

# 西南公路

(存密) 閱同內專本  
讀人外供刊

第 二 五 四 期

紙聞新類一第爲記登我郵華中  
號八九一照執局理登政郵州貴

## 紀念抗戰建國應有之認識與努力

——西南公路各單位抗戰六週年紀念大會講詞——

張定華

各位同志同仁：今天是抗戰建國六週年的盛大紀念日，抗戰到現在，敵人的崩潰日益加速，我們的勝利已深奠基礎，而且我國已成爲世界上獨立自主的一等強國，故今天不勝其歡欣鼓舞。吾人瞻念前勳，對抗日陣亡諸烈士及被難同胞之犧牲蒙害，應深加崇敬悼念，同時對前方英勇抗戰將士及淪陷區水深火热的同胞，尤應深加關懷。

六年來抗戰的動績，雖使吾國立於不敗之境，但豈加檢討：一則以懼，一則以憤。何以喜呢？因爲自從平等新約訂立，吾人已得出人頭地，今後可與各國同享自由平等的幸福；何以懼呢？我們既已蔚爲四強之一，即應有充實的國力，以支撐光榮局面。但是我國雖有五千年輝煌的歷史文化，而物質建設，尙落人後，此後倘不能急起直追，迎頭趕上，則將來我們就是國家民族的萬代罪人。

近年以來，一般人有兩種錯誤感覺：第一以爲祇要抗戰勝利大家便可永享安樂，第二以爲一切國防工業建設，都可留在抗戰勝利以後來辦。這兩種想法都是錯誤的，建國工作必須在抗戰時期同時加速努力。我們若不能在戰時將一切國防工業建設打定基礎，在戰事結束以後，就不能和許多工業國家並駕齊驅，那麼我們仍脫不了作人尾閥，民族國家的地位還要更危險！

所以在今日紀念會中，我們應當把抗戰必勝建國必成的信念三復思維，要振起全國國民劍及履及夙夜匪懈的精神，臥薪嘗膽，努力前進。我們努力的目標應爲：

(一) 努力國防工業建設 國防是立國的根本，而工業又是國防的基礎，戰時吾人應使建國進展與抗戰進要齊頭並進，使國防工業的建設加速完成。尤其在座諸君，多是工程專家科學人才，希望對於國防資源的開發及各種日用品的發明多加研究，以期有偉大貢獻，發揚中國科學的新光輝完成國防大計，鞏固國防基礎。

(二) 推行國家總動員 抗戰已六年，國家總動員的工作迄今還沒有做備完備，社會上有許多虛耗的人力物力財力，還未能應用於抗戰建國之途，這種現象，我們覺得非常慚愧。試看英美各國，自大戰一開，即全國總動員，其管制人力物力之工作，辦得井井有條，我們自己檢討一下，實在遠不如人。在今天我們應當從速覺悟，對國家總動員工作積極推進，積極發揮工作效能，一人一物一錢都要用於抗戰建國的工作上，并且要一人做數人之事，一物作數物之耗，一錢作數錢之用。同時要協助政府，制裁屯積居奇和一切投機事業，推進物價管制工作，以完成大時代國民的任務。

(三) 推行新生活運動 我國近百年來因受不平等條約的壓迫和經濟侵略，以致社會綱維不振，禮義廉恥均多喪失，抗戰以來，經濟波動較烈，社會人心所受影響尤大。在不平等條約廢除後的今天，我們的建國工作，不祇是物質建設，就是倫理建設，心理建設，社會建設，和政治建設也是同樣重要。我們要努力於倫理建設和社會建設；便要積極推行新生活運動。推行新生活運動，是自救救人，自立立人的工作，我們必須自覺自動，以身作則，示範倡導，造成風氣，方能轉變人心，使一般國民潛移默化，履踐一明禮義，知廉恥，負責任，守紀律的規程生活，來完成民族復興的大業。

# 公路初級技術人員訓練班辦理紀要

本局為增進養路幹部人員之學識技能，並使其了解抗戰建國做人做事之要旨，特開辦公路初級技術人員訓練班，由各工程處學員受訓，於本年一月一日開學，五月十七日舉行畢業典禮，受訓學員共計三十六人，茲將辦理經過如次：

## 甲、籌備情形

自三十一年八月中旬即決定開辦訓練，指定人員着手籌備。

一、訂定訓練班章程 經召集有關人員開會討論，訂定訓練章程，其要點為：

1. 確定訓練目的。
2. 規定技術訓練程度在初級與高級職業學校程度之間。
3. 受訓人員須由各工程處遴選，將其學歷經驗開單報核。
4. 期限定為四個月必要時得酌量延長。
5. 規定訓練班組織。
6. 釐定訓練科目及授課時間。茲將訓練大綱列後：

- 一、訓練目的 在使受訓人員了解抗戰建國要旨，立定做人做事基礎並確實得到公路工程一級學識與技能。
- 二、訓練要旨 養成自覺自動、篤實、負責、團結協力積極奮鬥之精神。
- 三、訓練方法 採取啓發式與討論式，教而兼育，即訓練，注意實際問題之研討與指示。
- 四、受訓人員 以局內外僱工以上工務員以下之工程人員為標準。
- 五、訓練日期 定為十七星期必要時得酌予變更。
- 六、訓練內容
  - 甲、精神訓練。
  - 乙、黨義課程。
  - 丙、專業課程。
  - 丁、軍事課程。
  - 戊、實習。
- 七、考核辦法 受訓人員之體格、精神、思想、學識、能力、經驗、生活行動、修學效果、分別由講師主任、訓育長、教務長考察之。無故在各種討論會缺席或未呈繳各項作業，照章扣分，受訓日期，因故缺席逾規定限度者，不得畢業，但得改入下期受訓。
- 八、受訓完畢後，如不回原職者，取消其畢業資格，並追還各項費用。
- 九、受訓後工作之經常聯繫及指導考核，由本班辦理之。
- 十、兩聘辦事人員及講師聘張惟和為班主任，任樹椿為訓育長，黃學淵為教務長，譚章承師、殷羽豐、楊志成等駐班辦事，並函聘各科請

## 大局李處長蒞筑視察補記

本年五月六日公路總局會計處李處長蒞筑，本局會計科於八日下午召集在筑全體會計人員，並邀請本局各部份主管人員在中山堂舉行茶會，一時賓主齊集，極盡融洽，會計科周科長先及李處長均先後致辭，並由周科長各別介紹，至六時許始散而散。茲將講辭附錄於後：

### 周科長歡迎致辭

處長、總工程師、各位科長、主任、各位同事，今天本局會計科及貴陽各附屬部份全體會計同人能夠看到我們公路最高會計長官的丰采，並且有機會請求他對我們講話，這在我們全體會計同人都是感覺到非常的幸運而愉快的，處長從三十年十月主持公路計政以來，到現在已有一年又八個月的時間，在這一年多的時間內，同人裏面除了揆先自己會到重慶向處長請示過幾次以外，其餘的同事，都還沒有同處長見過面，這在形迹上好像是很疏遠，然而在公事上我們都不斷地接受着處長給予我們的指示和鼓勵，所以就精神上說，可說處長同我們是朝夕相聚在一起的，在這一年多的時期中，我們早就體會到處長是一位勵精圖治自強不息的長官，處長從主持公路計政以來，對於各路會計工作應如何地推動，報銷應如何地限期結算，財產帳目應如何地整理，全年度度的帳目應如何地核結，處長對於我們都有很詳細的指示，這是使我們體會到處長辦事認真的一點，其次我們都知道公路在交通部中，比較上是一種後起的事業，而在武漢淪陷後，隨着抗戰形勢的演變，公路却一躍而佔着交通運輸的主要地位，為着配合抗戰建國的需要，公路會經

三、確定地址並指定臨時辦公地點。決定暫設南院兵營房屋為地址，在未開張以前，暫設本局辦公室空房為臨時辦公室，於卅一年十一月初開始辦公，着手籌備並編訂各種章則計劃。

### 乙、訓練情形

一、學員人數 受訓學員均由各工程處遴派保送，共計三十六人，均於三十二年一月五日前陸續報到入班。茲將受訓學員段別及職別，統計如下：

### 1. 受訓學員段別統計

段	人數	共計
馬雷黔江筑見筑平筑筑南	四	三六
鎮江茶黔見長平昆渝南柳	三	
段段段段段段段段段段	五	
段段段段段段段段段段	二	
段段段段段段段段段段	三	
段段段段段段段段段段	四	
段段段段段段段段段段	一	
段段段段段段段段段段	三	
段段段段段段段段段段	四	
段段段段段段段段段段	四	

### 2. 受訓學員職別統計

職別	人數	共計
工助助辦監	四	三六
務工理事	一	
員務員員工	一	
員務員員工	一	
員務員員工	五	

一、教學情形 訓練班於本年一月四日在本局中山亭舉行開學典禮，由前局長報告辦理意見，並致詞勉勵，五日即正式上課，課程有：  
 1. 精神講話，2. 黨義，3. 專業，4. 軍事，5. 實習五種。另輔以工作討論會，小組討論

會及座談會等。各科講師均由本局職員擔任。各學員學習及求知心均極殷切，惟以程度參差，致進度亦遲速各異，原定四個月結束，後根據各講師意見，決定延長至五月上旬。茲將訓練科目每週授課時數及工作討論會小組討論會，討論範圍列表如下：

### 3. 訓練理科目及授課時數表

科目	每週授課時數	講師姓名
道路工程學	六	張惟和
橋樑工程學	四	王世乾
房屋工程學	二	馬世乾
材料強弱及結構	四	周葆珍
土壤學	三	黃學淵
軍事工程學	二	翁天麟
平面測量學	三	楊樹海
工程製圖	三	李學海
黨義	一	胡士魁
公文程式	一	桂士魁
會計常識	一	李學海
醫藥常識	一	胡士魁
實習	三	毛鍾奇
早操	六	林萬熊
課外活動	六	王錦文
精神講話	二	任樹楮
		李念通
		紀念通
		謝時教

改隸過很多次，公路內部的機構也會經過調整，使多次，公路的歷史雖然很短，而變化却非常的錯綜複雜，同時又因為各路主辦會計人員，對於公路業務的認識，多少有些見仁見智的不同，因此各公路的會計事務，都是各自為政，互不相同，以致全國公路的最高主管機關，對於各公路的業務，無從綜核比較，處長有鑒於此，在去年春天，就命令各路會計人員設計公路會計制度，去年九月又指定專門人員，參考各路實際應用的會計制度，起草統一的公路會計制度草案，去年十二月已經頒發到各路去徵求意見，那末不久的將來，我們公路會計制度，也可以像鐵路會計制度一樣，奠定下統一的基礎了。這是使我們體會到處長辦事認真的第二點，再其次談到人事方面，在這一年的多時期中，本科人員進退，每次呈報上面去，處長總是很迅速地就批示下來，而本科的考績，在三兩月中就奉到了批回，其中對於新級較優的同事，甚至於晉升三級四級之多，在日前加薪，雖不足以解決實際的困難，但是處長愛護屬員的盛意，却已為每個同人所體認，我們更問一問處長為什麼對於同事這樣的寬厚呢？說到這裏，本人想起一句古話，古人說：「工欲善其事，必先利其器」，大凡要辦一種偉大的事業，必須先有一批良好的幹部人員，才能推行獲利，所以處長愛護同事，也正是他辦事認真的表現，這是第三點。昨天處長對本人說，他打算抽調各路的低級會計人員，到重慶去受訓，並且選打算每年派幾個人，到國外去研究公路會計，以為改進我們公路會計的參考。這可以說是對公路會計樹立永久的基礎，所以我們很以說公路會計在處長領導主持之下，前途是非常光明的，這是第四點。最後本人還要把我們在本轉工作的情形，

生工作討論會及小組討論會討論次數及範圍表

會次	月	日	指導員	討論範圍
1	一	六	王世勛	工務設計及中心工作
2	一	十三	林淦青	工程材料之管理與分配
3	二	二〇	丁守常	工程經費之分配問題
4	二	二七	翁天麟	道路之實際問題
5	三	三	王世威	橋梁之震護問題
6	三	一〇	馬乾	房屋之保護及改良問題
7	三	一七	黃芝瑩	船渡之保護問題
8	三	二四	朱禮賢	員工生活改進之研究
9	三	三	楊樹松	市鎮附近道路之研究
10	三	十	何幼良	工程實施問題
11	三	十七	顏壽會	公路督察問題
12	三	二四	徐銜	改善工程之研究
13	四	三一	黃恩淵	公路技術水準之研究
14	四	七	李學海	橋涵設計標準之研究
15	四	十四	毛振家	路工之保健問題
16	四	二一	榮福沅	工段人事問題

向局長簡單地報告一下：本路歷任長官，從前局長蕭前局長以至現在的康局長，他們三位都可以說是中國公路的第一流的工程師，他們三位都是很賢明、廉潔、公正和藹的長官，我們會計人員，對於局長的命令，自然很謙敬的服從，假定見解有不同的時候，我們陳述意見，十有八九局長總是採納。我們會計人員力求達到自己的職責，局長所需要會計方面供給的資料，我們總是隨時隨地及時提供出去，從來沒有絲毫敷衍塞責的立的地方，而同時歷任局長，也極諒解我們會計人員的立場和苦衷，對待我們會計人員，也如同對待其他同事一樣，從來沒有絲毫的偏頗，至於各部份同人，也都是和衷共濟，推誠相處，因此我們會計工作的推動，也比較地整齊順利，這是我們可以告慰於處長的，今天略備茶點，很覺不恭，現在且以茶代酒，敬祝處長健康。

李處長 致辭

本人自三十年十月接辦前統制局會計業務後，每想找機會來與諸位見面，為着公私事務的羈絆，直到現在方才達此願望內心無限愉快。回想在二十七年武漢撤退時，本人曾經由獨陽過此入川，當時一路觀光，感覺到湘桂黔川四省境內之公路，以貴州為最善；路基路面及一切附帶設備，均合乎現實條件，從路旁的黃土一片，荒蕪雜亂的情形，即可想像到全貴州的荒涼景況，而這次重來黔境，一入邊界，目擊公路工程已有長足進步，即沿線農田水利及一切新建設，無一不呈新興氣象，而道路改善，橋涵構築，在在均足以表現特殊成績，其中如烏江橋之建造，工程之浩大，更令人歎為觀止，追念薛前局長及歷任局長之建樹，可謂功在國家，殊為敬仰不已。想到西南公路在此短短過程中，而收效出





### 指示各段應行

#### 興革事項

●此大觀察湘黔川湘第...  
 ●各段，對各該段工程...  
 ●處應行興革事項，經分...  
 別指示如下：  
 一、各道班各分段交界處，應...  
 設立標誌，以資識別。該式標誌由...  
 本局規定標準圖分發，依式製備，...  
 其已設置者，應於更換時照標準圖...  
 辦理，工料費例列更政標識字體

排列請示單內。

二、凡總跨徑超過二十公尺之...  
 橋梁，應設置水標，由看橋工或監...  
 工在雨季期內，將經次發大水之水...  
 文情形，逐次記錄，送段轉處，再...  
 由處按月彙製總表呈報本局備查（...  
 表式略）。

三、凡原有看橋工前為木質或...  
 木而之大橋，應於橋之兩端，各設...  
 大小桶一只，並於看橋亭內，存備...  
 手提小水桶兩個，如細長超過四十...  
 公尺，應在橋上酌為添置一二個，...  
 洽請地方機關派駐軍警守護。

四、各大橋兩端，應設置橋名...  
 標誌，並懸牌限制行車速率為十公...  
 里，其載重量不足十噸者，除限...  
 制載重外，速率限應為五公里。

五、鋼橋及木橋之鐵件，應隨...  
 時加以油漆。

六、沿線路容多不整齊，如路...  
 肩邊溝久未拔草，砂石堆積太靠路...  
 旁，標誌破舊難於認識，均應隨時...  
 修整，城鎮邊溝，尤應隨時清理。  
 凡應設護欄或路緣石或行車標誌之...  
 處，須按規定分別添設。又里程碑...  
 才埋設地位及其字式，與神溝顏色

務須依照標準辦理，以資一律。

七、每隔十公里處所設置之距...  
 離大站里程牌，應儘量設置三塊橫...  
 牌所組合之一種，並須時常保持完...  
 整。又交叉路口應設立指示牌，所...  
 經村鎮，應普設地名牌。

上列各項，已分令各工程處遵...  
照辦理矣。

### 整飭風紀以肅路規

●本局負有維持後方交通...  
 ●查...重責，端賴內外同仁忠...  
 ●...立勇奮發，協助整飭，並...  
 力行新生活運動綱要暨國民精神總...  
 動員綱領，庶克完成使命，前經於...  
 四月二十日以總字第三四〇號訓令...  
 抄發院頒振作行政精神整飭行政紀...  
 律綱要通飭遵照在案，本局工務管...  
 理聯席會議閉會時，本局長亦曾慨...  
 切告誡，諄諄勸勉，乃近聞尚有少...  
 數人員，逸豫苟安，不自檢束者，...  
 殊非所以振作精神整飭紀綱之道，...  
 茲特再提示簡單易行各條，願我同...  
 仁共相勗勉：

(一) 服從上級命令並切實執...  
行。

(二) 各級人員非經呈准不得...  
擅離職守。

(三) 辦公室內應收拾整潔，...  
...

(四) 嚴禁賭博及其他不正當...  
娛樂。

(五) 不得在辦公時間閱看小...  
說。

(六) 各級工務人員遵照局令...  
規定按時巡路。

(七) 愛惜公家物品及材料工...  
具指撥節使用。

(八) 各工程處及分段開辦請...  
示單之各項單價及工程數量不得虛...  
報。

上列各條尤盼各該主管人員隨...  
時督飭為要。

### 辦理改善或營造工程

#### 應隨時電報請示

●本局過去各路線，每遇...  
 ●查...舉辦改善工程或營造工...  
 ●...章程，經開具請示單呈奉...  
 核定後，其請示單原註預定開工日...  
 期，恆與實際開工日期不符甚鉅，...  
 致因工程物料單價上漲，原核定預...  
 算不敷支用，動輒請求追加預算，...  
 對於本局整個年度工程預算計劃影

甚大。須知戰時物價動盪至鉅，爭取時間，即所以節省支出。嗣後各該工程處及其所屬辦理改善或營造工程除緊急者應隨時用電報請示外，其他工程請示單應於開工一月以前呈核，并應依限完工，以收時效，而重公帑。再請示單經核定後，有關文件表報報銷等，亦應劃一名稱，加註工號，以利查考，已令飭切實遵照。

### 嚴格執行核定

#### 請示單預算

查... 本局各附屬部份，凡有... 查... 由，施工方法，預計工程數量，以及單價總價，預計完工日期，詳細開列請示單內。一經呈局核定，即應在預算範圍內，逐步實施，期竟全功。此項請示單之性質，與施工預算，實無異致，乃近查各工程處每有不知爭取時間，如限完成，待至物價上漲，途多藉口預算不敷請求追加。須知本局全年度經費各費，事前均有整個預算，對於每一請示單之審核，無不以整個預算為依據，應請各處遵照而

後決定准駁，若動輒請求增益，不僅無款可撥，亦必影響整個計劃。嗣後各部份請示單經核定後，應即迅速施工，嚴格執行，不得延宕或超溢，縱有特殊原因，原預算範圍內不能容納時，亦須於事先聲明確切理由，呈局核准後，方得進行，否則若未經呈准，即擅自辦理，則為年度預算所不能容納，自難予以核銷，務仰各該部份主管及會計人員切實遵照，以重預算為要。

### 提高單據應取具

#### 收據之金額

查... 本局及各附屬部份購辦... 查... 物品，除應取得發票外... 凡金額在百元以上者，並應取得商店正式收據，前已於所頒辦理報銷須知內規定動遵在案，茲查各附屬部份未遵照辦理者，猶不在少數，特經重申規定，凡購辦物品金額滿國幣五百元者，除應取得商店發票外，並應取得商店正式收據云。

### 公商車輛運送汽油

#### 空桶免徵養路費

案... 交通部公路總局... 案... 字第一八一八號訓令... 查軍公商車輛運送汽油空桶，前經運輸統制局規定辦法三項，飭遵有案，茲再加以補充如下：凡公商車輛零星運送空桶，不再征收養路費，但以原裝貨物已繳納足額養路費者為限，至利用放空或回空車，裝運裝運，既經照付空駛或回空貼補費，自應照該車規定載重量征收養路費，以維路收，除分行外，合行仰遵照一等因；奉此，已分令飭遵照矣。

成立公路工具修造廠

查... 局機車廠製造部份員工... 器材，奉令移交中央汽... 車配件製造廠接管，已於六月一日辦理交接，剩餘部份改組為公路工具修造廠。

奉令移交

甘巴峭以東路段

查... 局所轄甘巴峭以東路段... 奉令移交湘桂公路工... 務局接管，所有見長段

### 人事動態

1. 大部派丘秉敏為本局副局長
2. 重慶區辦事處總務股股長李且初辭職准
3. 工程科科長孔憲文免兼工程橋梁股股長
4. 委黃澆瑞為代理督察工程師兼工程科橋梁股股長
5. 代理正工程師司泰之燦免兼機車廠廠長
6. 委項鈞方為代理公路工具修造廠廠長
7. 委楊振聲為昆明區辦事處總務股股長
8. 總務科出納股股長顧迪吾因事未到職改委科員倪致中接充
9. 會計員主辦筑路工程處會計事務兼重慶區辦事處會計股股長金之佛改委為重慶區辦事處會計股股長
10. 派專員潘炳融主持專員室事務
11. 副工程師兼總務科人事股股長榮福沅免兼總務科統計股股長

廣東段開工神農及花陳區籌備已於七月一日全部移交矣。

### 乙種工人埋葬費改給四百元

查近來本路沿線各地物價步步上漲，所有本局乙種工人喪葬費，自本年七月起已改爲每名四百元矣。專用電臺嚴禁

拍發私電 公署 公路總局已佳祕電 案 公祕字第四一八一五號 代電開：「案奉大部本年五月第一三二二五號暗電下電

### 本局三十一年度各診療室診斷人數統計表

年	月	內科			外科			合計				
		診員	工人	眷屬	診員	工人	眷屬	診員	工人	眷屬		
1	1	1,045	1,668	464	150	3,217	963	4,260	803	627	3,653	9,870
2	2	512	1,280	356	48	2,196	835	3,977	617	158	4,987	7,133
3	3	527	1,342	410	64	2,343	722	3,729	612	183	5,246	7,589
4	4	590	1,180	567	99	2,446	772	3,418	739	468	5,391	7,837
5	5	670	1,126	596	207	2,599	894	3,107	806	287	5,094	7,633
6	6	676	1,316	689	180	2,870	832	2,979	942	331	5,084	7,954
7	7	828	1,702	725	224	3,477	1,118	3,784	1,126	482	5,510	9,037
8	8	703	1,801	537	118	3,209	1,106	3,681	1,030	496	5,343	9,552
9	9	764	1,638	690	77	3,189	1,151	3,580	1,309	385	5,425	9,594
10	10	647	1,188	459	101	2,395	1,075	2,973	1,001	225	5,274	7,639
11	11	647	1,378	748	64	2,837	1,008	3,120	1,032	330	5,460	8,297
12	12	528	840	428	167	1,981	812	3,029	844	439	5,124	7,105
總計		8,133	16,359	8,719	1,528	32,739	11,288	41,037	10,861	4,405	67,591	100,330

略以據報川滇東路運輸局曲靖昆明欽府電台及瀘縣公路運輸局昆明電台，有傳遞不列號私事電報三件，依照統制辦法第三十條之規定，應將各該台當時經手人員分別嚴予懲處示儆，並通飭所屬各台嗣後不得再行拍發私事電報等因；查專用電台拍發私電，向于例禁，除電飭該局澈查具報外，仰即嚴加禁止爲要」等因；奉此，查專用電台拍發私電，向于例禁，前經 大部訂定統制辦法飭遵有案，茲將統制辦法第卅一、卅二條錄於後

各機關及公私團體專用電台統制辦法

(二十五年十一月廿八日第四五二一號部令公佈)

第卅一條 凡各機關所設專用電台如有擅自收發私自電信及其他納費電信情事經交通部查明屬實後應由該設台機關按照下列規定處罰

甲、私自取費收發私事電信者撤職

乙、受人請托或私自將私事電信混作官電或公電遞發或私自



查發公電者罰款  
內、接轉私事電信不予  
扣留者罰款  
凡公私團體所設專用電  
台如有擅自收發私事電  
信及其他任何納費電信  
情事經交通部查明屬實  
後應由該團體按照所  
發電信應納之費三倍賠  
償交通部電信機關損失  
如發生上項情事滿三次  
時交通部並得吊銷其執  
照電台限令拆除

### 中運公司歸併

西南運輸局  
中國運輸股份有限  
公司卅二年六月卅日擬  
案：一查本公司前為統一機構調整  
編制節省經費增加工作效率起見，  
曾經呈請交通部請求歸併西南公路  
運輸局，奉交通部三十二年四月二  
十日公字第四六一號指令，轉奉  
行政院核准，本公司遂於三十二年  
六月三十日結束，將所有經營業務  
移交西南公路運輸局繼續辦理  
於本公司一切債務債權等項

未了事項，另行奉准成立結算處負  
責清理，除登報聲明外，相應函達  
至希查照為荷，並准公路總局西  
南公路運輸局總文字第九三號公函  
開：一案奉交通部即號文電略開，  
中國運輸公司應即併歸該局，除已  
呈請 行政院准予備案外，仰即予  
接收，並將辦理情形具報等因；奉  
此，茲已於本年七月一日實行接併  
，凡中國運輸公司各項業務均由本  
局繼續辦理，除分行外相應函達，  
即請查照為荷等由；准此，已分  
令知照矣。

### 改訂膳費數目

近來物價步漲，職員工  
查：警加班及因公短程出差  
誤購之膳費，准自六月  
份起改為加班膳費，職員每餐十元  
，工警每餐六元，日班一天報支兩  
餐，夜班報支一餐，因短程出差誤  
購職員，每餐得報支十四元，工警  
報支十元，各工程處司機如不出段  
，不得報支，旅費應仍照以前規定  
，改支膳費每日以兩餐計算。

### 通緝逃警蔡葉青

本局材料庫管理員陳義  
董報稱：路警蔡葉青，  
據：立攜帶制服全套及符號一  
套，潛逃無蹤，請予通緝等情  
到局，希即一體協緝，以便究辦為  
要。

### 協緝司機蔡雄等

#### 并查扣執照

查資源委員會運務處遞次  
來函：以司機蔡雄等，  
竊盜公物，駝車不慎，  
棄車潛逃，實屬有干法紀，除予開  
革及分別函令協緝查扣執照外，相  
應抄同該司機，年齡籍貫及執照號  
碼函請屬協緝並查扣執照等由，  
計開：  
司機蔡雄年二十四歲廣西柳州人執  
照號碼國桂字第一九二三七號  
司機劉劍剛二十四歲湖南人執照號  
碼國漢字第二一二九六號  
司機譚浩二十八歲湖南澧縣人執照  
號碼國黔字第八六七三六號  
司機汪澤樹二十六歲湖南澧縣人執  
照號碼國黔字第二六三三九三號  
司機童德金二十四歲四川富順自漢  
井人執照號碼國黔字第一二二  
二九號

### 中外公路消息

（一）東南聯運開始通車  
【中央社奉陽廿一日電】湘贛  
浙閩四省公路當局，舉辦東南聯運  
，定廿五日開始通車，路線由鉛山  
至未陽，鉛山至曲江，雲和至未陽  
，雲和至曲江。雲和至鉛山，均隔  
日開行一次。（貴州中央日報）  
（二）賀連公路籌劃修築  
丘乘敏來桂勸查  
【本市訊】交通部督察長兼公  
路總局西南公路工務局副局長丘乘  
敏，日昨抵桂，寓樂羣社，查此來  
桂係視察西南各路線，並預備巨款  
修築賀連公路（此路由桂省賀縣通  
至廣東連縣）已於昨晨偕同省府負  
責人員前往勘踏復查（桂林大公報）  
（三）阿拉斯加公路今秋完成  
【華盛頓廿三日電】美國西北  
軍區司令宣佈，美國經加拿大酒至  
阿拉斯加公路之工程，望於本年秋季  
全部完成。當局現正在公路擴大  
至二十四呎闊，將來該路每月可運  
貨二十萬噸云。（時事新報）



### 筑渝往返雜拾(續)

秉鈞

4. 誰知爐中火，塊塊皆辛苦。有一位朋友在X礦業公司服務，承他的邀約，有機會參觀了目前在後方唯一的大煤礦。在嘉陵江邊的一個碼頭登岸，爬上幾百層的石級，坐著國內獨有的輕便小火車，慢慢的駛上山去，到建一處平曠的山間，那裏有三個鑽井，每天可以出產近千噸的煤。一位技術人員領著我們參觀了全部的地上設備，看到了煤的篩檢，洗滌和燒焦的過程，可惜因為潮濕過水，沒有能下去去看一看開採的情形，據說這些機器，大部還是從河南中樞公司搬運出來的。這是一

塊塊黝黑的東西，目前是後方非常寶貴的動力資源，許多工廠的機器，要等著牠才能轉動，燃料在重慶是求過於供，該煤礦雖然日以繼夜的開採著，聽說還不够應付需要。

採煤是一件艱苦的工作，工人們要在潮濕陰暗，一百公尺深的地下，冒著火灼，水滲和窒息中毒的危險，當他們從井裏出來時，從他們灰黃的臉和滿身泥濘的衣服上可以看出他們工作的辛勞，真是一誰知爐中火，塊塊皆一苦，大後方的生產工作者，真像前方的健兒們一樣的是在艱苦地奮鬥著。

因為漲價不肯休戰，而賣者的負擔固然一天天加重，但是工資和物價等價格的不斷上漲，生產者也在叫苦連天。

### 5. 嘉陵月色分外明

如果說重慶是一個巨人，那末嘉陵江可說是位巨人身上的的一條大動脈，在它的兩岸，到處是黑烟繚繞的烟突，珍貴稀有的寶藏以及弦歌不絕的宿舍，黃色的血流淌，每天吞吐著各色各樣的物資，像我們的西南公路一樣，滋養著這位巨人，支持了偉大艱苦的抗建大業。

民生公司的茂水輪曾經帶著我走過它的一段，到過北溫泉，到過北碚，前者是嘉陵江的一個名勝，背山面江，林木葱鬱，沒有硫磺味的溫泉是名聞國內的。後者是嘉陵江的一個文化區，在那裏有復旦大學，重慶大學，國立編譯館，中山文化教育館，中央研究院地理研究所，康慶師範……真不消說的文化機關，在街上碰到的全是些文質彬彬的「文化人」以及生氣勃勃的青年學生，整潔的街道，幽靜的環境，許多人正在那裏發掘精神寶藏。

在北碚不但參觀了不少文化機關，並且還飽賞了嘉陵江的景色，好幾個月夜我

佇立在江畔，細細的觀賞賞了一番。看那沐浴在銀灰色的光輝下，面泛紅暎的微波，像一個含笑的美人，漁舟三四散泊江中，星火點點，一若游螢，兩岸崗陵起伏，綠影婆娑，大地是那樣靜寂，使人忘記了擾攘的塵寰，烽火連天的世界。

## 道工生活鱗爪

豈平

小引

去歲奉令出發筑渝全綫，調查工程狀況，并實地訓練道工，於十一月初旬自貴陽啓程，徒步沿各道房作詳細之調查；全綫四百八十六公里，計訓練道工九百五十五名，共歷道房五十五所，為時八十七日，始行返筑。近應編者之約，爰將目擊所得之道工艱苦生活，略舉數端，以釋讀者。

### 衣

時值冬令，嚴寒，各段雖在極力趕製棉衣，然尚不及分發，筑渝沿綫養路工人除貴陽附近外，皆仍穿著單衣，工作於天寒地凍之際。尤以花秋坪一處，山勢峭拔，時沒霧中，路面修養至為艱難，滑車問題，方極嚴重；余抵其地，正值三班道工聚集該處，趕採石料，加鋪鐵道，以防泥浮。花秋坪地接涼風，一涼風一

三字，顧名思義，其地之氣候涼爽可知，况值雪花飄零，湖口之風吹拂如割，雖衣重裘，尚不勝其寒，而工人以舊衣披身，手凍足僵工作如故。可飲亦何可憐！

聖誕節之夕，抵某道房。方期與道工共慶佳節，不意事出意料之外，該道班工人，十之八九，皆衣服襤褸，破爛不堪，袒臂露腿，蓬首垢面，新人欲嘔，一場高興，於焉打消。詢之何以至是，則曰：自春至冬，僅有棉衣一套，日夜此，夜亦衣此，歲首至歲末惟此是賴。月之所入，扣除伙食外，不足購草履及菸葉，何暇顧及妻長與積垢？此輩面目可以不修，而體不能或絕，固可非議，然終年僅有一套棉衣，似亦不足，如能每逢夏季，添購單衣，并提早趕製棉衣，天寒即發，則此種情形，庶幾可免！

### 食

一日三餐皆素，食，蔬菜數盆，羅列地上，三五成羣，久圍一盆而大嚼，狼吞虎噬之狀，令人發噁。在米價較高之地，則代以兩餐稀飯或包谷，紅薯之類。每隔十餘日有一餐肉食，每人可得半斤之數，名曰「牙祭」，意謂以肉祭其牙也。問其胡不以半斤之肉分作數餐之肴，則以一不痛快「對亦可笑矣。」

### 住

道房設備，本頗週全，惟以爲時已久，諸多損壞。多數道房，無木盆之設備，因是洗澡，抹臉，擦腳，皆用水桶。余留宿該處，晨間盥洗，則惟木瓢是賴。

道工所用棉被，大半棉花脫落，如何夾被，夜間三人合用一疊，彼拉此拖，更易損壞。有一道房，僅有二被可用，工人晚間無法睡眠，不得不開爐烘火，直至夜深，被褥已極，乃以舊衣蓋體，嚴縮一關；及至黎明，

曉寒侵人，益覺不耐，復起烘火。雖然如此，而工作精神，則未嘗稍懈。值茲抗戰

### 蜀石經殘石

孟蜀石經榻本，至不易得，其傳世者皆北宋本，計有千詩，周官，左傳，公羊，穀梁，五經，爲黃松石，趙谷林，趙晉石，陳芳林，楊幼雲，陳頌南，吳子迪兄弟，張叔憲，李亦元諸家所

選藏。民國十二年，內閣庫書叢殘八千袋逸出，羅振玉以巨資購得，中有穀梁卷五前半葉五行，除黃松石所藏手詩及晉齋所藏周官第八卷求識存佚外，其餘悉歸盧江劉健之體乾。至原石之存佚，向無詳確記載，惟應淵原石毀於宋末元初，因元明金石家無有言及者；惟曹能始四川名勝志稱：石經體記有數段在合州賓館。又劉燕庭手批錢竹汀日記，自述爲蜀臬時，聞乾隆十四年制軍

方鼎，維持交通之下級人員，能體念時艱，不計物質痛苦，報國有心，至足欽佩也。

矣；余訪求竟無所得云云。近聞羅君希成音獲殘石一斤，據云：「已卯春，舊僕劉某供役黔中，稔知余有嗜古之癖，展轉托人貽余殘石一片，觀之狂喜不置，蓋蜀石經千詩原石也；爾詢其來源，只云偶於拾得，亦不知其所自來。」按已卯乃民國二十八年，豈貴陽二四轟炸後所發現耶？肥之以待訪求。

### 西南道上閒吟

桐梓至遵義途中

高山漸遠見寬天，處處林泉處處烟；不但邱平舒望眼，豆青麥綠盡農田。

夜渡婁山關

相約遊城疑歲遠，驅車夜渡婁山關；萬山眉黛雙峯合，一卒當關雜戰軍。

宿遵義度歲

遙憶適逢舊曆大除夕同車十九人隨資樂團過年別有風趣

客裏何分主與賓，酒杯盡是遠行人；陶然夢到故鄉去，爆竹聲聲又一春。

陰歷元旦自遵義出發途中所見

白布綢頭新整裝，紅箋吉語貼門牆；柳烟含笑村前立，竹送車行訝客忙。

(上接第五版)

#### 四、成績評查 學員之學行總成績考查，分

1. 思想
2. 學識
3. 經驗
4. 能力
5. 品性
6. 體格
7. 學業成績之考查，則分臨時測驗、進修測驗及總測驗三項。根據歷次考察及測驗結果，多數學員成績尚佳，成績得予畢業者二十八人，得認為修業期滿者五人，因事假退班，因病未得畢業及因故不予畢業者各一人。於五月十七日在中山堂舉行畢業典禮。茲將學員考核辦法附後：

### 6. 學員成績考核辦法

#### 1. 考核項目

- (1) 思想 注重對於黨國之認識與見解，估百分之十五；
  - (2) 學識 功課作業成績及平日讀書成績，估百分之二十五；
  - (3) 經驗 注重過去所任工作之理解與心得，估百分之十；
  - (4) 能力 注重判斷、執行、感動、組織、領導等能力之有無強弱，估百分之二十五；
  - (5) 品性 注重平日態度，對人關係，及誠實、刻苦、負責、奮勉、守紀律之程度，估百分之十五；
  - (6) 體格 注重健康狀況及有無殘廢痼疾等，估百分之十。
- 學員成績之考核以左列各項為根據：
- #### 2. 考核方法
- (1) 個別 談話及日常考察所得之結果；
  - (2) 學員在小組討論，工作討論，座談等

會，班務會議，勞動服務及課外活動之成績；

- (3) 學員日記，筆記，自述文，工作報告，總測驗，進修測驗，實習及畢業論文；
- (4) 學員體格檢查表。

#### 3. 課業成績

臨時測驗，進修測驗，及總測驗成績各佔總課業成績三分之一。

五、畢業後之聯繫 各學員畢業後，與訓練班仍維持其密切之聯繫，規定按月須將其生活，進修及工作狀況，分別報告以三個月為度，班方如有關係於學識及工程上之資料，亦酌予分寄。

### 丙、訓練經費

訓練經費核定分三十一、三十二兩年度，由經費項下撥用，其收支概況如附表：

### 本期要目

- 紀念抗戰建國應有之認識與努力……張定華
  - 公路初級技術人員訓練班辦理紀要……
  - 指示各段應行與軍事項大局李慶長
  - 整飭風紀以肅路規……
  - 成立公路工具修造廠……
  - 奉令移交甘巴哨以東地段……
  - 人事動態……
  - 三十一年度各診療室斷人數統計表……
  - 大 筑渝往返雜拾(續)……
  - 道工生活雜爪……
  - 蜀石經殘石……
- 陸平鈞

### 技術訓練班第一期概算與實支比較表

三十一	項目	概算數	追加概算	實支數	節餘	附註
年	開辦費	20,604.00	76,267.90	96,901.90	-	
	經常費	107,396.00	-	46,299.03	61,096.97	
	旅費	72,000.00	-	8,426.20	63,573.80	
	共計	200,000.00	76,267.90	151,627.13	124,670.77	
三十二	經常費	183,700.00	-	159,679.71	24,024.29	
	旅費	50,400.00	-	13,700.00	36,700.00	
	共計	234,100.00	-	173,379.71	60,721.29	