

Provoz lokomotiv R IIIc z PČM^{1, 2, 3, 4, 5} v Československu

Inv./výrob.č.	doba	majitel / uživatel	označení	nasazení
264 / PČM 760/18	1918	K.u.k. Heeresbahn ⁶	R IIIc 264	ŽTP Korneuburg
	1918-20	fa. Köhler a Hervart		stavby a haldy, Příbram a Zdice
	1921-24			uhelná drážka Zipf - Aschegg
	1924-39	žel. pluk ⁷	105, 34.102, U34.604	využívána pro výcvik, následně gen.oprava, poté uložena do NZ ⁸ , Pardubice
	1939 - ?	OKH ⁹ (wehrmacht)		(za války ztracena?)
268 / PČM 764/18	1918-	K.u.k. Heeresbahn	R IIIc 268	Pravidomini (Benátsko), Onokovce (UA)
	1932-	ŘSLS ¹⁰ Užhorod	LU 50	lesní dráha Bohdan, Rachov (UA)
	1939 - 44	Maďar.lesy (MKE) ¹¹		lesní dráha Bohdan, Rachov (UA)
	1944	fa A.Lanna		Užhorod - Onokovce (UA)
	1945 - ?	SŽD ¹²		Ukrajina
283 / PČM 779/18	1918-20	kukHB / Weinmannovy doly	R IIIc 283	odval jámy Schwarz, Chotějovice
	1920-22	fa. R.Tlaček		odval jam F.Xaver a sv.Kateřina, Loučky u Lokte
	1922-39	žel. pluk	102, 34.101, U34.603	gen.oprava, poté uložena do NZ, Pardubice
	1939 - ?	OKH (wehrmacht)		(za války ztracena)
284 / PČM 780/18	1918-20	kukHB / Weinmannovy doly	R IIIc 284	odval jámy Schwarz, Teplice
	1920-33	fa. V. Urban / TUZ ¹³ dřevař.podniky	č.2	lesní drážka TUZ Ilava-Zliechov (komín opatřen jiskrojmem)
	1934	fa. F.J.Werner ¹⁴		k prodeji
	1938-48	fa. J. Domanský		stavby
	1948-50	ČSSZ ¹⁵		stavby, zdymadlo Štěchovice (zrušena 1950)
285 / PČM 781/18	1918-26	kukHB, VSŽM / KG Christinen	R IIIc 285	odval jámy Erbprinz, Košťany u Teplic
	1932	?		Čechy ?
	50.léta	?		stavby, Slovensko

¹ pozn. PČM: První Českomoravská továrna na stroje v Praze – Libni.

² Paľuv, Zdeněk: Lokomotivy R IIIc z První českomoravské u nás. Svět (velké i malé) železnice I/1(1), str.18-21, Corona Praha 2002, ISSN 1213-7219.

³ <https://www.pospichal.net/lokstatistik/15905-kukhb600.htm>.

⁴ Dieter Stanfel, K.u.k. Militärfeldbahnen im Ersten Weltkrieg Gebundene Ausgabe, DGEG Medien; 2., erg. Edition (7. November 2008), 264 Seiten, ISBN-10 : 3937189416, ISBN-13 : 978-3937189413.

⁵ Dieter Zoubek: Erhaltene Dampflokomotiven in und aus Österreich, s.23, 321-323, 326-331, Eigenverlag, 2004, ISBN 3-200-00174-7.

⁶ pozn. kukHB: kukHB – Kaiserliche und Königl. Heeresbahn, rakouské c.k. vojenské polní dráhy (do r. 1918/19)

⁷ ŽP – 1. Čsl. železniční pluk Pardubice, voj. polní dráhy (VPD – 1919-39, 1945-52). Součástí byla i Vojenská správa železničního materiálu (VSŽM).^{7a}

^{7a} Podivín L.: Vojenské polní dráhy: <http://www.trolejbus.cz/vpd/vpdpark.htm>.

⁸ pozn. NZ – nedotknutelné zásoby, uložený, zakonzervovaný strategický materiál.

⁹ pozn. OKH: Oberkommando des Heeres – vrchní velení něm. ozbrojených sil (Wehrmacht, 1939-45).

¹⁰ pozn. ŘSLS – Ředitelství státních lesů a statků na Podkarpatské Rusi.

¹¹ pozn. MKE – Magyar királyi Erdőgazdaság (Maďarské královské lesy – v l.1939-44 spravovaly lesní hospodářství na obsazené Podkarpatské Rusi).

¹² pozn. SŽD – Sovětské železniční dráhy.

¹³ pozn.TUZ dřevařské podniky s.r.o. Ilava, fa zřízená Legiobankou (bankou Čsl. Legií) (od r. 1920).^{13a}

^{13a} Žilinců I.: Lesná železnice Ilava – Zliechov – Gápel, vlaky.net. (Drážka byly v provozu v l. 1922-29) (on-line: <https://www.vlaky.net/zeleznice/spravy/3731-Lesna-zeleznice-Ilava-Zliechov-Gapel/>)

¹⁴ pozn. Werner – fa Fr. Jar. Werner, továrna průmyslových drah, Štěrboholy.

¹⁵ pozn. ČSSZ – Československé stavební závody n.p.

Inv./výrob.č.	doba	majitel / uživatel	označení	nasazení
286 / PČM 782/18	1918-19	kukHB / Wildstein-Neudorfer Tonwerke AG	R IIIc 286	kaolínové hliníky Skalná – Vonšov
	1919-20	VSŽM ¹⁶ /fa. Hruza a Rosenberg		vápencový lom Grygov
	1920-23	fa. V. Faigl		odval jámy Prokop, Záhořany u Kadaně
	1923-39	žel. pluk	č..1, č.113, 34.106, U34.608	využívána pro výcvik, následně gen.oprava, poté uložena do NZ, Pardubice
	1939 - ?	OKH ¹⁷ (wehrmacht)		(za války ztracena)
287 / PČM 783/18	1918-19	kukHB / Widstein-Neudorfer Tonwerke AG	R IIIc 287	kaolínové hliníky Skalná – Vonšov
289 / PČM 785/18	1918	K.u.k. Heeresbahn	R IIIc 289	Polpet, Wegscheid
	1921-23	Ferrovio ¹⁸	→ C 600/50, v.č. 946	Radotín; gen.oprava vč. výměny kotle v PČM Libeň
	1923-?	cukrovar Dymokury	„Mariechen“ / „Mařenka“	cukrovarské drážky, Dymokury
291 / PČM 787/18	1918	K.u.k. Heeresbahn	R IIIc 289	Polpet, Wegscheid
	1921-25	Ferrovio		oprava, Ferrovio Radotín; k prodeji
	1925-57?	Weinmannovy doly		pískovna Štrbice u Chotějovic
296 / PČM 792/18	1918	kukHB / fa Kress	R IIIc 296	stavba, Předměřice n.L.
	1919-39	fa Nejedlý a Řehák (Lanna Užhorod)	„Martinka“	stavby na Podkarpatské Rusi
	1939-48	fa Lanna Bratislava	č.3, „Marianka“	Onkovic a lesní dráha Bohdan, Rachov (UA)
	1949-50	ČSSZ		stavby Slovensko
	1951-? (po 1954)	Hydrostav n.p.		stavby Slovensko
299 / PČM 795/18	1918-20	kukHB, VSŽM / fa Kress		stavby, regulace Labe Předměřice n.L.
	1920-33	fa. V.Urban / TUZ dřevař.podniky		lesní drážka Ilava-Zliechov (komín opatřen jiskrojmem) ¹⁹
	1936	fa. F.J.Werner		k prodeji
	1938-48	Litická stavební	„Marie“, „Márinka“	liniové stavby na českomoravském pomezí a v českotřebovském uzlu
	1948-57	Čs. staveb. závody	„Márinka“	žel. stavby v českotřebovském uzlu
	1957-59	Dopravní stavby n.p.		depot, zrušena
321 / BrDa ²⁰ 165/1919	1919	kukHB / VSŽM	R IIIc 321	Mladějov
	1919-1983	MŠLZ	č.3	Mladějov
	2005-	Národní technické muzeum (NTM)		depozitář Čelákovice, 2005 Zbýšov, 2019 depozitář Chomutov (neprovozní)
322 / BrDa 166/19	1919-	kukHB	R IIIc 322	
	1920-60	Pálfyovské lesy	„REPUBLIKA“, Marianka	Malokarpatské LŽ, Horné Orešany – Smolenice
	1960-88	Chemolak n.p.		pomník Smolenice
	1988-99	ČHŽ		muzeum Hronec
	1999-	Veteran klub		pomník Marianka ^{21, 22}

¹⁶ pozn. VSŽM – Vojenská správa železničního materiálu Pardubice, služba MNO – ministerstva národní obrany Čsl. republiky.

¹⁷ pozn. OKH: vrchní velení něm. ozbrojených sil (Wehrmacht)

¹⁸ pozn. Ferrovio – Česká společnost pro potřeby polních úzkorozchodných drah, Radotín (založena 1908, po r. 1944 převzata fou Tatra Smíchov, pak Stavostroj n.p.).

¹⁹ <https://www.vlaky.net/zeleznice/spravy/3731-Lesna-zeleznice-Ilava-Zliechov-Gapel/>

²⁰ pozn. BrDa: Breitfeld & Daněk, Blansko

²¹ wikipedie: Lesní železnice Katarínka

²² Dieter Zoubek: Erhaltene Dampflokomotiven in und aus Österreich, s.326, Eigenverlag, 2004, ISBN 3-200-00174-7.