L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureaux 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS:

DIMANCHE MATIN, 31 OCTOBRE.

FEUILLETON.

HUIT JOURS DANS LES DJUNGLES.

PAR ERNEST CAPENDU.

XXX.

Les Djungles.

(Suite.)

De sa main droite, Jean Pierre étreignit une grande branche, qu'il brisa bruyamment.

—Ah! je veux vivre et je vivrai! cria-t-il à pleine voix avec une énergie extrême. Tonnerre!... Jean Pierre ne peut pas mort et les Anglais le sauront.

Il secoua la tête en signe de menace... mais il demeura sondain immobile. En face de lui, la gueule béante, la langue bifurquée, s'agitant dans le vide, les crochets menaçants, le cou horriblement dilaté, la tête pendée du vampire, se balançait une naja dont le corps était enroulé autour d'une branche...

Avec un geste plus rapide que la pensée, Jean Pierre fit sifler la lige qui lui avait de casser, et la naja, frappée au moment où elle s'élançait, tombe dans les herbes.

—Corbleu! dit Jean Pierre en examinant la tige qui venait de lui servir d'arme, mais d'est du tuck, du bois de fer!.... Et je suis grâlage sur cet arbre!.... Ah! j'ai le nuit pour me faire une hache, et demain je serai armé!

La vie reprenait en cet homme! Là, au milieu de ces dangers horribles, il était dans sa sphère.

Fouillant dans la poche de son habit, il en tira une pierre plate et très tranchante.

—Bonne idée d'avoir ramassé cette pierre, se dit-il.

Il n'achevait pas qu'un ruissement sourd retentissait et un frémissement de branches indiquait un passage rapide.

Jean Pierre se jouchs en sayant. Au pied du tuck en haut duquel il était juché était un jaguar, un magnifique jaguar, aussi gros qu'un lion, avec son pelage fauve semé de taches noires, avec ses pattes blanches, sa queue noire et ses yeux verdâtres qui brillaient dans la nuit comme deux émeraudes.

Le gueule à demi-ouverte, les lèvres retroussées et découvrant ses dents blanches et aiguës, laissant par ses narines une vapeur grasâtre, le jaguard se tenait appuyé sur les pattes de derrière, soutenant à regir sourdement.

Il demeurait évidemment sûr proie ou un ennemi.....

Il avait la face tournée dans la direction de l'étang dont on entendait bruire l'eau.

Le feuillage était épais; mais en dépit de cette épaisseur, la clarté projetée par les deux étoiles rayons de la lune était telle que, dans le djungle, régnait presque un demi-jour. Puis, à cette époque de l'année, les nuits sont respiendissantes dans les régions tropicales.

Jean Pierre pouvait donc tout voir.

Les hautes herbes s'agitèrent en face du jaguar, elles se courbèrent sous un poids puissant, et un énorme crocodile apparut, ouvrant démesurément sa gueule aux longi paires de dents aiguës.

A vingt pieds en arrière de la tête, les herbes étaient encore agitées par l'extrémité de sa queue.

Jaguar et crocodile se regardaient en eux-mêmes prêts à se dévorer.

XXXI

PREMIERE NUIT.

Le jaguar a une passion prononcée pour les loutres, et comme il nage merveilleusement bien et qu'il pêche le plus adroitement du monde avec sa patte les poissons, grus et petits, il est à même de contenter sa passion.

Malheureusement, le crocodile asiatique a le même goût, et a ce goût de la loutre il joue même volontiers celui de la chair du jaguar.

De son côté, le jaguar semble éprouver un vif plaisir à arracher avec ses griffes les écailles impénétrables du crocodile. De là la haine qui les excite l'un contre l'autre.

Le crocodile, vivant dans l'eau, et le jaguar sur le bord de l'eau, les rencontrés sont fréquents et les combats ne se terminent que par le triomphe absolu de l'un des adversaires. Il y a mangeur et mangé.

Au cri du crocodile, le jaguar accourt. Au ruissement du jaguar, le crocodile sort de l'eau. C'est ce qui était encore arrivé cette fois.

Les deux formidables bêtes se menaçaient du regard et, la gueule ouverte, s'apprêtaient à l'attaque. La attente ne fut pas de longue durée.

Le jaguar bondit... Le crocodile pivotant rapidement sur ses pattes de derrière, tourna vers le jaguar sa gueule ouverte et sa double rangée de dents tranchantes.

Il y eut bondé, lutte, ruissements, bruissement des lianes, des branches, cahots horribles d'os et d'ivoire, affreux, indescriptibles.

Enlongé sur ses griffes sous les écailles, le jaguar rue, saisit crampotne sur le dos du crocodile. Il saisit, à l'aide d'une secousse violente, le rouler en enlevant la terre. Le jaguar s'élance de nouveau plus furieux, dans la gueule béante du monstre aquatique qui l'arrête train du jaguar. L'animal fait rugit de douleur, et avec ses pattes de devant, il crève les yeux du crocodile.

Le crocodile lâche prise..... Alors la lutte devint inégale.

C'est l'habitude en plutôt l'instinct du jaguar de crever les yeux du crocodile en telle circonstance.

Une heure après, le crocodile gisait sur le dos, immobile, le ventre ouvert, et le jaguar, rassasié de sang, rentrait dans la profondeur du djungle après avoir assouvi sa vengeance en dévorant les entrailles de son ennemi.

Il y eut un moment de silence, pour des troupeaux de chacals, de lynx, de chats sauvages, d'hyènes, de cougnars, des lions de l'Asie, se ruent sur le crocodile, se battant sur son reste et dévorant par lambeaux ses chairs ensanglantées.

Ce fut un moment affreux qui dura jusqu'au jour. Aux premiers rayons du soleil, les carnivores s'éloignèrent, rampant sous les herbes et ne laissant après eux qu'un squelette.

Les ruissements cessèrent sur tous les points du djungle: une vapeur forte, résultant de la rosée abondante condensée par les premiers rayons du soleil, s'élève très lentement dans les airs. Il y eut un instant de silence, un moment de transition.....

Puis, le chant du bengali salua le jour et le cri de l'oiseau moqueur lui répondit. Les crosses [illegible] se mêlèrent [illegible] l'écho de la [illegible] Puis et sans insipides [illegible] sur toutes les branches, sur toutes les cimes, ce furent des chants, des cris, un concert bruyant auquel se mêla le bourdonnement des insectes représentant leur vol et les appels des singes qui, s'élançant de branche en branche, se suspendaient avec la queue pour se balancer dans les airs.

Jean Pierre se laissa glisser lentement vers la terre, et il s'enfonça dans l'herbe encore humide de rosée. Il tenait à la main un instrument grossièrement fait en bois pour. C'était la hache en bois de fer qu'il avait confectionnée durant la nuit.

(Grâce aux rayonnements du soleil naissant, il put s'orienter et il se dirigea vers le sud. Il marcha, se frayant un passage à travers ces inextricables amoncellements de plantes, de lianes, d'arbustes, d'arbres. Il dut parfois traverser le djungle avant la fin du jour et entrer dans le pays des Veddahs.

Jean Pierre connaissait les dangers de franchir les limites du territoire du rajah de Candi, mais peu lui importait! Il connaissait aussi le manque de courage de la plupart des Candiens qui ne sont que ruses et traitres, et il se disait qu'il saurait bien obtenir, dans la première hutte qu'il rencontrerait, nourriture et armes.

Il avait cueilli le régime du bananier, des oranges et des citrons, et l'eau limpide ne manquait pas sur sa route.

Il n'avait pas dormi la nuit qui avait précédé

que l'éléphant, son repas fini, se retirerait pour manger sa demeure ordinaire.

Malheureusement, il n'en fut pas ainsi. L'éléphant ne se retira que la nuit venue, et la nuit, dans les djungles, c'est l'heure de le sécurité pour tous les animaux féroces; c'est l'heure de tous les épouvantements de la création.

A peine le dernier baiser des rayons lumineux avait-il effleuré les hauts feuillages, que la brise du soir s'était levée et que les ombres avaient plongé le djungle dans une obscurité presque insondable. Aussitôt, avec le dernier prisme de la lumière, éclata le concert discordant qui mêle, pour les animaux sauvages et malfaisants, l'heure de la repine et de la menace.....

Demandez du pouce, était abandonner au abri sûr.... Jean-Pierre s'établit le mieux qu'il put dans les branchages et, en dépit du bruit horrible provoqué sur tous les points du djungle, se sentant dominé, malgré lui, par l'impérieux besoin de sommeil, il prit des lianes, les arracha et l'attacha solidement avec elles aux tiges du pouce.

Fatigué, épuisement, soif et faim domptaient cette énergique nature.

Appuyé contre un feuillage épais, à cheval sur une branche énorme, attaché par les jambes et par la ceinture, Jean-Pierre demeura immobile, les yeux ouverts ne sachant plus s'il vivait encore ou s'il était mort!

Il demeurait là dans une demi extase, dans un demi évanouissement, dans un engourdissement complet. Il entendait, sans le comprendre, les cris sauvages, les hurlements, les mugissements. Il voyait passer au-dessous de lui les éléphants, les tigres, toutes les bandes des habitants des djungles. Il voyait sauter autour de lui les singes et voltiger au-dessus de sa tête les chauves-souris et les chats volants à l'aspect hideux.

Et une vision épouvantable s'empara de son cerveau. Il se voyait mourant de faim et de soif dans un gouffre où il était dévoré, lacéré par tous les animaux de la création.....

Il voulait appeler à son aide, il ne pouvait crier; il voulait se défendre, il ne sentait dans l'impossibilité de faire un mouvement.....

(A continuer)

INSTITUTIONS

INSTITUT ST-LOUIS

POUR LES DEMOISELLES,

Dirigé par Mme E. LA VILLEBEUVRE, SUCCESSEUR DE Mme DERON.

No 275, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital

Ouvert, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement. 21mai—1an

COLLEGE Commercial de Dolbear, sous Camp Commune, en session continuelle sous d'habiles professeurs. Il a été fondé en 1837, et tient de charte de l'Etat. Les anciens élèves sont aujourd'hui des tenseurs de livres recherchés dans la plupart des sociétés mercantiles de cette ville et des Etats du Sud. Les meilleurs et les plus complets cours de l'Ecriture commerciale, et l'absence de livres, le calligraphie, les mathématiques l'anglais, la langue française, l'allemand, et l'espagnol sont enseignés. Une éducation spéciale permettant de gagner $1,000, $2,000 ou $3,000 par an, est la meilleure fortune des jeunes gens qui veulent devenir leurs parents. Ce diplôme de ce collège est un passe-port sur toutes les sociétés commerciales. Catalogue gratis sur demande.

1 nov—3m EUPHIS DOLBEAR, Président.

Université de la Louisiane—Ecole de Médecine—Faculté:

A. H. CLARK, M. D., professeur honoraire d'obstétrique et des maladies des femmes et des enfants.

J. AMEE JONES, M. D., professeur d'obstétrique et des maladies des femmes et des enfants.

WARREN STONE, M. D., professeur de chirurgie.

T. G. RICHARDSON, M. D., professeur d'anatomie.

J. W. MALLET, Ph. D., professeur de chimie.

SAMUEL M. SEMISS, M. D., professeur de la théorie et de la pratique de la médecine.

STANFORD E. CHAILLÉ, M. D., professeur de physiologie et de médecine légale.

FRANK HAWTHORN, M. D., professeur, prélecteur de matière médicale et de thérapeutique.

Démonstrateurs d'Anatomie:

WM. C. NICHOLS, M. D.—C. J. BICKHAM, M. D.

Le troisième cours annuel commencera le 11 Novembre et se poursuivra jusqu'à la fin de mars suivant. Il y aura des cours préliminaires, tous les jours, à l'Hôpital de Charité, à partir du 1 Novembre, époque de l'ouverture des grandes salles neuves d'anatomie pratique. Les facilités déjà offertes par cet hôpital, l'Ecole ont beaucoup augmenté grâce à la generosité de la Législature de l'Etat, de sorte qu'aujourd'hui un département complet, pour les malades, a été ajouté à l'hôpital, pour le département de médecine, département où dans lequel les élèves étudia volontiers de quelques à une heure.

Prix des cours, $140; matricule (payée une fois seulement) $5; Anatomie pratique, $10. Le paiement est exigé d'avance.

Pour plus de détails, s'adresser au Doyen

S. M. SEMISS.

8 août—3mo Doyen pro tempore.

COLLEGE DE LA LOUISIANE,

Dirigé par M. le colonel A. FERRIER PENNIMAN ET EXERMAN.

LE Cours de cette institution sont en pleine activité. Les classes supérieures confiées à des professeurs le premier ordre, spécialement: le Latin, le Grec, les Mathématiques—Algèbre et Géométrie—et les cours de Rhétorique et de Philosophie en Anglais et en Français.

Les classes intermédiaires et les divisions élémentaires sont placées sous la direction de professeurs sérieux et expérimentés.

L'Anglais, le Français et le Yoruba dont leurs enseignés simultanément—L'Allemand, l'Espagnol et l'Italien requièrent à ses élèves particuliers.

Les prix d'abonnement varient de 4 à 6 piastres selon le degré d'avancement des élèves.

Pour le PENSIONNAT on traite de gré à gré avec les familles.

LES CLASSES DU SOIR destinées aux jeunes gens du commerce comprennent la Tenue des Livres (seul) les Mathématiques et l'étude de l'Anglais et du Français—Prix $5.

Le Collège est situé rue Hôpital No 135 entre Dauphine et Burgundy.

GIVEN, BROWN & CO,

R. P. GIVEN, D. A. GIVEN,

W. G. BROWN.

Successeurs de GIVEN, WATTS & CO.,

FACTEURS DE COTON

COMMISSIONNAIRE 78,

Rue de la Commune, No 126, Nile-Orléans

31millier—6 m

ABSINTHE SUISSE

d'Edouard Pernod, Neuchâtel.

L'EXPORTATION de cette marque de cette de notre de la bouteille gallons étant, maintenant prohibée, nous assignant à acoulé des arrangements qui lui permettent de recevoir directement des magis approvisionnement de ce célèbre article en fûtaille. Il le fournira pâr au commerce, par salons ou lots à des conditions extraordinaires.

G. W. DUNBAR & SON

Nile St-Louis, Nos 12 et 14.

N. B.—La maison se tient responsable de la pureté de cette absinthe qui porte en marque de fabrique et de vente de la maison Edouard Pernod. 31 millier

LES CERCLES "ARROW"

Et Cercles en For, prints, pour les ballons de coton.

JOIGNANT la plus grande SIMPLICITÉ à la plus grande SURETÉ. Ils sont faits du meilleur FER SANTÉ, et ont été reconnus supérieurs par les

PRESSES A COTON

de tous les principaux ports de mer et par les planteurs des Etats-Unis, en cultivation coton.

A vendre par les Marchands de toutes les principales villes, aux plus bas prix.

Un échantillon libéral est fait sur demandes.

H. T. BARTLETT & R. W. HAYNE,

Agents généraux.

26 sept—3m Rue Carondelet, No 42 Nile-Orléans.

G. W. DUNBAR & FILS,

LIQUEURS

DE TOUTE ESPÈCE,

Sirops, fruits conservés, vins.

12 de 14 12 de 14

Nile-Orléans. Nile-St-Louis.

18 juin—1an NOUVELLE-ORLEANS

MANUFACTURES DU SUD.

Fabriqué à la FONDERIE DE LEEDS, dans la ville de la Nile-Orléans.

Vis Newell,

égalant, sous tous les rapports, celles de l'Ouest et du Nord. — Il vendre à meil ben marché que toutes celles qui sont offertes en ville.

Chaudières à Sucre.

Chaudières neuves bien décorées à la Première Foire d'Etat de Nouvelle-Orléans, de toute forme et d'une qualité qui ne sont pas surpassées, — à vendre aux plus bas prix.

Les commandes laissées à la Boîte No 73 du "Mechanics' and Dealers' Exchange" seront promptement exécutées.

2 août—3m LEEDS & CO.,

Au coin des rues Delord et Poydras.

O. B. GRAHAM & Co,

139..... RUE GRAVIER 139

ENTRE LES RUES CAMP ET St-CHARLES.

IMPORTATEURS DE

Marchandises sèches, étrangères et du pays.

AGENTS DU

"YORK STREET FLAX SPINNING COMPANY" DE-BELFAST,

A PELLENT pour la vente de l'industrie du monde. Ce le grand stock qu'ils ont actuellement en magasin et qui forment le plus grand assortiment de l'Europe, se composant—Toile d'Irlande, toile de grande, toile à toiler d'oreiller, toile à drap, toile à cale, toile à voiles, toile à sac, toile à emballer, toile cirée, toile écrue et Bley, gage 31, toile Plaster's, toile blanc et toile écrue à moudre, coutil, mouchoirs belges, linons Lang, linons blancs, linons imprimés, damas en [illegible], nappes, serviettes, [illegible], damas de table, tabacs, doré et d'ère blanc, coutils, Dunks, Holland, Brabant, Brabants, mousselines unies, tapis chaude, gage Dulce et coton, gingham, gingas, lactans, tablées, indiennes rouges, mouchoirs Madras, coton en bobine et 31 de chaque. 19 juin—1an

INJECTIONS ET PILULES

DU

Dr. RICORD,

Pour la guérison de la Gonorrhée récente ou chronique, et de la Blennorrhagie, médecine Rare, sûre garantie, à vendre par

E. GAUDOZ, Pharmacien,

22 août Eno. Conti et Bourgogne.

TRAITEMENT

DES MALADIES SECRÈTES

ET

DE LA PEAU.

Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Engorgements, Dartres, Eczéma, Scrofule, Scorbut, etc., etc.

E. GAUDOZ,

Pharmacien de l'Université de Paris

22 août Eno. Conti et Bourgogne.

ENTREPOT DE TAPIS. 19 rue de Chartres.

A. MOUSSEAU & CO.,

Importateurs, offrent à bas Prix:

TAPIS—Anglais et américains, de toute espèce; toiles NATTES—300 toutes nattes de Chine, 100 pièces de STORES—Couvertures de tables et de planes.

BORDS DE TABLE—Drugget, toile et feutre.

BIDEAUX—Napier, Rose, Lapissiers, damas, &c.

COUVERTURES DE MEUBLES—toile et coton.

CORNICHES, Baudes, Fléches, &c. 29 sept

Champagne! Sparkling Moselle!

CHAMPAGNE sorte blanche de Bouche Fils & Co.

Sparkling Moselle de Burgoff & Co., Stoberheim, deux supérieures de France et aux Etats-Unis.

TAOUL & DOUE & CO.,

Seule agents, 29 rue Toulouse.

MOULOR & DUMESTRE.

IMPORTATEURS DE CUIRS FRANÇAIS,

13..... Rue de Chartres..... 13.

Actuellement même rue No 108. Sept—6m

FONDERIE DE LEEDS.

[ETABLIE EN 1825.]

Au coin des rues Delord et Poydras.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous avons établi dernièrement pour le coin à faire des MACHINES A VAPEUR de toutes sortes, des Moulins à sucre des Chaudières à sucre, des Machines à [illegible] etc., des Moulins à bras pour le coton, des Vis de Newell, des Boulons à [illegible], des Grilles à cylindre [illegible] Tuyaux de transport d'hélistations de bateaux à vapeur et toutes sortes de Machines pour [illegible]

16 sept—6 m LEEDS & Co.

Docteur A. Landry,

Ex la Faculté de Médecine de Paris,

No 66, rue de Chartres, ancienne Rampe.

TRAITEMENT HOMOEOPATHIQUE DES MALADIES AIGUES ET CHRONIQUES.

Consultations de 1 à 3 heures.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

Correspondant avec les Antilles et les ports de l'Ocean Pacifique.

ELLE ORLEANS	Prix.		
St-Thomas	1re Classe. $90 00	2e Classe. $65 00	Pont. $37 50
Porto Rico	100 00	80 00	40 00
Haïti	100 00	80 00	40 00
Santiago de Cuba	145 00	72 50	35 00
Jamaïque	150 00	75 00	35 00
Guadeloupe	150 00	75 00	35 00
Martinique	150 00	75 00	35 00
Ste Lucie	150 00	75 00	35 00
St Vincent	150 00	75 00	37 50
La Grenade	150 00	75 00	40 00
La Trinidad	150 00	80 00	40 00
Demerari	150 00	80 00	42 50
Surinam	170 00	85 00	42 50
Cayenne	175 00	85 00	42 50
La Guayra	175 00	85 00	42 50
Porto Cabello	170 00	85 00	42 50
Rio Hacha	170 00	85 00	42 50
Colon	185 00	90 00	45 00
	Iere classe.	2me classe.	Entrepont
Vera-Cruz	214 50	169 75	107 27
Tuxpan	214 50	169 75	107 27
Tampico	176 00	146 31	153 00
Laguna	200 00	167 50	147 51
Huamelco	200 00	167 50	147 51
Campe	214 50	176 72	107 27
Sisal	200 00	167 50	147 51
San Juan	200 00	167 50	147 51
Remedios	200 00	167 50	147 51
Gallos	218 70	186 00	160 50
Tuxpo Blanco	218 70	186 00	160 45
Pisco	237 50	205 19	166 45
Chiquito	237 50	205 19	166 45
Chala	261 31	223 56	168 65
Islay	261 31	223 56	175 75
Ilo	284 88	232 20	193 00
Arica	284 88	232 20	193 00
Iquique	284 88	232 20	193 00
Mejillones	309 18	271 31	196 50
Iquique	309 18	271 31	196 50
Tocopilla	309 18	271 31	204 25
Cobija	309 18	271 31	204 25
Chanaral	418 12	390 34	206 00
Caldera	418 12	390 34	206 00
Carizal Bayo	432 84	394 06	211 43
Huasco	432 84	394 06	211 43
Coquimbo	432 84	394 06	213 75
Valparaiso	441 79	414 62	236 10
San Francisco	395 00	361 00	181 50
Acapulco (Mexatillo)	242 88	194 07	104 07
Punta Arenas	397 50	180 00	107 50
Santiago (Corinto)	232 30	202 25	153 20
La Libertad	243 75	212 50	151 10
La Libertad	243 75	212 75	147 75
Lenyeque	249 00	217 50	147 75
San Juan	249 00	217 50	154 30

Passage dans une cabine 1er pont, aller et arriver 50 pour arriver de la Nile-Orléans Saint Nazaire 270 00 et Passage dans une cabine 2e pont arrivé..... 190

Passage d'entrepont..... 160

Un supplément de $30 en or devra être payé pour un lit occupé dans les cabines antérieures du 1er pont.

Les enfants de deux de 5 ans ne paient pas

Les enfants de 5 à 12 paient demi-place.

Au-dessus place entière.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi-place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 5 ans, la gratuité en sera accordée qu'à un d'eux; les autres paieraient quart de place.

Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont.

On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers de chaque classe pour le passage transatlantique avec une diminution de 25 0/0 sur le prix de la double traversée, et le voyageur d'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son départ ambarquera sur le bâtiment de son choix, pourvu qu'il ne soit pas surpassé, — à vendre aux plus bas prix.

Les commandes adressées à la Boîte No 73 du "Mechanics' and Dealers' Exchange" seront promptement exécutées.

Pour plus de détails, s'adresser au

S. M. SEMISS.

8 août—3mo Doyen pro tempore.

COLLEGE

DE LA LOUISIANE,

Dirigé par M. le colonel A. FERRIER PENNIMAN ET EXERMAN.

LE Cours de cette institution sont en pleine activité. Les classes supérieures confiées à des professeurs le premier ordre, spécialement: le Latin, le Grec, les Mathématiques—Algèbre et Géométrie—et les cours de Rhétorique et de Philosophie en Anglais et en Français.

Les classes intermédiaires et les divisions élémentaires sont placées sous la direction de professeurs sérieux et expérimentés.

L'Anglais, le Français et le Yoruba dont leurs enseignés simultanément—L'Allemand, l'Espagnol et l'Italien requièrent à ses élèves particuliers.

Les prix d'abonnement varient de 4 à 6 piastres selon le degré d'avancement des élèves.

Pour le PENSIONNAT on traite de gré à gré avec les familles.

LES CLASSES DU SOIR destinées aux jeunes gens du commerce comprennent la Tenue des Livres (seul) les Mathématiques et l'étude de l'Anglais et du Français—Prix $5.

Le Collège est situé rue Hôpital No 135 entre Dauphine et Burgundy.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

LES nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de Jersey, Cour Gravier, Rue de Bord:

VILLE DE PARIS ..... Surmont ..... Samedi 12 nov.

EUROPE ..... capitaine Lemarié ..... Samedi 26 nov.

ST-LAURENT ..... Boscadé ..... Samedi 10 nov.

FERREIRE ..... Duchesne ..... Samedi 24 déc.

PRIX DU PASSAGE (comprie le vin).

payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE.

Première cabine, $100. Seconde cabine, $60

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine, $105. Seconde cabine, $65

Les bagages seront exempts de droits.

Soins médicaux gratuits.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent ne rencontrent pas de difficultés, en prenant les steamers de cette ligne, évitent les risques inutiles du voyage par les steamers de Liverpool et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Avril—6m V. FERRILLIAT, 127, rue Commune.

Pour Vera Cruz via Tampico.

Le vapeur français SONORA, Baty, commandant, partira de son wharf, en face de la presse Newmanch, Jour District, SA MEDI 28 novembre, à 4 HEURES du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

V. FERRILLIAT, Agent,

30 oct—4f 127, rue de la Commune.

Communication directe entre la NOUVELLE-ORLEANS LE HAVRE ET HAMBOURG.

Les vapeurs de la COMPAGNIE HAMBOURGEOISE-AMERICAINE.

BAVARIA, 2,400 tonneaux, capitaine, J. Meier.

TEUTONIA, 2,400 ..... W. Berlin.

Partiront comme suit:

BAVARIA, 12 Oct. de Southampton, de la N. O.

TEUTONIA, 1 Nov. 4 Oct. 15 Nov.

BAVARIA, 1 Nov. 15 Nov. 15 Déc.

Les vapeurs suivant seront nommés plus tard.

Prix du passage en or:

De la N. O.: 1re cabine, 2e cabine, entrepont

Du Havre: $150.00 $112.50 $45.00

Ces chiffres de passage du Havre à la Nile-Orléans.

Les vapeurs de la ligne de New York partent chaque Mercredi.

S'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & Co. Agts Gen.

Nile St-Louis, Nos 12 et 14.

MAURY & Co., Agts de passage,

153 Rue de la Chaussée, Paris.

J. C. RICHARDS HOAS, Agent de passage du N. O. 6 Rue Bayle, à New York.

Un bon premier de passagers de 2e cabinet de la Nile Orléans au Havre.

Port de Hamburgo à la Nile-Orléans, trois livres sterling et 10 pour cent, revenant par tonneau.

MM. Maury & Co. continuent à signer des traites commerciales sur les principales villes de l'Amérique et du Nord du Continent, par la voie de New York, par l'intermédiaire de la Compagnie de paquebots Hamburgeoise Américaine.

KUNHARDT & Co., New York,

Agents généraux.

21 sept 3m

L'Exposition de Paris.

La Ligne Immm.-Steamers de la Malle

Départ du Pier No 45, North River, New York

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente ménagerie.

Passage de Première Classe, y compris le vin:

New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.

New York à Londres, $115. Aller et retour, $185.

New York à Paris, $145. Aller et retour, $290.

Billets de retour, bons pour six mois.

S'adresser à ELLIOT & McKEEVER,

9 mars—1an 41 Cité ou Walter, New York.

De la Nile-Orléans

POUR TOUT LE VOYAGE,

CINQUANTE PIASTRES.

La route la moins coûteuse et la plus agréable pour New York, par la voie de

SAVANNAH.

Pour New York, $50. Pour New York $50.

Les steamers suivants, neufs, bien marchants, sont à ce jour, de premier classe, partent de Savannah, pour New York, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ligne Murray, Départ les lundis, Comm. Dearborn.	Ligne Atlantic C. M. S. S. Co. Départ les jeudis, HERMAN LIVINGS, Comm. Barker.	Ligne Empire départ les samedis, GEN. BARNES, Comm. Morrison.	Ligne Empire départ les samedis, SAN SALVADOR, Comm. Nicker. SAN JACINTO Comm. Atkins.

Les nouvelles et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de Jersey, Cour Gravier, Rue de Bord:

VILLE DE PARIS ..... Surmont ..... Samedi 12 nov.

EUROPE ..... capitaine Lemarié ..... Samedi 26 nov.

ST-LAURENT ..... Boscadé ..... Samedi 10 nov.

FERREIRE ..... Duchesne ..... Samedi 24 déc.

PRIX DU PASSAGE (comprie le vin).

payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE.

Première cabine, $100. Seconde cabine, $60

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine, $105. Seconde cabine, $65

Les bagages seront exempts de droits.

Soins médicaux gratuits.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent ne rencontrent pas de difficultés, en prenant les steamers de cette ligne, évitent les risques inutiles du voyage par les steamers de Liverpool et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Avril—6m V. FERRILLIAT, 127, rue Commune.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington

Le steamer LAURA,

solide en marchant, à basse pression et portant la malle des Etats-Unis, partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, à 3 heures de l'après-midi, tous les jours, dès le 1er octobre, à l'arrivée du convoi de la Place d'Italie, à 2 heures. Il arrive de retour le lendemain, à temps pour le convoi de 10 heures du matin. Le SAMEDI, le LAURA partira après l'arrivée du convoi de la Place d'Italie, à 1 heure de retour le lendemain, à temps pour le convoi de 10 heures du matin. Le DIMANCHE, le LAURA partira après l'arrivée du convoi de la Place d'Italie, à 10 heures du matin. Il arrive de retour le lendemain, à temps pour le convoi de 10 heures du matin. Le SAMEDI, le LAURA partira après l'arrivée du convoi de la Place d'Italie, à 1 heure de retour le lendemain, à temps pour le convoi de 10 heures du matin. Il arrive de retour le lendemain, à temps pour le convoi de 10 heures du soir, en [illegible]

Les propriétaires du bateau ne seront pas responsables des dommages qui pourraient se causer à bord.

Le fret ..... sera payé au dépôt du chemin de fer Pontchartrain.

Sept 1m L. J. FRIGERIO Ss.

Bâteau régulier de Bladon Springs,

Partant de Mobile, tous les SAMEDIS après midi, à 4 heures, et arrivant à Bladon Springs le lendemain, à 8 heures. Il part de Bladon Springs tous les VENDREDIS, à 3 heures du matin, et arrive à Mobile le SAMEDI matin, à 8 heures. Les passagers qui partiront de la Nile-Orléans, par le bâteau de la malle du vendredi, seront à Mobile à temps pour prendre le "Trafic de la Tête" le samedi, à 4 heures, pour Bladon Springs qui sont à 100 milles au-dessus de Mobile et à 5 milles de la station de Bladon. Il y a sur des voitures à "Midway Landing" tous les dimanches et allant directement à Bladon Springs. GEORGE ADAMS, Agent.

30 sept—1m Commercial Place, No 35.

ARRANGEMENT D'HIVER,

COMPAGNIE

DE

PAQUEBOTS DU

BAYOU MARA.

WILD WAGONER	Capitaine Barnes		
Les Vendredi	à 10 heures A. M.		
LITTLE LILLIE	Capitaine Gilmour,		
Les Mercredis	à 3 heures P. M.		
Les Dimanches	à 3 heures A. M.		

Pour Bayou Sara et tous les points intermédiaires

NINA SIMMES, Capitaine Trosier,

Les Mardis à midi. à Bayou Gauche.

Les Jeudis, à midi. à New River et tous les points intermédiaires.

Pour le passage s'adresser à bord ou au bureau de la Compagnie, No 19, de la rue de la Commune.

A. C. GODBIN, Président

6 oct—1m

Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans des Opelousas et de l'Ouest. Route de la Compagnie de transport et de la malle des Atakapas.

Fret pour les débarcadères du Bayou Teche.

TOUTES les fois qu'il y aura des lignes d'opposition entre la Nouvelle-Orléans et les points du Bayou Teche, il sera payé un droit de 25 0/0 pour le transport sur le tarif du fret (through freight) de cette ligne, tel qu'il a été adopté par le Conseil d'Etat, le 1 juillet 1867. Le taux régulier ne sera jamais augmenté.

A. S. EGER,

Président de la Compagnie du chemin de fer

T. TUFFER,

Président de la Compagnie de transport des Atakapas

10 juillet

Paquebots de Vicksburg.

Paquebots de la Malle des Etats-Unis, Calire, Memphis, Vicksburg, Natchez et Nile-Orléans.

Départ, tous les deux MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Calire, Memphis Vicksburg Natchez, Grand Gulf, Rodney, St Joseph, Warrenton, Fresil Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.

Le magnifique paquebot neuf

ROBERT E. LEE,

Capitaine Wm. S. Richardson

partira ainsi qu'il est 3h et demie.

Jours de départ, tous les deux MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Calire, Memphis Vicksburg, Natchez, Nat-bos et la Nouvelle-Orléans.

Paquebot réguliers de la Malle des Etats Unis

GEN JOHN A. QUITMAN,

Capitaine J. M White,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Calire Memphis, Vicksburg, Natchez, Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau de la Compagnie, No 19, de la rue de la Commune.

A. C. GODBIN, Président

6 oct—1m

Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans des Opelousas et de l'Ouest. Route de la Compagnie de transport et de la malle des Atakapas.

Fret pour les débarcadères du Bayou Teche.

TOUTES les fois qu'il y aura des lignes d'opposition entre la Nouvelle-Orléans et les points du Bayou Teche, il sera payé un droit de 25 0/0 pour le transport sur le tarif du fret (through freight) de cette ligne, tel qu'il a été adopté par le Conseil d'Etat, le 1 juillet 1867. Le taux régulier ne sera jamais augmenté.

A. S. EGER,

Président de la Compagnie du chemin de fer

T. TUFFER,

Président de la Compagnie de transport des Atakapas

10 juillet

Paquebots de la Malle des Etats-Unis, Calire, Memphis, Vicksburg, Natchez et Nile-Orléans.

Départ, tous les deux MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Calire, Memphis Vicksburg Natchez, Grand Gulf, Rodney, St Joseph, Warrenton, Fresil Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.

Le magnifique paquebot neuf

ROBERT E. LEE,

Capitaine Wm. S. Richardson

partira ainsi qu'il est 3h et demie.

Jours de départ, tous les deux MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Calire, Memphis Vicksburg, Natchez, Nat-bos et la Nouvelle-Orléans.

Paquebot réguliers de la Malle des Etats Unis

GEN JOHN A. QUITMAN,

Capitaine J. M White,

partira, ainsi qu'il est dit ci-d