

SEP 1 1944

內政部登記證字第八九九號  
中華郵政特准掛號認爲第一類新聞紙  
東川郵政管理局執照第八九一號

# 新聞資料

各地報紙雜誌刊用本稿並無註明由啟忠譯發之謬誤，至發表時檢査之責由各報各雜誌自負。

期五第字總  
版出日九月九年四四九一  
印編書聞新國美

實行民主的重要設備。  
議員由人民直接選出，  
戰時也如期舉行選舉。

## 美國國會的組織與職權

美國國會是美國全國的立法機關，也是它實行民主政治最重要的機關。美國從立國的二七六年起就成立國會，它包括眾議院與參議院，兩院議員都由人民直接選出。人民選舉權雖然各州稍有差別，但那十分寬大。它不受宗教財產的限制，二十一歲以上男女國民都有選舉權，只有幾個州還保留着納稅資格一個小的條件，此外各州公民資格的承認分別有居住兩月到三年這一條件的規定。種族的歧視是憲法所禁止的，但是某些州份還維持着種族歧視向各種形勢，黑人一直不准參與選舉。對於這種歧視，經常引起強烈的反應，特別是最近幾年來；抗議已發生着逐漸增大的效果。

### 參議院可以節制總統

參議院議員由各州每州選二人，共九十六人，任期六年，每兩年由人民投票改選其中三分之一。參議員年滿三十歲以上，必須是九年以上的美國公民，並爲所代表的州份的居民。參議院由於規模比較小，它還保留着給予每一議員巨大的行動自由的議事法。辯論的發言實際上都毫無限制，這是其他全國的立法集會所沒有的現象。但是參議院良好的傳統，進行工作一向相當順利。

除了一般的立法職權以外，參議院有條約案議案的充分自由。總統要任命政府任何高級官員須得參議院的同意，總統雖然可與外國簽訂條約，但條約必須經參議院三分之二的通過才算批准，才能發生效力。參議院這種權力的運用最著名的例，就是一九一九年威爾遜總統參加巴黎和會簽訂了凡爾賽條約，參議院投票不予批准。

新聞資料

### 目錄

- 事物介紹 ·
- 美國國會的組織與職權
- 時代記錄 ·
- 羅邱以前七次會晤
- 新聞地理 ·
- 「德國堡壘」的西牆
- 德本土西部九區——
- 盧森堡小誌

第二

議院此項權限，應有參加國選舉。參院應具有彈劾權，可令任何行政官員去職。

美國總統按例任命參議院議長，但他有絕對的權利任命或解任參議院議長。參議院議長是副總統華萊士，年薪一萬五千元。參議院議長由參議員有百分之四的資格得，代表本縣里的社會門，密文根的范登堡，曾塔萊的巴克萊，佛洛倫斯的，波爾。所有參議員年薪均為一萬元。

### 衆議院普通代表民意

衆議院的議員有四百三十五席，由各州按人口比例選出。本屆一九四三年開始的七十八屆國會衆議院係按一九四〇年人口調查選出，各州議員人數如左：

阿爾巴馬	九	明尼蘇達	九
亞利桑那	二	密夫士必	七
亞拉巴馬	六	米蘇里	一三
加利福尼亞	二二	蒙大拿	二
阿洛拉多	四	內布拉斯加	四
康涅狄克	六	內華達	一
佛拉華	一	紐罕什爾	二
佛洛列達	六	新澤西	一四
喬治亞	一〇	新墨西哥	二
依達荷	二	紐約	四五
伊利諾斯	二六	北卡羅利納	一三
印第安納	一	北達科塔	二

### 羅邱以前七次會晤

前一次距今已九月餘

美國羅斯福總統與英國邱吉爾首相第二次世界大戰中曾會晤七次，其會晤時間及地點如左：  
 第一次：一九四一年八月九日，在大西洋上紐芬蘭海濱，擬訂了「大西洋憲章」。  
 第二次：一九四一年十二月二十二日至一月十四日，邱吉爾搭乘艦隻大西洋過美，在華盛頓與羅斯福及其他盟國外交首長會晤，簽訂聯合宣言。  
 第三次：一九四二年六月十八日，邱吉爾乘艦與羅斯福會晤一週。  
 第四次：一九四三年一月十四日至二十四日，羅邱會晤在南非，在卡薩布蘭卡開會。  
 第五次：一九四三年五月十一日至二十二日，羅邱第三次在華盛頓會晤。  
 第六次：一九四三年八月十八日至二十四日，羅邱最初在紐約某處尚未宣布地點舉行幾次初步談話，八月十九日起在魁北克舉行正式會晤，九月一日，魁北克會晤以後，又在華盛頓繼續開會，邱吉爾於九月十九日離美。  
 第七次：一九四三年一月二十二日至二十七日，羅邱與中國委員長舉行五天會晤於開羅，確定處理戰後日本問題的原則，十一月十八日至十二月一日，羅邱與史達林在伊爾庫斯克開舉行會晤，發表進攻德國與處理戰後歐洲的原則。十二月四日至六日，羅邱又與土耳其總統伊奴諾在開羅會談。

衣阿華	八	俄亥俄	一三
肯薩斯	六	奧克拉荷馬	八
肯塔基	九	奧勒岡	四
路易西安那	八	賓夕文尼亞	三三
緬因	三	洛特島	二
瑪利蘭	六	南卡羅利納	六
馬薩諸塞	一四	南達哥塔	二
密支根	一八	田納西	一〇
白克漢斯	二一	華盛頓	六
猶地	二	西維吉尼亞	六
維羅尼亞	二	威斯康辛	一〇
維克尼亞	九	維何明	一
總計	四三五		

衆議員任期兩年，選舉一向如期舉行，即使是戰時也未延誤，這是相當有恆而值得注意的。衆議院議員年齡在二十五歲以上，七年以上的美國公民，且爲選出州份的州民。除上述各州外，阿拉斯加與夏威夷各有代表一人，菲律賓與波多黎各各有一「居民委員」一人出席衆院，有發言權，但無表決權，代表與居民委員選舉程序與衆議員同。

衆議院由於規模關係，設有議事法。衆議院議長是多數黨選定的一員，他運用廣泛的公平來領導衆議院諸事，同時領導議員的大多數。他與多數黨領袖以及法規委員會，度支委員會和撥款委員會的會議派委員以及衆院所屬許多重要委員會的主席分領領導的權力。

衆議各委員會的主席由衆院兩院以決定，多數黨在各委員會服務最久的一員得任主席。現任衆議議長是民主黨的卡明斯，年壽與參議議長同。其他參議員年壽均爲一萬元。

### 議員中獨多律師

國會議員不能担任官吏，官吏於任期內也不能充任議員。

第七十八屆國會（任期爲一九四三至一九四五）係於一九四二年十一月五日選出。各黨派所擁有的議員：參院方面：民主黨五十七人，共和黨三十八人，進步黨一人；衆院方面：民主黨三二一人，共和黨二二一人，進步黨一人，農民勞工黨一人，美國工黨一人。民主黨在參衆兩院議員，由七十五屆以來逐漸減少，七十五屆民主黨參院七十五人共和黨十七人，衆院民主黨三三三人，共和黨八九人。

參院有女議員一人，衆院七人。兩院議員中律師特多，參院佔百分之六十，衆院佔百分之五十。國會有時也應用特別的辦法，以節省時間，加速行動。辦法就是設若干常設委員會，某些問題的法律，在提出大會以前，先由委員會加以研討。自從前次大戰以來，國會對總統以及其他行政官員逐漸加強了代表權的運用。國會往往指定一個一般的政策，確定行政官員依循的標準，但仍使行政官員保有補充法規擬定政策的廣泛的決斷。

國會規定總統必須提交國會通過每年的預算。它不僅可以核減，也可以加撥。國會監督撥款的委員會也與計劃賦稅法案籌措經費等委員會分開。國會爲了考核撥款的用途以及政府的一般行政，設有調查委員會，民主黨本屆大選副總統候選人杜魯門即著名的參院調查委員會主席。

# 「德國堡壘」的西牆

## ——德本土西部九區

德國三個月來已不再宣傳「歐洲堡壘」，而宣傳「德國堡壘」了，「德國堡壘」的嚴重究竟如何，不久將遭受試驗，此刻西歐盟軍已抵德國西邊境，我們看看這「德國堡壘」西牆情況如何。本文將概述德國西部九個省與邦，特別着重地形、交通、河流、自然形勢、城市、工業與交通諸方面，它們與目前作戰的情勢都有關係。這篇地理誌可以便讀者相信盟軍如果攻佔了德國西部，納粹的「第三帝國」的生命也就危在旦夕了。本文發表時一部分城市已入盟軍手中。但大部分也許會是激烈爭奪的戰場，請隨着戰事的發展，注意這些地方的情勢。

### 萊因省

萊因省及其極端重要的魯爾工業區，是普魯士最西的一省。南北長有三二〇公里，最寬處達一四四公里。在西北兩面，萊因省與盧森堡、比利時、荷蘭相接，東與威斯特法倫、黑森、黑森拿騷諸省相接，南與法蘭克、薩爾區、法國相接。面積約二四、六〇〇方公里。境內萊因河流長三二〇公里。萊因省的南部，起伏不平，佔萊因省之大部分。萊因河左岸，漢斯呂克山與埃佛爾山南北綿亙，兩山之間為萊因河支流摩澤爾河谷。在那恩——亞森之線以外，全境平坦，臨近荷蘭邊境之處，且有沼地。

除西北部一狹小區域為萊因河外，萊因省屬於萊因河盆地。在萊因及支流中，左岸之攝受河，摩澤爾河，薩爾河，穆爾河，右岸之色芬，烏姆蘭，魯爾，埃姆舍河，里下河為其大者。

萊因省為德國最主要的礦區，富於煤、褐煤、鐵、錳、鉛、鋅、雪花岩、火山土、浮石、瀝灰岩。在利用這些礦產的城市中，重要的是科倫，杜塞爾道夫，埃森，奧波浩森，杜易士堡。

魯爾區佔萊因省一小部，並擴大鄰區之威斯特法倫省中。這是一個龐大的重工業區域的中心——南北長達十六至廿四公里，東西寬六十四公里——在魯爾河北岸，由該河入此區為德國煤產最富之區，並為歐洲重工業最集中的中心。

魯爾區佔全德工業生產百分之十四，在重工業上所佔百分比更高。全區經濟生活的基礎，建築於煤礦之上。戰前煤產每年平均產量達三五、〇〇〇、〇〇〇公噸——佔德國煤產百分之七十。

一九四三年初夏之時，百分之六十以上的礦區無煤及半數以上的煤、焦油，及其他焦煤副產物來自魯爾區。在德國鐵礦產量中，魯爾區佔百分之四十四，魯爾區生產二二、九百萬噸，佔納粹控制下的歐洲鐵礦產百分之四十以上。在鋼的生產上，魯爾區佔納粹歐洲產量百分之四十四以上，以便煤為基礎，魯爾區有龐大的鋼鐵工業，這鋼鐵工業為重工業及軍火業供給原料，魯爾區幾乎供給納粹之半數以上的武裝。

魯爾是德國重要原料區，也是一個重工業中心。重工業原料變為機械業與軍火業所需要的產物。德國重工業的一大部分集中於魯爾區，魯爾工業生產大炮、鋼板、坦克、飛機、機械等等。著名工廠礦廠很多，如克虜伯，萊因五金鋼鐵廠，卡克——毛瑟兵工廠，德利曼爾呂運械廠，萊因鋼鐵廠。

### 萊因省的城市

埃森：埃森為人口稠密工業發達的魯爾的地理中心與焦點，西南距杜塞爾道夫三十五公里，東距維特羅德三十五公里，至倫敦空中距離為四九〇公里。據德國官方國勢調查，一九四二年時埃森市居民八七〇、〇〇〇人。

埃森與在其南的科倫，同為德國交通系統中之樞紐。由埃森開出的車運次數幾乎為全國鐵路總數百分之二十五，開入者佔百分之十五。埃森有主要鐵路車站一處，次要者二十三處，另有航空站，可通

新聞資料

歐洲各處。該省有六個軍火工廠，最重要者是克勞伯的總廠。克勞伯能製造一切種類的槍砲、炸彈、坦克、裝甲車、鐵路器材、汽車、建築及農業機器鋼骨架，及上述一切的配件。

德國第二個最大的製彈廠是在埃森，一九三九年產量二九、〇〇〇噸，其中百分之四十用於鐵路器材的製造。埃森也是魯爾區煤業中心，埃森有三十二個煤坑，其中若干就在市內或緊鄰市區。

科倫：科倫位於萊茵河左岸，市區橫跨河之兩岸，西北距杜塞爾道夫四十二公里，至倫敦空中距離五〇〇公里。據德國國勢調查，一九四二年時人口九六、〇〇〇人。科倫為德國最重要交通中心之一，魯爾區河谷與柏林——巴黎陸線交點。

科倫及附近工廠甚多，生產汽車、機械及鑄造器皿，五金機械工具，化學品，棉皮，輪胎等。

奧波浩森：該城在杜易斯堡東北八公里，經由荷蘭經萊茵而入德國，該城為首當其衝的第一個城市。該城四周全為運河及鐵路。一九三九年時人口一九一、〇〇〇人。奧波浩森是一個現代化的工業城市，該處在一九三九年時雇用二四三、〇〇〇人。牠的鋼鐵業是歐洲最大的枝葉。

杜塞爾道夫：該城位於萊茵河右岸，科倫之西北，德國統計說該城一九四二年時人口五三〇、〇〇〇人。該城為德國巨軍火與重工業中心之一，鐵路水運均極方便，為德國第三個最大的內陸港口。

杜易斯堡：位於萊茵河與兩河會流處，在杜塞爾道夫之北二十四公里，一九三九年人口四三九、〇〇〇人。然該區人口約七六四、〇〇〇人。

杜易斯堡為歐洲最大內陸港，其內河水道港口為世界之最大者。牠是魯爾區坑與重工業的交通中心。杜易斯堡與魯特之間勞恩開普有一個飛機場，在克勞特特其下的萊茵河上有一個水上機場。

烏波維爾：此城位於烏波河谷，一九四二年時人口四一一、〇〇〇人。

### 威斯法倫省

威斯法倫省或稱威斯法利道，是普魯士西部的一省，面積二〇、二一八方公里，北界漢諾威，西界利卜希希爾克，南界黑森州，西界萊茵省與荷蘭。人口約五百萬。

格萊巴赫——萊特（以前稱為阿爾——格萊巴赫）：位於厄爾河上，居由萊茵省至勃蘭登堡鐵路交點上。魯爾區紡織與皮革工業中心之一。

克利夫德——菲爾迪德：德國煤業中心，設有金兵與飛機製造廠，棉廠，紡織廠，漂白廠等。

亞爾：在里曼大帝的葬地，距荷比邊境五公里，位於上烏爾河上。生產夾着物，針，棉織，鐵路材料，汽車，金屬器皿，皮革品，機器帶，傢具，鑄子，肥皂，化學品，雪茄，巧克力。重要位於巴——列日——亞爾——科倫——漢諾威——柏林大路之上。

萊德根：在烏波維爾附近，為數千工廠所在地，生產鋼，新新工具，機械工具，保險剃刀片，外科手術用具，皮革品，填箱蓋，腳踏車，汽車配件。

穆爾豪姆：跨於魯爾河兩岸，為杜易斯堡至埃森之中點，為萊茵——魯爾運河之起點，為輕工業與重要航運工廠與鑄造之所在地。

本省南部皆為北德平原之延伸部，地力不太肥沃。南部為起伏不平的小山與樹木叢生的河谷。

威斯法倫的河流，在北部為埃爾斯河，在南部為里下河，兩河皆發源於陶特堡森林。再往南，有萊茵河及其支流，根乃，比克，摩恩河，埃德河皆在威斯法倫的最南端。

省南部與東部之山脈為勞連山，埃格山，布萊利昂山，陶特堡森林（這是威色河，萊茵河，埃德河的分水嶺），威平山，威色山。

食料是威斯法倫的重要產物。

本省礦產豐富，煤礦尤然。北區較普魯士任何他省產煤皆多，除萊茵省外，這是產煤最多的區域。

### 新聞資料

威斯特法倫北部的威斯特法倫，比爾森，與西部的威斯特法倫，波茨坦，格羅普斯。威斯特法倫是首府。

威斯特法倫，威斯特法倫，威斯特法倫的飛機場以前只在夏季使用。

### 威斯特法倫的城市

威斯特法倫：該城第一重要區域中心，西距威斯特法倫三十五公里，西南距比爾森道夫八十公里。該城為威斯特法倫工業區的東緣，在科倫之西北一百一十七公里，人口五五〇、〇〇〇人，為普魯士威斯特法倫最大城市，亦為德國最繁忙的軍火工業中心之一。

波茨坦：該城與附近工業中心共有人口三〇四、〇〇〇人。本區巨大調車場在里姆凱，海奈，萬奈——埃凱爾。蘭根得利爾。鐵路修理工廠在萊克等處。

八個製造鋼鐵的工廠設於此區，其中六個屬於龐大的鋼鐵聯合會。

格羅普斯：位於科倫——威斯特法倫鐵路線上，在威斯特法倫之西三十二公里。

威斯特法倫：東南距科倫一二五公里，位於威斯特法倫鐵路之支點，威斯特法倫——埃凱爾運河。一九三九年人口一四三、〇〇〇人。威斯特法倫的產物包括農業機械，鎊，金屬線，水炮，羊毛，葛布，棉貨，皮革，糖，麵粉，啤酒。

比爾森：位於威斯特法倫森林北麓，在威斯特法倫之東六十一公里，為柏林——科倫鐵路一站，一九三九年人口二二八、〇〇〇人，為北方製造及運轉紡織中心。

威斯特法倫：威斯特法倫河與威斯特法倫河交流處，在威斯特法倫西部，此地為一工具，機械，蓄電池，鐵路材料，軍車，火器配件，法器製品，中央加熱裝置，防空器材等物生產中心。

### 薩爾區

薩爾區是德國西南部的重工業區，面積一、九二四平方公里，該區為若干河谷所環繞。薩爾河為重要交通線，是摩塞爾河右岸支流。該河自薩爾吉爾德以下可以通航，薩爾煤炭運河在此處把薩爾河連結於萊茵——馬倫運河，並聯於巴塞爾至斯特拉斯堡的鐵路線。

在薩爾盆地中工業佔第一位。勞恩吉爾德與薩爾區之煤炭礦產是兩項工業。薩爾區之鐵礦中心是勞恩吉爾德等地。機械業集中於薩爾布魯根。

薩爾區之德法交通重要聯結地。薩爾河谷頗為寬闊，特萊爾——斯特拉斯堡鐵路與梅茨——梅茨鐵路相交於薩爾布魯根。很多的煤礦由薩爾科倫萊茵——馬倫運河運往。

### 薩爾區的城市

薩爾布魯根：由薩爾西至梅茨七七公里，北至特萊爾六二公里，橫跨薩爾河兩岸之上，為薩爾煤炭盆地之中心。

勞恩吉爾德：為勞恩吉爾德——梅茨與薩爾布魯根鐵路的重要聯結站。該城位於布萊斯河右岸，設有鋼鐵工廠。

弗克岑根：位於薩爾河右岸，薩爾布魯根——特萊爾鐵路之一站，東距薩爾布魯根僅有數哩。該地有鋼鐵廠，玻璃廠，化學工業。

薩爾布魯根：位於薩爾河中，薩爾河左岸，為特萊爾——薩爾吉爾德鐵路之一站。

威斯特法倫：在薩爾布魯根之廿五公里，薩爾河右岸，薩爾河會流處不遠，為薩爾吉爾德——特萊爾鐵路之一站。該城之巨大鋼鐵廠在一九三六年有員工七千人。該城並有鋼鐵廠，玻璃廠等。

新聞 資料

### 法蘭茨省

法蘭茨省爲巴伐利亞之一省，在萊茵河之西。北接法屬羅爾諾，東以萊茵河與巴伐利亞界，西與普魯士萊因省，南接黑森。面積五、二〇〇方公里，有奇，人口約九五〇、〇〇〇。該省西部爲威斯特法爾山脈（該山產煤）法蘭茨山，東部爲哈爾特山脈。該省工業區集中於威斯特法爾山，以美維布魯根爲中心，生產機器，織物，鞋子，蠟布，蠟等。法蘭茨省鐵路縱貫，由東至西有薩爾布魯根至加爾斯盧厄的鐵路，由南至北有巴得維爾至拿德爾斯盧厄的鐵路。

### 黑森拿騷省

黑森拿騷省爲普魯士之一省，其最主要的城市爲梅茵河上弗蘭克富，北與萊因省，威斯特法倫，薩克森邊境，東與普魯士，南與巴伐利亞，西與萊因省。黑森拿騷省西部爲哈爾特山，西森林及紅梨山之山麓，省內木材豐富，礦產有鐵，煤，螢石膏，磷灰，粘土，與燒灰土。礦泉與溫泉極多，因而著名療養地甚多。

在佛蘭克富區，重要工廠，是在威斯特法倫的 I. G. 製造廠，（製造炸藥，其總廠在北弗蘭克富），在威斯特法倫的德意志五金工廠（製造合金，飛機零件，發動機及其他飛機零件），那夫工廠（冷機器，制動機，活機等）。佛蘭克富與海牙間的發動機在克羅斯製造。此區尚有十五個重要的軍火與軍用工廠。佛蘭克富及佛蘭克富與威斯特法倫之間，有若干重要的鐵路工廠。弗蘭克富製造航空工業器具。佛蘭克富的商業地位比工業地位更重要，包括金屬品，化學品（特別是染料）製藥與醫藥，木材，皮革，紡織品，食物，皮貨，毛貨。它是德國最大的銀行城市。卡塞爾是黑森拿騷省的首府，在佛蘭克富河上，位於補炭區中，生產補炭材料，汽車，飛機，鐵道車，電線，外科手術用具。

### 巴敦

巴敦爲德國最西南的一邦，面積五、八〇〇方英里（一五、〇二〇方公里）。全邦爲萊茵河及其支流流域，萊茵河爲其西界與南界。全境多山，黑森林縱貫其中。

巴敦的主要礦產是煤，鐵，錳，鉍與錳。製造業是紡織，烟草，香烟，皮革，啤酒，白蘭地，糖，紙，化學工業，寶石，首飾材料，時鐘與音樂器材主要地是黑森林居民的製品。

巴敦的主要城市是加爾斯盧厄，曼茨（及其姊妹城市威爾斯希芬），曼茨（與曼茨隔萊茵河相對），巴敦，奧海得堡。

### 黑森

黑森分爲兩部，面積七、一五〇方公里，一九三九年時居民一、五〇〇、〇〇〇人。梅茵河以北爲上黑森，四周全爲普魯士包圍，在梅茵之南，萊茵河之東之西者爲萊因黑森與斯達肯堡，北以普魯士，南以巴伐利亞，東以巴伐利亞爲界。

黑森的自然資源是鐵礦，錳，雪花石，花崗石，沙石。除東部外，全境爲萊茵河流域，東部屬威色河流域。梅茵河由東流入黑森，在梅茵茨流入萊茵河。萊茵與梅茵平原與白格斯特拉查公國區爲全德最溫暖之區，因使黑森成德國最重要農業區域之一，出產穀類，馬鈴薯，甜菜，水果，烟草，葡萄酒與食料。

梅茵茨爲上黑森首府，人口一四〇、〇〇〇，是重要的交通中心，它在萊茵河左岸，對梅茵河口，爲西德至南德兩條主要鐵路的交點，因之有鐵路與巴士，柏林，維也納，慕尼黑，日內瓦連綿。

梅茵茨有歐洲最大的人造石炭酸工廠，並爲德國較大的水泥製造業中心之一。西德製軍艦的工廠分

礦，在礦區生產一切形式的礦路材料，其在杜易斯堡的一個較小工廠，每年生產八、五〇〇噸車輪。  
梅（萊）——魯爾的化學工業區是德國金銀礦組合的最大單位，生產物種極廣泛，包括車輪，  
西藥，膠漿，藥劑，糖漿等等。

黑森最大的城市是奧登堡，北萊茵與白格公路起點之處的達姆施塔特。它是南北鐵路系統連接站。此  
處有兩條航空線連納爾克府與曼海姆。達姆施塔特製造飛機，滑翔機，機械，傢俱，鑄造，化學品，  
與製糖。飛機中有一個滑翔學校。

### 漢諾威

漢諾威在普魯士的西北部，西與荷蘭為界，面積三八、五八三平方公里，人口約三、一九〇、〇〇〇  
人。

北部有泥炭，開有鐵，銅，鉛，錳，煤。北部並有若干石油。

工業包括造船，機器製造，機械，機車，橡皮製品，傢具，化學品，石油，羊毛，皮革，紙張，啤  
酒，香煙與飲料。漢諾威大約有三、二〇〇公里鐵路及若干可航河道，把這些產物運到他處。

### 漢諾威城市

埃姆登：人口三五、〇〇〇人，其漢諾威西部主要港口，並為德國北海港口之第四者。該區全為農  
業，埃姆登城之重要在於港口與其周圍的工業。埃姆登城若干內河道路終點，具有為德國西部工業區運  
輸煤礦的設備。此處為海軍基地，軍需基地，並有造船設備。

漢諾威：人口四七三、〇〇〇人，為本省之首府，位於伊姆河，林奈河，中部運河交匯處。該處有  
三處訓練場，一在城北之漢諾威，每天可開出二、一〇〇車廂，一在城西八公里之色爾茨，一在城南  
之林登。

漢諾威區有最重要的軋油廠。在五個軍火與車輛廠中，最重要的是在林登的漢諾威機器廠，該廠生  
產貨車，拖曳機，砲車，飛機配件。

奧斯納布魯克：人口二〇〇、〇〇〇人。此城之重要，在於它是交通中心，它是由荷蘭至不來梅，  
至漢堡，至柏林及其他大城的四條鐵路的交點，在車站之北有一個大修車廠。

哈堡——威廉：在漢堡之南，南易北河之左岸，有龐大的碼頭設備，位於史瓦茨山嶺東北麓。該  
城為佛蘭克府——科倫與漢堡——考克斯哈溫兩鐵路交點。工業包括：植物油廠，礦物油廠，化學工廠  
(焦油，蠟，人造含氮肥料，磷酸肥料)，羊毛工廠，蠶絲，食物，工廠營造。

希爾德斯海姆：在漢諾威省之東南角，位於因乃爾斯河及希爾德斯海姆山下。生產傢具，爐，洗  
衣機，製乳與農業機械，橡皮，鐵與電路。

呂奈堡：在依爾曼斯河與易北河地之濱，為漢堡——卡塞爾與通車庫鐵路之交點。工業：木業，  
織業，化學品，鹽，石灰，水泥，造紙。

哈姆林：漢可航的威色河，與哈姆林河口，為通威斯法倫與布倫瑞克兩鐵路之交點。

維爾：跨於阿萊爾河兩岸(該河自此以下可以通航)為漢堡——卡塞爾鐵路與通德蘭中部，該鐵路  
之交點。生產紙張，製鹽水，染料，皮革，綢緞，軟木塞，焦黃麵包片。

威廉港：四週為奧登堡領土包圍，瀕北海之牙得比生灣，有鐵路通諸爾登與不來梅，有汽船通萬千  
盧支，不來梅港，海爾高蘭，埃可瓦爾德爾奈，設有陸上及水上飛機場。該港為德國北海大海軍基地  
，現已修運彈炸。海軍軍港設有船塢與工作廠，外有高塔保護。該港並有海軍醫院與觀測所。

### 奧登堡

此邦由三區組成——奧登堡，薩克，比爾肯菲爾德，其中只奧登堡一地在德國西部——離北海海  
峽



爾外，全德薩威及不來梅邦所包圍，面積六、四二二平方公里，一九三九年人口五八二、四〇〇八。奧登堡邦的首府是奧登堡市，在不來梅之西三十八公里。奧登堡的主要工業是烟草製造業，玻璃等，哥克飛機工廠的分廠設於德漢索特利姆威德，諸德萊姆，在恩瓦登並有一個水上飛機工廠。

### 不來梅

不來梅邦包括不來梅市（人口三四三、〇〇〇人，為本邦首府），威支羅克市及區（位於威色河右岸）及不來梅港（位於威色河口）。該邦面積二五六平方公里，一九三九年人口四〇〇、〇〇〇人。不來梅是次於利物浦的歐洲最大棉市場，為北德意志勞德，漢薩，及其他航運公司的所在地，其主要出口貨是毛貨，葛布，雙綢，玻璃，威與錫器，晶璽。不來梅市的工業包括油廠，穀廠，紡織，製糖，木材，煉油，製糖，製烟，化學品。此市也生產汽車，鐵路材料。

這些區域之外，還有一個酒莊製造廠威支羅克——布魯門特區。不來梅港：為漢薩所包圍，位於威色河口，該港建於一八二七年。人口約二五、〇〇〇。重要工業是製糖，航運與漁業。重要商業是棉，毛，雙綢，烟草，冷肉，魚，及石油產物。北德意志鐵路汽船公司的工廠與船塢設於不來梅港。

## 盧森堡小誌

盧森堡大公國面積二、五九七平方公里，總法比三國之間。一九四〇年五月被納粹侵入。現在追求這北中的盟軍可能很快穿過這小小的國家，使它得解放。

盧森堡是君主立憲國，由納羅王統治。現在在位的大女公爵夏萊蒂與其家庭住在加拿大的蒙特婁，其政府流寓於倫敦。

北部為阿登奈高原，大部為洛倫高斯之延伸部。東界摩澤河，蘇爾河，奧爾河。盧比交界是山地。境內若干處為沼澤。全境森林甚多。

國境南北長八十八公里，東西最寬處五十四公里，重要城市有四。首都名盧森堡，為煤區之中心。另外三個是底佛登，杜德爾，埃赫納爾，後者以其自蘇爾河上之橋。

### 人口與教育

據一九三五年國勢調查，除了三、二一六個新教徒，三、一四四個猶太人外，盧森堡的二九六、九二三個居民都是天主教徒。大多數的人民是德國人的後裔，通用一種日耳曼系的語言叫「摩爾兩河流域法語」。然而國語却是法語，雖然德語也用在教會及商業上。一九三九年德語被宣布為國語。在入種上，盧森堡人與比利時人最接近。

一九三九年時地有長二、〇八〇公里國道，長二、〇八五公里的地方公路，一九三七年地有五四二一公里鐵道，盧森堡有一、二七三公里電報線，二、三七六公里電話線。

十三歲至十六歲的國民受強迫教育。據一九三六——三七年統計，共有二十二所高級小學，三所大學，兩所工商學校，二所女子專科學校，四所技術學校，二所教師訓練學校，一所醫科學校，一所農業專科學校，一所音樂院，教師共一、〇七二人。

百分之三十二的人口從事農業，一九三八年時地共一五九、三〇九海克特。馬鈴薯與燕麥是主要的農產。然而鋼鐵却是最大宗的出口貨，此外有製磚，製革，印刷等工業。

上次大戰後，盧森堡退出德國關稅同盟，由一九一九年起成為獨立的關稅國。同年盧森堡公民投票

新聞資料

六〇

實與法蘭西經濟問題，但法蘭西丁爾及比利時而起。一九三二年比盧關稅同盟生效，期間五十七年。

### 政治與被侵的史實

盧森堡衆議院議員五十五人，內閣閣員四人，二人現在倫敦，其餘二人與女大公在康特

的費力克司親王結婚，現有子女四人，二男二女。

若干年代中若干國家曾選擇盧森堡的主權，一八三〇年一部分比利時統治，直至一八三八年。

一八六七年盧森堡被允許獨立，荷蘭王威廉二世保有名義上的統治權，威廉二世死後，統治權復歸

於德意志的瓦拉支族。一九一九年當阿萊德女大公在位時，被德國侵入，佔領直至戰爭結束。

第二次入德發生於一九四〇年五月十日，同年八月德國宣布合併盧森堡。納粹任命了一個行政長官，他宣布憲法無效，解散下院與國務會議，施行德國法律，租稅，限額條例，取消人民自由權利。鋼鐵工業被合併於德國工業中，沒有德國鋼業首領的允許，原所有人不能做任何處分。

### 堅強的反抗

盧森堡對德國統治始終堅強反抗。人民極端地反對納粹，地下報紙發行了，鐵路不準事件與火災頻頻

發生，鋼的生產降至戰前的四分之一。德國宣布合併盧森堡之日，曾有總罷工的聲音。

德國人雖然利用全家驅逐出爐，強迫兒童加入希特勒青年團及其他暴烈手段，仍然不能擊破盧森堡

人民的反抗。宗教的迫害也僅足以加強人民對於聯合國勝利的信心。

盧森堡的逃亡政府是一九四二年一月一日聯合國國家宣言簽字國之一。因為盧森堡從來沒有軍隊，逃