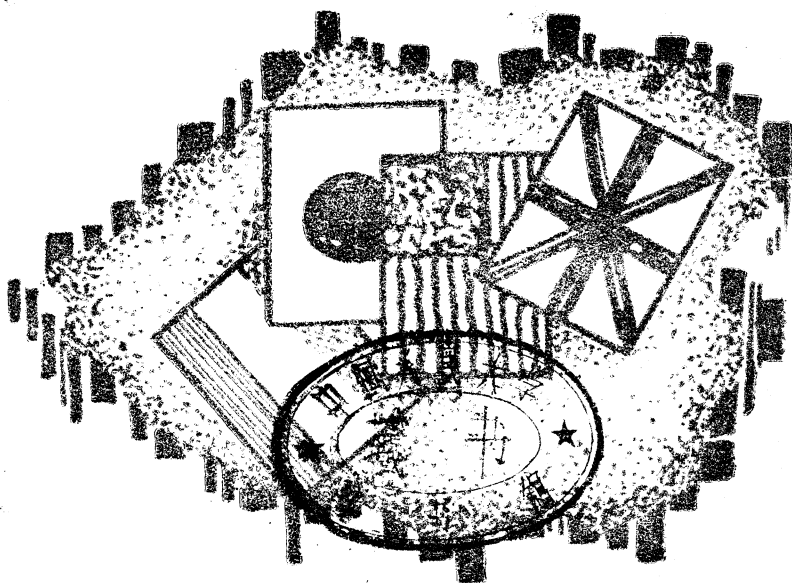


# 觀 概 力 勢 華 在 強 列



# 列強在華勢力概觀

鄭虛舟譯



每冊實價洋四角

種

上海

北四川路

良友圖書印刷公司印行

# 列強在華勢力概觀

日本世界經濟批判會編  
鄭應舟譯

## 小引

### 第一章 英國資本在華之支配機構

一 金融機關……………6

A 銀行

B 投資財團

二 交通通信……………14

A 水運，海運



## 第二章 日本資本在華之支配機構

一	金融機關	33
二	鐵道	38
三	海運及水運	43
四	電氣事業	43
	A 電燈事業	
	B 電信電話	
	C 電氣材料製造	
五	鐵	51
六	紡織業	56

七	雜工業	62
八	文化事業	64
九	借款與直接投資	66
十	日本資本之特色	70
<b>第三章 美國資本在華之支配機構</b>		
一	文化的企業	73
二	金融機關	76
三	產業	78
四	商事會社	83
五	借款	7

六 美國資本之特色……………89

結 論

一 金融方面……………91

二 產業方面……………94

三 公益事業……………95

## 弁 言

這本小冊子是翻譯日本的「世界經濟批判會」所編的「伸在支那的列強資本的觸手」（中央公論春季持輯號所載），因為題目太新奇了，所以改成今名。牠還有個副題是：在支那的資本的支配機構，這種資本的支配機構是御用學者所極力掩蔽，不肯放開給大眾看的；在這裏，雖然不能說是纖微畢露，至少頗能提綱挈領，使我們這神密的大概；總算可以滿足我們這正當的好奇心了，

序文末段，說到他們還想研究這觸手和中國的什麼資



本「握手」；我想這研究，他們也許不久可以發表出來。不過，我却希望中國這一類的學術團體也自己起來研究，不要把我们應做而且易做的工作只讓別人去做，老實說，翻譯這種的東西，我心裏總有點慚愧的。

譯者

# 列強在華勢力概觀

日本，世界經濟批判會編  
鄭虛舟譯

## 小 引

距今六十年前，馬克思曾經斷定，鴉片戰爭，一定使中國化爲資本主義。他并且說：「潰滅迫到眉睫的時候，我們歐羅巴的反動主義者，於是縱斷亞細亞，走到中國國境，到了這原始的反動主義及原始的保守主義的避難所，只見門前寫着：『中華共和國——自由，平等，博愛』。世上有這倒楣的事情，天曉得！」

的確二十年前，中國已經成了共和國，掛起自由平等的博愛的招牌。所以那裏不是歐羅巴反動主義者的避難所，

已經是很明白的。不僅如此，現在，那裏有相當的新式工業在發達着。就一九二四年來看，股份公司之數爲五六三，資本金爲二億五百萬元。工廠勞動者也相當甚多，有的說一百萬，有的說一百五十萬。并且，現在中國不是鎖國主義的國度了。其輸出輸入總計，年額超過十萬，比之馬克思那時候，已經是非常國際的了。從英吉利，從美利堅，從俄羅斯，從日本，從德意志，從法蘭西，中國輸入很多的東西，同時她也輸出很多的東西。

『列強以中國爲舞臺的資本戰爭』，這一場熱鬧的歷史，我們沒有回顧的餘裕。但是，這篇歷史，變成現實的具

體問題，站在我們的眼前，確是一個事實。所以，我們不能不精密地認識目前的中國，因為在一方面這是過去問題的反復，同時這又是未來的巨大發展的契機。

以下，在本論中，要把在中國伸張的列強資本的「觸手」，和他的「胴體」『就是說本國的組織』，相關聯地描寫出來。原來大資本的「觸手」，常常是和千手觀音的手一樣，和「胴體」的接續，不十分明白。下面所描寫的，只要能夠髣髴其大概，也就好了。

并且，這些「觸手」，和中國怎麼樣的資本握手，這也是我們應該研究的。若不然，我們所想講的地方，不會十

分明白。關於這一點，我們應該調查：第一，中國傳統社會的地位；第二，中國資本主義發達的一般地位；第三，中國資產階級諸系統的實狀。將來，我們要另做一篇論文，以補本論之不足。

# 第一章 英國資本在華的支配機構

## 一 金融機關

### A 銀行

在中國活動的英國銀行，是以下的四行。都是所謂海外銀行，不是本國普通銀行。

創立 上海開始

(一) 麥加利銀行 一八五三年 一八五七年

(*Chartered Bank of India, Australia & China.*)

(二) 匯豐銀行 一八六五 一八六七

(*Hongkong & Shanghai Banking Corpn*)

(三)有利銀行 一八九二 一八九三

(*Mercantile Bank of India*)

(四)大英銀行 一九二〇

(*P. & O. Banking Corpn*)

由十九世紀至二十世紀，英國在華的縱橫活動，都以這四銀行爲中心。其中匯豐銀行作用尤大。匯豐銀行得內外的信用，蒐集許多預金，除了一般匯兌，貸款，發行鈔票種種業務以外，大施其政治經濟的活動，許多的對華借款，對日借款，及其他東洋諸國的借款，他都經手，并且



保管關稅，鹽稅的收入，信用更高，成了中國金融的支配者。匯豐銀行的全盛，以歐洲大戰，爲其絕頂。大戰中，日美的金融家一齊向中國進出，其中，日本更獲得了牢不可拔的勢力。不用說，這是因爲對華貿易，英國衰退，日本發展的原故。而且，日金匯兌的交易，成了銀投資的主要目的物，也有相當的力量。因此，以上海爲中心的華商投機方面，和日本諸銀行發生交易，匯豐銀行的滙兌的重要性，減去不少。在這中間，不要看脫的，是中國自己的發展。這種發展，作爲利權收回運動而出現。關於匯豐銀行，一九二九年二月以後，關稅收入中，因新稅率而增收

的一部分，從匯豐銀行移到中央銀行。中國關稅收入的保管，爲匯豐銀行獨占多年，該行能深得內外的信用，實以此爲根據，所以關稅一部分保管的移轉，爲匯豐銀行，實在是一個很大的打擊。

### (B) 投資財團

中日戰後，列強爭奪利權的時代，英國組織數個財團，實行確保既得之勢力範圍，獲得新的利權。這些財團中，現在還繼續活動的，有下列的兩個

設立年日 資本金 目的 出資關係

(一) 中英公司 一八九八年 一五二〇千磅 鐵路投資 匯豐銀行及怡和洋行

(British & Chinese Corpn)

(一) 福公司 一八九七

一四五〇

礦山鐵路

原爲英人現法  
比系占大部分

(Peking Syndicate)

(二) 保險

中國的保險，多限於火災及海上，人壽保險不甚發達。中國保險界的歷史很古，現在的保險業，有以下三點，應該注意。

(一) 匯豐銀行和損害保險業的關係密切。該行與英國系的 *Union Group Canton Group* 的中間，有密切的人的關係。

(二) 保險界，怡和洋行，太古洋行，三井洋行的勢力

很大。前二者，在上海及其他各處，是許多英國系保險公司的代理店，占有重要的地位。後者經營日本多數損害保險公司及兩個人壽保險公司「明治，三井」的代理店，日本在華保險業的利權大半歸他一手掌握，三者的代理關係，以表示之如下：

怡和，太古，三井的保險代理關係

怡和洋行	太古洋行	三井洋行
(Jardine Matheson & Co.)	Butter Field & Swire (損害保險)	(損害保險)
(損害保險)	London & Lan-	東京海上火災
Alliance Assurance	cashire Ins'	東京火災
Eastern Insurance	Royal Exchange	明治火災

(保興水火保險公司)

Bankers Ins.  
Hongkong Fire Ins.  
Liverpool & Lan-  
cashire Ins.  
Queensland Ins.  
Canton Ins.  
Reliance Marine Ins.

Guardian Ins.

British Traders Ins.

(保寧公司)

Orient Ins.

(保昌公司)

Standard Marine Ins.

Sea Ins.

British & Foreign

Marine Ins.

日本火災

大阪海上火災

橫濱火災海上

共同火災

神戶上海火災

千代田火災

大正海上火災

(人壽保險)

明治生命

三井生命

(三) 上海列國保險業的勢力關係，表現於海上及火災

的保險協會。

上海的保險協會

國名

上海火災保險協會

上海海上保險協會

英吉利

七六家

四三家

美利堅

二〇

六

日本

一五

七

荷蘭

一二

一

德意志

九

六

法蘭西

五

一

意大利

三

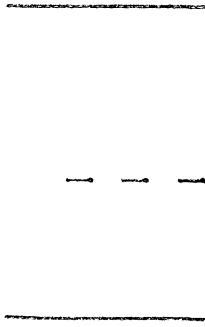
一

瑞士

二

四

挪威  
瑞典  
中國  
丹麥



(右一九三一年一月調查)

## 二 交通事業

### (A) 水運海運

#### (一) 長江水運，沿岸航路

公司

成立年代

資本金

船數 噸數

經營者

(甲) 中國航業公司 一八七二年五〇〇・〇〇〇磅 八〇隻 二六・六六噸 太古洋行

(China Navigation Co.)

(乙) 印度中國  
航業公司 一六一 四九五·八九〇三七 九八·三九八 怡和洋行

(*Indo-China Steam Navigation Co.*)

(二) 外國航路 大英輪船公司以下共八九家

以上諸輪船公司，為英國資本主義侵略中國之前鋒，現在依然有重大作用。英國之海運業，在十九世紀中葉，因輸出中國茶葉，與美國船舶，舷楫相摩，競爭甚烈。自十九世紀後半至二十世紀初期，遂斷然握中國海運之獨占權。但是，中日戰後，日本跳上舞台，作了英國極東海運的新敵手。英國在印度航線，歐洲航線及長江水運，不得不和日本郵船及日本系統的四家輪船公司相競爭。德，法



，中國也相繼加入戰線裏。歐洲大戰，使極東的國際海運競爭，一時停止。但是，在這期間，日本海運，成功了飛躍的發展，卒至和英國海運，并肩齊驅。戰後，美國又有新的進出，英國亦有活動，中國又成了列強海運的戰場。下面所示的國際海運協定，是這競爭的交戰條規的記錄。

### 以上海為中心的國際海運協定

名稱	航線	主要協定事項
漢口上海航路協定	漢口——上海	運費 運費回扣
極東迴航協定	中國(其他極東各港)——歐洲	同上
太平洋運費同盟	中國(其他東洋各港)——北美太平洋沿岸諸港	運費
紐約同盟	上海——紐約	同上

紐約運費同盟

太平洋西航同盟

印棉積運同盟

香港——紐約

北美太平洋沿岸

——東洋諸港

孟買——上海

同上

同上

運費

運費回扣

在這裏，我們不能不看到最近關於中國航運的重要情勢。中國政府樹立了一種新的航業政策，對外企圖收回航業自主權，對內計畫航業國營的實現。招商局的改善，和將大北輪船的移歸國營，是當面的兩大問題。其次，英商怡和洋行，因為排英運動，銀價低落，受很大的打擊，將要放棄內海航行權。英國以前交還長江中流的租界，現在又放棄內海航行權，這都表示英帝國主義取了死守上海的

政策。

(B) 鐵路

由十九世紀末期到二十世紀初期，帝國主義列強對華的競爭，以鐵路爲其對象。英國以中英公司爲機關，參加了這個競爭，努力對抗俄羅斯帝國的南下，以防守長江流域。

英國對華鐵路借款的主要者，如下表所載，英國對華鐵路投資的特色：一，全部都取借款的形式，沒有直接投資；二，保有以長江爲中心向南北的幹線鐵路。

英國對華鐵路借款表

鐵道名	締約年	債權者	總額	現在額 (一九二五年末)	利息
京奉	一八九六	中英公司	二,三〇〇,〇〇〇磅	一,〇九二,五〇〇磅	五%
滬寧	一九〇四	同	三,〇五〇,〇〇〇	二,一九〇,〇〇〇	五%
滬杭甬	一九〇六	同	一,五〇〇,〇〇〇	九七五,〇〇〇	五%
京漢	一九〇六	英法團 (英匯豐銀行) <sup>2)</sup>	五,〇〇〇,〇〇〇	三,二五〇,〇〇〇 <sup>3)</sup>	五 <sup>4)</sup>
道清	一九〇五	福公司	八〇〇,〇〇〇	四九五,七〇〇	五
津浦	一九〇八	英德財團 (英華中公司)	八,〇〇〇,〇〇〇 (英二,九六〇,〇〇〇)	四,五五五,四四三 (英二,八二八,七九四)	五
廣九	一九〇七	中英公司	一,五〇〇,〇〇〇	一,〇三六,〇〇〇	五
滬淞	一九二三	同		三三七,五〇〇	六

註(一)一九二六年末現在，(二)英國的部分不明，故

示其總額，(三)一九二五年九月現在，(四)一五年以後爲四分五厘

其他尚有浦信，湖廣，甯湘，沙廣等之鐵路借款，但今則尙未着手。

### (C) 通信

電報及無線電報，英國方面，一九二八年以來，統歸 *Cable & Wireless Co.* 所統制。所以英國在中國通信事業的活動，和電報方面的大東電報公司，無線電方面的馬可尼公司的活動，表面上雖然好像由各個公司去計畫實行，實際都不過是 *Cable & Wireless Co.* 的一部門的活動耳。

## 海底電報

除過英國政府所敷設的芝罘——威海衛線約三〇哩外

大東電報公司 (*Eastern Extension Australasia and China Telegraph*

*Co.*) 所經營的線路如下

上海——福州 四四六哩

福州——香港 四九〇哩

香港——馬尼刺 五四〇哩

香港——西貢 九二七哩

香港——普安 一·一〇〇哩

此外，該社與丹麥的大北電報公司共同承接上海——

大沽，芝罘——大沽之海底電報借款，而獲得其敷設權。

### 無線電報

英國以馬可尼公司之名，參加中國的無線電利權獲得運動，一九一八年及一九一九年，曾兩次承接一〇〇萬磅的借款。

### 三 產業

(A) 鑛業 鑛產投資的重要者，只有石炭一種。

(一) 大昌公司

設立 資本金

(Chinese Engineering & Mining Co.) 1913年 1,500,000磅

(二) 開灤鑛務局

(Kailan Mining Administration) 1908 1,000,000磅

(11) 上海孚亞公巨 (Shanghai)

Exploration & Development Co.) 1919 1,000,000兩

(四) 福中公司 (Fu Chung Corpn.) 1915 1,000,000元

英國資本開發的炭鑛，爲直隸省的開灤炭坑及門頭溝炭坑，河南省的焦作炭坑和敦慶府境內的炭鑛。

開灤炭坑，其埋藏量，估計爲四——六億噸，故其埋藏量與地域，都不甚大。但是土地便利，炭層頗厚，層層相重疊，現在爲中國本部第一炭田。其出炭量，年約四萬噸，多輸出於上海，香港方面，占中國中部市場需要的三〇%。開灤炭坑的有力的競爭者，爲撫順炭及日本炭（三



池)。其間常常有激烈的販賣競爭。以前「開平會議」，開過幾次，目的在成立日本，撫順，開灤。三者的協定，但都沒有十分的效果。大昌公司的出資關係，及其人員的構成，表示得很明白。董事九人中，代表比利時資本的四名。英國系統的有五名，其中有福公司的代表。

### (R) 造船業

#### 創立 資本金

(一) 瑞鎔機器造船廠(一名楊樹浦船渠) 一九〇〇年 五・〇〇〇・〇〇〇兩

(*New Engineering & Ship Building Co., Ltd.*)

(二) 耶松造船廠 一九〇六 二・七八五・〇〇〇兩

(Shanghai Dock & Engineering Co., Ltd.)

中國造船業的中心，不用說是上海。上海主要的造船廠，除上述英國系的兩廠而外，大造船廠有中國自辦的江南造船廠 *Kiangnan Dock and Engineering Works* 中法合辦的中法求新製造廠 *La Societe Franco-Chinoise de Constructions Metalliques et Mecaniques ou Kionsin Dockyard a Nantuo* 等，船渠總計八所，每年入渠之船超過一〇〇〇隻，約有五，〇〇〇名的中國工人和九一名的歐洲技師工作。上海造船業的競爭者是香港的英國系諸造船廠（太古造船公司等等）和日本的諸造船所。近年因爲銀價的繼續低落，和豐富的廉價勞動力

·使上海的造船業，在修繕方面，特別獲得優良的地位。  
上海最大的耶松造船廠，與怡和洋行有密接的關係，平均  
使用工人約二·〇〇〇名，工作極為繁忙。更有祥生機器  
廠 *Pootung Engine Works & Shipyard* 亦為怡和洋行所有。瑞  
鎔機器船廠有最新之設備，製造摩多船，特為著名。

(C) 紡織業

創立

資本金

精紡機

織機

怡和紗廠 一八九五年 六·〇〇〇·〇〇〇兩 一五·三〇錘 一九〇〇台

在華的英國紡織業，在歐洲大戰以前，有五工場二四  
萬餘錘，實居優勢。日本的紗廠，僅一〇萬錘，還不及其

半。但在今日，英國系的紗廠，只餘怡和一家（三工廠），日英地位，完全顛倒，英國不過僅維持其舊有勢力的一〇%而已。

（II）煙草 英美煙公司 一九〇二年設立

中國煙草生產的發達，全由於英美煙公司的不斷的努力。一九一三年，英美煙公司始在山東省設立煙草製造工廠，以後，不數年間，山東省的麥田，多改種煙草。現在，英美煙公司，除香港外，在上海，漢口，天津各地，均有製造工廠，又有六家兒輩公司。

英美煙公司，原為英美兩國資本協同出資組織的，現

在完全在英國資本的指導之下。

(E) 商業 在中國的開港地方，許多英國資本在經營商業。在上海經商的，其數更非常之多。這些多數的商人裏面，怡和，太古及亞細亞火油公司三家，其規模之大，組織之廣，特別值得注意的。蓋前二者，是英國資本主義的全面的代表，在各方面伸其巨手，有英國事業的地方，一定可以看得見他的影子。後者與美國的煤油托辣斯相對，代表 *Shell Group*，負擔着在中國實現煤油帝國主義的使命。

#### 四 借款

英國的對華借款，約四億六千萬元，就對全中國的借款來講，不及日本，但若只就中國本部來講，却占第一把交椅。其中可作為政治借款的，是用作中日戰役賠償金的第一，二次英德借款（交付額千六百萬磅，一九二五年現餘額千百八十萬磅），一九二一年的克利斯浦借款（交付額五百萬磅，一九二五年現餘額四百七十六萬磅，）一九二三年的善後借款（交付額二千五百萬磅，一九二五年現餘額二千四百五十萬磅等）。這些借款都以海關稅，鹽稅等為担保，并且第一次英德借款的時候，以英人作海關總稅務司為條件。此事在政治上有重大的意義。此外尚有京奉

，滬甯，京漢，津浦，甯湘，廣九等十二鐵路，千五百萬磅的借款。此等借款，均以鐵路財產及收入爲担保。以外尚有四百五十六萬磅的飛機，無線電及其他担保不確實的借款，但是，無論如何，英國的對華借款，比之日本，都算有非常確實的担保的。

### 五 英國資本的特色

以上，我們將英國資本在中國各方面各部門的活動，都追求到了。以我們所見，英國資本在中國的活動，以滙豐銀行，怡和洋行，太古洋行及保安公司 *Union Insurance*

*Society of Canton* 爲四支台柱。英國資本在華的活動，脫離

這四個而獨立活動的，大概很少。但是，新興產業部門（火油，無線電報，煙草）托辣斯的進出，完全與此無關。



## 第二章 日本資本在華的支配機構

現在日本就是在投資關係上，比之其他帝國主義諸國也和中國有密切的關係。但是，他的歷史比較英國很遲。并且進出的方向也不同。因為日本在中國本部最初獲得利權的，是重工業原料的鐵。關係鐵路方面，英法由西南進出，日本却由東北的滿洲闖入，所以在中國本部，其勢力遠不及其他二國。加之，日本的對華投資，大部分是歐洲大戰以來的問題，所以，日本的對華投資，充滿了獲得重工業資源的野心，就在借款方面，也充滿了追過其他帝國

主義列強的焦慮。

一 金融機關

以上海為中心，在青島，漢口，天津各地活動的日本金融機關，若舉其重要者，概為次表。

日本在華的金融機關

	資本金 萬圓	創立年度 年	本·支店所在地
橫濱正金銀行	一〇、〇〇〇	一八八〇	支店——上海，北京，漢口，青島
臺灣銀行	一、五〇〇	一八八九	支店——上海，廈門，福州，廣東
朝鮮銀行	四、〇〇〇	一九〇〇	支店——上海，天津，青島
(日本興業銀行)	五、〇〇〇	一九〇二	支店無·
三井銀行	一〇、〇〇〇	一九〇九	支店——上海

三菱銀行	五、〇〇〇	一九一九	支店——上海
住友銀行	七、〇〇〇	一九一二	支店——上海，漢口
正隆銀行	一、二〇〇		本店——大連
華南銀行	二五〇	一九二〇	支店——青島及其他
天津銀行	五〇		本店——廣東
濟南銀行	一〇〇	一九二〇	支店——北京
			支店——濟南
			支店——青島

右舉各行中，其主要的銀行，不過專從事於匯兌。特別重要的，是正金銀行，其上海支店，至大戰後，與匯豐銀行並駕齊驅，執上海匯兌市場的牛耳。

日本的保險公司，在中國的活動，都經過代理店的手來實行，且其活動大概只限於在留的日本人的範圍以內。

人壽保險公司有七家（明治生命，日本生命。第一生命，共同生命，帝國生命，三井生命，千代田生命）。海上火災保險方面，積極活動的，只有東京海上火災（三菱系）一家。該公司亦委託三井洋行代理。

此外，專以在華獲得利權爲目的而設立的投資公司，有「東亞興業」，「中日實業」，及「中華匯業銀行」。

「東亞興業」（資本金二〇〇〇萬圓）設立於明治四二年（一九〇九），以日本興業銀行，橫濱正金銀行爲中心，日本金融資本總動員來組織的。取締役會長爲門野重九郎（大會商事監查役）。湯川寬吉（住友），岩佐程藏（興銀監查

役)，伊藤文吉（久原——日本產業取締役）三宅川百太郎（三菱商事會長），安川雄之助（三井物產取締役）等爲重役。

「中華匯業銀行」（資本金一〇〇〇萬圓）亦與前者同樣之目的，設立於大正七年（一九一八年）。爲日本特殊銀行——鮮銀，台銀，興銀——與安福系之段宏業，曹汝霖，陸宗輿等之合辦事業。此行爲西原借款的機關銀行，所以也和西原借款一樣，完全陷於僵局。由安福系轉到張作霖派，到了奉派沒落的現在，該局已成假死狀態。

「中日實業」，資本金五〇〇萬圓，一九一三年設立。此亦爲中日合辦的投資公司，以高木陸郎爲副總裁。高木

陸郎是三井物產出身的實業家。他曾和張之洞提攜，設立內外通商會社，以採掘大冶鐵山及桃冲礦山爲目的，和中國及關外利權，有密切的交涉。（現在他兼任東亞鑛業社長，南滿鑛業社長，東洋製鐵取締役等職）中日實業是被以前合辦熱所鼓舞而設立的，澀澤榮一，鄉誠之助等爲監查役，與有關係。

此外，尙有東洋拓殖會社（資本金五〇〇〇萬圓，一〇八年設立），日本特殊銀行團（三銀行團），海外投資銀行團。日本特殊銀行團，大戰中，由台灣銀行，朝鮮銀行所構成，以對華投資爲目的。海外投資銀行團，亦以同樣

目的，設立於一九一八年，由東京及大阪十八家大銀行所  
的組織。

## 二 鐵路

中國本部的鐵路，中國人經營十六條鐵路，哩數五·  
一四八哩，外人經營之雲南及廣九一部分三八〇哩，合計  
共有五·五二五哩。因為中國對於鐵道的利權收回運動，  
直接在外人經營下的，只有法國資本的滇越鐵路公司所經  
營的雲南鐵路，及英人經營的廣九鐵路的一部分。其他均  
變為對政府借款的間接投資。現在中國人經營的鐵路哩數  
及債權者的國籍，概如次表所示。

經營權在中國的鐵路

鐵路	哩數	交付	現款額	債權者	國別
京奉	六九二	£ 二,三〇〇	八六二	中英公司	英吉利
京漢	八二五	£ 五,〇〇〇	二,五〇〇	匯豐銀行 匯理銀行	英吉利 法蘭西
津浦	六八八	£ 三,六六二	三,六六一	華中鐵路公司	英吉利
京綏	五四九	Y 九,四八〇	八,六八〇	德華銀行	德意志
京綏	五四九	Y 五,四二七	四,四九七	三井物產	日本
汴洛	一一五	Y 五,三三三	三,七九二	東亞興業 三井物產	日本 日本
汴洛	一一五	F 四一,〇〇〇	二,五〇〇	比國鐵路電車	比利時
正太	二一五	F 四〇,〇〇〇	八,七三七	華俄道勝	俄羅斯



膠濟	株萍	粵漢(南北)	滬杭甬	滬寧	隴海	道清	南潯	廣三	廣九		
二八五	五六	五〇四	一七八	二〇四	五〇〇	一一一	八〇	三〇	一一八		
Y		Y	£	£	G	F	£	Y	Y		
四〇,〇〇〇		六,〇〇〇	一,五〇〇	二,九〇〇	二五,四七四	二四七,七四三	八〇〇	一〇,〇〇〇	一九〇		
四〇,〇〇〇		六,〇〇〇	六七五	二,七六四	二五,四七四	二四七,七	四六	一〇,〇〇〇	八〇		
日本政府		華南銀行	四國借款團	中英公司	中英公司	荷蘭銀行團	比國鐵路電車	福公司	東亞興業	台灣銀行	中英公司
日本		日本	英,美,德,法	英吉利	英吉利	荷蘭	比利時	英吉利	日本	日本	英吉利

£ 爲磅，Y 爲圓，F 爲法郎，G 爲吉達

試分析右舉的鐵路借款，英法爲優勢，除過滿蒙的南滿鐵路及其他鐵路以外，對於中國鐵路，日本資本的關係是很少。而且資本投下的形式，也都是依據借款。直接投資，差不多沒有，在中國本部的鐵路中，與日本資本有關係的，示如下表

日本對華鐵路借款（滿洲在外）

借款名稱	契約年月	借款金額	一九三〇年十二月末現存	債權者	備考
膠濟鐵路	一九三一年一月	四〇、〇百萬元	四〇、〇百萬元	日本政府	青島戰後賣與中國政府
郵傳部五分利鐵路公債	一九二一年三月	二〇、〇	九、三	正金銀行	開支財源爲京漢鐵路收入

京綏鐵路借款	一九二八年十二月	九、五	八、七	東亞興業	鐵路枕木及其他物
京綏及京漢	同二年四月	五、四	四、五	三井物產	品代價
材料欠款	由一九一九年至一九二五年	三、四	三、四	三井物產	清朝時德華銀行借款，日本承繼利權
津浦鐵路貨	一九二六年十二月	〇、一九	〇、〇八	臺灣銀行	營業資金及水災善後資金
廣三鐵路	一九二〇年一月	一〇、〇	一〇、〇	東亞興業	鐵路建設及改良資金
南潯鐵路公司	一九二三年七月至一九二三年五月	〇、一四	〇、一四	華南銀行	
粵漢鐵路	一九二二年至一九二六年	七五、二〇四	七三、六九四		
計					

註 此外，對於汕頭輕便鐵路，安正鐵路公司（測量費，上海），井富輕

便鐵路（四川省）博山輕便鐵路（山東省），等，臺灣銀行（汕頭一・六萬圓）

東亞興業（安正，井富，三〇萬圓）中日實業（博山，四〇萬圓）等有小數

借款。

### 三 海運及水運

日本的輪船公司從事於中國之水運，海運，及中國與日本間之海運的，從日清汽船公司起，有日本郵船，近海郵船，大阪商船，川崎汽船，山下汽船，國際汽船，大連汽船。

「日清汽船」，設立於一九〇七年，統一「郵船」，「商船」，「湖南汽船」，「大東汽船」，所經營之長江航路。公稱資本，一六二〇萬圓，所有船舶二七隻，五萬五千噸。

### 四 電氣事業

#### (一) 電燈事業

中國電燈事業的現狀，概如下表。

省 名	事業數	發電力 K W
直隸省	27	27.315
山東省	15	7.619
山西省	6	683
河南省	8	920
甘肅省	4	370
新疆省	4	370
江蘇省	88	150.407
浙江省	51	5.223
安徽省	11	818
江西省	7	945
湖北省	17	12.893
湖南省	12	2.017
四川省	8	3.762
福建省	17	4.289
廣東省	52	13.455
廣西省	4	345
雲南省	5	740
香港及澳門	4	19.960
計	336	250.661
備 考		

據此表，我們可以想像，中國的電燈事業，還是很小的規模，其企業的資本金，超過百萬圓的很少。但是應該

注意的，這些羣小事業之中，有一個巨大的電力公司。這公司的發電量，有十二萬基羅瓦特，就是上海電力公司（美國系，前身是上海工部局電燈處）。江蘇省的發電容量，超出於其他各地，也就是爲此。列國的利權，正在由鐵路向電力轉換的時候，這樣一個大電力公司的成功，實是揭示資本的未來方向。在這種情勢之下，日本的資本有什麼關係？左表就是簡單地回答這個的。

日本對於中國電燈事業的投資

投資者	公司名	資本金	能力	貸	金
		(千元)	KW	(千圓)	
東亞興業	開封(河南)	250	206	197	(事業資金)

鄭州(河南)	500	340	227(事業資金)
宜昌(湖北)	—	—	165(,,)
武昌(湖北)	2,000	600	1,444(內,000興銀)所出
洪工(湖南)	210	—	181(事業資金)
南昌(江西)	500	220	310(,,)
宋煒臣(漢口)	3,500	6,500	200(既濟水電公司)
祝蘭舫(蘇州)	—	—	96(蘇州雷燈)
計	6,990	7,866	2,820
中日實業			
光華(浙江)	25	30	50(臺銀及古河出資)
華明(,,)	80	62	(因住民反對1921年將雷燈讓出)
昌明(,,)	50	60	60(創立資金)
永明(,,)	100	61	80(營業費)
華光(,,)	100	429	20(擴張資金,臺銀融通)
中興(河南)	100	60	50(材料代)

臺 銀	古河鑛業	光華(浙江)	前出	66	36創立資金	計	普昭(湖北)	60	120	175(擴張資金, 臺銀 融通1921, 後休業 370)(事業資金)
							大明(湖南)	250	150	
開 明(汕頭)	光華(浙江)	前出	66	36創立資金	36創立資金	計	振泰(江蘇)	65	50	57( , , )
							普明( , )	30	50	
開 明(汕頭)	光華(浙江)	前出	66	36創立資金	36創立資金	計	景耀(江西)	240	100	250( , , )
							榮光(安徽)	—	—	
開 明(汕頭)	光華(浙江)	前出	66	36創立資金	36創立資金	計	熙宇( , )	—	—	12
							衢縣(浙江)	70	72	
開 明(汕頭)	光華(浙江)	前出	66	36創立資金	36創立資金	計	光明(湖北)	40	72	12
							計	110	144	
開 明(汕頭)	光華(浙江)	前出	66	36創立資金	36創立資金	計	計	1,100	1,172	1,342
							計	1,100	1,172	



	計		103
東拓及安田	膠澳(青島)	1,300 (圓)	200 直接投資，東拓及安田等 的興亞起業的共同出資
其他			1,213
總計		9,700	9,682 5,760

在此表中，除膠澳電氣外，其他一切投資，都是對於中國經營電燈事業的間接投資。這在中國總企業中占有八·三%，發電量上占有四%。投資者為東亞興業，中日實業，川北電氣。

此外，在中國，工廠的自家發電能力，也不能忽視。因為電力供給事業是小規模，所以給工廠供給電力，還做

不到。中國的工廠發電力總計在十七萬九千基羅瓦特以上，其中有日本資本關係的工廠，其能力爲二萬千八百基羅瓦特，約占全體的一三%。

### (二) 電報電話

在這一分野活動的投資機關，大抵和電燈事業相同，只是，在這裏，三井物產，以強電流機械製造業者的資格，代替川北出面。此種投資，都是對中央政府的借款。(參照次表)

備 考
雙橋電台

## 對華電報電話借款表

借 款 名	契約日期	交付額 現存額 (百萬圓)		債權者
有線電報	1924年 6月	12.0	12.0	東亞興業
無線電報	1918年 2月	5.4	5.4	三井物產
武漢電話	1916年 1月	0.9	0.7	中日實業
交通部電話	1918年10月			
同	1923年 6月	11.7	11.7	中日實業
電線類欠款	1919年 6月	3.6	2.7	中日實業
共 計		33.6	32.5	

## (二) 電氣材料製造

在這事業，日本有關係的是川北電氣公司（資本金六百萬圓）中華電氣製作所（古河，住友與中國政府交通部合辦），中國電氣興業有限公司（資本金百萬圓，古河住友，三井，高岩洋行與中國財團合辦），中華電氣公司（資本金百萬圓，日本電機 *Western*，與中國三方合辦）。

## 五 鐵

據一九二四年調查，中國的鐵礦，有九億五千六百萬噸，換算爲銑鐵，在三億六千五百萬噸以上。現在正採掘的主要鑛山，示之如左。

## 中國主要之鐵礦

所在地	鑛山	經管者	埋藏量	探掘量 (1925) (千噸)
湖北	大冶	漢冶萍公司	100,000	241
安徽	寶山	中國公司	9,000	49
安徽	裕(桃冲山)	中日合辦	10,000	309
山東	余鎮	魯大公司	7,000	—
直隸	龍關	中國公司	不明	不明
湖北	象鼻山	省有	大冶之一部	214
其他	—	—	—	500
綜計			126,600	1,313

據右表，中國最大的鑛山，大冶鐵山，固不用講，此外，桃冲山（裕繁公司），金嶺鎮（魯大公司）等主要鑛山盡在日本支配之下。此等鑛山之鐵鑛埋藏量，爲一億一千七百萬噸，占總埋藏量之一二%以上，就現在正被探掘之鑛山言，已占其大半。其次試看製鐵事業，如次表所示，總生產能力之七五%，爲漢冶萍公司所占。

能 力
75噸 <sub>2</sub> 基 250噸 <sub>2</sub> 基 450噸 <sub>2</sub> 基
1550噸
100噸
250噸
90噸
1990噸

如以上所述，日本在鐵的關係上，有獨占中國利權之勢。爲獲得這些所用的資本，如下表所示，決不是些許的數目。

鐵鑛及製鐵業關係借款

公司名	工場	鑛爐 基數
漢冶萍公司	漢陽	4
	大冶	2
	計	6
揚子江公司	漢口	1
龍煙公司		1
其他		1
總計		12

借款種目	契約日附	借款額單位千圓		備考
		交付額	現在額	
漢冶萍公司	自明治三十七年到 昭和二年	四、九七	四、四三〇	正金預金部融通三、五五〇 銀行製鐵所融通二、〇〇〇 中日國庫同二、五〇〇(兩)
裕繁鐵鑛公司	自大正九年到十 二年	七、二五〇	六、六四七	實業東洋製鐵二、五〇〇 三井預金部四、七五〇
福民利民公司	大正七年二月	一、八二六	三、六〇九	鑛山鑛石價先付(安徽 中日省)同公司資本金
開源鐵務公司	大正七年十月 大正九年八月	二五五	二五五	實業・擔保鑛山探掘權 三菱及財產鐵軌及三和
龍煙鐵鑛公司	大正十年六月	六一	三〇	商事土之代價
計		五、三六九	五、一九一	

元來日本本國沒有豐富的鐵鑛，軍事上及其他種種非常困難。因此，獲得中國鐵山之探掘權與否，在日本是一個死活的問題。日本注目於湖北省的富鑛，大冶鐵山，實



屬深謀遠慮。對於漢冶萍公司借款，是和八幡製鐵所（日本唯一最大的製鐵所，在九州八幡市）的歷史，同時開始的。日本不曉經了多少次數，費了多少氣力，想把漢冶萍公司改爲中日合辦。但是中國的國民運動一天一天猛烈起來，日本的陰謀完全失敗。國民軍北上以後，漢冶萍工場，沒有法子，只得休業。最近該公司所屬的萍鄉炭山，歸於湖北省的手中了。

## 六 紡織業

日本紡織資本進出到中國來，比之英，美，德各國，是非常在後。一八九五年的馬關條約，承認外國企業，翌

年上海建設的外人經營紡織工廠，有英國的怡和，美國的鴻源（後爲日華紗廠），德國的瑞記。日本紡織資本向中國進出，開始於明治三五年（一九〇五年）山本條太郎的收買中國紗廠（後爲上海製造絹絲的絹絲工廠）。但是以後到一九一三年沒有大的發展。大世界戰，給日本在華的紡織業，添了一個絕好的機會，日本的紡織業，漸漸對於中國的紡織業，壓迫起來了。一九一八年的中國棉布關稅改正，和同年繼續到一九二二年的稅率，給既設的中國紗廠，招來很顯著的繁榮，一九二〇年日本戰時好況之低落，更促進日本的紡織資本向中國加緊發展。一九二一年，大日本

紡績，東洋紡，東華紡，一九二二年，合同紡，富士瓦斯紡，都向上海或青島進展了。

日，華，英的紡織事業的情形，和在華的日本紡織業的狀況，大概如左。

日英華紗業比較表(昭和六年六月末現在)

工場數	華商		日商		英商		計華商		日商		英商		計
	數	(單位千)	數	(單位千)	數	(單位千)	數	(%)	數	(%)	數	(%)	
紡機錘數 (單位千錘)	二,四〇二	七	一,六三〇	〇	一,七二七	七	五〇	五〇	四二	四二	八	二	一〇〇
織機臺數	一七〇	〇	一四一	一	二五	五	五〇	四一	四一	九	一	一〇〇	
使用勞働者 (單位千人)	一六四	三	七	八	一三	二	六五	三三	三三	三	三	一〇〇	
綿絲生產 (單位千捆)	一,四八〇	九	八三	四	六	三	六二	三五	三五	三	三	一〇〇	

綿布生產  
(單位千匹)

六、八四〇・一 七、五七・八 一、七三六・〇  
四四 四四 10 | 100

(註)根據內外綿業年鑑昭和六年版作成

根據右表，我們可以看出下邊的事實。就是，日本在華的紡織工廠數目和工人數目不過中國人經營的紡織工廠的一半，而其生產量，則相伯仲。並且，中國的綿紗生產相當多數，而日本的綿布生產則占多數。這是明白指示兩者技術的優劣。

日本在華紡織的資本金總額：一九，七七八萬圓，總錘數：一五四萬錘，撚絲錘數：一八萬六千，織機台數：一萬四千台。其占總錘數之二九・九%，總織機台數之五

七·四%的，是三井財閥支配下的豐田紡織，上海製造絹絲，上海紡織。此外，內外綿占總錘數之二四·二%，日本綿花系占一九·二%。這就是說，三井系在錘數上，不過保持相當的優勢，但是，在織機台數上，占全體的半數以上，有絕對的支配力。

日本在華紡績一覽表(昭和六年六月末現在)

會社名	設立年度(上海進出年度)	上資本金(萬圓)	錘數	撚絲數	織機臺數	資本系統
豐田紡績	大、一〇	一、〇〇〇	八二、五八	—	一、三七八	三井
上海紡織	大、九	六〇〇	一九三、七〇	一六、二〇	三、〇四八	
上海製造絹絲	明、三二	一、〇〇〇	二八二、四四〇	三三、〇〇〇	四、三七四	江州，神戶財閥
內外綿	明、二〇	一、六〇〇	三七二、二〇	八六、三四	一、六五	
日華紡織	大、七	一、〇〇〇	二四四、八三二	二五、四〇	五〇〇	

東洋紡績	大、九	二四〇	四一、五八					
泰安紡績	大、一三	五〇〇	二四、八六					
同興紡績	大、九	一、五〇〇	七四、〇〇	一九、七〇	一、二六〇	一、〇四〇	三〇〇	日本棉花
裕豐紡績	昭、四	五〇〇	八四、〇〇					
大日本紡績	明、二五(大、一〇)	五、二〇〇	一三四、九二	一、六〇〇				
富士瓦斯紡績	明、元(大、二)	四、五五〇	三三、三六〇					
長崎紡績	明、四(大、三)	五八	三三、三六〇					
日清紡績	明、四〇	一、四五〇	四二、六六〇					
計		二九、七八一	五四〇、八〇四	一八五、六四一	三、三九五			

註(依據)大日本紡績聯合會『綿絲紡績事情參考書』作成

在華日本紡績聯合會，以上面的三個紡績資本為中心而組織的(創立一九二五年六月一八日)。這聯合會是在華日本紡績的支配者。更與中國方面的團體華商紗廠聯合會

，英人方面的在華英吉利紡績聯合會，及印度的棉業商會，糾合起來，成立一印棉運華聯益會，以操縱印棉貿易的利益和棉花輸入的支配。握此支配權的是三井洋行，日本棉花，及日本江州商人之一團。

## 七 雜工業

上述以外之工業中，日本資本有關係的，有製糖，啤酒，製油，火柴，玻璃等業。製糖業大規模的，只有上海的明華糖廠（明治製糖的分支）；啤酒只有青島的大日本麥酒。製油業方面，青島的落花生油，華中一帶的棉子油，及四川的桐油，日本所投的資本雖少，但是其活躍不可不

注意。尤其是製造後兩種油的日華製油會社，生產桐油三·四百萬斤，棉子油四·五百萬斤，在這一種產業部門中，確實凌駕英美。火柴製造業，沒有特別巨大的，但在天津，青島及濟南，有許多小工場，投資額二百萬圓，生產額在五萬噸以上，山東，山西，江蘇各省方面，有相當的銷路。此等各產業部門之在華日人經營事業，表示於左

在華日本雜工業表

業種	公司名	所在地	設立年	資本金
製油業	日清製油會社青島工場 日華製油(日本棉花系)	青島 漢口		投資額 二九六萬圓
製糖業	明華糖廠(明治製糖)	上海	大正一三年	能力二百噸 (一日)
窯業	寶山玻璃廠		大正八年	五〇萬圓



火柴製造業 青島，天津，濟南有多數之小企業

煙草製造業 東亞煙草(舊鈴木系) 天津 明、三九年 一一五〇圓  
天津工場

釀造業 大日本麥酒青島工場 青島

油脂工業 上海油脂工業會社 上海 大、八年 五〇〇〃

製麻業 東亞製麻(日本棉花系) 〃 大、五〃 二五〇〃

蠶絲業 日華蠶絲(片倉系) 〃 大、九〃 二五〇〃

### 八 文化事業

在文化事業的名目之下，日本對華事業之主要者，舉之如次。

#### 一 東亞同文會

一八九八年設置於南京，後因義和團事件，移置上海，變更名義為同文書院。該會為日本帝國主義侵略的教

育兼調查機關，每年由日本募集官費學生若干人，送入上海該校，研究中國政治，經濟之專門知識，學習中國言語，并派遣畢業生，組織若干隊，深入中國內地作實地調查，其調查所得，作為詳細報告，以供日本政府侵略之用。一九二一年在天津，一九二二年在漢口，該會并設準備教育機關。前者名中日學院，後者名江漢中學。

## 二 同仁會

在中國經營慈善病院。一九一八年後，受日本國庫的補助。現在，在漢口，天津，北京，青島均有病院。

## 三 對支文化事業（特別會計）

這是大正十二年（西歷一九二三年）日本政府着手經營的事業，以庚子賠款及山東還付補償金爲財源。每年在此款下，支出三百萬圓，在日本外務省文化事業局的監督之下，由有關係的官吏，學者，及其他有經驗者，組織委員會，在前記的法律範圍之內，依照中日文化事業協定之方針，實行各種文化事業，如派遣留學生，設立研究所等。

### 九 借款與直接投資

日本的對華投資有直接投資與借款的兩種。先看直接投資方面，據小田切氏的調查，中國本部和滿蒙，一共有十八億，其中十三億是投下於滿蒙地方的，在中國本部的

投資，大約如後。

日本在中國本部之  
投資額(單位千圓)

直隸	43,501
江蘇	274,180
福建	7,006
湖北	40,543
廣東	7,858
四川	188
浙江	86
江西	127
雲南	75
安徽	486
山東	140,974
	515,024

在中國本部直接投資的過半數，不用說是以上海為中心的紡織業。其他也都是都市中心的，和以上所述的各種事業是有關係，在這裏也不必再加詳說了。

其次再將間接投資的借款，概觀一番。左揭第一表，是因投資事業而將借款分類的；其第二表，是因投資者而

分類的。

因借款之性質而區別的日本對華借款表（滿蒙除外）

借款的性質	現在（昭和四年十月末） （百萬圓）	主要借款名（括弧中數字為借款現在額）
政治	二、六	團匪賠償金（三六、四）兵器借款（三二、一）參戰借款（二〇、〇）
鐵道事業	七二、七	膠濟（四〇、〇）京綏（一二、五）津浦（三、四）南潯（一〇、〇）等
鑛山事業	七三、七	漢冶萍（四二、四）裕繁（六、六）大同炭山（一、〇）等
電氣事業	三八、三	雙橋無電（五、四）有線電報（一二、〇）電話借款（一、七）
其他	七一、九	
計	四六三、一	

因債權者而區別的日本對華借款表（滿蒙除外）

債權者	現在額	主要借款名，括弧中數字爲借款現在額
一、日本政府	(百萬圓) 二二七、四	團匪賠償金(三六、四) 膠濟鐵道(四〇、〇) 漢冶萍(二八、七)等
二、正金銀行	五九、九	改革公債(四五、七)其他
三、東亞興業	二八、一	有線電報(一二、〇) 京綏鐵道(八、七)等
四、三井	二二、九	雙橋無電(五、四) 京綏鐵道(三、八) 津浦鐵道(三、四)等
五、中國實業	二一、九	電話借款(一一、四) 山東實業借款(三、五)等
六、東洋拓殖	七、八	裕大紡(三、九) 其他山東方面企業
七、大倉組	七、五	北京金融救濟(二、四) 井徑炭田(一、五) 裕大紡織(二、八)等
八、臺銀	七、五	廣東士敏土廠(二、六) 廣東財政廠(一、五) 其他
九、滿鐵	五、一	大新大興鑛業(五、〇)
十、興銀	二、八	南洋鐵道(一、〇) 武昌電燈(一、〇)

十、興 外十行	三二、五
十、其 他	二九、七
計	四六三、一
	九六公債

### 十 日本資本的特色

由以上事實，我們可以講，日本資本在中國活動的特色，爲以下幾點

一 日本資本，其支配的利權是鐵鑛，其次是紡織業及製鐵業。但是，製鐵業，就設備上講，漢冶萍固然有壓倒一切的能力，然因現在不斷的困苦和國民運動的壓迫，已經完全沒有活動的餘地了。僅有大冶及桃冲山的鐵鑛，

尚在採掘，送鑛鐵到八幡去而已。電氣事業方面，日本所關係的企業數目雖多，但是能力不及美國僅有一個的上海電力公司。至於無線電事業的利權，三井和美國菲德勒公司競爭，變成日美兩國政府的對立。

二 日本資本向中國的侵入，以上海和青島爲其主要的立腳點。上海方面，三井的活動，青島方面，東洋拓殖，大會組及朝鮮銀行的活動是值得注意。此外，在漢口，有日本政府直接投資的漢冶萍公司。廣東方面，台灣銀行稍微有點插足，在福建，有台灣資本有些許流入。

三 關於對華借款，日本政府是特別重要的腳色。日



本政府對於中國本土所有的債權，達於日本對華借款總額的一半。日本政府的經濟投資，差不多全是爲着鐵和鐵路。日本政府投資的中間機關是興業，台灣，朝鮮三銀行及正金，東亞興業，中國實業等，和圍繞着這些機關的一羣日本對華實業家。就數字所表現的範圍以內，滿鐵（南滿鐵路公司）的利害關係，似乎不多。

## 第二章 美國資本在華的支配機構

### 一 文化的企業

美國對華投資號二億五千萬元，其中最有重要意義的是向文化企業的投資，達於八千萬元。美國人稱之爲美國對華貿易的肥料。因爲那是美國對華貿易，對華投資的一種媒介手段，實足以代表美國利益的。

有這樣意義的文化企業，是以教育，傳道機關，病院，派遣中國學生赴美留學等事爲中心。其費用，每年達於一千萬元之巨額。

在華英國宣教師之數爲六千人，占在華美人全數一萬二千人之半。且其數年年激增。在一九一三年不過一千人，在一九二四年已至二千五百人了。

### 在華的美國教會學校

	學校數	學生數		學校數	學生數
日曜學校	二、二三四	一、二六、〇六八	師範學校	六七	二、五六二
幼稚園	六四	二、九〇九	實業學校	一五	四七六
小學校	二、九〇九	七、九一九	神學校	一六	八六七
孤兒院	一七	七四四	大學及 專門學校	七	一四五
中學校	一三八	八、二一四	醫學校		
女校					

此等學校中，其影響力特別大的恐怕是大學罷。其中第一個是用洛克菲勒的資本而經營的協和醫科大學，其二

是莫爾根系的長沙雅禮大學，其他尚有湘雅醫學專門學校，南京的金陵大學，及專門教育留美學生的清華學校等。

一九〇〇年的拳匪賠款，作了中國派遣留美學生的費用了。此款，由一九〇八——一九二八年之間，達於八百五十萬元。留美學生的數目，一九〇五年有八十名，一九一四年已成八百名，戰後更加激增，到了數千名。

教育設備以外，由美國資本經營的病院及醫療設備，其數已近二百。

以上文化企業的经营方面，我們不可看落的是洛克菲勒資本的活躍。洛克菲勒基金在中國的學校病院的投資，

由一九一三年五月到一九二八年底之間，已經達到三千萬元了。

## 二 金融機關

美國的二億五千萬元的對華投資的中間，約有一億元是投於金融機關，產業公司，商務公司的。

美國在華的金融機關，有以下的八個。

公 司 名	本 店	支 店 (中國本部)	資 本 金
(一)花旗銀行	紐約	廣東，大連，香港，漢口，北京	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇美元
(二)美國大通銀行	紐約	香港，上海，天津	二,〇〇〇,〇〇〇美元
(三)美國通運銀行	紐約	香港，北京，上海，天津	六,〇〇〇,〇〇〇美元
(四)美豐銀行	上海	天津	五〇三,〇四〇美元
(五)中華懋業銀行	上海	天津，漢口，濟南	一〇,〇〇〇,〇〇〇元

- (六)美東銀行 福州 廈門 二五〇、〇〇〇元
- (七)統一銀公司 上海 四〇〇、〇〇〇上海兩
- (八)普益銀公司 紐約 上海 六二、三五〇美元

其中最大的是洛克菲勒系的銀行國家銀行 (National City Bank) 所支配的花旗銀行，和屬於洛克菲勒的，(Equitable Trust) 所支配的美國大通銀行。至一九一九年四月，以運送金融爲主的美國通運銀行，和國家銀行合併，此外的小銀行，美豐銀行，美東銀行，及統一銀公司，都爲普益銀公司所支配。以前在國家銀行等支配下的中華懋業銀行，現在休業，正從事整理。

就上面看來，在華活動的幾家重要的銀行，差不多都

屬於洛克菲勒資本系統，此外，不過普益銀公司下面的三個小銀行。美國對華的利益，是以貿易爲中心，所以，當然的結果，這些銀行，都執行普通銀行事務，尤其以貿易金融爲中心。他們不做借款和企業的投資，像英國和日本銀行那樣（只有花旗銀行多少做了一點借款投資）。

### 三 產業

美國對於中國的水運，沒有多大的利權。美國的輪船公司，其有東洋航路，在中國寄港的，爲以下五家：大來洋行 (*Robert, Dollar Co. State Steamship Co.*) 東洋輪船公司，大洋東洋輪船公司，和 *American Pioneer Line*。

其從事於揚子江航運者，有美孚洋行 (*Standard Oil Co.*) 及捷生公司 (*Yangtze Rapid S. S. Co.*) 兩家。

反之對於電力，電話，電報等事業，美國有很大的利權。中國無線電報的經營，三井物產，在一九一八年，曾由北京政府手中，獲得獨占權，已經在第二章講過了。照這條約，日本正在建設無線電臺，乃於一九二一年，美國的費德里無線電公司 (*Federal Wireless Telephone & Telegraph Corporation*) 和中國政府訂立關於無線電報的借款契約，借款額為四百六十一萬七千元。該契約言明，在上海建設一千基羅瓦特的無線電台一座，在北京。漢口，廣東，哈爾



濱四處，建設六十乃至一百基羅瓦特的無線電台，十年以內，這些無線電台的管理權，交給美國。日本說與三井的獨占權相抵觸，提起抗議。於是以無線電報問題爲中心，發生了日美兩國的紛爭。

關於此事，一九二三年，費德里無線電公司改組，利權讓給 *Delaware* 新設立的費德里公司。支配這新公司的，是莫爾根系的 G. E. 的兒輩公司 (*Radio Corporation of America*)。以大資本爲背景的新公司，其活動更加積極，因而美日間的紛爭，也更加激化。

至一九二七年，日美間總算成立了一種臨時的協定

，言明日本將獨占權交還中國，費德里公司也將既得權還歸中國，但是這協定還沒有正式蓋印，就那樣放置起來。一九二八年，*Radio Corporation* 由南京政府獲得上海無線電台的建設及供給材料的權利。以無線電報為中心的日美對立，就這樣更加激化，到今日還沒有解決。

一九二九年三月，從來在德國 A.E.G. 的支配下的上海共同租界發電所，被美國的外國電力公司收買了。這美國的外國電力公司，和 *Radio Corporation* 一樣，是屬於莫爾根系統的 G.E. 公司的。上海的這發電所，有十二萬一千基羅瓦特，不用說是中國的第一個大發電所，就是在全世界恐

怕也是最大的發電所。因此美國這回的投資，又在列強對華投資的歷史上，開了一個最新的紀錄。

莫爾根的資本，更加進出，到一九三〇年，連上海電話公司也支配了，R. B. 的兒輩公司，國際電報電話公司，當上海電話公司設立的時候，就把它收買了。電報公司方面，太平洋商務電報公司是在美國資本的支配之下的。

美國資本對於中國的航空企業，也有很大的支配力。

一九二〇年，美國的 *Curtiss* 飛機公司，和中國政府，結了四百萬元的借款契約。約定中國買進 *Curtiss* 式的飛行船八十架，飛行機六十架。更於一九三〇年七月，該 *Curtiss* 飛

機公司，和交通部結約，獲得設立中國航空公司的權利。  
*Curtiss* 公司，担認這新公司的股份四五%，并且有供給材  
料，人員的權利。

此外由美國資本經營的企業，在上海，有福特汽車製  
造公司 (*Ford Motor Company*) 中國奇異安迪生電器公司 (*Chin  
a G. E. Company*) 鉅美公司 (*Rolton Bristle Co.*) 上海班達公司  
(*Amos Bird Co.*) 等。

#### 四 商業公司

美國的利權，主在貿易，因之美國在華之商業公司，  
爲數亦多。據一九二六年商務部之刊物，公司之數，有六

百十四，其分布狀況如左。（只限於中國本部）

天津	九五
芝罘	六
青島	一二
濟南	四
重慶	一七
福州	六
廈門	二
汕頭	八
上海	三〇二

南京	一一
漢口	二八
長沙	二
廣東	三〇
香港	三〇
雲南	一

此等商店，包含許多美國重要公司的支店，作本店生產物輸入中國的媒介。例如：美國鋼鐵公司（*United States Steel Products Co.*）美國烟草公司（*American Tobacco products Co.*），固特異橡皮公司（*Goodyear Tyre & Rubber Export Co.*）柯達

公司 (*Eastman Kodak Co.*) 美電公司 (*Westinghouse Electric International Company*) 恆信洋行 (*Du Pont de Nemours & Co.*) 美孚洋行 (*Standard Oil Co.*) 美國機器鑄造公司 (*American. Machine & Foundary Co.*) 公司等。其中應特別注意者，爲美孚洋行。

美孚洋行，在中國本部，到處都有支店，在中心地的上海，有一個棧橋，七個貯油池可容油三萬三千噸，供給橫靠棧橋旁艦船用的邦浦三支。它和亞細亞煤油公司并駕齊驅，向中國的廣大市場，從事輸入煤油。

這美孚洋行是屬於「洛克菲勒」資本的公司，不用講，

誰都明白。現在、因爲煤油的輸入和向內地運送，經營長江的航運。在一九一四年，它曾獲得陝西省和直隸省的開發油田的獨占權。該公司曾依照條約，試行開掘過兩年，但因爲油脈貧弱，到一九一七年，將這權利放棄了。

除以上所述的幾家商業公司以外，重要的貿易公司，尙有慎昌洋行，茂生洋行，豐裕洋行等。

## 五 借款

美國對中國的借款額，并不那麼多。據李默氏的調查總計不過三千六百二十三萬二千六百五十一元。其詳表如後。



是，美國資本主義的發展，一天一天高度化，對於中國的  
這樣看來，現存的美國對華借款，數目并不甚多。但

## 美國對華借款表

1 担保確實的借款	
湖廣鐵路借款	7,512,670美元
庫券借券(煙酒借款)	8,261,760美元
第二煙酒借款	8,497,500
2 担保不確實借款	
美京銀行教育借款	67,555
孟森托拉斯教育借款	20,000
大運河借款	1,242,056
西默期加列借款	1,630,209
3 美國在歐洲買進的中國公債	
俄國	2,500,000
巴黎及倫敦	250,000
1895年俄法借款	2,000,000
其他(推定)	4,250,000
總計	36,232,651

權利爭奪戰爭，爲要挽回它落後的地位，用種種方法來担受借款，這種努力，我們不要看過。如一九一一年六國借款團之設立，一九二〇年四國借款團之組織，都是這種表現。這些機會中，在戰綫前端活動的美國資本的代表者是誰？就是莫爾根公司。

## 六 美國資本的特色

年青的美國資本，對中國的面孔，特別年青。她的活動，特別注重於文化方面，帶着很濃厚的說教式的理想主義。如學校與病院即是。其次，用近代美國技術的精華來蒞臨中國。那就是電力公司，飛機和無線電。美國和英國

，日本不同，對於鐵路水運之利權，不甚關心，而只送來很多的優良商品。就中國看來，美國資本的面孔，好像是自由平等一點，這實是當然的結果。

美國資本，出現於種種方面，經過了種種公司，但是握大權的，實實在在，只有洛克菲勒和莫爾根兩人而已。

## 結 論

據上所述，日，英，美三帝國主義資本在中國本部的支配部面，其支配機構及其與本國金融資本的關聯，要約之，大略如次。

### 一 金融部面

英國對華資本的勢力，漸次衰退。然而，在金融部面，英國的勢力，即今日尚有牢不可拔者。匯豐銀行爲其資本支配的盟主。英國在華的金融機關，特與其本國金融資本，關係密切，以圖自己的強固。

日本在華的金融機關，多半是在日本國內成長了的巨大金融資本，對於中國直接的自己擴張。所以日本在華的金融機關，是日本國內金融機關的支店，代理店。就是所設立的特別對華投資機關，很多的時候，僅僅是日本國內四五个財閥的結合組織。這樣的事情，可以使人想起，日本對華投資之中，借款投資，比直接投資，還要占較大的比例，并且這種對華借款，無論是政府借款，或是事業借款，結局都和日本政府發生密切關係。這種特殊事情實與日本的金融機關的組織，是互相照應的。這樣，以政府的積極活動爲先鋒，在他的保護和保證之下，日本金融資本

，在中國，尤其是在上海金融市場的勢力市伸張，是特別顯著的。現在，上海匯兌的標準價格，固然是滙豐銀行的，但是，據說在發表以前，滙豐有不能不向三井銀行上海支店商量酌定行情的形勢。日本金融資本，這樣在中國漸次占取優勢，是日本貿易在中國貿易方面，占得優勢的反映，因之三井銀行支店在上海的勢力，也正是三井物產支店的優勢的反映，并且也正是日本政府對於金融資本極力援助的結果。而且這也可以說明日本資本主義和中國的關係是怎樣一種性質的東西。

美國在華的金融機關，也是本國金融資本之直接的延

長，這一點，他與日本沒有什麼不同。但是好像美國在今日還沒有扶植起來像日本在華那樣的一種勢力。

## 二 產業部面

在這一方面，英國資本專集中於石炭業。英國資本的紡織工廠有是有的。但在今日，比之中國國民資本所支配的紡織工廠，還遠在下風。在紡織業方面，能和中國棉業資本，充分拮抗，而加以壓迫的，只有在華的日本棉業資本而已。并且這還和日本紡織機的輸出是有關係的。日本的生產手段輸出和資本輸出，在這一部面，也是旺盛的。在華英國資本所盤據的唯一產業的石炭業，如今，長江方

面，在三井物產的石炭販賣的獨占地位之前，也有叩頭的樣子。其他，鐵鑛及製鐵業幾乎全在日本資本獨占之下。日本對於中國，機械，車輛的輸出，也非常增加，日本將中國產的鐵鑛獨占了，却將鐵所製造的機械等類輸出中國，這已經可以注意了；并且日本還要拿中國產的鐵，製成軍器來殺中國人，而中國人還能甘受，煞是奇怪。

### 三 公益事業

中國本部的鐵路，現在爲外人所經營的，殆不足道。但是，從反對方面看來，這些鐵路，現在不用一種什麼形式而作借款担保的，又是很少的。因爲借款而和鐵路有利



害關係的主要國家，是英國，法國和日本。其中，英國和法國的力量更大。這因為中國鐵路為外國資本投資目標，概在十九世紀，那時候，日美的資本蓄積尚未豐厚，還不能夠輸出。

反之，在新興事業方面，日美資本的侵入，頗有可觀。日本資本，雖然規模尚小；在中國各地，設立電氣，電燈事業，差不多散滿於中國各省的要樞，這是值得注意的。這種發展，我們可以看出，是和日本銅山大王住友有密切的關係。

美國資本在這一方面的進出，以莫爾根系統的活動為

主。眞如無綫電台，上海電力公司，上海電話公司等，都是屬於莫爾根系統的。本來，美國對華資本的進出，洛克菲勒系統在先。美孚洋行的發展，哈利曼的滿鐵買收事件，都是這種表現。卽在今日，金融及貿易方面，洛克菲勒系的資本，依然是強大的。但是，在今後中國資本主義的發展上，視爲有望事業的新興產業部面，特別看見莫爾根系資本的侵入，這是很有意義的。這也可以說是在美國本國，兩系統資本的消長之餘波。

#### 四 總結

綜以上所述，現在在華帝國主義資本的中間，日本的

資本是最強最大。英國資本，雖然其傳統的支配，尚有牢不可破的地盤，但是漸漸地趨於衰頹了。美國資本尙屬弱小，但是潛伏力最大，而且最富於成長性。現在，美國已經儼然成了世界資本主義國家的盟主，以後對於東方的發展，必然一天比一天積極起來。日本因爲原料缺乏的原故，對於中國的鑛山，森林，土地，河流都存有奪取的野心，所以日本的帝國主義實在含有多量的舊時代的領土慾。美國提唱門戶開放，反對勢力範圍；日本則與此相對，堅持特殊利益，高唱大亞細亞主義。這樣以中國爲中心的日美衝突，終於不能免。正在被犧牲地位的中國民衆，應該

將這些列強在華的勢力，和今後發展的傾向，認識清楚，然後才能死裏求活，找出一條正當的出路。



