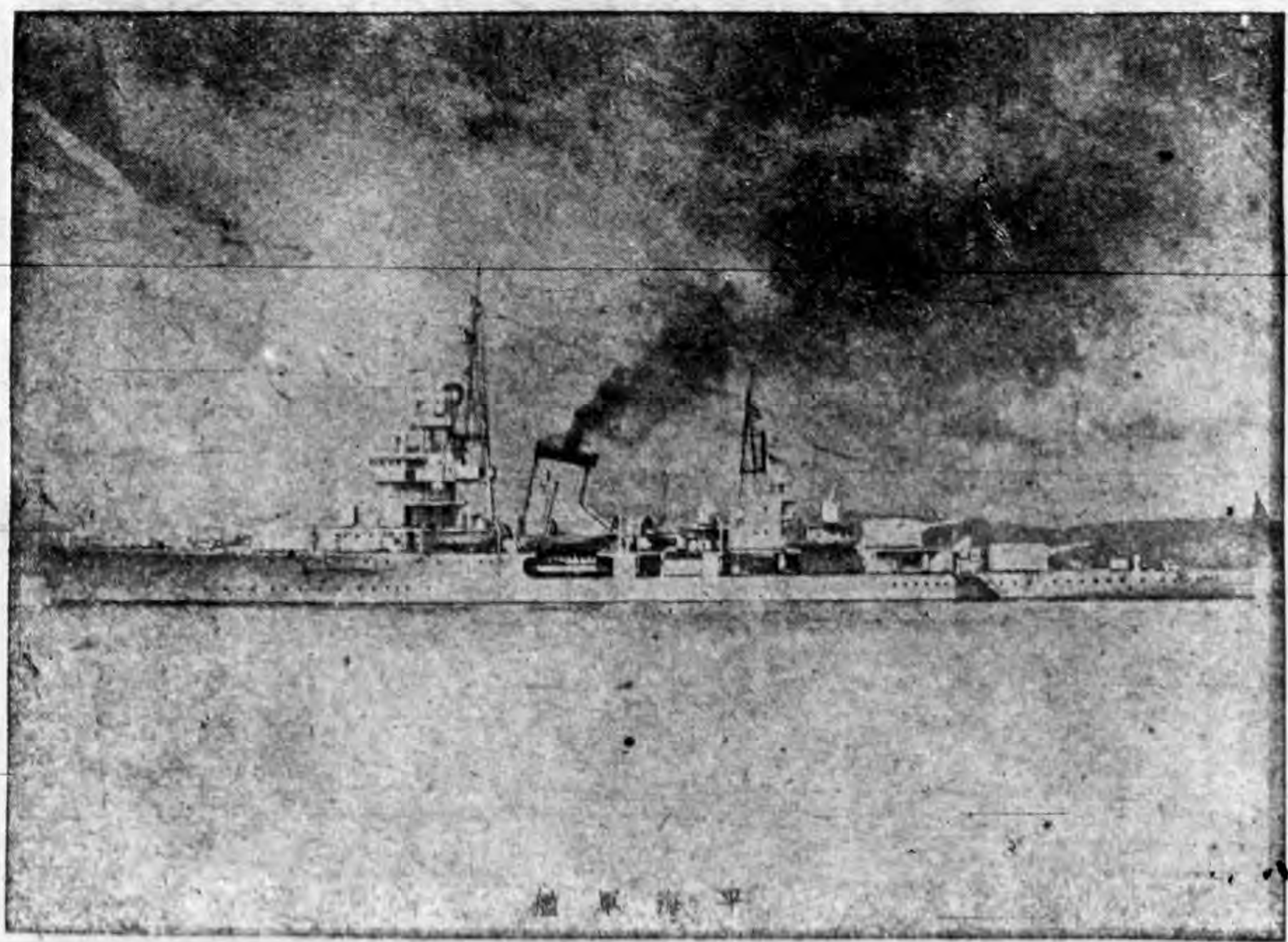


15-7

中日戰事史料徵輯會

海軍雜誌



平海軍艦

第七十卷 第五期

總號第一九七期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十七卷第五期目錄

國父遺像——遺囑

蔣中正

圖畫

陳延炯

海軍編制與海軍之發展

領袖言論

蔣主席於三十三年國慶日對全國軍民播講全文

專載

海軍編制與海軍之發展

陳延炯

論述

中國海軍發展之現狀與前途——海軍建設之失敗

海軍雜誌 目錄

一

中國海防與海軍之發展(續).....郭壽暉

大戰期間英國海軍造船之機器紀錄.....源

論海軍火力.....美國新聞處譯

論戰時船之運用(續).....莫刺登

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續).....筠生

轉載

美國還能採取海軍自殺政策嗎.....劉重德譯

尼米茲論太平洋戰爭.....美國新聞處譯

帛羅海軍機地.....大公報特輯

菲律賓的要塞馬尼刺城市.....時事新報特輯

世界海軍要聞.....編輯室

革 命 尚 未 成 功

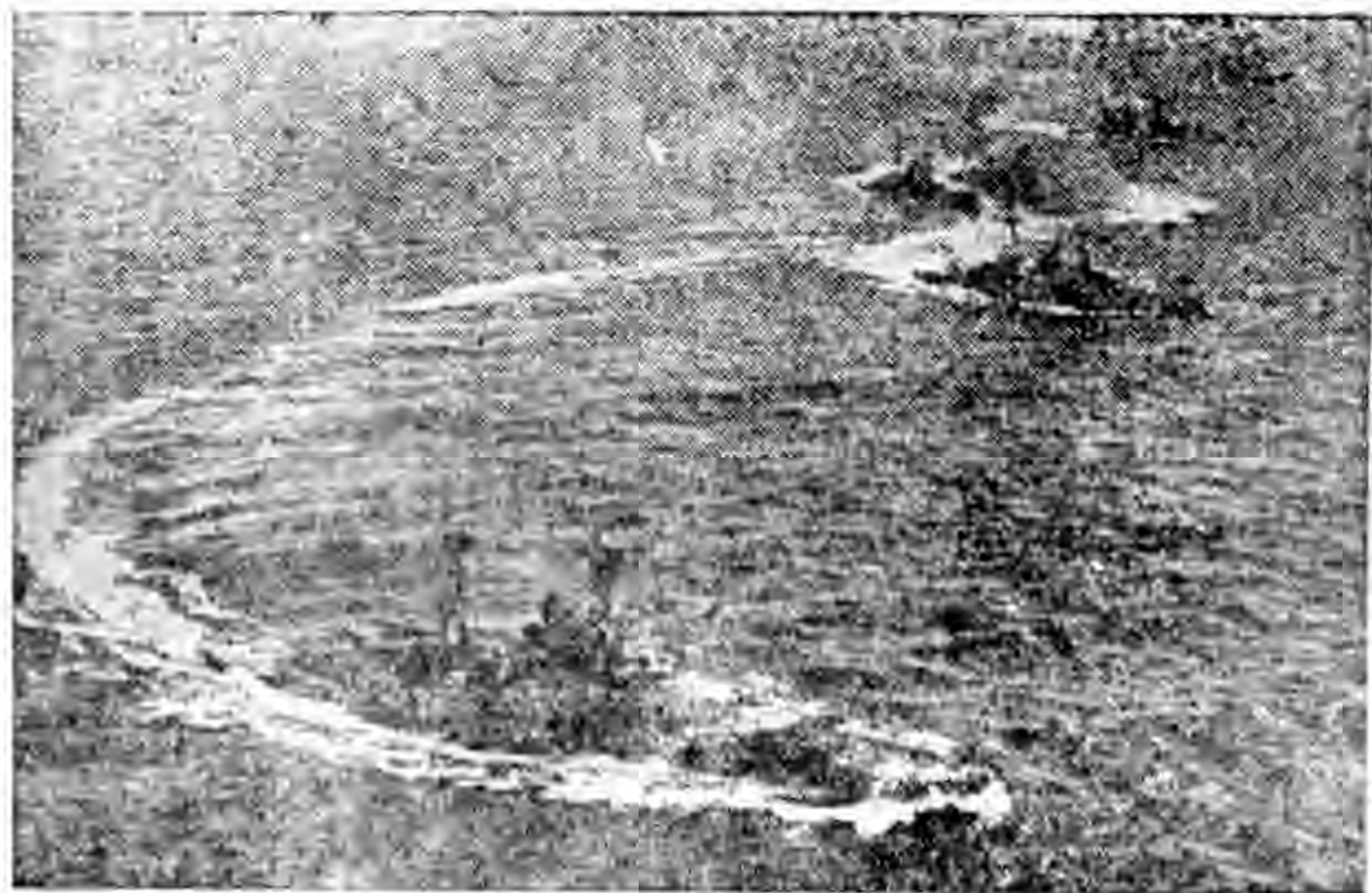


同 志 仍 須 努 力

國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十
年其目的在求中國之自
由平等積四十年之經驗
深知欲達到此目的必須
喚起民衆及聯合世界上
以平等待我之民族共同
奮鬥

現在革命尚未成功凡我
同志務須依照余所著建
國方略建國大綱三民主
義及第一次全國代表大
會宣言繼續努力以求貫
徹最近主張開國民會議
及廢除不平等條約尤須
於最短期間促其實現是
所至囑



戰鬥艦由縱陣變為橫陣之一幕

領袖三言論

蔣主席於三十三年國慶日對全國軍民播講全文

蔣主席於三十三年國慶日下午七時對全國軍民播講，原詞如下：

各國軍民同胞：今天是我們二國父領導革命，在武漢起義，推翻滿清帝制，創造中華民國的國慶紀念日，也就是我們中華民族長成到了三十三歲的誕辰令節。一個人長成到了三十三歲，必然具備奮力進取最有為的時期，我們國家的生長，也正和個人在青年時期一樣，應該是最強壯最奮勇而開始成功立業的時期。我們中華民族，在這三十三年的中間，雖然經歷了無數的艱難險阻，終因我們全國同胞愛護國民的赤誠，與保障國民的決心，而突破種種的艱危。到了今天，可說是我們國民的基礎，已是十分鞏固。而我們建國的工作，更應該迎頭趕上。我們神聖抗戰已經七年有餘，現在最後勝利，已經擺在前面，我們具有充分的信心，而相信今後的一年，是抗戰達到最後勝利的一年，也是我們完成革命最後奮鬥的一年。惟一重要的問題，就是我們在這一年之中，如何奮勉自強，以達成這偉大時代的艱鉅任務。臨到這個光榮偉大的紀念日，我要為我全體同胞，籌畫說明我們如何奮盡其最大的努力，作最後的奮鬥：

來爭取我們最後的勝利。我更要我全體同胞，在此最後勝利尚未獲得以前，對於我們國家的地位與革命的形勢，以及目前的戰局，如我們應該發覺注意之點，這有相當的瞭解和明確的認識。

第一、我要為我們同胞指出的，是對於這國家是革命期中的國家，我們的政府和軍隊，是革命期中的政府和軍隊。革命期的國家，是有他的特性，因而不同於普通國家的常例。觀測的革命的政府，革命的軍隊和國民，更有他一定的意識，有他特殊的精神和力量，亦不能以平常一般的常例來衡測。特別的我以為我們以一個弱國單獨的立場，在國際的競爭至七年以上，又忍受了他空前絕後的艱難苦戰，而我們抗戰到今天，仍能堅忍支持，屹立不搖，這能為世界歷史任何國家革命軍隊先例所罕有。這實是我們民族奮鬥而無悔的，雖然在政治經濟方面，我們因自知缺點甚多，因而發覺要發揚我們當然要積極改進，以謀進步。但更要知道有甚多艱難與困難，是任何國家在革命期中都是不能避脫的。不論是革命成功的國家，就是普通國家在戰時，要想國內只辦到到理想的境界，亦

所願能回過重傷界各國革命其乘供和許食而落後的現狀不難理解而其社會生活與軍隊生活，這不難我們今天的困難多，所以決不能以此為中國精神，更不能以此為新編軍事政府的武器，使黨人相漢奸強自。我們今天絕對不能，提議買槍買炮，而吹毛求疵，苛求責備則不可。我們政府人與黨人，要乘得我們革命的方針，善盡我們革命的天職，公忠體國共同一致，嚴可替否，與利除弊，以扶持我們兩國家，確立建國的基礎。我們應該認清我們革命的政府和人民，是只擁護對於國家民族獨立自由是否獲得，而決不計較一時的成敗利鈍，或毀譽榮辱的。革命的政府和人民，知道這公理正義為基礎，以求達到他的革命目標，和實現他的三民主義。革命者必目之中，根本沒有什麼是危險，什麼是失敗的觀念。我們不遠遠地世界各國革命的歷史，又舉最近兩個革命國家的顯著例子，譬如革命者應以兩俄國為例。在九一八年的時候，內外環境，形勢何等危急，那時蘇俄只以莫斯科一隅之地為根據，在堅強的奮鬥，後來終於打破難危，完成建國。又如革命期中的土耳其，在二九三〇年的時候，外兵壓境，領土破碎，連小亞細亞的士麥那也被失陷，他們當時革命的形勢又是如何岌岌可危，但是土耳其革命政府，後來終於以安卡拉偏僻之區為根據，奮鬥他革命主義和精神，收復他的失地，完成他的獨立。等這兩個例子，再來回溯我們 國父領導革命的時期也是一樣的沒有惡劣，而內外環境的惡劣，更不同於今日。現在我們中國還有五百萬的軍隊，幾億的人口，我們應有全國面積百分之六十的土地，足以供給我們人力和物

力。何況敵寇已是勢窮路絕，我國他只有失敗一條無條件的時局；所以論我國國家基礎的鞏固，論我革命軍的優越，論抗敵新軍的光明，可以說自我在黃埔建軍以來，這半條國運革命形勢從來沒有像今日這樣的穩固。但是最近國運趨壞，復奸偽造謠言，百般惡感，使國際觀察家迷離恍惚，而國內國俗諺謂「莫測其妙」，所以國外輿論對我們軍事政治紛紛議論，其說這全是他們沒有認識我們中國革命和戰的事實，而我們革命國家的特質之故。這種推測和批評，正如七年以前我們抗戰初起時，一般外國軍事家和政治家，揣測我們中國抗戰決不能支持到三個月之久的論調，一樣的錯誤。試問在當時又有誰能真知灼見的論者，能預測我們中國抗戰的堅持，能預測我們抗戰的勝利？所以我們在今天，決不向以他人的談話為標準，決不聽取敵人的詭譎，而喪失我們的自信。我們自應認清，我們是革命國家的國家，所負的是革命建國的責任，所處的是特殊的時代和環境，而所憑藉的是三民主義革命精神。只要我們堅強我們一貫的信心，發揚我們民族的精神，我們革命建國的偉業，和我們爭戰勝利的形勢，實是萬萬分穩固的基礎。

第二、我要為我們同胞指明的，就是今天我們中國在國際上的地位，和我們在反侵略戰爭中的責任，大家必須知道無論世界戰局及其戰局如何變化，而今日東亞戰爭決不能沒有我們抗戰的中國，世界安危與和平的前途，也與我們中國革命的成敗，有密切的關係。因為東亞戰爭如果沒有我們堅貞奮奮的中國，必不能得到完全勝利的結果，而世界和平，如果沒有獨立自由的中國，亦必不能有真正實現的一日。所以我們和聯合國共同

作戰，不但是道義和軍備，且實際上是利害與共，我們國家對世界對人類的地位和責任有如此的重大關係，所以我們更不可不自愛自重，自立自強。我們同胞必須知道我們抗戰七年除前四年半的單獨抗戰，固然是艱辛，而最近三年來與聯合國共同作戰的期間，我們的負擔也是十分沉重。論我們抗戰的目標，論我們抗戰的基礎，則是全背一一致始終無異。不論是單獨抗戰，或是共同抗戰的時候，我們總是以自立自強，堅貞不移的革命精神作排除萬難的戰爭。我們回溯三年前單獨抗戰迭挫強敵的時候，那時形勢可以說與今天並沒有什麼差異，由今天回溯過去形勢，既無如此，那麼，由今天以推測將來，更可以知道不論時間和環境如何推移，而我們最後勝利的基礎，是決不會發生任何影響的。我們更確信，只要堅持我們國民革命一貫的國家和抗戰的戰略，無論何時皆能立於不敗之地。我們與聯合國共同作戰，誠然是休戚相依，利害與共，但要知道反侵略戰爭中所需要而歡迎的乃是要求本身能自立自強和獨立分擔作戰任務的國家，決不是依賴倚仗喪失獨立精神的國家，有死中求生的決心，我們自信中國今日革命的力量和抗戰的精神，

非可以克服任何的難危。所以我們無論到什麼時候，都不應該放棄非獲勝不罷休的決心，以減低我們抗戰的價值，違背我們求得自由平等的初衷。我們更確信，我們不惜犧牲，過去如此，今後也再如此。不論將來發展如何，我們必始終一貫珍重盟誼，一本在聯合合作的精神，盡其在我，以無愧為反侵略聯合國之一員。現在歐洲的納粹被廢，解決在望，環攻日寇，指日可期，我們面對着這一個偉大的時代，負荷着東亞安危與世界和平的重任，必須加倍努力，自奮自勉，勇往直前。不棄我們七年前抗戰開始的決心，克盡我東亞主要戰場的使命，創設我們國家光明的前途。

第三，我要為我們同胞指明的，這就是目前軍事形勢。目前的戰局若祇就沿海沿鐵路上的局勢的戰事來看，自然不能不認爲是困難的。但是我們觀察戰局形勢必須從遠處大處着眼，我們若從七年餘抗戰整個的戰局來觀察，更從過去革命歷史的過渡時期判斷，就可以明瞭抗戰的勝利和革命的成就，是已經操在我國軍民掌握之中了。須知沿海沿鐵路交通線上，是絕無無法避免的損失，早在七年以前抗戰開始之初，我們所預計，而最近戰路上，已經有了整個的決定的。所以愈是艱難時期的到來，則與局部的勝敗，決不能動搖我們最後勝利的根據。國內各處應該討我們抗戰到今天已經七年以去，我們所以能夠以劣勢的裝備，孤軍奮戰的敵寇如此之久，就是憑藉我們有折衝的蘇聯精神。我們抗戰七年有餘，在最初四年半之中，幾曾以六國海軍的力量，對敵抗戰，那時候敵寇的兵力，是何等兇猛，尤其在太平洋戰爭發生之初，當時敵寇縱橫馳騁的威勢，是如何的猖獗。然而我們始終在敵寇封鎖與包圍之中，與古作戰，竟能絕不奮鬥，使他不能不陷入於今天四面楚歌且暮途窮的境地。現在寇軍岌岌自危的心理，與我們軍民堅強真摯的精神，恰成對照。我國軍民這個始終屹立，不屈不撓的精神，是東亞最後勝利的保障。再就世界整個戰局和戰鬥條件來說，那勝算之數，更不待籌策了。須知我們在平漢魯濟兩路以東，駐有四十萬地

正想兵力隨時可取冠以打擊。在淪陷區內，我們同胞愛國意識的堅強，和敵軍精神的頹烈，處處都是我們反攻殺敵的據點。若就我們後方抗戰的根據地來說，單就我們內地川康滇黔陝甘甯等省份的人力和物力，與險阻的地形，已足以構成綿長強大的戰線。精銳的軍令日已成強弩之末，更沒有充分時間予他以狼狽突擊的機會，就是他拿三年以前的國際環境和軍事實力，他如何能動搖我們抗戰的廣大根據地呢？我們在後方既有這樣鞏固的基礎，在戰後又有這樣廣大的力量，只要我們貫徹七季來一貫的方針堅忍負責，排除萬難來爭取我們必然的勝利。那我們抗戰的目的必能達成，毫無疑問。

第四、我要特別指出而我們要我們同胞一致警覺而注意的，就是敵寇漢奸們的詭計。敵寇漢奸們看到我們抗戰接近勝利，革命就要成功，知道他們的末日已至，無可挽回，我們抗戰勝利以後，他們只有完全失敗，所以他們不惜竭盡趨避兩兩的技倆，憑作離奇荒誕的謠言，不是說中國將有內戰，就是說中國將會分裂，來發動國際的觀聽。他們惟恐中國不亡，惟恐抗戰不敗，他們的目的是要眩惑我們的耳目，要慫恿我們的精神，要動搖我們的信心。又因若干外國輿論，不明真相，轉為傳播，說言紛起，無異於幫助敵寇漢奸作宣傳，於是他們的謠言更覺猖獗。他們妄想用造謠欺騙卑劣惡劣的手段，來破壞我們抗戰的力量，損害我們國家的地位，動搖我們政府的基礎，使我們抗戰建國的大業中途而廢。這樣他們以為就可以拖延東亞的戰雲，苟延他們的生命，延長他們作惡的機會了。我們同胞們必須洞悉這種陰謀詭計之所在，愈是臨到這種羣魔擾攘謠言

繁興的時候，愈要明辨虛實，認清責任，不為不惑，不致受其詭計的自信心。因為敵寇漢奸已至山窮水盡的時候，更沒有什麼真實的力量，更沒有什麼其他的劣處，足致使我個革命抗戰失敗，使我們國家基礎動搖，只要我們看破他的詭計，揭穿他的詭秘，他就無術得售其詭計。大家都知道，在這個國家生死存亡安危成敗最後決定的關頭，凡是中國人民，自認其為黃埔子孫的，無論是誰，只要他心目中還有一點的家國思想，有民族的民族意識，都必然要發揮其國民的天職，發揚其意志，竭盡力量，來報效國家。我們相信，在愛國大義之下，決沒有大群敢背叛民國，破壞抗戰，如汪精衛之流漢奸之所為。他們這種離奇荒誕的內戰和分裂的謠言，真可以不攻自破。我們今天就是愛國軍民純潔的信心和敵寇漢奸們無敵的魔刀相鏖鬥的時候，我們能夠以至大至剛的定力戰勝了魔刀，我沒有什麼其他的危險。因此我們同胞必須確保我們爭取勝利的情緒，發揮我們最後奮鬥的力量，我們的成功，必然能如期實現。凡我同胞均須知道，黎明以前必有一段黑暗，我們要以十分的努力，去博取光明，承接光明，得到勝利，永無黑暗。當然是絕無黑暗。

我全國同胞們，抗戰的勝利，不難，難於持久，難於最後的勝利。我們熟知，在抗戰中，我們要以十分的努力，去博取光明，承接光明，得到勝利，永無黑暗。當然是絕無黑暗。我全國同胞們，抗戰的勝利，不難，難於持久，難於最後的勝利。我們熟知，在抗戰中，我們要以十分的努力，去博取光明，承接光明，得到勝利，永無黑暗。當然是絕無黑暗。我全國同胞們，抗戰的勝利，不難，難於持久，難於最後的勝利。我們熟知，在抗戰中，我們要以十分的努力，去博取光明，承接光明，得到勝利，永無黑暗。當然是絕無黑暗。

烈和抗戰殉國的英靈，我們自身要成爲千秋萬世的罪人，臨到這個緊要關頭，我們必須堅持我們一貫的信心，以不惜犧牲一切的精神，負起最後奮鬥的責任。要知道我們 國父領導革命以來已五十年，先烈的赤血頭顱，犧牲奮鬥，奠定了我們今天勝利的基礎，我們這最後一段的奮鬥，比起過去五十年的犧牲，算得什麼？我們抗戰七年餘，將士流血，同胞痛苦，也已經渡過這樣悠長的艱苦時間，有過無數悲壯慘烈的犧牲，現在正是爲山九仞，祇差一篑的時候，我們這一年當然要以十倍的努力，作最後最大的奮鬥，以無負大家在七年以前所共同立定的誓願。但是我們這一段艱苦犧牲奮鬥，比起以往七年餘悠長的

時間，又算得什麼？所以我們今天也可以說以最少的犧牲和最短的時間，而將我們悠久偉大的革命事業畢其全功於一段。大家想到這一點，就祇有感奮興起，勇往邁進，以完成我們神聖抗戰的責任！全國同胞們，繼往開來，在此一年，報國雪恥，亦在此一年。臨到這一個重要的三十三年國慶紀念日，我深期望我全國同胞自強自立，奮勉不懈，共同努力奮鬥，繼續我革命先烈的事業，踏着他們的犧牲的血蹟，完成他們創造三民主義新中國的遺志，來告慰他們在天之靈。敬祝抗戰完全勝利，中華民國萬歲！三民主義萬歲！

海國圖志 卷十七 第五期

五

專載

論中國海軍建設

陳紹寬

(本文係三十三年國慶日應時事新報徵文而作)

海軍爲國家民族武力所寄託，居今日而欲保國家之主權，爭民族之生存，自須有強大之海軍力。况吾國海線綿長，門戶洞開，倘不擴充海軍，將何以禦外侮而固吾圉。追溯海軍肇造之初，原欲發展軍力，鞏固國防，所以迄今不能突飛猛進者，始則由於清廷之昏潰，移專款以供建築娛樂之所，遂致艦械停購，任海軍方面之再四呼籲，漠若罔聞；繼則由於民初軍閥時代之北方政府，逞私闖而昧大計，海軍凡百設施，動受牽掣，而一般國人又乏國防常識，視海軍消長若秦越之肥瘠，其抱謬妄見解者，且或顛倒黑白，肆排擠海軍之怪論，置國家民族武力重心於不顧。國父盱衡世局，早經引爲隱憂，民族主義第五講，對於列強海軍力比較，剴切指示，深以我國國防力不足爲慮。所著國防十年計畫書綱目，海陸空平衡配置，關於海軍應行建設項目，條列甚詳。民國二年致陳英士先生書，則痛惜滿清政府將海軍建設費移建大娛樂園，以致海軍戰艦缺乏，而希望民主政府之注重海軍，整理新軍備建設。蔣委員長服膺

遺教，維念國防，民國十七年間，在第二屆五中全會提出軍事整理方案，主張根據國防計畫，實行海軍新建設。同年成甯軍艦下水時，並宣示「要挽回國家權力，預計十年後建設六十萬噸海軍」。海軍方面，內察海防之吃緊，外鑒強鄰之壓迫，遂遵循國父及蔣委員長前後訓示，按照國防自衛方針，迭次提出海軍建設方案，迄未邀政府准予實施。在前海軍部復興期內，縮減一切費用，以極經濟與精密方法，按年增造及改造修繕艦艇，爲數達數十艘。此外擴展海軍教育，分派員生出洋，整訓艦隊陸戰隊，增建船塢新塢，策進海政設施，興建軍醫醫院，補充武器彈藥等，所有各種建設，靡不慘澹經營。但按之原定大規模海軍計畫，相懸尚遠。平時綏靖江海，勉籌應付。戰時軍力，僅恃此尺寸進展，自屬不敷。洎九一八事變發生後，暴日野心畢露，海防益形緊要，復就防務策勵，擬具治標辦法，亦以經費難籌，未得政府許可。願海軍保衛國家民族之職志，始終未敢或忘。二十六年春間，銜命使歐，乘機商論海軍

事宜，冀積建設基礎，而廣溝橋戰事於此時發生，痛心國難，揮即飛航回國，集中海軍現有力量奮勇抗敵。作戰之始，外間以我海軍實力懸殊，或疑其難收偉大效果。乃經我軍之縝密設計，及將士之忠勇用命，與敵周旋七年餘，前仆後繼，愈戰愈發。其抗戰事蹟，如蘇皖贛湘鄂川粵桂閩浙等省，關於封鎖水道，配置艦隊，扼要設立砲壘雷隊，分區敷布定雷漂雷，發展敵後游擊工作，及掃除閩浙江海各處敵雷，維護航路交通等項，皆按戰時情勢，預定必要措施，層層爲壘，步步設防，務使敵海軍在我控制之中，不克發揮能力，其所挾速戰速決迷夢，完全粉碎，寔趨於全部崩潰之境地。我方消耗戰持久戰目的，遂得貫徹。夫以本軍之實力不甚雄厚，七年來所得之戰果，已屬不弱。設在抗戰以前，海軍偉大建設方案，能早觀成，日寇見我有備，或稍戢其陰謀，不敢發難。即使冒昧嘗試，亦可固我國防前綫，禦敵於門戶之外，不使侵及堂奧。現在日寇因海陸軍力之不能配合進展，相持日久，陷入泥淖之中。最近雖傾其國力，希圖在粵漢綫湘桂綫上作孤注之一擲，但經我抵抗，實力耗損益多。而我海軍敵後活動戰術，仍正廣發策畫，並擬擴大游擊範圍，增強作戰力量，進而爲總反攻之準備。

英美等國亦正向太平洋加緊包圍，嚴戒日寇爲不遠。第七年餘之壯烈犧牲，所餘無幾。而戰後需要海軍之對象，更超過於曩昔，從對內對外兩方面觀察，戰後中國海軍建設之重要，洵如天經地義之不可移易。知識程度較高之國民，對於被日寇侵略之弱點，及此後國防力之宜求平衡，海軍力之必須注重

，報章中時有披露意見，可見海軍應速建設觀念，已深印於優秀國民之腦筋中。此次國民參政會第三屆三次大會，提出擴充海軍鞏固國防以維東亞永久和平議案，各體通過。其中所列要點，於世界海軍現狀，及吾國海防要圖，洞若觀火，深中癥結，洵足代表民意，主持國是，不獨爲參政歷史上放一異彩，且足開吾國有史以來一切代議機關之偉大紀錄。從前違背遺教玩視國防而妄發貶海譏語者，對此光明正大議案，倘果天良未泯，度亦顏汗。海軍前途既露曙光，尙冀朝野上下協力策進，政府更出以決心，持以毅力，使擔任國防中堅之海軍復興計畫，早日實現，一如英國建設海軍之有精確系統，廣積不斷以底於成。而輿論界爲國民喉舌，國本所關，並期各據公論，繼參政會而大聲鼓吹，俾擴充海軍鞏固國防議案，益與全國國民心理相呼應，其裨益國防大計良非淺鮮。至建設大綱，分爲三項：

(一)艦隊建設，艦隊爲海軍主要力量，本屆世界大戰，英國保衛本土，控制各海洋航綫，並聯合盟軍進規戰術，開闢戰場，逼攻德境，均以其海軍艦隊力量龐大之故。吾國沿海地域，港島環列，且以江湖水道繁雜，多佔重要位置，欲維江海治安，外海方面，依照海疆形勢，以策國防安全，計分爲四區，每區應各設立艦隊，配置戰鬥艦，巡洋艦，驅逐艦，航空母艦，潛水艦艇，魚雷快艇等，其潛水母艦，運輸艦，供油船，給炭船，醫務船，修理船，佈雷艦，掃雷艦艇等，並須分別配備。內江方面，須設立長江珠江兩艦隊，多造巡防砲艦及淺水砲艇等，俾資巡弋之用。此外另組練習艦隊，測量艦隊，共編成八個艦隊。

(二)岸上建設，軍港爲岸上建設重要部份，日寇竄爾小島，其本土已有橫須賀，佐世保，舞鶴，等軍港。中國幅員較廣，且國防對象，皆須針鋒日寇，自不容轉落人後。軍港地點，則以青島，三都澳，旅順，及將來收回之馬公，均爲適宜。大如澳港，即大等之軍港，要塞，海軍根據地，航空站，學校，練習，兵工廠，造船所，糧卡裝備廠等，悉爲海軍物質建設之要素，亦宜以次擴充或創設。

(三)精神建設，即人才訓練。海軍教育，其具有傳統精神，無論官佐士兵，均加以嚴格之訓練。戰時關於道德知識技術各種訓練，業經加緊推行。而自世界科學化發達以後，海軍戰術戰術日新月異，培育人才，非旦夕所能爲功，於進行建設之先，亟須預爲籌備。所習學科，大概可分爲航海，輪機，槍砲，魚雷，水雷，造艦，造械，通信，電務，海軍航空等項。其作戰指揮部尤須有大學專科訓練，對於海軍戰術國際公法等縝密研討，士兵亦應灌輸海軍常識及技術，風濤水流概況，更宜熟習。是以海軍各種專門學校，均須及時設立，並遴派優秀員生分赴歐美各國肄習專科，養成高深學術。訓練士兵之練習，且當從事擴充，以宏陶育，而備任使。

以上所述，不過略舉綱要，其詳細辦法，則須視戰後狀況，察時勢之需要，斟酌緩急，分期建設。最終目的，必須使中

國成爲大海軍國。

抑尤有進者，不平等條約業經廢除，戰後我國保護領海領江任務，尤爲重大，海軍力量充實，方克鞏江海之治安，杜外人之口實。況今日國際局勢轉換，我國已列爲世界四大強國之一，負有維持世界永久和平責任。欲盡此四分一的責任，即應有四分一的國際海軍力量，以供運用。太平洋爲中國門戶，必須有事大之海軍力，控制全局。現在我國海軍力不足，所以太平洋方面，專倚賴於英美，未克分負國際責任，此時猶可委爲抗戰期間，慮設不及，將來戰局結束，如不懸大強國海軍爲鵠的，一旦有事，將操何術以盡四分一之國際義務。歷來國際地位等級之區分，本以海軍噸數之多寡爲標準，欲確立四強國之一之地位，提高國際等級，尤須先加強海軍實力，增進海軍噸數，否則有名無實，終難與其他大強國並峙於世界之上。綜而論之，海軍爲國防前鋒，即國家民族堡壘，爲促成革命主義計，爲鞏固建國根本計，爲中國及全世界自由平等計，皆唯海軍是賴，非積極建設不爲功。

茲值時事新報國慶三十三年紀念增刊之際，追維往軌，默察來軫，深冀軍事順利，勝利早現，再度舉行國慶之日，即海軍開始建設之時，競壘日新，江山永奠，振英風於海甸，樹雄幟於遠東，應特海軍所期望，亦黨國之欣慶也。

漢書卷之九十五 卷之九十六 卷之九十七

論述

德國潛艇人員之訓練與潛艇戰之失敗

張澤善

上次大戰時，德國因受英國海軍長距離封鎖之結果，乃於一九一七年二月開始採用無限制之潛艇戰。其所引為口實者，即為英方企圖使德國人民餓斃之一種有組織之方法。此種藉口所根據之事實，為英方已將食料加入禁制品之列，凡駛往德國之中立國船隻，如有發現此種禁制品，則應受英方封鎖部隊之搜查。此外，英方對於中立國本身，曾設立一種定額制度，防其將食料轉賣德國。英方所持之理由，為德國本身已觸犯此等行為。至其禁食料於政府管制之下，又徵集平民製造軍火。故此兩項行為均為國際法所不容許，及將平民視同作戰部隊之影響。

德國對於此種戰術之成功，加以慎重之計算。其結果，一九一七年之勝利，而此計畫證明不正確。英方對於此種計畫，曾於一九一七年即對英人餓死。當時英方除截獲軍火與其運送物資往盟邦外之運送給養一隊大軍。除在法國之大航運戰線外，英方並有他種部隊駐於埃及，伊拉克，巴力斯坦與波斯等處。在波斯灣之海軍，英方在意大利北部並駐有一支大軍。凡此部隊均不供給軍火與軍需，以及軍糧。

；其有傷者必須撤退，並將援軍運往補充。此不但包括裝運貨物往來於法國與地中海，且亦須往來於加拿大，澳大利亞，紐西蘭，南非，印度，蘇彝士與波斯灣。在英國內，巨大軍火工業之構成需要原料之輸入，即在美國船隻由美直接運來之軍火，亦需英國船隻將其重行分配於各戰場。此外，英國並須維持其輸出貿易，除關於糧食外，雖無任何嚴密之定額制度，然仍在繼續輸入糧食與一般非必要性質之物品。

是時適為德國潛艇之真正機會，因其若能充分擊沉英國船隻，則英方顯然不得不於若干方面減少努力。倘英方不於其他方面及時抽調船隻以應其本身之需要，則必有餓斃之虞。但因英國採用定額制度與美國及時參戰，德國潛艇終無所施其技倆。總計在第一次大戰中德國潛艇之損失為一百九十八艘，此為德國潛艇戰政策之失敗，遂致影響整個戰局，促其崩潰。

一九三八年慕尼黑會議不久之後，納粹儘量迅速建造較多之潛艇，以備戰爭發生時，用其故技，施行其傳統之海軍政策，使英方之商船，使其不能達到戰爭之目的。

自戰爭開始以來，德國海軍即引用大批訓練人員。

在一九三九年以前，所有大部分之軍官，中下士，以及上等兵均爲有經驗之海員，於納粹執政以前所培育者。今日德國海軍不得不徵募各種士兵，不願有無海上之經驗，同時尤其需要潛艇艇員。且因潛艇役務實爲青年人工作之一，年輕之納粹黨人服役於斯者，日見增加。

潛艇人員之訓練，原較任何其他部分需要長久之時間，且須謹慎辦事，方能造成熟練之人才。但德國海軍方面，青年人往往僅略受訓練，即飭往潛艇服役。顯此非謂德潛艇之艇員皆爲不良，因最少必有若干訓練有素之士兵，而其餘之缺點則由堅強，敏捷與團結心諸特點予以彌補。由於英方所捕德潛艇俘虜之人數及其所發表關於彼等之事實，便能知其工作之梗概。

年齡較長經驗較富之官兵，即在三十歲以上者，此輩雖爲有上次大戰經驗者之生徒，顧於其年齡而言，未必有上次大戰之經驗。此等人員大都未曾統率潛艇，其年齡與經驗使其對於工作稍過慎重，倚賴沉毅果敢超過其他。彼等常爲輪機官員或中下士，具有專門之訓練。補充此等人員，現已日見困難。其次則爲年齡較輕者，或在潛艇會費相當海上光陰，或有一般藝術之練習，亦有發展特別才能，以盡潛艇工作，並成爲著名之潛艇艇長如普利恩，克累亦麥爾，舍普基，及恩德拉斯諸氏者。再次則爲一羣庸碌無能之青年納粹黨徒，其年齡多不及二十一歲，亦有僅受數個月之訓練者，且有少數竟毫無潛艇之訓練，甚至對於一般船藝亦甚少訓練。

此等人員在海軍以前所受之訓練及其對於海軍生涯之影響，值得考究。其大部分約生於一九一七至一九二三年之間，僅

爲未受教育之兇暴者，性極勇敢，自幼即訓練耐苦，並蔑視宗教，仁慈與文化。舉凡在黨的教科書及所謂文學以外之智識均故使不知，故成爲迷信，壓服，硬心之人，除領袖及黨並潛艇役務外，皆不尊重。當其爲兒童時，已受特別軍事訓練，體格訓練與政治訓練，但對於一般海軍訓練則甚少。

此等年輕之兇暴者自未與年齡較長，較爲慎重，訓練較優，教育較深之分子妥爲混合。常易患暈船與幽莽之病，難受納粹海軍之困難，對於盟國防潛措施與飛機威力，自茫無所知。但彼等曾被供給有用之物質，以盡工作，並當作戰能力，不可予以輕視。且德國已用需方法，增其慰藉與威力；如當其出海時，加給額外薪餉，糧食，並舉行送別會，當其返時，在岸上舉行閱兵式等。但其教練仍爲普魯士形式，官兵之間並無真正親密之意義。

在潛艇本身，舉凡推進機與專門機械之製造，力求簡單，每人各有一種單獨工作，可能使錯誤減至最低限度。

此次大戰初期，德國潛艇確曾顯赫一時，而令盟國震驚，尤其英國，因受上次大戰德國潛艇困擾之教訓，深印腦海，不能忘懷，且認使非有效實施防潛措施，則難逃覆亡。嗣因盟方海空軍實力之不斷增長，與秘密防潛武器之普遍使用，使德潛艇一與盟國護航隊遭遇，即發生危險。

一九四〇年十二月六日英海相邱吉爾向下院發表演說稱：「關於防潛工作，吾國海軍每星期中，平均可擊沉敵方潛艇二艘至四艘。」迨至一九四三年八月，羅邱發表聯合聲明稱：「同盟國於五六七等月份共擊沉軸心潛艇九十艘以上。」是在此

三個月之內，德國潛艇平均每日損失一艘，盟方反潛艇戰之成就，已較一九四〇年末進步多多矣。一九四四年八月九日羅邱又發表聯合聲明稱：「此次戰爭中被擊沉之德潛艇，爲數已逾五百艘。」即德國海軍評論家加資海軍上將於一九四四年十二月亦曾作驚人表示，謂「潛艇之戰已發生變化，盟國已轉探攻勢，而德潛艇現處防禦地位。」加氏復述及「盟國護航艦艇及航空母艦在大西洋中部之缺口中，於數月前無法補救者，現已能爲護航隊作短距離之空中掩護。」凡此皆足表示德方已自認

潛艇之損失與潛艇戰之失敗。

總計此次大戰中德潛艇損失之數目已超過上次大戰一倍，其熟練潛艇人員之損失約爲二萬人。最近更因盟軍在法北作戰之勝利，相繼佔領瑟堡，羅利翁及布勒斯特等基地，使德國之潛艇戰術失其根據，減少活動能力，並不得不改用挪威及波羅的海之根據地，從事潛艇戰，路綫延長，脆弱增加，其潛艇戰之失敗日形嚴重也。

中國海防線與海權中心區域

郭壽生

(一) 中國三大海防線

我國海防線，應分做外海防線，中央海防線與內海防線三線。在敵人領海者為外海防線，即海防第一線；在公海者為中央海防線，即海防第二線；在本國沿海者為內海防線，即海防第三線；今先說我國外海防線與中央海防線。

由侵略者的領海以至我國的中央海防線之外，有兩侵略者的海上海空軍根據地及其據點足以侵略我國或危害我國的海權者的所在，皆可作為我海防的外線；但其界線須視局勢和環境的變動而定。

如果我國的原有海疆不失，則今日的中央海防線在那裏？無疑的是庫頁島，朝鮮的對馬島及濟州島，琉球羣島，台灣及澎湖羣島，東沙、西沙、南沙、團沙諸羣島及海南島，蘇祿羣島、新加坡及安達曼羣島；而渤海，黃海，東海和南海無異我們的內海。清代同治，光緒以前，在黃海東海之外為藩屬朝鮮與琉球，在南海之西為藩屬越南，我們中國是居住於中央的精華區域，建設成爲一個龐大的帝國。那時候朝鮮半島，濟州島，琉球羣島、台灣、澎湖羣島、東沙、西沙、南沙、團沙、海南島和印度支那半島，仍可作為我國海防的外衛，也就是我海防上的中央防線；而渤海，黃海，東海和南海的四個大海，仍

完全爲我所控制。這樣，我們的海防形勢，可比水上一座長城，做我領海和沿海的保障。但自從日本佔據了琉球，朝鮮，台灣，澎湖羣島，和法國佔據了越南以後，我國海防形勢爲之劇變，而這一座水上長城完全被毀，因此傳存的海防內線的沿海險要港灣島嶼先後亦淪敵手，甚至長江內河航行權亦爲人侵佔，連我國防第四線亦危險萬狀。到了這次中日戰爭，日本復佔據海南島，南海各島及斯巴特萊羣島，更進佔越南，因此，我們海防第二線，反爲日寇對我海岸的封鎖線了。自台灣澎湖被佔後，我們東海和南海的交通早已被馬公軍港所控制。到了沿海一帶完全爲它封鎖，長江流域大部被佔，我國已無海防可言，乃至完全喪失海權。

我們翻開太平洋地圖，便知道亞洲大陸的整個海岸正包圍在西太平洋上許多島嶼所構成的自然長鍊之內，從千島羣島，庫頁島，經日本羣島，琉球羣島、台灣，再經巴士與巴布央羣島，而接南洋羣島，成爲一條布幔遮蓋大陸的整個海岸，露使他們的控制權操在別人手中，則在這線上無論那一點都足以控制大陸向外的交通線。因此，如果說在歐洲，誰佔領了英倫三島，誰便能夠控制整個歐洲，則在亞洲，我們也可以說誰能控制這條長鍊，誰便是遠東的主人翁，這不僅在領權上如是，即在空權方面也是一樣的。

所以這幾年來專於中國舉世存亡關係至巨，在歷史上中國
試功最著的劇狀如隋唐元明，無不能夠控制這條長線（其間自
有變化的不同），而最近衰落的理由，若單從地勢來說也無非
這打空制權消失的緣故。假想將來我們的海岸線防務是鞏固了
，但我們的力量卻不能達到控制這條長線，在國家的安全上和
國民經濟的發展上還有什麼補助呢？

冷風蕭瑟太平洋戰爭的遠期，即為中國失去朝鮮，琉球羣島
，海峽及海軍最後的必然結果，假使以上各點不為日本所奪，即
冷日對東亞狂熱世界的野心，安從實施其術。故今後為維護世界
和平和平及保護中國領土之完整計，必須收回台灣澎湖，琉球
，海南島及滇軍的失地，並須援助朝鮮獨立，而收回失地與援
助朝鮮獨立，實可視為中國戰後在太平洋上應有之地位的必須
條件。否則，日本雖已失敗，中國仍未安全，戰禍仍未根絕，
和平實未確實。即若國沿海一帶仍有隨時被人侵略的可能，故
收回失地，與援助朝鮮獨立，實為戰後建立我國海權的先決條
件。

我國根據三民主義在戰後必須聯合弱小民族援助其獨立而
共同締結堅固的防務線。在防務線中，自朝鮮經
琉球羣島，台灣，海南島，廣東，廣西，雲南，緬甸，西
洋，各島嶼，菲律賓羣島的主要部分，可將我國沿海內防線圍圈
圍住。動稱爲戰後中國海防上的一「中央海防線」。在台灣之西
南，有馬尼拉港，由該港起，並有空軍根據地，台北有基隆淡水二
港，加以由基隆起可以自給，故台灣實爲我海軍發展的生命線
，任何外來侵略者不得駐守台灣海軍的許可，決莫想開進上海

或長江。若將台灣與本國中心點聯成一線，則東南為延伸之
橋樑，向太平洋中心，且又在朝鮮海南島的中央，但使我海軍繼
的中央，其地位之重要是不言而喻了。在朝鮮東南有露津清津
二港。在朝鮮東南有鎮海，釜山要港，其地形好得連中韓的意
大利半島突出海中，是華北的大屏障，也是東北的前衛。在何
外來船隻未經朝鮮許可，它不得通過朝鮮海峽對馬海峽，也
不得經黃海入渤海。總言之，即不能使東北省或華北發展於
北部中國海防而言，若朝鮮被佔，東北華北均有唇亡齒寒之虞
；於朝鮮而言，若東北華北被佔，則朝鮮亦不能獨存。換言之
，我們必須援助朝鮮獨立以維持其在東北由糧食琉球海峽
，海南島以至南海各羣島的海防線之必要乃是天經地義者
。在海南島，以榆林港爲根據地，宜是兩廣的屏障，且海南島
各羣島爲它的外衛，足以控制南中國海，並與各國海軍通商
海南島守衛，海軍的許可，也莫想開進海峽一帶，故我海軍前
前衛。因此以台灣爲中心，而朝鮮海南島爲兩翼，由中央海防線中
不論其地形位置與攻守形勢都是獨一無二的。本來我們的抗戰
是爲的收復失地，是爲的維護真理和平，是爲的消滅侵略者的
行爲，以圖扶助弱小民族助其獨立以圖互保共濟，且其地處
的兄弟羣島聯絡起來築成一條互保的海防線，則朝鮮、琉球
、臺灣、海南島……至……，其中的用段便是我海軍的中央海
防線。整個的便是亞洲被侵略兩區所聯成的互保共濟的聯合防
線，故研究海防者於長一點是應特別認識。

假使琉球羣島尚未收復，或朝鮮半島亦被佔，我們中央海防
線的左翼的時候，那末，我們的中央海防線，應由遼東半島

、蓬舟山羣島、香港、澎湖、以至海南島及南海各羣島。我們應針對着敵人的海上進路向之利用我們海列島的優長形勢，以將台灣、山東半島和海南島為重點，構成我們第二海防線的固形防禦。

台灣是面對着敵人由太平洋正面進攻的路線，左有東山東嶺為着對海南島，成為中國第二海防線三角形的中鋒，像一頭雄猛的海軍，昂然展開它的羽翼，掩護了全部中國海岸。在對大陸的距離上，較海南島為遠，約一百五十公里左右，又有澎湖羣島做它的中介，自然減少了它的孤立性。假如台灣海峽的橋樑發生在我們的控制下，這百多公里的距離是不算遠，不特不致發生聯絡上的困難，反而使龐大的艦隊發揮它極頂的活動能力。

海南島是我們第二海防線的右翼，離開大陸不過二十幾公里，更有雷州半島向它伸出一條大臂，使它對大陸的距離越加縮短。對於大陸的聯絡和接濟沒有什麼困難。它剛剛站在由南到遠東的大路上，擔任南海交通的咽喉，屏障了中國南方的海疆，特別顯出它在中央海防線上戰略據點的重要性，而南着各屬羣島的保護者，將非它莫屬了。

山東半島雖不是一個大島，但它是伸進於黃海的當中，可以做第二海防線的左翼，可以顯出和台灣或海南島在海防中央線上同樣的作用。至於舟山羣島，是在台灣與山東半島的中央，又是散佈在黃海與東海的交界處，非僅為台灣與山東半島的中分，而且是長江口的外衛，尤其是可作為輕型艦隊及空軍的根據地。在海南島的東南方海上的東沙、西沙、南沙和趙沙羣

島均為海上戰略要點，警備着海南島，做了它的哨噓。

我以為中國的中央海防線，除了軍事所必須的艦隊及空軍應該是我們一海軍主力的所在。至於沿海防線，只是一種補助的作用。假如海防第三線土壤二環給敵人佔領了，中國海防便立即被突破，被割裂而失了很大的作用。這些嚴重的局面，內海防線是無法補償的。因此，要使中央海防線成為堅不可摧的鐵壁，自然在人力物力的供給上，應以力之所能來籌劃，斷非小小的一個港灣所能勝任。要把台灣、海南島和山東半島這三個地方劃為海軍區，以為建設海防的要害。

假如以北方的山西太原和南方的廣西桂林做兩端點，中間作一個橋樑，這橋樑有一段孤線，差不多貫聯了旅順、威海衛、象山港、三都澳、香港和北海這些重要海港，這可以說使沿海七省的險要港灣海口及島嶼都包括在一條的孤線內，構成了我們的內海防線，就是我國海防的第三線。

在這條孤形海防線內的各險要地方，若按各省的海岸線開列說：在遼東省的有安東、大東溝、大孤山、貔子窩、大連灣、旅順港、營口、葫蘆島；有河北省的有秦皇島、曹家灣、天津、北塘口、大口口、新口；在山東省的有羊角溝、沈家灣、龍口、登州、長山島（即廟島）、煙台、威海衛、桑維揚、石島、海陽、勞山灣、膠州灣、日照；在江蘇省的有連雲港、贛埠港、啓東、崇明島、吳淞口、靖江、金山衛；浙江省的有溫州、海鹽、蒼海、餘海、定海、象山港、三門灣、台州灣、溫州灣；在福建省的有沙埕港、三都澳、閩江口、馬尾港、蘇州島、莆田、平海、泉州、廈門港、東山島；在廣東省的有南澳島

汕頭港、海門灣、碇石灣、汕尾港、大亞灣、大嶼灣、葵坑灣、珠江口、唐家灣、九龍、香港、虎門、澳門、中山、電白、廣海灣、海安、海口、閩洲島、北海港、欽州灣。在這內防線間，當分別建立要塞，要港，軍港，而以海軍政策及藉空軍列軍的掩護，而保衛我國海岸的安全，使敵不能登陸或深入內地。

當敵人偷進或衝破了我們的中央防線，我們的內防線便迫起了直接應戰的作用；當中央防線和敵人周旋時，我們的內防線也起了輔助和接濟中央防線的作用。所謂中央防線與內防線的劃分，只是戰路上一種前後作用，而在戰術的活動上是整個的不可分的，前後相繼，轉角成勢，是非常重要的。

(一) 中國海權中心區域

我們檢討過去帝國主義和現在日本侵略我們海疆的事實，懲前毖後，我們對於海權建設所決定的海防政策和思慮預防，要先計劃我們的「海權中心區域」。

主張規定海權的中心區域，在清就有李鴻章，彭玉麟兩人，他們的主張也各有不同。李鴻章以為「直隸之大沽，北塘，山海關一帶」係為最要。江蘇吳淞及江陰一帶，係長江利口，是為最要。袁京幾為國家根本，長江為財富重地，但能守此最要地方，其餘各省海口邊境，略為布置，即有進退，亦與大局無礙。這是從首都與財源二點上着想而扼要計劃的。彭玉麟則以為：「莫如設一總統於吳淞口，分設南北兩大鎮守一駐大沽；直隸、盛京、山東及江南各海口屬之

。一駐廈門；福建，廣東各海口屬之。」這是從地理的形勢上着想而統籌計劃的。那時候清廷莫都於北平，所以欲定此鎮守北平海軍，開闢旅口，威海衛為海防根據地。又設海軍學校於煙台，馬尾，其餘各省口岸建築砲臺以資守禦。但是自從條約的成立，復據我大沽砲台，迫我拆去天津砲台，以撤銷威海衛的門戶；在北平沿線駐紮外兵，北平城內東交民巷劃定使館界，予以嚴密自衛之權，而我國的國防乃完全在帝國主義者的手中，因為前部是國家根本所在，所以後來建都北平的軍閥政府，除仰承帝國主義者的鼻息外，國防絲毫不能有所建設。而李鴻章所謂最要的海權中心區域遂至毫無作用。彭玉麟之設鎮於大沽更失其意義了。吳淞砲台約被毀，條約規定外國軍艦可以自由航行我沿海和長江內河，則李鴻章所謂次要海權中心區域，亦徒有名無實。台灣，澎湖之被割，即依彭玉麟主張設鎮於廈門，而閩浙粵沿海已被日本劫掠與封鎖，隨時南北交通均有被敵人遮斷之虞。到了抗戰之後，我們最後的海上堡壘，海南島和南海各島亦被日本佔領。於是東進太平洋的通路為日本霸佔下的琉球，台灣，澎湖所控制，南進太平洋和印度洋的通路又為日本盤據下的海南島和南海各島所封鎖。這樣，我國海防重要的所在，完全把握在敵人的手裏。

國父自始即主張建都南京，一方面旨在脫離帝國主義的糾絆和避免外力的壓迫，使中央政府有自由發揮威力的可能；而另一方面，却表示對於海防的注意，以阻遏自太平洋方面的威脅。

人。南京距海只有六七百里，有長江口做我們首都的門戶，且自長江口至南京一段的江面，要塞重重，實可作為保障，而增進南京建都的價值。我們應當知道建設首都必須具備下列四個條件：

- (一)交通便利，可以控制四方；
- (二)形勢險固，可以抗禦敵擊；
- (三)生產富厚，可以安定經濟；
- (四)氣象雄偉，可以壯美觀瞻。

但是到了對外戰爭的時候，還要一個重要的條件，就是「地位安全」。南京設為首都，在平時的四種條件之下無不適合，為什麼一到抗戰時期非遷移不可？這就是因為缺少了「地位安全」這一條件的原故。南京的地位為什麼不安全？就是因為在抗戰之前，我們海軍中心區域的防務第一線的中央海防線已把握在日本手裏；抗戰之後，倭寇保衛首都南京的海權中心區域又被日本所佔據，它的勢力已深入我長江腹地。尤其是因為我國在戰前既未建設大海軍以求收復第二海防線，在戰時自亦無左來保衛首都外衛的海權中心區域，所以最後不得不遷都於地位較為安全的重慶，再求反攻收復失地。因此可知欲使首都地位的安全，必須保衛海權中心區域；欲使海權中心區域的安全，就必須收復我們的第二海防線，惟欲達到這些的任務與目的，則不能不靠於海權中心區域的建立與保衛海權的海軍的建設。

我們戰後理想的海權中心區域，應為軍事、政治、經濟、文化、交通等中心區域的總匯，方使之得有安全的保障。依海

上敵人進襲的路向，而對於沿海各地防務，尤需得有準確的分配。就此觀點而論，我國海防，顯可分做三大區域：

- (一)北部海防區 包括遼東半島、山東半島及渤海黃海的空都，這一區域的建立，使我國廣大富庶的東北及華北，得其天然的屏障。
- (二)東部海防區 北自江蘇北部，南至台灣海峽，對包括琉球、台灣、澎湖各島，為首都南京、淮河及長江流域的外衛。
- (三)南部海防區 自台灣海峽，至越南交界，並包括海南島及南海的東沙、西沙、南沙和南沙各羣島，為珠江流域的屏障。

我國海岸，廣大深長，冬不冰凍，且界於太平洋，幾被紛歧，島嶼羅列，在軍事價值上，極為有利。戰後我國本平等互助防範侵界與維持和平的原則，則我過去在平等條約下所喪失的領土，如琉球、台灣、澎湖、旅大等，應加以修補，自可組成完好的海防。就我國深長的海疆，均應分別設北、東、南三大海防區域，在每區中建立一首要軍港，作為海防中心。然以我國有三大軍港，仍不能担負極嚴密的防衛重任，應察察海疆形勢，選擇適宜地點，建立若干次等軍港；更與其他港灣島嶼相銜呼應，我國海防的內線，因以組成。再以台灣、海南、大島等對內對外的媒介，東與東海琉球弧形羣島，南與南海諸島在弧形防禦地帶，北與山東半島及朝鮮半島，相互配合，在軍路上，實在確保我國渤海、黃海、東海及南海的安全，而構成我國堅強的海防外線。

大戰期間英國海軍造船之優異紀錄

源

Walter Hall 原著

在此次大戰爆發時，英國之建造商船能力，每年約有總噸數二百萬噸；此外，商家造船能承造海軍船隻約五十萬噸淨重噸數。雖然，此時工業方面之勞工人力，若欲以之迎合造船廠之工作的需要，達到滿定的力量，則相差甚遠；一九二九年以後，造船的數量降落到一種低的水準，歷數年之久，人工有異常減少之現象。

大戰開始之際，英國工業即由政府管制，而自一九四〇年二月起，商船與海軍船隻之建造與修理，即由英國海軍部予以聯合施行。此等辦法使政府得以利用全國的造船設備，獲有最好的效率，並能依照所需要的比率與種類，進行軍艦與商船的建造。

商船造船公司之建造商船，並不加以妨礙，惟其所造船隻之型式與圖案，必須由政府核准。換句話說，就是由政府決定建造何種船隻，並由商家則與海軍部訂立合同，以估計的價值為基礎，定其價額。

大戰發動後，造船數量加速推進。迨法國戰敗，那時損失嚴重，由工業之連台努力，英國之軍艦與商船之生產和修理工程，逐步進展，自是經歷許多嚴重的困難，類如空中的襲擊，燈火的熄滅，機務工人的缺乏，其成績總超越以前的紀錄。

在一九四〇年六月與一九四二年十二月之間，英國以其有

限制的人力，對於造船，製造飛機，以及其他種種裝備之生產等所切要的資源，須得保持慎重的分配。倘集中過份的人力，與工廠設備材料，專用在造船方面，那就是使他種作戰設備的供應，不能適宜配合。并且是如果注重集中力量於建造商船，必至影響到擔任護衛的海軍艦隻，而使之異常缺乏。

如美國加入戰爭，兩國政府商定各担任其最適當的工作。美國造船廠專注力於建造作戰艦隻，而英國則成為兩國之商船的主要建造者。

在資源所限制的範圍以內，英國造船的工耗，表顯很高的效率。海軍艦艇之造成的數量，已超乎以前所有的紀錄。同時於商船的生產，因亦未被漠視。英國造船廠的設計，不適用於採用預為備設的一種龐大之規模，而人力上所受到的困難情形，亦使其不能有新的造船廠之添設。惟因採用電氣銲接法，已使其工程之進步愈加快速。

英國海軍部於建造新船所採用的合同之方式，是一種定價合同。這並不是於定造時所言價格皆能契合。但其目的是於交造船公司承造時能夠儘速訂立合同。至關於修理工程，大部份仍採用先行估價再加上實際所需之價值，合攬計算，以免延擱時間。

造船之工業復趨繁盛，自然迫使英國各造船廠之人工補足全額，不過因為過剩利得稅之施行，此種工業所能保持的利潤，仍須以緊在戰前數年間之營業不十分發達時所得者為限度。

論海軍軍火力

譯自美國大衆科學雜誌

格拉翰 (Arthur Grahame) 作
美國新聞處譯

軍艦上製造裝甲以抵抗砲彈以及製造砲彈以破壞裝甲的競爭——這是個永無休止的爭衡——目前已經達到了更高的階段。

敵人主力艦上雷霆一般的砲火證明了今天還沒有武器能超越海軍砲。不論是在小規模的海戰中，或在未來盟國對日本的海軍大會戰中——這十戰將永遠奠定七大洋的控制權——最後勝負仍將取決於鐵錘。

顯砲彈不能穿入敵艦的要害，爆發而造成巨？它不是僅能穿入裝甲的一半而只造成小小的損傷？或者，它不是會僅僅無害地滑過敵艦的鋼鐵保護層？目下美國海軍軍令部，正如一四〇〇年左右首先設計把大砲裝在船上的人們，同樣注意着此類問題，將那個時候以來的各種進步檢討一下，即可使我們明瞭海軍砲火演進過程中的一切情形。

我們現在之所謂火力是在英國德勒克勒爵的艦隊於一五八八年擊敗西班牙艦隊之役才開始被認為海戰中之決定要素的。那時德勒克的大砲是用鋼或鐵鑄成的中空的空架傢伙，可是他居然利用這種武器獲致了勝利。

一七五〇年左右，一位瑞士機械匠發明了一種鑽孔機，於是他們遂能鑄成一根實心鐵槓再精確地把它鑄成砲管。用這

種方法造出來的砲比原先的鑄鐵空管砲更具威力而更來得準確。

到了一八〇五年，英國在著名的杜拉法加戰役中擊敗法國和西班牙艦隊的時候，納爾遜的艦隊所裝的砲是那個時期中最優秀的。那些廿二磅砲——所謂廿二磅是指它們發射的彈丸重量——是身長十吋體重三噸的。它們的平直射程為三百五十碼，那是當時海戰的決戰距離，其最大射程為三哩半。也許它們長了一呎吋廿四磅砲——口徑廿二吋，射程一千碼。納爾遜的每一戰艦上所裝的全部大小砲，共有一百餘門，但當它們發射數以上的砲同時作一個側射的時候，它們打向敵方的那陣呼呼作響的鐵丸的總重量不過一千三百磅——比不上一現代十六吋口徑砲的一顆穿甲彈重量的三分之一。

海軍砲火的重大進步——爆炸彈的使用——出現於一八二二年。一位法國的砲科專家派克珊氏，設計了一種六吋半彈道砲，它的六十二磅砲彈中裝有四磅爆炸性的黑色火藥。經過試驗之後證明這種砲彈對於木製船有極大的燃燒力。但因法國海軍中保守性極強，直至一八三七年這項新武器始被採用。英國更再躊躇了兩年，然後才製造同樣的砲而與那種舊式的三十二磅砲并用。

英法兩國使用那種新式大砲以後十五年內，無人沒有採取任何方法保護他們的船殼以對抗那種新式武器。在幾次草率的試驗中，砲彈居然打穿了薄薄的生鐵板，於是立即斷定裝甲毫無用處。

其時大砲製造人儘量發揮他們暫時的優勢。一八五六年，美國海軍製成了大格倫式大砲，口徑九吋至十一吋，可以發射砲彈和鐵丸，於是滑管前膛砲的進步達到了最高峯。

日本張裝甲的人士此時已看見沒有裝甲的船艦絕難倖存。一八五九年，法國造成第一艘裝甲的海艦「光榮號」，木壳外面包着四吋半厚的鐵板。英國在一八六一年造成了裝着同樣鐵甲的「戰士號」以資抗衡。在大西洋彼岸，由於國內戰爭的刺激，十個北滿軍都督競爭着建造他們的第一艘美國鐵甲艦——著名的「門尼安號」和「美麗馬格號」。

一八六二年三月九日南軍賈建巨艦正將沉北軍木艦之際，這軍艦「門尼安號」開到了哈姆敦海，立即加入作戰。那建造史以來第一次鐵甲艦和鐵甲艦作戰。兩艦都沒有獲致決定性的勝利。「門尼安號」上的兩門十一吋大格倫式大砲——同前所建「補珍艦」上所用的一般大小——裝在一座旋轉砲塔上。該砲塔在戰鬥中失去了作用。然而，它那個「船上的乳酪船」砲塔勝過了笨重的「美麗馬格號」而給它的十門砲指示目標。這十門砲中最大的是九吋大格倫砲，作戰結果，「美麗馬格號」的四吋裝甲鐵板被「門尼安號」的五吋砲房裝甲及八吋砲塔裝甲，僅稍有凹陷而已，最低限度「美麗馬格號」所向無敵的砲塔總算消沉海底了。

海軍雜誌 論海軍火力

次一步工作又輪到了大砲製造人，他們主張用螺紋砲管代替光滑砲管。「美麗馬格號」上一部份較小的砲已經改用螺紋管，正如英國戰艦「戰士號」上的一樣，但并未予以廣泛的試驗。

所謂螺紋砲管就是在砲管內部刻上螺紋，使砲彈射出以後能夠旋轉前進。這樣可使砲彈對準目標穩定前進，而不致顛頭。此外還有一個好處在吸引着早期的設計人。

滑管砲浪費火藥。圓的彈丸必須鬆鬆地放進砲管，以免為它塞住了砲管引起爆炸，因此推進氣體就有四分之一由彈丸周圍洩出。螺紋砲管可以使用長形的緊塞砲管的砲彈。

可是，許多生鐵做的螺紋砲爆炸了，因為砲彈在螺紋砲管中前進時會發生十分之一的摩擦，因而必須加裝火藥以加強砲彈的推進力。唯一的補救方法就是改用鋼製砲管，因為鋼的韌性比生鐵要大四倍。一八五一年德國軍火製造人克得比開始試驗，但那個時候鋼的價錢很貴而且不易獲得。直至一八五七年，比森末爾確立了他的製鋼法，才使鋼的價格便宜，產量豐富。嗣後，螺紋管砲的進步就很快。

於是大砲和裝甲再度獲得平衡。一八七五年，英國的戰艦「羅蘭號」開始服役，那是世界上第一艘現代戰艦。她是第一艘不用帆的出海戰艦。她的廿五噸前膛螺紋管砲裝在有十四吋鐵甲保護着的砲塔裏面，她的吃水線還包着十二吋厚的鐵甲帶。不久，法國建造了一艘裝有十五吋厚鐵甲的戰艦。到了一八八二年，英國造成了那艘歷史上裝甲最厚的戰艦——「無敵號」，吃水線有廿四吋厚鐵甲帶，砲塔上有十七吋厚鐵甲。她有七

六門八寸七噸前膛線管砲——那是裝在第一級戰艦上的最後前膛砲。

早期的滑管砲泄皮很大，因為它必須用很厚的生鐵以抵抗那種推進砲彈的迅速燃燒黑色火藥所生的壓力。它們都是短砲身的，因為在那種砲中砲彈在砲管方面前進一呎之後壓力就已減少到十分九寸，而在其餘砲管中砲彈的前進速度已比那在後面推進它的氣體快得多。大約是一八八〇年，已經有了那種犧牲燃燒的黃色火藥，它那種有孔的藥粒，可以逐漸燃燒以發生逐漸加快的壓力而推進砲彈。使用這種火藥，就減低了大砲的泄皮壓力，於是長筒砲管可以增加砲彈速度。從此海軍砲沒有了大肚皮而變成今日那種瘦削的樣子。

「無敵號」——下水後三年英國製造了歷史上第二大的十六吋水雷分一打徑巨砲而取消了一無敵號」的無敵威力。這門砲射擊十千碼，能發射一千八百磅的砲彈，能穿三十吋厚的熟鐵板。那是裝伊專家們的黑暗時期。裝甲問題好像已經全無希望。——直至一八八九年歐洲發明丁線鋼之後，他們才重見光明。同年我們的末丹發和柏利恆鐵廠也生產了鋼。第三年他們應用磨面硬化法製成了更好的裝甲。

建造重甲巨砲戰艦的時期到來。經過和由國內戰爭到十九世紀末十年代這個時期的休戰狀態之後，國會通過了經費以建造那些世界聞名的戰艦，例如我們的「白色艦隊」。我們向英國買砲，向德國買黃色火藥和鋼板，向法國買穿甲彈。後來國會又聰明地決議必須用美國製造的材料去建造我們的新海軍——這就決議產生了美國的軍火工業。

裝甲專家們重又遇到難關。黃色火藥燃燒得慢，泄皮力更大的無煙火藥發明於歐洲，不久此間也繼生產。大約一八九〇年，美國鋼鐵公司開始製造穿甲彈，不久我們又造出高度炸藥以代替砲彈裏面的火藥，我們的砲對造人為一與勃特號——造了十三吋口徑的大砲。

我們的新砲和新艦被試用於馬尼拉灣和聖地亞哥，而自美西（班牙）戰爭之後，美國遂成爲世界海軍強國。從那個時期以來，我們的大砲和裝甲最低限度也和任何別的國家同樣優秀。

一九一六年我們把十六吋口徑砲裝上馬薩諸塞，日本也造成了她十六吋砲的「陸奧」(Mitsushima)級戰艦。英國在第一次世界大戰中戰艦上裝最大的砲其口徑爲十五吋。英國巡洋艦「快怒號」上裝着兩門十八吋口徑砲，此乃有她以來用在海上的最大大砲。可是不久，該巡洋艦改爲航空母艦，那兩門大砲也移到新嘉坡作爲海防武器。現在可以確定已爲日本人所得。

據我們所知，德國和義大利戰艦上所裝的最大大砲的口徑是十五吋，英國於一九二六年在她的「羅德尼」級戰艦上第一次裝用十六吋口徑砲；到了一九三九年又在「喬治第五號」上回復用十四吋口徑砲，而在她的「維多利亞」級戰艦上再用十六吋口徑砲。

一切新型的英國戰艦，包括三萬五千噸的「北卡羅里那」級和四萬五千噸的「埃阿華」級，都裝十六吋口徑砲。現代約設計使它們成爲有史以來在海面上最具破壞力的機器。它們每門重一百噸。它們那一噸重的穿甲彈每秒鐘可射半哩遠。用四十

二度的角發射，射程為二十哩，而經過一個高達五哩的拋物線把砲彈送到敵艦的甲板上。

其更強的砲藥然有更大的破壞力，不過彈藥的處理很多困難，發砲速度也較少。除非我們在甲方面能有極大的改進，否則十六吋的砲彈恐將為艦上所用大砲之最大者。

我們的海軍現在還製造着六種較小的砲，即巡洋艦上用的四吋砲，驅逐艦上用的六吋砲，一英吋級後巡洋艦和我們的驅逐艦上用的六吋及七吋新艦上作砲和副砲用的五吋式五吋半式，以及各種艦艇使用的三吋砲，以及無數的艦艇使用的四吋及五吋佛斯武和二十米厄奧力康或自動高射砲。許多艦艇仍舊使用着十四吋和十二吋，且有高效率和，而第二歐戰時大戰於建造境內海軍中砲艦逐漸使用着四吋和四吋半的砲，其威力較為高射砲，不過這種砲的砲徑現在已不再製造。

。我們的海軍砲基分兩種，一種是結構式的，另一種是延伸式的。

我們海軍砲基上砲六吋至十四吋式四吋砲是屬於結構式的。此種砲基是使砲架的砲基裝入砲彈，然後裝入若干個裝有砲藥包，砲包底有耐火鋼製砲門是，砲基可以旋轉的機構，裏面有握手而讓砲基下進出閉部更便利。此外還備有保險

裝置等設備採用復合式，但通常砲基多採用鋼製的。一九一八年以後建造的砲艦，其砲基多採用鋼製的。

十六吋口徑的大砲。一埃阿級驅逐艦上，一層砲塔除砲座正相當於一體驅逐艦，砲塔的構造分三層，第一層是砲基和砲架。塔基是個圓形的架子，由許多鋼條而構成，砲基是圓形的。這層架子支撐着一條圓形的軌道，砲塔就藉着滾子在這個軌道上面旋轉。塔基是個圓形的圓形，砲塔就藉着滾子在這個軌道上面旋轉的保護板，板面由鋼製成，塔基與鋼架相連，塔基是鋼製的，而砲塔旋轉的機構則由塔基與砲塔相連。

八吋口徑以下的大砲是採用延伸法製成。砲基的結構與砲口徑砲基是由鋼製成，砲基的結構與砲口徑砲基是相同的。砲基的結構與砲口徑砲基是相同的。砲基的結構與砲口徑砲基是相同的。

自從一九一九年以來，砲基的結構與砲口徑砲基是相同的。砲基的結構與砲口徑砲基是相同的。砲基的結構與砲口徑砲基是相同的。

論戰鬥艦之效用 (續)

姜生

一四

我們注意到這些情況，當就現代戰鬥艦所具的重要特質，加以簡單的檢討。因此此種軍艦是一種攻擊的兵器，可以想像的在其力所能及的範圍以內，足予敵人任何存在的軍艦，或海岸堡壘以致命傷，所以最重要的特質是她的巨砲。這種巨砲必須能使他們的砲彈擊穿敵人之巨艦的緊要部份，而將其擊敗。一顆大的砲彈可裝具有破壞性的炸藥和有效的性管。

爲使此等大砲射擊準確，他們是經過很慎重的手續裝於砲耳上，而置在砲塔之內，並以極其複雜，強而有力，且甚脆弱的機械使其運轉；他們是利用一種異常進步的射擊指揮機構，包納有準確測距術及光學器具的輔助，迅速指向目標。在原來之觀測點上，須加以許多關於儀器方面與彈道差的修正，然後所有大砲才能在其移轉的，和前後左右擺動的砲座之上，向一個流動而操縱靈活的敵艦正確瞄準。運轉砲械所使用的機具極端複雜，所應用的原則，及施展的技巧，以擊中敵人爲第一，要能予以極多與極猛烈的打擊。主要的籌劃是注重在主砲之大小與其數量以及操縱之術。但是製鋼專家的智巧，對於砲之口徑則施以限制，而於考慮到一艘軍艦所須具備的他種特質，爲維持其浮力的必要，遂限制了此等重砲的數量。

建築在一艘戰鬥艦之上的指揮台，艦橋，及其他高起部份，須配設崗位，以資砲火之觀測與指揮，能夠得到最大的便

利。更須配有位置，以利本艦自身的駕御，瞭望的分佈，小口徑砲之裝設，交通器具之配備，以及許多他種的需要。

戰鬥艦第二種必要的攻擊特質是其活動能力，這是分爲兩個主要部份；速度與耐航力。活動能力是指力量的使用，亦即是指使用機器與燃料而言，此等須要品佔據很大的空間與重量。因爲一艘戰鬥艦首須注重體積的大小與巨砲的數目，所以關於速度一項，常以爲不必使其達於極度，較爲適宜；但是欲避免輕易地爲敵人的潛艇，水面快速艦艇，以及空中的飛機所弋獲，則速度亦不能過於低劣。爲調和計，乃覺得在考慮燃料所須要的消耗量後，應對於燃料之裝載加以限制，使其保留餘量以作他項之用。燃料需用的多寡，主要的是，須視本艦用何種速率航行，並視敵人之距離的遠近，而後可以決定。因此，一艘戰鬥艦如在本國根據地之附近以緩速度作戰，則僅需甚少的燃料即足應付，倘欲以高速度遠在海外對敵採取攻勢，則所載燃料必須豐富。

戰鬥艦之第三種主要特質是優良的防護。從消極的意義上說，這是包括兩項要件，一須在艦殼與甲板之重要部份，裝設堅厚的鋼甲，一須在艦殼內以精細的區劃，用截塔分成若干間隔。世界各國之裝設鋼甲的標準各有不同，惟戰鬥艦均裝有重砲，並可能的與敵人戰鬥艦遭遇，故通常皆裝設沉重的鋼甲於

其各要害之處，以抵禦所遇到的同等敵艦所發射的巨彈。就具體而論，一艘戰鬥艦的裝甲必屬甚重，而由於裝甲甚重，所以戰鬥艦的體積必然甚大；這就是戰鬥艦比其他型式的艦隻較大的又一種緣故。關於造艦之細分構造法，是使整個艦體於若干間隔部份雖被擊穿而失去該部份浮力時，仍能保持其浮泛的程度。此種構造法於防禦水雷與魚雷所致之傷損，具有特別的價值，蓋以重量所限制的關係，我們不能於全艦各部份皆裝以鋼甲也。在一般戰鬥艦之結構中，細小的劃分，堅強的承樑，及沉重的骨架，皆係使艦體與排水量趨於擴張的一途。所有此種防禦的目的，是使軍艦增加其延長壽命的力量。

這是為戰鬥艦之一種主要素質。因飛機的產生，使此等艦隻之各層甲板及上部之各種護甲增加重量，而因急為進步的潛艇之產生，所施用的魚雷，裝有更為猛烈的炸藥，友便此等艦隻之內部間隔益加細密。

從防禦方面說，戰鬥艦通常皆裝有中等口徑之砲，以應抵禦敵人的輕型艦隻與飛機的需要，不過此等砲械在防禦上僅屬副的作用，蓋因附隨的各艦與飛機，可用攻勢的動作，以供應此種主要的防護也。戰鬥艦通常尚配有擊用的中等口徑砲，及小口徑的機關砲以防禦近距離的空中襲擊。

(未完)

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯 (續)

蔣生

東所羅門之戰

因預料敵人的部隊將有所動作，高姆萊中將曾於瓜達康納爾島的東南方面，集中兩個特務艦隊。這兩個艦隊係以環拱航空母艦薩勒托加號和進取號兩艘而編成，包括有戰鬥艦北卡羅來納號，巡洋艦明尼亞波利斯號，波特蘭號，若奧爾良斯號，及亞特蘭大號，並有驅逐艦十一艘。八月二十三日之晨，有運輸艦一隊約在瓜島之北約二百五十海里之處，為一架偵察機所發見。

當夕美國的聯合艦隊向北運動，而於次早與敵接觸。二十四日兩軍在薩勒托加號起頭的飛機中發生激烈的空戰，敵機一隊約七十五架向進取號及北卡羅來納號，並向運輸艦隊，沈其北卡羅來納號，以極烈的高射炮火抵禦，而進取號則受傷頗重。是日的晚間，美國海軍部報告空軍部，敵機隊在薩勒托加號附近，又向薩勒托加號及北卡羅來納號，投下燃燒彈，在以上各次襲擊中，薩勒托加號及北卡羅來納號，均受輕微之損傷。薩勒托加號的飛機報告，敵機的一隊戰鬥艦及兩艘運輸艦，在薩勒托加號附近，向薩勒托加號及北卡羅來納號，投下燃燒彈，敵機的一隊戰鬥艦及兩艘運輸艦，在薩勒托加號附近，向薩勒托加號及北卡羅來納號，投下燃燒彈。敵機的一隊戰鬥艦及兩艘運輸艦，在薩勒托加號附近，向薩勒托加號及北卡羅來納號，投下燃燒彈。

之水面部隊雖是大部分尚屬完好，但已不敢再戰。

在東所羅門交戰後，約六星期之內，南太平洋區域未發生任何主要的戰爭，雖然，在那六星期之內，到瓜達康納爾的供應線照常通行無阻。日本潛水艇及站空隊曾在其附近活動，而發生多次之散開的戰鬥，以致美國的航空母艦黃蜂號，驅逐艦俄布尼恩號，布魯號，科爾罕號，格雷加尼號，及立特爾號，尚有其他數艦，均因之而受傷。日本人又於從布恩——法西區域至瓜達康納爾一綫，幾至每夜出動，稱之為「東京特快車」，敵人的飛機則晝夜向海軍陸戰隊陣地轟炸。

迨九月十三日，敵人陸地部隊得到增援，又向漢德森機場作一次襲擊。其效果雖經過數小時未獲明瞭，但海軍陸戰隊幸而擊退敵人的進攻，而敵人的襲擊隊亦消滅。

美國的海軍部報告，敵機隊在薩勒托加號附近，又向薩勒托加號及北卡羅來納號，投下燃燒彈，敵機的一隊戰鬥艦及兩艘運輸艦，在薩勒托加號附近，向薩勒托加號及北卡羅來納號，投下燃燒彈。敵機的一隊戰鬥艦及兩艘運輸艦，在薩勒托加號附近，向薩勒托加號及北卡羅來納號，投下燃燒彈。敵機的一隊戰鬥艦及兩艘運輸艦，在薩勒托加號附近，向薩勒托加號及北卡羅來納號，投下燃燒彈。

厄斯佩爾斯角 Cape Esperance 之戰

放時，於十月十五日發擊沉，數日後重巡洋艦敷斯忒號為敵潛水艇所擊傷，但美國艦隊已由新戰鬥艦兩達科他號增援，而受傷的達科他號則復準備服役。美國的艦隊此時分為兩部份，一部份為華盛頓號之一隊，歸海軍少將李氏指揮，其他一隊以兩艘航空母艦，一艘戰鬥艦，三艘重巡洋艦，三艘防空輕巡洋艦及十四艘驅逐艦編成，歸海軍少將（現為海軍中將）金開德氏指揮。前一隊由厄斯佩朗斯角之戰中仍舊存在於瓜島附近的各艦

增援。其他一隊則向西北運動以對敵作戰。

十月二十三日至二十四日之夜，日軍在馬坦立考（Matani-*rao*）河之南開始作陸上攻擊，敵人雖受到重大損失而被逐退，但於次日仍繼續進攻。在二十五日，敵人陸上部隊由倭入薩佛海峽的巡洋艦兩艘及驅逐艦四艘的砲火支助，而在十月二十五日至二十六日之夜，敵人的陸上攻勢達於頂點。此際日本人將其海軍部隊進行向瓜達康納爾活動。

（未完）

轉載

美國還能採取海軍自殺政策嗎？

福爾斯特爾著
劉重德譯

The Reader's Digest Sept., 1944

當我們的軍隊已經得到有利的情勢之後，在二月裏的一個炎熱而晴朗的早晨，我得到了一個巡察羅依和納默爾的可瓦札林小島的機會。這些小島尚有餘燼未熄發着屍臭的瓦礫堆，襯以棕櫚樹的殘株，雜亂的矗立着，像巨大的牙籤一樣。當我們的攻擊兵團準備進攻馬紹爾羣島的心臟，可瓦札林環狀珊瑚島的時候，整整有三天工夫，在馬紹爾羣島七百哩的周圍，佈滿了我們的陸軍，海軍，水上飛機和軍艦。釘住了日本軍隊。向這個環狀珊瑚島，而且特別向羅依，納默爾和可瓦札林本部，我們就在那三天裏，集中了世界上所僅見的砲火的轟擊。

在猛攻馬紹爾羣島的時候，我們集合了太平洋上最強有力的戰艦運輸艦和登陸艇；那是一隻新艦隊，其中大部份都是最近三年內才建造起來的。我們派遣英勇的美國青年去作戰，他們在三年前，永沒有夢想到去突擊一個海岸陣地，有三百名業已犧牲在卡瓦札林了。

這是我們對於一個環狀珊瑚島所付的代價，它雖位於我們

到菲律賓羣島的生命線上，但我們在二十五年以前却讓它由德國人的手裏讓渡到日本人的手裏。這是我們二十年對於一個想避免戰爭的玫瑰色的夢所付一部份代價。我們做着這個夢，直到一九四一年的十二月七日才猛然驚醒，才了解，日本在馬紹爾羣島（包括可瓦札林）或在加羅林羣島及馬利亞納羣島非法設防的意義。實際上，我們在過去是不了解這些環狀珊瑚島的重要性的，因為在一八九九年，我們就已經失掉了一個自西班牙收買加羅林羣島，馬里亞納羣島和巴魯羣島的大好機會。

很明顯的，戰爭正在開始告訴我們，我們曾經犯了一個基本的錯誤。我們對於歷史的了解，對於地理的認識，一切一切，都不夠現實。歷史的證明指示出來，戰爭是一種正常的而非反常的人類的衝突。我並不是一個敗北主義者，甚至會相信我們應當聽天由命牢守故轍，或者應當放棄了我們對於世界和平的理想。但我絕對相信，在保證世界和平的堅固基礎建立之前，我們必須假定世上會有侵略者，侵略者必須加以約束，抑

任這種約束任務的力量是不可少的。南非總理史末資在上年十一月說過這樣的話：「沒有武力為後盾的和平，只是一個夢。」

關於世界大事，我們滿懷都是抽象的觀念。我們已經滿足於所理想的和平秩序了。我們忽略了歷史。一方面，我們不承認在國聯支配之下，一個有秩序的世界會產生出來。另一方面，我們放棄了，在一個混亂的世界裏藉以自衛的武器。

從上面所寫的看來，這篇文章好像是要求重新再建國聯——一個有力量的國聯——或者是提供一個類似國際機構。我沒有這樣的目的。我並沒有意思，假若不是我的能力不夠的話，描畫出來一個國際機構的組織大綱。這篇文章只是來強調一下下面的那幾論題的：

不管聯合國保證着什麼樣的國際協議或團結，而和平基石之一必須是由美國來探測她現有的武裝力量，尤其是保持我所談的那一部份美國海軍的航空力量。

在過去，每一次戰爭結束的時候，我們都把那種在戰爭中所建立的無敵力量破壞了。在最近的過去，面對着戰備的世界，而可能成爲最有力量國家的我們，每變作是交軍備的國家之一，這種破壞，究竟我們是如何作法呢？大體講來，約有三種：

第一、在第一次世界大戰後的作法，像在過去別的戰爭之後的作法一樣。我們破壞了大部海軍。這種破壞是一九二二年海軍條約所規定的。在那個條約及其後各種會議所定協約的條件之下，我們接受了給我們規定的海軍力量的限制，因此，我們放棄了

在第一次世界大戰中的建設計劃以及偉大的天然資源和生產能力所給我們的地位。此一政策爲第一次世界大戰後所起的反戰思想所支持。陸軍和海軍是不易得到大量撥款時。輿論的攻擊與輕視，使建設軍備所必需的工業大大的破壞了。

第三、當別的國家破壞國際協約的時候，我們不能有所動作，甚至有時候連抗議都沒有。

在第一次世界大戰後二十年中，我們在條約約束之下，破壞了或沉沒了三十隻戰鬥艦，包括着七隻尚未完成的戰鬥艦。我們把十五隻巡洋艦，一百三十九隻驅逐艦和五十二隻水雷艦裝成船。一隻偉大的美國海軍沉到海底或成廢木堆。這還不算，我們還同意在新造的船隻上加預備，甚至接受了一些令人難以置信的技術上的限制，此點將在後面敘述。

在一九二〇至二三年所破壞的船隻當中，雖然有一些只是二等船，但其餘的都是最新式的和最上等的一直到現在。想到一九二四年十一月廿五日由我們自己的海軍和魚雷所沉沒的已經完成百分之七十五的華盛頓號戰鬥艦，海軍軍官們都還露出憂色。當時我們的海軍作戰部部長庫次(R. E. Coanly)海軍大將的意見，爲我們在一九二二年的軍縮會議中保留了兩隻份完成的戰鬥巡洋艦，把她們改裝成航空母艦，名字叫做勒克星頓(Lexington)和薩拉托加(Saratoga)。但我們破壞了四隻同樣可以改作很好的航空母艦的姊妹巡洋艦——若多有四隻航空母艦，在一九四二年將是一種多麼大的慰藉啊！

重蹈覆轍

這樣的一個自殺時代，如前所述，對於美國並不新奇。海軍創始於美國獨立時代。約翰保羅琼斯（Jones）約翰巴利（Barry）和別的人，帶着戰艦，嘗因英國商業達七年之久。戰爭一完，海軍也完了。在抵抗法國和地中海沿岸海盜搶劫的時候，我們才又把海軍恢復了起來，後來在哲斐孫當政時，海軍只建立了一些小型船隻的艦隊，哲斐孫便認為已經足夠防禦侵略了。

到一八一二年戰爭打了六個月的時候，我們才開始建造了幾隻主力艦，哲斐孫總統及其繼任人，均曾認為這種主力艦是不必要的，他們未能認識，如後來馬罕所述的原理：不論在什麼時候，若是一個海戰總是在你自己國家的沿岸打去，那麼戰敗的機會是較多的。把戰爭帶給敵人船隻所在的地方去，遠航程的大船是必要的。

當一八一二年戰爭結束的時候，緬南，紐約和德拉瓦河幾家造船廠為我們造成一個很可觀的海軍了。但戰爭結束後不久，海軍的興趣低落了，我們的船隻也腐朽了。以後多少年來亦復如是，雖海峽遠的諸州，簡直看不出有為漂在遙遠海洋上的船隻化過一筆款。

內戰來臨，我們沒有什麼較好辦法。我們便着手成立一個有效的大艦隊，當時建造了蒙尼特號，麥利麥克號和其他裝甲艦，這些就是現代戰艦的雛形。自一八六五年起，海軍的興趣曾一度抬高，甚至我們打算要使我們的海軍與所有歐洲海軍並駕齊驅。但事實上，奈格蘭特當政時代，我們又大大回復到帆船狀態了。因為海軍大將波特，當時海軍掌權的人物，認為以

燒煤發動無甚大價值的船隻是很不合算的。

美國海軍在數量和設計方面的發展，直到一八八零年代中都是落後的，一種復興運動剛開始。一八九七年初，狄奧多羅斯福以海軍次長，繼以大總統的地位給了它一種推動。馬尼刺海灣，巴拿馬運河的修築和艦隊的世界週遊都是一顯赫命運的一部，有些人叫它為帝國主義。於是我們開始談論「第一等海軍」，這種大抱負，不到三十五年以後，我們是體認不到的。

在狄奧多羅斯福當政之後，我們倒建造了幾隻新的無畏艦，但我們沒有建造巡洋艦，驅逐艦和使一個海軍平衡的輔助艦。尤其重要的，我們沒有建立海軍根據地，因為我們仍沒有深切了解到馬罕的基本觀點：海戰必須遠離自己的海岸而在敵人的海岸，在遠海作戰並需要靠近那些海面的根據地。

一九一六年，在第一次世界大戰掩護之下，我們開始了巨大的擴張海軍運動。那年國會允許海軍訂造八一三，〇〇〇噸新船隻，這在我們建設海軍的歷史上是最大的一次規模。在一九一六——二二年中，我們艦隊增加了十隻戰鬥艦，一隻航空母艦，二八七隻驅逐艦和八八隻潛水艇。

第一次世界大戰結束時，我們的海軍已相當可觀。新船隻並在繼續建造中，關於太平洋根據地，也有了一個很好的展望。

在第一次世界大戰以後，我們所採的道路和政策是什麼呢？在原則上講，是跟過去其他戰爭以後毫無二致的。我們未參加國聯，而發起召集一九二二年的海軍軍縮會議。結果，自然

是，如前所述，編訂了一串條約，使我們沉沒了百分之二十五的艦隊，停止繼續建造船隻，而且，最後，在未來的海軍計劃中，還使我們接受了質量和數量的限制。在條約及其他協議之下，我們簡直作了一些目前難以置信的事情。

新的戰鬥艦限制到每隻不得超過三萬五千噸，不准再建造像目前埃瓦華級那樣四萬五千噸的超級戰艦，這是一九二二年條約的條款之一。

我們同意，爲着防範空襲或潛水艇的襲擊，對於每隻現有戰艦不得增加三千噸以上的重量，雖然僅祇一個高射砲隊就已佔一千四百噸了，結果：我們的艦隊最易遭受像威爾斯親王號被擊沉的那樣襲擊。

在一九三零年條約裏，我們接受了十八隻帶頂篷的裝六、一口徑砲的巡洋艦。結果：重巡洋艦的缺乏，使我們海軍在戰爭初期中大大的受了限制。

在驅逐艦方面，我們接受了一個總數十五萬噸的限制，同時在一九三零年條約裏，我們還同意，任何國家都不准建造六百到兩千噸的海面戰艦，假若那隻戰艦是裝連魚雷管或者速率超過一小時二十海里的話。

這種幾乎令人難以置信的限制，阻止着反潛水艇的建造。不准攜帶魚雷管還不要緊，而二十海里的速率限制却太嚴重了。德國的潛水艇在海面每小時可以航行十八九海里，相信有些是可以每小時航行在二十海里以上的。

一九二二年條約還說明，在戰爭發生的時候，不得以任何理由把商船改爲海軍輔助艦。唯一的例外，就是甲板上可裝六

吋砲。一九四零年，美國極需要輔助航空母艦，打算拿幾隻速率高的大郵船來改造，我們發現它們是必須從龍骨改造起的。結果，我們不得不轉而改造完成一半的O₃式商船，速率慢，噸位小，原是爲海上貿易委員會製造的。它們既不是爲航空母艦的目的而設計的，也不能作理想的有用的郵船。但最幸運的，它們在大西洋的反潛艇戰中，總算正在担負着英勇的職務。

一九二二年條約把我們的海上的空軍力量限制得更爲嚴重。我們航空母艦的總噸位被限制到十三萬五千噸，另外還有一個附帶條件，即是每隻母艦的載重不得超過兩萬七千噸。結果：我們現在正在建造四萬五千噸的航空母艦，它們將能適應我們海上空襲的需要。

解除武裝

回顧起來，很明顯的，我們在這兩個條約裏面，輕輕的放棄了我們可以保持的世界和平，或者，至少可以掃蕩海上任何啓蒙者的工具。

其次，我們不備把我們的海軍沉沒了一部份，毀壞了一部份，同時我們對於所賴以生產船隻大砲及飛機的工業和個人也不信任了。在一九三五年，軍火工業，爲「死亡商人」的許批浪潮攻擊得一塌糊塗。

影響所及，柏托埃木鋼鐵公司把它的生產能力幾乎完全破壞了。它的廠是設在賓夕法尼亞的柏托埃木，是世界上最上等的製砲廠——只有德國的克魯伯工廠堪與之媲美。於是海軍在一九四零年便不得不以二百五十萬的鉅款來從事恢復工作。

都勞 (Du Pont)，世界上最大的火藥製造廠之一，也同樣的受到攻擊了，後來，它便打算取消它的火藥生產。只有陸軍急切需求的時候，它才繼續製造一些火藥。

航空工業也沒有例外。毛羅董事會，在一九二六年呈給總統的那個以書信呈遞著名的文件裏，曾建議獎勵大規模的有力量私人航空工業。私人對於飛機及引擎設計的競賽給了美國初期航空工業以一種推動力，使其產品遍佈全世界。但是它被控爲一個國家的殺人組織。

私人造船工業也遭受了打擊。新的海船大部份限制在海軍造船廠來建造。因此，在所謂一九三九年海軍擴張百分之十一的運動中，我們只建立了六個私廠可以建造戰船，目前我們有二十三個可用的廠了。

對於我們海軍力量削弱事情，不是某一個人或某一部份人應負的責任，那是一個我們大家都有份的一個全國的夢。

在此期間，日本人正在建造他們的海軍，充分的達到了一九二二和一九三零條約所規定的限度——究竟他們超過多少，除希等到這次戰爭結束的後，我們是無從知道的。直到佛蘭克林羅斯福第一次當政的第一年，我們才把我們的海軍建設計劃拿出來，而開始建造真正現代式的海軍了。直到那個時候，我們都不會建造到條約所允許我們的船隻數目，甚至說自那時候起我們建造的規模，還不很大。但那只是當時所發動的聯邦支出政策的一部份，總統特將第一次國有工業復興專款撥了二三八，〇〇〇，〇〇〇美元作建造海軍船隻之用。從這批款裏面，我們建造了兩隻航空母艦，四隻巡洋艦，二十隻驅逐艦，四

隻潛水艇和兩隻砲艦。但我們爲平衡這一個步驟，却在一九三零——三八年期間賣去了一百三十九隻舊驅逐艦，以適合從前條約的規定。

我們破壞我們潛在能力的第三種方法，即是我們接受了給我們自由行動的限制。於是便形成對於軍事地理的漠不關心。特舉例以證明之：在美西戰爭後，我們從西班牙得到菲律賓羣島。假若當時我們堅持的話，還可以約四百五十萬美元的價值從西班牙買到馬里亞納，加羅林和巴魯等羣島。結果，我們只拿了關島，其餘都爲德國買去了，而且在第一次世界大戰後，凡爾賽條約又把它們連同馬紹爾羣島委任日本來統治了——不得設防。

在一九二零年代，美國海軍幾次想訪問這些橫在我們太平洋生命線上的島嶼，但自國務部所發的照會，經過我們的駐日大使，到日本外務省，到日本海軍部，終於得到了一個不折不扣的拒絕。因此，由於惰性，我們便接受了太平洋上自由行動的致命的限制。即就不設防的協定而論，二月二日我在可瓦扎林所看見的砲臺，槍砲和電網，說明了日本人對於「設防」這個動詞是有一種伸縮的看法的。

任何個人對此惰性均不負責。那是全民族的特性。那是由於我們太信賴抽象理論和對於地理缺乏了解的緣故。我們不了解道德的教條是不能感動日本的，同時我們也沒有體認到，在太平洋上若沒有適當的根據地作跳板，我們便不足保衛菲律賓羣島和支持在中國的門戶開放政策。換言之，當我們對於亞洲事務還要有所主張有所左右的時候，我們自己却放棄了保衛菲

律實和在西太平洋採取有效行動的軍事憑藉。

自從一九四〇年七月，美國開始她的保衛計劃以後，差不多已經四年了，現在已握有世界上最大的海空力量，除掉我們的盟邦建造戰艦以外，我們還爲我們自己的艦隊增加了九隻戰鬥艦，七十多隻航空母艦，三萬四千五百架飛機，一批巡洋艦，五百多隻驅逐艦和護航艦，一百多隻潛水艇，和幾千隻登陸艦，糧助艦，遠運艦和魚雷艇。美國已經出產大量的船隻和飛機，而且其速率甚至爲海軍本身所難想像。

我們曾經有時間來作這個工作，這時間是一九四零——四一年的美國軍備作戰和聯防的有力抵抗所給我們的。下次，我們也許沒有這種喧嘩的機會了，不管我們的潛在力量多麼大，現代戰爭的急劇浪潮會不容許我們的潛在力量——人力，原料和生產力——變爲戰爭所需的武器的。在下次戰爭裏面，敵人最奇蹟一天就進攻我們。

我們若如何處理這個我們已經建立的和正在繼續建造的無敵艦隊呢？難道我們再沉沒它們破壞它們和重新溫習和平是人類自然的狀態，地理會使我們跟戰爭絕緣的夢想嗎？假定我們這樣作，那就是我們又拿自己的命運作賭了。

世界的和平和我們自己的安全，均需要保留我們在戰爭結束時所有的海空力量。至於究竟要保留多少艘隻飛機和其他裝備，才能維持共同和平所需要的積極活動，倒是要由專業海軍軍官們來作精巧的判斷的。但基本假定——我們需要保持相當的海空力量——必須成爲，我認爲，一種國策。它必須爲印第安那，歐羅，和亞塔那各州的人民——住在中部各州的人民——

所了解，猶如加利福尼亞，紐約和那其他沿海各州的人民所了解的一樣。

假定我們要有一個堅強的海空力量，假定我們要把可能的敵人來到海岸之前打退，那便須採取下列七個步驟：

一，我們必須有軍略家或戰術家所認爲必要的適當的根據地。

二，我們必須在國內和國外獲得適當的原料，尤其是油礦和鐵礦。爲了空軍，機械化陸軍，燒油船的消耗，控制大量的油源成爲軍事上重要的事情。

三，我們必須完整的保持着主要的軍火工廠，於必要時並予以補助，如伊利諾州高地公園和密蘇里州聖路易爾地的魚雷廠，密蘇里州坎薩斯城飛機引擎工廠，俄亥俄州得奧依，密西根和哥倫比亞等地的軍需工廠，以及西弗基尼亞州南查理斯頓的重兵器製造廠。

四，一個警覺的海軍必須從國會得到專款，以加強平時的研究，也只有戰前的研究才會在敵人來臨的那一天對我們有好處。

五，爲避免形式上的落伍起見，海軍必須有一筆建造新研究所發現的新武器的經費。大概新武器的製造在種類上將不會太多，而製造的多寡將視新發明的重要性及世界安全所需要的程度而定。

六，如果我們要把我們的海軍保持到宜於作戰的話，我們就必須在有地位的大學裏設後備海軍訓練課程，而且必須注意到訓練出大批海軍人員——中下級軍官。船隻，飛機和大砲是

海軍的筋骨，而有訓練的人員則為其心臟與頭腦。

七，我們必須使這麼一隻海軍，如前所述，在經常訓練中。這并不能說是一種浪費。在平時，演習爆炸一個魚雷好像是一個大事件，因為每隻魚雷要值一萬三千元啊！但我們對我們的魚雷所期望的最好的效果，是要靠平時的實地演習的。雖然美國對於適當的砲火演習比任何別的國家都多，但一九三七年艦隊演習砲擊，轟炸和魚雷的總費用，只不過四百萬美元。甚至在一九三九年也祇有七百萬。

相反，我看見海面船隻在羅依和納默的可瓦扎林小島，只

有三天工夫，便轟擊了三百萬美元價值的砲彈。

不管這次戰爭，結果怎樣，我們將仍是毫無統治世界野心的愛好和平的國家。統治別民族的觀念不僅有違我們的民族性，而且這為我們的人民所厭惡。所以，我們仍當夢想，一個為全世界善良人們所組成的永久和平機構終有一天會實現的。

同時，我們還不敢忘記一個無名將軍在上次大戰後所說的話：「戰爭工具必須保留在那些恨惡戰爭的人們手中。」這句話應當寫在每一個衆議員和參議員的書桌上，印在每一種新聞紙的報端，記在每一個人投票人的心目中。

尼米茲論太平洋戰爭

譯自八月十八日紐約時報

特隆布爾 (Robert Trumbull) 作
美國新聞處譯

美國太平洋艦隊司令兼太平洋戰區司令尼米茲海軍上將在關島觀察的三十六小時中對訪問他的記者概述太平洋未來不間斷的戰鬥。

尼米茲海軍上將由幾位高級軍官陪伴，昨天視察他統帥下的部隊最近克復地點——關島。關島當地指揮官宣佈關島安全之後四個半小時他便飛到了。

今天他的十輛吉普車在兩輛半軌道裝甲車護送之下出去巡視，他停在聖達羅薩山以南美國陸軍第七十七師司令哨附近。有一輛吉普車停在昨天打死十九個日寇的地點，日寇的砲彈還在這輛吉普車上邊濺起作響。

第五艦隊司令斯普魯恩斯，太平洋艦隊海軍陸戰隊司令史密斯中將，尼米茲的副參謀長，謝爾曼海軍少將陪伴着尼米茲。

招待的主人是第三兩棲部隊司令蓋傑爾少將，他是用二十一天的時間率領地上部隊征服關島的將領。他們在阿納後邊一個小山上的第三兩棲部隊司令部的帳篷裏按見新聞記者。

新的指揮機構

尼米茲簡要地描述新的太平洋指揮機構，他看重地指出這

種新的指揮機構可以把對日戰爭大為縮短。

他說：「這個戰爭的新發展之一是兩種協同指揮的建立。斯普魯恩斯海軍上將指揮第五艦隊，杜納爾海軍中將是太平洋艦隊兩棲部隊司令，史密斯中將指揮太平洋艦隊海軍陸戰隊。現在我們有這些兩棲海軍將官，我們覺得我們能運輸多麼快，我們就能前進多麼快。」

「蓋傑爾將軍和科諾利海軍少將是征服關島的一組，史密斯少將和希爾海軍少將是征服狄爾的一組，史密斯中將和杜納爾海軍中將是征服塞班島的一組，他們每個人都知道自己的任務。我們覺得我們有了一個偉大的聯合。」

「例如第五艦隊司令斯普魯恩斯及其僚屬，第五兩棲部隊司令及其士兵和受命支援他們的部隊擬定一個行動計劃而且執行這個計劃，當他們執行計劃時候，第三艦隊司令海爾賽及其兩棲部隊又在計劃一個行動，當斯普魯恩斯及其僚屬士兵坐在海灘上又計劃另一個行動時候，海爾賽及其兩棲部隊已在執行自己的計劃了。」

「你不能叫一個海軍上將同時擬定一個計劃又執行一個計劃；倘若我們沒有兩個組，兩個行動之間就要長時間的停頓。」

望增援從歐洲來

尼米茲說隨着歐洲戰局的好轉，他希望太平洋戰場從歐洲得到增援，特別是空軍，同時他宣布他認為向東方推進須賴增大的海軍建造程序和切斷日本供應線的亞洲大陸攻勢的發展。

尼米茲說：「現在歐洲戰爭進行順利，我們希望在不太遠的將來從那兒得到增援加速這兒的戰爭。但是我們不能坐着等待。我們從來沒有坐着等待過。我們總是利用我們自己有的的一切。」

「只要日寇的艦隊實力像現在的樣子，我們的政策便是不分散我們的艦隊。我們相信電力廠戰術。我們攜帶着我們所有的一切。我們要做盡力我們能做的事情，我們沒有達到能把什麼東西留在後邊的階段。」

尼米茲承認歐洲戰爭對於太平洋戰爭的有利影響只在士氣方面，但是太平洋上所得的經驗可以用到歐洲，特別是海軍砲轟的效力。

麥克阿瑟的幫助

問到我們在馬里亞納羣島作戰中日軍飛機截擊的工作時，尼米茲說：「我們發動攻擊時日寇企圖截擊。我們把我們的艦隊派到我們現在叫做菲列濱海的地方，斯普魯恩斯跟在後邊，完成了我們所想的日本海軍飛機隊的破壞。」

「大致同時，我們向琉球島和父島進攻。這種進攻挫了那兒日寇任何行動的銳氣。前幾天我們就在那兒附近攻擊他們的

護航隊，毀了他們許多噸的船隻。正在進行攻擊時候，麥克阿瑟將軍的空軍轟炸土魯克，烏萊亞和帛琉羣島。」

「麥克阿瑟將軍對加羅林羣島的進攻給了我們在馬里亞納羣島的成功以很大的幫助，並且阻止了敵人飛機的截擊。這是完善的協同計劃。麥克阿瑟將軍把他的行動和我們的行動配合起來，正像我們派遣米柴爾的快速母艦支援他的荷蘭蒂亞戰鬥來配合他的行動是一樣。」

「越島戰略」

尼米茲指出今天太平洋戰略是採取很久以前的路線的。他表示他不明白報紙所用「越島」這個成語。

他說：「當然起初一看一個島一個島的攻佔要費很長時間的。實際上我們從未有過從一個島到另一個島前進的觀念，我們却在從一個區域到另一個區域去獲得海軍基地。我們確在向西擴展制海權的使我們能夠繼續前進。」

提到馬里亞納羣島中的關島，塞班島和狄甫島的目前及未來的重要性，尼米茲說：

「這三個島嶼給了我們完成佔領馬里亞納最好的跳板，並且使我們能夠繼續前進。你們只要看看地圖就知道這些島嶼的位置對於日本，中國、菲律賓、和西南太平洋的戰略關係。」

「馬里亞納羣島無論何時都是重要的。我個人希望我們發展這些島嶼使它們產生最大的軍事利益。在馬里亞納羣島中我們佔據的面積可供許多軍隊利用，我們主張建立起一切便利好把戰爭帶到日本去。」

「只要我們不缺乏發展關島海港的經費，你們就可看到海軍工程隊能夠盡力把它迅速發展起來。海軍工程隊曾做出許多在短時間之內發展這些便利的實例。」

一切協同動作

尼米茲轉到太平洋戰爭的廣泛的方面說：

「我說過好幾次，美國海空軍分離這種東西在太平洋並不存在。一個國家的軍事力量憑恃它的陸軍，海軍，商船隊，它的基地系統，它的空中力量，它調節空軍與船隻的能力，它不斷以食物、軍需品及裝備連續供應這些軍隊的能力，和它的人民從事必要的犧牲以供應他們的決心與樂意。」

「你們雖然聽說過國內的種種困難，可是你們不能不承認美國的人民建立了龐大的空軍和海軍，龐大的商船隊，武裝了一個龐大的陸軍。我想關於國內戰綫的許多問題被過度誇大了。」

尼米茲順便又說到並且闡述去年秋天說過的太平洋戰爭決定於亞洲大陸的話。

他說：「縱使我們擊毀了日本艦隊，我們仍然不能在海止打敗日寇。我們必須在中國有基地以切斷他到滿洲的交通綫。我想上海以北有廣大的區域，遠程轟炸機能從那兒給日寇許多苦頭吃，我們認爲日本將從中國基地被擊敗。」

帛琉海軍根據地

大公報特輯

密克羅內西亞(Micronesia)羣島之中，除了土魯克以外，帛琉(Ruweis)是極重要的海軍基地。其重要性由日本將管理整個太平洋的南洋政府設於該島一點，就可獲得事實上的明證。

海軍如與陸軍者，均對地處偏僻所停泊的帛琉東南部的那爾海港，斷不難見其地處偏僻的處境。地勢險峻帛琉是並無軍事價值的。

守岸海軍艦艇是計艘三千餘的戰艦，也必須謹慎小心地彎曲前進而通過海峽到港。二哩長的海峽，這條在淺灘中間的深處，海峽以寬度及船身的三倍以上陣狂風，或是計算上有小小的錯誤，一發浪舟易於船頭觸礁的。到港港口以後，如果已有百隻六天備的船隻停泊那兒的話，那末只有通過這一隻船的確據，其後亦不難推測。若有三隻船隻顯得擠滿了兩端，而海峽被游蕩在內的遊龍，說：「我們無庸顧慮，帛琉將變成一個海軍基地的。」

而事實上，在太平洋戰爭的時候，日本就已開始準備使帛琉變為海軍基地。其後，帛琉海軍基地的建設，在帛琉的西面，已可以說有了一個大到足以容納全部日本艦隊的海軍基地。

在戰前日本並不阻遊客在帛琉登岸的，也許因為已

海軍基地 帛琉海軍根據地

有充分的警察足以監視遊客的緣故。但是遊客們並不跨上碼頭，而是要坐着一隻木船在各島間狹窄的河道上曲折前進，俾到帛琉羣島二十六個主要島嶼之一的科羅爾島的馬德萊(Madela)碼頭時，方才捨舟登陸。這道碼頭的水道，是利日人在一九三六年立下六年計畫，用將近三萬萬日元的經費來改造該港。淺灘處修築水道，且自馬德萊碼頭至阿拉培塔島(Arapeta)碼頭修築一條隧道，當時阿拉培塔島正修築航空站。如果這些計畫完全實現了，則科羅爾港現狀將更趨完善。雖然目前無論如何，金邊港不能使遊客們感到一個真正的海軍基地。

阿拉培塔島是日本的航空基地。該島長及兩哩，沒有太高的山，且易於襲擊。在島的南端，有三座大壘足以容納海軍飛機的機棚，高約一百五十呎，獨立在岸上。這些從機棚緩地斜伸過來直達海灘，又有一條長碼頭的末端深入海中，所以即退潮的時節，水車飛機也可自水裏騰起。陸軍飛機不遠處有一所巨大的石油貯藏所。以前在這塊地方原為一個村落，現在已被拆毀了。土人們被逐離各地添浪，其他該島的住民亦奉令撤離。

阿拉培塔島的最特殊的價值，是它保衛着海軍基地的南端。

馬拉塔爾島(Malaita)是阿拉培塔島的同伴，位於阿島

的南方。這兒的山丘被炸成粉碎，崩山濺石將高地掩埋了。噴刺的泥土都傾倒入海，而使島的面積增加，該島也被作為另一種優良的航站。

阿拉格培索的北方是巴皮爾陀勒 (Babeldaob) 大島。也是空軍站，它側衝着艦隊基地。

直到一九三九年，日本航空公司才創辦經常的商業空運。而該公司的冰洋飛機每月只飛到帛琉兩次，以塞班為終點。二架飛機每月飛行兩次，却給着帛琉基地的兩邊要讓這許多機場可覓日入當時的現心所在。

帛琉是一羣火山列島，長九十哩，寬約二十哩，包括二十幾個主要島嶼及一百座以上的次要島嶼。岸邊是一串礁島，離岸若干哩以外又是一排礁島。這是天然的魚雷試驗場。保衛着它背後的是何事物。在一排礁島的後面是一個六十哩長的礁湖。該湖深度足供任何海軍之用的地方，長及十哩，闊達三哩以上。即是離島與巴皮爾陀勒島之間的一部分湖面，也就是帛琉海軍基地的所在。其北端是山作屏障，而南端則由設防的阿拉格培索及馬拉喀爾二島庇護着。

如果遊客要在這個海軍基地裏通過，則日本當局必不准攜帶照相機。甚至鉛筆，紙張以及雙眼望遠鏡，且要派一位官吏隨行監視。

設若遊客已得到日本的允諾，應在科羅爾的碼頭上船。這個碼頭有四分之一哩長，左端有一座燈塔，據日本人說這是為了漁民而設的。然而碼頭裏走道深入水底十七呎以後方才停止，吃水如此之深的漁船必是一隻最有趣的漁船了。

自此經過一段野蠻道吉羅 (Tuguegarao) 海峽西端。水深十一米至十二米不等，這條水道直通那巨大的海軍基地。由此水道後，轉而帶着把波爾陀勒島的海岸掩蔽。

此地水底並無珊瑚的閃光，水色深綠，從南到北的深度，據德國地圖所示為十八，四十四，二十，四十四，共十五，四千呎及二十九米深。

左面，那一排防衝着浪海上來的攻擊的礁島，是座看不見的城牆。在這些地方它寬達十哩。

右面，是巴皮爾陀勒島，這是在密克羅內西亞中除了波那普 (Ponape) 以外最大的島嶼。它長達三十七哩，最寬處達八哩。該島多山而風景美麗，而且高於六百呎以上的高地。島的一部分森林密茂，出產優良的木料；然亦有廣闊的高地，適於栽植波羅密，設置酒家，或建築機場。該島居民極少，但是地方廣闊，筆直而平正的大路從岸邊的碼頭通入內部及無人烟的地方。這是為了什麼？可想而知。岸邊沙灘少而且小，大部分的海岸線都種着黑的灌木叢林。

靠近海軍基地的北端即是它的前門，一條海峽經過礁島而溝通了海洋與基地。這條海峽長五哩，稱為道吉羅 (Duguan) 海峽 (Duguan Channel)。它的平均深度為二十米深。在其北端的一端，則突然深達四百十五米深。

巴皮爾陀勒島岸上，直對着這條海峽的是一座高達二百米達的圓頂山，有一條路曲折直通到山頂上像鼓一樣的建築物裏去。這鼓形的建築物，據日人說是水塔。城市由缺乏水用的時候就要仰仗它。但是帛琉島每年有二百六十五日是下雨的，雨

水不致於缺乏，況且所謂城市乃在另一個島（科羅爾島）上，即缺水也無害在此設水塔。但如果敵艦向道吉爾，姆倫其海峽進攻的時候，這座水塔裏恐怕將放出與水不同的東西來了。科羅爾島在巴皮爾島的這一帶，還有一個大海灣叫做納特潘海灣。這座海灣的入口處，深深地切入島內，它的兩旁有高達一百九十呎至三百七十米遠的高山爲屏障，是一個完善的輔助港口。更以這的高高的海岸可以保護自海上發射過來的砲火。

遊客若在這兒登岸，踏上一條長過四分之一哩的碼頭。這樣的碼頭平常總是爲大的城市才興築的。若在岸邊散步，則這兒有平坦的道路，其寬度足容三輛車子通過，然而，這個島上却是沒有一輛車子的。

巴皮爾島東岸的景像完全不同的。因爲西岸是被深廣的艦隊基地保護着，而東岸却是一個淺的礁湖保護着，這個礁湖太淺，除了高潮的時候，船隻是不能靠岸的。

菲律賓的要塞馬尼刺城市

時事新報特稿

美國特種艦隊的戰鬥員在帛琉羣島完成了大部份任務之後，又越過一千另四十四哩的洋面，以馬尼刺作為第二個奇襲的目標。

「馬尼刺」這個字的原義，是「會被潮水淹沒的地方」，現在海洋上的潮水正是對準着這裏漫淹過去的。

馬尼刺，在菲律賓是最大的城市，遠東最優良商港之一，位置在呂宋島上馬尼刺灣和倍湖隔分的狹窄地峽上。一條巴息格河却將馬尼刺灣和倍湖貫通了，將地峽劃分為二，因此馬尼刺城市就橫跨着巴息格河的兩岸。

馬尼刺灣，跟馬尼刺同樣有名。這是一個廣闊的海灣，海面最闊處達六十一公里，週圍一百二十公里。菲律賓羣島附近是世界聞名的暴風區，馬尼刺灣的廣闊海面因此風浪尤大。以傍這裏築有一條防浪堤，堤前海面，水深九公尺以便利船舶停靠。堤內有大碼頭七座，碼頭海旁，是寬闊的柏油路，面臨碼頭的是很長的一層三合土堆棧建築物。

馬尼刺連日處，有着名的柯里幾多爾要塞，麥克阿瑟將軍與美菲聯軍在太平洋戰爭初期，曾在這裏與巴丹半島塔拉堪過十萬日軍，造成初期戰爭最輝煌的戰績，延滯了日寇在太平洋上更廣泛的攻勢。這裏是一座岩石堡壘，中有未爾砲台和一處叫

做「堅里」的補充機場。四十五年前，西班牙人建築起這堅固堡壘，到六年前以前麥克阿瑟將軍再加強了它。這裏的砲台轟擊得到馬尼刺城。

在馬尼刺城以南卡維特(Cavite)海軍基地在戰前是珍珠港以西的美海軍主要基地。在日寇侵入馬尼刺前，它底堆棧和設備都已經炸毀，未淪為敵用。但自馬尼刺淪陷至今兩年半來，敵寇又在這裏重整旗鼓，企圖作為防衛菲律賓北部的最大海港。美軍的突擊，卡維特自然又是一個理想的對象。

除開是海軍基地之外，馬尼刺還是一個航空基地。馬尼刺的最大航空設備尼科爾斯機場，就是一個軍用機場，離城南約五公里。城北有一大民航機場，現在相信日軍也經改作軍用機場。城郊東方和南方各有補充機場和大油庫。離那裏西北八十里外，備有恰巴機場及克拉克機場，都是主要軍用機場。此外，城市附近，馬尼刺灣畔，倍湖東南，更有小機場十餘處。

馬尼刺開始建設於一五七一年，三百二十七年後美西戰爭時，西軍敗於馬尼刺灣，此地遂降於美國。據一九四一年統計，馬尼刺有人口六十四萬八千三百四十六人。自一九四二年一月二日淪入敵手，即為所用，以迄於今。

世界海軍要聞

三十三年九月份目錄

英國

印青兩報告英艦隊集中印度洋將參加對日大戰

海部公布英海艦在太平洋大西洋之戰績

東方艦隊飛機襲擊蘇門答臘

海部公布英機屢襲德戰門艦

奧古斯丁升任澳海軍總司令

火雷砲艇之威力

畢氏世界戰艦年鑑明示盟方海軍增強

美國

福爾斯時評檢討美海軍環球性之活動

福爾斯時評談對日之戰

福爾斯時評談美海軍任務艱鉅

福爾斯時評談美決加強遠東生產新式進攻船隻以對日

美軍在帛球羣島登陸成功

尼米茲宣佈帛球領帛球在戰略上之利益

海空軍猛襲太平洋日方各島基地及艦船之輝煌戰果

海軍在太平洋之收穫

海軍雜誌 世界海軍要聞

駐華空軍聯合我空軍在遠東戰區擊敵艦船之戰果

海爾賽談願率艦隊進攻橫濱

葛特格里夫演說太平洋攻勢係向敵內層力量重心

陳納德談十四航空隊在南海擊沉敵輪速度創紀錄

賴特談加強太平洋戰爭應增強軍運

海部宣布海軍繼續訓練大批人員

海空軍在太平洋擊沉日本艦輪之統計

約翰羅吉爾航空站為太平洋最大供應基地

美方計劃戰後控制太平洋日屬島嶼

藍特宣布美商船之噸數

蘇聯

蘇軍攻克塔林港並炸港內德方艦隻

法國

海長宣布將派海軍至太平洋作戰

政府清除維琪海軍份子

布勒斯特軍港被盟軍收復

瑞典

外部及在瑞典領海禁止外輪航行

德國

納粹海軍在黑海與波羅的海之末路
納粹海軍使用遠距離之煙艇對付盟艦
傳德艦兩艘阿爾里德羣島

日本

米內檢校海軍戰局表示悲觀
開戰以來敵方艦船損失之統計
敵海軍將領更迭
敵海軍進化補給輸送戰
蘇方辯護艦隊未出擊作戰之理由
伊藤正德論未來太平洋之戰爭
高橋大司馬海軍正等特設戰時機
東京廣播關島被雷戰役慘敗之經過
敵廣播誇稱在菲島有絕對優勢實力
敵將高須病死

國際

英美發表八月份海軍艇戰情況
兩市之海軍艇戰
西南太平洋盟軍在摩羅泰岸登陸之意義
各國海軍片聞

英國

●邱吉爾報告英艦隊集中印度洋將參加對

日大戰

路透社倫敦二十九日電 英首相邱吉爾昨日在下院發表戰局報告稱：(主略)不久之前，余向美總統建議以優良之現代英艦隊協助美國，並完全用以對日之大戰。此項建議，業經美國熱誠接受，現該艦隊之大部已集中於印度洋。而過去一年來吾人之現代主力艦，曾繼續使其現代化，並使其合於熱帶之條件。吾人希望太平洋上之吾艦隊，能獨立與日海軍進行全面戰事，再加上遠較強大之美海軍力量，即可以取得此最有決定性之廣大海洋之控制權矣。吾人必須預期對日作戰之階段，必將使日本本土之設備與其軍火中心遭受猛烈長久而與日俱增之空中轟炸。關於此點，吾人將在所有基礎所許可之情勢下，作最大之努力。

●海軍部公布英潛艇在太平洋兩洋之戰績

路透社倫敦二十八日電 海軍部今日公報稱：英方潛水艇最近數次巡邏中，擊毀日方船隻三十二艘，內包括中型供應輪以迄小型海岸航行船。另四艘為魚雷艇所傷。

合衆社倫敦二十八日電 海軍部頃宣布：英潛艇最近在遠

東沿海擊沉日方船艦三十二艘，並會砲擊爪哇以南耶誕島上之日方設備。擊沉之船艦包括小海輪及中型供應輪，並有砲艦兩艘。英潛艇亦曾襲擊蘇門答臘西海岸附近尼亞斯島。

路透社倫敦三十日電 海軍今夜公報稱：最近英潛艇於北極圈至阿根廷之海洋中，擊沉德國或德國控制下之輪隻三十七艘，另至少創傷輪十艘。

東方艦隊飛機襲蘇門答臘

中央社據美新聞處訊 東南亞盟軍總部二十一日發表特別公報稱：美東方艦隊航空母艦之飛機，曾襲擊蘇門答臘北端之悉格里。公報稱：以母艦為基地之飛機，在東方艦隊程第少將指揮之艦隊協助下，十八日清晨襲擊蘇門答臘悉格里之鐵路修理及保養場，若干重磅炸彈皆中目標，該地旋為騰起之黑煙所掩蓋。飛機未遇敵機及地面砲火之抵抗。日方於我方艦隻掩護空襲之時及完成合作任務後，均未見有攔擊我方艦隻之企圖。此役我機一架未返。

海軍公布英機屢襲德戰門艦

路透社倫敦廿五日電 德戰門艦特里比茲號在海上露頭以來，已被襲擊六次。該艦四萬一千噸，乃俾斯麥號戰門艦之姊妹艦。英海軍部本夜發表公報稱：英本都艦隊總司令穆爾上將所率航空母艦之海軍飛機，數日內曾數次襲擊挪威北部阿爾頓海峽內之德戰門特里比茲號戰門艦，及漢麥法斯特區之其他目標。

海軍雜誌 世界海軍要聞

奧古斯丁升任澳海軍總司令

英新開處雪梨一日電。在地中海曾遭沉意大利巡洋艦柯里昂尼號之雪梨號艦長約翰奧古斯丁上校，頃奉令升充澳洲海軍總司令，敘海軍代將級。奧氏為澳洲人。澳洲海軍學校畢業而升充此官階者，以奧氏為第一人。當雪梨號在澳洲西海岸作戰沉沒時，奧氏適於事前由該艦調任他職。

火箭砲艇之威力

路透社倫敦二十六日電 英國另一秘密武器——火箭砲艇之若干詳情已於今晚宣佈。該種武器如其名所示，乃裝有火箭砲之登陸艇，該項火箭砲可於三十秒鐘內全部轟擊至相當射程。據官方聲明，該項火箭砲發射時，約相當於三十團砲兵威裝有六吋砲十二尊之三十艘巡洋艦之火力。該項火箭砲艇首先用於西西里之登陸，若干意防軍陣地因該火箭砲艇等「砲火」之威脅，致未加抵抗即行投降。此殆為火箭砲艇之目的，即預以猛烈之砲火震散防區之守軍及其砲火陣地，俾盟軍於砲火掩護下迫近敵軍時，即使其未完全昏迷，亦必已痛遭挫折。

真氏世界職艦年鑑明示盟方海軍增強

合衆社倫敦二十一日電 海軍界富有權威最新出版之海軍手冊，頃指出當盟方海軍因新建進攻艦隻，而在繼續增強時，日德艦隊則正趨減少。德方自主力艦特里比茲號與格奈塞璜號被毀後，已無可以作戰之主力艦。日方除新近完成之四萬五千

噸主力艦或戰艦及大和號外，別無可以稱道者。惟其損失艦隻之名單，日益增長而已。

路透社倫敦二十一日電 本日出版之著名「真氏世界戰艦年鑑」一書明示：一旦歐戰終結之後，同盟國究有多少海軍可以對付作戰。據稱：美國服役中之航空母艦有一百艘，英國有四十艘。美國本年有四萬五千噸級之新戰鬥艦兩艘可以下水，屆時美國戰鬥艦之數目即可增為二十四艘。因盟國有登陸艇八萬艘以上，僅美海軍在本年一月間即有四一六七艘。此外尚有法意，葡，葡，南，希等國海軍之艦艇。法戰鬥艦呂希留號及約翰巴特號正在美國修，尚有新艦數艘在英美建造，以充實法國之新海軍。日本刻已完成四萬五千噸之戰鬥艦兩艘。

美國

●福爾斯特爾檢討美海軍環球性之活動

中央社據美新聞處華盛頓二十一日電 海長福爾斯特爾對記者發表最近美海軍活動之廣大規模：此等活動，顯示美方今擁有可環繞全球之海軍。刻在海上服役之美海軍將士，逾一百五十萬人。福氏檢討世界性之最近美海軍活動稱：大西洋上方面，我海軍繼續護航及護送船隻。歐洲海面，我海軍協助作戰。並保護供應品設備及登陸。太平洋上美海軍兩艦隊同時在帛琉羣島及哈爾馬黑拉登陸，並掩護作戰。其他海軍分佈三百餘哩之海面。利用轟炸機北日軍活動，並從事激烈之潛艇戰。福氏論及在帛琉羣島之登陸稱：日軍曾一再反攻，然每次均告

失敗，美機於九月八日十一日及十三日襲菲島，使美艦空軍艦首次進入可襲擊日方大片土地之距離內。日方可於該地聚集巨數自陸上起飛之飛機。菲島之日機雖會起飛與我機作被動性之戰鬥，然無意騷擾我艦隻。日方之缺乏鬥志，甚為可怪。我海軍於九月八日擊毀日方一護航隊一舉，顯示我海軍接連擊敵之神效。我機既發現該護航隊，遂擊傷之，使其行動緩慢，我快速之艦隊遂予猛擊，乃完成摧毀該護航隊之工作。上週我海軍航空隊出動一千二百次（每次以一架計），襲擊千島羣島至布肯維爾間之敵砲位，房屋，船舶，堆棧，碼頭，橋樑，軍隊集中處，機場地面飛機及油井等主要目標六十處。我海軍生產計劃刻保持現狀，惟下半年之計劃將較上半年為大，建造攻敵用之艦隻乃生產計劃最迫切之任務。

●福爾斯特爾談對日之觀

中央社據美新聞處舊金山三十日電 海長福爾斯特爾本日向報界發表：美國海軍具有充分之力量，能使吾人於任何時間及任何地點對日挑戰。並稱：此實毫無問題者，日寇深知若我舉國之意志完全集中時，則彼等必敗。唯余疑彼等現在唯一之希望，為吾人此次對德戰爭結束後，吾人將厭惡戰爭。日人冀圖吾人將任其逍遙法外，余信彼等已陷於嚴重之錯誤。並稱：對日作戰之供應問題，實三倍於對歐洲戰事者。余等具有力量，現仍用之以擊潰暴日。惟此力量之運轉，乃為吾人之問題。福氏並稱：海軍參謀長海軍上將及麥克阿瑟將軍於過去兩月內，已於彼等之精密策劃下，予日寇以痛擊。惟此成功殊不能認

爲保迅速勝利之跡象。日海軍大部仍存在，而陸軍亦尚擁有三百五十萬至四百萬之精銳士兵。

●福爾斯特爾談美海空軍任務艱鉅

路透社華盛頓八日電：海長福爾斯特爾今日接見記者稱：

美機雖已改進，然吾人在技術上所佔之優勢，已不若年前之大。日機之航空母艦飛機，現有三種者已大見改進。太平洋之戰最近日本，則美空軍之任務愈見艱鉅，理由有二：(一)日本飛機中其知重於較小之區域，(二)日本之飛機最近在技術上有重要之改進。各式日機之火力，裝甲，速度，航程與裝載量，均已較前增強。故美海軍亦新對峙之日空軍，在實質與量方面均將較前強大。此事仍爲冗長而艱苦者。海長指出，美國曾以兩年之時間爲期以擊敗歐洲德國之力量，歐戰結束後，主要問題爲建立太平洋上之力量。

●福爾斯特爾談美決加速生產新式進攻船

德以對日

新華社華盛頓二十七日電：海長福爾斯特爾今日在記者招待會中稱：可以迅速被門部隊自美國起運點趨赴太平洋中目的地之新式進攻船及貨輪，已獲最高之生產優先權。

對。沖淡海軍美新聞處華盛頓二十七日電：海長福爾斯特爾今日在招待記者席上稱：足夠裝載全部戰鬥人員及設備自美國至太平洋並能改地點之進攻船與貨輪，在海軍造船計劃中，已佔

重要地位 世界海軍要聞

最重要之地位。吾人認無此類船隻，殊不能舉想未來在太平洋上所進行之戰事。海軍部重視此點，以每兩日建造五艘之速率，將分出造船計劃中之每一部份力量。此類船隻，可以克服太平洋作戰最大困難之一，即缺乏大片土地以供美英聯合武裝部隊進攻日本時之用。

●美軍在琉球島登陸成功

路透社華盛頓十五日電：美太平洋艦隊總部今日發表公報稱：美陸軍及海軍登陸隊於九月十四日(西經時間)，由第三艦隊司令官李海軍少將率領自航空母艦起飛之飛機及海面艦隻掩護，在島流羣島之少羅島登陸成功。美太平洋艦隊司令部海軍陸戰隊指揮，遠征軍由海軍陸戰隊司令朱良密斯指揮。美軍刻冒險軍陸戰隊抵抗登陸。

路透社珍珠港十六日電：美太平洋艦隊總部宣佈：美軍已在島流羣島之島流島登陸。(按島流羣島爲島流羣島南部最大之一島)

路透社珍珠港十七日電：美太平洋艦隊總部宣佈：美軍已在島流羣島最南之恩島登陸。該島位於菲律賓羣島正東方百里。海軍部公報宣佈：美第八十一步兵師，十六日登陸恩島。在島流羣島及恩島登陸後，美軍將繼續向島流羣島之南進。美軍冒險隊方抵抗，已佔領各初步目標。敵方抵抗目前已漸輕微。登陸部隊總動少將指揮。

合衆社珍珠港三十日電：尼米茲將軍宣佈：迄九月八日爲

五

正。海軍部為因軍機甚密起見，有九千七百七十三人，被俘者共計五百八十八人。美海軍陸戰隊於本月五日及六日，在馬紹爾群島之馬紹爾島，及馬紹爾島中之馬紹爾島，及馬紹爾島中之馬紹爾島，亦即亞細亞海峽。附近一不列顛島之東端，亦被佔領。同時海軍陸戰隊之戰鬥機，亦飛往巴里爾海峽，以備不時之需。此等飛機，必係由新近佔領之馬紹爾島機場起飛。美軍在馬紹爾島之二十六處島嶼，已佔領五處島嶼，獲得穩固之立足點。然據尼米茲將軍宣布，馬紹爾與馬紹爾兩島，仍有若干抵抗，海軍陸戰隊已派兵保衛。加羅林之洞穴中，仍從事猛烈抵抗。進攻納西布與康寧兩島，係於二十七日，康寧島之最後抵抗，於二十八日被擊潰。同時第三島亦被佔領。

●尼米茲宣布佔領馬紹爾在戰略上之利益

美軍部於十八日廣播，尼米茲將軍今日對美廣播宣稱：馬紹爾島之佔領，在戰略上對盟方可有如下數點之重大利益：(一) 孤立加羅林羣島之日軍，使其重要基地土魯克陷於無用。(二) 威脅東印度羣島方面之日軍與日本本土之聯繫。(三) 作為協助英荷阿等國進兵菲律賓之盟友基地。

●海空軍猛襲太平洋日方各島基地及艦船

之輝煌戰果

合衆社珍珠港四日電：美海軍及空軍已將整個中太平洋戰

場之日方基地作馬里亞納攻戰以來之最猛烈襲擊，並以小笠原羣島與火山羣島為中心，該處敵巨型及小型船隻二十一艘，飛機八十架被毀。盟方海軍轟炸機及戰鬥機於本月三十日，在馬紹爾群島之馬紹爾島，及馬紹爾島中之馬紹爾島，亦即亞細亞海峽。附近一不列顛島之東端，亦被佔領。同時海軍陸戰隊之戰鬥機，亦飛往巴里爾海峽，以備不時之需。此等飛機，必係由新近佔領之馬紹爾島機場起飛。美軍在馬紹爾島之二十六處島嶼，已佔領五處島嶼，獲得穩固之立足點。然據尼米茲將軍宣布，馬紹爾與馬紹爾兩島，仍有若干抵抗，海軍陸戰隊已派兵保衛。加羅林之洞穴中，仍從事猛烈抵抗。進攻納西布與康寧兩島，係於二十七日，康寧島之最後抵抗，於二十八日被擊潰。同時第三島亦被佔領。

合衆社珍珠港六日電：此間公報宣布：美陸軍重轟炸機於上月三十一日，本月一日，迭自陸上基地起飛，襲擊東京東南一千二百哩之馬爾克斯島，島上軍火庫之建築物遭炸毀，高射砲火甚為猛烈。

合衆社華盛頓七日電：本晚海軍公報稱：美海軍派兵在數部隊與戰鬥機六日狂襲馬紹爾，地面目標，砲兵陣地及倉庫均起火。此項襲擊實力極強，羣島附近有小艇船隻十七艘起火。

合衆社珍珠港七日電：此間公報稱：文杜拉式飛機五日炸擊馬紹爾島之觀音島及溫彌古丹島。第七航空隊之解放式飛機亦炸擊馬紹爾島與馬爾克斯島。

合衆社珍珠港八日電：海軍公報稱：自航空母艦起飛之美機，於六日及七日及八日轟炸加羅林羣島之雅浦及烏里西，投彈

合衆社珍珠港二十四日電：美太平洋第三艦隊司令金梅爾之航艦隊，兩日內出動馬尼刺，擊沉敵船一百零三艘，炸毀敵機四百零五架。此項戰果係由第三艦隊在菲律賓海作戰，迫使敵水陸機隊自菲律賓海所撤退，或僅能於此等地區內設法躲避。各島嶼間交通之截斷，亦足以擊破敵方在菲律賓之空軍。恰如第五艦隊之作戰，業已擊破日方菲律賓之航艦隊矣。

海軍部將軍所率領之艦隊，於二十日至二十一日間共擊沉敵方艦隻二十九艘，小船六艘，可能擊沉敵船二十二艘，小船二十隻，擊毀敵機於空中者五十九架，於地面者九十三架，另擊毀地面停機四十五架，並由艦上砲火毀其三架。第三艦隊自八月三十日以來作戰之結果，共擊沉或擊毀敵船計四百二十九艘，擊毀敵機共九百七十八架。

合衆社珍珠港二十四日電：美艦二十三日粉碎日方增援馬尼刺企圖，擊沉敵船至少十艘，或可能十三艘。

合衆社華盛頓二十八日電：美方發表海軍公報稱：美方航艦飛機，於二十三日襲擊並破壞停泊於菲律賓羣島中部之日本船隻及其防禦設備時，擊沉或擊損日方船隻及驅逐艦六十五艘，飛機三十六架，另炸沉或毀其小船二十至三十艘。於上述所擊沉或擊毀之日方船隻中，被擊沉者計有運輸軍隊之驅逐艦一艘，大貨船三艘，大油船三艘，中型貨船六艘，小型貨船五艘及護航驅逐艦三艘。被擊損者計大油船一艘，大貨船一艘，中型油船一艘，中型貨船十五艘，小運輸輪一艘，小貨船二十一艘及護航驅逐艦二艘。據公報稱：此次出擊之主要目的，在襲擊菲律賓羣島中部維沙亞羣島之日船隻及其防禦設備。

●潛艦在太平洋之收穫

中央社據美新聞處華盛頓六日電：美海軍部發表一週內日方飛機及船隻損失報告如下：自八月三十日開始之一週內，美海軍部共擊沉敵艦十七艘，內驅逐艦兩艘，小型運輸輪三艘，中型運輸輪三艘，中型油輪一艘，中型貨輪六艘，小型貨輪一艘，小型油輪一艘。自一九四一年十二月七日迄今，日本艦船遭美潛艦擊沉者共七百四十艘，可能遭重創者三十七艘，遭重創者一百一十五艘。

路透社華盛頓十一日電：海軍部公報稱：太平洋及遠東方面，美潛艇復擊沉敵艦輪九艘，計驅逐艦一艘，護航艦一艘，砲艦一艘，中型貨船二艘，小型油輪二艘。上述戰果，均為以前所未經宣布者。

路透社華盛頓十九日電：海軍部宣布：日方續有船艦二十九艘在太平洋遭美潛艇擊沉，此為海軍歷次宣布美潛艇擊沉敵艦數目最大之一次。此次擊沉之船隻中，包括作戰艦隻三艘。自珍珠港事件迄今，日方船隻遭擊沉者，共達七百六十一艘。擊毀之船隻中，尚包括驅逐艦兩艘，中型貨輪十一艘，小型貨輪九艘。

●駐華空軍聯合我空軍在遼東東區擊毀敵艦

中央社訊：史迪威將軍在華總部一日發表第三四七號公報稱：八月三十日，以一式飛機夜間出擊，在石灰窰與九江間擊

毀敵艇三艘，創傷二百呎長砲艦一艘，及浮動船塢一座。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二日發表第三四八號公報稱：八月三十一日，第十四航空隊B-24式機夜襲台灣高雄港，集中大批之輪隻被毀或被創者，無法估計。我B-24式機炸漢口至九江間二百五十呎長之船二艘，均受創。我機並創彭澤以西十哩江面之輪隻。石灰窯之船隻，船塢鋼廠及其他設備亦被炸或遭掃射。

中央社訊 史迪威將軍在華總部三日發表第三四九號公報稱：我重轟炸機八月三十一日襲高雄港時，擊沉一萬零四百噸之貨船一艘，及五千六百噸之貨船一艘，擊損二千七百噸之油輪一艘，另小型之潛艇一艘殆遭擊沉。我戰鬥機飛臨長江，擊損九江方面三百呎之船隻二艘及拖船三艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部八日發表第三五四號公報稱：第十四航空隊之B-24式機於六日襲台灣海面，在高雄港以西十五哩海面擊沉五千六百噸之敵貨輪一艘，及一千二百噸之貨輪二艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十日發表第三五五號公報稱：第十四航空隊之B-24式機，七日晚出擊南海，擊沉敵方五千六百噸貨船三艘及一千二百噸貨船一艘。B-24式機出擊贛江岸上峽陵以北地區，毀敵船多艘，並使一汽油船起火。據六日運到之報告稱：B-24式機攻彭澤之航運，毀油船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十二日發表第三五八號公報稱：B-24式機十日襲零陵江面船隻，擊毀或重創木船百餘艘。中國東部海岸溫州區，乃日軍另一新攻勢區。該處登陸敵

船六艘皆遭擊毀，日軍若干遭擊斃。B-24式機襲南昌附近鄱陽湖區，擊毀三層甲板船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十四日發表第三六〇號公報稱：衡陽零陵區，我B-24式機襲敵輪隻，炸毀或創沙船六十艘。祁陽以東江面，七十五呎長之汽輪四艘中彈。台灣蘇澳區，十二日夜間，B-24式機解放機炸沉二千七百噸貨輪一艘。雷州半島區，我機炸瀾洲島，一百呎長之汽輪一艘中彈後，汽鍋爆裂。沙船多艘被炸毀。越南區，我戰鬥機掃射紅河之汽輪一艘，斃船上日軍五十名，另有七十五呎長敵船一艘及七十五呎長汽輪一艘被炸沉。另有一百五十呎長之汽輪一艘發火。另有巨型駁船一艘及沙船多艘受創。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十六日發表第三六二號公報稱：我B-24式機炸毀在雷州半島西灣附近海岸外長一百五十呎之輪船一艘，另一艘起火。長七十五呎之沙船八艘被炸，在沉沒中，另二艘被創。我B-24式機於九月十四日襲越南東北海岸之船舶及紅河三角洲，巨型沙船五艘被毀，其他船隻被創。

中央社訊 史迪威將軍在華總部廿日發表第三六六號公報稱：我機掃射肇慶之拖船一艘，駁船六艘，擊斃日兵約三百人。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十一日發表第三六七號公報稱：十九日夜間，第十四航空隊B-24式轟炸機兩架，炸沉台灣海峽日商輪計一萬四千二百噸。我機利用特殊裝備襲澎湖羣島以南五十哩處之日護航隊一隊，計有輪船十一艘，我機炸沉其六艘，其中有油輪二艘，另可能炸沉二千噸貨輪一艘。

隨此外尚有船隻受炸後自動發生大爆炸。護航輪之敵艦曾開砲射擊我機，我機無損失。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十二日發表第三六八號公報稱：我B-24式機襲台灣西南部附近海面之日方輪隻，創四百呎長之輪船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十三日發表第三六九號公報稱：二十二日我B-24式機炸沉台灣海峽八千噸之載兵運輸輪一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十四日發表第三七〇號公報稱：我戰鬥機在湘江擊毀或傷敵船二百隻，並掃射汽船一艘，當即着火。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十五日發表第三七一號公報稱：梧州德慶區，敵輪一艘及砲艦一艘被炸，裝載敵軍之駁船一艘被炸。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十六日發表第三七二號公報稱：二十五日我戰鬥機創西江之輪隻六艘。台灣海峽，二十五日約八千噸之日方輪隻，正在海上行進中，遭我B-24式機猛襲。台灣島高雄要塞以西二百二十哩有油輪一艘被我炸沉，貨船一艘負創。越南方面，我B-24式機炸沉及創傷敵方汽輪九艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十七日發表第三七三號公報稱：B-25式機炸梧州兩次，於西江擊沉敵汽艇三隻，木船三十隻，及輪船四艘，另四十隻小汽船亦遭襲擊。越南東北，我機襲停泊於沿海岸之船隻，當即擊毀敵船七艘。

路透社華盛頓二十八日電 官方今日宣布：美第十四航空隊，自一九四三年三月十日迄今，可能擊毀或重創之日輪達一百零八萬三千八百八十噸，其中大部係B-24式機在台灣海峽及中國南部海岸迭次掃蕩敵輪之成績。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十九日發表第三七五號公報稱：二十七日，台灣海峽之澎湖列島西北十五哩，日方一萬五千噸之捕鯨船一艘，為我炸沉。湘江上敵方沙船十二艘被擊毀。全縣區之敵二十二艘載運軍隊及八艘滿載供應品之沙船，均遭掃射與轟炸。

中央社訊 史迪威將軍在華總部三十日發表第三七六號公報稱：我機夜襲零陵湘潭間敵運輸線，擊沉河上汽船兩艘，創汽船一艘，並擊毀供應船駁船二十五隻。B-25式機射擊西江江輪，擊沉並傷二百呎之桅桿帆船各一艘。

●海爾賽談願率艦隊進攻橫濱

合衆社記者民答那峨海外航空母艦十八日電 海爾賽上將曾指揮美軍進攻帛琉羣島及對非島展開空軍攻擊。據稱：與密契爾將軍籌擬予日軍更多困難之計劃，「我參謀人員現正加緊設計中」。海爾賽上將自指揮珊瑚海之戰後，現接受其首次海戰重責，於本日曾親登艦與密契爾將軍就來日予潰退敵軍打擊事會商數小時之久。記者詢以吾人前進速率是否保持與日軍潰退之速率？渠答稱：「余信可能」。繼詢以外間所傳渠將率艦隊進攻橫濱一說是否可能？海爾賽將軍答曰：「余亦願前往」。記者復詢以未來展望，渠答稱：「余不再揣測未來」。

●萬特格聖夫演說太平洋攻勢係向敵內層力量重心

中央社譯西城二十四日電 美海軍陸戰隊總司令萬特格聖夫中將於接受約翰馬歇爾學院名譽法學博士學位時發表演說稱：「今日太平洋之攻勢，已使美軍足能向敵人內層力量之重心——如菲律賓中國海岸及近日本本土各島等地發動攻勢，予以重大打擊。萬氏暗示在未來大規模登陸進攻中，地面部隊將負起尤為重要之任務。」目前於吾人於敵國均為最具決定性之時期。太平洋上最艱苦之戰事尚橫於吾人前途，並未消逝。」萬氏繼續謂：「與美國交戰，實為歷史上最不幸之失策。蓋彼等妄測美國人民不能與強大而距離遼遠之敵人交戰也。萬氏同時並提出警告稱：「一旦時機成熟，吾人即能傾全部力量進攻殘餘之敵人。吾人必須斷定吾人未錯估自己之一切。」萬氏尤向主張擊敗德國後鬆懈作戰努力者提出警告稱：「吾人在太平洋上之計畫，並未備有於擊敗德國後可能在太平洋上順利進展之期望。吾人能否喋喋空談於德國失敗後，吾人即可恢復戰前繁榮，並忘記在太平洋尚有同樣犧牲之需要，而結束在歐洲犧牲。」

●陳納德談十四航空隊在南海擊沉敵輪速皮創紀錄

中央社美第十四航空隊司令部二十七日電 陳納德將軍昨日向記者稱：本月第十四航空隊在中國南海擊沉日輪之速度，

世界海軍要聞

已創新紀錄。今後即日軍佔領桂林及柳州基地，第十四航空隊仍將繼續打擊海上日輪。飛虎隊員已擊沉日海軍艦隻及運輸輪逾十萬六千噸。陳納德將軍深信，以渠所發發明之新遠程夜間戰術，對於日輪之襲擊，不僅將繼續不斷，且將增加。日方在華方面雖得滿洲新調來部隊之增援，仍不能阻止十四航空隊襲擊海上日輪，此即日軍最近發動攻勢之一主要理由。

●賴特談加強太平洋戰爭應增強軍運

中央社據美新聞處舊金山二十三日電 紐約時報本日載稱：美第十二海軍區司令賴特海軍少將發表談話謂：美國於加強太平洋戰爭時，運輸便捷一事，實為首要。吾人現尚缺乏此種便利。目前每日有船二百艘，載海陸軍供應品及二百萬噸物資往返航駛。各方應知供應線之漫長，但待戰事達到日本本土時，供應線更將隨之延長。賴氏稱：假設船隻總數三分之一向西航駛，三分之一向東航駛，另三分之一停留裝卸貨物，則吾人尚需添增船隻六百艘。若加長行程一倍，則吾人又需增加百艘。

●海軍宣布海軍繼續訓練大批新人員

中央社據美新聞處華盛頓九日電 海軍部宣布：海軍訓練計劃並不因德國即將崩潰而減少。據稱：按目前估計，對日繼續進行有效之戰爭，需繼續擴充海軍。截至一九四四年六月三十日止之會計年度間，海軍當局已訓練兵員一百三十萬零五百五十四人，建造新艦四千零六十三艘，（即每日造十一艘）另

登陸艇二萬餘艘。據稱：海軍訓練任務之重要，在防止以毫無航空經驗之人充作世界最大海軍力之船員。本年六月三十日，有海軍人員八萬七千三百一十一人，其中在一九四一年十二月七日以前服役者，不足百分之十二。

路邊社華盛頓十日電 海長福爾斯特爾宣布：美海軍本會許年度訓練新人員六十萬。對日作戰必須擴大海軍力量，直至明年六月，海軍人員達三百三十八萬九千名。

●海空軍在太平洋擊沉日本艦輪之統計

合衆社華盛頓十七日電 美方發表自珍珠港事件發生以來，美海空軍至少擊沉敵艦輪三千零四艘，爲有史以來予敵封鎖線中最大之打擊，由此可以窺見日本帝國及日本海軍已面臨一種嚴重局勢。非官場方面根據美陸海軍公報而編輯之統計，可以表示日本艦隊何以不冒險作戰及日本何以被迫吐出其在太平洋與西南太平洋佔領地之一部分之原因。同時亦說明日本迫於全圖封鎖中國之海岸，俾維持其通商起南、馬來、緬甸及東印度之陸路交通，以補償輸隻之重大損失。據該表之統計，美軍擊沉日本作戰艦隻三百二十七艘，即戰鬥艦三艘，航空母艦七艘，巡洋艦六十艘，驅逐艦一百五十艘，潛水艇十五艘，及各種作戰艦隻九十二艘。此外並擊毀非作戰艦隻一千六百七十七艘，自大型貨輪及運輸輪至海岸船隻不等，而擊毀之駁船二千餘艘與內河小艇船艇等千百艘尚未計及。海軍軍官謂日本在巡洋艦與驅逐艦損失慘重，使其艦隊失去均衡，日艦隊所以避而不戰而應戰之或爲是故，因此等艦爲戰鬥艦隊之主要

屏蔽。彼等並指出美國海軍現時正在激增。美國現有作戰艦隻逾一千一百艘，祇在太平洋而言，即有各型航空母艦一百艘云。

●約翰羅吉爾航空站爲太平洋最大供應基地

中央社據美新聞處珍珠港八日電 基督教科學箴言報載稱：夏威夷之約翰羅吉爾航空站，已成爲所謂世界最大水陸飛機之基地。該基地經數月來修建，備作軍用。本月內每日來往旅客數百，空運至前方基地之貨物逾十萬磅，海軍空軍陸軍運輸隊及威爾斯各航空公司等，均因約翰羅吉爾航空站之設立而獲得莫大便利。太平洋戰事既已擴大，空運與海道之運輸量往將增加。歐洲戰爭結束以後，預料此間將特別緊張，因其爲太平洋上主要加油站也。約翰羅吉爾基地今已除以上各種作用外，尚可控制全部太平洋區域（阿拉斯加與阿留申羣島除外）之供應。戰前此地之發展，僅爲夏威夷羣島之計劃，因之戰事停止後，此站仍歸還原主。此航站由一海軍指揮官得名，渠曾在數年前首次飛渡太平洋，今日此航站已成爲唯一從事主要戰時交通之基地。

●美方計劃戰後控制太平洋日屬島嶼

合衆社華盛頓二十七日電 據悉：美方計劃以日本以前以及目前所控制之太平洋一切島嶼，爲戰後之艦隊及空軍根據地。計劃詳情尚未宣佈。然據合衆社所悉：日本除本島及本島以

及鄰近各大島之外，其餘一切島地將被剝奪。傳海軍部認為美國對於馬紹爾、加羅林、小笠原、馬里亞納等羣島，即令不獲得主權之至少亦應獲得控制地位，在其地建立要塞六處以上，並希望合理使用中國及遠東其他各島之根據地。一般咸信，蘇聯應控制千島以及庫頁島南半部。中國收復琉球與台灣。

●亞特利宣布美商船之噸數

路透社華盛頓二十三日電 美戰時航運局長亞特利向羅斯福總統所提報告，已於本日公布。內稱：截至一九四四年中，美國商船已達三千五百萬噸。航委會則擁有歷史上最大之商船隊。美方為載運與打擊德國所屬之軍器作襲散佈亞洲數百萬噸及大陸上之日軍起見，需要二倍或三倍於此之商船噸位。

蘇聯

●蘇軍攻克塔林港並炸港內德方船隻

路透社莫斯科二十三日電 蘇方發表空軍公報稱：蘇聯波羅的海艦隊空軍及蘇方遠程飛機，昨晚迄夜夜進襲塔林港內之德方運輸船隻，蘇機在襲擊時，滿載兵士之德方運輸船多艘均停泊港內，投彈多直接命中，炸沉巨型運輸船三艘及護航船一艘。一運輸船離港時被炸起火，旋即發生猛烈爆炸。此外尚炸傷運輸船三艘，漁船一艘及其他船隻若干艘。

合衆社莫斯科二十三日電 高爾洛夫所部蘇軍一日之內疾進四十八哩，並已迅速攻克塔林。塔林之佔領，已封閉德軍在

蘇軍要聞

愛沙尼亞北部主要港口，並予蘇聯艦隊一前進根據地，由是可對波羅的海各共和國退出之德國運輸艦艇進行攻擊。

路透社莫斯科二十三日電 據蘇聯發表海軍部公報稱：蘇聯波羅的海艦隊空軍二十二日自其轟炸由塔林港撤退之德船隻，在波羅的海及芬蘭灣內之德運輸船隻均遭極猛烈之轟炸及魚雷攻擊，並為飛機上彈筒及機關槍之目標。結果滿載軍隊之運輸艦十一艘沉沒，掃雷艇及運輸艦各一艘受創。

法 國

●海長宣布將派海軍至太平洋作戰

合衆社巴黎十四日電 法海軍部長查基爾宣佈：法國將以強有力海軍之助，收復越南，吾人刻正盡力準備。法海軍將在太平洋上忠誠履行義務，完成其使命。

合衆社紐約三十日電 美哥倫比亞廣播公司頃收錄倫敦廣播稱：法海軍部長查基爾若本日宣佈：歐戰結束後，法國即可派遣戰鬥巡洋艦及輕重巡洋艦若干艘，組成有力之新海軍，至太平洋與盟軍並肩作戰。查氏並謂：越南之解放，對於法國人尤關重要。每一法國人均準備在對日作戰中作最大之貢獻。

●政府清除維埃海軍份子

路透社倫敦二十日電 巴黎電台今日廣播稱：法政府進行清除海軍人員之際，已發表拘捕伊新蒂克，維埃特古爾布萊爾，(前法國海長)普敦拉等海軍上將之命令。另據海軍部領事八人已被免職，尚有海軍將領五人業已退休。前在貝魯特政府下擔任官

購之海軍人員，以及在一九四二年十月在蘇俄陸軍中服役時，其態度最優者，將受法庭檢察官之審判。伊爾斯瓦克將領，曾向蘇俄政府駐美代表團，請求領事地位，伊爾斯瓦克乃逃回法國。而布里奧初為蘇俄政府之不贊成，繼在阿爾及爾，至波軍登陸北非時，返法任海軍部長。達伯特原在馬提尼克島，後該島歸俄軍高禁。普拉敦於一九四二年任領事，其總理之秘書一年後辭職。

●布勒斯特軍港被盟軍收復

路●德軍攻取布勒斯特軍港，盟軍新領區內，布勒斯特軍港，在聖讓克中將指揮下之德國守軍，在射出其最後一彈後，已於昨晚停止戰鬥。按自巴頓將軍所部初次進抵該港之近郊後，布勒斯特之卒告投降，及克勞宗半島上敵軍抵抗勢力之完全肅清，其距離僅六星期又四日。

德軍二十日廣播，盟軍總部今日公報稱：盟軍已佔領重要軍港及酒水艇根據地布勒斯特，港內德軍有組織抵抗業已完全停止。

●外部公布瑞典領海禁止外輪航行

路●瑞典新領海法第二十三日，瑞典外交部今夜發表之公報，實際上不容許瑞典領海之出口口岸切斷。該公報宣佈：自九月二十七日起，禁止外國商輪在北迄瑞典邊境之多爾尼河沿經波羅尼亞灣，波羅的海，南至法爾斯特波連河一線瑞典領海航行。此項措施，實際上在避免蘇俄海軍在瑞典領海內發生衝突，但德國則因此被禁海軍來自瑞典東海岸之蘇俄領土，亦對及領土等一切產品之出口，則對蘇俄領土之出口，亦運往德國，另有其他各項產品，則對蘇俄領土之出口。

路●蘇俄海軍發言人今日就禁止商船進入瑞典海口事聲明稱：停止航運乃在防止發生意外事件，瑞典政府無理由相信蘇俄海軍侵犯瑞典之領水。同時聲明，瑞典政府將不以過境許可證給予在丹麥及其以北一帶之德國船隻。衆信瑞典政府反對德國之措施，可望繼續實施，其結果將為德瑞外交關係之斷絕。

德國

●納粹海軍在黑海與波羅的海之末路

路透社倫敦九日電：德國新聞社本日報稱：羅馬尼亞及保加利亞對德宣戰後，黑海海軍已失去最後基礎，故德軍艦上人員已自動將軍艦擊沉，藉免落於盟國之手。德國在黑海之海戰遂告停止。芬政局之轉變予波羅的海德海軍以若干新任務。蘇聯艦及輕裝海軍之出現於波羅的海東部已在指顧之間。蘇海軍指揮官已自芬人獲悉芬蘭海中德方所有水雷之處所，故預料蘇聯波羅的海艦隊將開入公海，而在波羅的海德方所有水雷之損壞。惟德海軍可能封鎖波羅的海入口處，向蘇聯挑戰。

●納粹海軍使用遠距離之煤油艇對付盟國

中央社柏林十五日廣播：德海軍發言人謂：遠距離煤油艇

之爆炸艇爲德國用以對付海峽敵艦隊之最新式秘密武器。此項武器最近曾參加敵運輪船三十五艘，共二十二萬五千噸。此種爆炸艇速度極高，形如普通快艇，惟內備載炸彈藥，在距離目標二百公尺之時即行發射。

●德軍備戰阿爾卑斯群島

中央社斯德哥爾摩十八日電 據未證實訊：大批德國小型艦隻，正由瑞典芬蘭兩國的阿爾卑斯群島之主要島嶼，羣島上之芬軍，已戒備德軍可能之進攻。據瑞典報訊：強大之德海軍曾集中瑞典及芬蘭兩國之羣島間，內有巡洋艦及潛艇數艘。今晨聞羣島方面有砲聲，芬德間不宜而戰之形勢益緊，德軍出動之原因未明，惟信德軍企圖保持自芬蘭北部港口開密庫盧等撤退軍隊之通路。

日本

●米內檢討海軍戰局表示悲觀

路透社倫敦七日電 德國新聞社載米內大將檢討海軍戰局稱：吾人曾予一敵一人以損失，惟對於自身之損失，切勿作過低之估計。吾人預料自新幾內亞一敵一空軍基地而來之空襲，必然加增。日海軍之一重要任務，厥爲與一敵一潛艇作戰。本年之前半期，並不有利於吾人。故吾人於再度之後退，實應材料及。

東京七日廣播 海相米內之戰況報告，在敘述本年以來一般戰況後稱：率直言之，我方在各方面雖有局部之非常戰果，

海軍雜誌 世界海軍要聞

但就大局言，則不勝遺憾。現狀實極不振，而預期今後必有更甚之難局。今日之戰局，無論陸海軍，制空權之獲得，爲作戰實施之必需條件，故所要求者爲新銳航空機之急進定實。

●開戰以來敵方艦隻損失之統計

中央社據美新聞處華盛頓六日電 麥克阿瑟將軍海軍總司令部公報中所發表之日方艦隻自一九四一年十一月二十七日至四四年九月一日之損失如下：日方重巡洋艦沉者四艘，輕巡洋艦沉者一百九十九艘，重雷艇沉者四百艘。非戰鬥艦沉者一千一百一十一艘，可能擊沉者一百九十九艘。非戰鬥艦沉者一千零四十九艘。

中央社據美新聞處華盛頓二十七日電 美戰時情報局本日發表每週日艦及飛機損失之統計如次：至一千七百零九日止，海軍部未公布美潛艇擊沉日艦數目及被擊沉之艘數，即擊沉之日艦數仍爲七百七十八艘，擊傷仍爲一百一十五艘。可能擊沉者仍爲三十七艘。惟據麥克阿瑟之報告及海軍公報，自一九四一年十二月七日至本年九月二十二日，日艦之損失，在該作戰被擊沉者四百五十五艘，可能擊沉者二百二十五艘，傷者四百二十五艘；非作戰之船隻被擊沉者一千一百七十一艘，可能擊沉者三百二十三艘，傷者一百六十九艘。

●敵海軍將領更迭

東京十五日廣播 海軍省公報：九月三日，敵海軍將領更迭如下：(一)海軍中將塚原三三三任橫濱鎮守府司令官。

又前在者海軍大將野村直邦親補其要職。(一)海軍中將戶塚道太郎任海軍航空本部長。

東京十五日廣播 由太平洋之戰局動態觀之，一大航空決戰實日益緊迫，故海軍乃更迭航空本部長及須須賀鎮守府司令長官，更加強航空決戰之陣容。即現任須須賀鎮守府司令長官野村直邦大將轉任其要職，而以航空本部長塚原二四三海軍中將繼任須須賀鎮守府司令長官，以戶塚道太郎海軍中將繼任航空本部長。由塚原戶塚兩中將之閱歷觀之，均為日本海軍航空之創始者。因後述海軍大將須賀鎮守府司令長官，在第一線發揮其作戰手腕。此次之人事更迭，乃海軍表示對迫近之航空決戰之大決意云。

東京十六日廣播 海軍省九月十六日午後四時公布：海軍大將野村直邦親補為海上護衛司令長官。海上護衛總司令部係於去年十一月十四日設立，專司海上交通之保護，因應必要，並附以艦艇部隊。司令長官為親補職，其首任為現任軍令部總長及川古志郎大將。

●海軍強化補給輸送戰

東京十六日廣播 海軍此次任命野村直邦為海面警備司令官，足以表顯海軍強化補給輸送戰之要務。蓋「歐美」海軍所到之處，皆採封鎖戰術，因之「我」國軍需生產與食糧，均受壓制。茲為提早結束戰爭，乃必須在太平洋戰區採「出血作戰」。海軍方面設置「海面警備總司令部」，即係由此。補給輸送戰之內務，係指軍需物資之內運，與軍需產品之輸送前線兩

方面而言。所謂警備係指防禦「敵」潛水艇之襲擊。現今日之戰事乃一複雜之戰事，海上交通警備係補給輸送戰中之重要部份而已。

●敵方辯護艦隊未出動作戰之理由

中央社據美新聞處密金山十二日電：日本電台頃向亞洲佔領區辯護日艦隊未出動理由曰：「一俟吾人海軍航空隊準備妥當，聯合艦隊即將出動。」此項廣播係引用日本海軍軍事家野村良三大將在朝日新聞所撰論文，渠稱：「倘未首先補充我海軍現有空軍實力，則再聯合艦隊與敵艦隊作決定性之戰爭，無異於自殺。吾人艦隊與敵艦隊空軍實力之相當懸殊，真敵人在關島秋浦島取得立足點有關。海軍航空隊今日已負起主要戰鬥之責，此乃日俄海軍戰略之根本改變。」

中央社據美新聞處密金山十五日電 遠東觀察家本日稱：日本電台於九日廣播其每週戰況時，謂日本艦隊除非自美海軍手中奪得制空權，否則決不能作決戰之行動。廣播並一反以前所稱陸上飛機及島嶼根據地所構成之「不沉航空母艦」優於海軍飛機之論調，而曰日本必須擊散敵航空母艦以取得空中之優勢，此一目標乃當務之急。廣播未並警告日人其自「目前最嚴重者，厥為我物資供應線之繼續保全問題，縱供應線之漸趨縮短，有利於我，然供應線縮短，除非生產力隨之而增加，則並不能使吾人獲得供應戰之勝利，尤其者，短距離之供應線可能受敵人之威脅」云。

●伊藤正德論未來太平洋之戰爭

中央社據柏林十八日廣播東京訊：日本海軍評論家伊藤正德頃論未來之太平洋戰爭稱：日本刻正利用每一秒鐘之時間，增加作戰力量，並準備未來之決戰。伊藤稱未來之太平洋戰爭為「日本海爭奪戰」。據稱：太平洋上之目前活動乃時間競賽，日本及美國正努力為未來之太平洋戰爭爭取最有利之初步陣地，日本刻正罄其所有，加強其空軍。同時美國亦極力奪取最有利之戰略據點，以進攻日本，刻並逐漸接近日本之內線防禦陣地，伊藤結論稱：在此時間競賽中獲勝者，將握有最後勝利之鎖鑰。

●高橋大富日海軍正等待決戰時機

中央社據美新聞處舊金山十八日電：此間遠東觀察家不日稱：日本海軍高橋三吉大將頃申論強大之日本海軍及太平洋戰局之緊急時機：目前日本海軍正以全力等待決定性戰爭之時機，一億日本民衆絕對信任吾人海軍。當日本以數量上較少之軍力擊潰敵數量較優之軍力，而使此等不可比較之作戰技巧變成爲實際行動時，吾人即能使戰爭獲得勝利。

●東京廣播關於秋寧戰役慘敗之經過

中央社訊：關於秋寧之戰，結束已久，日方對兩島之失，始終保持秘密。頃以無法再事掩飾，始予發表。據東京九月三十日廣播，日本大本營於三十日下午四時半發表公報，承認關

海軍雜誌 臺灣海軍要聞

島秋寧之守軍「全員戰死」。指揮兩島守軍者爲陸軍中將小畑莫良，關島陸軍指揮官陸軍中將高品彪，海軍指揮官海軍大佐杉本豐，秋寧島陸軍指揮官陸軍大佐尾方敬志。海軍指揮官海軍大佐大家吾一，亦均「戰死」。東京方面同時廣播所稱：關島秋寧戰鬥經過，除捏造盟方損失外，並對守軍之抵抗力，渲染。由其敘述中，適見盟方水陸兩棲作戰部隊實力之雄厚，及進攻之英勇。日情報局總裁緒方竹虎同日發表談話，稱移言「誓爲此繼塞班島而全員戰死之兩島同胞復仇雪恥」。據緒方云：秋寧島有日人一萬五千人，適於役齡者三千五百人，關島有日人五百人，均曾協助日軍作戰。緒方並謂：「塞班、關島、秋寧等基地，今後可作爲美軍攻我本土之基地，且可能成爲「U」式之基地。」旋渠即強調：「如認該島喪失後，太平洋戰局將受決定性影響，則關大謬不然，」以圖穩定其國內業已動搖之人心。按兩島日方主要守將，計二中將，三大佐，此次同時「戰死」，足見其戰敗之慘狀。

●敵廣播誇稱在菲島有絕對優勢實力

中央社據美新聞處舊金山二十四日電：此間遠東觀察家不日稱：二十二日即美海軍特種混合部隊出擊菲律賓未遇日海軍抵抗之兩日後，日方廣播稱：「我日本帝國海軍頃正集中全線注意力，觀察敵特種混合部隊之行動，並俟時機來臨，將彼等送入海底。」該廣播稱：日本國內運出之作戰物資，每日均「在菲律賓起卸」。以保證該處之日軍不致如太平洋各島之守備隊蒙受無謂之犧牲。日本在菲律賓有絕對優勢之實力，並藉以

最大努力接濟該處之守軍。

● 高須病歿

東京二日廣播 太平洋大戰爆發後，任某方面艦隊司令長官活躍於南洋羣島，最近歸國之軍事參議官海軍大將高須四郎，返國後，因病入海軍軍醫學校附屬病院治療中，終於二日逝世。海軍省已發表公報，由海軍大將吉田善吾為喪儀委員會委員長，定於六日舉行告別式。按高須四郎茨城縣人，一九〇七年畢業於海軍兵學校，一九三四年任少將，一九三八年升中將，今年三月始與野村澤本同時升大將。歷任警手副艦長，五十鈴艦長，第三艦隊參謀長，駐英大使館武官，軍令部第三部長，第一航空隊司令官，海軍大學校長。一九三五年「五一五事件」發生時，當局審判該案，結果認為暴動諸人，其罪雖重，但出於愛國至情，其心可原，卒將各兇手從輕處分，一般多疑高須四郎為幕後主動者之一。

中央社據美新聞處舊金山三日電 日方何盟社本日宣布：海軍大將高須四郎患戰場傳染之疾病，在東京逝世。高須四郎為「某艦隊司令，任役於北方前線」。該「某艦隊」傳即前次參與菲律賓以東海面之戰爭，而於六月十日夜失敗逃亡者。

國際

● 英美發表八月份德潛艇戰情況

路透社倫敦九日電 英美發表關於八月份德潛艇作戰情況之聲明稱：上月由於盟軍在法作戰之成效，比斯開灣敵潛艇之

主要行動根據地均已失去作用，結果德方必須自撤及波羅的海之根據地從事潛艇戰，故其行動路線更見延長，更見脆弱。商船沉沒與德潛艇被毀之比率仍於吾人有利。敵潛艇難繼續活動，然極疏落，頗乏成效。

● 西南太平洋盟方海空軍擊敵艦船之戰果

台衆社西南太平洋盟軍總部一日電 盟機於八月三十日及三十一日飛荷屬東印度各地，擊毀或擊損日貨船四艘，敵船四十三艘。盟方巡邏機三十日猛襲西里伯斯島之敵船，擊沉或重創一千噸之敵船二艘及駁船三十艘。盟機在最近三日內，共擊沉及擊傷巨型日船二十三艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二日電 總部本日公報稱：美機一日襲擊帛琉及日方船舶，美巡邏機擊沉及重創一千噸之貨船五艘。

路透社西南太平洋盟軍總部五日電 總部公報稱：盟機於三日猛襲菲律賓賓賓答那峽口外之敵船，擊沉或炸傷其十一艘。在達佛灣，加達里那式飛機擊沉敵艦八艘，沉其巡邏機，另有三艘或被擊沉。美重轟炸機為協動作戰，曾在荷屬西里伯斯擊沉日船三艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部五日電 總部公報稱：三日及四日夜間，空軍巡邏機炸沉或重創西里伯斯島美那多港日貨船。日方滿載敵軍之敵船十三艘及小船多艘。三日下午另有巡邏機炸沉達佛灣一千噸之日方貨船一艘。盟軍巡邏機炸沉荷屬島黑拉，毀一千噸之日方貨船二艘，另有四千噸之貨船二艘直達中

彈後，隨即傾側。此外另毀威劍威斯里灣小型駁船十三艘。

台衆社西南太平洋盟軍總部六日電 總部公報宣布：夜間

巡邏機擊落菲島薩佛附近，炸沉小型貨輪三艘。

台衆社西南太平洋盟軍總部七日電 總部公報稱：夜間巡

邏機於三寶壟附近炸中敵海軍輔助艦兩艘。

台衆社西南太平洋盟軍總部八日電 總部公報稱：我加達

里那武巡邏轟炸機，於七日夜間在東印度羣島之西蘭島外，擊

沉貨輪三艘，共五千五百噸。

台衆社西南太平洋盟軍總部九日電 美巡邏轟炸機七日晝

擊落菲島薩佛附近佛灣，炸毀（或重創）灣內之巡海船隻一艘及

小型貨船一艘。

台衆社西南太平洋盟軍總部十日電 八日下午，海軍加達

里那武巡邏轟炸機，在民答那峨島三寶壟港口以南一千噸之

貨輪一艘，未遇敵機攔擊。

台衆社西南太平洋盟軍總部十二日電 總部公報稱：十日

晝，由盟機大規模出發時，炸沉或創西里伯斯島及西蘭島附

近海面之貨輪五艘，其中有二千噸、三千噸及四千噸貨輪各一

艘，均有小型輪隻被炸沉或負創。

台衆社西南太平洋盟軍總部十三日電 總部公報稱：盟機

襲菲律賓羣島南部，摩羅加羣島、烏琉島及東印度羣島之機場

，至少炸沉或創貨輪五艘。巡邏機炸沉西里伯斯島附近海面沿

海岸航行之船隻一艘。我機並炸中西蘭島婆拉之油廠設備，

另毀該島沿岸一千噸貨輪一艘及沿岸航行之輪隻三艘。

台衆社西南太平洋盟軍總部十六日電 總部本日公報稱：

美機襲西蘭島，於海岸一帶執行攻勢巡邏，炸中敵小型船隻

八艘。米多海灣停泊之敵三千噸運輸艦一艘，亦被炸中。

台衆社西南太平洋盟軍總部十八日電 總部公報稱：盟方

巡邏機襲安波那沿海，引起焚燒，敵小型船隻一艘被創。

台衆社西南太平洋盟軍總部二十一日電 總部公報稱：日十

八日下午，快艇在摩羅泰島海面擊沉敵方滿載軍隊及供應品之

六千噸船一艘。

台衆社西南太平洋盟軍總部二十三日電 盟國陸軍轟炸機

、航空母艦飛機及海軍水上飛機，近在菲律賓南部海面及東印度

羣島周圍，大舉襲擊敵方船隻，擊沉或重創敵船十七艘，

包括貨船五艘。盟方現已實際上獲得該區之制空權。美海軍飛

機於十九日至二十一日三日內於民答那峨海外擊沉日貨船四艘

。台衆社西南太平洋盟軍總部二十三日電 據麥克阿瑟將軍

發表公報稱：二十日美重轟炸機出襲民答那峨南部，擊沉日方

二千五百噸之商輪二艘，海軍轟炸機於同日夜間擊沉由婆羅洲

開出之一千噸運貨船一艘。輕型軍艦或即海軍巡邏魚雷艇仍繼

續圍襲摩羅泰島作戰，並於摩羅泰海峽以北擊沉運貨船五艘，

該海峽介於盟軍所據守之摩羅泰島與哈爾馬黑拉之間。

台衆社西南太平洋盟軍總部二十五日電 巡邏魚雷艇在摩

羅泰海面至少擊沉日本供應與運兵輪兩艘。

台衆社西南太平洋盟軍總部二十五日電 總部公報稱：二

十三日下午，我水上轟炸機擊落菲律賓羣島達佛灣日方海上飛

機之供應輪一艘，及掩護之驅逐艦兩艘。同日下午我海軍轟炸

擱於西里伯斯島附近炸沉一萬噸之油輪一艘，及創三千噸之貨物運輸輪一艘。我機此次炸達佛港時，我轟炸機一架於一次出擊中，炸沉敵輪三艘。其成績之優良，為太平洋作戰中前所未見之紀錄。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十六日電 總部公報稱：我夜間巡邏機炸沉菲律賓海面巴西蘭島附近之輪船一艘。另有我轟炸機一架炸羅洲特拉弗爾海灣之三千噸貨輪一艘。我戰鬥機及轟炸機襲哈爾馬黑拉，毀小型貨輪三艘，創敵船數艘。巡邏機八架並創西里伯斯海一千噸之貨輪一艘。我驅逐機襲敵軍海面輪隻及亞羅島海岸設備及卡依羣島時，創海岸小輪三艘及小型輪隻數艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十七日電 總部公報稱：二十五日，我解放式及閃電式機襲西里伯斯島，炸沉海面附近一千噸運輸輪一艘。我海軍水上轟炸機，於二十三及二十四日襲西里伯斯島時，於東印度及菲律賓間，炸毀一千噸及三千噸之貨輪各一艘。我巡邏機掃射民答那峨達佛灣，使敵船五艘起火，另創三寶顏附近之敵船五艘，此外我機並炸沉密提附近之敵船五艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十八日電 總部公報稱：盟方轟炸機於二十六日下午在菲律賓羣島以南擊沉敵萬噸運輸輪一艘，創六千噸貨輪一艘。二十七日，海軍轟炸機一架巡邏民答那峨西南蘇羣島之和羅島附近時，發現敵護航艦七艘，即予攻擊，其中一萬噸之敵貨輪一艘，於沉沒前，曾發生猛烈爆炸及燃燒。另六千噸敵艦一艘被擊傷，其他小型護航艦五艘則逃

逃。

合衆社西南太平洋盟軍總部三十日電 據公報稱：盟機二十七、二十八日在菲律賓羣島，馬加撒海峽及荷屬東印度羣島敵基地作廣泛之巡邏時，擊沉或擊傷小型敵艦十二艘，取船五艘，巡邏機夜襲民答那峨南部附近，擊沉敵貨船兩艘，沿海航行船兩艘。空中巡邏機在坤厘把板婆羅洲石油中心附近，擊傷小型貨船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部三十日電 總部公報稱：二十八日下午，我水上轟炸機一架炸毀婆羅洲達佛爾灣日方輪隻四艘。我機襲達佛爾灣碼頭沿岸日方之輪隻，各輪中彈後，曾起爆炸與大火，共毀一萬四千噸貨輪及一千五百噸貨輪三艘。我轟炸機並炸該海灣滿載貨物之取船六艘。我巡邏機襲民答那峨北部珊瑚礁附近海岸之輪隻，當被我機炸毀。我輕型海上飛機襲摩羅泰島與哈爾馬黑拉間摩羅泰海峽之輪隻，毀敵船兩艘。

●西南太平洋盟軍在摩羅泰島登陸之進展

合衆社西南太平洋盟軍總部十四日電 盟軍總部頃宣佈：美軍已在哈爾馬黑拉海外之摩羅泰島登陸。美軍登陸時，在海空軍掩護下，摧毀敵軍抵抗。摩羅泰島位於摩鹿加羣島之最北部，距哈爾馬黑拉北部半島尖端十二哩。美軍此次登陸，已襲過哈爾馬黑拉南部之日軍主力，敵最強大之空軍基地，位於蓋里拉，托其拉，密提及洛拉巴達。美軍之在摩羅泰島登陸，已繞過諸基地，使其失去效用。總部宣佈：「是次登陸，實出敵人意料，因敵人預料盟軍將在該島南部登陸，故在該地嚴密設

防之陣地中，集中極強大之部隊。盟軍經過敵軍主力在北部登陸，完全出於敵人意料。敵軍之初步抵抗，已在迅速克服中。我方地面部隊之損失，截至目前為止，甚為輕微，海軍及空軍則毫無損失。

路透社西南太平洋盟軍總部十五日電：盟軍在哈爾馬黑拉海面登陸後，日本在南洋之佔領地已有被包圍之虞。麥克阿瑟將軍此舉之目的，在切斷日方通南洋之漫長海上交通綫。此舉如告成功，則東印度羣島上日守軍第十八師團及第十九師團之二十萬人，即將陷於孤立，同時日本本土鐵道及其他重要軍需品之供應，亦將被切斷。盟軍刻距菲律賓賓已不及三百哩矣。盟軍在羅羅泰登陸，海軍掩護部隊，一如本年四月用於新幾內亞荷屬帝亞者。盟方兩棲部隊並獲航空母艦多艘之增援。盟軍不僅以海空砲火轟擊摩羅泰（島上之比多機場乃登陸部隊之初步目標），並曾轟擊哈爾馬黑拉本島，俾摧毀該處之日方設備，使其無法增援羅羅泰。麥克阿瑟將軍在進攻初期，曾自美巡洋艦之艦橋上觀戰。

各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦六日電 英空軍轟炸機司令部之哈里法克斯式轟炸機及蘭開夏式轟炸機，在戰鬥機掩護下，今日薄暮襲德國海軍基地埃姆敦，未遇敵機攔擊，高射砲火亦極輕微。埃姆敦港乃德軍最近欲撤退其在海峽之大部分海軍實力之目的地。路透社康提十日電 我戰鬥機襲擊馬來半島西岸頗拿紗康海外之汽船一艘及軍艦兩艘。汽船被炸中，並傷一軍艦。

海軍雜誌 世界海軍要聞

另在瑪打萬灣曼谷附近擊傷海船一艘。

路透社意境盟軍總部十日電：意艦隊昨日在亞米尼威城之砲兵陣地，軍火倉庫，公路及鐵路交點，結果獲異。

路透社倫敦十日電：英高級海軍當局宣布：德方雖以單人魚雷及裝炸藥之摩托船等秘密武器攻擊英吉利海峽之盟方艦船，但盟軍於進攻法國北部之最初二十八日在法境登陸之軍隊逾一百萬人，另車輛十八萬三千輛，供應品六十五萬噸。

▲美國 路透社紐約二日電：據華盛頓今日消息：海軍部最高當局已向羅斯福總統提出建議，如欲獲致永久和平，美國應在前為日本所委任統治之太平洋島嶼上，建立連串海空軍基地。

合衆社華盛頓六日電：海長福爾斯特爾語記者曰：海軍部亦有復員計劃，但在日本失敗以前，美海軍不能復員。德國之崩潰，與其認為減輕海軍之負擔，無謂認為使海軍負起若干新任務，如運輸兵員軍需自歐洲至太平洋以對日實施更大之打擊是也。遠東之戰，將為冗長而艱苦者。

中央社據美新聞處華盛頓九日電：海軍陸戰隊斯密斯中將本日語記者稱：美國在太平洋有一最佳之作戰部隊。據云：吾人已擁有所需要之供應品，並正獲得國內所運與吾人之裝備，如此種情況繼續存在，吾人即可繼續作戰。斯密斯為馬紹爾羣島一役第五水陸作戰部隊指揮官。據稱：吾人攻擊日本，係以其人之道還治其人之身。吾人不捨晝夜，進攻敵人，不令其有寢食之機會，而敵人復無美軍之健強體質，在全部戰爭史上，余從未聞有此等情形者。

合衆社華盛頓十七日電 美驅逐艦華林敦號與海防部隊之小艇兩艘，上星期因颶風在大西洋沉沒。

中央社據美新聞處紐約十七日電 紐約前鋒論壇報謂：美軍之登陸摩羅泰島及帛璣琉島，使太平洋美軍之兩路鉗形進攻，弧形集中於一點。尼米茲將軍在太平洋中部島嶼之行進，與麥克阿瑟將軍沿新幾內亞之行進，聯合成爲太平洋戰爭中之側面進攻，故太平洋之戰路已趨統一矣。

合衆社芝加哥十八日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲上將預假電台向美國退伍軍人發表演說，並宣布麥克阿瑟將軍指揮未來菲律賓之進攻戰。尼氏暗示日本亦將於他地（可能爲中國淪陷區域日本本土）遭受重大打擊。目前美軍從事之戰事行動，乃預爲麥克阿瑟將軍肅清其重返菲律賓之障礙，「吾人目前尚未與精良之日軍主力相會」。

合衆社康涅狄格州哈特福德二十四日電 據海軍軍事檢察長蓋亦海軍上將今日演說稱：太平洋戰爭將爲長期與艱苦之戰爭，決無一輕易之「側擊行動」可以迅速結束，「且據過去之事實，日軍雖在絕望之形勢下甯死不投降，足見其將作戰至死而後罷休。」蓋氏主張美國在戰後仍保持目前艦隊之力量，庶可使將來之希特勒或東條除遊訪以外不能建造更大之船隻。

合衆社華盛頓二十七日電 本日舉行「勝利艦隊日」慶祝時，羅斯福總統致書美航務委員會主席藍特稱：今年之「勝利艦隊日」作爲對航務與航務管理人員致敬之表示，似特感適宜。合衆社華盛頓二十八日電 國務院頃宣布：聯合國中各主要航海國，已和同特德國失敗後，將航輪合流，由聯合國航務會

議統制，直至日本被擊敗後六個月爲止。參與國家擔負共同責任，以其船隻供應遠東作戰，及供應其他解放區之用。

合衆社珍珠港三十日電 尼米茲將軍宣布：美國已擬定辦法，允許馬紹爾羣島土著作一八八七年以來之第一次自治。美軍政府所頒布之第一道命令，即係建立自治。

中央社據美新聞處華盛頓三十日電 海軍部發表海軍與海軍陸戰隊及海防部隊傷亡總數，截至目前止，合計六萬五千零五十一人，其中陣亡者二萬五千七百廿一人，受傷者二萬五千一百六十四人，失蹤者九千六百八十六人，被俘者四千四百八十人。

蘇聯 中央社據柏林二十八日廣播 斯德哥爾摩訊：大批蘇海軍將校及海軍陸戰隊，已於最近二日抵赫爾新基。瑞典阿夫通報赫爾新基訊：衆認爲將於二十九日晨正式交蘇當局接管之帕卡拉，即將成爲蘇海軍基地，預料蘇艦隊將於週末前開抵該地。

法國 路透社倫敦十四日電 法國作戰艦隊本日開返此間，港灣區正迅速從事修理以便早日開放收容來往船隻。

德國 路透社地中海盟軍總部二十三日電 總部訊：密爾爾式機三隊，今日在斯培西亞猛襲德方所有之意巡洋艦火庫多艘，該艦爲三千一百八十噸，中彈後即發生爆炸。德方將該艦開抵該港，準備一旦斯培西亞遭佔領時，該艦即可自行擊沉，以堵塞海港之入口。

日本 路透社倫敦六日電 據德國海外通訊社訊：日官方宣布：日海軍中將一人及少將五人戰死。德方廣播稱：諸海軍將官係「於最近作戰中」戰死。並稱彼等係駐於橫須賀海軍基地守區。

中央社據東京二十三日廣播 橫須賀鎮守府本日宣布：自大東亞戰爭發生以來，因督師或罹病死於前線之海軍高級將領共五人。

中華民國三十三年十一月出版

版權
所有

定價表			
訂購辦法	冊數	價目 (國幣)	郵費
零售	一	八元	照定價
半年預定	六	四十四元	加一
全年預定	十二	八十元	

郵票代洋十足通用以一元票為限

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三二號

代售處 生活書店

重慶民生路 中國文化服務社

重慶民生路 開明書店

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民生路 新生圖書公司

重慶民族路二六號 新生圖書公司

