



**FRANKFORT den 16 februarij.**

Het huwelijk van den Russischen Grootvorst Troonopvolger zal denklijk reeds in de maand april voltrokken worden, naardien zich H. M. de Keizerin, vroeg in den zomer, weder naar de badplaats Ems verlangt te begeven. Volgens berigten van den 4 dezer was prinses *Maria*, de verloofde van den Troonopvolger, toen vrij ernstig ongesteld.

Bij het einde van het vorig jaar bedroeg de bevolking van St. Petersburg 470,202 zielen, waaronder slechts 132,590 van het vrouwelijk geslacht. Het getal der geboren en gedurende dat jaar was 10,019. Genoemde hoofdstad telde honderd zeven en veertig kerken en bedehuizen, en achthonderd zes en zestig woonhuizen, waaronder drieduizend tweehonderd vijf en zestig van steen gebouwd.

Brieven uit Konstantinopel houden in, dat het voornemen van den turkschen generaal *Jochims*, om het wederkeerende leger van *Ibrahim*-pacha te vervolgen en het, zoo mogelijk, aan te vallen en te vernietigen, nog in tijds ter kennis van den admiraal *Stopford* en den generaal *Mitchell* is gekomen, en dat zij zich gehaast hebben den Turkschen Bevelhebber in de uitvoering van zoodanig plan te beletten, dat in staat geweest zou zijn de pogingen der geallieerde Mogendheden, tot behoud van den algemeenen vrede, te verijdelen.

Naar men zeide was *Mehemed-Ali* voornemens, behalve de tienduizend man die zich te Mekka bevinden, ook een gedeelte der troepen die met *Ibrahim*-pacha huiswaarts keerden aan de Porte af te staan, zoodra zij Gaza bereikt zouden hebben.

Het meerderdeel der schepen welke de turksche vloot uitmaken heeft den 24sten laatstleden Marmorizza bereikt, en te midden der oostenrijksche en engelsche eskaders plaats genomen. Hunne verschijning had iets indrukwekkends. De driedekker *Mahmoudieh*, van 140 stukken, zeilde vooraan, en werd door een anderen driedekker, vijf kleinere lineschepen, negen fregatten en eenige vaartuigen van minderen rang, te zamen twintig schepen, gevolgd.

Terstond na de aankomst van den admiraal *Walker* zou de admiraal *Stopford*, aan boord van de *Cyclope*, en vergezeld door de *Princess Charlotte* en *Thunderer*, naar Malta vertrekken, waarna de contre-admiraal *sir J. Ommarey* het bevel over de divisie van het eskader, dat in de baai van Marmorizza blijft en uit elf schepen bestaat, op zich zou nemen.

De aarts hertog *Frederik* van Oostenrijk, die zich bij de krijgsverrichtingen op de syrische kust zoo roemrijk heeft onderscheiden, is onlangs te Weenen teruggekeerd, en door al de leden der Keizerlijke Familie met groote geestdrift en hartelijkheid verwelkomd.

Het vlagschip van den oostenrijkschen admiraal *Bandeira*, dat den togt naar Syrië heeft medegemaakt, moest door het onlangs te Venetië van stapel geloopte frégat *Venus* vervangen worden.

Tegen het einde der vorige maand heerschte de winter in Italië met aldaar ongemeene hevigheid, en waren de meeste wegen door de groote menigte gevallen sneeuw nagenoeg onbruikbaar gemaakt.

Brieven uit Krakau herhalen het gerucht, dat de pest zich te Tiflis of in de naburige dorpen geopenbaard zou hebben, weshalve door de russische autoriteiten de vereischte maatregelen van voorzorg genomen waren.

**LONDEN den 16 februarij.**

Het Hof zal denklijk eerst den 8 april van hier naar Windsor vertrekken.

Z. M. de Koning der Belgen denkt aanstaanden donderdag of vrijdag, over Douvres, naar zijne hoofdstad terug te keeren.

Morgen moet een Kabinetsraad gehouden worden, welken al de Ministers zullen bijwonen, met uitzondering van den Lord Kanselier, die bij voortduring ernstig ongesteld is.

Sedert eenigen tijd wordt van het voornemen der Ministers gesproken om het Parlement te ontbinden, in de hoop van daardoor het getal der hun toegedane leden te vermeerderen. De verkiezingen, welke in den laatsten tijd gedaan zijn, doen echter niet vooruitzien dat zoodanig doel daardoor bereikt zou worden. Nog dezer dagen is de verkiezing van een Parlementslied voor het oostelijk district van het graafschap Surrey weder, met groote meerderheid van stemmen, ten voordeele van den candidaat der Behoudende Partij uitgevallen.

De Parlementszitting van gisteren heeft niets anders van meer algemeen belang opgeleverd, dan dat door den minister *Labouchère*, op eene vraag van den heer *Grote*, geantwoord is, dat de verdragging, die tot hertoe in de negotiatien wegens de handelsbetrekkingen tusschen Engeland en Frankrijk bestaan had, naar hij dacht en hoopte, spoedig zou ophouden, en dat de onderhandelingen eerlang weder opgevat en ten einde gebragt zouden worden.

Met de stoomboot *Acadia*, die den overtocht van Boston naar Liverpool in minder dan dertien dagen gemaakt heeft, zijn hier berigten uit New-York tot het laatste van januarij ontvangen. De heer *M'Leod* bevond zich toen nog in de gevangenis te Lockport, daar de voor hem aangeboden borgtocht van de hand was geweest. Zijn regtsgeleding zou eerst den 22 maart aanvangen, en dit gaf eenige hoop dat inmiddels schikkingen tusschen de Engelse Regering en die der Staten zouden kunnen worden getroffen, door welke niet alleen de gevangene gered, maar ook de vrees voor eene vredebreuk verdreven werd. Intusschen scheen onder de bevolking van den staat New-York groote opgewondenheid te heerschen, en alles aangewend te worden om haar tegen Engeland in het harnas te jagen. Men sprak van eene ophanden zijnde groote volksvergadering, waarin ontwikkeld zou worden hoe het verbranden van de schooner *Caroline*, het opbrengen van amerikaansche koopvaarders in de Afrikaansche Zeeën, en de bewegingen der engelsche troepen in Maine, op last van den Gouverneur-Generaal van Canada, zoo

vele beleedigingden waren, door Engeland den Vereenigden Staten aangedaan, die niet ongewroken konden blijven.

De nieuwe president *Harrison* werd den 8 februarij te Washington verwacht, maar zou de teugels van het bewind niet vóór den 4 maart opvatten, tegen welken tijd de heer *van Buren* naar New-York terug dacht te keeren.

Volgens brieven van de Kaap de Goede Hoop tot 26 november, verwachtte men toen een aanval der Zoolahs en uitgeweken Boeren van Port Natal op de Kaffers, welke voor deze laatste zeer nadeelig zou kunnen uitvallen, ten zij de Engelse Autoriteiten hun bescherming verleenden.

Heden waren de 3 per cents geconsolideerden 88 en 1 half a contant en voor rekening; de gereduceerden 88 en 7 achtsten; de actien van de Bank 164; Rusland 114; Spanje 24; Portugal 20; Brazilië 72 en 1 half; Columbia 23; Holland 24 per cents 50 en 1 achste; dito 5 per cents 99 en 1 vierde, en dito 5 per cents, leening van 1837, 96 en 1 half.

**PARIJS den 17 februarij.**

Men blijft verzekeren dat de hertogen van *Nemours* en van *Amale* zich in de eerste dagen van april naar Afrika zullen begeven.

De Oppositie schijnt voornemens te zijn, en wel inzonderheid bij monde van den heer *Thiers*, de Ministers hevig aan te vallen over de wet op de reserve van het leger. Men verspreidt dat de hertog van *Orleans* zich, omtrent dit punt, aan de zijde van den heer *Thiers* wil scharen.

De Kamer der Pairs heeft zich gisteren, in hare bureaux, met het onderzoek der wet op de versterking van Parijs bezig gehouden. Van de zeven benoemde commissarissen schijnen vier tegen het ontwerp gestemd te zijn, terwijl het door de drie anderen met ijver is verdedigd. Uit deze verdeling der stemmen in de commissie moet men echter niet afleiden dat de meerderheid der Kamer zich tegen de wet verklaren zal, dewijl de heeren *Molé* en *Tirlet*, welke tot de vier behooren die haar niet zijn toegedaan, alleen uit aanmerking van hunnen voorrang in jaren benoemd zijn geworden. Hierbij komt nog dat de tegenstanders onderling verdeeld zijn omtrent hetzelve zij in het ontwerp zouden willen veranderd zien.

Eenige voornamen parijische boekhandelaars en uitgevers zijn door de Commissie gehoord geworden die, onder voorzitting van den heer *de Lamartine*, het ontwerp van wet op het letterkundig eigendom moet onderzoeken, en hebben haar vooral indachtig gemaakt op de geschiktste middelen ter voorkoming van den nadruk van fransche werken.

Zoo als te voorzien was, hebben zich de beursgeruchten wegens een opstand te Konstantinopel niet bevestigd. Zooveel schijnt echter waar te zijn, dat in den Divan en onder de Gezanten der groote Mogendheden bij voortduring oneenigheid heerscht.

Te Madrid schijnt men vrij algemeen van gevoelen, dat de *Cortès*, in hunne aanstaande Zitting, een Regentschap van drie personen benoemen zullen, om de zaken des Lands te besturen. Denklijk zal *Espartero* aan het hoofd van dat driemanschap staan, en zijne eerzucht kon hem dan, in den loop der omstandigheden, het voorbeeld van *Bonaparte*, tijdens het Consulaat, wel eens voor den geest roepen.

De jonge koningin *Isabella* moest, zeide men, op raad der geneesheeren, eene reis naar het zuiden van Spanje doen, om de baden te gebruiken.

Het getal troepen, dat voor het einde dezer maand rondom Madrid vereenigd moet zijn, wordt op vijf en twintigduizend man geschat.

Tot opwekking der nationale geestdrift was het Regentschap op de daargestelling van een Pantheon, in de voormalige kerk van *St. Francisus* den Grooten, bedacht.

In brieven uit Bologne wordt gezegd, dat de Regeringen der verschillende Italiaansche Staten hare wapeningen met kracht blijven voortzetten. In den Kerkelijken Staat, waar geene conscriptie is ingevoerd, heeft eene aanwerving van vrijwilligers plaats, en reeds hadden talrijke inwoners van Bologne en Ferrara onder de pauselijke linietroepen dienst genomen.

Heden waren de 5 per cents geconsolideerden 112 fr. 20 centimes a contant en 112 francs 10 centimes tegen ultimo; de 3 per cents 76 francs a contant en tegen ultimo; Napels 101 francs 60 cent. a contant en 101 fr. 75 centimes tegen ultimo; Spanje werkelijke schuld 24 en 7 achtsten.

**'s GRAVENHAGE den 18 februarij.**

Het gecostumeerde bal, hetwelk gisteren avond door Z. K. H. den Prins van Oranje is gegeven, heeft niet alleen aan de verwachting voldaan, maar die nog overtroffen. Het was zeer prachtig en belangwekkend, zoo door den rijkdom als door de bevalligheid en verscheidenheid der costume. Men zag er de kleederdragten van verschillende eeuwen, personen en standen. Sommige costume waren ontleend uit de vaderlandsche geschiedenis, andere uit de geschiedenis van vreemde volken, weder andere uit bekende opera's, zoo als uit *le Lac des Fées*. Het geheel leverde een tafereel op, hetwelk eenen aangenamen indruk maakte, en tot vrolijkheid stemde. Deze prachtige partij, de eerste van die soort in dit jaargetijde in de residentie gegeven, is bijgewoond door Hunne Majesteiten den Koning en Koningin, de Prinsen en Prinsessen van het Koninklijk Huis, terwijl daarbij ook tegenwoordig waren Zr. Ms. Ministers, het Corps Diplomatiek, de Staatsraden, Generaals en eene menigte andere aanzienlijke personen.

Het costume, door de Prinses van Oranje voor dit feest gekozen, trok boven alles de aandacht. H. K. H. was gekleed als eene Hollandsche Gravin uit het begin der vijftiende eeuw. Het lijf van donker paarsch sluweel, met hermelijn omzoomd, was ongemeen rijk. De diamanten en andere edelgesteenten, waarmede het als overdekt was, worden, met die welke in de kroon der Vorstin schitterden, op de waarde van meer dan een half miljoen gulden geschat. Het onderste gedeelte der kleeding was

Naar BATAVIA, het nieuw gebouwd Nederlandsch gekoperd Barkschip *Erfrines van Oranje*, Kapitein *C. J. Kaleshoek*, hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers.

Naar ROTTERDAM ligt in Lading: *C. J. Kaleshoek*, hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers.

Naar SURINAME, het Nederlandsch Dreemast Galjoetschip *Zwaan*, Kapitein *C. J. van Driesteden*.

Naar HAVANNAH, het Belgisch Schooner-Galjoetschip *Clemence*, Kapitein *O. A. Nintenan*.

Naar NEW-YORK, het Nederlandsch Schooner-Galjoetschip *Adriaan*, Kapitein *H. R. Bok*.

Naar LISSABON, het Nederlandsch Schooner-Galjoetschip *Maria Johanna*, Kapitein *D. van der Valk*.

Naar MALAGA, het Lubcker Brikship *Trifolium*, Kapitein *J. C. H. Kitzl*.

Naar NANTES, het Nederlandsch Kofschip *Adriana*, Kapitein *J. de Jong*.

Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Schooner Galjoetschip *Eendragt*, Kapitein *C. van Linnen*.

Naar BELFAST, het Nederlandsch Schooner Kofschip *Maria Johanna*, Kapitein *L. S. Pinksterbeer*.

Naar NEWRY, het Nederlandsch Schooner Kofschip *Alke Boon*, Kapitein *J. A. Potjer*.

Naar LONDONDERRY, het Nederlandsch Kofschip *Aalda*, Kapitein *D. T. Doornbos*.

Naar HAMBURG, het Hanoversch Kofschip *Frouw Maria*, Kapitein *J. J. Mulder*.

Naar ROSTOCK, het Nederlandsch Kofschip *Goede Verwachting*, Kapitein *N. J. Riensema*.

Naar STETTIN, het Hanoversch Kofschip *Zestern*, Kapitein *H. H. Albers, jr.*

Naar DANTZIG, het Nederlandsch Kofschip *Arendina Hermina*, Kapitein *H. J. Hazewinkel*.

Naar KONINGSBERGEN, het Ilanoversch Kofschip *Providencia*, Kapitein *W. Bohn*.

Naar ST. PETERSBURG, het Nederlandsch Kofschip *Harmonie*, Kapitein *H. A. Doeve*.

Adres ten Kantore van **KUTPER, VAN DAM & SMEER.**

---

Naar BATAVIA, het nieuw gebouwd Nederlandsch gekoperd Barkschip *Erfrines van Oranje*, Kapitein *C. J. Kaleshoek*, hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers.

Adres ten Kantore van **SMITH & Co.**

Naar SURINAME, het Nederlandsch Dreemast Galjoetschip *Zwaan*, Kapitein *C. J. van Driesteden*.

Naar HAVANNAH, het Belgisch Schooner-Galjoetschip *Clemence*, Kapitein *O. A. Nintenan*.

Naar NEW-YORK, het Nederlandsch Schooner-Galjoetschip *Adriaan*, Kapitein *H. R. Bok*.

Naar LISSABON, het Nederlandsch Schooner-Galjoetschip *Maria Johanna*, Kapitein *D. van der Valk*.

Naar MALAGA, het Lubcker Brikship *Trifolium*, Kapitein *J. C. H. Kitzl*.

Naar NANTES, het Nederlandsch Kofschip *Adriana*, Kapitein *J. de Jong*.

Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Schooner Galjoetschip *Eendragt*, Kapitein *C. van Linnen*.

Naar BELFAST, het Nederlandsch Schooner Kofschip *Maria Johanna*, Kapitein *L. S. Pinksterbeer*.

Naar NEWRY, het Nederlandsch Schooner Kofschip *Alke Boon*, Kapitein *J. A. Potjer*.

Naar LONDONDERRY, het Nederlandsch Kofschip *Aalda*, Kapitein *D. T. Doornbos*.

Naar HAMBURG, het Hanoversch Kofschip *Frouw Maria*, Kapitein *J. J. Mulder*.

Naar ROSTOCK, het Nederlandsch Kofschip *Goede Verwachting*, Kapitein *N. J. Riensema*.

Naar STETTIN, het Hanoversch Kofschip *Zestern*, Kapitein *H. H. Albers, jr.*

Naar DANTZIG, het Nederlandsch Kofschip *Arendina Hermina*, Kapitein *H. J. Hazewinkel*.

Naar KONINGSBERGEN, het Ilanoversch Kofschip *Providencia*, Kapitein *W. Bohn*.

Naar ST. PETERSBURG, het Nederlandsch Kofschip *Harmonie*, Kapitein *H. A. Doeve*.

Adres ten Kantore van **KUTPER, VAN DAM & SMEER.**

---

\*\* Het STOOMJAGT *DE PRINSES MARIANNE* zal hoogstwaarschijnlijk de Dienst naar *Middelburg* hervatten op Dingsdag den 23 dezer, des morgens ten zes ure.

Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Earl Bathurst*, Kapitein *David Kennedy*.

Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Fairy Queen*, Kapitein *Edw. a Hart*.

Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Andrew Wilson*, Kapitein *Charles Wilson*.

Adres bij *Ph. s VAN OMMEREN*, Cargadoor.

Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Hope*, Kapitein *George Hart*.

Naar DUNDEE, het Engelsch Schoonerschip *City of Rotterdam*, Kapitein *Th. Spence*.

Naar DUNDEE, het Engelsch Schoonerschip *Town of Dundee*, Kapitein *G. Baxter*.

Naar NEWCASTLE, het Engelsch Schoonerschip *William & Helen*, Kapitein *J. Armstrong*.

Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors, en bij *GEO. LEFKINGSTON*, J.

---

\*\* Te ROTTERDAM liggen in Lading:  
Het Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Neerlands Koningin*, Kapitein *J. C. Ilalm*; hebbende zeer goede Inrigtingen voor Passagiers.  
Het Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Hendrik Jan*, Kapitein *P. Wap*; hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers en voert een bekwaam Scheepsdoctor.  
Het Nederlandsch gekoperd Barkschip *Jacatra*, Kapit. *D. Varkevisser*; hebbende goede Inrigtingen voor Passagiers.  
Het Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Kortenaar*, Kapitein *B. P. Martens*; hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers en voert een bekwaam Scheepsdoctor.

Adres ten Kantoren van **KUTPER, VAN DAM & SMEER** en **HUDIG & BLOKHUZZEN**.

„ De laatst ontvangen rivierberigten brengen de heugelijke tijding aan, dat de Ijsdam aan het Lekskensveer den 17den des avonds losgekomen en doorgedreven is, waardoor het water aanmerkelijk gevallen en het dreigend gevaar voor den dijk tusschen Heteren en Randwijk thans geweken is. Deze gelukkige afloop van hoogst netelige omstandigheden voor de Betuwe en Tielerwaard is te trefliker, naar mate de toestand verschrikkelijk en hopeloos scheen, en men ieder oogenblik het bezwijken van den dijk bij Heteren te gemoet zag, hebbende deze gedurende geruimen tijd over eene lengte van 2000 ellen overgelopen, zoodat men reeds bedacht was op maatregelen, om de overlaten te Dalem te openen voor de afleiding der verwachte overstroming. Blijkens de rapporten der hoofdambtenaren van den waterstaat, is men de afwending van het dreigend gevaar, naast de Voorzienigheid, grootelijks verschuldigd aan de volharding en onvermoeide inspanning, bij het opkisten en versterken van den dijk aan den dag gelegd, een arbeid, te moeilijker, daar het, gelijk in ons berigt van gisteren gezegd werd, bij de groote uitgestrektheid van het bedreigd gedeelte, aan materialen begon te ontbreken. „ Wellicht (zeft een der rapporten) is zeldzaam een dijk over die groote uitgestrektheid met zoo veel moed en volharding verdedigd, als hier is geschied.”

Ook te Lienden had den 17den, ten gevolge van ijsbezetting bij Eck en Wiel, nog een zware overloop van den dijk plaats gehad, doch ook daar is deze, ten gevolge van krachtige noodkeeringen, behouden en het ijs sedert afgeschoven. Op de Waal was de ijsbezetting bij Gent opgeruimd. Te Hulhuizen en verder op gemelde rivier was open water tot nabij Varick, doch bij Tiel en Drumpt bestonden, volgens de laatste berigten uit Gorinchem van gisteravond, nog ijsstoppen, voor welke het water tot ongeveer dijshoogte werd opgekeerd, terwijl er op twee plaatsen een begin van verzakking in den dijk bespeurd werd, en dus nog gevaar scheen aanwezig te zijn.

De zoo even vermelde laatste berigten uit Gorinchem houden nog in, dat de ijsgang aldaar, na gedurende den loop van den 17den te zijn voortgegaan, des avonds ten elf ure is gestopt, waardoor het water voor die stad tot de buitengewone hoogte van 4 el 53 duim of 65 duim onder het noodpeil is opgelopen. Ten gevolge daarvan is des nachts ten 4 ure de waterkeering in de Dalempoort plotseling bezweken. Het buitenste gedeelte der stad Gorinchem werd daardoor met eene overstroming bedreigd. Door tijdig aangebrachte hulp, het zinken van twee vaartuigen voor de opening der poort en het aanbrennen daarna van stroo, mest en zakken zand, is het evenwel gelukt, de opening weder te dichten en alle gevaar te boven te komen. Den 18den, des avonds, was de waterstand te Gorinchem 4 el 32 duim of 86 duim onder het noodpeil. Het water bleef nog een weinig wassende. Uit Hardinxveld had men toen berigt dat, door de groote hoeveelheid afkomend ijs, de Killen, zoo als ook het Noorderdiep en een groot gedeelte van de Merwede tot boven Hardinxveld, wederom verstopt waren. Aan de zuidzijde der rivier tusschen den oever en de plaat was de rivier nog open, waar langs het van boven afkomend ijs en water grotendeels werd afgevoerd, hetwelk overigens ontlasting vond over het met veel ijs bezet Bergscheveld.

Op de Lek was het ijs boven en beneden opgebroken. Ook op de Maas was het ijs grotendeels losgeraakt en afgedreven. Volgens berigt uit Keulen van den 16den was de Rijn toen weder sedert den vorigen dag 3 voet 8 duim gezeten, en teekende aan de peilschaal 18 voet 9 duim.

Van Dordrecht wordt heden gemeld: Het ijs van de Lek heeft, zich woensdag avond grotendeels naar de Noord ontlastende, eerst daar het ijs doen opbreken, en zich vervolgens met drift op het voor deze stad toen nog vastzittende ijs geworpen, en daarin voor het Groothoofd eene hevige beweging en verzetting naar beneden gebragt; maar eerst gisteren morgen had dit eene geheel losgaan en doordrijven van het hoog opeengeschoven ijs naar beneden, meest door het Mallegat en de Kil, ten gevolge. Van het Melkpoortje naar boven bleef het ijs toen nog zitten, maar daarvan braken gisteren en in den afgeloopen nacht achtereenvolgende geheele velden los, waarvan er een voor den ingang van het Mallegat is beklemd geraakt, en voor het oogenblik daar nog eene opstopping geeft, welke wel, daar het ijs dik en hoog in elkander zit, een ernstig aanzien heeft, maar geene de minste zorg behoeft te geven, en zich spoedig opruimen moet, daar het water er ruim en met drift onder doorwerkt. Intusschen blijft, door deze omstandigheid, de passage van schepen aldaar nog belet. Overigens zijn van hier reeds schepen de Noord in en ook naar beneden gezeld.

— Men schrijft uit Zierikzee, van den 16 dezer: „ Men verneemt, dat het Zijne Majesteit koning *Willem Frederik*, graaf van Nassau, heeft beaigend, na zoo vele vroegere gunstbewijzen, op nieuw Hoogstdezelvs belangstelling in het welzijn dezer stad te doen blijken, door in het plan tot oprigting eener scheepsrederij deel te nemen voor de aanzienlijke som van zesduizend gulden.”

Den 17 dezer na en den 18den voor posttijd te Helvoetsluis, in de Maas en te Maassluis niets gepasseerd. Te Maassluis meer ijs dan vorige dagen; de wind Z. O., Z. Z. O. en Z.

Volgens brief van kapit. W. Kettler, voerende het barkschip *Ceres*, van Rotterdam naar Batavia bestemd, was hij den 5 januarij in Goeden staat zeilende op 7 gr. 20 min. noorderbreedte en 22 gr. 10 min. westerlengte.

Den 18 dezer na en den 19den voor posttijd te Helvoetsluis niets gepasseerd; de wind Z. Z. W.

Den 19 dezer, des morgens, arriveerden in de Maas *Ann*, J. Phälpott, v. Folkstone, en *Elizabeth*, W. Pratt, v. Douvres; de w. Z. Z. W.

Den 19 dezer, des morgens, zelde van Maassluis *Cornelia Maria*, W. van der Brugge, naar de Noord Zee. Er is weinig ijs op den stroom; de wind Z.

— Te Brouwershaven zijn binnegekomen de schepen *Aurora*, H. Meppelder, van St. Ubes, en *de Maas*, P. J. Bakema, van Liverpool, beide naar Dordrecht; *Columbus*, C. A. Egholm, van Rio-Janeiro n. Antwerpen, als bijlegger, en *Anna Margrita*, H. H. Naaije, van Cardiff naar Rotterdam, welke rapporteert, op de hoogte van Lands-End te hebben gezien het schip *de Broedertrouw*, van Batavia naar Dordrecht bestemd.

— In Texel zijn binnegekomen C. Meyer v. Suriname en H. A. Post van Bordeaux; uitgezeld J. Klein naar Havanna, A. Vretto u. Athene, W. Cummings en J. Cracknel naar Londen.

Kapitein T. Schut, van Batavia in Texel binnen, rapporteert, den 12 dezer, op de hoogte van Goudstaart, gepiraaid te hebben het schip *Elvira*, kapit. H. M. Volkert, van Mexico naar Hamburg.

Kapit. P. E. Kater, van Batavia in Texel binnen, heeft den 5 november, in Straat Sunda gepiraaid de schip *Jaya's Welvaren*, kapit. J. Rickels.

van gouden gewezen stof, in Perzië vervaardigd, en maakt een gedeelte uit van het bruidsgeschenk, in der tijd door keizer *Alexander* aan Hoogstdezelvs Zuster, Moeder der Prinses van Oranje, vereerd. Morgen avond is er bal in gala op het paleis in het Noordeinde, hetwelk door Z. M. den Koning zal gegeven worden bij gelegenheid van den 24sten verjaardag van Z. K. H. den Prins van Oranje. Naar men verneemt, zullen diegenen der genoodigden, welke gisteren op het bal bij genoemden Prins gecostumeerd waren, op verlangen van Z. M., ook aldaar in costuum verschijnen. — De leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal zijn tegen dingsdag den 9 maart, des namiddags ten twee ure, tot het houden eener openbare zitting bijeen-geroepen, en zullen dus alsdan hunne werkzaamheden hervatten. Naar men verzekert, zullen dadelijk drie belangrijke ontwerpen aan de overwegingen der Kamer worden onderworpen, als 1°, nopens de conflicten; 2°, betrekkelijk de dijk- en polderbesturen, en 3°, ten aanzien der onteigeningen ten algemeenen nutte; van welk een en ander de wettelijke regeling sedert lang wordt te gemoet gezien. — Heden is bij het Provinciaal Hof van Holland de behandeling der zaak van *Vervloet c. s.* voortgezet, met het verhoor der beschuldigten. De tweede en derde hebben op nieuw verklaard, door *Vervloet* in het werk te zijn gesteld. Deze, de eerste beschuldigde, is echter, tot het laatste toe, niettegenstaande eene zeer treffende aanspraak van den heer President van het Hof, bij zijne ontkentenis gebleven. De zitting is tot morgen ochtend gescheiden. — Heden nacht is alhier overleden de verdienstelijke tooneelspeler *Stoependaal*.

ROTTERDAM den 19 februarij.

Heden wordt alhier de verjaardag van Z. K. H. den Prins van Oranje op de gebruikelijke wijze gevierd. Omtrent het bezoek, waarmede Z. M. de Koning deze Stad eerlang denkt te vereeren, wordt nu nader gezegd, dat zulks waarschijnlijk in de eerste helft der volgende maand zal plaats hebben. — Volgens de gisteren ontvangen officiële rivierberigten stond de Rijn te Keulen den 15 dezer 14 voet 11 duim, en was dus in het laatste ermaal weder 2 voet gezeten. Op den Boven-Rijn in Nederland passeerde veel drijfs, gelijk mede op de Waal bij Millingen; bij Hulhuizen was die rivier vrij van ijs, maar bij Gent zat het nog vast en veroorzaakte het eene aanmerkelijke verstopping. — De berigten van den Neder-Rijn zijn verontrustend. Nadat in den avond van den 16den te Panterden veel bovenlandsch ijs was beginnen door te drijven, is door den sterken aanrang van water en ijs de nog bestaande ijsbezetting boven Malburgen omstreeks middernacht los geraakt en voorbij Arnhem afgedreven. Intusschen bleef het ijs bij den Veerdam aan het Lekskensveer (nabij Wageningen) onbewegelijk zitten en vormde eenen dam, waarachter het water zoo sterk wies, dat het bij Randwijk en Heteren den 17den voormiddag op lage plaatsen over den linker Neder-Rijndijk liep. Men werkte met groote inspanning aan het verhoogen en versterken der opkistingen aldaar, die door den aanrang van water reeds begonnen te ontzetten, maar het begon aan materialen te ontbreken, zoo door de groote lengte die men moest opkisten, als omdat het door het overloopen der dijken moeilijk werd mestspicen te bekomen. Vooral te Heteren was de nood hoog geklommen, en men vreesde, indien het ijs niet spoedig mogt opschieten, voor eene doorbraak. De dijkgraaf, de hoofd-ingenieur en meerdere ambtenaren van den waterstaat bevonden zich op het dreigende punt, ten einde het mogelijke tot voorkoming van zulk eene ramp te doen, welke de noodlottigste gevolgen zou hebben, daar bij eene doorbraak te diersplaatse de Tielerwaard nog diep overstromd worden en ook de landen van Culemborg en Buren waarschijnlijk niet van overstroming vrij blijven zouden.

Meer benedenwaarts op den Neder-Rijn was het ijs te Ophensden doorgedreven, maar bij Lienden, na in beweging te zijn geweest, weder vastgeraakt en op elkander geschoven. Ook te Eck en Wiel was dit het geval geweest. Op de Lek was het ijs op sommige punten drijvende; op andere vastzittende. Te Vreewijk was het in den avond van den 16den losgeraakt en een half uur met sterke kruiging doorgedreven, doch had zich later weder vastgezet. Bij Schoonhoven was de rivier open en bij Krimpen begon het ijs te verschuiven. Op den IJssel zat overal het ijs nog vast. Op de Maas bij Grave was het ijs den 15den in beweging geweest, maar na eenigen tijd doorgedreven te zijn weder vastgeraakt en zat het den 16den nog vast. De Beersche Maas was begonnen over te loopen en vol drijfs.

Ten gevolge van de bovenstaande berigten uit Gelderland, heeft Z. Exc. de Minister van Binnenlandsche Zaken zich gisteren morgen derwaarts begeven. Een particulier berigt, gedagteekend Nijmegen den 18 dezer, behelst de volgende nadere en meer geruststellende bijzonderheden: „Zorgelijk was op gisteren de toestand in het benedengedeelte van het naburig polderdistrict Overbetuwe. De zich op den Rijn bij Malburgen, even boven Arnhem, gezet hebbende ijsstopping geraakte in den nacht los en dreef door tot aan het dorp Heteren, waar het ijs, vermoedelijk opgekeerd door den veerdam naar het Lekskensveer nabij Wageningen, zich weder stopte, en het water zoodanig opliep, dat reeds in den vroegen morgen voor het eigenlijk dorp van Heteren de dijk op eene groote lengte hoe langer zoo meer en op sommige plaatsen ter hoogte van meer dan eene halve el overliep, en de noodkeeringen, waar die waren aangelegd, bezweken of de daarstelling daarvan werd belemmerd. Eene dijkbreuk bij het meest bevolkte gedeelte van gemeld dorp, en van welke dus de gevolgen onberekenbaar zouden geweest zijn, was onvermijdelijk, en men wachtte daarvan ieder oogenblik het berigt, toen des namiddags ruim 3 ure het ijs losging en doordreef, waardoor de dijk werd ontzet en het dreigend gevaar week. Bijna gelijktijdig dat de gewone schinschoten uit Wageningen dit aankondigden, werd uit Nijmegen door zulke schoten het afkomen in de Waal van het boven Bommel opgestopte ijs geseind, hetwelk echter, daar meer benedenwaarts het ijs reeds opgeruimd was, zonder verdere opstuwing te veroorzaken, doordreef.”

Heden avond worden officieel de volgende berigten ontvangen:

Tegen 1 Mei wordt *TE HUUR* aangeboden een net BOVENHUIS in de Binnenstad, tegen een civielen prijs. Te bevragen bij den Boekverkooper *H. V. VAN GOCH*.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar BATAVIA, het Nederlandsch gekoperd Barkschip *Mossabique*, Kapitein *T. J. J. Bannan*; hebbende bijzonder goede Inrigting voor Passagiers en voert een bekwaam Scheepsdoctor.

Naar BATAVIA, om den 8 dezer te vertrekken, het Nederlandsch gekoperd Barkschip *Nederward*, Kapitein *M. D. Meyer*; hebbende bijzonder goede Inrigting voor Passagiers en voert een bekwaam Scheepsdoctor.

Adres ten Kantoren van *HUIDIG & BLOKHUIZEN* en *KUYPER, VAN DAM & SMEER*. Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar BATAVIA, het Nederlandsch gekoperd Barkschip *Prinses Sophia*, Kapitein *M. A. Smits*; hebbende goede Inrigting voor Passagiers.

Naar ABERDEEN, het Engelsch Barkschip *Venus*, Kapitein *J. Baxter*.

Naar GLASGOW, het Engelsch Schoonerschep *Cognate*, Kapitein *John Jean*.

Naar GLASGOW, het Engelsch Schoonerschep *Glasgow Merchant*, Kapitein *John Turner*.

Naar NEWCASTLE, het Nederlandsch Kofschep *Fendragt*, Kapitein *P. C. Koops*.

Naar BELFAST, het Nederlandsch Kofschep *Hendricka Magrietha*, Kapitein *J. K. Bar*.

Adres bij *D. BURGER & ZOON*. Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar BATAVIA, het nieuw gebouwd en gekoperd Barkschip *Acolis*, Kapitein *Edo Eden*; hebbende zeer goede Inrigting voor Passagiers en voerende eenen bekwaam Scheepsdoctor.

Naar BALTIMORE, het Amerikaansch gekoperd Fregatschip *Guhnare*, Kapitein *John Sloan*.

Naar NEW-YORK, het gezinkt Schooner Hoekerschep *Voorwaarts*, Kapitein *G. Don*.

Adres bij *HAMBERSIE & CROONWIJCK*.

\* \* \* In DELFT bestaat ook WELDADIGHEID; doch om den fantsmoelijken ongelukkigen Armen te ontdekken, daaroo behoort aanvizing, en deze is te vinden op den Langendijk, n. o. 407, ten Huize van den Heer *Brenkel*, te Delft, alwaar Man, Vrouw en nog zes Kinderen, die niets verdienen, op een Achterkamerje wonen en ontbloot zijn van Bed, Kleding en Dekking, en in den langdurigen barren winter zeker van koude en gebrek zouden zijn gekomen, zoo niet *deze* weldadige hand hen enigzins had bijgestaan. Mogt nu de invloed van één weldadig Mensch den Man, die bewaamheden bezit en eene goede hand Schrift, aan eene broodwinning helpen, dan zal het loon van den Hemelschen Vader dezen ook niet ontgaan.

Tegen Mei wordt *TE HUUR* gevraagd, voor een klein Huizezin, een Vrij BOVENHUIS. Opgave van Stand en Inruips, onder de letters *V. E.*, bij de Boekverkoopers *M. HJIT en ZOVEN*, nabij de Beurs.

OPENBARE VERKOOPING, op Saterdag den 6 Maart 1841, des voormiddags ten 9 ure, in het Gemeentehuis van Sluipwijk, ten overstaan van den Notaris *W. J. FORTUYN DROOGLEEVER*, te Gouda residentende, van 260 Nederlandsche Rooeden in de jaren 1838, 1839 en 1840 gevende *TUUR*, gesloten op 35 en 36 stuks, als mede van VAARTUIGEN en VEENDERRJ-GEREEDSCHAPPEN, staande en liggende in de gemeenen Sluipwijk en Middelburg.

Bij *M. C. MULDEKS*, op de Hoogstraat, n. o. 104, is verkrijgbaar: HET LIJDEN VAN JEZUS, in korte Beschrijvingen, voor iederen dag van den Vase, door *J. A. OFFERMAN*, in leven *R. K. Priester en Pastoor te Amsterdam*, vermeerderd met de Gebeden der *H. Mis*; prijs 60 cent. Als mede de meest gezochte KERK- en GEBEDENBOEKEN.

Te VLAARDINGEN ligt in Lading, naar GIBRALTAR, het Nederlandsch Hoekerschep *Dorcas*, Kapitein *G. van Gelderen*, Jr. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SMEER*, te Rotterdam.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar DOSSBURG, in de Zuidblak, de hier nieuw aangestelde Beurtschipper *J. C. Vermeulen*, met het Aakschip *de Vrouw Alitana*; zultende bij open water ten spoedigste vertrekken. Hij verzoekt de gunst en recomandatie der Heeren Kooplleden. Adres bij den Commissaris *N. SPRUYT*.



van Amsterdam, en *Mercurius*, kapitein J. Kooger, van Middelburg, beide naar Batavia.

Kapitein C. Abrahamsz, van Middelburg te Batavia gearriveerd, heeft den 7 October, op 38 graden 43 minuten zuiderbreedte en 54 gr. 46 min. oosterlengte, gepraaid het schip *de Vriendschap*, kapit. W. H. de Boer, en den 9 dito, op 38 gr. 23 min. zuiderbreedte en 59 gr. oosterlengte, het schip *Margaretha Catharina*, kapit. Schippers, beide v. Amsterd. naar Batavia bestemd.

Het schip *Flora*, kapitein M. van Schouten, van Cephalonia naar Rotterdam, is, nadat de kapitein en de stuurman door eene stortzee overboord geslagen en verdrinken waren, den 29 januarij, met zware schade, te Malaga binnengegeloopen; moest lossen om te repareren.

Kapit. B. Bakker Gz., van Rotterdam te Batavia gearriveerd, heeft den 28 October, bij Pulo Babie, gepraaid het schip *Sraat Sunda*, kapit. D. Grjm., van Batavia naar Calcutta.

Te Suriname lagen den 16 decenber in lading naar Amsterdam de schepen *Heppens*, kapitein G. D. Swart, om den 20 dito te vertrekken, *Noord-Holland*, kapitein H. K. Ruyl, *de Drie Gebroeders*, kapitein S. Y. Parma, *Catharina*, kapitein K. M. Hillers, *Julia*, kapitein J. Hilbrands, *Stad Zwolle*, kapit. T. Lange, *Anna Maria*, kapit. D. Steenveld, *Sophia Maria*, kapit. A. J. Andresen, *Henriette*, kapit. J. C. Willems, en *Anna Susanna*, kapit. J. D. Bos.

Te Batavia zijn aangekomen B. H. Kuyper en S. G. Molenaar van Rotterdam, C. Abrahamsz van Middelburg, B. P. Weyland, W. H. Buykes en J. G. Veening van Amsterdam.

*Uittrekkel uit de Lloydlijst tot den 16 februarij:*  
Op de Rivier zijn gearriveerd van der Swan, Mos en *Lord Melville* v. Scheveningen en Haux v. Ostende; te Del Menkmenje, Spiegelberg en Monkman van Batavia; te Liverpool *Louiza* van Antwerpen en *Pauline* van Ostende; te Cowes Fyall van Soerabaya; te Waterford Arfsten en te Livorno Lunge van Antwerpen; te St. Helena *Thetis*, Bernard, Blankert en *Jacoba Maurina* en aan de Kaap de Goede Hoop Williams v. Batavia; te Rio-Janeiro Demiere v. Ostende; te Havana Thompson en Goster, te Venetië Weyland, te Trieste de Jonge, te Matanzas Gordon en Cole en te New-Orleans St. Clear v. Amsterdam; te Charleston Weston en te Norfolk Cope v. Rotterdam; te Baltimore Hobson en te New-York Colby en Moore van Amsterdam, Johansen en Watlington van Rotterdam en Crosby van Antwerpen; te Boston Scudder en Trott van Amsterdam, Voss en Ewer van Rotterdam.

Gepraaid, een hollandsch barkschip, n.º 125, van Texel n. Grenada gedestineerd, den 7 dezer, op 46 gr. breedte en 14 gr. lengte. Den 12 dezer was de wind te Deal W. Z. W., den 13den Z., den 14den Z. W. en den 15den Z.

Voor de menigvuldige blijken van hartelijke deelneming, ons betoond bij het overlijden van onzen jongsten Lieveling, ADRIANUS STEPHANUS, betuigen wij bij deze den opregtsten dank.

Rotterdam den 17 Februarij 1841.  
J. B. HOOGEWEEGEN.  
A. J. HOOGEWEEGEN,  
geb. VAN TOMPUTTE.

Getrouwd  
Rotterdam den 17 Februarij 1841.  
M. SCHRIVER  
en  
A. S. J. KRAPELS.

Heden beviel van eenen ZON J. M. SANDER, geliefde Echtgenoot van  
Rotterdam den 15 Februarij 1841.  
H. W. DE CRITTER.

Heden verlost voorspoedig van een welgeschapen ZON HELENA DEN BAARS, geliefde Echtgenoot van  
Vlaardingen den 16 Februarij 1841.  
S. SCHADD.

Heden beviel van een welgeschapen ZON JACOMINA BOSSERS, geliefde Echtgenoot van  
Rotterdam den 17 Februarij 1841.  
W. H. STRONCK,  
Chirurgijn en Vroedmeester.

Heden beviel van een welgeschapen ZON ANNA VAN LEEUWEN, Huisvrouw van  
Boskoop den 16 Februarij 1841.  
KLAAS VAN NES, H. Zoon.

Heden beviel zeer voorspoedig van eene welgeschapen DOCHTER MAGDALENA JOHANNA BAKKER, geliefde Echtgenoot van  
Schiedam den 16 Februarij 1841.  
C. J. M. A. A. S.

Heden overleed, in den ouderdom van vier en tachtig en een half jaren, Vrouwe CATHARINA MARIA VAN ROSENDAEL, Douanière van den Weledel Achtbaren Heer THEODORE VAN ZELLER, in leven Burgemeester dezer Stad.  
Rotterdam den 11 Februarij 1841.

Heden overleed, aan eene kortstondige ziekte, onze geliefde Zuster, ANNA GEERTRUIDA JUNG, in den ouderdom van 65 jaren.  
Rotterdam den 14 Februarij 1841.  
J. JUNG,  
uit aller naam.

Heden ontving ik het treurig bericht, dat mijne Behuwd-zuster, Mejufvrouw JULIE VAN SCHELLE, op den 16 dezer te Brussel overleden is.  
Rotterdam den 17 Februarij 1841.  
Wed. A. F. VAN SCHELLE,  
geb. G. T. C. VAN DER KUN.

Op den avond van den 13 dezer overleed, in den hoogen ouderdom van bijna 91 jaren, onze achttings-waarde Vader, de Weledel Gestrenge Heer WILHEM WILLINK, Staatsraad in buitengewone dienst en Oud Wethouder der stad Amsterdam, diep betreurd door zijne Kinderen en Kindskinderen, die het Opperwezen ten hoogste dankbaar zijn voor het voorrecht, hun geschonken, zulk eenen helderlijken Vader zoo lang te hebben mogen behouden, en die zijne nagedachtenis steeds in zegening zullen gedenken.

Amsterdam den 15 Februarij 1841.  
Uit aller naam,  
W. WILLINK, Jr.  
JACOB WILLINK.

Heden overleed, op het onverwachtst, ons geliefde jongste Kindje, ANNA THEODORA, in wier bezit wij ons slechts elf weken mogten verheugen.  
Rotterdam den 17 Februarij 1841.  
J. TAVENRAAT ELKMAN,  
A. T. ELKMAN,  
VAN DEN BERGH.

Heden overleed alhier mijne geliefde Moeder, ANNA ELIZABETH HENNEKE, Weduwe G. P. THIELS, in den ouderdom van ruim vijf en zeventig jaren.  
Rotterdam den 19 Februarij 1841.  
A. E. THIELS.

Heden is, tot mijne en mijner Kinderen diepe droefheid, overleden mijn waarde Man, JAN ROODERKERK, Kapitein aan boord van het Schip *Harmonie*, liggende te Vlaardingen, in den ouderdom van 62 jaren, waarvan ik 36 jaren in eenen gelukkigen echt met hem vereenigd mogt zijn.  
Maassluis den 19 Februarij 1841.  
ANNA VAN SCHOUTEN,  
Wed. JAN ROODERKERK.

Onze hartelijk geliefde Zuster, CATHARINA ALETTEA HOLLERTT, overleed heden avond, na een langdurig doch christelijk lijden, in den gezegenden ouderdom van ruim 83 jaren. Wij betreuren haar gemis, doch troosten ons in de hoop des wederziens.

Dongen, bij Breda, den 12 Februarij 1841.  
E. H. HOLLERTT,  
Wed. VAN DEN BROEK,  
uit aller naam.

Dienende deze tot kennisgeving aan Nabestaanden en Vrienden.

Heden behaagde het de Algoede God, ons geliefd Kindje, MARIA FREDERICA, om wier geboorte wij ons den 6 dezer verheugden; tot zich te nemen.  
P. W. A. P.  
H. J. W. A. P.,  
geb. BOOM.

Rotterdam den 18 Februarij 1841.

Heden overleed, aan de gevolgen eener uitterende ziekte van ruim vijf maanden, onze innig geliefde oudste Dochter, CATHARINA MARIA, in den jeugdigen leeftijd van even negentien jaren. Zij leed haar lijden met geduld en stille onderwerping, en ontsiep in de hope des beteren levens. Wij beweenen met onze twee nog overgebleven Kinderen dit voor ons onherstelbaar verlies, maar vinden ons getroost en bemoedigd door de herinnering aan haar leven en de hoop op een zalig wederzien.

Eenige kennisgeving.  
Moordrecht den 17 Februarij 1841.  
ANTONIE LUCARDIE,  
HENDRIKA LUCARDIE,  
geb. VAN DONGEN.

Heden ontving ik het voor mij en mijne Betrekkingen smartelijk berigt van het overlijden van mijn zeer geliefden Echtgenoot, FLORIS GUYT, in leven Kapitein aan boord van het *Nederlandsch Barkschip de Jacobus*, op deszelfs terugreis van Batavia, den 12den der vorige maand, in den ouderdom van 29 en na eene gelukkige echtverbintenis van bijna 6 jaren.

Vrienden en Bekenden, zoo binnen als buiten de Stad, van wier deelneming in deze ik mij verzekerd houde, gelieven deze algemeene kennisgeving ook als eene bijzondere te willen aannemen.  
Rotterdam den 16 Februarij 1841.  
LUCRETIA ADMIRAAL,  
Wed. F. GUYT.

ROTTERDAMSCH SCHOUWBURG.

De Koninklijke Nederduitsche Tooneelstukken van Zuid-Holland, onder directie van Hoedt en Bingley, zullen de eer hebben te geven, op Saturday den 20 Februarij 1841, op vereerend verzoek van een aanzienlijk Gezelschap: DE DOOVE, of het Huis vol Volk, Blijspel, in drie bedrijven, met eenige daarin gemaakte bekortingen en woordspelingen. Na hetzelfde: EENE LES VOOR DE MANNEN, Blijspel, in één bedrijf, naar het hoogduitsch van Toepfer, door den Heer Binger. Tot slot: DE LEKKERBEK ZONDER GELD, Blijspel, met Zang (Vaudeville), naar het fransch, van E. Scribe en Brulay, door J. H. Gravé. De rollen van Duper in het eerste, en Fringale in het laatste Stuk, zullen door den Heer van Hanswijk worden vervuld.

THEATRE FRANÇAIS à ROTTERDAM.  
Les Comédiens ordinaires du Roi auront l'honneur de donner au Théâtre de Rotterdam, Mercredi 21 Février 1841, la première représentation de: ROBERT D'ÉVREUX, grand opéra en quatre actes, paroles imitées de l'italien, par Mr. Etienne Mounier, musique de Donizetti. Le Spectacle sera terminé par la première représentation de: LE FIN MOT, vaudeville, en un acte, par Mr. Paul Dandré. On commencera à six heures très précises.

ERUDITIO MUSICA.  
ZESDE CONCERT.  
Donderdag den 25 Februarij 1841.  
PROGRAMMA.  
EERSTE AFDEELING.

1. Sinfonie van Spohr, n.º 1.
2. Aria uit de Opera *Anna Bolena*, van Donizetti, gezongen door Mejufvrouw E. Meerti, van Antwerpen.
3. Air Suisse favori de Malibran, gevarieerd voor de Clarinet en uitgevoerd door den Heer J. Blaes, Lid van het Conservatoire te Brussel.

TWEDE AFDEELING.

1. Ouverture van F. W. Lubeck.
2. Aria van van Beethoven (*Perfidio*), gezongen door Mejufvrouw E. Meerti.
3. Fantaisie voor de Clarinet, gecomponeerd en uitgevoerd door den Heer J. Blaes.
4. Lieder, gezongen door Mejufvrouw E. Meerti.  
a. Lied van Spohr, met accompagnement van Obligate Clarinet, door den Heer J. Blaes.  
b. Ave Maria van Schubert.
5. Ouverture van C. M. von Weber (*der Freischütz*).  
De aanvang des avonds precies ten zeven ure.

NB. Behalve de Heeren Leden worden alleen Vreemdelingen tot het Concert toegelaten, zoowel Heeren als Dames. De Toegangkaartjes voor beiden, op naam gesteld, zijn te bekomen bij den Heer L. Plattner, op de Delftsche vaart, alwaar het Introductieboek zal voorhanden zijn, en des avonds aan de Concertzaal.  
In naam van Bestuurders,  
J. OUDJIK VAN PUTTEN, Secretaris.

GROOT VOCAL EN INSTRUMENTAAL CONCERT.

hetwelk gegeven zal worden door W. HUTSCHENRUTTER, op Donderdag den 4 Maart 1841, in de Zaal der Maatschappij tot Nut van 't Algemeen. De Instrumentale Solo's zullen worden voorgedragen door de Heeren W. F. Lubeck, Solo-Violist van Z. M. en Concertmeester aan de Hofkapel, D. Goudsward Clarinet, S. de Lange Pianoforte en den Concertgever.

Het Vocale gedeelte en de door het Orchest uit te voeren Sinfonie en Ouvertures zullen nader bij Programma worden bekend gemaakt. De prijs der Entreebiljetten is bepaald op f 1. 65, het Armengeld daaronder begrepen.

PLAATS CONCORDIA.  
Met toestemming der Edel Achtb. Heeren Burgemeester en Wethouders dezer Stad.

BAL-MASQUE (*Muziek à la Strauss*), bij gelegenheid van het Vastenavondfeest, op Dingsdag 23 Februarij 1841; de Costumes zullen aan het Locaal voorhanden zijn. Aanvang des avonds ten 8 ure. De Entree is bepaald voor een Heer f 1, en voor een Heer met Dame f 1. 50, het Armengeld daaronder begrepen. De tijd van Demaskeren zal in de Zaal voorhangen.  
W. HINKEN.

S O I R E E A M U S A N T E.  
Op Maandag den 22 Februarij 1841, des avonds ten 8 ure, eene BUITENGEWONE VOORSTELLING door den Heer BAMBURG, in het Koffijhuis *Amicitia*, op den Steiger, bij G. HOEFNAGELS.  
NB. In gemeld Koffijhuis wordt een MARKEUR gevestigd.  
FRANS DIJKMAN, Openbaar Notaris, residentie te Rotterdam, als daartoe door de Arrondissements-Regbank aldaar gecommiteerd, en als last hebbende van zijne Principalen, is voornemens om op Woensdag den 10 Maart 1841, des namiddags ten vier ure, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, aan de Geldersche kade aldaar, in het openbaar te veilen en verkoopen, om CONTANT GELD:  
Een hecht, sterk en welgelegen HUIS, ingerigt tot Smederij en Slotenmakerij, welke Affaires in hetzelfde gedurende eene reeks van jaren met goed succes zijn geëxerceerd en alsnog worden geëxerceerd, mitsgaders BOVENHUIS en ERVE, staande en gelegen aan de westzijde van de Delftsche vaart of Spuivaart binnen Rotterdam, wijk E, n.º 652, Kadaster sectie I, n.º 336. In de Grondbelasting over het jaar 1840 aangeslagen tot f 27, 90. Te aanvaarden met den 1 Mei 1841.  
Nog is voornoemde Notaris voornemens, om, als last hebbende van deszelfs Principalen, ten tijde en plaate voormeld, te veilen en verkoopen:  
Eene OVERDEKTE KRAAK- of DAMSCHUIT, genaamd DE VROUW ELISABETH, groot 31 Tomen, met al het daarbij behoorend RONDHOUT, Staand en Loopend WANT, ZEILEN en verdere SCHEEPS-GEREEDSCHAPPEN, liggende in de Blaak, aan de noordzijde, bij den Dam, over het Pand wijk D, n.º 183, te Rotterdam.  
Het voorschreven te Veilene zal twee dagen vóór en des voormiddags van den dag der veiling kunnen worden bezigtigd, terwijl inmiddels nadere informatien zijn te bekomen ten Kantore van de Notarissen JONGENEEL en DIJKMAN, in den Opper te Rotterdam.

GROOT BAL MASQUE, ter gelegenheid van den Vaste-Avond, op Dingsdag den 23 Februarij 1841, ten Huize van L. VAN OOSTENDORP, op de Plaats de Vrede, aan den Goudschenweg, des avonds ten 8 ure. De Entree is voor een Heer en Dame 50 cent. NB. De Maskes zijn bij denzelfde voorhanden.  
M. M. C. ELLON, wonende op de Hoogstraat, C, n.º 97, het derde huis van de Vismarkt te Rotterdam, heeft de eer zijnen Stadgenooten te verwittigen, dat hij een nieuw Assortiment GOEDEREN heeft ontvangen, welke hij tot verminderde prijzen zal verkoopen, als: Zulmighelds-Lampen a f 2 en f 1, 50, mahony Secretaires f 75, dito Chifonières f 42, dito Canapés, gebedelhouw, f 65, massief mahony Stoelen met Veren f 6, dito Kinderstoeljes f 3, dito ronde Theetafels met massive Bladen f 20, dito met marmeren Bladen a f 50, dito vierkant f 10, 50 en f 12, 50, dito Boekenrekjes f 3, f 4, f 5, f 6, f 7, f 8, f 9, f 10, f 11, f 12, f 13, f 14, f 15, f 16, f 17, f 18, f 19, f 20, f 21, f 22, f 23, f 24, f 25, f 26, f 27, f 28, f 29, f 30, f 31, f 32, f 33, f 34, f 35, f 36, f 37, f 38, f 39, f 40, f 41, f 42, f 43, f 44, f 45, f 46, f 47, f 48, f 49, f 50, f 51, f 52, f 53, f 54, f 55, f 56, f 57, f 58, f 59, f 60, f 61, f 62, f 63, f 64, f 65, f 66, f 67, f 68, f 69, f 70, f 71, f 72, f 73, f 74, f 75, f 76, f 77, f 78, f 79, f 80, f 81, f 82, f 83, f 84, f 85, f 86, f 87, f 88, f 89, f 90, f 91, f 92, f 93, f 94, f 95, f 96, f 97, f 98, f 99, f 100, f 101, f 102, f 103, f 104, f 105, f 106, f 107, f 108, f 109, f 110, f 111, f 112, f 113, f 114, f 115, f 116, f 117, f 118, f 119, f 120, f 121, f 122, f 123, f 124, f 125, f 126, f 127, f 128, f 129, f 130, f 131, f 132, f 133, f 134, f 135, f 136, f 137, f 138, f 139, f 140, f 141, f 142, f 143, f 144, f 145, f 146, f 147, f 148, f 149, f 150, f 151, f 152, f 153, f 154, f 155, f 156, f 157, f 158, f 159, f 160, f 161, f 162, f 163, f 164, f 165, f 166, f 167, f 168, f 169, f 170, f 171, f 172, f 173, f 174, f 175, f 176, f 177, f 178, f 179, f 180, f 181, f 182, f 183, f 184, f 185, f 186, f 187, f 188, f 189, f 190, f 191, f 192, f 193, f 194, f 195, f 196, f 197, f 198, f 199, f 200, f 201, f 202, f 203, f 204, f 205, f 206, f 207, f 208, f 209, f 210, f 211, f 212, f 213, f 214, f 215, f 216, f 217, f 218, f 219, f 220, f 221, f 222, f 223, f 224, f 225, f 226, f 227, f 228, f 229, f 230, f 231, f 232, f 233, f 234, f 235, f 236, f 237, f 238, f 239, f 240, f 241, f 242, f 243, f 244, f 245, f 246, f 247, f 248, f 249, f 250, f 251, f 252, f 253, f 254, f 255, f 256, f 257, f 258, f 259, f 260, f 261, f 262, f 263, f 264, f 265, f 266, f 267, f 268, f 269, f 270, f 271, f 272, f 273, f 274, f 275, f 276, f 277, f 278, f 279, f 280, f 281, f 282, f 283, f 284, f 285, f 286, f 287, f 288, f 289, f 290, f 291, f 292, f 293, f 294, f 295, f 296, f 297, f 298, f 299, f 300, f 301, f 302, f 303, f 304, f 305, f 306, f 307, f 308, f 309, f 310, f 311, f 312, f 313, f 314, f 315, f 316, f 317, f 318, f 319, f 320, f 321, f 322, f 323, f 324, f 325, f 326, f 327, f 328, f 329, f 330, f 331, f 332, f 333, f 334, f 335, f 336, f 337, f 338, f 339, f 340, f 341, f 342, f 343, f 344, f 345, f 346, f 347, f 348, f 349, f 350, f 351, f 352, f 353, f 354, f 355, f 356, f 357, f 358, f 359, f 360, f 361, f 362, f 363, f 364, f 365, f 366, f 367, f 368, f 369, f 370, f 371, f 372, f 373, f 374, f 375, f 376, f 377, f 378, f 379, f 380, f 381, f 382, f 383, f 384, f 385, f 386, f 387, f 388, f 389, f 390, f 391, f 392, f 393, f 394, f 395, f 396, f 397, f 398, f 399, f 400, f 401, f 402, f 403, f 404, f 405, f 406, f 407, f 408, f 409, f 410, f 411, f 412, f 413, f 414, f 415, f 416, f 417, f 418, f 419, f 420, f 421, f 422, f 423, f 424, f 425, f 426, f 427, f 428, f 429, f 430, f 431, f 432, f 433, f 434, f 435, f 436, f 437, f 438, f 439, f 440, f 441, f 442, f 443, f 444, f 445, f 446, f 447, f 448, f 449, f 450, f 451, f 452, f 453, f 454, f 455, f 456, f 457, f 458, f 459, f 460, f 461, f 462, f 463, f 464, f 465, f 466, f 467, f 468, f 469, f 470, f 471, f 472, f 473, f 474, f 475, f 476, f 477, f 478, f 479, f 480, f 481, f 482, f 483, f 484, f 485, f 486, f 487, f 488, f 489, f 490, f 491, f 492, f 493, f 494, f 495, f 496, f 497, f 498, f 499, f 500, f 501, f 502, f 503, f 504, f 505, f 506, f 507, f 508, f 509, f 510, f 511, f 512, f 513, f 514, f 515, f 516, f 517, f 518, f 519, f 520, f 521, f 522, f 523, f 524, f 525, f 526, f 527, f 528, f 529, f 530, f 531, f 532, f 533, f 534, f 535, f 536, f 537, f 538, f 539, f 540, f 541, f 542, f 543, f 544, f 545, f 546, f 547, f 548, f 549, f 550, f 551, f 552, f 553, f 554, f 555, f 556, f 557, f 558, f 559, f 560, f 561, f 562, f 563, f 564, f 565, f 566, f 567, f 568, f 569, f 570, f 571, f 572, f 573, f 574, f 575, f 576, f 577, f 578, f 579, f 580, f 581, f 582, f 583, f 584, f 585, f 586, f 587, f 588, f 589, f 590, f 591, f 592, f 593, f 594, f 595, f 596, f 597, f 598, f 599, f 600, f 601, f 602, f 603, f 604, f 605, f 606, f 607, f 608, f 609, f 610, f 611, f 612, f 613, f 614, f 615, f 616, f 617, f 618, f 619, f 620, f 621, f 622, f 623, f 624, f 625, f 626, f 627, f 628, f 629, f 630, f 631, f 632, f 633, f 634, f 635, f 636, f 637, f 638, f 639, f 640, f 641, f 642, f 643, f 644, f 645, f 646, f 647, f 648, f 649, f 650, f 651, f 652, f 653, f 654, f 655, f 656, f 657, f 658, f 659, f 660, f 661, f 662, f 663, f 664, f 665, f 666, f 667, f 668, f 669, f 670, f 671, f 672, f 673, f 674, f 675, f 676, f 677, f 678, f 679, f 680, f 681, f 682, f 683, f 684, f 685, f 686, f 687, f 688, f 689, f 690, f 691, f 692, f 693, f 694, f 695, f 696, f 697, f 698, f 699, f 700, f 701, f 702, f 703, f 704, f 705, f 706, f 707, f 708, f 709, f 710, f 711, f 712, f 713, f 714, f 715, f 716, f 717, f 718, f 719, f 720, f 721, f 722, f 723, f 724, f 725, f 726, f 727, f 728, f 729, f 730, f 731, f 732, f 733, f 734, f 735, f 736, f 737, f 738, f 739, f 740, f 741, f 742, f 743, f 744, f 745, f 746, f 747, f 748, f 749, f 750, f 751, f 752, f 753, f 754, f 755, f 756, f 757, f 758, f 759, f 760, f 761, f 762, f 763, f 764, f 765, f 766, f 767, f 768, f 769, f 770, f 771, f 772, f 773, f 774, f 775, f 776, f 777, f 778, f 779, f 780, f 781, f 782, f 783, f 784, f 785, f 786, f 787, f 788, f 789, f 790, f 791, f 792, f 793, f 794, f 795, f 796, f 797, f 798, f 799, f 800, f 801, f 802, f 803, f 804, f 805, f 806, f 807, f 808, f 809, f 810, f 811, f 812, f 813, f 814, f 815, f 816, f 817, f 818, f 819, f 820, f 821, f 822, f 823, f 824, f 825, f 826, f 827, f 828, f 829, f 830, f 831, f 832, f 833, f 834, f 835, f 836, f 837, f 838, f 839, f 840, f 841, f 842, f 843, f 844, f 845, f 846, f 847, f 848, f 849, f 850, f 851, f 852, f 853, f 854, f 855, f 856, f 857, f 858, f 859, f 860, f 861, f 862, f 863, f 864, f 865, f 866, f 867, f 868, f 869, f 870, f 871, f 872, f 873, f 874, f 875, f 876, f 877, f 878, f 879, f 880, f 881, f 882, f 883, f 884, f 885, f 886, f 887, f 888, f 889, f 890, f 891, f 892, f 893, f 894, f 895, f 896, f 897, f 898, f 899, f 900, f 901, f 902, f 903, f 904, f 905, f 906, f 907, f 908, f 909, f 910, f 911, f 912, f 913, f 914, f 915, f 916, f 917, f 918, f 919, f 920, f 921, f 922, f 923, f 924, f 925, f 926, f 927, f 928, f 929, f 930, f 931, f 932, f 933, f 934, f 935, f 936, f 937, f 938, f 939, f 940, f 941, f 942, f 943, f 944, f 945, f 946, f 947, f 948, f 949, f 950, f 951, f 952, f 953, f 954, f 955, f 956, f 957, f 958, f 959, f 960, f 961, f 962, f 963, f 964, f 965, f 966, f 967, f 968, f 969, f 970, f 971, f 972, f 973, f 974, f 975, f 976, f 977, f 978, f 979, f 980, f 981, f 982, f 983, f 984, f 985, f 986, f 987, f 988, f 989, f 990, f 991, f 992, f 993, f 994, f 995, f 996, f 997, f 998, f 999, f 1000.

