

590

202

帝國主義砲火下之

中國國防問題

黎天才著



上海图书馆藏书

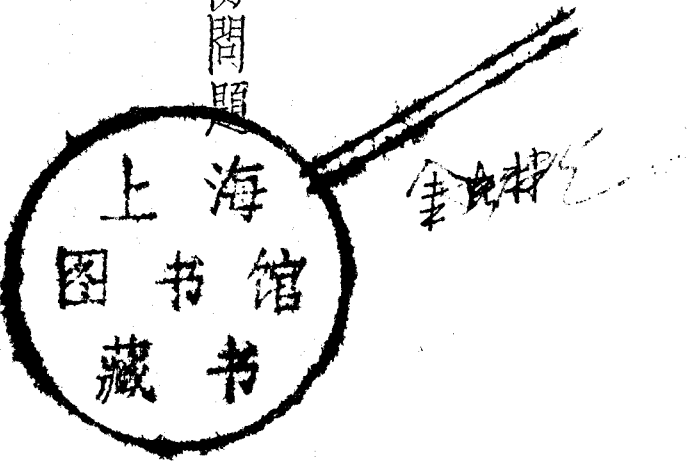


A541 212 0008 3995B

黎天才著

帝國主義砲火下之中國國防問題

一九三二，十，十五，初版。



~~19329906~~

## 著者自序

著者對中國國防問題，在很久以前就有心發表一篇有系統的著作，因為國際和國內的形勢，都是很顯然的將這國防嚴重任務擺在全中國被壓迫民衆之前。一九三一年九一八事變前後，著者更感覺這個問題之嚴重，然而一般之出版界，對此重大問題，依然是很漠視的。

在著者執筆起草本書第一章時，日帝國主義者正以飛機大砲在上海開始其無情的轟炸，中國英勇的十九路軍正以血肉抵抗暴日的砲火而獲得暫時的勝利。可是當著者寫成此書之半途，十九路軍因國內種種不景氣的派別鬪爭矛盾事實不得不慘敗撤退。十九路軍之失敗，乃全國民衆自己的失敗，這是無絲毫疑問的。十九路軍失敗的責任問題，十九路軍之英勇的士兵是完全可告無罪的，而這種責任一方面固然是由於現任之統治者救援不力，另一方面之根本原因，還是由於中國國防實力之過分的薄弱。這本書完全是在帝國主義砲火之下寫成的，也完全是論到在帝國主義砲火下的中國，其國防建設之嚴重責任，已經達到空前緊張的程度。當此一髮千鈞危急存亡的時期，我們纔來研究著作國防問題，誠有些所謂亡羊補牢的滑稽，可是，滑稽雖然滑稽，補牢仍須補牢。夫今日中國一切之不景氣事實，俱臻於最高之紀錄，在整個民族之利益上，極端需要一大規模之「補牢」運動，全國民衆須急起直追總動員力挽狂瀾，解救艱危，所謂國防建設問題尤屬當務之急。時至今日，吾人所遭遇

一切之不幸，無時不在昭示吾人，已往之一切試驗，俱遭失敗，今日國中任何政黨，皆蕭條沒落，不能負起時代之艱鉅使命。任何朝野領袖自九一八以還，亦只有張口結舌戰慄殼殼於日本帝國主義飛機大砲之前，放些不能自圓其說永無兌現希望的空砲。我們一切都絕望了，在此窮途中之一綫光明，。惟在能懲前毖後運用過去一切失敗中之可寶貴的教訓，轉入新的路線，樹立新生命，收拾舊山河。每一個人都須知道，今後的世界，後後的中國，任何一件事，都沒有絲毫可僥倖，可假借的。我們必須肅清一切機會主義玄妙的幻想，不要誇大自尊，亦不要自甘暴棄。我們必須下最大的決心，用盡苦功夫，腳踏實地的準備着我們自己的「鐵」和「血」的力量，以適當的方法，集聚並組織自己的實力，準備與帝國主義作一最後的鬭爭，這才是我們最正確的路線。

但是中國民衆怎樣才能建立自身之「鐵」和「血」的反帝國主義的實力呢？這便是著者在這本書中所注重討論的問題——怎樣建立全中國之反帝國主義的國防勢力。一說到「國防」這一名詞，許多人便以為這一定是最大的與最複雜的軍事計劃，其實，著者所見到的國防問題，在政治意義上比在軍事意義上更為重大。這一次中國所以屈服於日帝國主義鐵蹄之下的原因，與其謂由於中國武裝勢力之薄弱，還不如謂由於中國政治制度之惡劣。著者在這書中不曾沾染任何政黨派別之色彩與成見，完全忠實於擁護民族國家利益之立場；可是對

於目前政治制度之批評，雖然不能無條件的暢所欲言，然所言者，自認尚不失於率真公正；雖然沒有攻擊任何個人的言論，然亦絕無隱惡揚善自欺欺人稍涉客氣的地方。這並不是因為別的原因，乃是由於中國整個民族所處的地位，已至日暮途窮亡國滅種的危機。既無國防，遑言禦侮？嗟我民衆，任人屠戮宰制，儼成無國之民。政府勇於私鬥，其忽視民族利益莫此爲極。丁茲厄運，稍具心肝之人，不應再稍存客氣，無論任何個人若有意見而不發表，或言不由衷，依舊附和那些自欺欺人恬不知恥的調調，那麼，他首先對不起自己，至於負國家負社會，猶其餘事。所以在這一本書裏面，雖然也說了很多的軍事問題，經濟發展問題，然而在主要的精神方面，著者還是特別注重政治問題。在軍事方面說，對於許多更專門的問題，那麼著者也許還是一個門外漢，可是，在這裏關於中國軍事制度改革上之一些根本原則中，著者感覺着這正是一切軍事專家所不能注意到的地方，正是值得我們從政治方面特別嚴重的指出來。譬如裁兵問題，肅清軍閥制度問題，徵兵制度問題，軍隊民衆化問題，軍事政治工作問題，士兵官長平等問題等等，都是軍事問題，但非從政治上去研究與改造不可。就是這些根本的重要問題，若是單純的從軍事專家的腦中去探討，也許完全被忽視過去了。著者在這裏特別向讀者指明，因為本書的整個精神全在這裏。如若本書出版之後，對於一般讀者腦中，還可以給與一些根本的印象，那麼，這些印象，只在全書中之政治

意義上。

在這本書中，著者參考各種中外書籍報章雜誌，引用了很多關於中外各國之一切軍事和經濟上的數字。在中國今日龐雜的出版界中，又加以中外譯文的差異，度量衡折合率的不同，使着這裏所引的數字，難免與他處發生大同小異的地方。這種情形自然是不免的，但著者對於此層，都是在經過極審慎綿密的考慮之後，方敢下筆，這是敢向本書讀者負責聲明的。

最後尚有不能已於言者，即著者素攻政治，亦稍習軍事。一九二七年中國大革命，著者曾參加革命軍中之政治工作。數載以來，國事日非，外侮日亟。去秋漫遊東北，目擊邊防之危機，爰糾合同道合之士，在瀋陽創設國防問題討論會，並發行國防週刊。創刊號甫經付印，「九一八」之鉅變作矣。此事變或許在一般人之預料以外，但千真萬確的在討論會同人意想之中。彼時所謂中村事件，正在鬧得天翻地覆，形勢險惡，不可終日。我們以在野之國民身分，不在其位，而謀其政的研討國防問題，並曾以種種理論與事實上的分析，貢獻於南北軍政當局，請其綢繆艱危。卒以人微言輕，未能邀得當局之一顧，一切堅苦卓絕之努力，如同石沉大海，渺無聲影。時至今日，討論會同人仍不消極。我們深知：過去之「九一八」，有其必然性；未來尚有無數之「九一八」，尤有其必然性。欲使未來之「九一八」永不發生，這絕對不是哲學上或心理學上的機會主義問題，乃是天經地義的建設國防問題。中國

今後苟一切實力不能集中於國防的建設上，即不能保障今後不再有類似「九一八」之事變發生，或將繼續發生。本書出版之後，著者願以無上之熱誠，追隨全國民衆之後，發動建設國防運動之全國的總動員，以挽目前之浩劫，而定救國之大計。本書在日本帝國主義砲火下，以不足三月之時間倉促寫成，其間荒疏之處，自所難免，讀者如不吝賜教，有所指導，著者極願虛心接受，以備再版時訂正。尤願拋磚引玉，引起憂時之士，政治軍事專家之共鳴，揭發更詳盡之理論，籌思更具體之計劃，造成朝野一致建設國防之濃厚空氣，救我垂亡之國，活我四億之民。此等救亡運動，應不分閥閥，不論階級，不拘業別，萬衆一心，合衷共濟。吾全國民衆今日寄身託命於同一之漏舟，吾人今日最嚴重之使命，在能共同謀此漏舟之脫險與安全，此時任何個人任何階級之利益，俱不能超過救護此漏舟——國家民族——之利益。任何個人之生命能否保全，胥決於此漏舟之安危；任何主義之施行，任何制度之建設，任何政策之運用，任何階級之存在，其先決條件，亦惟賴此漏舟之存在與安全。否則，皮之不存，毛將焉附？帝國主義者之壓迫殖民地民衆，向來「一視同仁」，從未見其好整以暇，有何階級對象之選擇。我全國民衆，亟須大澈大悟，打破一切機會主義之迷夢，停止一切階級與派別之鬭爭，急起建設民族的鐵和血的國防實力，以保障民族之生存！



序 自 著

---

# 帝國主義砲火下之中國國防問題

## 第一章 目前國際形勢與中國國防問題之根本任務

### 第一節 目前國際上之根本矛盾

中國之國際地位——目前世界帝國主義與蘇俄之矛盾——帝國主義相互問之矛盾——帝國主義與殖民地之矛盾

### 第二節 世界經濟危機與世界大戰問題

世界市場之縮小與經濟危機之擴大——經濟危機與戰爭危機之關係——世界大戰與蘇俄問題

### 第三節 中國在世界大戰中之地位

三種國際矛盾與中國之關係——瓜分中國之危險

### 第四節 東三省淪亡之教訓

東三省淪亡證明瓜分中國之危機——證明國防為經濟建設之保障——證明國防為外交之後盾——證明無國防建設不能真正反帝國主義

## 第五節 中國國防之根本任務

中國國防建設並非對外侵略——國防建設是要壯大中國民衆反帝國主義之實力——國防建設爲反對帝國主義瓜分中國

## 第二章 世界軍國主義之發展與各國關於世界大戰之準備

### 第一節 第一次世界大戰後各國軍費之擴張

第一次世界大戰之回憶——目前世界各國軍費之比較——美國軍費之擴張——蘇俄軍費之擴張——法國之軍費——英國之軍費——日本之軍費

### 第二節 各國軍制及其陸軍

各國之地理環境與國防原則——各國兵役制度之差異——英美之志願兵制度——法意日各國之徵兵制——蘇俄徵兵制度之特點

### 第三節 世界三大海軍帝國主義之實力

世界各國海軍實力之比較——英國海軍及亞細亞艦隊——美國海軍及美亞艦隊——日本海軍之現狀——其他各國

### 第四節 飛機作用之擴大與各國空軍之發展

飛機在戰爭中之作用——世界各國空軍之比較——美國空軍之發展——法

## 第五節

### 化學戰爭與毒氣製造之發展

國空軍之發展——英國之空軍——日本之空軍——蘇俄之空軍

第一次世界大戰中之毒氣戰爭——目前各國軍用毒氣之種類——目前各國毒氣製造之努力

## 第六節

### 新的戰爭技術與各國戰時動員之準備

各國戰爭技術之競爭——無線電駕駛之飛機——空中之戰術與防衛——陸上之攻守設備——海上之新式戰器——各國軍事動員之準備

## 第三章

### 中國國防建設之根本問題

## 第一節

### 從中國國防問題觀察中國政治制度之改造

國防建設與政治問題之關係——政治腐敗為中國國防墮落之根本原因——軍閥制度為國防建設之最大障礙——政治統一為國防建設之先決條件——政治統一必須全民政治自由

## 第二節

### 從國防問題論到中國外交國策之確定

國防建設為對外反對帝國主義——對帝國主義各國之外交原則——蘇俄與中國之關係——反俄政策之錯誤

### 第三節 從國防問題論到中國軍事改革之基本原則

軍事改革之根本任務爲肅清軍閥制度——徵兵制爲肅清軍閥制度之根本方法——軍隊民衆化問題——軍隊政治化問題

### 第四節 從國防問題論到中國經濟建設的原則

國防與經濟之關係——全民生活改良爲經濟建設之根本條件——中國經濟建設應當經過國家資本主義——國防經濟建設不能利用外資

### 第五節 從國防問題論到中國教育原則的改造

教育總原則爲爭取民族自由——學校軍事教育問題——國民教育問題

## 第四章 中國國防與軍備問題

### 第一節 中國兵役制度之改造及實施徵兵制度問題

中國應由徵募合用制而過渡於徵兵制——中國兵役法之現役期限問題——徵兵制亦應實施於內地治安組織中——兵役法中之根本問題——兵役區之必要

### 第二節 中國國防實力的基幹與陸軍問題

陸軍爲目前中國國防之基幹——目前中國陸軍不能鞏固國防之根本原

因——中國陸軍之膨漲——目前中國裁兵問題之三大障礙——政治割據問題——剿共軍事問題——被裁兵士之出路問題——中國軍隊應以七十萬人爲最高限度——掃除目前中國之私有財產化的軍事佈置——中國陸軍編制問題——中國陸軍之戰鬪力的補充

### 第三節 中國海軍的現狀及最近中國海軍發展之方向

李鴻章時代之中國第一次海軍——中國海軍之衰落——中國目前海軍之實力——上海戰爭時之日本長江軍艦——中國海軍之幼弱與腐敗——中國國防所必需的海軍實力——潛艇防衛政策之必要——中國海軍建設問題

### 第四節 中國空軍之建設與發展問題

目前中國空軍之實力——中國空軍建設之必要——中國所必需之空軍實力及其佈置——中國民用航空問題

### 第五節 中國士兵生活之改良及士兵羣衆中之政治工作

士兵之應有的地位——改造中國軍隊中之官長和士兵之關係——軍事政治工作之意義——從私人割據之下解放中國的軍隊

## 第五章 中國國防之攻守形勢與邊防問題

## 第一節 全國軍事區劃與軍事中心

中國國防地理上優越條件——目前軍事佈置與邊防問題——武漢為全國國防之中心——徵兵區問題——全國十大軍區之形勢

## 第二節 國防動員線之準備及全國鐵路交通之建立

目前全國交通線之弱點——鐵道建築之必要——粵漢路——南漢路——閩漢路——平洮路——川漢路——濟順路——浙閩路——浙贛路——粵桂路——滇湘路——隴海西段——寧湘路——閩粵路——杭蕪路——川桂路——川滇路——滇桂路——同成路——全國建築費之預算

## 第三節 全國海岸軍港之建設問題

中國海防之形勢——渤海軍區——黃海軍區——東海軍區——南海軍區——軍港建築與防禦設備

## 第四節 江河要塞及內陸防邊要塞

要塞之作用——河北各要塞——山東——江蘇——浙江——福建——廣東——廣西——雲南

## 第五節 東北問題

東北之最低限度的國防條件——吉會路線問題——安奉線問題——南滿線問題——北滿問題

## 第六節 西南問題

雲南的危機——西藏問題與西康危機——對西藏之民族政策——交通線問題

## 第七節 西北問題

蒙古問題——新疆問題

## 第八節 不平等條約與中國國防問題

割據地造成了侵略中國之根據地——租借地造成了與割據地同樣之結果——外國租界爲帝國主義在中國之敵內應——辛丑條約解除了華北國防之武裝——外國駐兵權對中國國防之破壞——外國鐵路之作用——國防主權之爭取

# 第六章 中國國防之物質基礎及財政問題

## 第一節 國防建設與經濟建設之關係

國防與科學技術之關係——工業建設爲軍備建設之基礎——軍事工業與



民用工業——經濟獨立與國防基礎之關係——國防建設與財政問題——國防建設與民衆生活

## 第二節 從國防問題論到中國經濟之畸形的發展

中國經濟落後在國防上之影響——帝國主義對中國民族經濟之統治——農村經濟危機破壞了城市工業發展之基礎——重工業之薄弱——中國經濟發展之地理上的不平衡

## 第三節 中國主要礦產與五金工業的建立

中國鋼鐵問題——中國煤礦問題——煤油問題——其他礦產問題——中國之機器工業

## 第四節 中國軍用工業之現狀及其發展方向

中國軍用工業發展之根本原則——現時中國兵工事業之現狀——全國兵工事業之改造及其佈置

## 第五節 國民生活資料與衣食問題

洋貨在中國衣料中之勢力——中國棉產與紗業問題——中國糧食問題之恐慌——中國農村經濟與國防之關係——中國農村經濟問題之解決方案

## 第六節 國防建設與中國財政問題之關係

目前中央政府預算之分析——中國財政收入中之弱點——中國稅制改造  
與新稅問題——中國歲出之改造——財政統一爲財政改造之基礎

## 第七章 結論——全書的回顧

### 附 錄

- (一) 國防交通圖
- (二) 沿海軍港及邊防要塞圖一
- (三) 沿海軍港及邊防要塞圖二
- (四) 沿海軍港及邊防要塞圖三

目 録



# 帝國主義砲火下之中國國防問題

## 第一章 國際形勢與中國國防問題之任務

### 一 目前國際上之根本矛盾

在目前二十世紀的時代，全世界是處於最巨大，最不安的波濤中。資本主義的喪鐘，正在吊斃全人類當前的不幸命運，而我們中國的地位，就恰在這個不安波濤的中心。不僅東三省的淪亡和上海的戰爭提醒了我們，并且整個的國際形勢是很顯然的在我們前面擺着，充分的昭示着中國民族在目前所遭遇的最惡劣的環境。我們今天提出中國的國防問題來，並不是偶然的，也不是日本在東三省及上海各地的連天炮火所給與我們的新的感覺。相反的，我們根據着目前全世界之各種複雜的政治環境，根據着目前中國之國內國外的政治地位，使我們可以很堅決的斷定，整個中國民族國家在今日最嚴重的問題，便是當前的中國國防問題。若要全部了解這一問題之嚴重意義，我們必須從現在中國所處的國際形勢說起。

目前我們中國所處的時代，人人都知道是所謂帝國主義時代。所謂帝國主義，就是少數托拉斯資本家所支配的國家，分割並壟斷全世界市場，榨取全世界民衆血汗的經濟侵略主義。各國的財政資本家掌握了本國的政權之後，又企圖運用本國政權的力量，奪取海外的

市場和殖民地，於是產生了各個所謂帝國主義的國家。這些帝國主義國家，都是資本主義發展到最高階段的國家，他們的『生命線』完全建立於對落後民族之剝削上。所以，對殖民地之殘暴的掠奪，無限制的伸張其佔領土地的野心，這是一切帝國主義國家之對外政策的基點。在這種環境之下，一切經濟落後的弱小民族，便必然的成爲蠶食鯨吞的帝國主義時代下之犧牲者。

可是帝國主義國家並不只是一個，在二十世紀開始的時候，世界上共有七八個帝國主義國家，這些國家都一樣的需要擴大其市場與殖民地。帝國主義就如同強盜一樣，分贓不均的格鬥是時常發生的，一九一四至一九一八年的第一次世界大戰，便是一個最顯明的例証。在第一次大戰中，許多殖民地弱小民族的領土權，就如同運動場中的獎品一樣，都變成取得勝利的帝國主義之掌中物了。可是，這仍然不能滿足一切帝國主義的慾望，各帝國主義繼續掠奪市場殖民地的野心，又很迅速的發展起來了。

第一次世界大戰以後，各帝國主義雖然都打得焦頭爛額精疲力竭，然而一切帝國主義依舊磨拳擦掌，却袂攘臂，準備第二次更大的廝殺。仔細分析起來，現在世界上有幾種政治矛盾，永遠不能得着適當的解決，最後必不可免的又引起世界戰爭。

第一種矛盾，是各資本主義國家進攻蘇俄的矛盾。因爲蘇俄是世界第一次大戰後的新

與國家，他以社會主義與世界革命相標榜，與資本帝國主義各國是絕對不能調和的。當俄國創立蘇維埃政府的時候，各帝國主義國家曾互相聯合組織進攻蘇俄的聯軍。日本曾佔領西伯利亞與海參威，却因為種種關係，反被蘇俄戰敗了。後來各帝國主義又聯合封鎖俄國，因為帝國主義自身不能始終如一，所以結果也不能取得勝利。各帝國主義於一九二三年以後，雖然表面上先後承認蘇俄政府，可是內幕裏對於蘇俄無不咬牙切齒。近幾年來，蘇俄政府屢次鼓動殖民地革命，在海外宣傳共產主義，幫助各國共產黨，這更是資本帝國主義國家非常痛恨的。可是因為帝國主義的步驟始終不能一致，使着整個進攻蘇俄的計劃還不能完全成熟。英法在波羅的海建立了許多小國，想阻止俄國向西方發展。意大利在中歐建立反蘇俄的外交同盟，使羅馬尼亞諸國準備很大威脅蘇俄邊境的武裝。英國恐怕蘇俄的勢力伸入了印度，在中亞細亞築下强有力的反蘇俄的軍事基礎。日本為進攻蘇俄，曾贊助中國政府於一九二九年對俄作戰，而近來佔領東三省的事件，也是進攻蘇俄之第一步必要的準備。資本主義各國既然這樣大規模的有計劃的包圍蘇俄，蘇俄政府當然也要盡量的擴大其向資本主義各國反攻的準備。蘇俄海外擴大宣傳的努力，和其本國五年實業計劃的實施，便是向資本主義國家之最大的反攻。現在世界上這兩大營壘之不可調和的衝突，係目前國際形勢下面之第一個日益尖銳化的矛盾。

第二種矛盾是各資本帝國主義國家之相互的矛盾，其原因完全建築於世界市場和殖民地之爭奪上。第一次大戰以後，德國帝國主義之海外殖民地，都被英法意日各帝國主義瓜分了。可是，這種分割在現在又發生許多新的矛盾，帝國主義國家又需要重新分配世界市場。首先，大戰以後，美國資本已有長足進展，他的黃金與商品的勢力已經超過了任何其他帝國主義，他便比任何其他帝國主義要求更多的市場和殖民地。佔有世界市場和殖民地最多的是英國，但英國因為大戰以後長期經濟停滯的結果，使着在許多重要的舊有的統制區域中，如南美，加拿大，南洋各地，都不能保持自己之原來的地位，有幾處已有完全被美國奪去的可能。關於與全世界經濟政治有最密切關係的德國賠款問題，其中有關係的各帝國主義幾乎都是各自為心，特別在英美法德意五個大國中間無處不是矛盾。在中國問題上所表現的英日美三大帝國主義的矛盾，現在已經達到了從來沒有的程度。美國最近幾年來在中國經濟勢力之迅速的擴大，當然引起英日帝國主義之最嚴重的仇視，對於以中國市場為其生命線之日本帝國，那更是絕對不能調和的衝突。總之在全世界各地，甚至在最寒冷而不可居住的北極探險地帶，無處不表示着各帝國主義間之競爭領土和市場的矛盾。這便是目前國際政治形勢下面之第二個中心問題。

第三是世界帝國主義和被統治的殖民地民族中間之矛盾，這種矛盾主要的表現於東方被

壓迫民衆之民族的解放鬭爭中間。假使在世界第一次大戰以前，世界各殖民地國家都是很馴服的受着帝國主義的剝削，那麼，在現在這種形勢已經完全改變了。大戰中間各殖民地之乘機而起的產業發展，造成了殖民地民族要求獨立解放之經濟的基礎。在加拿大，澳洲這些英帝國主義統治的區域中，在經濟和政治上都日益走向了獨立發展的前途。而印度和中國之世界最大的兩個殖民地中，又正在發展着日益汹涌的民族革命。中國全國反帝國主義的高潮，已經很普遍的深入於全中國四萬萬民衆中間。上海的戰爭，中國能與日本帝國主義炮火對抗一月有餘，並且在軍事上政治上都給與日本帝國主義以非常嚴重的打擊，這更是中國民族革命之走向劇烈發展前途的表現，這件事在全世界政治上有非常重要的革命意義。印度革命在幾年以來都在不斷的進行武裝鬥爭，不僅英帝國主義的威權已經掃地，即甘地的不合作主義事實上亦已爲羣衆所唾棄。印度革命之最近的前途，一定會走向更激烈的武裝鬥爭與羣衆革命的道路上，這是不用懷疑的。在緬甸安南，南洋，菲律賓，台灣，朝鮮，等地，雖有發展程度和鬭爭方式的差異，然而無處不表現着要求自由的呼聲，一天一天的捲入更多的羣衆，和一天一天的走向更激烈的方式。在這樣形式的發展前面，帝國主義國家是絕不會安枕的。現在一切帝國主義國家都在企圖以各種武裝的政治的策略，來鎮壓各殖民地弱小民族的革命運動，然而這種運動終於還是在繼續的生長發展着。帝國主義和



殖民地獨立解放運動的矛盾，這是目前國際形勢下面之第三種矛盾。

目前國際政治上之一切重大事變，無處不表現着上面所說的三個矛盾。現在帝國主義的世界好像一個大草堆，而這三個矛盾就如同其中間所包藏的煤油，硫黃，和火柴。任何地方發生一點燃燒，馬上可以牽動整個大局。現在的世界，是這樣一個世界。

## 二 世界經濟危機和世界大戰問題

正因為全世界充滿了這樣衆多而且尖銳的矛盾，所以發生了最近普遍全世界的經濟危機，以及非常嚴重緊張的世界第二次大戰的準備。在今天，我們在每日的中外報紙上都可以看見全世界經濟危機的事實，除了蘇俄一個國家以外，已經普遍於全世界任何國家了。在這裏我們不必詳舉任何具體的數目字，因為這些數目字在目前任何報紙雜誌中都可以找出來。我們在這裏更重要的任務，是要說明這種經濟危機之發展的來源，以及其擴大發展之後所給予全世界政治上之影響。世界經濟危機之根本造因，是由於世界生產的擴張與世界市場的縮小。以現在與世界大戰以前相比較說，在一九二八年世界各國經濟發展已經超過戰前之生產水平線，可是世界之資本帝國主義之市場却相對的縮小了。在世界大戰以前，全世界都是資本帝國主義的市場，而大戰以後，佔有全世界六分之一土地的蘇俄已經離開了資本帝國主義的統治範圍，而建立了與資本主義世界相水火的蘇維埃制度。這樣，資本帝國

主義便已經減少了全世界六分之一的市場。第二，在大戰以前，殖民地各國的產業是非常落後的，可是，現在各殖民地的民族工業都有了相當的發展，甚至成爲帝國主義本國工業之主要的競爭者。這樣便也減少了世界資本主義之市場。第三，因爲帝國主義之長期的剝奪，使着全世界最大多數的人民都破產，失業，貧困，饑饉，這樣便使一般人民之購買力大降低，這也縮小了世界的市場。就根據着這樣幾個原因，所以現在世界的市場已經比一九一四年大戰前大大的縮小，若是一九一四年那個時候就發生了爭奪世界市場的帝國主義大戰，那麼，在現在各帝國主義之經濟發展還超過一九一四年的時候，市場問題當然更緊張了。

因爲市場縮小，所以大批的商品都不能發售，於是發生所謂生產過剩。資本家看見了自己的生產品不能行銷，於是一方面改良生產技術，勵行合理化，裁減工人，以降低生產品之成本，使其易於出售。另一方面便縮小生產範圍，結果一樣要裁減工人。於是大批的工人失業了，美國在八百萬以上，德國在五百萬以上，使着全國階級鬥爭的形勢陡然的緊張起來。並且，因此更使着人民的購買力降低，更使國內市場縮小，國外則各國都瘋狂似的提高關稅，使着海外貿易都遭遇着更困難的壁壘。於是各業的利潤降低了，股票跌價了，建築於股票和信用之上的財產動搖了，金融市場紊亂了，巨大的銀行倒閉了，一切最「不景氣

」的結果，都繼續着以更擴大的形勢而到來了。這便是普遍全世界的經濟危機。

於此我們可以看出，經濟危機的根本造因是由於世界市場縮小。如若不能擴大世界市場的範圍，這種危機是不能解除的。可是，世界上的市場只有在地球的面積之內，帝國主義的科學家既然還不能在其他的星球上面爲地球帝國主義開闢新市場，那麼，某一個帝國主義國家，若想單獨解決其市場問題，便非強奪其他一個帝國主義的市場或佔據別一個國家的領土不可。世界帝國主義第二次大戰之經濟基礎，就在這裏。一九二九年所開始的世界經濟危機，在一九三一及一九三二年更是達到了更進一步的擴大，這必然更加緊各個帝國主義之準備世界大戰的野心，以重新分配世界的市場和殖民地。所以，經濟危機的程度愈是嚴重，則各帝國主義準備戰爭的形勢便要隨着緊張，因爲除了世界大戰以外，世界帝國主義是不能有其他出路的。

可是，帝國主義雖然是日益緊張的準備着世界大戰，然而對於世界大戰的發動是不能不有很多顧慮的。我們在前面的分析中已經說過，現在世界國際形勢中之三大矛盾，都是可以爆發爲世界大戰的。但究竟帝國主義願意怎樣的爆發戰爭呢？在這裏尤其成爲問題的，就是帝國主義還是首先進攻蘇俄，還是首先相互的爭奪殖民地？帝國主義在最近幾年來一切政治外交的活動，無不以此問題爲中心。在經濟的需要上說，每個帝國主義者都迫

切的需要殖民地與市場，似乎首先應當大規模爆發的，便是各帝國主義者爭奪殖民地的戰爭。可是，事實並不這樣簡單，因為在各帝國主義國家的前面，還有蘇俄爲其共同的敵人。很顯然的，蘇俄之立國的基礎完全建築於反對資本帝國主義之上，他在全世界各帝國主義國家中所傳播的共產主義的影響已經取得了非常大的成功。蘇俄本國經濟政治的鞏固，以及各國共產黨勢力的壯大，這些無不做成一切帝國主義國家之共同的威脅。各帝國主義過去對於蘇俄的進攻，已經因爲自身之不能一致而失敗，以使現在的蘇俄繼續的壯大起來。今後若帝國主義者永遠不能建立反蘇俄之統一的戰線，反而在帝國主義各國中間，首先自己相互的大戰起來，這樣，客觀上必然更是幫助了蘇俄共產主義的發展。在現在全世界嚴重的經濟危機中，各帝國主義國家內都充滿了失業工人的騷動與一般階級鬥爭的尖銳，假如在這時候發生了戰爭的話，蘇俄是可以很便利的鼓動全世界的無產階級革命。蘇俄政府如繼續的存在發展，在和平時期中已成爲帝國主義世界之催命符，在帝國主義戰爭中更可以作那整個資本帝國主義的勾死鬼，這是很顯然的形勢。各帝國主義都看清了這一點，所以都是企圖盡量以各種政治的外交的方法，暫時的緩和和自己中間的矛盾，以建立對蘇俄的聯合戰線。在最近幾年來之一切國際外交上的把戲都在這裏。可是，因爲帝國主義中間之劇烈的矛盾，難得調和的衝突，使着幾年來全世界各國所一致努力的反蘇俄戰線，終於沒有得着最後

的成功，也正因為如此，所以世界第二次大戰還沒有很快的大規模的爆發起來。我們只要看日本帝國主義在中國是怎樣的橫行，對於英美各帝國主義的利益當然有非常大的危害，但一直到日本佔領東三省幾乎一年的時候，在日本帝國主義瘋狂的進擾長江的時候，而英美帝國主義對於日本仍然沒有什麼嚴重的表示，這無非是顧忌着全世界對付蘇俄的問題。自然，也許全世界帝國主義者之聯合戰線是始終不能建立的，或許因為帝國主義相互間之矛盾過於尖銳的結果，使着世界第二次大戰仍然爆發於帝國主義各國之間。若是這樣，這一定是世界帝國主義者自速其亡的政策，客觀上給與蘇俄成功以最大的便利。不過帝國主義者是看得很清楚的，他們每日都是在準備着自己的力量，以向蘇俄作大規模的進攻。在日本勢力統治了南北滿洲以後，這種形勢已經比過去的任何時期都更要尖銳化了。

### 三 中國在世界大戰中的地位，及瓜分中國的危機

世界第二次大戰的緊張，及進攻蘇俄問題的嚴重，這都是與中國問題有關係的。當着世界第一次大戰的時候，戰爭的主角只有英俄德法等幾個歐洲的國家，戰爭的範圍便也偏重於歐洲，當時中國雖然也是一個參戰的國家，可是，戰爭的區域是與中國相隔甚遠的。第二次世界大戰的形勢便顯然不同了。我們且根據上面所說的國際政治上之三大矛盾說，這三大矛盾都將以中國為其會師的焦點。第一，就帝國主義進攻蘇俄的戰爭說，中國在地理上

是進攻蘇俄之天然根據地。因爲，中國與蘇俄邊境相聯數千里，帝國主義如若決心進攻蘇俄，是必然不能使中國中立的。中立國不能將自己的土地假道他人而作軍事上的活動，然而帝國主義不假道中國是絕不能進攻蘇俄的。中國假道於進攻蘇俄的帝國主義，便是中國政府顯然站在帝國主義一方面，必然成爲蘇俄的敵人。中國不假道於帝國主義，便是帝國主義不能進攻蘇俄，帝國主義一定要強制假道。假如中國政府以武力保持中立，便是中國政府站在蘇俄一方面，必然成爲帝國主義進攻的對象。所以，無論如何，中國都是沒有中立的可能，並且必然要成爲他們的戰場。再就第二個矛盾來說，各帝國主義相互間的戰爭，中國是否可以中立呢？這一樣是不可能的。現在帝國主義戰爭是具有什麼目的呢？我們已經說過，唯一的目的是在於爭奪市場和殖民地。中國具有世界四分之一的人口，這不啻爲全世界四分之一的市場，在全世界經濟危機與市場問題日益嚴重的時候，各帝國主義更不得不爭着擴大其在中國的勢力以爲其經濟政治生命的續命湯。現在全世界其他的殖民地都有固定的宗主國，譬如印度的宗主國是英國，安南的宗主國是法國，菲律賓的宗主國是美國，朝鮮的宗主國是日本。可是，中國這一塊最大的殖民地，還沒有一個固定的帝國主義做其宗主國，這一點更使帝國主義者加重其競爭掠奪的心理。愈是全世界經濟趨於恐慌，愈是促成帝國主義瓜分中國野心。瓜分而難得平均，這便發生第二次大戰。現在世界上假使發

生帝國主義間之相互的戰爭，則其中之一個最中心的問題便必然是爭取中國的市場，必然是瓜分中國，中國決沒有方法能以逃出世界第二次大戰的漩渦。再就第三個矛盾說，所謂帝國主義與殖民地革命運動中間的矛盾，這簡直是直接指着中國問題而發的。中國民族如若希望自身還能以獨立的生存於世界，則與一切壓迫中國的帝國主義者，最後終不免於以武力相見。

所以根據上面的三個矛盾而論，無論如何，無論世界第二次大戰在任何條件之下爆發起來，中國都絕不會站在局外中立的地位。相反的，第二次世界大戰的戰場，也許即在中國四萬萬人民之田園廬墓中。如若我們有絲毫的僥倖心理，以為中國還可以如在第一次世界大戰中一樣，依然企圖苟安的偷生過去，這是最可笑的妄想，事實絕不會如此的。

我們現在要特別指出帝國主義瓜分中國的問題，因為這是現在國際政治上中心問題之一，同時也是全中國民衆所必須深刻認識的。固然就整個世界說，進攻蘇俄，確是一切帝國主義者之最中心的問題，但這個問題却是與瓜分中國不可分離的。中國在遠東的地位，如同德國在西方的地位一樣，是帝國主義進攻蘇俄戰線上所不可少的一個營壘。德國是一個資本主義的國家，帝國主義便用盡一切外交上的努力，對德國接連表示許多政治上及經濟上的讓步，以使德國加入反蘇俄的戰線。而中國確是一個半殖民地的國家，帝國主義便要

強制的以軍事政治的力量支配中國，只有這樣纔能鞏固反蘇俄戰線在東方的根據地。日帝國主義佔領東三省的事件，英美各帝國主義者之所以沒有積極反對的原因，就在於東三省被日本佔領之後，在進攻蘇俄的軍事準備上正是整個帝國主義之最大的勝利。可知假使真正的進攻蘇俄的戰爭發動之後，整個帝國主義一定要瘋狂的佔據中國的領土，特別是一切重要根據地和軍事資源供給地，這樣，進攻蘇俄的開始，便是瓜分中國的開始。並且，這種瓜分絕不會只是臨時軍事的瓜分，一定便是對中國之永久的割據，我們只由全世界經濟政治形勢的分析中即可以知道。經濟的危機，使着各帝國主義都變成饑餓的猛虎，而中國便是全世界之上碩果僅存的一大塊肥肉。在帝國主義還沒有準備最後鬥爭的時候，在所謂「外交均勢」的情形之下中國當然可以苟安一時，一到帝國主義者已經準備好了最後戰爭手段之後，到那時候只有憑着飛機大砲來解決問題，到那時候必然的沒有任何外交均勢可言了。中國這一塊最大的肥肉，在已有的資源上說，是戰爭中之軍事供給的基礎；在地理形勢上說，是太平洋戰爭中決勝負的根據地；在政治地位上說，是世界大戰中各個參與國家之爭鬥的對象；一切一切，都是不得不瓜分中國的趨勢。如若想使中國避免帝國主義的瓜分，這必然不是一切苟安旦夕的政策所能滿足，這除了在中國建立最巨大的反帝國主義的國防實力是不能為功的。就在這裏，建立了我們之所以提出中國國防問題的出發點，也就是本著作之全部



的中心目的。

#### 四 東三省淪亡之教訓

這一次東三省三百餘萬方里領土的淪亡，自然是整個中國民族國家之非常鉅大的痛苦，可是，這次事變却給與我們整個民族國家以非常豐富的寶貴的教訓，是必須我們深刻認識的。從世界形勢上說，我們在前面之整個的分析，尤其是關於世界第二次大戰的緊張，和瓜分中國問題的嚴重，這已經在東三省事件中充分証實了。我們再不要以為瓜分中國，是不會快要到來的事件，再不要醉生夢死以為中國沒有亡國危險了。在日本佔領東三省以前，那時候日本帝國主義在東三省已經有了非常龐大的勢力，有識者早就看出東三省有淪亡於日本的危險。然而整個中國政府民衆在九月十八日事變以前，沒有準備任何有效的方法以阻止日本佔據東三省的野心。在九月十八日事變發生之後，中國政府命令東北軍事當局採取所謂無抵抗主義，窺其用意，也還是相信日本帝國主義並不會永遠佔據中國領土，至多不過如在山東濟南一樣，經過一次燒殺即可了事。然而事實偏不如一般人所逆料的那樣，日本帝國主義居然佔領了東三省，居然組織新的國家與政權，居然企圖使東三省永遠的脫離中國之版圖。在今天看來，全中國人民大概總會知道日本帝國主義自始即有吞併東三省之野心了。全中國人民對於帝國主義瓜分中國的危險，再不要陷入於同樣的錯誤，再不要一直到帝國

主義已經瓜分了中國之後，纔能明瞭帝國主義瓜分中國之危機，那便爲時太晚，追悔莫及了！在今天，帝國主義準備瓜分中國的形勢已經很顯明了，日本佔領東三省的事件，客觀上便是瓜分中國之第一步。我們在今天一定要相信這種形勢，要準備着以最大的努力來反對帝國主義瓜分中國，這是東三省事件給與我們的第一個教訓。

東三省是全國經濟最發展的區域，九月十八日事變以前，東三省的當局是很努力於東三省民族資本之建設的。五年以來，關於東北鐵路網的佈置，葫蘆島的建築，以及許多民族工業的發展，在在都是企圖挽回一部份中國民族資本的勢力。在相當的意義上說，這是中國民族資本企圖在日本帝國主義統治之下，和平的逐漸的取得解放，這種政策已經被日本帝國主義之九月十八日的大砲轟炸得粉碎了。我們由此可知，想從帝國主義統治之下，和平的取得解放，這是絕對不能達到目的的。如若我們沒有雄厚的國防實力爲之後盾，我們一切的經濟建設投資預算都是徒然的。蘇俄五年計劃的成功，我們止於看見了蘇俄國家中一切直接的參加生產者之努力，這是非常不夠的，他們之所以能平心靜氣的去生產建設的原因，正因爲其國家中擁有強大的紅軍，能以抵抗一切外來的進攻，而後纔能有五年計劃的成功。蘇俄一個獨立國如此，中國這樣半殖民地的國家中尤其應當如此。如若空喊和平建設，而不注意準備巨大的反帝國主義的國防實力，這是必然歸於東三省同樣的命運，必然走向

最後的慘敗。這是東三省事件所給與我們的第二個教訓。

還有，當着中國政府於九月十八日以後採取無抵抗主義的時候，在中國政府看來，當然以爲無抵抗主義可以暴露日本帝國主義的凶暴，於是可以引起國際上的同情，而便於取得外交上的勝利。其實，我們知道，外交完全建立於強有力的國防基礎之上，如果沒有強有力的國防實力，一切最聰敏靈活的外交家，都是沒有作用的。許多人都知道土耳其政府之弱國外交的勝利，而不知道這種勝利仍是在大流血以後纔能換得的，在戰勝希臘以後纔能有的。殖民地在帝國主義前面有何理由或『正義』可說？如若世界上有正義的話，英國統治印度，法國統治安南，美國統治菲律賓，日本統治朝鮮，這些事實都成爲不可解釋的啞謎了！我們在東三省事件發生以後，雖然中國政府是不抵抗，雖然中國政府具有一百二十分之充足的理由，然而國際上之一切『正義』與『同情』，其結果只不過換得了報紙上的一條新聞，換得了以八九個月爲期限的遠東調查團而已。獨立自主的人依靠自己，自暴自棄的人依靠別人，依靠自己的人無不成功，依靠別人的人無不失敗。東三省淪亡的事實，是無抵抗主義的失敗，即是希望別人的失敗，希望『正義』，『人道』的失敗。從此以後我們更要知道反抗帝國主義是必須依靠我們自己之實力的，我們必須要以一百二十分的決心建立我們自己的國防力量。也只有在這個時候，我們的外交纔能有力量。這便是東三省事件給與我

們之第三個教訓。

我們沒有國防實力，所以纔任憑日帝國主義橫行東北，佔領東北，組織東北偽國政府，進而在天津，青島，福建，上海各地暴動，幾乎使整個中國政府與民衆，手足皆無所措。

國際聯盟早已沒有用了，然而中國政府還不得不向他一再哭訴，一個人在各處都沒有出路的時候，當然也只有對着泥塑的菩薩求靈。可是，中國這樣四萬萬民衆的大國，四千萬方里的土地，果真是絕對沒有辦法嗎？不僅在將來的可能上說，即使在今天的形勢說，我們是否真正沒有辦法呢？東三省的淪亡，並不是中國軍隊戰敗的結果，中國軍隊果爾戰爭，其結果絕不會有今天這樣的形勢。上海的戰爭便是一個顯然的例子，在一月二十八日以前，中國政府幾次的命令十九路軍退兵，甚至派武裝憲兵強迫十九路軍撤退。這些事實表示什麼，無非表示中國政府在日本帝國主義之歷史的積威之下，尤其是所謂『日本十二日可以亡中國』之最機械與最不通的理論之下，已經成了『畏日如虎』的形勢。然而十九路軍抗命拒日的結果，在很長的期間內反而取得了許多嚴重的勝利，雖然最後的結果乃是因爲後援的缺乏而戰敗，然而中國民衆並不像一般所理想的那樣無用，這却已經充分証實了。我並不是說我們現在已有了與日本對抗的軍事實力，相反的，我乃是說，在中國國防之長期廢弛的歷史之下，使着中國一般人已經在腦中將帝國主義看成了神聖不可侵犯的天神，甚至自己固

有的一點最低限度的力量也不敢相信了。然而我們由各處義勇軍發展的事實中，由全國反日運動的高潮中，由上海十九路軍的英勇戰爭中，由海內外及全國各地之熱烈的自動的捐助軍餉的事實中，我們仍然看見了全中國之廣大的反帝國主義的革命羣衆；就在這種基礎上我們看見中國還有充分的擴張國防實力的可能。這是我們非常相信的，這是我們由東三省淪亡事件中所獲得的第四個教訓。

總括以上所說的，就是由東三省事件中我們得着了許多寶貴的教訓。東三省事件告訴我們，世界帝國主義武裝瓜分中國的行動已經開始了，我們如若沒有反對帝國主義的充實的國防基礎，是絕對不能免於被帝國主義瓜分豆剖之危險的。沒有國防，談不上任何經濟建設，也談不上任何革命外交。我們現在並不是沒有國防力量，相反的，我們這種巨大的國防力量乃是被一種惡劣的政治社會環境所掩蓋着，使他不能發展壯大起來。現在全中國反帝國主義的革命民衆，一定要將自己在精神物質方面都全部的武裝起來，這樣纔壯大全中國反帝國主義的武裝實力，纔能保衛我們整個的民族國家。這就是東三省事件所給與我們之整個的教訓。

## 五 中國國防之根本任務

根據目前的國際形勢，根據目前中國所處的地位，我們應當首先確定中國國防的任務，

是在於全中國民衆反帝國主義武裝實力之建立，以保衛整個中國民族取得自由解放的道路。

我們提出國防問題，與一切帝國主義者有一個根本不同之點，就是我們絕不是希望擴大自己的武裝實力，以侵略別個國家。中國是一個殖民地的國家，其所謂國防計劃必須建立於堅決的反對帝國主義的革命原則之上，所以中國民衆自己當然是反對帝國主義。中國民衆絕不希望自身變成一個帝國主義，因為資本帝國主義制度在現在已經到了日暮途窮與自掘墳墓的時候，我們對於他絕沒有任何羨慕的。同樣，我們也絕不是信仰一般流俗的狹義的愛國主義，企圖以全國工農大衆的肉體與生命，去爲資產階級開闢國外的市場。我們並不贊成這樣，而且反對這樣。在國際上說，我們所要求的是國際間的平等，我們反對任何其他民族對於我們壓迫與剝削，同時我們一樣反對去壓迫與剝削其他的民族。大英帝國主義的國防目的，除了「保全自己疆土」，以外，隨後一句便是「維持大英帝國在海外的特權」。

我們不僅現在沒有這個野心，而且將來也沒有這個野心。所以我們之國防的根本原則是革命的而不是帝國主義的，是民族平等的而不是國家主義的，是自衛的而不是進攻的。

根據這第一個原則，我們又得到第二個原則，就是我們國防實力的基礎，是要建立於全國廣大民衆之反帝國主義的革命決心上，而不是單純的依靠中國政府之軍事的力量。當然的，軍事是國防實力的主要原素之一，但絕不是唯一的原素。若是單純的憑中國政府的力量

，無論是什麼樣的政府，無論是何種政治派別的政府，他都不能建立最有力的國防基礎。不僅近代國防中之全體動員，必須有整個的全國民衆參加，而且如若沒有廣大民衆之預先參加，則所謂國防實力根本無從建立。同時在中國這樣幅員廣大的條件之下，加以處在各帝國主義的圍繞中間，一切重要口岸無處不佈滿了帝國主義的武裝，如若在中國與一切帝國主義甚至與某一個帝國主義戰爭的時候，他都必需依靠着全國民衆的總動員，尤其在全國交通沒有發展的現在，單就軍事調動說已經是非常困難的事。我們只在依靠全國民衆普遍的參加反帝國主義的革命鬪爭之時候，纔能使全國都是反帝國主義的國防勢力，纔能使帝國主義疲於奔命。我們國防的基礎，因此必須建立於全國民衆之革命鬥爭上。

最後，在各帝國主義的國防計劃上，都有一個所謂「假想敵人」的問題。假想敵人，即是根據其素日所處的國際環境，將與其最有利害矛盾與戰爭發生可能的國家作爲其假想敵人。一切國內的軍事佈置，都以準對着此假想敵人爲目標，於是使整個國防計劃更能具體而有用。譬如法國之國防，即以德國爲第一假想敵人，因德國爲其世仇國家，而以英國爲第二假想敵。美國則以日本爲第一假想敵，英國爲第二假想敵，在幾次之大操演中，都假設日本以若干大的兵力來與之對抗。各國國防莫不有其假想敵，然則中國將如之何呢？

在關於中國軍事的出版物中，許多人將日本看成中國的假想敵。在目前這一階段中固然應

當如此，但若就整個中國國防之經常的根本任務而論，這種觀點並不完全正確。日本固然是中國之當前的最大的敵人，然其他帝國主義並不會比日本更人道。中國之假想敵，應當是帝國主義瓜分中國，因為這是一個非常可能的前途。我們在前面的分析中已經說過，瓜分中國一定要成爲世界第二次大戰之中心問題。我們的國防不是準備去向任何國家洩憤，而是準備保衛中國民族國家的安全，這就是反對瓜分中國的企圖。我們一定要準備着這種力量，我們纔能防止一切瓜分中國的陰謀。中國民衆之反抗帝國主義的革命鬪爭，其結果要一定使帝國主義以各種不同的方式分割中國，只有全中國四萬萬民衆之革命的國防實力，纔能爭取中國民族的獨立與解放。這就是中國國防的任務。



## 第二章 世界軍國主義之發展與各國關於大戰之準備

### 一 第一次大戰後之各國的軍費擴張

在我們還沒有說到中國本國之國防問題的時候，我們必需首先說明目前世界軍國主義之大勢。因為中國國防問題的基礎，是根據着目前世界帝國主義國家之積極侵略的形勢而產生的。僅只是世界各國主義都在一致的擴充軍備，一致的準備世界大戰，一致的準備乘機瓜分中國，所以我們纔將國防問題看成爲中國當前的最迫切的問題。我們在前一章中已經從政治上說明了帝國主義瓜分中國的形勢，現在我們不再說這些政治上的分析，而更具體的指出世界各國主義關於一切世界大戰與分割殖民地的實際上的軍事準備。

當我們一說到世界大戰的時候，在我們腦海中便已經存在着一個不可磨滅的印象，就是世界第一次大戰的殘酷。假使我們偶一回想第一次世界大戰所給我們的教訓，在戰爭中所犧牲的巨大的人口與財富，已經可以使我們不寒而慄，而況一切科學家與軍事家都在告訴我們，第二次世界大戰將要更加無數倍的殘酷哩！

第一次世界大戰是一九一四年八月爆發的，一直繼續到一九一八年十一月，前後總計爲

五十二個月，在時間上可謂非常持久的了。在這延長四五年的大戰中，英法德俄各國總計動員了七千萬以上的士兵，幾乎每一個國家的壯年男子，都是二分之一以上參加了戰爭。

直接在戰場上將其肉體變成砲灰了的，有一千萬人，因戰爭負傷而變成殘廢的人有二千萬，還有戰場以外因為逃亡，貧困，瘟疫，饑饉，騷亂，革命等等間接上的損失，更是無從以數字計，這樣巨大的人口數量都完全變成了戰爭的犧牲品。物質上的損失，各國每日數千萬

圓的戰費，大批的房屋，鐵器，工廠，建築之被燬滅，簡直是整個人類之不可計算的空前的損失。有人估計世界大戰中之物質損失的總價值，當在二萬萬萬至三萬萬萬（二〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇）美金之間。若要將這樣大的財富分與中國的四萬萬人，則每一人可得華幣二萬圓以上，但是這些都化為砲灰了！

世界大戰雖然造成了這樣巨大的罪惡，可是，大戰的主動者——國際帝國主義者仍然是不會覺悟的。相反的，帝國主義者現在已經完全承認第一次大戰並沒有能以根本解決其市場問題，現在已經準備第二次的更大規模的戰爭來完成其未竟之志了。在帝國主義者看來，第一次的世界大戰，只不過暫時的發洩了其獸慾，使他們暫時的分取了一部份帝國主義的贓物，可是，新的獸慾又已到了忍耐不得的時候了，新的分贓還是不能離開戰爭的。

無論帝國主義者的外交家，是怎樣巧妙的以各種漂亮的辭令來遮飾其準備戰爭的罪惡，

可是，其結果終於不能掩盡一切鐵的事實的。世界各帝國主義關於軍事預算的擴張，這是測量世界大戰準備之最好的寒暑表，我們只要在這裏稍加以注意就足了。據一般統計家的估計，在世界第一次大戰以前，全世界每年軍事預算的總額為三十五萬萬美金（三・五〇〇・〇〇〇・〇〇〇），而現在則增加至五十萬萬美金了。這就是說，現在帝國主義為準備大戰所準備的預算，較之一九一四年準備第一次大戰的時候，還要超過百分之四十以上。可知目前世界戰爭緊張的形勢，已經趕上了世界第一次大戰之前夜，所不同的，只是現在戰爭的範圍更要擴大，因此一切關於戰爭的準備工作，無論在數量上或質量上，其結果都需要加倍的慎重與精密而已。

美國波士頓世界和平協會有一個統計，關於全世界各國軍事預算總額，他都折合為美金而給以比較，如下：

一九三〇—一九三一年度之各國軍事預算總額比較表

國名	單位美金
美國	七〇七・三二〇・〇〇〇
蘇俄	五七九・〇〇〇・〇〇〇
法國	四六六・九八〇・〇〇〇

英 國	四六五・二五〇・〇〇〇
意 大 利	二四八・九四〇・〇〇〇
日 本	二三六・八六〇・〇〇〇
德 國	一七一・九二〇・〇〇〇
中 國	九四・二九〇・〇〇〇

這是全世界幾個軍費支出最多的國家，在數目字的比較上，美國是佔着全世界第一的地位。我們若僅只看見這幾個數目字，還不會知道各帝國主義國家是怎樣在努力擴充軍備的。

但是我們若一仔細的考察，在全世界經濟危機的巨大的浪潮中，在各國財政狀況異常緊張困難的環境中，各帝國主義國家對於一切政費都無日不在勵行節約運動的生活中，然而惟有對於軍費一項是不能縮小的。相反的，各國之一切節約運動的總結，其結果都是爲着軍事預算之增加。甚至一切加稅借債的舉動，也多是與擴大軍事預算有密切關係的。

一九三〇——一九三一年度，美國的軍事預算爲七萬零七百萬美金，這在事實上已經是本年的財政所不能擔負的了。因爲全國的經濟恐慌，對外貿易的縮小，八百萬以上的失業工人，和緩付戰債的影響，去年一年美國的財政危機簡直達到了大戰以後所從來沒有的形勢。在一年之間，美國政府所發行的公債達三十七萬萬美金之多。然而美國政府在製定一九

三二年度之預算的時候，對於軍費還是不能減少的。一九三二年度美國財政總預算為三十九萬萬元，其中軍費一項便佔去七萬六千七百萬元以上，如下表：

一九三一—一九三二年度美國預算表

海軍常費及造艦	三四二·六〇六·〇〇〇
退伍軍人局	七二·〇〇〇·〇〇〇
陸軍	三二一·九四四·〇〇〇
航空	三一·三四〇·〇〇〇
軍事預算總額	七六七·八九〇·〇〇〇
全國預算總額	三·九四二·七五四·〇〇〇

此數在以後通過的時候，又增加至三千五百餘萬元。

依着這樣一個軍事預算表，美國政府看着他的財政將要大大的不敷。據美國政府正式的估計為一九三一年度不敷九萬萬元。再加一九三二及一九三三兩年度之不敷總數，至少當為三十三萬萬元。這即是說，美國政府三年的財政支出，即相當於其四年的收入。這樣巨大的不敷，美國帝國主義所用的方法除了大發公債以外，便是普遍的提高稅率，舉凡營業稅，所得稅，電話稅，汽車稅，以至信件上的郵票，都無不大大的提高。然而造艦的計劃是不能縮小的，建築軍港與擴充空軍的預算是不能減少的。

除了美國以外，第二個軍事預算最大的國家是蘇俄，一九三一年度的軍事預算達十九萬萬盧布，不過在全國財政總預算的比例上，蘇俄軍事預算只佔百分之六的比例，因蘇俄國家預算總額為三百一十八萬萬（三一·八〇〇·〇〇〇·〇〇〇）盧布，大部分都是用於五年計劃中之實業投資上。然而這並不是說蘇俄對於軍備擴張的問題，比任何其他帝國主義要較為冷淡，相反的，因為帝國主義與蘇俄的矛盾之尖銳化，遂使着蘇俄的武裝準備當然要緊張起來。固然美國是以總預算中百分之二十以上的財政供軍費，而蘇俄只是以百分之六的預算供軍費，可是，這裏並沒有一點由於蘇俄忽視軍備的原因。即就五年實業計劃的本身說，使着全國的煤，鐵，煤油，機器各項重工業，以及鐵路，航空，等等各項交通事業，都得着迅速的長足的發展，這件事的本身已經包含了非常重大的國防的意義。而同時在軍費預算說，也一樣是年有增加，並且與五年計劃是一樣的劇烈的增加。就一九三一年十九萬萬盧布之預算說，較之上年十二萬萬的軍事預算，已經增加七萬萬盧布之多。一年之間，軍事預算擴大百分之六十，這是任何其他帝國主義國家都不能超過的速度。

在法國，他的軍費預算在全國財政總預算中所佔的比例，不僅超過於蘇俄，而且也要超過美國。在去年法國國會討論到軍事預算的時候，法國社會黨議員公開的宣佈，法國每年的軍事預算總在一百九十萬萬（一九·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇）佛郎以上，比第一次世界

大戰以前超過三倍。一九三一年度財政不敷二十三萬萬佛郎，如若能以停止建造軍艦一年，便可以節省三十萬萬佛郎，可以抵補不敷而有餘。然而法帝國主義是絕不這樣的。法帝國主義在一九三二年的財政計劃中，不但還是繼續的努力其造艦計劃，並且還大大的將軍費格外的增加。無論財政是怎樣的困難，稅額是怎樣的不可再加，可是軍事預算是不能不繼續擴大的。單就法國東部之對德的防禦工事說，那裏已經耗去了十四萬萬佛郎，而一九三二年還更增加二十三萬二千萬佛郎的預算，使着這種地下的防禦工事更迅速的鞏固起來。

英國的軍事預算，反映着英帝國主義日就沒落的趨勢，特別在最近幾年中，英帝國主義的軍費是不得不逐漸縮小了。一九三一年的海軍預算五千一百六十萬磅，陸軍預算為三千九百六十萬磅，較一九三〇年都有相當的減少，僅只是航空經費略有些增加。然而即使這樣的形勢我們已經看見了英帝國主義勉為其難的態度，不然大西洋海軍艦隊也不至有去年那樣的反政府的大示威了。僅只是一九三一年前九個月的財政不敷，已經達到了九千八百萬磅，這個數目較之全年海陸空軍的總預算已經相差不遠了。大英帝國主義在這種困難的環境中還是非常努力的保持自己的軍事預算，維持其世界第一等海軍國之永久的地位。對於舊軍艦的革新，新軍艦的建築，航空軍的擴大，以及新加坡海軍根據地的建築，英帝國主義却是在千苦萬難之中為英國軍國主義的鞏固而奮鬥。

東方日帝國主義的軍事預算，在其全國總預算中經常要佔着百分之四十的地位，這是一切其他帝國主義所不能及的。在日本內閣一九三二年度財政預算中，全國財政總收入爲十三萬萬日金，經常軍費佔據五萬萬元以上，然而還提出六年的海軍擴張計劃總預算，計有三萬四千七百萬之多。日本在製定本年度預算的時候，也是一樣的經過了非常嚴厲的節約運動，結果不敷的總數依然爲一萬七千二百萬日金之巨。一切舉債加稅與彌補不敷的計劃，無非是要保持其擴大的軍事預算的基礎，以達到更猛烈的軍國主義的發展。

不僅是這些最大的強國是如此，即使一切次等的國家也莫不如此。環繞蘇俄的各國，雖然只有很小的面積，也都是以最大的力量擴充軍備。各帝國主義對於其統治的殖民地中，英國之於印度，法國之於安南，日本之於朝鮮，都無不盡量的擴充軍備。這些情形，當我們以後分開去觀察各國之陸軍，海軍，空軍，及戰爭技術各方面具體形勢的時候，我們更可以看出世界各帝國主義國家是怎樣在瘋狂的準備着最殘酷的世界第二次大戰。

## 二 各國軍制及其陸軍

世界各國的軍事制度，各有其自己特殊的地方，這是根據着各個國家所處的特殊境遇而產生的。英國處於歐洲西部之與大陸隔絕的三島中，其本國並不需要強大的陸軍。大英帝國之所以能以統治全世界五分之一的土地的，完全因爲它具有全世界最大的海軍。美國



雖然是一個大陸國家，可是他與歐洲大陸遙隔甚遠，而在美洲境內又沒有與其他國境相連的強國，於是也使他非常努力於海軍勢力的發展。英美兩大帝國主義，就算目前全世界上之最大的兩個海軍國家。然而其餘的列強則不盡然了。蘇俄當然不必說了，他的土地面積跨於歐亞兩大陸，較之中國面積還超過一倍，並且與海上勢力幾乎是相隔絕的。蘇俄西部邊境終於波羅的海，一方面沿這個海岸並沒有強國，而另一方面這個海入冬結冰，一年有三分之一的期間是自然封鎖了。海參崴雖然是太平洋上的根據地，但是這裏也一樣的是與波羅的海一樣的入冬結冰，不能成爲最好的海軍港。北濱北冰洋，是完全不能航行的，南面只有一個黑海，但這完全爲各帝國主義的海軍實力所封鎖着。黑海海口是在他大尼里海峽，他完全是在英國實力的控制之下，出海口是地中海，英法意三大帝國主義的海軍勢力都在那裏。所以蘇俄的海軍勢力是爲自然條件所限制了，沙皇時代是企圖以中國的旅順大連作爲其海軍根據地，日俄戰爭失敗以後，這種迷夢也就根本打破了。蘇維埃政府以反對帝國主義相號召，對於佔領別人土地的企圖，是始終聲明反對的。就在這一點上纔使蘇俄政府的軍事政策完全只是建立於陸軍擴大的努力上，因蘇俄國防之最基本的勢力爲陸軍，事實上現在俄蘇是全世界第一個陸軍國家。法國處於歐洲大陸之西岸，與其緊鄰的德國乃是不可調和的世仇國家，而與意大利也有許多嚴重的衝突。自然，英吉利在海上稱霸，對法國也是非

常敵視的。所以法國不得不一方面擴大本國的陸軍，以準備在歐洲大陸上鞏固其不可侵犯的首席的地位，而另一方面則在大西洋及地中海兩岸也不得不努力擴充其海軍勢力。法帝國主義是很肯定的，世界上除了蘇俄以外，他應當是第一個陸軍國家。所以蘇俄以一萬六千萬人口而保持六十萬常備軍，法國以四千萬人口便能養五十萬常備軍，可知法國是怎樣熱心培養自己之陸軍的。雖然法國也是處於世界五大海軍國家之一，可是就法國本身說來，他終還是一個陸軍國家。意大利海陸軍的實力都較弱於法國，但是努力發展的方向及熱烈的程度，這都是與法國相差無幾的。德國因為受了凡爾賽條約的限制，陸軍不容超過十萬人，海軍不許保有戰鬥艦，軍用飛機完全禁止，徵兵制度也完全取消，似乎可以根本消滅其戰鬥力，然而終於不是這樣。法國與德國是相互的以為假想敵國，所以德國的努力也是與法國一樣的。德國在各種條件的限制之下，依然企圖達到其歐洲第一個軍國主義的強國，特別對於陸軍的發展，這是非常努力的。最後說到東方的日帝國主義，在其所居的島國地位，他與英國是有很多相同的地方。日本擁有全世界第三的海軍地位，僅次於英美，可是在陸軍的努力上，日本還是超過英美的。這裏因為日本接近兩個最大的陸軍國家，一個是蘇俄，一個是中國，而壓迫中國，尤其為日本帝國主義的對外侵略的中心。就在這一點上說，所以日本成了海陸軍兼途發展的國家，這又是與其他帝國主義不同的地方。

以上所說各國所處的不同環境，造成了各在其軍事政策上根本相異的原則。即使就各國的兵役制度說，也與這種原則有很密切的關係。在世界各國中，除了德國是被強迫停止徵兵制度以外，英美兩國是採行着志願兵的制度，而其餘法國，意大利，蘇俄，日本，則都是採取着徵兵制度。許多著作家拿着英美的「自由主義的思想」來解釋為英美採行志願兵制度的原因，似乎採行徵兵制度的國家是由於反對自由主義而發生的。殊不知若照着自由主義發展的歷史看，則法國還是全世界自由主義的祖國哩！其實，志願兵制度與徵兵制度的根本差別，還是由於各國之不同的環境中所產出的相異的原則。我們只要看世界上兩個最大的海軍國家都是志願兵制度，而其餘之陸軍國家以及努力發展陸軍的國家，則都採行徵兵制度，這個差別絕不是偶然的。很顯然的，徵兵制度之最大的作用，是在於全國皆兵，使全國人民都能於戰時武裝起來以與外國作戰，這首先是陸軍所迫切需要的。兵士數目之大小對於陸軍戰鬥力之影響，是大大的超過於其對海軍之影響的。英美那樣巨大的海軍國家，然而經常的海軍人員只不過六七萬人，比他們海軍國家的常備陸軍數量是相差很遠。因為在海軍中之人的作用是比陸軍相差甚遠。反之，在陸軍國家中，通常是以人的數量作為戰鬥力計算的單位，人的數量愈多，則愈表示其陸軍的壯大。海軍的戰鬥力是不如陸軍那樣依靠於兵員的數量，而海軍作戰的技術也比陸軍更要專門化，不是短期的入營訓練即可以

成爲作戰兵士的。正因爲這樣，所以海軍國家首先所需要的並不是全國皆兵，而是盡量保持其最多的職位，最有歷史經驗而專門化的官兵。當然這並不是說海軍國家並不努力於兵士數量的增加，其戰鬥力的強弱當然也是與其兵士數量有密切關係，然而這種關係究竟與陸軍大大的不同。陸軍在戰爭中的死亡犧牲之程度，是較諸海軍大而且速，所以陸軍後方之人的補充問題，比海軍要加十倍的嚴重。正因爲這樣，所以英美採取志願兵制度，盡量培植全國之有志的海軍專家，而一切企圖發展陸軍的國家，不得不拚命的企圖全國皆兵，努力於徵兵制度之澈底的鞏固。

關於各國的陸軍制度，是完全根據上面的情形而差異，我們很可以作一個比較的觀察。在上面我們已經說過，英國是採取志願兵制度，以招募的形勢而徵求志願入伍的國民，其入伍的期限也是非常不定的。在招募入伍的時候，進行最廣大的國家主義的宣傳，使一般人民都進入其『愛國』觀念的影響中。素日在所有各級學校中，不僅有一般軍事學的課程，並且還有所謂『軍官教導團』的組織，來提高一般國民對軍事的興趣。英國本國有正軌軍十四萬八千人，這是經常可以隨時作戰的軍隊。此外還有地方軍十三萬三千人，在性質上是專爲拱衛本國而平時是不能調動的。以外尚有民軍。前二者總計，全國現役陸軍約二十八萬一千人。正軌軍及地方軍，各有預備軍，通常規定在一年內必須操演若干次，以便

戰時立刻可以動員起來。（註）英國本國陸軍戰時動員的數量為一百三十七萬，超過於其平時兵力之四倍。

「註」在這種意義上說，英國雖是志願兵制度，但也兼用了一部分徵兵制的方法來補助其志願兵的缺點，美國也是這樣的。

除了其本國以外，英國還有很廣大的統治海外殖民地的軍隊，這個數目還要超過於英國本國的兵力。不過最能受其指揮的便是印度，客觀上印度軍完全是英帝國主義之最好的陸軍後備隊，這在第一次世界大戰中已經表示過巨大的作用。在印度除駐有很少數的英國軍隊以外，還有為英人完全支配的印度正軌軍十三萬，其中重要軍官都是英人或忠實於英人之印人充當的。印度還有地方軍三十七萬，也是與英國本國的地方軍具有同一性質。可知印度在平時有經常的五十萬軍隊，在戰爭中還可以增加三倍。在現在，英國歷次用以鎮壓非洲，甸緬，中國之各處殖民地的革命的軍隊，時常的都用印度人。將來在太平洋的戰爭，或壓迫中國革命的戰爭中，印度人一定是英國陸軍勢力的基幹。

美國的陸軍制度與英國完全相似，在兵役制度以及軍隊性質上都是相差不遠的。美國也是採取着志願兵制度，而將軍事訓練寓寄於學校訓練中。在軍隊種類上，美國有正軌軍十三萬七千，護國軍十八萬，其常備兵力的總數也是與英國不相上下。護國軍屬於各州，與

英國的地方軍完全相似，在戰爭時期完全受合衆國中央政府的指揮。不過美國因爲超過英國人口二倍以上，土地面積也較英國本國爲多，所以美國陸軍在戰時動員的力量是超過英國的。據美國陸軍部最近的宣佈，美國在戰爭時期可以立刻動員四百萬人，這個數目要超過英國本國動員力量之三倍。

除了英美之外，則其餘的各帝國主義都是徵兵制度的國家了。在這裏，法國的徵兵制度是最爲嚴密的，其動員的力量最大，法國常備陸軍現有五十六萬人，而戰時動員數目可以立刻達到五百萬人，再動員可達八百萬人。常備軍爲第一線軍，是不待動員而隨時可以立刻開上前線的；預備軍爲第二線軍，分全國爲十九區，各區有徵兵公署爲中心，在動員時可以立刻招集起來。凡全國人民之滿二十歲以上的男子，皆有必須當兵的義務，並不得僱人代役，亦不得納稅免役。二十歲入伍，戰前必須充當現役兵三年，現在已改至一年，此一年即爲每一國民所必須受的軍事訓練。現役之後，自二十二歲至三十四歲之十三年中，即爲預備兵。雖然各有職業，平時一如平民，但每年有若干次的操演，遇戰爭則立刻動員起來。自三十五歲至四十一歲，爲第一後備役七年，在國家之預備兵動員以後，如若還有需要的時候，則第一後備役便動員起來。最後，自四十二歲至四十八歲之人民，還有第二次的後備役七年。總計兵役二十八年。滿十八歲而身體合格者充自願兵。

法國現在的常備軍比大戰以前略為減少，但其戰鬥力是加幾十倍的壯大起來了。現在法國有二十倍於戰前的機關槍，並新添陸戰重砲數百門。大戰以前是無所謂坦克車的，現在法國計有坦克車五千八百輛。其他毒氣，航空，都與大戰以前根本不同。在西歐說來，法國已經取得第一個陸軍國家之地位了。

意大利和日本都與法國一樣採用徵兵制度，關於日本的值得我們多說幾句。一九二七年日本所新改訂的兵役法，凡十七歲至四十歲的男子都有當兵的義務。人民達到入伍年齡之後，便以抽籤法招募，服現役陸軍二年，海軍三年；預備役陸軍五年，海軍四年；後備役陸軍十年，海軍五年。若是達到應徵年齡而為額滿所限制的時候，則服第一補充兵役，陸軍十二年又四個月；海軍一年又二個月；第二補充兵役，則海陸軍皆為十二年又四個月。期滿則為國民兵。日本全國現役兵為二十三萬，分為十七個師團，每個師團一萬四千人。此次進攻上海，日本已動員四個師團之兵力，即其全國常備兵的四分之一。在正式宣戰時期，日本立刻可以動員其全體預備軍，總計為一百三十萬人。假如第二次的再動員，也不過可增至三百萬人，較之法國或美國，都還有相對薄弱的形勢。因為這樣，日本在一九三一年會用很大的努力以執行所謂陸軍改革案，固然一方面是因為財政問題的緊迫，而其根本的原因還是在於加強陸軍的戰鬥力。陸軍的人數和作戰的單位可以盡量縮小，但對於其

每一單位之作戰的火力，機關槍迫擊砲的數量都盡量的加多。自然，這並不是日本一國如是，而現在世界各國的陸軍趨勢都是向這一方面發展的。

最後，我們再說到蘇俄的陸軍制度，他與上述各個資本主義國家是有其根本不同的地方。蘇俄在其國家憲法上明白規定無產階級專政的原則，並以政權屬於工農勞動大眾為其公開的政綱。在蘇維埃政權之下，擁護國家成了全國工農大眾之不可推辭的義務，然而也同時做成了工農大眾之特享的武裝自己的權利。蘇俄國家不僅將當兵看成公民的義務，並且看成爲公民之一種政治特權，而這種特權乃是一部分不屬於工農階級之人民所沒有的。因爲在保護國家與服務社會的意義上說，當兵固然是一種義務，但在手執武裝的意義上說却是一種權利。因爲蘇俄政府不承認工農以外的人民有武裝自己的權利，所以徵兵制度也不及他們。蘇俄聯邦憲法第十條中有這樣的規定，即：

『爲求極力擁護偉大的工農革命之勝利，蘇維埃在社會主義聯邦共和國認爲全國國民皆有擁護社會主義祖國之任務，而規定全國的兵役義務。將執掌武器以擁護革命之光榮的權利，給與勞動階級。非勞動階級分子則負不執武器之其他的軍事義務』。

照這條憲法上的解釋，全國工農人民都有當兵的義務和權利。同時對於男女兩性都是一樣的，這是蘇俄徵兵制度之第二個特點。在普通時期，蘇俄婦女也是與男子一樣學習軍



事，在俄國內戰中，紅軍之女兵也是取得過歷史上之光榮地位的。一直到民國十八年中東路事件中，蘇聯遠東特別軍中還是有很多的女兵，他們與男子是一樣的並駕齊驅。此外，蘇俄軍制中還有第三個特點，就是一切少數民族及一切僑居本國的外國人，都被編入於本國軍隊中，而且還組成其軍隊中之最出色的部分。譬如民國十八年與中國作戰的遠東軍，其中除俄國人以外，還有很多的日本人，朝鮮人，蒙古人，以及中國人。這些不同的民族都在『反對資本帝國主義』和『擁護社會主義國家』的口號之下，彼此相互的聯合起來，而作有利於蘇維埃國家的武裝鬭爭。

『註』東北軍事月刊二十九期描寫中俄戰爭時的蘇俄遠東軍說：「此次參加戰事的赤軍士卒中，人種甚雜，除俄人外，爲之執役者尚有日人，朝鮮人，布來特人，而我國人民之籍屬蒙古，直隸，山東，福建，廣東者，幾達全數十分之一，言之深令人驚奇懷疑不止，而俄人婦女亦多充步兵警察，一如男子。」若不知蘇俄軍隊中政治工作之巨大作用，則對於這種現象，是不能不「驚奇懷疑不止」的。

最重要的特點，還是在蘇俄軍隊中有最廣大與最鞏固的政治工作，在思想上有非常堅定的共產主義的教育，在組織上有最嚴密的黨代表制度。這第四個特點不僅是在軍事組織之全世界的歷史上代表一種最進步的工作方式，並且在目前環球各國中也是任何國所不能及的。在一般軍營中，政治教育與軍事技術是同樣的注重，使每一個士兵都具有國際共

產主義運動之系統的思想，在社會科學及國際政治的認識上說，蘇俄紅軍要算世界上之文化程度最高的軍隊。因為蘇俄軍隊中能以有統一的政治思想，所以其軍事上之團結奮鬥的精神特別深入。因為其政治思想已經足以統一軍隊而提高一般士兵之武裝奮鬥的責任心，則在軍隊中能以完全肅清機械的階級壓迫，使官長與士兵都能相見以誠，而彼此相視為同志。

因為以國際共產主義為最高原則，所以不但能團結本軍內部之各個相異的民族，並且對於資本主義國家所統治的士兵有一種先聲奪人的政治進攻。正因為這樣，所以在從前國內戰爭的時候，英國派赴進攻蘇俄的軍隊，曾發生了嚴重的同情蘇維埃的騷動，而使英國政府不敢繼續向蘇俄進攻；同時在民國十九年，蘇俄政府能以組織遠東人民——中國人也在內——去反對中國政府，這是非常能以助長其本國之聲勢的。而在蘇俄本國中，紅軍士兵佔着非常高的與榮譽的社會地位，使着一般人民都羨慕紅軍而勇於入伍，甚至以不能入伍充當紅軍為恥，於是使全國士兵以及婦女，青年，都成為紅軍中之最有力的幹部了。就是這以上之四個特點，使着蘇俄的陸軍奪取了世界上之第一位的地位。平時有正式陸軍六十萬，戰時可以立刻動員七八百萬以至一千三百餘萬，而其戰鬥力也是非常雄厚的。蘇俄的海軍勢力固然薄弱，可是，因為他既然具有了這樣強大的陸軍勢力，遂使着他在全世界帝國主義嚴重包圍之中，仍然能以從容不迫的去進行一切政治經濟的建設。很顯然的，蘇俄以一個孤立的社

會主義國家，而還能在國際政治舞台上佔着最有力的地位，正因為他確實具有了這樣強大的武裝基礎。

### 三 世界三大海軍帝國主義之實力

以上說明了各國陸軍的現勢，然而在近代國際戰爭中，海軍還佔着比陸軍更重要的地位。從蒸汽機應用於航海事業以後，人類文明已經征服了海洋，此後即屬於大洋時代。在全世界地球的面積上，海洋面積總計為三萬六千萬方里，而陸地面積則只有一萬五千萬方里，海洋面積超過陸地面積一倍以上。在昔日將海洋視為不能行走和不可居住的地方，而現在不僅將這些缺點完全克服，並且已經將海洋當作重要的生利源泉；而要以海岸線之長短和海上勢力之強弱，來決定其整個民族國家之經濟政治地位了。因此，現在全世界之最大的五個帝國主義國家——英，美，法，意，日——無不非常努力的企圖發展其海上的勢力以滿足其最大的慾望，其中英日美三國更是特別努力。

關於各國海軍實力的統計，是一種非常複雜與專門的學問。因為有總噸數問題，有艦之種類問題，有艦上砲徑大小問題，有艦之年齡問題，有拆毀舊艦與建造新艦問題，等等，若不能認識各個問題之特有的意義，則對於目前世界海軍形勢是很難以了解的。為使讀者易於了解起見，我這裏對於各個問題都只以最淺近的綱要為之說明。

關於五大海軍強國之海軍實力，首先我們可以從各國海軍總噸數中去觀察。據最近各國向國際聯盟秘書處所作的報告，則各國之海軍噸數如下表：

英國	一〇二五〇〇二七四噸
美國	一〇二五一〇八四〇噸
日本	八五〇〇三二八噸
法國	六二八〇六〇三噸

這個數目字爲一九三一年二月十日天津大公報路透電社的消息，當爲最新比較可靠的材料。惟其中沒有意大利的材料，但意大利的海軍實力還次於法國，約爲四十萬噸，與中國尚無重要關係，此地亦可不必深究。由上面的數目字中，我們知道英美兩國具有同等的海軍勢力，日本次之，法國又次之。實際上最大的海軍國家只有英美日三國，法國僅能防守，意大利的海軍勢力還弱於法國，不過與蘇俄相髣髴。意大利之所以佔入五大海軍國家之末的，因爲他在歷次國際軍事會議上，堅持要求在條約上保持與法國同等的海軍勢力。這樣的條約，始於一九二一年的華盛頓會議，那時候規定五大海軍國家之主力艦的比例如下：

英國	五
美國	五

日本	三
法國	一·六七
意大利	一·六七

所謂主力艦，即是最大的戰艦，又稱無畏艦或戰鬥艦。在第一次世界大戰的時候，各國競造戰艦，大者每艘達五六萬噸，就如陸地上的一座巨大的四五層樓的洋房一樣大。在華府會議上，將最大戰艦限制為不能超過三萬五千噸。現在五大強國所有之主力艦如下：

國名	艘數	噸數
英國	二〇	六〇六·四五〇
美國	一八	五二三·四〇〇
日本	一〇	二九二·四〇〇
法國	九	一八五·九二五
意大利	四	八六·五三二

在這個數目字中間，英國的隻數與噸位，雖然較多，但是其船的年齡過老，而美國戰艦多屬大戰中及大戰後所新造的。實際上兩國之主力艦的勢力是相等的。日本之主力艦隊為戰艦六艘及巡洋艦四艘所編制的，巡洋艦噸位較小，大砲口徑較小，故戰鬥力較為薄弱。

然在西太平洋一帶，雖美國海軍之根據地太遠，蘇俄之主力艦只有四艘，不及日本之半，中國則完全沒有戰艦，甚至次等的巡洋艦也沒有，宜乎日本可以稱雄東亞了，法國的海軍勢力本來沒有與英國爭雄的企圖，他只是希望在地中海中可以與意大利相等，而大西洋沿岸可以抵禦德國之北海艦隊。現在這兩方面的目的，法國總可以相當滿足了。

關於各國在海軍問題上的鬭爭，充分的暴露着各帝國主義準備世界大戰之陰謀。一方面，在裁兵會議的旗幟之下，各帝國主義用盡各種政治的外交的手腕，盡量企圖削弱其敵對者的實力，而另一方面，無一個國家不是盡可能的建造新戰艦。華盛頓會議限制了主力艦之後，各帝國主義國家便在輔助艦的建造上發生着劇烈的競爭。統計世界大戰以後，只有英國一國的軍艦噸數是較戰前為少，其餘各國是無不增加的。英國軍艦總噸數減少的原因，一方面固是因為整個英帝國主義之國際地位降低，因為經濟危機和財政困難所必然引起的結果，而另一方面，也是由於英國是一個最古老的海軍帝國，對於他之一切舊式軍艦，現在都置之於毀舊造新的過程中。英國與美國的協定，對於主力艦是不能再造的，於是英國乃建造其他的輔助艦。一九三一年造艦程序，內中包含一萬噸大巡洋艦三艘，五千噸巡洋艦一艘，驅逐艇指揮艦一艘，驅逐艇八艘，小兵船四艘，潛水艇三艘，潛水砲艦一艘。這一計劃程序完成之後，雖然英國海軍總噸數比大戰前幾年減少一半，而其實際的戰鬥力是不能削弱的。

英國海軍勢力之雄厚，不僅建築於其全世界第一之主力艦的噸數上，而且建築於其在全世界上遍佈全球之海軍根據地上。計自英國本國出發，經直布羅陀入地中海，經馬爾他島，入蘇彝士運河，出紅海經亞丁而至印度洋，經印度洋之可倫坡而至新加坡，延長至香港。

凡此沿線之一萬英里的路程，無一處不是英國的勢力，無一處不是其海軍根據地。特別在遠東方面，英國以九百萬金磅之資本，建築新加坡之巨大的海軍根據地，不惜以七八年之長期經營爲之計劃，使着英帝國主義在遠東的地位爲之大加鞏固。現在英國在東亞經常駐有亞細亞艦隊，成爲英國統治印度，南洋及中國之基本的武裝勢力。在印度駐有最新式的一萬噸級大巡洋艦一艘，較小巡洋艦兩艘，各爲七千七百噸，以外尚有若干砲艦，驅逐艦等等。在新加坡及香港則駐有大號一萬噸級巡洋艦五艘，較小巡洋艦一艘，驅逐艦八艘，小航空母艦一艘，又潛水艇若干艘。這種巨大的海軍勢力，都集中於中國南部的南海，這便是英帝國主義勢力在中國的支柱。

歐戰新起來的帝國主義便是美國，他不僅在法律上條約上已經完全取得了與英國同等的海軍地位，而且事實上在某種意義上已經具有超過英國的海軍力量。美國的主力艦是由十八艦戰鬪艘而組成的，其中只有四艘是大戰以前修造的，其餘多是大戰中及大戰後修造的。

假使英國海軍總噸數在大戰以後要比戰前減少百分之四十六，但是美國在這個期中還增加了

百分之三十。美國的主力艦之在大戰後所建造的，幾全部都是每艘具有三萬二千噸左右。譬如其最大的二艘戰鬪艦，名爲 *West Virginia* 及 *Colorado*，排水噸數各三萬二千六百噸，各裝設十六吋口徑大砲八門。這種砲的射程十二英里，子彈的體積比一個人還大，發射一次值美金三千二百元。不僅在主力艦方面如此，即在巡洋艦方面亦是如此。英國有巡洋艦六十艘總計三十七萬噸，每艘平均爲六千噸。而美國之巡洋艦爲三十三艘，總計爲三十萬噸，平均每艘爲九千噸。是以大部分的美國巡洋艦，幾乎全是一萬噸之最大限制的。而美國所有的航空母艦，計有四艘，每隻計可載飛機八十架至一百架，各艦上裝有八吋口徑砲八門，五吋口徑砲十二門。每艦之建築費達美金五十萬元。

近年來美國非常努力於遠東海軍勢力的建築。美國以菲列賓夏威夷群島爲根據地，建立巨大之美亞海軍艦隊。在一九三二年兩次大會操之後，美國用盡全力企圖補足對於西太平洋之鞭長莫及的缺點。不僅將其主要的海軍勢力全部的參加太平洋作戰的演習，並且使美國在東亞一帶之一切海軍根據地都能以迅速的敏捷的與檀香山及美國的海軍實力，打成一片，以備戰時可以收指揮如意之效。現在美亞海軍艦隊，以最新的一萬噸級的巡洋艦「*ourton*」爲旗艦，有砲艦四艘，駐中國長江一帶砲艦八艘，華南三艘，驅逐艦一隊，計十五艘，潛艇二分隊，計十二艘。固然，這樣的小艦隊是不能敵過日本海軍之主力的，然而



從一九三一年以後，美國已經將這一部份實力看成爲遠東的先行的前哨，其主力軍正在稍遠的距離準備着。

美國的海軍派在美國政治生活中佔着很重要的地位，他們盛倡所謂美國的大海軍主義。依照英美日三國之倫敦條約的規定，在一九三一至一九三六年之五年內，三國都不能建造新的主力艦。然而對於輔助艦的限制却只規定了英美相等，日爲英美之七成，而對於新艦的建造則未加限制。於是各國都有理由建造新的輔助艦了。現在美國新軍艦在建築中的計有萬噸巡洋艦七艘，潛水艇三艘，飛機母艦一艘，驅逐艦五艘。而一九三二年的建築程序，計經費一萬三千萬（一三〇〇〇〇〇〇〇）美金，計劃中有能以駕飛機的巡洋艦一艘，飛機母艦一艘，巡洋艦六艘。雖然近兩年來美國之財政危機已經達到了非常嚴重的形勢，然而對於這些軍艦建造費的支出是絕不吝惜的。

第三個海軍國家爲日本。日本海軍只是在中日甲午戰爭的時期纔開始發展的。但是，在今日日本已有八十五萬噸以上的海軍實力。日本現在所有的軍艦如下表：

戰鬪艦

一〇艘

二九二・四〇〇噸

巡洋艦

三三艘

二〇六・八一五噸

驅逐艦

一五〇艘

一二九・三七五噸

潛水艇

七一艘

六三・三七〇噸

航空母艦

四艘

六八・八七〇噸

其他特種艦

七五・八二六噸

總計

八五〇・三二八噸

總觀日本的海軍實力，較之英美固然相形見絀，但他在東亞與太平洋一帶，無論是蘇俄或是中國，都是不能與他為敵的。為壓迫中國起見，日本以其小巡洋艦與驅逐艦編有兩個外遣隊。第一外遣隊以上海為中心，分駐華南各地，第二外遣艦隊以旅順為中心，分駐華北各地。這兩個艦隊與一切日本壓迫中國的事件都有密切的關係，一九三二年的上海事件更是由於他們發動的。

近兩年來因為日本帝國主義之整個的野心勃勃的侵略計劃，加以日本對蘇俄與美國的關係都日趨惡劣，所以日本之海軍擴張的計劃是非常努力的。按照五，五，三的比例，日本的主力艦只能有美國的十分之六，這是一九二一年華盛頓會議所已經規定了的。在一九三〇年倫敦會議的時候，日本代表用盡了一切最大的努力，要求日本在輔助艦之上具有英美各國的十分之七，這是日本帝國主義一件很顯然的野心。因為日本所競爭的對象為中國。如果在爭奪中國的戰爭在爆發的時候，美國或是英國當然都不能遠隔重洋而將其全部的海軍勢

力搬到西太平洋來。如果英美只能派出一半的海軍實力，則日本便可以佔在與他們不相上下的地位，反而近水樓臺先得月了。可是，近兩年來美國將其主要的海軍力量都集中於太平洋了，這一點當然給與日本以很大的威脅。所以日本近年來之建造新艦與修築海港的計劃，都是非常努力的。昭和六年（一九三一年）所提出的海空軍總預算，兩項共計三萬四千七百萬元，其中用於建造海軍的有二萬二千七百萬元。計劃為巡洋艦四艘，驅逐艦十二艘，各型潛水艇二十餘艘，不僅對於日本之各軍港都擴張其規模與設備，並且在中國之旅順，甘井子港，及東三省佔領後之葫蘆島，朝鮮之清津，羅南都港，都在進行其各種軍國主義的新計劃。或是擴充舊的軍港，或是建築新的軍港，直有壟斷整個太平洋西岸的形勢。

關於世界海軍第四位的法國，以及還在法國之後的意大利，在這裏我們沒有更加詳細敘述的必要，因為他們在海軍上說來，是與中國沒有密切關係的。雖然法國在東亞也有安南為他的殖民地，可是在這裏法國並沒有雄厚的海軍勢力。然而法國與意大利的海軍，現在都是正在猛烈的擴張中，他們不僅積極的添設各種輔助艦，而且還一樣積極的建造戰鬥艦。蘇俄的海軍總噸數約四十三萬噸，在總數字上還略高於意大利，不過意大利之海軍全集中於地中海，而俄之海軍則分駐於波羅的海，黑海及遠東，地理上完全不相聯續，於是便薄弱了。

隨着世界海軍發展的還有各國之空軍的擴大，這也是一樣做成爲準備世界第二次大戰之象徵的。我們現在就再來考察各國之空軍的勢力。

#### 四 飛機作用的擴大與各國空軍的發展

在第一次世界大戰中，飛機之軍事的應用還是剛纔開始，然而已經表示了很巨大的驚人的作用。德國是將飛機應用於軍事上之最早而最有效的國家，在第一次世界大戰中曾以飛機襲擊倫敦一百一十八次，拋炸彈八千五百五十五發，其中二千發落於倫敦市內，炸死居民一千五百人，其損失的房屋建築費約值美金一萬五千萬元。使着英國之整個國家都受着非常嚴重的威脅，趕忙將在歐西戰線上之一百餘架飛機及四百門高射砲，撤回本國，擔任空中防守。這樣便造成了飛機在戰爭上之初出茅廬的第一次的巨大作用。從此以後，各國便都非常努力的擴充空軍了。

現在飛機在戰爭上作用，有些軍事家甚至認他已經佔着超過於海陸軍的地位。飛機作用的擴大，在軍事上已經表示其各種專門的作用，因而使飛機也如軍艦一樣，分別爲各種任務不同的構造。有很輕便迅速而用以偵查敵情的，名爲偵察機。有載重量甚多而用以拋擲炸彈的，名爲爆擊機。有裝設機關槍小炮而與敵機進行空中戰鬪的，名爲戰鬪機。有最善於高度飛行而能居高臨下以炸彈驅逐敵人飛機的，名爲驅逐機。通常戰鬪機與驅逐機是

合而爲一的。有能以兼作各種任務的，有專供空中戰爭之指揮與傳達命令的，有飛而無聲的，有水陸兩用的，有協助陸軍作戰的，有協助海軍作戰的，應有盡有，無所不備。於是「空軍」這一名辭便誕生了。

近世之談世界第二次大戰的人，莫不謂空軍將要在戰爭中佔着非常重要的地位。兩國絕交以後，首先就以大批的爆擊飛機飛向敵國之重要城市與產業中心去，炸毀其城市，毀滅其重要產業，兵工廠，鐵道，要塞。被攻的國家便要以同樣的方法反攻，同時非常嚴重的去執行空中防禦，擴大高射炮，建立空中的防禦線。於是在海陸軍還沒有出發與接觸之前，空中戰爭便已經開始了。於是數十架飛機便組成爲一中隊，若干中隊組成一聯隊，於是其中要分爲：遊擊隊，前衛隊，左翼隊，右翼隊，主力隊，第一防線，第二防線，等等，於是在這一個太空中便產生出所謂空中戰術了。飛得最速而最高的，將要利用其最高的地位以炸彈驅逐敵機。戰鬥力最强的，將要以空中炮彈而毀滅敵人的飛機。載重最多的，將要載着大批的毒氣炸彈而燬滅敵人的中心城市。構造精巧的將要於深夜中在太空中向敵人突然的襲擊。於是勝負之數便在這裏決定了。

關於各國現有的軍用飛機之數量，國際聯盟秘書處所得的報告如下：

法國 一六六七架

但是紐約時報在一九三一年十月四日的記載，則遠過此數，如下：

國名	陸軍飛機	海軍飛機
美國	一七五二架	
英國	一四三四架	
日本	八三八架	
美國	一八〇九架	七七六架
英本國	一五九二架	二八六架
英屬地	二〇一五架	三一二架
法國	四六八三架	五一五架
意大利	一八三四架	二三八架
俄國	一五二〇架	一四〇架
日本	一三一二架	四九二架

參考其他各處所見的材料，當以這個表上所載的數目為比較正確，因為各國政府對國際聯盟的報告都是不忠實的。表面上看來，法國的軍用飛機最多，應該是全世界上的第一位，法國也是以世界第一空軍國自許。不過，實際上美國空軍所有的實力還是超過法國的。這

裏因爲美國具有超過法國七八倍的民用飛機，而這些民用飛機大多數是在戰爭中可以迅速改爲軍用的。依上表，各國之所有民用飛機如下：

美國	一〇二三五架
英國	六九五架
英屬地	二〇七〇架
法國	一三二〇架
意大利	七五〇架
俄國	四九〇架
德國	七四六架
日本	三六〇架

不僅因爲美國具有全世界第一的民用飛機，並且因爲美國具有全世界最大的飛機生產力。美國人自己相信，他們若在戰時動員的時候，一年可生產軍用飛機一萬五千架。這種數目真是可以駭人聽聞的。美國空軍積極發展的開始，即當一九二六年美國國會通過三大法案之後。一是五年陸軍航空擴大計劃，一是五年海軍航空擴大計劃，一是獎勵民用航空之航空法法案。自這三個法案通過之後，規定八千五百萬美金爲擴大航空的經費。至一

九三一年此五年計劃已經完成，陸軍飛機由七百架增至一千八百架，海上飛機現有七百餘架，一九三二年即可增至一千餘架。五年間由二千萬美金增至三千萬元以上。今年更在加福利亞洲之薩宜凡爾地方，建設太平洋邊境之最大的航空根據地，以一千萬元美金為建築費。據一般軍事家的估計，這一航空根據地的建築，有與英國在新加坡築港事件之同等的意義。這一航空根據地建築之後，則美國本國的勢力與其在檀香山的軍事根據地便結成了有機的聯繫，使着美國對於東亞方面的軍事統治加倍的鞏固。東亞一帶，美國以菲律賓為根據地，此地原為美亞艦隊之中心，更輔一巨大之空軍。計駐有戰鬪機一中隊，爆擊機一中隊，偵察機一中隊，每中隊計有飛機五十架。在馬利拉，關島一帶，美國亦駐有空軍四中隊。僅計此數，其空軍實力已經超過我們中國了。

美國空軍所以這樣迅速發展擴大的原因，實由於美國政府對於航空軍是支出了巨大資本的。不僅在組織上建立了許多專司航空的機關，並且，每日都是日益增加的擴大航空預算。我們不計美政府在擴大計劃中所增的建造費，僅只是空軍之經常的預算也是年有巨大增加的，如下：

一九二七年

一七〇〇〇〇〇〇〇美金

一九二八年

二一〇〇〇〇〇〇〇美金



一九二九年

二七·六〇〇·〇〇〇美金

一九三〇年

三二·六〇〇·〇〇〇美金

一九三一年

三五·八〇〇·〇〇〇美金

我們看，五年之間，預算提高了百分之一百以上。一切任何其他預算都沒有空軍增長得如是的迅速。正因為如此，所以美國空軍的地位，遂能以這樣長足的發展了。

然而一直到今天，在今天所具有之實在的軍用飛機的數量上說，美國還是不及法國的。法國現在有軍用飛機四千餘架，已經佔得了全世界的第一位，是正在用盡一切力量想使他能以永久保持的。很顯然的，美國的發展是法國之非常嚴重的威脅，法國唯恐美國搶去了世界空軍之第一把交椅。另一方面，法國之兩個緊鄰的仇敵，德國與意大利，假使任何一個國家與法國發生了武裝衝突的時候，空軍將要佔着決定勝負之第一個力量。在這種條件之下，纔使着法國不得不用最大的力量來發展空軍。假使美國的空軍預算於五年內增加百分之一百，那麼，法國的空軍預算在四年之內增加了百分之四百。這種加增的速度，真可以使全世界的軍事家與政治家為之變色。我們看，法政府近四年間的空軍預算：

一九二八年

六〇〇·〇〇〇·〇〇〇佛郎

一九二九年

九二五·〇〇〇·〇〇〇佛郎

一九三〇年 九七五・〇〇〇・〇〇〇佛郎

一九三一年 二・三〇〇・〇〇〇・〇〇〇佛郎

預算的增加，特別是在一九三〇至一九三一年之間，提高百分之二百以上。這裏一方面因為美國的積極發展，而另一方面則因德國袖珍戰艦之下水，德法關係之緊張，及倫敦海軍會議中意法之劇烈的衝突，使着法政府不得不咬着牙根，忍受一切財政上的困難，從事於大規模的空軍擴充。而另一方面，法國極力提倡民間的航空競爭，航空學術的研究，各種改良機體構造的發明，關於升高，速率，持久，載重之各種打破新紀錄之獎賞，以及一般的航空教育之擴充，在世界各國政府中要算最為努力的。

英國的空軍在一九二一年只有三十二中隊，一九二二年已增至四十七中隊，一九三〇年又增至八十七中隊，每中隊約有飛機十二架至十八架。至一九三二年，英國至少有飛機一百中隊，比之前十年，已增至百分之三百以上。在最近數年中，因為整個英帝國主義之經濟財政的危機，使着英國的海陸軍費都是年有縮小的，然而空軍的經費還是有相當的增加。我們在這裏已可看出英國對於空軍的重視了。在遠東方面，印度有航空軍八中隊，香港有四中隊，澳洲亦有四中隊，而以新加坡為英國遠東航空軍之根據地，這是因為空軍與海軍有密切關係的緣故。

日本的航空軍，乃是近五六年所新生長的勢力。一九二五年的時候，當時還只有陸軍飛機十六中隊，編爲六大隊，海軍不滿十中隊。一九二七年則陸軍飛機增至十九中隊，編爲八聯隊，海軍飛機增至十三中隊。一九二九年海軍飛機又增至十七中隊。在一九三一年，陸軍航空隊共計二十六中隊，氣球二隊，此二十六中隊中，計有偵察機十一中隊，戰鬥機十一中隊，爆炸機四中隊。海軍有十六隊半，每隊有飛機三十架至五十架不等。一九三一年所規定的海空軍擴張計劃，以一萬二千萬元之日金專爲擴充空軍之用。計劃於一九三六年以前，再增加航空軍十四中隊，並使朝鮮滿州都在其航空網的統治之下。

最後，我們當要說到蘇俄的航空軍，這同樣是最近幾年間新起來的一支武裝勢力。一九二二年蘇俄政府剛纔鞏固的時候，蘇俄有空軍二十中隊，一九二五年增至七十八中隊，這時候的還幾乎全部分都是外國製造的。一九二八年增至一百零四中隊，一九三一年增至二百中隊，不僅在數量上有了劇烈的增加，並且百分之八十的新飛機，都是蘇俄工廠自己製就的了。在五年計劃中，擴大關於飛機及其一切材料的製造，便佔着一個很重要的地位。

蘇俄因爲佔着很廣大的面積，尤其由莫斯科至海參威之間，總計七千八百英里之遙。雖有西比利亞之雙軌鐵道，可是，特別快車也需要十日以上的時間，這在軍事上是非常不便利的。是以蘇俄政府幾乎用盡全力以建設歐亞航空線，並公開的宣佈將國防基礎置諸空軍

的發展上。現在蘇俄民間所謂航空化學協會，一九三〇年已有會員三百萬人，據說五年計劃終了之時（一九三三年）將有會員一千二百萬人，成爲全世界上提倡航空事業之一個最大的團體。俄國是用盡了全力以發展其空軍勢力的。在一九二九年中俄戰爭中，我們已經看見蘇俄空軍勢力的強大，在將來世界戰爭中，空軍的作用更有增高的。我們看見了世界各國之空軍的發展，是顯然的表示着將來世界第二次大戰中，至少是海陸空軍三方面同時併進的。於是陸防海防以外，我們又看見世界各國又都忙於空防了。

## 五 化學戰爭與毒氣製造的發展

陸上戰，海上戰，空中戰，四面八方都戰，然而這還沒有說盡現在戰爭中的各方面，還有一種不用火砲鏢彈的化學戰爭。化學戰爭就是以各種化學的方法，製造各種各色的毒氣，用毒氣來襲殺敵人。世界上首先使用毒氣的國家就是德國。當一九一五年四月二十二日德國在西戰場與法國作戰的時候，便施行了大規模的毒氣放射，這就是全世界聞名的氯氣砲。德國第一次施用毒氣的結果，使一萬五千法國安南兵失却戰鬥力，內中三分之一都中毒死亡了，於是使德軍突破了最長而又最鞏固的大戰線。毒氣之初出茅廬的第一聲，不僅使被攻者手足無措而不得不望風以逃，使一切任何的大砲，坦克都成爲無用，即使施用毒氣之德國人也是完全意料不及的得了這樣巨大的收穫。於是德國更聯續的用這種武器向坎拿

大，英吉利，以及俄羅斯的陣線進攻，都得了非常大的效果。有一次德軍攻擊俄國西伯利亞步兵團的時候，在毒氣砲放射後二十分鐘之內，使敵人死去了十分之九，其餘十分之一當然也沒有任何戰鬥力了。大戰初期中，德國在各方面戰線上所以能有猛烈勝利的原由，毒氣的作用實在佔首要的地位。因為在這時候德國對於毒氣的使用，幾乎是一種獨佔的形勢，其他國家是沒有任何防禦的。

可是，不久以後，被德國毒氣所攻擊的國家，都漸漸設備了毒氣防護了。於是每一個上戰線的兵士，都要戴一種特製的毒氣防禦面具，面具上附有某種化學的溶液，務使毒氣不能透過這種溶液，使被毒氣包圍的人仍然可以經過這種溶液而吸得新鮮空氣。於是轟動一時之氯氣，毒瓦斯，其效用遂大大的減少了。

但是使用毒氣的人是不能甘心的，於是更盡量絞盡一切化學專家的腦汁，創造各種更新異的毒氣，使着能以透過上述之防禦面具的，於是各國的化學家都動員起來了，他們在各自的化學試驗室中開始了激烈的戰爭。於是各式各樣的新異毒氣便出現了。每種新異毒氣成立之後，在初次應用的時候總是為敵人所不及料的，於是第一次總能得着很大的效果。但敵人於被攻之後，從放射的毒氣中，從受毒的死傷者之檢查中，當然可以發現該種毒氣之秘密的原素，於是從而研究防禦此種毒氣之方法。所以，各種毒氣使用的方法愈是多，

愈是各種防禦的方法也跟着加多，第一次大戰的末期，僅只是防禦面具已經不能足用了，因為敵人所放射的毒氣對於身體上之任何部分都可以侵入，於是一切作戰的士兵又必需製就化學的防禦衣了。

關於一切毒氣的種類和方法，現在全世界之一切化學家也是不能盡知的。報紙雜誌上所零碎記載的一切關於毒氣製造的材料，類多是曾經公開使用而為各國所盡知的，這樣的毒氣多半已有了防禦方法，對於一切化學防禦進步的國家多已不成嚴重的威脅了。而各個帝國主義國家，無不有秘密的毒氣製造廠，毒氣研究學校，對於他們一切奇異的殺人方法當然都是秘而不宣的。我們時常在報紙上看見，歐美某地發生毒霧，死者昏者若干，普通醫士不能說明其原因。這種毒霧都不是上帝製成的，乃離其很遠的曠野地方在舉行毒氣試驗或製造不慎所引起的結果，乃是非常顯然的事。

『註』 民國二十年上海軍事雜誌三十三期載：「白魯塞爾電：去塞流域之毒霧已波及利日地方。現醫院中患此病者已達四百人，每日仍有送往者。以恩其村，佛爾馬村為最多，當道已下令死者不必驗屍，趕速埋葬。急進黨報多稱毒霧出來，必因製造毒氣不慎而出」。類似這樣的新聞，在最近幾年的報紙上已經屢見不鮮。

據現在所知道的，世界各國所使用與製造的毒氣，大約有以下數種：

一 窒息劑 放出之後，侵入於對方呼吸氣管中，使人發生咳嗽。咳嗽非常劇烈，幾分鐘以後即停止呼吸。

二 毒肺劑 呼吸之後即侵入肺部，立刻發生很大的破壞作用。立刻使人發生氣喘，以及各種肺病，不僅不能作戰，且很快的可以致人於死亡。

三 昏迷劑 同樣爲經過空氣而侵入氣管中的毒氣，被攻者立時感覺着頭昏目眩。若不能立刻遠離毒氣的範圍，則立刻可以致死。

四 皮膚糜爛劑 此則不專侵入於呼吸氣管中，不論達到皮膚中之任何一部分，都可以立刻使皮膚糜爛，其性有如蠍水。對於侵入呼吸氣管中的各種毒劑，猶可以防禦面具保護，而此則非防禦衣不可。

五 催淚劑或盲目劑 此則專攻敵人之眼睛。人的眼睛若與此種毒氣接觸之後，立刻流淚不止，稍久則目即盲。於是可以乘機進攻了。

六 噴嚏劑 此劑可透入於防禦面具中，使人呼吸此氣之後，立刻噴嚏不止，非除去其面具不可。即勉強不除其面具，其頭部及其面具亦必發生劇烈之震動，於是他種窒息劑昏迷劑可以乘隙而入矣。

七 微生物劑 此最無人道而最惡毒之化學劑。以化學方法製造各種之微生物。不

僅施用之於疆場之上，而且可以飛機投擲於敵人之後方及其重要產業政治中心地點，使受毒者整個城市皆可染此傳染病，以及普遍傳染其他各地。

以上各種毒氣，至多不過只是現在世界各國之毒氣種類的十分之一，其餘都在各帝國主義軍事家之腦中秘密着，外人是不可得而知的，甚至玄想也不能得着的。各種毒氣投擲的方法，有利用順風而散佈成霧，即使沒有自然風亦可以人造風爲之散佈。有用砲彈射出而爆炸爲毒氣的。以飛機投擲的方法，也不盡爲炸彈，也還有如馬路上汽車洒水的方法一樣而且飛且洒的。有暗投於敵人預至地之飲料中，使敵人無從察覺的。各種方法，完全隨各種毒劑之不同的性質而差異。有能以透入各種防禦具的，有能以透過各種防禦衣的，又有能入土數尺而深入於敵人戰壕的，又有能與水化合的，使着毒氣所至之地，其水便不可食。種種色色，簡直有與中國封神榜上的戰爭是一樣的奇妙！

現在各國的陸軍中都有專門的化學戰隊，通常在每一團中便配置個化學兵連。而所有上戰線的士兵，每人都必須攜帶毒氣防禦面具，衣，以及其他防禦物件。世界上毒氣製造最進步的國家是德國，可是德國在世界第一次大戰以後，依照凡爾塞條約禁止德國設立毒氣製造廠。可是德國對於毒氣製造的事業仍是暗中非常努力的，素日將毒氣的試驗與研究置諸學校的化學試驗室中，而其大規模的製造則秘密附設於各種顏料工廠，肥料工廠，藥



品工廠等等化學工業中。法國，意大利，英國，處在德國的近鄰，雖然時常運用凡爾賽條約的權威，限制德國之軍用化學工業，可是，這種政策當然不能得着很大的效果。於是各帝國主義都不得不加工的秘密研究與製造，雖然所謂國際的海牙和平公約有禁止使用毒氣作戰的規定，可是任何人都能知道在將來正式宣佈戰爭的時候，這種公約是一錢不值的。相反的，美國的軍事家有一句很有趣味的話，他說以槍砲殺人使人痛苦甚久，肢體分離，非常悲慘，反不如以毒氣殺人，一吸即死，不覺痛楚，在「人道」方面反而更適合些。帝國主義的「人道主義」，乃是使人「一吸即死」的！現在美國的毒氣製造廠，在全世界佔着第一位，日本雜誌曾載美國某地有一世界最大的毒氣製造廠，如若全部生產，則每日可造毒氣二百三十噸。若有二百架飛機各載毒氣一噸，將此毒氣投擲於東京市內，則四小時之內，全市二百萬人口可以死完。如若這叫「人道主義」，則世界上將不會有非人道主義的事了。日本的毒氣製造亦是非常努力的，對於毒氣的防禦更是非常的仔細。各國在其各大城市中都將空防與毒氣防禦打成一片。因為在現在看來，如若當敵人準備超越國境而施放毒氣的時候，其必需的方法是以飛機投擲。現在世界各國每一個大城市之離中心很遠的地方，都準備無數的高射砲，聽音器，探照燈，以建立空中防預線，防禦空中襲擊，同時亦即是防禦毒氣的進攻。在民間方面，關於防備毒氣的通俗教育與設備，呼吸保護器具，飲料食

物檢驗器具，毒氣救濟與醫治機關，各國都在努力研究與積極發展中。這一幕世界最大的殺人武劇，就是這樣的準備着。

## 六 新的戰爭技術與各國戰時動員的準備

所有的帝國主義，陸上，海面，空中，都武裝起來了，毒氣戰爭更加高了其四面八方之作戰的暴力。然而究竟誰人能以取得最後的勝利呢？單只是兵士的數目，船艦的噸位，飛機的架數，以及毒氣的發明，這還不能決定整個勝負的標準，還有與這不可分離的重要問題，這就是關於一切海陸空軍作戰技術。現在全世界帝國主義之一切軍事家，物理家，化學家，電氣學家，光學家，無日無時不在埋頭研究一切最新式的殺人技術，以企圖以最穩妥的方法，能以很敏捷的屠殺最廣大的生靈。關於各國作戰的技術，究竟最高的程度是發展到什麼樣，這簡直是無可揣摩的。因為各國之最新奇的作戰技術，除了必需公開的大規模的試驗以外，各國都唯恐其秘密洩漏，唯恐其敵對的國家得以預知而防禦，是以都與各種毒氣劑是一樣諱莫如深的。然而一切軍事專家都公開的承認，第一次世界大戰，在現在看來，在作戰技術上說，都已經變成爲古代的戰爭了。新的戰爭技術當然要更加百倍的發展，進化，新奇，而是第一次大戰所不能比擬的。現在我們暫借法國粟丹將軍幾句話，來說明這無數種類的新奇作戰技術之一種，如下：

「世界將來戰爭中可以見到不用駕駛人，單以無線電裝置而操縱管理的軍用飛機。在二千英里的遠距離，能以指揮自如。此項飛行戰鬥機，能滿載礮彈毒氣及燃燒材料，逐次由柏林飛至巴黎上空，只需在柏林德軍之司令部，將機一扭，則此機所裝載之爆炸品，即可全部投下。」

這絕不是紙面上的「六丁六甲」，而是實際上於一九三〇年在美國曾經公開試驗的。

「註」上海軍事雜誌三十三期載：「人造人駕駛飛機已至實用化之時代。美國東部航空公司於一九三〇年冬季間，以人造人飛機開設大西洋西岸航空線。專家咸謂以人造人駕駛飛機已十分安全。就實驗結果認爲以三個發動機之陸軍飛機，由地得律飛至沃哈沃州之佳賴，更由該地飛至華盛頓，而方向並無分寸之誤。除降落外，不假飛行士之手」。

在飛機上有所謂機器人，他當然不怕任何毒氣瓦斯的襲擊，然而他能以經過無線電而受人的指揮，以行至很遠的距離。並且他能以經過傳真無線電，而將他所看到的前線上的一切狀況，以寫真的攝影的方式，迅速的傳達於本軍的司令部中。司令部即經過此無線電而指揮此飛機作戰。自然，我們現在還沒有理由可以說這樣的飛機已經廣大的應用了，現在還是在初步發展的過程中，然而即使這樣也是在現代戰爭技術上開闢新紀元了。

當飛機作戰的時候，可以數百數千的數量同時出發。每個爆炸機可以載炸彈三噸以上

，炸彈之最大者，其一枚可以超過一噸。大炸彈之擊中的目的地，可以深入地而四五十英尺。若以一百架飛機，滿載發火彈，可以在幾分鐘內將任何大的城市毀滅淨盡。若滿載毒氣彈，可以將城市內之一切有生命的物體都全部死亡。飛機的作用既然有這樣嚴重，於是最大的高射砲產生了，命中的距離可以達到二三萬英尺的高度。最大的探照燈產生了，可以於深夜中遠照數萬英尺之外。精巧的聽音器也產生了，如像中國神話小說中千里眼順風耳一樣，在很遠很早的時間便可以知到敵人飛機的來到。於是飛機的改良也產生了，無聲飛機可以使敵人不能預聞，安全飛機可以使高射砲不能擊下，有保護色的飛機，帶煙幕的飛機，可以使探照燈的光線不能達到，前後左右上下裝有各種飛機砲的飛機，在空中便四面八方的作戰起來。

陸上的長距離砲可以命中二十英里，鐵甲坦克車可以行走高山，可以穿過戰場，每小時有超過八十英里的速度。砲台可以隨着軍隊的調動，至少在沿鐵路的地方都能建立最鞏固的移動砲台。最新式的迫擊砲，機關槍，都出現了。攻擊的方法進步，防禦的方法也隨着發展了。法國在德意邊境所築的防禦工程，簡直等於在地下又開闢了新的世界。地面上用鐵板水門汀築成之後，上面還掩蓋以花園樹林，而地下却是大規模的軍營，儲油池，軍械儲藏所，總在普通炸彈所不能毀滅的條件之下而建立地下交通，使地面上各個砲台中間的

關係密切的聯繫起來。舉凡人類腦子中所想得到的方法，都被他們應用殆盡了。

海上的戰爭當然是更不落後的，最大的三萬五千噸的戰鬪艦，都在一尺餘厚的鋼甲之內保護着。大口徑砲的威力，在十二英哩以內可以擊穿一尺餘厚的鉄板，子彈一粒的重量達一千磅以上。飛機母艦可以裝載百餘架飛機，將他運過大洋而至敵國的邊境而後出發，大洋中間可以設立人造海島，如像唐書上薛仁貴瞞天過海一樣，可以使大量的戰鬪飛機能在大洋中停泊修理。不僅海面上正在這樣戰爭，海水下面的戰爭也一樣的劇烈起來了。有普通魚雷，有目不能見的魚雷，有自動聞聲而逐的魚雷。有最新式的潛水艇，潛水艦，在水中也要互相進攻的。美國已經發明了海底坦克車，將來海上戰爭的時候，一定有海底，海中，海面，海上（空軍）等等堆集數十層的戰線。

但是，此外筆不能盡述的新式戰爭技術，如殺人的無線電，死人的光線，等等，還多着哩！帝國主義的文明，就是殺人的文明！

即由以上這些實際材料中，我們已經可以全部看見將來戰爭形勢的嚴重，戰爭範圍的廣大，和難以預料與不堪設想的人類的大災害！

當着火炮爲主要作戰武器的時候，那時候攻者守者各據陣勢以作戰，無論陸地海面，都只有有戰線的平面的陣地作戰。現在完全不然了，現在的戰爭是立體戰爭，是四面八方的

戰爭，除了海陸空三方面以外，還有「天外飛來」的毒氣，電氣，死光等等，無一不可制敵人的死命。現在的作戰雖然仍不能根本沒有戰線，然而戰線的意義已經與從前是完全不相同的。從前，以至現在之中國國內戰爭中，在兩軍對壘的前面，各據險要與陣勢，是有固定戰線的戰爭。在陣勢之後方，如若前線沒有潰敗，當然不會受敵人攻擊的。可是，在今天已經不如此了，只要在兩國斷絕邦交以後，此一國之任何一部分，無論其為邊境，為後方，為京城，為普通城市，都有立刻受敵人襲擊的危險。飛機的進攻，已經足以使任何地面上之陣勢建築歸為無用，而毒氣的轟炸與放射，電流及光線的傳播，這更不是任何銅牆鐵壁能以在太空中建立陣勢的。所以現在一到國家開始與其敵國交戰的時候，整個全部的領土無異同時加入了戰線。也正因為這樣，準備戰爭必然是全國的任務，而戰爭的動員也必然是整個全國的動員。

現在各帝國主義國家關於全國戰事總動員的準備，簡直是達到了非常緊張的程度。飛機數百架，戰艦數百艘，這樣之大規模的作戰演習，自然是很普通的事。然而全國之產業軍事化，城市設備之軍事化，國民訓練的軍事化，無日不在各種遮蓋掩飾之下而積極的發展。產業的集中管理，與各種形式的國家資本主義的生產組織，一方面固然是為的與其他各帝國主義者進行更激烈的競爭，而另一方面則即在於將全國產業都緊握於國家政府的監督之

下，使着更能有計劃的進行着適合於軍事目的的生產。製顏料的機器，要使他不僅在平時能製顏料，而且在戰時也能製造某種毒氣。製橡皮的機器，要使他不僅平時能製造橡皮，而且在戰時還能製造子彈。人造絲製造業所用的機器，要使他能在戰時製造火藥。幾乎每一種平時產業所用的機器，都要準備着在戰爭時期能以很便利的動員起來。德國因為本國無銅，恐怕在戰爭時期不能由國外運來製造彈殼的銅，於是素日便獎勵一切銅製器皿，招牌，及各應用物品，在這個中間便使大量的銅都預為貯藏着。其他舉凡本國所無的軍用品，一方面盡量研究以本國某種物產為之代替，而另一方面於必不可缺的外國物品便預為存儲。以期在戰爭到來的時候可以從容不迫的使全國產業都能動員起來。各大城市的防禦設備，從地面上，地面下，以至天空中，從近郊以至很遠的距離，都預先有戰陣的佈置。各種秘密軍用產業的建造，以及重要產業的空中防禦，這都是軍事準備中不可缺的原素。想使上面一切進攻的與防禦的工作，前綫與後方的任務，都能以很好的執行，那麼，必須使整個全國人民都是訓練有素不可。所以武裝的軍國民教育，成了全世界帝國主義各國在教育上的根本原則。一切帝國主義國家都已經嚴密準備，只要全世界任何地方有了一聲號砲的發動，整個人類之空前的最惡毒的血戰浩劫就在眼前！

### 第三章 中國國防之根本問題

#### 一 從中國國防問題觀察中國政治制度的改造

在第一章中，我們看見了世界帝國主義列強在政治上瓜分中國之必然性，在第二章中，我們看見了世界帝國主義列強在軍事上關於瓜分中國之實際的準備。在這種嚴重的形勢之下，試問我們中國民衆的力量，能否足以抵抗這種惡劣的環境呢？能否足以挽救整個民族國家的危亡呢？東三省事件已經顯然告訴我們，不到十日期間，日本帝國主義佔據了全中國領土十分之一。這樣的橫暴侵略，在世界上自從有國家成立以後之整個的人類歷史中，絕不是任何一個民族所能容忍的恥辱，然而中國對於與日宣戰還是諱莫如深的。可知中國國防的實力，已經薄弱到了最低限度。如若這樣長此繼續下去，中國民族國家的生命是不能繼續存在的。因此，目前中國國防問題，即抵抗帝國主義分割中國之實際力量問題，在現在是非常嚴重的。

然而對於這一問題的嚴重性，許多人只是單純的從軍事方面去認識，以爲中國民族現在



所處的危機，完全由於武裝不能抵抗帝國主義。這個固然有一部分理由，然而純乎是皮毛的觀察。又有人看見了世界各帝國主義之新式戰術與武器的發展，化學毒氣的發明，遂以為中國當前最嚴重的危險，在於整個中國經濟產業的落後，根本不能與帝國主義比較。這又比前者看得更遠了一步，然而也還沒有握着整個問題的全部。固然，軍事問題是非常重要的，產業問題也是非常重要的，可是軍事與產業的發展，必須另外有一個前提，這就是全國政治制度的修明。產業不發展，則不能產生近代的科學的軍事組織，而政治若不上軌道，則產業便也因之無從發展。因此，在我們說到中國國防問題的時候，我們便特別提出中國政治問題來，因為這裏乃是中國國防問題的基礎所在。目前中國軍事實力所以微弱的原因，產業所以不能發展的原因，是有長期的中國政治環境為之背景的。若是我們不從根本上來糾正中國政治制度的特點，改造中國的制度，而只是在產業與軍事之枝葉問題上着想，這種「不揣其本，而齊其末」的辦法，結果只有失敗。因此，我在這裏特別提出中國政治制度改造的問題，希望一切研究中國國防問題的人，都必需在這裏樹立其一切研究的中心。只有政治走上了正確的軌道之後，而後一切軍事產業的建設纔能有逐漸實施的可能，不然，一切好的計劃，都不過紙上空談而已。

中國國防力的薄弱，並不是短時期內形成的。滿清政府時代之一切軍事政治的腐敗，

們固不必舊事重提，而民國以來之一切當權的執政者，——從袁世凱以至現在的國民黨——都是不可推諉的責任者。當民國四年袁世凱簽字承認廿一條的時候，當時一般教育名流曾表示反對，袁世凱接見他們的代表的時候便說：『中國要與日本作戰，非有二十年的準備不可，現在只能忍辱簽字』。那時候袁世凱用以遮飾其賣國罪惡的理由，全部都在這裏。然而現在快到二十年了。現在政府的責任者雖然不是袁世凱，但是『十年生聚，十年教訓』一類的古訓仍然每日都可以在報紙及要人的演說中看見。每遇到帝國主義取得了大批特權，帶着簽了字的條約暫時回國去了之後，中國政府總是仍然進行其權利鬭爭，最高位置的奪取鬭爭，以至被討我逆，我討彼逆，今日開戰，明日和好，是非不明，法律失效，在這時候，只有對內的省防，江防，城市戒嚴，從未聞有何國防呵！中國國防問題不是沒有人研究過，中國徵兵制度問題，海軍擴大問題，陸軍編遣問題，空軍建設問題，國防與寨建設問題，二十萬英里之鐵路計劃問題，煤鐵石油的開發問題，都不知曾有過若干次的計劃，然而那個計劃，沒有不變作不兌現的支票？。若中國政治不能迅速的走向軌道，中國國防問題永遠只是談話與賣文章的資料而已。

很顯然的，無論如何良好的國防計劃，若他真能實施，必須在全國政治上有一個最低限度的條件，就是真正的全國政治統一，建立了真正的統治全國的中央政府。現在中國是、

不是統一了呢？一切的人都可以看明：廣東自廣東，南京自南京，洛陽自洛陽，山西自山西，北平自北平。錦州的戰事，地方當局責中央不供給餉彈，中央責地方當局不盡力抵抗，一切忠厚的老實人，應當很坦白的承認這樣的事實。上海的戰爭也是一樣，中央雖然已經極力表示已經給與了最大的援助，而十九路軍以及上海的國民黨中央委員，仍然是公開指斥中央的應援不濟。上海戰爭雖然那樣激烈。然而除了上海以外，我們沒有看見其他地方的封疆大吏表示了任何積極的實力的幫助。將來在其他地方與帝國主義發生武裝衝突的時候，一定也是同此一樣的現象。勝不相讓，敗不相顧，已然足够了亡國的條件，而現在中國之各派領袖間，比這種現象還要更惡劣，幾乎簡直是勝敗無所關心的形勢。若更進而究其內幕，也許還有不少的領袖，正在企圖利用外交的困難，而攻擊其國內的政敵，以滿足其自己的政權慾，這也絕不是故作一針見血的筆調。在這種形勢之下，即使中國有法國的四千架軍用飛機，美國的一百二十萬噸海軍，和俄國六十萬精銳的陸軍，也不過只幫助着各派領袖各霸一方而已，此外不會有什麼作用。

不僅在軍事上說，即在政治上說亦是如此。當着全國政治上四分五裂分治而不合作的狀態——如若還要以礮火相見，那更不必說了——這時候一切國防的準備即無從開始，而且全國民衆之反帝國主義的精神武裝要是無從樹立的。譬如建立粵漢鐵路與川漢鐵路，使中國南

部與西部可以與中國中心密切的聯繫起來，這兩路之巨大的國防價值是不用說的，提議從速修築這兩路的人也不知有多少，然而現在當着廣東另一個政府，長沙武漢另一個政府，鄂西第三個政府，四川一省事實上有五個政府，試問這樣一個鐵路，豈不比一個國際鐵路更要難修嗎？又譬如，中國需要一個規模最大的兵工廠，這個兵工廠應當設立於離海岸較遠的地方，以免帝國主義飛機的襲擊，同時也要在離大海岸或江岸城市較遠的區域，免得為帝國主義兵艦所威脅。這樣的兵工廠又應當設立於山西，武漢，或四川一帶，尤其四川具有豐富的材料礦物，以至毒氣製造原料，是可以成爲一個重要軍事根據地的，但這些若不到中國政治真正統一的時候是絕對談不上着手的。至於說年年打仗，歲歲招兵，今日反蔣，明日討逆，這自然更說不上什麼國防了。

所以，在這裏我們先要作第一個結論，就是實現真正的政治統一，建立鞏固的與真正代表全中國的中央政府，這是建立國防之第一個必要條件。在這裏應當重複聲明的，就是這裏所要的是真正統一，絕不是假冒的統一，不是那些善於辭令野雞式的鸚鵡式的政客們所說的統一，更不是那些照例的宣言中之『全國統一，訓政開始』的統一，也不是那種集一切領袖共同分贓以吵鬧於一時的統一；真正的統一在民國二十一年以來還不曾一日有過，現在也並沒有開始。

政治的統一何從而實現呢？依靠武力統一是一再失敗的，武力統一只是一切軍閥政客所抱的迷夢，這只能更破壞中國民族國家的戰鬥力，更削弱中國國防的實力，當然不是中國民族所要求的。聚集各派的領袖，開一和平會議，不獨根本不可能，因為那些預見風勢不順的軍閥野心家就根本不會出席，而即使出席了也不過重蹈國民黨四屆中央一中全會的故轍，重新分配最高位置的人選，依然絲毫不能減少全國之分裂割據的形勢。假使有人說這樣便是真正統一的，那麼，若不是他沒有眼睛，便是他沒有良心，再不然就是他一定缺少某一部分器官作用。所以真正統一不能以上面這兩種方法而達到的。實現真正統一之唯一的方法只有澈底的實現全民的政治自由，實行普遍的全民選舉，將政權交給人民的代表。而另一方面全國一切民衆都可以依照職業地域的區別而組成國民的團體，成爲監督政府之強有力的輿論機關。一切政黨的組織，只要在適合於中國民族國家生存發展之利益上，都可以合法的存在。一切的政黨，他對民衆只能進行理論的宣傳，而不能依靠任何法律的力量以強迫民衆，壓制民衆。對於不同的派別與思想，只能以理論鬭爭，而不能施行任何的強迫。那種爲帝國主義國家所不會有的對於思想及政治自由的壓制，在革命的中國是根本不許存在的。只有在全民的政治自由的條件之下，纔能建立真正的代表民意的革命政府，只有這樣的政府纔能實現全國之真正的統一。現在任何黨派都不必再唱其已經失敗與破產的高調，任

何黨派都只能在適合民衆要求的條件下面纔能以取得其生命的維持與發展。若企圖以任何強暴勢力去延續其將要沒落的生命，這只有自速其滅亡而已。只有在整個中國之民族地位日益發展鞏固的時候，纔能開展整個中國民族之新生命，纔能使一切政治黨派有研究試驗，與宣傳其政治思想的可能，一切黨派的利益不能超過於現在中國之反帝國主義的利益的。只有在全中國實現了絕對的政治自由的條件之下，而後中國民衆纔能發展其巨大的反帝國主義的革命勢力，在這裏纔有中國各黨各派活動的基礎。我們站在整個中國民族國家的利益上，站在建立統一的中國政府的利益上，站在中國反帝國主義的國防問題上，也同時就是站在中國一切任何派別之主義鬭爭的利益上，要求在中國立刻實現全民的政治自由，建立真正的直接的民衆代表的政權。這是中國政治改造之第二個根本原則，與上面的第一原則是不可分離的。

「註」 這樣的思想絕不是現在中國之少數人所獨有的，而是完全代表着中國最廣大的民衆的要求。如若將這種思想認爲只是企圖與國民黨爭奪政權的一些過激者的意見，那便是絕對的錯誤。中國一個最嚴重與保守的報紙——上海申報——於民國二十一年三月五日的社論中標題爲「正告二甲公會」其中很公開的坦白的說出了與我們同樣的意見，他說：「自去年九一八以來，政府即無日不誦誡人民以精誠團結，共赴國難。至於今日國民固早已覺悟，必須一致對外，始足以打破目前之艱難。然而國民黨內則仍派別分歧，黨人已忘其一黨

同一之立場，黨中之領袖亦不能容納黨員之意見。一黨之內政見各異，京中委主張如此，滬粵中委主張又如彼。吾人自局外觀之，在形式上，在精神上國民黨迨都已不能承認爲一整箇之政黨，而實爲幾種角逐於政治舞台上之勢力。特以迫於外患，故在目前尙未敢明爭，所謂團結，所謂共赴國難，亦正如放烟幕彈，使人民被籠罩於五里霧中，而暫時蔽塞其耳目。

國民黨主政六年，於我國家我人民曾有何政績，不過徒存留若干宣言決議案紙上之史料耳。黨政當局或將曰六年來反動迭作，屢興兵戎，政府戡亂之不暇，更何出指庶政於安定。或且引他國革命過程中之內亂與鞏固政權之艱難爲證，是誠然矣。然而否否。蓋革命固極艱難，必有長期之奮鬥。但如亂者爲外患，反動者爲政敵則無所有於艱難也。今國民黨主政六年，在去年九一八以前，固無外患，亦無政敵作有力之反動也。所謂「反動派」適皆爲黨內「同志」，所謂戡亂，恰爲黨人與黨人軍閥與軍閥間之爭權奪利。此種奮鬥固能安定我國家耶？六年來人民與國民黨以充分之機會，舉國飢民命皆操之國民黨，甚至負荷一切不應負荷之義務，而國民在任何國家中應享最小限度之權利，都被剝奪，亦竭力忍受。我人民可謂毫無負於國民黨，然而國民黨已自失其報國之機會，此國民黨在今日所應鄭重反省者也。

自九一八迄今，外侮日亟。黨政當局悔不能禦土不能守。在我人民雖痛澈肝脾，猶竭力隱忍，茹苦含辛，忍痛團結。冀以誠摯之督責，促國民黨最後之覺悟。視此次人民對於孤軍抗暴之十九路軍之慰勞與愛護，應亦可以絕對相信而無疑。然而國民黨究將何以慰我人民之望耶？

邇來時論，大都認爲國民黨已無力單獨救國，亟應取消一黨專政，公開政權。此一主張，吾人認爲國民黨在今日應與以鄭重之考慮。蓋國難至此，存亡之機關不容髮。固已不必待人民之要求，當自動停止訓政

，實行憲政，公開政治，使人民得參與政治與共赴國難之機會。此時而公開政治，即人民另起而組織政黨，亦為救國非為爭權奪利也。英國此次為打破國難，亦曾組織混合內閣，此種先國後黨之精神，國民黨應實為借鏡。至於蘇國難會議以敷衍人民，並減輕責任，於國無補，徒增糾紛，護策之下焉者耳」。

上面這兩個原則，是目前整個中國政治上的根本問題，也是中國國防上的根本問題。因為上兩項原則倘若不能實現的話，中國根本不能成爲一個「近代的有組織的國家」——這固然是日本帝國主義污辱中國的話，但我們實在是不能否認其說話的根據的，——更何從而言國防？！所以我們將政治改造的問題，看成中國國防問題中之第一個根本問題。

## 二 從中國國防問題論到中國外交國策的確定

我們已經說過，中國國防的根本任務是在於建立全中國民眾反帝國主義的武裝實力，以保證中國民族國家取得自由解放的道路。當我們確定這種任務的時候，我們又曾經說過，中國國防問題絕不能以侵略其他國家爲目的，中國絕不需要以狹義的國家主義的觀點來建設大中華帝國主義。這一原則的確定，不僅在理論上精神上有非常重要的意義，而且在國防問題的實際佈置上也是有着嚴重意義的。正因為我們國防問題的根本任務是在於反帝國主義，在於取得中國民族的解放，所以中國國防問題並不是在於盲目的擴大統治階級的武裝，而在於訓練最廣大的反帝國主義的武裝民眾。因為單純的擴大統治階級武裝，這只能更助



長中國國內戰爭的發展，更使帝國主義易於利用中國內亂的機會而擴大對中國的統治。惟如在全民政治自由的條件下面而訓練廣大的反帝國主義的武裝民衆，這便可以與帝國主義作最持久而最普遍的戰爭，一定能建立最充實而最鞏固的國防基礎。

在中國民族國家的利益上說，中國國防的任務當然是要建立於堅決的反帝國主義的鬥爭上。同時，從另一方面着想，中國如若要建立鞏固的國防基礎，也非執行堅絕的反帝國主義的革命策略不可。因為偉大的中國的國防力量，絕不是現在任何一派的當局領袖所能包辦的，他必須動員整個中國民族中之大多數的青年國民。即簡單的舉出一個實行徵兵制度的例子說，他必須有一個真正爲全國大多數人民所擁戴的政府，然後纔能以推行無阻。而這種能以領導實行徵兵制度的政府，一定要他能以真正確定在事實上是執行反帝國主義的革命政綱，如若不是這樣，他絕不能取得全國人民的擁護。募兵制度下的兵士，可以隨意聽憑政治領袖的指揮而進行爭地盤奪權利的國內戰爭，可是徵兵制度下的兵士便沒有這樣馴服了。

老實說，若沒有堅決的反帝國主義的政綱，就決不能有一個能以動員全國民衆的口號，就不能使大多數民衆有武裝自己而走上前線的決心，則徵兵制度便無從開始。所以徵兵制度的先決條件，還不是一個最完善的紙面上的兵役法令，而尤其重要的還在於一個能以實行與

領導徵兵制度的政府，而這個政府必須將自己政策很明顯確定爲反帝國主義的戰爭。不然

，強迫的實行了徵兵制度之後，政府依然不能得着全國一致的真正的擁護，到那時候則一般已經受過武裝訓練的國民，一定會將他自己的槍頭首先用在對內的鬭爭上。這時候全國只有更混亂的前途，更談不到對外的國防實力的鞏固。

所以，在我們準備建立鞏固的國防基礎的時候，我們就必需有這樣一個全國一致擁護的政府，他的外交策略必須建立於堅決的反帝國主義的原則上。如若中國政府沒有這樣一個根本的外交原則，一方面談國防問題是無目的的，另一方面也就沒有建立鞏固的國防基礎的可能。照現在中國政府的外交政策看來，對帝國主義的希望是得過且過，所謂廢除不平等條約的呼聲已經完全擱起。相反的，現在中國政府正在要求實行不平等條約而不可得，因為帝國主義之一切暴力的侵略，已經比較不平等條約更要加倍的超過。國民黨南京政府成立以後的外交策略，使着過去在廣東及武漢時代之革命外交的精神已經根本掃地，而無論寧案，濟案，漢案，關稅自主案，撤銷領事裁判權案，以及最近的東三省事件，無一不是與革命外交的原則背道而馳。在這種條件之下，建立鞏固的國防基礎是不可能的，因為鞏固的國防必須建立於全國民衆的總動員上，而在這種外交政策下而是絕不能使全國民衆在政府之下而動員起來的。僅只是各地學生搗毀外交部及中央黨部的事實，不問其內幕如何，然而這已經證明了廣大的青年羣衆是不能同意目前之外交策略的。所以若不根本改變現在的外交

路線，是不能談到建立鞏固的國防基礎的。

似乎每一個中國人，他都知道現在中國應當執行堅決的反帝國主義的革命外交，中國的一般執政者也不應該不知道這一點。可是，中國政府所以始終不能表示任何決心的，這當然完全由於另外一種理論或借口，以為在中國沒有建立鞏固的國防基礎以前，對帝國主義是不得不讓步與妥協的。這種理論是不正確的。第一，只有在堅決的反帝國主義的戰爭中，纔能動員全國大多數的國民，纔能樹立鞏固的中國國防基礎，這一層我們在上面已經說過。

第二，中國現在並不是沒有任何力量以與帝國主義抵抗，我們只要看上海的十九路軍，能以上海一隅的力量而與日本抗持一個月之久，海內外無量數的國人都捐資助餉，這一很顯明的例証是已經昭示了。

第三，所謂堅決的反帝國主義的外交原則，不但不能將他解釋為盲目的排外思想，並且也不能將他看為對一切帝國主義同時進行盲目的進攻。當然，只要帝國主義的國家政府還存在，我們就不免要與他建立外交關係；同時，便要與他進行一切外交上的談判。只要世界上是存在着很多的帝國主義國家，我們就不能不盡量利用帝國主義間之相互的矛盾，分散帝國主義間的聯合戰線，使我們在某個具體環境之下能以使着在我們當前的最嚴重的敵人孤立起來。所以，以蘇俄無產階級專政的政府，仍然是不免於一九一八年屈服於德帝國主義之前，並且是永遠沒有與帝國主義斷絕各種外交談判的。以全世界帝國主義

義絕對仇視的蘇維埃制度，然而蘇俄政府能以運用各種的外交手腕，使帝國主義聯合進攻蘇俄的戰線永遠不能建立起來，並且與邊境各國盡量建立和好的外交關係，使他的國防基礎能以更切實的鞏固起來。然而無論是運用怎樣的外交策略，蘇俄對於其根本的反資本主義的原則，對於舊俄債務問題，對於外國投資問題，等等，都絕沒有任何根本改變。中國目前所需要的革命外交的原則，正要向這一方面前進。沒有一個真正擁護中國民族利益的革命者，他要故意擴大一切帝國主義對中國的仇視，使帝國主義能以迅速的合作起來以瓜分中國。然而一切外交策略的運用，必需建立於絕不屈服絕不妥協的條件之下，纔能達到爭取中國民族自由解放的目的。這是我們站在鞏固國防問題上所應該指出的外交原則。

但是，在中國外交上還有一個另外的問題，也是與中國國防問題具有密切關係的，這就是對蘇俄的關係問題。民國十六年南京政府與蘇俄斷絕國交以後，中國便與蘇俄立在非常仇視的地位。民國十七年胡漢民李濟琛們，盛倡中國國防在西北而不在東南的理論，自崇禛駐在北平的時候，請纓赴新疆，並高唱「中國爲世界反赤化之萬里長城」的理論。民國十八年中國政府企圖以武力收回中東路，遂演成東北政府與蘇俄的直接戰爭。於是，中國與蘇俄的關係便益發惡劣了，現在當日本帝國主義佔領東三省之後，中國已有將與蘇俄恢復邦交的消息，自然還不知將來得着什麼樣的結果。中國與蘇俄是兩個比鄰而居的國家，邊境相

聯數千里，無論如何，這種關係都必需有一種根本確定。中國與蘇俄的關係，是中國外交上的一個重要問題，也是中國國防上的一個根本問題。在中國目前的出版物中，頗有不少的人要以蘇俄爲中國的假想敵之一，似乎中國應該很嚴重的注意對抗蘇俄的問題，即如中國國防在西北而不在東南的理論便是如此。自然，在今天日本佔領東三省以後，這種理論受了相當打擊，但是我們在國防問題的觀點上，還應當有更進一步的說明，在國防布置的原則上說，當然我們對於整個的邊防都應當一樣的注意，對於一切強大的鄰國都要注意，這是沒有問題的。可是，在目前我們中國非常危急存亡的關頭，我們的國防佈置是剛纔開始，我們的精力，一定要首先應用於最緊迫最適當的所在。我們的力量是很少的，客觀環境所允許我們逐漸建設的時間也是很短的，那麼，我們便應當以最經濟的方法來應用我們的力量。建立西北對蘇俄的國防，在原則上我們並不反對，但在策略上是否屬於第一等緊要的問題呢？究竟我們國防的對象，是首先向其他帝國主義呢，還是向蘇俄呢？我們國防的設備是首先注意沿海呢，西南呢，東北呢，西北呢？還是應當同時都注意呢？我們在這樣的實際問題前面，我們就必須很爽直的確定對蘇俄的關係。對於這樣的問題，我們就必須從國際形勢及蘇俄政府的政策上來認識。在這裏我們可以很率直的提出這樣一個問題，就是蘇俄在最近的將來是否將要以武力進攻中國呢？如若可能，我們就應當很緊迫的注意西北國

防，如若不可能，我們對西北國防就可以暫緩一着，我們將要先注意沿海的，西南的，等等，總要使我們的精力不要空費。照我們現在的分析，蘇俄並不會於最近期間向中國進攻。這種結論並不是根據於對共產主義的認識而斷定的。第一，蘇俄現在是全世界資本帝國主義國家的共同敵人，他所畏懼的就是全世界帝國主義共同反蘇俄的聯合戰線，因為這樣便是他無論如何不能抵禦的。假使蘇俄現在——以及將來——積極向國外任何區域以武力發展，只要全世界帝國主義國家還存在的話，他們一定都會聯合起來反對的。無論蘇俄五年計劃以至十年計劃是取得了任何樣的勝利，蘇俄政府都絕不會幫助全世界反蘇俄聯合戰線的建立。這是蘇俄不能向中國進攻的第一個理由。第二，蘇俄也並不需要以武力向中國進攻。老實說，蘇俄政府所希望的是整個中國的赤化，而並不是需要佔領一省二省的中國土地。蘇俄如若以武力佔領中國的土地，至多只能佔去北部滿洲或荒蕪無人的新疆等處，而在這樣的軍事佔領之後，蘇俄政府在全世界所宣傳的反帝國主義的原則便根本破產，這無異於背棄了赤化全世界的政策，背棄了世界革命。這對於蘇俄是最沒有利益的政策。相反的，蘇俄赤化中國的方法，正是憑着其共產主義的宣傳；排斥武力正是其宣傳方式的一種，這一種政治的進攻比軍事的進攻還要嚴重些。軍事進攻只能佔領某一地域，政治進攻却可以赤化整個的中國，蘇俄現在還在努力於赤化整個的中國哩！如若要防止蘇俄赤化中國的政治

策，在這裏槍砲要塞是沒有任何作用的，這裏乃是政治鬥爭而不是軍事鬥爭的問題。

因此，我們還是要聰敏一點，不必將目前國防之中心問題放在對抗蘇俄上。民國十八年的中俄衝突，緣起由於中國政府先以武力收回中東路，而不是緣起於蘇俄先向中國進攻。並且蘇俄所佔據的中國城市，事後仍然無條件的歸還中國，這是與日本最近佔領東三省的條件極不相同之處。我們在這裏並不是歌頌蘇俄的任何美德，乃是指出蘇俄之赤化全世界——即世界革命——之政治原則，是必然如此的。

就因為上述的理由，所以我們建議中國之研究國防問題的人，是不必將其大好的精力用之於不適當的對象上。相反的，現在帝國主義瓜分中國的形勢是非常緊迫的，東北及沿海問題成了國防中的中心對象。至於蘇俄，無論在政治上應當對他表示任何的態度，但對於防備其軍事的進攻，至少在目前還不是任何緊要的問題。現在中俄復交的消息已經逐漸抬頭了，在目前全世界蘇維埃與帝國主義兩大制度的鬭爭中，這個中間一定還有很多的與中國民族國家有利益的外交策略，都是我們所必需運用的。中國民衆固然只有依靠自己的力量纔能以取得解放，固然並不要求外面的別人的幫助，然而在這兩大之間為其共同的敵人，這也是最笨不過的策略。在國防問題的觀點上，外交上的孤立是絕對的沒有利益，這就依靠於明達的外交當局在各種具體環境下之運用的成績如何而決定了。

### 三 從國防問題論到中國軍事改革之基本原則

在政治問題與外交問題都討論了之後，然後再談到中國軍事改造的問題。在這裏我還不去說那些具體的兵制問題，海軍，陸軍，空軍等等各項實際問題的解決方案，這些在以後我們將要專門的比較詳細的再來討論。在這裏所需要立刻指出的，乃是實行一切具體改革之先決問題。假使這些先決問題不能解決，那麼，一切最完善的具體改革的計劃都歸於無用，都等於不兌現的支票。

軍事改革之最根本的問題是肅清軍閥制度的問題。現在中國之軍閥制度的存在，各派各系之分門別戶，全國政治區域的割據，都是不可否認的事實。我們在說到政治問題的時候便已經說過，如若不能建立真正統一的政府，則鞏固的國防基礎是無從樹立的。軍閥制度便是一切分離割據與不統一之根本來源。關於從割據狀況中所產生出的一切弊害，每一個中國人都可以很明白的知道，因此我在這裏也無用多述。但是，中國人民反軍閥制度的鬥爭，已經有了很長的歷史，然而還沒有能以根本肅清，這究竟是什麼原因呢？固然，中國軍閥制度有帝國主義的援助，有社會經濟的背景，然則中國軍閥制度將沒有方法根本剷除嗎？在我們建立新的國防軍隊的時候，我們有什麼方法能以根本使着軍閥制度不能繼續呢？我們舊的軍隊應當根據什麼樣的原則而改編，纔能使軍閥制度絕迹呢？關於這樣的方法



法，必須加以根本的研究。

就軍閥制度的本身看來，完全由於高級將領竊據國家的武力，以為個人維持政權的工具，使一般士兵羣衆都只是作到了對長官的服從，而不知道整個民族國家的利益。民國二十年以來的國內戰爭，完全由於國家軍隊為將領竊據的結果。將領易於竊據的原因，首先建立於募兵制度，使整個士兵都只知為每月薪餉而服從長官，不知為國家服務而盡其對國家的責任。因此，肅清軍閥制度之第一個根本的方法，就是要建立國民兵，即是使一切當兵的職務都是由於為國民一分子的必需應盡的義務。徵兵制度的利益也就在這裏。在徵兵制實行之後，一切士兵不是為月餉而入伍的，而是根據其國民對國家應盡的義務。唯其如此，所以這種武裝便不能為其領袖將領所竊據，不能變為任何私人爭奪權利的工具。因此，徵兵制為肅清軍閥制度之最根本的辦法。

然而徵兵制不是一時能以實現的，而即使實現之後，對於現在全國的募兵也不能很快的肅清。所以除了徵兵制之外，我們一定還要有另外幾種肅清軍閥制度的方法，而可以補助徵兵制緩不濟急的缺點。下列幾種具體的提議，無論是在募兵制或徵兵制的時候，都是中國軍事改革上之非常根本的問題。

第一，為軍隊之民衆化，使軍隊中的士兵與一般人民密切的聯繫起來。中國國民黨執

政以後，也曾提出過軍隊民衆化的口號，但這是一點也沒有實行的。相反的，中國一般最有紀律與最足稱譽的軍隊，他的士兵是非公務不得出營的，同時也絕不入民房，絕不與民衆發生任何的關係。這樣的結果，軍隊自軍隊，民衆自民衆，是兩個絕不發生關係的東西，何從而民衆化呢？！在歐西各先進國家都不是這樣，在蘇俄更用盡一切方法防止這樣的現象，然而在中國對於這種現象却視爲軍隊中之神聖不可侵犯的軍紀，反而求之不得。在蘇俄，素日士兵與民衆有非常密切的關係，個別士兵與民衆的任何談話，宴會，跳舞，戀愛等一切的關係都是不禁止的。蘇俄還有一種特別的士兵交際會——有直譯爲「色夫特屋」制度——在一定的時期中，使其營或某連士兵整個的被某一工廠團體或農村邀去，在那裏聯歡竟日，作各種演講遊戲報告參觀，同時，軍營中也一樣邀請人民團體。這樣的結果，使軍隊與人民之間的感情絕不隔閡，而一切人民的意識都反映於士兵中。人民都將士兵看成自己的武裝，並對之很尊重，將當兵看成一種榮耀的職業，而士兵對人民也就自然的親密起來了。這纔是實際上的真正的軍隊民衆化，而不只是紙上寫着的。當然實行到這種程度並不是容易的，這必需依靠士兵羣衆有很高的政治覺悟，所以，與這個條件並行着的便是提高軍隊中之政治教育問題。

軍隊民衆化的先決條件，就是需要軍隊政治化。每一個軍隊中的士兵，他只知道作戰

的技術是不夠的，他必須要知道爲什麼作戰。他不僅要有原則上的擁護民族國家利益的思想，並且對於每日的政治事變，國際的以及本國的，都要有相當的瞭解。只在他具有了這些政治知識以後，他纔能明瞭整個國家民族的利益以及他自己的任務，他纔不致爲將領軍閥所利用。也只有這樣的士兵，纔能與一般民衆建立親愛的密切關係。俄國托洛斯基是蘇俄全部紅軍的創造者，然而當托洛斯基反對俄國共產黨中央的時候，沒有一處紅軍出來擁護托洛斯基的。即使紅軍士兵中有人贊成托洛斯基的意見，他也只能以合法的方式提向最高當局，如最高當局不採納的時候，絕沒有一個人出來以武力爲後盾。用師長軍長的名義來通電解決國是，這種現象在任何國家都是沒有的，即有，也不過與幾個普通公民具有一樣的勢力。只有在這個時候，整個軍隊纔是整個的國防力量，纔沒有軍閥制度成立的可能。

以上兩點——實行徵兵制及軍隊民衆化——是消滅軍閥制度之必不可少的兩個原則，應當在這個中間來執行中國軍事組織的改革。軍隊不是軍官的，而是一般人民的。軍隊不是一個作戰技術的訓練所，並且還是一個政治教育的學校。要做到這個樣的時候，我們中國的軍隊纔能跳出一切軍閥將領之私人的羈絆，而變成爲整個中國國防的武裝。至於其他一切更具體的改革方針，我們在後面還要說到。

#### 四 從中國國防問題上說到中國經濟建設的原則

一切人都知道，近代的戰爭絕不是單純的軍事戰爭，在各種意義上說，產業的發展都有決定勝負之最基本的意義。中國軍事技術的落後，軍器及軍事設備的缺乏，這更是產業不發展所直接產生的結果。並且絕不要以為與國防實力有關係的產業，只是那些直接製造軍械飛機的軍用工業，相反的，各種產業都存在着一種相互的有機的聯繫，兵工廠以及各種軍用工業是不能離開其他工業而獨立發展的。只有整個的經濟發展，尤其是煤，鐵，石油，機器製造，造船業，化學工業，等等，都與軍事工業有非常密切的關係，沒有這些工業的發展，所謂軍事工業也是沒有基礎的。另一方面，全國鐵路的交通建立，航空，海運，電業等等，都必須依靠着整個全國人民經濟的發展，不然是絕對無從着手建立的。至於其他一切軍用技術的發明，各種要塞工事的建築，戰時一切軍用原料之彼此代用的研究，更是必須在整個產業發展的母胎中始能產生，這是不用懷疑的。

在這裏，我們並不必立刻指出那些工業是中國急待發展的，以及發展的計劃如何，這些也要放在以後我們再詳細的研究。我們現在需要首先指出的，就是中國產業發展的先決條件，即怎樣纔能使中國產業發展的問題。因為關於中國應該發展產業的理論，這是人人皆知不用細說的問題。但是，許多人以及政府當局，都不止一次提出了很多的發展產業的計劃，然而結果都是無不失敗的。我們現在提出中國產業發展問題，必須要使這個問題能以

從書本上而應用於實際上，必須使他不是政府官僚之不兌現的具文。因為空虛的計劃與理論我們已經聽得太多了。

然而關於產業發展的問題，無論有怎樣好的具體辦法，可是在一定的政治條件之下始能達到。離開了全國真正統一的政治條件之下，我們只有走向更嚴重的經濟危機，至於產業發展更是說不上的。所以在這裏我們又回顧到前文說過的問題，要求全國真正的政治統一，不如此是談不到經濟發展的。關於這一點，我們在這裏當然不用重複了。

不過我們在這裏還是應當指出一個中心問題，他與整個全國經濟發展的計劃是有密切關係的。過去一切執政要人所懷抱的計劃，大部分都不外首先在某處建立某一種工廠，或完成某一段鐵路，以及獎勵某項事業的投資等等。這當然是必要的，然而這絕不是根本問題。中國全國最大多數的人口是農民，農民是中國市場上一切商品之最後的最大的顧主，如若不能提高農民的生活與其購買力，中國產業便無從發展的。最近中國農村的狀況，幾乎達到了山窮水盡的狀態，在許多地方，農村生產的要件——土地——已經失去了任何價值。災區幾乎普遍了全中國，在這種狀況下，建設產業與交通是不可能的。現在有許多省修了汽車公路，然而除開增加了沿路車夫，轎夫，搬運夫及各種苦力之失業以外，只有增加了大闊人老與軍閥運兵的便利，這是一切內地人都知道的事實。類似這種的交通建設也是不能

促進全國經濟發展的。因此，假如我們求得整個經濟發展的基本條件，是應當怎樣恢復農村中的秩序，減輕農村中的捐稅，調劑農村中的金融，這種努力的本身雖然不是建設大規模的工業，然是一切大規模工業發展之基本條件。在目前全世界的空前的經濟危機中，只有蘇俄一國的經濟是在向上發展，這決不是因為俄國人比英美聰敏的緣故，而是另有其他原因。歐美各資本主義的國家，以增加利潤為目的而增加生產，故異常努力於改良生產技術，裁減工人，以達到降低生產成本而獲得最高利潤的目的。結果，當然使失業人數增加，市場購買力縮小，商品生產過剩，市場不能銷售，於是使危機逐漸發展而壯大。在蘇俄將私人資本地主都肅清了，一切產業都集中於國家，國家除使着自己收支相敷以外，並不計較更多的利潤。於是沒有榨取利潤的資本家，使着勞動者的生活可以隨着產業的進步而發展。產業愈發展，勞動者的生活程度愈改良，其購買力愈提高，於是產業愈發展。這樣非常顯然的事實，一切沒有派別成見的科學研究家與政治家，都必須深刻的認識，因為這正可以做我們中國經濟發展之最好的參考。如若我們中國有了真正統一的政府，如若他真能代表全國最大多數人民的利益，則他之一切經濟建設的計劃應當首先建立於改良全國廣大人民之生活上。而且在建設重要產業的時候，應當盡量採取國家資本的原則，不如此是不能談到經濟建設的。

中國應當普遍的採用國家資本主義的經濟原則，除了能以免除私人資本家之經濟剝削而阻碍整個國民生活之向上以外，還有另一個非常重大的意義，這就是在國防問題的觀點上看出的。不僅是蘇俄，即使在英美日各帝國主義的國家中，他們已經逐漸的企圖將全國重要工業都改變為國家資本主義的管理形式。因為當一個國家在戰爭的時候，他的全國產業都應當很快的一致動員起來，以轉變為適合於軍事目的之生產。這在全國重要產業都握於私人資本家之手中的時候，是非常困難的。當第一次世界大戰中，各重要的參戰國家都組成了全國工業委員會，而將全國的一切產業都置諸國家的管理之下。而現在各帝國主義國家之國防委員會的下面，也有這種類似的組織。所以中國在開始發展產業的時候，對於其他各國這樣歷史的教訓是非常應當學習的。

站在國防問題的觀點上，在中國經濟發展問題上還有另外一個問題是應當特別指出的，這就是中國國民黨所提出的利用外資開發實業的問題。利用外資在原則上並不是不可以的。但在中國之一般利用外資的歷史上，通常是權利隨之喪失的。在建設民族經濟的利益上不應當如此，在建設國防基礎的觀點上說更不應當如此。自然，如若利用外資，而并不喪失其產業中之管理監督的全權，僅只是將一部分利潤分與外人，這當然是應當贊成的。如若不然，利用外資的結果，一定使整個中國經濟更受帝國主義的統治，那更談不到建設國

防基礎了。至於借外資而不用之於經濟建設上，這當然要產生出更惡劣的結果，但這並不是與國防問題有關係的，所以我在這裏更不多說了。

## 五 從中國國防問題說到中國教育原則的改造

最後說到教育問題。在這裏我並不必談論一般的教育學理的問題，而只是指出幾個與國防問題最有密切關係的。

一國的教育，是其全國青年所受的訓練，而青年羣衆却是全國國防之基本的動力。所以，要使全國國防有鞏固的基礎，必須首先使全國青年能以適合鞏固國防的需要，而尤其要使他們有全國一致的戰鬪勇氣。中國是一個殖民地的國家，中國民族問題的解決是必須在堅決反對帝國主義的鬪爭中纔能取得，這是目前全國青年所不可推諉的任務，這便是整個教育之最中心的目的。離開了爭取民族解放自由的原則，中國教育便不能適合於目前時代的需要。也只有在全國青年都決意爲中國民族自由解放而奮鬪的時候，中國的國防問題纔有最鞏固的切實的基礎。幾年以來，中國教育在一種黨化的口號之下，對於思想自由的發展給了許多的限制，這是不能助長全國青年之活潑的自由奮鬪的精神的。一切主義的訓練及一切政黨的宣傳，當然應當灌輸於青年學生中間，但是，這種灌輸的方式應當是幫助全國思想之自由發展的，使不至成爲束縛思想自由之法律的鎖鍊。必要使一切思想都能自由的在



青年中間散佈，其落伍的不適合時代要求的理論一定要歸於自然淘汰之列。只有在這種思想鬪爭的領域中，纔能產生出健全的時代思想，纔能使全國青年都有統一的意志，纔使他們能以真正爲自己所信仰的思想而鬪爭。當然，在這種思想自由的鬪爭中。教育的最高當局有嚴重的扶助發展與領導思想的任務，這種領導的方向，在目前中國的環境中，就是盡量發展爲中國民族自由解放而奮鬪的精神。

但是，在教育實施的原則上，還有很多與鞏固國防問題有密切關係的，第一就是全國軍事教育問題。在歐美各資本主義國家中，以及在蘇維埃的俄羅斯中，全國學生都受有經常的普遍的軍事訓練。關於這一點，現在的中國當局雖然也起始注意，可是這種注意是完全不適用的。不僅現在教育當局所提出的一切軍事訓練計劃，都還是官樣文章，都沒有去執行，也與所謂經濟建設的計劃是一樣的不兌現。而且，另一方面，現在中國政府所以提出軍事訓練的意義，幾乎全是在學生要求及自動的義勇軍的組織的發動之下，政府唯恐學生的軍事組織超過了政府的領導，而不得不以軍事訓練歸政府統籌辦理爲理由，來限制他們。很顯然的，因爲目前全國政治沒有走向正確的軌道，使着在一般青年學生中完全沒有真實擁護政府的力量，於是使政府對於武裝青年的問題不能表示真實的決心。所以，從九一八以後，雖然政府不能不在各地組織學生軍總監之類的機關，然而結果却是十足的『包而不辦』

的態度。這個問題如不解決，則比這個更嚴重的更廣大的徵兵制度的問題更無從說起，而整個中國的國防問題也就不必再談了。於是這裏又說轉來了，整個的中國政治的改善，全國真正的統一政府的建立，乃是實施一切國防設施之最基本的出發點。

還有廣大的國民教育的普及，一般人民政治認識的提高，職業教育的發展，各種國防及產業上之專門人材的培植，這些都與整個的國防問題有密切關係。因為在國家緊急的時機，必須動員全國最大多數的人民，如若使大多數人民不能受教育，則少數的受教育的人是不能做成整個國防任務下之幹部人才的。而況現在的教育，使許多有能力的國民沒有自由發展的機會，使許多大學畢業的學士都化爲高等的失業遊民，使全國之重要產業中都必須乞助於外國的技師，這樣我們是不能建立鞏固國防的。

總之，國防是整個民族國家的任務，因此，準備國防也是全國民衆之共同的一致的任務。在準備全中國反帝國主義之最後的嚴重的戰鬥中，所有的人民都要根據其自己的職業，能力志願與環境，而整個的動員起來。無論在政治上，外交上，軍事上，實業上，教育上，以及其他的任何社會事業上，那裏都有很鮮明的嚴重的反帝國主義的戰線，需要我們全國的四萬萬人共同的準備着。

## 第四章 中國國防與軍備問題

### 一 中國兵役制度的改造及實施徵兵制度問題

國防之直接的武裝基礎即其軍備問題，而兵役制度便是國家軍備問題之出發點。每一個國家之全部的武裝實力，都是建築於兵役制度之基礎上的，所以在這裏我們首應研究中國之兵役制度問題。目前中國之兵役制度，完全建立於政府自由招募的基礎上，這乃是現在全世界絕無僅有的制度。在中國這一個農業國家中，長期的農業破產造成了農民羣衆中之廣大的流亡，而城市中又沒有高度的迅速的工業發展以吸收一切過剩的人口，於是便形成了募兵制度之最好的社會基礎。只要全國經濟中存在着廣大的入口過剩，則大多數的失業農民是不得不被逼迫着而應募入伍爲兵的。募兵制度使着一切統治階級可以自由擴大其武裝，支配其武裝，因而造成了一切軍閥政客爭奪地盤及進行國內戰爭的工具。募兵制度之最大的弊害，即是使着全國在營的士兵，都只知道服從自己的直接長官，謀生活的解決，而不去認識對國家的義務。全國農村經濟愈破產，則願意應募入伍的人便愈多，軍閥便愈易

廉價的招兵，因而造成了全國之無數的擁着巨大軍隊的軍閥，割據一方，進行國內戰爭。戰事愈多，農民愈破產，於是願意出來當砲灰的人也愈多。層層相因，以至造成今日中國全國之不可收拾的局面。

在世界各國中，大多數國家都是實行徵兵制度，使全國國民都有當兵的義務。英美兩國因特種關係，我們在前面已經說過，是採取志願兵制度。英美的志願兵，建立於發達的軍事教育的基礎上，入伍者皆受有高深的教育，自願以軍事為其職業，這與中國的募兵制度是不可相提併論的。環繞中國的蘇俄與日本，都是採用徵兵制的國家，當兵為全國人民對國家應盡的義務，使軍事服役不只是其全國某一部分人民的任務。這種制度一方面全國皆兵，能以擴大其國防的力量，而另一方面，則使整個的士兵都與一般國民有共同的利益，對於自己的責任深能了解，而使任何的野心軍事將領都不能竊為己用。徵兵制的優點就在這裏。

徵兵制之優於募兵制，這是不待詳說的問題。在中國有很多人很早已經建議推行徵兵制，在今天，我們已經有幾個關於中國實施徵兵制之兵役法的草案可以參考。中國國民黨的政綱，也是規定着實行徵兵制度，在南京政府成立後之第五年的今天，我們還沒有看見開始的執行。其原因是非常顯然的，我們在前一章中已經附帶的說過。徵兵制的實施是

全國皆兵，在這政府沒有真正得着全國大多數人民擁護的時候，在這全國沒有真正統一的中央政府的時候，政府是不敢冒然執行的。這是實行徵兵制之第一個最大的障礙。同時，各派的軍閥領袖，都只能將自己的實力建築於募兵制度上，如若將募兵制度推翻而代以徵兵制度，則軍閥將失其統治軍隊的力量而無所憑依，於是軍閥便阻礙着徵兵制度的實現，至少也是以消極的方法拖延實行徵兵之一切計劃的。這是實行徵兵制度之第二個最大的障礙。

還有，全國經濟的落後，社會組織的散漫，人口登記的缺乏，地方行政的腐敗，這些使着實行徵兵制度之客觀條件非常困難。而另一方面，由農村經濟破產所造成的廣大的失業遊民，使着募兵制度輕而易舉。歷史上中國政府之一切設施，當然都是五日京兆與避難就易的，於是這造成了實行徵兵制度之第三個最大的障礙。最後，因募兵制度而產生的智識落後的軍隊，加以連年不斷的禍國殃民的軍閥戰爭，以及一切由於募兵制度所產生的罪惡，使着兵士的社會地位日漸低落，而使中國宗法社會中之「好人不當兵」的信念更加鞏固。這是實行徵兵制度之第四個最大的困難。因為以上這些原因，所以使徵兵制度無從實現。而這些原因如若不能克服，中國的徵兵制度將永無實現之一日的。這四項原因之中，尤以第一項及第二項為最根本，因為如若這二項有了澈底的解決之後，則其他的一切問題都可容易着手了。

但是，在目前國際形勢異常險惡的環境中，中國應當很迅速的實施全國徵兵制度的方案，這是一件非常顯然與迫切需要的事。中國這樣廣大的僱傭軍隊，平時消耗國家巨大的財力，兼而做了國內一切戰爭及政治割據的工具。戰時既沒有熱烈的擁護祖國的政治認識，且又不能隨着軍事的需要而立刻擴大動員的數量。譬如中國有常備陸軍二百萬人，這個數目在目前全世界各國中要佔着最大的第一位，國家用了很大的財政力量來供給這些軍隊。但是一到戰爭的時候，這些軍隊也不一定能以全部的調上前線作戰，而且如若是需要擴充的時候，也不能於此二百萬人以外，能以立刻調出數量更多而有訓練的軍隊。因為即使臨時可以招募相當的數量，這種新入伍的士兵也是不堪作戰的。日本是一個小國家，平時只供養二十三萬軍隊，而一到戰時可以立刻動員一百三十萬人，這一百三十萬人都是受有軍事訓練而退休的。並且第二次再動員可以增兵若干，都有一定的可以預計的數量。蘇俄平時常備軍不過六十萬人，然而一到戰時可以立刻根據環境的需要而動員於民間，可以由八百萬擴大至一千三百萬人，這也是訓練有素的軍隊。只有中國的軍事制度，平時嫌其過大，足為一切財政負擔及政治改革的障礙，戰時則又不能伸縮，不能立刻動員更廣大而有訓練的軍隊。所以無論在平時或在戰時，都足為國家的障礙而不能適用，在目前二十世紀的潮流中，這種募兵制度已成為現時代落伍的腐朽的制度了。

所以目前中國兵役制度之應當根本改造，這却是現在中國國防問題上之最迫切不過的實際問題。可是，如若中國目前實施徵兵制度，則對於現在的僱傭軍隊究竟應當如何處置呢？全國二百萬以上的僱傭軍隊，在政治和社會問題的觀點上是不能使他立刻解散的，在國防問題的觀點上也是不能立刻給與全部解散。所以在目前的過渡時期中，我們只有暫且實行徵募混合制度，而使他逐漸過渡於完全的徵兵制度。

怎樣來實行徵募混合制度呢？就是一方面開始實行徵兵制度，而另一方面將現在的僱傭軍隊給與以逐漸的縮編。一方面因為僱傭軍隊的數量太多，若是開始解散的時候，必須給與一切退伍兵士以妥當的職業，纔能免除社會上驟然增多大批的遊民。而另一方面，徵兵制度開始實行的時候，也不能於很短的時間訓練廣大的軍隊，為保存國防的實力起見，在此過渡時期中也一樣不能將僱傭軍隊完全取消。因為這兩方面的理由，所以我們在這個過渡時期中必需採用徵募合用制。

關於現在僱傭軍隊之具體的逐漸解散的方法，以及縮編應留的數量，這些問題我們在下一段中再來研究，現在我們要說關於中國要實行徵兵制度中幾個重要問題。在這裏，一方面有各國實行徵兵制度的前例，另一方面，中國已有不少的人草擬了幾次的徵兵法令，給與我們的參考材料已經非常豐富了。所以我在這裏不必討論實施徵兵中之一切次要的技術問

題，我只指出幾個實際的最根本的問題便够了。

參考各國以及各家所提出的徵兵制度，大都一致承認男子自二十歲起，便應當應徵入伍爲兵，首先即爲在營之現役兵。關於入伍年齡以及整個服役的時間——一直到四十歲，或四十二歲——這都沒有很原則的值得嚴重討論的問題。惟關於現役年限，則各人的提議不一，而且是徵兵制度中第一個根本問題。在西歐各國，二十歲的男子，入伍爲現役兵，其現役的時間各不一致。法國最始爲二年，以後改爲三年，又以後縮短爲一年半，最近已縮爲一年。日本徵兵法則陸軍開始規定爲三年，以後改爲二年，海軍四年，以後改爲三年。蘇俄之現役時間亦規定爲二年。中國軍政部長何應欽所起草的徵兵法案，主張人民現役期限爲三年，其理由謂非三年不能練習爲很好的士兵，而簡易步兵則規定可以在營二年。許崇灝所擬的兵役法亦主張現役三年。這是徵兵制度中一個根本問題，是值得我們較爲詳細研究的。

徵兵制度下的現役兵，乃是普通在社會上有定業的國民，根據其自己對國家的義務而服務於國家。所以徵兵制度中所規定之現役時間，必需注意兩個問題，一方面在這個時期中可以學習一般的軍事技術，使其在戰時有執武器而保衛國家的能力。而另一方面，則必須照顧到儘可能範圍內減少對於一般國民生活及事業的影響，既可以使國民經濟不受大的損害



，又可以使此制度易於推行而不招民怨。所以現役兵的期限不能失之過長，也不能失之過短。在目前中國開始實行徵兵制度的時候，現役期間還是較短為好。我們以為二年現役期間，是已經達到了最高的限度。第一，二年期間是目前各國通行的規定，對於訓練普通一個公民使他具有一般作戰的知識，是已經足用了的。第二，在中國開始實行徵兵制的時候，期間過長，則一般人望而生畏，却步不前，於是一切逃避違法的事必定增多，反使好的制度愈演愈壞。第三，以中國目前的現狀而論，每年至多只能供養常備軍六十萬人——尤要注意在開始的若干年中還有相當數量的募兵——如規定三年為現役期限，則每年至多只能徵兵二十萬人，如是十年之後，全國之後備兵總數不過二百萬人，這個數目還是太少了。但若以二年現役為期，每年徵兵二次，每次徵兵十五萬人——即常備軍總數四分之一，常備軍中每半年退休十五萬人——每年可訓練新兵三十萬人，十年之後，可得後備兵總數三百萬人，較之以三年為期限者，可以多得兵士一百萬人。所以在培養軍隊數量上說，現役期限二年，可以較三年有更大的收穫。

但是我們在這裏又發生另一個問題，就是無論將現役期限規定為二年或三年，但結果在十年以後，中國之戰時動員的數量只有二百萬至三百萬，此外的壯丁雖然在法律上負有兵役的義務，可是，事實上是還不會入伍的。但是，這樣的動員數量，戰時雖有平時的五倍

，以三百萬對六十萬之比——但在中國這樣廣大的土地面積中，還是覺得不能滿足客觀的需要，尤其是必需在十年以後始能有這樣大的動員數量，而客觀環境的嚴重變化，未必還能等到十年以後。我們看，法國的土地面積不過等於中國普通一省，然而其戰時動員的數量可以達到五百萬人以上。蘇俄常備軍六十萬人，而戰時動員的數量可以達到八百萬至一千三百萬人。所以，中國實行徵兵之後，每年只能最多徵調三十萬人入伍，這一定不能滿足客觀環境的要求。但是，在沒有戰爭的時候，中國確沒有供養六十萬以上常備軍之必要，而且財政上也沒有這樣的可能，因為大部分的財政應當將他用之於產業建設上。從另一方面看，中國人口假定為四萬萬人，其中男子佔兩萬萬人。每年達到入伍年齡的人口，即以五十分之一計算，

「註」中國沒有人口統計，每年人口中達到壯丁年齡——二十歲——的數量無從知道。但蘇俄人口為一萬六千萬，每年達到入伍年齡的人為二百四十萬，如此比例，則中國每年至少有五百萬人。

也應當有四百萬人。在這四百萬人中，我們只能以抽籤方法徵調三十萬人入伍，這實在太少了。這樣還只是將兵役義務放在很少數的人身上。並且在國防的需要上，中國是需要更多的後備軍，這更不能使此大多數達到入伍年齡的壯丁逃避了兵役的義務。總計上面兩方面的理由，中國每年徵兵的數量，一定不能止於三十萬人，至少應當再增加一倍。可是

，現役常備軍我們已經限定爲六十萬人，假使新入伍者亦爲六十萬，則已經佔據了全體現役常備兵役總額，則上年應徵入伍的三十萬人將置於何地呢？因此在這裏我們一定要於現役常備兵之外，另找一種其他的吸收入伍新兵的組織。在蘇俄，這種組織即民兵，所謂民兵即等於中國的警察或保安隊。因此，我們覺得中國徵兵制度的範圍，不僅使現役常備軍都包括在內，而同時可以將警察，保安隊，及鄉村中的保衛團等等一切地方性的軍事組織，都包括在內。這在現在的蘇俄如此，在德國也是如此。德國因爲大戰失敗的結果，依照凡爾賽的條約將其正軌軍限制爲十萬人，德國感覺着十萬人不能足用，便以警察名義訓練最精幹的現役兵二十五萬人，超過正軌軍二倍以上，與正軌軍有同等的作戰能力。中國的警察商團，以及地方的保衛團保甲等民間武裝組織，固然全國沒有正確的統計，然而其數量一定是很可觀的。在全國正式的常備軍縮小至六十萬人的時候，這些組織一定還需要新的訓練與補充，對於這樣的機關是應當盡量利用的。使這些組織都統一於一定的法令及組織系統之下，而使他特別注意於一般的軍事訓練。使着一般達到應徵入伍年齡的公民，在現役常備兵的限額已經不能容納的時候，就再提出一部分而使他們服務於這種地方性的軍事組織中。這樣，每年一定可以訓練更多的入伍的新兵。這種組織，一方面可以減少國家對於常備軍的負擔，因爲將一部分的現役常備軍已經包含於地方的軍事組織之中；而另一方面，使一部分

達到入伍年齡的公民，使他服務於本地的治安組織中，他們自然是喜出望外的。既不使國家增加負擔，又不使人民增加煩惱，而這種軍隊平時可以服務地方，戰時可以立刻動員，這樣便使全國受有軍事教育的公民數量大大的增多起來，而前面所指的缺點就可以彌補了。至於這樣將徵兵制運用於警察治安組織之後，使這些治安組織的本身也可以隨着改善，那還是次要的事。

英國於正軌軍之外，另有常備的地方軍，美國於正軌軍之外，另有屬於各州的護國軍，都是和我們所提議的這種組織相類似，至於蘇俄民軍與德國警察更不用說了。不過這種組織究竟在中國應當用一個什麼統一的名目，這却是應當研究的一個問題。我覺得以『地方治安軍』，或『保安隊』的名目皆可以，姑以現在通行的『保安隊』這一名字作為他的命名。不過，如若這樣，則各地方的保衛團，民團，商團等等的名目，都應當一律取消而統一了。

在這種條件之下，我們所建議的具體的徵兵年限及其區別便如下列的形式：

- 一 年滿二十歲的男子，達到應徵入伍的年齡，就入伍為兵，首先充當現役兵。
- 二 現役兵分為兩種，一種為國家正軌軍，另一種為地方保安隊。前者每年徵集三十萬人，後者每年徵集的數量，至少當亦在二十萬人。在營期限各為二年。

三 現役兵在營二年期滿之後，雖在退休期間，仍爲現役兵。平時聽候演習招集，戰時聽候動員命令，以六年爲期。連在營期限總計爲現役八年。

四 上項現役期滿之兵士，退爲後備軍。平時聽候演習招集，戰時於上項現役兵動員以後，猶感不足時動員之。以十年爲期。

五 凡已滿入伍之年齡而爲名額所限制，未能入伍者爲補充兵。期限十二年。補充兵服軍事以外之特別任務，如工事，建築，軍事工業等等。

六 補充兵期限十二年之中，應規定二年爲實習期間，在各種軍事產業及軍事工程中服務，並受相當之軍事教育。二年期滿後，平時聽候點驗，戰時聽候動員。

七 上項服役期滿之後，退爲後備補充兵役——或稱第二補充兵役——平時聽候點驗，戰時於上項動員後猶感不足時動員之。

八 後備兵及補充兵役期滿之後，退爲國民兵，至滿四十二歲時爲兵役終了。

至於其他一切招集技術上的問題，違法處分問題，因某種特別職業而可以免役或緩役的問題，這些都沒有原則上的重要意義。在實施的時候，是可以很容易的爲之嚴密規定的，因此在這裏不必多佔篇幅了。

在中國徵兵制度的實施中，還有另一個最根本的問題，就是兵役區與怎樣開始的問題。

徵兵制度實施的時候，應徵的人被招集於一定的地方而入營以受訓練。訓練所在的區域，當然不能離士兵出發的地點過於遙遠，於是必須要將全國劃為若干兵役區，或稱徵兵區，在一區之中即有一個地方為徵兵的中心，即軍營的所在。中國各地因為各種政治經濟的差異，以及在國防上所佔之地位的不同，對於徵兵制的實行是不能全國同時開始的。一定首先在幾個重要省區中，尤其是沿海及中部各省，在戰略上交通上以及經濟命脈上都有重要關係的區域，是應當首先開始徵兵制度的實行。並且，沿平漢，正太，津浦，隴海，長江，粵漢，滬甯，滬杭甬，及一切重要交通線上，應當建立最多的兵役區中心，因為這樣，纔能於戰時使全國的軍隊能以迅速的調動或集中，以達到緊急的動員的任務。而且在這些地方，因為文化比較發展的關係，徵兵制度實施的着手，也比較一切偏僻地方更要容易。因此，我們希望徵兵制度的實施，能以在某些省區中很快的開始，則我們根據着實施的經驗，一定更能以研究出更完善的全中國可以普遍採用的徵兵制度。

## 二 中國國防實力的基幹與陸軍問題

世界各國，根據其自身所處的環境之不同，其佈置國防實力中所採取的基本原則亦各不相同。首先，因為近代各國之武裝實力是由海陸空三方面佈置的，但是，這三種武裝中，究竟以何者為其主幹的力量呢？這個問題的決定，自然完全要根據其國防的任務而決定。

大陸國家就是採用陸軍主幹制，亦稱陸主海從政策，如蘇俄是。蘇俄的海軍，因為地理的環境所限制，不能得着很大的發展，這我們在前面已經說過。同時，對於蘇俄這一大陸的國家，各國沒有強大的陸軍實力是不能向他進攻的，所以蘇俄便以陸軍為國防的主幹。至於海軍，則企圖他可以擔任最低限度的防禦任務便已經够了。英國則完全不一樣，他的本國為一島國，而屬地遍於全球，為保護其海上交通及對屬地的統治，非有強大的海軍勢力是不能為功的。所以英國國防的主幹完全建立於海軍上面，而以陸軍為其副力，亦稱海主陸從政策。法國是一個大陸國家，但與蘇俄完全不同，因為法國的邊境除了接連於幾個大陸國家以外，還有濱臨大西洋及地中海之海岸線。在大西洋中，法國與最大的海軍帝國——英國——只有一峽之隔，而地中海中之意大利也以半島國的關係，正在急圖海軍的發展。所以法國雖是大陸國家，但無論如何不能不較之蘇俄更要重視海軍，這是地理環境使然的。不過法國自知他之海上實力的基礎，無論如何極力發展，都是不能與英國爭雄的，因此他對於海軍是採取小型戰艦主義，和極力發展各種為防禦之用的輔助艦。而在整個的國防實力上說來，法國還是以陸軍為主幹的。我們的東鄰日本，在地理上是一個島國，所以當然是努力發展海軍的，然而他侵略的對象却是中國所佔據的亞洲大陸。並且，日本所理想的敵人，一方面是美国，這是一個海軍國家，而另一方面是蘇俄，這却是一個陸軍國家。因此，使

日本帝國的整個武裝建設，採取所謂海陸兼進主義，而中國便做了這兼進主義之當前的對象。中國的國防實力究竟應當採取什麼原則呢？照中國的地理環境說，一方面中國是一個大陸國家，而另一方面又有一萬餘里的海岸線。中國之南，西，北，三面是被包於大陸，而東面以至東南却全是海岸，並且全中國之最重要的經濟區域，和最稠密的人口區域都在沿海一帶，而帝國主義統治中國的勢力，和當前的進攻的對象也是首先在沿海一帶，於是使着海岸的防禦佔着非常重要的地位。在這一點說，中國却應當如日本一樣，採取海陸并重的政策。但是，從另一方面說來，現中國的海軍實力已經薄弱到萬分，關於這一點我們將要在後面更有詳細的討論。而積極的發展海軍，固然是現在非常迫切的任務，可是，若要使中國海軍發展到在海上能以相當的與敵人作戰，那至少不是近三五年以至十餘年所能辦到的事。正因為如此，所以中國陸軍的任務更特別的重大，他的任務不僅要鞏固南西北三面的陸地邊防，而且還有比他這更重要的任務，是要幫助海軍，補足海軍之不及，而鞏固海岸。所以在這種客觀環境與主觀力量的逼迫之下，使着中國目前不得不將陸軍看成全國國防實力的基本主幹，因為在中國這樣一個人口衆多的大陸國家中，發展陸軍是比發展海軍要易於達到我們所要求的程度。

正因為這樣，所以我們說中國陸軍的任務，在沿海一帶的地位，甚至較之南，西，北三



方面的任務還更爲重要。尤其在東三省喪失及上海事件發生之後，日本帝國主義對中國的野心是已經暴露無餘了。固然南，西，北三方面的國防問題是一樣的嚴重，但是，那裏究竟還不是整個中國的腹地，絕不如沿海一帶這樣嚴重。無論在將來以武力收復東三省的戰爭中，或是在以後之整個的國防問題上，沿海終是佔着最重要的地位。沿海凡一萬三千餘里，這是中國國防中之一個最長的洞口，我們的海軍是無力守禦的。因此，中國必需有最廣大與最強有力的陸軍，在沿海佈置最鞏固的戰線，不如此是不能言國防的。

在中國這樣的國防環境之下，中國究竟需要若干陸軍呢？這個問題，一方面我們要觀察世界各國之通常的武裝力量，另一方面要顧及中國國防的需要和養兵的財政能力，以及各種其他的條件。以現在而論，中國所有的現役陸軍數量，在全世界要佔着第一位。美國陸軍三十一萬人，英國二十七萬人，法國五十萬人，俄國六十萬人，日本二十三萬人，中國軍隊數量究竟若干，並沒有一致的統計，最少的估計爲一百八十萬，這是確實有調查的數目，再加以不可調查的抽象的估計，有總估爲二百四十萬人，還有估爲二百八十萬人的。在這紛紜的數字中，就可以想見中國軍備之無組織的狀況。我們不必細加研究，然而可以斷定中國軍隊至少當在二百萬以上。可是，雖有這樣多的軍隊，對於近代的國防幾乎是完全不能適用的。首先，在戰鬥的精神上完全是對外懦弱的，是以日本以三四萬的兵力可以佔據

東三省，而當時的東三省却駐有二十萬以上的中國軍隊。自然，這一點在十九路軍與日本進行了上海戰爭以後，勇敢精神也許可以逐漸振作起來了。不過，如若中國不能改行徵兵制度，使僱傭的軍隊變為國民的軍隊，如若不是這樣，則中國軍隊之反帝國主義的勇氣是不能提高的。而另一方面，現在全國各省軍隊的佈置，完全建立於各人權利地位的利益上，絕不適合國防的需要。各省軍隊之增減，也只是各個軍事將領之個人的意志，更不顧計國防的需要。所以在四川這樣深處腹部的內地，可以擁有四十萬以上的軍隊，而上海當十九路軍已經與日本開戰一月之後，還只有五六萬人參加戰爭。全國的軍事佈置如若永遠的這樣下去，即使再加二百萬軍隊也是不能鞏固國防的。況且以現在中國的政治，經濟，財政各方面形勢看來，無論如何，中國的現役軍隊數量必需大大裁減，所以今後關於全國的軍事佈置問題，較之過去更加嚴重。

照中國國防需要說，究竟中國需要常備軍若干呢？這個問題，各個研究家的答覆不一樣。何應欽在其徵兵制實施方案書中，主張中國之在營現役兵應為八十萬人，蔣方震在裁兵計劃書中主張為五十萬人，其餘別人還有主張二十萬人，三十萬人的。總計以何應欽所提出的八十萬人為最多。然而即使就八十萬人說，現在中國的軍隊也應當裁去二分之一以上。情勢是非常顯然的，無論是在中國政治的改良上說，或是在肅清中國軍閥制度上說，或

是在改善中國財政努力中國經濟建設上說，而尤其在過渡至中國徵兵制度的實施上說，總之，在任何一方面說，中國都應當大大的裁兵，這是沒有疑問的。但是，裁兵究竟應該裁去若干，保存若干，這當然是一種很具體的實際問題。在一般研究政治，財政，經濟的人，主張中國最多只能有兵五十萬人，少則二十萬人。而何應欽的提議以及中國編遣會議上的決定，最多也不過爲八十萬人。我想在這個數目字上的討論，在我們今天還只有抽象的學理的意義，而在實際上，則我們現在還討論不到這裏來。因爲我們就是依照最多的數量，即將全國軍隊裁至八十萬人，也還需要一個很長遠的時期，與很多過渡的階段，因此，裁兵的實施問題比裁兵後的保存額問題要更加十倍的重要。所以在這裏我們必須很仔細的來研究裁兵的實施問題。如果問我究竟中國應當保存若干，則我以為應當保存七十萬人。這一常備軍的數量，已經超過全世界第一個陸軍國家蘇俄，而中國的土地面積還不及蘇俄的二分之一。這已經是一個最大的數量，已經是鑒於中國海軍勢力的薄弱，而保存較多的陸軍以爲補助。但如若保存七十萬人，則中國現有的兵要裁去三分之二以上。裁兵的口號，還在黎元洪作大總統時代以前就已經提出了，國民黨時代自然不知重複了若干次，而從來在報紙雜誌及言論界上，以及一切軍事要人的通電，宣言，談話中，沒有看見過任何一個人公開的反對裁兵。然而十餘年來，各省的軍隊還是愈裁愈多，使着現在全國最高的軍事機關也

無從知道全國軍隊的總數量。因此我們關於裁兵實施中之根本障礙問題，必須先有一個明確的認識。

現在中國裁兵問題有三個大的障礙，這些障礙若沒有辦法解決是無從裁兵的。第一個障礙就是全國政治破裂與軍閥割據，使着每一個軍事領袖都唯恐削滅了共自己的實力。正因為這樣，所以一切良好的裁兵計劃都只是紙上空談，不能使任何一個軍事領袖有真正誠意的接受。此一問題的解決，一方面是要依靠於全國真正的政治統一，使着能以在強有力的鞏固的中央政府領導之下而進行，而另一方面，又必要有各地方之代表民意的羣衆機關，以各種民衆勢力的壓迫而執行。如若中央政府的軍費，必要全國人民代表機關的監督，而地方政府的一切財政，也必受地方人民代表機關的監督，如若能以這樣，則裁兵的根本問題便已經解決一大部分了。裁兵之第二個大的障礙則是全國之剿匪勦共的軍事問題，如若這一問題不能解決，裁兵問題也是不能實行的。過去中國政府在勦匪勦共的問題上，不知應用了若干的軍力和財力，然而湘鄂贛的事實告訴我們，匪共愈勦愈多，愈多愈勦，因果相尋，以致整個的政府與人民都是兩敗俱傷，無所休止。民國二十年國民政府主席「御駕親征」，在湘鄂贛三省所調動的軍隊總額當在六七十萬以上，數目不可謂不多。然而其代價不過是幾個希圖快人於一時之掛報新聞而已，對於匪共的根本問題沒有絲毫的解決。在這樣嚴

重的教訓中，中國政府國民黨及整個的中國社會都必須認清，以單純的軍事力量而欲解決中國的匪共問題，是絕對不可能的。國民黨現在以武裝軍事力量剿共產黨，但試問國民黨自身對於自己幾年來的政治設施，有一分的使自己滿意麼？如若自身已經不能滿意，則一般國民是否應當反對？如若自身已不能滿意，如在合法的範圍內又不允許有人民代表機關，又不允許人民有言論集會結社以及各種最低限度的政治自由，則一般憤慨激昂的青年當然沒有出路，以致『逼上梁山』而到武裝反抗的道路上。如若不在這裏求得根本的解決，即使徵調五百萬軍隊去剿共產黨也是不會勝利的。現在江西已經只剩了南昌，湖北已經只剩了武漢，武裝鬥爭已經繼續了五六年，如果中國國民黨及整個中國政府還不能認識這一問題之嚴重的政治意義，還以為這只是『少數』的，『狡黠』，『土匪』等等，這一定只有使整個中國更快的走向死路。現在國難緊急了，整個中國的軍事力量，應當全部的用在對付外國帝國主義上，這才是真正的擁護中國民族利益的人。一切國內戰爭，都是違背中國民族利益的。對共產黨的問題必須用政治路線來解決，武力解決的辦法已經在實際試驗中完全失敗了。只要不是至死不悟的人都應當覺悟這一點。如若中國政府還是繼續着現在的政策的話，則將來在剿共軍隊中之類似孫連仲部下的事實一定還多着哩！若不相信，未來的事實，總有使你你知道的日子。一切剿共告捷的檄文，都是未可樂觀的，因為根本問題還是在政治。

這一個問題不僅與裁兵問題有關，而且與整個中國政治上的許多問題，以及整個中國國防問題，都有很密切的關係。這一問題如不解決，則中國忙於內亂之不暇，有什麼力量可以抵抗帝國主義呢？尤其是我們說到裁兵問題，如若關於剿共問題不能解決，現在自然沒有辦法來裁兵。如若候着將共產黨完全肅清以後再裁兵，那中國便永無裁兵之一日。現在只有趕快改變現在的中國政治制度，使政府成爲真正代表中國民衆的政府，使一切人民的各種政治建議，都有自由合法的提出的機會，使人民的意見可以反映於政府的實際政治設施中，那麼，一切反政府的武裝暴動勢力都失其憑藉，只有這樣纔能解決。中國裁兵的實施的可能，也只有有在這種條件之下。

裁兵問題還有第三個大的障礙，這就是被裁兵士的出路問題。很顯然的，現在中國的士兵都是由於沒有生活資源纔被迫入伍，那麼，在被裁之後，如若沒有確定的生活出路，那都是非常危險的。因此，裁兵問題也是與經濟發展問題有密切關係的。但這個問題絕不是非常困難的問題，比較上述兩個問題是容易解決得多，要在當局的決心如何而已。因爲現在政府養兵是要錢的，如若在決心裁兵的時候，即使不能籌足另外的財政來源，即以現在的軍費作爲資源，亦可以建設一種固定的生產基礎，而使士兵的生活問題在這個中間可以取得解決。譬如我們的裁兵計劃是可以這樣逐步施行的。目前山西一省有軍隊二十師，每月

軍費總額約為三百八十萬元。若第一次裁減十師，約十四萬人，將其中願意歸家者遣散歸家，軍事知識高深而願意為國家服務者留為教導軍官，有他種能力者則介紹以相當之職業，計其餘至多約為十萬人。若以此十師人兩年之軍費及以後建立之產業為抵押，可以發行短期公債四千萬元，以此四千萬元為資本即可建立若干之產業，而使此十萬人盡得適當之職業。聲聞全國的上海三友實業社，其資本不過五十萬元，而能容納工人職員一千二百人。若在內地，則一定還能更減少相當的資本，或更容納多數的工人。所以若以四千萬元而發展任何產業，必定能以吸收此十萬人而無餘。尤其是經營各種農墾事業的時候，所需要的固定資本更要減少。只要當局者真能有決心，這種辦法在現在中國各省都可以着手辦理，其利益有不能計及者。第一，裁兵可以逐漸實施，對於整個中國政治都有非常巨大的幫助，第二，中國軍費漸能減少，將大批的財政實力可以用之於經濟建設及國防設備上。第三，各省普遍的化兵為工為農，則使巨大消費的人口變為生產的人口，建立無數新式生產組織，使整個國家經濟可以猛烈發展。第四，仍將現在之士兵保存於各種生產組織中，一遇國家緊急的時候，可以隨着環境的需要而動員起來，使普遍裁兵仍然不減少中國國防的實力。這樣各方面的利益，都可以於此種計劃實施中達到。

所以中國現在的募兵，究竟應當裁至若干，這個數目並不必立刻機械的規定，因為整個

裁兵的計畫總是應當分期實行的。在這實行裁兵的過程中，一方面要依靠於經濟的籌畫及生產建設的程度，而另一方面也還要依靠於徵兵制度的實施及整個國防的需要。一方面在進行裁兵的時候，另一方面必須實行徵兵制以爲代替，不然，則國防的實力必將大大的削弱。譬如第一年在準備徵兵制的時候，必須裁去募兵至少五十萬以上。第二年則徵兵三十萬，裁去募兵一百萬。第三年除再徵兵三十萬人外，則就整個募兵中僅只酌留至多十萬人的軍事幹部，以富有軍事智識而自願以軍事爲其專門職業的人充當，其餘完全裁去。則三年以後，中國應有常備兵——徵兵或義務兵——六十萬人，志願兵十萬人，這就是中國應有軍隊之最高的限度。即使如此，在全世界各國中，中國已可以佔據陸軍數量最多的第一位。此十萬志願兵，一方面因爲其軍事技術較高，戰鬥力較強，可以作成整個中國陸軍中之重要的組成部分。另一方面，平時可以做一般國民軍事教育的指導者，徵兵軍隊中的軍官——當然每年依然還要由徵兵中選拔自願的軍事職業家——而在戰時，可以做招集，動員，以及新軍隊中的基本幹部。

照這樣計劃的結果，將來中國軍隊的數量乃是七十萬人。這個數量在一切中國政論家中所提出者，要算最多的數量。著者所以依然主張在中國保持着更多的陸軍的，這完全因爲中國海軍勢力的薄弱，海軍之需要長期的建設，而在此過渡時間中不得不加重中國陸軍在



沿海的任務，而以陸軍暫時的補助海軍之不足。如若在中國徵兵制度已經實施而有成效之後，在中國海軍已經相當壯大的時候，常備陸軍更可以再為減少的。這一次的上海戰事，是給了一個非常顯然的教訓。海軍的薄弱及全國交通的困難，軍事集中之不易，這一切一切，都不能不使我們在沿海一帶，必須駐有較多的陸軍。如若在中國海軍已經建立和擴大而有自衛能力的時候，則中國常備陸軍的數量或可以減少至六十萬以至五十萬人，這要根據當時實際情形而定。正因為這樣，所以除了數量問題以外我們還必須注意中國陸軍佈置問題。

這裏說的軍事佈置，當然不是指着戰爭時期的軍事佈置，因為在戰爭中的形勢是根據着當時之每一分鐘所發生的變化，我們是無從預先斷定的。然而軍事的佈置問題，決不是戰爭時期所獨有的問題，而是在平時也一樣很嚴重的。因為目前的國際形勢正在非常嚴重的時候，大規模的戰爭在每一分鐘都有爆發的可能。我們在素日如沒有經常的周密的佈置，那麼，在臨時事件發生之後，敵人可以使我們措手不及的。幾年來中國的軍事佈置，完全隨着軍事領袖之個人的對內的需要，將國防問題完全擲諸腦後的。因此，廣東的軍隊可以不佈置於香港的週圍，而韶州一帶是必須大兵戒備的。江蘇的軍隊只以少數駐於上海，而徐州是不能不加多幾倍的。總觀現在全國軍隊的數量，愈是接近內地，駐的兵便愈多，譬如

現在則四川，湖南，湖北，江西，安徽，河南，山西，都是駐兵最多的區域。尤其可恨而復可笑的，山東的軍隊，不是集中於海岸，而是集中於德州一帶。福建的軍隊亦不是集中於海岸而集中於閩西。各省的軍事佈置幾乎全是這樣，所以上海戰爭開始一個月之後，中國軍隊始終只能有四五萬人，別處的軍隊簡直調不去。如若我們不打破現在這樣軍事佈置的方式，掃除私有財產化的割據與壟斷，中國是不能談到任何國防的。

假使中國經常有七十萬軍隊，平時可以編為六十師，則我們所提議的軍事佈置應當如下這樣的分配：以十分之六的力量，即三十師的軍隊，分佈於東三省，河北，山東，江蘇，浙江，福建，廣東，等十省。而且在這些各省佈置的軍隊都必須集中於沿海，及國防要塞，協同海軍保衛海岸為其最中心的任務。以十分之二的兵力分駐於長江流域之有帝國主義砲艦及租界的區域，再以十分之一的兵力分駐於廣西，雲南，西康的邊境。尚餘十分之一的兵力，即六師的兵力，作為後方內地各省維持治安的作用。這樣的軍事佈置，恰與現在中國的軍事佈置成為正反對的形勢，如若中國軍事是為中國國防而建設的，並不是為一切軍事領袖鞏固地盤而設立的，則其軍事佈置是應當遵照着這樣的原則。而且我們若觀察其他世界各國的軍事佈置，正是採取着這樣的原則。

現在我們就說到最後一個問題，就是中國軍隊的編制問題。現在世界各國之陸軍編制

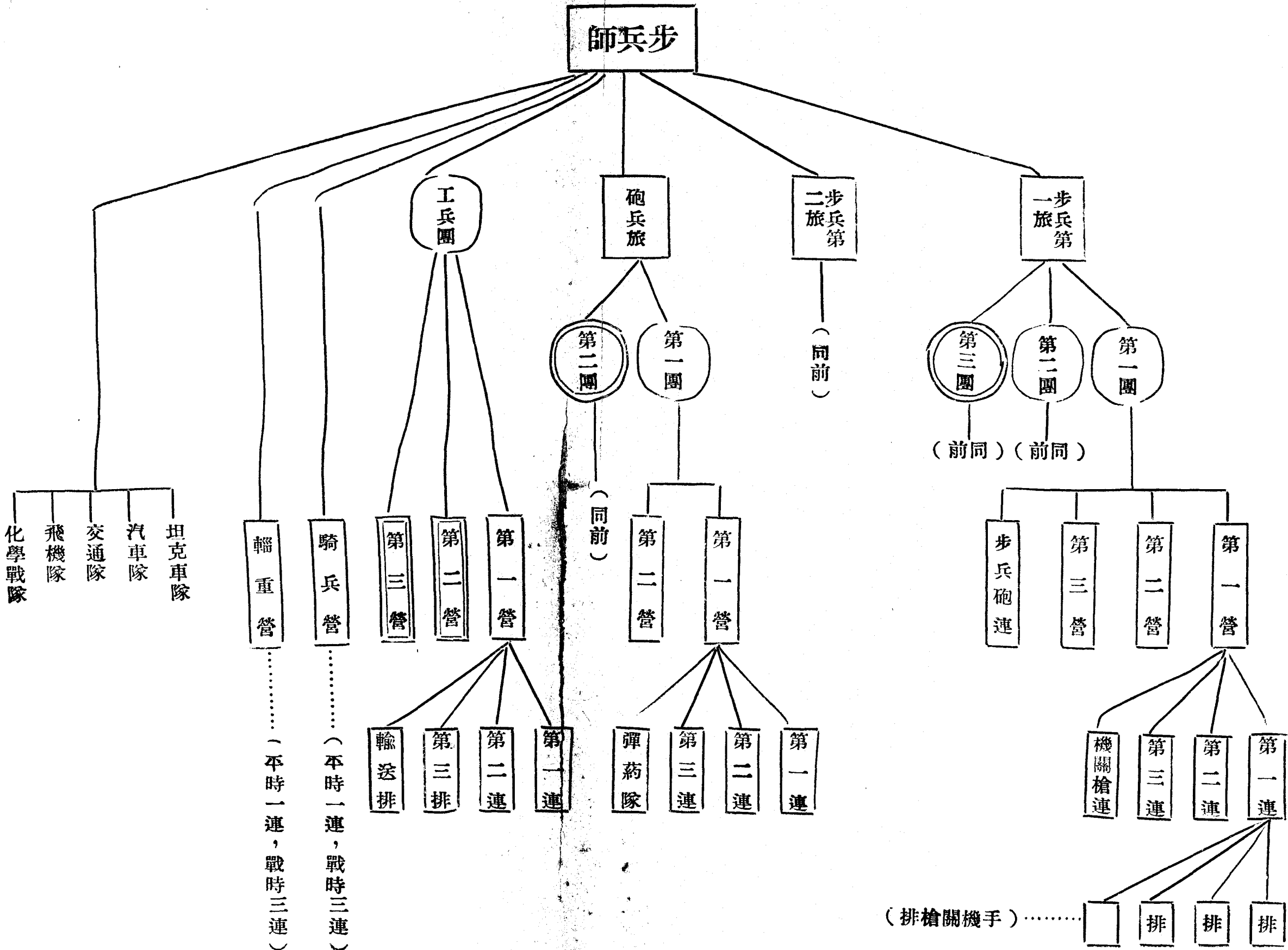
，都是以師爲作戰單位。師之大小在各國各有不同，日本每師約爲一萬四千人，蘇俄每師則僅一萬人。中國一師若干，全國沒有統一的規定，而且現在東北的軍隊還是以旅爲單位，與全國其他各省的編制系統也不一樣。即使在中央直接統治之下的編制，也有所謂甲種師，乙種師，丙種師的區別，一方面因爲想取得師長地位的人很多，不足一師也要編爲一師。另一方面在各地方的軍隊中，又有許多人爲暗藏自己的實力，將超過一師以上之兵力，仍然包含於一師或一獨立旅的名義之下，而使他的政敵無從調查其實在的勢力。這種現象遂使着我們在研究中增加無數的困難。同時，各單位的實力既然相差太遠，則在自己實力估計上，以及作戰的指揮上都增加各種的不便利，所以編制的統一是非常必需的。如若各個單位中可以發生差別的話，那只有因各種地理環境的差異，而使各項特別兵種的配置發生不同。譬如在北方應當多配置騎兵，在平原地帶應多配置汽車隊，在高山峻嶺地帶應多配置工兵等等。然而中國師的編制中，其最大的根本問題還在於火力增加的問題。現在世界各國陸軍的趨勢，都是漸漸走向於減少人數而增加新式武器，使着指揮便利，而戰鬪力也隨之提高。但是中國軍隊現在並不如此，一直到現在，中國軍隊還是將整個的戰鬪力量都集中於肉體及步槍上。譬如砲兵問題，在其他各國之師的編制中，完全與中國建立於不同的比例上。美國一師中，步兵二旅，砲兵一旅，步兵與砲兵成二與一之比。蘇俄一師中步

兵三團，砲兵一團，成三與一之比。日本一師中步兵四聯隊——團——砲兵一聯隊，成四與一之比。而中國現在一般師之編制中每師：步兵四團，每團三營，共計十二營，而砲兵爲一營，或十二與一之比。在機關槍的數量上也是一樣。現在蘇俄日本每師中之機關槍，通常都在二百八十架以上，而中國師中之機關槍至多不過八十架，只當外國三分之一或四分之一的數量。其他附屬隊如：坦克車隊，飛機隊，化學戰隊，這在中國一般師中多是沒有的。關於火力補充問題，在中國實行裁兵以後便尤要佔着更重要的地位。

除了應當加強火力以外，戰鬥單位的編制還應當注意另外一件事，就是使着在戰爭動員的時候能以很迅速的擴大起來。假使平時的編制爲每師二旅，每旅二團，那麼，戰爭的時候應當立刻擴充爲每旅三團。平時每師配置砲兵一團，戰時每師應擴充爲一旅，以及其他各兵種如：工兵，騎兵，交通隊等等，都應當如是。爲達到這種目的起見，必須素日就有很好的準備，尤其在幹部及兵器的準備上，都需要有預先的籌劃。因爲在戰爭發生的時候，所立刻招集入伍的軍隊，通常是分配於常備師中而加強各單位的戰鬥力。假使各戰鬥單位沒有預先的準備和演習，則臨時可以發生手忙腳亂的弊病，這是各國所以公認的平時編制單位爲戰時編制單位之骨幹的。我們參考各國編制形態以及中國軍隊現在編制中之缺點，我們建議中國軍隊應當採取下面的編制系統，其在雙線內中的，則爲平時缺如而戰時臨時增加

的。

# 步兵師



這個表中還沒有列入各種特務隊，衛隊，軍醫隊等等附屬組織，總計在平時每師約爲一萬二千人，戰時則每師約爲二萬人，成六與十的比例。這種編制系統與現在中國通行的編制所不同的地方，即是砲兵數量的增多，和手機關槍數量的擴充，這是希望能以追上現在世界各國的陸軍編制，而使戰鬥力得以提高的。而另一方面，在每一師中，都增加一定的坦克車隊，飛機隊，和化學戰隊，這更是近代科學戰爭中每一戰鬥單位所必應具有的成分。而是我們鞏固國防的軍隊中所必不可少的。因爲帝國主義都用着最新式的科學武器來進攻我們，我們是再不能只是憑着肉體而與他們爭勝的，這在上海戰爭中我們已經得着了很寶貴的教訓。

總結以上我們在中國陸軍問題上所說的，內中却包含了目前整個中國國防問題中之許多很重要的根本問題。說起來我們是非常痛恨的，因爲全國二百萬以上的軍隊都完全沒有國防的作用，這真是中國民族國家以及一切軍事長官之最大的恥辱。我們目前必須很堅決的肅清中國之分離割據的軍閥制度，要使全國的一切軍隊都由某軍閥派系的武裝變爲中國國防的武裝。我們必須不用懷疑與猶豫的立即實行徵兵制度，要使目前之奴隸式的僱傭軍隊變爲國民武裝的義務軍隊。如若我們在這一方面的工作已有了若干成績，如若我們只要真正在實際工作中去着手實行，那麼，我們中國的國防便有鞏固的一日。寫在這裏，我特別希

望一切負着目前政治責任的人，一切努力於反對帝國主義而鞏固國防的戰士，是必須加以慎重考慮的。

### 三 中國海軍的現狀及最近中國海軍發展的方向

中國之有海軍，還是帝國主義侵入中國以後所引起的結果。同治年間，左宗棠曾國藩等，先後成立南北艦隊，並在福建及旅順建立船政局及船塢。在李鴻章執政時代，對於海軍。發展是非常努力的，在中日戰爭以前，中國的海軍勢力已經發展到相當的可觀程度了。

那時候丁汝昌爲中國水師提督，以威海衛爲根據地，以旅順爲修船所。當時之北洋艦隊爲全國海軍之中心骨幹，計有七千五百噸級戰鬪艦二艘，二千九百噸級巡洋艦二艘，此四艦編爲主力艦隊。又以二千三百噸級巡洋艦四艘。一千三百五十噸級巡洋艦二艘，砲艦六艘，編爲防守艦隊。及其他練習艦二艘，輔助艦四艘，并水雷艇六隻，總稱北洋艦隊，總噸數爲四萬二千噸。

「註」甲午戰前北洋艦隊編制如下：

#### 一 主力艦隊

定遠 戰鬪艦 七五〇〇噸

鎮遠 全上 同上



中國國防問題

鎮邊	鎮中	鎮北	鎮南	鎮西	鎮東	揚威	超勇	平遠	濟遠	靖遠	致遠	來遠	經遠
同上	同上	同上	同上	同上	砲艦	同上	同上	同上	同上	同上	巡洋艦	全上	巡洋艦
同上	同上	同上	同上	同上	四四〇噸	同上	一三五〇噸	同上	同上	同上	二三〇〇噸	同上	二九〇〇噸

二 防守艦隊

三 練習艦

康濟 砲艦 一三〇〇噸

威遠 同上 同上

四 輔助艦

泰安 砲艦 一二五八噸

鎮海 同上 九五〇噸

操江 同上 同上

湄雲 同上 五七八噸

五水雷艇，各艇皆一〇八噸，共六艘

左隊：一號，二號，三號，

右隊：一號，二號，三號，

以上總計二十八艘，四一九一四噸

此外長江水師有二千噸級巡洋艦二艘，一千二百噸級巡洋艦一艘，及其他不滿一千噸者十餘艘。福建有一千五百噸級巡洋艦三艘，一千噸級三艘，小艦不計。廣東則有更大之巡洋艦三艘，各為五千噸級，即廣甲，廣乙，廣丙三艦，曾與北洋艦隊共同參加了甲午戰爭。

是以當時若總計全國大小之軍艦的總數，將內河小艦一並包括在內，當為十四萬五千九百噸之數。若不計內河小艦及一切不能在海上作戰的，則全國正式海軍軍艦已有八十艘之譜，總噸數約為八萬五千噸。較諸當時日本所有的五萬九千噸，還要超過二萬四千噸，即超過日本海軍百分之四十。這就是中國歷史上之最大的第一次的海軍，一直到今天，我們應當稱他為中國海軍史上的黃金時代，也許還是中國海軍之空前絕後的盛世哩！

但是，李鴻章的努力固然得着了暫時的成功，而甲午戰爭一役，中國反敗於日本之手，甲午戰爭中，幾乎全部的中國海軍將領都是不堪一戰的，被捕與投降的軍艦佔據了很大的部份，其餘都完全沉沒了。北洋艦隊及參加戰爭的三廣，都完全被慘滅了。經過這一次失敗之後，李鴻章仍然雄心不死，仍然大借外債以籌辦第二次的海軍建築計劃。不料外債到手之後，又都被慈禧太后挪作修築頤和園的費用，使着新的造艦計劃完全沒有開始。光緒三十年長江一帶的督撫因為水盜猖獗，遂向德國與日本定造內河砲艦十餘艘，即現在的六楚——楚秦，楚同，楚有，楚謙，楚豫，楚觀——及四江——江元，江利，江亨，江貞——等等都是，一直到今天還是中國江防艦隊之基礎。宣統年間，準備施行君主立憲，始設立海軍部，以載洵為海軍籌辦大臣，纔定立了第二次的中國海軍擴大的計劃，大規模的向各國定造軍艦，如海天，海地——即現在之海圻——海琛，海容，肇和，應瑞，豫章等等，都是當時在外國定

造的。當時原來的計劃也是非常之大的，預備於十年之內建造海軍軍艦六十萬噸，可是，一則由於辛亥革命打斷了這一計劃，二則因為有些軍艦直到民國三年以後纔造成，而立刻都被各國政府在世界大戰中扣用了。於是使着中國之第二次海軍擴大計劃，就這樣的流產了。而民國成立十餘年來，更沒有任何海軍當局之負責任的第三次的計劃，不過只是株守着滿清之一點微弱的軍艦遺產而已。

現在中國有一些什麼軍艦呢？讓我們來研究一下目前的中國海軍狀況。我們首先放下中國海軍之編制系統不談，只來看一看中國海軍的實力。我們且將中國五百噸以上的軍艦及所有的驅逐艦都寫到下面：

海圻	巡洋艦	四・三〇〇噸
平海	同上	三・〇〇〇噸
寧海	同上	三・〇〇〇噸
海容	同上	二・九五〇噸
海琛	同上	二・九五〇噸
海籌	同上	二・九五〇噸
肇和	同上	二・九五〇噸

中 國 國 防 問 題

楚泰	楚有	楚豫	建安	大同	誠勝	德勝	永績	永翔	永建	自強	逸仙	中山	通濟	應瑞
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	砲艦	同上	練習艦
七〇〇噸	七〇〇噸	七〇〇噸	八〇〇噸	一〇〇〇噸	一〇〇〇噸	一〇〇〇噸	一〇〇〇噸	一〇〇六〇噸	一〇〇六〇噸	一〇五〇〇噸	一〇五〇〇噸	一〇六〇〇噸	一〇九〇〇噸	二〇六〇〇噸

總計	豫章	建康	飛鷹	同安	江貞	江利	江亨	江元	咸寧	民權	永綏	楚觀	楚謙	楚同
三十六艘	同上	同上	同上	驅逐艦	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
四八・三五〇噸	三九〇噸	三九〇噸	三九〇噸	七〇〇噸	五五〇噸	五五〇噸	五五〇噸	五五〇噸	六〇〇噸	六〇〇噸	七〇〇噸	七〇〇噸	七〇〇噸	七〇〇噸

這就是中國海軍軍艦的總數量。然而我們必須要注意所謂能以真正在海上作戰的，僅只是巡洋艦與驅逐艦，而其餘砲艦是只能供內河江防或沿海剿盜而用的。假使只計算巡洋艦與驅逐艦，總計巡洋艦八艘——練習艦應瑞亦算在巡洋艦之內——驅逐艦四艘，兩種艦總噸數為二萬六千五百六十噸，不及日本海軍總噸數的三十分之一，不及英美總噸數的四十分之一，不過相當於外國之一般主力戰艦的三分之二而已。帝國主義者只一艘戰艦，已有排水量三萬三千噸以上，而中國全數可以走向海中的戰艦只二萬六千噸，這樣怎能說得上中國有海軍哩！並且，所有這些軍艦，幾乎全是滿清的遺產，其最舊的已到四十歲以上，這在外國是早應當廢棄的。在巡洋艦中間，只平海與寧海是最近由外國訂買的。其餘中國所自造的逸仙，咸寧，永綏，民權等等，都是只能供內河長江之用，而不能用為海上作戰的。民國二十一年當上海與日本作戰的時候，中國海軍完全不敢一動，不但對於日本源源而來的軍艦不敢表示任何的抵抗，反而求助於陸軍以為其寄託生命的保護。為什麼呢？我們只要看現在日本駐在上海及長江的海軍軍艦，我們就可以看出這種形勢的嚴重。日本在上海及長江中的軍艦，是由日本本國所謂『外遣艦隊』中派出的。我們若一計其經常駐停的數量，立刻可以看出中國海軍之過於薄弱的。計日本駐在長江之最大的軍艦為巡洋艦，計有：

大井

五〇〇〇噸

上海

平戶 四九五〇噸 上海  
 常盤 四八八五噸 上海  
 天龍 三五〇〇噸 南京  
 對馬 三四二〇噸 南京

只以上五艘巡洋艦，總噸數已達二一七五五噸，其中最小的一艘——三千四百二十噸——也大過上海及長江之任何一艘中國軍艦——中國軍艦只海圻一艘為四三〇〇噸，其餘皆在三千噸以內，而海圻屬於東北艦隊——並不在上海或長江——但日本除此五艘巡洋艦之外，還經常駐有大批的驅逐艦，計有：

浦風	一〇〇〇噸	上海
荻	八五〇噸	上海
葛	八五〇噸	上海
藤	八五〇噸	上海
薄	六八五噸	上海
桃	八三五噸	漢口
柳	八三五噸	漢口



檣	梅	柿	檜	勢田	勢多	比良	保津	伏見	二見	熱海	宇治	安宅	安達	堅田
同上	同上	同上	砲艦	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
八三五噸	八三五噸	八三五噸	八三五噸	噸數未明	噸數未明	噸數未明	噸數未明	噸數未明	噸數未明	噸數未明	六二〇噸	八二〇噸	噸數未明	同上
漢口	漢口	漢口	漢口	鎮江	長沙	蕪湖	蕪湖	大冶	宜昌	九江	漢口	上海	上海	上海

從上海事件發生以後，日本新派到上海來的驅逐艦計有：夕張，五月，水無月，長白，文月，如月，望月，彌月，三日月，陸月，等十艘，另外尚有不知艦名者八艘，這都不知道他的排水量噸數。總計上面除巡洋艦二萬一千噸外，尚有驅逐砲艦三十八隻，其中已知噸數的爲十二隻，計爲一〇六八五噸，還有二十六隻不知噸數，但至少亦爲二萬噸以上。是以日本在還沒有與中國正式宣戰的時候，他就已經在上海長江駐有四五十隻兵艦，總噸數在五萬噸以上。除上海長江以外，全中國各海口亦莫不有日本軍艦。但是中國全國的兵艦，連一切不能作戰的老舊軍艦都在內，還不足五萬噸，而這些軍艦又分散於自黑龍江，渤海，黃海，南海，以至珠江中，其駐留於長江的不過三分之一。以中國不能滿二萬噸的老舊軍艦，在日本五萬噸以上之新式軍艦的威脅之下，而日本軍艦又有其本國之八十萬噸海軍艦爲之後盾，則中國在海戰上還敢於顯露出一滴強硬性嗎！是以說中國沒有海軍，這話一點也不過分，真正的中國海軍在今天還沒有誕生呵！

中國海軍爲什麼這樣落沒呢？根本的原因，又是二十年來中國軍閥戰爭所恩賜的結果。中國始終處於對內的爭地盤的國內戰爭中，在這個中間，當然海軍是不能有巨大作用的，所以一切軍事領袖都努力的擴充中國陸軍，而將海軍的發展置諸腦後。所以全國陸軍軍費每年達三萬萬元，若加上由各地所支付的軍費，總計當有五萬萬元之譜，而全國海軍軍

費每年不過五六百萬元。但是另一方面，中國海軍之薄弱，也是由於幾年來中國海軍軍閥在海軍的盤據，完全是以保持地位及依附陸上實力派而鞏固自己的地位，沒有準備任何積極的向上發展的計劃。

「註」在民國二十一年三月十八日，天津大公報上，發表署名李玄樓之「貴海軍」一文，中間對於民國以來之海軍的指斥，曾有很知內幕的敘述，我在這裏略引幾句：「南北講和，閩人劉冠雄因緣時會，假海軍代表之名，北謁項城。項城遂於統一政府之時，寵以海軍總長之任。承勢趨附，罔所忌憚。將之非閩者去，兵之客籍者逐。其餘異業國內外海軍學校之青年軍官，而非閩籍者，悉投閒置散。冠雄當權最久，政局統一，國無大難，民猶富庶；竟不能為海軍建一奇，出一策，築一港，購一艦。日惟借款回扣之是圖，摧殘人材之是務，坐視國無海防之線。自冠雄而後，國事日非，內戰紛起，然海部艦隊，固自無恙。總長司令如薩鎮冰，李鼎新，藍建樞，林建章，杜錫珪，楊樹莊之徒，咸以閩籍海閥，承襲罔替。其傳統的排斥外省，以及垂拱無為之政策，既一成而不少變。諸陸軍督帥勢力之及於揚子江流域者，咸得以金錢操縱海軍。海軍貪其財而傾其勢，朝秦暮楚，因利乘變。擁兵不治，風紀彌壞。中間差強人意者，惟民國六年程璧光以海軍總長率第一艦隊海圻等八艦，南下護法之舉。則璧光非閩人而粵人也。中華民國建國以來二十一年，海軍總長非閩籍者惟程璧光一人。於護法之役，就廣東建設新海軍，功業未就，旋為贛家所殺。閩人林永謨，毛仲芳，魏自浩等，把持其事，又逐外省將士。溫樹德等去，閩人取而代之，因循推移，遂分廣東渤海艦隊而為二，渤海東北又合而為一。全國海軍，從此而為三分之局，莫能統一。各謀自給之

不暇。更何由語及建設。：黨軍既下江南，取淞滬，海軍觀變依附，而擁總司令楊樹莊爲魁。樹莊於閩籍海閩，號爲晚出。自十三年杜錫珪入長海軍，即與之分立門戶，用陳紹寬陳季真爲其羽翼，狼貪無厭，兼取福建省主席。紹寬因長江之便。肆狐鼠之謀，又奪樹莊實權，假中央之威以凌之。：當十八年中央召集海軍編遣會議時，本欲謀海軍統一。：是以廣東艦隊及東北艦隊，均派重員參加——不爲紹寬所諒，百計排抑，視同化外，不得已捲舌裹足，各回原防，：紹寬又欺蔑陸軍當局，不明海軍內情，增造不堪海戰之民權逸仙等炮艦，以爲及時擴充國防，前後虛耗國帑數百千萬，而於軍事毫無補益。近日妄以千萬元向日本購置輕巡一艘，名曰甯海，——在日本播磨造船廠造，所用廢艦材料改造，號稱七千噸，實不足四千噸——出此下策，以長江爲海防，取海圻作標準，豈不謬哉？」

在這裏，我們只舉出簡單的一個海軍編制問題，就使讀者可以看出中國海軍中之最深的牢不可破的派別成見，是絕不能幫助中國海軍發展的。

現在中國海軍的編制，完全是隨着政治上之中國割據的形勢而編定的。第一艦隊及第二艦隊的編制，是屬於南京中央政府的。第一艦隊是所謂海防艦隊，以較大的軍艦編成，第二艦隊是所謂江防艦隊，以其餘較小的艦隊編成。此外第三艦隊，是直屬東北的艦隊，分爲海防艦隊及松黑江防艦隊。此外在廣東的軍艦，則一律歸納於所謂第四艦隊之內。這樣的編制方法，將現在之已經非常薄弱的幾艘巡洋艦與驅逐艦，即能以担任海防的軍艦，又復分裂爲幾個不相統屬的艦隊。我們上面說過，中國巡洋艦八艘，驅逐艦四艘，總噸

數爲二萬六千五百八十噸。照國防的原則說，應當將這編爲一個整個的海防艦隊，而將其餘一切內河砲艦編爲各江之江防艦隊。但事實上不能這樣，因爲在這全國之軍事割據的局面下，海軍也不得不割據的。在八艘巡洋艦中，最大的一艘——海圻，是屬於第三艦隊，以及海琛，肇和，和最大的驅逐艦——同安，這都是屬於東北軍的系統，約佔去百分之四十的噸數。這是既成的事實，中國今日連幾隻很少數的軍艦也不能有統一指揮之效，於是薄弱的海軍勢力便益發薄弱。這一根本問題如若永是不能解決，則中國即使能再造數十萬噸的戰艦，也不過更助長全國的軍事割據局面以及增加軍閥戰爭在海上的威力而已。

當然的，海軍建設問題是目前非常迫切問題。現在中國之二萬六千餘噸的海軍，是無論怎樣集中也是不能作戰的。以中國的國防環境而論，中國若要鞏固自己的海防，至少必須建設與日本相等的海軍勢力，即使就最好的海軍能以寡敵衆，而我們的目的只在防守，不在進攻等等原則說，我們亦必須有八成的海軍勢力。即是說，日本有八十六萬噸的海軍，我們中國至少必須有六十六萬噸以上的海軍，這必定將我們現在的海軍擴大至二十五倍。

這在國防上說，本是中國最低限度的要求，但在中國之經濟財政的能力上說，這幾乎是不可實現的空想。但無論如何，在整個帝國主義世界沒有推翻以前，我們海軍建設的方向不能不向這種方向發展。我且根據中國國防的需要，來寫一個中國海軍所理想的最低限度

的目的如下：

艦類	各艦噸位級	各艦艘數	噸數合計	建造費約計(國幣)
戰鬥艦	三五〇〇級	三	一〇五〇〇〇	三七五〇〇〇〇圓
巡洋戰艦	二五〇〇級	五	一二五〇〇〇	四五〇〇〇〇〇圓
大巡洋艦	一〇〇〇級	八	八〇〇〇〇	三〇〇〇〇〇〇圓
中巡洋艦	七〇〇級	一〇	七五〇〇〇	三〇〇〇〇〇〇圓
輕巡洋艦	五〇〇級	一六	八〇〇〇〇	三〇〇〇〇〇〇圓
驅逐艦	大小各級	八〇	一〇〇〇〇〇	三八〇〇〇〇〇圓
潛水艦	大小各級	一〇〇	八〇〇〇〇	三〇〇〇〇〇〇圓
總計		二二二	六四五〇〇〇	二〇四〇五〇〇〇圓

〔註〕飛機母艦及其他特種艦在外，表中各艦噸級皆計其最大數目，實際結果當然較小。

若是在這樣的海軍建設完成之後，中國纔有海上戰艦隊之可言，纔能相當於日本之八成的海軍勢力。以戰鬥艦三艘，巡洋艦五艘編為主力戰艦隊——日本之主力戰艦隊為戰艦四艘，巡洋艦六艘所組成。英美之主力戰艦隊則全以戰艦編成，美國十八艘，英國二十艘。再以各式巡洋艦，驅逐艦，潛水艦，編成各種防守艦隊及遊擊艦隊，以牽制帝國主義之主力

戰艦。只有這樣，中國的海防纔能以相當的鞏固。而這樣的計劃並不包含任何帝國主義或海軍軍國主義的成分，因為實質上即在這樣的海軍計劃完成以後，中國的海軍仍是僅足防衛的。所以這裏並不包含任何額外的野心。

雖然如此，然而這樣的計劃在現在幾乎是沒有實現的可能。依照上面的計劃，建造經費總計為二十四萬萬元，即以此為十年的計劃，每年亦需二萬四千萬元。而目下中國海軍軍費每年不過五六百萬元，以之供經常費還不够——只能足一月之用——那更無從談到建設的。並且現在中國的財政總收入每年不過六萬萬元，其中約有三萬萬元是要用於償還內外債本息的。其餘三萬萬元之中，現在之陸軍軍費約為二萬四千萬元，佔百分之八十的數目。用於海軍者不過百分之二而已。在將來陸軍裁撤至七十萬人之後，陸軍軍費大約還需二萬萬元之譜——因徵兵制軍費較高。我們若以全國真正統一，財政收入增加的狀況而計算，假定財政收入為八萬萬元，每年若能劃出六千萬元的經費為海軍的預算，那算簡直達到了最高的頂點了。即使能以達到了這樣最高的數目，除去經常費以外，我們得將他用為建造軍艦的數目，至多不過只有上表所列的五六分之一而已。如若想完成上表的計劃，那麼，非五六十年時間不為功，但是帝國主義戰爭絕不等候我們五六十年。即使以後預算可以逐年增加，然總是需要二三十年之久。所以，我們只是建議了中國國防所需要的最低限度

的計劃，然而目前的客觀環境已經是不可能實現的。然則我們將如之何呢？

沒有辦法，則我也不得不贊成一般研究中國海軍問題的人所提出的潛艇防衛主義。這種計劃的內容，就是我們現在已經沒有可能建立相當的可以作戰的海軍，於是我們與其以大批金錢建立大型戰艦，到不如盡量建造潛水魚雷艇，專為防禦海岸。潛水艇的作用就是從水中向敵人之戰艦進攻，戰鬥艦對潛水艇的防禦是較為困難的。因此，頗有人以為若能造潛水艇一百艘，總噸數五萬噸，即可以防禦中國海岸，這樣，只有二萬萬元的建造費即可足用了，或者這種計劃是可以比較容易的達到目的。對於這樣的原則我們是不能不贊同的，然而在實現中却不是這樣的容易。若是中國有相當的海上戰鬥實力與保護力，則一百艘潛水艇當然有很大的作用，但在今天還說不上。中國即使採取所謂潛艇防衛政策，然而並不能看成為特別的輕而易舉。第一，潛艇防衛政策仍必需要幾個很鞏固的海軍根據地，而這些根據地一方面需要鞏固的要塞工事，而另一方面還是需要有大戰艦為之保護。假使沿海各省建立五個至六個潛水艦隊根據地——這種根據地對河北，山東，江蘇，福建特別重要。那麼：在這每一個根據地中至少非有相當的大型巡洋艦不可。

〔註〕一九三一年法國建造一種特別的巡洋艦，砲火力及抵抗力最大，不求速率，但求有巨大的防衛力，每艘造

價約美金一萬五千元，中國就需要建造這一類的軍艦。



第二，若想以百餘艘潛水艇去防禦整個中國的海面，這又是非常不夠的，其實現在日本之潛水艇已不下一百餘艘，而我們當着完全放棄戰艦的時候，則潛水艇更必須有超過日本幾倍的實力。因為中國海岸線是很長的，沿海各地都經常駐有帝國主義的軍艦。北方旅順為

日本海軍深入中國渤海門戶的根據地，在這裏的周圍必須有很鞏固的根據地與潛水艦隊。

浙江為中國腹部門戶，上海及長江乃是帝國主義進攻之主要的對象，這裏的形勢最為緊要。

福建接近台灣，最便於日本的進攻，這裏也必須用很大的防衛力量。假使在這三個重要海防區域，佈置能以獨立防守的實力，這也不是很容易的。除了陸上建立要塞的問題，我們可以在以後專門討論，然而海上最低限度的戰鬥實力是必須鞏固的。至少每區必須有兩個要塞根據地，每個根據地必須有防禦力最厚的巡洋艦兩艘，總計巡洋艦十二艘，計十二萬噸。而每根據地又必需潛水艇大小五十艘，總計約三百艘，再輔以各種輕巡洋艦及驅逐艦。總噸數必須達到三十萬噸，始能有鞏固的海防。這種計劃在數目字上恰當上一計劃之

一半，其實現的可能自然容易得多。而另一方面，這樣的計劃是偏於小潛水艦，則是較為易於分期建造的。假使我們能擬一個十年的海軍建設計劃，我們很可以就客觀可能的範圍以內，擬定這樣一個標準。就是前三年以六千萬為建造費，每年造大型巡洋艦一艘，潛水艇十艘。再三年跟着經濟建設和財政的發展，或者可將每年的建造費擴充為一萬萬至一

萬萬二千萬元。

「註」我們且不要以為這種預算數目字太大，關於這一點，我們在以後說到中國財政問題的時候還要說到，我只指出在民國十九年一年國內戰爭中，僅只全國交通損失已為八千萬元，軍民總損失當在二萬萬元以上。上海事件一月損失估計為十四萬萬元，如若用在海軍建設上便好了。

這樣，則每年造大型巡洋艦一艘，潛艇二十至三十艘。六年以後，中國有大型巡洋艦六艘，潛艇一百艘，則對於如像民國二十一年上海對日戰爭，中國海軍至少也可以作『十九路軍式』的抵抗，使日本海軍不會在長江那樣如入無人之境的。若再繼以四年，每年以一萬六千萬至二萬萬元的建造費，則中國即可以全部完成此最低限度之防禦計劃。十年之後，中國沿海雖然不敢說高枕無憂，但是總可以以逸待勞，與帝國主義對我旁若無人之砲艦政策以迎頭痛擊。

這一種潛艇防衛政策當然是一種不得已的最後的下策，並不能解決中國海岸防禦之根本問題。在根本上說，中國既然有一萬三千餘里的海岸線，則絕不能不去建立海上戰鬪艦隊的。然而對於現在的中國還不能不是一個較遠的理想上的目的，而在今日看來，中國縱然用盡了最大的努力，還是不能不採取這一種消極防禦的潛艇政策。並且，即使我們已經決定了這樣的原則，我們也必須還要最大的長期的努力始能達到。自然，中國海軍建設問題

是與整個中國國防問題站着同樣的命運，必定要在全國政治統一與普遍的經濟發展的條件之下，始能實現的。即以簡單的造艦計劃說，他的經費預算必須在陸軍編遣之後能有擴大的可能，如若陸軍軍費不大大的削減，則海軍預算是決無增加之可能的。另一方面，大規模的大量的軍艦建築如若純粹依靠着他國的承造，這不但不經濟，不能助長本國產業的發展，而且也不能建立海軍之真正的鞏固的基礎。如果要自己能以建造這些軍艦，則必須依靠全國經濟之急速的發展，而這些全國經濟之急速的發展，而又一定依靠於其他各種重要因素的。所以中國的海軍問題雖然是非常的簡單，然而却是中國國防問題中之最困難的任務，他與中國陸軍的改造問題是一樣困難的。然而我們如若不努力排除這些困難，戰勝一切海軍建設的困難與障礙。那麼，我們是不能談到鞏固中國國防的。一切注意中國國防問題的人，在這裏都不能有任何的忽視，因為只有在中國海軍逐漸壯大的條件之下，中國國防纔一步一步走向日益鞏固的領域，這是不容懷疑的。

#### 四 中國空軍之建設與發展問題

在前面第二章中，我們曾看見了世界各國空軍發展的近況，看出各帝國主義之瘋狂式的擴充空軍的事實。然而中國航空狀況如何呢？據民國十九年二月之調查，中國所有的軍用飛機如下表：

南京	七三
東三省	一九一
廣東	三二
山西	二二
雲南	一七
陝西	七
廈門	七
四川	四
馬江	八
總計	三六一

從十九年二月以後，各處當然都有擴充，然無論擴充的數目如何，總還是趕不上民國二十年九月十八日被日本所奪去的，因為全國之最大的遼寧飛機廠完全損失了。所以現在中國的飛機，實際上當遠遠不及此數。然而即使就這個數目來說，比較其他各帝國主義者已經相差甚遠。加以中國土地面積之大，鐵路交通之不發展，飛機的作用將比一切其他戰備更為緊要哩！

同時，一切在海陸軍上所表現的弱點，都一樣的是存在於此微弱的空軍勢力之中。只要看上面三百六十一架飛機之地域的分配，就知道在他們中間完全是彼此獨立的各自割據的形勢。所以在東北失去飛機廠而退守錦州的時候，空中是不能有任何防禦。而民國二十年蔣主席下野的時候，南京航空隊就奉命分駐於洛陽及杭州。以這樣微弱的勢力而加以分崩割據，則新興之空軍的前途，必然與甲午戰後的中國海軍走向同一的命運。然而關於這一點我們在前面已經說得太多了，在這裏不必佔據更多的篇幅。

自然一直到今天，中國的軍事當局還只是『地面上的英雄』，他們連海面上都沒有打算去，駕雲式的升在空中只不過是一回偶然的或是附屬的事件而已。我們只要看南京政府每月開支陸軍費的數目達二千萬元，而其中之航空經費不過十餘萬元而已。全國航空不如一師陸軍的財政，這樣怎能使空軍發展呢？！

然而中國的軍備如若只是爲的內戰，那麼我們便不願意多說什麼。如若說到中國軍備之鞏固國防的任務上，那麼，我們便決不能放鬆空軍之擴大與發展的問題的。

在法國，空軍已經獨立成部，與海軍陸軍相並列着。在其他各國，則將陸軍飛機隊附設於陸軍部，海軍飛機隊附設於海軍部，至少在各部中都有專任次長，管理空軍方面之整個的任務。目前中國空軍的發展，還遠遠沒有達到這樣程度。無論在任何意義上說，中國

空軍都還沒有獨立起來，因此也並沒有獨立作戰的力量。根據整個中國軍備的形勢以及中國國防之總的任務，我們必須要將中國空軍的任務確定起來。當然的，空軍之第一個任務是協助海陸軍作戰，一方面成爲海陸軍在空中的防衛，掩護，耳目。而另一方面是向敵人之海陸軍進攻。第二個任務，便是各大政治經濟中心的保衛，軍事要隘及交通鐵路的守護，因爲這裏必是敵人爆擊機之轟炸的目標。如若能以明瞭這樣兩個主要的任務，那麼，我們空軍建設的方向便可以確定了。空軍的佈置是應當與整個全國的軍事佈置採取同樣的原則，即是應當以鞏固沿海邊防爲第一個最主要的任務。而第二個任務，便是後方領空的防衛。中國的土地面積廣大，鐵路交通不發展，海岸線又是很長的，這幾種情形更加重了空軍地位的嚴重。假使在海軍問題上我們只理想有相當日本之八成實力，甚至四成實力，但是在空軍上我們便不能如此了。在空軍上中國即不能超過日本的數目，然而也必要等於日本的數目，這裏並沒有類似潛艇防衛政策之可言的。然而空軍的建設較之海軍建設是容易得多，在經濟上並不需要如海軍建設那樣龐大的數目字。在海軍建設上，中國如需要建設等於日本海軍三分之一的實力——即潛艇防衛政策，必需總預算十三萬萬元之譜，在計劃完畢以後，每年經常費亦當在一萬五千萬元之數，而空軍的建設便不如是了。空軍建設到與日本相等的實力，即建造海陸軍飛機一千五百架——加現在之三百架即可與日本相等——總計不過三萬

萬元，僅爲海軍建造費四分之一。日本現在之常年空軍預算不過七千萬元，中國可以更爲節省。假使將三萬萬元的總預算分之六年，則每年約得五千萬元，不過略高於現在任何一省之軍費而已。但是我們現在內地各省供養這些軍隊，是只有擴大國內戰爭的作用，如能將這筆經費移用於空軍建設上，則六年之後——即潛艇政策已能達到第一步計劃的時候，中國空軍便可以與日本並駕齊驅，至少與日本相差不遠，只有這樣，中國國防纔能鞏固。

這樣的計劃，並不是由於我們妄想追趕日本的軍國主義，而是因爲中國國防的環境，實在非如此即不能自衛。這一次日帝主義進攻上海的事件，日本已有四五十架飛機出發，如若在正式戰爭的時候，比這個數目一定更要增多。

空中是『恍兮惚兮』虛而無物的，既不能建立要塞，又不能應用任何類似潛艇政策的辦法，於是非以大批飛機爲之保護不可。如若中國全國能以建設一千八百架飛機，則在沿海各省區中，每省能以有一百架左右爲常備的空軍勢力，而在有事的時候又易於互相救應，這纔能使海防格外的鞏固。這一點尤其當着中國海軍建設還沒有達到所預期之程度的時候，更是特別的重要。我們假定飛機的編制爲每一中隊平均三十架，作爲一個空軍單位，我們若將全國分爲十區，則我提議之中國空軍的佈置應當如下面的形勢：

東三省區

十中隊

熱察綏區 二中隊

直魯區 八中隊

山陝甘區 三中隊

中央區 十中隊

閩贛區 五中隊

江浙皖區 七中隊

粵桂區 七中隊

滇貴區 七中隊

川藏區 三中隊

總計以上航十空區，共六十二中隊。各中隊只表示一個航空軍單位，並不能表示一致的編制。因為各中隊的編制如何，只能依照其所處的環境之不同，而並不求其機械相同的。譬如沿海必須多配置海軍飛機，邊境必須多配置偵察飛機，保護鐵路綫及大城市則需用大量的驅逐機等。現在當着中國還沒有這些數量之飛機的時候，則當然還不能立刻採用上面這一種佈置形勢。目前的中國空軍，在南方的應以南京為根據地，以江浙海面為其防衛的前線。而山東及福建空軍建設，更比其他任何地域都還要迫切，北方空軍則以北平為其根



據地，以渤海灣及山海關爲其防衛的前線，這是發展中國國防實力之第一步所必需的開始的工作。

寫到這裏，我必須略爲提到中國的民用航空問題。中國的民用航空如不發展，則軍用航空當然是不能得發展之基礎的。現在中國的民用航空事業只有兩個公司，一個是中國航空公司，一個是歐亞航空公司，兩公司所有的飛機不過三十架。並且前者是中美合辦的，後者是中德合辦的，中國自身都沒有全部的主權。以中國全國土地面積之廣大，縱不能如美國那樣有一萬架以上的民用飛機，也應當趕上最小的日本帝國，至少在全國佈置數百架民用飛機。民用航空的作用，除了在全國商業上交通上之巨大的作用以外，可以訓練全國的駕駛員，可以發展本國的航空設備，可以建立本國航空產業之發展的基礎，可以成爲全國空軍之最鞏固的輔助力量。中國如若要建設巨大的空軍，當然不能專靠着向外國定購飛機，因爲向外國購買不僅是巨大的經濟上的損失，而且不能成爲鞏固的國防基礎。中國空軍之鞏固的基礎，必須建立於中國自造的航空飛機上，而這是必須以普遍的民用航空之發展爲前提的。如若我們所期望的一千五百架軍用飛機是由我們自己工廠中所造成的，那麼，我們便足以慶祝我們國防建設之最偉大的勝利，可是這是絕不能脫離民用航空而發展的。各國政府用以鼓勵民用航空的方法是非常多的，發展航空線，降低航空軍費，發給各種航空競賽

獎勵金，航空學校的建設，航空人才的保險，航空產業的投資等等，看我們政府之決心的程度如何而已。

## 五 中國士兵生活之改良及士兵羣衆之政治工作

我們在上面已經敘述了中國海陸空軍發展之各方面的具體計劃，而其主要的中心任務是在於擴充中國軍備之物質的原素。最後，我們要說到中國軍隊中之士兵生活及政治工作方面，在這裏的任務，我們是要激勵與鞏固中國軍隊中之精神的原素。因為無論陸軍有怎樣的火炮，海軍有怎樣龐大的噸位，空軍有怎樣衆多的飛機，可是，作戰之基本的動力還是建築於士兵羣衆之精神上。尤其在目前中國的環境中，當着我們軍備上之物質原素不能以滿足需要的時候，於是我們軍隊中之精神上的原素更特別重要。照現在募兵制度下的生活，使着一般士兵受着非常惡劣的待遇，這是絕不能使每一個士兵都抱着忠實服務之決心的。考察世界各國在這一問題上的政策，大約則歸納爲兩方面的原則。一方面是在自願兵的條件下面，必須充分提高士兵之薪餉，另一方面在徵兵制度的條件下面，必須充分保障士兵羣衆之生活。現在中國是在募兵制的條件之下，當兵的人並不是根據於其對國家之義務，而是希圖取得相當的薪餉以爲生活的來源。然而中國士兵的薪餉，不僅不及其他各國的志願兵，而且不及他們之義務兵。我們若統計世界各國每名士兵在每年所得的衣食薪餉之總數

，則可得如下表：

中國	一〇五元
法國	五四二元
意大利	五九八元
日本	九二四元
英國	四五三〇元
美國	五一〇〇元

我們在這樣的數目字中，一看便可知道中國士兵生活程度的低下，是不能與其他各國比較的。西歐如法意各國，對於每一士兵的直接支出是較小，但對於其家庭的供養是完全無缺的，蘇俄對於紅軍士兵的待遇，除了整個供給其衣服，食用，紙煙，郵票，洗浴用具，理髮，看報，以至零食水菓以外，還整個的擔負其家庭之責任。中國的士兵，最好者每月可得八元餉，還有低至四五元的，還要扣去伙食，軍服也是一種極粗的布料。我們只要將一個外國兵士和一個中國兵士在服裝上一比較，便可看出兩者之顯然的差別。

這種最惡劣的物質條件，只有當着全國最大多數農民都在失業與逃亡狀態下的時候纔可以維持軍隊，若在實行徵兵制的時候，是絕對不能存在的。自然，如若在全國政治統一與

經濟發展的條件之下，這是比較容易解決的。我們所理想的士兵生活條件，一定要使他在軍營期間不受任何外來的物質條件的壓迫，不受任何繁重的家庭負擔，而使他能專心一致的學習軍事的技術，鍛練自己之武裝保衛國家的本能。

軍隊中之士兵生活——無論海軍陸軍都是一樣——，除了其物質條件以外，就是士兵與官長之階級壓迫問題。中國的士兵，可以說是中國人民中之最受壓迫的社會層，這是全世界任何國家所沒有的。中國之一般的軍事將領，每天都在以「絕對服從長官」去訓練他部下的士兵，其唯一的理論便是軍隊不服從便不能作戰。數十年來中國軍隊中之「絕對服從」的教育，一方面，使着廣大的數百萬的士兵都變成了私人的奴隸，造成了連年不斷的全國軍閥戰爭。另一方面，愈壓迫而反抗力愈大，愈逼迫其表面的服從而愈是培養其潛伏的叛亂準備，數十年來，中國軍隊中沒有一年沒有大規模的兵變，動輒整團整旅的兵士都呼嘯而去。

無論在任何方面看，這種絕對服從的奴隸教育都不能產生好的結果。如若說軍隊中非服從不能戰鬥的話，這並不是如中國武裝領袖們所說的解釋。軍隊中對於長官是應該服從，但是在軍事訓練與指揮上的服從，而不是在生活上的服從。是職務上的服從，而不是階級壓迫下的服從。在歐西任何一個國家中，沒有看見任何一個官長可以任意以體刑及辱罵的態度對於其部下的。如若是應當懲罰，那麼，必有一定法律的根據與手續。在軍事訓練

完畢之後，在日常生活或操場遊戲的時候，士兵與官長的關係是平等的，和悅的，親愛的，而絕沒有如中國士兵這樣的態度。現在中國士兵在遇見長官的時候，真是『戰戰兢兢，如履薄冰』之老鼠見了貓的態度，並且官長也要以『望之儼然』的態度爲自尊，這是最沒有道理的家長制度的表現。這種階級壓迫的現象，污辱了兵士的人格，污辱了兵士之爲國家服務的價值，造成了兵士與長官中間的仇視，只有削弱軍隊中之戰鬥力，而絕不會能以使軍隊更加鞏固的。

在過渡於徵兵制度的時候，對於這一點尤其非常重要。因爲徵兵制是要使全國人人皆兵的，然而我們如若不能提高全國士兵的地位，則誰人願意去當兵呢？而且，如若全國國民根據其自己之國民義務來當兵，他並不是由某一軍閥領袖所招募來的，在那時候，如若他還是遇見一切非法的奴隸式的壓迫，則對於這種官長一定是『必先去之而後快』。所以，無論在什麼樣的立場上，我們對於這一原則是必須努力的。

最後，我們就說到一切軍隊中之最主要的問題，就是提高士兵群衆之政治教育問題。關於軍隊中之政治工作，在目前中國說來，他應當是改造中國軍隊問題中之最大的基本問題之一。因爲在全世界的士兵成分中，中國士兵之教育程度是最爲低下的，這無論在任何方面說都會造成軍隊中之最大的弱點。現在世界各國中之最努力於軍隊中之政治工作的，

這就是革命成功後的蘇俄，却已收得了非常巨大的成績。為進行政治工作起見，蘇俄在中央革命軍事委員會之下，設立全國政治部，每一編制單位中，即每一師或一團中，各設師或團的政治部，以黨代表為領導。團以下每一營或一連有政治指導員，一連之下則各排中有政治研究組。海軍中則以艦為單位，空軍以中隊為單位，都與陸軍中進行同樣的工作。

政治工作實施的路線有兩方面，一方面是與上課一樣，研究各項理論問題，政治問題，國際問題，國防問題，經濟問題，與軍營中之術科佔同樣重要的地位。另一方面則採取俱樂部形式，以各種方法鼓勵自動的政治研究，將政治訓練的工作寓寄於各種遊藝上。在俱樂部之下，有圖書館，列寧室，壁報委員會，歌舞團，運動組，戲劇，聯歡，參觀，旅行，演講，等等，無不應有盡有。這種工作的結果，使一切士兵於必修的學術科之外，還有很多願意的自動參加工作，使軍營的單純的枯燥生活變而為最活潑與有趣味的感情生活。一方面能以提高軍隊中一般的政治智識，而另一方面又提高了一般士兵之一切社會工作的能力。俄國人是很有根據的公開的承認：「我們紅軍軍營不僅是一個軍事訓練的學校，並且同時是一個政治訓練的學校」。正因為如此，每個公民在現役兵服務期滿之後，就不啻在一個軍事政治專門學校畢業一樣，對於一般社會工作是有非常之大的作用。在去年一年的統計中，蘇俄鄉村蘇維埃的委員，其中百分之六十五以上是當過紅軍的，在有些省區中超過百分

之七十五。區蘇維埃的委員中亦有百分之七十五以上，有些省區中簡直超過百分之九十。於是我們就可以知道，軍隊中的政治工作不僅提高了軍隊中的政治水平，鞏固了士兵的思想，並且可以為國家造就一批最廣大的幹部，使他能以深入社會中而做成一般國民之最實際的直接的領導者。這樣的路線是徵兵制度下所必須採行的，因為徵兵制下的士兵都是國民，在入伍期滿之後都是一定要回到田間去的，並且一定要做成一般民衆中之地方的工作幹部。我們在軍營中如若能兼着努力於政治工作，一樣可以使軍營兼帶着政治幹部學校的性質，這樣，我們全國每年之巨大的不生產的軍事的耗費，纔可以收着更大的結果，這種方法是我們所絕不能放棄的，且必須虛心學習的。

中國國民黨的黨軍在北伐時期中，也有過短時期的軍事政治工作，可是還沒有到北伐成功便已經瓦解了。現在中國各部軍隊中已經沒有任何政治工作之可言，即有也不過等於空招牌與官樣文章而已。軍事政治工作之所以受了破壞的原因，就是因為軍事政治工作是與軍閥制度不兩立的。如若在全國軍隊中進行了廣大的政治工作，使着士兵群衆都有很高的政治覺悟，那麼，這些軍隊一定不會變成任何軍閥領袖的私產，一定不會甘願流為國內戰爭的工具。正因爲這樣，所以軍事政治工作是與軍閥領袖不利益的，軍閥所歡迎的只是絕對服從的「愚兵政策」。也就因爲這樣，我們今後創造中國新軍隊的時候必須特別注意於政

治工作的建立，將軍隊中的主要的政權與財政權交給政治工作者，而使政治工作者完全脫離軍事長官的支配。這是中國軍事改革的出發點，我們必須在這裏用最大的努力。中國的軍閥制度在中國政治上有最長久與鞏固的歷史根源，我們如若只想以表面的方式來解決中國軍事問題是不可能的。澈底的改造中國的舊式軍隊，根本推翻現在軍隊中之官長與士兵的主奴關係，將中國軍隊由私人竊據的狀態下解放出來，將中國士兵從昏昏噩噩的狀態之下喚醒起來，這是肅清中國軍閥制度的基點，也就是中國國防建設問題的出發點。我們如若下定决心來掃除中國軍隊中之可恥的所謂「蔣系」，「閻系」，「馮系」，「奉系」，「粵系」等等的名目，如若想使他真正的變成中國國防的軍隊，我們必須很堅決的從這裏作起。

在這裏，我關於中國軍備本身的問題已經說完了，以後兩章則專論邊防及產業問題。

在本章中我雖然說出了非常衆多的實際問題，然而我還是要一次再次的指出本章中之根本的問題——也就是全書中之根本問題。這個問題就是必須努力肅清全國軍閥割據的形式，肅清軍閥制度，而後一切國防建設才能以着手。這句話我已經說了不止十次，但在這裏我還想重復說一百次，一千次，一萬次。因為離開了這一點，我們一切的研究與努力都是空費的。望現在全中國的政治家，軍事家，都要將他的注意力集中在這裏。



## 第五章 中國國防之攻守形勢與邊防問題

### 一 全國軍事區劃與軍事中心

保護領土主權的完整，保護本國國民不受其他國家的干涉與壓迫，這當然是整個國防之最基本的任務。在中國所處的地理環境中，有許多非常便利與優美的容觀條件，是很能幫助着中國客觀任務的完成的。這種條件第一，是整個領土的聯接，沒有其他國家之不相統屬聯接的弱點。第二，全國陸地邊境都以高山大河與鄰國爲界，海岸直接依瀕於太平洋，這種天然的地理形勢可以限制敵人侵略的馬足。第三，氣候溫和與物產豐富，完成了全國國防之充分的物質基礎，所仰給於外國的一切原料是很少的。第四，全國有四萬萬以上的人口，佔着全世界的第一位，可以成爲捍衛民族國家之最充足的肉體的精神的原素，並不像法國只有四千萬人口的數量，感覺着非常嚴重的人口缺少的苦悶。以上所有這些地理上的優點，如若我們善自運用，我們是非常容易的達到民族自強的境地，絕不會陷於今天這樣萎靡不振的狀態。但是，我們雖然有了這樣優良的環境，而不能善自運用的結果，使着天然的銅牆鐵壁，都爲敵人很容易的突破。在今日看來，強敵已經侵入內地了，門戶仍然洞開着，

財富聽憑他人掠奪，而全國人民仍是普遍的醉生夢死，一盤散沙。一切黃金式的客觀條件，我們將他視為泥土而棄之於他人，世間的事再沒有比這個更可太息痛恨的了。

當前的任務，是要在全國民衆普遍覺醒的條件之下，將全國的力量集中統一起來，以共同對付帝國主義的進攻。所以我們在前面已經一再說過，目前應當立刻肅清全國軍閥割據的局面，而以全國的力量去鞏固反帝國主義的國防基礎。我們若一觀察現在全國的政治形勢，各據一方與割地爲王的狀態，真使我們不寒而慄。我們單就全國的軍事上說，全國爲幾個大的軍閥派系所割據，各省又都是爲某幾個小的軍閥派別所把持。如若永遠在這樣的狀態之下，不惟國防實力無從建設，而且即建設了也不會爲國防用。我們在新的全國國防計劃中，尤其在這裏我們專門說到中國攻守形勢與軍事佈置中，我們更要完全站在整個中國民族國家的利益上，不然則我們一切計劃都無從說起。一直到九月十八日事件發生，已屆過年的今日，中國政治上之趨破裂的割據局面還是在日益擴大的。在「共赴國難」的口號之下，我們更看見了一切乘機而起的割據地盤的「英雄」。例如，正在上海砲火連天的時候，國民政府忽然下令在山西成立綏靖公署，使閻錫山所部的軍隊由北平綏靖公署的統治之下分化出來。固然，我們在這裏並不必去追求內幕，我們知道即使沒有國民政府的命令而山西依然是閻錫山的天下。在這裏我們本用不着指責任何個人，因爲整個現在中國的政治是

這樣的。但是，我們假使有一點微弱的國防思想，我們都應當知道山西決不應當是一個重要的軍事中心。現在山西一省幾乎駐有三十萬的軍隊，而上海當十九路軍在與日本開戰一月以後，還只有五萬兵士。我們翻開地圖一看，山西是在中國內地，離海岸還隔着整個河北一省，本省並沒有外國駐軍的勢力。然而山西一省爲什麼要供養三十萬以上的軍隊呢？上海即在海岸上，那裏有廣大的外國駐兵，如若最高政權者果而有一點最低限度的國家觀念，便可知道這裏比山西更嚴重百倍。然而事實上偏不如此，這當然並不是因爲中國政府從來沒有看過地圖，而是因爲整個中國軍閥制度所給與的恩賜。中國若不肅清軍閥制度，則全國的軍權無從統一，軍事佈置與設備就不會適合於中國國防的需要。國防是要準備着與帝國主義正式作戰，如若我們全國還沒有最低限度的軍權統一，則我們是無從樹立國防基礎的。

中國在目前這樣一個惡劣的國際環境中，不但對於任何基本的國防實力沒有準備，並且，甚至最低限度的國防指導中心都還沒有確定。在世界其他一切獨立國家中，全國首都爲政治中心，也就是國防的指導中心。中國因爲連年內戰與軍閥割據的結果，各派系軍閥建立各自的軍事中心，都與國防的中心沒有關係。國民黨執政以後，將首都設於南京，事實上南京既不能適宜於政治中心，又不適宜於軍事中心。上海事件發生以後，已經充分的證明

了南京的弱點，因為南京完全在帝國主義砲火的威脅前面。日本在上海開砲以後，南京政府宣言移洛辦公，洛陽不僅局面狹小，不够首都的條件，並且所恃以唯一的交通線，僅只是單軌的隴海鐵路。我們只要看黨國要人在移都洛陽後，無一口不僕僕於隴海津浦鐵路上，即可知洛陽的地位是怎樣不適宜於當首都之任。而建長安為陪都的話，雖然用盡了各種漂亮辭令的掩飾，但是充分代表一種怯懦的畏懼帝國主義的心理，簡直企圖將整個中國民族在長江流域的精華完全放棄。難道中國民族除了向西北大沙漠發展以外，真的沒有其他的政治經濟和軍事中心嗎？當然不是的。一切稍為明瞭中國地理的人都知道，中國全國在政治上，經濟上，以及軍事上之最適宜的中心是武漢，中國全國之最適宜於建立國都的地方也就是武漢。武漢居全國中心，交通便利，扼九個富庶省區的咽喉，這是任何人都能看得清楚的。但是，民國以來之所以不能以武漢為國都的，前者因為北洋軍閥的實力是在北方，以後則又因為國民黨的實力處於南方。國民黨北伐勝利開始的時候，是將首都設於武漢。但是，一到所謂寧漢分裂以後，蔣介石所領導的這一集團，其實力是建立於江浙之資產階級及武裝基礎上，所以於各帝國主義砲轟南京之後，仍然將首都設立於南京。武漢開始為汪精衛系的勢力範圍，以後又為桂系的勢力範圍，及到了桂系軍閥以大刀闊斧造成全湖北之逼上梁山的共產黨以後，武漢已經處於共產黨包圍之下的「四面赤歌」中於是更沒有人想

到敢以武漢爲全國首都了。但是，這一切都不是根據着中國民族國家利益的觀點，不是根據於反帝國主義的利益，而是我們討論到國防問題的時候所不能允許的。爲指導全國的軍事政治起見，武漢乃是統治全國的中心，我們一切的國防佈置形勢也是應當以這裏爲中心的。如若說這裏有着對內的原因，反政府的勢力，足以爲建立首都的障礙，那麼，這些原因若是在真正統一的中央政府之下是一定可以肅清的，如若不能肅清，中央政府在全國之軍事政治經濟中心（武漢）就不能建樹，那麼，中國的國防問題就不必設計了。

在交通上，武漢當長江的中心，爲平漢及粵漢鐵路的終點，若在我們將要設計的川漢及其他各鐵路成功之後，其地位更要重要。無論較諸全國任何城市，武漢都可以算做最方便的指導全國的中心。而且，武漢離海岸有一千五百里之遠，假定敵人以航空母艦運載大批飛機而至中國海岸，如若想以飛機襲擊武漢還是不可能的。現在各國之軍用飛機通常航續時間爲五小時，以每小時飛行三百里計算，他只能襲擊離出發點七百里以內的城市，因爲他要準備往返的時間。即令有更新奇的航續力最大的飛機，然而在現在看來，襲擊武漢還是不可能的。這裏不僅航續時間的問題，而且因爲經過內陸太遠，防線太多，敵人是難以達到目的的。如若南京則不然了，因爲南京離海岸只有五百里，這裏只能做成前線上的根據地，而絕不能做成全國軍事之指導中心的。如若敵人企圖由海岸攻至武漢，這裏敵人所需

要的兵力及其所遇難關，一定要多於進攻南京十倍，因為由崇明至漢口之一千八百里的航路中，我們可以設立無數要隘，足以與帝國主義長期奮鬥的。我們以武漢為指導中心，對於全國動員及軍事調動上都有很大的便利，無論敵人從任何一方面襲來，我們都可措置餘裕的。另一方面，武漢居於全國經濟財富的中心，又有漢陽兵工廠為軍械製造源泉，有大冶的煤與鐵，有各省的土產，有漢口的工業，對於軍需的統治與供給上有非常大的便利，這也是全國任何其他城市所不能及的。所以，我們應當確定武漢為全國後方的軍事中心，我們一切整個的軍事佈置都是在這一原則之下，一切軍事的指導權都要集中於這裏。

在確定了全國的軍事中心之後，我們就要進一步的研究全國軍事區域的分劃。軍事區有兩種性質，一種是國防上軍事佈置的區劃，另一種即實行徵兵制所必須劃分的徵兵區。

在徵兵制開始着手實行的時候，自然首先需要劃出一定的範圍，成為徵兵實施的單位。徵兵區的所在，即首先實行徵兵的所在，即施行徵兵工作（招集，訓練，動員）的單位，這種區域的範圍，應以人口數量及地理環境而決定。徵兵區一方面要範圍小，使易於工作，易於進行各種調查，登記，點驗，招集，訓練等的工作，另一方面要交通便利，使着接到動員令之後易於迅速的集中。我們在上面已經說過，假定中國全國男子為二萬萬，每年成丁的男子（即達到二十歲入伍年齡的）大約當為四百萬人，而我們所徵的額限不過三十萬至五

十萬人，其餘最大多數的人口都沒有入伍的可能。這樣，我們一定不需要在全國範圍內都同一程度的去實施徵兵，不能如此，我們應當在一切國防重要區域開始執行，使着這裏的國民首先受着更多的軍事訓練。爲能以很靈活的動員起見，這一種徵兵單位應當縮小到最低限度，至遲能於接到命令一星期後，將所有應動員的士兵都整齊的排列於交通動員線（火車輪船）之旁。

在目前中國開始實施徵兵制的時，我們很可以將徵兵區首先完全劃定於鐵路沿線，若有人以爲這所劃定的徵兵區，將要使得着沿鐵路交通線的人民以及距交通線過遠的人民感受不平等的待遇，可以引出不好的結果。其實這種過慮是無根據的，這要依靠於我們對於徵兵制度之一的宣傳教育工作做得如何而定。這樣的劃分是爲的中國民族國家的利益，如若我們真正以反帝國主義的旗幟來動員全國的羣衆，這種制度當然可以得着一般人民的擁護。

況且我們在實施中當然不是死呆的，並不是在法律上將兵役規定爲鐵路沿線居民之特有的義務，當然仍是一般國民之普遍的一致的義務。對於距鐵路線較遠的人民，或者使他處於第二線的動員上，或者使他多加入於地方治安的武裝組織之中，或者使他擔負着更多的軍事工程的義務，總可以各種不同的方法，消滅這種表面上不平等的處所。不然，在全國一千八百縣中，平均的去按縣徵兵，即使一年徵兵五十萬，而每縣還不能達到三百人。這樣，到

動員的時候，恐怕一個月的時間還不能將兵集中起來，不獨在實行徵兵的工作中將要增加非常嚴重的困難，而且在國防動員的利益上說，更絕對的不應當如此。所以，徵兵區的劃定，和徵兵區必須首先集中於鐵路交通線上，這樣的原則是非常必需的。

徵兵區是用以實施徵兵的，用以爲招集，訓練，動員之單位，這當然不是用以爲軍事佈置之單位的。爲着軍事佈置的分配，在全國應當劃爲若干軍事區，這種區的劃分是要根據於國防的形勢而決定的。在這裏，我們要附帶說到中國現在之行政區劃的問題。中國目前全國的行政區劃，完全是保守着數千年以前之世襲的割據形勢，每一行政單位就如同一個獨立的國家一樣。省區是非常龐大的，幾乎許多省區都相當於歐洲像法國那樣的國家，使着一切政治設施都無從實施。省政府對於其所轄的縣治，有些區域中必須一個月以上的時間始能將命令傳達下去，至於實際的考察與指導簡直是不可能的。因此如像田畝調查及人口登記等等，幾乎現在還是應用着一百年以前的材料。民國以來，已經不少的人提議縮小省區，但是終於不能實現。其原因就在於目前的行政區劃，正是非常便利於軍閥割據的形勢。每個軍閥，在其軍事所及的範圍以內，便有一個省政府爲其最高的政權機關，軍事割據便是政治的割據。但是，在其他各國便不是這樣。蘇俄在歐州計分五十省，而軍區則爲九個，並且軍區是不必求其與行政區域一致的。軍區是爲的國防上的軍事佈置，行政區域則



爲內政上的行政便利，兩者的根本任務既然不同，當然就不必一定要其適合。在我們中國目前所存在的各省的區劃，若以他作成軍事區劃還有相當根據，若以他作爲行政區域則是早已不適用了的。但是無論如何，中國的軍事區劃必須經過相當的改造，尤其是根據着中國國防的利益而改造，不然，則軍事區域的劃分，更要幫助全國割據局面的發展，這是絕對不能允許的。照我們的提議，中國應當分割全國爲十個軍區：

A 東三省軍區 這是中國最大的第一個軍區，客觀環境最困難，帝國主義統治的勢力最大，而且與中國內地的交通最困難。雖然有北寧鐵路聯接瀋陽與北平的交通，可是北寧鐵路距海岸太近，在戰爭時候很容易爲敵人截斷的。所以在這一區中應當配置比較最雄厚的實力，在各種軍備軍實上都要準備着能以持久的獨立作戰的物質基礎。

B 直魯軍區 這裏包含河北山東兩省，成爲整個黃河流域的屏障。山東半島及渤海灣一帶，在中國海軍薄弱的條件之下，尤其在平等條約的束縛之下，是非常困難防禦的。

這裏一方面要以一部分有力量的潛艇艦隊担任海防，另外必須用很有力量的陸軍協同防守。兩省是互爲唇齒的。

C 江浙皖軍區 不僅這三省本身代表中國最富庶的區域，而且這三省是中國長江流域的門戶。三省之中，江蘇爲敵人首先進攻的目標，這裏是中國與帝國主義鬭爭的前線。浙

江的形勢過於孤立，滬杭鐵路在戰爭時期是絕不能維持其交通生命的。必須使安徽的兵力與江浙有密切的聯繫，以加強前線上之先鋒的戰鬥力。同樣，這裏也需要配置最大的海軍，而沿長江更要密佈江防艦隊以及無數的江河要塞。

D 閩贛軍區 福建與台灣只有一水之隔，是日本帝國主義最易於進攻的對象。目前福建完全是沒有鐵路，與外省的交通完全依靠着海上航行，這在戰爭時期是非常危險的。首先應使福建與江西結成一片，以江西一切的物質的實力補助福建，使福建與內地密切的聯繫起來。

E 兩廣軍區 這裏是中國南部的屏障，但是香港澳門的損失，已經使廣東陷入於非常危險的境地。這裏較之其他瀕海省區還是有更困難的地方，就是幾乎我們已經沒有可能建立任何的海軍根據地，因為香港對於我們的威脅太大了。因此，這裏之陸軍的地位也就更重要。廣西方面與法屬安南相接，也是很容易受敵的。

F 西南軍區 這裏幾乎與東北處於同樣危險境地，也一樣是在兩大強國的挾持之下。英法的勢力已經整個的統治了雲南，我們至少必須使貴州的力量整個的協助雲南。因為交通的困難，可以將雲南貴州劃為一個軍區，而西康則與四川劃為另一個軍區。

G 川康軍區 西藏已經事實上是中國政令久已不及的區域，在各種掩飾之下，英人已

經經過西藏而入於西康了。將四川與西康劃為一個軍區，可以增加四川軍備在國防上的任務，以抵抗英帝國主義東來的勢力。

H 內蒙軍區 包含熱河，察哈爾，綏遠，寧夏等省。在中國政令不達於外蒙古的現在，這也是中國西北方面之有邊防作用的省區。不過，帝國主義的勢力在今天還沒有深入於此地，我們在此地今日的任務，不過在於培植軍事的實力，作為東北方面之軍事的後盾。在東三省的主權與國防沒有鞏固的現在，熱河的重要性是非常巨大的。

I 山陝甘軍區 這完全是一個內陸軍區，雖然沒有直接的邊防任務，但是要作成直魯軍區之最有力的後盾。譬如河北現在還沒有建立兵工廠，而太原却已有了大規模的基礎。在這裏我們所配置的實力，是與河北的安危有很重要的關係。

J 中央軍區 即以漢口為中心，將河南，湖北，湖南三省都劃為整個的一個軍區。有平漢及粵漢為其中間的交通幹線，成為全國一切軍區之指導與後方的中心。北方以鄭州為華北之指導與呼應的根據地，南方以長沙為華南之指導與呼應的根據地。關於具體交通網的建立，我們在後面將要說到的。

上面這十個軍區，是包含着現在中國政令所及的全部分的領土，只新疆一省是與內地交通完全隔絕的，應當成爲一個獨立的軍區。外蒙西藏事實上是中國政令所不及的區域，關

於這我們在後面當有詳細的討論，應當俟着整個問題解決之後再來決定。在上面十個軍區中，包含整個中國人口生息的所在，經濟文化的全部中心，所謂全國之「民族生命線」便是。所以我們將這些地方都劃為一定的軍區，在平時成爲一種軍事佈置與準備的單位，在戰時則各有其主要的國防任務，各有其作戰的方向，各自成爲整個國防機構的一部分。所以這種軍區的劃分與目前全國軍閥割據的形勢是絕對不同的，他並不是全國的軍事割據，而是全國國防任務下的分工合作。不過這種軍區制度的運用，也只能在真正的全國政治統一的條件下面纔能得其實效，纔能在總的領導之下而互相輔助，成爲一種最密切的不可分離的實力。只有這樣，劃分軍區纔能得着分工合作的利益，而不致成爲軍閥割據的幫助。

## 二 國防動員之準備及全國鐵道及交通線的建立

中國國防上有一個最大的弱點必須我們明瞭認識的，就是當戰爭一發動之後，中國不會有制海權的存在。即是說，戰爭一發動之後，巨大的海洋將全部不爲我們所用，我們海洋上的交通將完全斷絕。如若我們沒有內陸的交通線，則我們全國便可以被敵人分割幾段，而首尾不能相顧。我們都知道，我們若由武漢到雲南去，必須繞長江，經上海，過香港，至安南之海防，轉安南鐵路及滇越鐵路而後纔能達到目的地。這樣由中國出到外國，再回到中國，總計不過十二日的路程。如若取道四川或貴州而步行至雲南，必須步行二三千

，爬山越嶺，必須一月以上的時間。新疆西藏更不用說了，由中國內地至新疆需時三個月，由中東路繞西伯利亞鐵路而至新疆，則三星期的時間便可以了。同樣到西藏去，還必須先出洋，到印度。我們就不說邊境這些區域，我們說廣東罷。現在我們到廣東，唯一的方法是出上海乘海輪，四日可至。但一到開戰的時候如何，我們的海軍是沒有能力保持我們之戰時海上交通的，當時乘海輪的方法是絕對不能適用了。如若我們由武昌乘火車，經過岳州長沙而至湘鄂鐵路之終點——澧口，再南則必須步行八百餘里，始能達到韶州。若是敵在進攻廣州而候着我們的救援，或是中國中部受着敵人的進攻而等着廣東救援，則我們只有束手待斃了。福建也是如此，全省沒有任何鐵路以與內地聯接。浙江僅只是依靠着離海岸不及五十里的滬杭鐵路，這個鐵路若一斷絕之後（戰時一定斷絕），於是浙江也孤立了。其他省區中也多類似這樣的形勢。

所以陸地的交通是非常重要的，特別因為海上交通之完全不足恃。但中國全國雖有七千餘英哩的鐵路，然多偏於東北數省，且有很大的外國帝國主義的勢力。若就目前中國內地的鐵路，在戰時動員上有非常重大作用的，則津浦路六百三十英哩，平漢路七百五十英哩，隴海路五百英哩，北寧路五百二十英哩，滬甯路一百九十英哩，粵漢路湘鄂段二百七十英哩，總計尚不足二千六百英哩。日本本國的土地面積，不過相當於中國四川一省，雖然海

岸曲折，水陸四達，然而還有九千餘英哩鐵路，中國全國（將東三省的外國鐵路也包含在內），還不及日本本國的。只要看帝國主義侵略殖民地的時候，鐵路權所到的地方，即其勢力範圍所及的地方，就可以知道鐵路在政治軍事及經濟上之巨大的作用。我們當着現在國防形勢非常緊張的時候，為我們全國的指導與呼應起見，我們要求立刻開始下面這些鐵路的建設。

A 粵漢路之淶口韶州段 現在中國之惟一的縱貫南北的交通線，由華北的中心（北平）出發，經過平漢線而達漢口，由漢口南下即止於湖南的淶口。在此一千英哩之距離中，特別快車於四十小時內准可達到。到淶口之後，若欲步行三百餘英哩以達韶州，則需十日之時間。若有鐵路快車，則十二小時可到。韶州距廣州約一百五十英哩，快車六小時。是以由北平至廣州之交通，在目前狀況之下，必須十二日始能達到。在粵漢路完成之時，則二日半即可到達，即有遲誤，亦不能過三日。假使在帝國主義國家中，為縮短一小時的距離，就肯耗費巨大的資本，因為在軍事上之一小時的遲速，可以關係於全軍的安危勝敗。那麼，在我們這裏是關係於九日（二百一十六小時）的時間，這是如何嚴重的問題！在粵漢路完成之後，將北平武漢及廣州三大城市聯絡於一線上，則立刻可以使全國成爲一個有機的組織，在軍事動員上實在有非常巨大的幫助。所以我們將這一段鐵路放在應當立刻開始

建築的第一位。

B 南漢鐵路 上面第一個鐵路是縱貫南北的幹線，使着中國南部可以貫通一氣，而此則幫助着我們建立橫貫東西的交通幹線。長江雖然是橫貫東西之一個天然的交通線，但長江在皖贛交界處繞一大曲折，使此交通線延長太多。現在由漢口經水陸至上海為七百英里，船行三十五小時可到。若建築一鐵路由漢口至南京，只三百五十英里，加滬寧一百九十英里，總計為五百四十英里，特別快車二十二小時可達。這裏節省十三小時的時間，是有非常重大意義的，因為上海這一中國腹部的門戶，無論如何都必然是敵人進攻的主要對象。而且由日本長崎至上海不過五百英里，船行不過二十五小時，若是我們沒有南漢鐵路的建設，則我們由漢口至上海的交通，還要較遲於由日本至上海，這更是於軍事上不利的。當着我們在上海及滬寧路上與敵人爭持不下的時候，我們必須能以迅速的及時的調集後援，因為這裏的戰爭是有非常重要之關係的。

C 閩漢鐵路 這一線由武漢經大冶，九江，聯南潯路，由光澤入福建閩侯（福州），長凡五百三十英里（除南潯外）。這一條路對於福建有最重要的生死的關係。我們已經說過，目前在海上的交通斷絕以後，福建完全處於孤立的地位，而日本在台灣的力量，做成了其最嚴重的生命的威脅。只有在這條路完成的時候。福建纔會與中國內地密切的聯合起

來，而閩贛軍區的實力纔能整個的爲保衛福建邊防而起作用。同時這一鐵路將大冶的煤鐵與武漢兩相密切的聯繫起來，這對於全國的軍需供給上有非常之大的幫助。現在中國沿海岸之交通最困難的省區就是福建，正因爲這樣，所以這一鐵路幹線的建設是刻不容緩的。

D 平洮鐵路 此爲聯絡東三省軍區與中國本部的一個幹路。我在上面已經說過，北寧路離海岸太近，在戰爭時期是很難以作爲動員交通線的。若中國本部的實力不準備於另外一條路線而達到東三省，則東三省勢力完全要成爲一個另外的國家，勢必陷於孤軍獨戰而與中國內地不相呼應。平洮鐵路由北平至承德（熱河），北行至開魯以達洮南，長約六百英里，較北寧路長八十英里，必須多費三小時的時間。但是這條鐵路若不建築，則東三省以及熱河在事實上永遠是與中國分離的。在此路完成之後，在武漢所動員的軍實，可於六小時以內趕至東三省，這纔能使中國用全盤的精力來爭取東三省的存在，爭取中國北部的屏藩。

E 川漢鐵路 在南漢鐵路完成的時候，武漢的橫幹線還只有東向的，而西向的幹線則必須依靠於川漢鐵路。川漢路由漢口起，經宜昌，萬縣，重慶以至成都，約長一千二百英里。這條鐵路不僅關係於四川問題，並且關係於整個中國西南國防的基礎。而且四川之天然的財富是非常豐富的，若沒有這一條鐵路的建設，則整個四川的財富都不能爲供給國防



之用。現在由成都至漢口，『下水』至少爲十八日，『上水』更多。若川漢鐵路修成之後，則不過兩日的時間便可以達到。

F 濟順鐵路 山東半島突出於海面，當日本旅順海軍嚴重威脅之下，其關係是非常重要的。山東所恃以接受他省之後援的，一爲津浦線，但在戰爭時期中，江浙亦爲非常受敵的所在，未必能有巨大的實力以援助山東。津浦路北段自天津來，天津依照辛丑條約是禁止駐兵的區域，雖然戰時或可以非常方法超過條約的限制，但終是不可靠的。天津離海岸甚近，戰時也是處於最前線上，津浦線北段亦逼近海岸，由天津以援助山東，這又是很沒有把握的。所以需要建立濟順鐵路，由濟南至順德，長二百三十英里，使平漢路之兵力可以直達於膠濟鐵路而至青島，而青島却是中國華北之最大的海軍根據地。這一線的關係是非常重要的。

G 浙贛鐵路 浙江雖有滬杭鐵路，但在戰時是很容易爲敵人中斷的。如若除滬杭路外，浙江沒有其他的路線以與內地相連接，則浙江便會完全孤立起來。杭州位於錢塘江之口，也是非常便利於敵人攻擊的。所以浙江的形勢是與福建一樣，他是極端需要一個通達內地的交通幹線。如從浙江杭州修一鐵路至南昌，長凡四百二十英里，快車十七小時可達。在南潯鐵路延長至武漢的時候，則浙江與武漢也只有二十六小時之時間的交通，這便使

浙江與中國內地打成一片了。

H 粵桂鐵路 粵漢鐵路到達廣州之後，尙不能及於廣西，則廣西猶在孤立之狀態中。廣西有西江流於珠江，但梧州以上，都不便航行。法國在安南已有鐵路達到廣西邊境鎮南關外，我們若不能發展廣西的交通，則廣西是不能脫離法帝國主義之威脅的。由廣州築一鐵路至邕寧，再延長至龍州邊境，則廣東與廣西便可以聯成一片，互相救應。若不是在與法國衝突而是與其他國家衝突的時候，在海上封鎖之後，這條鐵路還有巨大的通商作用，這也是戰時所必須的。此路約五百英里。

I 滇湘鐵路 這是中國待築的鐵路中之較長的一條，然而確是西南交通幹線之中心。這條鐵路起長沙，經貴州而入雲南，長約九百英里，使湖南貴州雲南三省聯爲一氣。假使在現在由武漢經湖南或四川而至雲南，需要一個月以上的時間，那麼，在這一條鐵路完成之後，只兩日的時間便够了。現在法國在雲南的勢力，幾乎如九月十八日以前日本在東三省的勢力一樣，假使我們不迅速的建立雲南與內地的交通，那麼，雲南必將很快有一天是脫離我們的。在這一條鐵路築成之後，則整個中國本部的力量都可以貫注於雲南去，這是非常顯然的。

J 隴海路續線 現在隴海路由東海起至潼關止，而潼關以西之預定計劃，即橫貫陝西

而至於甘肅之阜蘭。將來欲由中國內地建鐵路通新疆的時候，即需以此線為根據。現在即使我們沒有可能建至新疆，也應當先將此線續至甘肅。在經濟上說，這條路線是開發西北的中心，在國防上說，這條路線可以使陝西甘肅的實力，由隴海路出來而參加保衛中國國防的鬪爭。由潼關至阜蘭，計四百八十英里。

K 寧湘鐵路 因為上海形勢的重要，必須中國內地以很大的實力與適時的援助不可。所以，雖有南漢鐵路建立了武漢與南京的直接交通，然而還是不敷應用的，於是更添築寧湘鐵路。寧湘鐵路由南京穿江西之南昌與閩漢鐵路及浙贛鐵路相遇，再延長至萍鄉，經株萍鐵路而聯接粵漢路，長約五百六十英里，可以使整個中國腹部的關係更密切的聯繫起來。這樣，在一有戰事的時候，中國可以用盡最大的力量以爭取江蘇前線上的勝利，使敵人絕對不能中斷我們後方之援助的。

L 浙閩粵聯接鐵路 中國北方海岸諸省，有津浦鐵路為之聯絡，在戰爭時期可以有巨大的互相調劑的作用。而南方海岸三省——浙江，福建，廣東之間，也一定需要互相聯絡的鐵路，纔能以指揮如意而使海岸防禦更加鞏固。這一鐵路起於浙江的衢州，與杭州至南昌的鐵路相接，經福建與閩漢鐵路相交於南平。再由福州起，經閩南之漳州（龍溪），此地有支線通廈門，再南行而至廣東之潮安，有支線通汕頭，再延長經惠州而達廣州。亦可稱

浙閩及閩粵兩鐵路。此線共長九百英里，線成，不僅建立了浙閩粵之最便利的交通線，且中國南部之重要海灣都要增加無限之鞏固。不然，南部重要海灣如汕頭廈門是非常難於扼守的。

M 杭蕪鐵路 在浙閩粵聯接線完成之後，中國南部沿海岸的交通由廣東起，可以經過福建而達到杭州。但是杭州北上則必須經過戰時最難於保守的滬杭路，因此，必須有另外的路線以與江蘇之津浦路終點相聯接。杭蕪鐵路由杭州達安徽之蕪湖，與寧湘鐵路相接。使南京至杭州的交通，不是經過滬寧路轉滬杭路，而是經過寧湘路南京蕪湖段而轉杭蕪路，已全路僅長一百六十英里。這條鐵路修成之後，一方面可以完成江浙皖這一軍區之交通網，而另一方面中國全國的沿海交通都成為密切的聯貫，這一線是非常重要的。

N 川桂鐵路 在粵桂鐵路建築之後，廣西還只有與廣東的交通，這還不能保證兩廣的鞏固。若由四川之巴縣起，聯接川漢鐵路，與滇湘鐵路相交於貴陽，再延長而至邕寧，與粵桂鐵路相接，凡長六百英里，則四川貴州的一切軍事力量，都可以為兩廣的國防之用。由四川動員至廣州，不過兩日的時間便够了。

O 川滇鐵路 雲南為西南孤立的省區，在滇湘鐵路修築之後，還不能滿足雲南國防的需要。雲南與四川為鄰省，必須建立由成都至昆明之鐵路，自西端聯絡川漢及滇湘兩鐵路

，長凡五百英里，可以使四川雲南的關係密切的聯繫起來。使雲南可以加倍的鞏固。

p 滇桂鐵路 起於雲南緬甸邊境之騰越，橫貫雲南全省，經昆明入廣西而與粵桂鐵路相接，使廣東廣西雲南三省有一致之聯絡，則整個南中國都聯接爲一了。

q 同成鐵路 這是中國待築的鐵路中之最長的一條，長凡一千三百英里，起於山西北端之大同與平綏鐵路相接，經太原，潼關，與隴海路相接，再經西安，漢中而延長至四川之成都，與川漢川滇諸鐵路相會，爲中國西北各省之縱貫線。可以完成西北之交通系統，山陝甘軍區之交通網，引伸山陝之煤鐵石油，使中國國防增加一個最大的動脈，其重要可知了。

總計以上鐵路，列表如下：

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 一 粵漢路海口韶州段         | 三〇〇英里  |
| 二 南漢鐵路             | 三五〇英里  |
| 三 閩漢鐵路（包含南潯段七五英里）  | 六〇〇英里  |
| 四 平洮鐵路             | 六〇〇英里  |
| 五 川漢鐵路             | 一二〇〇英里 |
| 六 濟順鐵路             | 二三〇英里  |
| 七 浙贛鐵路（杭州接閩漢路之李家渡） | 四二〇英里  |

- |    |           |        |
|----|-----------|--------|
| 八  | 粵桂鐵路      | 五〇〇英里  |
| 九  | 滇湘鐵路      | 九〇〇英里  |
| 十  | 隴海路西段陝甘續線 | 五〇〇英里  |
| 十一 | 寧湘鐵路      | 六〇〇英里  |
| 十二 | 浙閩及閩漢鐵路   | 九〇〇英里  |
| 十三 | 杭蕪鐵路      | 一六〇英里  |
| 十四 | 川桂鐵路      | 六〇〇英里  |
| 十五 | 川滇鐵路      | 五〇〇英里  |
| 十六 | 滇桂鐵路      | 七〇〇英里  |
| 十七 | 同成鐵路      | 一三〇〇英里 |

此外加各省應築的短幹線鐵路，如河北之滄石鐵路，引正太鐵路使聯接於津浦線。如山東之烟濰鐵路，使烟台龍口諸軍港聯接於膠濟鐵路之濰縣。在各幹線築成之後，皆有多數之支線以達於附近之海岸，城市或礦區，總計路線當在一萬一千英里之譜。根據過去各鐵路建築之經驗，以及現在各路建築費之預計，大約平均每英里需建築費十二萬元，一萬一千英里之建築費約為十三萬二千萬元。這個數目是根據着最大限度的估計，將西南各省之難以

施工的費用也計算在內，大約是不會不足的。若照過去中國政府發公債的精神看來，這個數目於五年之內是很易於籌辦的。過去政府於四年之間，發行公債總數在十萬萬以上，不過為的抵補預算與供給國內戰爭中之軍需而已。若以這種精神拿來建築鐵路，這對全國之一切政治經濟與國防上實有無限量的幫助。我們這裏是專門討論國防問題，所以我們在說明上述各鐵路之價值的時候是單純的從軍事方面立論，其實在上述一切路線中，每一條路線都有非常巨大的政治的和經濟的價值。中國政治上之所以長期的分崩割據的原因，完全是因為中國全國之閉塞不堪的交通，事實上全國各省各自等於一個獨立的國家。如若在這些交通路線都完成了的時候，全國的政治與經濟都構成一個整個的有機體，則一切分崩割據的狀態都必然的喪失其存在的基礎。國民黨執政已有五年的歷史了，雖然每日不斷的高呼建設，但仍是沒有任何的成績。經濟建設却是具體的實際工作，他不是任何理論的空洞的宣傳口號所能掩蓋的。如若我們真正有建設新中國的決心，預定在五年之內，陸續籌出十三萬二千萬元的鐵路建築費，這絕不是不可能，而是非常可能的事。將這些資本應用於我們的鐵路建設上之後，我們全國的經濟與政治可以得着迅速的發展，而我們的國防便也隨着鞏固了。只有這樣，我們纔能以全國的力量而抵抗帝國主義的侵略，使帝國主義再不能以旁若無人的態度橫行中國。我寫到這裏，正看見天津大公報載着上海戰爭之中中國損失為十五萬

萬元，犧牲的性命還在不能以價值計算之列。只這一個數目，已經超過我們完成全國一千英里鐵路之大計劃，不然，我們還有比十五萬萬更大的損失，將在日後等着我們呵！

### 三 全國海港之建設問題

我們已經說過，中國沿海各省乃是中國民族人口密集的所在，和經濟財富集中的所在。所以防禦海岸，乃是中國國防中之最緊迫的任務。中國的海岸線，自遼寧省之鴨綠江口起至廣東之白龍尾港止，總計約爲一萬三千五百里。此一萬三千五百里之海岸線，都直接與內地大陸相接，一氣呵成，除廣東南部之海南島外，並沒有離開陸地而孤立的大島嶼。若有相當的海軍，這是非常易於防守的。可是，我們已經不止一次的說過，我們的海軍太落後了，我們甚至完全沒有任何最低限度的海上作戰的能力，使我們整個的海岸線都完全解除武裝似的擺在敵人的前面。不僅如此，沿海岸若整個全爲中國主權所及的範圍，也可以與敵人的海上勢力相隔絕着，使他沒有向中國進攻之根據地。然而事實上又不是這樣，中國沿岸海港權的喪失，不僅損失了中國自己的根據地，而且還造就了敵人進攻中國之根據地，使國防的門戶完全受着敵人的管理。最使中國海防感受着巨大不安的，在北方爲旅順大連的損失，在南方爲香港，澳門，九龍的損失，在中部爲台灣及澎湖列島的損失。現在這三處完全做成了帝國主義進攻中國的根據地，成爲整個中國國防中之最嚴重的問題。當然的，如



若在中國國防基礎已經鞏固的時候，對於這些損失的權利還是可以努力收回的，可是在今天我們還說不上。今天我們只有在這種最困難的環境中，來找出退後一步的補救辦法，盡可能的以多方面的方法來阻止帝國主義的進攻，牽制敵人的實力。我們在說到中國軍備問題的時候，已經指出了中國沿海岸的防禦，應以陸軍補助海軍的不足。在軍事佈置及交通建設中，我們都特別注意了這一問題。同時，在海軍建設中，我們也盡量以增加海岸防禦力為最高原則，而採取所謂潛艇防禦政策。但是，海軍建設必須要以良好的海港為前提，而潛艇防禦政策也一樣的需要最適中的根據地。所以，我們必須瞭解中國海防的形勢而預為建立中國之海軍根據地。

中國沿岸計有遼寧，河北，山東，江蘇，浙江，福建，廣東，等七省，分屬於黃海，東海，南海，等三大海，渤海則包圍於黃海的內部，成為中國內地海。這種自然的形勢，造成了中國海防形勢之自然的區劃，而我們海港的佈置也就在這種形勢之下決定。

第一為渤海海軍區，以葫蘆島為主要的軍港，為渤海艦隊根據地，以營口，秦皇島，龍口，烟台，為分軍港。渤海為華北國防的門戶，而渤海自身的門戶則為日本強佔的旅順。李鴻章所創造的第一次的中國海軍，就是以旅順為其根據地的。從旅順的主權喪失以後，中國自身之最好的海軍根據地一變而為日本進攻中國的捷徑，於是整個渤海沿岸之遼寧河北

及山東半島之北部，都直接處於日本海軍暴力之控制之下了。在這種形勢之下，中國在渤海中必須準備非常雄厚的海軍實力，以防止日本之旅順艦隊爲其主要的任務。假使中國之潛艇建造計劃能以達到預定的目的，那麼，在渤海中必須集中一百艘以上的潛艇，分佈於遼寧河北及山東北部的海面中。葫蘆島中不僅應當建立一切海港要塞所應有的設備，並且這裏還應當同時成爲一個空軍根據地，要集中大量的海軍飛機以幫助着防守。營口是遼河的門戶，南滿及北寧路在此都有支線相會合，在旅大沒有收回以前，這裏成了遼寧全省海岸之唯一的門戶。秦皇島在海港的形勢上雖次於葫蘆島，但是秦皇島在保持山海關一帶的鐵路交通和戰時大沽口外之海面封鎖中是有非常大的作用的。依照義和團事件後之辛丑條約，中國在平時不能於大沽口有軍事設備，這種條件使着我們不得不離大沽口較遠的地方準備更雄厚的軍事設備，以爲戰時之應急的處置。山東半島北岸還有兩個較好的軍港，一個爲龍口，另一個爲烟台。龍口一方面可以作潛艇艦隊的軍港，另一方面又關係於整個山東半島之安危。在第一次世界大戰的時候，日本攻取德國佔據的膠州灣，便是由此登陸而得勝利的。烟台與龍口處於同樣的地位，與日本強租的旅順遙遙相對，成爲分割渤海門戶的形勢。這兩個海港都成爲渤海防禦之前哨，而同時爲膠州灣軍港之後背。在海防形勢上說，經過這兩個軍港便與山東半島之角——威海衛軍港相接，使着渤海艦隊與黃海艦隊的防禦線聯

繫起來。

第二個海軍軍區爲黃海軍區，他以中國之最大的海軍軍港——膠州灣爲其總根據地，他的海防責任比渤海艦隊還要重大。照海防的形勢上說，黃海是處於第一線，而渤海是處於第二線上。如若黃海艦隊能以全部的盡其最完全的海防作用，則渤海艦隊可以沒有任何嚴重的風險。不過這種形勢因爲日本在旅順之海軍勢力的壯大而略爲複雜起來。如我們在膠州灣有强有力的海軍艦隊，則日本本國與旅順中間的聯繫是可以截斷的，如若做到那樣。則旅順的作用當然也可以大大的減少。自然，目前我們中國海軍的勢刃，是很難以完成這種使命的。然而無論如何，在膠州灣這一「形勢天然」的海軍軍港中，終必要做成爲整個中國華北海岸海軍之總的根據地。北方以威海衛爲分港，守着隴海鐵路之終點。北上則與渤海艦隊結成密切的聯繫，從背面襲擊進攻渤海的敵軍，南下則與東海艦隊會合，協同封鎖長江門戶。

第三個海軍軍區爲東海軍區，以浙江之象山港爲其總根據地，建立全中國海軍實力之最强有力的中心基礎。象山港位於浙江東部，港口兩山挾抱，水深能容巨艦，與膠州灣的形勢相似。而象山港更深入內陸七八十里，更易於保守。以象山港爲東海海軍之總根據地，以舟山及三門灣爲浙江海岸之分軍港，以沙埕港，三都澳（三沙灣），馬尾，廈門爲福建海

岸之分軍港。象山港之所以必須建立全國之中心海軍勢力的，一方面因為象山港本身具有天然的海港形勢，另一方面却因為象山港佔據着全國腹部之中心地帶，他直接負有保衛江浙海面之最重要的任務。現在中國政府對於象山港的經營與設備在實際上幾乎完全沒有開始，然而意大利帝國主義已經幾次的想攫取這一海港為其遠東勢力的根據地。現在南京政府之中央直轄艦隊也沒有真正的去注意象山港的設備，他還在於派系地域的成見之下而株守於福建。自然，福建海岸固然有非常重要的意義，但是，站在全國海軍建設的利益上，站在保衛全中國之經濟政治總門戶——長江口之利益上，中國之海軍的重心應當迅速的在象山港樹立起來。

三都澳居於福建閩江之北，其形勢的優美，幾乎與象山港不相上下。三都澳對於福建本身的安危，就如同象山港對於浙江一樣，一個能以控制着浙江的杭州，一個能以控制着福建的閩侯（福州）。此地離台灣僅有一水之隔，相距僅一百五十英里，驅逐艦六小時可至，簡直處於日本進攻之最前線上。不過這個港口有許多島嶼環繞口外，又有馬祖，牛脚，虎尾諸山互相依恃，是非常便於防守的。如能將一切要塞設備略加整頓，這裏是很難為敵人所攻破，而能以作為東海防禦之一個最有力的支柱。廈門港處於漳州的前面，而漳州却是福建廣東之交通的樞紐，所以這裏雖在東海防線之終點，但是其重要的意義並不因之稍減的。

第四爲南海海軍軍區，包含整個廣東全省的海面，中國在這個海面上的主權已經成了非常殘破不堪的形勢。就地理的條件說，這裏之最大的海軍根據地爲香港，但是已經被英帝國主義佔領了。香港握着珠江入海之口，成爲廣東全省的門戶，比旅順在渤海中的地位還更爲緊要，這一個損失除了奪回香港以外是永遠不能補救的。香港之外，則廣州灣爲最好的軍港，但又被租於法，成爲法國在遠東的海軍根據地。於英國表示歸還威海衛之後，曾經有過準備交還中國中表示，可是也沒有見諸實行。在這兩個重要海港的主權喪失之後，中國在南海上的主權已經分爲兩個不相聯續的部分，使着中國的海軍佈置成了非常困難的形勢。

照保衛整個南海上的主權說，中國之最重要的海軍根據地應當設於外海，那麼，以海南島榆林港爲最適宜。榆林港位於海南島南端之中間，左右羣山環抱，港水深闊，幾乎與旅順有一樣的形勢。當着西洋艦隊入南洋的要道，如若中國能在這裏佈置最大的海軍勢力，即是截斷新加坡與香港中間的聯繫也是可能的事。自然，目前中國海軍還說不到這裏，因此，中國海軍現在完全沒有注意這裏的海港建設，因爲在這裏既然不能佈置最大的實力，則佈置小的海軍是等於無用的，而且因爲香港扼守着珠江門戶的結果，這裏的海軍已經失去了保衛珠江海口的作用。不得已於是現在只得以虎門爲最重要的根據地，將海防的作用完全縮小至江口的大門以內。現在的廣東艦隊是以虎門爲其前進的根據地，虎門處於香港的包圍

之內，爲香港喪失後之珠江第一門戶。但這樣的政策是等於白白的放棄了南海，變成了珠江門內的井底之蛙而已。

新的南海艦隊還是應當以榆林港爲根據地，即使我們一時不能發展到趕上英國香港的勢力，但是我們發展的方向是不能不這樣的前進。因爲只有在這裏的發展纔能增加我們在南海的實力，即使就海岸防禦說，也是應當如此的。因爲海岸防禦是防禦整個的海岸，絕不只是鞏固了珠江內河所能了事。除榆林港以外，南海海面上還有另外幾個重要的海岸，也是我們必須注意建設的。第一爲汕頭，與東海艦隊的防線相接，當韓江入海之口，關係於整個粵東的安危，又與福建廈門互相依持，同爲粵閩鐵路交通的要道。第二爲海口，在海南島的北岸，此地若不能建立有力的海軍，則瓊州海峽一帶將完全成爲法帝國主義的範圍。第三，防城及白龍尾港，爲中國海岸線的終點，地當中國與安南的交界。如若在中國與法國有事的時候，這裏便處於國防之最前線上。所以這裏也應當成爲一個南海的海軍分港。

總觀以上中國海防的形勢，可以知道中國沿海處處都有最適宜的海軍軍港，雖然有幾個最好的區域已經爲帝國主義佔領了，但仍然不是已經到了無港可居的形勢。如若我們在相當的海軍勢力的時候，我們全國的海岸都是很容易防守的。在今日我們海軍勢力還沒有壯大的時候，我們關於一切防禦的設備更應當加緊起來。說到這裏我們不能不說中國

的海防設備還是在非常落後的形勢。在所有的軍港中，除了幾隻小口徑的高射砲外，空防幾乎完全沒有的。有些軍港中完全沒有海岸砲的裝置，或有也是小的，舊的，鏽的，甚至幾十年前的遺物而現在已經無用了的。在其他帝國主義國家中，對於每一軍港的防禦設備總有好幾種：空中防禦如飛機，高射砲，探照燈，聽音器等；地面防禦如大口徑砲，暗砲台等；地下的防禦如秘密戰壕，軍械庫，秘密守備隊等；以及海面的海下的各種水雷障礙物的設備等等。中國沒有一個海港略具了全部之近代科學設備的。即以海岸砲說，各國的海岸砲都是準備着向敵人之海軍主力艦進攻的，所以通常在每一海港都必須幾尊大口徑砲，如美國巴拿馬及太平洋海岸上，統是裝設着十六吋口徑的大砲，有效射程達四萬八千米達（約合中國七八十里）註，而中國的海岸大砲簡直沒有達到一萬米達以上之射程的，還不如外國軍港中的副砲。並且因為中國軍事領袖都處於長期的國內戰爭中，在國內戰爭中海港設備是沒有重要作用的，因之使着一般的海港都是久不加工事，甚至因為幾經易人的結果，舊的大砲已經無人知道其放射方法，而白白的變成爲海岸陳設品了。今後中國國防問題的建設中，海港建設必將要站着一個很重要的地位，因為這裡乃是帝國主義進攻之最前線上。

〔註〕指猶有巨大火力能以擊破網甲版及其他防禦物之距離而言，若一般計之，則現今大砲已可射擊一百五十里

#### 四 江河要塞及內陸要塞

假使海軍軍港爲我們國防之第一道防線，那麼，江河要塞及內陸要塞便是我們之第二道防線。在我們全國海軍薄弱的時候，我們既沒有任何制海權或海上作戰的能力，則敵人一經進攻的結果便立刻可以達到我們的海岸。以我們之薄弱的海軍，又加以敵人的海軍根據地正在我們附近的區域，則我們之第一道防線是容易爲敵人突破的。在這個時候，我們便將以陸軍爲主要的力量，以要塞爲根據地，而與敵人準備最持久的戰爭。

所謂江河要塞及內陸要塞，當然是準備着敵人已經進攻到國境以內的時候而起作用的。在目前中國說來，沿江河及沿海岸的重要城市，是非常易於受敵人進攻的。在這裏，我們必須預先準備着各種爲要塞所必需的防禦工事，以準備與敵人作持久的決鬥。當敵人進攻至國境以內的時候，當然應當迅速的給與以迎頭痛擊，採取所謂攻勢防禦的戰略，而無須據有很鞏固的要塞。但事實上在中國這種環境中，戰爭之科學技術較爲落後，不能不借許多險要的地勢以豫爲自己作戰的幫助。同時，中國全國的交通是非常閉塞的，即使在添築一萬英里的鐵路也還不能澈底的解決中國交通問題，對於軍事的轉運時常需要非常多的時間。在某一區域的軍事還沒有佈置就緒或實力還沒有準備雄厚的時候，就需要以要塞作爲堅守自己陣地的工具。在敵人沿江河長驅直入的時候，沿江要塞更可以做成最有力的阻塞，



使着敵人必須用盡最大的力量以攻取要塞。若使要塞有相當的預先的工事準備，進攻終是比防守要費去超過幾倍的損失。如若要塞經過持久的作戰而仍然不能攻下，則敵人必不敢繞道以繼續前進，即使繞道前進，也必然要將很大的一部分兵力束縛於要塞之前，而使敵人的勢力大大的分散或削弱，要使敵人之聯絡路線更加幾倍的延長。這樣便易於暴露敵人的弱點，而增加我們自己之勝利反攻的機會。正因為這樣，所以在我們全國國防以防禦為主要任務的時候，必須在全國各軍事要隘建立普遍的要塞工事，這樣纔能使整個國防更加鞏固。我們且根據中國地理軍事的形勢，具體的指出全國重要的軍事要隘。首先還是只說到中國本部的，其關於邊境各省的則於下一段論之。

一 天津要塞 敵人在一衝破北洋渤海艦隊的防禦線的時候，馬上就達到渤海沿岸之華北最大的商埠，立刻就有完全佔領天津的可能。尤其因為庚子聯軍以後所締結的辛丑條約禁止大沽口及天津一帶有任何的軍事設備，這種不平等條約遂使着天津完全陷人於無保護的狀況，這是中國國防上之非常巨大的損失。天津為敵人從海上登陸之要道，當白河，永定河，大清河，滹沱河，運河五河交會的中間，握北寧鐵路之中部，又為津浦鐵路之起點，無論在保衛整個華北或是維持華北之交通動員線上都有非常重大作用的。對於這樣重要而且迫近敵人進攻前線上的城市，中國是不能永遠犧牲軍事設備的。自然，因為這裏牽涉着

不平等條約問題，在中國整個政治沒有上軌道的時候是很難以實施的。但是我們在國防的計劃上必須注意這一點，在外交的運用上必須利用一切機會以企圖收回自己之國防的主權。在我們這一目的還沒有能達到的時候，則對於其他地方的要塞工事更要加倍的注意，以盡量彌補這種嚴重的弱點。

二 北平要塞 正因為天津陷入於無保護的狀態，所以北平的要塞建築簡直是非常嚴重的任務。北平雖然不是全國的首都，但他在政治與軍事的意義上仍是為整個華北之統治的中心。北平一方面為本部北方諸省（山西，河南，山東）之北方的屏藩，聯絡的中心，另一方面又是整個中國對於東北四省及察哈爾綏遠之交通的樞紐。因為北寧路，平綏路，平漢路，以及預定之平洮路都以此為交會的所在，北平若失，幾乎等於失去了整個中國三分之一以上的領土，其關係就有這樣嚴重。但是，像北平這樣嚴重的區域，在日本佔領東三省和天津已經發生幾次的陰謀暴動之後，仍然沒有準備任何科學的要塞設備。這是站在國防觀點上所應當認為非常危險的事。

三 滄州要塞 滄州在天津之南，為滄石鐵路之終點，山西的兵力可以經正太鐵路而直達於這裏。津浦路由天津至德州一段，距海岸不過百餘里，若沒有一個適中的地點作為一個防守的要塞，則津浦路是很易於為敵人中斷的。滄州要塞便擔負着這一重要的任務，

握着山西（滄石路完成後）山東兩省交通線的樞紐，是具有最便利的軍事基礎以應付敵人之進攻的。

四 保定（清苑）要塞 天津既然是一個容易受敵的所在，則不能不準備着很嚴密的退後一步的作戰根據。保定距天津不及一百英里，現在已有津保汽車路貫通其間，若是天津不守的時候，敵人必定向這裏進攻，以切斷北寧及平漢兩鐵路，而使北平與腹部的交通完全斷絕。所以這裏的要塞具有三個重要意義：一為天津之第二道防線，二為北平防禦的掙角，三為平漢路交通的防衛。

五 正定要塞 正定與石家莊應建為一個要塞，這裏是滄州及保定之後方的根據地。滄州雖然應當建立要塞，但這裏因為距海岸及天津太近，在戰時只有阻止敵人與遷延時日的的作用，未必能以久守。然而滄州不守的時，正定及石家莊的地位便處於敵人進攻的前線上。這裏不僅是滄州的後方，並且是正太鐵路及平漢鐵路的交點，不僅是平漢鐵路的中段，而且是山西一省的門戶。所以在這裏之要塞建設是必需的。

六 濰縣要塞 山東居於河北省的南部，與河北為腹背相依的形勢。但山東半島突出於海面，在旅順的直接威脅之下，雖然南北兩岸已有不少的軍港，但在目前中國海軍勢力異常薄弱的時候，終是非常難於防守的。山東的省會——濟南，在歷史上已經受過好幾次教訓

，都被敵人所佔領，所以在防禦工事的建築上必須特別的注意。除了各海港應當建立鞏固的工事外，必須建立最有力量的濰縣要塞。敵人進攻濟南的道路不外從兩個方向，一是擊破了膠州灣而沿膠濟鐵路前進，另外是擊破了烟台或龍口而沿烟濰鐵路前進。無論由那一條路上來，濰縣終是最緊要的必經的軍事要隘。所以在這裏的要塞建築可以成爲濟南之重要的屏障，使着整個山東都要增加很大的鞏固。

七 濟南要塞 濰縣建立要塞以後，濟南即可以增加無限的鞏固，然而濟南要塞的建立終是不可缺少的。濟南既然在歷史上屢次受了帝國主義的重創，所以現在必須以全力增加其鞏固。一方面濟南是本省之政治軍事的中心，另外一方面這裏與河北安危有非常密切的關係。在濟順鐵路建築之後，濟南的防禦力可以增加，而同時濟南的重要性便要隨着擴大。濟南如若在戰時淪於帝國主義之手，則不但整個津浦路交通已經完全斷絕，並且隴海路平漢路之整個的形勢都可以爲之牽動。所以在濟南我們必須有最能持久的防禦準備，使他再不能重演歷史上之最大的恥辱。

八 東海要塞 山東之南爲江蘇，江蘇在陸地上之最重要的軍事要隘爲徐州，而敵人進攻徐州的勢力是必須從東海登陸的。東海爲隴海鐵路的起點，有臨拱口軍港爲其前面的護衛，在建築臨拱口軍港的時候，便應當同時建築東海要塞，因爲這兩者是互相扶助的。

九 徐州要塞 徐州是中國腹地在陸路上之最重要的軍事要隘，這裏的重要性是非常巨大的。這裏為津浦鐵路及隴海鐵路之交點，關係於山東，江蘇，河南，安徽四省之聯繫，如若這裏不守，則對於整個腹地的軍事可以發生生死的影響。因為一方面徐州為四省軍事動員交通線的中心，另一方面徐州居於南京的前線，徐州若失，南京即多樹了一個當前的嚴重的陣線。而且徐州所關係的交通動員線除了津浦隴海以外，更可以牽動整個平漢線的形勢。

十 吳淞口要塞 現在我們說到了中國江防之第一道門戶，這是戰爭一爆發之後立刻就處在敵人進攻之前線上的第一個要塞。吳淞口當着整個長江入海之口，且為中國經濟中心——上海的屏障，這裏是應當建立為最鞏固的要塞。現在吳淞要塞的建築是太薄弱了，不僅設備上非常薄弱，而且要塞所包含的範圍也非常不夠。吳淞口所需要的要塞範圍，不僅包含獅子林礮台，南石塘等處，並且，也要將崇明島包含在內。必須設備最大的海岸砲台，要準備着在戰時可以完全封鎖長江口的力量。

十一 江陰要塞 長江是中國經濟的命脈，但同時也做成了敵人進攻中國之主要的道路。所以在整個長江中，特別是蕪湖以下，應當在一切險要的所在，總要處處設卡，盡量的阻止其活動。吳淞以內，江陰便是最險形勢的第一重門戶。從狼山，福山以至江陰，靖

江兩岸，應當設置夾岸的大砲，以及一切江底障礙物的準備。無論敵艦由吳淞來或是由崇明縣北而來，在這裏應當給他以最大的阻力，使他不能繼續深入腹部。

十二 鎮江要塞 江陰以內則爲鎮江，鎮江常長江運河交會的所在，而滬寧鐵路亦由此經過，所以鎮江兼有水陸要塞的兩重意義。敵人從長江進發必須經過鎮江，而從陸地進發也必須經過鎮江，鎮江實在爲南京之最有力的屏障。鎮江在作戰的時候爲江蘇之前進的根據地，是必須建立要塞以爲保護的。

十三 杭州要塞 杭州爲浙江的省會，離海岸不過五十英里，幸而有象山港，舟山港爲之掩護，不然是非常易於爲敵人所乘的。然而如說到準備敵人突破海岸防線的時候，則杭州便已經站在最前線的地位。杭州不僅關係於浙江全省的存亡，並且爲江蘇之軍事後方。我們只要看日本在進攻上海的時候，便不斷的以飛機視察杭州，監視杭州的行動，於此就可以知道杭州在國防上的地位。在浙贛鐵路及杭蕪鐵路建立之後，這裏的地位更加重要，而同時湖南，江西，安徽各省的軍力也可以作爲這裏的防禦實力。所以這裏應當建立要塞以備堅守。

十四 福州（閩侯）要塞 福州與杭州一樣，一方面爲本省人的省會，而同時非常接近海岸，易於受敵人的進攻。但這裏當着閩江入海之口，與日本台灣相距不及二百英里，是東

海沿岸之最危險的國防重鎮。雖然三都澳的海港可以爲之保護，但自身之要塞建築仍然是非常必須的。我們在前面所擬定的閩漢鐵路，就是想以中國內地的軍力幫助福建的國防。閩粵鐵路也以此爲起點，使這裏的形勢更加重要。

十五 南平要塞 南平居於福州上游，離福州三百八十里，爲浙閩鐵路與閩漢鐵路之交點。在這兩鐵路建築之後，則南平的地位比福州更爲鞏固而便利，甚至福建省會亦可遷於南平。因福州離海太近，只宜爲前進的根據地，並不能作爲全省之軍事與政治的中心。南平在鐵路建築之後，可以收納湖北江西浙江三省的兵力，以灌注於福州前線上。因此，南平乃是福建之軍事後方的重鎮，且可以代替福州而掌握全福建的樞紐，所以在這裏應當建立爲福建全省之主要的要塞。

十六 漳州（龍溪）要塞 福建海面之南端有廈門，廈門之後方有漳州，漳州爲閩粵鐵路的中心，成爲閩南統治的中心。漳州與廈門距台灣甚近，澎湖列島中之日本馬公軍港離此只百餘英里。在戰爭的時候這裏必然要成爲日本進攻之主要的對象之一。所以在漳州必須確定其要塞的地位，如能由此築一鐵路直達南平，長約二百英里，則對於閩南的國防將更有非常重大的幫助。

十七 潮州要塞 福建之南爲廣東，廣東福建交界之處，有汕頭爲重要的軍港，而汕頭

之後方則爲潮州。潮州當潮汕鐵路與閩粵鐵路之交點，潮汕若失，則不獨粵東瓦解，並且廣東福建的交通也將完全斷絕。戰時敵人突破汕頭之後，必然向潮州進攻，所以這裏必須有要塞工事的建築。

十八 惠州要塞 惠州居於東江之曲，又當閩粵鐵路之中心。若潮汕被攻破之後，敵人必要由閩粵鐵路以向廣州進攻，惠州在這裏便成了廣東側方之屏障。惠州若有要塞工事的建築及一切設備，傍山依水，又有鐵路直達廣州，這是很足以固守的根據地。

十九 廣州要塞 廣州不僅是廣東的省會，而且是整個華南全部之軍事政治經濟中心，是國防上所必須死守的所在。從香港澳門損失以後，廣州之第一層的外戶已經失去，不得已乃修築虎門爲第二重的門戶。廣州握着閩粵鐵路，粵漢鐵路，及粵桂鐵路之總會，又當着東西北三江入珠江之口。在交通路線都能完成的時候，廣州當然可以收納巨大的防禦實力。這裏當然應當用最大的力量以完成一切要塞的設備。而且這裏所指的要塞範圍，應當包含非常廣大的軍事警備區域，南起虎門以上，東起廣九鐵路與閩粵鐵路之交點，西至廣三鐵路一帶，都應當有非常大規模的要塞設備。因爲中國沿海各地之一切要塞，都沒有包含着廣州之這樣嚴重的國防意義，這種嚴重性是在香港澳門的壓迫之下所產生的。

二十 欽縣要塞 中國南海最終的海港爲白龍尾港而白龍尾港之後方則爲欽縣。欽縣



的防禦與其說對於廣東西部之重要意義，還不如說他對於廣西省城之更重大的作用。因爲若是這裏爲敵人佔領之後，敵人便可以長驅直入而直搗邕寧。所以將這裏建爲要塞，則對於廣東廣西兩省的國防都有很大的幫助。如若從這裏修一鐵路至邕寧，長不過數十英里，然而對於欽州的防禦則有非常重大的幫助。

二十一 鎮南關要塞 廣東之西，則爲廣西，與法境安南相連。法政府築鐵路由海防通至鎮南關外，強鄰虎視，非常危險。中法之戰，中國軍隊即在這裏失敗的。現在這裏應修築爲最重要的陸地要塞，這裏兩岸山谷，形勢天然，是很易於防守的。

二十二 龍州要塞 鎮南關之內即爲龍州，與鎮南關有同樣的意義。假使將鎮南關視爲由安南入廣西之第一重門戶，那麼，龍州便是其第二重門戶。因爲這裏是廣西國防的重鎮，所以這裏至邕寧之鐵路建築是非常必需的。如若在粵桂，川桂鐵路完成的時候，便能以將廣東四川湖南貴州各省的實力，都灌注於這裏，以爲廣西國防的後盾。

二十三 邕寧要塞 雖然欽州及龍州都是邕寧的前衛，然而邕寧要塞的建立還是非常必要的。廣西雖然沒有海岸，但邕寧離海岸只不過數十英里。在國防形勢上說，邕寧是很易於受敵人進攻的，所以在這裏建立幾條鐵路，以引伸四川貴州與湖南之內地的實力以爲廣西國防之用。而就邕寧的本身說，則必預爲鞏固自己而建立一切要塞設備，以保障廣西全

省的安危。

二十四 河口要塞 廣西之西爲雲南，這是中國國防上之最危險的一省。雲南處於安南緬甸之間，法人築鐵路由安南直達雲南省城，在中國境內爲河口至昆明一段，計長四百七十里，全路的管理權自然完全在法帝國主義的手中。而中國自身一方面，現在對於雲南沒有任何鐵路交通線，如若在發生戰爭的時候，法國的兵於兩日可至昆明，而中國內地的兵恐怕得兩個月的時間纔能達到。現在雲南一切經濟富源的命脈，都完全操於帝國主義之手中，至於領土與政權，事實上完全等於帝國主義之掌中物。所以我們在上面的鐵路計劃上，提議建築滇湘及川滇兩縱線鐵路，同時又建一橫穿廣西之滇桂鐵路以聯接於廣州，只有這樣，我們纔能將雲南與中國本部的關係聯接起來。也只有這樣，我們纔能以談到鞏固雲南的國防問題。現在我們所說的河口要塞，地在法國滇越鐵路入雲南之口，形勢當然是非常重要的。不過要塞的作用只是暫時的阻止敵人的進攻，以等待自身之大兵的集中。如若雲南通內地的鐵路不能建設，則這種要塞的建立當然是沒有任何作用的。但是如若在上述的鐵路建立之後，我們有了與法帝國主義競爭角逐的可能，這時候河口要塞將是雲南國防之第一道防線。此外河口之內還有蒙自可以建爲第二要塞，西部的騰越可以建爲防止緬甸侵入的要塞，不過，這都是要候着鐵路建立以後纔有作用，如若沒有鐵路，則這些要塞都是沒有作

用的，所以在這裏我們就不必再為詳說了。

總觀上面要塞建設計劃，都是中國沿海及邊境各省所迫切的需要註。我們中國所得於地理上的便利，使着我們在一切重要所在都有資為防禦的根據地。我們現在的任務是要利用這些優美的自然條件，而以人工的力量鞏固其自然的形勢。如若在這些要塞中準備了一切應有的工事與設備，則我們以海港為第一防線，邊海要塞（如天津，瀋陽，東海，吳淞等等）為第二道防線，內陸要塞（如北平，濟南，徐州等等）為第三道防線。在這種條件之下，我們一定有充足的全國動員的可能，使我們能以根據各方面戰線之一切的需要，將全國反帝國主義的民衆及時集中至帝國主義所攻擊的前線上。也只有在全國各軍事要隘中都佈置了近代的科學戰備與要塞工事，我們纔能以保護着我們全國的腹地，交通線，經濟中心，軍備源泉，我們纔能以準備長期抵抗，與一切帝國主義作最持久的戰爭。

「註」上面都只指出了一些重要的要隘，此外在沿海各省當然還有很多次要的區域，尤其是一切軍艦可以駛近岸的區域，這都要細加調查，各設防禦。同樣其餘各省會及大城市中武漢南京等所應有的設備，是不用再說了。

## 五 東北問題

在關於中國本部已經詳論了之後，我們便討論到中國邊防上之幾個重要的問題。中國邊

防上之最嚴重的問題，當然首先便是東三省問題。在我寫到這裏的時候，東三省還在日帝國主義的鐵蹄之下，已經正式宣佈成立其所謂新滿洲國家，事實上完全是日帝國主義之公開的委任統治。所謂東三省者，總計土地面積三百七十萬方里，人口三千萬，鐵路佔全中國三分之二，礦產財富佔全中國第一，是中國唯一之對外貿易出超的區域。在經濟的意義上，對於全中國是非常重大的，在軍事及政治意義上，完全是整個中國之最大的屏障，將日俄的軍事實力與中國本部完全隔絕起來。數百年來，所謂滿洲人民，已經與漢族相同化，在民族上說，完全不似蒙藏邊疆還有與中國本部之嚴重的分割，而與整個中國都是一體的。所以無論在任意義上說，中國對於東三省的統治權是絕不能放棄的，假使現在東三省還依然處於日帝國主義的軍事佔領之下，那麼，中國民衆必須要盡其一切的力量將東北失地完全收回來。

關於收回東北失地的方法，應當從政治上鞏固全中國政府的威權，軍事上之一切應有的準備，外交上之一切必須的努力，這些却不在我這裏所要討論的範圍，尤其要根據着過去所以淪亡的教訓，來從新佈置東三省整個的國防。

但是，在我們不知道將來具體形勢究竟如何的時候，我們所謂東三省的國防計劃實在難以立論。因為將來日本撤兵的形勢，是整個的激底的撤兵呢？還是在東三省一切重要口

岸都留駐重兵呢？還是將一切國防要隘都劃為中立區而不許中國有軍事設備呢？還是中國真正能以武裝實力將日本勢力澈底的驅逐於東三省之外呢？如若日本在一切重要城市中保持着很大的軍事實力，如若一切重要軍事要隘不許中國有軍事設備，則這樣的收回是與不收回一樣，不過將溥儀的統治換為另一個形式上承認中國政府的人，這樣自然無所謂國防了，也不能設備與無可設備了。如若中國政府能以用軍事力量武力收回東北，將日本的勢力從東三省驅逐出去，則民國十二年便已經滿期的南滿鐵路及旅順大連當然可以無條件的收回來，那麼，我們新的國防建設當然完全不同。在今天，我們這樣的前途不敢作任何肯定的估計，我們當然更不敢作過於誇大的妄想，我們在這裏只提出幾個最低限度的國防條件。就是說，假使東三省真正的屬於中國領土，即使在既成的不平等條約的基礎之上，中國也應當有最低限度的國防設備。如若這些最低限度的國防實施不能達到目的，或為在敵人的各種挾持之下而不許進行，那麼，這就等於我們沒有收回東三省，即是形式上收回了也是與沒有收回一樣。這幾個最低限度的國防實施是什麼呢？就是以下的幾點：

日本若進攻東三省，有不可繞越的三個路線，一個是沿南滿路以取瀋陽，一個是沿安奉路以取瀋陽，另一個是由吉會路以取吉林及長春。中國若不能建立在這三個鐵路線上的防禦，那麼，東三省便永遠不能逃出日本人的掌握中。

中國即使一時不能收回旅大南滿路及安奉路，但在沒有收回之前仍然必須有最低限度國防設施，而這些國防設施之權利是必須爭取，以便能以進行一切實際的國防佈置。這種必要的最低限度的國防設施，就包含着上面三個道路的阻塞和準備。

第一條海路 是關於沿吉會鐵路的問題。吉會路之預定的路線為由吉林至朝鮮北部之會寧，此地一方面接於朝鮮之陸路鐵路，另一方面又接於日本海之清津港。這一條鐵路建築成功之後，整個日本之海陸軍的勢力都可以一直達於東三省的腹部，其關係是非常重大的。這一鐵路由吉林至敦化一段早已成功，敦化至會寧一段，現在於日人武力佔領之下正在修築，預定民國二十一年底可以成功。這一路線為東三省存亡之軍事生命線，中國是絕對不能放棄的。將來如若日本人已經修築成功的話，中國也只有用盡一切可能的方法，將這條鐵路之整個的管理權必須全部的握於中國政府的手中，絕不可使其變為南滿路第二。而在沿吉會路一帶，中國必須配置經常的有力的部隊，首先即在交界之圖門江上。琿春，延吉，圖門江，間島一帶，中國應有特別雄厚的軍事設備，將他看為東三省國防之最重要的警備區之一，這幾個重要邊境城市中都要設立為連環的國防要塞而以延吉為最重要。這裏應當具備着前線作戰根據地以及防禦要塞之各種作用。假使在這裏作為第一道防線，那麼，我們在敦化還應當準備着第二道防線。敦化居於吉會鐵路之中心，現鐵路已通至吉林，這是

由朝鮮直接進攻吉林之必經的道路。敦化應當建爲要塞，在那裏一方面可以作爲援助延吉前線的根據地，另一方面同時即可以作爲敵人進攻之最大的阻力，而增加吉林省城之鞏固。然後以吉林省城爲第三道防線，在這裏也應當有整個要塞工事及一切必須的準備。吉林省城不僅是吉林一省之政治中心，而且吉林的防禦可以使整個東三省之南北的交通不至中斷，使瀋陽沒有後顧之憂，這自然是非常重要的。在沿吉會路一帶，我們應當有這樣的佈置，纔能使東三省之腹部的國防得以鞏固。

第二個日本進攻東三省的路線爲安奉銖路線，由安東直趨瀋陽。這一路線的防禦比吉會路更爲嚴重，因爲安奉銖鐵路是已經完成而且全部在日本統治之下的。然而爲我們最低限度的國防佈置，我們還是可以給與日本以最大的阻力。在這裏，第一是安東問題。安東在鴨綠江下游，與朝鮮之新義州隔岸相對。鴨綠江上有橋，與朝鮮銖路相接。戰時日本在朝鮮的兵力可以逕直的灌注於安奉路。這裏是中國國防上之最重要的區域，中日甲午的戰爭，中國就在這裏戰敗的。幾年以來，因爲在日本的威脅與實力壓迫之下，在這裏完全沒有任何的軍事設備。在九月十八日事件發生之後，日本軍事之一切調動，佈置，與進攻，都完全『如入無人之境』的一樣，這一慘痛的教訓是必須認識的。在國防的需要上說，安東應當是最重要的第一道防線，在這裏應有水陸兩方的防衛勢力。安東離海口僅九十里，

三千噸的軍艦可由鴨綠江上駛至安東，在這裏應當配置有力的江防艦隊。鴨綠江入海之處爲大東溝，此地雖二萬噸的大號巡洋艦亦能出入無阻。中國在大東溝應有海港，砲台，潛艇艦隊等等的佈置，使着戰時可以封鎖鴨綠江。鞏固大東溝，即是鞏固安東之第一步的基本任務。鴨綠江在安東之江防艦隊，在戰時應當有毀壞鴨綠江橋的實力，以斬斷安奉鐵路與朝鮮間的交通。安東自身應當建立爲最鞏固的要塞，在這裏要經常配置強大的陸軍，準備隨時可以有作戰的實力。這裏就是第一線的戰爭。安奉路還應當建立第二個要塞，作爲第二道防線，則最適宜的地點即在連山關。連山關握安奉鐵路之中部，當摩天嶺的險要，在這裏建立爲鞏固的要塞，一樣能以成爲安奉路線上之敵軍的最大阻碍。

最後，我們說到第三個路線，這便是日本以旅大爲根據地，由南滿路以向瀋陽進攻的路線，這是東三省國防上之最嚴重的危機，因爲他幾乎使着東北國防完全達到不可收拾的狀態。同樣，在日本之長期的威脅之下，中國在南滿路沿線一帶，幾乎沒有任何軍事設備。可是，在國防的需要上說，只要旅順大連一天沒有收回，則南滿路沿線之防禦軍事是絕對不能缺少的。東三省果真還有爲中國收回的可能，中國在沿南滿路一帶，必須有最低限度的國防設施，因爲這樣纔能使東三省的統治趨於鞏固。這些設施是什麼呢？首先便是要以大批的兵力，集中於滿鐵沿線，而在南滿沿線之一切重要城市中必須建立鞏固的要塞。



戰爭一開始之後，我們必須準備着根據我們的需要，隨處能以中斷滿鐵的交通，能以阻止旅大之北上的兵力。第一我們應當建立營口要塞。營口雖不在滿鐵本線上，但營口有鐵路直通滿鐵之大石橋站，火車數小時可到。營口當遼河入海之口，又與葫蘆島只有百餘里之隔，對岸爲田莊台，有鐵路通北寧路之溝帮子站。水陸兩路，救援與調動都有很大的便利。這裏我們建立爲一個軍事根據地，戰時可以立刻發動於滿鐵本線上。這裏進可以斬斷滿鐵的交通，退而防守，也成爲滿鐵之最大的威脅，使他必須以重兵死守於營口線上，而分散其進攻瀋陽的實力。假使我們在大石橋以南不能找着適當的根據地以作爲第一道防線，那麼，我們就應當將營口設備爲第一道防線的實力，將他看成與安東一樣的重要。其後，我們再於海城及遼陽等地，各建立鞏固的要塞，成爲滿鐵線上之瀋陽的屏障。戰時我們應準備在這裏能以與日本進行最激烈的戰爭，我們由北寧路及平洮路轉來的兵力都應當灌注於這裏。最後我們在瀋陽應當有大規模的防禦佈置，這裏是我們所必須死守的城市。瀋陽爲東三省全部的政治中心，是整個東三省生命所寄託的所在，這裏應當準備着爲東三省之生死存亡的最後的戰爭，這是必然的形勢。

東三省是中國交通最便利的所在，南滿及瀋陽周圍的動員交通線是已經完全足用了的，然而最主要的是北寧以外缺少與內地的交通線，因爲北寧路的交通在山海關至天津一帶在戰

時都是很難保持的。所以我們在前面提議建立平洮鐵路。東三省處於日帝國主義之強大的壓力之下，幾個重要的門戶都是很難於防守的，所以我們只憑東三省一隅的力量以與日本作戰，這是必不能爭勝的。我們必須準備着以整個中國的力量去與日本爭取東三省的存亡，在這一點上便是平洮鐵路的意義。平洮鐵路深入內陸，沒有北寧路之沿海岸的危險，在戰時是唯一可恃的交通路線。他至少可以將熱察綏山西河北等省的兵力都能以迅速運至瀋陽去，即由武漢至瀋陽也不及三日的時間。今後我們如若要爭取東三省的存在，則平洮鐵路是非常必須的。

東三省除了防備日本以外，還有對於蘇俄的問題。不過對俄的問題，當然沒有對日的嚴重，這我們在前面說到中國外交問題的時候便已經說過。中東鐵路一段橫穿中國吉黑兩省，當然成爲東三省國防上之嚴重問題，不過蘇俄已經放棄了其沿路駐兵權，並承認中東路不能有軍事的目的，而以武裝保護中東路的任務交給中國政府，這當然已經將此問題解決了一個最重要的部分。民國十八年如若沒有中國政府武裝收回中東路的事，當不會有中俄戰爭的發生，這只看新疆邊境離中國鐵路線，有六千里之地（離蘇俄鐵路線不及四百里），而在十餘年來完全相安無事，即可以作爲顯明的例証。所以我們在東三省之一切國防設備，當然首先應當集中於對日的問題上，果而有餘力的時候，我們再說到對俄的邊防設備。在北滿

一帶，吉黑兩省與俄國邊境有長約六千里的聯接線，但最大部分都有額爾古納河，黑龍江，烏蘇里江爲其天然的界限，這在防禦的形勢上說是非常便利的。如若就鞏固國防的需要說，在黑龍江及松花江應設立有力的江防艦隊。黑龍江艦隊以璦琿爲中心，松花江艦隊以哈爾濱爲中心。松花江與黑龍江相會的地方爲同江，其上爲富錦，這裏應當建立爲水陸要塞，中俄之戰，我國即在這裏失敗的。此外，中東路兩端應當各設邊防要塞，北端以滿洲里爲第一要塞，呼倫爲第二要塞，南端以綏芬河爲第一要塞，穆陵爲第二要塞，而以哈爾濱爲總根據地。交通線則以龍江對璦琿之鐵路爲最迫切，這一路線可以增加黑龍江北岸之無限的鞏固。

我們所建議的東三省的國防佈置便是如此。

## 六 西南問題

除了東北問題以外，中國國防中之最緊要的問題便是西南問題。西南問題，包含兩大部分，一部分爲康藏問題，另一部分爲雲南問題。雲南問題我們在前面說了一部分，但我們還沒有說明雲南之全部的危機。雲南界於安南緬甸之間，即是界於英法兩大帝國主義之間。英法兩國對雲南的侵略各自採取一種不同的形勢，然而鯨吞雲南的主權則是一致的。法國的勢力處於雲南的東部，以滇越鐵路作爲其侵略的中心。雲南與安南的邊界，雖然

很久的時間沒有發生什麼糾紛，可是整個雲南的經濟命脈已經完全操於法帝國主義之手了。至於國防問題，現在簡直說不上，因為滇越鐵路是法國整個的統治，雲南自身沒有鐵路與中國內地聯絡，完全處於孤立的狀態。法帝國主義無論在什麼時候，只要他自己有了一念之轉動與決心，他立刻可以將雲南省會及整個雲南東部攫為己有，同時對於廣西的形勢也是一樣。這種形勢甚至比九月十八日前夜之瀋陽的形勢還要更危險，因為瀋陽當時還有較多的中國軍隊，還有北寧鐵路與中國內地相接，而雲南是還更不如的。

至於雲南西部則接於緬甸，英國有緬甸鐵路自仰光來，於雲南邊境分向兩地，一止於與中國騰越相對之八莫，一止於較北之孟拱，更築汽車路以達於中國之片馬。雲南與緬甸的國界問題，在歷史上不知鬧了若干次的糾紛，一直到現在還沒有合法的正式條約的規定。

英帝國主義就利用這種不決定的形勢，就每年的向東面進逼。前清侵佔去的土地不計，民國以來已經又發生了幾次的武力佔領。如片馬西岸之野人山，江心坡，寶石坊，江拱等地，總計約十五萬方里之土地，並其地之一切礦產財富，先後都被英帝國主義掠奪去了。現在中國地理出版界所繪成的中國地圖，其上雖然總然將這塊土地畫為中國的顏色，可是實際上這塊土地早已不屬我們了。現在英帝國主義還是一天東進一天，雲南省實際所統治的範圍一天狹小一天，雲南就完全等於一個被蠶食的桑葉，永遠在那裏毫無抵抗的受着英帝國主

義的進逼。英國的政策不與日本一樣，英帝國主義每年只蠶食數萬方里，使中國人以爲「微小」，而不注意，而日本却一口便吞併三百七十萬方里，所以中國人已便慌忙起來了。

中國一般說到反對帝國主義武力侵略與談國防的人，也就不注意英國進逼雲南的事。民國二十年關於江心坡問題曾經在報紙上有一個短時期的注意，但英國的軍事佔領告一段落之後，則一般人都又忘記了，中國政府也就樂得「大事化小事，小事化無事」，也就再不會舊事重提了。加以雲南與中國內地沒有任何鐵路或汽車線，交通是非常閉塞的，於是中國社會也就不注意這件事，但是，如若永遠這樣繼續下去，恐怕不必等待很久的時間，雲南一定也會有自己的「九月十八日」呵！

雲南問題之解決的方法，再沒有比建設鐵路更緊要的了，我們如若沒有鐵路的建立，雲南永遠是在別人的統治之下，我們自己是不能有任何權力的。我們在上面已經說過，雲南必須有三條鐵路，一路自長沙穿貴州而來，一路自四川來，另一路橫貫雲南全省並通過廣西而達廣州。只有在這三條鐵路建築了之後，中國在雲南纔能有經濟政治和軍事的獨立基礎。在那時候，我們纔有可能使雲南與內地打成一片，纔能於有事的時候可以將內地各省的兵力移至雲南去。至於一切國防要隘的確定，要塞工程的建築，以及邊疆問題之外交上的交涉，也只有在這些鐵路建築之後纔能得着有效實施的可能，否則不過是一些空言罷了！

西南問題之另外一部分則是康藏問題，這一問題現在也是到了非常嚴重的時機。康藏問題包含兩個意義，一是中國境內之少數民族問題，一是中國西南部之國防問題，前者為政治問題，後者為軍事問題。我們這本書以研究國防為任務，當然我們所注意的首先為軍事問題，但在這裏之政治問題與軍事有密切聯繫的。並且這裏的政治問題如若不解決，軍事問題更是無從解決的，因此我在這裏先說政治問題。

我們讀地理或看地圖的時候，都知道西藏和西康是我們中國版圖上的領土。但是，在民族上說，西藏完全是藏族的領土，西康則較為複雜，是漢藏雜居的領土。西藏民族在風俗，語言，文字，宗教，經濟，政治組織，等等各項，都不與中國內地一樣，僅僅因為從前是滿清的藩屬，所以便也成為中國領土的一部分。當然的，照「五族共和」的原則說，藏人從前在滿人的壓迫之下，現在能以得着自己之民族解放而為五族平等，以建立共同的國家，對於藏人當然是很好的，但事實却又不是這樣。民國成立以來，一切中國內地的政治教育組織，或任何代表機關，藏人（以後我們要說的蒙人也是一樣）都沒有參加，一切政令也都不能行之於西藏去。事實上中國自中國，西藏自西藏，中間沒有任何聯繫。所存在的聯繫僅只是法律上的和地圖上的。歷年以來，中國政府所採取的政策是：「西藏認中國為宗主國，但西藏完全自治，中國不加干涉，也不駐兵」。這樣政策的結果，一方面似乎中

國爲一個「帝國主義」，西藏爲「殖民地」，別一方面中國又沒有能力維持自己之「帝國主義」的統治。北洋軍閥袁世凱及段祺瑞時代，對於西藏（及蒙古）都曾採取過高壓政策，曾經進兵討伐，演成流血的慘劇，要以武裝力量保持自己之「天國」的地位。對於中國本部漢族的觀感與影響更壞了。在這時候，帝國主義者便乘機來了。英帝國主義所以能越過喜馬拉雅山而侵入西藏的原因，他是挾着兩種武器的。一種武器是長槍大砲，曾經攻破拉薩，逐走達賴，訂立印藏條約，當時幾乎使西藏與印度一樣了，在那時候，中國對於西藏也不能有任何實力的幫助。而另一方面，英國又挾着另一種武器，在精神上宣傳藏人與中國脫離關係，建立「獨立的國家。」英國在西藏發行一種英藏文合刊的日報（中國政府從來沒有想到過這件事），每日在宣傳中國政治腐敗，軍閥搗亂，人民困苦，對少數民族的欺壓，將西藏視爲漢人的屬地等等，而另一方面又宣傳西歐政治的清明，英國的強大，白種人的文明，能力，仁愛等等。在這偏僻落後的西藏中，英國每天吸收很多的藏人到倫敦印度留學，以養成英國的代理人，造成西藏宗教及政治中之「新派」，客觀上完全是擁護英國利益的。於是達賴的「獨立」運動便發展了，壯大了，並且向西康進攻了。爲什麼向西康進攻呢？因爲西藏人民也是大部分爲藏人，達賴以種族思想的號召自然很容易發展。據報紙上的消息，當日本帝國主義在上海開砲的時候，藏兵已經攻陷甘孜，瞻化，理化等等城市

。即是說，現在西康已經失去十分之九，所剩的不過康定一隅而已。在這一點意義上說，在地理上居於全國之中央的四川省，現在已經有資格稱之為邊防省區了，實在，現在西藏兵所侵的地方，離四川邊境不過只有三四百里，其西，完全不是中國政權所能過問的了。假使照中國地圖上所畫的面積看，那麼，西藏西康兩區的土地，總計當損失三百萬方里，較之日本佔去的東三省（三百七十萬方里），不過相差如是而已！但究竟因為西南的交通閉塞，以及整個經濟並沒有開發（但英人已開發了一部分），所以全國人民所高呼的『國難』，還是只在中國東北的地圖上去看，而不知道西南方面也是差不多的嚴重呵！

康藏問題究竟應當怎樣解決，這裏應當從兩方面入手，首先是政治上的。老實說，如若西藏人民真正自動的要求獨立，要求脫離我們這個政治紊亂與經濟破產的中國，我們並沒有理由可以反對，而且也不應該反對。這裏與東北問題是兩樣的，因為東三省三千萬人口中，滿人不及一百萬，而且與漢人完全同化了，在政治經濟以及民族上說，都沒有任何獨立的理由。然而西藏不是這樣，西康的西部也不是這樣。所以果真是西藏人民自動的要求獨立，這是真正民族自決的原則，我們無從反對。然而在這裏的問題却包含了另外一點，就是西藏人民這種獨立的要求，是顯然受着英帝國主義嗾使的。這樣的獨立如若成功之後，則西藏的前途便是印度，不僅西藏民衆的本身永遠不能得着民族解放，而且將為中國樹立



一個最嚴重的敵人，這當然與任何民族自決的原則都是矛盾的。但是，在這裏中國若企圖以軍事力量解決問題，派大兵入西藏，這更是絕對不可的辦法。武裝收回失地的口號，可用之於東北，但不能用之於西南，如若那樣，就無異於中國帝國主義了。而且中國也絕沒有那樣解決問題的可能，中國也沒有實力可以出兵於四川西境二千里之外，即使可能，也只能更增加藏人的忿怒，更增加問題的繁雜而已。現在所應當採取的辦法，一方面要以軍事力量阻止藏人的東進，應當盡可能以和平方法確定康藏之最顯明的界限。在形勢上當然現在不能承認西藏的獨立，而應當以各種方法扶助藏人使他能以真正的獨立，脫離英帝國主義的嗾使而獨立。應當用各種方法揭破英帝國主義在西藏的陰謀，將英國在印度人民中間所作的罪惡作廣大反帝國主義的解釋。要在共同反帝國主義的旗幟之下，而不是在「中國為宗主國，西藏為藩屬」的旗幟之下，纔能使整個西藏民族與中國民族聯合起來，也只有在那種條件之下，西藏纔能成為中國國防的屏障。一切關於開發康藏的計劃，與辦教育，通商，通婚，移民等等計劃，都必須在這種反帝國主義的政綱下面纔能得着實效。現在英帝國主義在西藏的勢力並沒有鞏固，如若我們能以迅速的起來急謀抵抗，還是很可以挽回的。如若再過數年之後，使着英國人的勢力可以發展到日本在東三省的程度，那樣，中國便無可挽回了。

○ 西藏有喜馬拉亞山天然的險固，如若能以成為真正的民族自決與反對帝國主義侵略的民

族，西藏是有能力抵抗英帝國主義之一切進攻的。我們不要拿着「中國是宗主國」的漂亮話，而實際上將西藏的主權完全斷送於英帝國主義。必須從實際上建立西藏人民與中國人民之共同的戰線，平等的地位，使着西藏能得着中國民族很多的幫助，保持西藏的民族利益，即可以鞏固中國的國防。

上面這一整個的政治路線，乃是解決康藏問題之最根本的辦法，至於就軍事上說，則還是次要的問題。在目前，中國只有將現存的西康東境當着國防前線，以康定（打箭爐）爲根據地，堅守現在的陣地。這裏並不需要武力的進攻，而只需要阻止藏兵之繼續的前進。我們這裏不需要武力進攻的原因，因爲即使以武力得以前進數百里以至一千里，這個利益還趕不上造成藏漢仇恨所發生的損失。我們即使能以武力收回西藏全境，然而增加藏人仇恨的結果，藏人必定更要公開的引用英帝國主義以爲自己的援助。取得西康全境的勝利，絕對趕不上將西藏交給英帝國主義的損失，那樣將要造成中國國防上之最大的災害。中國西南部國防上之最根本的問題決不是在西康去反對藏人的問題，相反的，我們乃是與藏人結成最密切的戰線，在喜馬拉雅山間，在江孜，伯里宗，亞東諸要塞中，一同進行反對英帝國主義進攻的戰鬥。

最後，我又要回顧到前面已經說過的一個問題，就是無論在什麼條件之下，無論在進行

政治工作或是軍事防禦的意義上，無論是在經濟開發或文化傳播的意義上，鐵路的建築終是必須的。我們現在雖是沒有能力修築通至拉薩亞東的鐵路，但修築至康定的鐵路是可能的。如若川漢鐵路告成，則成都至康定僅只剩五百華里之距離，這是我們建設西南國防之最基本的的工作，如若不在這裏努力，則一切其他的工作都是無從進行的。

西南問題是非常緊急的，我們一定不能有任何的忽視，一切研究國防問題者應當在這裏加以很大的注意。

## 七 西北問題

我這裏所說的西北問題，當然是指着西北邊境問題。這個問題，在地圖上看，應當分為兩個問題，一個是外蒙古問題，另一個是新疆問題。可是，在事實上我們所應當設的只是一個新疆問題。外蒙古在地圖上是屬於中國，中國地理學家法律學家將他看為中國的「藩屬」，可是事實上早已不與中國有任何關係了。不僅不有任何藩屬的關係，并且從中國與蘇俄絕交以後，中國與外蒙古連一個普通商業關係也是非常困難的，事實上中國政府與外蒙古也是早已「絕交」了。在民族問題上說，蒙古問題與西藏問題是一樣的意義，中國一樣沒有任何理由將他看為自己的「藩屬」，這一點我們在前一段中已經說過，在此也不必有更多的論述。至於中國與蒙古問題日後將要得着什麼樣的解決，這個問題在現在也還很難

得立論。因為蒙古問題與西藏問題有一個最大不同的地方，就是蒙古並沒有向中國內地有軍事的发展，而且蒙古現在之政治經濟的狀況比中國要更上軌道。蒙古現在有統一的政府，自己宣佈為獨立的民主共和國，已經正式宣佈廢除了一切不平等條約，一切外債都被否認了，在蒙古境內沒有任何外國的政治勢力，在經濟建設上也是日趨發展的。外蒙古確是得了蘇俄的帮助，但我們無論怎樣對於這種幫助發出任何激烈的攻擊，但在外蒙古政治清明與經濟發展的條件之下，在中國自身政治紊亂與經濟破產的條件之下，在這種顯然的中國不如外蒙的狀況之下，中國確實沒有任何理由以反對現在外蒙古的政治，中國更沒有資格將外蒙看為自己的藩屬。中國現在之唯一的理由是反對外蒙「赤化」，但當着外蒙人民實際得着「赤化」利益的時候，這種反對當然不會得着任何的效力。所以，中國還是不必費那些冤枉力，我們現在自己趕快的謀我們自己的政治清明與經濟發展，如若我們已經趕上外蒙的時候，能以為外蒙人民之幫助的時候，那時候中國與蒙古的問題便可以得着最後的解決。現在，以我們文化程度最高而人口最多的漢族，反而在許多重要的政治經濟建設問題上都走到了蒙古人的後面，我們只有自愧之不暇，更有什麼理由與面目出來擺「宗主國」的架子呢？所以蒙古問題只有暫時放下，好在蒙古人民確實建立了民衆的政府，並不對外發展為政策。我們也希望中國民衆與蒙古民衆能以永遠的相安無事，各自為爭取自己之民族

的福利而鬥爭。加以內外蒙古之間有天然的大沙漠的阻隔，由外蒙至中國本部之唯一的路線爲由庫倫至張家口，這條路是很易於防禦的，所以並沒有如藏人進攻西康那樣的顧慮。

現在平綏鐵路經過張家口，張家口又有已經修成的汽車路，對於現在的形勢，是已經足以應用了。如若在中國與蒙古的關係已經澈底解決了的時候，由張家口至庫倫以至外蒙邊境買賣城的鐵路，無論在政治上，經濟上，文化上，交通上都有建築的必要，也不僅是爲國防上的用途。自然，在現在還談不到，中國在目前還沒有這樣閒致的餘力。

現在我們便說到西北方面之另外一個問題，即新疆問題，這裏又與蒙古有不同的地方。新疆離中國比蒙古更遠，交通更爲隔絕。到蒙古，還可以由張家口乘汽車去。到新疆，則必須取道西伯利亞，繞蘇俄土西鐵路而去，這比到外國還難。在交通的形勢上看，新疆似乎等於一個獨立的國家，可是，在民族上看並不如此。新疆一省，是民族最複雜的地方，並不如蒙古或西藏那樣單純。新疆有漢人，回人，蒙古人，西藏人，索倫人，額魯特人，塔什干人，浩罕人，再加外國在此長期僑居的阿富漢人，波斯人，印度人，以及英人，俄人，總計不知若干民族。然而雖然有這樣複雜的人種，在全省五百餘萬方里的土地面積中（當全中國八分之一），人口不過三百萬左右，不過相當於上海一市的人口而已。人口稀少，土地廣大，與內地又完全隔絕，在帝俄時代，西北部伊犁一帶的領土曾經一再喪失，成爲

中國國防上之最嚴重的問題。直到蘇俄革命成功以後，放棄了帝俄時代的侵略政策，新疆邊境在這近一二十年中，總算整個中國邊防中之最安靜無事的區域。在新疆所處的地位來看，如若要將蘇俄看成假想的敵人，那麼，國防形勢簡直無從佈置。因為現在中國預計至新疆的鐵路線，即隴海路西段至甘肅皋蘭以後，再由皋蘭修至迪化，延長至伊犁邊境，總計尚有六千里之遙。假使中國運兵於六千里之外，每日平均以八十里計算，必須七十餘日的時間，纔能達到伊犁。而蘇俄的土西鐵路，幾乎將整個新疆邊境都完全包圍了，離新疆只有四百里，且有長途汽車路可通。在這種形勢之下，如若蘇俄以武力佔領新疆，中國內地是不能給與任何援助的。即使鐵路修成之後，亦不能像蘇俄那樣便利，在目前沒有建築鐵路的時候，更完全說不上任何的援助。如若說依靠新疆自身單獨的力量以抵抗蘇俄，那麼，新疆全省五百萬方里以上的土地（相當於內地江蘇，浙江，安徽，江西，湖北，湖南，福建，廣東，廣西，四川十省總面積）註，總計只有三百餘萬人口，平均每五平方公里只有三個人，只這一個條件，已可以看出新疆沒有任何防禦的力量了。不必再說其他的軍事問題了。所以新疆的安全，一則要建立於中俄國交的和好上，再則只有建立於蘇俄自身之不侵犯的政策上，如若這兩者都靠不住，那麼，新疆便沒有方法可以保全。新疆若是在日本附近的政策上，如若任何其他帝國主義有一個可通的道路，則新疆早已淪亡了。今日蘇俄對於新疆還只

有商業上的關係，舊俄在新疆有幾處的租界已爲蘇俄放棄，新疆總算中國各省中之主權最完善的一省。當然，我們並不能依靠於這種形勢爲滿足的，我們必須要從事於新的新疆之建設，所謂開發西北，當然，要以開發新疆爲其主要任務之一。開發新疆之首先一個基本的工作，這與西南問題一樣，這便是建築直通新疆的大鐵路。新疆雖然只有三百萬人口，但是新疆土地中之廣大的富源却是非常豐富的。新疆之金礦，煤，銅，銀，石油各種礦產，對於全中國之一般經濟發展以及國防的物質設備上都有很重要的關係。我們也只有有在經濟發展中纔能樹立鞏固西北的基礎，至於其他一切軍事設備與要塞佈置等事，目前也不過只能以維持對內的治安爲其主要的意義，至於國防建設則還要俟諸異日。

「註」查江蘇省面積三十四萬五千九百方里，浙江面積三十一萬八千方里，安徽面積四十六萬九千方里，江西面積六十萬又五千七百方里，湖北面積六十一萬一千九百方里，湖南面積六十九萬一千方里，福建面積四十萬六千八百方里，廣東面積七十一萬六千六百方里，廣西面積七十六萬七千一百方里，四川面積一百二十九萬三千八百方里，以上十省總面積爲五百二十五萬八千七百方里，而新疆一省之面積爲九百三十六萬四千八百方里，尚比上列六省超過十餘萬方里。以上數目字皆根據武昌亞新地學社出版之「大中華民國分省圖」中之說明。

## 八 不平等條約與中國國防問題

總觀以上全中國國防的形勢，可以想出中國國防上之非常嚴重的危機，幾乎整個環繞國境的周圍，無處具有充分自衛的實力，無處不在敵人之嚴重的威脅之下。中國若不急起而迅速實施國防的大計，則被瓜分的危險是非常顯然的。但是帝國主義進攻中國的方法是非常巧妙的，他不僅從外面直接的進攻，反而以種種方法限制中國自己的防衛，剝奪中國自己之防衛的權力，企圖根本使中國陷於完全無保護的狀態。在一般帝國主義所謂「國際公法」上，對於每一個民族之「自衛」的權利是看成爲神聖不可侵犯的原則。日帝國主義佔領中國數百萬方里的領土，還高呼他這爲「自衛權」的行使，但是中國在其本國領土內的自衛權，却完全被剝奪了。八十餘年來帝國主義侵略中國的結果，在中國造成了層層堆積的不平等條約，不僅損失了中國之一的政治和經濟的主權，並且也根本摧殘了中國之國防實力，甚至在許多地方（如天津）公開的否認中國有任何自衛的權力。當着我們說到中國國防問題的時候，我們必須指出不平等條約在中國國防上所造成的結果，這種損失造成了中國國防上非常巨大的危機。在這裏，我且指出幾個具體的問題：

第一，割讓地造成了侵略中國之根據地。假使統計此八十餘年來帝國主義侵略中國的結果，在割讓中國土地的成績上，幾乎環繞中國無處不有。而現在做成爲進攻中國之根據



地的，則日本佔領下之朝鮮，台灣，英國佔領下之香港，緬甸，法國佔領下之安南。在這些土地中，朝鮮，安南，緬甸固然不與中國內地同一民族，在民族問題的意義上說，中國對宗主權的放棄還不是嚴重可惜的事，所嚴重的是，中國並不是根據民族自決的原則而自動放棄，相反的，中國乃是在帝國主義壓迫之下而放棄的。同時，這些民族也並沒有因中國放棄其宗主權而取得民族自決，相反的，其所得的反是更嚴重與更殘酷的帝國主義的壓迫。

帝國主義當然更不是願意幫助這些民族脫離中國而真正獨立，而正是要更殘酷的剝削他們，壓榨他們，同時作為繼續向中國進攻的根據地。而台灣與香港則有更進一步的意義，因為這裏是中國民族固有的領土，帝國主義在這裏佔領的結果，簡直是在中國本部挖去一塊領土，而做成帝國主義進攻中國的根據地，這比剝削中國藩屬更要給中國民族以嚴重的威脅。

譬如台灣，是甲午戰爭後中國所割與日本的，日本於既得之後，將台灣闢為海軍根據地，於台灣本島北端建設淡水軍港，距福建省會閩侯（福州）僅一百三十八海里（自閩江口起算），日本巡洋艦每小時二十七海里，五小時又七分鐘可到海岸，驅逐艦每小時三十四海里，四小時可到。日本又於澎湖列島築馬公軍港，距中國之廈門僅一百海里，巡洋艦不滿四小時可到，驅逐艦不滿三小時可到。不僅如此，日本在那裏駐有經常的空軍，炸燬福州廈門真有『不費吹灰之力』的容易。這種情形，簡直造成了福建之當前的最嚴重危機，使着整個福

建之一切政治經濟交通的生活，簡直時時刻刻都處於日本的威脅之下。又如香港，處於珠江入海之口，完全握有封鎖珠江的整個可能，同時，離廣州的距離僅為七十八英里，以砲艦航行，則不需三小時即可達到。在這一種狀況之下，可以使整個廣州完全受香港的支配。當廣東省港罷工的時候，香港曾經封鎖廣州，使着廣州立刻感受着非常嚴重的困難，僅只食米一項，已經感受了莫大的恐慌。所以中國割地的結果，絕不是造成條約上所謂『兩締約國和平親善』的基礎，相反的，止是永遠的給與中國民族國防以最大的災害。所以割讓地問題，是中國國防上之第一個最嚴重的危機，這是不平等條約給中國之第一個惡劣的結果。

第二，租借地造成了與割讓地同樣的結果。上面所述的割讓地所產生的災害，在租借地名義之下是得着同樣的結果。中國租借地的開始，首先是一八九八年德國對膠州灣的租借，隨着便是俄國對旅順大連的租借，英國對九龍半島及威海衛的租借，法國對廣州灣的租借。所有這些租借地，都是帶着海軍根據地的性質，都是要在中國本土造成進攻中國之根據地。經過世界大戰及一切國際政治的變化，德國的膠州灣及英國的威海衛已經收回了，然而英國所租的九龍半島及法國所租的廣州灣，則完全沒有收回，而俄國所租的旅順大連，已於日俄戰後轉租於日本，直到現在仍然在日本統治之下。法國租的廣州灣，在廣東雷

州半島之東，前有東海島，東有鷺州島，港口尚有六七小島，扼守港口，港水深闊，巨艦可以往來。法國租去之後，即於此地建立遠東海軍根據地，距安南之海防不過三百餘英里，早發夕至，使着整個海南島及廣東西部，都陷於法國勢力的包圍之中，廣西更不用說了。

九龍居於香港之北，爲一九九八年英國乘着德俄各國擴充租借地之後，以利益均霑的名義而租得的。在條約上明寫着：『因香港一隅，非展拓界限不足以資防守，故由中英兩國政府議定擴充九龍爲英國領土地，作爲租借地，以九十九年爲期』。香港處於廣州之極南端，而九龍在其北面，介於香港及中國內地之間。用九龍來『保衛』香港，這當然是用九龍來抵抗中國了。中國以自己的土地租給別人，使別人公開的依照預定的計劃而作爲抵抗自己的工具，這種滑稽真是達到不可想像的程度了。從此以後，英國於九龍設砲台，砲口正對着中國的廣州，而保衛香港了！然而最使着中國國防感受最大的威脅的還是旅順大連的租借問題。旅大租借是一八九八年帝俄政府所租的，以二十五年爲期。當時條約上所規定的除旅順大連外，尚包含貔子窩以南即金州所屬各地，即現在在日本稱爲關東州的全部。日本是於日俄戰後接受的。在條約上已經規定大連爲商港，其他各國商船可以自由出入，旅順則爲獨立的軍港，從前爲俄國獨佔，現在則只有日本可享其權利了。最嚴重者，則於租借區之外，更劃定一個中立區，在旅大條約的稱爲『隙地』，在這一區域中，中日不得設

立兵備，若不得日本的允許，甚至通過也不可能。隙地的範圍北至大連北二百里以上，南面則更包含着渤海海峽中間之幾個非常重要的島嶼，即廟列島，完全是渤海口岸之正中的門戶，事實上已經在中國國防中之一個非常緊要的所在解除了中國的武裝。然而這就是不足計的事。更有甚者，這個租借條約依照最初中國與俄國所訂立的，已經於民國十二年三月二十七日滿期，到期日本抗不歸還，借口袁世凱所承認的二十一條，要求將旅大租借期延長至九十九年，而這一條約在當時中國政治組織系統上並未曾正式通過的。以這樣滿期不還的條約，日本將旅大做爲進攻中國之最直接的根據地。大連是東三省經濟的吸血鬼，旅順爲日本海軍第二外遣隊的中心，成爲中國北方海防的摧命鬼。旅順爲一非常天然的軍港，港口只三百餘尺，四山環抱，內中南北三里，東西十里，可以容納廣大的艦隊。港的位置正當着渤海的門戶，離秦皇島，大沽口，營口，葫蘆島，煙台，龍口，以及威海衛諸中國軍港，最遠不過二百英里，成爲中國整個渤海沿岸之當前的敵人，使遼寧，河北，山東三省的海岸因之陷於極端危險的狀態中。正因爲旅大之這樣巨大的作用，所以培養了日帝國主義在中國之巨大的實力，以至造成九月十八日日本之最凶惡與橫暴的野心，而奪去中國三百餘萬方里的土地。這些所謂租借地，雖然形勢上規定爲九十九年，但實際上當然與沒有規定一樣，與割讓地表現着同樣的作用。這是不平等條約所給與中國國防之第二種結果。

第三，外國租界造成了中國國內的獨立國家，成爲帝國主義深入中國內部的敵內應。帝國主義以通商的名義，在中國各通商口岸劃定帝國主義自身的租界。總計帝國主義在中國劃定的租界前後計有四五十處，總計有二十八個城市。自從蘇俄革命及德國戰敗之後，外國租界已經減少了一部分，但是中國境內現在還有四十個租界，總計二十六個城市，當然此二十六個城市都是中國最大的通商口岸。在現在上海，漢口，天津，廣州，瀋陽等大城市中，一切經濟命脈與商業最繁盛的區域都集中於租界上。我們不說這些租界在經濟侵略上的意義，僅就我們這裏所討論的國防問題說，租界簡直等於帝國主義在中國的敵內應。只就最近日本佔領東三省及上海戰爭兩件事而論，這已經表現了很顯明的例証。日本進攻東北各地的時候，一切租界上的日本商人都立刻能以將自己武裝起來，成爲日本之軍事進攻中一個重要助力。上海戰爭便是最顯然的形勢，日本一切作戰的行動都是以租界爲其總根據地，租界當局以及日本自身都不否認這一公開的事實。日本在上海作戰的時候，雖然上海並沒有專屬的日本租界，但日本仍然能以進則由租界攻出，退則藏匿於租界之中。中國軍隊不能進租界，但日本軍隊却將租界作成了最好的護身符。所謂公共租界猶且如此，各國專管的租界則更不用說了。又譬如天津日租界能於錦州問題緊張的時候，發生巨大的搗亂後方的作用，這更非常顯然的事。北平的使館界，簡直在北平城內建築了一個獨立的城

市，周圍都築有砲台式的城牆，這簡直等於我們後方住的敵國。所有這些租界所給與中國國防的危害，這是不平等條約給與中國國防之第三種結果。

第四，辛丑條約拆除大沽口的砲台，禁止天津駐兵，等於解除了中國華北國防之根本的武裝。大沽口為渤海灣內之沽河入口門戶，這是天津北京的屏藩，與長江的吳淞口是同樣的重要。帝國主義者在以武力大砲摧殘了中國的門戶，並勒令中國賠銀四萬五千萬兩之後，還要中國拆除大沽口的砲台，永不得建築，以便於帝國主義再來繼續的進攻。帝國主義不僅摧燬了沽河之第一重門戶，並且對於天津也是一樣，規定天津以至天津二十里內之地不能駐兵，規定天津至北平沿路不得設立砲台。這樣的不平等條約，當然剝奪了中國之最低限度的自衛權，使着中國北部之中心的政治城市（當時還是全國首都）完全解除武裝了。這是一九零一年的條約，然而一直到一九三一年十一月日本在天津暴動的時候，中國還不能派兵到天津去，日本還要以天津駐兵為中國政府的「罪名」。只准日本人陰謀暴動，不許中國人駐兵自衛，所謂「只許州官放火，不許百姓點燈」，大概正是這樣的說法。這是不平等條約所給與中國國防之第四個結果。

第五，帝國主義在中國內地之駐兵權，各通商口岸之軍艦保僑權，造成了帝國主義在中國內地之經常的武裝實力，隨時可以破壞中國的主權。在上面所說的辛丑條約中，帝國主

義者於解除了中國的武裝之後，却又確定了自己在中國佈置武裝的權利。辛丑條約第八款規定：「大清國家應允將大沽口砲台及有碍京師至海道之各砲台，一律削平」，另一方面第九款又規定：「中國國家應允由諸國分應主辦會同酌定數處留兵駐守，以保京師至海道無斷絕之虞；今諸國駐守之處，係黃村，郎坊，楊村，天津，軍糧城，塘沽，蘆台，唐山，灤州，昌黎，秦皇島，山海關。於是，沿北寧鐵路之關內段，各站都為帝國主義駐兵權利所及的地方了。在內地各通商口岸也是如此。中國先後應允各國得以派軍艦至各海港及內河口岸，實行『保僑』。在一般的國際公法中，各國軍艦只能為友誼而巡弋，以及某處處於變亂時中之保僑，亂平必須立刻退出，在通常時期，任何一國口岸都不能任憑他國軍艦自由出入的。可是現在中國已經不是這樣了，全國沿海沿江各口岸中，帝國主義的軍艦佈滿了，甚至在任何時期都比中國自身的力量超過。而且出入絕對自由，對中國政府不需任何極簡單的手續，於是沿海內河的主權完全喪失了。不僅國防的門戶洞開着，並且，已經將敵人引至深入腹地了。一遇有事的時候，完全可以反賓為主，過去之南京慘案，濟南慘案，以至中日之上海戰爭，都是顯然的證明。這是不平等條約所給與中國國防之第五種結果。

第六，帝國主義在中國的鐵路侵略，造成了帝國主義在中國之經濟侵略的勢力範圍，也

同時造成了帝國主義之軍事侵略的勢力範圍。中國鐵路中之完全由於外人建築與管理的，第一爲中東路，爲帝俄開始建築的，從前沿路有駐兵權，現在駐兵權已被放棄，改爲商業性質之鐵路，由中俄共管。第二爲南滿路，縱貫長春以南至旅大之間，從前也是帝俄建築的，日俄戰後與旅大同時轉租於日，同是在日帝國主義的橫暴之下，逾期而抗不交還。這一條鐵路造成了日本帝國主義統治東三省的中心，這一條鐵路的守備隊便是九月十八日日本佔領東三省之先鋒隊。日本之滿鐵會社，事實上兼有軍事，政治，司法，經濟的各種權利，真是符合其『滿鐵國家』的稱呼，成爲現在東三省之實際上的最高統治者。第三爲德國人修築的膠濟鐵路，現在已爲中國收回了的。第四，則爲法國人所築的滇越鐵路，固然沒有滿鐵那樣巨大的勢力，沒有那樣強大的守備隊，然而也有法國人指導下的巡丁，一樣成爲法帝國主義的變相武裝。尤其在雲南的環境中，法國滇越鐵路爲全省經濟與交通的獨佔者，滇越鐵路一方面直接聯於安南內陸，另一方聯接於雲南省城，當然有非常重大的軍事意義。一旦有事，所有鐵路線所及的區域，都立刻變爲帝國主義之軍事根據地。這是不平等條約所給與中國國防之第六個結果。

此外，不平等條約所給與中國國防的影響還多哩！如帝國主義對於中國重要工業的統治，對於煤鐵及各種原料的壟斷，削弱了中國國防之物質的基礎。又如帝國主義攫取了中



國的內河航行權，海關權，海港引水權，因而使中國一切河海要隘之形勢上的秘密都完全揭開。諸如此類，不可勝計。一切不平等條約，損害了中國一般的國家主權，也就損害了中國國防的實力。在這種嚴重的形勢之下，中國只有盡可能的在各方面謀取自己的鞏固。無論任何方面，只要能增進中國國防形勢上之一分的鞏固，我們都可以補償不平等條約壓迫下之一分的損失。我們只要在自己實力壯大之後，我們終有可能奪回中國國防上之一切損失，奪回中國國防之整個的自衛的權利。我們看，土耳其在不平等條約的壓迫之下已經解放了，德國在凡爾賽條約的束縛之下已經逐漸突破了，蘇俄在一九一七年至一九二一之四年的帝國主義長期的包圍中已經勝利了！然則我們還有什麼恐怖！我們一定努力的建設我們的政治，軍事，鐵路，要塞，準備在與帝國主義之長期奮鬥中，來達到我們扯破一切不平等條約的勝利。

## 第六章 中國國防之物質基礎及財政問題

### 一 國防建設與經濟建設之關係

在二十世紀帝國主義戰爭的時期中，世界帝國主義將一切最新式的科學技術都應用於整個戰爭的準備工作上，特別努力於製造戰爭工具之科學的發展。在帝國主義時代，一般的生產力是很少進步的，然而作戰的技術與生產，確達到非常之高的程度，並且時時刻刻都在繼續向上發展。現在世界上之一切最新奇的科學發明，在在都與作戰的技術有最密切關係。在將來戰爭中，一定還有許多說不盡的新奇花樣，這在前面第二章第五節中我們已經說過，已經充分可以證明科學與戰爭之關係了。科學的發展當然不只是理論的，而且已經普遍的應用於軍事工業上，表現於巨大數量的戰艦，表現於射程一二百里的大砲，表現於無聲無色的飛機，表現於能於數小時之內而消滅數百萬人口的毒氣，表現於重量二千斤以上的炸彈，一切一切，幾乎已經達到了中國最神話的小說中所描寫的世界。在這一種環境中，我們來佈置所謂中國這一殖民地國家的國防，這是何等困難的任務。我們即使有了兵，有了艦，有了鐵路，有了要塞，然而科學的戰備不能如人，這是一樣絕對不能防禦的。我們在前面已經指明了很多，中國之科學的戰爭技術是非常落後的。單就大砲一種說，中國現在所

用的口徑大小及其射程不過當於外國的五分之一。飛機則中國還不能獨立的製造（自己製造小飛機，還要向外國購買重要機件）。用毒氣作戰中國人還只是在報紙上可以看見。這一次在上海戰爭中已經顯然指明，在這樣一種地方性的戰爭中，日本已經派遣一百五十架以上的飛機，並大量大砲坦克等新式武器，在將來大規模戰爭的時候更是可想而知了。戰爭技術是決定戰鬪能力強度之最重要的因素，而戰爭技術又完全依靠於科學發展的程度和科學在產業上之實際應用的程度與範圍而決定。這是經濟建設與國防建設之第一重關係。

但是，科學技術在程度上的發展，固然是決定戰鬪能力之重要因素，可是，僅只程度上的發展還不夠，又必須要各種物質富源之開發，爲其根本的基礎。在第一次大戰中，德帝國主義是一切科學戰爭技術最發展的國家，但是結果終歸失敗，正因爲他處於各國的包圍封鎖之中，經過幾年長期大戰之劇烈消費的結果，使着許多重要原料不敷應用，於是戰爭便不能支持。中國固然有天然之豐富的原料，但是貨棄於地，完全沒有開發，這和沒有一樣。在以後我們所引証之具體材料中，我們完全可以看出，中國之許多重要礦產，如煤，鐵，石油等等，都是非常薄弱，其生產的數量在平時已經不敷應用，在戰時更是不堪言狀。而況一切與軍事有關的產業，所包含的範圍正是非常廣大的。譬如以最簡單的步鎗子彈而論，彈壳爲銅與亞鉛的合金。彈子之外皮爲白銅，以銅與鎳製成。外皮之內爲鉛身，以鉛

與錫配合之。彈壳之下有雷管，有雷汞為發火葯，以水銀，酒精及硝酸三者所製成。而硝酸一物，作用最大，用途最多，製法最難，製造硝酸之工業又需要其他各種機械與原料。而雷管內尚有錫，彈壳之內尚有火藥，火藥之製造又需要各種化學原料。因此，即簡單的快鎗子彈一項，關係於數十種原料，關係於礦產工業，機械工業，化學工業三大部門的發展。這些原料，有為中國所有的，有為中國所沒有的，有為已經開發的，有為沒有開發的，有為可以製造的，有為不能製造的。中國素日對於這些事是毫不在意，因為在長期的國內戰爭中，缺乏任何原料都是可以向帝國主義購買的，予取予求，無窮無盡，又省事，又迅速，又經濟，又優美。但是，我們一說到對外戰爭的時候將要如何呢？到那時候，帝國主義不會供給以任何軍用原料的，甚至海口已經封閉，對外貿易已經完全停止，想購買一粒子彈的原料也是非常困難的。如若本國自己不預先開發一切必須的原料，建立一切有關係的工業，預儲一切自己所沒有的物品，保持自己工業在戰時之獨立生存發展的能力，如若不是這樣，則戰爭是決不能勝利的。所以在建立戰時工業基礎上說，這是經濟建設與國防建設之第二重關係。

可是，如將戰爭工業的準備完全看成單純的軍事工業的問題，這便是最狹隘的偏見。任何一個國家，無論在其軍國主義發展到怎樣高的程度，他在平時所準備軍用品的基礎，絕

不能全部滿足其戰時的需要。因為平戰兩種狀態之下，所需要的工業部門完全是兩樣的。平時工業之目的，是在滿足一般人民之經濟的需要，供給國外市場上可以行銷的商品，但戰時工業的任務完全不是這樣。那時候全國國民的生活都受着戰爭的影響，全國的金融財政陡然的緊張起來，一般人民之經濟生活都縮小至最低限度。國外市場完全封閉了，依靠國外貿易的生產是必須失掉存在基礎的。在這種狀況之下，如平時工業不能滿足戰爭的需要，則平時工業在戰爭中必然大批的倒閉。如若戰爭還只依靠其平日的軍事工業，平日的兵工廠，火藥廠，則必然無從滿足其戰爭的需要。依照各專家研究的結論，戰時對於鎗砲子彈火藥等等的需要，平均要超過平時四十倍以上。假使在平日只有十個這樣大的兵工廠便可以滿足全國的軍事需要，那麼，在戰爭的時候就必須有四百個這樣同等大小的兵工廠。但是兵工廠不是在一二星期內所能立刻建立的，我們又不能預先建立數百個兵工廠於平時關着門等候戰爭。然則怎樣呢？所以平時工業必須具備有改變為戰時工業的能力，這是世界各國所通行的一致的原則。世界第一次大戰發生以後的德國，將其全國的平時工業，幾乎有百分之六十以上完全改變為軍事工業。肥料廠，照像材料廠，染料廠，藥料廠，玻璃廠，等等一切化學工業，則改為火藥廠及毒氣製造廠。機器廠，農具製造廠，各種五金工廠，則改為鎗砲廠。小之如腳踏車修理廠，鐘錶廠，鍋罐用具製造廠，都可以改為子彈製

造廠。這種改變並不是將舊的機器人員完全革除，不是將舊的工廠澈底推翻而建立新的，而是在舊的工業基礎之上，依然利用舊的機器，舊的工程師，都能以很順利的迅速的改變為戰時工業。因為他的一切工業在平日已經準備了，其製造肥料的機器就可以製造毒氣，其製造兒童玩具的機器，就可以製造子彈，一切工程師在平時都已訓練好了。這樣準備與訓練的結果，已將軍事工業放在一般的平時產業基礎之上，平時可以盡其普通產業的作用而發展國民經濟，戰時動員起來則立刻可以改變生產目的而供給前線上的需要。所以，一切民間的產業，都可以為戰時軍用產業之基礎。同時，也只有平時之一般的產業發展，纔能造成軍用工業之巨大的潛勢力，纔能使軍用工業於戰時可以立刻壯大起來，如若平時之一般的產業不能發展，則戰時的軍用工業就無從樹立，這是經濟建設與國防建設第三重關係。

中國這樣殖民地的國家，已經成了帝國主義之長期的銷售剩餘商品的市場，譬如民國二十年一年中，進口商品總值達十四萬二千七百萬兩，合洋二十一萬萬元。出口總值為八萬八千七百萬兩，合洋十三萬萬元。兩抵之後，入超為五萬四千萬兩，合洋八萬一千萬元。我們在這裏暫且不去計算這經濟上的巨大損失，我們要略略的注意一下我們由外國購買一些什麼貨物。第一是棉花，民國二十年純進口額為四百四十八萬担，而全中國棉產總額不過六百四十萬担。是中國所用的棉花，有百分之四十以上是由外國入口的。其他則洋米

純進口額一千萬担，小麥純進口額二千二百萬担，棉織品進口總值爲一萬四千九百萬兩，合洋二萬一千萬元以上，其他各種衣物用品都是數量很大的。照這些數目字看，應當肯定中國經濟的破壞，使着一切生活必須品都要取之外國，至於機器及化學生產品則更不用說了。

但是，一到戰爭的時候我們將如何？我們不僅沒有一切軍用原料及各種工業用品，並且我們的衣食必需品也要受着非常大的恐慌了。我們的對外貿易，有百分之九十五以上是經過海口的，但是海口一到戰爭的時候就不爲我們利用了。我們每日都在高呼抵制外國貨，對某某國經濟絕交，其實，我們若真的對全世界帝國主義都一律經濟絕交了，真的將對外貿易線完全斷絕之後，我們的電燈也不亮了（電氣材料來自外國），煤油燈也燃不着了，印報及出版書的紙也沒有了，紡織工廠也因棉花不足而停工了，洋米洋麥沒有入口則沿海大城市都一律恐慌了，試問這樣我們能否戰爭？不能的，這樣絕不能戰爭，而且這樣的國家也絕沒有勇氣敢於戰爭，僅僅的海上封鎖已經給了我們以最嚴重的威脅。所以，不僅是軍事技術落後不能作戰，軍事工業沒有基礎不能作戰，而一般必需品不能獨立製造，獨立生存，這仍然是不能戰爭的。必須有了獨立生存的經濟基礎，纔能脫離帝國主義的依賴，纔能樹立國防上所必須的一切物質基礎，這就是我們所說的經濟建設與國防建設之第四重關係。

我們在前面曾提議，必須加重中國陸軍之戰鬥的火力，必須增加一切大砲坦克機關鎗的

數量。我們又曾提議，必須以十三萬萬元作為中國海軍的造艦費，必須以三萬萬元為中國空軍飛機的擴充費。我們又曾提議，必須以十三萬萬元作為中國鐵路的建造費，建造鐵路線一萬一千英里。我們又曾提議，在全中國沿海要岸佈置最鞏固的要塞工事，同時具備一切近代的科學設備。固然，這是我們之整個的計劃，我們並不能希望他於一年二年內得以完成，而必須有更長的時間。但是，我們究竟有一定的限制，不能使他永遠成為紙面上的文章，一定要在可能的範圍內於最短的期間內完成。我們怎樣開始辦呢？我們怎樣造艦呢？中國既不能造，只有到外國訂購了。我們怎樣擴充飛機呢？只有以每架二十餘萬元的代價，到巴黎或紐約購買了。如若這樣，則不到我們國防建設完成之一日，我們全國的財源便已經枯竭了，我們全國人民之一切寶貴的血汗，不過換了大量之吃不得穿不得的飛機戰艦而已。這不是我們救國，乃是我們誤國，亡國。相反的，我們所提議的大數目的金錢，乃是要將他全數的應用於中國自己的產業中，作為自己本國的工業投資，我們要盡量以本國產業的力量，造成本國軍事國防的基礎。除了最低限度的必需品以外，除了我們領土內絕對沒有的原料，或現在絕不能自己製造的機器以外，我們一定不能向外國購買。我們寧肯在本國以較大的代價製成，但絕不能貪圖廉價而向外國購買。我們必須用自己的煤，自己的鐵，開採在陝西四川所藏的煤油，這是我們自己有的，我們絕對不能任其棄擲於地。



我們必須發展自己的造船業以造軍艦，用自己的煤鐵以建築鐵路，發展自己的金屬工業以製造一切機器等等。這樣，我們的國防建設纔不是不生產的浪費，纔更能助長整個中國國民經濟的發展，也只有這樣，纔能創造中國國防之真實的最鞏固的基礎。這是我們所說的經濟建設與國防建設之第五重關係。

現代的國防不僅在理論的責任上是全國民衆的任務，而且在實際的一切準備建設中都必然是全國民衆之普遍的任務，在帶着武裝走上前線而保衛國家的時候，更是必須依靠於全國大多數人民之廣大的動員。我們已經說過，在中國這樣的國家中，如若沒有全國廣大人民都熱烈的參加反帝國主義的戰線，則中國的國防基礎是無從樹立的。我們更可以說，在一切具體的實際的國防建設的工作中，如若不能使大多數的中國民衆都用其最大的熱誠與努力，則國防建設是無從實際進展的。中國國防建設所包含的範圍絕不只是某一部門的問題，絕不只是某一省區的問題，他却是包含着全中國各種職業的人口，城市及農村之最廣大的平民，以整個全國之長期的力量來擔負，這是非常顯然的。所以我們纔不能將這看成爲一個完美計劃即可了事，絕不能看成爲一個偉大軍事領袖所能包辦的。正因爲如此，所以中國國防建設工作的進展，必須依靠於全國廣大人民之生活的改善，及其經濟地位的提高。因爲不如此，人民是不會擁護政府，不會服從政府的領導，即無從開始國防的建設。在現在中

國全國中，失業人口幾乎佔據了全國的大多數，災荒與饑饉所及的範圍簡直不可以數字統計，人民在這種生活條件之下，有什麼國防建設可言。當着湘鄂陝甘災民正在飢餓待斃的時候，他若看見了政府以二百萬大洋購買十架軍用飛機的事實，只有增加他的忿怒與怨恨而已。所以，如若全國人民的生活不能有澈底的改善，一般國民經濟地位不是普遍的發展，則一切國防建設的工作是一樣不能進行的。這是我們所說的經濟建設與國防建設之第六重關係。

根據上面的分析，我們即可以看出，僅只是徵兵實施，造艦計劃，飛機擴充，要塞建築等等，絕沒有盡國防建設的能事，而還有與他站在同樣重要地位的，即全國經濟的發展，全國產業的向上，這還是一切武備擴充之最基本的條件哩！正因為這樣，所以我們在前面曾經指出，蘇俄五年實業計劃的發展，具有非常嚴重的鞏固國防的意義。我們現在所需要的也正是這個呵！

## 二 從國防問題上說到中國經濟之畸形的發展

經濟建設與國防問題既然有這樣重大的關係，則我們對於中國經濟問題的注意，當然要成爲整個國防建設問題中之最中心的問題之一。現在中國經濟狀況如何呢？任何人都知道中國經濟是非常落後的。從我們全國工業生產數量的狹小中，從我們全國交通的閉塞中

，從我們對於帝國主義生產品的依賴中，從我們全國經濟之散漫無組織的狀態中，我們都可以看見中國經濟落後之具體的表現。這種經濟落後的狀況，是不能幫助中國之國防基礎於鞏固的。經濟落後對於戰爭的影響，第一不能供給戰爭中之全部的物質的需要，如像煤鐵及一切工業必需品都是非常缺乏的。第二，不能使全國成爲一個有組織的經濟，不能使全國經濟都置於統一的集中的管理之下，便不能以整個全國的經濟力來供給戰爭的需要。第三，經濟落後不能供給政府以充足的財政基礎，這無論在國防建設或實際作戰的時候，都要發生極大的不利。在這幾點上說來，我們必須加緊我們全國的經濟建設，使着全國能以有迅速的經濟的發展，纔能滿足我們的國防需要。

但是在我們還沒有說到實際的中國經濟建設之前，我們必須首先分析現在的經濟狀況，除了指其一般的經濟落後而外，尙必須更具體的指出中國經濟發展中一般的弱點。因爲只有這樣，中國在將來的經濟建設中纔能肅清這些經濟上的弱點，纔能滿足中國國防的需要。所以在這裏我提出了中國經濟之畸形發展的問題。所謂畸形發展的問題，卽是其發展中之不正確的傾向，卽是其不適合於國防需要的所在。

第一，中國經濟發展中之首先的嚴重問題，是帝國主義在中國內部之經濟統治的問題。外國工業超過中國民族工業，這是中國國防上之第一個嚴重的威脅。在全國一切重要經濟

中心中，如上海，漢口，廣州，天津，瀋陽，大連等等，完全在帝國主義的統治之下。求其沒有帝國主義勢力而為中國經濟中心的城市，簡直遍尋全國而不可得。第二，重要的經濟統治的機關，海關，外洋運輸，大銀行，等等握於帝國主義之手中，中國自身幾乎沒有任何的主權。第三，基本的重工業，如煤，鐵，航業，動力（電氣）等等工業部門中，帝國主義的勢力都超過中國。第四，在輕工業之各部門中或是一樣受着帝國主義工業的統治（如紗業），或是受着帝國主義商品之嚴重的競爭而已經達到了非常危險的境地（如絲，麪粉，棉織等等）。第五，在那一部分中國的民族工業中，也同樣依靠外國的機器（各業都是以至原料（如紗業之棉花）而生存。就在以上這些條件之下，造成了整個中國經濟對帝國主義的依賴，使中國經濟完全失去了獨立發展的能力。照這樣的形勢發展下去，帝國主義的經濟愈發展，中國民族的經濟愈薄弱，中國便愈是要依賴於帝國主義。這樣，中國國防的經濟基礎便永遠不能建立。不僅帝國主義每年在中國剝去大批的利潤，使着整個中國的經濟愈為枯竭，而且帝國主義經濟勢力所達到的區域，即是帝國主義政治勢力所達到的區域，這兩者是不可分離的。這樣，不僅損害中國國防之經濟基礎，同樣損害中國國防之政治基礎。如若帝國主義勢力還是在中國繼續的發展，則我們國將沒有，何有於防？！這是我們在以後經濟發展所必須注意的一個問題。

第二，中國經濟發展中之第二個最大的威脅，是整個農村經濟之急速的崩潰破壞了全國的國民經濟，同時也就破壞了城市工業發展的基礎。關於這一點，我們在第三章第四節中已經說過，同時我們在指出國防基礎必須建立於全國人民經濟生活之向上的意義上，我們更可以得着顯然的認識。中國是一個農村經濟的國家，全國大多數人民的生活是建築於農業生產上，農業不能發展，即全國大多數人民不能安枕之根本的原因。在海關貿易的報告冊中，我們看見了全國米麥農產品入口之急速的增加，正是反映着全國農業生產品的衰落。各地災區的擴大，生產力的降低，毒物種植的普遍，饑餓農民數量的增加，遊民土匪的發展，這都是農村經濟破產之顯然的指明。在這一種條件之下，一方面農村的秩序無從安定，另一方面一切商品都停滯於城市中，不能行銷至鄉村，大大的縮小了城市工業的市場，使城市工業無從發展。再一方面，農村經濟既然破產，則一切農業生產品的減少，可以使本國工業不能獲取廉價的原料，或不得已則必須購買外國的原料。無論如何，這都不是中國經濟發展的利益。所以我們絕不能將經濟發展只看為城市工業問題，只看為大產業工廠之建設問題，相反的，我們必須同時注意農村之建設問題。

第三，中國經濟發展之重工業的薄弱，不能造成整個國防之堅實的基礎。觀察近年來中國民族工業發展的形勢，其趨向多着重於日用品之輕工業中，對於煤，鉄，五金，造船，

礦產等等，則發展甚少。這種現象當然不是偶然的，因為重工業需要較大的資本，較長的時間，較複雜的組織，較高明的技術，這便造成了一切投資的阻碍。中國政府對於一般投資事業也沒有任何積極的設施，並沒有以政權的力量為之整理，調節，團結，組織，一任全國投資事業的增進完全呈露無政府的自然發展的形勢，於是小工業輕工業雖有一些進步，而重工業基本工業却完全操之於帝國主義者之手。這樣的發展，至多只能增加一些日常的使用品，而對於全國工業之真正的基礎是不能建立的。在蘇俄五年計劃的實施中，幹部派及布哈林派曾發生劇烈的爭執，問題便在於輕重工業的比較問題。布哈林認為應當以大部分力量建設輕工業，如紡織，皮鞋，日用品等等，這樣可以迅速的使日用品足以供給全國的應用，使一般人民的生活可以立刻得着很大的改善。但幹部派則認這種意見完全錯誤，我們不應當立刻急於得着生活上的改善，而應當是急於創造整個工業的基礎，使全國工業能以很快的離開帝國主義的統治而獨立起來。只有在全國工業基礎真正建立之後，然後再求日用品工業之發展，這纔是最適當的經濟建設的程序。所以在蘇俄的第一次五年計劃中，煤，鐵，煤油，動力，五金，造船等等，佔着非常首要的地位，而紡織，衣帽，襪鞋，等等次之。許多不明瞭真相的人民，只看見蘇俄市場上之一般日用品的缺乏，以為這是蘇俄經濟落後的表現，這完全是非常皮毛的見解。我們若站在國防建設的立場上，則對於這種原則更應當

加緊的努力，因為所謂與國防有直接關係的工業，首先是煤，鉄，機器，煤油各種重工業。假使如目前中國的形勢，重工業商品完全不能自造，而整個依賴於國外的入口，則國防基礎必然永遠不能建立的。這是中國工業發展中之一個非常嚴重的問題。

中國經濟發展之第四個不正當的現象，則是中國經濟發展之地理上的不平衡，使着中國工業區與重要農業區，都完全集中於沿海各省，在戰時最易感受帝國主義之威脅，而在後方最穩固的內陸區域則幾乎全屬於貧困之鄉。中國沿海各省，如遼寧，河北，山東，江蘇，浙江，福建，廣東七省，這全是中國經濟發展之一等區，內地各省能與這七省可以比較的，不過湖北湖南與安徽三省而已。其他則江西河南都要較為落後，山西四川則完全沒有重要的工業。至於陝西，甘肅，貴州等等，簡直在戰時不能給與中國任何有力的經濟上的幫助。

在這種環境之下，若一到戰爭發生之後，沿海各省區都處在戰爭前線的地位，一切工業農業都必然要受着很大的打擊，在這時候，我們的經濟生命將何所憑藉呢？並且，以我們中國的作戰策略而言，敵人攻進我們國境的時候總是利於速戰，我們是要盡量遷延時間，以守為攻，則我們更必要在後方有雄厚的經濟基礎，使一切軍需的物質都能源源接濟，只有這樣，我們纔有勝利的可能。所以，目前我們全中國經濟生命集中於海岸各省，這要認為是我們經濟生活中之一個不應有的現象。今後必須要將經濟發展的方向轉移於內地來，在這裏

，我們應當指出開發西北的意義，以及我們所提議的川漢鐵路，隴海續路，同成鐵路等三大幹線的重要。因為我們的經濟生活若永遠寄存於沿海區域，這是非常危險的。

根據以上四點，則我們經濟建設之具體的方針，已經可以得着幾個重要的原則。第一，要以民族資本為建設的中心而不是依靠於帝國主義經濟的發展。第二，要以改良農村經濟為全國經濟建設的基本工作，要在這個基礎之上纔能促進全國經濟之合理的發展。第三，要努力發展重工業，以造成一般工業——尤其是國防工業——之穩固的基礎。第四，要將經濟生命的區域逐漸移於內地各省，以免戰時受帝國主義佔領的威脅。這都是根據着我們現在全國經濟的弱點，特別注意於國防建設的需要，因而指出的中國經濟建設之具體的原則。

### 三 中國主要礦產與五金工業的建立

每個人一看到「國防工業基礎」這一個名詞，他便立刻可以想到一切主要的基本礦產，如鐵，煤，石油，五金工業等等。當然的，無論戰爭技術怎樣進化，鋼鐵製成的槍砲子彈終是戰爭中的最主要的基本武器。製造任何海陸空的武裝都必須鋼鐵，開採與鍛鍊鋼鐵必須煤，製造一切機器都必須煤鐵，所謂整個產業的基礎就是。我們已經說過，中國經濟之畸形的發展，簡直沒有建立任何重工業的基礎，中國資產階級的努力，也僅只表現於紗業，麵粉業，絲業，捲煙業，火柴業等等上面而已。至於說到鋼鐵，煤，煤油等等，中國資產



階級甚至還完全沒有想到這些事。但這種狀況，站在發展全國經濟上是不能允許的，站在建立國防基礎上更是不能允許的。中國若不能建立自身之重工業的基礎，則中國任何國防的實力都不能樹立的。

先說鋼鐵，這是近代機器文明中之基本的骨幹，可是中國幾乎是完全沒有的。就生產數量上說，全國生產生鐵的能力不過一百二十萬噸，煉鋼能力不過二十萬噸。然近幾年來，因為全國政治的紊亂，使着一切自辦的鐵礦幾乎全部停頓起來。於是實際生產的數量，生鐵不過四十萬噸，煉鋼不過五六萬噸。生鐵產量約當美國八分之一，煉鋼約當美國八分之一，這真是不成比例的比例呵！然而即是在這樣弱小的基礎中，中國猶沒有全部的主權，最大部分還是在日本帝國主義的統治之下。全國七大鋼鐵公司中，其中漢冶萍，本溪湖，鞍山三大公司完全握於日本帝國主義的掌握中，佔據生產總額之大半。於是中國每年由外國輸入之鋼鐵材料及其半製品，年在八千萬元以上。不僅在經濟上不合算，並且這樣便使整個的工業基礎永遠受外國資本的統治。

中國之鐵礦儲量，有許多很差異的調查，但約略計之，已經測得的礦石已有十三萬萬噸（一〇三〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇）之譜，含純鐵質約六萬萬噸。還有未經測定的則不知多少。就現在已經測定的說，在全世界各國中佔着第四位，次於巴西，美國及法國。德國

儲鐵量爲中國百分之七十，俄國爲中國百分之六十，日本則只有中國百分之十。可是中國所儲的鐵量，四分之三都在遼寧，遼寧爲中國之最大的鐵礦區，鞍山及廟兒溝兩公司都在日本人的掌握中。第二個最大的礦區爲河北開平，礦石有一萬萬噸之多，但幾乎完全沒有開採。第三個最大的礦區在湖北之大冶，但這裏因爲漢冶萍債務的關係，每年所開採的鐵都必須以最賤的價格售於日本人，事實上已經等於日本人的礦區。第四個最大的鐵礦區爲安徽之銅陵太平一帶，也是完全沒有開採。其餘則江蘇，山東，廣東，四川各省都有，但比較次要。礦業發展中之當前的問題，第一是在收回遼寧的鐵礦開採權，以及大冶鐵礦之整個的主權。假使遼寧之鐵礦開採權是很難以迅速收回的，是必須經過長期的奮鬥時間，那麼，大冶鐵礦的主權應該還是較爲易於挽回的。今後中國之鋼鐵事業的中心，必須以大冶爲全國之當前的基本中心，因爲一則大冶距離煤礦甚近，可以成爲最便利的發展煉鐵事業之基礎，再者大冶離武漢只有二百里之遠，鐵路修成之時，只有三四小時的距離，這無論在國防供給上或是在工業中心區之原料供給上都是最大的便利。目前在這裏及安徽應當有資本一萬萬元的大投資。大冶一處每年至少應當出產生鐵一百二十萬噸，煉鋼五十萬噸，纔能造成全國工業發展的基礎。河北開平雖然也有豐富的鐵，但這個區域距海岸太近，戰時不易於扼守，所以應當從緩建立，山東江蘇及廣東也是一樣。江西萍鄉煤區中，鐵礦不大，

因此也不能成爲全國鋼鐵事業的中心。所以，目前在全國範圍內看來，只以湖北之大冶最爲適合，應當建立爲全國鋼鐵事業的總中心，而各省則只能斟酌情形，成立規模較小的鋼鐵廠便够了。然而遼寧鐵礦開採權的收回，這不僅是目前中國鋼鐵工業上的重要問題，而且因爲那裏關係於全國鐵量四分之三的財富，在整個中國民族之今後永遠的經濟生命上都必須給以嚴重的注意。

產業發展之第二個基礎則爲煤，中國所藏的煤較諸鐵還要豐富。中國之煤藏量究竟有多少，言人人殊，不敢冒然斷定，但是各省都有，而以山西爲最富，這確是公認的事實。

僅止山西一省之產，在二十餘年以前便已經測定，常有英國全國煤量的四倍，可供全世界二千年之用，在現在則又有新的更多的估計。中國任何一省，假使自己可以獨立開採，都不會有煤料不足的恐慌。但是，全國所已經開採的煤，又都完全掌握於帝國主義之手。全國煤產量雖然沒有一個確實的統計，大約計之，當在二千五百萬噸左右。其中日本的撫順煤礦約佔八百萬噸，英國的開濶煤礦約佔五百萬噸，其他日本之本溪湖煤礦，淄川煤礦，英國之福公司，三者又佔去約二百餘萬噸，是全國五分之一的煤礦都處於外人的統治之下。中國自身之最大的煤礦爲漢冶萍公司之萍鄉煤礦，欠日債甚多，虧累不堪，近已在停工的狀態中。

中國煤礦產業中的兩大問題，一方面是現有煤礦主權的挽回，另一方面是新的煤礦之開發問題，現在的撫順煤礦，一方面做成了日本統治中國工業動力的武器，另一方面又大批運入日本，供給日本工業上的需要。撫順為南滿鐵路之燃料基礎，所以也成為日帝國主義統治中國之重要武器，而由大連安東出口的煤，每年總在三百萬噸以上，其中四分之三以上都是輸入日本及朝鮮。這樣，反可以使日本每年有一部分富裕的煤，特別是台灣的煤，反而在中國南部行銷起來。開灤煤礦之煤，每年由秦皇島出口的數目，也與大連不相上下，有時甚至不超過大連，主要行銷於上海長江各地，佔了整個中國工業燃料中之最大的部分。平時一遇着開灤煤接濟不上的時候，長江各地便立刻有許多工業感受着最嚴重的恐慌，於此便建立了整個中國工業對帝國主義的依賴。開灤原為中英合辦的性質，依照所締結的不平等條約，現在也已經達到了可以收回的時候，僅只是因為整個中國的政治不安而完全擱置，讓英國人空想額外的權利。但無論在經濟建設或國防準備上說，這種權利都必須是趕快收回的。

但另一方面，中國必須建立新的最大的產煤中心，至少應當建立幾個如開灤撫順這樣的煤礦，在開灤撫順沒有收回的時候應當如此，即使在收回以後也是必需的。一方面，在我們新的國防建設的實施中，全國鐵道交通線的建築中，各種鋼鐵事業及一般輕重工業的發展

中，都必須要七八倍的增高煤的需要，而另一方面，撫順偏於東北，開灤偏於海岸，這都不能適合於戰時之國防的需要。煤與全國交通及一般經濟的關係是非常重大的，所以在全國範圍內必須建立幾個煤礦中心。北方應當用最大的力量擴充現在的井陘煤礦，向西開採，首先使沿正太路一帶之世界最豐富的山西煤礦，漸漸地走入於實際的中國經濟建設的領域中。這裏的煤礦事業，可以樹立中國經濟上之最雄厚的基礎，他具有充分的抵制開灤撫順的能力，同時可以做為開發西北之最重要的工業燃料。這裏深處於中國內地，戰時不致有被敵人佔領的危險，且有正太，平漢，以及擬建之同成，滄石諸鐵路，可以使此處的煤轉運於全國的任何區域，在交通上都是非常便利的。中國第二個最大的煤礦應當是擴充現在的萍鄉煤礦，照今天的狀況說，這裏是中國目前之第一個最大的煤礦，但是現在因為外債及匪亂等關係，幾乎完全陷於停頓狀態。萍鄉煤礦對於中國長江流域及南部各省的燃料供給，實有非常巨大的關係。現在大冶所用的煤，都是由萍鄉運來。在將來粵漢，閩漢，寧湘鐵路完成之後，萍鄉完全猶如一圓線之中心，對江浙閩粵各省之煤的供給簡直是非常便利的，對於湘鄂贛工業發展的幫助簡直更是無可比擬的了。此外在我國各省更應當建立一些較小的煤礦中心，如湖北之咸寧，是一個豐富的煤區，距大冶鐵礦只數十里，我們若想使成爲全國最大的鋼鐵業中心，則咸寧煤的開發是非常必需的。其他各省都有天然的煤礦源泉，這是

中國經濟建設上之一最大的優點，在各省都建立較小的煤礦中心，都是非常便利的。

現在我們再說第三種重要礦產，這便是煤油開採事業。煤油是二十世紀產業界一種新興的發動力燃料，在歐美各先進國家中已經取得了超過於煤的地位。煤油為一種液體燃料，較之煤有更大的火力，而在裝載運輸及攜帶上都有非常大的便利。現在歐美各國因為航空事業的發展，造成了消費煤油之一種巨大的需要，而軍艦輪船的燃料，漸漸都為煤油所代替。大規模的產業上的燃料，各種鋼鐵事業及機器工業中，漸漸都入於煤油所支配的範圍了。因為其便於攜帶運輸，且與飛機軍艦，鐵甲車，坦克車等等軍器的運動有最密切的關係，還在第一次世界大戰的時候，法國福煦元帥估計煤油的價值說：『在戰爭時候，一滴煤油與一滴血有同等的價值』，於此便可以知煤油與國防問題的關係了。世界各國因為爭取煤油田的關係，已經發生過無數次的明爭暗鬥，許多嚴重的外交陰謀，都是以爭奪煤油為其基本的背景，有許多軍事家都將煤油看成為決定將來戰爭之一個最重要的樞紐，而『煤油帝國主義』一個名詞已經因此產生了。美國不承認蘇聯的原因，巴庫煉油問題為其主要的因素之一。英國與美國的爭鬥，波斯煤油田的爭奪為其重要因素之一。蘇俄五年實業計劃的建設，煤油開採的努力幾乎站在全體國民經濟的第一位。美國為保持其本國的煤油源泉，恐其迅速涸竭，甚至以大批的數千萬的美金向蘇俄購買煤油，轉而拋售於國際市場上，以維持

美孚公司在全世界的地位。各帝國主義國家對於煤油的爭奪，完全用盡了其最大的努力，將煤油權利看成與全國強弱有密切關係的因素，於是即可知煤油地位的重要了。然而中國呢？中國一方面還不知道煤油的重要，在產業及軍事上都還沒有表現煤油的作用，另一方面，大批的煤油入口，只是供給內地市鎮之燃燈的油料，僅只這樣，每年都已佔着了入口貿易中之很大的一部分。民國十九年全國煤油入口的總價值，約計在八千萬元以上，佔入口商品中之第五位，其中大部分是由美國輸入，其次則為由俄國輸入的。但是中國並不是沒有油田，乃是中國甘於將自己的寶藏永遠的埋藏地下，使自己整個的受他人的剝奪。中國之油田，在新疆甘肅一帶都是存在的，不過這裏偏於西北，暫時還不能開採。但山西，陝西，雲南，四川，貴州等省的油礦是應當積極開採的。現在中國的煤油生產有幾處非常可惜，第一便是撫順煤礦中之煤油層，完全被日帝國主義攫去。第二為中國內地各煤礦中（如井陘煤礦）雖然可以提煉煤油，但中國當局不注意這一件事，不置辦煉油的新式機器，不投資，不講求煉油的方法，於是放着能以提取的煤油而拋棄不用。第三，四川鹽井在製鹽掘井中，他們所遇着的油質完全不知提煉，委棄於井中，讓其自生自滅，他們自己到燃燈的時候却去購買外國的煤油。第四，在陝西延長一帶，已經承認美孚公司在中國之煤油開採權，將來中國煤油若有發展，一定又會踏入煤鐵事業的覆轍，又要蒙受外人之最有力的統治。

現在中國事實上還沒有開始有規模的煤油生產，然而即是在現在已經使我們對中國煤油事業不敢樂觀，因為中國煤油事業似乎又已經先天的交與帝國主義了。我們在這裏只有一而再的大聲疾呼，請全國民衆及一切當局者注意中國煤鐵所遭受之最悲慘的厄運，若還是在『利用外資』各種漂亮口號下企圖發展中國礦業，則一切外資營業的結果，自然又要造成更多的『開灑』，『撫順』，與『漢冶萍』而已。這一類的大公司愈是發展，則整個中國經濟愈是要遭受帝國主義之最大的壓迫，這是中國人民以自己血汗換來的苦教訓，希望在中國煤油事業上千萬不要再陷入於同樣的命運中呵！

假使要說到我們在這裏之具體的提議，那麼，我們提議必須很快的籌足一筆大批的資本，至少要相當於每年煤油入口所值的總價值，開辦一個最大的煤油公司。第一個公司應當在陝西，還是在四川，這可以讓煤油開採專家來決定，無論如何，這兩處都是適宜於建立大煤油公司的。在國防的觀點上，第一個煤油開採公司最好設立於四川，在川漢鐵路建築以後，這裏很可以供給全國的需要。不過陝西的儲量當較爲富足，這些終是必須開採的。

與國防問題有密切關係的礦產工業，此外還有不少的部門，但中國政府現在是完全在聽其自生自滅。就中如四川之銅，雲南之銅錫，貴州之水銀，湖南之錳，銅等等，這在全世界的礦產中都佔着很重要的地位，然而現在除湖南錳礦外幾乎完全都沒有開採，即使已開採



的部分，大部分還是完全都處於土法開採的手工業勞動中。技術不知改良；提鍊不純，結果完全供給國外的出口，以爲帝國主義者製造槍砲的原料，中國自身是完全不知利用的。在我們研究到國防工業之建設的時候，對於這些重要的軍用原料礦產是絕對不能忽視的。不過這一部分礦產大都散處於西南各省，煤及煤油則在西北各省，因此，我們在前面所提議修築的同成鐵路，川漢鐵路，滇湘鐵路，川滇鐵路等等，將是開發中國主要礦產之基本的初步工作，我們在這裏更可看見上述這些鐵路之重要的國防意義。

現在我們說到中國的五金工業，主要的便是製造機器的工業，在這一部門上中國又是非常薄弱與可憐的。機器工業的重要，不僅是全國工業生產工具之總基礎。一到戰爭發生的時候，所需要的槍砲子彈各種數量，當要較之平日多至四十倍以上，但我們無論如何不能在戰時立刻建設超過平時四十倍以上之兵工廠的。在這種狀況之下，我們只有在平時建立最廣大的最雄厚的機器製造工廠，在平時直接生產全國工農業事業中的用具，在戰時則可以很迅速的轉變爲軍器製造工廠。這在西歐各國都是如此，正因爲這樣，所以他們的國防實力纔能以鞏固。在現在的中國工業中，製製機器的工業，還是剛在萌芽的時期，即以中國第一個產業中心上海而論，所謂機器工業也還僅只是停頓於修理機器的狀況中。上海的機器工廠，其資本滿五千元以上的總計爲六十四家，其中僱用工人滿一百人的，不過六七家而已。

此六十四家之資本總額不過一百七十萬元，不過相當於一個中等的紗廠之資本總額。以上海機器工業與上海中國紗業相比較，其資本總額不過為五與一百之比例而已。中國各業資產階級完全依靠外國的機器入口，中國資產階級每年寧願以七千萬元的巨金去購買外國機器，然而自身用於本國機器工業的資本，十餘年以來，還不及四五百萬元。民國十年湖南聶雲台在上海開辦一中國鐵工廠，邀請上海一般實業界領袖為股東，募集資本二十萬元，但開辦的結果，其機器不僅在一般市場上難以銷售，並且這些投資於中國鐵工廠的股東們，在其自身之工廠中也不肯購用中國鐵工廠的產品。並不是中國鐵工廠的產品太為落後，而是一般中國資產階級始終是一貫的迷信外國機器，對於國貨機器根本不屑照顧。中國資產階級用盡一切力量，宣傳中國一般民衆購買國貨，可是中國資產階級自身是絕不努力於購買國貨機器的，所謂中國資產階級的劣根性，大概就在這裏。

【註】上海社會局所出版的「上海之工業」，關於這一問題說：「數十年來，購買洋貨，已成習慣。一旦中國自製之機器出世，恐不以爲可喜，而反以爲可怪。證之中國鐵工廠之股東，疑其本廠所出之機器而不敢輕於試用，寧使中國鐵工廠瀕於危亡，而仍購用外國機器以爲穩妥合算。則欲得其他利害不相關的買主信用，不亦憂憂其難乎？」（原書一二五面，中華書局發售）

這樣的現象是中國整個經濟問題上的危機，也同時是整個中國國防問題上之最大的危機

。中國資產階級之劣根性固然是一種罪過，中國政府在這裏沒有進行任何的努力當然也是不可推諉的責任。在這裏我們第一希望一般努力於提倡國貨的人，必須從自己首先作起，尤其應當從根本上做起。要知道不僅日本內外棉紗廠的出品是外國貨，同時三友實業社用日本機器，美國或印度棉花所織成的「中國」布，那同樣也是外國貨！我們若要能將相當於每年購買外國機器所用的半數資本（三千五百萬元），拿來作為發展中國機器工業的資本，那麼，中國經濟便要增長非常之大的獨立性。中國經濟建設問題要在這種原則下面解決，中國國防工業的建設也是一樣要在這種原則下面取得解決。

#### 四 中國軍用工業的現狀及其發展方向

軍用工業一個名稱，就其實際的內容說，實在包含的範圍甚廣。但在幼稚的中國產業界中，則對於軍用工業一字，似乎僅指着兵工廠而言的。其實，除兵工廠而外，還有很多工業部門都是與軍事有密切關係的。直接製造兵器為軍用工業，製造兵器所用的原料之生產，當然也是軍用工業，但是現在中國對於各兵工廠所需要的原料，大都是由外國輸入的。化學兵器的原料，中國還沒有開始，現在聽說可以製的一點最簡單的毒氣防禦面具，這不過是帝國主義國家在十餘年以前之歐洲大戰中所曾用過的技術，現在於國際戰爭中當已成爲古代的方法了。飛機製造事業在中國還沒有開始，南京所宣傳的自製飛機，不過是將由

外洋買來的製就的各種飛機零件，在中國經過一次裝置的手續而已。軍艦的製造中國較有一點薄弱的能力，不過製造結構新巧的潛艇艦隊還是說不上，而且整個生產能力還是過於薄弱。在槍砲製造上，中國自製的大砲最高不過口徑十五生的，這離我們現在海防要塞所需要的四十生的以上的大砲，還是相差甚遠。其他如坦克車，高射砲，探照燈，重機關槍等等新式戰器，中國都還不能自製。以這樣的軍用工業的程度，想參加二十世紀之科學的國際戰爭，實在有一點「不寒而慄」的恐怖。

〔註〕 民國十九年全國軍械軍火的入口，總價值約二千八百萬元，化學原料還不在此內。其中百分之四十來自日本，百分之三十來自德國，百分之八來自美國，這些東西自然都是中國自身所不能製造的。

但是，我們在軍用工業上所要提出的原則，與我們在其他的產業部門中所要提出的有一點根本的不同。就是，在一般的經濟建設上，我們建議政府必須立刻動員大批的資本，可是在軍用工業上並不是這樣率真的。第一，一切直接供給軍用的工業，總是一種不生產的耗費，在平日終是不宜於過大。第二，軍用工業之真實的基礎，是要在礦產五金工業發展之後，我們不能捨本求末，盲然企圖立刻開始巨大軍用工業之建築的。在軍用工業上我們建議，國家一切擴充軍用工業的資本，應當首先投之於有關係的非軍用工業中，至少應當使大部分的資本經過這樣的支配。譬如政府預定擴充兵器製造廠的資本，應當大部分投諸

於五金工業，機器工業，及各種礦產事業中。因為在五金機器工業發展之後，則兵器製造事業便立刻有最鞏固的基礎。我們所提議的十餘萬萬的海軍造艦費，必須以其最大部分用於發展造船工業及與造艦事業有關係的工業中，絕不能將他交付外國造船所而定購現成的。

預定發展軍用化學事業的資本，一定要將他用於肥料，染料，藥品，火柴等等化學工業上，這些化學工業發展之後，只須有一個較大的講習所與試驗所便足以建立全國軍用化學工業之基礎了。又如預定擴充空軍的經費，必須只將最少的一部分必需的原料機件，確是目前中國沒有辦法製造的，纔能在外國購買，而一定要將大部分的投資用之於建設本國的飛機工業中。在我們執行上面這些原則的過程中，開始必然要遇着很多非常嚴重的困難，甚至表現很多「不經濟」的地方。譬如我們向外國訂購一艘潛艇，價目為二百萬元，我們除簽定合同照付價值以外，任何其他的事都不必過問，屆時自有潛艇一艘駛至中國來。可是到我們自製潛艇一艘，必須經過很多籌劃與設計，對於各種構造，機件，原料等等的研究，也許要費去一倍以上的時間，也許要費去一倍以上的資本，也許第一次的出品還不能趕上外國的精巧，然而無論如何，我們非自己製造不可。我們非常相信，假使我們將一倍以上的軍事預算，用在本國境內的國防工業，去建設我們的國防基礎，這一定比較只用二分之一的預算，到外國購買一切現成的製造品，更能增加中國的國富，更能助長中國實業經濟的發展，更

能建設穩固的國防基礎。這是沒有疑問的。正因為這樣，所以我們對於中國軍用工業的建設，主張盡量將他寄寓於中國之一般的產業中，這對於平時戰時都有非常之大的便利。

當然我們並不是主張完全放棄關於現實的兵工產業的建設與擴張，不過較之上面所述的原則，確是站在次要的地位，自然並不是可以忽視的。現在我來簡略一談中國現有兵工事業之改造與發展的問題。

在九一八事變以前，中國第一個最大的兵工廠爲遼寧兵工廠，與遼寧之迫擊砲廠，飛機廠，成爲東三省整個武裝勢力之物質的基礎。不僅與東北政權之整個軍備有密切的關係，並且在全國之軍器製造事業中也佔着第一位。從日本帝國主義進佔遼寧以後，這一巨大的軍事產業自然完全消滅了，將來即令東三省有收回的日子，所有這一兵工廠中的一切可以移動的機器與財產自然都會完全失掉的。第二則太原兵工廠，這裏在目前的中國，事實上爲第一個最大的兵工廠，但在其整個建築設計與發展歷史中，完全是作爲國內戰爭及政治割據的工具，一直到今天，從未有一天隸屬過中央政府。第三個爲漢陽兵工廠，是全中國歷史最久的第一個兵工廠，本應該掌有全中國最雄厚的生產槍砲的能力，可是因爲幾年來國內戰爭的影響，重要機器的破壞，機件的遺失，始終沒有任何的擴充，所以比較後起的遼寧兵工廠，太原兵工廠，已經相差很遠了。近年以來，一方面因湖北財政的困難，另一方面中央

看見武漢完全在共產軍隊的包圍之下，而不願增加資本，於是漢陽兵工廠已經陷入於不生不死的狀態中，只不過還保存着一個巨大的軀殼而已。第四個兵工廠爲上海龍華兵工廠，在南京軍政部管理之下，幾年以來，因爲南京政府的實權不能達到於內地各省，於是將上海龍華製造廠看成了自己之唯一的軍器製造基礎經營擴充曾經費去很大的努力。但這個兵工廠在內戰上有其重要的意義，在國防是非常不相宜的，因爲這裏居於上海近郊，戰時爲敵人進攻的主要目標，易於爲敵人佔領，所以這裏若建設大規模的兵工廠，戰時有資寇以兵的危險，當然是絕對不利的。果然，在日本進攻上海以後，龍華兵工廠在日本還未攻至其附近的時候，便趁早宣佈停工了，不然日本的飛機炸彈一定會立刻燬滅他的。所以這種兵工廠，在對外戰爭的時候完全失去他的積極作用，反而成爲自身之軍事上的顧慮。第五個最大的兵工廠爲廣東石井兵工廠，這裏在地理上有與龍華兵工廠同樣的形勢，不過廣州究竟是華南的根據地，這裏當然需要一個兵工廠。然而若希望以這裏的兵工廠做爲任何軍備源泉之可靠的中心，這是絕對不可能的，因爲他在廣州與敵人發生戰事的時候，必然做成爲敵人飛機炸彈之主要的目標，在那時候至少是必須停止工作的。第六個兵工廠爲濟南兵工廠，雖然具有相當的規模，可是因爲中央政府與山東地方政府的衝突，沒有一方面願意拿出錢來維持兵工廠的存在，於一九三二年春季日兵還在上海積極進攻中國十九路軍的時候停止了，將來

不知何日可能恢復。此外，則山東德縣兵工廠，河南鞏縣兵工廠，四川成都兵工廠，河北大沽造船廠（兼作槍砲）等等，這都較諸上述各工廠更爲不如，不過僅可作各地方軍隊武裝之補充而已。總觀上面所有全中國的兵工業，實在還沒有一個工廠可以稱爲全國軍器製造的中心。目前兵工廠的生產，完全隨着全國政治上的割據形勢，在每一軍閥派系之下，都是建立各自的兵工廠。這樣，一方面將建設的資本完全分割了，不能建立一個大規模的全國兵器製造事業的中心，而另一方面各個兵工廠都做成了國內戰爭的工具，而不能適合國防建設上之任何需要。照目前中國的形勢看來，首先應當以全力恢復並發展漢陽兵工廠，使之爲全國兵器製造的總中心。其次，必須將龍華兵工廠移至南京，因爲南京是江浙皖軍區之根據地，且距離海岸線較遠。廣州兵工廠也需要同樣向內地移動，至少應當內移至韶州，如若仍在廣州，實無擴大發展之必要，不然會與遼寧兵工廠陷入同樣之命運的。在東三省收回之後，要將瀋陽視爲一個最易於受敵的所在，東三省之兵器製造中心不能建築於那裏，最好設在洮南，對前線上的運輸也是非常便利的。河北沒有適宜的地方建立兵工廠，大沽造船廠中絕不可進行大的計劃，因爲那裏完全處於帝國主義的槍口前面，不然一定又會與遼寧兵工廠同一結局的。在真正全國統一的條件之下，太原兵工廠的主要任務應該是供給華北國防的需要，當然應當視爲河北國防之主要的兵器源泉。濟南兵工廠當然可以做成山



東武裝的源泉，但絕不要過於擴大，以招引帝國主義對某一點之特別的攻擊，整個直魯軍器的來源都是可以仰給於太原的。在龍華兵工廠遷至南京之後，有津浦鐵路通至濟南，也可以供給山東的需要。爲更充實起見，則擴充河南鞏縣兵工廠，也是可以援助山東的，所以在山東本身不需要建立過大的兵工廠。四川成都兵工廠，在其歷史上自然是四川連年軍閥戰爭之一個最大的禍根，因此，有些人以爲成都兵工廠是可以取消的。其實，兵工廠所以成爲國內戰爭的工具，是政治制度的罪惡，而不是兵工廠本身的罪惡，因爲在目前中國政治現狀之下，任何兵工廠都是造成了同樣的結果。我們一到現在西康有事的時候，立刻便可以看出成都兵工廠確有其重要的意義，成都兵工廠應當成爲川康軍區中一個軍器製造中心。所以統括全局看來，現在所有的一切兵工廠，上海是要移至南京，廣州是要移至韶關，濟南兵工廠可以維持現狀，不必過事擴張。太原兵工廠使成爲華北的供給中心，鞏縣兵工廠可以存在，作爲華北之一個輔助的兵器製造廠。成都成爲其本地的軍器製造中心，或可兼以協助雲南之用。漢陽兵工廠居全國的中心，是全國軍事指導中心之所在地，當然應當盡量擴充一切大規模的製造事業，製造其他兵工廠所不能製造的武器。這就改造現有各兵工廠之觀點上而立論的。但是經過這樣的改造之後，所最感缺憾的便是雲南廣西各省，以及福建方面還是感覺着沒有很便利的軍器供給；如要仰給於武漢，那是非常不便的。一者因

為距離較為遙遠，再者因為漢陽兵工廠應當專力從事於大規模的軍器製造，如大砲，重機關槍，高射砲，重炸彈等等，至於普通步槍子彈等等，不應該分散漢陽兵工廠的主要力量。

為救濟這一種困難起見，在江西或湖南應當依照製造原料與交通的便利，建立一個規模較大的製造廠。這個製造廠或者設於株萍路上，因為那裏有天然的煤鐵礦產可以增加很多的便利，或者應該設於湖南之興化寶慶一帶，而修築兩個鐵路支線聯接於粵漢及瀘湘兩鐵路，則將成為整個華南之一個最大的軍器製造中心，甚至同時為一個五金工業中心。興化寶慶一帶，無論煤，鐵，鉛，錫，鎳，等等重要兵器製造原料，幾乎完全具備，這裏的物質條件較之漢陽兵工廠以及全國任何其他兵工廠，都更要超過，其發展前途是最不可限量的。假使漢陽因為其政治地位的重要，佔着全國兵工廠的第一位，那麼，湘南兵工廠應該佔着全國的第二位，太原兵工廠應該佔着全國的第三位。我們若真能將此全國三大軍器製造中心建立了，則我們全國的軍備便立刻可以得着一個很鞏固的基礎，這是極顯然的。

總之，軍器製造事業首先是要建築於一般的工業發展上，其次纔是建立於直接生產軍器的製造廠中。這就是我們在這個問題上之最根本的意見。

## 五 國民生活資料與衣食問題

無論煤鐵五金事業是怎樣發展，軍器的供給是怎樣充實，可是，無論在平時或戰時、首

先直接影響於兵士及一般國民之情緒的，終是衣食二物。衣食不充，馬上全國的秩序便趨於紊亂，當然更沒有任何戰鬪力之可言。中國一般國民的衣食是否充分呢？只要看全國數千萬的災民，甚至掘草根剝樹皮而食，這已經充分表現着衣食問題的嚴重了。譬如武漢，在其近郊有三十萬以上的飢民，又譬如現在全國任何一省，無不匪盜充斥，流民遍野，這樣，中國政府對內之不暇，尙有什麼力量以應付外國的敵人呢？我們即使放下災民不談，再來研究我們這些「不災之民」，究竟我們全中國之一般人的衣食是否充實呢？先說衣，我們每一個讀者看看自己所穿的衣服，是洋貨還是中國貨？目前在全國一切較大的城市中，洋貨衣布已經佔着了統治的地位。民國十九年棉貨入口總數爲一萬四千九百餘萬兩，合大洋二萬一千萬元以上，佔入口貿易中之第一位。二十年因抵制日貨的關係略爲減少，尙值一萬三千萬兩，約合二萬萬元，佔入口貿易中之第二位。這個數目幾乎等於中國新式紗廠每年生產品總價值之二分之一。若將帝國主義輸入的洋貨，如帝國主義紡織工廠在中國本國所製造的棉紗之總值，則總共約值三萬萬兩，而中國全國新式紗廠出紗的總價值，不過只爲二萬六千萬兩，只當洋貨百分之八十註。在這種條件之下，我們有什麼方法能以脫離洋布的統治呢？

「註」民國二十年棉織入口總價值，比十九年減少二千萬兩，此根據中國銀行二十年度報告。又該報告中稱全

國中國紗廠八十二家，共出紗一百四十五萬八千包，以每包平均價值一百八十兩計之，合計爲二萬六千六百四十四萬兩。日本紗廠出紗一百萬包，平均價值亦以一百八十兩計之，總計爲一萬八千萬兩。此地爲省略簡便計，對中日紗廠所出之布（約各相等），及英國三紗廠之紗，皆未計算在內。對中國紗廠所出之紗爲粗紗，外國紗廠出細紗，其價值差額亦未計算在內。則進口洋貨加日本廠之貨總計爲三萬一千萬兩，佔全國機織棉織品分之五十四，而中國只佔百分之四十六，因此，在衣料供給上，洋貨不僅有很大的實力，簡直已佔着絕對優勢與統治的地位。

在這一種條件之下，使着全國人民的衣料大部分依靠於外國人的供給，試問一到戰爭的時候海口封鎖之後將如之何呢？到那時候我們全國的衣料來源陡然要大大的減少，衣料恐慌立刻就要發生。或者有人要以爲到那時候，正可以乘機發展中國本國的棉織工業，也許還會給與中國許多有利的條件。這也許有一部分理由，但真相並不如此簡單。棉織品之最根本的原料爲棉花，據中國銀行民國二十年度的報告，中國棉花產額爲六百四十六萬擔，內中有一百一十萬擔出口，尙餘五百三十萬擔，此爲供給國內消費的數量。此五百三十萬擔棉花中，至少當有一百五十萬擔用於中國之被褥棉衣等類的用途上，供給紗廠者不過三百餘萬擔。然而民國二十年全年棉花之進口額爲四百五十八萬擔，值銀一萬六千六百萬兩，合洋約二萬四千餘萬元，佔中國二十年度入口貿易中之第一位。註。所以中國紡織業所用的棉花

，大部分仍然依靠於外國供給，而且因為中國種棉事業的落後，棉質的惡劣，如紡細紗，則必須用外國棉花。因此，不僅製就的衣料受着洋貨的統治，並且製造衣料的棉花也完全受着洋貨的統治，一旦到海外貿易斷絕以後，中國人民的衣料問題馬上便要感覺最嚴重的恐慌。我們在平時既沒有抵制洋貨之物質基礎，在戰時更完全要為敵人所制，這真是非常危險的前途。

「註」在前面說全國出紗總價值為二萬六千萬元，在這裏說全國入口棉的價值為二萬四千萬元。因為出紗總價值是指着全國之中國紗廠所出的紗，而外國廠出的紗不在內。此地所指的入口棉花，當然不全是為中國紗廠購買的，其中約有三分之一是外國紗廠所用的。

很顯然的，在這個全國衣料供給上是存在着兩個最大的問題，一個是中國紡織工業發展以抵抗國內外各種洋貨的問題，另一個是增加中國棉產和改良中國棉種問題。現在中國的紡織事業雖然佔着中國民族工業的第一位，但是太不能滿足全國人民的消費了。我們即不能與英國比較，全國人民不過五十萬，而紗廠已有六千萬，然而最低最低的限度也應當趕上日本的一半。日本全國每十四個人有一個紗錠，中國則一百個人還不能平均一個紗錠，這樣怎能供給全國人民之衣料呢？！中國人民若想自己的衣料可以有相當的獨立，至少對於現在全國紗廠的錠數，必須由目前的三百八十萬增至一千五百萬，到那時候平均每三十個人有一

個梳子，始能供給全國人民衣料之需要。不然，一切抵制洋貨的口號都是空喊的。在這裏，第一個條件是必須政府執行很堅決的關稅保護政策，對於入口洋貨課以比現在五倍以上的關稅，第二，必須用最大的力量，幫助本國紡織業的發展，在捐稅政策，信用政策，獎勵政策中表現最大的努力。另一方面，在改良中國棉花種子及提高棉花生產力上，必須用很澈底的政治手腕，這種方法簡直要從改良農民生活入手。中國棉花種子之所以不能改良的一原因，一方面固然由於農民之科學知識的幼稚，另一方面，一切收買棉花的商業資本與買辦階級，給了棉花生產以最大的破壞作用。在許多地方，商業資本在農村收買棉花的時候，將農民完全置諸於自己的控制之下，將棉花的價格貶至農民的血本以內。於是不僅農民沒有任何剩餘資金以改良生產，並且使着農民不得不盡量保持其舊日之惡劣的棉種，因為這種棉種是易於感受潮濕而加增其重量的。農民甚至將棉子擊碎於棉質之中，使檢查者難以注意，以便取得較高的重量，於是使中國棉花的質量日趨惡劣。到現在，中國所出產的棉花幾乎有一半以上只能供給棉絮被褥之用，其餘不足一半之數只能為紡粗紗之用，至於能追上美棉印棉的質量，僅只存在於一部分官辦的農業試驗場中，至於在農民經濟中簡直是沒有開始的。改良中國棉種與提高生產力的問題固然必須經過在農村中之廣大的科學教育，然而若不能壓制對農民之各種直接的剝削，這是絕對不能為功的。中國棉產問題現在成了

整個中國經濟生活中之一個非常嚴重的問題，在這裏我們如若不能有澈底的根本的解決，則我們永遠是不能脫離帝國主義洋貨之統治的。

現在我們再說食。每個人都知道中國是以農立國的國家，食的米糧至少是應當不致缺乏的。但是我們若一看每年的海關報告，米麵麵粉糧食的輸入簡直是源源而來，其總數甚還超過棉花的價值。即以民國二十年而論，洋米進口超過華米出口之數為一千萬石，合銀六千萬兩。小麥進口超過出口之數為二千二百餘萬擔，合銀二千六百餘萬兩，此外尚有麵粉雜糧等等。三項之進口總額為一萬八千六百四十萬兩，除出口價值以外，純進口額為一萬六千八百餘萬兩，較之棉花入口價值還要超過<sup>註</sup>。這在中國這樣一個農業國家中，真是有點駭人聽聞的嚴重。

「註」前面說棉花在入口貿易中佔着第一位，因為棉花是一種商品，而糧食則包含米，麥，麵粉各種商品，若分而計算，則棉花為入口貿易之第一位，合而計算，則糧食（米，麵，麵粉三項）為第一位。

在這一種狀況之下，中國糧食問題是非常危險的。中國糧食的生產以湘，鄂，贛，皖幾省為最富足的區域，可是在這幾年的國內戰爭中，農村經濟已經受着了最嚴重的打擊。

湖南為中國產米最盛的區域，長沙關於民國十七年出口米為一百七十萬擔，民國十八年，十九年，則各不過出口十五萬擔左右。江西是更不用說了。湖北在這兩年所受的災荒，恐怕

絕不是三五年所能恢復的，況且現在還沒有表現任何的轉機。再以受災較輕的安徽而論，民國十七年蕪湖關出口米二百四十萬擔，麥四十三萬擔，至民國十九年則出口米降至一百六十萬担，麥降至七萬担。在這種情形中，依靠湘鄂皖贛各省之米出口的，便不得不仰給於洋米洋麥了。江浙爲中國很富庶的產米區，往年完全可以自給，而民國十九年一年却有米七百萬担入口，其中百分之八十以上都是由外國來的。這些數目字表示着整個中國的農村經濟正在迅速的破產，已經首先使着全中國的大城市都完全依靠外國的米麥爲生活了。如若一有國際戰爭，外洋米麥不能來的時候，我們立刻便爲敵人所困了。其危險真是不堪言狀。

在前面我們已經幾次的說過，中國農民的生活問題，即中國農村經濟之發展的問題，如若不能得着根本的解決，則整個中國經濟發展及國防問題都是無從談起的。現在我們在中國農產品之供給問題上，在全國人民之生活資料上，在棉花米麥等等主要的農產品之生產上，我們更可以看出這一問題的嚴重。我們不僅從社會問題的觀點上，因爲農民代表着中國百分之八十的人口，同時我們一樣從國防問題上着想，因爲農產品乃是國防勢力之第一個物質基礎。在這裏我們不能不大聲疾呼的要求全國人民都來注意中國農村中之最嚴重的問題，在這裏必要實地去改良農民的生活，取消農村中的苛捐雜稅，肅清農村中之一切商業資本的高利貸的剝削。現在中國農民生活幾乎已經完全到了山窮水盡的時候，已經到了求生不得



求死無路的時候，然而中國統治階級還正在以各種經濟的政治的財政的軍事的壓迫與剝削，還希望使飢餓待斃的農民，「百尺竿頭，更進一步」，我們只有眼看着走向更危險的前途呵！

我們真奇怪，譬如中國的米麥糧食問題已經嚴重到這樣危險的地步，然而中國統治階級幾乎完全是漠不關心的。在民國十九年米價非常高漲的時候，長江有幾處曾經發生搶米的風潮，一直到社會秩序幾乎不能維持的時候，中國統治階級曾經稍爲注意了這一問題，而解決的方法不過是到安南暹羅採辦大批洋米而已。民國二十年長江大水災之後，糧食恐慌，中國政府的辦法又不過是向美國購運大批的美麥而已。不錯，在世界資本主義嚴重危機與農產品價格急劇降低，美國米麥生產過剩的環境中，中國政府這樣的政策當然可以爲國際資本主義開闢相當的市場，可是這對於中國自身有什麼利益呢？而且，時間一過去之後，只要洋米洋麥有吃的，中國統治階級也就得過且過了。

可是我們站在國防問題的觀點上應當堅決的指出，戰爭時期不僅國外的糧食將要完全斷絕，並且國內糧食的生產也會大大的減少。因爲一到戰爭的時候，大批的壯年農民是要被徵入伍的，民間的車馬等等要收爲軍用的，沿海各省將有許多區域是不能安心耕種的，各種種子肥料以及農民生產工具都會大大減少的，農產品之國內的運輸與分配也是非常困難的。

在這許多條件之下，即使國內糧食生產在平時足以自給的國家，在戰時也不一定能以自給。世界大戰中的俄國便是一個最顯明的例証。俄國在大戰以前還是一個糧食出口的國家，可是一到大戰爆發之後，就因為上面所說的各種原因，使着全國糧食問題的恐慌陡然的爆發起來，甚至在彼得堡京城已經發生搶麵包的騷動，因為發生幾次的革命。在平時為糧食出口的國家猶且如是，在平時為糧食入口的國家更是不堪言狀。所以如若糧食問題不能自給的話，其國防基礎真是無從樹立。很顯然的，在糧食問題發生恐慌的時候，任何強硬的戰鬥力也非瓦解不可，這是必然的道理。

怎樣解決現在中國糧食問題呢？如若要說明一個根本的澈底的解決方案，則非提出一個完備的土地政綱不可。不過我們在這裏不願意牽涉過於龐大的問題，雖然這也並不完全是節外生枝的議論。在這裏因為篇幅上的限制，我們只列舉幾個最低限度的當前的農業政策便够了。

第一，整理農村中一切苛捐雜稅與田賦，劃一於整一的土地稅之中，務必使農民只擔負一種稅。現在中國農民則不知擔任數十百種稅務，地方軍閥豪紳不知徵收無數名目之正稅附稅，有些省分甚至預徵田賦至民國四十年以後，這都是絕對不能允許的事。

第二，嚴格的限定農村中之地租制度，必須使農民於耕種土地之後，無論如何，要自身

能得大部分的生產品。對於那些百分之四十以上的地租，必須以最嚴重的方法取締，現在中國農村地租有高達百分之七十的。一般之最適宜的規定，地租絕不能超過土地總生產的百分之二十。這在農民以自己之勞力種子肥料去耕種的條件之下，對於不勞而獲的地主階級，百分之二十實在到了最高限度。並且應當實行一種地租稅，根據地主收租的多少，專由地主身上抽取國家財政的補助，在地租有了絕對限制之後，這種地租稅便完全成爲農村地主階級之單獨的負擔。

第三，在農村中建立普遍的金融借貸機關，以最輕的利息借與農民。對於農村商業資本錢莊典當之高利貸資本，必須從經濟上使其無從立足，對於在青黃不接時期中之農民借貸，只能徵收維持手續費所必須的最低限度的利息。目前城市中之一般銀行的利率不過六厘，七厘，然而鄉村農民中的高利貸通常爲四分，五分，甚有高至八九分以至超過百分之百的，這必須很迅速的使他肅清。

第四，在農村中建立廣大的農具製造工廠，以最低廉的價格向農民出售，並以這種折扣，賒欠，獎勵的方法在農民中間提倡，務使農產技術逐漸改良。

第五，在每一次農產品上市的時候，國家必須根據農民在過去一年所費去的生產成本，再加以農民所應當獲得的利潤，而規定每種農產品之最低和最高的價格。一方面要使內地

任何中外商業資本都不能以低於農民血本以下的價格而控制農民，另一方面也使一切糶賤糶貴的投機商人都受有一定範圍內的限制。

第六，在農民中間進行廣大的農業教育，誘導農民注意於選種，施肥，改良工具等等科學的生產方法。這種方法僅只有在與上面各種政策同時執行的時候纔能發生效力，不然，則一切所謂改良農業技術的工作一定只能限於官辦的農業試驗場以內，他是與全體農民毫無關係的。

中國全國的衣食問題，中國農村經濟問題，也即是整個國民經濟問題，也就只有在我們上面這一最低限度的農業政策實施以後，纔能得着他的相當的真正的解決。中國國防問題之最後的關鍵也就在這裏。我們在這一最低限度的農業政策中，沒有提出任何理論的原則，也不管他是資本主義，三民主義，或是共產主義。我們只是根據着目前中國農村經濟的狀況，提出這樣最具體最實際的農業政策。我們相信無論在理論上是屬於任何主義的信徒，對於今天在中國農村中所立刻應當着手的政策，是必須認為應該如此的。

## 六 國防建設與中國財政問題的改造

最後，我們從國防建設上說到中國的財政問題。在這個問題上有兩方面的意義，一方面我們在平時怎樣籌集國防建設的經費，另一方面我們在戰時怎樣纔能支持戰爭的戰費。

我們且從目前中央政府之財政現狀的分析開始，以後再順次說到應該改造的方針。關於這一問題，我們不必故意來搜集中國財政危機所表現的事實，不必去詳細描寫目前全國財政所遭受的財政困難，我們只就目前中央政府所公佈的最近的材料，即國民政府立法院所通過的民國二十年度的全國預算，便可以看出整個中國目前的財政概況。為明瞭起見，我們可以將這個預算的全文都完全抄錄於下面：

甲 歲入經常門

一	關稅	三七四·六八二·〇〇〇元
二	鹽稅	一六三·二四七·四一七元
三	印花煙酒稅	四八·八五六·三三七元
四	統稅	七三·七七七·二二八元
五	礦稅	一·〇七一·二八八元
六	交易所稅	一〇一·〇〇八元
七	註冊費	一七二·八一二元
八	國有財產收入	八八·八四〇元
九	國有事業收入	六·一二六·一八四元

十 國家行政收入	三〇八二三・二三五元
十一 其他收入	三四〇六・五一六元
合計	七〇八・三五二・八六五元
乙 歲入臨時門	
一 國有財產收入	四・九八二・二〇八元
二 國家公債收入	一八〇・〇〇〇・〇〇〇元
合計	一八四・九八二・二〇八元
歲入經常臨時總計	八九三・三三五・〇七三元
丙 歲出經常門	
一 黨務費	六・二四〇・〇〇〇元
二 國務費（五院等）	一〇〇・一三二・八五七元
三 軍務費	二七九・九四七・六六六元
四 內務費	六・九七八・二九六元
五 外交費	九・六三四・七三〇元
六 財務費	七七・四二三・四三二元

七	教育文化費	一六〇七九四・二七九元
八	司法行政費	一〇三一六・一五八元
九	實業費	五〇三三六・三八〇元
十	交通費	三〇九九一・二一一元
十一	建設費	一〇七九二・五三一元
十二	債務費	三四三・四〇四・六四四元
十三	補助費	七八・八七五・六一五元
十四	總預備費	二六・三五四・五七八元
	合計	八六八・九一九・四九二元
丁	歲出臨時門	
一	國務費	一〇四〇四・〇九〇元
二	軍務費	一六・六二一・七七二元
三	內務費	六八・九八一元
四	外交費	四二八・二二〇元
五	財務費	一〇三三三・一九一元

六	教育文化費	一〇八六四〇二五七元
七	司法行政費	一九四〇九七二元
八	實業費	二〇〇九七〇九八二元
九	建設費	四〇五〇八三元

合計

二四〇四一五〇五八一元

歲出經常臨時總計

八九三〇三三五〇七三元

我們可以根據這一預算表，來審查現在中國政府之財政狀況和財政政策。

首先我們在總的方面可以看出的，便是全國歲出與歲入之比較，不敷一萬八千萬元，即支出超過收入百分之二十五，因此在收入中便列入國家公債收入一項，預定舉債一萬八千萬元以爲彌補。幾年以來，中央政府的財政總是不斷的處於借債渡日的狀況中，譬如民國二十年（十九年財政年度）一年，不到三個月必發一次大公債，全年發行公債總數約有四萬萬元，佔歲出二分之一以上。二十年度預定公債一萬八千萬元，將來實際發行額絕不止此數，目前已經可以看出，支出方面是不能減少的，而收入方面則已經非常動搖了。尤其在上海戰爭及日本在東三省建立滿洲偽國以後，整個關稅鹽稅的收入都要大受打擊。將來國庫不敷的時候，自然只有增加公債之一途。公債自然並不是完全不可發行的，但發行公債通常



是應該專為某種特別的建設事業，如建造大規模的產業機關，鐵路，改革幣制等等，至若以公債抵補經常預算，這在目前世界各國的財政政策中完全是絕無僅有的。我們現在不必來指出在這預算中之一的弊病，我們可以直接提出在研究國防問題的觀點上，我們對於這種預算制度所必須發出的批評。在這裏，我們首先要指出這樣的財政狀況，一到戰爭開始以後，根本只有坐而待亡。為什麼呢？在現代的收入預算中，關稅佔去百分之五十以上，上海一關的關稅佔全國歲入百分之二十五，試問在我們全國的一半以上的財源是依靠於關稅的時候——我們怎敢向外國帝國主義說一個「戰」字呢？日本在進攻上海之後，中國政府不得不急於撤兵停戰而屈服，在這裏，有一部分最大的原因是由於中國政府的財政基礎完全寄託於海關貿易上。歲入依靠於關稅，這一財政基礎便決定了中國外交之懦弱性。很顯然的，一到國際戰爭的時候，對外貿易必然大大的縮小，重要的海關將完全封閉，而在這時候為應付緊張的戰事起見，要比平日有數十倍以上的軍費支出，我們將如之何呢？所以，中國財政中之第一個最大的財源，是不適宜於戰爭的。再就第二個說，中國財政中之第二個最大的收入為鹽稅，佔全國財政總收入百分之二十三。鹽稅是窮人稅，是全世界各國中所絕無僅有的惡稅制度（外國也有鹽稅，不過那多只是營業稅的性質，非常輕微的，而不是如中國政府這種官辦的苛捐雜稅）這在開明的中國統一政府之下是應當根本取消的，當然沒有

再行加稅的可能。照這樣一看，關鹽二稅，佔據整個財政收入的四分之三，而一個是靠不住的，另一個是應該根本取消的。這樣說來，中國的財政制度便根本推翻了。什麼樣的收入纔是國家財政之最鞏固的基礎呢？我們參攷各國的財政狀況，知道正確的財政政策是要將國家的收入基礎，主要的建立於國有財產及國營事業方面。這一種收入，一方面最爲穩固可靠，另一方面又絕對不與一般國民經濟的負擔相背謬，這纔是真正的國家財政基礎。

現在中國之經常收入中，國有事業收入總計不過六百二十萬元，較之增加一般貧民負擔的鹽稅，還不滿百分之四，在總收入中還不及百分之一。這一稅源在日本便佔全國總收入百分之三十，而中國幾乎等於沒有，這是財政制度中之第一個最大的劣點。其次，根據各人之收入而課徵的累進所得稅，這是世界財政家所公認的良稅，而且在平戰兩時都是最有伸縮性，在西歐各國歲入中通常皆佔百分之二十以上，而在中國完全沒有，這是中國財政制度中之第二個最大的劣點。這兩項非常重要的收入，在中國財政制度中都沒有，於是中國政府目下的財政便成了一種「病民而國不富」的狀態了。

自然，進行上面兩種收入並不是容易的，因爲國有事業收入必須要依靠於國有事業之發展，累進所得稅之收入，必須依靠於全國產業之發展和一般人民生活之向上。我們在前面提議經濟建設中之國家資本的原則，以及各種鐵路建設，工業發展的計劃，正是希望漸漸的

將中國財政基礎引導至這一方向來。在目前我們還沒有達到這種目的的時候，我們固然不能希望立刻得着很大的效果，然而應當向這個方向努力，這是當然的。我們在這裏還另外介紹幾種良好的稅，務必將目前中國這種惡劣的稅制（首先是鹽稅）根本剷除，而同時還要開闢國家之新的稅源，以幫助全國的國防建設。

第一，工業保護稅，目前中國必須用盡全力實現真正的關稅自主，那些假冒自主的片面協定是不能爲功的。幾種中國民族能以自造的工業品，必須對外來洋貨加以最重的稅。中國絲綢運至外國的時候，有些地方（如安南）徵稅至百分之一百以上，然而中國對於外國運入中國的貨物，平均不過只抽百分之十而已。這樣的稅收是絕不能幫助中國工業的發展，必須對於一切足以與本國工業競爭的入口洋貨，將其入口稅大大的增加，照現行的入口稅率，一定有許多商品是應當提高四五倍以至八九倍的。這無論在工業上或財政上都可以得着非常大的幫助。

第二，洋貨消費稅 工業保護稅是指海關入口稅而言的，洋貨消費稅則於海關入口完稅之外，更加第二次的保障，特別對於外國帝國主義在中國所開設的工廠，是必須有這樣一種稅的。這種稅一方面可徵之於洋商工廠中，另一方面可徵之於購買洋商商品之顧客或其批發商人中，這與前一種稅相輔爲用，並行無碍的。

第三，奢侈品稅 目前中國奢侈品稅還是非常輕微的，尤其對於烟酒兩項，便很有加重的餘地。酒的生產如若縮小以至完全停頓，則中國所感受的糧食恐慌亦將得一很大的和緩。自然在這種增加的比例中，首先必須注意入口的洋烟洋酒，以及外國工廠在中國所製造的產物。

第四，兵役稅，中國為一個人口廣大的國家，在實行徵兵制之後，每年一定有大批達到入伍年齡的人民，但為名額所限制，而不能全體入伍。對於這一部分應該入伍而不能入伍的人民，或應該入伍而不願入伍的人民，一定要分別等級課以兵役稅，以表示兵役的義務是全民一致的。可是，在這個中間對於應徵入伍而不願入伍的分子，即是那些家有財產而不願當兵的分子，必分別清白，課以最重的稅。將來在中國之這一項的稅收，一定很有可觀的。

第五，地租稅 這一稅我們在前面已經說過，在中國有很重要的政治意義。這不是一般的土地稅，而是於一般土地稅之外，對於那些出租土地而自己完全不勞動的地主階級，是要應該增加他的負擔。這種稅與自耕農是沒有關係的。

以上這幾種稅若能次第舉辦，一定不只能抵補裁撤鹽稅的損失，並且還可以增加政府的收入。況且這幾種稅都帶着促進整個中國經濟發展的作用，使着全國國民經濟日趨繁榮，

則整個國家財政基礎當然便隨着鞏固了。

現在我們再看支出一方面。在總支出八萬九千三百萬中，其最大的支出爲債務費，計三萬四千三百萬，約佔百分之四十。其次爲軍費，經臨總計爲二萬九千六百萬元，佔百分之三十二，兩者都是不生產的消費，佔百分之七十以上。實際上債務都是由關鹽稅擔保，到期即被提付，並不經過中央財政部的收支，約有八千萬元的財務費（供給關稅署鹽稅署所用的）也是如此。如將這些收入除過，則中央淨收入還不足三萬萬元，勉強足以支付軍費，即是說，軍費等於中央淨收入百分之一百。其餘別的一切支出，總數大概不及一萬八千萬，這都在政府之「公債收入」中去開支了！這樣的支出，在原則上說是與「量入爲出」的原則成絕相反對的地位，在實際上說對於全國實業教育各種最重要的事業都敷衍了事，這絕沒有一點注意實際建設全國經濟政治的計劃。譬如交通費，總計不及四百萬元，包含交通部鐵道部兩個部長衙門之機關費，其中無論如何不會有一百萬元去建設鐵路，即令有一百萬元的鐵路建設費，至多可以建設鐵路五英里罷了！在這樣的財政預算之下，我們有什麼經濟建設之可言，有什麼國防建設之可言哩！整個財政計劃無非全是黨國要人及其屬下士兵隨員之薪俸概算而已。

或者有人說，政府既然將淨收入之百分之一百都拿去養兵，則全國之軍備實力應該是很

有可觀的了。對於這樣的話，我們在這裏已經不必多說了，因為我們在中國軍備問題中已經說過了許多，目前中國軍費的龐大，造成了整個中國經濟政治之最大的危機，也就造成了整個中國國防問題上之最大的危機。我們在前面已經說過，目前中國軍事的整理，首先必須從澈底的大裁兵開始，裁兵之後，將這一大批的財源都用於實業建設及交通開發上，也就只有在這些工作中纔能建立全國國防實力的基礎。當然的，在絕對的數目字上說，中國每年耗去三萬萬元的軍費，在這樣一個四萬萬人的一個大國中，在海陸空各方面之複雜的建設任務中，當然並不過多的，甚至還有更行增加的必要。但這是指着在中國經濟財政已經走向軌道以後而論的，在目前還談不上。目前中國財政的原則，是應當盡量量入爲出，中國軍費的數量，在目前必須於最短的時間以內至少裁去一半，即使這樣，也還佔着中央財政淨收入中的百分之五十，這並不是不多的數目。如若這樣，再盡量縮小一切不必要的浪費，裁去因人而設的官，如像交通部以外另設的鐵道部，如像實業部以外另設的建設委員會，如像軍事參議院供養四百名以上的諮議等等，如若這樣，則中國財政中之入不敷出的現象馬上便可以肅清。我們也贊成盡量募公債，我們完全贊成每年有計劃的募集三四萬萬以至五六萬萬元的公債，我們願意爲募公債用盡最大的努力，但是所有募得的公債，必須百分之一百的用在實業建設上，用在鐵路修築礦業開發以及各種工業的建設上。一在這些建設

開始與得着成績之後，中央政府的財政在新的改造方針之下可以迅速的充實起來，於是一切造艦計劃空軍發展，要塞建築等等，都可以逐漸實施了。中國政府有否建設中國國防的決心，我們就要看他是否着手去改造中國的財政以爲斷。如若照現在這樣的政策，只顧到眼前不敷的彌補，只知一切挖肉補瘡之臨時辦法，縱然能以飲鴆止渴，但是巨大的全國政治財政總破產的危機，必然要在這種過程中一天深入一天哩！

關於中國財政改造的問題，我們在這裏只是簡單的說明了這一基本的原則，因爲這是最根本的問題。至於全國財政的統一，地方財政的整理，苛捐雜稅的肅清，則我們在前面關於中國軍閥制度及農民經濟等問題中便已經說過，我們在這裏便不用重複了！自然，這些問題絕不是較爲次要，尤其現在全國財政上之最顯然的割據形勢，這更是任何初步的國防建設之最有力的障礙，如若在財政上不能統一全國，則一切口頭所宣傳的統一，自然都是虛偽的。我們已經歷次說過，虛偽的統一是不能談到任何國防建設的。

關於整個中國經濟財政部門中的提議，是全國國民經濟中的中心問題，也就是中國國防基礎上的中心問題。確實，每一個研究中國國防問題的人，都應該用其最大的努力以注意這些根本建設，他與一切戰艦大砲的建設具有同樣的反帝國主義的作用，並且，只有在這些建設計劃的實行中，我們纔能真正培養壯大中國之巨大的反帝國主義的國防勢力。研究

國防問題的人，要在這裏注意呵！

## 第七章 結論——全書的回顧

在著者全書擬稿終結的時候，正當着上海談判宣告破裂而日軍又準備大舉進攻的時候。

在日本帝國主義主使之下，東三省已經建立了民族叛徒所組成的傀儡政府。在英帝國主義的唆使之下，西藏的軍隊已經攻佔了西康全境的十分之九，青海又有宣佈獨立的形勢。

雲南野人山，江心坡一帶，早已加入了英帝國主義的版圖。蒙古自然是早已離開中國而獨立了。現在地圖上所畫的中國版圖，事實上中國已經損失了百分之五十以上，即是已經有二分之一的領土脫離中國了。這種嚴重的局勢告訴我們帝國主義瓜分中國的形勢絕不僅是一種前途的危險，並且很顯然的已經在事實上開始了，第一步解除中國國防屏障的步驟已經取得了非常大的成功。目前形勢若是繼續發展下去，則進一步的便是整個中國腹部的分割，即中國民族之最後的滅亡，這是非常顯然的，因此，全中國民衆必要很明瞭的認識目前中國所處的險惡的國際環境，已經達到了中國民族有史以來最高度的緊張。

在這一環境之下，我們提出中國的國防問題來，是值得全中國一切爲民族利益而鬥爭的戰士，用其全副的革命熱誠來注意的。在這一本書中，我們詳細的分析了國際帝國主義瓜分中國之必然的形勢，指出了世界各帝國主義國家之軍國主義的擴張。我們本於這種論點，



來確定我們中國民族之國防任務。在這裏，我們已經特別指明了中國國防問題上之一切根本的原則，各種軍事及軍備佈置上的具體問題，以及鞏固國防上所必需的產業發展計劃等等。固然，這許多具體的實際問題，還須依靠於全國民衆之共同的討論，依靠於各種軍事及實業專家之更嚴密的考慮，可是著者在這一本書中有一個最大的根本原則，這個根本原則乃是全國國防建設之最基本的出發點，這便是全國之政治改造的問題。政治現狀是全國一切活動之基礎，政治現狀若不能安定則一切建設都完全是紙上談兵，絕對不能求得任何具體的實現。中國國防問題，包含着整個中國軍事及產業的改造，如若不是先有政治改造的成功，這是無從開始的。鞏固國防首先必須要全國真正的政治統一，而目前中國完全是處於軍閥割據的形勢。鞏固國防必須建立真正爲全國民衆所擁護的政府，纔能領導人民共赴國難，而現在的政府是沒有取得全民擁護的。其他中國國防上之一切根本問題，如佈置邊防要隘，必須肅清軍閥制度而削除一切保持地盤的割據觀念。如實行徵兵，必須人民信仰政府，使人民樂於從軍。如擴大軍備，建設海軍，空軍等等，都必政治清明，產業發展，而後纔能取得實際進行的財政基礎和物質實力。其他無論裁兵問題，交通建設問題，實業開發問題，一切一切，都與政治建設有最密切的關係。如若政治問題不解決，則一切任何問題都無從談起。而且這裏所說的政治問題，是以肅清全國軍閥制度與建立真正爲全國人民所擁

護的統一政府爲其最中心的問題。我們在全書中都一再次的嚴重指出，在這裏我更提起讀者之最大的注意。

我們若舉目一看目前全中國的政治狀況，真可使我們不寒而慄。現在全國軍閥割據的形勢不是很顯然的麼？且看中央政府命令所達到的範圍究竟如何？且看全國任何一省的政治狀況如何？有一個區域脫離了當地最高軍事將領之支配麼？國民黨於民國二十年春季通過軍民分治的決議，除了表現爲再發一次不兌現的支票以外，其餘還有什麼意義呢？這一次國難會議的破產，政府的信仰在一般士大夫階級中已經完全沒有任何的價值，在一般民衆中更不堪言狀了。現在的中國政治完全建立於中國的軍閥制度之上，在這種局勢之下，我們所看見的只是一切軍閥派系的明爭暗鬥，有什麼國防建設之可言？東三省已經淪亡了，中國政治現狀如若這樣繼續下去，其前途必然是與東三省一樣的，而且這種前途一定很迅速的就要到來呵！

寫到這裏我們是非常痛心的。不僅所謂五千年的文明古國，將快要從此完全停止其民族生命，並且全中國四萬萬以上的民衆，將要遭受着歷史上之空前的大災害。中國民衆馬上便要遭受的慘狀，將要比較印度朝鮮人民所受的痛苦更要超過，因爲在國際帝國主義之瓜分與爭奪中，中國人民甚至希望過一種奴隸式的印度朝鮮人民的生活也是不可能的。在這

一種嚴重的緊張關頭，所以我們不得不大聲疾呼的，號召全中國上下與整個四萬萬民衆，必須用盡一切的努力來建設全中國反帝國主義的國防實力。時機已經不允許我們再爲遲緩了！

我們建議全國的一切機關團體學校，在最近的期間中，都必須將建立全中國國防實力的問題，當成當前之最主要的問題。在全國民衆之廣大的討論和縝密的研究中，我們將要產出最完備的全中國國防建設之具體計劃。也便只有在中國民衆之總的建設中國國防的努力奮鬥中，纔能產生出能以領導中國國防建設的强有力的中央政府。爲建設中國國防而奮鬥，爲建設中國的國防政府而奮鬥，這正是全中國民衆在目前這一歷史階段上之最緊張的任務呵！

中國民族已經臨到了最險惡的厄運，能以挽回這種局勢的只有真正的全國政治改造工作，真正的產業建設，真正的軍備改造，至於一切不兌現的支票是沒有用的。我們所希望的不是任何黨國要人及其機關的通電宣言，這些東西我們已經聽得厭煩了，我們現在所缺乏的是真正的實際工作，這需要我們全中國民衆真正的動員起來，首先要應用一種最堅決的政治創造力，來改造目前的政治制度，進而完成整個國防任務中的實際工作，這是全國每一個公民的任務，每一個中國民族革命戰士的任務！

著者希望這一本書不止於是紙上空談，希望能以引起全中國民衆對於中國國防問題之最嚴重的注意。著者盼望着很快的便能以開始中國國防建設之真正的實際工作，希望由此目前國內外之嚴重局勢中，很快的可以看見中國民族澈底自由解放之光明的曙光。

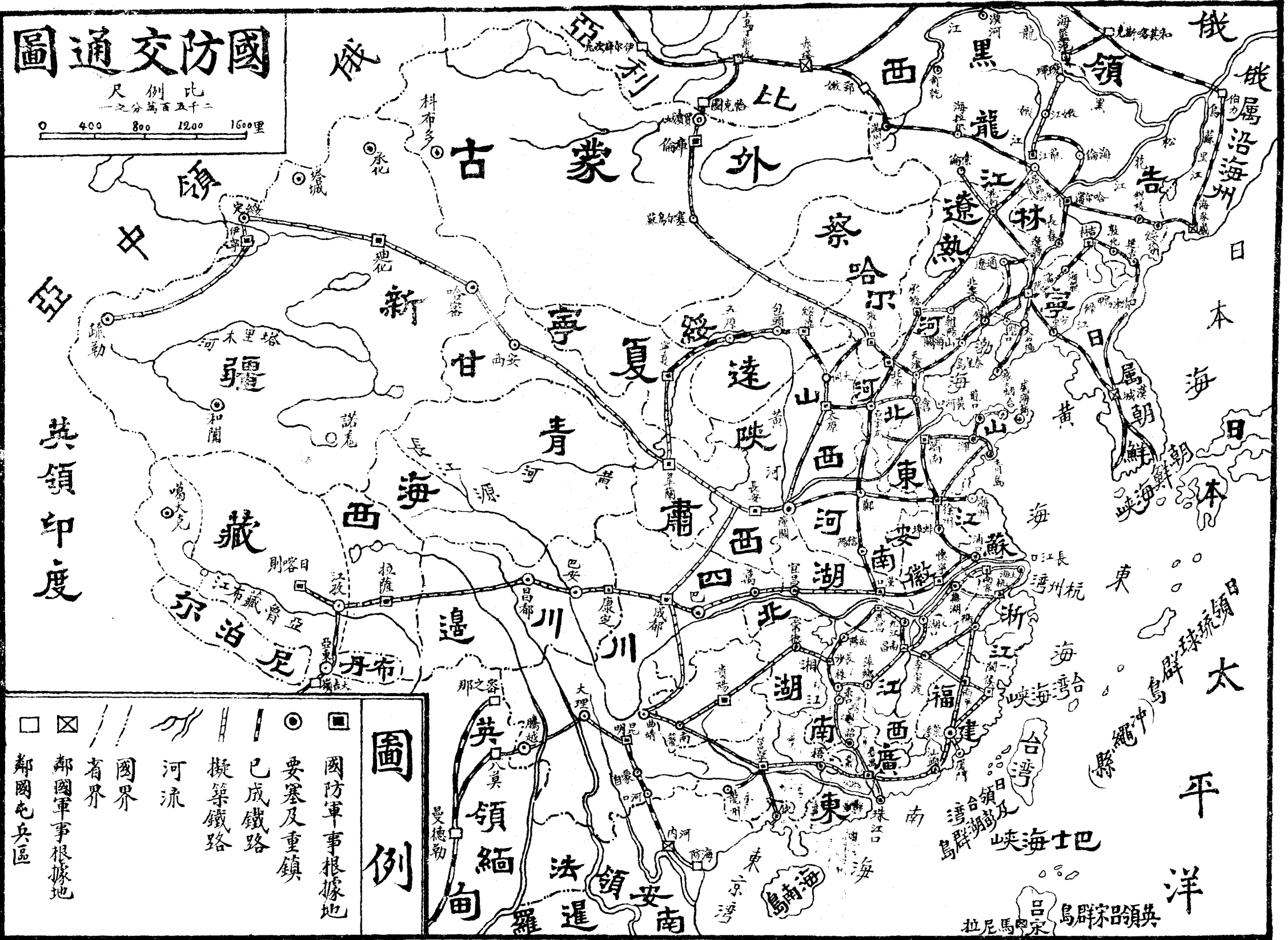
附

錄

# 國防交通圖

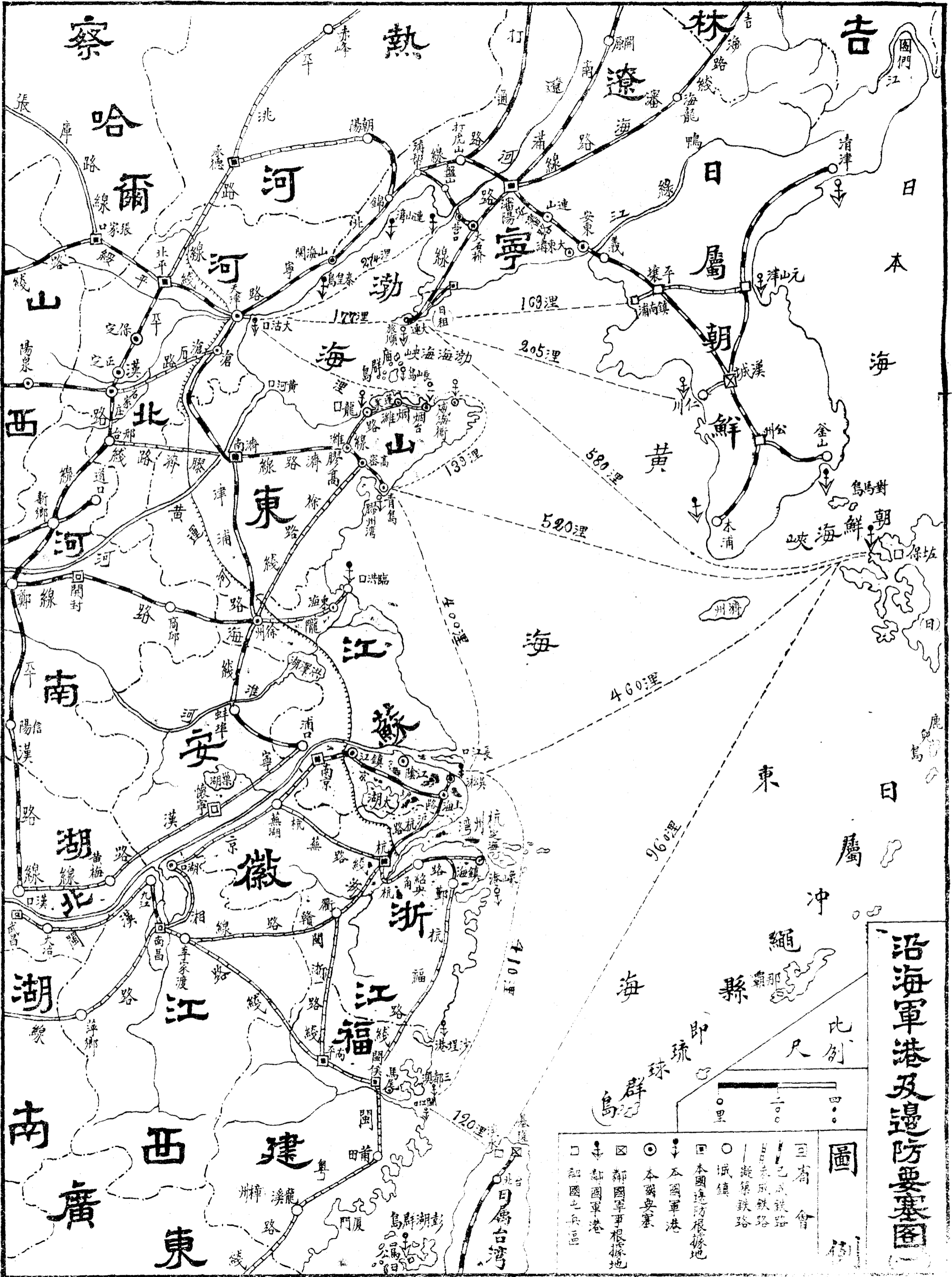
比例尺  
一千五百萬分之一

0 400 800 1200 1600里



## 圖例

- 國防軍事根據地
- 要塞及重鎮
- 已成鐵路
- 擬築鐵路
- 河流
- 國界
- 鄰國軍事根據地
- 鄰國屯兵區

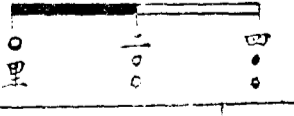


沿海軍港及邊防要塞圖

圖

- 已有鐵路
- 擬築鐵路
- 本國國防根據地
- 本國軍港
- ⊠ 鄰國軍事根據地
- ⊡ 鄰國軍港
- 鄰國之兵區

比例尺



琉球群島







上海图书馆藏书



A541 212 0008 3995B

1310