，竟被驚覺，再赴邯鄲，已無路可尋，殊爲可惜。

交通與警察

火車頭，你又名機車，對於你任重致遠，不辭勞怨的精神，呼嘯前進，震撼山岳的宏聲，遵守時刻和強大的功能，常使我非常感奮。當你牽解着長蛇似的列車，邁循正軌，達成你爲人類服務的使命時，我整個的心情更是無名地嚮往。呵！多麼偉大的火車頭。我站在交通警察的崗位上，願向你傾訴我內心深處的願望。

火車頭

徐慶榮

我們也是具有淵源的隊伍，正如你一般無聲無色的在爲人類社會國家而服務。抗戰時期我們爲爭取國家民族的生存獨立和保障世界和平，曾以各種番號，肩起正義的大纛，效命疆場，流過汗，流過血，甚至於犧牲整個的生命和財產。也就這樣我們堅忍地奮鬥到勝利。

但是，抗戰儘管勝利了，和平還遭遇奸匪的蹂躪。在奸匪以破壞交通手段情形下，你和你們遭到同樣的命運了。火車頭：從我們被編組成交通警察，我對於我們之間的密切的關聯，感到無上的興奮。眼前國家和世界局勢的演變，直接間接告訴我們，人類或者還要經過一次浩劫。我們還要祭出我們的血和頭顱，來波過這漫長的黑夜，竊顯祭出你的光和熱，載負着我們前進。



藝文

第三次熱

吻

(完)

美約翰斯頓著
桂子譯

他把她拉到門口，其他的人走回到鋼琴又開始唱其他的歌曲，他擁抱着她又狂吻她，一個男子的吻，一個會心的吻，一切的回憶，一切的愛，一切小的快樂都集中在這兒，自然也有辛酸，和渴望。

現時，他可要求她和他結婚，而她一定說是可以的，他們必然住在那條小街的某一處，而用泡沫很多的好肥皂的熱水來洗衣服，把衣服晒在有浮雲的晴朗的，燥熱的天空下。

但是他却不向她求婚，他也很緊擁抱着，甚至她可取到他的心的跳躍聲音，他兩隻手撫弄她的臉龐，而又凝視着她。「這麗蘇，這麗蘇，」他說，好像練習詩一樣。「這麗蘇已經忘掉安德雷了，」因此，他做笑又一再地狂吻她。

她聽着，逐漸接近的巴甫呼叫聲，走上這兩間草房中間那條小路，一再再的呼喚，在黑暗中摸索詢問，「這麗蘇？這麗蘇？」

一隻小飛蛾撲在她的臉頰上，有些地方已經入睡了，她聽到一個婦人低聲的笑——很近地，洩透出來了，一個男人的聲音在回答，淫蕩肉麻的

好像磁鐵吸引住她，她掉轉身，慢慢地走到梯階，說道，「巴甫，我在這兒。」因為她不能在這黑暗中離開他的，所以她只好這樣回答。

他安靜地走上梯階，臉上露出一團笑容，兩手垂着。

「喂，巴甫，」雷德說，這完全是不可忍耐的，幾乎是勉強的，由他的聲音可以察出。

「喂，雷德，」巴甫回答道。「好嗎？」於是，掉向這麗蘇，他說道，「這麗蘇，我們必須走，時間是非常遲了。」

「孩子，這麗蘇現在準備與我們同度週末，」雷德說；而這麗蘇很快的注視着巴甫，看他是否對呼他叫「孩子」提出抗議。她看見在陰影籠罩下他的臉上肌肉稍為緊張了，而看見他的手臂稍稍僵直地垂在兩旁。

「多底的家庭一定是不耐煩了，」他安靜地回答，「他們是盼望我們的。」

「爲什麼他不單獨一個人跑去告訴他們，她不會來了呢？」雷德說

「那樣一定不大好，雷德，」這麗蘇說，「我不能那樣作。」

「假如你願意，你可以作的，」雷德緩緩地說，等候她作回答，「巴甫，這兒，」他繼續說，向巴甫點頭，微笑，這樣突然使她非常苦惱，「巴甫，這兒不希望你告訴他們——你不能把這些事告訴他們，或許改變你的意思，也許你另外方法說也可，那只好由你了。」

「是的，我想這可好由你了，這麗蘇，」巴甫說話的聲音比那小飛蛾的聲音還安靜。

巴甫一定好恨這件事情，這麗蘇想，這好像一場價廉的電影。巴甫完全沉默地站着，寂靜地孤立着，等候着，於是，他掉頭，動身走下階梯。「我準備回到車上，假如你決定一直回來，我一定在那兒候你，」他單簡地說，「雷德，再見。」

雷德有點驕傲，他自己很強硬的，忽然地感到巴甫的很可驕傲，詫異是以前並沒有感覺他這種可驕傲，他在他們之間——雷德和蘭仙和其他人是孤立的，但是，在他孤立情況下，他沒有屈服告饒。爲什麼，巴甫對她比雷德以前對她還更仁慈，爲什麼以前決不了解呢？雷德倚靠在門欄上，噴着「在晚上蔚藍色的天空下」歌曲的複音調子。她站立了一會兒，躊躇，想到小沙洲島上，很快，狂歡。

因此，她走過門口到階梯上。她想，這樣當然也是愛情，這種感覺我只有對巴甫才有。這甚至比其他更人更重要。

「雷德，我向每一個人道再會了，」她緩緩地說，「這真是奇怪的，」她很快地跑下階梯，「巴甫，等着，」她呼喊，「等着我。」

她簡直沒有向後看，隨着沉默的巴甫走過森林。她提起她的長裝的衣緣，免在塵埃的道上拖着，花紋現時是暗淡了，很少有晶瑩的光輝，她猛力把頭髮向後一搖，似乎她是猛烈的反抗成千成萬的事情。巴甫引路到柳樹下的汽車處去。

跳舞的板幕現時只是一團黑影，它的燈光消滅了，它的裏面也安靜了，她更接近巴甫，安慰他今晚上的不愉快，他停在一株黑桤的大樹下，而向她走來，她向他說，「巴甫，關於今晚上的事，我不能向你解釋。我不能使你了解。」

「不要談，」他回答，「好好地不要提，今晚你已經作弄得够了。」

他把他的手放在她的肩上，搖她，在四年級的時候，一位教師曾像這樣搖過她，那是她應得的懲罰，而現時也應得這樣的懲罰，巴甫是無所謂和超脫的，這好像是在世界上離開她的最後一人。

她收斂她的長裝更掩護繞着她而向着她的緊抱着的手說，如像在小時候她所作的一樣，無言地表示：我決不哭，我將以大笑來代替……但是她的笑爆發了一陣苦惱的啜泣。

巴甫把她的手握緊着，而帶一種緊張的聲音說道，「喂，邁麗蘇，每樣事情我都很抱歉，當我把學校結束而我有錢以後，我將買給你一部留聲

機，和一張吊床，而你可整個時間留在這可觀的客棧海灘上，只要你願意的話，」他哈哈大笑，如像剛才她啜泣一樣的緊張。

他緩慢地領她到停車處，他喚醒哈諾，他已經在車後面睡着了，而嚴肅地吩咐，「哈諾，請你同我們回去，我準備開車子，邁麗蘇，你同我坐在前面。」

巴甫開動了車子，開得很熟練，穩重、迅速。晚上在他們旁邊的是湖中一艘貨船永遠神祕的燈光，在海邊遠處下面是音樂和鬧嚷，淫蕩淫蕩的聲音，每一件事情都經過去了，都留棄在後面了。

巴甫把車開慢而注視着她，作一種探望，在探望中有愛情和了解深深地存在着，「我明白，我明白了，親愛的，」他親切地吐出「親愛的」字眼，但現時却是在這兒，而邁麗蘇明白他已真正了解，只是他把他自己沉默孤獨緊張的網收緊起來罷了，她慢慢地接近而接觸到他的臉頰。她這具有愛情的種種意味，而這才是一種良好的愛情，巴甫需要我，而我也需要他，我們將幸福地在一塊，而也許我能影響他這樣我們的生活可以像那條小街生活一樣，然而仍然是我們的。

他們飛馳經過倒臥過的田野，小的田園，一望無盡的碧湖，客棧海灘現時已遠落在他們的後面了。

巴甫停住車，哈諾又睡着了，他們是孤獨的，巴甫把她擁抱後手臂裏用力地熱吻她——第三次的熱吻，但是，在這次熱吻的意義非常豐富——不是一切會語所能形容的。

「巴甫，謝謝你，」她溫柔地說。他看起來很快樂，以後，她確實明白了，她必須怎樣去永遠去愛在他臉上的少見快樂的面孔。

完



血祭

斯詠

「漁家夜傍西巖宿，晚汲清湘燃楚竹，煙消日出不見人，款乃一聲山水綠。」

人們一提到「瀟湘」，就可想像那詩一般的境界，畫一般的風景，無不悠然神往的。過去因為交通不便，在鐵路公路沒有修築以前，到過的人很少，自從湘桂路通車之後，這塊富有詩意的一處「女地」，便再不能保守她的神祕，而成為西南的通衢，柳子厚，元次山所流連歌詠的奧區，已經是東南西北士女們遊蹤之所到的地方了。尤其當南京武漢的淪陷，下江各省逃難的人羣，似潮水一般的湧來，打破了這古老的山國的平靜，各種各樣的工廠，商店，如雨後春筍的出現，確實看花了這鴻濛初開的山國人民的眼睛，這世界是變了！

但是，好景不常，從下游流浪到這裏的人們，滿以為這兒是「世外桃源」，剛剛得着喘息的機會，而當敵人進攻衡陽的消息，一天緊似一天，看看戰火快發熱燒到那陽來了，有錢的人們又都逃到桂林重慶去，留下走不動的人，祇好由城裏搬到鄉下來暫避，那也够狼狽的了！

敵人過了洪橋的謠傳，畢竟成了鐵一般的事實，向來「不知秦漢，遑論魏晉」的老年人，也都吸着早煙在「談論戰事」，我們村子裏最有聲望的老紳士——六爹爹首先發言，他認為「日本來了，也要安民的，不見得真會鶴犬不留，像那些學生子所說的兇暴」？他很堅定的相信他的看法，然而他最後却不勝慨歎的說：「唉！我也有這把年紀了，死也死得過了，反正我們無處可逃呢！」

聚在祠堂裏的一羣青年學生也在討論着各人之安全問題，有的主張去從軍，有的主張向大後方遷，却得不着一個共同的結論，最後還是大學生A提議去問開剛由重慶回來的大先生，這位大先生名叫唐乃純，他會做過軍官，縣長，為人很正直，思想也前進，他是這地方上的領袖人物，因此大家也都稱他為大先生而不名，當時一羣小夥子都擁到大先生的家中來，叩詢他關於戰事的觀點，大家

交通簡訊

本刊資料室

三四

鐵路 湘桂鐵路衡陽至桂林段，現已修復完竣，定於本月十日通車。該段全長一百餘里，工程極為艱巨，經各機關團體踴躍捐輸，始能如期完成。目前該段車次頻繁，旅客絡繹不絕，極受各界歡迎。

公路 杭甬公路於潛至昌化段路面損壞過烈，現正積極搶修中。據悉該段路面狹窄，且多為土質，經受連日大雨沖刷，損壞尤為嚴重。有關部門已撥款專款，動員民工，日夜兼程，以期早日修復通車。

水運 津浦鐵路北段因受戰事影響，運輸極為困難。現已採取緊急措施，將重要物資及傷兵優先運送。同時，各機關團體亦紛紛組織慰勞隊，前往前方，慰問將士，鼓舞士氣。

航空 目前航空運輸極為不便，僅限於少數緊急郵件及重要人物。各機關團體應加強防空設施，嚴防敵機襲擊，確保人員財產安全。

其他 各地交通線路均受到不同程度的影響，部分路段已完全中斷。有關部門正密切關注局勢發展，並根據實際情況，隨時調整運輸方案，以確保物資供應及人員安全。

的神情都很焦急的在傾聽他的指示：

「依我的看法，敵人這次的進攻，不比以前，他這次從關東軍抽調數十萬的精銳，來勢正猛，其志決不止於湖南，恐怕連廣東貴州都不保險。」大先生很有力的加以說明，深深的震撼了各人的心絃，他又繼續的說：

「逃往？逃到什麼地方去？逃只有死路一條！」

中學生B很惶恐的反問：「然則依你老人家的意見，究竟要怎麼樣才好呢？……難道我們束手待斃嗎？」

「這是一種弱者的想法，我們只有從死裏去求生，用我們自己的力量來自衛自救，因為我們既不願做順民，就只有同鬼子去拚，譬如說，我一個人當然可以逃，但不能撤下老的小的去受敵人的侮辱，我已下了決心，留在淪陷區打游擊」。這個中年人拳頭捏得緊緊的，每一個字從他的口裏迸出來，是那樣的沉重而有力，最後他拍着胸脯說：

「你們有種的就同我來幹！殺死一個鬼子便够本，殺死兩個就對本對利，這生意大可以來做做！」

大先生這一席話，說得大家都很興奮，連素來怕事的綽號「耗子」的文生也有點兒心動，他嚶嚶的開口道：

「錯是不錯，可是我們那來的槍呢？難道赤手空拳去打游擊？」

「我們只要先有了人，不愁沒有武器，菜刀，火鉗都是很好的武器，我們不能從敵人身上去搶嗎？我們原有的地方武力不能去運用嗎？辦法多得很呢！」大先生滿有把握的露出很自然的神氣，用他那炯炯有光的眼睛望着每一個人的臉，期待大家的反應。

大學生A點一點頭說：「這話是對的，我們就來組織吧！先把我們保內的自衛隊拿出來，立刻就開始，請吳文豹同志擔任訓練的工作，先成立一個自衛分隊，徐圖大舉，我想各鄉各保都要鬧風興起的。」

吳文豹是一個軍校學生，曾當過連排長，打過鬼子，帶過花，最近才由後方醫院請假歸家的，當時聽見A的提議，便滿口的答應了。大家並當場推舉大先生負責領導的責任，各人分頭去進行，決定在三天內要到唐家祠堂來集合，並通告地方的民衆來參加自衛隊的成立大會，看看天色也晚了，大家便興辭而去，這天正是舊俗的七月十五中元節，各人還要回去祭祖呢。

二

交通與警察

閩境四大國道，計有閩浙、閩粵、閩贛、及負責接收，該處按照原定計劃擬分福州、廈門、永安、建陽四個總段管轄，分別積極從事搶修。現正趕修北段工程，惟以入冬寒，全部工程須至明年始能完成。

公路總局南京杭州兩修車廠及宜興保養場第一期建築工程，業已全部竣工，次要廠房，如車庫及宿舍等尚待第二期補充。又長沙汽車修理廠第一期建築工程亦已完成，南昌汽車修理廠於九月九日開工。

水運之航運，於十月初派員赴烟台籌備復局事宜，自十九日起即正式開埠。

塘沽新港疏浚工程，本年預定挖泥量二百八十萬立方公尺，擬將新港碼頭挖深至大沽水準零點下六公尺，以備停泊三千至五千噸輪船五至七艘，主航道挖深至大沽水準零點下四公尺，以便通航，截至十月十日止，挖泥數量已達二百零七萬立方公尺，佔預定數量百分之七十二，新港碼頭前已挖深至大沽水準零點下四公尺，主航道挖深至大沽水準零點下三公尺，本年內可望達到預期之成效。

航空 中國航空公司上海漢口昆明線，自十月十七日起每星期一由昆經漢返滬。又上海台北線自十月七日起每星期二五兩班，延仲為上海台北台南復由台南經台北飛返滬。

民航局決在漢口劉家廟建築B級標準新機場，測量工作已竣事，即將開始興築，主要設備有跑道、滑行道、停機坪、站屋、旅客候機廳、氣象台、無線電台及夜航設備等，全部工程，預定明年六月前完成。

首都明故宮機場以環境及建築關係，未能適合良好飛機之標準，民航局亦擬在兩門外土山鎮建築B級標準機場，正擬造預算計劃中。

太陽像火一般的高張，天上沒有一點雲，樹葉子一動也不動，人們不停的揮着蒲扇，連狗睡在地上伸着舌子在喘氣，連麻雀也不看見一隻在空中飛，只有那些花紅綠綠的蜻蜓們很驕傲地在湖上，有還時故意把一隻尾巴向水中一挑，顯示他們的矯捷，這時候村子裏剛吃了午飯，大家都忙着晒稻子，還有些金黃色的熟稻子在田裏未獲呢。

一會兒，祠堂門口擠滿了人，許多小孩子也跑去熱鬧，老年人扶着竹杖在田腔上個個的移動，女人們都立在家門口遙望着，約莫過了一刻的時光，大會便在祠堂的大廳內開始了，幾個小夥子背了六枝雜色步槍，聽說還有兩枝打不響，被大家很注意的盯着，一位老實的農民向他的同伴喃喃着說：「這能打鬼子麼？」搖晃着頭表示懷疑的樣子，孩子們都很驚奇的不知今天出了什麼事，俄而鈴聲響了幾響，我們的大會主席——大先生宣佈了開會的意義，說話的聲音很宏亮，他說：「……今天有一個問題，請大家來決定，鬼子已經進了城，聽說昨天有一個鬼子兵在八里橋蘇家去強姦，被村人打死了，不知如何走漏了風聲，鬼子開來大隊人馬，把附近幾十個村莊燒燬精光，並且不分男女老幼殺了好幾十，恐怕不久就要到我們這裏來了，大家準備女人給他去姦呢？挺着頸子受砍呢？還是拚命來抵抗？……」

「……只要大家一條心，以我們這樣好的地形，雖不敢說是天險，絕對能够阻止鬼子不進來，但拖進來的時候也不會讓地好好的出去，我們可以疏散到山上，到處埋伏都可以打地……不過我們要有決心，不怕犧牲，燒了房子我們可以住茅廬。」

大先生很堅定的說出了他的宗旨，於是許多人爭先恐後的發表意見，大家都贊成，富翁二胖子獨持異議，他使勁的說：

「組自衛隊好個好，但是那裏來的飯吃？聽說日本很和平，你不去撞他不會殺人的，要是他知道我們這裏有了自衛隊，恐怕玉石俱焚呢！請大家考慮！考慮！」他表示了他個人的「卓見」，人們却明白他的意思，最主要的恐怕成立自衛隊要向他捐款，所以不等他說完，人叢忽有人大聲的喝道：「誰要反對成立自衛隊，他就準備去做漢奸，我們幹我們的，要是誰想成立維持會，我們先就宰了他，有錢的人最好離開這個危險區，我們先來一個堅壁清野的辦法，把洞口封鎖起來。」這段像雷似的演說，深深的抓住了羣衆的心理，大家報以一陣熱烈的掌聲，嚇得二胖子面紅耳赤，他連忙站起來說：「我不過是問大家討論的話，我並不反對成立自衛隊，大家要怎樣就怎樣好了，我沒有成見。」原來那個說話的是本地的保國民學校的教員，名叫虞敬賢，二胖子知道他是个不好惹的人，况且在這兵荒馬亂的時候，地方已成了無政府的状态，所以只好看風使舵，不敢觸犯衆怒了。會場中你一言，我一語，七嘴八舌的在說二胖子今天自討沒趣，秩序頗有點紊亂。（待續）



警務

簡訊

（天津訊）十月二十六日津浦路天津辦事處同人，為贊助青滄各站陣亡官警生活費，在南園大禮堂，特請津市國劇名票祝石甫君演義劇，售賣劇票，得價以作救濟之用。

△津浦警務段段長和進步奉令調任周圩警務段，業已赴任履新。

△交通員警訓練所，第二期受訓人員，派選泊天警務段分所長于世銘，已於十月六日，搭輪南下，前往蘇州該所報到受訓。

△北平航空學校遊教班，前派泊天警務段辦事員高崇毅，受訓期滿，於十月一日回段，聞該員對於訓練課程甚有心得，將有所供獻發表云。

△津浦區警務處督察主任楊青楷，於十月二十六日來津視察，由泊天段徐段長，孫南段田代段長，隨同分赴沿綫各段及各駐在所查看。

△本局吉局長於十月二十一日午后，由秦皇島蒞津視察平津、津浦兩路警務，翌（二十二）日上午十一時三十分，在津浦天津辦事處大禮堂，召集孫南、泊天兩警務段幹部人員訓話，略謂「精誠團結、熱心職務、約束部屬、埋頭苦幹、求業務上之進展」等語，歷三十分鐘始畢，當日下午三時許，即乘專車赴平云。

△津浦區警務處副處長賈，於本年六月間蒞津督導北段警務，數月以來，不遺餘力，北段警務進展，頗收實效，今奉命榮升交通警察總局專員，業於十月二十七日卸命赴京履新。

