

025-3

14.2□-225



1200501167963

14.2□

225

1102



始





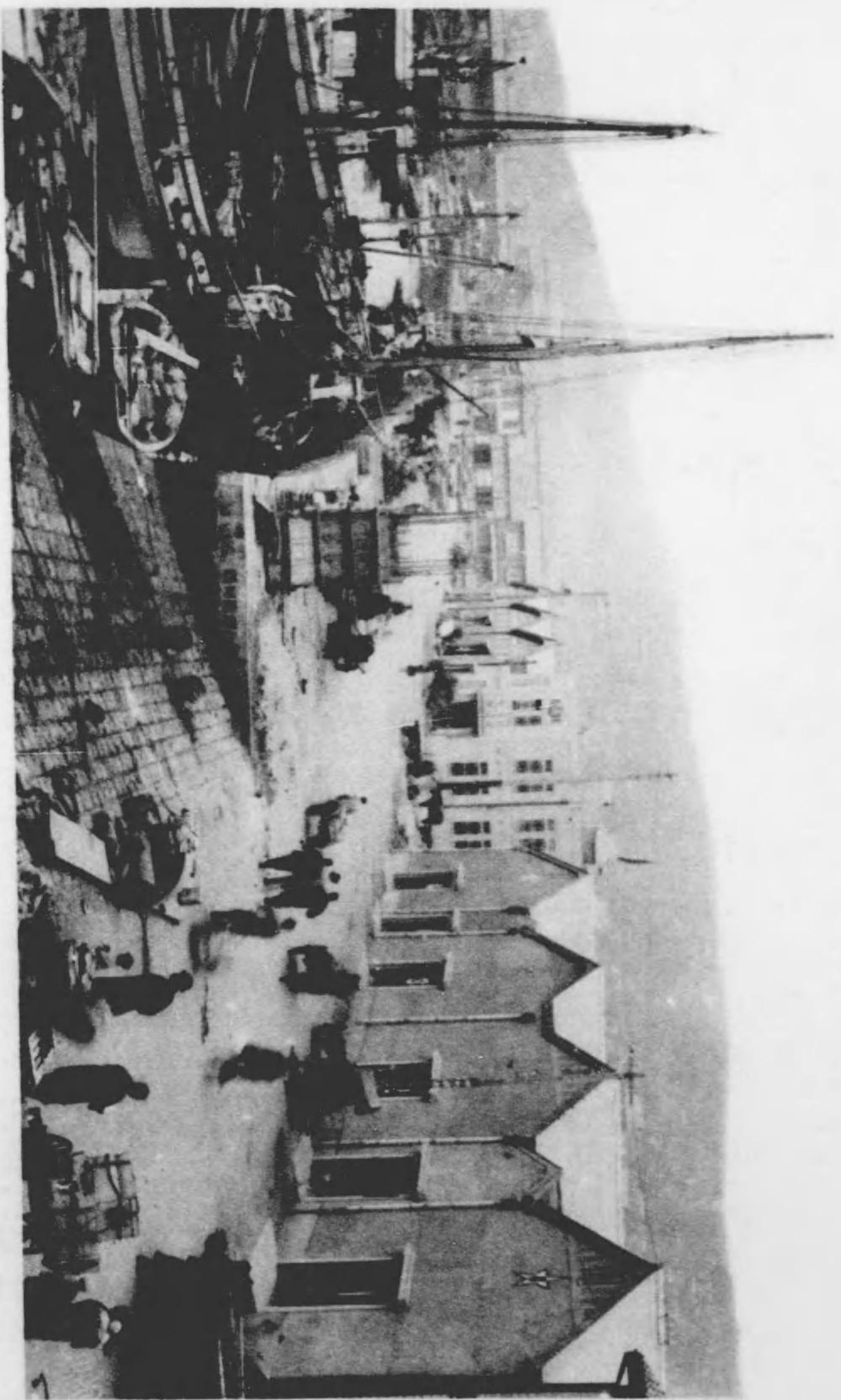
長崎港勢要覽

發行所寄贈本





長崎臨港鐵道



元船町 荷場 狀况



入 三、四八、一六圓	出 三、二七、五六圓	入 三、四八、〇〇圓	出 一〇、四六、一〇圓	入 三、九〇、八六圓	出 二、七六、四七圓
昭和元年		昭和二年		昭和三年	

長崎港輸出入貨物表

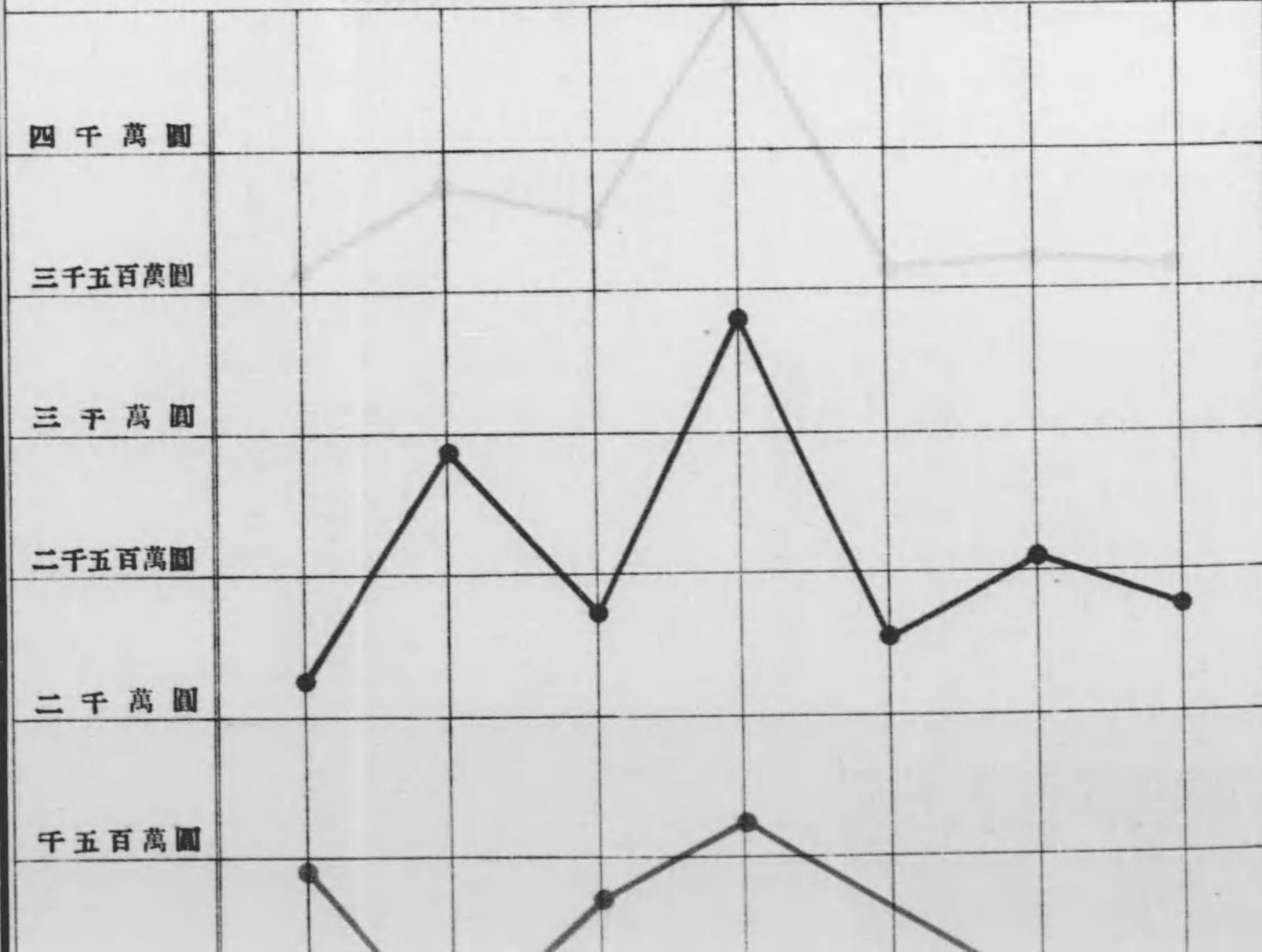
主ナル輸出品

三 期 年 和	二 期 年 和	元 期 年 和	十 四 年 正	十 三 年 正	十 二 年 正	年 別 品 種
1,490,100	1,500,000	1,520,000	1,500,000	1,510,000	1,500,000	輸出品
1,120,000	1,100,000	1,150,000	1,100,000	1,120,000	1,100,000	錫類
1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	石炭
1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	其他

主ナル輸入品

三 期 年 和	二 期 年 和	元 期 年 和	十 四 年 正	十 三 年 正	十 二 年 正	年 別 品 種
1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	米
1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	原油
1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	糖類
1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	肥料
1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	其他

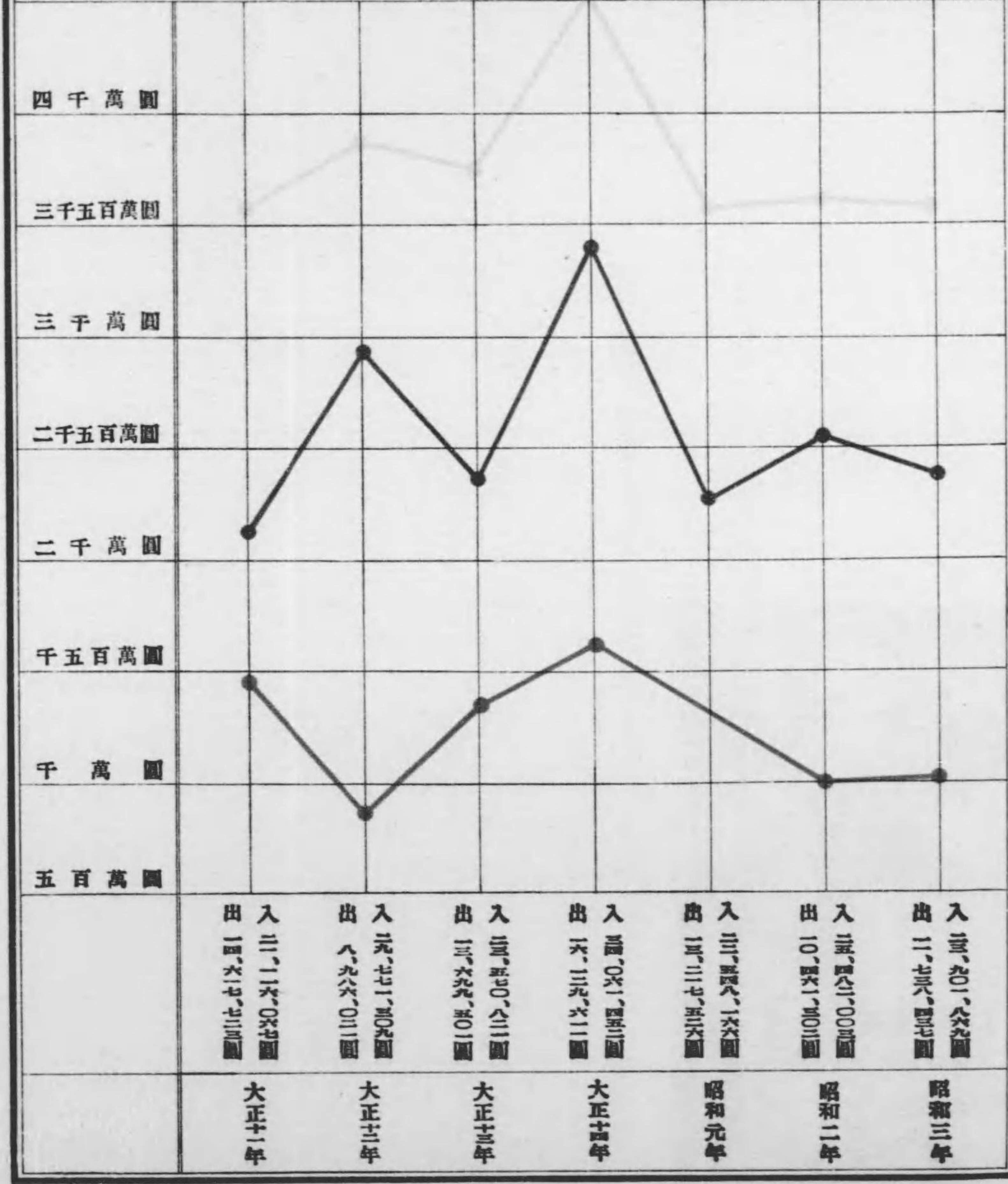
輸 入
輸 出
輸 入 合 計



輸出入
輸出
輸入
合計

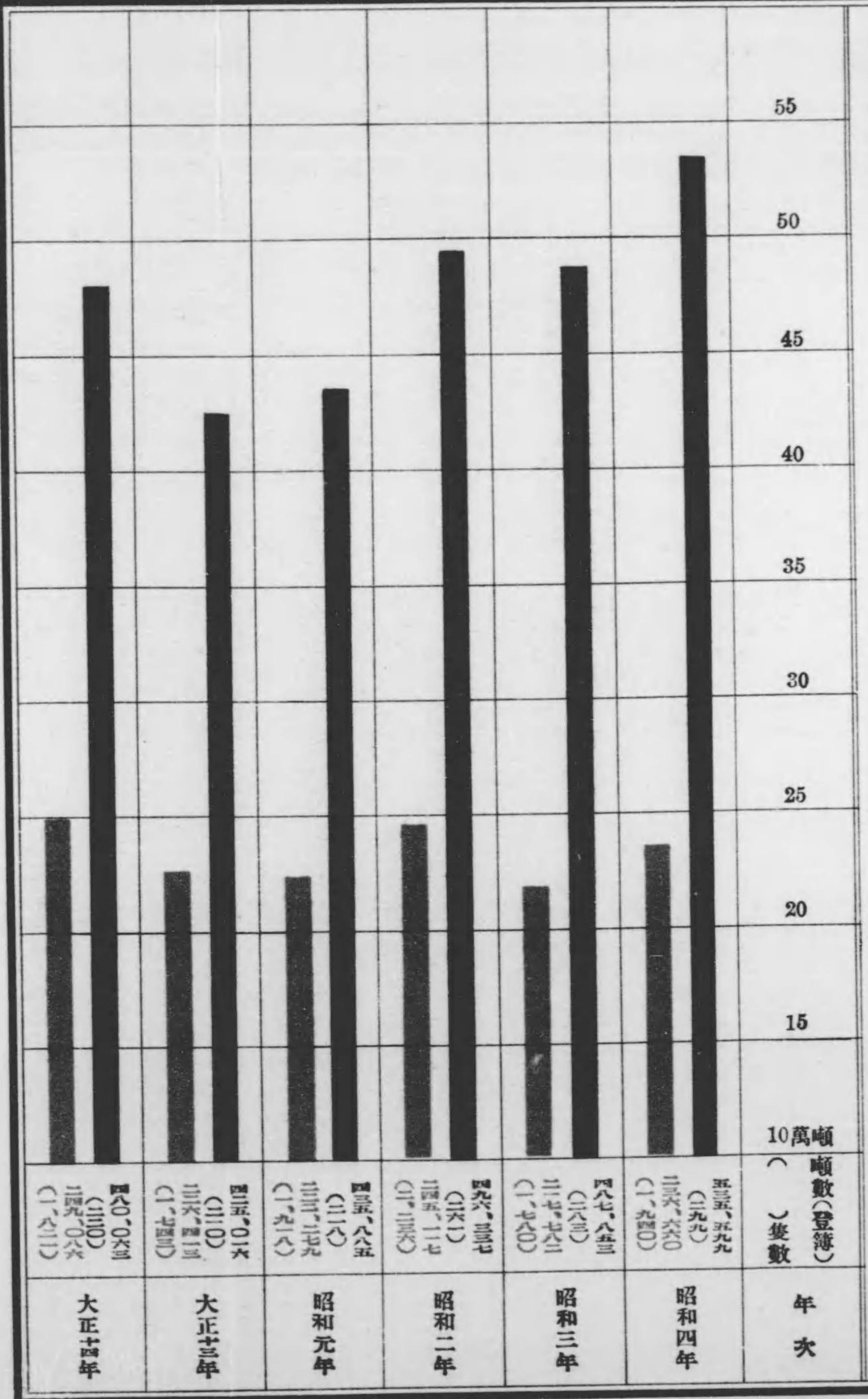
總金額	輸出	輸入	合計
100,000,000	120,000,000	100,000,000	220,000,000
100,000,000	100,000,000	100,000,000	200,000,000
100,000,000	100,000,000	100,000,000	200,000,000
100,000,000	100,000,000	100,000,000	200,000,000
100,000,000	100,000,000	100,000,000	200,000,000
100,000,000	100,000,000	100,000,000	200,000,000
100,000,000	100,000,000	100,000,000	200,000,000
100,000,000	100,000,000	100,000,000	200,000,000
100,000,000	100,000,000	100,000,000	200,000,000

米	100,000,000
原油	100,000,000
糖	100,000,000
肥料	100,000,000
其他	100,000,000



出島岸壁
市營棧橋

出島岸壁並市營棧橋繫留船舶表



最近三年間長崎驛鮮魚輸送高 (鐵道便ニ依ル仕向地別表)

仕向地	大阪	東京	熊本	京都	佐賀	大牟田	名古屋	久留米	其他
一萬二千噸									
一萬一千噸									
一萬噸									
九千噸									
八千噸									
七千噸									
六千噸									
五千噸									
四千噸									
三千噸									
二千噸									
一千噸									
仕向高(噸) 昭和四年 昭和三年 昭和二年	一、三三三	六、六八六	五、九六一	四、一四一	三、六四三	三、四四三	二、九七九	二、七九七	一、九〇一
合計	三、六三三	三、六三三	三、六三三	三、六三三	三、六三三	三、六三三	三、六三三	三、六三三	三、六三三

昭和四年
昭和三年
昭和二年

合計
三、六三三
三、六三三
三、六三三

14.20-225

凡 例

- 一、本冊子ハ昭和三年五月發行ニ係ル長崎港勢要覽補遺トシテ添付スルモノナリ。
- 一、本冊子ノ内容ハ昭和三年港灣統計並昭和四年一部統計ヲ收メタリ。
- 一、明年度ニ於テ改纂面目一新ヲ期セントスルモノナリ。

昭和五年三月

長崎市港灣調査會

長崎港勢要覽目次

第一節 人口、戶數及氣象

一、人口及戶數 一
二、氣 象 一

第二節 棧橋及岸壁關係

一、出島岸壁繫留船隻數及噸數調 二
二、出島岸壁積卸貨物噸量調 二
三、出島岸壁繫留船降客調 二
四、市有棧橋繫船調 二
五、市有棧橋通行人員調 三
六、市有棧橋入場人員調 三
七、市有棧橋貨物積卸調 三

第三節 倉 庫

一、長崎市四倉庫貨物出入表 四
二、長崎市設保稅工場貨物出入表 五

第四節 燃料及飲料水

一、淡水供給高表 八
二、石炭供給高表 九
三、礦油供給高表 九

第五節 船 舶

一、長崎市在籍船舶數 一〇

二、昭和三年船舶入港調 一〇

 (イ) 入港船舶內外航別表 一〇

 (ロ) 外國貿易船入港表 一〇

 (ハ) 入港軍艦內外國別表 一一

三、長崎港發着船舶表(追加) 一二

四、外航船客乘降表 一二

五、日支聯絡船客ト一般外航船客トノ比較 一三

第六節 集 散 貨 物

一、外國貨物 一三

 (イ) 輸出入品價額表 一三

 (ロ) 國別輸出入品價額表 一四

 (ハ) 輸出入品價格類別表 一四

 (ニ) 輸出入重要品價額及數量 一五

 1. 輸出重要品國別表 一五

 2. 輸入重要品國別表 一六

 (ホ) 對支那輸出入品價額地方別表 一九

 (ヘ) 輸出入品價額積載船舶國籍別 一九

 (下) 特別輸出入品價額表 一九

第七節 鮮 滿 航 路

二、內國貨物 二〇

 (イ) 長崎港主要內航船便移出入貨物表 二〇

 (ロ) 鮮魚集散高表 二二

一、鮮滿貿易狀況 二三

 (イ) 輸移入品數量月別表 二三

 (ロ) 輸移入品數量港別表 二三

 (ハ) 輸移出入品表 二四

 (ニ) 鮮滿通過貨物數量港別表 二六

二、鮮滿航路貨物運賃 二六

第八節 交 通

一、鐵 道 二七

 (イ) 臨港鐵道 二七

 (ロ) 長崎浦上兩驛乘降客調 二七

二、電氣軌道 二六

 乘客並賃金表 二六

三、市營通船 二六

 乘客人員表 二六

◎追録、バナナ直取引開始ニ就テ 二九

長崎港務要覽

第一節 戶數、人口及氣象

一、戶數及人口

年次	男		女		計	戶數	一戶平均人口
	男	女	男	女			
大正十三年	一四三,六六九	一三六,二二七	二八〇,八九六	二六八,八七六	三六,三三五	七,〇二	
大正十四年	一四四,二二六	一三八,四九八	二八二,七二四	二七二,六四四	三九,一八六	六,九八	
昭和元年	一三三,五〇九	一二六,六二五	二三〇,一三四	二二〇,二四四	三八,四六五	五,九八	
昭和二年	一六六,六六九	一五九,五二四	三二五,一九三	三〇五,六八三	三八,五八八	六,一一	
昭和三年	一八八,八九二	一八二,九五五	三七一,八四七	三〇〇,八四七	三九,〇五三	六,一七	
昭和四年	二一三,六〇三	二〇六,二二三	四一九,八二六	四四九,八二六	三九,八六五	六,二二	

二、氣象

種別	月別												全年平均
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
氣溫(攝氏)	五、七四	五、六九	八、八八	一三、八八	一七、六〇	二一、〇五	二五、〇一	二六、三三	二三、一三	一七、八三	一二、四四	七、五五	一五、四三
降水(公厘)	七三、二二	八〇、八六	三三、四八	一九、九六	一五、九一	二六、七八	二五、七六	四三、一四	二八、四四	二七、七七	八九、三九	七五、九九	一九七、四三
降雪量	六、四	六、六	六、九	七、三	七、四	八、一	八、一	七、六	七、五	六、九	六、九	六、八	七、二
雲量	六、七	七、一	六、七	六、八	六、七	八、三	七、一	五、八	六、二	五、五	五、七	六、五	六、六
風速度(米/秒)	三、九二	三、九四	四、二二	四、一〇	三、五五	三、八四	三、八七	三、五二	三、二八	三、一六	三、三四	三、七〇	三、七〇
最大風速度(米/秒)	二、四	二、六	二、九	三、六	二、九	二、九	二、八	四、四	二、六	二、七	三、〇	二、〇	四、五

計右ハ自明治卅四年至大正十四年廿五年平均ナリ

第二節 棧橋及岸壁關係

一、出島岸壁繫留船隻數及噸數調

年別	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
噸數	二〇〇	三三九	二六一	二八九	二九九
隻數	四八〇、〇六三	四四五、〇一六	四九六、三三七	四八七、八五三	五三三、五九九

二、出島岸壁積卸貨物噸量調

年別	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
積込貨物	一九、六九六	三三、〇三三	二三、五七三	三三、九四九	三三、一八四
陸上貨物	一七、一六六	三二、八二六	二八、〇二一	二九、一三八	二九、八六一

三、出島岸壁繫留船乘降客調

年別	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
上陸客	一三、六七三	一六、五八一	一七、三九六	一六、四九八	一八、六七二
乘船客	一一、七二五	一三、三三二	一三、六七八	一四、二七六	一六、三九九

四、市有棧橋繫留調

年別	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
隻數	一、七四三	一、九一八	二、三三六	一、七八〇	一、九四〇
噸數	二六、四二三	三三、二七九	三四五、二一七	二七、七八二	三六、六六一

五、市有棧橋進行人員調

年別	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
人員	九三、六四八	九八、七五五	九六、〇六六	八三、二二三	九四、四〇六

六、市有棧橋人場人員調

年別	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
人員	二四、二五七	二七、四四八	二五、二一六	三三、三四	三三、七〇五

七、市有棧橋通過貨物調

年別	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
個數	二七、四二三	三三、五七六	三三、一三三	一七九、四三二	一八、四五〇

第三節 倉庫

一、昭和三年中長崎四倉庫貨物出入表 (平松、高見、中村、松本四倉庫)

品種	單位	前年繰越高	庫入	庫出	殘高
內地 支米	袋及吠	七、七六	六〇、一七六	六三、四四七	四、〇〇五
內地 白米	同	二、三八	三一、〇四七	三一、〇七三	二、三一二
朝鮮 米	同	六、〇五一	五九、五一三	六二、九〇五	二、六五九
臺灣 米	袋	四、九〇七	七八、四一三	七五、八八三	七、四三七
外國 米	同	二、二八七	一三、六四〇	一五、七三六	一九一
雜穀	袋及吠	二、六六六	一七、八九五	一七、七八〇	二、七八一
豆類	袋	九六	五七三	六一五	五四
酒類	樽	五、七二	二七、二九九	二八、八八〇	三、五三一
精糖	袋及丸	一九、四二九	二二、三〇〇	二九、四一六	一三、三三三
麥粉	袋	九七五	三二、一七三	三二、九八〇	一、一六八
澱粉	袋	三、二六六	九五、六四九	九二、九五	六、六一〇
海產 粉	袋	二四〇	六、二七二	五、五六四	九四八
海產 粕	個	六三	八、九七一	八、五九九	九八四
豆骨及粉	玉	八四二	二二、八〇三	二三、八一七	八二八
牛骨及粉	袋	七三	五、三五〇	五、三三三	一〇〇

四

二、長崎市設保税工場貨物出入表 (大正十五年三月迄ハ長崎自由倉庫株式會社經營)

品種	單位	前年繰越高	大正十一年	大正十三年	大正十五年	大正十四年	大正十五年	昭和元年	昭和二年	昭和三年	昭和四年	殘高
海產 肥料	個	四五五			一、一一三		一、〇六四					五〇四
人造 肥料	吠及個	五、五九三			二二、九三六		二四、八一九					二、七〇〇
陸產 肥料	吠	一、九五七			八、四二五		九、九三四					四四八
硫安 肥料	吠	八一五			一〇、四二三		一一、〇一八					二〇〇
粗糖	袋	八三四			四〇、五一八		三七、四四八					三、八九四
種蠟	個	一			九、〇〇四		六、八九〇					二、一四
牛蠟	個	三、七五三			一七、六七四		一七、六六八					三、七五九
金物	箱	一										一
硝子	箱	六										六
洋紙	箱	七										七
和紙	箱	七五			六六							七五
食料	同	五三三			四、一六四		三、三三五					一、三五一
麵類	同	三、〇八九			二二、九八		一五、七三三					二七五
雜品	同	一										一
合計		七七、〇六九			六二四、三三		六三四、八七六					六六、四一五

品種單位前年繰越高 大正十一年 大正十三年 大正十五年 大正十四年 大正十五年 昭和元年 昭和二年 昭和三年 昭和四年 殘高

五

年別	外國艦船用		外航(内國)船用		内航船用		合	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額
大正十四年	10,845	4,880	37,878	15,076	36,090	16,240	84,813	36,196
昭和元年	13,741	5,606	45,788	18,682	40,909	16,769	100,438	41,058
昭和二年	22,321	5,417	46,682	19,606	39,803	16,777	98,746	41,740
昭和三年	22,074	4,588	48,295	18,352	40,245	15,705	100,614	38,645
合計	74,568	20,561	178,643	71,716	156,247	62,591	403,467	148,636

追、昭和四年中於ケル貨物出入數ノ激増シタルハ遺難船(大商ばいかる丸)ノ遺難貨物出入ニ依ル

第四節 燃料及飲料水

(一) 最近四ヶ年淡水供給高表

年別	外國艦船用		外航(内國)船用		内航船用		合	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額
大正十四年	10,845	4,880	37,878	15,076	36,090	16,240	84,813	36,196
昭和元年	13,741	5,606	45,788	18,682	40,909	16,769	100,438	41,058
昭和二年	22,321	5,417	46,682	19,606	39,803	16,777	98,746	41,740
昭和三年	22,074	4,588	48,295	18,352	40,245	15,705	100,614	38,645
合計	74,568	20,561	178,643	71,716	156,247	62,591	403,467	148,636

年別	外國艦船用		外航(内國)船用		内航船用		合	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額
大正十四年	10,845	4,880	37,878	15,076	36,090	16,240	84,813	36,196
昭和元年	13,741	5,606	45,788	18,682	40,909	16,769	100,438	41,058
昭和二年	22,321	5,417	46,682	19,606	39,803	16,777	98,746	41,740
昭和三年	22,074	4,588	48,295	18,352	40,245	15,705	100,614	38,645
合計	74,568	20,561	178,643	71,716	156,247	62,591	403,467	148,636

(二) 最近三ヶ年石炭供給高表

年別	外國艦船用		外航(内國)船用		内航船用		合	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額
昭和元年	100,742	1,723,580	153,876	2,354,303	82,584	1,263,535	337,202	5,341,418
昭和二年	87,747	1,481,699	137,849	2,190,897	89,400	1,367,820	314,996	5,040,416
昭和三年	82,150	1,356,550	72,710	1,136,070	26,915	457,555	181,775	3,090,175
合計	270,639	4,561,829	364,435	5,741,270	198,900	2,889,210	835,914	13,471,004

(三) 最近四ヶ年礦油供給高表

年別	外國船舶用品		漁業發動船用品		合	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額
大正十四年	2,294,073	392,632	2,068,755	377,884	4,362,828	770,516
昭和元年	1,985,084	348,464	5,381,218	1,051,100	7,366,282	1,399,564
昭和二年	1,461,350	259,794	8,415,806	1,602,477	9,877,166	1,862,271
昭和三年	1,433,943	263,632	9,718,962	1,720,256	11,151,905	1,973,887
合計	7,104,450	1,264,522	25,504,736	4,751,717	32,609,472	5,028,188

第五節 船舶

(一) 長崎市在籍船舶數 (昭和四年末現在)

種別	隻數	登簿噸數	種別	隻數	登簿噸數
圓平船	三五四隻	六、八九七噸	發動機船	二一五隻	一、六九六噸
小廻船	六〇九隻	—	汽船	六一隻	一、九五〇噸
西洋形帆船	三三二隻	一一、八四〇噸			

(二) 昭和三年中船舶入港調

(イ) 入港船舶内外航別表

内航船舶	外航船舶	合計
隻數	隻數	隻數
噸數	噸數	噸數
五、三三八	一、二四七、五三三	三、二〇〇、一六三
噸數	噸數	噸數
—	四四六	五、七八四
噸數	噸數	噸數
—	—	三、三三七、六八四

(ロ) 外國貿易船入港表

種別	日本船	英國船	獨逸船	米國船	諾威船	其他	計
隻數	三五四	八二	三三	一五	一九	七	四八八
噸數	一、〇一〇、七九一	四三七、〇七七	四六、三三八	五六、一七三	五五、三六九	三一、四四二	一、六四七、〇六一

(ハ) 入港軍艦内外國別表

日	本	外	國	合	計
隻數	—	—	—	—	—
噸數	一七六、四六八	三三	六、六六三	五五	二七五、一三〇

三、長崎港發着船舶一覽表追加 (昭和三年要覽廿五頁參照)

長崎ヨリ茂木ヲ經テ天草島原方面行船車連絡開始
九州商船株式會社ハ自動車店ト協議シ昭和四年十月ヨリ左ノ通り天草島原方面行船車連絡ヲ開始シ同方面旅客ノ便利ヲ圖リ居レリ

○長崎、茂木、島原間		○長崎、茂木、富岡間	
長崎發 午前 一一、〇〇	島原發 午前 七、〇〇	長崎發 午後 三、二〇	富岡發 午前 七、〇〇
茂末着 〃 一一、五〇	茂木着 〃 一一、三〇	茂木着 〃 三、五〇	茂木着 〃 九、二〇
同發 〃 正午	同發 〃 一一、四〇	同發 〃 四、〇〇	同發 〃 九、三〇
島原着 午後 六、〇〇	長崎着 午後 〇、二〇	富岡着 〃 五、二〇	長崎着 〃 一〇、〇〇

○長崎、茂木、富岡、三角間

自四月至十月間 自十一月至三月間
長崎發 午前八、五〇 三角發 午前六、五〇 午前七、四〇

茂木着 九、二〇 富岡 午後〇、四〇
 同 發 九、三〇 茂木着 午後一、二〇
 富岡發 午前一一、四五 茂木發 午後二、四〇
 三角着 五、三〇 長崎着 午後三、三〇
 " 三、一〇 " 四、〇〇

○横濱、高雄線就航船増配

近海郵船株式會社ノ横濱、高雄線ハ從來門司丸(三、七五七噸)一隻ニテ毎月十五日往航ノミ當地ニ寄港シ居タルガ近來臺灣向貨物ノ増加ニ依リ昭和四年五月一日ヨリ大阪丸(三、七四一噸)ヲ増加シ今後毎月二回寄港スルコトナレリ。

○大阪商船比島航路長崎寄港

大阪商船會社ノ横濱、マニラ航路船長崎寄港方ニ關シテハ比島行移民其他ノ要望ナリシガ愈々、昭和四年九月廿四日ヨリ左記ノ通り決シタリ。
 使用汽船二隻(湖南丸、湖北丸) 每廿日目横濱發
 往航、横濱發、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、マニラ、セブ、ザンボアング、ダバオ着
 復航、ダバオ發、セブ、マニラ、基隆、神戸、大阪、横濱着

(四) 昭和三年外航船客乗降表

國籍別	日本人	英國人	米國人	獨逸人	露國人	支那人	其他	計
上陸	一四、四六八	六三〇	二九三	八四	九〇	一、五二二	三四三	一七、四一七
乗込	一四、〇八一	六七五	二五六	六三	一六三	一、〇一三	三二六	一六、五八六

(五) 日支聯絡客ト他ノ外航船客トノ比較

區分	大正十四年		昭和元年		昭和二年		昭和三年	
	上陸	乗込	上陸	乗込	上陸	乗込	上陸	乗込
日支聯絡船客	一三、六七三	一一、七二五	一一、四八〇	一〇、〇五九	九、八五六	一一、五〇〇	一四、五六二	一五、〇八一
其他ノ外航船客	三、一七〇	三、四六四	七、〇三八	五、〇四六	一一、四四二	四、一五四	二、八五五	二、五四五
計	一六、八四三	一五、一八九	一八、五二八	一五、一〇五	二二、九九七	一五、六五四	一七、四一七	一六、五六六

第六節 集散貨物

(一) 外國貨物 (イ) 昭和三年輸出入品價格表

輸	出	輸	入	合	計	輸	入	超	過
	二、七三六、四三七		三、九〇一、八六九		五、六三〇、三〇六				二、一六三、四三三

(口) 昭和三年國別輸出入品價格表

國別	輸出		輸入		國別	輸出		輸入
	輸	出	輸	入		輸	出	
支那	六,九七六,三五〇		二,二二三,七五五		佛蘭西	九四四		五九,三二五
關東州	三,七六六,六四三		一,四五五,六二二		獨逸	四〇〇		一,五五九,二二七
香港	二,九四七,六六一		二,四四四,四五二		白耳義	一一三		一四,三二五
英領印度	三九,〇〇〇		三,一五七,二二五		丁抹	二二六		一三,二七六
英領海峽殖民地	二六,三三三		一八四,一六八		其他歐羅巴諸國	一,〇八九		一,四一六,二七一
比律賓群島	五五三,八二七		二,四四二		北米合衆國	三二九,七五一		五,〇二五,七六六
佛領印度	五五,一五五		七,六八四		其他	三二,〇〇六		二六九,五二五
露領亞細亞	一八七,五二二		六三三,三九一		亞米利加諸國	二八,〇五〇		一五七,八〇九
暹羅	六九,三三七		四,四八一		濠太刺利	三,二六八		一,七三二,三六三
其他亞細亞諸國	四一,八九七		五,一七二,六六一		其他諸國	二,七三八,四三七		三三,九〇一,八六九
英吉利					合計			

(ハ) 昭和三年輸出入品價額類別表

輸出入別	種類			輸出入別	種類			合計
	食料品	原料品	原料用製品		全製品	其他ノ雜品	再輸出品	
輸出	三,二四六,五〇四	五,七六一,二六八	一,九九九,〇〇一	五六一,八三三	一三一,八三四	五七,九九七	一一,七三八,四三七	
輸入	二,二六〇,〇四一	二,〇六六,一四五	三,七二六,一〇一	五,五〇五,二四六	二九〇,八四〇	五三,一九六	二二,三〇一,八六九	

(ニ) 昭和三年輸出入重要品價額及數量
(1) 輸出重要品國別表

國別及品目	單位	數量	價格	國別及品目	單位	數量	價格
茶	擔	三七六	五,四六五	鮮魚	擔	七二	一四,四四五
乾蝦	擔	九,三七九	三,〇〇,七七五	其他ノ野菜	擔	—	三二,五八一
鱈魚	擔	一,三九六	六二,七六三	罐詰及罐詰食物	擔	—	四,五五七
麵具	擔	一,一九五	五二,八〇五	東洋紙	擔	—	一一,〇〇〇
乾糖	擔	四八三	四〇,〇二八	石炭類	噸	一五八	四,七九七,六四八
精糖	擔	九,三四六	二八,三七八	機械類	噸	四四一,四〇五	六二,二六七
海鼠	擔	八三四	九二,〇三三				
綿織絲	斤	二,三四〇,〇〇〇	一,八六七,七〇〇	乾椎	擔	四五五	二二,六二九
鮑魚	斤	四,八七七	二〇八,三六三	石炭	噸	一八,三〇〇	二二二,五〇〇



米	擔	八四、三〇二	石	噸	一、五〇〇
米	擔	六六六、五七九	炭	噸	一、五〇〇
米	擔	五三、五〇〇	チーク材	立方メ 1トルメ	一、一九〇
鐵(塊及錠)	擔	二、二〇〇	鐵(筒及管)	擔	八、九四七
鐵(條・アングル)	同	二、〇〇〇	機械類	同	一、三〇〇
鐵(板)	同	二、四九、七七	海底電信電話線	湮	五、七〇三
鐵(條・竿・アング ル形)	擔	四、七六	機械類		四六六、二四
鐵枝	同	九七、三四三	木材及板		二二七、一〇
硝子漆板	方メ トル	二、八六			六〇五、五八
獨逸					
英吉利					
北米合衆國					

原油及重油	瓦	一五三、〇五三	機械類		二二七、一〇
石油	同	一、九七、二二三	木材及板		六〇五、五八
綿	擔	四六、六三三			

ホ、昭和三年對支那輸出入品價額地方別表

種別	地方別	輸出入	金額
輸	滿洲	入	一、六五二
	出	二、四、九〇	
輸	北部	入	六三、〇七九
	出	二、四、四九八	
輸	中部	入	六、七七五、六〇六
	出	一、七〇〇、八二九	
輸	南部	入	四三、二〇四
	出	五、七三三	
輸	其他	入	九二、七九一
	出	一八、三二七	
計			六、九七六、三三

ハ、昭和三年輸出入品價額積載船舶國籍別

種別	國籍別	輸出入	金額
輸	日本船	入	二、二、九七、四五六
	出	一、四、八〇五、四七七	
輸	英國船	入	一、五二、一三八
	出	三、四三、一九八	
輸	獨逸船	入	一、四二六、八〇五
	出	一、四二六、八〇五	
輸	米國船	入	二、七、四〇五
	出	八七五、二二五	
輸	和蘭船	入	一、四
	出	三、八四	
輸	其他	入	二、六二、四三八
	出	三、〇一〇、五四四	
計			二二、六九、六二

ト、昭和三年特別輸出入品價額表

種別	金額
在外軍隊及軍艦用品	三、七、〇〇六
旅客用品及引越荷物	三、四、四三〇
外國艦船用品	一、五〇、八三三
外國航行內國船用品	二、七、〇〇、四五六
其他	一、四
計	四、五、五、七七

輸 出

輸入

種別	金額	外國公館用品	引越荷物	外國航行船用品 (外國船へ引渡) (外國船へ引渡)	外國航行船用品 (外國船へ引渡) (外國船へ引渡)	其他	計
	二、八六三	四三、五九四	一六、一八五	六三、二九四	六二、〇七三	三、四二、三九八	

二、内國貿易

昭和三年中長崎港主要内航汽船便移入貨物表

品種	移入	移出	品種	移入	移出
米	三、四、八二〇	九、三九〇	果實	一、一五八	三三三
麥	五、四〇〇	四、六〇〇	椎茸	一一	七六
大豆	四、一八〇	四、〇五〇	合根	二九	一一
小豆	一、七四四	四、〇五〇	糖	五、五〇〇	七五
其他ノ豆類	一、二三元	一、五五六	酒	六九八	一、九〇〇
雜穀	一、三三〇	一、〇三三	洋酒	三三二	一、七三
麥粉及食用粉	三三	六四二	泡盛及燒酎	四二	一、一九
馬鈴薯及甘藷	一、一〇一	三、五〇〇	醬油及諸味	六五一	一、〇一〇
蔬菜類	六二二	一、五五一	麵類	五四	三三
枇杷	七	五六二	總計	九七	一一
柑	一六	六三三			

口、鮮魚集散高表

年種別	海運及鐵道移入		鐵道移出		市中消費		海運移出		移出入價額合計	
	價格	斤數	價格	斤數	價格	斤數	價格	斤數	移入價格	移出價格
錫										
製干魚及干海老	九一〇		三六七		二七三		六、七四三			
鮪	八、九四八		六、二三五		九八〇		三九五			
鯨肉	一〇三		二、〇一八		七、七九二		三、三六八			
海參	二五四		五五五		一、〇〇〇		二、二二九			
鮑	四八九		四七三		四、〇〇一		一、〇五三			
他ノ海產物	二二		五四八		一、八八八		一、六二九			
煙草	二五三		一、〇〇四		二、二〇五		一、九〇〇			
石油	一〇〇		九七七		二、七九五		一			
種油	三五		二六		二二					
他ノ油類	四一七		一、六六六		二四二		二〇八			
樟腦及同油	三四三		三七		二七		一、〇四五			
棉花	六、九七三		七六		三三、六六一		二、四九九			
絹布	二五三		二四七		一六、五八七		八三、六四九			
總計										

雜品	三八五、九三	四八〇、六四	四九〇、一七	九三〇、六一	一〇三八、〇〇
	三、二〇七、九九	七〇七、九七	五〇五、五七	八七五、六一	一〇

(二) 最近五ヶ年鮮滿通過貿易狀況

港別	大正十四年		大正十五年		昭和二年		昭和三年		昭和四年	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
鹿兒島	九六二、四二八	〇、〇〇〇	一、〇三二、〇三二	〇、〇〇〇	一、六、五七八	一、四	二、五六〇、五四	二〇、三三、七六	三、二七、七七	八、〇〇二、七九
三 角	一、六四四、二四	〇、〇〇〇	一、〇三二、〇三二	〇、〇〇〇	四、八〇四、五五	一、〇一六、四〇	八、三三、八六	八、五七四、二七	六、九三二、三三	四、一五八、三四
若 津	二、〇三〇、〇六	〇、〇〇〇	七九四、四〇三	〇、〇〇〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇
水 俣	二、六二二、〇〇	〇、〇〇〇	一、〇三二、〇三二	〇、〇〇〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇
三 池	一、〇〇〇、〇〇	〇、〇〇〇	一、〇三二、〇三二	〇、〇〇〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇
計	四、八八八、六八	〇、〇〇〇	三、二八六、〇九	〇、〇〇〇	二、二五八、七〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇	一、〇一六、四〇

二、鮮滿航路貨物運賃表

種 類	種 數	單 位	大 連		新 義 州		鎮 南 浦		仁 川		群 山		木 浦		馬 山		釜 山	
			最低運賃	噸	最低運賃	噸	最低運賃	噸	最低運賃	噸	最低運賃	噸	最低運賃	噸	最低運賃	噸	最低運賃	噸
雜貨	噸	噸	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇
甲投	噸	噸	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇
乙投	噸	噸	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇

第八節 交通

一、鐵 道
イ、臨 港 鐵 道

長崎市多年ノ懸案ナリシ長崎臨港鐵道(延長六〇〇間)本編附圖參照)モ愈々昭和五年三月十九日ヨリ開通スルニ到リ茲ニ天然ノ良港ト相俟テ長崎港海陸連絡設備ノ基礎ヲ確立シ以テ面目一新ヲ期セントスルモノナリ。

ロ、最近五ヶ年長崎浦上兩驛乗降人員及入場者數表

種別	年 別	單 位	大正十三年		大正十四年		大正十五年		昭和二年		昭和三年	
			乗客人員	入場人員	乗客人員	入場人員	乗客人員	入場人員	乗客人員	入場人員	乗客人員	入場人員
乗客人員	人	人	七二一、三五三	一、一〇〇、〇〇一	七〇九、四四四	一、一七二、九三六	七二〇、五七二	一、一三六、七四一	七五〇、三三九	一、一六〇、〇九〇	一、一三三、〇五三	
入場人員	人	人	二二五、九九一	一〇、七九、五五	二〇五、八六七	一〇、二九二、三五	二二四、四九三	一〇、七二四、六〇	一一、一三七、六〇	一一、三〇四、七五	一三六、〇九五	
同 貨 金	錢	錢	一、一〇〇、〇〇一	一、一〇〇、〇〇一	一、一〇〇、〇〇一	一、一〇〇、〇〇一	一、一〇〇、〇〇一	一、一〇〇、〇〇一	一、一〇〇、〇〇一	一、一〇〇、〇〇一	一、一〇〇、〇〇一	
同 貨 金	錢	錢	一〇、七九、五五	一〇、七九、五五	一〇、二九二、三五	一〇、二九二、三五	一〇、二九二、三五	一〇、二九二、三五	一〇、二九二、三五	一〇、二九二、三五	一〇、二九二、三五	
降客人員	人	人	六七六、七九六	一〇、七九、五五	七二〇、四〇八	一〇、二九二、三五	七四四、八二〇	一〇、七二四、六〇	七六六、四六二	一〇、二九二、三五	一、一〇〇、〇〇一	

二、電氣軌道

最近五ヶ年乗客及賃金表

種別	年別	單位	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和元年	昭和二年	昭和三年
乗客人員	人		一一、六四、三〇	一一、五七、六五	一二、四二、六五	一二、四九、二六	一二、九二、六五	一二、七二、七八
同賃金	錢		六五、八五、五〇	六四、五二、〇〇	六二、六八、六〇	六三、〇三、三五	六九、〇八一、四七	

三、市營交通船

最近五ヶ年乗客人員表

種別	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
乗船券大人	六二九、九六三	四七三、一八五	四二八、二二二	三二一、一三三	五二一、四四三
同小人	三九、一〇四	三二、五二六	四八、九〇九	五九、一〇一	五七、二五四
回数乗船券	三四、五〇六	三四、二八三	三三、一九〇	三二、三八二	四二、九五八
荷物	三二、一六三	二二、三四八	二二、七一〇	一三、〇六〇	二二、一六〇
乗船券大人	六五五、五二九	五八三、五九〇	五八三、二三五	五七五、一〇九	五六七、三四〇
同小人	二四、六四五	三〇、六二三	二二、五三九	二二、三四九	四三、三五三
回数乗船券	二〇、六八一	三三、八二四	三三、九八〇	二五、〇〇九	二七、一九九
荷物	一、〇〇八	二、二八二	二、二六三	一、九〇八	三六、九五二

元船一町志賀止

乗船券大人	同小人	回数乗船券	荷物	中等學校通學生	小學校職員
二九九、九三二	九、二五八	八、八二八	三〇九	二、六五八	三七三
三四〇、五九七	一一、七七一	一三、六七〇	一一、〇四四	一五、〇六三	三六七
三三三、〇六六	一〇、八一五	一四、三三三	一一、四二〇	一五、五二〇	二七五
三二七、〇七〇	一一、三三二	一一、二二二	一一、六七三	一五、一九三	三二二
二九八、五二二	一三、三六五	一一、〇〇三	五、七五〇	一三、七〇四	六六

バナナ、直取引開始ニ就テ

從來九州地方ノ、バナナ、ハ全部臺灣ヨリ門司へ移入セラレタルモノヲ同地荷受組合ヨリ配給セラレタルモノナルガ今回愈々長崎青果會社、臺灣青果組合間ニ直接取引開始ノ交渉進捗シタレバ今後ハ臺灣ヨリ直接當港へ移入サル、事トナリ、從テ長崎地方ハ從來ヨリ新鮮ニシテ價格ノ低廉ナル、バナナ、ヲ得ルニ至リ、更ニ此ヲ機トシテ長崎市多年ノ要望タリシ臺灣航路ノ長崎寄港ガ實現サレ臺灣トノ商取引モ更新サレン、進テハ地ノ利ヲ占メタル當市ハ門司ニ代リ鹿兒島、熊本、佐賀方面乃至ハ上海一滯ノ、バナナ、配給權ヲ其ノ手ニ收ムルニ至ラン。

14.2
225

Year	Month	Day	Event
1871	Jan	1	...
1871	Jan	2	...
1871	Jan	3	...
1871	Jan	4	...
1871	Jan	5	...
1871	Jan	6	...
1871	Jan	7	...
1871	Jan	8	...
1871	Jan	9	...
1871	Jan	10	...
1871	Jan	11	...
1871	Jan	12	...
1871	Jan	13	...
1871	Jan	14	...
1871	Jan	15	...
1871	Jan	16	...
1871	Jan	17	...
1871	Jan	18	...
1871	Jan	19	...
1871	Jan	20	...
1871	Jan	21	...
1871	Jan	22	...
1871	Jan	23	...
1871	Jan	24	...
1871	Jan	25	...
1871	Jan	26	...
1871	Jan	27	...
1871	Jan	28	...
1871	Jan	29	...
1871	Jan	30	...
1871	Jan	31	...

...

終

