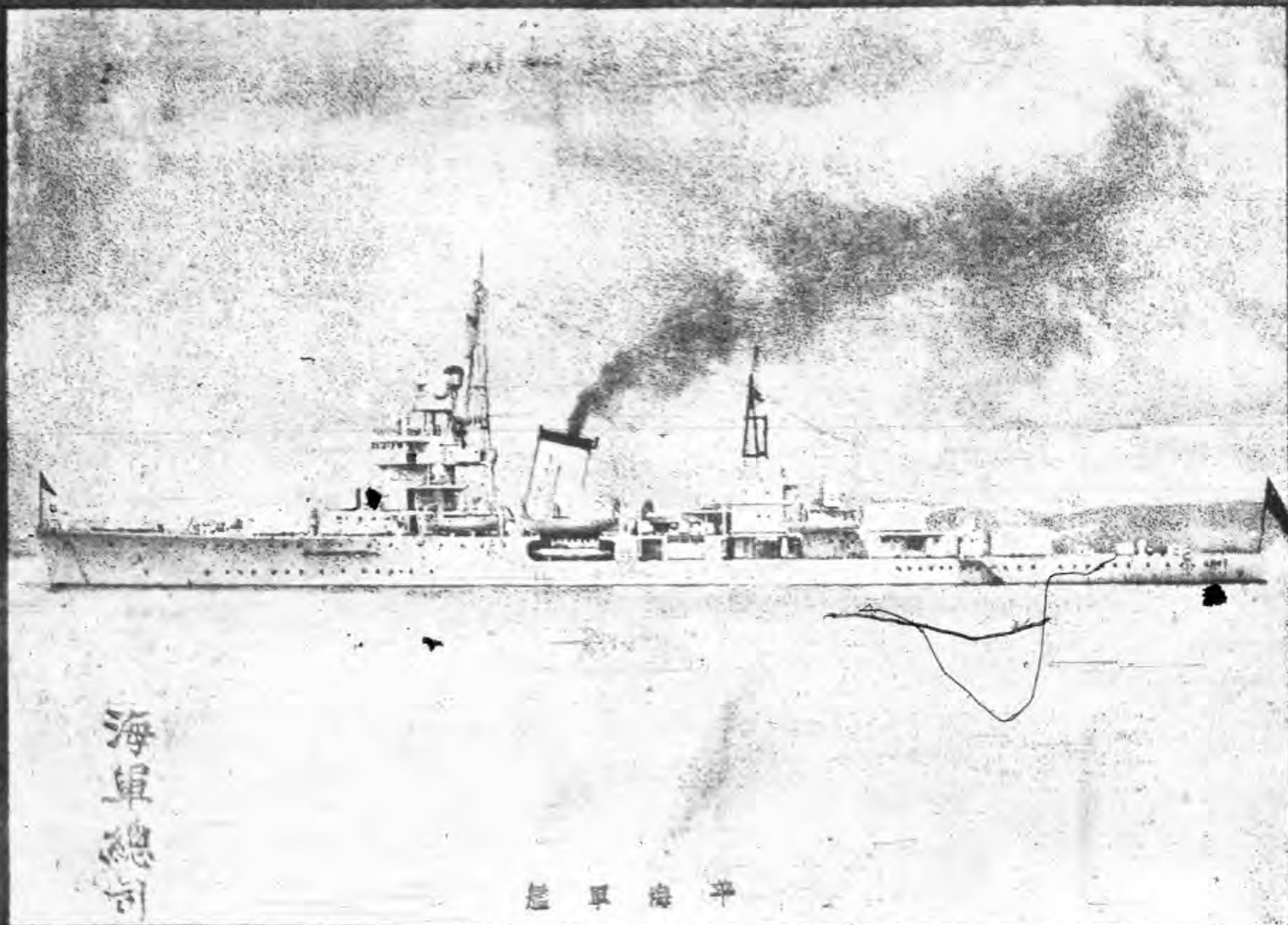


海軍雜誌



海軍總司

總編 畢

圖書信贈

第三十卷 第八期

總號第一五二期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十三卷第八期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

美國飛機母艦 *Yorktown* 號所屬偵察機隊在聖薩亞哥灣三千呎上空飛行之一瞥

英國海軍航空隊之戰鬥兼俯衝轟炸機隊

先後擊沉德意巡洋艦之澳洲巡洋艦 *Stuart* 號

加拿大海軍軍官在英訓練砲術

領袖言論

蔣委員長發表三十年元旦告全國軍民書

論述

防空砲的演進.....

海軍雜誌 目錄

列強競造戰鬥艦之趨勢

破汰船的構造

李鴻章

陳槃

學術

地面距離指示器

丁傑

石油內燃機一般使用法

欽

輪機學常識問答(續)

郎昌斌

歷史

歐戰中英國大艦隊(九)

王師復

塞布倫該之封鎖(十二)

王師復

轉載

海軍游擊隊(桂林力報)

王坪

西南太平洋當前的戰局形勢

宣誦之

英美日的太平洋戰略·····	人 望譯
太平洋和美日戰爭·····	尤 懷譯
英美合作與太平洋問題·····	李春霖譯
美國的太平洋國防·····	趙 銘
美國的海防決策·····	孟 勃譯
美國在太平洋的鐵鉗陣勢·····	于啓民
歐戰中幾個海戰法問題之商榷·····	蘇均熾
英德海軍快艇的構造運用·····	海信構
世界海軍要聞·····	張澤善

海軍雜誌

第十三卷

第八期

頁

革命尚未成功



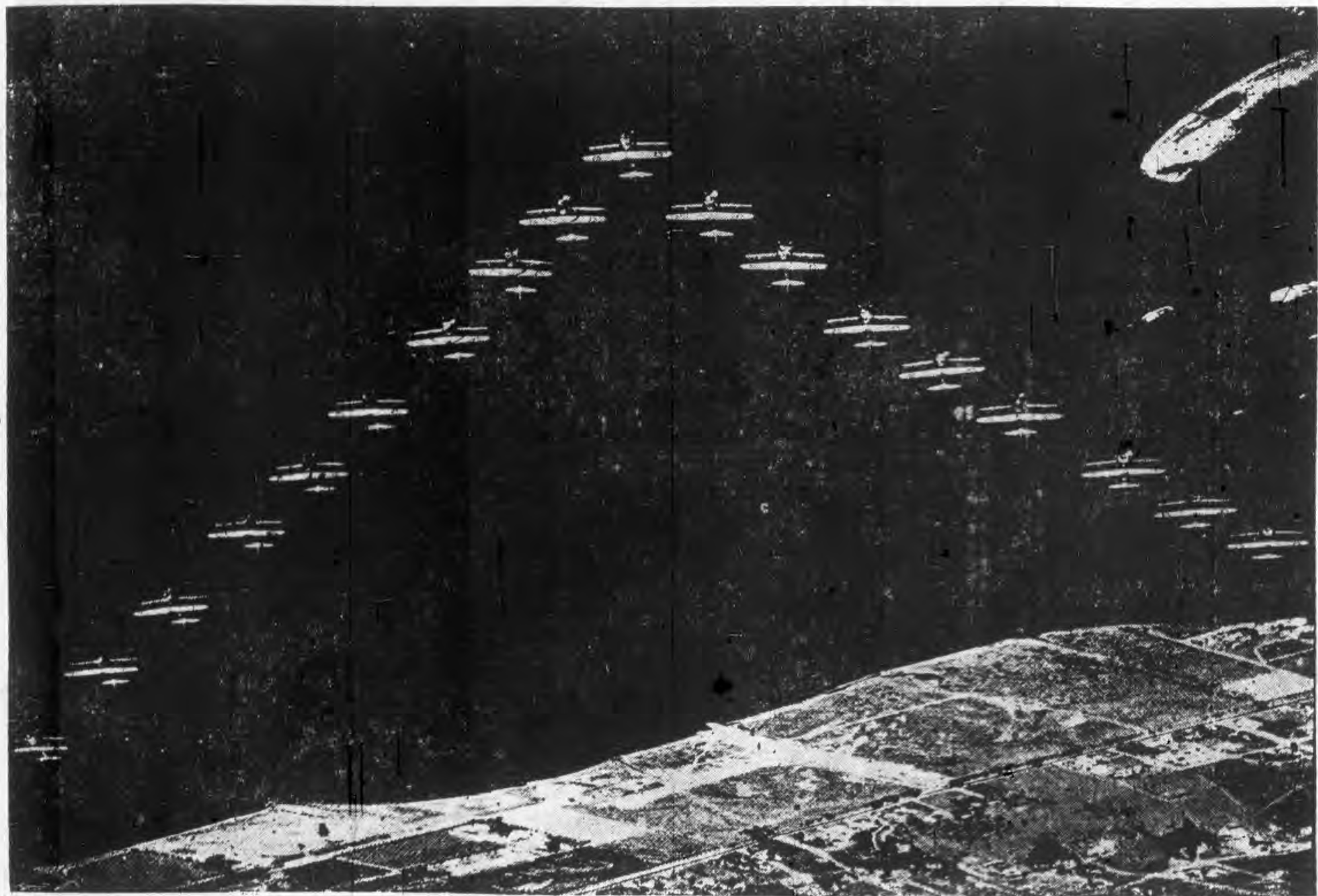
同志仍須努力

總理遺囑

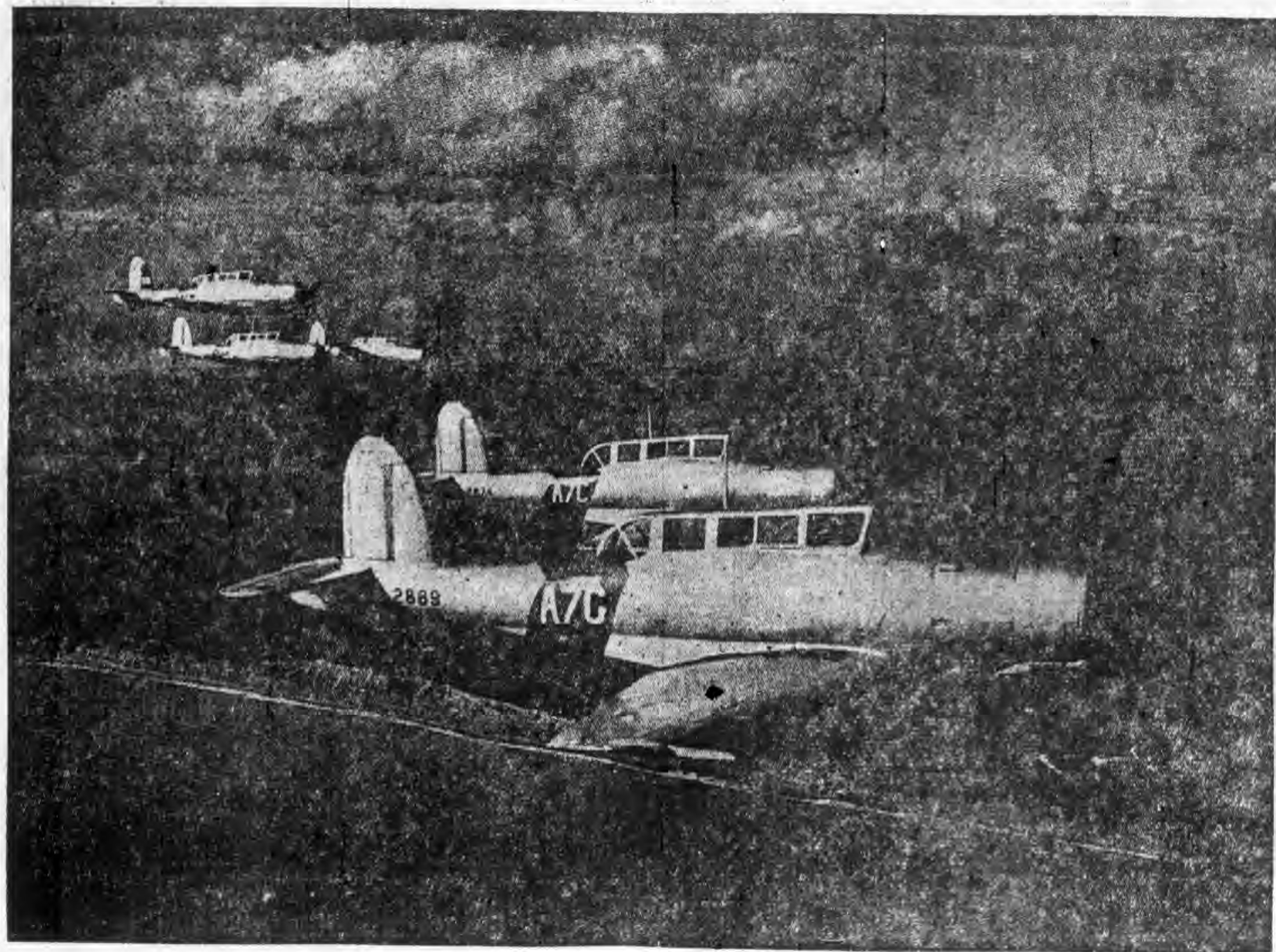
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等及四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

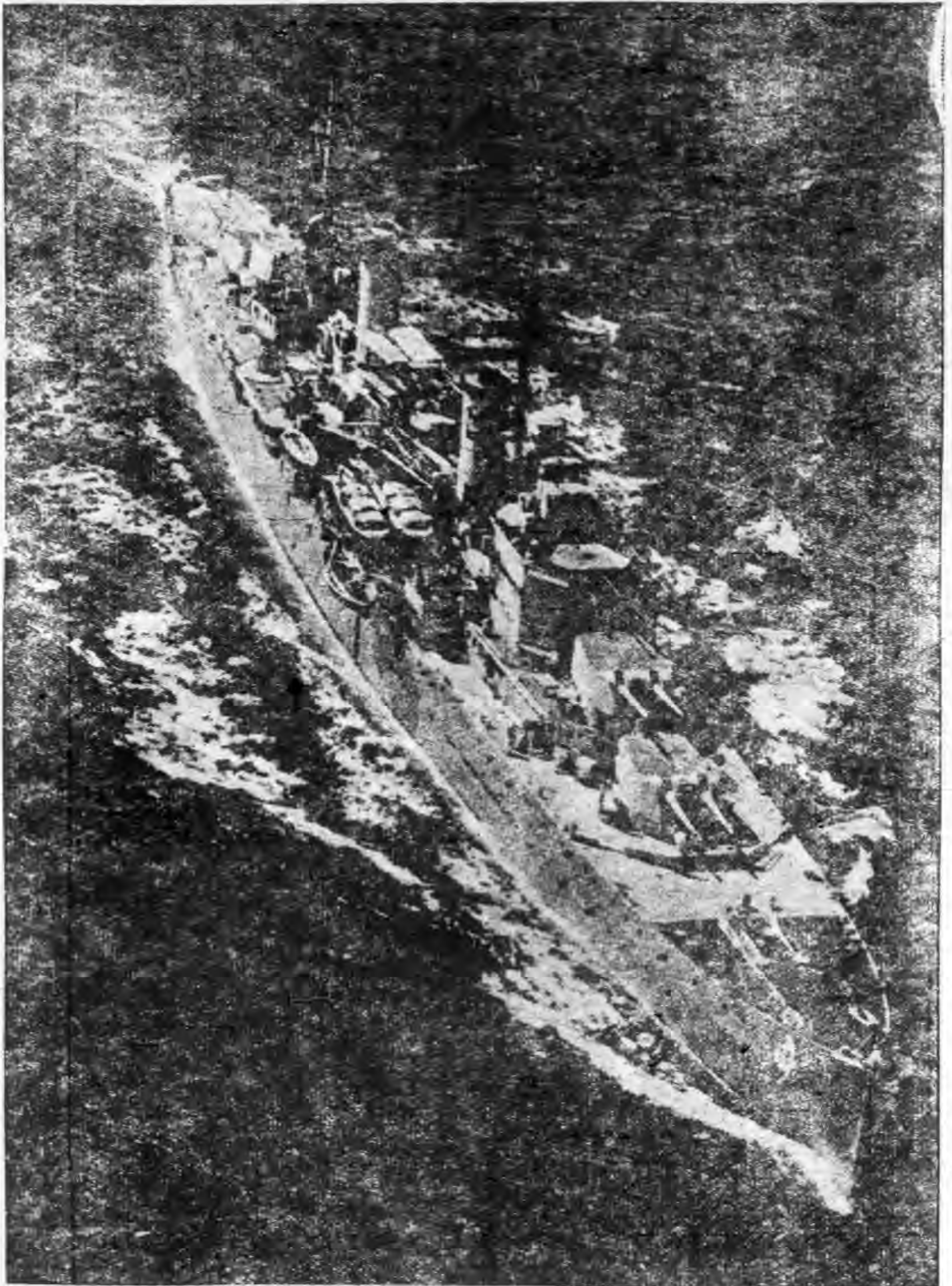
美國飛機母艦 Lexington 號所屬偵察機隊在聖亞哥灣三千呎上空飛行之一瞥



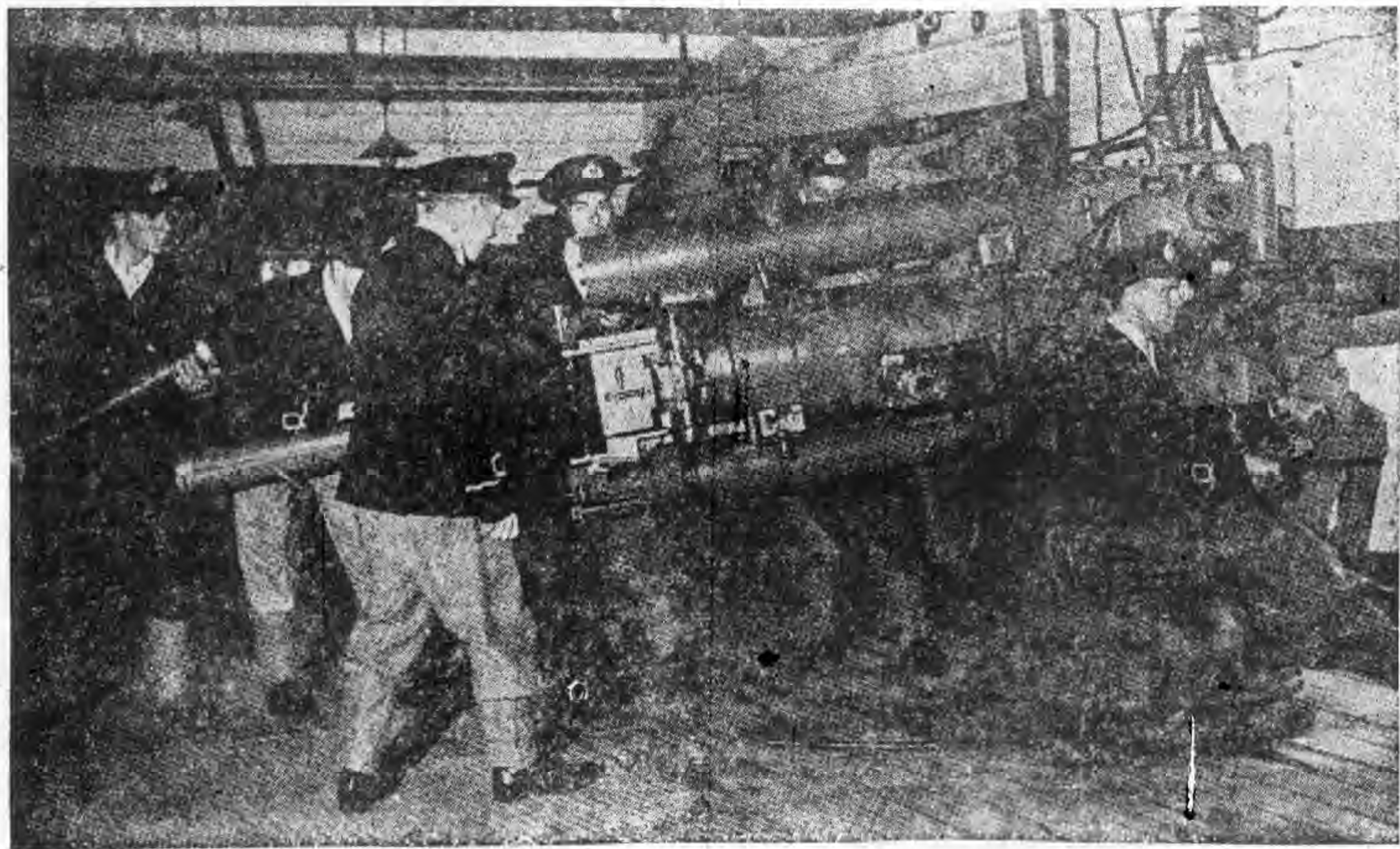
英 國 海 軍 航 空 之 戰 鬥 兼 俯 衝 轟 炸 機 隊



號 Sydney 艦洋巡洲澳之艦洋巡意德沉擊後先



加拿大海軍軍官在英訓練砲術



AP/WIDEWORLD

領袖言論

蔣委員長發表「三十年元旦告全國軍民」書

蔣委員長發表「三十年元旦告全國軍民」原文如次
全國將士同胞暨海外全體僑胞：

今天是中華民國三十年的元旦，我們抗戰從此進入了第五年度。歲序更始，我們對於抗戰建國的工作，應該要跟着時代而有進一步的努力，求得最後的勝利。

國父孫先生當年預期中國革命須三十年可以成功，依我們中國的說法：「三十年爲一世」，就個人來說，人當三十之年，不但體格智力，已經完全長成，足以自立自主，而且應該正式創造與建設的時代。我們民國成立至今已經三十年，而國民革命尙未完成，東北一百三十萬平方公里土地，被敵寇強佔，轉瞬亦已十年了，國家民族

可說正在憂患多難的時期。我們雖屢獲勝利，但多少省區仍然淪陷在敵人鐵蹄蹂躪之下，無數同胞受盡了敵寇淫威的凌辱壓迫，沒有得到解放，建國基礎還沒有奠立，三民主義還沒有實現，國家還沒有得獨立自由和平等地位，我們撫今追昔，真不能不作徹底的反省，加緊的努力！

就抗戰全般形勢而言，可說敵人日暮途窮，窮兇極惡已到了惡貫滿盈的日子。敵人的失敗已成了定局，而國際大勢，亦更於我國抗戰有利，這已不待我一一列舉。但是同胞們必須知道敵人失敗命運的決定，並不就是我們勝利的真正實現，我們國家民族實在還沒有脫離危

險，我們抗戰的前途，實在還要經歷過更的困苦艱難，全國軍民必須要準備更英勇的犧牲奮鬥，方能求得最後完全的勝利。而且我們這一次抗戰的勝利，當然要以建國完成作民族生存確實之保障，纔能對世界人類作有效的貢獻。我們的抗戰就是要完成我們中國國民革命的大業。

抗戰與建國乃是一件事，不是兩件事。我們本是要為排除建國障礙而抗戰，同時也要為充實抗戰力量而建國，我們必須發揮國家無限潛力，纔能保障永久勝利，完成革命的大業，我們的工作實在是偉大而艱鉅，如何能有一分一秒的蹉跎和怠忽之時，如何可存一絲一毫的倖幸和驕矜之念。近代的世界完全是以民族總力量決賽的世界，世上任何國家，一國不在積極爭取時間。我們看許多先進國家，對國防及經濟建設如何的積極猛進，這種精神，真值得我們驚心動魄，感慕奮發來急起直追迎頭趕上。何況我們中國本來是天赋獨厚的國家，國父曾說「以我四萬萬優秀之民族，據有四百二十七萬

萬方哩之土地為世界獨一無二的富源，正所謂以得為之人，而有為之地。而遇有為之時者也。我們現在百戰落後，招致敵人的侵略，全國同胞無論男女老幼，都要身受今日這樣慘酷的痛苦，我們循誦國父這一段遺教，更應該如何猛省前失，選圖補救！

我願全國同胞注意，我們抗戰建國的工作從現在起已是進入一個新的時代。過去三年半的奮鬥，是以抗戰來建立我們建國的基礎，從今天起，我工作的重心，應該是在抗戰中積極來建國，許多人把抗戰與建國分為兩截，實在是不明白中國國民革命的特質，更有許多人以為抗戰勝利，我們就可以安閒休息，這尤其是極大的錯誤。要知道建國工作比之抗戰還要艱辛，還要重要，而且更需要長期艱苦的努力和堅忍積極的奮鬥，要衝得破一切艱難，忍得住任何痛苦，因之一方面我們就要在此戰時，積極進行建國的工作，一方面我們建國的目標，應該以完全實行三民主義，造成中國為精神上的

物質上完全獨立自主的近代國家，在世界和平的礎石。纔算達到我們中華民族偉大的使命。爲達到這個目的，我們同胞必須認清建國工作的意義，和我們進行建國工作必備的要素。

什麼是建國的意義呢？國父立志革命，首先舉出「建立民國」四個字作目標，當民國初年交卸政權之時，他就竭力提倡建設，要把中國造成爲近代國家，所以建國的建字，就是建設，就是要完成國家一切的建設，各種建設之中，當然以國防經濟建設最爲重要。國父在二十三年以前所起草的實業計劃，是極完美的一部經濟建設方案，同時也是一部極精實的中國國防建設的計劃。我們要知道在今天的世界上沒有健全的國防經濟基礎，是不能生存的，沒有國防，就沒有國家，因之整個的國家建設，實際就是指國防建設，可以說所謂建國就是要先建立國防。我們祇看蘇聯，今天的蘇聯大家都知道他是在執行他的和平政策，蘇聯爲什麼能有執行和平政

策的力量，就因爲他在革命過程之中，不怕艱難辛苦，實行了兩次的五年計劃，因此我們不但爲對付敵人的侵略破壞，與充實抗戰力量，而要積極進行國防經濟建設，同時爲保障永久獨立自由和生存，貢獻世界和平，更要在血戰之中，加緊進行我們的國防經濟建設，但是經濟建設還不過是國防建設中一部份的工作，要完成中華民國的建設，要實行我們三民主義，不僅要進行物質的經濟建設，同時對於心理建設，倫理建設，社會建設，政治建設更要同時進行，纔能提高我們民族的力量，健全我們國家的組織。我們必須完全實行三民主義，建立五權憲法，對於國父手定的建國大綱，建國方略，民權初步，孫文學說，以及地方自治開始實行法，都要融會貫通，都要限定程序，分期分工，一一實現，如此纔能真正完成國防的建設，纔能保障中華民族永久獨立的生存。全國同胞須知這並不是什麼煩雜的事，而且是在戰時，愈容易進行，愈應該進行，只要我們有決心

，有覺悟。能認識抗戰的真意義，能一心一意信奉 國父行 知難的學說，一致力行，必能貫徹到底，完全成功。

同胞們更須知道因為建國工作比之抗戰更要艱辛，而關係於國家將來的盛衰存亡尤為重大，所以我們在抗戰中建國，必須要具備力行建國的兩種要素，第一，要有犧牲的精神，第二，要有嚴整的紀律。所謂犧牲的精神，不但在前線抗戰殺敵，必須不避艱危，浴血奮鬥，凡我全國同胞，都要在各種崗位上作堅苦卓絕的努力，都要以本身職責與工作放在第一位，而以個人權利與報酬放在第二位，極端刻苦，極端節約，任勞任怨，不惜犧牲，簡要的說，每個人要把生活抑壓到最低度，而把能力貢獻到最高度，更要以許多和平的民治國家在艱難締造中的精神作模範，犧牲個人所有的一切，乃至不惜犧牲我們的生命。所謂嚴整的紀律，就是要絕對的服從國家法令，尊重公共秩序，為了國家的自由而貢獻個人

的自由，祿希我們民族散漫無紀的恥辱，造成進退一致的，動作協同的新風氣。我們務必痛念過去三十年來日寇對我國所以能行施其挑撥離間割裂政策的總因，就是因為我們民族無秩序無紀律，在精神上，生活上，思想上，行動上，不能統一，不能嚴整，不能進步，一切工作皆不能適應新時代的要求，而且受盡了敵國這樣的輕侮和侵略，還不能覺悟，不知振奮，甚至自暴自棄，廢弛腐敗，廉恥遺棄，禮義掃地，所以整個國家民族要遭受今天這樣的奇恥大辱。

現在我們要在抗戰中建國，就必須全國同胞共同一致，立志要痛雪這個恥辱，一方面在社會要行精神總動員，一方面在個人要實踐新生活，簡單的說：就是要我們同胞個人能夠明禮義，知廉恥，負責任，守紀律，作一個適應時代的新人，而後乃能造成我們國家為獨立自由平等，適應時代的新中國，為求得抗戰最後勝利，必須如此，為完成我們建國的大業，更必須如此。我

們同胞要知道，今年這一年，將是我們歷史上最艱辛，最重大的時期，我們必須以堅強的自信，作確實的努力，今年真是決定我們盛衰存亡的關頭，而決定我們民族盛衰存亡之權，完全是在我們各位同胞的本身，如果我們大家同心一德，矢忠矢勤，不但可以求得國家的獨立生存也可以立定我們整個民族永久不拔的基礎，反之，如果我們驕奢怠惰，苟且自私，忘却國家，危害民族，那就必至萬劫不復，要成爲千古罪人，國家未來的命運，就全我們這時候能不能犧牲個人的一切，衝破任何的艱難，所以論時勢是稍縱即逝，論個人對國家的貢獻，也實在是千載一時，努力抗戰，努力建國，任重道遠，責無旁貸，真應該十分的警惕，十分的奮勉！

總之，我們這一次抗戰就爲要達到國民革命的目的，所以必須在血戰之中，努力完成我們建國的大業，我們剛纔讀到羅斯福總統發表的演說，提出「反對自由民族的國家，其力量已被牽制，中國正與日本作保衛自由

之偉大戰爭」，他又說：「危險不能以恐懼躲避來應付，對於暴力之不能妥協。正如吾人不能與燒夷彈講理相同」，他更警惕美國的國民：「在今日之世界上吾人爲生存計，應以戰時經濟爲基礎，改造吾人爲一永久軍事化的國家」。這句話精警的銘言，指出了中國抗戰對世界大勢的重要，也指出了今日立國的至理，美國大總統對他的國民尚且如此警惕，對我們中國抗戰如此的重視，我們同胞更不能不格外努力，格外奮鬥。我們的抗戰，當然要不顧一切犧牲來貫徹保衛自由的目的，同時我們的建國也正要造成一個爲永久軍事化的國家，正如國父所指示：「要永久適存於世界一，我今天特別提出建國工作的重要，就是要同胞明瞭建國工作，必須在血戰中同時進行，而且必須如此纔能增強我們抗戰的力量，獲得我們抗戰完全的勝利，纔對得起爲抗戰而犧牲的無數軍民先烈，對得起受盡痛苦流離的同胞，也纔對得起各友邦對我國的同情和援助，我們抗戰的意義，不只

在於排除暴日的侵略，恢復我們主權領土行政的完整，而且是在於伸張正義與公理，實現我們的三民主義，以確立東亞與世界的永久和平。我們中華民族幾千年來在世界上是一個最愛和平的民族，也確信我中國懷抱了獨立自由平等的地位以後對世界，平必有更大的貢獻，唯其如此，所以我們能對侵略者作最英勇的戰鬥，也唯其如此，所以我們必須以忍受無限艱苦的決心，和準備犧牲一切的精神，完成我們三民主義新國家的建設。

我曾經說過：我們的抗戰，是善與惡，是與非的戰爭，是公理與強權的戰爭，也是維護正義和平與破壞正義和平的戰爭。現在世界大勢，日現光明，人類正義，也隨着時代進步而日見伸張，我們看侵略者的敵寇日

本力將衰竭，步驟凌亂，正是百趨滅亡，這就是惡勢力沒落的象徵，強暴必然失敗，公理必得勝利，今年這一年，將是世界和平正義開始抬頭的一年，曙光已啓，我們對抗戰大勢和國家前途已是勝利在握，毫無疑義，因此更證明古人過去之所言「所望」，都是事實而並不僅是理想，我們的國策和方針，絕對正確，然而我們全國同胞的責任，同時也日益加重了，希望我前方後方以及遠在海外的全國同胞，堅定自信，奮發自強，一致努力，共同奮鬥，不負我們偉大的民族和偉大的時代，完成我們建立民國諸先烈與我們國父所遺留的神聖使命，敬祝全國同胞抗戰勝利，中華民族解放獨立自由平等，三民主義萬歲，中華民國萬歲。

論述

防空炮的演進

王師復

一九一四年以前，研究防空問題的人，多以軍用飛機速度不出七五哩，高度不出四五〇〇呎的場合為標準。不過他們對於用初速微弱的三吋野砲來射擊此種目標已感到技術的不夠。在法國，早決改用四吋的了。

一九一四年，戰事爆發後，此項武器頗經改良，即三吋徑砲也足資防空之用。德國方面亦採用和這同樣的砲械。後來隨戰事的發展，防空砲時有改進，不但彈型有所更變，即射擊練習法也不斷舉行。可是到了戰爭結束，防空砲內彈道的性質却不曾有較戰前進步的表現，祇在命中率上頗有差強人意的地方。從前對打落式架飛機需彈三千枚，後來減到千五百枚而已。

和平談判後，同盟國擁有大量的高射砲械，除到了必需時外，並不會加以改造。至德國方面，則早為凡爾賽條約所規定，而把全部砲械奉送戰勝國了。雖然一般中立國對於整軍問題保有絕大自由權來參照戰時的教訓研究這種問題，但事實上也不過把口徑限制到三吋而具較大初速的砲械而已。

在一九一四年，海軍也開始積極配備防空武器。他們的高射砲和陸軍相差無多。但海軍的設計家早已看到原有砲械的不夠，所以一九一八年以後的軍艦高射砲可說能夠和飛機的改進而並駕齊驅。四至五吋的口徑，二四〇〇至二七〇〇呎的初速，和六十度的仰角，成爲一

般巡洋艦高射砲的特徵，而牠們的六呎至八吋高射砲也含有高射的機能。在這種配備下，對付十五年前的遠力不大高速平常的飛機可說是綽綽有餘了。

可是到了一九三〇年羅斯福(Roosevelt)發明新機器以充飛機之用後，前此一切的高射砲已成廢物。這種新式機件可使軍用機的速度超出二百哩以上，而高度爲了要能追逐齊柏林之故也從一五〇〇呎加到三萬呎。雖然砲械專家仍在說明三吋高射砲能有一七〇〇呎的初速與一五〇〇〇高度是如何有效地對付當時飛機，但到了這時也不得不重新考慮這新生的環境，而有所更進的發明了。

法國砲械專家選定一種初速二一〇〇呎的三吋高射砲作爲一九三二年的標樣。這種砲械到了一九三九年六月才第一次公佈，並在巴黎展覽會舉行展覽，並附連屬法的說明。

德國當局則採用一種三·五吋的口徑，具有二五〇

〇呎的初速。在其批約後，便進行大量的建造。

西班牙內戰

在一九三六年末期，德國高射砲對西班牙國民軍會盡過偉大的任務。政府軍的飛機大受損失。凡一架飛機若仍照舊日飛行法來轟炸國民軍者，無不在第一砲聲中被打下來了；最後便不敢對國民軍的後方施以濫炸，所以從高射砲方面來說，國民軍是勝利了。至政府軍方面，因爲他們用的高射砲仍舊是三吋徑式，牠們對於國民軍的轟炸機實在是窮於應付，不過牠們的戰鬥機却能夠補償這種損失，而得有效地保全了後方的安全。

可是在某個區域，政府軍高射砲力的薄弱却不容藉戰鬥機的力量來補償的。這便是在地中海沿岸一帶的城市，如巴塞倫納(Barselona)法蘭西亞(Valencia)兩地。轟炸這兩處的國民軍飛機是從察摩加(Malorca)飛來的。勁字方面往往因警報機來時問遲暫，使戰鬥機不及

飛到攻擊高度，即遇到敵機，因此勢便不得不有藉高射砲本身了。關於這點的缺陷，政府軍方面也曾公開承認過的。

以西班牙內戰的證明，德國的高射砲確較任何國家優越。所以當時希特勒和戈林曾宣佈謂德國的土地是不怕任何國飛機的破壞，而他們的轟炸則能夠自由橫行於他國上空之上。

最近的發展

在英法方面，大家心中都感非常的不安，因為他們的高射砲和戰鬥機是同樣的不是。在英國，下議會曾提出質問，最後不過在要專家們努力改進技術而已。

在法國，答案是很簡單的。因為前者法國海軍會議製造三吋五的 *Saint-Idor* 式高射砲，但未為軍政部所注意。現在軍部也不能重新考慮了。英國方面，在其努力中也曾製成一種〇三吋五式的砲械。所以在使用上

，也可能和德國並駕齊驅了。

不過在飛機方面，也不斷試驗在何種高度上可以避免高射砲的攻擊。據公認，此種高度應為一五〇〇〇呎。唯仍難避免戰鬥機的破壞，此固屬另一問題。不過轟炸機也可能利用天雲與藉高速機器而造成的雲蓋來防禦戰鬥機的攻擊。

雲蓋的運用問題

在這次歐戰開始數月中，一般多注意如何利用雲蓋來掩護轟炸機羣。據各方公佈，長途遠征多在多雲天氣舉行。到了目的地，機羣即以迅速的技術從雲中突下，使高射砲措手不及加以攻擊。但在企圖轟炸軍艦時候，轟炸機往往在一二〇〇〇呎至一五〇〇〇呎高度，被高射砲擊落下來，於是飛機高度已不得個增高。而對軍艦的轟炸遂不能不藉為掩護了。現在轟炸機的轟炸高度已增至一八〇〇〇呎，速度增至二八〇哩。這使高射砲

專家又不能不改進高射砲的技術。

技術專家的限制

但是高射砲的技術是有限制，如果飛機的速率從二八〇哩再增到三四〇哩，高度從一八〇〇〇呎增到二一〇〇〇呎，情形又發生變動了。雖然飛機炸彈命中率往往因速率及高度之增加而遞減，但在盲目轟炸之下，防空高射砲便沒有辦法與以有效的防禦。所以在目下英德巨炸之中，飛機被高射砲打落的數目極少。而有效的防禦不能不靠戰鬥機了。

列強競造戰鬥艦之趨勢

張澤善

據一九四〇年四月間美國海軍部當局向參院海軍委員會提出備忘錄，內稱：德國最近完成主力艦兩艘，尚有四艘在建造中；意大利最近完成主力艦兩艘，尚有兩艘在建造中；日本則正建造主力艦八艘；英國建造九艘；法國建造四艘，其中兩艘甫告完成；美國亦建造八艘。吾人自以上備忘錄觀之，可知今日列強均在競造主力艦，以爲決定海戰勝負之工具也。

自列強重整海軍軍備以來，法國首先於一九三七年及一九三八年分別完成二萬六千五百噸戰鬥艦 *Dunkerque* 及 *Strasbourg* 兩號，各裝十三吋砲八尊，德國亦於一九三八年及一九三九年分別完成二萬六千噸戰鬥艦 *Goeben* 及 *Scharnhorst* 兩號，各裝十一吋砲九尊。嗣因排水量較小，砲力不大，列強乃紛紛建造三萬五千噸較大之艦。

英國首批三萬五千噸級戰鬥艦 *King George V* 及 *Prince of Wales* 兩號係於一九三九年二月及五月分別下水。第二批 *Duke of York*, *Bedford*, *Battle* 三號則於同年九月與十二月下水。

法國三萬五千噸戰鬥艦 *Richelieu* 號係於一九三五年底開工，一九三九年一月下水，並於同年完成，今年七月在北非遭擊沉爲英海軍擊毀，失去戰鬥力。其姊妹艦 *Jean Bart* 號，雖已下水，但尚在羅亞爾，未能使用。其他在建造中者，有 *Jeanne d'Arc* 及 *Albatross* 兩號，原定一九四二年完工，但自法國戰敗以後，建造工程悉已停頓矣。

德國三萬五千噸戰鬥艦有 *Bismarck* 及 *Tirpitz* 兩號，係於一九三六年及一九三七年分別開工，一九三九年三月及四月分別下水，目下當已完工矣。

意國建造三萬五千噸戰鬥艦最早，Littorio及Vittorio Veneto兩號，係於一九三四年開工，一九三七年七八月分別下水，一九三九年完成，但內有一艘曾於一九四〇年十一月在大蘭多軍港內為英海軍飛機用空中魚雷擊毀，最少暫時失去戰鬥能力。現在建造中者，尚有Giulio Cesare及Roma兩號，皆定於一九四一年完成。

美國建造主力艦較晚，其原因乃為設計之變更，材料之遲遲備便，以及加長以增強造船台之必要。現在建造中者有三萬五千噸 North Carolina, Washington, Indiana, Massachusetts, Alabama, South Dakota等六號，前兩艘已於一九四〇年六月下水，並定於一九四一年完成，餘則定於一九四三年完工。

盛傳蘇俄已於一九三九年在列寧格勒着手建造三萬五千噸戰鬥艦一艘，其第二艘已在尼科來頁佛開工，但此消息迄未證實。

至於上述，法艦戰鬥艦各裝十五吋者八尊，法艦安

於兩座四聯砲塔，而德艦則設於兩座雙聯砲塔。英艦裝備十吋砲十尊，安於兩座四聯砲塔及一座雙聯砲塔。意艦裝備十吋砲九尊，美艦裝備十六吋砲八尊，至於副砲，英法之艦皆有高射平射兩用之砲，英艦裝備五吋砲五尊，二五吋砲十六尊，法艦裝備五吋砲六尊，其他各國之艦則高射砲另行設置，如意艦有六吋平射砲十二尊，三、五吋高射砲十二尊，德艦裝備五、九吋平射砲十三尊，四、一吋高射砲十三尊，美艦裝備五吋砲二十尊，其中十三尊為高射砲。

至於速率，法艦戰鬥艦約三十一哩，英艦可達三十哩以上，美艦原定二十八哩，但因受暹羅海軍世精馬力之齒輪聯動旋機，可望達到三十哩，德艦最少約二十七哩。

至於裝甲，各國官方均無數字可用，但由以上觀之，美德二國顯為裝甲，而稍犧牲速率，美艦艦殼裝甲固

爲十六吋。意艦裝甲甲帶厚十吋。法艦裝甲甲帶自九吋至十六吋，甲板裝甲厚八吋，因主砲置於四聯砲塔，而將所有之重量留供適當防護之需也。

除三萬五千噸戰鬥艦外，各國尚在建造較大噸量之艦，因海軍條約所定實的限制之失效，各國得以自由造艦，不必限於三萬五千噸也。英國正在建造四萬噸戰鬥艦四艘，其中兩艘已定名 Lion 及 Temeraire 兩號，裝備十六吋砲九尊，速率在二十九節以上。

美國亦在建造四萬五千噸戰鬥艦 Omaha 及 Northampton 兩號，亦裝十六吋主砲，其速率較快，因其所多之排水量乃用以增加發動機之鍋爐馬力。據非官方報告，速率有三十三節。尚有 Missouri 及 Wisconsin 兩號，亦在建造之中。此外美海軍於一九四〇年已與各造船商簽訂美國歷史上空前之造船合同，購置新軍艦二百艘，及補助艦一艘，以建立兩洋艦隊，其中有主力艦七艘。美國艦隊在兩洋海軍計劃之下，共包括主力艦三十二艘，其中大

部分爲四萬五千噸者。

外傳德國所造第三艘之戰鬥艦爲四萬一千噸，但尙未證實。

關於日本建造主力艦情形，官方迄守秘密。唯據美海軍參謀長史塔克上將一九四〇年四月十五日在參院海軍委員會宣稱：據海軍部所得情報，日本正在建造新式超級無畏艦八艘，但其大小則未發表。日方似覺不宜佈此項消息，雖可促使美英增造軍艦，但其利益較多。衆信日本現在建造者，最少有四萬餘噸之艦四艘，其中有 Nagato 號於一九三九年十一月在吳軍港海軍工廠下水，Mutsu 號亦於同月在神戶下水，Yamato 號於六月間在橫須賀下水。

主力艦仍爲海戰之中堅，空軍不足代替海軍爭取海上霸權，已於此次歐戰獲得明證。惟因飛機之發達日新月異，戰鬥艦之防空設備，當有隨時改善之必要也。

破冰船的構造

陳 槃

從前海岸巡防艦艇的建造，都少有破冰的設備。但是現在人事日繁。交通也跟着重要。例如日常營養有關的漁業，食品燃料的水上運輸，旅客郵件等聯絡，病人期待醫師或藥物的急救；各類船舶無論何時都能夠在海港和水上通道，暢行無阻。因此海岸巡防處對於港道，和船塢的出入要口。也開始積極做破冰的工作。

加以近代汽車發達，格司林的消耗激增。工廠林立，煤炭燃料的補充。都靠油船或大型拖駁的盤運。尤其冬令，火的問題，更爲一般民衆所必需。並且好多的貯油池是設在河流的上游。有上述這幾種原因，破冰工作就成了海軍的要政了。

此外燈塔，橋樑，碼頭，和防浪堤常有發生冰軋的危險。而水上浮標受害更多。會結冰的河流，常在凍冰時期，要想浮標的位置不設，也是一件困難問題。特

別是凍結後，最容易損壞。

冰的形式大概分爲兩種。破裂的技術，和破冰船的形式，因此也不相同。第一種叫做純冰。性質和靜水所凍結的，並無二致。第二種叫做雪冰。是破冰碎雪團聚而成。它常把港內塞滿。直到海底爲止。美國大湖的地方，朔風一起，雪冰吹塞到湖中許多哩的寬闊。這種塞情形有時傾向破裂分開的趨勢。有時候因爲它含有泥土的粘質，緊擠船艇；並填滿後面。這種雪冰一部分是河流及海灣上的純冰，受波浪振盪，被風力或水流帶出。一部分是沿着海邊堆聚的冰塊；破裂漂流，來到深水。等到集成一個廣大面積，若有數尺的大雪，又降落它的上面，就結成更深厚的大冰了。

保持河港航行的通暢。對於破冰的巡防艦艇實用的型式，已經有了多種。並且也有相當的成績。美國在一

九二四——二五年間，曾建造七十五尺長，吃東四尺以下的巡邏電汽艇二百零三艘。現在把五十艘左右，在淺水中，從事破冰的職務。它的木板厚度，是一寸又八分之三。但是用一寸的八分之五或四分之三也很多。並且在船的前面水綫加釘金屬板，做防冰的功用。根據報告，推進器的車葉和軸子常有損壞。至於船壳的破壞是沒有這回事。

一九二六——二七年美國又添造船身一百二十五尺的鋼壳巡防艘多艘。水綫厚度約半寸。雖然沒有破冰的設計。雖曾從事開冰的工作。不過不能勝任愉快而已。下面是一九三四年該級電汽艇「普拉斯基」號的報告中一節：

「……進羅發河，堅冰厚五寸……進行很慢。每小時僅開一哩的十分之七。下午三時冰厚七八寸不等，工作更見困難。每小時只達一哩的十分之一。上午六時停工，下鐘……本日全天，破冰三哩又十分之二……」

最近美國所造的一百六十五尺巡防艇，比上述一百二十五尺的，有兩倍以上的效力。惟水綫厚度僅有四分之一至十六分之五「寸」。所以在厚冰上還不能夠發揮威力。並且這種巡防艇配有雙門車葉，和兩個船舵。破冰的時候是很危險的。

又有一艘美無匹的，叫做「諾卡浦」。原本是一隻船。後減輕載重，同時增加了排水量。改造為破冰船。船旁每邊添設突出部。用以保護船壳。結果甚為滿意。這船在美國因河服務的時候，曾破開八寸厚的堅冰。沒有停頓間斷過。有一回，曾衝破十四寸的厚冰。這是它的最高成績。

使用在北洋方面的破冰船，防冰設備更要堅固。船壳的構造特意做得凹凸不平。並須有一寸至一寸又四分之一以上的厚度。船的肋骨是緊密排列的。這種設計，就是被冰包圍的時候，也不至破裂了。美國巡防艇「

北地」號，船上裝配一千匹馬力的柴油機，單門車葉。又把接連龍骨前部到船首的一段截去。但是這種改良，對於退車的時候，很不靈便。所以去年「北地」號遠航南冰洋，就在船首的地方另加一節龍骨。想增加側旁平面。可以促進退車效率。又於船底兩旁凸出處，附加木材，以制止船體的簸搖。因為根據它的經驗。在北冰洋曾遭遇過大風暴，船擺到六十五度。後來爲了國際法律問題，「北地」號中止了參加南冰洋的探險。

供給燈塔的糧食等用的小船。現在也可看做一部分的巡防艇。它雖然沒有破冰設計，但是它的船壳也有堅厚的保護。不但防備擱淺，並且黨怕在巡視浮標，或它種工作的時候，會被冰所包圍。

一九三二年美國海岸巡防處又造了一艘「厄斯坎拉

拔」號專門供大湖上破冰的用途。該艇船身長一百六十五尺。機器是一千五百匹馬力的透賓單門車。水鏡護浦一吋的八分之七的鋼板。龍骨前端到船頭的一段削去。遇着不十分厚的脆冰。就可駛上冰面。把它壓碎。有一次「厄斯坎拉拔」號在碇泊的地方，被十寸厚的大冰圍住了。在這情形之下，似乎很難離開碼頭。但是它打了退車，把船頭向外。竟能穿過冰塊。未受損壞。

新式破冰船的構造大概像下面的圖樣。船首和水面成三十度。水鏡的截面向船外傾斜七十度。以防禦船壳的冰塊壓力，會封鎖船體。總而言之。破冰船在堅冰上工作極易損壞船壳。當以越堅固越粗糙不平越好。

學術

地面距離指示器又名絕對測高器

丁傑

無線電在實用上又告一成功

我們都知道，雷達一種發明或是一種儀器絕對不能完全解決用儀器航行的航空困難。請益求精將無疑地會達到我們所要求的解決。民用飛機惟有能夠在任何天氣起飛而又能在任何天氣安全降落時才算完全解決了我們的問題。這個問題在軍事上重要是不喻而知。

航空公司之整個運用經濟的來源，全靠航運收入。航空公司的成敗在於各種客貨運輸之容量，聯帶地當然要大部分靠着飛行的安全。吾人熟知航空線因觸山失事或與航空客運沒沒。吾人更懂得有偵察機失事的原因乃係駕駛員竟駕機自投入海，故苟使有一種儀器可以絕對

預防這一類意外，則關於飛行安全方面獲益匪淺！

測高器問題為年來最嚴重一個儀器的困難。靈敏的無線測高器確實有相當進步；因為駕駛員得以在一定高度上飛行。但是，牠并未告訴駕駛員到底他離地的距離。並且，除了離海平面之高度外，牠並不能告訴駕駛員其他測量。況且牠的運用倚藉氣壓，因而會發生許多誤差。

我們都知道船舶在洋海中所用之聲音測深器。測量洋海深淺的原理就是將音波發送到海底，然後測量回音從海底回到船隻的時間。

上項原理似乎對於絕對測高器事實上可以利用的。可是却要受到兩種基本的限制：第一是飛機震動和推

通器所發生之甚高雜音水準，使在數百呎高度時的回音完全消失。第二是音波在空氣中速度並不比飛機速度快得多，在二千呎以上音波傳到地面往返時間大概要四秒鐘光景；這短時間內，飛機或且可以飛行有一千呎有奇矣，然而裴夢的聲音測高器不顧及這類困難已經製造成功，還可以運用，但並未大功告成。

無線電亦有回聲現象，電波反射。知道了無線電波每秒可移動一八六〇〇〇哩的人們，就會明瞭電波回聲的效應幾乎是瞬時的。所以電波反射作用就是絕對測高器的原理根據。絕對測高器的發明家還稱牠為地面距離指示器。美國裴耳試驗室愛斯本察洛爾氏和紐孝思氏首先致力研究的。紐孝思氏因為這個儀器的成功還領到斯霞萊氏獎金。

想像到一個飛機在飛行當中，發出不斷地問底下地面送數一柱極短的無線電波，這一柱電波是甚麼樣子，還能擔保有總有一部分電波會觸及地面，不管飛機離地

面的高度是幾少，從地面羽發無效地反射，都將這波要當地面的物質情形。於是將從地面反射的電波和原來發出的作比較，距離地面的距離可從電波至地面往返時間來測量。這距離是陸續地用表計指示着數。

飛機內設有特製無線電發送機，向地面發送繼續一串的信號。信號的無線電頻率按對時間定率而變更，這頻率變是在於二五百萬週左右，當能試到眼前的最低二十呎，相當時間的間隔後，信號從地面反射回來。這時間等於電波傳播速度除高度之商的兩倍。在這時間中發送機頻率已經變更了，與回音的相差等於頻率變更率與原來電波往返地面所需時間之積。在飛機接收機中反射電波與發出電波電能合併，其所得頻率之差或即「拍頻」乃用頻率計測量牠。茲因頻率計讀數是拍頻讀數，故與回聲遲到時間成比例，故亦與高度成比例。自是可以將頻率計讀數定為高度。本節圖示明整個組織。

應用之無線電波為超短波。超短波之利益在於可用

小型天綫，不至如何拖累飛機。超短波之其他利益爲欲有高強的天綫效率必須平均。率之變更百分率在調幅時特別細小。所用平均頻率爲四五。百萬週。

定量爲呎數之表計有兩個標度，在上者從〇至五〇〇〇，在下者從〇至一〇〇〇。備有開關選擇之。天綫爲兩極式。信號不一定是指向的。信號乃以發射天綫爲中心，向機翼下全半球發射，所以信號力量自然以向下而者爲最強。但其他各方向者亦並不突然銳減。這樣設計所給予最大利益是因爲所發的乃最近處之反射地面，而不管其在下在前在後或左或右旁。故即飛機極端傾斜時，讀數無重大變更。即飛機平飛遇到高地時亦得有相當指示。

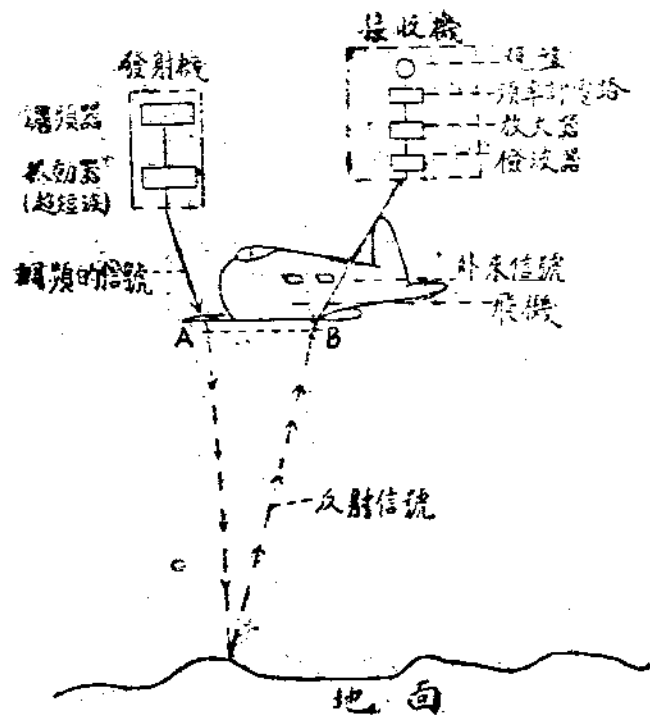
地面上物質情形可從表計之變更得到。遇有一個城市時平常會發生五〇呎左右之極速波動，當然，亦全靠看城市內建築物之高低與間隔。遇着農田就會發生低頻

率低波幅之波動。一孤立之物體會發生輕微之表計閃動，而測者或且尙不能發覺。假若高物體之頂上面積甚大，夠使大部分反射信號達於飛機，那表計所指示的是確實不誤，表計上將指明物體與飛機間的距離。這樣，這種指示器亦可作爲位置指示器。更可利用於飛機飛抵飛機場時一種儀器，或許將成爲測高器之最有價值的實用

現在所製測高器可測到地面距離從50,000呎。

牠和一般儀器一樣地難免發生誤差，可是各部分誤差荷使是一律的，那整個測高器之誤差不會超過1%。

絕對測高器運用之成功可算在航空上一大進步。發明應該受航空界之無感載。雖然不似打破航空紀錄等之聞名，可是，航空界和航行者知其已離開完滿解決之日不遠矣。



石油內燃機 般使用法

第一發動準備

發動之先依以下順序準備之：

一、加熱於 (Carburetor) 混合器。以工業用酒精注於混合器下之盤內，點火使其生熱，其時間大約五分乃至八分鐘，其熱度以注於混合器之油，即能蒸發為度，有不用酒精而用燈油者。但燈油生煤烟，仍不如酒精之潔，盤中應置棉繩以為燈心之用，有不加熱於混合器，直注揮發油於內開始運轉者。此際揮發油貯藏法及使用方法須嚴重講究，否則易生爆發之危險。

二、盛油於注油鐘於運動部分。汽筒注油之鐘及排氣弁之軸，皆注以汽筒油 (Cylinder Oil)，其他皆注以機械油 (Machine Oil)。

三、檢查機上各部螺帽 (nuts) 之有無鬆緩，及運動都是否完全自由。

以搬手輕轉各螺帽，而檢其鬆緊，以手回轉內燃機四五次，而看各部分有無障礙。

四、檢查點火用發電機及電池。檢查發電機炭刷之接觸點，有無塵介附着及油垢等事，以清潔棉布拭之。若用電池則取一導線，以一端接電池之一極，他端接電池之他極數回，以驗所生火花之強弱，而斷電池之衰否。將電氣點火器 (Electric Ignitor) 之兩發火點於外部接觸，再將開關 (Switch) 數回開閉，以檢查生火花與否。若不生火花或過弱之時，即電池已衰或電路中有障礙也。又將電氣點火器之兩發火點離開，再開閉開關，如此時有發生火花之事，即點火器有障礙或電路縮短所致也。

第二發動

先將內燃機各部掃除潔淨，然後由以下順序發動。

一、開各要部之注油器。汽筒注油器發動約五分钟前，一分約六滴之油滴下爲宜，曲拐金屬（Crank Metal）（總軸承（main Bearings）各運動部之注油發動約二分钟前之。

二、使放氣傳動輪（Exhaust Cam）之補助部分作用。壓縮衝程（Compression Stroke）之半分，傳動輪之補助部分遂開放氣弁，以減壓縮之程度，使手易轉動且爆發不烈。

三、閉點火電路之開關（Switch）點火電路之開關應於發動之一分前閉之。

四、閉電氣點火器之火花柄手（handle）（使點火時刻稍遲，使爆發稍緩，防生激動而起逆回轉

五、開混合器之塞門（Cock）。開此塞門則油櫃（Tank）內之油可達混合器之針弁（Noodle Valve），以備發動。

六、轉動車輪（Wheel）。以手執飛輪上之柄手，或如無柄手者即用槌當方法將飛輪（Fly Wheel）轉動，見內燃機運轉之始，即釋手任其自動，如釋手過遲，則運動不自然，機械有受損之虞。

七、運動漸速即除去傳動輪之補助部分。運動漸速時應使傳動輪之主要部作用增加壓縮之力，使回轉增加以達一定速度。

八、開電氣點火器之火花柄手（Spark handle）。開火花柄手使點火之時刻加快，爆發力增大。

第三運轉中應留意之件

運轉機關之人如無代理者，無論如何不可遠離。礙之生多因不留意，故使用內燃機者，就以下所列條件留意爲要。

一、檢查注油器，時時注油於運動各部。汽筒總軸承等之各油壺中油量減至六分時，即充滿之。入口弁（

Inlet Valve)之軸及點火器之動軸，每鐘應注石油少許，以防其固着，放氣弁之軸應注汽筒油，開放 (Trip) 傳動輪 (Cam)，車軸 (Shaft)，偏心輪 (Eccentric)，轉軸 (Roller) 等每三十分鐘應注機械油少許。

二、檢查汽筒冷却之度。手觸汽筒外部覺冷時，則冷却用水不免過量，可將抽水機 (Pump) 吸水管之塞門稍閉，因汽筒過冷，則石油之消費量過巨，其程度以手觸外筒中央，覺有洗濯用湯之熱度。汽筒蓋可觸而不能久觸之熱度為宜，排出熱水至華氏百五十度亦無妨。

三、檢查汽筒內之爆發模樣。汽筒內爆發過度時，即生震動，或開試驗塞門 (Test Cock)，即噴出極烈火焰。

排氣管內起爆聲時有以下原因：

- 一、放氣弁 (Exhaust Valve) 之洩氣。
- 二、混合器 (Carburetor) 內供給石油過少。
- 三、點火裝置生障礙時。

四、留意運轉之聲音。內燃機運轉時，各有其平時固有之聲音，管理既熟，以後其聲音如何可以暗會，如一旦有不時之聲音，則運動部分當有障礙，此時應停止運動為宜，其聲柔和漸次停止者，多由點火裝置之障礙，與弁類之破損；其聲鏗鏘成一種聲音，多係齒輪等之障礙，其聲大而鈍者，多由以下諸因：

- 一、點火時刻過遲或過速。
- 二、關節桿 (Connecting Rod) 兩端金屬之鬆緩。
- 三、飛輪 (Fly Wheel) 之鍵鬆緩，或脫出之時。
- 四、汽筒內冷却用水之漏洩。
- 五、常時檢查各運動部分。各運動部分之螺帽有無鬆緩者，應當留意檢視軸承 (Bearing) 等生熱與否之可以手視之。
- 六、常檢查電氣點火器之動軸及開放。點火器之動軸過鬆，遂漏洩汽體，受熱過常，或因所注機械油膠着，或因彈簧失其彈力。故點火器不能敏活，有誤點火時

期。以上原因亦應留意檢視。

第四停止運轉之件

停止內燃機之運轉時，由以下之順序：

一、閉混合器之塞門。停止運轉應先斷石油之供給，不可先開電路之開閉器，否則石油蓄於汽筒內為無益之壓縮而凝滯，妨礙下次之運轉，或為不完全之燃燒。

二、閃時柄 (Timing handle)。時柄開一極處時，

點火爆發於第一靜點 (Fire ahead Point) 之前，內燃機減少速度時，往往有運轉之危險，故停止運轉應即閉時柄。

三、開點火器開關。開點火器則點火器停止發火，且運轉停止時，電池不衰。

四、使放氣傳動輪 (Exhaust Cam) 之補助部分作用。減輕壓縮之程度，以防逆回轉，故應使放氣傳動輪之補助部分作用。

五、開汽筒上之試驗塞門。

六、運轉停止即同時停止注油。如暫時停止則閉各注油器之塞門。若停止甚久則應將機軸承之注油器中所用毛絲取出，以防餘油之浸出。

(未完)

輪機學常識問答

(續)

鄧昌熾

汽機之損壞 (Engine defects)

(842) 問 設若 H.P. 汽機汽門在海上損壞，能否繼續前進？

答 可將損壞部分完全拆去，工作 I.P. 與 L.P. 汽機前進，必須減少汽力。

(845) 問 有何方法使其節省汽量？

答 若在海上長途航行，可用鐵板將 H.P. 汽機汽路 (steam pipe) 封閉。

(846) 問 何以要封閉汽路？

答 可避免 H.P. 汽缸凝結汽水，如此作法較為經濟。

(847) 問 設若 I.P. 汽機汽門在海上損壞，如何作法？

答 可將損壞部分完全拆卸，工作 I.P. 與 L.P. 汽機。

(848) 問 現在備給若干汽磅？

答 仍可供給三張力汽機同等汽磅，但必須注意混合表和真空表 (Compound & vacuum gauge) 指針，有無超過所規定之數字。

(849) 問 在這種情形，是否需封閉汽路？

答 無須封閉汽路，若在長途航行，一定很經濟。

(850) 問 設若 L.P. 汽機汽門在海上損壞，如何作法？

答 可將損壞部分完全拆卸，工作 I.P. 與 L.P. 汽機，須注意混合表和真空表所指的力量，大概可以用至如三張力汽機同等力量。

(851) 問 設若 H.P. 活塞在海上破裂，如何進行工作？

答 可將損壞部分取出，工作情形已在第356題

第315題第346題第347題問答中說明。

(352)問 設若I.P. 活塞在海上破裂，如何進行工作？

答 取出損壞部分，如何作法已在第318題第349

題第350題問答中說明。

(353)問 設若L.P. 活塞破裂，如何進行工作？

答 取出損壞部分，如何作法已在第351題問答

中說明。

(354)問 假若H.P. 汽機曲拐軸在海上損壞，能否使

汽機繼續前進？

答 可將損壞曲拐軸并H.P. 汽門完全拆卸，H

P. 活塞放到汽缸底部上面，連接桿等等束縛

穩固，再用I.P. 與L.P. 汽機繼續前進，必須

在減少汽力之下，作法情形已在第350題第

345題第346題第347題中說明。

(355)問 設若I.P. 汽機曲拐軸在海上損壞，沒有配製

備用。如何作法？

答 拆卸損壞曲拐軸，可將H.P. 曲拐軸移在I.P.

地方再用I.P. 與L.P. 汽機繼續前進，工作

情形，如上所述。

(356)問 設若I.P. 曲拐軸損壞，如何作法？

答 拆卸損壞曲拐軸，可將H.P. 曲拐軸移在I.P.

地方工作情形，如上所述。

(357)問 設若H.P. 汽缸底在海上破裂，能否使這

副汽機繼續前進？

答 H.P. 連接桿 (Connecting rod) 與汽門等件完

全拆卸，H.P. 活塞放到汽缸底，使其穩固

，封閉汽路，在規定汽力之下，仍可繼續前

進。

(358)問 設若H.P. 活塞漏汽，情形很壞，應如何作

法？

答 在這種情形，無須連接H.P. 汽機，或封閉

上下汽路，使汽經過 H.P. 脫汽管，直接到 I.P. 存汽櫃，供給若干汽磅，可仿照第 350 題工作。

(359) 問 設想 H.P. 汽缸蓋破裂，如何進行工作？

答 除活塞在汽路頂部穩固之外，其說明與 358 359 兩題相同。

(360) 問 設想 I.P. 汽缸底破裂，如何工作？

答 拆卸 I.P. 連接桿和汽門等件，將活塞放到汽缸下部，在汽路之上，使其穩固，用 H.P. 與 I.P. 汽機前進，必須注意混合表和真空表之指示，供給若干力量，或封閉汽路，可免汽侵入 I.P. 汽缸。

(361) 問 設想 I.P. 汽缸蓋破裂，如何工作？

答 除 I.P. 活塞在汽路頂部遮蔽外，應使其穩固，其說明與 351 題相同。

(362) 問 設想 I.P. 汽缸底破裂，如何工作？

答 可將 I.P. 活塞放到汽缸下部，在汽路之上，使其穩固，工作情形與 351 題相同，用 H.P. 與 I.P. 汽機繼續前進。

(363) 問 設想 I.P. 汽缸蓋破裂，如何工作？

答 可將 I.P. 活塞封閉上部汽路，使其穩固，工作情形與 353 題相同。

(364) 問 汽缸蓋或汽缸底破裂，是否常常不施行封閉汽路？

答 是，用活塞封閉汽路很可靠，而又經濟。

(365) 問 工作 H.P. 與 I.P. 汽機時，或用 H.P. 與 I.P. 汽機時，何以要用混合表和真空表來指導力量？

答 汽缸之比例和存汽櫃之容量，構造各有不同，所以在 I.P. 汽機損壞之後，假若混合表指示力量與以前相同，則鍋爐汽磅無須變更，但是混合表指示初起力量，在 I.P. 稱為強

大，則鍋爐汽磅依據情形而減少，在H.P.汽機損壞之後，假若是同等真空數字，表現在真空表上，則無須減少鍋爐汽磅，假若真空低降，將與循環水相等。

想必汽侵入凝水柜較多，務須繼續減小鍋爐汽磅，俟真空表指示與平時相等真空數字為止。

(386)問 設若H.P.汽機連接桿 (Connecting rod) 在海上損壞，汽機能否前進？

答 可將I.P.汽機連接桿替代，工作H.P.和L.P.汽機，否則必須在減少汽力之下，工作I.P.和L.P.汽機前進。

(387)問 何以要試用I.P.連接桿，移在H.P.地方？

答 可用原有汽力，如此工作，較為經濟。

(388)問 設若不論那一枝汽機桿在海上損壞，應如何進行工作？

答 取出損壞汽機桿及汽門，用無孔之鐵板，(Blank flange) 將軟墊箱口 (Stuffing box) 封閉，再拆卸進退弧，扁心輪桿及籠等件，然後工作另兩副汽機，如以前所述。

(389)問 設若不論那一枝活塞桿損壞，如何作法？

答 工作情形與以前相同，取出活塞及損壞活塞桿，封閉軟墊箱口，然後工作另兩副汽機。

歷史

歐戰中英國大艦隊(九)

王師
英國海軍上將 Jellicoe 原著

第四章 宣戰

一九一四年八月四日上午八時三十分，大艦隊遵照部令駛出海洋。跟着主力隊旗艦 (Iron Duke) 號啓行的，有第一第二第三及第四戰鬥分隊，輕巡 Scutlampton 號，Birmingham 號，Roaulsea 號及 Blonde 號等四艦，及第四小艦隊的驅逐艦。和第二驅逐隊同泊於羅斯的巡洋艦 Shannon, Natal 與 Roxburgh 諸號及輕巡 Nottingham Falmouth 與 Liverpool 三號也奉命在北緯五八·四〇度，東經一，三度地帶與主力隊會齊。尚有輕巡 Bellona 與 Blanche 兩號留港添煤待命。

前一天，第三巡洋艦隊及第一戰巡隊，從海軍部得

到消息謂八月一日遲暮，德國運糧艦三艘曾駛過大壩 Great Head 海峽，於是連同巡洋艦 Coltrane 與 Achilles 兩號奉命於八月三日薄暮出發兼夜巡弋腓爾島峽南部一帶。

當時主力隊所奉到的命令是要巡弋東至東經二度，而各巡洋艦隊的巡弋地帶則在南及東南洋面。這些命令是依照大艦隊奉作戰命令而規定的一般戰略而發的，牠的目的，以前說過，是要完成一道封鎖線，使敵人無法竄入大西洋來破壞我方巡洋艦護商及阻梗敵方商船的工作，此外並遏止敵人對北海之控制，而利自方之交通。依此，於是第一巡洋艦隊及第三戰巡隊便在北緯六〇至

六一度間履行牠們的掃海工作，然後東駛至設得蘭及東經二度，下午四時到達該處，並從之向東南巡弋，到了五日正午五時，其位置當在北緯五九·二五度的恆孫燈塔的正西南，其最南的單位隔海岸二十哩。當八月四日下午四時，隊裏有 *Ymer* 與 *Arctis* 二號巡洋艦因缺煤駛回斯卡拍添裝。

從羅斯斯出發的巡洋艦及輕巡洋艦繼續向西巡弋，其第二驅逐艦隊則回羅斯斯添煤。這次巡弋動機，因為那些地帶在北海中較為狹小，同時在那裏可以阻止一切於宣戰前兩天離開德港的商船。主力隊的任务係為巡洋艦隊の後盾，其航程達至北緯二度，到了八月五日上午三時才轉西向。

第三戰鬥分隊在啓行時因煤船缺乏僅裝百分之三十的燃料數量，故於四日下午八時三十分先回斯卡拍裝煤。

當夜，主力隊收到無線電報告謂八月四—五日中午

，英國已宣佈對德作戰，嗣即得英國王陛下給主力隊的聖諭說：

「乘此國家危急之秋，予特致卿並由卿轉致所屬以予之信任心，予深信在卿指揮之下，皇家海軍當能再生其舊日光榮，並再現其衝圍之勞動」。

五日白天，主力隊奉部令北巡至北緯五七·三〇度。第一戰鬥巡洋艦分隊回斯卡拍，第四輕巡隊與巡洋艦 *Lowestoft*，及第四小艦隊回因腓加登，同時添煤。當日下午，第二巡洋艦分隊及巡洋艦 *Devonshire* 號，連同第一輕巡隊奉派東行。六日上午三時，主力隊轉南，於北緯五九度，東經一·〇度與第三戰鬥分隊及第三巡洋艦分隊會齊。

在八月六日之中，主力隊計得到如下的報告：

1. 據報有德巡洋艦兩艘經土倫會培向北行駛（海軍報告）。

2. 德魚雷艇四艘發現於設得蘭西北端，向北行駛（

當地報告

3. 據報德艦 *Arminius* 號曾與奧克利特之所得即西海河，向東行，時為五至六日中夜（當地報告）。

主力隊曾派驅逐艦 *U-3* 號獲獲，未得。

4. 據報德國曾在挪威海岸建一根據地，位置約北緯

六二度（唯確定地點未詳）。

接到第四報告後，當時即派巡往挪威海岸搜索，結果未有所獲。唯據一英方拖船報告謂曾見大量德方商船會集於西佛勞得及挪威海岸的勞佛騰羣島各港，當戰爭爆發之初，一般咸信德國曾在挪威海岸建立根據地的報告，確有可能。同時這種報告大概是因戰前德國大海艦隊會數臨挪威海洋尤其在主倫宜姆附近的事實而信造出來。

在一九一一年，我統率西大洋艦隊時候，曾計劃訪問挪威海洋，並與德國大海艦隊談話。但嗣以亞加德特

事件之阻，此事暫延。後來到了一九一四年，第二戰鬥分隊中一部份軍艦，在窩楞得中將統率下，才一度訪問基爾軍港。不久戰事即爆發了。

八月六日白天，無畏艦隊巡弋北緯五十九度至六十七度與東經一度至西經一度中間一帶。第二巡洋艦分隊及第一輕巡分隊則在北緯五十八六〇度中間搜索，後從東轉北沿挪威海岸巡弋，再則向設得蘭及斯卡拍進行，第三戰鬥分隊派往東北，以資掩護。裝煤後，第一戰鬥巡洋分隊再與主力隊會合。第二驅逐艦隊於當日離羅斯斯向東北搜索，第四驅逐艦隊奉命離因那加當駛往那得蘭海灣搜索敵人潛艇，以便七日主力隊開到該處。

七日上午六時，無畏艦隊抵斯卡拍添煤。上午十時，第二巡洋艦隊與第一輕巡洋艦隊亦到。當日第三巡洋艦隊與第二驅逐艦隊在第一第二兩戰鬥巡洋分隊掩護下搜索全部挪威海岸，但並未曾發現德方根據地，於是奉命回斯卡拍添煤。

爲了煤船的缺乏，主力隊添煤工作極感遲延。而最使我不能安者，就是斯卡拍軍港，防禦工事不夠，常有被敵潛艇與驅逐艦襲擊之慮。當主力隊添煤的過程中。唯一的防護力是那些泊在各入口及巡弋港外附近的輕巡洋艦及驅逐艦而已。但這不算是安全的設施，最妙還是要盡量縮短添煤的必要時間。因此主力隊添煤工作便於當日六時三十分以前完竣，嗣即在第四驅逐艦隊的掩護下駛出港口，經邦得蘭以西。入夜繞奧克里斯駛向北海。至斯卡拍港防，爲防禦驅逐艦的襲擊計，曾請海軍部特派兩艘較舊的戰艦泊守各主要港。這種動議核准後，Hannibal與Magnificent兩號即奉派担任此務。

七—八日中夜，海峽艦隊又派第六戰鬥分隊的三艦Russell, Albemarle, 與Fimouth諸號駛抵斯卡拍，編入大艦隊。

八日下午九時三十分，戰艦Orion, Monarch與Ajax三號奉命演習實彈射擊。其餘主力隊則從腓爾島向東南

行，舉行燈火管制演習。但當Monarch號忽來報告謂其被一潛艇所襲擊時，演習暫停，並即歸隊。一面即派第二驅逐艦隊之半前往搜索潛艇行蹤。下午六時三十分，Falcon號值更官忽發現潛遠鏡痕跡，即將艦向轉而捕之。不久Dreadnought號亦發現同樣意外，唯轉眼失所在。

九日上午四時，主力隊位在北緯五八·三一度與東經一·九度。

不久Orion號報告彼曾觸到濃厚的油味，水上亦發現若干水泡。同時與第二巡洋艦隊同在主力隊前部的第一輕巡洋艦隊中的Bulwark號報告謂曾撞沉潛艇一艘。

八月九日白天，主力隊和第一戰鬥巡洋艦隊以巡邏，中午，牠們的位置是北緯五八·四一度及西經〇·一五度。爲了潛艇行蹤屢次發現，航向改用曲蛇行式，並用藍旗指揮全隊的轉向。

九日十日中午，Iron Duke號在北緯五七五·一度及東經一·二度。

八月十日，主力隊的活動是這樣的：

上午五時，旗艦Iron Duke號離隊回斯卡拍，用陸電與海軍部互通消息，並處理根據地的防禦工事。下午二時旗艦率第二巡洋艦隊及Falmouth, Taverham及Holland三號抵港。第二驅逐艦隊在邦得蘭海灣作成一防護網。

其餘主力隊暫由窩爾特中將指揮向北行駛，位置在設得蘭西向。這是奉部命而履行的，因為那裏據說是潛艇行蹤最多的地方。第一戰鬥巡洋艦隊充主力隊前驅，担負掃雷工作；在第四驅逐艦隊掩護下，向北進駛，北達北緯六十度。這一隊團又奉派往挪威海岸與第三巡洋艦及第一輕巡洋艦隊取得聯絡。第一輕巡洋艦隊奉派在斯帝達格峽附近担任搜索德方潛艇及並尋獲所報告的德方根據地。後經挪威政府保證德方確無根據地在挪威海岸情事。

第二巡洋艦隊及Falmouth號，下午十時，離斯卡拍，同行者有下午四時抵港的第三巡洋艦隊及Margulicant與Hannibal兩號。

乘Hannibal號來港之維納少將派任根據地的管理及地方防務。沿岸陸電交通也逐漸增設。

據報十日向暮奧斯利特上空發現敵人機羣，同時Centurion號亦報告設得蘭北發現一飛船。這種報告並不十分注意，因為在戰事開始，這種事件是常見的。

八月十一日，下午五時旗艦離斯卡拍歸隊，位置北緯六〇·八度，西經三·二八度。主力隊列成作戰陣形，並操演副砲射擊。第一戰鬥巡洋艦隊，在北巡完畢後，奉命回斯卡拍添煤。第三巡洋艦隊，第一輕巡洋艦隊及第四驅逐艦隊從挪威海岸回，一部份抵斯卡拍，一部份歸克郎馬添煤。第二巡洋艦隊回航至離公納峯三十哩之海洋，位置東北偏東。克郎少將的旗艦號曾加入主力隊，奉命搜索法羅羣島的海岸，據報有否敵

八根據地設在該處。

第十巡洋艦隊(內括 *Boer* 級舊巡洋艦)時已編裝，以達蒂利 *Ditley* 少將為司令，担任設得蘭與挪威海岸間的巡務。

同日，發令在蘇格蘭西北岸之納次依 *Loch ewe* 增設補助燃料根據地，以維爾夫 少將主持之

在宣戰後一星期中，德國海軍除在南部海洋敷設水雷及在北海舉行「艇活動外，尚無何種重要活動。而英國艦隊則已完成鞏固的封鎖計劃，並檢查所遇之一切商船。

(未完)

塞布盧該之封鎖(十二)

王 英國海軍上校 Carleton 原著 復

第十一章 第一次襲擊 回航的意外

在潮流和天象所許可活動的第一期到了。可是第一天。爲了一夜的大風，早晨的天氣非常不佳，眼見得活動是沒有希望。我們大家心裏雖無不阻喪，但却個個都能夠忍耐着。好，今天不能，明天罷。

風漸漸小，海天清明。命令下來了。「開始」，「升火」，連着到達隊中。空氣頓然緊張，無必需的物件轉寄港船上，開船了。從 Hindurbon 號經過，一陣歡送的呼聲。

Isis 號與 Da fodiil 號先行在港外等候 Vindicator 號拖帶。我們知道這兩艦的耐航性是非常小的，速度也不大。所以才決定在未到達塞布盧該海堤附近前的航程中，先由 Vindicator 號拖帶。

航行中的隊形是魚貫式的，其次序是 Vindicator 號

Thetis 號—Intrepid 號—Polignac 號—Brilliant 號—Cirrus 號。風輕而順，闊海不波，一切都很意中。全隊先向會合地 A 進駛，中將及多維來的餘艦在那裏和我們會合。途中遇一隊大回航的商船。牠們從汪洋上救了不少的生命，冒着莫大的危險，才駛回來的。牠們所盡的義務是偉大的，可是牠們雖然很少有獲獎的機會，但仍原和我們一樣的努力。好傢伙！在其中，有的吃過魚雷的苦頭，可是這仍舊能夠安全回來。裏面還有若干中立國的商船。

不久我們又見大量小艇狂駛着。那就是我們所相期望的朋友。依照預定的時間表，我們停頓。中的坐艦 Warwick 號，驅逐艦佔着顯著的地位。

時間到了，司令艦升起啓行的旗號。全隊向東邁進，一切在準備忙碌中。艦隊一二段地區過會合 B、C、D、E、

D等等，每段都受到嚴密的檢查。砲臺隊與後援隊獨立地行駛。我們飛機在我們上空隨飛着，牠們的任務是掩護日光下航行的我們，以防德方飛機的突現。

風仍舊是那樣微和，但風向變了。日西下，漸漸地暗下來。夜尙陰晴。不久望見火光閃閃，羅經盤告訴我，我們那是奧斯登特。繼着探照燈的光芒向上空亂照。事件發生了。我們的機羣投彈了，敵人的高射砲火光明顯得很，砲聲亦清晰可聞。塞布盧該方面也加入作戰了。這明顯地是爲了我們的機聲被發覺，但我們的企圖是沒有希望了。並且風向變得大不合用，煙幕不可能。海岸轟擊艦也加入射擊。這是最困難的時期。因爲如果繼續下去，封鎖目的明顯是無法達到的。於是司令中將急忙以果決的心志，發令放棄企圖。其轉向中，發生兩個意外，一艘汽艇顯部被另一艘撞壞。如果不是靠着艇長的簡練，必沉無疑。他命令一個士兵坐在漏孔，然後用最大速力回駛。我們曉得這種汽艇，速力一高，艇首便離水

向上。在二十七哩速力時，漏孔的位置已離水面。但他並不個別地先回。那時Vindicator號的速力不過十哩。所以他就在全隊旁邊打圈子，一面前進，因得與大家同時抵港。

還有一艘不知怎樣在離多維時機器突然告壞，因此不得不由拖船帶回軍港，修整再行，時間延過五小時之久，他們以爲以高速力仍得追上大隊。他們掠過雷區向塞布盧該進駛。中途過奧斯登特時，立體戰正酣，幾乎被探照燈照到。突然在黑暗中，見出前面是岸。急忙轉舵，險些擱岸。到達塞布盧該，不見大隊，一切却平靜地。他們不勝驚異。這是什麼一回事？大隊在那裏，煙幕也不見。達到嗎？不會的。大概是展期了，一會怪機發現了，再一會投擲，他們急忙轉過頭，把汽艇朝着回程急駛。

天明，大隊歸到軍港，各隊分散。Vindicator號及其同體仍泊原處。靜待第二次活的動機會，可是我們並不

因此失望。

第十二章 再舉及回航 準備三度襲

擊

不久，第二次機會到了。北風，「準備」旗號升上，繼着便是「啓行」。才離淺灘，瞥見一驅逐艦向我們駛來，打着「有信」的旗號。我們令牠在二哩距離停輪，並派小艇送函前來。蒲洛克中校帶函至。那函的內容是：「我們一定要在今晚衝進。」我們便把這封信轉知各單位。然後繼續航駛。風漸狂，海揚波了。航行約二十，風愈大了，小艇幾乎無法前進，精透了，今晚恐怕又敗興了。沒有辦法，不如歸去罷。

潮水許可活動的第一期過了。我們只好等着。於是晝日時期費在操演工作。第二艘戰艦開到我們這裏來調換 *Industan* 號。 *Vindictive* 號和 *Iris* 與 *Dartol* 號是沒有精位的，一切襲擊隊員兵暫在戰艦上寄宿。

在這候機時期中，我們正好提出各種改良的意見。每件事都經過再度的詳細討論，連烟幕施放也加以再度試驗過。結果依照這兩次的經驗，有若干命令重新頒發。

在討論中最重要的即關於秘密性是否可能洩洩問題。首先，有的以為如果我們預先不將途中所過的商船隊駛開我們的航程外，一切不必再舉，因為在牠們之中有若干中立國的商船，難保其中沒有敵人的暗探。這固然是可能的。其次我們必曾考慮到敵人的飛機與潛艇的暗探。不過所有考慮並不一定是各實際的，因為只使敵機或潛艇發現了我們的行蹤，但牠們不一定就會明瞭我們的企圖，因此所得情報不會是確實的。

在兩三天中，一切指令都重發好了。第二期的日子也計算出，並做成新的時間表，以便頒發。

不久海軍部長格特斯勳爵 *Coxe* 和第一委員威姆斯氏 *Went* 來此巡視 *Vindictive* 號及其他堵塞艦。

討論在這我不妨穿插地說到四月十九日（在我們最後企圖前三天），德國海軍部部長蓬克培爾（Von Capelle）所發表的妙言。他說：「即使最感悲觀的人也會承認敵國現在急速地削弱了。同時幾對我們『艇活動還抱懷疑的人是絕對無稽的』。」

我眞的納罕，如果 克氏的樂觀心理還會再繼續下去。

前陣還有一位德國權威的軍官說過：「是非公偏的問題和我們一點不生關係的。最主要的是：『我們是站在較強的地位。如果有人在我們面前提出這個愚蠢的問題，我們一定打他的嘴巴，要他學點乖』。」

好呀！現在我們却以事實答覆狂言了！

轉載

海軍游擊隊

王坪

在今天，海軍引起各方面的注意和重視，因為海軍的任務比過去任何一個時期繁重，同時也比其他任何兵種來得重要。

原因是今天敵人的戰略，一方面是對我們作沿海的封鎖。一方面又利用最有利於他的長江航線。我作更深入的侵略，欲擊破敵人軍事上的這一陰謀，除了反封鎖和截斷長江航運外，效果是很少的。這一任務誰最適當呢？唯有我們的海軍。

我們的海軍，因為種種條件的限制，不能採取正規的攻勢戰略，根據弱小民族革命戰爭的最高戰術原則的啓示，我們不單在陸軍方面有游擊戰術的運用，連海軍

也有「海軍游擊隊」的產生，牠同陸軍游擊隊一樣，發揮了最有力的效果。

海軍游擊隊主要工作是佈雷，這種雷不是沉於水底也不是完全露出水面，而是浮沉於水的中層，可以隨着水的沖流而漂浮活動。他的效力，如在長江的條件下是最大不過的。第一因為輕而易舉，化費不鉅，佈設隊當，第二因為內江水位不深，到處均可遍佈，故使敵便恐懼異常，損失其大，常設法「掃蕩」我們的「海軍游擊隊」，同時出高價叫老百姓替他撈漂雷，在長江附近，敵人竟以「五百元錢撈一漂雷」高價誘老百姓打撈。

記者曾先後會見海軍游擊隊的負責人，談他們的工

作情況甚詳，按執筆記其可公開者於後：

「我們需要海軍」

「我們需要海軍」，是近來一般海防和江防部隊的呼聲，也是全國大眾的呼聲，因為大家都知道，報上常發表的，「長江敵艦炸沉幾艘」，「洞庭湖敵艇觸雷」的消息，雖然一部分是我陸軍流動砲兵的力量，但主要的還是漂雷發揮的效果。

這種常常使敵人交通斷絕的效果，是有目共睹的事實，所以大家都感嘆海軍力量的宏大，大家乃有「我們需要海軍」的呼聲尤其是主宰東戰場，控調長江下游的司令長官更重視海軍的工作，當我們訪問他時，他曾不斷的提到海軍佈雷隊，並特

「在敵後堅持游擊戰，是海軍游擊隊去協同工作，他們以各種有利的條件。」

某江防部隊官長說：「如果海軍游擊隊能有多的人派到這面來佈上幾許漂雷，我敢担保敵艦會在××一帶毀滅，敵人也不敢胡思亂想地深入××，××一帶。」

×司令長官更強地說：「爲了要完成本戰區特殊的繁重的任務……現佈雷隊正承認以前的經驗，加強其兵力，縝密其計劃，適時布放多數漂雷，縱不能將長江完全阻斷，亦可予敵人以嚴重損失」，由此可見一般對「海軍游擊隊」內重視。

海軍游擊的地區

海軍游擊的地區非常廣泛，某海軍游擊隊長對記者說：

「凡是敵人已經利用的或水道正準備利用的水道，都是我們工作的地區」但礙於環境和力量，事實上還有好多地方他們還沒有游擊到。

他們主要的游擊地區，還是在長江。

他們把長江下游的重要地帶，劃分為×個佈雷區，每區配合×個海軍佈雷大隊，擔任佈雷，每隊佈雷多少，是以地區的大小及需要而決定，計自本年元月起至九月止，他們共佈下漂雷五百六十具。

其他，在××江，×江，……也有他們的人去工作。

一個雷的佈好

一個雷的佈好是頗不容易的，其第一步工作是將雷從方搬運到水邊便要花相當大的工夫；其次才是冒險在敵人的監視下把雷佈好。

每當深夜，正是一般人甜睡正酣的時候，我們的海軍戰士搖着事先預備好的小舟，款乃之聲勉強抑制着，讓牠盡量的小，而且速度則盡可能地使其到不能再快的地步，到了事先偵察好的地帶，便將雷放下，遇到敵人的危險，是隨時籠罩着他們，但他們管不了這許多，他們說：

「我們冒的險更大，我們的希望越高，我們的工作熱情越熾，縱然是偶爾也想到死，但敵艦的觸雷的轟轟，常使我們放棄痛苦的死不想，而把思緒轉移到快樂的勝利的憧憬上去。」

九月一日，×軍流動佈雷隊，在大通和悅洲及蕪湖巢縣間佈雷，正在佈的時候，敵人的大型運輸艦若干艘由下駛來，就在這危險萬分的當兒，他們趕快將雷佈好，若無其事地把小船搖近岸邊，他們正在慶幸自己安全，突然一聲巨響，敵人的運輸艦和汽船各一艘中雷沉沒，一共死傷六百多敵人，他們說：「我們渡過了危險，危險自然而然的便籠罩到敵人的頭上——這成了一句格言。」

海軍游擊隊的勝利和遭人重視的原因，便是他們實踐了「以必死的決心獲取必有的勝利」的信會。

他們的困難

海軍游擊隊的艱難，是任人材上的供不應求。

他們的幹部多半是留學德國或英法的，就是一個士兵，也經過了兩年的特別訓練，故海軍的全部人員，都是技術工作者，都非訓練有素不可，所以來源頗不容易，這確實限制了他們的發展，不能靈活地供應需用，現在他們一方面是大批的趕製幹部，一方面是加倍的愛惜固有的幹部，慢慢來克服這個困難。

九月裏的數字

我們從下面枯燥的數目字上來看海軍游擊隊的戰績

這些數字是最近（九月）才發表的。

「到八月為止，我軍傷及擊沉的敵艦艇據已調查得實有懣有據者計炸沉掃雷艦三艘，兵艦二艘，大小輪各

一艘，汽艇四十三艘，運輸艦二十二艘，炸傷敵兵艦三艘，汽艇一艘，運輸艦六艘」（××司令部公布）

「九月來，一日二日，在大通與沔陽縣間，炸沉敵大型運輸艦及汽艇各一艘，敵在江中撈死尸數日，九月十七日下午在宜昌岸江大渡口上游炸沉敵中型運輸艦一艘，黑色運輸艦一艘，木船二艘；九月二十一二十二兩日繼續炸沉中型運輸艦一艘，敵派十二艘汽艇去打撈，又炸沉二艘。二十三日香口附近敵運輸艦一艘上駛，觸雷沉沒，軍艦一艘被炸擱淺江北……」

「本月份共炸沉敵艦艇約十三艘，敵在江中游航運，感受至大之威脅」（海軍佈告隊游擊大隊隊部公布）

這只是已發生和已知道的效果，還有很多未發生和未知道的效果，在將來總會最慢慢的顯示出來。

英美日的太平洋戰略

人譯

本文摘自紐約希爾頓書局所出版「海軍及今日之戰爭」一書第十及第十二章，作者普拉特是美國第一流海軍問題專家，著作甚多，在本文中作者指出雖然英國目前在遠東的軍力不足以對日採取攻勢，只要英美真正聯合起來，日本便只有覆沒的一條路。

在一個長期戰爭中，英國在歐洲海上，實在立於不敗的地位。在戰爭初期，英國海軍會遭受嚴重的打擊，尤其在地中海上。它會吃幾次小敗仗，擊沉一些大小軍艦，而在敵人空中，水面，水底三層夾擊之下，商輪更將蒙驚人數量的損失。

但最後，英國的鐵掌，會在敵人原料運輸航路封鎖上顯其威力。即便軸心國家能掌握制空權，也決不能使其商船安全來往於海上；而軸心國之能否掌握制空之權，猶有不可知之數。軍事學家保遜尼曾經推測一個歐陸國家（德國）一面進行陸上戰爭一面有餘力對英國的海軍及航線作致命的打擊所必需之空軍力量。他的結論

是二十萬架左右的飛機：按月另須有一萬架左右的補充。這數字決非德國工業之所能趕上；何況，失一機同時即失一機師，世界上決沒有國家可以按月補充一萬名飛行員的。

英國失去進攻能力

但軸心是三角形的，而英國的弱點就在東方。在目前，它可用以保衛其東方屬地（包括澳洲，印度）的海軍，數量異常薄弱，而這份薄弱力量又是分散的。在大規模戰爭中，它不堪日本艦隊一擊。

日本的國際貿易對日本特別重要，因而也就是日本弱點之所在。在戰爭之主要原料上，日本與意大利同樣

的貧乏。——缺乏鐵，十分缺乏石油，完全缺乏鉛、銅、鋁、橡皮、棉、羊毛，這些物產都只能得自海外。不過另一方面，這些物產之來源，大都在英帝國範圍之外，因而戰爭爆發，英國不能立即完全封鎖其輸出。

日本自美國方面，獲得百分之九十的鐵，百分之六十五的石油，百分之九十五的銅，百分之四十五的鉛，百分之九十的鋁，幾乎百分之百的棉花。在緊要關頭，它能自美國或南美獲得羊毛。英國要阻礙日本橫渡太平洋的航線，唯有屯重兵（軍艦）於西部加拿大的愛斯基木灣可也。但這地方大致不可能成爲英海軍的根據地，因爲它沒有船塢足以收容傷艦。所以英海軍而想在太平洋同日本作戰，即使戰勝，也必重創的。

從其軍艦之性能，及其分佈上，顯然英國海軍深不懸想在這方面作戰。在自加拿大至中國之一片汪洋巨海中，英國無法採取任何軍事行動。英國對日的海上戰略，由地理注定，應沿中國海岸，北向突入黃海——日本

半數的海上貿易以及與亞洲大陸的聯繫，都是經由黃海的。

香港是英國向日本北進的第一道根據地，它處於以台灣爲據地的日本空軍威脅之下；其地離新加坡凡一千五百哩。若在東方海上戰爭中，英國對日取守勢，香港是不能支持長久的。但若英國採取攻勢，情形就完全改觀。香港控制着台灣，而離最近的日本艦隊根據地還很遙遠——日本艦隊自北方駛近香港，途中必先加煤一次。

因此中國海岸的地形，實宜攻而不宜守，此所以在一九二〇至三〇年之間日本狂熱的海軍建造行動在英國並不引起特殊的驚駭。那時候，日本顯然想在大陸上打主意。在「滿洲」事件以後，這一點表現得史爲明顯。其時英國在歐洲的海上責任又是那樣輕微，而法西斯空軍的羽毛也尚未豐滿。故世界最強大的海軍（英國）足以壓制日本的擴土野心向北方的俄羅發展。

法國陸上霸權之墜落，國際聯盟與法國之歐洲結盟

體系之瓦解，意大利空軍之長成，德意志海軍之復興，

——這一切接踵而來，使英國軍艦及軍港之增建有應接不暇之勢。結果日本的艦隊可以不受阻礙地封鎖中國並援助其在中國的陸軍。

日本與德意兩國之間另外有無密約是無關重要的。

我們只須明白：英國已在東方失却攻勢之力。攻勢已經移交日人之手。這情形一日存在，英國人便不得不着着退讓與撤退。

因為，日本在南海取攻勢，其對英國之危險，等於英國北向進攻之對日本。日本擁有新幾尼亞以北之委任統治島嶼。世人公認，在這些島嶼之間至有五百個足容小型艦及飛機的良好根據地。日本的巡邏可以自這些根據地猛襲澳洲及新西蘭間的南運，同時日本的主力艦隊又可自台灣及中國根據地有效地封鎖申達海峽及馬來海峽，使英國不能使用。

日本的艦隊在其實力上尚不足與英國全部海軍較量

短長，不足向英國問海上之鼎。但日本艦隊之編造，組織及其訓練，自始即根據着這一觀念：它永遠無須與英國全部海軍角力，它只須對付英國有事於歐洲之時所能餘下撥歸東方的艦隊。所以在目前，日本在東方海上能完全壓制英國，切斷英國與澳洲之間的貿易，襲擊印度洋，保證日本在太平洋及南海的給養航綫的安全。

在目前乃至在最近的將來，日本唯一的要求是這些給養航綫的安全，其他只是虛張聲勢。它正在致全力於征服中國。但征服中國牽連及英國在華權益的排除，而英國在這點上是不能委屈的。第一是經濟的理由，英國將因此損失在華的投資。第二是心理的理由，放棄中國權益之一「丟臉」，將使英國在印度的統治發生動搖。

理由是無關宏旨的。緊要的事實是：戰爭發生，英國不能，也不願自中國撤退。它在中國曾對日本着着退步，而且可能再來一些退步。但這只是緩兵之計——它

的專以對付東方的艦隊正在建造中。十艘「南安普頓」級軍艦已經造成，即可自歐洲開往東方。有三隻輕巡艦已撥歸澳洲海軍，澳自治領正在改進其船塢，並昌言其建軍艦。新加坡防務加速完成——目前已成世界四個最堅強的海上堡壘之一（其餘為赫果蘭、於珠港、直布羅陀）。最重要的是，英國已在建造四萬五千噸的「獅子」級戰艦四艘，專為對付日本之用。它們可以勝過日本海軍中的任何軍艦，事實上，僅僅這四艦已足對付全部日本艦隊了。但這四艦的落成需時四載。

泰國及荷印

自馬來半島至澳洲之間的話鳥嶼，對於日本海軍之南侵，構成一種障礙。馬來海峽，由達海峽，鐵木海峽，托萊斯海峽——這些是一串所謂「瓶頸」，英國的海軍戰略一向就喜歡在這種地方佈置防綫的。日本的艦隊，要避開這些海峽，唯有沿澳洲繞一大圈子——這種遠征艦隊不要說不敵軍力相仿的敵艦，就連局部出擊的敵

艦恐也難以應付。

進擊班格耳灣，可予英國以最大之創；但要那樣做，日本艦隊必須通過那些海峽。如果英國東方艦隊的實力，能與日本相去不遠，日本萬難有傲倖的希望。那麼，怎樣？

日本的軍略早就洞察這一點。早已在打主意抄近路進襲新加坡。在過去三四年間，全世界是一片海軍造艦競賽之聲。但在舉世各國之中，海軍之比例增加最大者實為泰國。

自一九三〇年以來，泰國添置各種新艦，不遺餘力；大多由日本及意大利經造。一個日本海軍委員會，長川駐節於曼谷。

泰國的海軍在未來東方戰爭中所起作用之大小是無關旨的。關鍵是：泰國握有克拉地峽，——若就此地開不到二十里長的運河，即可使日本艦隊自中國海上直入班格耳灣，離新加坡僅僅六百哩。開鑿這運河的公

司已有日本成立。在對華戰爭中人力與財力。消耗總使這計劃遲遲未能實現。一旦開擊成功，新加坡成爲日本囊中之物，英國的防綫要自海峽退往印度海岸了。一旦運河告成，日本之大舉進犯（不問代價），將成爲英日海上戰爭中絕不可免的第一場。現在運河雖未開鑿，泰國的海軍已足牽制一部分的英國海軍了。

在侵華期間，日本最關心之事是其給養航綫之安全。但隨着對華侵略之深入，日本必然會施壓力於英國之在華勢力，而對英的壓力同時即是對美的壓力，因之必然引起美國人民之強烈反感。於是日美給養綫就發生問題。一旦日本與英國作戰，美國的態度更不問可知了。

這種情形，日本軍閥是明白的。他們只有在荷屬東印度身上打主意。這地方目前已經供給日本以橡皮，錫，纖維（除棉以外）及鋁鐵。在萬不得已時，日本可使它供給棉、米、鉛、甚或石油及鋁——幾乎供給日本以全部供於美國的原料。

「在將來，在一次荷屬東印的商務會議席上，一位日本代表悠悠然說，「日本與荷蘭將合作開發東印」。那位荷蘭王爺大吃一驚，立刻宣佈散會，並報告其本國政府。結果荷政府興建一批驅逐艦及潛水艇。

目前的荷屬東印度已經人烟稠密，而且地盡其利了。要供給日本一切原料需要，必須對本地居民作無情的榨取。本地人當然是反對的。但反對不中用，這點本地人也明白。他們又知道另一事實——一旦美國斷絕對日供給，日本必然要在東印度身上取債。因爲除此以外，別無可以獲得那些原料的地方。目前荷蘭海軍的實力是渺小不足道的。單獨作戰時，它不能起什麼作用，但若與英國海軍比肩作戰，其力量却不可輕侮。

日本的弱點

如上所述，假如日本與軸心聯爲一體，似乎它在西太平洋上的戰略地位甚爲穩當。但它有四種弱點：

第一是艦艇的構造。日本是一個鋼鐵不能自給的國

家，因而在自造軍艦時，力求鋼鐵的經濟。他們想在每個軍艦上裝上儘多儘重的砲。結果弄巧成拙，艦隻失事極多，載重的增加乃以安全之減少為代價。

第二個大弱點是空軍。日本人不能製造好飛機，又不能駕駛得好。日本曾屢遣調查團去國外研究飛機製造，結果還是遠落人後。飛行員問題更困難了，一切的觀察者都同意，日本的飛行員勇而無能。理由是言人人殊，主要者計有下列四說。

(一) 醫理的 整個日本民族的生理，其內耳皆有缺陷，因而缺乏了飛行員所不可減少的正確的平衡感。

(二) 宗教的 日本人有個體為輕的信仰。所以每當飛機路出毛病時，飛機師會束手坐待為國而犧牲。西方人則不然，他比較重視其個人的生死，因而一定要竭全力以挽救飛機，至最後一分鐘而後已。此一說，曾在日本充任空軍教官的人多主之。

(三) 心理的 日本人是一個善羣的民族。「一個

日本人最善，兩個日本人最聰明。」飛行是單人之事，所以日本人是境不高明的飛行員。

(四) 教育的 日本兒童不像西方兒童，獲得機械玩具的機會甚少，因而所受之機械訓練也較少。

日本的第三大弱點是心理的。他們易於失却忍耐。小事上如此，大事上也如此。當他們一失忍耐時，他們會不惜犧牲，盲動亂撞。

這種例子曾見之於日俄戰爭中圍攻旅順之役，俄軍守同一座高山，抵抗力出人意料之堅強。在戰略上講，日本此時無需圍極攻下該山。但日本統帥老羞成怒，集隊伍，作正面攻擊，伏屍盈萬，僅乃克之。

外國的參謀人員當然明瞭日人的此項犧牲。在聰明的參謀人員運籌之下的對日戰爭，將是一個儘量激怒日本海軍，使其不顧利害而決一死戰的戰爭。

日本第四個弱點：若對英作戰而美國海軍加入英國方面，日本是絕無生路的。

關於北太平洋戰略的中心事實是日本決不能進攻美國本部，除非美國軍艦已被掃除肅清，夏威夷已被攻佔。美國的威克，中途島，關島以及菲律賓，不能抵抗日本的進攻。這些島嶼離美國海軍根據地之距離，大於離橫濱及佐世保的距離；而又有日本的委任統治島嶼梗塞其間。

但在西太平洋，日本沒有支撐點，而且也不可能獨得支撐點。美國之夏威夷大根據地以及較小而最近防事加強的阿拉斯加根據地，對日本之向美國進軍，可起包抄的作用。即使沒有這些根據地，日本遠征部隊也得破浪五千哩——不僅載糧，還有不堪一擊的運輸艦及履從艇。即使日軍安全登陸，日本必須就地籌糧或自五千哩外運輸給養——兩者都不可能。

許多日本軍艦，尤其是運輸艦及履從艇，即使不過美方攔阻，也決難作五千哩的長征。日本艦隊之「作戰半徑」（一個艦隊可以進軍，作戰，旅師之總距離）在

二千五百哩以下。因此，日本進攻美國，必須在途中找得一歇腳站，地理註定，唯有夏威夷或某個阿拉斯加據點纔足以當此。

甚至報章危言聳聽的日軍在墨西哥海岸歇腳之說也不可置信。該處只有三個可能的港口，而三者都沒有船塢設備，都不足以容主力艦隊。這三個港口與內地之間的交通，非常困難，日本艦隊的給養，仍須來自本國。再則，這三處去日本的距離，實遠過於英與美國加立福尼亞之間的距離。而且在地形上，同受夏威夷之掩蔽。

至於夏威夷離檀香山二千哩，恰在美國大艦隊半徑之內。但其地離橫濱三千四百哩，在日本作戰半徑之外。日軍可以利用之第二良好據點是阿留與羣島中之荷蘭港口，其地離夏威夷二千哩，離西雅圖僅一千七百哩，離橫濱則有二千五百里。故美國支持及收復該港島，日本攻克該港難。

總之，夏威夷絕對掌握着太平洋上美國之咽喉，是金城湯池的海上砲臺，是艦隊的絕好根據地，故珍珠港上美國艦隊一日存在，日本絕無進撲美國太平洋海岸之可能。

但軸心國家之整個戰略趨勢是避重就輕的，假使日本向美國進攻，它大致會採取向美國人於被動的守勢之戰略。以德意海軍沿西班牙及葡萄牙而進撲南美，可以將美國艦隊誘入大西洋；德意佔領荷屬吉拉科，也可收同樣的效果。

美國在太平洋中採取被動守勢，還是可以對付侵略者的，攻克夏威夷需時數月乃至數年，攻克後改造之爲日本根據地，又必需時數月。所以關於守勢之可靠與否，我們可以不必耽心。成爲問題的是，美國之被動守勢，會將東方海上的控制權拱讓與日本。那時候美國將沒有橡皮（也許足供軍用，但軍用之外，即一無所有）沒有一切橡皮製的物品，沒有絲及波羅果，沒有錫及鎳，

糖價必將飛漲。美國將缺乏罐藏食物所用之錫，用以結繩之繩，缺乏藥品，缺乏羊毛。一切遠東投資之喪失將引起國內之金融困難，而南部國民更將十分貧困。因爲棉農將失去半數的市場。自好萊塢至西雅圖之間將有的空襲及潛水艇襲擊。最後，美國的士氣將大爲不振，因可怖爲美國軍隊是宜攻不宜守的。

總之，美國在太平洋上取守勢，必將招致大量痛苦給每個國民。政府是決不能使國民忍受這種痛苦的。而在英日戰爭中，日本攻克新加坡，也可使美國蒙同樣的痛苦。此所以日本在南洋對英作戰而勝利，必然會將美國拖入戰爭。

美國應在太平洋取攻勢

美國在太平洋中取攻勢，其地理比日本便宜多了。沿阿留申羣島向北緩進軍，成功的機會甚少。要這樣做，荷蘭港中，必須有收容巨艦的設備，而目前沒有此設備。而且這港口得供給十五萬員兵的一枝艦隊的食糧與

軍需。即使這些都能做到，美國向北部日本進軍也仍難截斷日本之供養綫。自荷蘭港封鎖日本（卽今是沿太平洋的都市）是不可思議的。兩地之間的距離是二千五百哩。

南進之綫却當別論了。關島，威克，中途島菲律賓在戰爭初期，都會落入日人之手。但若美國與澳洲結盟，它就可以軸心國家慣用之牽制戰略還治軸心國之身。不論能否得到澳洲的援助，美國必能收復那些島嶼並攻佔日本之加羅林羣島。事實上，美國將來不得不採此一看。這一着的涵義怎樣呢？

第一，美國得維持一枝自檀香山至夏威夷（二千哩

），再自夏威夷至馬紹爾及加羅林（又是二千哩）之間的船艦千里的遠征軍。美國得在這一長程上保獲其給養運輸，使不受日方空中及水底之襲擊。第二，美軍得逐一攻破那些棕樹成蔭的島（爲潛艇及飛機潛藏之所），而且將步步展開空前的苦戰，因爲日本人之防守精神是可與美軍之攻擊精神比美的。

但最後結果是不卜可知的，日本被擊敗，被截斷，而美國則將與澳洲會師（沒有澳洲也行），自這些島嶼，隨時遣巡艦入中國海岸。

在那一時候到臨以前，日本必將被迫於二者之間，任擇其一：屈伏與或美國艦隊決一死戰。

太平洋和美日戰爭

J. Gunther
允懷

(一)

美國在太平洋中的邊陲何在？美國在太平洋中的切實利益為何？保衛這些利益的準備做到何種程度？在歐亞兩洲烽火並舉的今日，這些問題具有特殊的迫切性。在某種意義上，兩洲的戰爭是同一個戰爭，而美洲之託庇兩大洋以得置身事外，真是我們的大幸事。但現在的戰爭能夠出人意料地擴大，而烽火有時是可以跳越重洋的。

在本文付排之日，歐洲戰爭的結局我們尙難逆睹。但即就德國已有的成就而論，已足使美國人有用冷靜嚴密的現實眼光去檢視一下美國國防問題之必要。目前是最最需要我們明白地決定我們的利益究竟何在，亦即是我們的邊陲究竟何在。在本文中，我們將暫以太平洋

為討論的領域，雖則太平洋問題必然與其他地方的問題是聯系不可分的。

太平洋是世界五大洋中之最大者，自西至東，最寬廣處長達一萬哩，自北至南則有七千哩左右。全部面積約為六千八百萬方哩，即幾佔大地全部水面之半。在其北端，蘇聯與美國之土壤相隔還不到六十里。在這汪洋巨濶中，羅佈着三個英國自治領（加拿大、澳洲及紐西蘭），十二個美洲共和國（包括美國），構成日本羣島的，四千零七十二個火山島，中國，菲律賓羣島及荷屬印度。它是財富與商業之巨大寶庫，是十多條通商路線的交叉點，是形形色色的國際把戲演出之場，是未來戰爭的可能的鏈環。

在深入本題之前，讓我們為「政策」兩字先下一簡

單的定義。抽象地說，政策者無他，國家利益之保衛與促進而已。但國家利益一名詞必須再度加以分析。它的內涵，除了具體的事項如地理、軍備、金錢以外，還有同情、希望、愛、憎諸抽象因素。美國的外交政策，尤其對遠東的政策，一向措基於兩大概念之上，第一，我們同情於各國維護其各自的獨立之權利。第二，我們支持及支持本國人民及商業在國外享受與他人相等之待遇的權利。說得更具體些，我們對遠東及太平洋問題的態度，實受三大政策之支配；對這三大政策，我們耳熟能詳，只須一提就是（一）門戶開放政策、（二）華盛頓條約（九國公約）、（三）史汀生不承認主義。

一個國家，為支持其政策，保護其邊陲，必須有其外交及海陸軍備。我們可以說，每個國家有四種或五種不同的邊陲。第一，一國真正的地理的邊陲。第二，軍事邊陲，（與地理邊陲或相等或超過之，一視各國之大小及實力而定。（即一個國家準備以海陸軍力保衛之的

界綫。第三，所謂經濟邊陲。譬如，美國的經濟邊陲當然包括巴西的咖啡，波利維亞的錫。第四是外交邊陲，是用以保護地理邊陲以外的國家利益的。第五是道義邊陲，所謂「白人負擔」，「門戶開放」即是。

一般地講，一個國家的外交邊陲大致代表着它的某一特定期間的政策，而其軍事邊陲則代表其足以支持那政策的實力。本文目的，在討論美國在太平洋中的這兩種邊陲。美國在這一區域內的國家利益是什麼？美國保衛這些利益的準備做到何種程度？美國的外交邊陲何在？軍事邊陲何在？顯然，兩者的邊陲並不相等。那麼，我們的外交邊陲應該縮回去呢，還是軍事邊陲應該向前推？還是兩種邊陲根本無一邊緣相等之必要？

（二）

首先，讓我們敘述一下美國在太平洋中的利益

（一）領土的 我們擁有一些太平洋島嶼，如夏威夷羣島，關島，中途島，威克島，以及薩摩亞羣島之一

部。(菲)菲律賓島未列入，因菲律賓在一九四六年終可
以獨立。最近我們又與英商定了共管坎頓島及恩德
巴萊島的辦法。

(二)國民的 七千左右的美國人僑居中國，八千
多人僑居日本。在菲律賓也有不少美人，在荷屬印度及
海峽殖民地，則為數較少，前者六二五人，後者五二五
人。在美國遠東僑民之中，最足使國務院頭痛的是中國
的美僑。照理，一個文明國家是負有保護責任的。但
年來政府對此不甚起勁，故中立法案中規定着限制美國
人民在多事的國家居住及行旅的數目。

(三) 投資的 數字甚難獲得，即有，也多有分歧
。合理的估計是：在華投資二萬五千萬元左右，在日
本的投資則為三萬五千萬元。但隨着日本在中國之深入
，美國在遠東的投資範圍，會愈來愈狹。不過美國在遠
東的全都投資七萬五千萬元(左右)，在全部美國對外
投資中，僅佔百分之六而已。

(四) 貿易的 在一九三八年，美國對華輸出數達
三千五百萬元，輸入則為四千七百萬元。對日輸出比較
大得多了，幾達二萬四千萬元，而輸入則為一萬二千六
百八十二萬元(多半為絲綢棉貨)我們對日輸出很大部
分是可作軍需之用的東西，如機器，廢鐵與石油。美國
對菲律賓的貿易總額相當可觀，計出口八千六百萬美元，
入口九千四百萬元。

(五) 航空的 民航可以開闢新的貿易路線。橫渡
太平洋的泛美航空線在商業以及精神價值上均極重要。
它同時成爲一種重要的軍事利益，因為飛行師可以在太
平洋上空獲得飛行經驗。泛美航線在火奴魯魯，中途島
——威克——關島——馬尼刺——線土所建的航空根據地
，都有可能的軍事價值。

(六) 文化的 在中國，美國擁有重要的文化利益
——大量教會大學中學，教會，醫院……這些都是替美
國在遠東獲得影響的。美國果能自遠東撤退其政治勢力

，必然會犧牲這雖屬無形而實重要的利益。

(七) 政治的 世界是脈脈相通的。美國在全世界，尤其在遠東負有一切基於其國力與威望而來的政治重担。在遠東及太平洋上保持那威望實大有助於全世界之政治穩定。譬如，美國放棄遠東的地位，必然會削弱英國對蘇對日的地位。而美國對日對華的地位與政策，必與會在我們未來的對歐洲，尤其對德關係中起決定的作用。

(三)

上述幾項，全是我們所應該保護的。但我們應如何自保護之呢？

在回答這問題之前，我們必須討論一下假想敵問題。在目前世界政治狀態之下，以遠東及太平洋而論，美國的假想敵只有日本。假定德國在歐洲戰勝，局面或許會劇烈改變。那時候，我們必須修改我們全部的國防觀念，我們也許得一面拒日本於太平洋，一面防德國於大

西洋。但在目前，美國唯一須戒懼的敵人是日本。這不是說，日本會在某一天進攻美國。多數評論家都認這種冒險的可能性甚為渺茫。不過，每個國家，在斟酌其國防及最後的政治目標時，必須顧及可能的敵人。在目前情況之下，日本是可以威脅我們太平洋利益的唯一國家。因此，美國在太平洋中的海陸軍政策必須措基於以日本為主要敵人之假定上。

假定美日之間不幸以兵刃相見，日本必然會首先打擊美國在華駐軍。我們在這方面的力量太薄弱了，不足以言像樣的抵抗。我們在上海有水兵一一〇〇名，在華北則共有水兵五百人。在揚子江中我們有四艘砲艦，廣州附近另有一艘。我們的亞洲艦隊只有一艘一萬噸的巡洋艦，一艘老七千噸巡艦及一打運輸的驅逐艦和少許補助艦；我們在遠東沒有主力艦及航空母艦，在過去我們甚至不把艦隊停泊於夏威夷，因為我們不欲使日本不安。目前我們之所以屯兵珍珠港，其理由是，我們想

有用之以警告日本對荷屬東印度不得輕舉妄動。無論如何，我們的艦隊是結集在對切太平洋的一八〇度子午線以東的這一半邊之內的。

戰爭一起，菲律賓大概要第一受兵。關於美國防禦菲律賓的實力問題，曾引起許多專家的熱烈辯論。多數的意見以為菲律賓經不起大規模的日本進攻。菲律賓的陸軍首長麥克阿塞意見恰相反。他特別強調菲律賓陸軍之與日俱增的實力。但美國大部分的觀察家都不與麥克阿塞將軍同調。美國的海陸軍領袖很少認為我們能夠保衛菲律賓的，大部分人甚至認為我們不必多此一舉。

他們的議論大致如下：第一，菲律賓事實上位於日本領海內，美國可資作戰的最近根據地，珍珠港，也遠在五千里之外。第二，我們目前在菲律賓的陸軍實力過於渺小。第三，我們在菲律賓的海防太不充分，雖則馬尼刺灣中的科勒幾多防事相當結實，因而有些專家認為馬尼刺本身可以支持三十天。但要阻止日本在諸點上登陸

是萬分困難的。第四，菲律賓沒有軍火業足以支持長期戰爭。第五，在菲律賓缺乏滿意的美國海軍作戰根據地。馬尼刺附近的卡維特及蘇貝灣中的奧朗加波雖不失為良好港口，但設備大大不夠，不足以容萬噸以上的巨艦。——這類巨艦只能以珍珠港或借新加坡為根據地。

要使菲律賓成為金城湯池，至少須化本錢十億美金，這數目，在目前環境之下，國會是絕無慷慨可能的。我們的專家說，要使菲律賓防務相當堅固，我們至少得駐陸軍十萬人，飛機五百架以及一枝相當巨大的海軍。戰艦一開，據估計，我們需要三百萬噸的商輪以維菲律賓與美國本部間之交通於不斷。

根據泰定麥克杜飛法案，菲律賓於一九四六年獨立之後，我們必須放棄卡維特及奧朗加波兩根據地。關於美國「海軍根據地」問題（上述兩地，其專門名稱為「軍事根據地」而非「海軍」根據地），法案中並無明文規定，有一派美國海軍界堅決主張，美應保留在撤退之

總在三國備軍路據點上重建未來的海軍根據地的權利。但日本對這些據點的重要性已很快認清，並手快作針鋒相對的準備了。

我們在中國及菲律賓的弱點有上述。顯然，萬一日本作戰，我們的唯一可靠的長城是美國的海軍。

(四)

在一九四〇年一月一日，日美兩國的海軍實力對比

如下：

艦種	噸位	噸位
主力艦	一五	四六四,三〇〇
航空母艦	五	一二〇,一〇〇
重巡洋艦	一八	一七五,二〇〇
輕巡洋艦	一九	一五七,七七五
驅逐艦	一八二	二三六,〇七〇
潛水艇	六三	七一,一七五

艦種	噸位	噸位
主力艦	九	二七二,〇七〇
航空母艦	六	八八,四七〇
重巡洋艦	一二	一〇七,八〇〇
輕巡洋艦	一五	九七,五五五
驅逐艦	八四	一一三,四七六
潛水艇	三五	五二,四三二

我們應該明白，在這些美國戰艦之中，有主力艦一，輕巡洋艦二驅逐艦一一五，潛水艇三二艘是逾齡的。日本方面逾齡的有主力艦一，重巡洋艦五，輕巡洋艦八，驅逐艦三六，潛水艇十八。

在一九四〇年一月一日，美國戰艦在建造中者有新主力艦八（估計為三十萬噸），航空母艦二（三四七〇噸），輕巡洋艦六（四四〇〇〇噸）巨型魚雷艇一，驅逐艦三十一（四九九八〇噸）潛水艇一五（二〇八二〇噸）。日本的造艦程序，其詳不得而知：日人對此諱莫如深。據吾人所知者，有（已動工及指定撥發經費待

建者——主力艦四，航空母艦二，輕巡洋艦五，驅逐艦九，潛水艇三。日本的新主力艦的噸位，每艘將在四萬噸左右，我們的海軍專家深信，日本的新主力艦不但有此空前的噸位，而且在建築中者也許有四艘至八艘之多。美國當局對此挑戰有針鋒相對的答復。美國的新艦之中，六艦將排水三萬五千噸，二艦四萬五千噸。它們是空前的強大與迅速。再則，據紐約時報所載，史末克海軍上將聲稱，一九四一年預定建造的主力艦兩艘恐怕「更其巨大些」——可能突破五二〇〇噸甚至五五〇〇噸。不過，美國戰艦的大小是有限度的——目前巴拿馬運河的一「鎖口」僅寬一一〇尺。

在一九四〇年四月中，參議院通過了九六三，七九七，四七八美金的海軍預算案，視原有預算增加了百分之十一。但海軍方面仍不以此為滿足。史太克上將認為我們需要百分之二十五的增加，庶幾能獲得安全保障，而且可以重化自一九三六年日本祕密造艦以來業已打破

的五一——五——三比率。最近羅斯福總統，讓於希特勒閉關之威，請求國會再增海軍經費十五億美金。

假定美日交關，兩國巨大的海軍會像兩名巨無霸揮拳互擊，但各不能擊中要害。要日本海軍在美國洋面上冒險是不能想像的，同時美國也決不至派遣海軍突入日本領海。大概日本的作戰計劃是奪取菲律賓以迄荷屬印度，並搗亂美國在太平洋中的海運。假定此舉奏功，我們會去來自來印度區域的輸入品之大宗。我們的嚴重的損失將是橡皮，錫，錫蘭納霜，椰子壳。橡皮可以人造，但代價太不經濟。兩美洲的牛橡皮生產，也許可以增加；不過目前它的產量，能供給美國的需求不到五成。同時日本可以從其委任統治島嶼中的根據地出擾我們的先遣部隊。可能他們會用航空母艦上的飛機襲擊巴拿馬運河；他們甚至會遠道洩角，在大西洋中佈置商輪襲擊隊。除此以外，我們殊難想像日本有何作為——除非它在巴拿馬運河附近的某一共和小國中能獲得第五縱隊的懸

海峽。對夏威夷或美國的太平洋海岸作正面的攻擊，許多軍事專家認為不可能。而攻擊阿拉斯加，成功希望也極渺茫。

美國方面第一必想打破日人的這些計劃。我們有潛水艇隊足以在美國根據地及日本領海之間往返巡邏，我們大致會切斷對於日本生命攸關的來自荷屬印度的石油供給。美國駐在菲律賓的艦隊也可出沒並破壞日本的商運。這一來，我們對日本實際上執行封鎖，當然，日本可以自中國及滿洲輸入足夠的糧食，但假以時日，一個有效的封鎖會大大削弱——假使不全部壓垮——日本經濟。同時我們可以小心翼翼，步步為營肅清日本的委任統治島嶼，從而擴大美國海軍自由活動的安全區域。除非將這些島嶼一消毒，我們絕難遣主力艦隊出一八〇度子午綫，超過夏威夷的海軍行動，至少在戰爭的初期，不過是襲擊商輪性質。

日本的委任統治島嶼在西南太平洋中，佔區域甚廣

。內有四個主要的羣島——帕勞羣島，馬利亞納，喀羅林及馬沙爾。島的總數共有一四〇〇個，但陸地總面積不過八二九方哩。它們大都是渺小的珊瑚島，有軍事價值者僅極少數。其中有一二良好港口，日本已開闢商用航空路綫，而且據說業已設防。幾年來日本嚴禁外人開津，因而設防與否，外人無由得知。這些島嶼也適宜於潛艇之活動，要進攻它們實非易事。

總括言之，日美戰爭有兩種可能的結局；第一，假以時日，我們可以封鎖日本使之屈膝，第二，日本很少機會封鎖我們或予以重創。但假定日本於攻克菲律賓之後，按兵不動，跟着的必然是一個僵局。假使我們想收復菲律賓以打開僵局，那就犯着兵家勞師襲遠的毛病了。

(五)

在太平洋的戰爭中，我們的實力不但繫於我們的海軍，而且同時繫於海軍資以動作的根據地。因之我們建

造戰艦。這些根據地皆管齊下。美國太平洋防綫正在這些根據地上建立起來。一旦完成，它們將形成一連大的不規則三角形。自阿拉斯加向夏威夷而巴拿馬運河，輔翼着二個基點的有其他根據地，例如中途島及威克，有類更遠大的前衛；夏威夷以南的小島，如約翰斯登，派米拉及坎頓島，可能成爲夏威夷至運河之區間的海面之展障。再南是美洲薩摩亞，將來是會築成海軍根據地的。

現代的戰術解念，要求着防禦應有被動，主動兩方面。我們，太平洋根據地之鏈，其任務首先是保護東太平洋以及在必要時美國的海岸。在這一串長鏈上將配合着新式的海軍偵察轟炸機。我們艦隊之大部，自將集中於夏威夷——全部海上防綫中的地理的，軍事的核心。其他較小的根據地，其作用只在保護夏威夷，並充補助艦艇及轟炸機羣的司令而已。

讓我們先從阿拉斯加及阿留西安區域說起。這裏的

根據地屏障着甘美之間的一「大圈」路綫（Great Circle Route）——橫度太平洋最捷之徑——，因而十分重要。在阿拉斯加區域，我們的佈置：在荷蘭港設一海軍基地。在西特加及哥迭克設幾個海軍飛機根據地。哥迭克將來會成爲美國海軍在阿拉斯加海面上主要司令部，政府已撥款八，五七〇，〇〇〇元以經營之。陸軍部對阿拉斯加也極關心，闢有飛機場兩處，並請求國會撥款改進。我們在阿拉斯加的海陸軍佈置自然針對着日本，但它與蘇聯也無關係。美蘇兩國壤土幾乎相接——不但在白林海峽，而且也在阿留西安羣島之邊頭。事實上，加拿大墨西哥除外，俄國是我們最近的比鄰。在目前，沒有人會想像到美蘇作戰，但美國當局對俄人在阿拉斯加島附近的活動密切注意，衆信俄人在卡曼多斯基羣島中之兩個島上設防，在其中之一——白林島上，並在建築潛水艇根據地中。目前，俄國在這方面的軍事活動當然針對日本的，但美國對之，並不視同秦越。

自阿拉斯加區南向，我們到達夏威夷。在這裏，我們建立了一個世界最強的海軍工程——珍珠港。經營費用在過去已是七〇〇，〇〇〇，〇〇〇元，次於巴拿馬運河，它是美國最重要最偉大的軍事設備。阿拉斯加根據地與珍珠港相比，真是一「鼠牛比」。其中設備應有盡有，海軍站深廣足容全部美國海軍，有空軍根據地，而附近另有機場。

掩蔽夏威夷的是中途島（在夏威夷西北一二三一二哩外）。中途島恰恰位於一八〇度子午綫內，所以沒有問題的列入美國國防計劃之中。但威克島恰在一八〇度一外。因而稍稍超出我們主力艦隊活動範圍之外，中途島與威克，都是橫渡太平洋的泛美國航空路航上的停站。

在夏威夷下面隱現着的一些小島事實上是些「未發見地」。海軍當局主張「趕早完成」在約翰斯登陸及派拉島上的空軍根據地，「較次完成」坎頓島及玫瑰島。

上的根據地。約翰斯登島在夏威夷之西南約八〇〇哩；派拉及坎頓島約在威克之東南二〇〇〇哩，牠們都渺小得令人難以置信，人烟稀少，人跡罕至。坎頓島名不見經傳，二三年前，世人還不知其主權之屬英或屬美。至一九三九年四月六日，英美訂共管該島之約。

最後談到巴拿馬運河，關於這，有三事不能忽視。第一，大部份專家都認敵人自太平洋進攻巴拿馬運河為絕不可能——距離關係。日本離巴拿馬及八千哩，即航空母艦載運飛機轟炸運河也不甚可能，第一，參謀部最近通過一五，〇〇〇，〇〇〇元為在運河上立即建造第三重「鎖」之用——加上九九，〇〇〇，〇〇〇元為未來工事之用。——新「鎖」求其寬廣足容寬一一〇尺以上之巨艦通過。第三，在美國海軍界中頗有一部份人主張收買蓋拉派古島及可可島。一同設備，這兩處地方可為運河之太平洋入口處的提攜。

這種改進及擴大美國海軍根據地的計劃，於「日本

報告書中取得具體的輪廓。這報告書建議美國應建立四十一個一連串的海軍根據地——不盡是新建，也不盡在太平洋中。到目前為止，國會已撥款六五，〇〇〇，〇〇〇元，作實現此項計劃之用。

報告書又建議在關島建立空軍及潛艇根據地。這一事在近年的國會與海軍界之間，引起了最熱烈的爭辯。同時，即在海軍界及陸軍界內部，對關島問題，也集議紛紛，莫衷一是。

所以讓我們討論一下關島問題，它牽涉着美國太平洋政策上的兩個不同的見解。

六

關島是一個方二五〇里，土着二一〇〇〇人的島嶼，其位置遠在一八〇度子午綫以外，其他在火奴魯魯之西約三三三五〇哩，馬尼刺之東約一五〇〇哩，縱橫闊約一三五〇哩。故關島之接近日本遠過於美國。菲律賓除外，牠是美國最偏西的屬地。再則，它實處於日本

的諸委任統治島嶼包圍圈中。雖日本在山板島上的根據地，不過百里而已。

關島在名義上原屬西班牙。至一八九八年始為美國人佔領，至西美戰爭終了時始正式割給美國。但其他的馬利亞納羣島却為西班牙於日後賣給德國，一九一九年歸日本委任統治。自一八九九年以降，關島歸美國海軍管轄。當年曾經濠章設備，但後來防事全部拆除。現在關島的武力僅有水兵五百人而已。

有些海軍專家，深受馬亨上將「將關島轉變為太平洋上之直佈羅陀」之教條的影響，主張將該島立為一個最前綫的海軍根據地，包有潛艇及航空隊，以資為美國海軍在太平洋上的前哨，較溫和的一派主張以撥款五百萬元鑿深阿拉港並為水上飛機速破浪提為滿足。最遷就的一派只要求改良港口以便利軍民用，以為改良之後到頭也可資為軍用的。

人們對關島設防反對甚烈，其理由有幾。第一，關

島孤立在日本勢力範圍的中心，萬難防衛。第二真要把關島經營成一頭根據地，所費太不貲了。可靠的估計是至少二萬萬元。平時並須有大量的人力物力的配備。第三。許多專家認為將關島建成重要根據地實違反傳統的美國太平洋政策，關島假使設防，我們離一八〇度子午綫太遠了。將關島變成一個二等根據地，資少數潛艇之活動，未嘗不可，但要將它化爲頭等根據地必然會引起日本的忿怒。第四，有人認為，關島全副武裝是毫無用處的，除非美國準備爲菲律賓而與日本作戰。否則就是無的放矢。

(七)

我們的太平洋政策，一貫是守勢的、和平的。我們擁有距大的海軍，同時正在建立一個偉大的防禦三角形。在過去我們讓我們的外交邊陲在軍事邊陲之前。我們立於一八〇度子午綫。敵人萬難突過此綫，我們也不願超過之。會國對關島設防案的反響，指出美國人民是擁

護此政策的。這是一種妥協政策，但在過去，這政策總算行得通。

講妥協，讓本國的軍事邊陲遠落外交邊陲之後，這是一個自由主義的，民主主義國家之特徵，極權國家是不講妥協的；在大體上，他們採取將地理，外交，軍力戰略諸因素溶爲一鑊的政策，他們只有一種邊陲。但據我們目前所知，美國在太平洋中實佔特殊有利的地位。日本單獨決難消滅我們，但我們單獨却可以消滅日本。不過，若希特勒在歐洲獲勝，則我們所欲對付者不祇日本矣。

這一點必然引我們作更進一步的國際政策之考慮，顯然，對目前歐洲局面，作合理的估計勢所不能。但有一點是可以斷言的：假使英法敗挫，我們在太平洋上，大西洋上的國防問題，要大大變更。我們對邊陲以及防衛邊陲之態度，必須改弦易轍。邊陲本身可能變會變。例如，英國失去新加坡，這可以全部推翻美國的本

洋戰略的觀念，因為我們假定無疑：在對日作戰時，我們可以借用新加坡。在太平洋戰爭中，握在英國手中的新加坡之重要，對美國不亞於珍珠港。假使我必須在日本的面上作戰的話。

關於「兩洋海軍」問題，目前甚難應上。事實上我們目前已有「兩洋海軍」了。我們的海軍，加足以在太平洋，大西洋同時作戰——只要巴拿馬運河無恙。人們

談論「兩洋海軍」，他們實在意指「兩洋艦隊」——在太平洋，大西洋之上，不利於巴拿馬運河而可以同時作戰，要造成這樣強大的海軍，需花很大的代價。人力，財力，時間與意志。但若英法在歐洲失敗而英國海軍隨之消滅，我們會覺得，我們需要一個大過於世界各國海軍軍力之和的海軍。

英美合作與太平洋問題

益田豐著
李春霖譯

一

在這個帶有高度資本主義性格的英美兩國底利害關係之中，固然是含有摩擦相剋的因素的。不過此種摩擦相剋的程度，在進行中日戰爭的最近幾年來，世界情勢特別動盪的期間，已經顯然地被減低了。特別是由於過去一年間的歐戰的關係歐洲以及整個世界的政局急角度的轉變了，從此此種摩擦與相剋幾乎全被磨滅。

如吾人所周知，英美兩國不但具有同文同種的因緣，而且他們對於極權主義的德意兩國，對於「準極權主義」國家的日本，在觀念上總懷有深刻的反感。英國現在與德意兩國在歐洲進行着生死存亡之戰，美國也特別苦於解答如何解決下列問題：即對於最近幾年來的德意（特別是德國）之朝向南美方面的急激的政治經濟的野心宜如何排除；自己在南北美大陸的霸權宜如何

確切保持。此外以改革舊國際秩序建設新國際秩序為目的的德意及日本在歐洲和遠東的實際行動，對於英美兩國的基本利益已予以強烈地震憾，所以時至今日英美兩國的共同不安與焦燥是不足驚奇的。如是由於以上各種因素之化合與凝結增減了兩國的互相磨擦，而對着正在激變中的世界情勢對於促成激變的主動力的日德意三國遂加以對抗以便永久地維持着舊的國際秩序，此種英美之合作目前四處都在露骨地展開了。

當然，歐戰剛一開始英國就竭盡其全力企圖獲得美國的精神與物質之援助以及誘導其參戰。同時美國政府雖然在開戰後不久就宣言中立可是不幾時又毅然決然地行使了所謂「即購自運」的親英反德的新中立法，藉便供給英法以武器及彈藥。其後當意大利參戰法國敗北英國陷於不得不單獨作戰的窮途末路之際，羅斯福總統又

由反對黨的共和黨陣營之中拉出來素以親英派國際「干

涉」主義者馳名的富於政治經歷者——史汀生、諾克斯

兩氏而使之就任海軍部長要職，計議樹立強化對英援

助的全國一致體制了。此外美國過去十餘年間的軍事費

支出總共不過九十萬萬美元到了今年却一躍而投出百萬

萬以上美元的大量軍事費開始積極強化並擴張其陸海空

軍。這個擴充軍備的最大目的雖然是爲了確保美洲的安

全、擁護本國利益，不過不可否認地它的這目的至

少是爲了以實力在背後去援助那一個正在單獨抵抗德意

侵略的友邦——大英帝國。同時「如英國爲德國擊敗，

則美國自身必曝露於納粹攻勢之前，今日英國之戰實爲

美國自身之戰，美國之軍備雖已向強化方面邁進但仍不

外爲預備與潛勢者，因此英國在歐洲之戰實爲美國之現

役戰鬥力。」這個思想業已急速地普及於美國一般民衆

腦中支配着他們的整個意識，日本人民決不可時忽了這

一點。所以英美朝野的通方合作的密切程度正在加速地

增加着。

二

最近英美合作的顯著例證之一，就是今年八月中旬

所公佈的美加聯防委員會的設置。該委員會的公開使命

國在於檢討考究關於防衛北美的人員資材及其他一切陸

海空防問題。但是值得注目的却在於美國之與英領加拿

大——與德國處於交戰狀態的加拿大之軍事提攜一點。

無論該委員會之設置的意義，是否在於美加之防守同盟

但由其效果方面看很顯然地加拿大是願意把國防事項相

當地委託於美國在相當限度內免去自己防衛的負擔。最

近加拿大會派兵一萬一千五百名至英國，這就是美加聯

防協定後加拿大在國防方面相當地獲得了餘裕的結果。

美國藉重於這一舉措至少是間接地補強了英國對德之航

力而美國對於該協定所期許的一點恐亦在此。

英美合作之另一例證，就是大西洋上英領海空軍根

據地之租予美國以及越齡驅逐艦五十艘之轉讓英方的交涉之成功。從此美國以帶有半永久性的九十九年爲期租得了由紐芬蘭經百爾慕他、巴哈馬、牙買加、安地瓜、聖羅西亞、特里尼達羣島以至南美之英屬圭那亞確確達四千五百哩的八個海軍空軍根據地。結果對於美國的國防與戰略貢獻匪小。誠如羅斯福總統昂然自負所繫述的「外敵想接近美國的大門都很困難」，由是而對着大西洋的美國的國防地位益發地飛躍強大了。

美國轉讓予英國的五十艘驅逐艦都是在上次歐戰末期急切製造的超越了艦齡的老朽軍艦，在德國真正攻擊英國本國之前雖然英國痛感軍備之不足可是對於這些老朽軍艦的性能與實質的價值是不應有多大期許的。所以實行此種交易的英國所期許的並不在於驅逐艦之價值如何，必定另有其他目的在。也許他的真實目的在於以下幾點。第一、它可以誇示英美合作關係的緊密化去威壓交戰國對手方；第二、它可以藉此鼓舞激勵行將緊縮的

英國國民；第三、它可以進一步誘導美國實質的軍事提攜以及參戰。不拘美國怎樣去理解英國的真意可是美國已經爲英國所誘引正在一步一步地由中立而非交戰，由非交戰而參戰，漸漸地走向全面的英美提攜合作之路。

這裏更應該注目的就是此種英美合作不只以德意爲目標，它是具有全面的世界性能規模的，換言之由最近的太平洋問題中特別是由遠東問題的英美協力中，就可以明顯地認識出來了。大西洋方面英美合作盾牌的反面就是英美在太平洋方面的協力。

三

當然，太平洋方面的英美的唯一強敵是在集聚着殖民地與半殖民地的亞洲的一圈的日本。與亞洲有深切利害關係的英美，對於日本的一舉一動自然注視而焦慮。結果行將四年的中日戰爭以及深刻地支配着日本頭腦

的「確立大東亞共榮圈」的理想，却促進了英美在太平洋方面的合作。

自七七事變以至歐戰爆發期間壓迫日本在遠東之行動的自然，是英國。彼時英國凡事必誘引美國使之共同對日牽制，而美國却多半保持着獨立的立場並不答應它的要求。彼時英美之對日行動不過是特殊形式，至多也不過是平行的。可是自從歐洲情勢危殆以來特別是歐戰爆發後，英美的地位轉換了。英國已不得不埋頭於歐洲戰爭，在遠東失去了干涉實力因而其對日的牽制力，已顯著呈現低頭，有時甚至表示對日妥協態度。於是美國遂一方面鞭撻着軟化了的英國，一方面矗立於對日牽制的前頭，時時單獨以太平洋及遠東之檢舉違法者自任，甚至不惜採取「骨的反日態度」。

我們還記得在去年七月因天津租界問題日英會談時英國對日態度明顯地表示妥協之際，在側面鎖心於阻止日美通商條約的實施，而美國則決心牽制日本的美國，終於毅然地廢棄了

日美通商條約。其後，歐洲情勢紛亂出乎意料之外地對德戰爭也急速地展開了，於是英國的遠東政策至少在表面上也急角度地改變方向了，天津租界問題也解決了。英國對於日本的封鎖滇緬路的請求雖然多少有點曲折大體也算答應了。而且英國允許了日方的要求撤退了駐華英軍。不過，這決不是英國永久從遠東撤退的表示，只是由於意大利的參戰法國之屈服以致陷於極度窘迫的英國爲了暫時解決日英在遠東的環境的不安，爲了阻止日本接近德意軸心想出來的困窘的一時的辦法。而且這種態度雖然是妥協的、一時的，可是決沒有願意犧牲其遠東利益的意思。這不過是決定把自己在遠東所擔任的遠東哨兵的任務轉讓給美國使它擔任起來的一種計策而已。於是美國也就毫不躊躇地進而接受了這種任務。

對於最近美國的太平洋政策以及遠東政策的硬化，單純的由其代替英國之任務，方須去解釋，那當然是不正確的。因爲如果這樣規定下英國遠東政策積極方面的

理由是在於確保大量的對華投資、在華權益、輸出市場防衛遠東的殖民地，保持南太平洋的安全，制止日本的遠東霸權等等；那末美國也有其擁護對華投資在華權益、確保輸出市場的中國、阻止日本霸權之成立等等與英國共同的目的，而且除去這些要圖之外，還存在的一個可以稱之為美國資本主義的至上使命的特殊重要因素呢，例如確保南太平洋貿易路線即是（該路線為供給橡皮、錫、鎂及其他美國重要工業必需原料的惟一航路）。

總之，美國的遠東政策最近的確在一隊的發生與原因則不外於英美企圖之一班——英國的企圖在使美國代辦自己做遠東的檢舉違法者，促使美國壓迫日本；美國的企圖，則在與日本之建設「東亞新秩序」極力抗衡。

四

美國對日實行特別強硬政策，是開始於廢棄日美通

商條約之際；因日本之宣佈開放長江下游、珠江、一時曾現緩和，但此不過一時的過渡的幻覺。美國對於日本所要求的締結臨時通商協定交涉並未之願。而在日本的頭上却懸在懸擬着一把對日禁運的鐵錘。美國在今年春季在太平洋上曾舉行前所未有的大規模的海軍演習，其後並指使參加演習的大艦隊常駐於夏威夷水域不時地在西太平洋上遊弋示威。並且在本年度又開始實施了數達百萬萬美元巨額的擴充軍備費。所以我們知道連前次所決定四十萬萬美元以及最近經大總統簽名批准的追加國防預算五十二萬萬五千萬美元之一部，都已決定充做建設大西太平洋大艦隊的費用了，此外並計劃在太平洋上添設或強化若干海空軍根據地。例如，在太平洋傾城內業已分別規定了夏威夷的威珠灣、卡內鄂黑、約翰斯敦、中途島、阿拉斯加的烏那拉斯卡、科的亞克、西特卡諸島的空軍根據地竣工期為七個月以至十個月完工。目前美國海軍部長諾克斯已督視觀察夏威夷及其他太平

淨各根據地。由這些事實看來我們只得認爲它是以遠東監察官自任，以日本爲其想假敵國。美國在太平洋領域內代理英國執行的這些事實充分地表明了這是消極方面的英美合作。

但是英美在太平洋，遠東方面的積極方面的合作事例仍然很多。例如，當英國答應了日本封鎖滇緬路的要求時美國立刻以妨礙通商爲名而予以反對；其後更採用廢鐵、石油輸出許可制，禁止飛機用石油輸出於兩半球等等事實卽爲其例。此外如駐華英軍撤退後以接收上海公共租界警備區，中心的上海共同防備委員會問題之叢生都是一種積極合作的明白表現。又如澳洲英國之某種重要公司的利權最近已賣給美國。爲了使美國與加拿大、澳洲、新西蘭之間相互協調地去解決種種問題並賦與各自治領以獨立選定全權代表委員之權而締結了四國親善條約。對於越南問題英美差不多同時地標榜着維持遠東現狀的名義，亦共同對日抗議。以上各種事實顯然地

說明了英美在太平洋和遠東方面是直接合作的，或以自治領爲媒介而間接合作的。

另外美國報業巨子霍華德由於受到了日本南進政策的刺激曾經觀察荷印，他在新加坡「強調地」說道：「新加坡根據地已經像美國艦隊根據地似地俄然被人重視了」。以前美國長江艦隊司令，海軍問題評論家斯塔林總督也高唱日美必戰論，「強調地」指示出香港及新加坡實爲美國必要時的絕對必需根據地，前亞細亞艦隊司令雅奈爾也曾經說過英美聯合艦隊可能打到日本和德國並言及新加坡的重要性；因此遂出現了新加坡租予美國之說，英國前陸相倍利度之英美聯合論亦隨之出現，而美國一部分民衆也嗚呼英國南非澳洲新西蘭聯邦論，安格魯撒克遜人種聯邦論。倫敦方面也在傳說着維持太平洋現狀的英美密約說。

至於英美兩國政府公認的英美兩國在太平洋領域的合作事實，則只有在一九三八年所決定的南太平洋上由

廣東至南極的因得納地的共管案。上列一些要人的言論，決不是兩國政府當局者的聲明，例如新加坡租界說，聯邦論，和太平洋密約說，差不多均未脫去街談巷議之域。但是我們不能不銘記着這幾個論調却是有的一些暗示的，第一它告訴我們英美——對付日德意三國在歐洲和太

平洋方面積極侵略的鈦般嚴重事態的兩國——的壓迫策路，將使兩國更廣汎而密切合作團結的可能性，或已經在團結着，第二它說明了英美兩國國民中有力分子的一般見解。如果依照今後情勢的如何發展來講，吾人不能保者放言止於放言，巷議永久止於巷議的。

美國的太平洋國防

趙銘

太平洋的風雲日緊。太平洋的危機日迫。太平洋有關諸國中，除去日本爲首擾亂不計外，法國已經一蹶不振，英國正有事歐洲。蘇聯和中國都沒有足以在洋面上起決定作用的海軍，在廣垠無限的海洋上，還不能佔舉足輕重的地位。剩下的只是美國。她是太平洋上抵抗侵略者的最大支柱。她的太平洋政策，此項政策所依據的太平洋國防，可以決定最近太平洋的命運。所以在今日來檢討美國美國的太平洋國防，是必要的。

太平洋是世界上最大的一片水面。東西寬約萬哩，南北約七千哩，約佔全球水面之二分之一。環繞着這個洋面的有洋洲十二個共和國，大英帝國的加拿大，澳洲，及紐西蘭三個自治領。由四千零七十二個島嶼結合而成的日本，中國，和蘇聯。此外還有菲律賓，荷屬東印度，及其他各島嶼。這是現世界貿易的通途，財富的淵

集。同時也是各國政策的鬥爭場，最近也不免爲人類互相殘殺的大舞台。

美國的太平洋政策，根據兩個傳統的觀念。第一、她主張各國有維護其本身獨立的權利；第二、美國的國民及商業應受公平的待遇。更具體一點說，美國的太平洋政策根據於三個確定不移的既成政策而決定的。一個是一八九九年海約翰所宣佈的「門戶開放政策」，它的意義是開放中國門戶，給各國商民以平等的貿易機會。第二個是一九二二年的華府公約，一方面限制海軍軍備的擴充並維持太平洋現狀；一方面更由簽約國共同尊重中國領土及主權之完整。第三個就是史汀生於一九三一年東北事變後所宣佈的不承認主張表示美國不承認一切以違反非戰公約而造成的情勢或條約。

一個國家爲遂行其國策，保護其安全計，必須維持

其政治及軍事的實力。她的國防線除去國疆土之外，有時且因事實的必要，為維護國家經濟、權益、及榮譽計，要在其地理的國防線之外，有所活動，這種活動，是當時應情勢必須而推行的政策。而所謂「國防」者，就是用以支持這個政策的實力。本篇所要討論的，就是美國在太平洋所採取的政策和她用以支持這個政策的國防準備。

美國在太平洋的權益

美國在太平洋的權益，大約可以分作下列諸端：

在土地一方面，美國領有檀香山羣島、關島、中途島、威克島、薩莫亞羣島之一部、菲律賓羣島，以及和英國共管的康東島和恩德堡島。

在僑民一方面，留居中國的美僑約有七千人。在日本的有八千人。菲律賓的美僑相當多。在荷屬東印度有六百多人，在滿洲殖民地約有五百多人。保護僑民原

來是任何國家政府的責任。不過在事實上當時却有相當的困難，而不能澈底保護。

美國在遠東的投資總額，各方的估計不同。不過據一般的推算，她在中國的投資額約達二萬五千萬美元。在日本的約達三萬五千萬美元。在整個遠東的投資額則達七萬五千萬美元。估美國對外投資總額的百分之六。這個數字原來還有擴展的餘地。但是如果日本的一「東亞安定圈」成立，美國的投資就不可能了。

在貿易一方面，一九三八年美國對華輸出總額約值三千五百萬美元，輸入額達四千七百萬美元。對日本的輸出額為二萬四千萬美元，輸入額達一萬二千六百八十二萬美元，對菲律賓的輸出為八千六百萬美元，輸入為九千四百萬美元。在這裏我們必須指出美國對日輸出的主要貨物，多半是戰爭所必需的機械、廢鐵、和石油。這種供給日本兇手以武器來殘害中國人民的貿易，實在是一件「殊堪遺憾」的事。所幸最近這些軍需品均歸

禁運。這對美國貿易固有影響，但是對道義和太平洋上的太平洋，却是極有重義的事。

汎美航空公司的太平洋航綫，除去商業的意義外，軍事上有極大的作用。對於太平洋上的航綫和氣候，固可因此而熟悉，而檀香山、中途島、威克島、關島、和馬尼拉的機場，也有其軍事的價值。

在中國和日本，美國教會和教育機關也有相當的權益如教堂、醫院、和學校的設備。這在東西文化的交流上，自有其不可撤、與不可磨滅的價值。

此外，由於世界政治之互相牽連，美國對於遠東，自然不能置身事外，特別在今日，美國已成爲太平洋上的安定力。美國如果退出遠東，其影響將決定中英蘇日在遠東的消長。而美國遠東戰事的態度，也將影響歐洲與美國之未來關係。

二、美國在太平洋的實力

上面所述的美國權益，是須要保護的。那麼，美國用以保護這些權益的實力如何呢？

在討論這個問題之前，我們必須決定美國在太平洋上的假想敵。關於這一點的答覆，在現時情況下，毫無疑義地是日本。因之，美國的太平洋國防，完全是在以日本爲假想敵的前提下從事籌備的。

如果日美發生戰事，日本首先將消滅美國在中國的駐軍。美國在中國的駐軍共有海軍陸戰隊一千六百名左右，分駐上海、天津等地。她的亞洲艦隊計有萬噸巡洋艦一艘，七千噸級舊式巡艦一艘，驅逐艦、潛水艇，及其他輔加艦若干。這一個艦隊按着季節分別駐在馬尼拉和中國沿岸，此外還有一個包括四艘砲艦的長江艦隊。這一個微小的兵力孤懸海外，一遇日本的攻擊，其前途並不十分樂觀。

解決美國在華駐軍後，日本將轉移其兵力於菲律賓羣島。關於菲律賓羣島的自衛能力，美國海陸軍將領們

的意見並不一致。一小部份將領，特別是菲律賓防軍參謀長麥克述上將，認為菲律賓的軍力現在日見增強，其每年四萬名的新軍，當可抵抗日本的侵略。但是大多數的將領們都認為菲律賓本身的防禦力，不足的抵抗日本的進攻。因菲律賓的位置，完全在日本海軍勢力範圍之內，而美國最近的頭等軍港，檳香山却遠在五千里之外。同時美國在菲律賓，陸上只有四千五百名，海軍只有前述的亞洲艦隊。此外，馬尼拉港的柯尼吉多雖經設防，其防禦能力一般認為只能支持三十天。而除馬尼拉港以外，可以登陸的地方極多。在菲律賓本土，又沒有以足支持一個近代戰爭的軍火工業。

菲律賓也沒有近代軍港的設備。馬尼拉的卡維特港沒有修理巨艦的設備，而馬尼拉北方六十英里的蘇必克港却沒有完全設防。在菲島方面，美國只有杜威號浮船塢一具。而這個浮船塢却只能修理一萬噸以下的艦艇。巡洋艦還可以勉強應付，戰艦和航空母艦却必須回到珍珠港去修理，或者暫借新加坡的某艦塢塢一用。

現在更想加強菲律賓羣島的防務至理想的程度，據一般估計，約需十萬萬美元。這個希望，是顯然不可能的。要想勉強保守菲島，也得十萬名成軍，五百架飛機，和一個實力較強的艦隊。並且在戰爭發生後，她還要三百萬噸以上的商船——約當美國現有商船總噸數之四分之一——未維持她與美國本部的交通。

根據「戴麥法案」的規定，菲律賓在一九四六年獨立後，美國在卡維特和峨蘭加坡的軍事根據地必須放棄。而海軍根據地的問題却仍待商討。有一部份美國將領主張在若干軍略要點——例如馬尼拉港、杜曼吉拉斯港、加倫港、瑪拉巴亞海峽、達維區、和呂宋島東岸的坡利羅等地，保留軍事使用權。

在日美兩國海軍力一方面，由於連續的競爭以及確實消息之難以獲得，各方的估計也不相當。據美國方面一般的推測，在本年元月的時候，美日海軍力的對比約

如下表：

艦 數	美 國		日 本	
	噸	位 艦	數 噸	位
戰 艦	十五艘	四六四、三〇〇	九艘	三七二、〇七〇
航空母艦	五	一三〇、一〇〇	六	八八、〇七〇
重巡洋艦	十八	一七五、二〇〇	十二	一〇七、八〇〇
輕巡洋艦	十九	一五七、七七五	十五	九七、五五五
驅逐艦	一八二	二三六、〇七〇	八四	一一三、四七六
潛水艇	六三	七一、一七五	三五	五二、四三二

但是，我們必須指出在這一箇表中，美國有一艘戰艦，兩艘輕巡洋艦。一百十五艘驅逐艦，和三十二艘潛水艇是逾齡的。而兩國在近年來各自添造新艦，因為情勢的缺乏，不能詳知。大概美國在本年元旦時在建造中的新艦，有戰艦八艘，約三十萬噸；航空母艦二艘，三萬七千七百噸；輕巡洋艦六艘，四萬四千噸，佈雷艦一艘；驅逐艦三十艘，四萬九千九百八十噸，潛水艇十

五艘，二萬零八百二十噸。同時日本方面在建造中的大約有戰艦四至八艘，航空母艦二艘，輕巡洋艦五艘，驅逐艦九艘，潛水艇三艘。其戰艦多為四萬五千噸級的超無畏艦。

這都是本年元旦以前的情報。現在時隔八個月，有的已經完成，有的又新近增造，所以這個數字並不絕對可靠，特別日本方面，其數字極為秘密，所以上述各項

數字，只能用作參考。

雙方都擁有鉅大的艦隊，但是美國海軍專家都認為在日美戰爭爆發時，雙方當不致於立即從事海軍主力戰。大概日本將首先奪取菲律賓及荷屬東印度羣島，並阻撓美國在太平洋的貿易，以阻止美國自荷印取得橡膠、金雞納、錫、和椰子殼等資源，日本又可以利用航空母艦，襲擊巴拿馬運河，並遣派巡洋艦在大西洋的航運。除非她在中美取得聯絡與協助，日本進攻美國本土的可能性極少不過她也許會於佔領西太平洋全部——包括菲律賓——之後，就停止，進攻而以逸待勞地等候美國艦隊渡洋作戰。

在美國一方面，將首先致力於對日本的封鎖，美國長距離潛水艇將致力阻止荷印石油輸日，而其亞洲艦隊亦將以破壞日本航運為其戰鬥目標。其後美國或將逐步攻取日本委任統治諸島，以減少對美國海軍行動的威脅。這些委任統治的島嶼，包括四大羣島，有巴婁、瑪尼

安拉、加羅琳、和馬沙爾羣島，總數約達一千四百多個，而其陸地總面積却只有八百二十九平方英里它們多半是些不重要的珊瑚礁，其中有一些却具有相當的軍事價值。特魯特島有一個很優良的港口，據報業經設防。島以北的薩坂島也有相當的設備。一九三九年，日本自橫濱至薩坂和巴婁島的定期航空線也正式開航，可見各島上的機場均經建造成功，這些島嶼都是潛艇和飛機的良好根據地，即令未經設防，要想徹底掃蕩也不是一件容易事。

三、美國的太平洋國防

美國海軍的太平洋戰術，久為其海軍部吉恩焦慮的主題。這一個戰爭不特以美國的海軍力為定且以其根據地的分配來決定。美國的太平洋防線是以檀香山為頂點的一個不規則三角形，包括阿拉斯加至巴拿馬之線在這一個三角形帶中的東太平洋將不容任何國家染指，在檀香

山以西，這一個主防綫之外，還有一堆作為外圍的島嶼，為中途島和威克島以及檀香山以南的約翰斯頓島，鮑麥拉島、康東島等。這都是東太平洋三角防綫的外衛。

這些島嶼連成一條堅強的防綫，其防禦主力為長距離轟炸機。美國的海軍主力則將集中於檀香山，居中鎮守這一個防禦綫。

阿拉斯加的阿留森羣島是日美兩國距離最近的一點，也是這個三角防綫的極北端。在那兒，美國在荷德港設置一個海軍根據地，並在錫加和柯達島上設空軍根據地。柯達島為阿拉斯加的軍略中心，美國政府已經指撥八百五十七萬美元，在該島設防。陸軍方面，對阿拉斯加也不忽視，安克雷治和普彭克兩地，都設立了空軍根據地，規模都相當偉大。

在檀香山羣島的阿胡島上，珍珠港的防務是世界著名工程之一。這個軍港的經營費已超過七萬萬美元。它包括一個潛艇根據地，一個早船塢，一個海軍軍營、燃料庫

、軍火庫、一個足以容納美國艦隊全部軍艦的海灣，一個空軍根據地，和大隊的成軍，其他各島上也有機場和空軍根據地，以補阿胡島之不足。

檀香山的西北一千三百十五英里為中途島，其正西二千三百十五英里為威克島。兩島均經撥款鉅款，從事於港口及機場的改良。此外，檀香山西南八百英里的約翰斯頓島，威克島東南二千英里的鮑麥拉島和康東島等，均在美國太平洋國防計劃中，將建立水上飛機根據地。

美國太平洋三角防綫的最南端是巴拿馬。這是美國兩洋防務最重要的一環。距離日本約八千英里。除非日本能在中美獲得立足點，她對巴拿馬的攻擊極為困難。利用航空母艦去襲擊不失為方法之一，不過美國也有相當的準備。在海空軍不斷偵察之下，偷襲作業在想像中當極困難。同時，美國國會又指撥鉅款——第一期一千五百萬美元，其後九千九百萬美元——立即興築新的

第三套水閘，其寬度將超過現有兩套的一百一十英尺。

美國的太平洋設防計劃最具體的一個意見書是海軍少將赫本的報告書。他主張美國設立四十一個根據地。這個計劃已經在逐漸進行中。此項赫本又主張在關島設立一個空軍及海軍根據地。美國海軍方面宣言將動用極香山設防經費五百萬美元來充實關島的防務。這個問題是很值得重視的。

關島的面積約二百五十平方英里，人口約二萬一千餘人。它位於檀香山以西三千三百英里，馬尼拉以東一千五百英里，而距橫濱僅一千三百五十英里。它遠在日本委任領土的包圍中，距離坂島只有一百英里。這個島原為西班牙屬馬尼拉羣島之一，於一八九八年美西戰爭結束後割讓給美國。其後西班牙將其太平洋諸島讓與德國。一九一九年歐戰結束後，赤道以北的德國諸島乃以委任統治的方式，移交日本。關島則仍屬美國。並且自一八九九年以來，即由美國海軍直接管轄。現在關

島除去五百名的海軍陸戰隊外，別無防務可言。

一部份的美國海軍人員希望能在關島建造一個極堅固的防禦工事，使之成為太平洋的直布羅陀。又一部份則主張以幾百萬美元的投資把關島的阿卜拉港整理一下，使成一個優良的水上飛機場及小型軍艦根據地。而有一部份人士却根本反對在關島設防。他們認為關島孤懸海外，沒有後方，不易堅守。同時關島的軍事價值最主要的還是在其足為菲律賓之聲援，但是如果美國準備讓菲律賓獨立，則關島設防，即無意義可言。最低二萬萬美元的投資，似可多作別用。所以美國國會方面，至今仍有反對關島設防。

由於關島設防的困難，我們就可以看出來美國的太平洋國防，是以東太平洋為主的。她在西太平洋的外交政策，有時並不能得到其東太平洋的國防實力的支援。對於其國防實力所不及的政策推行，有時就不得不藉着點妥協性。這一點是和全能國家不同的。在這種情況之

下，美國爲要遂行其傳統的遠東政策，就不能不修改其過去自固於東太平洋的國防政策。除去加強其東太平洋的三個防線之外，最近美國的擴軍工作，以及太平洋各根據地的修造工作，顯然地表現美國是在準備一個最惡劣場合的到臨。現時美國的擴軍目標是一個兩洋艦隊，使其太平洋艦隊及大西洋艦隊能夠各自對一個頭等海軍

國家獨立作戰。這一個兩洋艦隊成立之後，美國的太平洋國防政策將不致再落在其遠東政策的後面。反之，遠東國防政策將同進同退，而其遠東政策有了國防實力的無保留的支持，也必較現在爲強硬。依美國海軍的速率而論，這個新的時代相去也不很遠，那時候的太平洋，當有改變之可能。

(完)

美國的海防決策

赫爾·伊凡諾夫
譯

一
面對着第二次帝國主義大戰的美國，正積極在鞏固其全球之經濟與戰略的地位，因此首先被決定的，便是美國海防政策的主要路線——準備海戰。

在英法對德的戰爭中，美國所起的作用，是保持極有利的觀望，美國國會在不久以前所通過的中立法案，為美國的軍火商證了高度的利潤，同時對英法同盟方面，美國也正是戰爭經濟的支持者。

近來更考慮了上次大戰所給予美國的經驗，尤其注意美國海上貿易，在參戰前曾遭交戰國的一些打擊，——由於英國的對德封鎖與德國的潛艇戰——使美國在當前的戰爭進行中：要盡可能逃避上次苦痛經驗的重復。所以在這次修正的中立法案中，曾規定明文，禁止

美國商品美輪裝運到交戰國的港口，這對英法顯然是有利的，因為英法擁有的商船噸數極大（達二千五百萬噸），並還遮斷了德國與海上各國的直接往還。但英法的封鎖也打擊了美國的資本主義，因為封鎖的實行，已不單願國際法，不僅妨礙德國本身的輸入，甚或阻各中立國對德的輸入，以及德國一切出品裝載於中立國船隻的輸出都不被封鎖，所以美國政府對英法軍艦屢次非法攔截美輪與貨運的行動，曾向倫敦和巴黎一再提出抗議（至今仍未獲得結果）。

同時，美國資本主義正利用交戰國的情勢，努力增強她在世界市場的地位，特別是在中美和南美方面，美國不僅致力於填補先前為德佔領的地位，並還竭力保證她在這些國家市場上所領有的霸權，以排除她主要的競

爭者——英國。

美國正利用歐戰以增強她對拉丁美洲各國的經濟政治與軍事之控制力，這個事實的反映，即去年秋天，（一九三九年十月二日）美國曾在巴拿馬舉行了泛美會議，當時在華盛頓的壓力之下，通過了二十一參加國所簽署的宣言，宣言上規定了所謂美洲的安全區——距美國與拉丁美洲各國在太平洋和大西洋兩岸三百至六百哩的地帶，並聲言這些國家有權制止交戰國雙方在該區內的任何敵對行為，美國政府對此亦應同時採取外交行動，以保證交戰雙方遵守這項規定，並決定應於適當的領海內，派戰艦担任警戒，以防護中立區。

事實上，這無異說為保證泛美會議宣言的實施，與美洲各國中立的聲言，使美國海空軍獲得異常廣大的活動範圍。

英法對於這個宣言却很少注意，兩國的軍艦仍繼續在宣言所指的，「中立區」內進行戰鬥，去年十二月裏

，英國戰艦即曾在蒙特維多（Montevideo）附近，與德國的，格拉夫斯比上將號作戰。

巴拿馬宣言的實際意義，此刻雖不見其重大，但稍的重要，却指出了與美國主要戰略有關之美國外交政策的動向，近來美國之急於要確定大西洋與太平洋東部的軍事警戒，其原因就在那裏。

二

美國海軍政策的任務，更可由她領導者的言論中，得到充分的反映。羅斯福總統於一九三八年一月十八日致國會的信中，對增加海軍預算的提案，曾指出：「有效的防衛，即是說要保障的不僅是我們的沿岸，甚至我們的殖民地都不致遭受襲擊。因此，我們應阻止任何可能的敵人於我們邊境的數百哩之外，不應認為我們的防衛將限於一個海洋，一個海岸，和另一個海洋與另一個海岸（指大西洋——作者），應成為安全區。我們絕不

可以相信安全將在唯一的樞紐地——巴拿馬運河，極大的防衛，同時就要求要保障美國的每一個部分。」

美國前任海軍作戰部長里赫 (V. D. R. H. R. H.) 將軍，曾於一九三八年審查國會關於海軍建設案時，對該案的重大意義，給了一個堪稱代表的說明。

美國海軍的指揮者，曾聲言：「在中國發生的最大衝突，已有了許多嚴重事變的結果，已損及美國及其他列強的主權與利益……歐洲衝突的一般威脅，也正不斷地出現。」

在我們自己的門口，除了以美國所有海軍來維持的門羅主義之外，簡直就沒有什麼東西足以阻止中美和南美各共和國不被強奪，如果認為需要，那麼這種力量是必須使用的。」

里赫將軍在回答孤立派的爭辯中說過，「為了保障美洲，我們不應保守消極的防衛，地位，和單一的擊敗在某一地方的進攻，以及最後在其他地方的進攻。」

海軍雜誌 轉載 美國的海防決策

在這種情形時，就會看見我們的兩岸，已被封鎖，我們的領海已被佔領，無論我們在沿海以國外的市場，都會被排斥，並陷入戰爭的痛苦，所有的時間均必為敵人所擺布」根據里赫將軍的話，美國唯一正確的戰略即是：「在距離我們遙遠的海上，迅速並有效地消滅敵人。」

里氏在他的話語中還說道：「中國目前的命運，便是要為掃除攻擊，必須要充足海軍力的顯著例子，致所謂充足的海軍力，即是說艦隊應有充分的威力。以便毀滅一個敵人的艦隊或數個敵人聯合的艦隊。」關於這個問題，里氏並曾引用了一個詳確的統計，以說明日德意聯合艦隊的力量。

一位國會議員，曾提出過這樣的問題，即當太平洋發生戰爭時，美國是否已應到對第三國的幫助？里赫對這個問題的回答是：「不能考慮到對任何國家的幫助。」關於艦隊的，防衛線，里赫認為在太平洋上為阿留

地安羣島，夏威夷，薩摩亞(Samoa)與巴拿馬運河。在大西洋上則為巴拿馬運河。維爾京羣島(Virginia)，和曼州(Maine)沿岸。此外，並曾告戒國會：「艦隊應準備能在任何地方，即凡是敵艦可能存在的地方，進行作戰」。

三

美國艦隊有與大不列顛相反的弱點，即海軍根據地的缺乏。

在太平洋上足以保證美國領土之唯一重要的海空軍根據地，為夏威夷島上的珍珠港(Pearl Harbor)。這個基地為美國艦隊的主力戰，要算是很堅固並且有充分容積的所在，但這裏的缺點，是祇有一個，乾船渠，此則正建議修造能以容納巨型的現代巡洋艦的新船渠。至於美國在太平洋上的其他根據地，則分佈於距太平洋岸遙遠的地方，如舊金山的聖斐德洛(San Diego)，以及靠近

舊金山的美爾羣島，和布列麥爾敦。這些地方距離將奉可能作為戰場之美國太平洋岸西部，都很遙遠。在菲律賓羣島所有的，只是頭等的據點(馬尼刺略維蒂)，只可用作輕型潛艇，空軍的根據地，不能作為主力艦隊的作戰根據地。在夏威夷與菲律賓羣島之間，則僅有許多星羅棋布的小島，如中途島(Midway)瓦克島(Wake I.)，阿島(Nihoa)，肯格曼灣(R. Kingman)，巴爾美汶(Palmyra)英屬，華盛頓嶺近英屬芬島(Fanning I.)，爪哇斯(Caroline)英屬，培克嶺(Baker)英屬，好望地(Holland)等。只有耗費大量的費用之後，才可以改變為空軍根據地。現在已將這些地方用聯繫美國與菲律賓及香港之航空幹綫，由舊金山至檀香山——中途島——瓦克島——阿島——馬尼刺。這個航綫，不列顛帝國至香港以及澳克蘭(Kiuland)屬新西蘭)的航綫相聯繫。其終點則聯到關島。其輔助綫則經由美國的薩摩亞，該地的航空據點為帕果——帕果(Pago-Pago)。

關於美國在太平洋上建造新海空軍根據地的問題，最近幾年來的注意，都集中於太平洋海上戰場的北部。

並由這裏延至太平洋沿岸西部之將來可能作戰的戰場。

這裏的距離，實較太平洋中部（夏威夷）美國艦隊最重

要地位的距離為短。因為安拉拉斯加（Anchorage）在阿

留地（Aleutian Islands）到日本的距離為三千四百四十哩。

美國在今天才覺到她在太平洋上之海空軍根據地的

缺點。美國如沒有同盟者，她要在太平洋西部作戰，這

是極端困難的。

美國的大西洋艦隊，在一九三八年歐洲九月份危機的

蘇尼黑協定之前，已經重新建造過了。美國海軍界權威

認為：「美國大兩洋艦隊的發展，乃由於美國政府已決

定保障兩美安全，以抵禦來自歐洲列強方面的侵略。」

美國新建的大西洋艦隊之主要的作戰根據地，為關大那

馬海（Guantanamo）。該地係美國在古巴之租借地。但為

主要保障在墨西哥灣修理器械的安全，又在紐阿連（

Naval Station）位於墨西哥灣口）恢復了國立造船所（該所係

一九二一年停閉的），並使該造船所更加現代化。此外

，在大西洋岸分列的兩個根據地為諸福克（Portsmouth）

爾克尼亞洲之（Portsmouth）和查理斯敦（Charleston）

南加羅林洲。這些地方到現在都應看作是美國在大西

洋岸的大陸根據地。

在一九三九年一月初，美國海軍部長史賓生（Spencer

三），曾對國會任命了一個特別委員會，以美國艦隊之職

任最高指揮官赫勃特（Herbert）將軍為主席。赫氏代

表海軍部出席該會，並查詳對在大西洋和太平洋岸建造

海空軍新根據地的草案。對大西洋的美國東岸，規定在

北塞特（Kings Point）屬羅德島（Rhode Island），羅德島中甲

克生維勒（Narragansett）屬弗洛利達（Florida）附近之塔拉哈西

特別（Tallahassee）等處，建造航空根據地。對巴拿馬

的保衛，則規定在關大那馬海，聖周安（San Juan）在波

爾多黎各（Puerto Rico）屬西印度羣島和維爾京羣島上

聖·湯姆斯 (St. Thomas) 建造根據地。

關於太平洋的戰場，則擬在其北部屬於美國的島嶼上建造根據地。即設於分布在靠近阿拉斯加海岸之西特加 (Sitka) 島，科的阿克 (Kodiak) 島，和阿拉斯加島。在太平洋流域的中部，則擬在福特 (Port Indiana) 島，珍珠灣，中途島，巴爾美拉，鐘斯通 (Johnston) 英屬在波里尼西里 (Polynesia) 島，關島，瓦克島等處，建造空根據地。唯關於菲律賓方面，則未提出任何的建議，倘在戰爭時要維持美國與這些國內的商業，必然是極端困難的。

此外，並準備擴大現有的航空根據地，如在漢姆敦 (Hampton Roads 在維爾京尼亞州)，克旺啓科 (Canton 在廣東)，以及美國大西洋岸的朋沙科納，科梭羅，巴拿馬運河，聖弟亞哥，塞特勒 (Seattle)，與太平洋岸之阿拉麥得 (Alameda) 等處。

更建議建造許多潛艇根據地，利用沿海各種地點，以及美國在大西洋方面的其餘屬領，特別是在新倫敦，

New London 屬康涅狄克州 (Connecticut)，漢姆登 (Hamden)，基維斯 (Kew-Forest 在弗洛里達尖端)，聖湯姆斯，波多黎各。在太平洋方面，則建議在太平洋部份的巴拿馬——巴布達 (Barbuda 為英屬接近波爾各多黎各)，以及愛爾巴布安島，舊金山灣，以及中途島 (Midway 瓦克島)，關島等處建立潛艇根據地。

美國決定在這些島上建造海空軍根據地，實具有特殊的意義。報告中並還指出：如在這些島上建造商用的船渠、煤油庫和要塞，則應保障「菲律賓之實際安全，俾能抵抗敵軍的進攻。」

赫勃伯恩委員會的建議，曾被海軍部長史密生採用於國會的報告中（一九三九年一月通過）。特別引起爭議的為關島設防案，大部份的國會議員，與海軍部的某些政務官之聲言反對關島設防，因恐由此引起美日關係的惡化。這種反對意見，亦曾為獨立派的某些機關報所堅持。

日本報紙及海軍界首要，都對關島設防，向美提出警告。美國海軍部代表喀納渣瓦大將，也曾說日本艦隊很擔憂赫氏報告中關於關島設防的建議。因關島位於馬列安斯羣島之中，與日本委任管治島非常接近，故認為「建築一個要塞致靠近日本，未見得對於其他列強有何必要。」日本海軍對此極表熱望，謂關島設防不致為「美國有健全思想的共和黨人，特別是美國深思熟慮的人們」所贊同。這便是日本海軍界對美國國會討論赫氏計劃所表示之意圖。

文生領導下的國會海軍委員會，雖完全贊同這個計劃，但關島設防的建議，却被二月二十三日的國會所否決。這算是孤立派的勝利。因此，某些美國的共和黨員如瓦爾得里勃曼，即會利用這種觀點，開始活動美日關於太平洋問題的妥協運動。

但美國海軍部却正致力進行切合美國海軍主動戰略計劃的實現。經過參院的立法（包 赫氏計劃）時，里

海軍雜誌 轉載 美國的海防決策

赫大將力主恢復國會所否決的關島設防案，並特別指出美國艦隊的任務，是與敵軍作戰時應在距大陸遙遠的海上，以便人民的正常生活，不致遭受破壞。所以必須要有一強大的艦隊，並能隨時自由從大西洋入太平洋，以及分布於大陸與海洋的根據地。尤其是將關島作為強固的根據地，可以使任何外國列強欲在夏威夷或美國大陸上作敵對的行動，遇有有力的障礙。所以這些島嶼對於美國的價值，真算「無價之寶」！關島在現在的重要，是菲律賓海軍航空隊，以及往來太平洋上民用航空的唯一樞紐。為了要保障美國與荷屬東印度的貿易要道，使該島成為航空 艦隊的根據地，尤其特別重要。因為美國工業所必需的原料，如橡皮及有色金屬等，均取自荷屬東印度，更由於菲島將於一九四六年後獲得獨立，關島即應成為美國亞洲艦隊的重要根據地。

美國戰略的指揮者，正在努力鞏固太平洋南部的地位，一九三八年三月裏，美國曾聲稱她在廣東島（Hainan）

和恩節爾比爾里羣島的主權，此等島嶼屬於芬尼克斯羣島的一部。位於美屬薩摩亞島的北部，對於這些島嶼，華盛頓與倫敦之間曾進行過長期的談判，協商的結果，始決定屬於英美共管，美國有權在該島為大洋航空線建造飛機場，允許英國飛機可在該地升降。同樣，還在一九三九年四月裏，開始在康東島建造航空根據地，使該島成為舊金山與好爾地島間之航空線的補助聯絡點。

這個問題的調整，已切合了美國海軍部要在太平洋上建立一「平行綫」的計劃。該綫係由阿拉斯加到阿留地安羣島南部，往中途（兩島間的距離為一千六百哩），再延展至瓦克島的西南（約是一千哩），並遠至康東島的東南（又增一千八百哩），最後往南至帕果。帕果島這條綫並非美國國防的第一綫，而是比較迅速的一監察第一綫。至於美國的主要防衛陣地，照里赫將軍的意見，「美國防衛防綫，應以阿留地安羣島至夏

威夷羣島，薩摩亞以及巴拿馬運河。」美國對非島的戰時防衛，是極感困難的，里赫在討論文生所提加強美國艦隊的軍令時，曾特別指出：「美洲現在所有的艦隊，或行將補助的艦隊，都包括在現任的立法草案之中，這對於遠道海軍至非島一事，顯然是非常不夠的。」

太平洋上的戰略情勢，已隨着遠東的事變而日益強迫，去年四月底，美國海軍部任命各艦隊，不久將成的大西洋艦隊除外，作戰時準備以應付太平洋根據地的需要。歐洲在報均認此為針對日本新運轉的因答。所謂日方的新運轉，即日本排除在華行國的權益。代表英國陸軍的報紙，則認此項事實可表示英美在海軍方面採取協作的徵象，另一報紙則就這點寫道：「在戰時時期，美國海軍之集中太平洋區，僅是一種姿態，但美國海軍界則表示承認並公開討論這種演習的戰略意義。實際上這是一個無聲的警告，即不列顛艦隊如果將佔領北海和地中海，美國艦隊就遷移成太平洋，這無疑是

認定戰事一旦爆發，所有大英帝國在遠東的各港口都要開啓來爲美國的艦隊停泊。——見一九三八年十二月廿五日「紐約自由論壇報」。

一九三九年八月裏，當執行早先國會所通過的法案時，美國海軍部曾發布命令，開始建造中途島、鍾斯通、巴爾米拉等島的空军根據地，和夏威夷島上的兩個根據地，以及在科紀阿克與西特加島上的根據地。同時，國會的海委會亦進行對美國太平洋沿岸根據地的檢查。

關於執行赫氏所提，並經國會通過，要在大西洋岸建造海空军根據地的計劃，指定在聖周安島上建造根據地，是有特殊意義的。

對大西洋和加利比海設防的注意，是由於歐洲情勢的不利，才引出來的提案。以波爾多黎各爲根據地的飛機場，可以容納進襲的艦隊。因爲空軍在這裏，首先就能達到墨西哥灣與巴拿馬連河的各港口，以便於美國艦隊應戰時，將敵艦阻在海上。……

波爾多黎各位於距巴拿馬連河一千哩的地方，可使

根據伊斯拉—格蘭節 (Isla—Grande) 的轟炸機，有可能飛去保衛巴拿馬連河，並飛返基地。且該地距海遙遠，敵艦非有兩天的航程，不能達到。於是美國的本土，更可以衆多的飛機來和敵軍的航空母艦作戰。……

由於伊斯拉—格蘭節駐有水上飛機的原故，其結果，便可以控制南海於一千哩的半徑之內。

在聖周安島的航空根據地，可以幫助在聖—湯姆斯附近及維爾京羣島與苦勒巴島上所建的根據地，構成美國在大西洋方面設防體系的航空軍站網。美國爲了專管此事，已成立了加利比海的專門局。

美國最嚴重的戰略問題，是在保障太平洋和大西洋戰場間的最短交通綫。從這個觀點看來，巴拿馬連河的防衛具有巨大的意義。所以目前關於該連河的廣大或濬深以及經尼加拉瓜再開鑿聯絡的新連河等問題，美國都出以嚴肅的方式。

美國政府和國會，全都注意研究從這兩者中擇一而用的問題。陸軍部長伍德林格認為應採用上述草案的第一個草案。特提議在巴拿馬運河建造第三條水閘，並擬定廣大運河工程，應超過二萬萬元美金。

運河區的州長里特立，於一九三八年向陸軍部長的報告中，指出運河的擴大，實與運河的防衛有極密切的關係。該報告更建議擴大運河的工作應估計以十年為期。

一九三八年八月一日的國會，與八月七日的參院，即先後通過了德林格關於建造巴拿馬運河第三條水閘的提案。同時，就在八月裏，已開始該項建造的初步工程。所謂水閘的新綫，完全是建造來供美國戰艦使用。並着手增強巴拿馬運河的防禦工程。在運河的區域內建築軍用道路。當一九三九年九月歐戰爆發之後，巴拿馬已劃歸美國陸軍部管轄，陸軍曾發佈命令，禁止一切民

經由尼加拉瓜之第二運河的開鑿，在陸海兩軍部代表所組成之軍事工程特委會的報告中，已詳述其意義的重大。該會之產生，其任務在研究下述問題：「第二運河的建造，目的在增強戰時美國的安全保障，俾美國艦隊能自由行駛大西洋和太平洋，以及聯合艦隊可以隨時駛航作戰區域，並能利用戰略的優越，以選擇有利的戰場」。此外，在特委會的報告中，還指出：「於巴拿馬運河的再建時，應對阻礙運河建造的攻擊兵器——特別是飛機——增強防衛的威力，效率和戰略攻擊的效能，使巴拿馬運河不應是一個罅隙，如像過去一樣……」

所以我們作戰力集中的可能性，與可以自由出入每個大洋的可能，現在已被判斷。所以在戰爭開始的第一天，就應完成其重要的防衛——保衛大西洋——太平洋間水道的安全。對於完成這個目的主要威脅，即「空軍的襲擊、和敵艦在水閘內的破壞與造成洪水之災的擾亂。因此，應使敵軍感到奪佔與破壞這兩條運河體系的困難

，即佔領一條運河之後，很難有充分的力量，來進攻第二條運河。如果敵人田空襲作主要的攻擊，那麼尼加拉瓜最近的地方，正是美國飛機能以應援的地方。

尼加拉瓜運河的建造值七萬二千五百萬元，可縮減紐約與歸金山間之水道三百五十哩，並減少新阿爾蘭與舊金山間的距離至五百哩以上。

據紐約時報所載，運河可增長至一千七百廿八英里，要通過尼加拉瓜湖，其通行的載重量為八千萬噸。

一九三九年六月廿日，羅斯福總統曾致書國會，請通過二十萬美元的經費，派遣特別委員會到尼加拉瓜去研究建造運河與經由該處之汽車道路。

四

美國曾致力，補充其所洋方面海軍根據地體系之空隙。並保證兩個海上戰場間的商航的安全，以及增加戰艦與艦隊及空軍的人員。因此，最近數年來美國海軍預算的增加。有如下表：

預算年度 預算總數(百萬美元)

一九三四——三五、四五七、〇

一九三五——三六、四七七、二

一九三六——三七、五六七、八

一九三七——三八、六〇二、〇

一九三八——三九、七五〇、〇

截至一九三八年，美國的海軍造艦的計劃，即所謂文生法案(係一九三四年文生任國會海委員會主席時通過，決定美艦應增華盛頓與倫敦兩合議所訂的水渠，一九三八年經過國會通過的新案亦係文生所提)，會議根據海約(當時該約已失效)增加美國艦隊的噸率為百分之二十，其標準分配如下：

戰鬥艦——五十二萬五千噸

航空母艦——十三萬五千噸

甲級巡洋艦——十八萬噸裝有八吋大砲

巡洋艦 十四萬三千五百噸裝有六吋口徑大砲

括建造中的隻數，因此，這個新法案奠定了美國海軍繼續擴大的基礎。美國每年造艦計劃的數量，據估計

驅逐艦 十五萬噸

所得如下：

潛水艇 一五萬二千七百噸

這項標準，到一九三八年時已有了基本的完成 包

一九三三——三四 三四——三五 三五——三六 三六——三七 三七 三八 三八——三九

驅逐艦	二	四	六	八	四
航空母艦	二	一	二	一	四
巡洋艦	六	二	一	一	四
驅逐艦	二〇	一五	一三	八	八
潛水艇	四	六	六	四	四
警戒和護衛船(水開用)	二	一	一	一	一

一九三九年初，美國艦隊的編制如下：

戰艦十五艘——三艘為「科洛拉多」型，每艘為三

萬三千三百至三萬三千四百噸，每艘裝有十二吋十

萬二千五百噸，裝有八吋十六吋的大砲。又七艘為「加

四吋砲。四艘為「紐約」和「海牙」型，每艘二萬七

利福尼亞」「新墨西哥」和「彭舍爾凡尼亞」型，每艘

千至二萬九千噸，裝有十四吋砲十尊。一艘為「阿爾

薩斯」，三萬六千一百噸，裝有十二吋砲十二尊。

美國的艦隊，都有堅強的裝甲和活動的最大半徑，但她的最大缺點，即是相當的遲緩，每小時速率不能超過二十至二十一海里。

航空母艦五艘，——有兩艘巨型艦，——「列勒遜」和「薩拉托加」，每艘為三萬三千噸，其餘兩艘為新型航空母艦，「約克敦」和「英德勃拉里斯」各為二萬噸，一艘中等噸位的航空母艦「倫爾斯」號，排水量一萬四千五百噸。

甲級巡洋艦十八艘，每艘裝有八吋大砲，各為一萬噸，速率為三十二至三十三海里。

乙級巡洋艦十九艘，——九艘為最新式「布魯克林」號，每艘一萬噸，各裝十五吋六吋大砲，速率為三十二至三十三海里。十艘「阿馬哈」式，每艘七千零五十噸，裝有六吋大砲十尊，速率為三十四至三十五海里。

此外，尚有各型驅逐艦二百〇六艘，潛艇九十艘，警戒艦二十三艘。至於其他各種特殊小型艦則尚未列入。

。

在建造中的尚有戰艦六艘——「北加洛林」，「華盛頓」，「印地安」，「馬薩舒森斯亦」，「阿拉巴馬」，「薩凡納」，「達克抵亞」，各為三萬五千噸。有九艘裝有十六吋大砲，每艘預計速率為二十八海里。美國的此種戰艦及其他各種的現代戰艦，都裝備有掃雷和防空的設備。一般航空母艦「烏斯勃」號為一萬噸，此外尚有四艘最新型的「塞地亞哥」每艦為八萬噸，裝有六吋大砲十二尊。各種形式的掃雷艦四十艘與潛艇十六艘（尚未列入其他各種的戰艦）。一九三四年至三五年的美國海軍員有六千九百六十位官長，和八萬二千五百名的士兵。而一九三八——三九年則為七千九百四十五人與十萬五千人。

一九三九至四〇年度的美國海軍預算為八萬萬二千五百萬美元，此外補助費，曾達九萬萬六千一百萬美元。新艦的建造費用去二萬萬七千萬美元。在一九四〇一

一四一年度，這項數字將增至三萬萬七千萬美元，在一九三九——四〇平度的造船計劃中，經海軍部研究結果，應建造兩艘四萬五千噸的戰艦，命名為「紐節爾希」與「約瓦」裝備之武器應與上次通過建造之六艘「華盛頓」號的戰艦相同。即每艘裝九尊十六吋大砲，各為一萬噸，並增加裝甲防空與快速的裝置。這種戰艦之原定的速率為三十至三十三海里。當時美國所有的這種戰艦，其速率未超過二十三海里。這種犧牲活動半徑的速率，使美國戰艦都具有最大的燃料儲蓄性、活動性自然比較受了限制。據提案規定，美國戰艦每艘之價值約值九千三百萬美元。由於美國建艦的原故，在紐約和費拉德爾費亞之國立造船廠中，需增加兩座造船的斜床。

新艦的結構，應使其能就巴拿馬運河現有的條件，而自由通過。所以需更加長（八百八十英尺）寬度以不超過「華盛頓」號的船型為限。

在一九三九——四〇年的造船計劃中，還有一艘航空母艦——「賀爾曼特」號，其艦型，購造成之「約克敦」及「英德」勃勒伊新」號相同。此外尚有兩艘八千噸、裝六吋大砲的巡洋艦、八艘掃雷艦、八艘潛艇、兩艘運載水上飛機的小型運輸艦、和一般修理艦。同樣還要建造大量的「蚊子」艦、掃雷和魚雷的驅逐艦和並準備建造「列克星敦」一號航空母艦。

據大與衆多美國海軍航空隊，正逐年地不斷增加。在美國極端缺乏海軍根據地——尤其是太平洋岸的情形之下，美國海軍部特別重視這點。據美國航空隊飛機的活動半徑每年都在不斷的增漲。所以獨立的聯合巨型飛機，在美國海軍航空隊中，佔有特殊的地位。這種巨型飛機，可以不用着陸場，完成由舊金山至夏威夷或阿拉斯加之羣體的飛行。即飛行兩千五百哩至三千哩。據文生案的規定，海軍航空隊的飛機總數，於一九四〇年時應達到三千架。因此，有了這種航空隊的飛機，和依據

沿岸根據地的聯合編隊。此外，還提出要繼續增加美國海軍航空隊的計劃。

在今年的二月初間，羅斯福總統交國會審查的海軍新計劃（一九四〇至四一年度的預算），曾擬定再造二十四艘新戰艦，包括有兩艘戰鬥艦，一艘航空母艦，兩艘巡洋艦，八艘掃雷艦，和許多其他種類的戰艦。一九四〇至四一年度的美國海軍預算，預定為十二萬萬二千四百萬美元。這項巨款，顯然不僅是爲了和平時候的費用，其費用已可比擬一次帝國主義世界大戰時美國參戰的軍費。

五

美國艦隊的配備，是與他在太平洋和大西洋方面之戰略的複雜任務相適合的。

美國艦隊的主力會集中太平洋。當遠東一旦發生戰事時，美國海防的「第一綫」，僅由屯駐菲島之不大的

「亞洲」艦隊所組成。該艦隊的編成，在一九三九年中計有：一艘「華盛頓」型的「八月」號巡洋艦。該艦在亞爾涅爾大將率領之下，曾於一九三七年夏訪問過海參崴。一個驅逐艦大隊（一艘旗艦，一個根據地和三個師，每師有四艘戰艦），一個潛艇師（六艘潛艇），兩艘水雷敷設艦，一艘航空運輸艦，六艘砲艦，編成所謂「長江斥候隊」。該隊之一的砲艦名「巴納」號，曾於一九三七年底，被日人轟炸沉沒。

美國艦隊的主力，一部份屯駐於太平洋沿岸之聖多斯，聖地亞哥，麥耳島（靠近舊金山）和布列麥爾敦。另一部則屯駐在珍珠港。美國艦隊的主要戰鬥力，如所謂：「戰鬥的」或「序列的」艦隊。並有四師戰艦，每師爲三艘（一艘爲「加利弗尼亞型」的美國旗艦）兩師巡洋艦（共七艘），阿馬哈型的驅逐小艇隊。一隊爲四艘驅逐艦，另一隊則爲五艘「分艦隊」。每隊由兩隊驅逐艦大隊編成。一隊爲四艘驅逐艦隊。每一個

小艇隊的旗艦爲乙級巡洋艦（裝有六吋大砲）。至於「作戰隊」的編成，則有一個航空母艦大隊（四艘戰艦），一個水雷敷設分隊，在兩個大隊的編制中，每隊爲四艘戰艦與一艘旗艦「偵察隊」則由「華盛頓」型的三個巡洋艦大隊和一個航空運輸艦之獨立的飛行艇聯合編隊。在珍珠港配有四個潛艇大隊每隊有四艘和一個由三艘編成的大隊，並連同潛艇根據地。

美國的大西洋艦隊，於一九三九年中季已有了六十個作戰單位，包括有戰鬥艦「紐約」「特哈斯」「阿爾康達斯」和「烏敏格」，及四艘最新式的甲級巡洋艦，五艘在不久以前才編隊的乙級巡洋艦，一艘航空母艦，二十五艘驅逐艦（有十艘新式的）。和二十艘潛艇（包

括八艘係太平洋作戰的單位，僅一艘編隊）。此外在巴拿馬運河的大西洋區，在科科——梭羅屯駐有六艘潛艇的聯合編隊。在拉丁美洲各國的領海區，則有由兩艘驅逐艦和兩艘砲艦組成的大隊。

關於戰爭的問題，這在美國報上和某些政治集團中，又重新在鼓噪其週期的策動。如果美國政府向大不列顛和法國提議，要她們將東印度羣島讓予美國，這個提議，顯然是很少成功的希望。因此，美國海防政策的指導者，就不得不考慮如何利用「第三國的意願」。美國應如何保持她對戰爭的態度，對於特別加強其海軍的威力，確是必然的歸趨。（完）

美國在太平洋的鐵鉗陣勢

于啓元

——阿拉斯加一線是最強的一股——

一 美日太平洋戰略鳥瞰

在日盟憲義，敵酋三條和及川等頭頭以若寇埃南邁，松岡與近衛等與日大言特與美國以後。美海長諾克斯曾先以嚴正的姿態接受了這種橫暴的挑釁。接洽國務卿赫爾和國務卿史汀生也都表示以美國這層一戰一戰！總之謂：美國的政策已足使窮寇無路，英美在太平洋的軍事合作，更能令其口寒心；這理由當然是很充分的。不過侵略者既已自取滅亡上它的脊背，那麼事到最後，恐怕非演變為「以戰止戰」，似乎很難使中途戰罷。因此作者認為，美國在軍事上還當另外藏有一套牌寶，那就是我想於此處所提出的——美國在太平洋中所佈置的鉗形陣勢。

根據美國的戰時地形，這個鉗形陣勢原來是很明顯的：它須以西岸重鎮舊金山和西雅圖聯成中軸，然後像盤子一樣分為兩股伸將出去：一股沿夏威夷羣島，中途

島。威克島。關島。菲律賓羣島，另一股則是經由阿拉斯加，展延至阿留申羣島的頂點，其距離有闊港約一千英里，西去千島羣島僅六百六十英里。就這樣，羅斯福總統便可在白令海峽牽走，以雄厚的經力豈把虎頭鉗子裏了。

不過，作戰的要訣在爭取時間，因此你必須先在廣闊的空間裏而選定最小的有效範圍，並且再能以技巧把距離縮短，然後才能夠控制時間克服敵人。質言之，由舊金山經夏威夷以遠菲律賓的這個空間距離太遠，尤其在沿途如無堅強的設備，勞師遠征和直線進，均為兵家

之大忌。美國參謀部想必也有鑒及此，故除增撥巨款，積極加強南邊這一路的軍事設備，並迭與英澳會商聯防，企圖再以珍珠港作中軸，針對着敵人的南進，另佈一子鉗陣勢以資補救以外，更特別要試用「魏爾出子午谷」的戰略，想盡力設法使得於對日戰爭爆發之始，馬上便可經由阿拉斯加的各海空軍事根據地，從北太平洋方面對暴日採取普遍而深入的閃電攻勢，直搗黃龍，予打擊者以致命的打擊。

茲姑就手頭的資料加以研究，美國對此一股鉗鉗的戰略計畫似乎也是有步驟的。第一步，從一九二四年把荷蘭港開築為軍港時起，她不過希望能在軍事上發生點牽制作用；第二步，她又和阿拉斯加創辦一短程航空路線，於是隨着荷蘭港的設備加強，已漸能依此作助攻了。因此情勢的演進是頗明顯的，在日本它既以蠻幹為能事，並且要索性強橫到底，那末美國自難再容忍退讓，故 且以徹羅斯福所謂「大規模主義」的決心，所以即

單為保障其本國西部的安全起見，把北路的助攻迅速改變為主攻乃是很重要的。我想這一步是美國目前對日軍事計畫中的最大一環，在今後太平洋美日對戰的棋局當中，這操在美國手裏的戰略優勢，實在也只剩這一着了。

二 北太平洋航空發展概況

現在美國的汎美航空路線，已經把西雅圖至阿拉斯加首府哲尼亞（Juneau）的一段打通，由此以與太平洋，阿拉斯加支綫銜接，中經法爾班克（Fairbanks）直通至諾米（Nome），諾米到荷蘭港有汽船往來，隔着白令海峽就可以遙望亞洲舊大陸了。所以自西雅圖至哲尼亞這一段航空路線的增闢，不但是大有助於阿拉斯加的經濟開發，尤其對美國的西部國防，反具有深沈而重大的意義。不錯，橫越太平洋以至亞洲北部的直航雖然到現在還未曾實現，但是無疑的，上述這一段路線既經貫通

，則遠東大陸間的航程直航便之可也。

從西雅圖到凱美航空第一站的阿爾比 (Albion) 是七百一十一英里，第一飛行共需五小時又二十分鐘，這還是沿着加拿大海岸的迂緩紀錄。據聞格魯寧總督 (Governor Gruening) 在開琪干下機以後，還曾和他的旅伴們釣一回鮭魚，然後才續飛至哲尼亞首府，計程二百三十一英里，需時兩點又二十分鐘。這是說，從西雅圖到哲尼亞的飛行時間，實際上共約七時四十分鐘，平均速度每小時一百六十英里。那末，正如有一位觀察家之所指出，一架轟炸機平均每小時可飛三百英里，則此九百四十二英里的距離，大約只要三點多鐘的樣子。這確是我們最應注意的！此外，由西雅圖至西特加 (Sitka) 海軍航空根據地為八百另九英里，再去科達克 (Kodiak) 根據地約一千一百英里。從科達克到烏納拉斯加 (Unalaska) 島的荷蘭港 (Dutch Harbor) 有六百餘英里，而由荷蘭港直飛西雅圖則僅一千七百英里。

海軍雜誌 轉載 美國在太平洋的鐵鉗陣勢

六一

但是如果我們依然照航空研究距離，進一步的問題將更有起，從烏納拉斯加到阿留申羣島極西端的阿度 (Adak) 相距約為一千英里，其西南六百六十英里，是日本在幌筵島上的根據地了——兩共一千六百餘英里，也不過轟炸機五個半鐘頭的航程。方向稍微偏北一點，五小時就可以飛到堪察加半島的彼得波羅斯克港 (Petropavlovsk)，是蘇聯的不凍港口，並且有大的無線電台。供應着鄂霍次克 (Ochotsk) 定期航空之用。自哲尼亞作內地飛行，經由加拿大的白馬城 (Whitehorse)，以至美國在阿拉斯加中部新建的陸軍航空根據地納爾班克，是六百六十英里，然後西飛五百二十八英里到諾米。在離諾米約一百五十英里的美國領海中，還有個小島名小金鑽鑽島 (Little Diamond Island) 但是再遠八英里到子午換時綫那邊，便是蘇聯領有的大金鑽鑽島了 (Big Diamond Island)；那裏有蘇聯新運的無線電台和氣象台設備，想必亦可供航空站使用。最後，從阿拉

新加坡的兩端盡處，到蘇聯領東角（Soviet）西北方的烏尼金角（Unguis），其間僅有五十英里，換句話說，只有幾分鐘的飛行距離，就到蘇聯（Soviet）地站附近蘇聯新航空站了！

據聞一九三七年三月，蘇聯即已從蘇聯（Soviet）美海航空路，直達阿拉斯加北部。在蘇聯（Soviet）兩條航線中，第一條由蘇聯（Soviet）北極（North Pole）起，經（Soviet）北極（North Pole），越過白令海，到（Soviet）北極（North Pole）第二條航線由（Soviet）北極（North Pole）起，經（Soviet）北極（North Pole），越過白令海，到（Soviet）北極（North Pole）

前好轉多了。特別是站在反侵略的立場徹底研究，加拿大、阿拉斯加和蘇聯在北太平洋的利益是絕對一致；換言之，蘇聯決不會有東侵加拿大和阿拉斯加的意向，而今蘇聯論說或勝或敗，當然也沒有西侵加拿大的可能。因此我們不妨從側面上仔細研究，試問：蘇聯（Soviet）專租油船給蘇聯運油赴海參崴。蘇聯又為什麼未嘗允許美艦在海參崴設領事。蘇聯的經濟自然多，政治上的政策也。能沒有，但是「預防」以最好的場合，則一切一切的計畫如抽換柱，則演變淨化到最後階段，差不多都有火與氣息。我想現在英美蘇三國的外交接觸，假如再談到上述航空問題，成功的可能性更大吧？

至於阿拉斯加的航空事業，一方面是靠民航空運處在諾米、法蘭班克、考杜瓦（Cordova）、荷尼亞、庫爾克、和考勒支（Ketchikan）等地所設的氣象無線電台，一方面則有領事機關在烏納拉斯加，兼辦航運。

羣島 (Pribilof Islands)，西特加·和奧·魯克角 (Cape Murchinson) 等處的海軍軍用無線電站，此外民航管理處也計畫一聯邦航空路線，自阿拉斯加起，經由普尼亞，雅庫塔式 (Y. Khatka)，考杜瓦·法爾班和魯貝 (Ruba)，最後到諾米。

上述這一些無線電站和航空連鎖，經常供備有薩瓦得·法爾班克間長凡四百七十英里的鐵道交通之用，此外有兩千五百英里的公路交通，在北極大風雪侵擾之下，也很得力於它們的維持，阿拉斯加的內地運輸頗形遲滯，即在南部沿岸的海上交通也比較緩慢，因此政府的財政難以增開公路等負擔過重，但對飛機場的擴充仍甚積極，並且截至一九三九年六月，在一百二十一處飛機場中，已經有一百一十三處是按照最近代化的規模設備完成。

如上述所述，阿拉斯加的陸路交通既不充分，在軍事上更作大規模的陸軍調動是不可能的，因此美國在該地

的國防計劃，已經明白的表明借重於空軍了。

上據說也是如此，最近以前，美國陸軍之在阿拉斯加者，只有二三百人常川在加納猶岡 (Gannan-Yukon) 附近的齊耳庫特兵營 (Chitka Barracks) 駐防，直至今年七月間，才見報載又增派約六七百名赴安考勒支，一方面保護那裏新築的陸軍航空根據地，一方面守衛阿拉斯加民航管理總處。想以這樣少數的陸軍，保衛五萬八千六百萬平方英里的領土，即在平常狀態之下，已經感覺難應付了，何況日本的漁船近在北太平洋已加緊騷擾，它們都是經過特殊的改裝和嚴密的組織，被東京海軍省派去做眼線的！不錯，美國在大奴魯魯也有堅強的海軍堡壘，但是它離烏納拉斯加有兩千另四十英里，西特加則為二千一百八十一英里，美國駐太平洋的軍艦縱然很多，無奈空間太大而時間太慢吧。

我們由此更可以看出美加聯防的必要，特別是北太平洋的攻守戰略，雙方的處境真是唇齒相依。以美國事

講，卻令她在阿拉斯加的空軍能充分發展，但如突被侵略而急起抵航，則只有加拿大大軍赴援是最迅速的。現在加拿大皇家海軍內綫上守衛着英領科倫比亞沿岸，以人在溫哥華島（Vancouver Island），沙洛特女皇島（Queen Charlotte Island），和路波特太子港（Prince Rupert）等處的航空根據地，然後美國的海陸空軍才可以在外綫安然無後顧之憂。至以加拿大地位而論，阿拉斯加和夏威夷有如兩扇大門，美國如不能把大門守住：強盜便可

隨時登堂入室了，同時她還當牢牢記住：轟炸機由日本根據地起飛，飛臨維多利亞（Victoria）和溫哥華以及英領科倫比亞各地的軍火庫或海港上空，只需五小時至七小時啊！

總而言之，現代的戰爭有如閃電，強盜的慾慾愈急，難填，美國的經濟力雖然雄厚，但必須軍事上有十足準備，才能爭取時間把握主動，使經濟力以最經濟的方式充分發揮。

二十九年十二月於陪都。

美海軍之造艦計劃

當去年九月十三日，美海軍部長諾克斯在火奴魯魯珍珠港巡視太平洋防務時，曾盛讚美國海軍是「全世界最強大最有效」的。第二日，華盛頓政府即發表了一個海軍新計劃，謂美國艦隊無論在太平洋與大西洋上，均須保持最大的效果；換言之，美國已需要加強強艦隊的實力，無論是戰事或平時。

這空前的將成爲世界最強大海軍力量的新艦隊計劃，最主要的造艦程序如今在飛速進行之中。美政府造艦計劃的第一次發表僅列艦艇二百艘，這是在九月間的新計劃公表之前。當決定加強海軍實力的偉大決心以後，計劃中的艦艇已陡增至六百八十九艘。目前海軍部已動用了八處大船塢，在建造七艘戰鬥艦，七艘驅逐艦，與八艘水艇潛水艇，其餘尚有四艘航空母艦，十艘巡洋艦，三十四艘驅逐艦，則分配在只司蘭鐵廠建造；另外又

有八家商營的造船廠，一旦接到海軍部的定單，也立刻可以興工。

在計劃決定後六個月內動工建造各艦的龍骨尚未安妥之前，美國海軍部職司造艦的專家，對於一切費用，人力與如此大量鋼鐵材料的集合，均曾加以精密的估計。據謂，無論以何等速度進行，造艦計劃全部完成之期，恐至少要經四五年。

至於目前決定的造艦內容是這樣的：

戰鬥艦 在役者共十五艘，多爲一九一二至一九二三年內所建造者，排水量最低二六〇〇噸，最高三三〇〇噸，其中僅三艘裝置有十六吋口徑之巨砲。新近建造中者有三五〇〇噸級裝置十六吋口徑砲共六艘，（其中最先建造的兩艘已於去年六月下水）。四五〇〇噸級四艘。此外尚有七艘超特級無畏戰艦

在籌劃之中 每艘預計費用將達美金一萬萬元。故最後
 美國的全部戰艦共有三十二艘。在籌劃中的最後七艘，
 其排水量將達三八五。〇〇〇噸，每艦平均為五五。
 〇〇〇噸，惟據參院陸海軍委員會主席文生宣稱，却平
 均為四五。〇〇〇噸位，不過造艦計劃容有保留秘密的
 必要，目前所能獲知者，各艦均將裝設十六吋口徑巨砲
 ，這是當然的。此外並特別加強高射砲 與加厚頂層的
 裝甲，以防禦天空的轟炸。

航空母艦 在役者有六艘除 Lexington Saratoga 兩艘
 係一九二七年建造以外，餘均為一九三四年以後完成。
 在建造中者有五艘，包括去年動工而未完成的一九。九
 〇噸級 Hornet 號在內，最近計劃中的尚有二五。〇〇
 〇噸級的八艘，每艘建造費用約美金五千七百萬元。完
 成後可使美國的航空母艦數增至十九艘。

巡洋艦 在役者有三十艘其排水量最大者一〇、
 噸。其中逾十艘是一九三〇年以後新完成的。總

造中的巡洋艦共二十一艘、計劃中而即將開造的二十七
 艘。每艘預計費用約為三千萬元，完成後的總數將達八
 十五艘。正在建造與將要建造的四十八艘巡洋艦的排水
 總量、達四二〇、〇〇〇噸、內包括自一五、〇〇〇噸
 至二〇、〇〇〇噸之超輕巡洋艦多艘。

驅逐艦 在役者共有一九八艘、速率最高達三十七
 節、排水量一、六三〇噸。建造中者五十五艘，籌劃完
 竣而撥予定單者至少已有一一五艘、將來的總數則可達
 三六八艘。新式驅逐艦每艘的建造費約為六萬五千元
 、排水量已提高至二、〇〇〇噸。如今在空美各太艦塢
 中、工作進行最緊張的是驅逐艦。

潛水艇 在役者有七十艘、建造中者有十九艘、計
 劃建造者四十三艘、將來美國潛艇的總數可達一八五艘
 其建造費用每艘約為一萬五千元。其排水量約為一、〇〇〇噸。
 這一項也為美國海軍部所重視的艦種。

目前 更將美國海軍部空軍過去現在乃至不久將來的

軍備實力狀況，用最扼要的數字表現如下，以便讀者得獲一全體而明確的印象。

各項軍備	一九三九年七月一日保有	一九四〇年八月十五日保有	在定造及在徵集中者	計劃中的最後目標
	陸軍飛機	二〇〇〇	三・二〇〇	五・二四五
海軍飛機	一・六四八	一・八九七	二・四二九	一〇・〇〇〇
戰艦	二五	一五	一〇	三二
航空母艦	五	六	五	二九
巡洋艦	三六	三七	二一	八五
驅逐艦	一九八	二四八(註一)	五五	三六八
潛水艦	九四	一〇三	三九	一八五
坦克車與裝甲車	四五〇	六一四	二・三〇〇	六・五〇〇
來復槍	一三・〇〇〇	四二・〇〇〇	一九八・〇〇〇	三一五・〇〇〇
防毒面罩	二八〇・〇〇〇	四〇七・六九六	三六一・〇〇〇	一・〇〇〇・〇〇〇
陸軍士兵	一七四・〇七四	二八九・〇〇〇(註二)	三八六・〇〇〇	一・〇〇〇・〇〇〇
海軍士兵	一一〇・一九六	一四七・五一三	〇三五〇・〇〇〇	四〇〇・〇〇〇
陸戰隊	一八・〇一三	三一・四六九	二・五三一七〇	〇〇〇・八〇・〇〇〇

(註一)包括一二〇艘。大戰遺留下來的舊式。 (註二)自八月十五日羅斯福總統簽准召集十兵令艦，內有四十六艘，且已加改造。有五十艘則已於本年。而後，共算已有四十萬人將加入陸軍。

於海軍擴充。

歐戰中幾個海戰法問題之商榷

蘇均燁

歐戰爆發於去年九月三日揭開了。作戰的一方是英法的聯軍，另一方是納粹的德國。隨着宣戰而起的並不是有聲色的劇戰，而是鉤心鬥角的經濟戰。激戰的開始，則是由於今年四月九日德寇的軍艦被德國以閃電戰術所佔領。最初英法政府企圖以其富裕的資源和強大的海軍來消耗着這那先天和後天二者都不足的納粹德國；

檢查問題，(丙)護航問題，(丁)武裝商船問題。茲分別論述如下：

(甲)水雷問題

他方面德國則恃其有利的戰具，不但要衝破聯軍的封鎖，相反的，還要封鎖聯軍。自然在這種情況下雙方都盡其能力去爭取中立國家的商業利益，或阻止敵方得到中立國家的商業利益，由是很委中立國家再能乾手淨腳的隔岸觀火，而要感受荷戰火的焦灼了。戰事既在經濟的前提下急激的展開，海戰行為的活躍自然在所不免，故不久即有涉及國際公法的問題產生。這篇文章要論及的問題有下列幾個：(甲)水雷問題，(乙)郵件

宣戰後雙方即在對方海岸敷設水雷根據現行國際公法水雷的設置要依照這樣的一個原則：「凡自動接觸本雷之未加編絆者，苟非其構造方法能使其脫離編絆一小時後不復爆炸，或業經編絆之水雷不能於脫離編絆後即喪失其危險性者皆在禁止之列。又凡在敵國海岸安放自動接觸水雷專於截斷來往商輪為事者，亦在所不容。」(第二次海牙公約第八編)可是船隻為水雷所轟沉的事件，日有所聞。以至去年十一月的週末內有英船「三艘共重二萬五千七百八十二噸；中立國船四艘共重二萬三千九百四十九噸；和過三千噸重的法船兩艘皆為水雷所沉沒。這都由於德國在商業航綫內設置一種新式的且

不合法的水雷而又不通告各國所致。

這種不合法的水雷——所謂磁性水雷——德國是採用什麼方法放置的呢？據說水雷是由德機在晚間飛行時附於飛行傘拋擲下來的這個解釋當然未必可靠。不過從船隻失事之多可知這些磁性水雷是放置在商業航線內的，而且這些水雷都是流動的，不因時間而喪失其爆炸能力的，放置這樣的水雷，當然跟不違的國際法原則相違背。然而德國却說自負其理。

十一月二十三日德官方機關對於英國護艦之海戰手段違背公法作如下之答覆：「英國不但將彼之商船與中立船隻連羣結隊受英艦之保護且將所有航線置於其軍事保護之下。所以現在已沒有到英國去的商業航線。縱其對手國必要採取對策以應付其軍艦。……設置水雷以之對付軍艦是不成問題的；而據海牙公約對於安於水雷地帶船隻在商業航線目的之關係發生問題的。」

• 這便是德國的解釋。分析起來，可得證據三點：

(一) 現在已沒有到英國的純粹商業航線，因為英國將彼之商船與中立國船隻連羣結隊受英艦之保護，且將所有航線置其軍事保護之下；

(二) 航線既非純粹商業性質，則德國當可以水雷對抗敵之軍艦；

(三) 未達軍事目的前對於安放水雷地帶的宣稱與否，於法無礙。

關於第一點，我們首先要認清英國之護航——無論其保護本國的或外國的商船——和商業航線是分明的兩件事。在商業航線內的英國護航艦及受其保護的船隻固可受攻擊，且留待諸航問題來討論。惟是德國實不願以商業航線有英國護航艦經過為藉口，抹煞不受英艦保護之中立商船在那些商業航線內享有的國際公法所給予的過商權利。換言之，商業航線並非因英艦之護航而失去其商業性質。至說英將所有航線置其軍事保護之下，還不過是空泛而無據的口實而已，英艦出沒於所

要航線內不能說是把所有航線置其軍事保護之下的。既然護航制不能改變商業航線的本質，那德國以水雷對抗敵艦之戰艦一說當然是錯誤的了。無疑的水雷對抗敵艦之防禦軍事的原則下是合法的（第八次海牙公約第八條），可是德國所指的「敵艦」，由於其從錯誤的觀點出發，却大部分是商船。商船是「能享受英戰艦同等的待遇的」，下引的電訊告訴我們因水雷而犧牲的，不是英戰艦而是中立國商船：「二月廿一日瑞典電自開戰以來瑞典的貨船被水雷或魚雷擊沉的共有三十二艘，共重六萬四千噸，共喪失人命二百二十八人失蹤的十五人」；「同日挪威來電挪威損失船隻一共四十九艘，重十六萬八千五百二十七噸共死三百二十七人」（South China Morning Post Feb. 23 1940.）從此可見德國所達到的並不是什麼「軍事目的」；那末對於安放水雷地帶不公斷宣佈當然不是違背公法。一月廿四日柏林電：納粹負責機關今日表明德欲加緊水雷與潛艇政策使中立國商船與之商業

關係「安於英海岸之水雷」應只限於英海岸根據地時。今鑒於不斷增加的危險，中立國必會停止對英之貿易而轉移其商業交易於德國」（South China Morning Post Nov. 27, 1939）。從這自由，更可見「軍事目的」不可能是捏造的理由而已，而德之不宜布水雷地帶却欲使中立國鑒於不斷增加危險而停止其對英之貿易。這表明德國頭欲以水雷封鎖敵國以斷絕後者與外界之商業關係，情屬犯國際法為原則。

德方為了封鎖英國，截斷其對外商業往來並在海上，不問其為公海或敵國領海，亂撒未開封的而又不同時間而喪失爆炸能力的水雷，不惜損害中立國家的商業利益，違反人道主義原則，和破壞國際公法。

（乙）郵件檢查問題
去年英國通知華盛頓政府英當局在不違背國際公法原則下檢查中立國郵件以阻止運禁品之偷渡後，美政府即於十二月廿二日向英政府提出抗議。美國郵務總局

英美當局查獲美艦與中立國船中之付德郵件之事件。并謂美國承認其有權檢查寄英的或由英寄出的，或經過英國運往別地的郵件。但不能承認其有權干預美國或中立國之郵件亦承認其有權檢查非自願入英港之船隻上之郵件。分析來說抗議一內分為兩部，即（一）不應干預美國或中立國之郵件；（二）不應檢查外洋船隻上之郵件。

本國國際公法對於郵件的規定是這樣：「中立國或敵國的郵件（指信件而非包裹）無論其性質為公或私，在中立船或在敵船上發現皆不得侵犯。倘將船舶扣留，其所載郵件仍須照常遞寄。但有一例外，即凡往來被封鎖港之郵件不能同享此種權利」（Oppenheim's International Law, War of New Inality, Part II, Chapter VI & VII）惟是世於大戰之際中歐諸國曾利用郵政以散佈宣傳文字，運送禁品，寄遞僑外外國以維持信用，傳遞消息，或在中立工廠以組織放火及空了機關，上述諸法，施用既

廣，協約國乃不得不將運往某某敵國之郵包種種檢查，而中立國亦莫不因而抗議。由是可知郵件檢查問題還未獲得圓滿的解決。據奧本海（Oppenheim's）氏之意，以為郵包在海上之免捕權，並未包括在領海內可免檢查之意。

英日的答覆即根據奧本海氏之觀點，更擴大辯護其檢查在英領海，及自願入英港口之中立國船中之郵件，其所持之理由是：「自願入英港口之中立國船隻即自願置身連同其貨物於當地戰時寄信檢查法的支配下」。其辯護檢查公海上中立船中之郵件的理由則是不受禁品條例支配而被迫入港的船隻其信件雖不受檢查的侵擾，惟可因違禁品問題而受到查察」。既然，「受竊有違禁品嫌疑的郵包可得查察而不為所反對，那末反對查察那些亦會受到竊有匪類價值嫌疑的信件，豈不有礙於通商？」（South China Morning Post Jan 8, 1940）據其在公海上的中立船隻因受違禁品條例的支配便要同時受

中立的支配。從此，因恐延宕航期不願入港的中立船，其便可以在公海上檢查其郵件。這一來英國對美及其他中立國的郵件都可以干預，對於須自願入港的中立船上的郵件亦可檢查了。可是這個解釋不為美國所滿意，但不久英國宣佈「從寄德的郵件中截獲匯票值五萬三千七百九千馬克，另美金五十二萬六千元，美幣九千元，美金一萬七千八百鎊。另外在信內發覺很多寶貴珍珠鑽石惟因其收信者在中立國，悉准其放行。」(London Morning Post Jan 21, 1940) 美國的態度不稍為放鬆一點，但亦只承認英國有權檢查包裹，仍堅持不得搜查信件。此問題至今仍未獲得解決。

(丙) 護航問題

一 中立的護航

戰爭發生時常有中立國家要求交戰國對於本國軍艦護送的商船，經其艦長保證中并無違禁品應放棄

其檢查權。但是這護送權至今仍未確定。倫敦宣言雖謂如下之規定情未經批准：「中立商船在其本國軍艦護送之下不得檢查，如護送之軍艦沈溺或戰損則軍艦查詢事件用書面答復，則亦不必檢視。如交戰軍艦認為尚有可疑之處，應先簡之護送軍艦艦長不可憑施檢查，護送艦應即詳細檢查，並將檢查所得詳具報告以一份送交交戰國軍艦艦長。如護送艦艦長認護送之商船中確有重大嫌疑，可即撤銷保護，聽交戰國軍艦收捕以去。」這次戰爭中瑞典會一度組織護航制。其後戰事，急轉直下，消息亦隨而寂然了。

二 交戰國的護航

今年一月六日海軍方發言人對中立國記者稱，交戰國船隻停送之中立船隻曾受德機的攻击。又稱德空軍人員難辨別，如其不可能的話，中立船隻是否偶爾，抑自願，或被迫與聯軍船隻伴。自後此種情形應由聯軍

負一切責任」。(South China Morning Post mar 8, 19) 隨後德方即於十一日通告德威，謂受敵保護之船隻將受德海空之攻擊，大多數學者主張凡中者中立商船之由敵艦護送者不同其本身有抵抗之意思與否皆為武力抵抗同科，參看 (Oppenheim's International Law-war of sea neutrality Part III & 49.) 英國學者與大陸學者都持此意見。但美國的惠登 (Wharton) 與其他二三學者則以為中立船隻僅。敵國護航隊結隊而無駛驅威護的企圖，又不參與抵抗者，仍不失其中立性質，雖然可受裁判之處分。(參看 Moore: International Law Digest Vol VI & 504) 這樣看來，德方攻擊受英保護之中立船隻合法與否，國際法學者意見未盡相同。

(丁) 武裝商船問題

「凡在公海中或交戰國領海中，一國軍艦與敵艦相擊者，即可向之襲擊，被擊者亦可還擊。如遇敵國商輪必須先令停泊聽候臨檢，苟不服從命令，始得向之襲擊

，按敵船本無聽候臨檢之義務，故不妨拒絕臨檢，如被攻擊亦可採自衛行動。……商船如被敵艦攻擊，可以還擊，雖敵艦戰敗逃遁仍可距躍追捕。如敵人不守法度不待施放號令即攻擊者，則商船儘可先行襲擊。例如德人之採用潛艇戰術也(一九一五年)，往往不待警告即放魚雷，有時雖發警告而將船員盡數驅至救生艇中聽其任海上飄流危險不堪設想，由是協約國之商船得停船臨檢之信或儘可向潛艇攻擊。」(Oppenheim's International Law-War of Neutrality Part II chap III) 由此可見(一)商船除非不接受軍艦之停船號令，始有受攻擊的可能。(二)商船既可還擊即可有相當的武裝以為防禦之用；(三)商船有逃避臨檢之權利；(四)商船遇潛艇攻擊不善時有先行攻擊之權利。

可是這次戰爭德視英武裝商船為戰艦，甚至宣稱防禦的武裝商船為攻擊的武裝商船并無分別。德國自被英令潛艇不予武裝商船以警告即加以攻擊；而且武裝商

雖將受海賊船隻的處分。其所根據的理由，只是德潛艇
曾受英商船的襲擊，因此德國為報復起見而採此對策。
這樣的報復行為對不對呢。Simpson說得好，破壞人道

主義原則與必然牽累及敵國實中立國人民的存亡的報復
行為應是不准許的。

德海軍快艇的構造運用

海 信

——中國海軍攻擊兵器的借鏡

艱苦的抗戰，已經步上了第四個年頭，中華民族的生死鬥爭，快要從守勢的防禦，進到全面的反攻了，可是要達到最後勝利的目的，我們必得要從海上從陸上從空中，把敵人趕回老家去。看吧！太平洋的風雲變色了，中國要參加這一個海洋的鬥爭，不能不準備了一點至低限度的實力。誰都知道，潛艇快艇和水雷是弱小海軍國的進攻利器，這裏特搜集一些英德兩國海軍快艇及材料，譯出以供國人之參考。

現代的魚雷快艇 (M.T.B. (Motor Torpedo Boat)) 具有驅逐艦的性能和特徵，不過體積上却渺小得多，而且它的構造完全是用桃花心木等上等材料構造而成。

這和驅逐艦的製造要用鋼銅等金屬大有不同，世人也許很驚異——現代的海軍中，竟然還有這樣的一個木製的怪物出現。可是英國皇家海軍部現在正僱用着大批的木工，以劃一的模型，來從事大量的生產呢。

在戰前，曾經有一位製造家，說明他的船塢，能在六星期內，製造一艘四十五尺長的魚雷快艇。雖然實際上快艇的長度，現在已經超過了四十五尺，需要比較長一點的製造時間，但是上面發表的數字，總可以約略的看出快艇的生產速率了。

魚雷快艇的二個主要特長，是它的超速率，及其不易被敵人發見。在武裝上它不是任何敵人的對手，它祇能偷襲，它不能與敵人戰鬥，一隻魚雷快艇，若能運用得宜，誠可為艦隊中最有用的一員小將，但若像戈培爾墨索里尼等所謂「快艇之出現，可以大大的影響戰局」

之結局，可以摧毀英國海上之霸權」着，則又屬欺人之辭，蓋戰鬥艦隊，仍不失為海戰中決勝負之主體的。

在上次歐戰中，亞得利亞海地中海及多維爾海峽等廣泛的戰場上，已經有大批的英意快艇出現，它們目的是担任巡邏，有的担任攻敵，意大利的快艇英雄里梭中校 Commander Rizzo 先後在脫里斯脫 Trieste 軍港內

，及大海上，各擊沉奧國無畏級戰艦一艘，造成赫赫之功。不過當時所用的快艇，並不能在狂暴的浪中航行。

當然哪，任何一種軍艦，譬如祇能在風平浪靜的時候戰鬥，那究竟還有多少用處呢？所以在戰後，快艇的聲浪，反而沉寂了，祇有各國的海軍當局，在暗中秘密研究着改良製造的工作。英海軍爲了這，還特意在奧西亞島 (Osea Island) 上，建立了一處極端秘密的快艇根據地。

因此，今日之魚雷快艇的耐浪性，已經比從前強得多。最近有一次，英海軍的快艇隊，從地中海開回本國，途經著名的險惡之區的里昂灣洋面，遇到驚人的風浪

，船板之腔門等均被壓內凹，但全體却每體安全無恙

渡過難關。另外有一次也是一小隊快艇，在惡劣的北風氣象中，由司令官率領，趕往艦隊集中地，準備最後的工作，這時船身被高高的舉起在水面（普通六隻船的工作，這時船身被高高的舉起在水面）當其前進的速率驟增時，必船首上昂，船尾下降，但快艇却能夠全身上浮到只離水層幾寸的淺景，波濤滾滾，浪花四濺，坐在輪面的人，一個不留神便滑給一個巨浪捲入海中，（最新製造的快艇，對此點已加改良），所以它們的司令官和駕駛員，只得都坐到舵機房的房頂上去。把兩足從行人的洞孔中，伸到舵房裏，幾隻怪長的兩輪，在機舵者頭上搖來搖去，蔚是奇觀。

快艇之速率如何？至今還沒有確定的數字，因為在戰前製造家們只願意片段的發表一些他們的試驗結果。有一艘快艇，曾經試驗過滿備時有 22 海里的速度，那末，空備時差不多可能有五十二海里半的驚人成績了，不過這還算不得最高的紀錄。

快艇速率的進步，顯然的遇到一種限制的條件，那就是引擎所發出的嘈音，速率愈高，嘈音亦愈益使人難受。你想在那樣逼促的艇體中，生出三千匹以上的馬力，當然要連帶的發生極大的嘈聲了。一隻快艇，只要用它的全力四分之三，連續航行幾點鐘，船員的神經，已經疲乏得可以了。所以，長時間的連續航行，大家都認為是傷腦筋的事情，幸而這種快艇通常每次在海上活動的時間，都是很短。世界上迄今還沒有有一隻快艇，能夠連續航行至於五十小時以上。雖然震盪是沒有的，但引擎發出不斷的嘈聲，足夠打擾你的神經系統而有餘。

英國快艇的設備，很講求舒服，艇上二個官員有一間小客廳，前望台上配有七個電燈，足以烹調精美的食物，然而這些設備還只是在海上工作的那一瞬間，才用得着。每一小隊的艇在軍港時都有它們的母艦，艇員們平日在母艦上度着舒適生活，只要緊急的命令到來，蹲伏在兩傍的快艇幾分鐘內，便可以立刻離開。

在一個陰天裏，快艇可以利用其低小的船身，悄悄地接近敵人，一直到六百碼的距離以內，還不至被敵人發見或聽覺，因為在這種視綫模糊的偷襲機會中，快艇可以把它的推進機關控制，潛默無聲地向前。當然，那天或黑夜，對於快艇的偵察，更見便利。但在平常的氣象中，快艇便只有儘量利用高速度，與其活動性，以瞞敵人的砲火，達成其英勇天職。一隻快艇的舵人，只要略微地轉動其舵盤，都可以立刻使艇身轉換了一個航向。此時向船尾張望，一條拖得很長的水痕，似乎給快刀忽然截斷，而在數碼外，或左或右的，另外却起了一處水痕，這表示航向已轉移，而快艇的操縱靈活，亦由是可見。

英海軍快艇的種類甚多，其武器設備亦各異其一二。裝有廿一英寸像雷三具，機關槍五架，均係最新式者。此外，裝備最完善者二艇，尚有自動發射機四架，八英寸二十枚發射機兩架，各二枚發射機者亦甚多。

自從這一次大戰爆發，德國竭力地喊出「封鎖英國」的口號。於是希特勒的快艇隊，也活躍的出現在英倫海峽，以襲擊英國航運，使其防不勝防。在晴天，它們巧妙地利用烟幕，以隱蔽英國巡邏艇的視線，同時却做着襲擊商輪的游擊工作。德國這一種船，叫做「U」

（快艇之意）在戰前，德國已擁有二十艘，現在

當然不止此數了。每一艘排水量六十二噸，艇長九十三尺，裝配「迪實上爾」引擎，能發出二千四百匹馬力，全艇員兵十九人，活動範圍達六百哩，武器方面，則配備有魚雷發射管二尊，八寸半口徑之自動速射砲及高射機關槍等，而其船殼結構雖同係木質，但却非常堅韌有力，足以抵擋巨浪衝擊。

世界海軍要聞

二十九年十二月份目錄

英國

海軍總司令中港

海軍部發表大兩洋北都英德海軍情形

波普輪重申英國必須保有新加坡

海軍制水而飛船抵杭德因渡海侵略

應付潛艇問題

海軍加緊對抗軸心潛艇戰

海軍統帥傳將更動

政府在美訂購大批船隻

航運損失嚴重

空軍猛炸德艦根據地之法蘭

空軍襲擊德意船隻

英正準備重演敦刻爾克撤兵之一幕

與蘇公商輪之損失

美國

海軍部通令加勤比海根據地

諾克斯觀察巴拿馬一掃防務

海軍徵募員兵

兩洋艦隊計劃加緊進行

海軍年報發表海軍實力

史塔克宣佈將來美海軍實力

巴拿馬運河採取嚴密措施

飛機潛艇繼續增防菲島

艦隊將巡行瀾太平洋

海軍統帥部檢討太平洋海軍局勢

諾克斯要求撥款增強艦上防空力量

驅逐艦交換墨西哥根據地

航務委員會建議可以改為飛機母艦之郵船

當局將以大批船隻援英

當局免取法律根據徵用船隻轉售英國

海軍擬築薩摩亞航空根據地

海軍領袖黨在馬尼拉克島設防

海軍注視蘇俄對日海軍

美方注意蘇俄海軍裝備停泊日本港灣事

德意兩國使節

意國

政府更動海軍統帥
海軍兵力評價

德意兩國使節在亞得里亞海被擊沉
意報警告美輪勿由亞爾卑斯接濟英國

德國

軍艦在南太平洋襲擊英輪

潛艇百艘襲擊英航路

逐擊艦新編一分隊充役

海上襲擊艦砲轟那盧島

德報警告美輪勿駛入亞爾卑斯海峽

德報警告美輪勿駛入亞爾卑斯海峽

蘇俄

庫茲納左夫美輪海軍人員

法國

德意兩國使節所創之法海軍

維琪政府拒絕英海軍要求以英軍在索姆瓦
達爾斯拒絕英海軍要求他國威令參戰
維琪政府聲明決不放棄高堡塔克島
維琪政府否認馬提尼克島海軍設防
對英海軍作戰海軍之損失

希臘

潛艇擊沉意海軍航隊

日本

敵海軍重巡洋艦隊在華南艦隊司令

長江敵艦被擊沉

敵國意犯荷印

國際

美英海軍合作

多瑙河增派之艦過

英美海軍首領交還國幣禮物

英德軍艦在大西洋遭遇戰

各國海軍片聞

英國

●海軍稱霸地中海

路透社倫敦二十一日電 英已逼近意大利門戶作戰，英艦近對意方據點作有系統之攻擊，結果證明英海軍實為地中海之霸主，其活動範圍，甚且能遠及於墨索里尼所謂「內海」之亞得里亞海。阿爾巴尼亞意方重要供應站發羅那四十哩之處，亦遭英艦砲轟。

合衆社倫敦二十日電 海軍部發表公報稱：英海軍於過去五日之利比亞戰役中，曾不時砲擊巴第亞區，擊沉意供應船三艘。又阿爾巴尼亞方面英戰鬥艦曾於十八日砲擊發羅那，所發砲彈達一百噸。同夜英遠洋艦與驅逐艦進入亞得里亞海，駛至最北處之巴利奧都拉索，亦與意方船隻遭遇。

●海部發表大西洋北部英德海戰情形

合衆社倫敦三十日電 海軍部公報稱：德巡洋清晨

有敵方軍艦一艘，企圖挾其強大之威力，襲擊大西洋北部我護航艦隊，當有英輪一艘中彈，略有損失，後敵艦偵知我方護航艦隊實力雄厚，即以高速逃去，經我方窮追結果，中彈受損。當時另有德艦巴登號（八、二〇噸）企圖中途截擊英艦，未幾即為我方擊沉，巴登號為敵艦之供應艦。據確悉：突擊護航艦隊之敵艦為希貝級之重巡洋艦，裝有八吋大砲云。英艦貝爾維克號略受損失。又續訊：現悉該艦即為德國之希爾海軍上將號。

●波普翰重甲英國必須保有新加坡

合衆社新加坡五日電 英遠東軍總司令波普翰將軍今日接見新聞界，重申邱吉爾首相日前之聲明（按英相曾言：英國軍隊與軍火，將源源運入遠東司令部之管轄區），並表示渠盡力促進防禦工事。據據邱吉爾首相曾對本人稱：「英國無論如何，必須保有新加坡。」本人預料英政府將繼續增強其在遠東之力量，英在遠東之陸空軍力，將較目前強大，同時因受空軍戰略之影響，

故緬甸馬來與香港之軍隊，有統一指揮之必要。按波普將軍近曾視察馬來之防禦工事，將移傳擬視察香港澳洲與新西蘭三地。

●海軍創水面飛船抵抗德國渡海侵略

國際新聞社華盛頓二十八日電 據軍界方面可靠消息：英國海軍已完以一種強有力之新式秘密武器。此項新式武器乃一種作戰力強大之水面飛行船，具有抵抗德國渡海侵略之特殊設計。傳英方幾乎全靠此項武器以對企圖渡海之兵船。此項武器半似小艇，半似飛機，其形式與巡哨雷艇極相類似。速率每小時七十哩，航行時掠波而進，極其迅速。此項武器現已造成大批。

●應付潛艇問題

路透社倫敦八日電 據此間權威方面稱：英國應付潛艇威脅，大抵未曾發現新技術問題。唯一問題乃在缺乏之巡邏艦，現正由增造之艦及美國讓英之逐驅艦解決之。美國讓英之逐驅艦，雖有若干艘業已充役，但其數

自仍不多，衆信係因正在改良砲機，然後始派往担任護航工作。英政府現已決定增加飛機數目，俾已防衛海上航路。目下英輪之損失仍僅約及一九一七年初期之半云。

●海軍加緊對抗軸心潛艇戰

合衆社倫敦七日電 衆信英國海軍統帥部當局即將發生變局，惟英國海軍可以加緊對抗軸心國家之潛艇戰。及用飛機之零星軍艦。議會及新聞界方面要求對潛艇政策。其實行對抗，各報預料海軍方面將減少批。官担當要職，國內艦隊對於對抗潛艇戰，擬加緊努力，而於法國沿海及大西洋太平洋上零星軍艦，尤擬加緊掃蕩。

●海軍統帥傳將更動

路透社倫敦十七日電 此間海軍專家咸信肯甯漢將於短期間繼應任海軍參謀長，以應付目前德潛艇之威脅，因在繼任職之十八個月中，此項威脅日形嚴重故。

也。內閣對於大西洋方面英國航運損失，極感焦慮，並以為當由漢會在中海担任防務，而獲重大成就，今如出任海軍參謀長，對於此項威脅，必有解除之辦法。至於肯齊漢原任職務之繼任人選，則以海軍戰術專家何登中將以及上校奧德袖珍艦格萊夫斯比號作戰之哈華德少將呼聲最高。

●政府美訂購大批船隻

塔斯社紐約二日電：曼里的安郵報載：英購買商輪委員會擬就計劃，將在美國每年定造總價值達四萬萬鎊之輪船，在第一年內即將造成一百艘。據芝加哥論壇報稱：截至十月二十五日止，一年來英國在美共購船隻一百五十五艘，總排水量為四十七萬四千七百七十噸。合衆社倫敦三日電：英航運部長格羅斯在下院宣稱：英國業已在美國訂造貨船六十艘，英國過去已增購美國可運之船隻，今後將繼續購買。政府現正作各項可能之努力，以期以最便利之條件，增加英國船隻數量。

合衆社華盛頓二十日電：英國購料委員會頃以新購之三十萬鎊元軍火清單遞交美國財政部，其中列有貨輪六十艘，價值一萬萬元。英方擬購之貨輪六十艘，僅屬英方計劃中之第一步，將來尚須增造六十艘。

●航運損失嚴重

合衆社倫敦十二日電：上院議員史特拉波爾基在議中起立發言，對於英國船隻最近損失極重一事，極表關切。守黨議員田特勒爾亦起立發言，並建議英空軍應繼續轟炸敵方之海軍基地，以挽救英國航運之危急。田氏承認自法國潰敗以來，英國航運損失已達嚴重階段，並謂：吾人於英國資源之增加一節，已有極大之自信；吾國海空軍必能消除吾國海運貿易所受之威脅。今日英國航運損失之嚴重實毋庸諱言。過去兩年來，有一個月之損失總數竟超過一九一七年全年損失總數，本年十一月份之損失已較十月份減少兩噸以上。

●空軍猛炸德艦根據地之法港

合衆社倫敦十日電 英空軍部公佈稱：九日德軍根據地之布勒斯特，羅利翁等地，被英機猛炸。在過去二十四小時內，羅利翁共已被襲二次，地下炸彈爆炸時之火光，空中均可窺見，該地之陸海軍營舍及船塢均被炸中，波爾多中彈甚多。現德方利用波爾多為潛艇根據地，潛艇均由此出發赴大西洋上進攻英國商輪。

合衆社倫敦十一日電 空軍部宣佈：皇家空軍昨晚曾轟炸德方潛艇根據地羅利翁及不來梅之飛機製造廠，布倫之船塢。

●空軍襲擊德意船隻

路透社倫敦三日電 英國皇家空軍襲擊德國船隻及潛艇，又獲勝利。英機另一批，曾飛往意大利襲擊。二日晚英轟炸機飛比斯開灣轟炸德國潛艇陣地，該地連續遭受二次夜襲。同時英國沿海指揮部航空隊，轟炸由挪威海岸開出之德國潛艇，其中一艘直接中彈，另在卑爾

根北有供應輪一艘亦被擊中，英機於此役中全部還防。

●英正準備重演敦刻爾克撤兵之一幕

國新開社紐約十二日電 英國正竭力準備敦刻爾克撤兵一役之重新演出，惟此次主角已非英國，而為意大利，且英空軍正回登艦撤退之意軍力施攻擊。其在阿爾巴尼亞，埃及對付墨索里尼之聯合行動，正為此項目的而設。如此兩處行動能獲成功，則全球人士必能目睹一幕歷史罕觀之戰績。目前吾人對邱吉爾描述敦刻爾克三十萬英軍安全撤退之演詞，必仍能保持鮮明之印象。惟墨索里尼對於重演敦刻爾克之希望，則頗屬渺茫，地中海之情況與英吉利海峽絕不相同故也。敦刻爾克克附近經常大霧瀰漫，德機無法覓得目標，且海峽一帶擅長航海之英民皆力助軍隊從事撤退工作，墨索里尼則無此等助力。地中海與亞得里亞海天氣經常晴朗，如英軍放棄阿爾巴尼亞與北非之根據地登輪返國，則其撤退之困難，將甚於克里特與亞歷山大等地之英空軍，必有可

乘之機。

●海部公佈商船之損失

合衆社倫敦十一日電 海軍部公佈：上週內英輪之損失共計九艘，同盟國輪船之損失共計三艘，中立國輪船之損失爲一艘，德輪之損失爲五艘。英巡洋艦達奧梅德號被德船伊達華德號一事，已經官方證實。

路透社倫敦十七日電 海軍部宣佈：在本月八日午夜前，英方船隻爲德方擊沉二十三艘，共達一〇一、一九〇噸（但另據德國方面宣稱：在該時期內，英國船隻被擊沉達四三、〇〇〇噸，）中有英輪十九艘，共八六、七四〇噸，同盟國三艘，共一二、九三七噸，中立國一艘，一、五一，三噸。據路透社記者悉：英方此項損失，大部發生於同一日內。又海軍方面人士稱：英方船隻損失，並非完全由於敵人之潛艇與水雷所襲擊，敵人之飛機投彈轟炸，亦未可忽略。

路透社倫敦十七日電 官方宣佈：本週船隻損失較

上週多一倍，共十九艘，連同同盟國船隻損失共二十三艘，一〇一、一九〇噸。自開戰以來，每週平均損失六三、一九二噸。

合衆社倫敦二十三日電 截至本月十五日午夜止之一星期內，英輪損失五艘，共三〇、八三〇噸；同盟國船隻損失兩艘，共一〇、八四六噸，較上週減少三分之一。

美國

●羅斯福巡視加勒比海環康地

合衆社邁阿密三日電 羅斯福總統三日下午一時乘專車抵此，立即登巡洋艦杜斯卡羅沙號，巡視加勒比海及南大西洋，由驅逐艦馬朗及特立浦兩號護送。總統預定於十五日左右返京，當總統坐纜出發時，岸上民衆數萬人歡呼致敬。羅斯福於招待新聞界時聲稱：此次出巡，全爲公務，未擬垂釣遊興。據悉總統出巡之地點，包括牙買加島在內，該地爲美國自英租得之根據地，鄰近

英國強固之根據地。此外總統或將於七日左右至科勒布
拉島，屆時美國海軍陸戰隊將在此島宿營。

合衆社牙買加京斯敦五日電 羅斯福總統乘巡洋艦

杜斯卡羅沙號，循京斯敦西南沿海環行二十五哩，巡視
計畫建築中之海軍根據地。總統會視察並艦隊停泊處，
將來美國擬在該處建立海防砲台，總統似不擬在海上多
事逗留，亦不擬在牙買加久留。今後之行程，尙未宣佈
，當總統巡視沿海時，岸上有民衆多聚觀，但總統並
未登岸云。

路透紐約九日電 羅斯福總統正巡視加勒比海

內美國防務中。昨日總統曾在盧西亞停留，該地爲美國
按照一照逐條 據地交換協定」中由英國租得之空軍
據地。據悉：昨日總統利用大部分時間視察根據地之狀
况，其後總統曾在馬提尼古島與美國官員在巡洋艦杜斯
卡羅沙號上會談，繼之巡洋艦曾駛過法國飛機母艦勃恩
曼之旁，開赴某地。

合衆社聖多明各九日電 羅斯福總統昨日返於西
印度安的瓜島，下榻於英國駐利華德島殖民地政府官
署，並出發視察本島。因美國已獲得在該島建立根據地
之權利也。羅氏並與利華德島總督會談云。

路透聖多明各十三日電 溫莎公爵之隨員杜萊上校

稱：羅斯福總統乘杜斯卡羅沙號巡洋艦，行經巴哈馬
領海。杜萊上校謂：因美國務院之特別要求，渠對羅
氏行蹤不能作更進一步之說明。羅氏巡視防務已竣事，
並已返某處，昨日渠曾考察巴哈馬馬哈圭那之水上飛機
根據地云。

合衆社大西洋上美艦杜斯卡羅號十三日電 羅斯

福總統乘巡洋艦巡行海上，已達三千哩，羅氏曾視察自
英所獲之根據地四處，十三日午視察完畢，向美國某港
進發。
合衆社記者十四日發自羅斯福總統軍中 羅斯福
總統巡行海上已達十二日，十四日午返抵查爾斯頓海軍

碼頭，乃改乘專車前往溫泉，預定在溫泉逗留一日，十六日乘車返華府。總統統率隨員及馬尼尼克島，曾在法蘭西海岸外停留片刻，曾利用望遠鏡，遠望無法回法國之我方飛母艦一艘。泊海上，已牛鏢矣。此外復有我方所造戰艦一艘，泊於沙灘之上，亦已逐漸生鏽。美國基韋斯特與加勒比海之間，每週俱有美國海軍巡邏艦炸機，往來巡邏，入曉以後，即由美方驅逐艦捕獲巡邏艦，庶幾所有交戰國及非交戰國船隻之行動，可以洞悉無遺。古巴塔那摩地方駐有海軍陸戰隊五千人，附近海上，並泊有新式之驅逐速輪艦。羅總統此次巡行所經之處，發現中立巡邏隊之工作，俱極滿意。

●諾克斯視察巴拿馬一帶防務

中央社基韋斯特五日電 美海長諾克斯乘轟炸機赴科科索羅視察巴拿馬運河，然後海長並將赴加勒比海美大西洋艦隊，參觀美海軍在科勒布拉演習登陸，再赴關

塔那摩灣視察海軍根據地云。

合衆社牙買加島克利托貝爾茲六日電 美海長諾克斯六日晨十時五十五分乘飛機離科科索羅地往，偕行者有海軍高級軍官數人。海長行前曾在科科索羅演習艦及飛機根據地，作詳盡之視察。

合衆社邁阿密十二日電 海軍部長諾克斯視察南太平洋津及加勒比海防務已歷八日，茲於今日事竣返華。據稱：美國自英所獲根據地，可使加勒比海化為美國之湖沼；此後美國足以抵抗任何方面之攻擊云。

●海軍徵募員兵

中央社華盛頓四日電 據息：美國徵募海軍人員，在此後兩個月內，可以達到法定之最高額，即十九萬一十人。十一月一日前登記之十八萬一十人，現備役在內，皆已開始服役。每月登記之平均數，約為四千人至六千人之譜，現軍官服役者已近一萬四千人。

●兩洋艦隊計劃加緊進行

合衆社華盛頓六日電 據國防委員會聲稱：美國海軍部現復有新作戰船隻若干艘加入服役，平均每十二日中增加一艘。經費七十萬萬美元之兩洋艦隊計劃，現正在加速進行。其建造巡洋艦所需之全部時間，按照經常標準需時四十個月，現就若干現象觀察，可減至三十四個月。至於驅逐艦之工程，則其下水時日均較預定期限提早三個月。現政府並用國會所撥之一萬五千萬美元，增設海軍造船及修船所。

合衆社華盛頓十七日電 海長諾克斯宣佈：海軍部已與廠商簽訂合同，增建驅逐艦四十艘，預計價值爲二萬萬五千萬美元。政府當局現已商洽合同：擴充造船設備，約費款八百三十萬美元。

合衆社華盛頓二十一日電 海長諾克斯稱：海軍部已與廠商訂立合同，建造補助艦三十一艘，價值二萬萬六千五百七十六萬五千美元，及擴充造船廠，需費六百

六十萬美元。

路透社華盛頓二十三日電 昨日獲息：美國海軍訂造潛艇驅逐艦及補助艦之總值約達二萬八千四百萬美元，其中包括重要港口上防禦潛艇襲擊之船隻四艘。

●海軍年報發表海軍實力

合衆社華盛頓二日電 美代理海軍部長康普敦，昨日向羅斯福總統呈送海軍每年報告一份。內稱：美海軍應積極擴充兩洋海軍，以期能應付任何國家之聯合進攻。兩洋之艦隊均應有獨立作戰之能力。軍艦之建造大有進展，但獲得艦隊特務艦則不甚令人滿意。海軍人員最近極感缺乏，惟因起用退役及後備軍官，此種不足已見漸減。截至明年六月三十日本會計年度告終之時，美海軍之作戰實力，計有戰鬥艦十五艘，飛機母艦六艘，大型巡洋艦十八艘，輕巡洋艦十九艘，驅逐艦一百九十七艘，不在役之舊式驅逐艦四十四艘，潛艇一百零一艘，及補助艦如掃雷艦等多艘。現在建造及撥款建造之軍艦

，計有戰鬥艦十艘，飛機母艦五艘，輕巡洋艦十七艘，驅逐艦六十一艘，及其他水面輕艦若干艘云。

●史塔克宣布將來美海軍實力

合衆社華盛頓二十五日電 海軍參謀長史塔克於聖誕前夕，向美國艦隊致敬並宣佈：美國海軍現在新建根據地，不久即可完成，將來軍艦數目可達六百九十一艘，其中有戰鬥艦三十二艘，飛機母艦十八艘，巡洋艦九十一艘，驅逐艦三百六十五艘，潛艇一百八十五艘，海軍飛機一萬架。

●巴拿馬運河採取嚴密措施

合衆社華盛頓十七日電 衆議院議員克洛奧近視察巴拿馬運河歸來。據稱：運河區之防務，正迅速增強中，其情形亦足令人滿意。水閘上有厚達六呎之鋼板水泥混合物爲之護衛，任何炸彈均無法炸穿。河流兩岸之山峯均有偽裝，且置高射炮多尊。當局頃採取嚴密措施，以防怠工份子與間諜，彼輩如有活動，無異自殺。運河

之入口處設有水雷，惟管制水雷之制度，則已改善。通過運河之任何船隻，凡有私載爆炸物者，運河當局均能以秘密方法探出云。

●飛機潛艇繼續增防菲島

合衆社檀香山十四日電 據此間宣佈：海軍巡邏轟炸機十二架已自此間起飛，星期日（十五日）或星期一可抵馬尼刺，尚有潛艇一隊現在途中。又傳美國至少可有巡洋艦三艘於明年一月一日後前往新加坡。飛往馬尼刺之飛機，爲最新式之統一式巡邏轟炸機，有發動機兩具：潛艇一隊，普通共計六艘。據傳飛往馬尼刺之飛機，將交由英國接收。駐紮於達東英屬安第博特斯島；但據海軍方面稱，此說全屬無稽。又美國艦隊，仍在此間海上照例舉行演習。飛往馬尼刺之飛機，係於星期一起飛，途經密德威島、威克島及關島，昨晚應停留於關島，再行飛往馬尼刺。潛艇隊已於七日啓行。當局對於飛機潛艇之行蹤多守機密。海軍方面希望飛機及潛艇同時

行抵馬尼刺，事無毫無宣傳。另有若干方面稱：飛往馬尼刺之飛機，仍擬繼續飛往新加坡，但海軍當局稱：此說並無所聞。惟據非官方人士稱：英國或將於兩三週以內，允許美國使用新加坡，惟據其鄭重指明，此說僅屬揣測之詞云。

合衆社華盛頓十四日電 外傳現有美國轟炸機及潛艇開往馬尼刺一說，海軍當局拒絕發表評論，據稱：飛機及潛艇之行動，均屬軍事機密。但據若干方面稱：飛機及潛艇此次開往馬尼刺，或係瓜代性質云。

海通社上海二十五日電 據馬尼刺美國方面消息：兩星期來，美國潛艇開到馬尼刺者，不下十二艘，故美國集中馬尼刺之海軍，已達巡洋艦三艘，飛機母艦一艘，驅逐艦三艘，巨型潛艇十八艘，長距離轟炸機二十六架，及供應船多艘。

◎艦隊將巡行西太平洋

合衆社華盛頓七日電 據未證實之消息：美澳太平洋

洋聯防談判恢復後，美政府已對海軍巡行太平洋之計畫略加修正。此次海軍巡行之範圍，或將包括菲律賓、新加坡及澳洲，其一般之目的，在於消除太平洋各地不安之情緒，並打擊侵略國家之野心。其特殊之目的，不外下列三點：（一）表現美國之實力，（二）美海軍艦隊有訪問英國屬地，則為對英國人民表示友好之姿態，（三）使美海軍官員熟悉敵對行為發生時所將使用之港灣及其他設備云。

◎海軍統帥部檢討太平洋海軍局勢

合衆社華盛頓十六日電 據美國派遺轟炸機分隊馬尼刺，其目的顯為予美國在急迫之外交方面，以更強之發言地位。同時據宣佈：美國艦隊正從事改變防禦夏威夷之策略，以防阻敵人取道攻擊美國西部海岸。軍方家相信此項策略之改變，包括擴大巡邏範圍，西延及於子午線一百八十度以外，並使用大批運油輪，以利長途航行。

合衆社華盛頓十七日電 據權威方面消息稱：美國

海軍統帥部對於太平洋海軍局勢，已加以檢討，並決定向政府建議，以美國艦隊集中於夏威夷一帶，以備將來一旦發生戰爭，即可向東西兩調遣。海軍負責當局以爲美國艦隊應停留於加勒加海與遠東間之航程範圍以內，故夏威夷爲最適當之地點。其他各方曾建議將美國艦隊駐紮於遠東或美國西部海岸，或加勒比海中之根據地。但在美國外交未有新策動以前，此項建議已加擱置。

據消息靈通方面聲稱：美海軍當局之意見，並未以總統對國際間海軍外交形勢所取見解而加以檢討，一般人士認爲，今日美國艦隊應停留於接近大西洋之出口通路，倘大西洋方面局勢一旦逆轉，則應付較易。至美海軍當局對美國在亞洲之艦隊實力，現時並未加強，此可表明美國對日本之政策，尙未有重大改變。惟海軍當局對遠東却取下列策略，即在馬尼刺灣海峽地方而增強空軍實力，倘遠東一旦發生戰爭，可以使日本與荷印間之運輸

路綫，遭受極大威脅與妨害。

●諾克斯要求撥款增強海上防空力量

合衆社華盛頓七日電 海長諾克斯要求國會撥款三萬萬美元，供給海軍改裝軍艦，增加防空設備云。

合衆社華盛頓八日電 海軍參謀長史塔克稱：海軍部長諾克斯要求撥款改善艦上之防空設備，其目的在使美海軍之防空力量，超過一切，並非謂目前之防空準備不善。現已由海軍少將金氏組織特別委員會，提出改善防空設備之辦法云。

●驅逐艦交換墨西哥根據地

路透社紐約七日電 關於美國以驅逐艦若干向墨西哥交換根據地事，茲悉驅逐艦中將包括逾齡驅逐艦十二艘，是項談判，美墨雙方即將成立協定。紐約日報墨西哥城電訊稱：此項消息係由官方傳出，並謂此項協定，將與英美前此訂立者相仿，正式協定將在華盛頓簽字。此間或信墨國根據地之給予美國，係屬租借性質，而非

割讓，其中至少有一根據地為太平洋岸之戰略要地。

塔斯社紐約八日電 美報刊載可靠方面之消息稱：

美國驅逐艦數艘不久即將讓與墨西哥，與近來讓與英國者相似，恐將在墨西哥建立海軍根據地，美艦可停泊該處以補充燃料或照料修理。據外交界訊：關於此事已舉行初步談判，擬定之條約現正由海軍部、國務院及白宮同共考慮中。墨西哥三海港，即阿卡浦爾科，薩利那克盧斯及委拉克盧斯，均有設立根據地之可能。

路透社墨西哥城十四日電 墨西哥與美國已成立協定，准許美國在墨境建立海軍根據地兩處。該二根據地或將設於下加利福尼亞區。一說美海軍代表團即將聘問墨西哥，惟上項消息，俱未經官方證實。

●航務委員會建造可以改為飛機母艦之郵船

合衆社紐約二十七日電 據航務委員會技術組長柏斯達稱：該委員會現正進行建造高速度之太平洋郵船兩

艘。此等船隻之構造有特殊設計，可於短期間改裝為飛機母艦，其建造權已為西雅圖造船廠標得。各船排水量二萬五千噸，速率三十哩，船身長七百五十九呎，載旅客一千人，並大宗貨物。船旁將裝設烟囪兩個，以便飛行甲板之設置。此等船隻將指定由一美國公司管理，航行於檀香山，上海、香港、馬尼刺之間，航行日程定為四十二日。

柏氏並稱，美海軍已請該委員會招標訂造中型運輸艦兩艘，小型油船五艘。

●當局將以大批船隻援英

國際新聞社華盛頓三日電 美國國防當局鑒於英國船隻損失之嚴重，正着手研討如何保護在德國潛艇襲擊下之英國大西洋貿易。財長康根索，陸長史汀生，海長諾克斯，商務部長兼聯邦貸款局局長瓊斯，國防委員諾德森，副國務卿威爾斯，海軍次長佛里斯德，陸軍次長皮德遜，參謀總長馬歇爾，及國務卿赫爾之經濟顧問費

斯等，三日聚談逾一小時以上。事後彼等拒絕說明會議中所討論之問題。惟通常消息靈通方面稱：會議中曾研討英國請求美國援助對抗德國潛艇封鎖之全部建議，內包括再以驅逐艦轉讓與英，美國軍艦護送由美國開出之英國商船，及再以美國不用之商船轉讓與英等項擬議。

合衆社華盛頓三日電 據悉：美國將於最近商輪若干萬噸協助英國，彌補受德國海上襲擊之損失，保持供給路線。在過去四十八小時以內，官方業已商定計劃，以美國所剩餘之全部船隻協助英國。據某高級官員稱：吾人正在竭盡力量，幫助英國獲得較多之船隻，航務委員會已批准將美輪四艘售與英國。自開戰以來美國售英船隻總數，至此已達一百三十艘。航委會將於日內建議政府，以美國現未使用之逾齡船隻十五艘售與英國。路透社紐約十一日電 美國航務委員會主席蘭德少將茲在商行每年例會席上宣稱：美國將繼續與英國合作，補救英國輪隻之損失。英國船隻之損失約及二百五十

萬噸，美國雖已予英國船隻甚多，但仍將有大量舊輪售出云。

海通社華盛頓十九日電 英國昨由美方獲得舊船十六艘，共計十四萬七千噸。英方所付代價約三百二十九萬五千元。

路透社華盛頓二十七日電 權威方面訊：羅斯福總統擬於短期間建議由美國迅速趕造大批商輪，以補充英輪過去所受之損失。此種商輪將來完成以後，是否可由英方使用，以及美國航務委員會最近下水之商輪，是否擬立即租與英方，另由美方添造補充，俱無所知。按英國前已在美國定造貨輪六十艘。

●當局覓取法律根據徵用船隻轉售英國
合衆社華盛頓二十一日電 關於美國徵用現泊美國各港之德輪兩艘，意輪二十七艘，丹輪三十七艘，法輪二十八艘，然後再轉讓英國之一項建議，從未正式提出。惟據某高級官吏稱：政府對於是項建議，已予考慮，

如此項徵用及轉讓係屬合法，且有利於美國之援英政策，則政府當局必將爲之。

路透社華盛頓二十二日電 美政府當局正覓取法律上之根據，以爲徵用船隻之準備。一般咸信美政府當局徵用船隻以後，必將轉售與英國。傳一九一七年之間議，業經美政府予以詳細研討，根據該項法律，如某某外國目前行動與美國政策相左，則總統具有廣大權力，可以取得該外國現泊美國領海船舶之所有權。有人曾詢赫爾國務卿，對於英國航運大臣格羅斯所發表之聲明，有何批評，赫爾以「無」答之云。關於德外交部發表聲明事，此間一般觀察家咸信，無論德方作何聲明，美政府無論在研討中或已決定之政策，均不受絲毫影響。據消息靈通方面稱：美政府對於徵用在美領海內外外國船隻一項問題，已予充分考慮，可望於數日內有所決定。

●海軍擬築薩摩亞航空根據地

合衆社檀香山二十一日電 據官方訊：美國海軍當

局擬於薩摩亞羣島建築美國空軍根據地。據傳其地或在羅斯島（圭伊拉港以東二百哩）。按自薩摩亞飛剪號於一九三八年十一月一日在圭伊拉附近失事以後，即研究發展薩摩亞商用航空站之可能性問題。美國汎美航空公司及海軍當局曾在島上舉行測量，惟此事海軍當局迄未加以評論云。

●海軍領袖冀在馬提尼克島設防

合衆社華盛頓二十五日電 據可靠方面消息：美海軍領袖欲用馬提尼克島爲海空軍根據地，使其成爲美洲防綫之重要一環。防衛加勒比海之南方門戶。惟法國對於此舉，則予拒絕云。據專家談稱：美艦隊若使用馬提尼克島，則加勒比海即可完全予以封閉。波多黎各擴大設防的誠有極大之價值，惟於保衛南部門戶一層，則似嫌不足。關於此事，傳美法間非正式談判，曾數度舉行，惟法國官方均以有禮貌而堅決之態度，拒絕美方之任何建議，以故此間一般人士均預料新任駐法大使李海對

達維琪以後，必將與貝當直接談判此事。據官方人士稱：法國對此問題所持態度，乃恐因此引起德方之報復，因德方或將認爲以根據地讓與美國，乃係一種反德之行爲也。海軍方面認爲馬提尼克島之法蘭西塞，乃小安的列斯羣島之最良海港。

●海軍注視德船助日南進

合衆社馬尼刺二十八日電 據可靠方面消息：美國海軍方面對外傳德武裝船隻十二艘以上，現泊於日本及中國淪陷區各港內，準備在太平洋有所行動一事，已予密切注視。傳其中已有數艘，曾以糧食及燃料接濟目前在澳洲印度近海活動之德方海上襲擊艦。此等軍艦或有藏匿於日本委任統治地之可能。最近並有挪威油船奧拉夫雅各號被德方捕獲，船上水手全屬德人，該船並開入神戶港內添加燃料，挪威公使雖向日本外務省提出抗議，惟日本仍任令該船出港，又據可靠方面消息：德船拉根斯堡號，金塔蘭號，於十月間離日他駛，迄今未返。

泊在神戶大連兩港之埃爾薩號，勃根蘭號，山豪斯特號，安尼恩里斯號，埃斯勃吉號，以及泊在橫濱之海登號，薩爾蘭號，埃爾貝號，奧登華爾特號等，均經常添加燃料糧食。目前在青島之德船三艘，以及在中國各港之其他德船三艘，均已配有武裝云。據美國國防方面某官吏之意見，德國商船將於明年一月中旬，全部武裝協助日本開始南進，使與德國在東南歐之行動，互相呼應。使英國在地中海方面急需海軍援助時，美國之太平洋艦隊無法移動，甚至促令日美兩國發生戰爭。又據外國方面情報，一月以來有德僑多人到達日本，希特勒正遣令日本於德國在歐洲發動攻擊時，牽制美國云。據海軍界人士所悉：德國船隻不僅襲擊太平洋與印度洋間之英國航運，且爲日本進攻荷印之前鋒，傳日本已由華中華南各地抽調大軍，前赴台灣及海南島，此等部隊均裝備完全，準備南進，惟在日本對蘇聯之戒心未消滅之前，關東部隊均無法抽云。

●美方注意德武裝輪隻停泊日本港灣

事

合衆社華盛頓三十日電 馬尼刺所傳德武裝輪隻泊於日本港灣內一事，已引起此間廣泛之注意，惟官方尙未予以證實。各報皆以極顯著之地位刊載此事，非官方海軍人士認爲此事甚有可能，但海軍部方面則拒絕予以評論。謂對此事並不知悉，甚謂即或已接獲報告，亦不擬予以宣佈。非官方海軍人士稱：德國將其襲擊商輪之行動轉移至太平洋，乃自然之趨勢。因英國在太平洋之商務甚爲繁盛，且極易受攻擊，而其海軍之集中於太平洋者則爲數甚少，極難破壞德國之武裝輪隻也。德國輪隻之武裝或係在日本境內所裝置，太平洋有無數小道可供德武裝輪隻及補助艦潛藏。此種小道幾皆在英國太平洋航海小道附近。如果此事屬實，則採取有效之制裁方法實爲至要云云。

●傳造艦圖樣被竊

合衆社紐約二十一日電 傳美國在建造中之主力艦南達科他號，巡洋艦教級以及補助艦若干艘之建造圖樣，已於承造此等軍艦之風營紐約造船所內被竊。據該所方面稱：該圖樣係於該所工程師基發之汽車內被竊。

合衆社新澤西州坎姆敦城二十一日電 紐約造船所負責方面否認軍艦建造秘密圖樣，係於該所工程師基發之手中被竊。據該所總經理甘培爾稱：圖樣被竊之說，頗屬可笑，本所職員並無攜帶海軍秘密圖樣情事，甚屬所有者，僅爲向紐約各工廠定購材料計劃之表格。

合衆社華盛頓二十一日電 據海軍界人士之見解，海軍建造方面確屬重要之圖樣，非在嚴密保護之下，絕不多事移動。

意國

●政府更動海軍統帥

海通社羅馬八日電 意大利海軍參謀長加伐拉尼上將業已自請辭職，意政府已派里加第上將繼任，並派康賓爲副參謀長，意海軍總指揮則委派賈西洛上將充任云。

●海軍兵力評價

意大利的海陸空軍中，還是以海軍比較強。所有艦艇大都是現代化的，海軍的構成也很適當平衡，但要和英國的地中海艦隊比還是不大行的。它的主力艦，過去只有兩艘改造的戰鬥艦，現在已有兩艘新造的與兩艘改造的戰鬥艦完成了。其他的艦艇是：十九艘新式巡洋艦，三艘舊巡洋艦，七十艘新式的驅逐艦與掃雷艇，另外還有五十艘年齡在十年以上的。此外還有一百艘潛水艇，大批的M.A.S.（高速度追擊潛水艇的汽艇），和其他補助艦艇。在經濟封鎖戰佔極重要地位的目的，意大利極力增加糧食的自給量，減少戰艦護航的任務，而把艦隊集中來保護從本國到利比亞·多得喀尼斯與阿爾

巴尼亞的航綫。意大利的海軍不一定是取守勢，有時也取攻勢。根據他海軍參謀所透露出來的，意海軍常企圖以水面艦艇去和敵人週旋，把敵艦隊引誘到自已潛水艇襲擊的地方來實行殲滅。在第一次歐戰時，意大利海軍從未與奧匈海軍作過大規模的接觸，雖然有過一些小勝利，但這並不能刺激意海軍當局的遠大企圖。海軍人員中百分之四十是長期職務的，百分之六十是征調入伍的，役期僅二十八個月。意海軍沒有飛機母艦，這大概是因爲意大利國土插於地中海中，航空根據地接近的緣故，但如果牠遠離國土作長征，就要感覺不便利了。（見十月十七日重慶中央日報）

●供應艦運輸艦在亞得里亞海被擊沉

路透社伯爾格來得三十一日電 據報載：英艦二艘今晨在亞得里亞海擊沉意大利供應艦四艘。

國際新聞社伯爾格來得三十一日電 據息：英艦近在亞得里亞海擊沉意供應艦四艘，又希臘潛水艇亦施放

魚... 艦...

意艦警告美輪勿由亞爾蘭海濟英區

中央社香港二十八日電 羅馬電：意大利報紙...

德艦由亞爾蘭海濟英區，實有使美國次亞爾蘭橋入戰... 爭流之危險。羅馬人民報載稱：倫敦意在以愛爾蘭作...

德國

德艦在亞爾蘭海濟英區

路透東京三十日電 據昨日返抵神戶之日籍水手... 稱：德國在亞爾蘭海濟英區之艦隻，係由德艦之巡洋艦...

據德政之英輪水手稱：毀壞之德輪為正式軍艦，並非改裝之... 按一九三七年德國曾造八千噸之輪船此艘... 此係係其中之一云。

合眾社新加坡三十一日電 官方公佈：數月以來，德方... 德方專事襲擊商輪，在太平洋上先後擊沉英輪倫琪但納... 號、連姆胡特號、諾都號、林胡特號、特里奧那號、特... 里阿第克號、特里阿斯特號、維尼都拉基納號。各輪乘... 客水手五百人，經敵方於十二月二十一日安全送至俾斯... 麥拿島之安瑪羅島上，其中有婦女七十人，兒童七人，... 現已轉裝方安送至澳大利亞某港埠云。

海通社柏林三十一日電 此間今晚繼續獲得德軍艦... 在太平洋方面之通訊，據云：現有挪威水兵四十人，行抵... 香港。據稱：德國補助巡洋艦本月份第一星期內，確曾... 在太平洋方面擊沉英商貨船三艘與油船一艘，當時德艦... 活動範圍係在新加坡洋面，且係在該處添添燃料與糧食... 據云：該艦載重約計一萬噸，且配有一五公分及二〇...

三、公海之入地者一節云

德艦在北海被擊沉

據各報消息，十八日電：使君是發表：德國有新艦
艇二隻，被英海軍擊沉。該報稱：英國海軍以
力在北海，因道有少數英人曾受德國反封鎖之影響也
。英國海軍部說：因社會各階級並不感覺同樣痛苦。一
俟英國國民或到困難貧乏之頃，則情形不同矣。在
日海軍中，船艇終獲。英國海軍之損失，百分之
五十乃為潛艇所致。德國現有新潛艇一百艘，準備攻擊
敵方大西洋航路云。

驅逐艦新編一分隊完役

路透倫敦二日電：據德國無線電廣播稱：德國新
近編成之一驅逐艦分隊，業已完役。該隊名為納維克分
隊。據此間人士稱：德國選擇此名，殊不吉利，然亦甚
易瞭解，希特勒之心目中，所以念念不忘「納維克」之
地名者，蓋當德軍侵犯挪威時，曾有德艦最精銳之驅逐
艦隊被擊沉。

據九日電：北海被擊沉。

德艦在北海被擊沉

合衆社紐約二十七日電：澳總理孟席斯宣稱：有
德國海軍艦艇一艘，懸掛日旗，開砲猛襲吉爾貝特羣
島中之那島。該島內遵守國際委任統治地之規定，為
一完全不設防之島嶼。據傳該艦係用日本名字，惟未辨
明為何艦。砲擊結果，該島損失甚重，但無死傷。

潛艇襲擊英輪

合衆社紐約三十日電：傳英國護航船隊在愛爾蘭以西
四百哩之處，遭潛艇襲擊，被襲擊之格蘭萊夫人號，古
德萊號，以及另一船名不明者，乘信必係英國船隻。英
國海軍巡邏船羅羅斯號被魚雷擊中，蘇格蘭貨船羅治蘭號
亦遭魚雷襲擊，羅治蘭號發出無線電報稱：該船尚載
有另一沉於船隻之船上人員在內，南斯拉夫貨船西特夫
帶號，美國漁船基爾吉爾號亦在愛爾蘭外海被魚雷襲
擊投擲海中。

國際新聞社紐約二日電 美國馬凱無線電台稱：頃有英輪一艘在愛爾蘭西北三百哩處海面遭潛艇襲擊，正發出求救信號。又英輪船格蘭萊夫人號亦在該處為魚雷擊中，正下沉中，亦發出求救信號。

●德報警告美輪勿駛入愛爾蘭海面

國際新聞社柏林二十七日電 德國報紙對美國發出新警告，據謂：美國輪船苟敢進入愛爾蘭海面，則德方即應擊沉之，荷美國派遣船隻至愛爾蘭港口接濟英國，則美國即有捲入戰爭之危險。官方授意之各報警告中，特別說明愛爾蘭自由邦週圍海面，係包括在德國全面封鎖區以內。希特勒之代言報人民觀察報，對於此點措辭尤為嚴厲。二十一日德官方對於美國拿捕美港口內之輪心國船隻一舉，曾提出警告，謂德方將視其為「類似戰爭之行為」，現德方報紙復因紐約某方傳來之消息，而紛紛發出新警告。據該項紐約來訊稱：英國曾向美德建議，由美國指定愛爾蘭海口為中立港口，使美輪有自由

出入之權，羅斯福現已考慮英方此項建議等情。德國報紙之警告內稱：數月以前，德國已宣布愛爾蘭自由邦包括於對英封鎖區以內，荷美國派船至自由邦，則其所冒之危險，尚不止於各船之沉沒而已示。

蘇俄

庫茲納左夫獎勵海軍人員

塔斯社莫斯科十五日電 一九四〇年許多軍艦與海軍部隊均已順利完成，海軍人民委員長庫茲納左夫海軍上將規定之任務，成績至為卓異，海軍人民委員長認為若干部隊與軍艦在軍事與政治訓練中均獲得極大成功，特授以挑戰旗與獎品，人民委員長更以現金獎與名貴贈品賜與大批指揮官與政工人員，因渠等在軍事與政治訓練中成績優異，指導砲隊射擊與魚雷演習亦夙著勞績。

法國

威高樂檢閱所屬之法海軍

路透社倫敦九日電 自由法國之艦隊，不久即有新艦編入服務，戴高樂昨在英某港親自檢閱此項新艦，及現有之法國西民族委員會屬下之驅逐艦，魚雷艇，潛艇，掃雷艇等艦艇，其後戴高樂又至民族委員會所屬之海軍學校視察。戴高樂昨並向法國各地之陸海空軍人員呼籲，請其與自由法國之軍隊聯合，與同盟國共同作戰為法國謀解放。

●維琪政府拒絕希特勒要求以海軍交予德意

予德意

國際新聞社倫敦二十八日電 據自由法國通訊社稱：維琪政府對希特勒要求法國以海軍交與德意一節，二十八日晚已毅然加以拒絕。同時據傳戴高樂現正竭力勸法國海軍及北非與敘利亞等屬地艦在地中海方面起而應戰。聞貝當元首態度至為鎮靜，現正規避將士倫法艦隊中之軍艦及官員調至北非。至戴高樂則由無線電廣播中向法海軍及屬地呼籲，略謂：荷北非敘利亞及法海軍

能為法國在地中海方面起而應戰，則法國之勝利，即獲獲得極大之保障云。

●達爾朗拒絕將法艦隊交予他國或令其參戰

參戰

合衆社維琪十八日電 貝當首次接見德大使阿培茲，法海長達爾朗亦在座，此點殊堪重視。達爾朗職名顯赫，現任法海軍部長，仍有權力。法國艦隊之巡洋艦實力強大，並未受損失，有莫大之價值，處其在大西洋及地中海方面作戰，更見有效。達爾朗堅決拒絕將艦隊交予他國，或令其參加戰事。達爾朗與貝當關係極近，此次法閣改組，達爾朗曾力加贊助。

●維琪政府聲明決不放棄馬提尼克島

合衆社維琪十四日電 法國官方發言人發表正式聲明稱：法國將抵抗任何方面之攻擊，維琪帝國領土之完整，如馬提尼克島被侵，法國亦當誓死抵抗。截至目前為止，馬提尼克島無一德意僑民之蹤跡，且法國西半球

領土，亦從未遭受敵心國佔領之威脅。此點不知美國肯否加以考慮。如美國果佔領該島，則全球人士所為之震駭，且此舉亦違反汎美會議所通過歐洲國家在西半球之屬地，除非有轉移於另一非美洲國家手中之事件發生，否則不干涉之古巴宣言。馬提尼克仍完全處於法國國旗之下，毫無疑義。故如他國企圖佔領，則法國將抵抗之外，無他途可循。貝當元首已於本日任命尼可爾斯為馬提尼克總督云。

●維琪政府否認馬提尼克島許與國防

台系社維琪二十六日電 法政府發言人稱：外傳法國業已談判，將美以馬提尼克建無海軍根據地權問題，或謂雙方已成立何項原則等說，維琪政府毫無所悉。政府因恐美大使李海或攜有何項正式要求，故於大使抵法前，拒絕發表切實聲明。發言人僅述法政府前此所發表之聲明，內中曾說明法國欲使帝國各地不受外國干預之意向，並拒絕與任何國家以在法帝國領土內建立未

氣根據地之續。

●對英對德作戰海軍之損失

法國海軍因對英作戰之結果，其配置損失如左：
主力艦——*Benbow* 號 在羅亞爾河口被擊，但非至一九四一年不能完成。

Michellien 號 在達喀爾 失去戰鬥能力。

Dupleix 號 在阿爾及爾 失去戰鬥能力。

Desaix 號 在土倫 被擊。

Prevenoe 號 在阿爾及爾 重傷。

Revanne 號 被擊沉。

Horraides 號 在土倫 三艘被擊沉或裝

，二艘在英港，一艘在亞歷山大里亞。

水上機母艦——*Commandant Test* 號被擊沉。

巡洋艦——據云輕巡洋艦兩艘在英港，重巡洋艦三

艘並輕巡洋艦一艘在亞歷山大里亞。

驅逐艦——八艘並魚雷艇八艘在英港，驅逐艦兩艘

包括三千五百噸 Morsuler 號被擊沉。

法國在敦刻尔克撤兵時損失二千一百二十六噸驅逐艦

Chacal 及 Jaguar 兩艘，一千三百七十八噸驅逐艦 Foudroyant

號，一千三百十九噸 Bouffardes, Orléans, Bléneau

號。

五月間在荷蘭比利時海岸作戰時，一千三百七十八

噸驅逐艦 L'Apollon 號及五百五十二噸潛艇 Doris 號被

擊沉，此是英國海陸空軍學會季刊八月號。

希臘

● 潛艇擊沉意護航隊

英國新聞社雅典二十八日電：二十八日夜官方宣佈

意海軍在巴尼可拉襲擊亞得里亞海上之意護航隊，

擊沉意軍運糧船三艘，其上滿載軍隊，意方官兵損失慘

重。該項船隻為護航隊之一部。據希臘海軍部稱：該隊

有驅逐艦十四艘，保護運糧軍隊及軍火之船隻，由布林

的西亞(亞羅那)。

日本

● 敵酋細萱戎子郎任華南艦隊司令

中央社香港七日電：據東京同盟社電，據此間宣傳

：細萱戎子郎中將已被任為華南艦隊總司令，以繼谷本

馬太郎之職。谷本已調任海軍軍令部長，定於十日返東

京云。

● 長江敵艦被我擊沉

中央社電漢十七日電：十二日上午十時，敵艦五艘

在安慶附近江面被我擊沉，損失極重。

中央社皖南某地十八日電：我江防守備隊擊沉敵航

運糧船數艘，流動糧隊之不斷遭擊，更予敵以嚴重之打

擊。最近數月，敵艦艇之被我水雷擊沉者，總達二千

餘艘之多。敵日感航運之嚴重威脅，對我似作有計畫之

流竄式攻擊，企圖阻我軍突進江岸活動，以維護其航

運之安全，結果反遭挫敗。

日軍進犯荷印

合衆社河內十七日電：日軍事代表團團長澄田，十七日對合衆社記者表示：越南日軍所注意者，僅東京區一地，因日軍將據此爲對華之根據地云云。惟記者自可察方面獲悉：日軍事當局曾私下通知法軍事當局，表示美國對日禁運油類後，日本必須獲有荷屬東印度之油，因之日軍必須以越南爲進迫荷印之根據地，非僅東京區一地爲已足也。日軍且準備以武力奪取荷印之油，惟其動手之期或須至明春，待各根據地之日軍準備完成時，始能實現。聞日軍準備先取斯巴特萊羣島中之斯陶姆島，惟該島則否認有此計劃。海南島現集有日軍七萬五千人，一俟越南之根據地準備完成，即進取該島云。

塔斯社紐約十八日電：合衆社訊：日駐法屬越南軍事代表團通告法當局，謂日本需要法屬越南南部之根據地，以保衛至荷屬東印度之海道。衆信日軍正在斯巴特萊羣島（介於法屬越南與北婆羅洲之間）一島建立軍事

根據地。

國際

●美澳海軍合作

合衆社華盛頓二十四日電：據悉：美國海軍人員已繪就由新加坡至夏威夷一帶之藍色地圖，其中註明軍艦加油及停泊之處所，計有巴爾遜拉島、康谷島、塔拉島、薩馬斯島、摩爾斯貝港及達博文港。又據悉：關於美澳海軍合作問題，雙方進行數度非正式之談話，將達成一非正式之協定云。

●多瑙河會議之經過

哈瓦斯社布加勒斯特二十九日電：關於多瑙河航行問題，關係各國曾於本年九月初在該國舉行會議，一俟加以討論，直至本月初始告休會。至討論經過情形，尙無確切情報足資徵信。據可靠消息：自羅國將比薩拉比亞區割讓蘇聯後，蘇聯成爲多瑙河沿岸各國之一，對於該河航行問題，亦有直接利害關係，是以主張設立兩種

經常性質之組織，負責處理有關航行之各項問題；其一、管理多瑙河上游，自河源起至羅馬格拉茲城止，即該河與普魯斯河會流處之航行；其二則管轄多瑙河下游至黑海間之航行。據蘇聯表示：多瑙河下游沿岸國家，僅有該國與羅馬尼亞。揣其用意，欲在該一組織中獲佔主要地位，以便控制多瑙河河口。此層倘若實現，不論在政治上或經濟上均有重大意義。良以控制河口航運，即等於控制大部份航運。此在德政府則至關關於多瑙河各問題，均應單獨一個組織加以解決。雙方見解一時尙難融洽。按多瑙河航行國際會議係於一八五六年依照巴黎條約所組成。此約規定歐洲各大國均應負責進行各種必要工程，務令多瑙河河口得以通航。迨至第一次世界大戰後，此國際會議即經改組，由多瑙河沿岸各國會同英法意三國組成之。降至本年九月，英法兩國因現行歐戰之故，不復參加，而德國則素稱對東歐歐洲為軸心國「生存攸關之空間」，爰又改組多瑙河國際會議，唯有在地

理上與多瑙河流域鄰近各國，及在經濟上有利害關係之國家始得參加；意雖非沿岸國家，仍得參加會議，即以此故。

●英美海軍首領交換函電禮物

路透社倫敦二十六日電 英美兩國海軍首領相互交換函電及禮物，以表示兩國艦隊之同情及諒解。美海長諾克斯致書英海相亞歷山大曰：「余敬悉貴國以美國驅逐艦一艘編入貴國艦隊後，已將其命名為林肯號，聞悉之餘，倍感欣慰。今日之戰爭，為保存人類自由之奮鬥，今選此名，意義甚為重大。」諾氏乃以林肯遺像兩幀贈送英海相，並稱：「余甚願其中一幀能懸於貴海軍部內。另一幀則張掛於驅逐艦林肯號中」云云。亞歷山大乃以稀有之古代着色海軍圖樣一幅，酬達美海長之盛意，並稱「閣下賜贈之禮物，最足以表示對吾人為保存人類自由而戰之盛大同情，不勝感慰之至」云云。

●英德軍艦在大西洋遭遇戰

國際新聞社倫敦六日電 英補助巡洋艦卡納望堡號在大西洋赴南美洲途中，約在豪得維的亞西北七百哩之地，與德方搜捕商輪之船隻發生戰事，英艦受輕傷。

路透社里約熱內盧六日電 在大西洋中與德國搜捕商輪之軍艦作戰致受輕傷之英國補助巡洋卡納望堡號，定於明日泊烏拉圭之豪得維的亞港。

國際新聞社布宜諾斯艾利斯九日電 英巡洋艦進取傳已與豪得維卡納望堡號之德艦，發生接觸，但詳情不明。

合衆社哈瓦那九日電 古巴海軍司令部無電收得德貨輪伊達華德號呼救信箋，據稱該輪在古巴南海岸被英巡洋艦魚雷擊中，行將沉沒。

●各國海軍片聞

▲英國 國際新聞社倫敦二日電 英海軍部頃承認

英國新近損失潛艇一隊，共計三艘。

路透社倫敦三日電 英海軍部宣佈：英魚雷艇作戰之結果極佳，二日德輪被擊沉者達六千噸，其後護航之德艦向之開砲，英魚雷艇略受微傷，艇員有二人受傷。

國際新聞社豪得維的亞七日電 英商輪卡納望堡號被襲擊後，英國南大西洋艦隊現廣事搜索，尋覓偽裝為商輪之德國高速巡洋艦云。

合衆社倫敦九日電 空軍部宣佈：英空軍九日飛襲德佔領區之潛艇根據地及飛機場。

合衆社開羅十一日電 英國海軍部公報稱：昨晚英海軍第八第九艦隊向瑪克蒂拉意軍營及西提勃拉尼發砲轟擊，援助英陸軍向前進攻云。

合衆社巴爾的摩十一日電 英國駐美大使館參事勃特里，茲在此代讀大使樂相之演說詞稱：（上略）德國將於今冬及明春再度攻英，德國正竭盡全力增造潛艇及長距離之飛機，以轟炸英國之護航艦隊。德國現已有三萬五千噸之戰鬥艦及其各式之軍艦集中於北海，企

圖於明年初一舉而打破英國之航路。英國海軍已分散於各地，各單位之實力異常薄弱，但英國賴諸君之援助，必能獲得最後勝利云。

路透社倫敦十二日電 外次白特勒十一日晚在下院答覆議員之質問，可表示英國政府對已為西班牙接收之方吉爾區情勢，極為注意。據稱：數星期以前，有意潛艇兩艘，到達丹吉爾，現尚未開出，西政府已予以更長久之修理時間。

合衆社開羅十六日電 地中海英艦隊司令部十五日之夜發表公報稱：英艦十四日擊沉意潛水艇納愛德號（七八七噸），負責守衛巴第亞之意潛艇，曾向英艦進攻，當經擊退。

路透社開羅十六日電 英艦隊昨夜砲轟沿海意陣地，意軍現殊死支撐，期圖穩定防綫，以遏止陸上英軍之猛烈攻擊。

國際新聞社倫敦十九日電 官方聲稱：英國潛艇曾

在比國沿岸擊沉德輸重船隻六七千噸。英方無死傷。

合衆社倫敦十九日電 邱吉爾首相十九日在下院電稱：關於大西洋英國航運之損失，此項危機並未稍減，維護航運安全，為目前軍事方面之第一要圖。

路透社倫敦二十日電 英海部公報稱 十八日夜間英國主力艦開過意國俄特蘭陀海峽，砲轟發羅那，英艦所發砲彈幾達百噸，各艦均未受傷。據地中海艦隊司令報告：十八日夜間地中海艦隊輕重部隊曾出動阻撓意軍之集中。同夜英主力艦開過俄特蘭陀海峽，猛轟阿國要港瓦羅那，並未遭遇抵抗云。

合衆社倫敦二十日電 海軍部宣佈：意潛艇數艘，襲擊西班牙商輪，在射擊前並未發出警告。

合衆社倫敦二十一日電 航運大臣格羅斯已將英方航運受德方威脅之事實，向美呼籲一節，告本社記者稱：英國如無新船添補，則將無法維持現行作戰力量。購買美國舊船，亦近乎山窮水盡之境也。吾人所希望者，

乃美國或能將現行服役中之若干船隻，讓與吾國。

路透社渥太華二十四日電：英國向加拿大各造船廠訂造之海軍軍用艦船，已達一百二十艘。

路透社摩爾太二十六日電：英艦隊由地中海艦隊總司令肯甯漢上將率領，已到達此間，當地民眾予以熱烈歡迎。

合衆社香港二十七日電：新任遠東英軍總司令波普翰上將，於今日由新加坡抵港，視察防務，並與此間英軍將領會商。

路透社倫敦二十七日電：英政府任命安杜諾中將繼李賽姆爲東印度海軍總司令。安氏原任美洲及西印度海軍站總司令，將于明年五月左右赴任。

路透社紐約二十八日電：據美海軍司令報告：英國現正作各種努力，以冀捕獲在南太平洋之德國襲擊艦。即自明年一月一日起，英方令所有在該區之船隻，須先至蘇瓦登記，然後方可開入斐濟羣島各港口。

路透社倫敦二十九日電：空軍部稱：二十八日英海防空軍指揮部，復派機兩襲羅利翁，各機均安然返防。羅利翁爲德方重要潛艇根據地，前夜英空軍曾往襲擊。

合衆社倫敦二十九日電：英海部公佈稱：在大西洋中部，有德國水面襲擊艦一艘，攻擊英護航艦隊，該艦爲英方砲火擊中，不支潰去，英方巡洋艦一艘受輕傷。又當英艦追擊德艦時，遭遇德貨輪拜登號，衆信此係該襲擊艦之供應艦，結果爲英方擊沉。

▲美國 塔斯社紐約一日電：紐約前鋒論壇報訊：美國財長摩根索對新聞記者宣稱：美國正改造由英國租得之牙買加島上皇家港海軍根據地，以供英美兩國海軍共同使用。美國並已租得牙買加軍港重要拋錨所。

中央日報香港六日專電：美太平洋艦隊主力明春將由夏威夷啓航巡訪馬尼刺、上海、荷印、澳洲及其他要港。合衆社華盛頓十日電：此間海軍戰略家稱：美國在太平洋之海軍，如須與外交維持平行政策，則美國艦隊

必應急速在遠東獲得根據地。

中央日報香港十一日電 駐檀香山美艦修理畢，日內在李却遜指揮，舉行戰鬥演習，耶誕節回檀島。

合衆社邁阿密十三日電 據羅斯福總統宣佈：渠與英國巴哈瑪總督溫莎公爵會見時，曾就如何在巴哈瑪羣島中選擇美國根據地事，詳談一切。

合衆社諾福克十四日電 海軍部最近增造飛機母艦八艘，其中一艘已於今日下水，命名爲黃蜂號，命名典禮由海長諾克斯之夫人主持，儀式極爲簡單。黃蜂號可載飛機八十三架，五吋高射砲八尊，高射機關槍三十二挺。建造費爲三百七十五萬五千元云。

塔斯社紐約十五日電 紐約時報訊：衆料羅斯福總統赴加勒比海視察海軍根據地歸來後，美國必將加緊備戰，增援英國。美報評羅斯福之出巡時，指出羅斯福視察加勒比海英領島嶼上美國租用之根據地。

合衆社諾曼十八日電 參議員麥氏主張美國會開會

後，應決定以美國艦隊之一部份由英國使用，因精神上

，經濟上，道義上德國已與美國作戰也。至於美國艦隊中其交由英國使用者，應爲駐於何處之一部份，則應由海軍將領決定之。

合衆社美國西岸某港十九日電 美國輪船威斯特王子號於五日前被潛艇擊沉，遇救乘客五十三人，水手九十九人，已抵達此間，其中有加拿大軍需部長麥氏及其隨員二人。另有財政顧問斯考特則因救生艇互撞斃命，淹斃者共有十八人，其中大部殆爲水手。

合衆社上海二十日電 據已證實消息稱：美巡洋艦辛辛那提號可於四十八小時內抵馬尼刺，劃入亞洲艦隊，成立一巡洋艦分隊，該分隊將擁有豪士頓號，辛辛那提號及馬布爾海德號巡洋艦三艘。

合衆社華盛頓二十五日電 據財政部統計數字，本財政年度首六個月內，美國國防費用共計十五萬五千萬美元，幾達普通經費總額三分之一。本年度海軍所用之

費最多，達七萬七千九百萬美元。

合衆社華盛頓二十七日電 美國與歐亞非三洲指定港埠之運貨保險率，已較前銳減。據保險業界稱：此舉可認爲美國對於英國海軍實力之信任票。

合衆社馬尼刺二十七日電 據可靠方面稱：有丹麥輪船四艘，自德國侵丹後，即在菲律賓港內避難，經英美雙方及船主談判結果，最近有轉讓英國之可能。現船上水手舉行投票，決定究竟留船或返國，就目前之投票結果，大部均願留船。

合衆社羅德島州紐巴特二十八日電 據顏露爾上將稱：彼將於最近赴華盛頓報到，重入海軍服務（按顏氏已退休）。惟彼尙未悉政府將以何職授彼。

▲意國 海通社羅馬七日電 意大利茲添副參謀總長一席，協助參謀總長處理一切軍務，並於總長因故缺席時，代行職務。爾後參謀本部將有陸海空軍將領各一人。

國際新聞社羅馬十五日電 意方自承英機近曾三度轟炸那不勒斯港，致有意艦多艘受傷。

▲德國 國際新聞社柏林二十九日電 今日英護航隊一隊在愛爾蘭北部被德機襲擊，有九千噸英貨輪一艘沉沒，另有數輪受傷。

合衆社倫敦三十日電 據柏林訊：統帥部公報：德艦曾與英方護航艦隊在大西洋北部發生砲戰，結果擊沉英國六千噸商輪一艘，另有一艘受損，德艦並無損失。

▲法國 合衆社土倫四日電 貝當視察馬賽歸來，於今日下午抵土倫，該港爲法國最主要之海軍根據地，地中海法艦隊均懸旗排隊致敬。貝當視察地中海各港口之行程，至此告一結束，法海軍部長達爾朗曾隨貝當視察。

合衆社維琪十四日電 法官方發言人發表正式聲明稱：法國將抵抗任何方面之攻襲，維護帝國領土之完整。如馬提尼克島被侵，法國亦將誓死抵抗。

合衆社維琪二十五日電 海軍部長達爾朗，下令禁止法國商船僱用外國水手，惟在法船之寄碇外國港口者，該處倘無法國海員，得由當地法國領事館特許船主僱用外國水手。

國際新聞社紐約二十六日電 美國廣播電台收得英方廣播電訊稱：泰國海岸附近 有法國砲艦兩艘爲泰方砲兵擊沉云。

塔斯社紐約二十七日電 合衆社訊：美國副國務卿威爾斯與法國駐美大使海氏會談時，法大使說明法政府

改組之目的，並向威爾斯保證，馬提尼奇島及西半球其他法屬領土，對美洲各國決無威脅。

▲日本 中央社香港九日電 滬訊：七日下午五時許，有敵軍用小輪二艘，滿載貨物，在吳淞附近同時起火，燃燒數小時，一艘完全焚燬沉沒，一艘局部損毀，起火原因不明。

中央社香港二十三日電 滬訊：據敵海軍方面宣佈，自二十四日午夜起杭州灣至北海間之各口岸，禁止一切船隻出入，第三區船隻在內。

海軍雜誌
第十三卷
第八期

三四

中華民國三十年二月出版

版 所 不 轉
權 有 許 載

編輯者

海軍總司令部軍務科

發行者

海軍總司令部軍務科

印刷者

文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山一六號

