

履勘蘇北墾區新運河報告書

目 錄

- 一、引 言
- 二、履勘團之組織
- 三、紀 程
- 四、履勘之區域
- 五、對於墾區之觀感
- 六、墾區之水利問題
- 七、各關之現狀
- 八、施工之可能性
- 九、準備工作之重要
- 十、結 語

履勘蘇北墾區新運河報告書

一、引言

開發蘇北墾區及興闢新運河之論爲不佞所注意者有年矣。往昔嘗恭讀先賢張晉公之遺著，亦曾閱覽須愷沈百先等所發表之計劃，深以未嘗涉足蘇北墾區引爲悵憾。茲承李升伯先生之邀，約得於短時期內親赴墾區履勘一次，實爲難得之機會。雖爲時間所限，環境所囿，經歷地段僅及於墾區之一部，惟對於墾區之已在設施及現在狀況實地所見，究與讀書所得不同。且曾至各港口設開地點，加以視察，雖未敢云洞悉，竊結有何真知灼見，但不佞夙研水利，對此不無較深切之觀感。除對於興闢新運河實施辦法另備說帖詳陳外，用將經過情形及履勘所得觀念擇要縷述以供參考。

二、履勘團之組織

本履勘團雖未經具體組織，惟由建設部派馮技正、及陳技士天培爲主體，馮君研習水利學識，經驗兩俱豐富。陳君本係農業專家，現方在水利署執管測候工作。兩君均爲不佞所素稔。故此次同行履勘，深獲臂助。不佞係承李升伯先生之囑托，忝負領導之責。此外復由不佞邀請前江蘇建設廳指導工程師顧學範君同往。顧君既係水利技術專家，且對於蘇北情形甚爲熟悉。而於實施工程尤饒經驗。此次不辭艱辛，竟允偕行至堪欣感。不佞並攜之江大土木工程系畢業生卓慶來君爲伴，使任旅途。

紀錄之享全國凡五人而蘇北墾墾聯合會復請裕華墾植公司經理孫靜齋先生沿途引導招待故自滬出發以及赴各處履勘皆係六人同行

三、紀程

三月十五日自滬出發當日自鎮江與建設部水利署許主任秘書公定會晤商洽關於履勘事項

十六日由鎮江乘小輪行水程九十里至龍窩口登岸後復乘人力車陸行三十六里至泰州

十七日由泰州乘小輪循鹽運河行水程一百二十里至東台

十八日由東台乘快船循串場河及門龍港行水程七十里至西園登岸後易小車陸行三十里至

大中集嘗晚宿大中集

十九日冒風雨由大中集乘人力車陸行二十二里至裕華墾植公司是日下午在裕華公司休息

二十日視察裕華公司附近之東子午河並赴商記墾團與地方人士會晤下午因不佞患微恙未

遠行

二十一日自裕華公司乘小車向北陸行五十里渡門龍港而至龍王廟遇暴風雨是晚遂宿龍王

廟

二十二日上午擬赴下明關視察惟為環境所限未果乃往太和公司晤糜君詳詢下明關最近情

形糜君任職該公司已十餘年建關經過以及最近損壞狀況皆曾目親故所述頗詳盡是日下午冒惡

劣天氣返裕華公司孫經理仍留龍王廟

二十三日颶風襲壘區風雨交作不能出行留裕華公司休息一日孫經理仍未返公司

二十四日天氣轉佳孫經理於午後返裕華公司隨即偕赴裕華鎮附近參觀裕華測候所

二十五日自裕華公司乘小車向東南陸行二十里至王港開復行三十里至竹港開視察後至蘆

濟公司所在地之董家倉小憩歸途經通商鎮約晚間八時始返抵裕華公司

二十六日因天雨道途泥濘留裕華公司不能行

二十七日下午始冒風雨返大中集

二十八日自大中集乘小車陸行四十里至阜揚河旁之劉莊即由劉莊乘輪船行水程七十里返

東台

二十九日自東台乘輪船返抵泰州

三十日自泰州乘人力車陸行九十里至揚州是晚宿於揚州

三十一日自揚州乘人力車陸行三十里至六圩於是渡江而至鎮江當日下午轉乘京滬火車赴

南京翌日乃東返履勘行程於是終結

綜計此次行程可謂深受交通不便之苦大部分時間幾盡耗於更易舟車之煩勞凡昔日有汽車往來之城鎮今均藉人力車維持交通所耗時間既久所費代價亦鉅即有輪船通行之處購票登舟均

感極度困難惟在今日環境之下仍得於此短促時間以內完成任務而歸不可謂非幸事矣

四、履勘之區域

按墾區範圍雖北自漣水之陳家港起南迄南通之呂四鎮止西以范公堤爲界東至於海而新運河計劃線亦自漣水之陳家港起至東台之角斜鎮止惟欲履勘全區或全線因時間之限制及交通之困難與夫環境之複雜勢所不能爰經預定以北自門龍港起南至何梁河止爲履勘之區域旅途所經旣橫貫墾區之中部而向南向北之行程亦大致與此預定之範圍相符今所以僅限於此區域者蓋因其爲墾植公司集中之地段規模較大之大豐公司設備最佳之裕華公司均在其內而近年所築之沿海四閘亦皆不越此區域以外交通旣比較便利環境亦比較安謐且與開新運河工程亦以本段爲最易實施故耳

履勘之區域旣定於是凡本報告所舉述以及在說帖中所規劃者均可以此範圍爲限他日果能繼續履勘庶可再將實地觀察所得貢獻懸忱焉

五、對於墾區之觀感

不佞初蒞墾區卽有極深刻之感想蓋先賢目光遠大其創業之宏偉若此誠至堪敬仰而從事實地工作之人士能不避艱苦始有今日之成就尤當致欽佩之忱所不能已於言者規模雖大究因格於水利問題之不易解決復因環境之時有變遷致發展之程度尙不能如預期待之迅速耳例如大豐及裕

華兩公司其已墾之地均尙不及原領地之半數而成立迄今均在二十年以上又如途濟公司據云已墾之地僅千餘畝餘皆草萊未闢仍藉煎鹽以謀利益豈非與發展墾務之原意相背乎

不佞此行既非爲調查墾務而去故對於各公司之詳細情形並未加以研究約而言之不無地利未闢人力未盡之感蓋凡未墾之地非不能植棉也祇以財力所限或因水旱堪虞遂致採取緩進方針已耳果能將水利問題早謀解決並寬籌資本從事建設未始不足以使未墾之地悉成爲優良棉田其有裨於增加生產殆無疑義至如何解決水利問題當於下文詳述之而籌集資本則須由各公司與金融機關切實商討尤盼政府能盡量協助積極倡導如着手籌備興闢新運河及築成捍海大堤是也

六、墾區之水利問題

墾區之水利問題乃蘇北整個水利問題之一環蘇北水利問題繫於導淮必導淮成功蘇北庶可永免水旱之患但在導淮問題未解決以前墾區亦不得不自爲謀耳

據實地調查所得墾區潦患之可慮尤甚於旱患蓋墾區之平均年雨量約爲九百公釐普通旱年之總雨量約爲六百公釐如及時而降已可敷旱作物之所需但棉長潦者也尤以八九月間棉已成熟之時爲特甚苟過豪雨水無所洩必致根株腐敗而收穫大減故就墾區之水利問題言當以排水最爲切要務期於短時間內將地面積水盡量歸入河槽匯爲幹流而洩之於海但墾區中部（卽履勘所及之區域）之地面乃東高於西果可大開通海諸港以洩水向東乎曰此乃必須考慮之問題

欲使壘區積水暢流入海勢必深挖通海港不特工艱費鉅隨挖隨淤事實上所不易成功且因壘區面積雖廣雨水有限東流之水忽有忽無反足以引瀆潮內侵其害實大若云築閘於港口潮漲則閉潮落則啓雖似合於理想但水流微弱之河港仍不足以拒內侵之潮汐苟加長閉閘時間則適足以使海口之淤塞加速王竹二港之情形可爲殷鑒故爲壘區排水計向東多開通海港事實上幾不能即王竹二港及何垛河恐亦須在放棄之列否則隨挖隨淤豈非將窮於應付乎

今就壘區之需要而言尤以本文所論及之區域爲主則爲排除積水起見僅在壘區盡量向東之處開一較深之新運河槽使成爲排水幹渠已足蓋除淮洪感漲之年外本無大量之水來自壘區以外也開闢新運河時所挖出之上即可築成捍海大堤以防滄潮內侵堪稱一舉兩得

如此新運河所消納者僅爲壘區以內之積水於是適應地勢而使之向北流入下明關外之門龍港並在流入門龍港口之新運河上設閘以資操縱水流門龍港下游應再浚深並於兩岸築堤以防潮潮侵入壘區已建之下明關其實亦可作廢蓋今日下明關外之門龍港未經淤塞如王竹二港而尙可通航者乃因閘門已毀終年敞開任潮流自由出入之故則所謂閘之功用安在不如無閘反可因潮流激盪及清水暢洩而不致淤塞大抵將來新運河跨越新洋港及射陽河時亦僅能在港之兩岸建閘於河上決不宜攔港築閘以拒潮也

新運河爲排水幹渠之規劃既定於是在壘區以內應盡量挖深縱橫排水河道如今之子午溝及

仰西河等使均與新運河相通且不必節節設閘蓋既有捍海大堤海潮即不致侵入自無淤澱之患矣捍海大堤當求其高而且固以備萬一之虞惟築堤之土方須與挖河之土方相平衡耳新運河河身寬求其深而不必太廣蓋深則易於引水歸槽且足以降低地下水位使鹵質不致上升實有神於墾務也

以上所解決者乃係墾區之局部水利問題若遇淮洪盛漲之時裏下墾區果首遭沉淪慘禍墾區亦無由自拔蓋論地勢雖云東高於西究所差無幾不能阻西水之東注也至逢大旱之年所可資以爲灌溉墾區之需者惟門龍港之水但裏下河爲稻作區域需水尤殷安有餘量向東分洩故門龍港或竟涸竭亦未可知否則亦必爲涵潮所灌注無疑因此如何引水以救墾區之旱患亦爲值得研究而不最解決之問題所幸大旱不常遇且棉作畏旱不若長潦之甚故墾區之灌溉問題不妨留待日後解決

七、各閘之現狀

在廢劫所及之區域以內自北而南橫跨通海各港者計有(一)下明閘(二)王港閘(三)竹港閘

(四)川東閘

下明閘位於門龍港蕪灣取直之處距海口不及十公里乃民國二十一年國府救濟水災委員會第十七區工賑局所建閘壘在海平面下二公尺半閘孔凡八其中七小孔各寬二公尺半一大孔寬六公尺半大孔開時本可通船隻今以閘門機件損壞終年敞開任潮流自由出入而自青島或上海前在之運貨船遂得由此直入門龍港以達上游之龍王廟此不佞所親見也據太和公司糜君云其餘七小

孔之閘門已久未提開故閘外淤澱頗甚在潮落之時河道僅循徧於一旁之大孔迂迴而行水流既被束狹故尙能維持相當通航深度所可慮者萬一水流迂迴過甚竟至破壁牆而別開途徑則閘之作用全失惟就今日之情形而言亦已去虛設不遠矣

王港閘位於王港上距海口約十二三公里乃民國二十三年江蘇省建設廳所建閘檻在海平面下半公尺閘孔凡五每孔寬二公尺半該閘閘門已歷久未啓閘外河身淤澱甚高閘墩上原有永久性之水標尺可讀得閘外河底高爲二·二五公尺蓋已淤高二·七五公尺矣閘內水位高係一·七五公尺尙低於閘外河底半公尺故該閘已完全失效設法提開閘門亦難使水流外洩除非將閘外河底向下挖深三公尺直通至海庶可暫時洩水然經幾次之潮汐漲落又必淤塞如故蓋王港僅分洩申場河之水上游來源不旺清水之力既不足以敵渾潮而海口又不寬深卽不建閘已有淤塞之慮今建閘於離海口較遠之處是遠甚淤也實犯大忌爲今之計殊無妥善之策蓋既無法爲冲淤而引串揚河大量之水以東流則疏浚何益閘既建立又無法移至距海口較近之處殆惟有任其廢棄而已

竹港閘位於竹港上其距海口之遠近閘之式樣閘檻之高度以及閘孔數與閘孔寬度完全與王港閘相同且亦係民國二十三年江蘇省建設廳所建竹港閘外河底高爲二·三公尺故已高淤二·八公尺閘內水位高度與王港閘相同亦爲一·七五公尺蓋兩港相距不遠水流至此已呈停滯狀態其保持同一高度頗合理想該閘之效用既夫亦必同歸放棄而已

川東閘位於何梁河上去海口之遠近約與王竹二港之閘相仿閘樞亦在海平面下半公尺開孔凡四各寬二公尺半為諸閘中之最小者何梁河本不通海民國二十一年國府救濟水災委員會第十七區工賑局大舉開浚並與行船港相接乃成今日之情形同時建川東閘以謀蓄淡拒滯但據聞與王竹二港之情形正相類似蓋地位既近水流更弱於前二港故雖未經實地履勘亦已不難懸揣而知矣

八、施工之可能性

墾區應施之開河及築堤工程多至不勝枚舉近年以來各墾植公司亦時有浚河之舉其他小規模之河工及堤工更有方在進行中者而地方當局尤切望外界之予以協助今姑不談此等局部工程而專注目於開闢新運河及建築捍海大堤工程則施工是否有窒礙亦當加以研究事變以前地方政府常以征工浚河相號召今在此濱海人煙稀少之處恐難適用故不得不由他處召集工人按方給價庶可進行

據墾區人士所談當地習慣土方量計係按英尺加另五計算即一方約合一百十五立方英尺有另如按英尺方計算尙須加百分之十強即一方約合一、三英尺方或三·七立方英尺弱墾區每方工價約為中儲券二十元或每公方(即立方公尺)之工價為五元四角左右惟此係約估之數因糧價與物價之波動甚劇恐未足為憑僅藉此以知其大概耳

如能照上述方價給值則召集工人不成問題工具亦可就地製造惟人數過多則聚散匪易不無

窒礙故將來興工祇能取分段緩進辦法不能同時並舉以求速成也

此外應注意者爲工人之宿舍及給養問題因濱海一帶地廣人稀不得不建臨時工棚以容工人棲息其間淡水飲料至不易得尤應分段開鑿深井藉便汲取墾區以內雖亦略產雜糧但恐不敷需要故不得不自他處輸入糧食如此皆當增加方價或管理費用以資應付至地方治安似無問題蓋墾區以內已久無軍事行動築堤開河係爲民衆謀福利之事宜爲各方所諒解也

九、準備工作之重要

此次履勘墾區本希望求得以往蘇省府實測時所留之遺跡及歷來有關水利之各項資料藉便參證惟足跡所經並未見有何存留之標誌且蘇省府所測之路線與不佞現在擬取之路線不同卽有殘跡亦已不能適用故必須另行詳測庶可爲施工時之依據所有實測事項另於說帖中詳陳並擬有有設計測量方案茲不具述

不佞初以爲各墾植公司當有較詳細之圖表及資料可供參考惟因時間匆遽既未能一一遍訪各公司而駐足稍久之裕華公司適因前年曾遭兵燹之禍圖表資料均已蕩然無存致欲求墾區以內河道之縱橫斷面圍及閘壘之高度等資料竟不可得尤可懷疑者以往在墾區所設施之工程其所用之高度是否以海平面爲標準仰係另行假定究係如何聯絡是否曾經詳細測量凡此皆當加以考證其他如水位觀測及流量測量亦均無相當資料可供研究雨量紀錄亦僅限於裕華測候所一處故錄

確定新運河及捍海大堤之施工圖表以及設計壘區以及其他內之水利工程並為將來再作進一步之研究起見不得不就此次履勘所及之區域以內先從事較完善之準備工作所謂準備工作即實施設計測量及搜集水文資料並着手研究是也此次所擬辦者雖範圍較狹但若經費充裕且行之而見效自不妨擴充及於全部壘區也

十、結語

本報告書之性質僅以表示不佞之意見為限故並未述及設施方案凡屬於規劃估計等事均另於說帖中陳述之

在結束本報告書以前不佞曾提及向裕華公司總經理靜齋先生表示感謝之意因其代表蘇北鹽運聯合會沿途照拂備至且陪同前往各處履勘又倍極辛勞也在壘區內得晤其他人士除隨時以實地經驗相告外並蒙竭誠優遇尤當致佩感之忱至於建設部所派之馮陳二君雖為不佞舊友惟在途中懇懇招待並予不佞以匡助亦屬感涕難忘

此次不佞承李升伯先生之邀約因得親赴蘇北觀光壘區獲益非淺殊引以為幸事除表示欣感之忱外謹以此報告書答謝其見邀之感意

(顧世梅)

民國三十二年四月二十日 上海

