

編輯者繆育南

(訂正本)

新撰初級中學
教科書

本國地理
卷下

商務印書館發行

新撰初級中學教科書

本國地理

第二冊

此書有著作權翻印必究

中華民國十四年
五月三六初版

回卷下定價大洋肆角

外埠酌加運費匯費

編輯者 繆育南

發行兼
印刷者

上海寶山路
商務印書館

發行所

上海及各埠
商務印書館

Up-to-Date Series
GEOGRAPHY OF CHINA
For Junior Middle Schools
By

MIU YU NAN

1st ed., Jan., 1925

36th ed., May, 1929

Price: \$0.40, postage extra

THE COMMERCIAL PRESS, LTD., SHANGHAI

All Rights Reserved

〇一九五五

第三編 中華民國分論

第一章 首都

一、名稱及位置 首都俗稱南京。位於北緯三十二度五分及東經一百一十八度四十七分之間。三國孫吳都建業，東晉元帝都建康，明太祖都金陵，均在此地；南朝之宋齊梁陳及南唐徐氏，太平洪氏亦先後都此；明太祖都此稱應天，迄成祖遷都北京，乃以此爲南京，置留守。中華民國之初，設臨時政府於此，後遷北京。民國十五年國民政府出師北伐，十六年國民革命軍抵南京，遂秉承孫中山先生之遺訓，定爲首都焉。

二、形勢 孫中山先生曰：「南京爲中國古都，在北京之前，而其位置乃在一美善之地區。其地有高山，有深水，有平原；此三種天工，鍾毓一處，在世界中之

大都市，誠難覓如此佳境也。南京距海不過六百里而遙，使長江修濬，航洋大船，可以直抵南京城下。下游有鎮江以爲屏藩，附郭有獅子山，紫金山，雨花臺以爲堡壘。又有京滬鐵路以與今日中國之經濟首都上海相接。上游則有采石之勝，自古爲兵家所必爭，中山先生欲以南京爲中國之海都，良有以也。

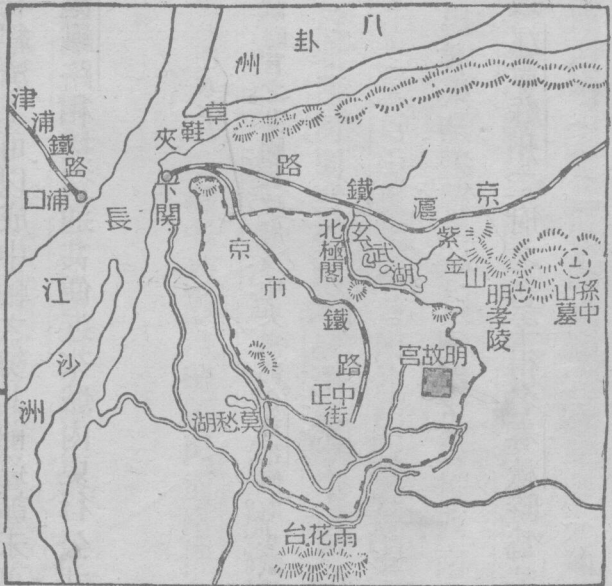
三。城垣 南京城在明初連外羅城在內，周圍幾二百里，洪楊而後，重加修建，今猶六十一里，後湖與城南一帶雉堞峻峙，雄偉無匹。全城計有興中，金川，鍾阜，和平，玄武，太平，中山，光華，通濟，中華，水西，漢西，挹江，武定諸門。自國府奠都南京而後，特設首都建設委員會，以謀新國都之建設，完成之期，當不遠矣。國民政府現設舊督軍署故址，中央黨部在丁家橋省議會故址。

四。名勝 南京爲九代之舊都，據江南之勝地。是以說者稱之爲欲界之仙都，昇平之樂國。今略而言之：都人有『春牛，首秋，棲霞』之諺，蓋春日牛首，疊嶂，擁翠，秋日棲霞，楓林似火，皆游觀之勝處也。其在城內者則清涼，品茗，秦淮，泛舟，

可稱韻事。城外則玄武莫愁兩湖，可以蕩舟，可以賞荷。雨花臺可以登高。燕子磯可以縱眺。而鍾山之陽，明陵與孫中山先生陵墓在焉。登臨憑吊，尤足以生景仰之忱云。

五、交通 南京距上海

只八百餘里，北臨長江，春夏水漲，數千噸之巨舶，俱可直達城下；長江疏濬而後，尤爲便利。陸則當京滬鐵路與津浦鐵路交匯之點。若中山先



生鐵路計劃告成，中央鐵路，東南鐵路，俱匯集於此，與西北西南復有鐵路以相連貫。在國防上可以收指顧之效，在經濟上可以成中軸之勢。其前途誠未可限量也。城內並有京市鐵路以與京滬鐵路相接，交通甚便。近來城內更行公共汽車。

問題第一

1. 首都因何得名？ 2. 首都形勢奚若？試略言之。 3. 國民政府及中央黨部在首都何處？ 4. 試舉首都名勝。 5. 首都交通情形如何？

第二章 中部七省

第一節 江蘇省

一、名稱 江蘇省一稱江左，以江寧蘇州二府之首字得名。春秋時爲吳國之域，故又別稱吳省，或簡稱蘇省。

二、疆界及區畫 江蘇省位於中華本部長江流域下游。東濱黃海及東海；

北界山東；西鄰安徽；南連浙江；西北接河南。

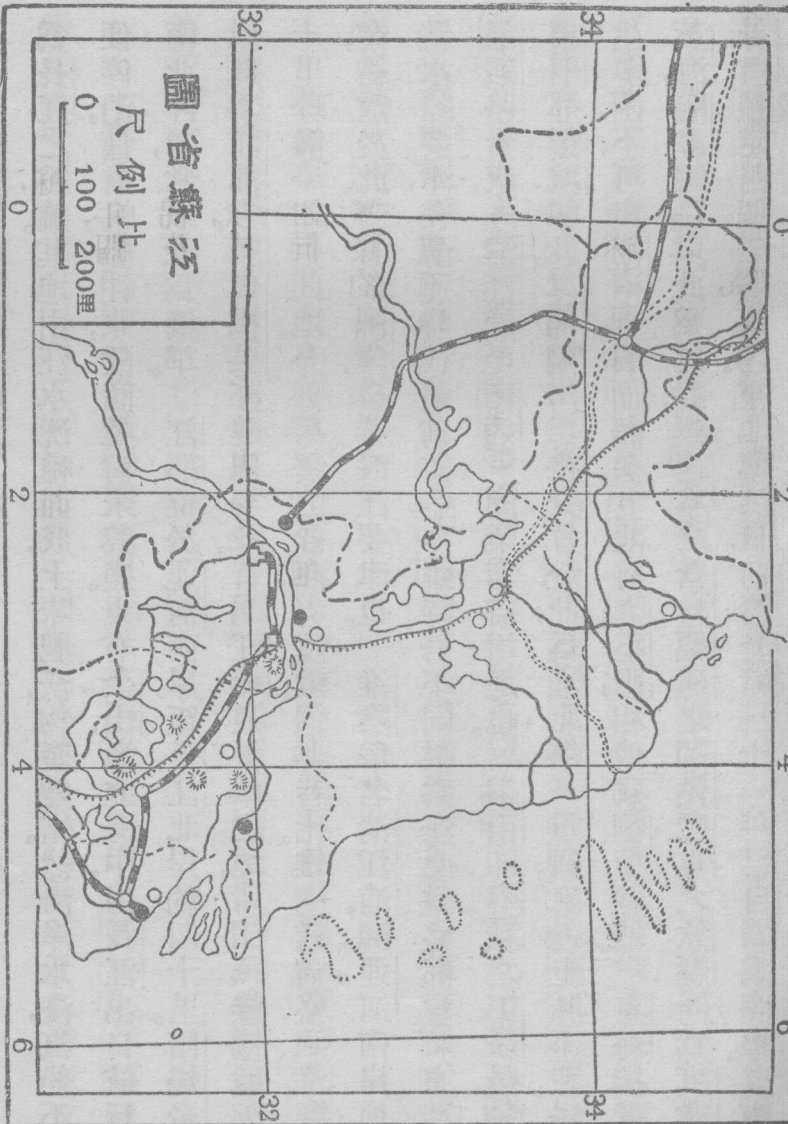
三、地勢

本省爲江河冲積地，地勢平夷。無崇山峻嶺，間有邱陵，亦如孤阜。如南通之狼山，常熟之福山，江陰之黃山，雖以江防險要著，吳縣之虎邱，太湖之洞庭，無錫之慧山，崑山之玉峯，雖以林泉幽勝著，然均無脈絡可尋。惟西南舊金陵道屬有大茅山脈分布，南與浙江之天目山脈相連，蓋南條山脈之餘支也。水皆安流。長江橫流於南，淮河橫流於北，運河則縱貫南北。洪澤湖跨蘇皖之界，以淮水爲上源；太湖當吳越之交，以黃浦江、吳淞江、婁江爲下委。此外河流湖泊之小者，所在多有。水利之饒，非他省所能及也。沿海多沙灘，汽船難以近岸，惟吳淞鎮與臨洪口均爲自開之商埠。

四、要地

鎮江古稱京口，今爲江蘇省會，爲長江運河交會之點，京滬鐵路通過之。前清咸豐八年關爲商埠，附近金焦北固三山均稱名勝。焦山挺峙江心，與南岸象山皆築礮台，互相犄角，尤爲江防扼要之處。吳縣舊與江寧並稱省

會，古名姑蘇，爲春秋吳國建都之地。地扼運河及京滬鐵路之衝，交通便捷。前清光緒二十一年，闢爲商埠，商業以閘門外及城內觀前大街爲最繁盛。南通接近江岸，以產棉花棉布著名。棉花絲長而柔，爲東亞各地之冠。所設大生紗廠及紡織專門學校，成績均有可觀。其鄰近之天生港，前清光緒三十二年，闢爲商埠。與對岸之江陰，同爲長江汽船之寄泊地。上海位於黃浦江西岸。前清道光二十二年，依江寧條約，闢爲商埠，爲五口通商之一。其地既當長江之口，又居海岸之中，此實業計畫有改良爲東方大港之議也。淞滬、京滬、滬杭甬、三路，復交會於此，是以沿海沿江各貨，皆以此爲其聚散之區。又因附近地方，饒蠶絲木棉等物產，而縲絲紡紗等工廠之設立亦多，遂成我國商業總匯之地，而爲四大貿易港之首。貿易品以絲、茶、棉花、棉紗、棉布等爲大宗。城南高昌廟有製造局及造船廠，規模宏大。其北三十六里有吳淞口，屬寶山縣，爲由江入海之孔道。口左吳淞鎮，爲淞滬鐵路之終點，於前清光緒二十二年自闢商埠。崇明當東海黃海之交，



爲長江之鎖鑰。其地由江水沈積而成，土味肥沃，物產豐富。然沿岸水淺，汽船不便停泊，僅有帆船往來，故商業尙未興盛。東有佘山，矗立海中。由長江出口航行南北洋者，常以此爲標準。

江都位於運河西岸，距長江北岸約四十里。隋煬帝以此爲江都宮，五代楊吳亦建都於此。昔爲江北最繁華之地，所謂『綠楊城郭，十里珠簾』卽指此地。今則兵燹之餘，商力疲敝，迥非昔比。惟鹽業尙盛，兩淮鹽業，總匯於此。南有瓜洲鎮，自昔渡江要津也。淮陰俗名清江浦，瀕運河南岸。地

當水陸要津，在漕運時代，最稱繁盛，今雖時勢不同，猶爲江北繁盛都會。將來清通鐵路告成，（清江浦至南通）商業當益增進也。銅山卽春秋之彭城，楚

項羽都彭城卽此。津浦隴海二路交會於此，爲淮北第一重鎮。附近土脉不腴，民生多困，不可與江南同日而語矣。其北有九里山，相傳爲劉項戰地。東海接近

黃海，隴海鐵路以此爲終點，與遼寧之營口、福建之閩侯、廣東之欽縣同爲實業。計畫預定四個二等海港。東北臨洪口。前清光緒三十一年已自關爲商埠。其南

之新洋港呂四港則又有建爲漁業港之價值焉。

五、交通 本省水道四達，長江橫亘東西，東通大海，西通中部各省；運河縱貫南北，北截淮河以入山東，南截長江以通浙江。長江以南，港汊紛岐，支渠交錯，舟楫之利，冠於全國。陸路則有鐵道：江南交通則有賴於淞滬、京滬、滬杭甬等路；江北交通則有賴於津浦、隴海等路。至於外海航路，以上海爲樞紐，北至黃海、渤海沿岸各埠，稱北洋航路；南至東海、南海沿岸各埠，稱南洋航路。其東達長崎、橫濱以航太平洋，則爲外洋航路。

六、氣候 本省西北部氣候，略帶大陸性質；冬季嚴寒，且多朔風；夏季炎熱，且極乾燥，東部及東南部則爲海洋性質，氣候溫和。惟夏季空氣過於濕潤，頗不適於健康。

七、物產 本省物產豐富，號稱全國財賦之區。農產物以常熟、吳縣、江都之稻米，崇明、南通、太倉、海門之木棉，吳縣、吳江、無錫、武進之蠶絲最爲著名。植物少

林木，而楊柳及竹類則頗繁殖。鑛物極少，惟濱海一帶，產鹽甚多，世稱淮鹽，尤以呂四場所產爲最佳。家畜頗饒，惟野獸甚鮮；江河魚類亦多，松江之鱸，尤爲佳品。至若工業，則居全國第一，以南通之棉布，江寧之寧綢，吳縣之草蓆，宜興之陶器，宿遷之玻璃，爲最著。餘如綢緞、繡貨、竹器、漆器、箏扇、玉器等類，亦甚精工。

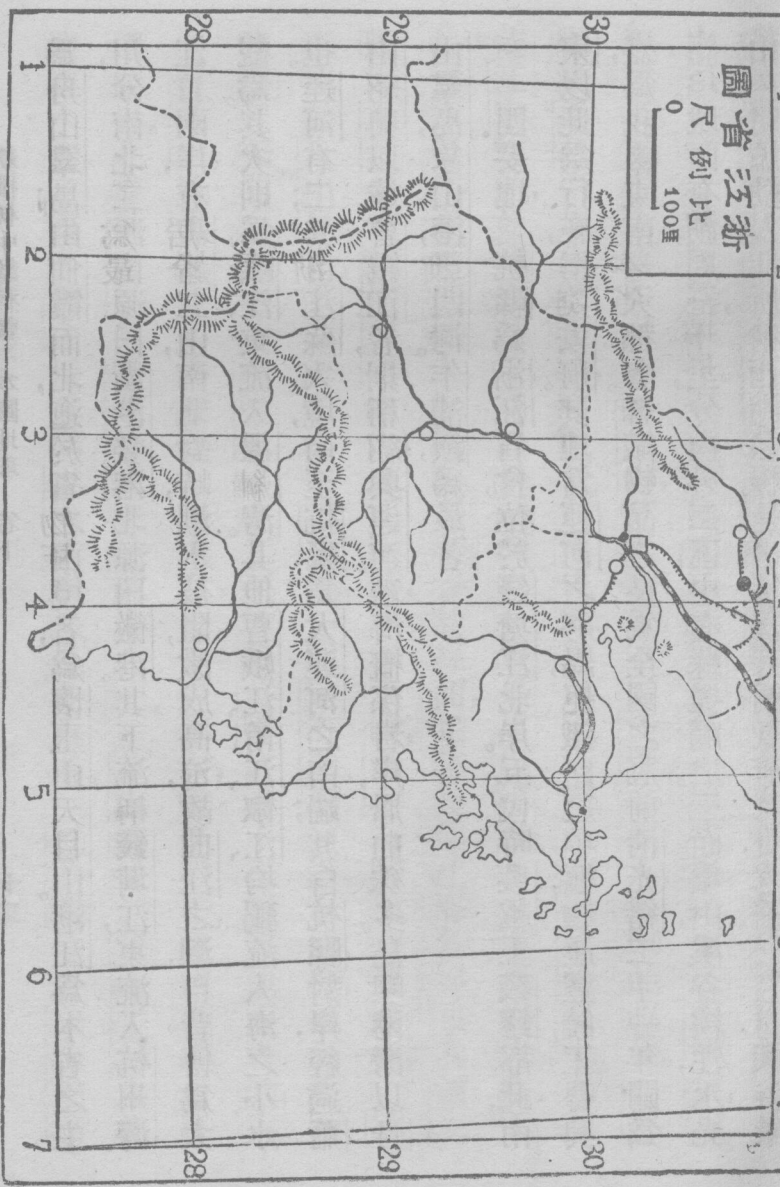
第二節 浙江省

一、名稱 浙江省以其境內有大水曰浙江得名。春秋時屬越國之地，故又別稱越省，或簡稱浙省。

二、疆界及區畫 浙江省位於中華本部之東部，占有浙甌二江流域。北接江蘇；東濱東海；南連福建；西鄰安徽，江西。

三、地勢 本省地勢，由西南傾向東北，西南多山，東北多水。西南仙霞嶺爲南嶺主峯，上有仙霞關爲入閩孔道。由仙霞而東南，互於省之南境者，爲楓嶺、雁蕩山；由仙霞而東北，貫於省之中部者，爲括蒼山，又東北爲天台、四明等山，入海。

新五省圖
 比例尺
 0 100里



爲舟山羣島，由仙霞而北，迤於省之西境者，爲懷玉山天目山。浙江爲本省之主流，分南北二源：南源曰衢港婺港，北源曰徽港。其下流稱錢塘江，東流入杭州灣。江口兩岸，有龔赭二山，南北對峙，潮水被阻，激成高浪，故曲江之潮，自昔傳爲大觀焉。其次則爲甌江，東流入溫州灣。其他曹娥江、甬江、椒江，均獨流入海之小水也。運河有二；其自江蘇入境，南至杭縣，爲大運河之南端；其自杭縣對岸，經過蕭山紹興以達曹娥江者，則稱紹興運河。沿海概係岩岸，屈曲殊多，島嶼港灣以舟山羣島、象山港、三門灣、乍浦鎮，爲最著。

四、要地 杭縣爲浙江省會，位於錢塘江北岸。五代時吳越王錢鏐都此，南

宋以此爲行在，稱臨安府。其地當運河之終點，扼鐵路之中樞，物產豐饒，工藝興盛，爲我國東南一大都會。絲織物品之良，爲全國之冠。前清光緒二十一年闢爲商埠。城西有湖，周三十里，分內外二區，中有蘇堤隔之。三面環山，溪谷縷注，水光山色，明媚動人，世所稱西湖名勝，是也。每當天朗氣清之日，六橋三竺間，探勝景

者絡繹不絕。吳興在太湖西南，苕溪流其間，土味膏腴，地形便利，蠶絲爲出產大宗。繭絲之良，冠於世界。製造品以縐紗綢緞著名，毛筆次之。縣東之南潯鎮，蠶絲尤多，富甲全省。西南之莫干山，林壑幽深，僑居江浙之西人，多來此避暑。鄞縣瀕甬江南岸，水陸交通，均稱便利。明代卽與外國通商。至前清道光二十二年依江寧條約，始闢爲商埠，爲五口通商之一。貿易品以棉米絲茶海味爲大宗；工藝以木器爲最精。其地人民能耐勞苦，善於經商，足跡幾徧江海各埠。東北鎮海縣之甬江口，有蛟門虎蹲兩山，東西對峙，夙稱天險，浙省海防第一要衝也。定海位於舟山島上，其臨海之港曰道頂澳，一曰定海港。港內海水靜穩，適於艦隊停泊，近擬闢爲軍港。前清道光二十二年曾與英國訂有不得讓與他國之約，東有普陀山，風景甚佳，爲佛教三大聖地之一。上多佛寺，僧侶數千，遠道頂禮者，踵相接也。北有長塗島，爲實業計畫中漁業港之一。象山港位於象山半島之北，灣深水廣，可容多數之巨艦，爲東海沿岸之最良軍港。三門灣位於象山半島

之南，水面遼闊，港汊紛錯，適於通商，其與象山港之相互關係，與遼東半島之旅順口，大連灣無異。意大利曾索租此地，我國未之許也。灣北之石浦亦有築爲漁業港之價值。紹興北濱運河，爲浙東重地，以釀酒著名全國。附近田野相望，亦東南財賦所資，越王勾踐都此，生聚教訓，遂以沼吳。東南有會稽山，禹穴在焉。城南之蘭亭，爲王右軍遺迹，夙稱名勝，近又修葺一新矣。蘭溪當徽港與婺港會合處。浙東貨物多聚集於此，貿易甚盛，惟商權多操於外省人之手。永嘉位甌江南岸，可通巨舶。與鄞縣同爲實業計畫中之三等海港。前清光緒二年闢爲商埠。輸出品以竹木爲大宗，甌江上游木材，咸萃於此。乍浦鎮南臨杭州灣，爲本省海疆要害。西南與澉浦相去十五英里。其間地沿深海，襟帶平原，地勢遠勝上海。是故孫總理有築爲東方大港之計畫焉。

五、交通 水運以運河、浙江爲主，舟楫往來，多利賴之。他如甬江、甌江上游，水勢雖急，乏航行之利，而下流江寬水緩，巨舶可通。陸運則有滬杭甬鐵路、滬杭

通車已久，而杭甬北段，則尙未竣工。

六、氣候 本省氣候爲海洋性：冬寒夏暑，均不甚烈，濱海各地，溫和尤適於人生，惟叢山之中，時有瘴癘。

七、物產 本省物產，首推蠶絲，蠶絲之利，甲於全國。其他農產物如木棉、稻米、茶葉，亦爲出品大宗。動物家畜甚富，海產尤饒，魚翅、海參、蛭、蚶之類，均稱佳品。植物如杉、樟、桐、漆等類，均爲利源所在。鑛產富於煤、鐵、銅、鋅，惟開採不甚發展。濱海各地，產鹽亦富。此外著名之製造品，則爲紹興之酒，金華之火腿，杭縣之綢緞箋扇。

問題第二

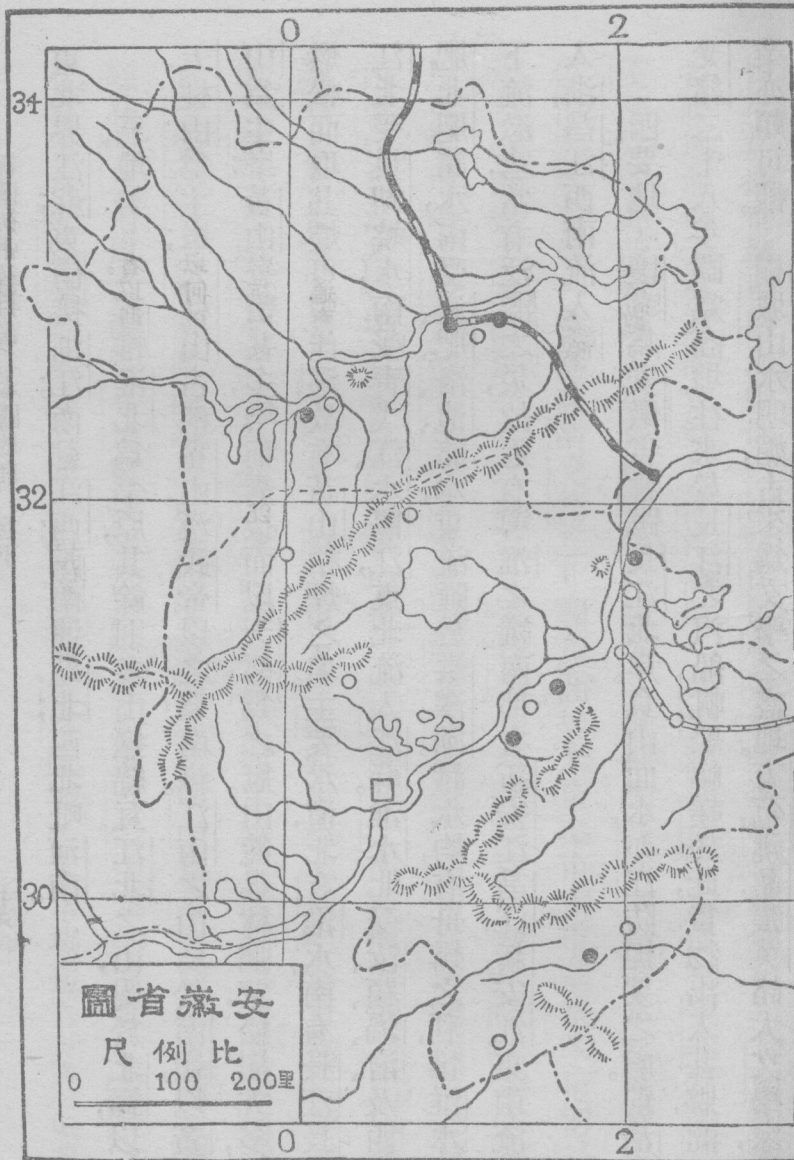
1. 江蘇因何得名，有何別稱？
2. 江蘇位置如何，並述其疆界？
3. 江蘇地勢何以平坦？
4. 江蘇有何著名山水？
5. 江蘇省會何名？
6. 鎮江有何名勝？
7. 南通有何著名物產？
8. 上海商業冠於全國，試言其故。
9. 崇明島位於何地，因何而成？
10. 江都何以昔盛今衰？
11. 淮陰以何時代爲最繁盛？
12. 項羽所都彭

城，即今何地？13. 江蘇商埠有幾？試歷舉之。14. 江蘇交通情形如何？15. 江蘇農產以何者爲最著？16. 試舉江蘇工藝之著者。17. 浙江因何得名，別稱爲何？18. 浙江位於何部，濱何海，連何省？19. 浙江有何著名山脈？20. 由浙入閩以何地爲要道？21. 浙水有幾源？試舉其名。22. 曲江之潮，何以高大？23. 浙江省會何名，何代以此爲行在？24. 杭縣城外有何名勝？25. 吳興何物之良冠於世界？26. 浙江富甲全省之市鎮何名？27. 浙江何埠與外人通商最早？28. 浙江沿岸有何優良軍港及商港？29. 浙江何處可以築爲漁業港？30. 禹穴蘭亭各在何處？31. 自永嘉輸出之物產，以何者爲大宗？32. 江浙二省氣候，是否相同？33. 錢塘江口輪船不便出入何故？34. 浙江何種物產利甲全國？35. 浙江製造品，以何者最爲著名？36. 東方大港地的點以何處爲宜？

第三節 安徽省

一、名稱 | 安徽省以安慶徽州二府之首字得名。因春秋時代安慶爲皖國之地，故又別稱皖省。

二、疆界及區畫 | 安徽省位於中華本部之中部偏東，跨有江淮二水流域，



東北界江蘇；東南接浙江；南鄰江西；西南連湖北；西北毗河南。

三、地勢 本省惟淮北爲平原，其餘則多山嶽綿亘。江北之山，屬於北嶺，以

天柱山爲主峯；天柱山古稱霍山。漢武帝以之爲南嶽。江南之山，屬於南嶺，以黃山爲主峯。黃山峯巒甚多，均稱秀拔，而以天都爲之冠。山麓森林彌望，松樹尤多，燃松而取其煙，可製佳墨，故有黃山松煙之名。主要水道，北有淮水，南有長江。長江北受巢湖皖水，南受青弋江、水陽江，東北流入江蘇。淮水北受汝、潁、渦、澮，及西肥北肥諸水，南受淝、肥、洛、池諸水，東流匯於洪澤湖。諸水均有舟楫之利，惟淮水下流淤塞，常有泛濫之災，故近有導淮之議。南部有新安江、昌江，新安江東南流入浙，昌江西南流入贛。

四、要地 懷寧爲安徽省會，踞長江北岸。負山面水，亦江防扼要之處。前清

光緒二十八年闢爲商埠。往來於長江之汽船帆船輻輳於此，貨物出入甚夥，商業亦頗可觀。桐城山水明媚，古來爲文學之盛地。方苞、姚鼐、張英諸大文學家，

皆生於此。世稱桐城派。縣北之北峽山，卽吳魏相爭之峽石隘道也。合肥居本省腹地，北倚天柱，南面巢湖，爲江淮關鍵。六安瀕淠河右岸，漢初英布封淮南王都六卽此。所產之茶，味香色美，世界馳名。蕪湖瀕長江南岸，灣水深廣，便於停泊，爲本省第一良港。前清光緒二年，關爲商埠。米市、茶市、木市甚盛。米市稱長江巨擘，最盛之年，出口達八百萬石。采石磯爲渡江要津，一稱牛渚山，爲古來用兵要地。隋賀若弼韓擒虎破陳軍，與宋虞允文敗金主亮，均在此地。西南之東西梁山，夾江對峙，均設礮台，江防重地也。銅陵位長江南岸，南有銅官山，以產銅鐵著名。昔曾許英商開採，今已贖回。東北狄港與西南大通，均爲貨物起卸之地。鳳陽北距淮水二里，東控臨淮，西接蚌埠，兼扼水陸要衝，夙爲省北重鎮。北有皇覺寺，明太祖微時，隱身於此。其西懷遠縣境有塗山，爲禹會諸侯之地。壽縣在肥水南岸，古稱壽春，楚嘗徙都於此。縣北五里八公山，爲謝玄大破苻堅之處。西南有正陽關，扼水陸要衝，商業甚盛，實淮水流域一大市場也。

五.交通 本省河流多便舟楫，水運尙稱便利。長江及淮水一部，汽船暢行，而宣城合肥之間，小輪亦可行駛。陸運機關，尙不發達，鐵路之已成者，僅津浦一線。津浦斜貫本省東北部，江淮兩流域之交通胥賴之。此外江北有信浦，江南有京湘。他日各路成工，則北可與平漢路相接，南可與粵漢路相接，交通殊爲便利矣。

六.氣候 本省氣候，南北不同：北方淮水流域，氣候與北區相類，略帶大陸性質，冬季朔風凜冽，沙塵飛揚；南方長江流域，氣候大致溫利，惟濱江各地，夏秋之間，略苦潮溼。

七.物產 本省農產物以米茶爲大宗，麥豆高粱次之，鑛產亦富，而銅鐵尤多。銅官山之銅鐵，開採已著成效。他如婺源之木，宣城之紙，歙縣之墨硯，六安屯溪之茶，均爲本省特產。

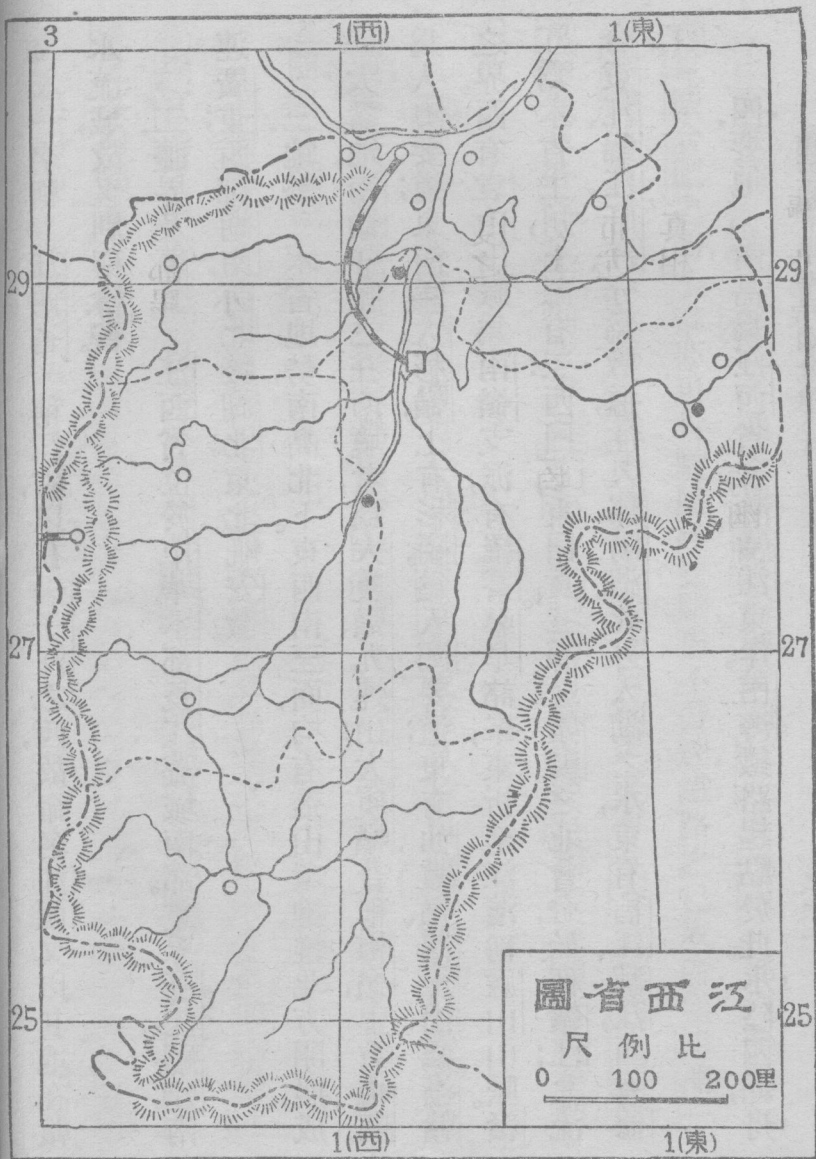
第四節 江西省

一名稱。江西省一稱江右，以在揚子江之西，故命名江西。又以其地在贛水流域，故又別稱贛省。

二、疆界及區畫。江西省位於中華本部長江流域南部。東界浙江、福建；南連廣東；西鄰湖南；西北接湖北；東北毗安徽。

三、地勢。本省地勢，南高北下。東西南三面，均有叢山環抱。惟北方開展，成一大盆地。南嶺幹脈之在南境者，爲大庾嶺、九連山、大庾嶺，昔稱梅嶺，上有梅關，爲入粵要道；東南爲大杉嶺，上有杉關，爲入閩要道；東有仙霞嶺、懷玉山，爲浙贛之界。西有袁山山脈，爲南嶺支派，有羅霄、幕阜諸峯，東折至江濱，稱廬山山脈。贛江爲本省主川，上源有二：西曰章，東曰貢。二源於贛縣之北會合，始稱贛江；北流合袁江、錦江、盱江，分爲數道，注入鄱陽湖。此外入湖之水，東有信江、鄱江，西有修江。

四、要地。南昌爲江西省會，瀕贛江東岸。南潯鐵路起點於此。水陸四通，舟



車輻輳，江右輿區也。名勝古蹟有百花洲，滕王閣。其北新建縣境有吳城鎮，踞贛江入湖之口，本省木材多由此輸出，貿易較省會爲盛。竹紙及碧綠酒，均爲此間名產。湖口扼鄱陽湖入江之口，本省北方鎖鑰也。江岸建設礮台，形勢極爲險要。東北彭澤縣有小孤山，屹立江心，元人曾立鐵柱於其上，稱爲海門第一關。洪楊之役，清將彭玉麟率舟師敗洪軍於此。景德鎮在昌江南岸，原名昌南鎮，今浮梁縣移治於此。其地向以瓷器著名，爲我國舊時四大鎮之一。前後街市計十三里，故有陶場十三里之稱。人民從事於陶業者約十數萬。所出瓷器，行銷全國，歐美人亦珍愛之，實爲我國一大特色。九江在長江南岸，截長江航路之中流，當南潯鐵路之終點。水陸交通，均極便利。前清咸豐八年關爲商埠，貿易品以瓷、茶爲大宗。茶市尤盛，爲我國三大茶場之一。縣南山嶽綿亙，而翹然特出者爲廬山。煙雲縹緲，真相難明，所謂『廬山不見真面目』是也。山北有牯牛嶺，距九江約四十餘里，中有飛泉瀑布，風景清幽。前清光緒二十一年有英人李德立 (Little)

者，在此購地，不立界址，大加經營，漸成市集，今已闢爲租界，旅居長江流域之外人，多來此地避暑。星子在鄱陽湖西岸，商業雖無足觀，而形勢險要。在昔戰爭頗多，如劉裕之破盧循，明太祖之破陳友諒，王守仁之破宸濠，洪秀全之困曾國藩，皆在此地。縣北廬山有香爐峯，白鹿洞諸名勝；香爐峯下有大瀑布，廣數十尺，長數十丈。附近居民，常利用其水力，以運動機器。白鹿洞爲宋朱熹知南康軍時，講學之處，今其遺跡，猶有存者。萍鄉在袁山之西，附近安源，產煤甚旺，由漢冶萍煤鐵廠公司開採。日出焦煤數千噸，並有運煤鐵路，自此以達湖南株洲，名萍株鐵路。在昔萍鄉之煤，由株洲浮湘而下，出洞庭以達於江，今則與粵漢鐵路相接，可以直達武漢矣。除供漢陽鐵廠用外，運銷於長江一帶，誠我國一大寶藏也。樟樹鎮當袁江口之對岸，爲贛江汽船航路之終點。各地藥材，聚散於此。贛縣當章貢之會，爲本省南方之門戶。當海禁未開以前，舶來品多由此以轉運內地，以故商業異常繁盛。今雖遠不如前，然仍不失爲本省繁盛都會之一。

五、交通 本省水運頗便，支幹各流，多便舟楫。小汽船由江入湖，東達鄱陽，南達南昌，水盛時可達樟樹鎮。帆船溯江而上，可至贛縣。惟在萬安以上，水急灘多，以惶恐灘爲最險，行舟至此，咸有戒心。陸運由南昌至九江有南潯鐵路，由萍鄉至湖南株洲有萍株鐵路。

六、氣候 本省氣候，大概溫和，冬夏程度，均不甚烈。惟南北二部微有不同，北部較寒，南部較熱。

七、物產 本省農產甚富，米茶爲最，靛青、苧麻、菸草次之。林木亦多，南部山中尤爲茂盛。鑛產除五金外，煤及陶土，爲其出品大宗，萍鄉、安源之煤，開採大著效果。他如景德鎮之瓷，修水之茶，上饒萬載之葛布，沿山河口之連史紙，均爲本省著名特產。

第五節 湖北省

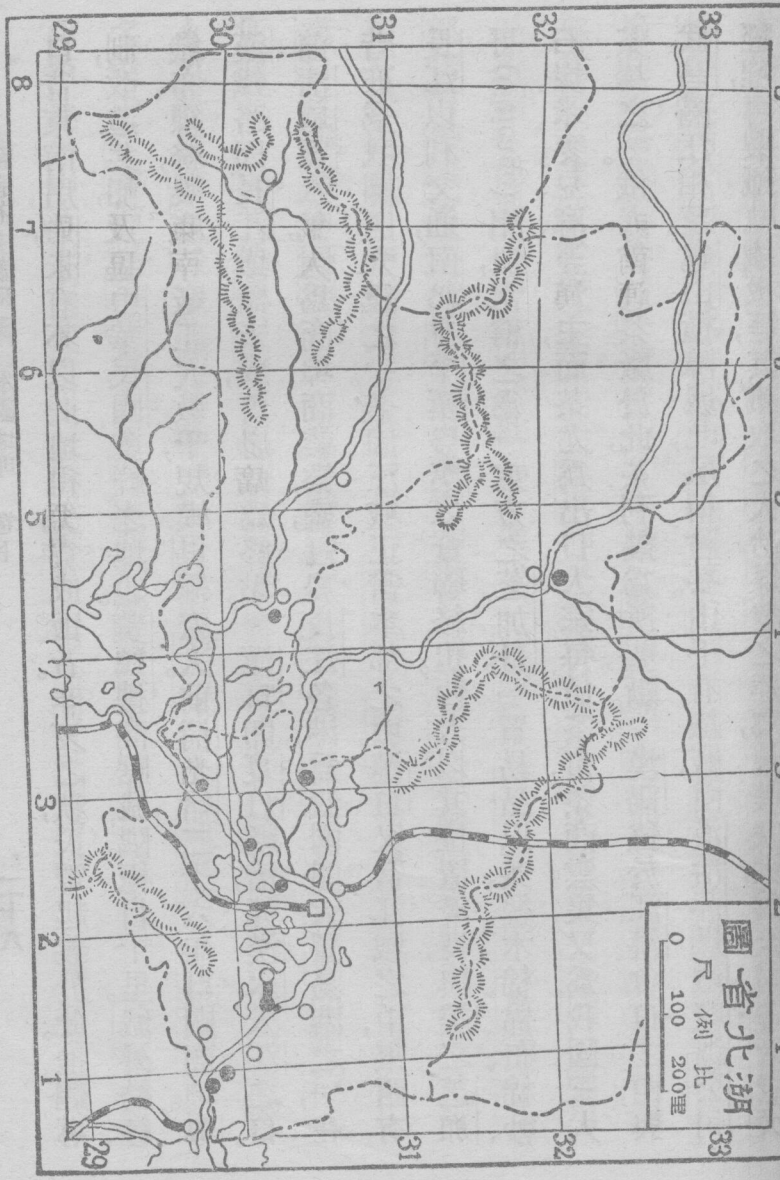
一、名稱 湖北省以在洞庭湖之北得名。又因武昌春秋時爲楚鄂王封地，

故別稱鄂省；戰國時洞庭南北均爲楚有，故又別稱楚北。

二、疆界及區畫 湖北省位於中華本部長江流域之中部，適當洞庭湖之北。東界安徽；東南接江西；南連湖南；西鄰四川；西北聯陝西；北毗河南。

三、地勢 本省東南平原廣闊，西北地勢崇高。山脈則江北桐柏山爲北嶺幹脈，東北迤爲大別山，江淮分水嶺也。其南支有大洪、天門等山。其支脈之在西境陝蜀交界者爲巴山，又東趨於江淮之間爲荆山。若江以南，則爲南嶺支脈；其在西南境者爲武陵山；東南境者爲幕阜山。長江爲本省主川，由四川東下，行經三峽，橫貫省之南部。其支流之大者爲漢水，次爲清江。清水來自漢中，挾丹江、白江等水，東南流至漢口，與大江會。湖泊之多，爲全國第一，其在黃岡以西，江陵以東，湖泊滿布；非南連於江，卽北合於漢。就中以梁子湖、洪湖爲最大。古所謂雲夢澤者，是也。

四、要地 武昌爲湖北省會，位於江漢會口之東，與漢口、漢陽成鼎足之勢。



自昔東南用兵，未有不以此地得失爲成敗者。辛亥之秋，民軍起義於此，推翻專制，改造共和，實我中華民國發祥之地也。黃鶴樓高踞城隅，極目千里。城外紡紗、織布、繅絲、製麻等廠，工人數千，規模俱極宏大。前清光緒二十六年自關商埠、粵漢鐵路因長江鐵橋未成，暫以此爲終點。漢口卽夏口縣治，據漢水入江之口。前清咸豐八年，關爲商埠，商業繁盛，冠於長江各港，爲我國四大貿易港之一，在昔亦爲我國四大鎮之一。蓋因江域正當本部之中，漢口又當江域之中，東西有長江以利交通，南北有平漢粵漢以資聯絡也。西人以其位置優良，與美之芝加哥 (Chicago) 相似，常稱之爲『東方之芝加哥』。貿易品以茶、絲、木棉、棉布、棉紗、石炭、米、麥、豆、麻等爲主，而茶尤爲出口大宗。每值茶市，茶商雲集，又爲我國三大茶場之一。俄人曾設茶廠於此，茶利幾爲所壟斷。漢陽位於江漢會口之西，與武昌隔江相望。龜山橫障城北，夙稱險要。山下有鐵廠，由漢冶萍煤鐵廠鑛公司經理，專製鐵軌、鐵板等，其鐵取之大冶，煤取之萍鄉，規模宏大，爲全國各廠冠。又

有兵工廠專製鎗彈火藥等。大冶在武昌之東南附近饒於鐵礦現由漢冶萍煤鐵廠鑛公司採用；並築鐵路通江濱黃石港，以資運輸。所產之鐵，除供漢陽鐵廠用外，每歲輸出日本者達數十萬噸。襄陽位漢水之曲，當陝豫之衝，形勢扼要，爲自古攻守必爭之地，用與樊城隔水相望。自樊城以北用馬，自襄陽以南用船，所謂『南船北馬』，卽於此地分途也。江陵位於長江北岸，卽春秋楚之郢都，尙有楚渚宮遺跡。沙市在其東南十五里，南臨長江，地勢低下，藉堤防護，市肆均在堤內。東可由內河達漢水；南可由虎渡河入湖庭。水運便宜，商業繁盛，有小漢口之稱。前清光緒二十一年闢爲商埠。宜昌濱長江左岸，爲楚蜀間轉轂之所。西航巴縣，東航夏口，均有定期汽船，然大汽船以此爲終點，過此則須改換淺水汽船。前清光緒二年闢爲商埠。三峽跨楚蜀之交，以瞿塘峽、巫峽、西陵峽得名。就中瞿塘最險，巫峽最長。至西陵而水勢漸平，故昔有夷陵之稱。恩施僻處西南，在萬山之中，道途險阻，行旅艱難，峻嶺崇山，遞升遞降，故行役於此，未有不

歎行路難者也。

五. 交通 本省水陸交通，頗稱便利。水運以長江爲經，漢水爲緯。長江航路以漢口爲中心，自漢口而下，如黃岡、黃石港、蘄春、武穴；漢口以上，如金口、寶塔洲、新堤、沙市、宜昌，皆爲江輪停舶之埠。漢水西達仙桃鎮，可通小汽船，帆船上溯，可達陝西南鄭。惟自襄陽以上，水清多灘險，襄陽以下，水濁多漲沙，行舟頗苦。若江漢之間，川渠相連，舟楫尤便。鐵路已成者有平漢、粵漢，擬築者有川漢、沙興。

六. 氣候 本省氣候雖曰溫和，然夏熱頗酷，夏季溫度有時達於華氏表百度。其近江湖之處，夏秋水漲，尤苦潮溼。

七. 物產 本省農產甚豐，米、麥、棉、麻、茶、豆，均爲輸出大宗。俗有『湖廣熟，天下足』之諺。西北山地，木材亦富，鑛產多煤、鐵、鉛、錳等鑛。其開採已著成效者，爲大冶之鐵，陽新之錳，工藝品之著名者，則有江陵之方錦，夏口之銅器，武昌之絲棉麻等織物。

問題第二

1. 安徽省因何得名，有何別號？
2. 安徽位於何部，與何省接界？
3. 安徽大江南北，各以何山爲主峯？何水爲主川？
4. 江淮在皖境各受何水？
5. 安徽省會何名？
6. 安徽何地，古昔文學最盛？
7. 安徽何地米市，稱長江巨擘？
8. 采石磯因何著名於歷史？
9. 安徽何山夾江並峙，爲江防重地？
10. 銅陵附近以何鑛產著名？
11. 明太祖發祥於何地？
12. 皖省交通情形若何？
13. 皖省氣候，南北是否相同？
14. 皖省農產，以何物爲大宗？
15. 安徽有何特產？
16. 安徽商埠有幾？試舉其名？
17. 江西因何命名，別稱爲何？
18. 江西位置介於何省之間？
19. 江西地勢如何？
20. 江西東西南三面，有何山脈環抱？
21. 試舉注入鄱陽湖之諸水？
22. 江西省會何名，有何名勝古蹟？
23. 江西何地爲其北方鎖鑰？
24. 廬山何處，爲外人租借避暑之地？
25. 景德鎮以何物產著名？
26. 萍鄉之煤由何輸出，行銷何地？
27. 贛縣商業，在海禁未開以前較爲繁盛，何故？
28. 贛省輪船火車各達何處？
29. 試舉江西著名物產？
30. 江西何地關爲商埠？
31. 江西有何著名戰爭之地？
32. 湖北省因何得名，別號爲何？
33. 湖北之位置疆界如何？
34. 鄂省地勢奚若？試略言之？
35. 湖北省會何名？
36. 我國共和肇造於何地？
37. 漢口商業繁盛，何以冠於長江流域？
38. 湖北有鐵廠及兵工廠，設於

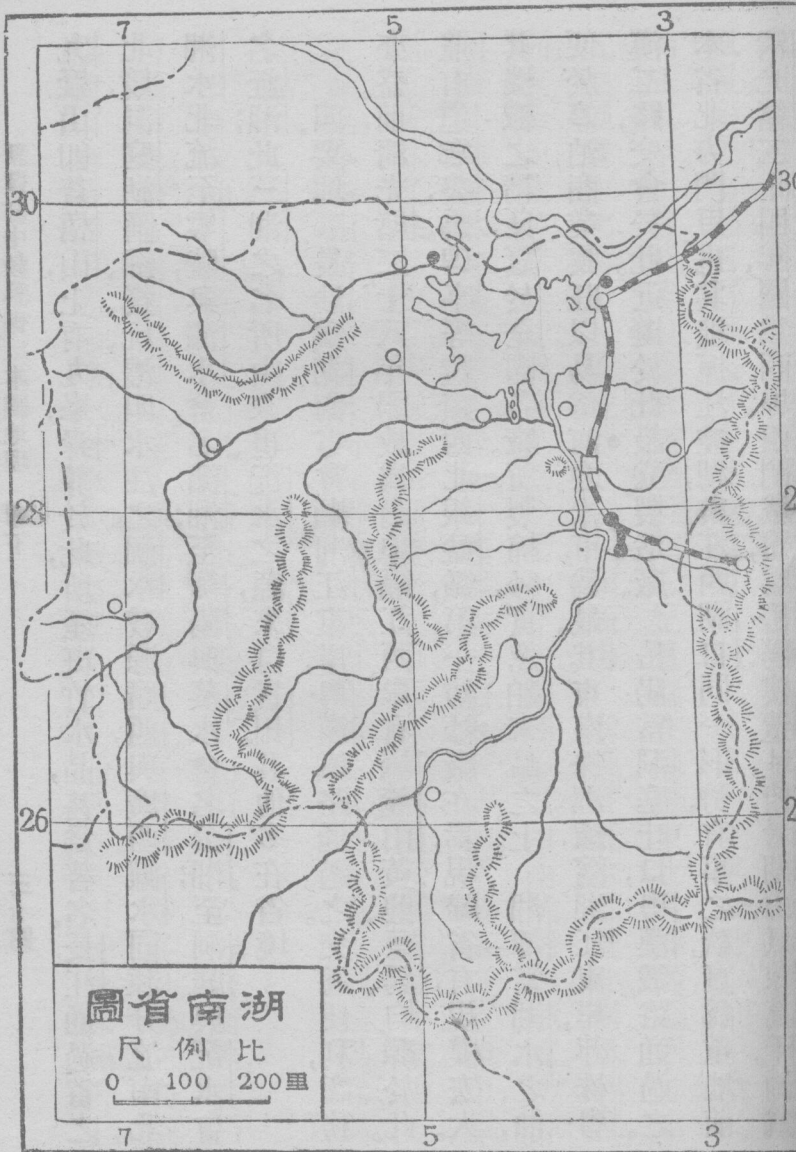
何處？³⁹長江三峽何名？⁴⁰湖北農產以何爲大宗？⁴¹湖北何種鑛產，開採已著成效？⁴²湖北水運若何？試就江漢二水分別言之。

第六節 湖南省

一、名稱 湖南省以在洞庭湖之南得名。又因境內有湘水縱貫南北，故別稱湘省。戰國時爲楚國南境，故又稱楚南。

二、疆界及區畫 湖南省位於中華本部長江流域之中部，適當洞庭湖之南。北界湖北；東連江西；南之東界廣東；南之西界廣西；西鄰貴州；西北一隅與四川接界。

三、地勢 本省地勢，高峻多山，惟東北湖濱之地，較爲平曠。南嶺幹脈互於湘粵之交，曰都龐，曰萌渚，曰騎田；西接越城，東聯大庾，世稱五嶺。其支脈之大者，湘贛之界有袁山；湘資之間有衡山；資沅之間有雪峯山；沅澧之間有武陵山；瀟水之東有九疑山。衡山古稱南嶽，爲五嶽之一。有七十二峯，祝融峯其最著者也。



九疑山卽蒼梧山，上有九峯，舜葬於此，所產斑竹水晶，甚爲著名。長江通過省之北境，洞庭湖匯湘、資、沅、澧、四水注之。湘水發源廣西，與廣西灘水同源分流南北。湘水北流至零陵，與瀟水會，名瀟湘；至衡陽與蒸水會，名蒸湘；至洞庭與沅水會，名沅湘。此三湘之名所由來也。沅水之源，來自貴州。其他多在省境。

四、要地 長沙爲湖南省會，瀕湘江東岸，粵漢鐵路通過之。交通便利，商務亦盛。前清光緒二十八年開放爲商埠。隔江西岸有嶽麓山，黃興、蔡鍔均葬於此。並有道鄉臺、禹碑亭等勝蹟。西北銀盆嶺，第一紡紗廠在焉，現歸省有，規模宏大。其機械之精良，冠於全國各廠。所製棉紗，實駕舶來品之上。湘潭當湘水之曲，便於停泊，商業興旺，以易俗河之米市爲最。其東南株洲鎮，濱湘江東岸，萍株粵漢二路，交會於此。近擬於此設立製造廠。岳陽當洞庭吐口，粵漢鐵路通過之。本省北方門戶也。其地扼江控湖，與江西湖口同一形勢，有事之秋，實爲重地。前清光緒二十四年，闢爲商埠。西門城樓，爲岳陽樓遺址，俯看湖山，氣象萬千，洵爲

省中勝境。東北十五里，有城陵磯，夙稱要隘。西有君山，一曰湘山，高峙湖中，頗饒風景。山上有湘君祠、酒香亭、橘井、赭樹等古蹟。所產茶竹，著名於世。湘陰濱於湘江東岸。北有黃陵山，爲黃陵廟所在，二妃墓卽在廟西。東北有屈原潭，爲屈原自沉泊羅處。西北對岸有蘆陵潭，近擬開闢商場。常德在沅水上流北岸，水運便利，滇黔商貨，多萃於此。前清光緒三十一年，闢爲商埠。其西南桃源縣境有桃源洞，巖壑深邃，林谷幽奇，名聞於世。澧縣位於澧水下游，物產豐富。東有津市，爲商貨薈萃之地。與沙市並稱爲兩湖繁盛之市鎮。衡陽濱於湘水西岸，當兩粵之衝途，本省南路之重地也。因有湘江之便，商業頗盛，水盛時，湘江汽船以此爲終點。

五、交通 本省水道，因河流滿布，甚爲便利：溯湘南行，汽船可達衡陽，帆船可通廣西；溯沅西上，汽船可達常德，帆船可通貴州。資澧諸水，亦多舟楫之利，益陽、津市有時亦可通輪。陸運有粵漢鐵路，其北段下通鄂省，其南段自株洲以上

尙未竣工。已成之支線，曰萍株鐵路，東通贛省。

六。氣候 本省氣候溫和，冬寒夏暑，均不甚嚴酷。春夏多南風，秋冬多北風。雨量於春夏之交最足，農田賴以灌溉焉。

七。物產 本省農產物，以米、茶、棉、麻爲大宗。米多產於湘江流域及洞庭左右。茶以安化平江所產者爲佳。木材亦盛，辰杉尤爲著名。鑛產以煤、銻、鉛、鋅等鑛爲主，五金次之。煤多產於南部，輸出最多，有湖南煤之名。銻多產於資江流域；鉛多產於湘江流域。他如瀏陽之葛夏，長沙之刺繡，醴陵之瓷器，零陵之錫器，均舊工藝之負盛名者。新工藝如紡紗與製造玻璃亦已大著效果。

第七節 四川省

一。名稱 四川省以宋置益、梓、利、夔、四路，稱川峽四路，得名。或謂以其境內有四大川，故名四川，略稱川省。秦爲巴蜀二郡地，故又別稱巴蜀。或簡稱蜀省。

二。疆界及區畫 四川省位於中華本部長江流域西部。東界湖北、湖南，二

省，南鄰貴州、雲南，二省，北連陝西、甘肅，二省；西接西康省西北一隅，與青海接界。

三、地勢 本省地勢，西北高峻，崗巒重疊；東南及中央平坦，川渠交錯。岷山爲北嶺幹脈，亙於北境。支脈南走，有峨眉、鹿頭、劍門等山，爲省境諸川分水之界。峨眉山形勢巍峨，山巔積雪不解。中有佛寺，爲佛教三大聖地之一。信奉佛教來此頂禮者，常絡繹於道。其在東北境界，有巴山、巫山，亦北嶺之支脈也。長江橫於省之南部。左挾岷江，沱江，嘉陵江，右挾烏江，東入鄂省。岷江發源岷山，古時以此爲長江本源，有大渡河，匯大小金川之水入之。嘉陵江上源爲甘肅之西漢水，白龍江，其支流以涪江，渠江爲著。

四、要地 成都爲四川省會，位於岷江支流上，爲蜀漢、劉備建都之地。公孫述、李雄、王建、孟知祥、明玉珍，亦先後據此。城外有昭烈帝陵及諸葛武侯墓。附近之地，悉爲沃壤，繁華富庶，無異江南。所產生絲，僅亞江浙。同成鐵路將來以此爲終點。樂山濱於岷江西岸，青衣江、大渡河交會於此，成都出入之貨，多由此地。



經過，商業繁盛。東岸凌雲山峭壁下垂，江濤澎湃之聲，起於足下。山川之勝，爲全蜀冠。宜賓當岷江入長江之口，爲長江流域極西之商埠，前清光緒三十一年開放。長江汽船航路亦以此爲終點。瀘縣居江沱之交，當滇黔衝途，商業頗旺。其形勢險要，稱川南第一，故古有『鐵鑄瀘州』之稱。其北富順縣西，有自流井，爲產鹽最富之地。巴縣據嘉陵江會口之西岸，爲全蜀水路聚會之處。城踞山巔，俯臨江水，拾級百餘，始達城內。前清光緒二十一年，闢爲商埠。商業之盛，爲川省第一。附近蠶絲亦富，所製巴緞，最爲著名。奉節瀕長江北岸，扼三峽西口，爲全蜀門戶。東南溪口曰魚復浦，有石八堆，相傳爲諸葛武侯之八陣圖。逾溪而東有白帝城，爲蜀漢防吳之重地。下爲瞿塘峽，有大石轟起江心，形如怪獸，卽所謂艷預堆也。江流至此，旋渦疾起，號稱最險。萬縣爲本省長江沿岸第二大都會，前清光緒二十八年，闢爲商埠。因爲當水陸要衝，故貿易日臻繁盛。廣元扼秦蜀之咽喉，爲本省第一險要。南由劍閣經過此間，以入漢中之道，原所謂蜀

之棧道。沿途山嶺重疊，鑿石架梁，偶一不慎，卽遭傾跌。陸道之難，無出其右，故有『蜀道難』之歎。

五、交通 本省陸路交通，以川漢、同成等鐵路，均未建築，殊爲不便。僅有車馬以供運輸之用。水運以長江爲主，其自宜賓以下，水量大增，便於汽船行駛。其支流沱江及嘉陵江，有時亦可通輪。沱江由瀘縣可達富順；嘉陵江由巴縣可達合川。帆船如成都、廣元、簡陽等處，均可通行。此外可通舟楫之地甚多，惟因灘高水急，不甚便利耳。

六、氣候 本省大部寒暖適宜，雨暘時若；惟冬季多霧，彌漫山谷。西部山地，氣候稍異，當夏季山下可以揮扇之時，山巔尙有積雪。

七、物產 本省農產豐饒，以米、麥、玉蜀黍爲主，絲、茶、棉、麻、菸、漆，次之。人口之多，雖爲各省之冠，而日常用品，均足取給。輸出品以鹽、絲、藥材、菸草爲大宗。鹽出於井，號曰川鹽，因附近有氣井，極便製鹽之用，以故產額甚豐，年達四億餘斤。絲

之光色，雖遜於江浙，而堅韌則過之，所製綿綢，巴緞、蜀錦，均負盛名。他如樂山之白蠟，平武之大黃，亦稱川省特產。鑛物蘊藏甚多，惜未開採。

問題第四

1. 湖南因何命名，有何別號？
2. 與湖南交界之省有幾，其名爲何？
3. 湘省政治區畫與各省不同者安在？
4. 試舉南嶺五嶺之名？
5. 南嶺有何支脈分布於湘境？
6. 何謂五嶽？
7. 有何四大水注入洞庭湖？
8. 三湘之名由何而來？
9. 長沙濱臨何水，對岸有何名山？
10. 湘潭有何米市最盛？
11. 岳陽有何勝境與要隘？
12. 湘山有何古蹟及著名物產？
13. 二妃墓與屈原潭各在何處？
14. 湖南有幾商埠，試舉其名？
15. 湘省有何繁盛市鎮？
16. 陶淵明所記之桃花源在今何地？
17. 試舉湘資沅澧四水汽船之終點？
18. 湖南現有鐵道各通何處？
19. 湘省氣候如何？
20. 試舉湘省著名物產？
21. 湖南新工藝，何者已大著效果？
22. 試述四川名稱之由來及其別號？
23. 有何省區與四川接界？
24. 四川地勢奚若？
25. 川省何山爲北嶺幹脈，何山爲其支脈？
26. 試舉佛教三大聖地？
27. 四川南北各有何水注入長江？
28. 四川省會何名，何人曾建都於其地？
29. 何地山川之勝爲全蜀冠？
30. 川省何地產鹽最富？
31. 四川有幾商埠，試舉以對？
32. 蜀道之難，

以何線爲最？33. 川省交通情形如何？34. 川省氣候如何？35. 川省輸出品以何者爲大宗？36. 川省有何特殊物產？

第二章 北省六部

第八節 河北省

一、名稱 河北省，舊稱畿輔，以其直接隸屬中央政府，故命名直隸；又以春秋時爲燕國地方，而別稱之曰燕省。

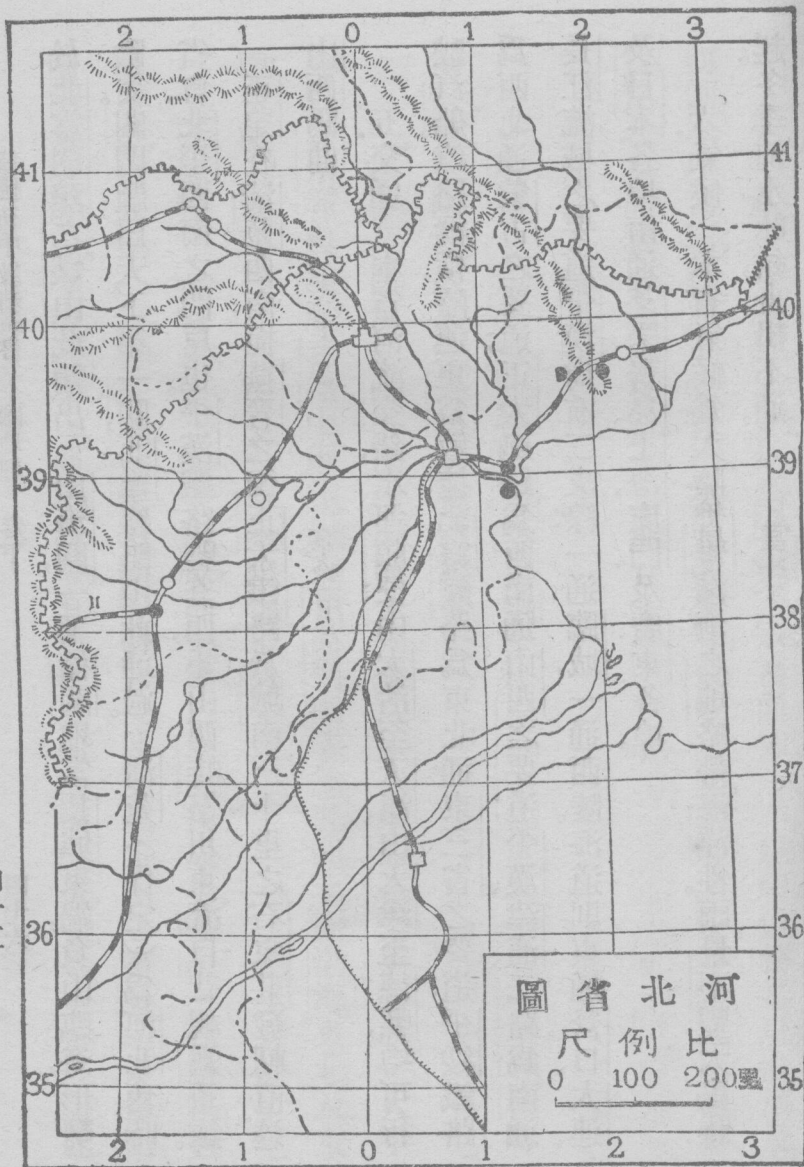
二、位置及疆界 河北位於中華本部之東北部；東濱渤海，包有渤海灣，北跨長城，連接熱河及察哈爾二省；東北界遼寧；東南界山東；西鄰山西；西南毗河南。倚山濱海，自昔稱雄；顧祖禹所謂據上游之勢，以臨馭六合者也。

三、地勢 本省地勢，西北高峻而東南低平，故西北多山地，東南多平原。陰山支脈之在西境者爲太行山；在東北境者爲松嶺、燕山。河流則貫通全境，水運之利，甲於北部。其最著者爲白河、永定河、大清河、滹沱河、南運河；惟永定河時有

潰溢之患。諸河均於天津附近會合，總名沽河，由大沽口入渤海，此外獨流入海者，有灤河、薊運河。湖之巨者，首推白洋淀，大陸澤，次爲寧晉泊、三角淀、七里海。海岸由沙土而成，大抵低濕不宜農耕，北部長城附近沿岸稍高，水底稍深，有良好之港灣。至於清河灤河兩口之間沿大沽口，秦皇島間海岸岬角上，又爲最近水之一點，是故建國方略有將該處建爲北方大港之計畫焉。

四、要地 北平舊稱北京，爲中華民國以前之國都，今特別市。兼爲河北省省會所在。遼金元明清皆建都於此，唯名稱各異：遼稱燕京；金稱中都；元稱大都；至明代始有北京之名。中華民國成立之初，中央政府設於南京；清帝遜位，南北統一，遂移於此。迄國民政府出師北伐，奠定全國，乃秉孫中山先生之遺教，正式以南京爲國都。改北京爲北平，爲北邊國防上之重鎮。北平以爲歷代國都，故建築巍峨，頗多游覽之勝地。如外城之陶然亭，內城之十刹海，舊皇城之中央公園，北海之瓊華島，德勝門外之玉泉山，昆明湖，頤和園，西直門外之農事試驗場，均

爲游覽之佳所。在交通方面，鐵路有北寧線以通遼寧，有平漢線以通漢口，有平綏線以通綏遠。此外尚有輕便鐵路，環城鐵路及其他鐵路之支線。海道方面，地近渤海，亦稱便利。市內且有電車，故交通頗便利云。天津舊爲河北省會，今爲特別市。地當五大河合流處，而北寧、津浦兩鐵路復交會於此，以故水陸交通均稱便利。前清咸豐十一年，關爲商埠。輸出品以羊毛、獸皮、氈帽、草帽、高粱酒等爲大宗；輸入品以棉布、棉紗、煤油、砂糖、木材、機械等爲大宗。商業繁盛，冠於北部，爲我國四大貿易港之一。舊有城垣。庚子之役，爲各國聯軍所毀，今已闢爲馬路矣。大沽口爲沽河輪舶出入要道，天津之東方門戶也。兩岸舊有礮台，庚子之役，亦爲聯軍所毀。事後立約，與天津城垣均不得復建，不惟坐失形勝，且於國權大有損失，實我國國恥紀念地也。進口十餘里，有塘沽鎮，當北寧鐵路之要衝，凡由海道北來者，多於此登陸。秦皇島僅三面環海，實係半島，爲渤海中不凍良港。前清光緒二十四年，闢爲商埠。當沽河冰結後，海上交通，多賴於此。有鐵路聯



於北寧，開灤之煤，由此輸出。山海關，一稱榆關，地當長城東端，負山臨海，形勢險要。關門題曰天下第一關，北寧鐵路由此通過。清苑（保定）爲河北舊時省會，北平西南之門戶也。平漢鐵路經其西，重山西峙，羣川東流，自昔視爲重鎮。正定在清苑西南，扼燕晉之衝，正太鐵路於城南三十里之石家莊發軔，直達山西陽曲。

五、交通 本省河流交錯，水運頗便：由大沽至天津，由天津至德縣，均可行駛汽船。鐵路縱橫，陸運更爲敏捷：北寧鐵路爲東北通東三省之要道，平綏鐵路爲西北通蒙古之要道，正太鐵路爲西南通山西之要道，平漢、津浦、二路爲南通長江流域之要道。平漢尚有二支線：一通臨城，一通西陵。海道則東通營口、大連，及日本各埠，南通芝罘、青島、上海、廈門，及廣東各埠。

六、氣候 本省氣候爲大陸性，惟濱海之地，略帶海洋性。雨量不豐，大風時起。冬季河水冰結，舟楫不通。

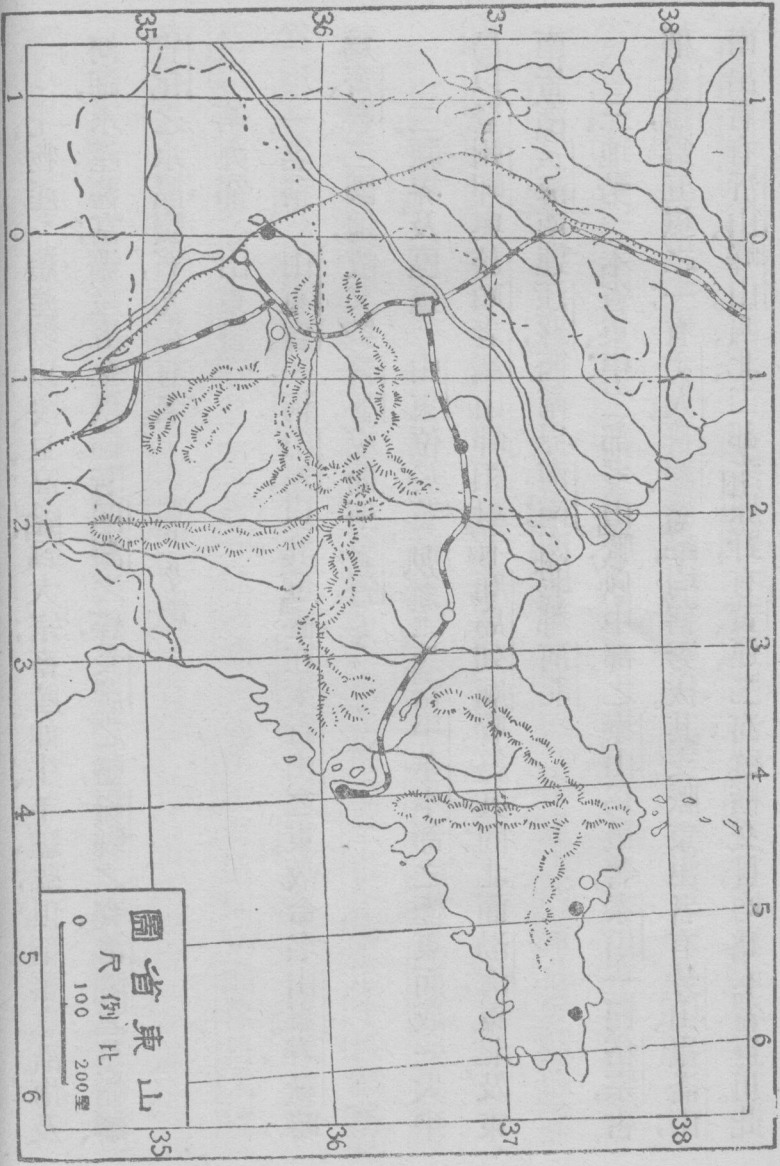
七、物產 農產物以麥、豆、高粱爲大宗；畜產如牛、羊、驢、騾，俱稱蕃息。沿海及河湖，水產甚富；鑛產五金俱備。若開灤之煤，長蘆之鹽，磁縣之瓷，滄縣之草帽辮，宣化之水晶寶石，尤爲有名。

第九節 山東省

一、名稱 山東省，一稱山左，以其位置在太行山之東，故命名山東。春秋時爲齊、魯，二國地，故又號齊魯，或簡稱魯省。

二、疆界及區畫 山東位於黃河下流，適當中華本部之極東而成一大半島；以登州岬與旅順老鐵山岬相對，有廟島列廟聯絡其間；北面渤海；東北及東南皆濱黃海南，連江蘇；西南界河南；西北鄰河北。

三、地勢 本省東、中、二部多山脈，以中部之泰山爲最著，泰山一曰岱宗，古稱東嶽，爲五嶽之一；有丈人、日觀諸峯，均稱秀拔。其支脈東出者有勞山、崑崙山；南出者有沂山、嶧山。西北、二部多原野，有黃運，二河縱橫交貫，均爲本省巨川。此



山東省圖

尺例比

0 100 200 哩

外小水，東有膠萊河、濰河；南有沂河、沐河；北有馬頰河、徒駭河；中有汶水、泗水。湖泊亦多，若微山湖、昭陽湖、雷夏澤、百脈湖，乃其中最著者。渤海沿岸係由沙土而成之低濕地，自此以東至於南部，除近江蘇省之部分外，沿岸岩石高聳，多良港灣。

四、要地 歷城（濟南）爲山東省會，北距黃河約十里，青濟津浦二路交會於此，前清光緒三十年，自關商埠，商業繁盛，爲海岱間一大都會。城北大明湖爲七十二泉所匯，歷下亭峙其中，夙稱名勝；西南有趵突泉，清冽甘美，爲諸泉之冠；西北濱黃河岸有濼口鎮，爲海鹽薈萃之處，清濼鐵道卽由此以通小清河。濰縣當青濟鐵道之衝，擬建之煙濰鐵道，亦由此發軔，與歷城同時自關商埠，豆麥菸草棉花錫器之貿易極盛，居民殷實，爲全省之冠。周村鎮亦當青濟鐵道之衝，市場亦盛，其開關商埠，亦與歷城同時。貿易品以絹織物、野蠶繭、草帽、博山之玻璃器爲大宗。膠州灣爲山東半島東南濱海第一良港，市場在灣

口東端青島。前清光緒二十四年，租與德國，後經德人極力經營，商務及軍事上，均占重要位置；歐戰時期，又爲日本所奪；至中華民國十一年一月，華盛頓太平洋會議結果，始由日本承認退還我國。威海衛以明代設衛於此以防海寇，得名，負山環海，劉公島橫列其前，分水道爲東西二口：東口雖廣而水淺多礁；西口水深，能容巨艦出入；港內且可停泊艦隊；實我國北洋重要軍港也。前清光緒二十四年，租與英國，爲期二十五年，至中華民國十二年滿期我國照約應當收回。詎知英人故意留難，以致未能實現。芝罘本一小島，孤懸海中，後以沙洲漲積，遂與大陸相連而成半島，明代曾設烽火台於此，故又別稱煙台。前清咸豐八年，關爲商埠，港內水深，入冬不凍，汽船軍艦出入渤海者，多寄碇於此。沿岸建有礮台，形勢極爲險要。榮成灣當山東半島之東端，水深可泊巨艦。甲午之役，日軍由此上陸，進破威海衛。龍口灣在山東半島之北岸，中華民國三年，關爲商埠，有小汽船往來於天津，營口間，貿易日盛。日德之役，日軍由此登岸，攻陷青島。

曲阜爲春秋魯國都城。城中闕里爲孔子之故里。城北二十里有孔林，爲孔子墓地；林中樹木種類甚多，相傳爲當時羣弟子各自其國移植。林東三里有杏壇，孔子設教處也。鄒縣爲孟子之故里，東北三十里有四基山，孟子之墓在焉。德縣瀕運河東岸，津浦鐵道由此通過，水陸交通，均稱便利，爲本省北境之鎖鑰，今設有軍械製造局。

五、交通 海道北達天津、營口、大連灣、秦皇島，南通上海、廈門、各埠，於芝罘、威海衛、膠州灣等處，均可停泊。小陸交通，向恃運河，舊日漕運行旅，皆取道於此。今則鐵道縱橫，東西之交通，則有賴於青濟；南北之交通，則有賴於津浦；津浦且有支綫二：一通濟寧，一通棗莊。

六、氣候 本省氣候，半屬海洋性，夏不甚熱，冬不甚寒，氣候優良，爲北部各省之冠。沿海地方如芝罘、威海等處，夏季避暑，尤爲適宜。

七、物產 本省物產，首推煤鑛，全省山脈中，無無煤鑛之地。惟開採已著成

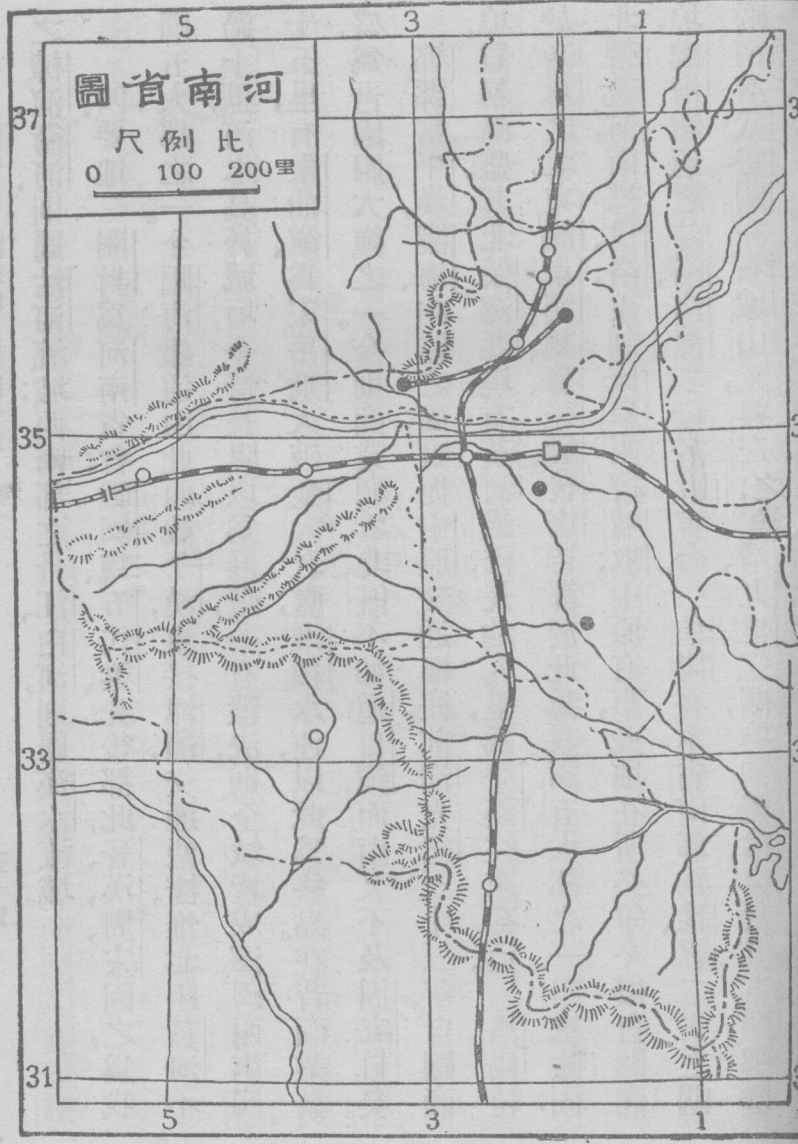
效者，僅嶧縣、淄川、博山數處。沿海之地富水產，尤以鹽爲重要。農產物之主要者爲豆、麥、高粱、棉、麻、菸草等。果類如歷城之棗，肥城之桃，萊陽、膠縣之梨，甚有名。他如草帽、野蠶絲、繭綢，均爲輸出品大宗。

第十節 河南省

一、名稱 河南省以其大部分在黃河之南，故命名河南。因禹貢屬豫州之域，故別稱豫省；又因豫州位於各州之中，故又稱中州，或稱中原。

二、疆界及區畫 河南省跨黃河流域中部；東北界山東、河北；東連江蘇、安徽；南界湖北；西鄰陝西；西北接山西。

三、地勢 本省西北部多山脈，東南部多原隰；山脈之在河北者，爲太行之餘脈，卽析城、王屋諸山是也。河以南，則爲北嶺之脈，自陝西入省境，爲熊耳、伏牛、方城、桐柏諸山。支脈北出者曰崤山、嵩山，嵩山一曰嵩高，古稱中嶽，爲五嶽之一。水則黃河橫貫於北，沁、洛諸水入之；淮水橫貫於南，渦、潁諸水入之。他如東北部



之樟河、衛河，則屬沽河流域；西南部之丹江、白河，則屬漢水流域。

四、要地

開封爲河南省會；戰國魏、五代梁、先後都此；晉、漢、周、宋因之，爲我國五大都之一。今隴海鐵道由此西截平漢，東接津浦，交通便捷。惟北距黃河不過十里，河水高於城垣，全恃長隄以爲屏蔽，一有潰決，則全城皆成澤國。西南四十五里，有朱仙鎮，爲宋岳飛大破金人之處；淮潁水運，以此爲終點。在昔商業繁盛，爲吾國四大鎮之一。今則商業凋零，北既不如道口鎮，而南又不及周家口矣。

鄭縣當平漢、隴海兩路之衝，實扼中原交通樞紐。前清光緒三十三年，自關商埠，貿易漸盛。其北滎澤縣境，有黃河鐵橋，長約九里，爲平漢往來孔道。洛陽位

於洛水之北，東周、東漢、魏、晉、後魏、後唐皆都於此，爲我國五大都之一。四塞險固，北帶黃河，南襟伊洛，東制成皋，西控崤坂；中原有事，此地在所必爭。今擬自關商埠、隴海鐵道之汴洛、洛潼二段，於此會合。信陽在本省南部爲豫、鄂二省之咽喉。南有武勝關，在石城山上，與左右平靖、九里、二關均稱絕險。今於其下開鑿隧

道，以通平漢鐵道。南陽位於白河西岸，土地膏腴，爲漢光武中興之地；其西南七里許有臥龍岡，卽諸葛武侯隱居之處。汲縣在衛河南岸，當平漢鐵道衝途。東與濬縣之道口鎮，西與沁陽之清化鎮，亦有鐵道聯絡。城市殷繁，人民稠密，爲河北最富庶之都會。安陽濱衛水支流，爲河北重鎮。平漢鐵道通過之，且有支線可通六河溝，六河溝之煤。卽由此輸出，今擬自關商埠。其南湯陰爲宋岳飛故里。

五、交通 本省水道，頗形便利：北循漳、衛入運，可達天津；東南由渦、潁入淮，可通蘇、皖；西南由白、唐入漢，可抵漢口。黃河、洛水，有時亦可通航。鐵道則縱橫交貫：京漢鐵道則縱貫南北；道清、隴海鐵路則橫亘東西。此外擬築之線，則有浦信、六、氣候 本省氣候，南北不同：北部純係大陸性，冬季嚴寒，夏時酷暑；南部則冬夏寒暑，均不甚烈。

七、物產 本省地味肥沃，物產豐饒，豆、麥、高粱、木棉、棗實等，產額均鉅。鄭縣

之米，尤爲有名。西南山地雖瘠，然盛產野蠶，取絲製綢，歲獲巨利。鑛產則以河北、太行、山麓之煤及清化鎮之鐵爲最著，惟開採之權，尙有一部分操諸英國、福公、司之手耳。

問題第五

1. 北京因何得名？
 2. 試舉名勝。
 3. 北平海陸交通如何？
 4. 河北省因何得名，有何別稱？
 5. 河北位於何部，與何省區接界？
 6. 河北地勢如何？
 7. 陰山支脈之在河北省境者何名？
 8. 河北河流之最著者有幾？試舉其名，並言其會合之點。
 9. 天津商業繁盛冠於北部，試言其故。
 10. 何地爲沽河輪船出入要道？
 11. 海道入平，由何處登陸？
 12. 渤海沿岸，有何不凍良港？
 13. 開灤之煤，由何地出口？
 14. 長城東端，有何險要關隘？
 15. 正太鐵路，因何得名，以何地爲發軔地點？
 16. 試述河北交通之梗概。
 17. 河北氣候如何？
 18. 河北農產物以何爲大宗？
 19. 河北有何最著名物產？
 20. 河北商埠有幾，其名爲何？
1. 山東省以何得名，有何別號？
 2. 山東位於何部，毗連何省？
 3. 山東山脈，以何者爲最著，其東出南出之支脈何名？
 4. 山東有何巨川縱橫交貫？
 5. 試舉山東小水之著名者。
 6. 山東有何著名湖泊？
 - 7.

- 山東省會何名，有何名勝？8. 山東何鎮，爲海鹽匯萃之處？9. 山東商埠有幾？試舉其名。10. 試述膠澳，威海租借之歷史。11. 中日之戰，日軍進陷威海，日德之役，日軍攻擊青島，各由何處上陸？12. 孔孟故里，在今何地？13. 山東以何地爲其北方之鎖鑰？14. 山東內陸外海交通情形奚若？試略言之。15. 山東氣候如何，夏季避暑，以何地爲適宜？16. 山東何地煤鑛，開採已著成效？17. 河南省因何命名，有何別號？18. 河南跨黃河流域何部，與何省接界？19. 河南地勢如何？試就山脈水道述之。20. 河南爲歷代建都之地者有幾？試歷舉之。21. 朱仙鎮昔盛今衰何故？22. 平漢隴海二路交會於何地？23. 豫鄂交界，有何三關均稱絕險？24. 試舉漢光武中興及諸葛武侯隱居之地。25. 河北以何地爲重鎮，其都會之最富庶者何名？26. 宋岳飛故里何名，大破金人於何地？27. 河南水運是否便利？試略述之。28. 河南鐵道運輸若何？試舉以對。29. 河南南北兩部氣候是否相同？30. 試舉河南著名鑛產。

第十一節 山西省

一、名稱 山西省，一稱山右，以其位置在太行山之西，故命名山西。春秋時爲晉國地，故又別稱晉省。

二、疆界及區畫 山西位於中華本部之北部，東倚長城界河北，西濱黃河界陝西，北及西北以長城界察哈爾及綏遠二省；南及東南均隣河南。

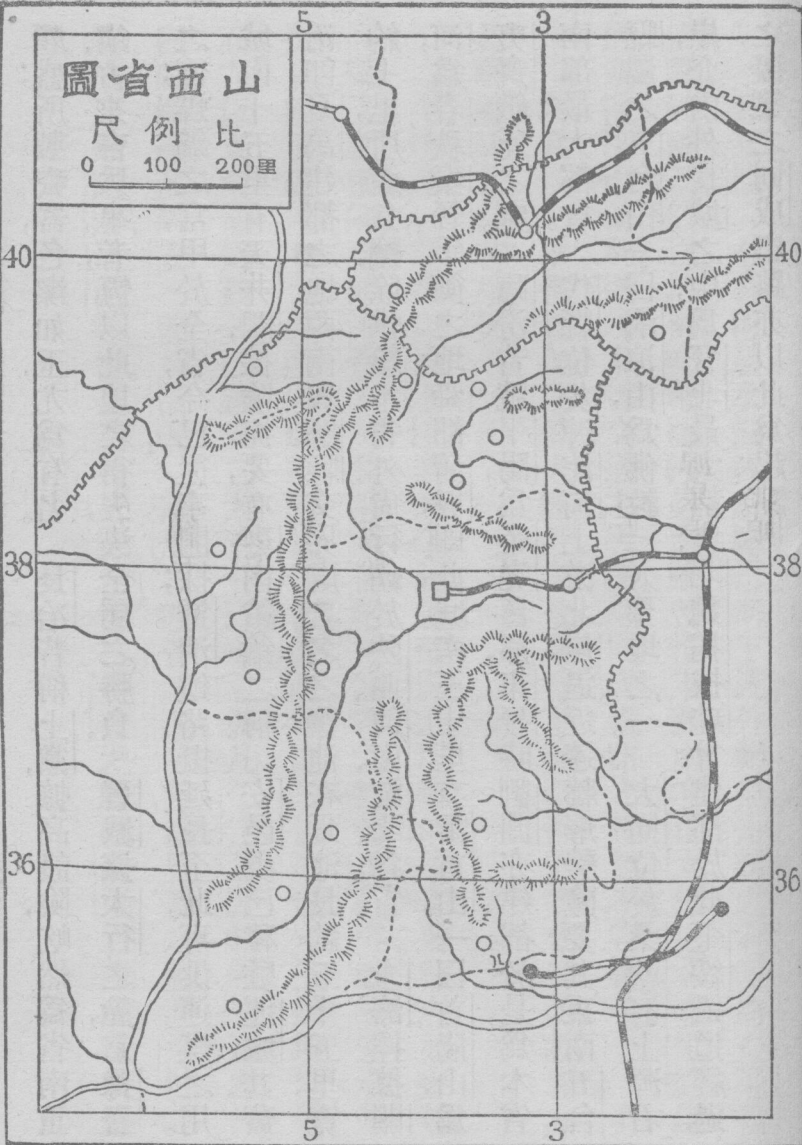
三、地勢 本省地勢高峻，山脈綿亘；陰山支脈由察哈爾入境為洪濤山，管涔山。由管涔山分三支：一東迤於長城附近者，曰恆山山脈；有句注、雁門、夏屋、恆山、五台等峯；恆山古稱北嶽，為五嶽之一。一南迤於河汾之間者，曰呂梁山脈；有崑崙、呂梁、石樓、姑射、龍門等峯。一南迤於汾水之東者，曰太行山脈；有太岳、砥柱、析城、王屋等峯。巨川首推黃河，為秦、晉二省天然之界；入河之水，以汾為最大，沁、洹次之。汾水貫流中部，為本省主川。他若北部永定、滹沱，南部漳河、衛河，則均屬沽河流域。

四、要地 陽曲（太原）為山西省會，濱汾水東岸，當正太鐵路之終點。商業繁盛。城外有清泉數處，萬斛源泉，噴薄而出，居民製紙，往往藉其水力。平定當省東門戶，正太鐵路經過之；東北娘子關，形勢極為險要；境內盛產煤鐵，工業

山西省圖

比例尺

0 100 200里



頗盛；所製瓷器，色潔如玉，尤爲有名。長冶昔稱上黨，據高設險，屹然爲省南重鎮；古來言兵事者，恆以此地之得失，決全局之勝負。晉城據太行之麓，當豫晉之衝；煤鑛之富，甲於全省，今已從事開採；道清鐵路擬延長至此，專供運煤之用。城南十五里有天井關，據險扼要，有晉南鎖鑰之稱。安邑現已移駐運城，其舊治卽夏禹建都之地。西南與解縣交界處，著名之鹽池在焉。池長約五十五里，寬約七里，所產食鹽，除供給本省外，尙行銷於陝西、河南、湖北各省。永濟控據關河，爲春秋秦晉爭衡之地；舜都蒲坂卽此。城南三十里有雷首山，一曰首陽山，爲夷齊餓死之處。臨汾昔號平陽，爲帝堯舊都，東晉時劉淵亦建都於是，爲本省南部最大都會。代縣位於滹沱河上游北岸，逼近邊牆，形勢險要；其東南五台縣屬之五台山，一曰清涼山，爲佛教三大聖地之一。大同位於桑乾河上源右岸，介內外長城之中，爲晉北最大都會；北魏拓拔珪曾建都於此。平綏鐵道經過之，擬築之同成鐵路亦以此爲起點。

五.交通 本省河道，水淺多沙，除汾河下流外，絕無舟楫之利。陸路交通，役使騾、駝、驢、馬，然以地勢崎嶇，跋涉異常艱苦。惟東部中有正太鐵道，北有平綏鐵道，運輸稍形便利。欲謀本省交通之敏捷，則同成鐵路之建設，不容緩矣。

六.氣候 本省氣候，純係大陸性，冬令嚴寒，夏亦酷熱；而晝夜寒暑，相差亦甚。雨量缺乏，常苦旱災。

七.物產 農物以汾水流域爲最饒，餘部以土地磽瘠，故主要物產，如麥類、高粱、玉蜀黍等，產額不豐；人民食品，恆補給於他省。動物多馬、駝、騾、驢，缺乏水產，尺魚、匹鷺，價值兼金。鑛產以煤、鐵、鹽爲最著，山西煤鑛多無煙煤，分佈幾遍全省，而尤以東南部爲最多。鐵鑛分二大區：一曰平孟鑛，凡平定、孟縣諸鑛皆屬之；一曰潞澤鑛，凡潞安（即長治縣）、澤州（即晉城縣）諸鑛皆屬之。鹽產運城之解池，運銷陝西、河南等省。工業如新絳之棉布，長治之絲綢，汾陽之汾酒，殊負盛名。

第十二節 陝西省

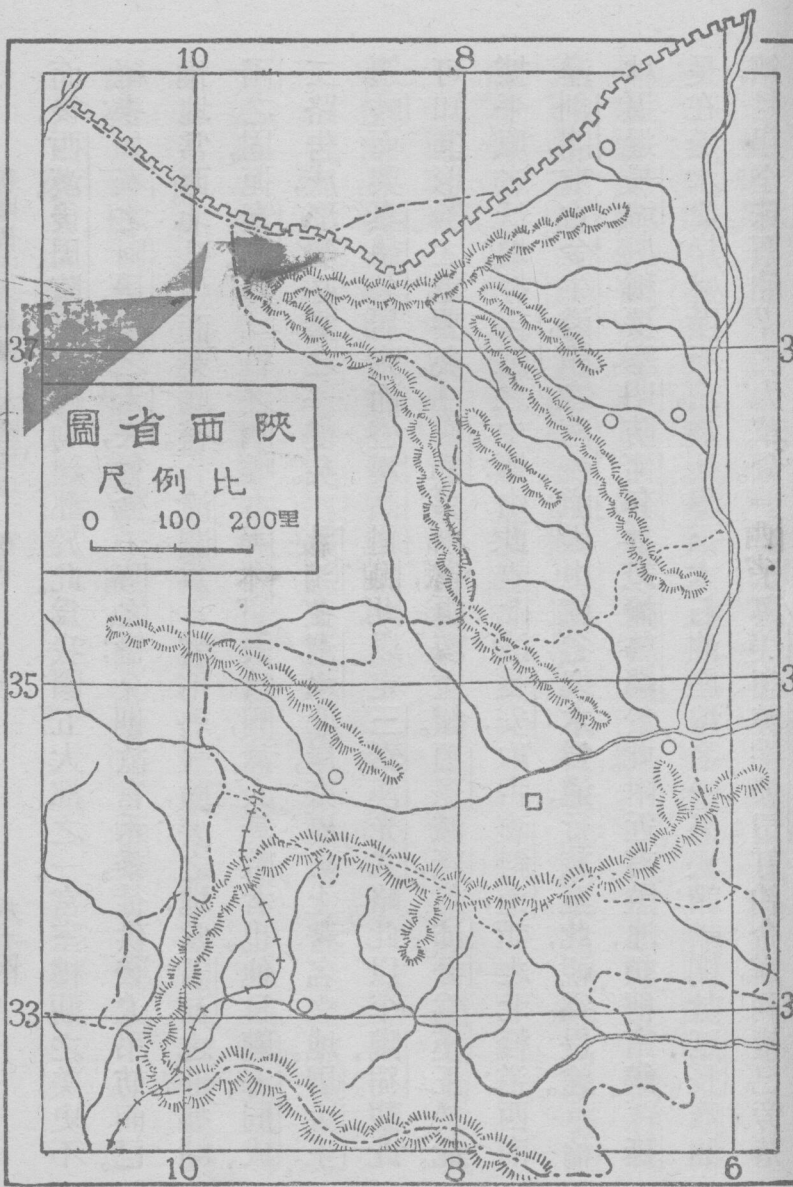
一、名稱 陝西省以其位置在陝原之西，故命名陝西。又因戰國時爲秦國地，故別稱秦省。

二、疆界及區畫 陝西在中華本部之北部；東界山西及河南；東南接湖北；南鄰四川；西連甘肅；北跨長城，與綏遠省接壤。

三、地勢 本省東阻黃河；西連隴坻；北倚長城；南憑巴漢；河山之固，甲於全國。北嶺之脈，綿亙全境；其正幹爲蟠嶠，爲秦嶺。支脈之著者，爲東部之華山，西部之岐山，南部之巴山，北部之橫山，梁山，橋山。華山古稱西嶽，爲五嶽之一。河流以黃河爲最大，流於秦、晉之間。入河巨川，首推渭水，北洛水，延水，無定河次之。渭水爲本省主川，涇水，沂水注焉。若南部之漢水，則發源於蟠嶠而東南流入湖北者也。

四、要地

長安（西安）爲陝西省會，位於渭水南岸。自周都鎬京，秦都咸陽



而後，西漢、後周、隋、唐諸代均建都於此。爲我國五大都之一。宮室樓觀之美，史不絕書。如秦之阿房，漢之未央，曾極一時之盛。今則故宮禾黍，徒供後人弔訪而已。惟地當西北孔道，商業頗盛。潼關爲本省形勢最險要之地，當黃河之曲，據崤函之固，扼秦、晉、豫三省之咽喉。古所謂一夫當關，萬人莫敵者也。他日隴海同成，二路告成，形勢必爲之一變矣。鳳翔在渭水北岸，亦歷史上著名之地。周太王遷岐而興，秦德公居雍而盛，漢高祖出此以定三秦，漢光武略此以平隴、蜀。觀此可知其形勢之重要矣。南鄭爲本省西南重鎮。項羽滅秦，封沛公爲漢王於此。據平原之沃地，扼棧道之中樞。由此東北達長安，取古褒斜道，謂之北棧道；西南達劍閣，取古金牛道，謂之南棧道；因山就谷，架木爲道，行旅至此，視爲畏途。榆林逼近長城，夙稱要塞，明防河套，曾設榆林衛於此。附近有鹽池，頗稱富饒。延長在延水北岸，盛產石油，爲世界三大石油產地之一。外人謂：『開放延長石油礦，足起全球石油界之大革命。』惜乎與美商美孚公司訂約合辦，利權已旁落。

於美人之手，若不設法收回，則利權之損失，必有不堪設想者矣。

五、交通 本省山脈綿延，陸地交通，殊形不便。鐵道雖有隴海、同成二綫，須由本省通過，然尙未實行興工。至於水道交通，渭、洛下流，舟楫頗便，近有試行淺水汽船由渭入河，以達河南之陝縣者。漢水在本省，雖乏通航之利，然當水盛之時，小舟可由南鄭順流而下，以通湖北。

六、氣候 本省因秦嶺橫亘東西，故南北氣候有特殊之差異：嶺北則空氣乾燥，酷暑嚴寒；嶺南則氣候溫和，空氣濕潤。

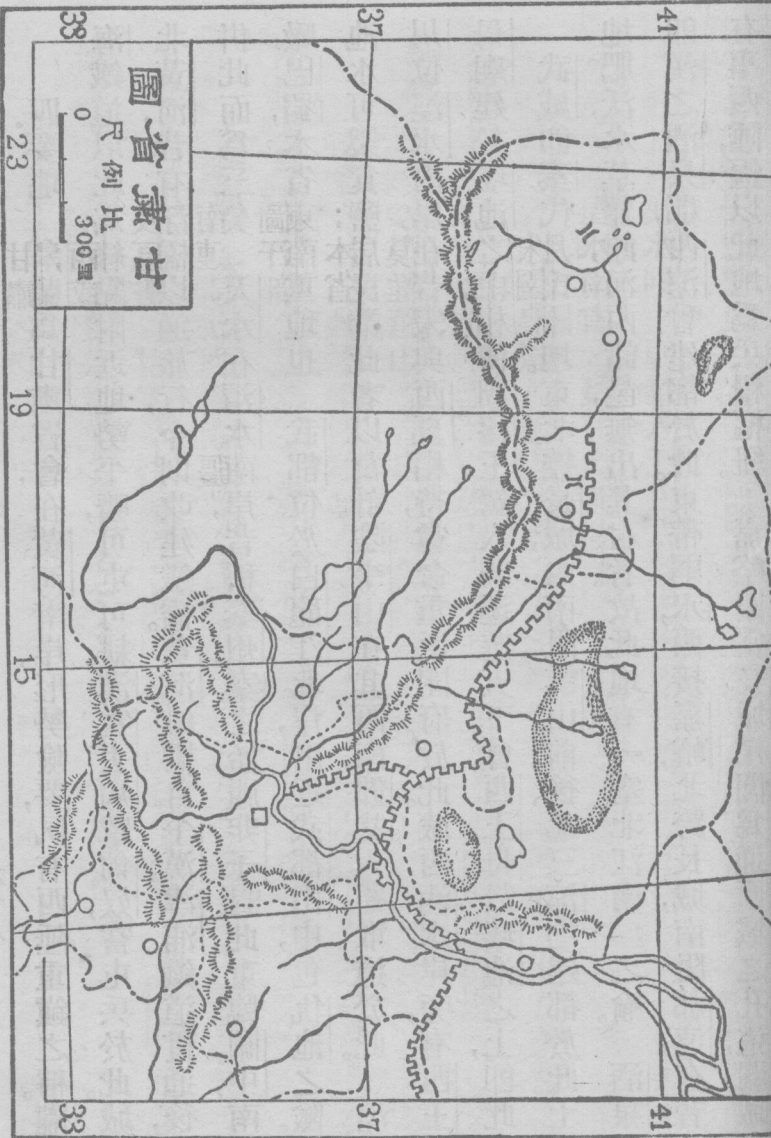
七、物產 本省農產物以渭、漢二河流域爲多，稻米、棉花、菸草產額極旺。北方高地盛產豆、麥、玉蜀黍，牧業亦極發達。鑛產有石油、石炭、玉石、自然銅、硫磺等，其中又以石油、石炭爲著名。石油以延長爲中心，石炭則東部及東北部較富，面積皆甚寬廣。工藝如長安之紡織，潼關之錫器，膚施之氈毯，最爲著名。

第十三節 甘肅省

一、名稱 甘肅省以甘州府及肅州二地之首字得名。又以其位置在隴山之西，故別稱隴西；或簡稱隴省。

二、疆界及區畫 甘肅位於黃河上游，適當中華本部之西北部；東界陝西；南接四川；西南連青海；西鄰新疆；北跨長城與寧夏省接界；西北一隅之地，界外蒙古札薩克圖汗部。

三、地勢 本省地勢，兩端寬闊，中腰狹小。全境概屬高原，東南部則羣山盤結，西北部則沙漠堆積。山脈皆自青海來，分爲二派：北爲陰山之脈，由祁連以接於賀蘭；其支脈有三危、龍首、焉支等山。南爲北嶺之脈，由岷山以接於秦嶺；支脈之著者，有西傾、朱圉、烏鼠、六盤、隴坻等山。黃河斜貫中部，爲本省主川。入河之水，北有大通河、湟水，南有大夏河、洮河。其他東境之渭水、涇水，則由陝西入河，南部之白龍江、西漢水，則由四川入江。西北部有布隆吉河，上受疏勒河、黨河而注入於哈拉淖爾。



四。要地

皋蘭爲甘肅省會，在黃河南岸。形勢險要，夙有西陲重鎮之稱。隴海鐵道以此爲終點。附近地勢平曠，可屯可耕。漢霍去病擊匈奴，嘗屯兵於此。城北黃河，昔有浮橋，以通旅行，今則改建鐵橋。黃河鐵橋自平漢、津浦鐵道貫通後，併此而爲三矣。天水在渭水南岸，昔稱秦州，秦之始祖非子封此。東臨關中，南瞰巴蜀，本省東南重地也。武都位於白龍江北岸，附近武都山中，包仇池之險。涇池水可製食鹽，居民業此者以萬計。陰平山在其西南，鄧艾入蜀，取道於此。涇川位涇水南岸，在昔宋與西夏相持，嘗命重臣開府於此。城西汭水岸旁，有西王母廟建於瑤池之中，相傳周穆王駕八駿遨遊天下，會西王母於瑤池之上，卽此。武威卽秦代月氏國地。東北控長城，西南阻雪山，前後北三涼，均建都於此。土地肥沃，水草豐饒，河西諸邑，無出其右者。故此地有『塞北江南』之喻。酒泉卽漢之酒泉郡，西涼曾建都於此。東帶弱水，西接嘉峪，北跨長城，南阻祁連，在昔有事西陲，恆以此地爲兵糧樞紐。嘉峪關當長城尾閭，爲通西域之孔道，關城

三重高踞山岡，題曰天下第一雄關。其地於前清光緒七年因俄人之請，闢爲商埠。安西僻處關外，當新疆天山南北兩路之衝途，其西敦煌縣境之玉門關，自古爲玉石輸入之門戶，秦、漢、唐所恃以爲邊防重鎮者也。

五、交通 本省境內多山，交通不便。陸地運輸，除主要大道可以驅使牛馬外，餘則專恃人力；河流雖分布全境，而航運之利甚鮮，僅黃河自中衛以下可通舟楫。欲其交通便利，非建築鐵道不爲功。

六、氣候 本省氣候，概爲大陸性，寒暑俱烈。冬季冰雪滿地，且多朔風，重裘不暖；夏季炎熱如焚，雨量稀少，幸山巔積雪融解，農田仰其灌溉焉。

七、物產 本省西北二部，宜於畜牧。故牛、羊、馬、驢等家畜，極爲繁殖，而羊毛、羊皮尤爲出口大宗。農產物以豆、麥、高粱、玉蜀黍爲多，稻米較少，而皋蘭之菸，敦煌之瓜，名聞全國。鑛產亦旺，最著名者，爲金、銀、銅、鐵、石油、池鹽。

問題第六

1. 山西省因何得名，有何別稱？
2. 山西位於何部，各與何省區接界？
3. 山西各支山脈，有何著名之峯？
4. 何水貫流晉省中部而爲晉省主川？
5. 山西省會何名，濱臨何水？
6. 平定有何著名工業？
7. 何地爲晉南重鎮，何關爲晉南鎖鑰？
8. 堯都平陽，舜都蒲阪，禹都安邑，卽今何地？
9. 晉南、晉北各以何都會爲最大？
10. 試述晉省交通情形。
11. 晉省氣候如何？
12. 山西有何鑛產甲於世界？
13. 陝西省因何命名，別號爲何？
14. 陝西位於何部，接連何省？
15. 陝西地勢如何？
16. 北嶺正幹在陝西境者何名，並舉其支脈之著者。
17. 試舉由陝入河之水。
18. 陝西省會何名，建都於此者凡幾代？
19. 何地扼秦、豫、晉三省之咽喉？
20. 太王遷岐，沛公封漢，在今何地？
21. 試舉山西石油池鹽之產地。
22. 秦省交通如何？試略言之。
23. 秦省南北氣候有無特殊差異？
24. 陝西農產以何水流域爲多，牧業以何地極爲發達？
25. 甘肅省因何得名，簡稱何省？
26. 甘肅位置及疆界如何？
27. 甘肅東南及西北二部之地勢不同，試略言之。
28. 特舉陰山、北嶺支幹之在隴省境者。
29. 隴省河流如何分布？試舉以對。
30. 甘肅以何地爲省會？
31. 非子封邑在何地？
32. 黃河鐵橋有三，各在何處？
33. 何地有塞北江南之喻？
34. 試言玉門關在歷史上之價值。
35. 甘肅何物爲出口大宗，何物名聞全國？

第四章 南部五省

第十四節 福建省

一、名稱 福建省以福州、建寧二府之首字得名。因周代爲七閩之地，又有閩江貫流其間，故別稱閩省。

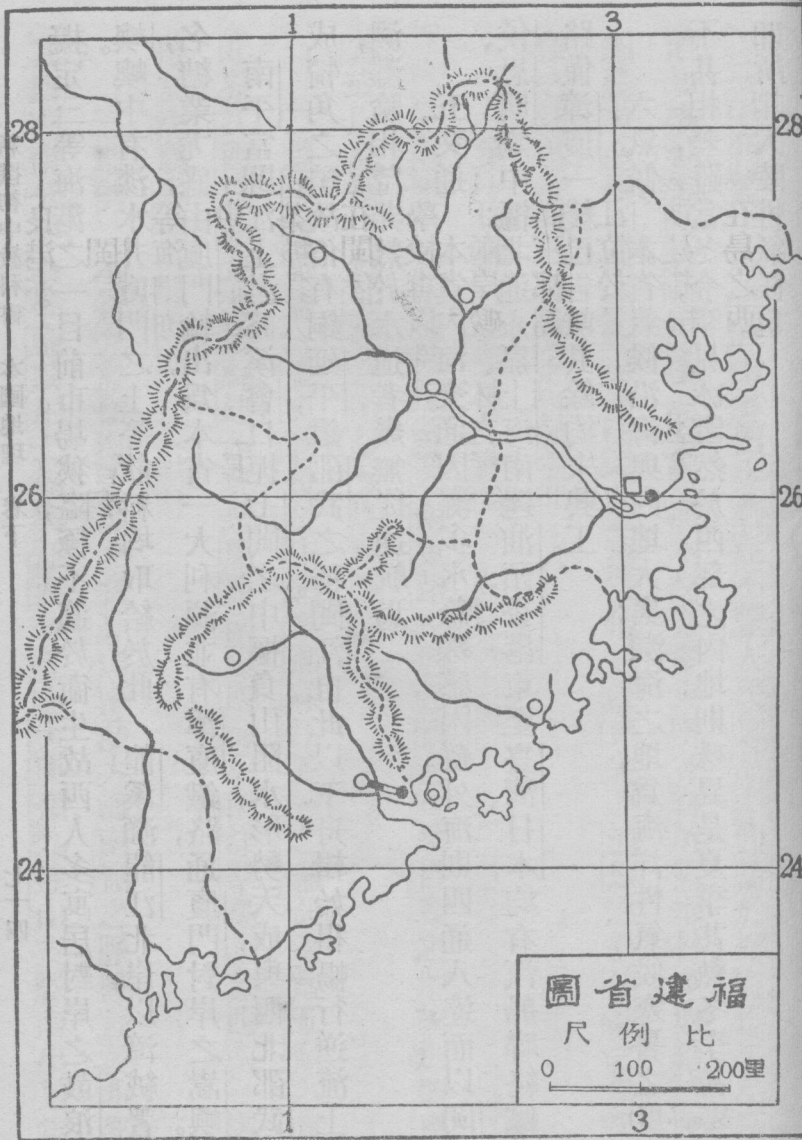
二、疆界及區畫 福建省位於中華本部之東南部，跨有閩江、九龍江流域。東北鄰浙江；西北界江西；西南接廣東；東南臨東海及南海。

三、地勢 本省西北多山，崗巒起伏，東南濱海，港澳繁多。南嶺之脈，自西南入境，東北迤於閩、贛之界爲大杉嶺、武夷山、仙霞嶺。武夷山以武夷君居此得名，山脈綵互百餘里，有三十二峯七十二巖之勝。產茶著名，有武夷茶之稱。其支脈互於浙、閩之界者爲楓嶺，環繞於九龍江之兩岸者爲梁山，爲佛嶺。佛嶺一名戴雲山，爲本省中部一大分水嶺，勢甚高峻；上有池，曰龍潭，深不可測。境內大川，首推閩江，次爲九龍江，若晉江、汀江，又其次焉者也。沿岸灣澳島嶼甚多，惟海流頗

急，且多暗礁。良港亦不少，著名者有三都澳、廈門灣、福州灣等。

四、要地 閩侯爲福建省會，瀕閩江北岸，以地多榕樹，故別號榕城。實業計

劃將其列三等海港，亦可見其地位之重要矣。前清道光二十三年，闢爲商埠。租界在閩江中南臺島上，建二長橋以通往來。長橋一名江南，一名萬壽，俱極壯大。輸出品以茶糖爲大宗，茶市尤旺，爲我國三大茶場之一。俄人設茶廠於此，規模甚大。馬尾在閩侯東南四十里，背山面水，形勢天成，有船政局，能建造中等戰艦。並有海軍學校，專以造就海軍人才。南有羅星塔，矗立江心，上設炮臺，尤爲險要。以下則閩江兩岸礮臺林立，實閩省海防扼要地也。三都澳一名三沙灣，灣內島嶼環峙，而三都島則挺峙中間，形勢雄壯。前清光緒二十四年，自關商埠。茶亦市盛。晉江位於晉江之口，爲本省臨海一大都會。附近之洛陽江，上有洛陽橋，爲宋蔡襄所建。橋長約二里，寬約五丈，夙稱名跡。廈門在九龍江口，今爲思明縣治。市場在島之西南隅，因當南方沿海之要衝，商業日趨繁盛，爲實業計劃



擬定三等海港之一。目前市場狹隘，極不適於衛生，故西人多寓居對岸之鼓浪嶼。嶼中有淡水井，廈門之上等飲料，均取給於此。龍溪瀕龍江北岸，以漳絨著名，糖業尤盛，由廈門輸出，爲本省一大利源。並有漳廈鐵路，通廈門對岸之嵩嶼。南平當閩江上游諸溪會口，扼七閩之中樞。負山阻水，形勢天成，與西北邵武成犄角之勢，故俗有銅延平，鐵邵武之稱。閩江自此以下，舟楫始得暢行，逆流上溯，灘險相望，非熟於水道者，幾無從通航焉。

五、交通 本省內河交通，因灘多水急，殊感困難。外海則四通八達，而以閩侯、思明爲中樞。北通永嘉、上海，南達汕頭、香港，東至臺灣、日本，均有汽船聯絡。鐵路僅漳廈一綫已告竣，其餘均未興工。

六、氣候 本省氣候，沿海與內地大異。瀕海之地，爲海洋性氣候，寒暑之度，不甚相差，雖當冬令，罕見冰雪；然於西部之內地，則殊異是，夏季甚熱，冬季甚寒，卽所謂大陸性氣候也。

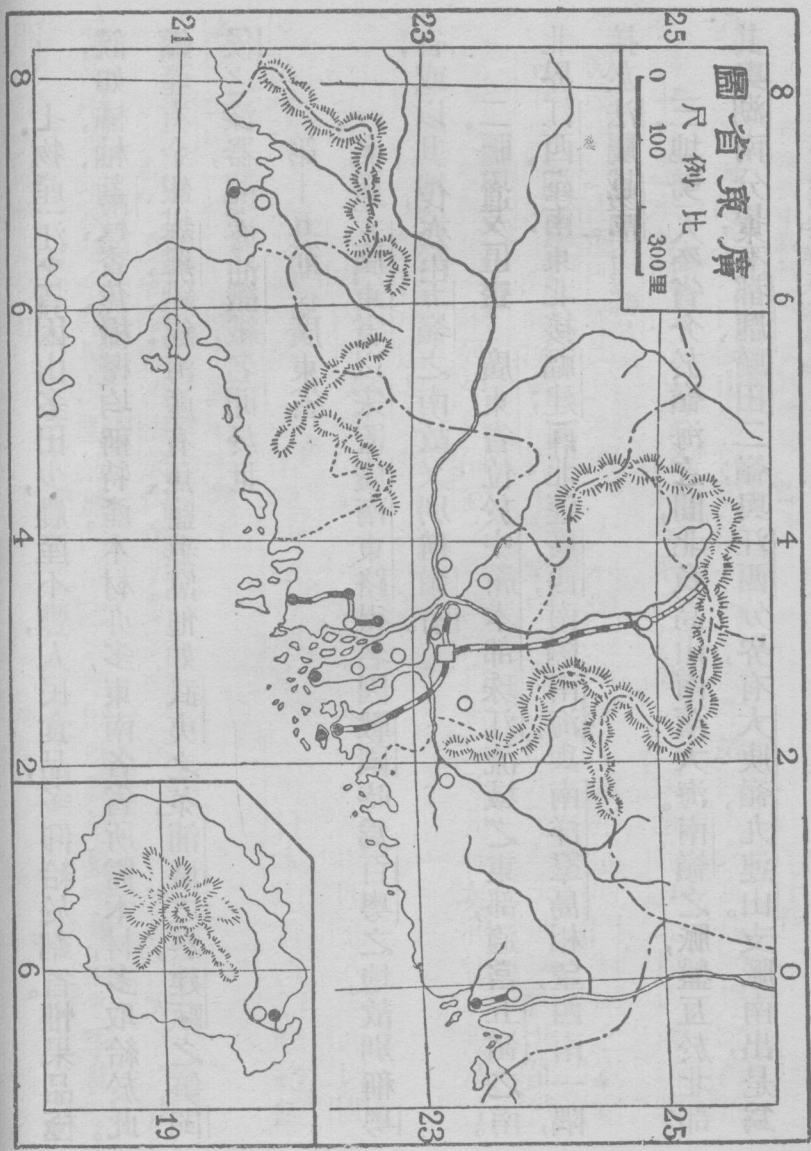
七、物產 本省因山多田少，農產不豐，人民食品，多仰給於鄰省。惟果品極饒，如橘、柚、荔枝、香蕉、橄欖，均稱特產。木材亦多，東南各省所需木材，多取給於此。鑛產有金、銀、煤、鐵、鉛、錫、海產有魚、鹽、燕窩。他如武夷之茶、浦城之菸、建甌之筍、閩侯之漆器、龍溪之織絨，名聞於世。

第十五節 廣東省

一、名稱 廣東省以宋置廣南東路得名。因戰國時爲百粵之地，故別稱粵省；或以其地位於五嶺之南，故又別稱嶺南。

二、疆界及區畫 廣東省位於中華本部珠江流域之東部，適當五嶺之南。北界江西、湖南；東北接福建；西北連廣西；南隔南海，與南洋羣島相望；西南一隅，接於法屬越南。

三、地勢 本省介於嶺海之間，北負高山，南濱大海。南嶺之脈，盤互於北部；其與湖南分界，有都龐、騎田二嶺；與江西分界，有大庾嶺、九連山。支脈南出，是爲



羅浮爲東北二江之分水嶺，峯巒四百餘，瑰奇秀拔，夙稱省境名山。又西南之句漏、雲浮，及海南島之黎山，亦南嶺之著名支脈也。河流以珠江爲大，匯北、東、西三江之水而注入南海。次爲東境之韓江，與西境之廉江、欽江。沿海港灣交錯，島嶼亦多。著名要地有汕頭、香港、九龍、澳門、廣州灣、海口所、北海、榆林港等。

四、要地 番禺爲廣東省會，瀕珠江北岸，別號羊城，通稱廣州。爲秦末南越趙佗建都之地，五代南漢劉隱亦建都於此。我國民政府之創立，卽在廣州。而國民革命軍北伐，亦由此發軔，遂以統一全國，故有革命策源地之稱。地位據三江之總匯，扼鐵道之中樞，以故商業異常繁盛，爲我國四大貿易港之一。建國方略遂有將此地建爲南方大港之計劃焉。前清道光二十三年，闢爲商埠，租界在其西南沙面。貿易品以絲、茶、糖、藥材、棉布、煤油爲大宗。江中船舶櫛比，浮家泛宅，儼同市集。舟居之人，約數十萬，有終身未曾登陸者。城北白雲山麓黃花岡，爲七十二烈士葬地。東南東莞縣境有虎門，扼大小虎島，上建礮臺，形如虎口，爲粵省

第一重門戶。佛山鎮在番禺之西南，今南海縣移治於此。昔爲我國四大鎮之一，製鐵業甚盛，有中國伯明幹（Birmingham）之稱。三水當西北二江之會，爲廣三鐵路之終點，舟車頻繁，商業興盛。前清光緒二十二年，關爲商埠。本省絲茶，多由此輸出。香港本珠江口東部之一荒島，鴉片之役，割畀於英。英人極力經營，遂成繁華市鎮，貨物出入，概不徵稅，以故居民日多，商業日盛。至今日已爲東洋貿易之中心，亞洲第一之良港矣。九龍爲寶安縣南一半島，與香港合抱成港。前清咸豐十年，將其南端割與英國，至光緒二十五年，英人復拓北部租界，建築礮臺，屯泊戰艦，與香港同視爲東洋海軍之重鎮。並有廣九鐵路以達省城。澳門爲香山縣屬一半島，明嘉靖時，卽由葡人賃居。歲納租金五百兩。迨前清光緒十三年，立約永讓遂淪異域。且因界址不明，附近之地爲葡人侵占以去者不少。新會位於珠江支津西岸，新寧鐵路通過之，交通便利。縣北江門，縣西公益埠，及對岸順德縣之甘竹，同於前清光緒二十八年，關爲商埠。汕頭屬澄海縣，

扼韓江之口，適於停泊。運輸貨物，頗形便利。自有鐵道通潮安，商業益增發達。前清咸豐八年，闢爲商埠，租界在達濠島北岸。本港與南洋各地交通甚繁，貿易亦盛。北海濱合浦縣之三汊港，爲我國沿海極西之商埠，前清光緒二年開放。昔爲滇、桂貨物出入衝途，商業極盛。自蒼梧通航，蒙自通車後，商業迥非昔比矣。曲江據北江上游，潯、武二水會流處，爲湘、贛入粵之衝途。夙稱嶺南險要，爲用兵必爭之地。粵漢鐵路由此通過，商業日趨繁盛。廣州灣在雷州半島之東，灣口有東海、湛川二島，相抱成港，形勢扼要。前清光緒二十四年，法人乘機占據。翌年訂約，準其租借，租期九十九年。華府會議，法國已允與各國同時退還云。欽縣位於東京灣邊，欽水之西岸，爲本省西端要地，建國方略有將此處改建爲二等海港之計劃。海南島爲我國第一大島。島之中央有黎山，五峯矗立如指，因稱之曰五指山。島北瓊山縣之海口所與汕頭同時開放爲商埠，全島貨物，用汽船運輸者，均由此港出入。惟因港內水淺，輪舶出入，須候潮流，故商業未見興盛。島

南崖縣之榆林港，可容艦隊停泊，我國擬於此建築軍港。東沙羣島在香港東南海中，島外大沙環繞，海產甚富，島內盛產磷礦，可供肥料。西沙羣島在海南島東南，富於珊瑚及鳥糞肥料，其最南之島曰特里屯，爲我國最南國境。

五. 交通 本省水道暢達，交通便利，內河汽船溯西江可達蒼梧；溯北江可達清遠，溯東江可達惠陽。惟更上則非增水期內，不便行駛汽船，海道北通沿海諸省，南通南洋羣島；西通越南、印度，且由蘇彝士運河以達歐洲。鐵路以番禺爲中心，北達湖南有粵漢鐵路，其北段尙未竣工；南達九龍，有九廣鐵路；西達三水，有廣三鐵路。此外東有潮汕鐵路，西有新寧鐵路。

六. 氣候 本省南部雖已侵入熱帶，然以海洋之調劑力，故氣候亦不甚炎熱，春夏雨量最多，秋冬則乾燥殊甚。東南沿海，常有暴風，爲害甚巨。

七. 物產 本省農產，有米、麥、菸草、甘蔗、果品。甘蔗以東部爲盛，故糖爲其出口大宗。果品以南部爲多，如瓊州之波羅蜜，增城之荔枝，四會之柑，新會之橙，號

稱特產。鑛產各鑛俱有，而以煤鐵爲最富。海味有魚翅及鮑魚。食鹽亦饒，兩廣及閩、贛之南部均仰給焉。

問題第七

1. 福建因何得名，別稱爲何？
2. 福建跨有何水流域，與何省接界？
3. 試舉閩境著名山水。
4. 福建省會何名，有何別號，何人曾建都於此？
5. 我國三大茶場何名？
6. 閩省有船政局及海軍學校，均在何處？
7. 閩省海防以何地爲險要？
8. 晉江有何名跡？
9. 何地扼七閩之中樞，與邵武成犄角之勢？
10. 閩省內河外海交通若何？
11. 試述閩省沿海與內地氣候不同之點。
12. 試舉閩省著名物產。
13. 閩省有何商埠？
14. 廣東因何命名，有何別號？
15. 廣東位於何部，毗連何省？
16. 廣東與湘贛交界，有何著名山脈？
17. 珠江匯何水注何海？
18. 廣東省會何名，有何別稱，古代何人都此？
19. 番禺商業，因何繁盛？
20. 試舉四大貿易港之名。
21. 何地爲粵省第一重門戶？
22. 何地有中國伯明翰之稱？
23. 香港因何割畀於英，商業因何繁盛？
24. 九龍爲租借地歟？抑爲割讓地歟？
25. 澳門因何讓與葡國？
26. 汕頭商業益增發達，北海商業則遠不如前，試言其故？
27. 湘贛入粵，以何地爲衝途？
28. 廣州灣因何租與法國？
29. 我國第一大島何名？
- 30.

我國南海何處可作軍港？31. 粵省內河汽船航路以何處爲終點？32. 試舉廣東已成鐵路。33. 廣東南部已入熱帶，而氣候不甚炎熱，何故？34. 試舉廣東著名物產。35. 廣東商埠有幾？試歷舉之。

第十六節 廣西省

一、名稱 廣西省以宋置廣南西路得名。因秦置桂林郡，又有桂江縱貫其間，故別稱桂省，又因戰國時與廣東同爲百粵之地，故又別稱粵西。

二、疆界及區畫 廣西省位於中華本部珠江流域之中部，適當苗嶺之南。東與南界廣東；東北接湖南；北連貴州；西鄰雲南；西南毗法屬越南。

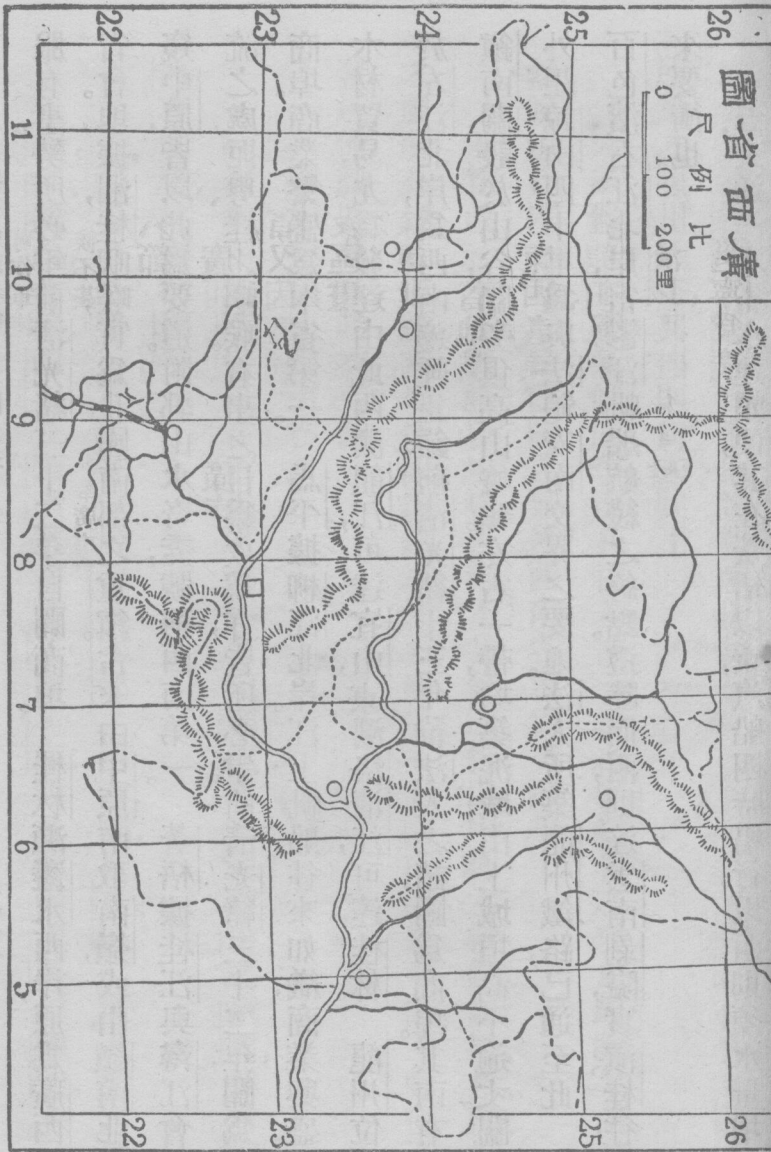
三、地勢 本省地勢，多山嶽，少平野，川谷錯綜。南嶺支脈，盤亘全境；其自五嶺分布於桂江東西者，東爲海陽山，西爲大羅山、瑤山；其自苗嶺分支互柳、盤二江之間者，爲西龍山、鳳凰嶺；其自雲南延亘於鬱江南北者，北爲青龍山、都陽山，南爲勾漏山。川流以西江爲主，盤柳鬱桂，皆其上游也。

四、要地 邕寧爲廣西省會，潯鬱江北岸，東通蒼梧，西達龍州，水運便利。南

廣西省圖

比例尺

0 100 200里



服有事，勢所必爭。前清光緒三十二年，自關商埠。桂林瀕灘水西岸，原爲廣西

省會。地據湘、桂咽喉，實爲我國南部之重鎮。古來由中原南取南嶺，或由嶺南北

窺中原，皆以此爲要道。附郭山水奇秀，號稱西南第一。蒼梧據桂江與潯江會

流之處，扼粵、桂之咽喉。有事之日，爲攻爲守，皆所必爭。前清光緒三十二年，關爲

商埠。商業繁盛，爲本省第一。馬平據柳江北岸。江上帆船，往來如織，商業興盛。

木材貿易，尤爲發達。由此西溯龍江，可達宜山，東溯洛清江，可達桂林。龍州位

於左江北岸，爲西南邊陲重鎮。前清光緒十三年，徇法人之請，關爲商埠。其南有

鎮南關，設於山谷，關旁俱高山峻嶺。左右一帶，均築泥城，山上城垣高不逾丈。關

外距諒山四十里，爲與法領安南交界之要地。法人所築龍州鐵路，已通至此。

百色濱右江北岸，當鬱江帆船航綫之終點。遵陸而西，則達雲南剝隘，實滇、桂往

來要衝也。

五. 交通

本省水運頗便，其在蒼梧以東，汽船四時暢行，以西則須水量增

時，始可達桂平及邕寧。陸運則道路險仄，行旅苦之。鐵道僅在龍州以南，有法人所築之龍州鐵路，其他則尙未興工。

六、氣候 本省氣候，四季不甚相差。惟一日之中，寒暑之變更頗驟。早溫、晝熱、晚涼、夜寒，一日幾備四時之氣候。西南各地，尙多瘴癘。

七、物產 本省農產以地曠人稀，不甚發達。惟山中林木較饒，如松、杉、樟、柳之屬，所在皆有。鑛產富於金、銀、銅、鐵、水銀、石炭，然多未開採，深爲可惜。工藝極不發達，僅藤器、葛布，頗有可觀。

第十七節 雲南省

一、名稱 雲南省以在雲嶺之南得名。因秦、漢時爲西南夷之滇國，又有滇池在其境，故別稱滇省。

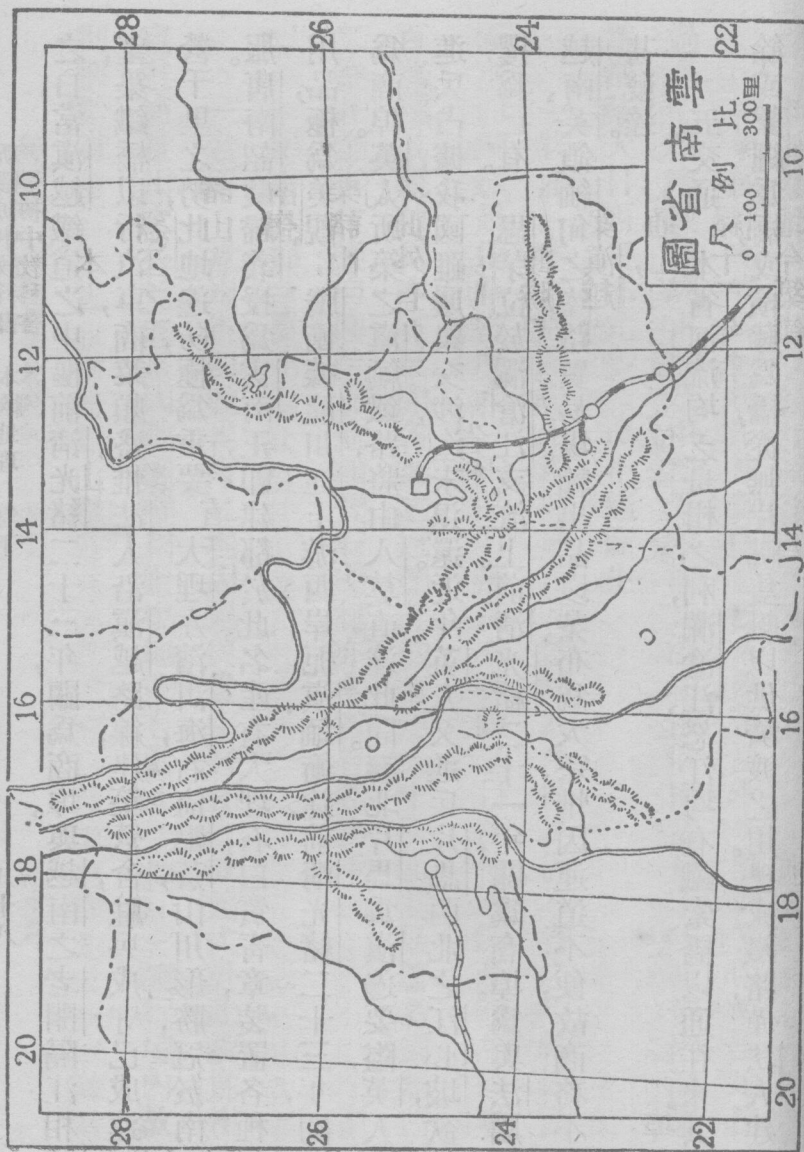
二、疆界及區畫 雲南省位於中華本部之西南隅，據長、珠二江上游之地。東界貴州、廣西，北接四川及西康省，南隣法屬越南，西及西南連英領緬甸。

三、地勢 本省地勢崇高，山嶽盤互。南嶺之脈自西康分數支入境，均稱橫

斷山脈。其在怒江之西者，曰高黎共山；在瀾滄江之西者，曰怒山；在金沙江之西者，曰雲嶺。諸山皆由北而南，平行直下，與本國其他山脈方向相反，故稱橫斷山脈。雲嶺爲南嶺正幹，東北迤爲烏蒙山，東入貴州境爲苗嶺。其分支南出者，有點蒼、哀牢、蒙樂諸山；東行者有火燄山。金沙江自西康入境，成一大曲，東北入四川爲長江上源。此外巨川有怒江、瀾滄江、富良江。湖之巨者，東有滇池，西有洱海。

四、要地 昆明爲雲南省會，滇王莊蹻曾建都於此。城瀕滇池北岸，左環金

馬，右擁碧雞，頗饒勝景。前清光緒三十四年，闢爲商埠。南門內外市肆繁盛，有江浙風。法人所築滇越鐵路，已由海防經河內、老開、河口、蒙自，直抵此間。以故對於政治軍事交通上，均占重要位置。蒙自當滇越鐵路之衝，商業繁盛，開闢商埠，始於前清光緒十五年。輸出品以箇舊之錫、普洱之茶爲大宗。西北箇舊爲全國唯一產錫之地，今築鐵路接於滇越，專爲運錫之用。河口據南溪河入富良江



之口，當滇越鐵道之中樞。前清光緒二十三年，闢爲商埠。與越南之老開隔江相望，築鐵橋以行汽車，商業頗盛。惟法人沿滇越路線，建築營舍，駐兵戍守，已成連營千里之勢，此地邊防，極爲重要。大理左濱洱海，右倚點蒼山，川形勝，冠於南服。唐南詔蒙歸義授爲雲南王，卽建都於此。名產有大理石，白質青章，裝置各種用品，極爲美觀。騰衝據龍川江上游西岸，扼滇緬衝途，前清光緒二十三年，闢爲商埠。英人所築之滇緬鐵路，將由八莫直達此間。縣北片馬爲滇邊要隘，英人進兵占據，我國雖屢與交涉，迄未退還。近年英人又進兵片馬西北之江心坡，欲攫爲己有。思茅位於瀾滄江支流上。前清光緒二十一年，闢爲商埠。爲與法屬越南、英領緬甸之陸路貿易場。輸出品以茶、布爲大宗，惟因運道不便，故商務不甚發達。

五、交通 本省河流均乏舟楫之利，瀾滄江、怒江均有鐵索橋以通往來。其餘或繫繩爲橋，或橫藤爲橋，從無片帆隻艇以供濟渡之用。已成鐵路，僅法人建

六。氣候 本省氣候，極形複雜：南部已入熱帶，夏季炎熱如焚；西北部地勢過高，冬季寒威凜冽；東部及中部，氣候較爲溫和。惟低地當夏季時，甚苦潮溼，濃霧常蔽天日，西南部尤多瘴癘，不適衛生。

七。物產 本省農產，以土地瘠瘠，不甚豐饒，穀米僅足供本省之用。惟鑛產極富，而銅鑛幾遍全省。所產之銅，品質極良，有賽銀之目。箇舊錫鑛產額，年達數百萬噸，其成效爲本省已開各鑛之冠。鹽井約有四五十所，而其最著者爲黑白二鹽井，全省食鹽，均仰給焉。他如寶石藥材，亦本省著名物產也。

第十八節 貴州省

一。名稱 貴州省卽殷鬼方之地，因鬼與貴字音相近，故元代於此設貴州宣慰使，貴州之名始此。又因戰國時爲黔中地，並有黔江（烏江）流行境內，故別稱黔省。

二、疆界及區畫 貴州省位於中華本部之西南部，跨有西江上游苗嶺南北之地。東連湖南；南接廣西；西鄰雲南；北界四川。

三、地勢 本省山谷高深，表裏險固。南嶺幹脈綿亙於本省中部，爲苗嶺，自苗嶺支出，東北入湖南者爲武陵山脈；其盤鬱於本省北部之支脈爲婁山。水則北有烏江，東有鎮陽江、清水江，南有柳江、盤江。烏江一名黔江，爲本省主川，有南北二源：北源曰六沖河，由草海東流，與南源三岔河會，東北流由蜀境注長江。若南境之柳江、盤江爲西江上源，清水江、鎮陽江爲沅江上源。

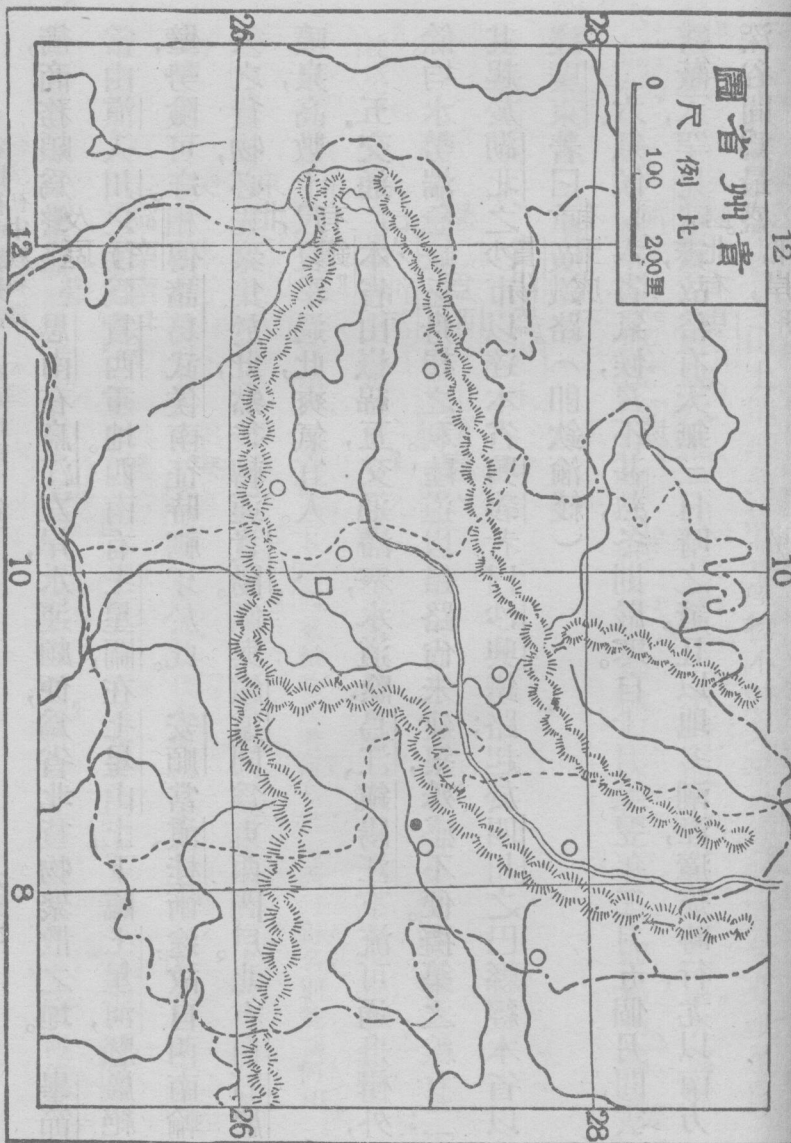
四、要地 貴陽爲貴州省會，位於貴山之陽。城圈狹小，爲各省之冠。環城之

山，形狀奇特，有五虎三獅一鳳之稱。西北修文縣境有龍場驛，明王守仁謫居於此。旁有陽明洞，爲其講學之處。遵義位於烏江支流南岸，附近富於野蠶，所製黔綢，名著全國。北有婁山聳峙，高峯插天，形勢絕險。上有婁山關，爲入蜀要道。鎮遠瀕鎮陽江北岸，形勢扼要，爲黔東關鍵。沅水航路，以此爲終點。地當水陸要

貴州省圖

比例尺

0 100 200里



衝，商務頗爲繁盛。思南在烏江左岸，水運頗便，爲省北貨物聚散之地。畢節當由滇入川之衝，爲貴西重地。西南有七星關，在七星山上，下臨七星河，懸巖絕壁，勢險可守。相傳諸葛武侯南征時禡牙於此。安順當滇桂衝途，故自西南輸入之貨物，必先聚集於此，然後轉運貴陽。儼與鎮遠同爲東西門戶。北有白石巖噴泉，高數十尺，夏季過此，爽氣宜人。

五. 交通 本省山嶽綿亙，交通滯塞，水道除烏江、鎮陽江下流可通舟楫外，餘均水勢湍急，缺乏舟楫之利。陸道以鐵路尙未建築，殊感不便。擬築之線有二：其起於湖北之沙市以達本省興義者曰沙興鐵路；起於四川之巴縣經本省以達廣東著曰重廣鐵路。（卽欽渝綫）

六. 氣候 本省氣候，夏不甚熱，冬則嚴寒。自十月至翌年二月五個月間，雲霧蔽天，罕見晴霽，故俗有天無三日晴之諺。且以地多潮溼，瘴癘時行，尤以南方深谷間爲最盛。

七、物產 本省多山，土地瘠薄，故農產物不饒。米、麥、棉、茶，雖豐年亦祇足自給。惟鑛產如銀、銅、鉛、鐵、鋅、銻、水晶、水銀等鑛，無一不備，而以水銀爲尤富。次爲林木、楠、杉、黃楊之屬甚多。他如漆汁、桐油、桂皮，均爲輸出大宗；工藝品如葛布、繭綢、斜紋布等亦有名。

問題第八

1. 廣西名義，由何而來，有何別名？
2. 廣西內與何省外與何國接界？
3. 試舉南嶺支脈之分布於桂境者。
4. 廣西今與昔各以何地爲省會？
5. 廣西何地爲邊陲重鎮？
6. 廣西東出粵，北出湘，西出滇，各須取道何地？
7. 廣西有何已成鐵路，主權誰屬？
8. 廣西氣候物產若何？
9. 雲南因何得名，別號爲何？
10. 雲南與何省何國接界？
11. 何謂橫斷山脈？
12. 試舉滇省之巨川及名湖。
13. 雲南省會何名，何人建都於此？
14. 由蒙自輸出之物品，以何爲大宗？
15. 大理有何特產，唐代有何國建都於其地？
16. 法人建築之滇越鐵路以何處爲終點？
17. 片馬交涉如何？
18. 滇省鑛產，以何者爲最發達？
19. 滇、桂二省各有若干商埠？
20. 貴州之名，始於何時，有何別號？
21. 貴州東西南北四方，各與何省交

- 界？22. 試舉黔省著名山水。23. 貴州省會何名？24. 龍場驛陽明洞均在何處？25. 遵義有何著名物產？26. 貴州東西各以何地爲門戶？27. 何地爲黔北貨物聚散之區？28. 試略述黔省交通狀況。29. 貴州氣候若何？30. 貴州農產何以不饒，鑛產以何者爲尤富？

第五章 東北三省

第十九節 遼寧省

一、名稱 遼寧省舊名奉天省，以前清順治時置奉天府於此得名。原名盛京，以清太祖遷都瀋陽，尊爲盛京，故後改建行省，卽以盛京爲名。又以其大部位於遼河之東及山海關之東，故又別稱遼東或關東。

二、疆界及區畫 本省位於我國東北滿洲之南部，適當山海關外之遼河流域。東北界吉林；北接黑龍江；東南以鴨綠江界朝鮮；西北一隅與外蒙古及察哈爾相接；西連河北及熱河；南臨渤海及黃海。

三、地勢 東部山脈盤互，南部遼東半島突出黃海、渤海之間，北部及西部

遼寧省圖
 比例尺
 0 200 400里



第三編 中華民國分論

九十五

多爲沖積層之平原。山脈概爲陰山之脈，其在省之東境者爲長白山，南爲摩天嶺，千山，西爲醫巫閭山。水道以遼河爲主，縱貫省之中部，左挾渾河及太子河而注入遼東灣。此外東有鴨綠江，西有大凌河，北有洮兒河，亦水道之著名者也。海岸分遼東灣與黃海二部。遼東灣沿岸地勢低下，平直少曲折。黃海沿岸屈曲雖亦不多，然山嶽聳立，形成良好之港灣。至於島嶼，則二部多有之。

四、要地 瀋陽爲遼寧省會。滿清未入關之時，曾建都於此，號爲盛京。城瀕

渾河北岸，分內外二重。清代宮殿及文武公署均在內城，外城則爲商業薈萃之地。前清光緒二十九年，闢爲商埠。北寧、南滿、安奉諸鐵路，交會於此，爲南滿第一都會。東北撫順縣境有著名之煤礦，由日人開採，並設撫順鐵路接於南滿幹綫，以供運輸煤炭之用。營口扼遼河之口，爲瀋陽入海要道。實業計劃將其列於二等海港之首位，亦足見其重要矣。前清咸豐八年，闢爲商埠。街市分東西二部：東爲東營子，係外國租界；西爲西營子，係我國商場。滿洲著名之大豆、豆油、豆餅，

均由此輸出。惟冬季遼河冰凍，舟楫不通，不免爲交通上之一大缺點耳。遼陽瀕太子河南岸，前清光緒三十一年，闢爲商埠。東北五十里，有日人經營之烟台煤礦。葫蘆島爲實業計劃中九個三等港之一，有窄狹之土頸與陸地相連，實一半島也。北有鐵路以聯北寧，南有長堤以禦海濤，爲渤海沿岸良港之一。中華民國三年，自關商埠。安東爲實業計劃中之漁業港地，據鴨綠江下游西岸，與朝鮮新義州隔江相望，前清光緒二十九年，闢爲商埠。日人經營之安奉鐵路起點於此。近日人又於鴨綠江上架設鐵橋，使與朝鮮之京義鐵路銜接，其形勢益爲重要矣。本溪瀕太子河上游之北岸，安奉鐵路通過之。境內煤礦極富，無烟煤爲其特產。現由中日組織日溪煤鐵公司開採，名爲中日共同經營，實則主權悉屬於日。所產之煤，除由本公司用以煉廟兒溝鐵礦之外，均行銷於日本。旅順位遼東半島南端，高山環抱，形勢險要。東岸黃金山與西岸之老虎尾相抱如半環。口門僅容一艦出入，港內面闊水深，能泊多數軍艦，夙稱北洋第一軍港。甲

午之役，日本攻陷之。馬關條約成，與大連灣同割讓於日。後以俄、德、法三國之干預而還我。未幾，復租於俄，訂期二十五年。日俄之役，俄復讓租借權於日，租期如舊。今已（中華民國十二年）期滿，我國應可照約收回，乃日人藉口廿一條件，不肯退還，此中日之間所以大起糾紛也。大連灣在旅順之東北，其商場為青泥窪，南滿鐵路有支綫通此。港水寬闊，冬不結冰，商船停泊甚便。買之易盛，實駕營口而上之。大東溝據鴨綠江口，與安東同時開放為商埠，為木材及豆類之聚散地。商業亦盛。自安奉鐵路通，商業多為所奪。通江子位於遼河東岸，為遼河航路之終點。前清光緒三十年，闢為商埠。附近之大豆及雜糧多萃於此。轉輸營口等處。遼源位於遼河上源西岸，舊名鄭家屯。今四鄭鐵路已由四平街直抵此間，故商業漸盛。洮南位於洮兒河南岸，舊名雙流鎮。附近原為內蒙古科爾沁牧地，近因漢人移住日衆，遂成繁盛都會。

六、交通 本省內河航路，頗稱便利。遼河自通江子以下，鴨綠江自臨江縣

以下，均有舟楫之利。外海航路以營口、葫蘆島、大連灣、大東溝爲要港，皆有汽船通沿海各埠。航權之在渤海者，尙爲我有，若黃海之航權，則多爲日人所佔矣。鐵路以瀋陽爲中心，東南有安奉鐵路，至安東而達朝鮮；西南有北寧鐵路，經山海關而抵北平；東北有瀋海鐵路，通至海龍，中部有南滿鐵路，南貫遼東半島，以達旅順，北出省境以抵長春，而南滿、北寧之間，復有支路相連，以通營口。交通之便，實爲滿洲第一。惜主權不完，各主要路線大都操於日人之手。

六、氣候 本省爲沿海七省之一，其氣候在東三省內較爲溫和。然與東南沿海各省比之，則相差甚遠。冬季嚴寒多雪，夏季酷暑多雨。

七、物產 本省農產富豆類、高粱、米、麥，就中大豆爲豆油、豆餅之原料，輸出甚巨。森林繁茂，尤以東南一帶爲最。鑛產五金俱備，煤鐵尤饒。海濱溥魚鹽之利，東三省及東蒙古咸仰給焉。他如新賓之石棉，岫巖之文石，牛莊之高梁酒，均爲本省特產。

第二十節 吉林省

一、名稱 吉林省滿語原名吉林烏拉，意即沿江，因其地濱松花江故也。後改建行省，省稱吉林或稱雞林，又略稱曰吉。

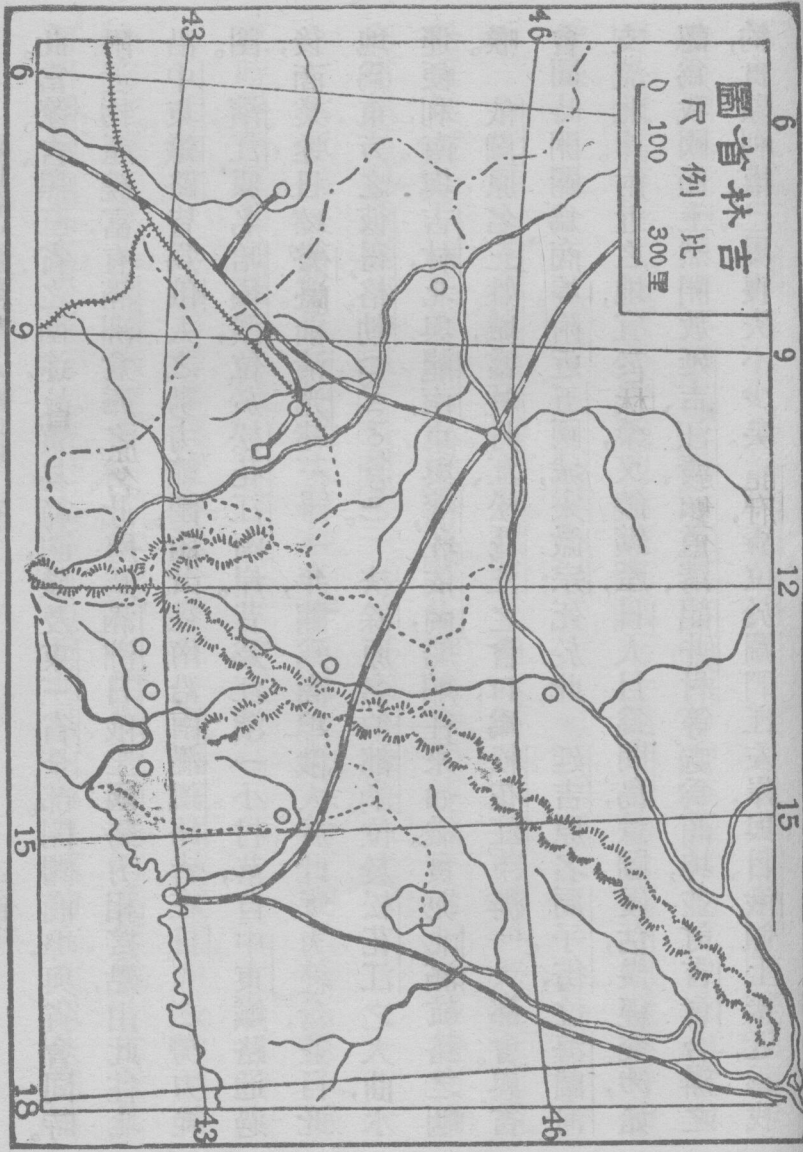
二、疆界及區畫 吉林省位於滿洲東部松花江流域。北以松花江界黑龍江省，混同江界俄屬阿穆爾省；東以烏蘇里江與凱湖界俄屬沿海省；東南以圖們江界日屬朝鮮；南及西界遼寧。

三、地勢 本省地勢，南高北下，故水皆北流。長白山盤旋南境，東連完達，北接小白，爲本省名山。河流以松花江爲主。其支流在省境者，以牡丹江爲大。此外東有中、俄分界之烏蘇里江，北注混同江；南有中、韓分界之圖們江，南注日本海。

四、要地 永吉爲吉林省會，濱松花江上遊左岸。爲吉長鐵路之起點，汽車、輪船，輻輳於此。人民富庶，商業殷繁，爲我國東北部一大都會。前清光緒三十一年，關爲商埠。長春即金之黃龍府，臨伊通河右岸，吉長、中東、南滿三路交會於

吉林省圖

尺例比
0 100 300里



此當遼、吉、黑三省之衝途，故貿易範圍，幾及東三省全部。開關商埠，與省會同時。附近物產饒富，有滿洲倉庫之稱。此處爲滿洲日俄二國勢力相接點，由此往北沿中東鐵路皆爲俄人之勢力範圍。由此往南沿南滿鐵路皆在日人之勢力範圍。濱江原名哈爾濱，位於松花江南岸。昔爲江濱一小村落，自中東鐵路通過後，商業遂日臻繁盛。前清光緒三十一年，闢爲商埠。俄人於此竭力經營，並目此地爲東方之彼得格勒 (Petrograd)。扶餘原名伯都訥，位於松花江之大曲，水運便利，南與吉林，北與龍南，東與濱江依蘭，船舶往來如織。實扼北滿航路之咽喉。依蘭原名三姓城，當牡丹江、松花江之會口，爲松花江下游一大都會。與省會同時開關爲商埠。附近五國城，宋徽宗死於此。延吉原名局子街，位海蘭河支流北岸。附近之地，宜於農桑，又饒鑛產，日人目爲間島，意圖侵佔，幾經交涉，始認爲我國領土。然開放延吉、汪清、頭道溝、龍井村等處爲商埠，並訂吉會合辦之約，實際利權，已屬喪失不少矣。琿春位於圖們江左岸，與日、俄領土接近，爲我

國邊疆重鎮。又因距海甚近，受海風之調劑，氣候較爲溫和，亦於前清光緒三十一年，闢爲商埠。東寧原名三岔口，瀕綏芬河南岸，中東鐵路由其東北出境，與海參崴往來極便，實國防要地也。前清光緒三十四年，我國自闢商埠，商業日增繁盛。

五、交通 本省水運，尙屬便利。除冬季河水封凍，不適舟楫外，松花江大汽船可達濱江，小汽船可達吉林。烏蘇里江至興凱湖，小汽船亦可行駛。陸路交通，則有鐵道。已成者有中東、吉長、南滿三綫，惜其權多操外人之手。

六、氣候 本省氣候，純爲大陸性。冬季氣溫極低，凡河流湖泊，均結堅冰。而夏時暑熱，反甚於江河之域。

七、物產 本省農產，略同遼寧，以松花江平原爲盛。森林饒富，自長白連於小白完達之窩集，均爲滿洲有名老林。松柏各樹，以類相生，有高至數十丈者。江河沼澤，產魚甚富，松花江一帶，土人專以魚爲食品。山內各鑛均有，尤以依蘭寧

安之金，延吉天寶山之銀，及圖們江流域之煤，極爲富足，此外如烏蘇里江之東珠，長白山之人參，均稱珍品。

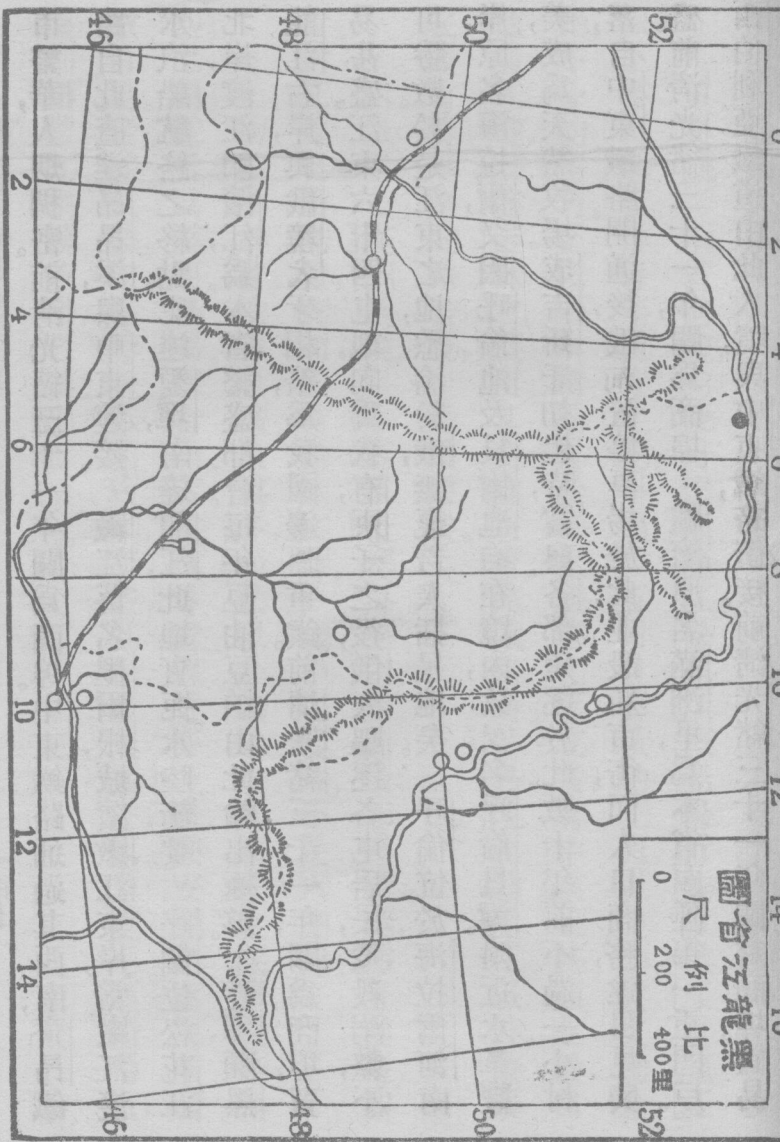
第二十一節 黑龍江省

一名稱 黑龍江省以黑龍江環繞於其東北得名。滿語謂之薩哈連烏拉，意卽黑水。略稱黑省。

二、疆界及區畫 本省位於滿洲北部，介於黑龍江與松花江二水之間。東南毗吉林，南接遼寧，西南連外蒙，東北以黑龍江界俄屬阿穆爾省，西北以爾額古訥河界俄屬外貝加爾省。

三、地勢 本省南境寬坦，餘皆高峻。陰山之脈，自西南境迤入，環繞省境西北東三面，統稱內興安嶺。河流僅嫩江縱貫中央，餘如額爾古訥河、黑龍江、松花江，均流行於省界。

四、要地 龍江爲黑龍江省會，舊名齊齊哈爾，土名卜魁，城濱嫩江東岸。街



市繁華，人烟稠密。前清光緒三十一年，闢爲商埠。中東鐵路通過其西南，齊昂鐵路自此直達昂昂溪，與中東連接。嫩江舊名墨爾根，城濱嫩江東岸，當嫩江淺水汽船航路之終點。北達愛琿，南達龍江，此地實扼水陸衝要。呼蘭位松花江北岸，渡江卽濱江，爲本省繁盛都會。每年豆油豆粕由此輸出極夥。愛琿瀕黑龍江右岸，與俄境犬牙相錯，爲我國邊疆重鎮。前清光緒三十一年，闢爲商埠，貿易甚盛。江東六十四屯地，向爲我有，庚子之役，俄人驅逐各屯居民，焚殺溺斃，不可勝數。於是江東之地，悉淪於俄，無復吾人插足地矣。呼倫位於海拉爾河南岸，原名海拉爾，又因呼倫池及貝爾池均在境內，故又名呼倫貝爾。附近水草豐美，成爲天然牧場。成吉斯汗初起時，嘗與各部角逐於此。數十年前不過一小村落，自中東鐵路開通後，俄人置停車場於此，並設新市街，而人口商務，遂日見興盛。前清光緒三十一年，闢爲商埠。臚濱原名滿洲里，爲本省西陲第一重門戶。西伯利亞鐵道由此入境，與中東鐵路銜接。前清光緒三十一年，闢爲商埠。貿易

品以畜產爲大宗

五、交通 本省河流，均便舟楫，黑龍江、松花江、汽船暢行無阻，嫩江自龍江以下，亦可通航。惟每年航行之期，不過四五月。且春秋約三月，以流冰故，交通全絕。冬令約四月，至以橇車駕馬行於冰上。鐵路之已成者，有中東鐵路西北段，自臚濱入境，以達吉林之濱江。其支綫有齊昂鐵路，由昂昂溪北達龍江以外。擬築之綫有龍愛路，此路若成，交通益便矣。

六、氣候 滿洲氣候，以本省爲最寒，每年白露前後，卽見霜雪，霜降前後，卽行封江。夏日雖酷暑，夜間仍有結冰之時。一歲中之農時，不足六閱月。

七、物產 本省物產以鑛產爲多，而又以金鑛爲最。其鑛脈之深厚，幾無與匹。已開採者，爲漠河、呼瑪、觀音山、吉拉林等處。森林亦茂盛，興安嶺之窩集，廣袤數百里。老幹交枝，白晝晡晡。狐貂、猞猁，窟宅其中，土人獵之，以其皮毛運銷外省，獲利頗豐。江中饒魚介之屬。

問題第九

1. 遼吉黑三省因何得名？
2. 遼省有何著名山水？
3. 遼寧省會何名，有何鐵道交會於此？
4. 遼省有何鑛產由日人經營？試說明之。
5. 試述旅大租借之歷史。
6. 遼省有何要港，航業如何？
7. 試述遼省鐵路主權所屬。
8. 遼省商埠有幾？試歷舉之。
9. 吉林省會之交通如何？
10. 何地即金之黃龍府，並有滿洲倉庫之稱？
11. 俄人稱我國何地爲東方之彼得格勒？
12. 試述間島問題之經過。
13. 琿春氣候較吉省各地稍覺溫和，試言其故。
14. 吉省有何特產？
15. 吉省有何商埠，試舉其名？
16. 試舉黑省名山巨川。
17. 黑省省會何名，城濱何水，有鐵路通何處？
18. 江東六十四屯地，因何淪於俄國？
19. 呼倫人口商務因何日見興盛？
20. 何地爲黑省西陲第一重門戶？
21. 黑龍江可以航行之期，每年不過四五月，試言其故。
22. 黑省已開之金鑛，共有幾處？試舉其名。
23. 黑省商埠何名？
24. 中東鐵路入境出境，各在何地？

第六章 西北一省

第二十二節 新疆省

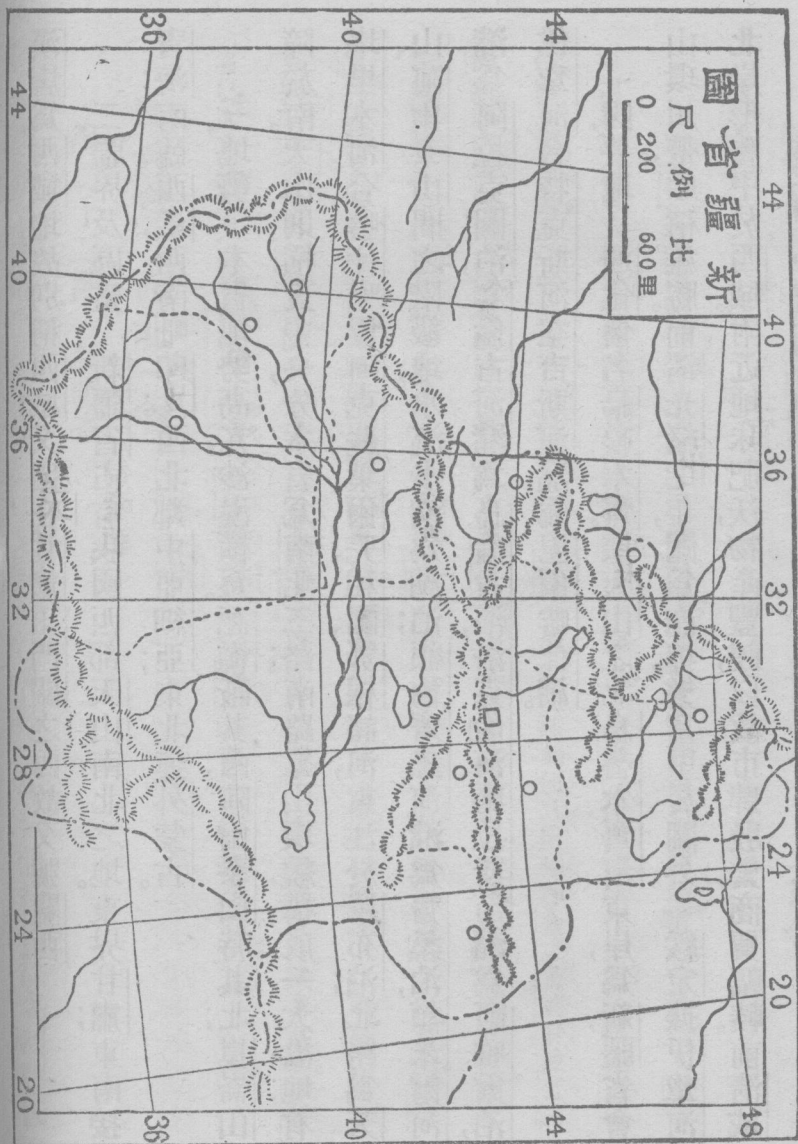
一、名稱 新疆省即新闢疆土之謂。前清光緒十年，始設行省，故名新疆。因

漢唐爲西域地，故別稱西域；又因在甘肅玉門關之西，故又號關西。

二、疆界及區畫 新疆省占有我國西部天山南北之地。東界甘肅；東南接青海；南臨西藏；西南毗印度；西北鄰中亞細亞；東北連外蒙古。

三、地勢 本省地勢高亢，沙漠橫亘。葱嶺蔽其西；阿爾泰山峙其北；崑崙山障於南。天山則橫貫中央，分本省爲南北二路。南路羣山環繞，構成一大盆地，有塔里木河合喀什噶爾、阿克蘇、葉爾羌、和闐、鄂根諸河，東注於羅布泊；北路爲天山、阿爾泰山間之階級地，水流多瀦爲湖泊；額爾齊思河瀦爲齋桑泊，額米爾河瀦爲阿拉克圖泊，烏倫古河瀦爲烏倫古泊，洛克倫河、瑪拉斯河瀦爲阿雅爾泊，伊犁河合特克斯河、空吉斯河瀦爲巴爾喀什湖。

四、要地 迪化舊名烏魯木齊，據天山之北烏魯木齊河東岸，爲新疆省會。山環川帶，頗稱雄勝。前清光緒七年，闢爲商埠，繁富甲於關外。綏定據伊犁河北岸，形勝甲於西域。附近地味肥沃，物產豐饒，以故市肆殷繁，商賈輻輳。前清咸



豐元年關爲商埠。吐魯番位於天山東南麓，由本部至天山南北路，均由此分道。前清光緒七年，關爲商埠。葡萄產額，爲全國第一。北方各省所用葡萄，大都取給於此。塔城舊名塔爾巴哈台，瀕額米爾河北岸，前清咸豐元年，關爲商埠。俄人於此，極占勢力。自街市以及各項設置，均依俄式。且地逼俄境，有馬路可通俄之塞米巴拉敦斯克省。和闐位於和闐河上游，沿河之地，肥沃宜耕，饒於穀物、棉花、瓜果。又以產絲著名，綢緞、花氈，行銷遐邇。疏勒舊名喀什噶爾，卽漢、唐之疏勒國，爲本省最大之都會。前清咸豐十年，關爲商埠。中亞細亞、印度、波斯、阿富汗諸國商貨，薈萃於此。五方雜處，衣服奇離，狀貌殊異，不啻一人種之博覽會也。該地對於外務，特設九種言語之譯員以理交涉云。莎車舊名葉爾羌，卽漢、唐之莎車國。附近土地肥沃，草木暢茂，產木棉米麥極多，蠶桑之利亦溥。海道未通以前，東西交通，此爲樞紐。承化寺位於額爾齊斯河上游，以其地有寺曰承化得名。前清置阿爾泰辦事長官於此，直隸中央政府。中華民國八年始改阿爾泰

爲阿山道，併入新疆省。

五、交通 本省水運不便，僅伊犁河塔里木河之一部，稍有舟楫之利。餘均水量缺乏，不利行舟。鐵路則全未設立，擬築者則有自本省伊寧至甘肅皋蘭之綫，謂之伊蘭鐵路。

六、氣候 本省氣候，爲大陸性，寒暑均達極點。冬季則寒氣逼人，夏時則酷熱如火。因地多沙漠，空氣極爲乾燥，一年之中，雨雪之期，不過二十五日。且夏季常有暴風發生，沙土飛揚，爲害頗巨。

七、物產 本省植物有米、麥、葡萄、木棉、菸草、瓜果等，動物有虎、豹、熊、狼、野馬、犏牛、羚羊、豺、獾、麋鹿、鸚鵡、孔雀等，鑛產有金、玉、銅、鹽、煤等，哈密之瓜，焉耆之馬，和闐之玉，綏定之蘋果，奇台之羚羊，吐魯番之葡萄，阿克蘇之冰鹽，均爲本省特產。

問題第十

1. 新疆省因何得名，有何別稱？
2. 新疆境內有何著名山脈？
3. 天山南北二路各有何水，注於何

處？4. 新疆省會何名概況若何？5. 新疆商埠有幾？試舉其名，並述其大略情形。6. 葡萄產額以何地爲多？7. 新疆何地人種爲最複雜？8. 試舉新疆之特產。9. 新疆何市俄人極佔勢力？10. 新疆雨量如何？

第七章 新增六省

第二十三節 熱河省

一、名稱 熱河省以承德之東有熱河環繞得名。昔爲內蒙古舊壤，及直隸承德朝陽二府之地。中華民國三年，因漢蒙雜居，邊防日亟，始改爲特別區域，民國十七年，正式改爲行省，略稱曰熱。

二、疆界及區畫 熱河省位於長城喜峯古北諸口之北，東北及東南均界遼甯。南連河北；西與西北毗察哈爾。全省轄十五縣，兼卓索圖盟二部五旗，附牧一旗，昭烏達盟八部十一旗。

三、地勢 本區略具高原性質，惟東北及西南二部地勢稍低。陰山幹脈互於西北界者爲白岔山、蘇克斜魯山，其支脈有燕山、松嶺、努魯兒虎嶺，分布於本

區南境。河流之大者，北有黃河，東南有大凌河，西南有灤河，均注入渤海。

四、要地 承德爲熱河省首邑，灤熱河右岸。東北有清代避暑山莊，建於前

清康熙時。其中有水座三十六，山座三十六，碧水灣環，層樓高矗，風景之佳，爲塞外各地之冠。前清咸豐十年英法聯軍入京，文宗避難於此。赤峯濱英金河南岸，位於熱河區域中心，實塞外之重鎮。中華民國三年，已自關商埠貿易頗稱繁盛，將來熱洮鐵路卽由此以達洮南。

五、物產 居民多業畜牧，牛羊成羣，野獸如豺狼虎豹之類，隨處皆有。森林極饒，惟因山路崎嶇，採取不易。農業及鑛業，近亦漸次發展。工藝品如凌源之綢緞，承德之氈毯，行銷頗廣。又蘑菇爲本區特產，有口外蘑菇之稱。

六、氣候 本區氣候爲大陸性，與察綏二區相類，空氣乾燥，雨澤極少。夏季炎熱，冬期嚴寒；立秋以後，霜雪紛降。又時有西北暴風發生，爲害甚烈。

第二十四節 察哈爾省

一、名稱 察哈爾省，因明季爲插漢兒部，今轉音爲察哈爾。昔爲內蒙古舊壤，及舊直隸口北道屬之獨石口、張家口、多倫諾爾三廳，山西舊歸綏道屬之興和、豐鎮、陶林、甯遠四廳之地。中華民國三年，改建爲特別區域，十七年正式改爲行省，略稱曰察。

二、疆界及區畫 察哈爾位於燕晉之北，長城以外。東接熱河；北界外蒙古；西連綏遠。全區舊轄興和道入縣，兼錫林廓勒盟五部十旗，察哈爾部八旗，及達里岡巖牧場地方。後改行省，以舊直隸口北道屬十縣劃入察哈爾，而以察哈爾原劃綏遠之豐鎮、涼城、興和、陶林、集甯五縣仍還綏遠。今轄十六縣，錫林廓勒盟五部，十旗及察哈爾部八旗。

三、地勢 南連長城，北接沙漠，與熱河同具高原性質。陰山幹脈橫亘中央，境內無大水可稱，惟洋河及上都河皆發源於南境，因其流不遠，故乏水運之利，湖泊頗多，以壺蘆海、布彥巴泊爲最。

四、要地 張北爲察哈爾省首邑，原名張家口。當長城之隘口，形勢重要。平張綏二路銜接於此，交通頗便。中華民國三年，自行關爲商埠。俄國之皮毛，口外之牲畜，多由此輸入，我國行銷蒙古及俄屬各地磚茶，多由此輸出。多倫原名多倫諾爾，臨灤河上源，都河北岸，商業次於張北，貿易品以糧食牲畜爲大宗，業於中華民國三年，自關商埠。附近有彙宗，善因二大喇嘛寺，規模宏大，寺僧數千，數千里內之蒙人，咸來此地朝禮。

五、物產 本區水草豐美，畜牧蕃息。所產之馬，尤爲特出，有口馬之稱。近年移民屯墾，農業亦有豐富之望。鑛產多水晶鹽，製造品之著名者，有多倫之佛像，青銅爲質，飾之以金，光耀奪目；興和之氈毯，以羊毛駝絨織成之，堅厚耐久，勝於處他。

第二十五節 綏遠省

一、名稱 綏遠，因歸化城東北有綏遠城爲舊綏遠將軍駐節地得名。昔爲

內蒙古舊壤，及山西歸綏道屬之清水河、托克托、五原、武川、東勝、歸化、綏遠、和林格爾、薩拉齊八廳之地。中華民國三年，改設特別區域。十七年正式改爲行省。略稱曰綏。

二、疆界及區畫

綏遠位於晉秦二省長城之北，東界察哈爾，北接外蒙古，西鄰甯夏。全區舊轄綏遠道八縣，兼烏蘭察布盟四部六旗，伊克昭盟二部七旗，土默特部二旗。改省而後，豐鎮、涼城、興和、陶林、集甯五縣由察哈爾復劃歸綏遠。

三、地勢

北跨陰山幹脈，南抵長城，黃河流貫其中部，地勢高平，極目千里，境內水泉甚多，灌溉便既，畜牧亦宜，而河套尤爲塞外上腴之地。

四、要地

歸綏爲綏遠省首邑，原名歸化城，後與綏遠城合併，始改名歸綏。張綏綏蘭二路交會於此。張綏早已全部通車，綏蘭僅可通至包頭鎮。中華民國三年，自關商埠、蒙古之畜類皮毛多萃於此，茶市亦盛。城南二十里有青塚，相傳爲王昭君之墓。

五、物產 本區地味肥沃，水草豐美，適於耕牧，故本區物產以農牧二者爲主，所產皮毛，輕煖光澤，於市場頗負聲譽，有西口皮貨之稱。鑛產有鹽鹼及石炭石棉等。

問題第十

1. 熱察綏三省因何命名？
2. 試言熱察綏之疆界與區畫。
3. 熱察綏三省首邑何名？概況若何？
4. 熱察綏三省各有何種特產？
5. 熱察綏三省地勢如何？
6. 清室避暑山莊建於何地，其中風景如何？
7. 熱察二省各有自關商埠，其名爲何？
8. 熱察綏三省氣候若何？
9. 河套係指何處而言？
10. 綏蘭鐵路何段業已通車？

第二十六節 西康省

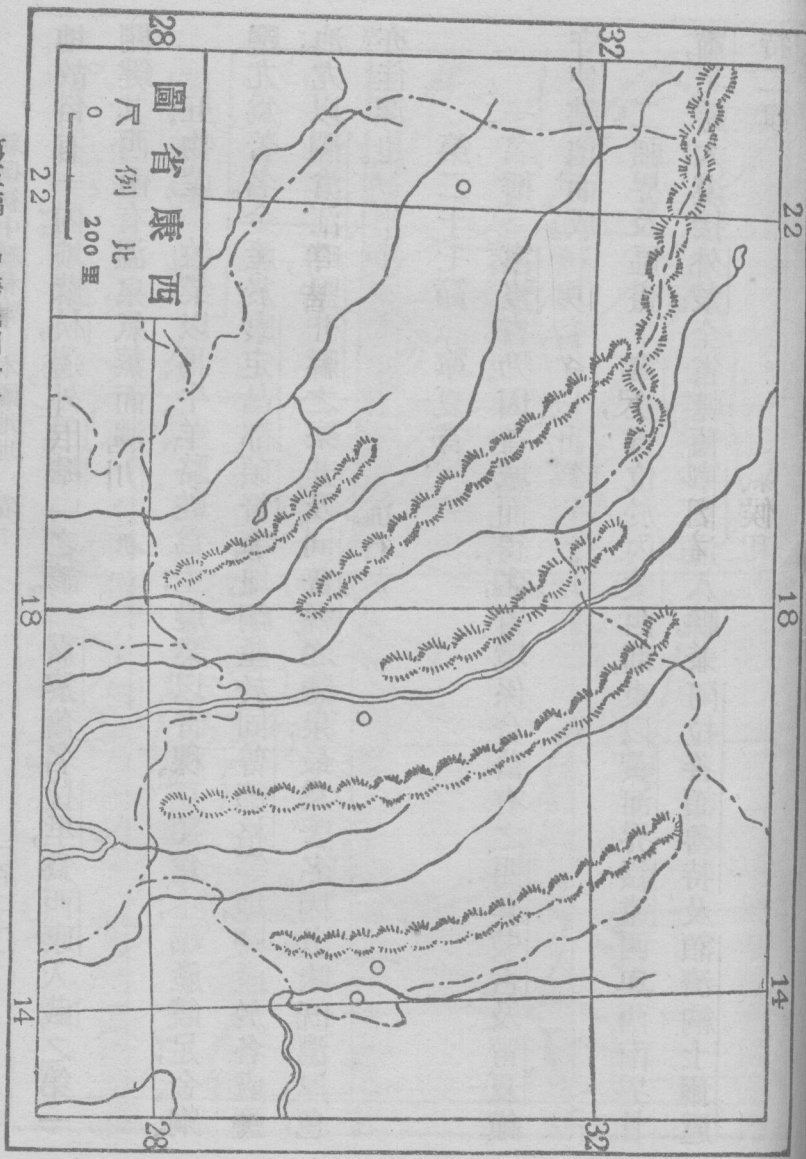
一、名稱 西康省位於四川省邊境，土名喀木，對音爲康。原爲四川西藏間之地。當清之末葉，因英人垂涎藏地，土司又多叛亂，乃設川滇邊務大臣經營其地，漸置州縣，隸屬四川。改革之後，英人進窺西藏尤急，遂於中華民國三年，劃設

川邊特別區域以資控制。至民國十七年，遂建爲省焉。

二。疆界及區畫 位於四川之西，南界雲南及英領緬甸印度；西接西藏；北連青海。全區分道一縣三十有三。

三。地勢 域內山川交錯，均由西北而東南：如大雪山、沙魯里山、寧靜山、他念他翁山、雪山等，皆並行平行，所謂橫斷山脈是也。河流如大金川、鴉礮江、金沙江、瀾滄江、怒江、伊洛瓦底江等，皆流行於山谷之間。河流雖多，因水勢湍急，全無舟楫之利。

四。要地 康定爲西康首邑，舊名打箭鑪，相傳爲諸葛武侯造箭處。人煙稠密，街市繁華。川茶夷貨，多以此爲聚散地。本區商業，以此爲盛。東南瀘定縣有瀘定橋，跨大渡河，長約三百尺，寬約九尺，懸鐵索九條，覆板其上，以通行人，名曰懸渡。巴安卽巴塘地方，位於金沙江右岸，東西兩面，重峯疊嶂，夙稱天險。舊時川邊鎮守使常駐重兵於此。附近氣候和煦，百穀豐收，春夏之交，桃李競秀，儼如內



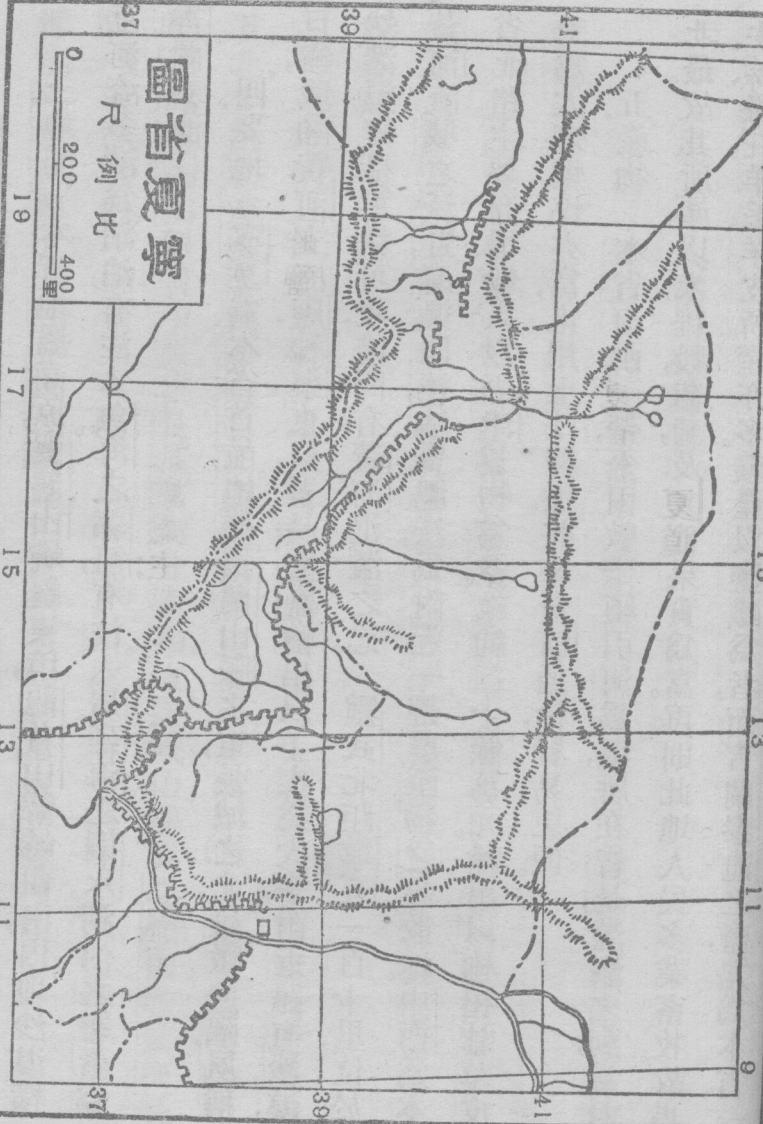
地。故俗有「內地蘇杭，邊外巴塘」之諺。嘉黎舊名拉里，爲西康入藏之第一關鍵。其西南有溫泉，氣蒸而沸。

五、物產 牧業以馬、牛、羊、駱駝爲主；農業以青稞、豆類爲主；鑛產饒足，金、銅、鹽尤爲著名。金產於康定、昌都、碩督等地，銅產於同普、德格等地，鹽產於各處鹽池；尤以瀾滄江畔鹽井縣之察井，及同普縣之鹽泉，最爲著名。因其味既濃厚，色亦佳潔也。

第二十七節 寧夏省

一、名稱 寧夏省乃因省城而得名，省境係合舊有之西套、蒙古及甯夏鎮守使轄地而成。

二、疆界及區畫 寧夏省位於內蒙西部，東以黃河界綏遠，西與西南界甘肅，北跨大漠接外蒙。全省轄舊寧夏道入縣，兼阿拉善、額魯特及額濟納土爾扈特二旗。



三、地勢 本省地屬高原，賀蘭山蜿蜒東境，龍首山聳峙西南，內地沙漠橫亘，河流多滯爲湖泊，有注入魚海之郭河，有注入居延海之弱水。湖泊之著者爲吉蘭泰池。

四、要地 寧夏爲本省首邑，地據賀蘭山脈之東，長城之北，雄駝邊隅，夙稱巨鎮。城瀕黃河支流唐徕渠東岸，貿易繁盛，輸出以羊皮爲大宗。附近雖有沙漠，然溝渠縱橫，可耕可牧，惜間有黃河氾濫之患。靈武北距寧夏一百十里，位於黃河流域之沃野，溝渠四達，地質肥沃，爲附近一帶農產物之集散地。中衛爲本省北路主要商場，輸入以平津貨物爲多，歲約二十餘萬元。輸出以枸杞甘草皮毛爲大宗。烟煤亦富，惟用土法開採。將來黃河通輪，貿易更便。

五、產物 本省河西一帶，平田數千頃，引河爲渠，所在皆是，灌溉之利，爲西北最。故其所產，以米，雜穀，葡萄，及其他果實爲富。再則此地人民多業畜牧，故馬、牛、羊、駱駝、羊毛、羊皮所產亦多。礦產以鹽鐵爲者，而吉蘭泰池之鹽，尤爲本省一

大來源。

第二十八節 青海省

一名稱 青海省因其東部有大湖名曰青海而得名，蒙古人稱之爲庫庫諾爾。「庫庫」爲青，「諾爾」爲湖，意卽「青海。」

二疆域及區畫 青海省位於黃河上游地方，東與北界甘肅，東南接四川，南鄰西康及西藏，西毗新疆。全省轄舊西寧道七縣，兼額魯特蒙古五部二十九旗及阿里克等四十土司。

三、地勢 本省地勢亦屬高原，崑崙山系東行入境，分三大幹：祁連山脈障其北，東出祁連山，導爲陰山脈。唐刺山脈互其南，東南起寧靜山，導爲南嶺山脈。巴顏喀喇山斜貫中央，爲長江黃河分水嶺，東接岷山，導爲北嶺山脈。黃河長江均發源境內，一東北流，入隴；一東南流入川。此外有一內陸之水，曰柴達木河，源出札遜池西流入達布遜淖爾。湖泊之巨者曰青海，有布喀河注之。

四要地 西寧爲本省首邑，城瀕湟水南岸，古之鄯州，清置西寧辦事大臣於此，統轄青海蒙古各旗，及羌番各土司，爲我國西部一大都會，人口約六萬。湟源，舊丹噶爾廳，在西寧之西。城瀕湟水北岸。爲漢番互市場，故縣雖小而名特著。西南之日月山，舊爲甘肅西寧府與青海區域分界處，爲隴海出入之要卡。清代辦事大臣與各旗會盟於此，又爲額普特蒙古及阿里克等土司與漢人互市之所，貿易甚盛。結古卽蓋古多，爲青海南部玉樹二十五族之都會。居民約二百餘戶，貿易以茶爲大宗。附近通天河上有忠武橋，爲西寧通拉薩之要道。

五。物產 本省土地礫确，人口稀疏，乏農產物，唯青海沿岸一帶及西寧附近土脈膏腴，稍適農耕，是故產業以牧畜爲大宗，就中又以馬、牛、羊、駱駝，最稱豐富。礦物有玉石，而所產池鹽尤爲著名。

問題第十二

1. 寧夏省因何名得？
2. 試言寧夏之疆域及區畫。
3. 寧夏之地勢若何？
4. 寧夏省有何要地？
5. 寧

夏省有何特產？6. 西康原爲何地，因何設省？7. 試舉西康並行平列之山脈。8. 西康富有川流，何以無舟楫之利？9. 西康首邑何名？10. 西康何地風景儼如內地？11. 西康富於何種礦物，並言其產生之地。12. 青海省因何得名。13. 試言青海省之疆界及區域。14. 青海省之地勢若何？15. 青海省有何要地？16. 青海省有何物產？

第八章 蒙古西藏

第二十九節 外蒙古

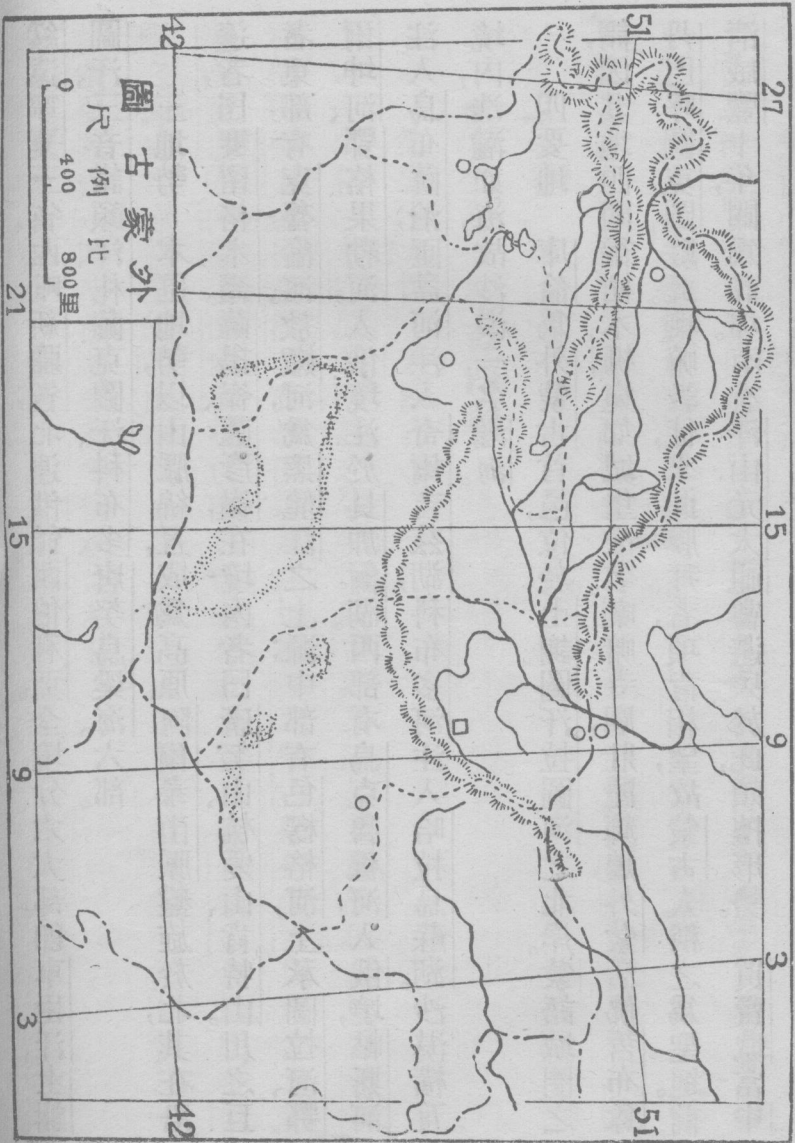
一、名稱 蒙古原爲種族之名稱，因蒙古族蕃殖於其地，故稱其地爲蒙古。別稱曰朔方或曰朔漠。其在沙漠以北之地，稱漠北蒙古，卽外蒙古；以南之地稱漠南蒙古，卽內蒙古。內蒙古現已劃爲四省，今改爲省，其餘外蒙古各地，因受俄國之煽惑，宣言獨立。然我國本爲五族共和之國家，自不能視領土淪爲異域。至於蒙民雖然一時受愚，將來必有悔悟之日也。

二、疆界及區畫 外蒙古位於我國之極北部，東界黑龍江省；南接察哈爾

綏遠寧夏三省，西毗新疆省，北連俄領西伯利亞。全境分六大部，卽車臣汗、土謝圖汗、三音諾顏汗、札薩克圖汗、科布多、唐努烏梁海、六部。

三、地勢 本區地勢，以山脈綿亙，成爲高原。阿爾泰山脈盤旋於北，其在沿邊者，曰賽留格木嶺、薩揚嶺、薩彥嶺，在境內者曰唐努山、杭愛山、肯特山。川之巨者，東部有克魯倫河、敖嫩河，爲黑龍江之上源；中部有色楞格河，上承圖拉河，鄂爾坤河、鄂格果勒河，入俄境，注於貝加爾湖。西部有烏克魯穆河，入俄境，帖斯河注入烏布薩泊，匝盆河注入奇爾吉茲湖，科布多河注入哈拉烏蘇湖。沙漠橫亙境內，浩瀚如海，故沙漠一名瀚海。

四、要地 庫倫爲外蒙古首邑，位於土謝圖汗拉圖河之北岸。蒙語城圈之謂，因其地四圍徧樹木柵，宛如城堡故名。喇嘛寺廟，壯麗輝煌，外蒙活佛哲布尊丹巴呼圖克圖駐此。喇嘛教徒，來此膜拜者，項背相望，故蒙古人稱之爲聖地。前清咸豐十年，關爲商埠。南有汗山，元太祖嘗避兵於此，頗擅形勢。買賣城當中



俄交界，稱邊陲重鎮。其地初不甚著，自前清雍正五年，恰克圖條約以恰克圖市劃入俄境後，我國商民乃別建新市街於此，稱爲賣買城。與恰克圖僅隔以木柵。貿易品以茶磚爲主，牲畜棉布，菸草次之。惟近來內地之茶，大都由中東鐵路直接運往俄國，故賣買城之市況，不及昔日遠甚。烏里雅蘇台蒙語楊柳之謂，因其地多栽楊柳，故名。地當三音諾顏部西北境，位於杭愛山南麓，四面皆山，中抱平原，向稱軍事之要害。自前清光緒七年，伊犁條約，闢爲商埠以來，商業遂日趨繁盛。科布多在科布多境內，與烏里雅蘇台同時闢爲商埠。街市整潔，爲外蒙古各地之冠。境內水草豐美，土地膏腴，宜牧宜耕，洵漠北之樂土也。

五、氣候 本區寒暑均酷，空氣極燥，降雨極少。冬令綿長，寒不可耐，夏暑時雖短，然炎熱如燬；且氣候倏忽變化，一日之間，溫度有相差至九十度者。又旋風時起，走石飛沙，終歲幾無寧靜之日。

六、物產

蒙古人民，專事畜牧，故其物產，以家畜爲大宗。蒙人相過，必先問

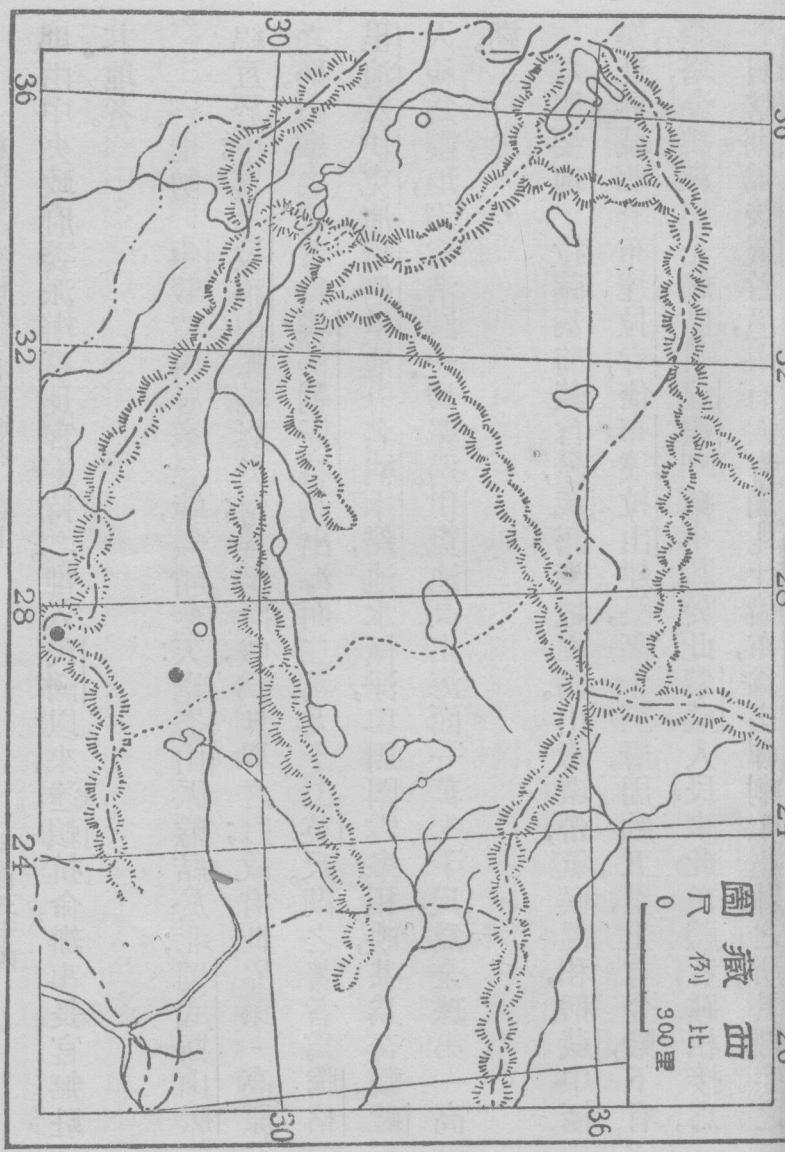
牲畜安否，而後始敘寒暄。其牲畜以馬、牛、羊爲主，駱駝、騾、驢等次之。駱駝能任重致遠，且能耐渴，爲履行沙漠中不可缺少之動物。牛以犛牛爲多，善於游泳，力能負重，雖在急流，亦能負物而渡。羊有數種，蒙古人衣其皮，食其肉，每年輸出，爲數最巨。西北部森林饒富，兼產藥材。鑛產以阿爾泰山之金爲著，庫倫及庫蘇古爾泊附近之地，則盛產沙金。工業殆無足觀，僅有粗糙之毛織物。

第三十節 西藏

一、名稱 西藏昔名烏斯藏，以其位於我國之西部，故名西藏。英人稱之爲圖伯特，藏人自稱爲伯特也爾。伯特爲其種族名，也爾乃國之謂也。

二、疆界及區畫 西藏位於崑崙與喜馬拉雅二大山脈之間，適當西康之

西；南連英領印度及不丹；尼泊爾二小國；西界印度之喀什米爾；北鄰新疆；東北毗青海。全境分二部：曰前藏，舊時包有康、衛二地，今康之全部及衛之一部已劃入西康省；曰後藏，包有喀齊、阿里二地，均受治於達賴、班禪二喇嘛。若外交軍事，



則由中央政府委派辦事長官主持之。惟入民國以來，達賴抗命，辦事長官無駐其地者。

三、地勢

西藏境內層峯疊嶂，峻峭參天；崑崙山脈盤結於北；岡底斯山脈綿亙於中；喜馬拉雅山脈蜿蜒於南；地勢隆峻，爲世界之冠；故有世界第一高原之稱。山峯之著者爲埃佛勒斯特，高出海面二萬九千二百英尺。湖之著者爲騰格里池及伊克池。騰格里池一名納木錯，池水極淨，與周圍雪峯相映，甚爲奇觀。藏人視爲靈地，謂能消滅一切罪過。伊克池高出海面一萬七千尺，爲全球第一高湖。

四、要地

拉薩爲前藏首邑，藏語聖地之謂。山水環帶，氣候溫和，稱藏中極

樂世界。城北有布達拉寺，倚布達拉山建築，高十三層，周約五里，上有金殿，下有金塔，金碧輝煌，光耀眩目。達賴喇嘛坐牀於此。蒙藏人民來此頂禮者，踵相接焉。日喀則爲後藏首邑，南有大寺曰札什倫布，爲班禪喇嘛坐牀之所。其殿宇之

壯麗僅亞於布達拉。江孜濱雅魯藏布江支流右岸，由拉薩至亞東，須取道於

此。前清光緒三十二年，闢爲商埠。爲西藏第三都會。亞東位西藏南端突出之

部，爲西藏南面門戶。前清光緒十九年，許英通商於此，商業漸次豐盛。今英之三

C線，已擴充至大吉嶺，故其入藏，反較我國爲便。噶大克位於印度河上流，爲

阿里首邑，與江孜同時闢爲商埠，南通印度，西達伊蘭，實藏境西陲之鎖鑰也。

五、氣候 西藏因地勢甚高，且在大陸內部，故寒氣最酷。峯山積雪，四時不

消，夏季酷熱，但熱時甚短。其自日喀則西至阿里之地，入夏冰雪融化，隨地皆水，

故有陸海之名。秋冬水涸風強，則又沙礫飛揚，障蔽天日。

六、物產 農產以地處高寒，極不發達，所產僅大小麥青稞之屬，而以青稞

爲主，因居民均以青稞爲常食品也。動物種類甚多，而以犛牛、羚羊、山羊、麝鹿爲

其特產。澤中多魚，以殺生有禁，莫敢烹鮮。礦物雖饒，貴重金屬，第人民惑於風水

之說，悉未開採。所出工藝品，僅藏香氈毯，名噪於世。

問題第十二

1. 蒙古因何得名?
2. 庫烏科唐鎮撫使因何設置?
3. 外蒙區爲幾部，各部何名?
4. 阿爾泰山脈之在外蒙沿邊與境內者，各部何名?
5. 試舉外蒙巨川。
6. 外蒙有何要地?
7. 外蒙物產以何爲大宗?
8. 西藏原名爲何，全境分爲幾部?
9. 西藏何峯爲世界第一高峯，何湖爲全球第一高湖?
10. 前後藏各以何地爲其首邑?
11. 西藏有何特產?
12. 三C線因何命名，現已擴充至何處?