











ROTTERDAM den 27 mei.

Den 24 dezer, des namiddags, zijn te Helvoersluis binnengekomen... Den 25 dezer, des morgens, arriveerde Anna Maria, H. H. Strackholder, van Stettin, eerstoomden in de Sir William Jolliffe, H. J. Whittingham, naar Londen; Enderik Isie, P. W. Boech, n. Hull, en zeilde Mary, W. Turbuhuy naar Dordrecht, des middags arriveerden Providentia, C. F. P. Wirt, en die Zwillinge, P. H. Ahrens, van Riga; beiden Friederik, T. Ewert, van Dantzig, en den 26sten, des morgens, de stoomboot Ocean, kapitein J. C. Hast, van Londen; de wind N. N. O. en N. O.

Her barkschip Anna Gertruida, kapitein L. A. J. Boulett, van Batavia, laatst van de Tafelbaai, naar Amsterdam, was den 18 dezer op de hoogte van Folkestone ten anker liggende. Kapitein Boulett heeft den 17den in de Hoogden het eiland Wight gepraaid het kofschip Douro, kapitein H. de Haas, van Amsterdam naar Genua en Livorno; den 17den in de Hoogden het schip Pennegina, kapitein H. B. de Jonge, van Genua naar Rotterdam, en den 17den op de hoogte van Douvres de scheep Agacha, kapitein D. M. van Leeuwen, van Passaroeang, de Javan, P. Dekker, van Batavia, en Aghet, G. W. Wetherill, van Havanna, allen naar Amsterdam.

Van de bevaling dezer Belasting zullen, uitgaande, almede vrij zijn alle Stoombooten, Schepen of andere Vaartuigen, hoe ook genaamd, welke, a, ledig vertrekken; b, vertrekken met ballast van het Ballastkantoor dezer Stad geladen, mits in voldoende hoeveelheid om daarmede zee te kunnen bouwen; c, vertrekken met denzelfden ballast waarmede zij ingekomen zijn, mits mede in voldoende hoeveelheid om daarmede zee te kunnen bouwen, en d, voor 100 ver de ballast, waarmede zij ingekomen zijn, niet in voldoende hoeveelheid is om daarmede zee te kunnen bouwen, verder, tot de voldoende hoeveelheid, ballast van het Ballastkantoor dezer Stad hebben geladen; zullende, in ieder geval, van het voldoende van den ballast moeten lijken door een certificaat van den Commissaris der Stads Ballasthuys, en bij den ballast nimmer enige Goederen mogen geladen zijn.

Den 27 dezer, des morgens, zijn te Helvoersluis binnengekomen Brandenburg, J. Gotschalk, van Odessa, laatst van Falmouth; Confidence, B. Williams, v. Liverpool; Batavier (st.), D. Dunlop, v. Londen; Fortuna, R. T. Kramer, van Riga, en zeilden de Vrouw Elisabeth, T. van Vlier, naar Lissabon; Pacific, W. Williams, naar Newport, en van Sittari, W. Down, naar Exmouth; de wind N. O.

Den 27 dezer, des middags, arriveerde de Jonge Hendrik, T. D. Hitman, van Stettin; de wind N. N. O.

Den 27 dezer, des middags, arriveerde de Jonge Hendrik, T. D. Hitman, van Stettin; de wind N. N. O.

ALDUS GEDAAN te Rotterdam den 24 Mei 1844. Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam, M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE. Ter ordonnantie van dezelve, STORM VAN 'S GRAVESANDE.

PRIJZEN DER EFFECTEN, te AMSTERDAM, den 25 Mei:

Nederl. Werk. Schuld 2 1/2 pc. 60 1/2 a 61 1/2, gebl. 60 1/2; idem 5 pc. 100 1/2 a 100 1/2, gebl. 100 1/2; Nieuwe 3 pc. 74 1/2 a 75, gebl. 74 1/2; Amort. Sijndicaat 4 1/2 pc. 99 a 99 1/2, gebl. 99 1/2; Handel-Maatsch. 4 1/2 pc. 142 a 142 1/2, gebl. 142 1/2; Oostind. Leening 5 pc. 99 1/2 a 100 1/2, gebl. 100; id. id. 94 1/2 a 94 1/2, gebl. 94 1/2; Arnh. Spoorweg, 4 1/2 pc. 107 1/2 a 107 1/2, gebl. 107 1/2; Hollandsche Spoorw. 100 1/2 a 107 1/2, gebl. 107; Rusland, bij Hope en Co., 5 pc. 107 a 107 1/2, gebl. 107 1/2; id. 18 1/2, 100 1/2 a 100 1/2, gebl. 100 1/2; Neg. 18 1/2, 5 pc. 98 1/2 a 98 1/2, gebl. 98 1/2; id. 18 1/2, 4 pc. 90 1/2 a 90 1/2, gebl. 90 1/2; id. Stieglitz, 4 pc. 90 1/2 a 90 1/2, gebl. 90 1/2; Spanje, bij Ardoin, 5 pc. 22 1/2 a 22 1/2, gebl. 22 1/2; id. Onbep. 5 pc. 20 1/2 a 20 1/2, gebl. 20 1/2; id. Coupons 25 1/2 a 27 1/2, gebl. 27 1/2; Nieuwe 3 pc. 35 1/2 a 35 1/2, gebl. 35 1/2; Portugal, 2 1/2 pc. 46 1/2 a 46 1/2, gebl. 46 1/2; Oostenrijk, Obl. Metalliek 5 pc. 109 1/2 a 110 1/2, gebl. 110; Philadelphia, Bank-Actien 6 1/2 a 6 1/2, gebl. 6 1/2; Brazilië, te Londen, 5 pc. 82 1/2 a 83, gebl. 82 1/2; idem 18 1/2, 5 pc. 81 1/2 a 81 1/2, gebl. 81 1/2; Peru, te Londen, 6 pc. 17 1/2 a 18, gebl. 17 1/2.

WISSELKOERS TE ROTTERDAM, den 25 Mei: Hamburg - 2 maanden, f 35 1/2 kort f 35 1/2; Parijs - 50 f - 56 1/2; Bordeaux - 56 - 56 1/2; Frankfort 6 weken, - 100 1/2.

SCHIEDAM den 25 Mei: Jenever, het Ned. Var, zonder Fust, f 16, 50 f zonder de belasting. Amst. Proef het Ned. - 17, 75 f.

Op de PAARDENMARKT en KERMIS te NUMANSDORP (gezegd BUITENSLUIS), invalende den 10 Junij 1844 en de daarop volgende dagen, zullen alle Dobbelaars, Kwakzalvers, Huroscoptrekkers, Rijfelaars en Bedelaars ten strengste geweerd worden. Koopliden, Kramers en Ondernemers van Openbare Vermakelijkheden, die dezelve met hunne tegenwoordigheid willen vereeren, kunnen zich vóór den 5 Junij eerstkomende, met franco Brieven en juiste opgave der Maat van hunne Tenten of Kramen, adresseren aan D. H. HOOFDT, te Numansdorp.

Met voorkennis van de Edel Achtbare Heeren, Burgemeester en Wethouders, zal de Ondergeteekende, Commissaris tot het Nommeren der Handwagens met twee wielen, het zij Wijn-Bakwagens of Mallejantten, zitting houden tot het nommeren, herzien en in orde brengen der Registers, van Woensdag den 29 dezer tot den laatsten Junij 1844, des voormiddags van 9 tot 12 en des namiddags van 3 tot 6 ure, in het Boterhuis, op de Nieuwemarkt; de belanghebbenden, benevens de Slepers en Voerlieden der Overrijwagens, tevens herinnerende, van deze gelegenheid niet te laten voorbijgaan, om, volgens de Wet daartoe bestaande, hiat in de boete te vervallen. Rotterdam den 27 Mei 1844. A. KUNST.

Commissarissen tot de Bereiding en Uitdeeling van Soep, te Gouda, hebben de eer ter kennis van Doelnemers te brengen, dat de Rekening over het afgelopen Wintersaizoen ter hunner inzage zal zijn ten Huize van hunnen Secretaris, van den 28 Mei tot den 11 Junij 1844 (Zondag uitgezonderd), des voormiddags van 9 tot 12 ure; terwijl zij, met dankbetuiging voor de ruime intrekking, waardoor gedurende twaalf weken 22,680 portien Soep zijn uitgedeeld, deze hoogstnuttige inrigting voor het vervolg aanbevelen. Gouda den 24 Mei 1844. Commissarissen voornoemd G. J. TEN BRUMMELER, Voorzitter. C. C. KROM, Secretaris.

VERKOOPING in de BANK VAN LEENING te MAASSLUIS, op Donderdag den 6 Junij 1844, van alle PANDEN welke in de maanden Januarij, Februarij en Maart 1843 zijn ingebracht. Degenen welke de verkoopning hunner Panden willen voorkomen, zullen daarvan den Interest moeten voldoen vóór of uiterlijk op den 30 Mei. Op den 12 Junij 1844 zal in de BANK VAN LEENING te DELFT Verkoopning gehouden worden van alle PANDEN, die van de Maanden Januarij, Februarij en Maart 1843 verstaan zijn. Die de verkoopning van zijne voorschreven Panden wil voorkomen, zal de Interessen moeten voldoen vóór of uiterlijk op den 4 Junij eerstkomende.

PUBLICATIE.

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam brengen ter kennis van de Ingezetenen, dat door den Stedelijken Raad is vastgesteld en door Zijne Majesteit, bij besluit van 17 April 1844, n° 51, is goedgekeurd de navolgende

ORDONNANTIE, houdende eene belasting tot gedeeltelijke goedmaking der kosten van het uitdiepen der Havens, onderhoud der Staakkettingen en Meerpalen, mitsgaders der onkosten voor de Zeetijdingen.

Met vernietiging van alle op de hierna vermelde Schepen bestaande of nog bestaande Belastingen, onder den naam van Diephaven- Zeetijding- of andere dergelijke gelden, zal van alle Schepen en Vaartuigen, hoe ook genaamd, welke naar buiten 's Lands varen of van daar inkomen, en in de Maas of aan de Staakketting of Palen voor deze Stad of in de Havens of aan de Kaden derzelve komen te liggen, eene Belasting, tot gedeeltelijke goedmaking der kosten van het uitdiepen der Havens, onderhoud der Staakkettingen en Meerpalen, mitsgaders der onkosten voor de Zeetijdingen, geheven worden, naar het hier volgende Tarief, en behoudens de gemaakte uitzondering voor de Stoombooten en Zunder dat eenig gedeelte daarvan bij de vracht van Goederen zal mogen terug gevorderd worden, betaald moeten worden van de zonnemaat, volgens den Rijks meebrief, of het Rijn- of ander patent, terwijl, wanneer enig Schip van zoodanigen meebrief of patent niet voorzien of de zonnemaat daarin niet uitgedrukt mogt zijn, hetzelfde, ter bepaling der zonnemaat, door de Rijks of andere beëdigde Scheepsmeters, zal moeten gemeten worden: a. Van alle Schepen of Vaartuigen, hoe ook genaamd, het zij van hout of van ijzer, de zee bevarende, uitgezonderd van Stoombooten en van die welke komen van of naar plaatsen gelegen boosten de Knaap de Goede Hoop, zal betaald worden, zoo inkomende als uitgaande, van Schepen metende tot en met vierhonderd (400) tonnen zes (6) centen per ton; van Schepen metende boven de vierhonderd (400) tot en met vijfhonderd (500) tonnen acht (8) centen per ton; van Schepen metende boven de vijf honderd (500) tonnen tien (10) centen per ton. b. Van alle Schepen of Vaartuigen, hoe ook genaamd, het zij van hout of van ijzer, komende van of gaande naar plaatsen gelegen boosten de Kaap de Goede Hoop, zal betaald worden, zoo inkomende als uitgaande, en hoedanig de zonnemaat ook zij, vijftien (15) centen per ton. c. Van alle Stoombooten, de zee bevarende, het zij van hout of van ijzer, zal betaald worden, zoo inkomende als uitgaande en hoedanig derzelve tonnenmaat ook zij, zes (6) centen per ton van de ruimte welke voor de Goederen is bestemd. d. Van alle Stoombooten, Schepen of Vaartuigen, hoe ook genaamd, het zij van hout of van ijzer, den Buitenlandschen Rijn, de Roer, de Buitenlandsche Maas of Schelde bevarende, en het zij dezelve af of niet door andere Schepen of Stoombooten worden gesleept, zal betaald worden, zoo inkomende als uitgaande, en hoedanig derzelve tonnenmaat ook zij, echter, wat de Stoombooten betreft, alleen van de ruimte welke voor Goederen is bestemd, en een halven (1/2) cent per ton. Van de betaling dezer Belasting zullen, zoo inkomende als uitgaande, vrij zijn: 1. Voor de heft: a. Alle Stoombooten, Schepen en andere Vaartuigen, hoe ook genaamd, welke voor minder dan de helft van de zonnemaat, van welke de Belasting moet betaald worden, zijn beheden. b. Alle Stoombooten, Schepen en andere Vaartuigen, hoe ook genaamd, welke aan de Palen, in de Havens of aan de Kaden dezer Stad komen en weder vertrekken, zonder last gebroken te hebben. 2. Voor het geheel: Alle Stoombooten, Schepen en andere Vaartuigen, hoe ook genaamd, welke, op stroom zijnde blijven liggen, zunder aan de Palen, in de Havens of aan de Kaden dezer Stad te komen, van daar weder vertrekken, zonder last gebroken te hebben.

